THE UNIVERSITY

OF ILLINOIS

LIBRARY

380.5
DE
1885²

Deutsches Handels-Archiv.

Zeitschrift für Handel und Gewerbe.

Herausgegeben

im

Reichsamt des Innern.

Zweiter Theil: Berichte über das In- und Ausland.

Jahrgang 1885.

Berlin 1885.

Verlag von Ernst Siegfried Mittler und Sohn
Königliche Hofbuchhandlung
Kochstraße 68—70.

380.5
D.E.
1885 2

Inhalt

des zweiten Theils des Jahrgangs 1885 des „Deutschen Handels-Archivs".

Nach den beiden Hauptabtheilungen: Berichte über das Inland und Berichte über das Ausland abgetheilt.

A. Berichte über das Inland.

	Monatsheft	Seite
Aachen	März	233
	Septbr.	731
	Dezbr.	969
Augsburg	März	254
	Juni	441
	Septbr.	708
	Dezbr.	971
Bielefeld	März	267
	Juni	423
	Septbr.	704
	Dezbr.	967
Braunschweig	März	230
	Juni	442
	Septbr.	722
	Dezbr.	964
Bremen	März	228
	Juni	436
	August	627
	Septbr.	732
Breslau	März	260
	Juni	439
	Septbr.	713
	Dezbr.	973
Bromberg	März	213
	Juni	437
	Septbr.	709
	Dezbr.	976
Cassel	März	226
	Septbr.	738
Chemnitz	März	237
	Juni	443
	Septbr.	718
	Dezbr.	981
Coblenz	Septbr.	740
	Dezbr.	987
Cottbus	März	258
	Juni	435
	Septbr.	716
	Dezbr.	983
Crefeld	März	247
	Juni	442
	Septbr.	739
	Dezbr.	972, 990
Danzig	Septbr.	726
	Dezbr.	974
Dortmund	März	231
	Juni	425
	Septbr.	707
	Dezbr.	970
Dresden	März	257
	Juni	427
	Septbr.	697
	Dezbr.	973
Düsseldorf	März	249
	Juni	423
	Septbr.	708
	Dezbr.	968
Elberfeld	März	246
	Septbr.	707
	Dezbr.	972
Elbing	März	215
	Dezbr.	977
Emden	Dezbr.	977
Erfurt	März	266
	Septbr.	703
Essen	März	267
	Juni	440
	Septbr.	738
	Dezbr.	966
Flensburg	März	243
	Juni	425
	Dezbr.	979
Frankfurt a. M.	März	249
	Juni	434
Frankfurt a. O.	März	262
	Dezbr.	977
Gera	März	220
	Juni	431
	Septbr.	720
	Dezbr.	977
Gleiwitz	März	228
	Juni	449
	Septbr.	716
	Dezbr.	985
Glogau	März	263
	Juni	423
	Septbr.	712
	Dezbr.	974
Görlitz	März	236
	Juni	426
	Septbr.	715
	Dezbr.	986
Halle a. d. S.	März	219
	Juni	430
	Septbr.	701
	Dezbr.	963
Hamburg	März	241
	Dezbr.	980
Hannover	März	265
	Juni	448
	Septbr.	723
	Dezbr.	965
Karlsruhe	März	270
	Septbr.	737
Kiel	März	243
	Juni	426
	Septbr.	702
	Dezbr.	978
Köln	März	221
	Juni	429
	Septbr.	706
	Dezbr.	967
Königsberg	März	269
	Juni	428
	Septbr.	710
	Dezbr.	980
Landsberg a. d. W.	März	262
	Septbr.	728
Leipzig	März	231
	Septbr.	700
Liegnitz	März	263
	Juni	448
	Septbr.	717
	Dezbr.	986
Lübeck	März	264
	Juni	432
	Septbr.	723
	Dezbr.	964
Magdeburg	März	256
	Juni	433
	Septbr.	720
	Dezbr.	979
Mainz	März	252
	Juni	435
Mainz	Septbr.	704
	Dezbr.	987
Mannheim	März	250
	Juni	432
	Septbr.	736

218347

	Monatsheft	Seite
Mannheim	Dezbr.	972
Memel	März	216
	Juni	447
	Septbr.	727
	Dezbr.	975
Metz	März	254
	Juni	428
	Septbr.	729
	Dezbr.	989
Minden	Juni	447
Mühlhausen i. E.	März	266
	Septbr.	731
München	März	252
	Juni	437
München	Septbr.	735
	Dezbr.	971
Münster i. W.	März	248
	Juni	438
	Septbr.	703
	Dezbr.	988
Nordhausen	März	245
	Juni	429
	Septbr.	700
	Dezbr.	972
Nürnberg	März	225
	Juni	431
	Septbr.	735
Nürnberg	Dezbr.	989
Osnabrück	Septbr.	723
Posen	März	218
	Juni	438
	Septbr.	712
	Dezbr.	978
Siegen	März	245
	Juni	429
	Septbr.	740
	Dezbr.	987
Stettin	März	261
	Septbr.	724
	Dezbr.	977
Stolp	März	268
	Juni	446
	Septbr.	725
	Dezbr.	978
Straßburg i. E.	März	255
	Juni	439
	Septbr.	730
Stuttgart	März	224
	Juni	446
	Septbr.	734
	Dezbr.	988
Tilsit	März	268
	Septbr.	727

B. Berichte über das Ausland.

Europa.

		Monatsheft	Seite
Aalborg:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	April	376
Aarhuus:	Handelsbewegung in sämmtlichen Häfen Jütlands und Ausfuhr über die Landzollgrenze Jütlands im Jahre 1883	Januar	29
	Desgl. im Jahre 1884	Juli	598
	Handelsbewegung im Jahre 1884	Juni	458
Aberdeen:	Handel und Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	Mai	401
Åbo:	Jahresbericht für 1884	Juli	613
Adrianopel:	Die Lage des Zuckerhandels	Februar	201
Alicante:	Handel und Schifffahrt in 1884	Juni	453
Ancona:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	Mai	379
	Schiffsverkehr im Jahre 1884	Juni	486
	Die Lage des Zuckermarkts	August	693
	Jahresbericht für 1884	Septbr.	747
	Platzusance für das Löschen von Dampferladungen	Oktober	872
Antwerpen:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	Juni	463
	Jahresbericht für 1884	Septbr.	818
Archangel:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	April	364
Barcelona:	Die Lage des Zuckermarkts	Februar	209
Bari:	Jahresbericht für 1883	„	120
Basel:	Die Lage der hauptsächlichsten Industriezweige Basels im Jahre 1884	Juli	501
	Seidenkonditionirung im Jahre 1884	Septbr.	809
Batum:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	August	664
Belgien:	Ein- und Ausfuhr von Wollenwaaren während der Jahre 1883 und 1884	Juni	470
	Lage des Eisen- und Stahlmarktes in Belgien im Jahre 1884	Dezbr.	990
	Einfluß der neuen Biersteuergesetzgebung auf die Einfuhr von Bier	„	991
Bern:	Die Lage des Zuckermarktes in der Schweiz	Juni	484
Bilbao:	Schiffsbewegung im Jahre 1883	Januar	41
	Schifffahrt und Handel im Jahre 1884	Oktober	891
Björneborg:	Jahresbericht für 1884	Juli	551
Bologna:	Jahresbericht für 1883	Januar	63
	Jahresbericht für 1884	August	681
Bordeaux:	Jahresbericht für 1883	Januar	42
	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	Novbr.	961
Bosnien:	Die Handelsverhältnisse	Juli	614
Bradford:	Die Lage der Industrie im Jahre 1884	Mai	402
Bridgewater:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1883	Januar	41
Brüssel:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	Oktober	846
Budapest:	Die Lage des Ungarischen Zuckermarkts	Februar	198
Bukarest:	Die Lage des Zuckermarkts	Mai	410
Cadiz:	Handelsbericht für 1884	Oktober	844
Calais:	Schiffsverkehr im Jahre 1883	Januar	72
	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	Novbr.	904
Cardiff:	Jahresbericht für 1884	Oktober	859
Carlshamn:	Jahresbericht für 1883	Januar	23
Carlskrona:	Jahresbericht für 1883	„	25
Cartagena:	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	Septbr.	809
Catania:	Jahresbericht für 1883	Januar	101
Cephalonia:	Jahresbericht für 1884	Septbr.	816
Christiania:	Die Lage des Norwegischen Zuckermarkts	Mai	405
Coruña:	Spanischer Transitverkehr mit Tabak	März	276
Dänemark:	Verkehr Deutscher Schiffe in verschiedenen Dänischen Häfen während des Jahres 1884	Mai	385
Delfzyl:	Schifffahrt und Handel im Jahre 1884	Oktober	831
Dünkirchen:	Jahresbericht für 1884	Septbr.	749
Dundee:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	April	358
Esbjerg:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	„	375
Fayal:	Verkehr im Jahre 1884	Juni	495
Ferrol:	Handelsbewegung im Jahre 1884	Mai	379
Fiume:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1883 und im ersten Halbjahr 1884	März	272
	Schiffsverkehr im Jahre 1884	April	357

		Monatsheft	Seite
Florenz:	Jahresbericht über Handel und Industrie in Italien, insbesondere Florenz und Toscana, im Jahre 1883	Februar	186
	Bericht über Florenz für das Jahr 1884, mit Berücksichtigung der Provinzen Arezzo, Siena und Grosseto	Dezbr.	1004
Frankreich:	Das Französische Zuckersteuergesetz	Januar	60
	Die Lage des Zuckermarkts	Mai	418
	Die Lage der Seiden-Industrie in Lyon und St. Etienne	Juni	491
	Verkehr Deutscher Schiffe in Französischen Häfen im Jahre 1884	Oktober	846
Frederikshavn:	Verkehr in 1884	Juni	470
Fridericia:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	Mai	385
Galatz:	Jahresbericht für 1883 und Bericht über den Verkehr in den unteren Donauhäfen in dem nämlichen Jahre	Februar	121
	Die Lage des Zuckermarkts	Mai	411
	Jahresbericht für 1884 und Bericht über den Verkehr in den unteren Donauhäfen in demselben Zeitraum	Septbr.	809
Genf:	Jahresbericht für den Zeitraum April 1884/85	Juni	471
Genua:	Handelsbericht für 1883	Oktober	835
	Verhältnisse der Textilindustrie	Novbr.	950
Gibraltar:	Jahresbericht für 1884	Oktober	891
Glasgow:	Jahresbericht für 1884	Juli	564
Gloucester:	Verkehr im Jahre 1884	April	358
Gothenburg:	Jahresbericht für 1883	Januar	15
	Handel und Schifffahrt in 1884	Juli	546
Granada:	Jahresbericht für 1884	Septbr.	750
Griechenland:	Die Korinthenernte in Griechenland im Jahre 1885	Oktober	887
Grimsby:	Jahresbericht für 1884	Juli	592
Groningen:	Jahresbericht für 1884	„	604
Großbritannien:	Englands Eisen-Export im Jahre 1884	April	362
	Die Lage des Zuckermarkts	„	373
	Die wirthschaftlichen Verhältnisse im Jahre 1883	Juli	520
	Verkehr Deutscher Schiffe in Britischen Häfen während des Jahres 1884	„ Oktober	615 847
Havre:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	Juni	490
	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	Novbr.	893
Helsingfors:	Die Produktion, die Einfuhr und der Konsum von Zucker in Finland	Januar	44
	Die Ausfuhr von Nutzholz aus Finland im Vergleich mit derjenigen Schwedens	Februar	208
Helsingör:	Jahresbericht für 1884	Juni	468
Hernösand:	Jahresbericht für 1883	Januar	19
Huelva:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	April	362
Hull:	Jahresbericht für 1884	Septbr.	745
Jassy:	Die Handelsverhältnisse in der Moldau und die Betheiligung Deutschlands an denselben	Januar	37
	Konkurrenz der Russischen Zuckerindustrie	Dezbr.	1013
Ilha do Sal (Kapverdische Inseln):	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	Oktober	840
Italien:	Die Gotthardbahn	Februar	211
Jönköping:	Jahresbericht für 1883	Januar	26
Kalamata:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	April	365
Kiew:	Die Lage des Zuckermarkts	Januar	43
Konstantinopel:	Der Handel mit Persien unter besonderer Berücksichtigung der in Betracht kommenden Deutschen Interessen	Februar	137
	Schiffsverkehr in den Häfen von Konstantinopel und Salonik im Jahre 1883	„	145
	Die Lage des Zuckermarkts	„ Septbr.	200 750
	Die wirthschaftlichen Verhältnisse der Türkischen Provinzen Adrianopel und Ostrumelien	Juli	565
	Schiffsverkehr und insbesondere Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	Oktober	863
Kopenhagen:	Einfuhr, Produktion und Konsumtion von Zucker in Dänemark im Jahre 1884	März	276
	Verkehr Deutscher Schiffe im Hafen von Kopenhagen im Jahre 1884	Mai	386
	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	Juli	553
	Die Lage des Zuckermarkts	August	693
	Anlage einer Rübenzuckerfabrik in Nykjöbing (Insel Falster)	Dezbr.	990
Korfu:	Jahresbericht für 1884	Juli	502
Kowno:	Handel und Verkehr in den Gouvernements Wilna, Kowno und Grodno im Jahre 1884	Septbr.	741
Kronstadt:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	Juni	468
Küstendje:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	Mai	379
	Jahresbericht für 1884	Juli	559
Landskrona:	Jahresbericht für 1883	Januar	20
La Valette:	Schiffsverkehr von Malta in 1884	Juni	458
	Jahresbericht für 1884	August	681
Libau:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	Juli	608
Licata:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1883	Januar	105
Lissabon:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	Mai	407
	Die Lage des Zuckermarkts	Juni	476
Liverpool:	Handelsbericht für 1884	Novbr.	939
Livorno:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1883	Januar	41
	Einrichtung einer Zuckerraffinerie in Ancona	Juni	476
	Handel und Schifffahrt in den Jahren 1883 und 1884	Juli	560
Lüttich:	Jahresbericht für 1883	Januar	28
	Handelsbericht für 1884	Oktober	863
Madrid:	Die Marktlage der wichtigsten Handelsartikel	April	370
Mailand:	Die Lage des Seidenmarkts	März	275
	Die Lage des Zuckermarkts	August	644
	Der Seidenhandel und der Gesammthandelsverkehr Italiens im Jahre 1884	Oktober	861
Malaga:	Handel im Jahre 1884	Mai	411
	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	Juli	502
Malmö:	Jahresbericht für 1883	Januar	22
	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	Novbr.	908
Manchester:	Die Lage der Englischen Textil-Industrie im Jahre 1884	April	358
	Das Baumwollen-Fabrikationsgeschäft im ersten Quartal 1885	Juni	485
	Desgl. im zweiten Quartal	Septbr.	750
	Desgl. im dritten Quartal	Dezbr.	994
Marseille:	Jahresbericht für 1883	Februar	189
	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	Mai	407
	Handelsbericht für das Jahr 1884	Dezbr.	1007

		Monatsheft	Seite
Messina:	Jahresbericht für 1883	Januar	86
	Handel und Verkehr auf Sizilien und insbesondere in Messina im Jahre 1884	Dezbr.	994
Middlesbrough:	Die Lage der Stahl- und Eisenindustrie im Jahre 1884	Mai	404
Milazzo:	Handelsbericht für 1884	Dezbr.	1003
Moskau:	Die Lage des Zuckermarkts	April / Septbr.	353 / 808
	Die Messe in Nischni-Nowgorod	August	644
	Jahresbericht für 1884	„	684
Nantes:	Verkehr Deutscher Schiffe in den Häfen von Nantes, St. Nazaire und Paimboeuf im Jahre 1884	Mai	410
	Schifffahrt und Handel in den Loire-Häfen im Jahre 1884	Novbr.	959
Narva:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	Mai	409
	Handel mit dem Auslande im Jahre 1884	Juni	471
Newcastle on Tyne:	Jahresbericht für 1884	Juli	593
Newport (Montmouthshire):	Jahresbericht für 1884	Septbr.	817
Nicolajew:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	Juni	455
Niederlande:	Verkehr Deutscher Schiffe in den Niederländischen Häfen im Jahre 1884	Septbr.	817
Nizza:	Die Seiden-Kokons-Produktion	Juni	459
	Handels- und Schifffahrtsbericht für 1884	Oktober	869
	Schlachtvieheinfuhr in Südostfrankreich, sowie Fleischpreise vor und nach Erhöhung der Französischen Viehzölle	Novbr.	949
Norrköping:	Jahresbericht für 1883	Januar	24
Odessa:	Die Lage des Zuckermarkts	April / Novbr. / Dezbr.	352 / 918 / 1013
	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	Oktober	838
	Verkehrssteigerung	Dezbr.	1013
Oesterreich-Ungarn:	Der Oesterreichische Zuckerexport	Januar / Februar	46 / 118
	Einfuhr von Maschinen zu dem ermäßigten Zoll	April / Novbr.	375 / 939
Ostende:	Handel und Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1883	Mai	382
Palermo:	Die Lage des Zuckermarkts auf Sicilien	März	275
Paris:	Die Seine-Kanalisirung	April	362
	Ergebniß der Französischen Rübenzuckerproduktion	Mai	387
Patras:	Jahresbericht für 1884	Juli	602
Penzance:	Jahresbericht für 1884	Septbr.	828
Pernau:	Jahresbericht für 1884	Juli	565
Peterhead:	Jahresbericht für 1884	Juni	487
Piraeus-Athen:	Die Lage des Zuckermarkts	August	658
	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	Oktober	840
	Die wirthschaftlichen Verhältnisse Griechenlands, insbesondere Handel und Schifffahrt im Piraeus in den Jahren 1883 u. 1884	Novbr.	909
	Handel und Schifffahrt in Syra in den Jahren 1883 und 1884	„	915
	Aufhebung der Monopole auf Cigarettenpapier und Zündhölzchen in Griechenland	Dezbr.	1015
Pizzo:	Jahresbericht für 1883	Januar	104
Porto:	Die Lage des Zuckermarkts	März	272
	Handel und Schifffahrt in 1884	Mai	407
	Errichtung von Handels- und Industriemuseen in Porto und Lissabon	Mai	408
	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	Juli	502
Randers:	Jahresbericht für 1884	„	598
Reval:	Jahresbericht für 1884	„	515
Riga:	Rigas Holzexport im Jahre 1884	April	353
	Jahresbericht für 1884	August	638
Rom:	Jahresbericht für 1884	Novbr.	901
Rostow am Don:	Jahresbericht für 1884	Juni	489
Rouen:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	Mai	409
Rumänien:	Mittel zur Förderung der Handelsbeziehungen zu Rumänien	Juni	457
Rußland:	Verkehr Deutscher Schiffe in Finnischen Häfen im Jahre 1884	Juli	514
	Der Bau einer Eisenbahn von Tichorezkaja nach Noworossisk (Kaukasus)	„	515
	Der Bau einer Eisenbahn zur Erschließung der Kohlenlager bei Tkwibuli (Kaukasus)	„	515
	Die Russisch-Finnischen Handelsbeziehungen	Novbr.	917
	Die Getreideausfuhr in der Zeit vom 1. August 1884 bis zum 1. August 1885	„	917
	Produktion von Oel, Seife und Kunstbutter in Odessa und Südrußland	„	960
	Ergebniß der Zuckersteuer und der Zuckerproduktion im Jahre 1884	Dezbr.	1013
	Ausfuhr von Zucker gegen den Bezug der Ausfuhrprämie	„	1014
	Produktion der Russischen Zuckerraffinerien im Jahre 1885	„	1014
Salonik:	Einfuhr landwirthschaftlicher Maschinen nach Macedonien	April / Juli	375 / 513
St. Petersburg:	Uebersicht der Schifffahrt in St. Petersburg und Kronstadt im Jahre 1884	April	308
	Schiffsverkehr im Sommer 1885	Novbr.	933
Santander:	Schiffsverkehr und Einfuhr aus Deutschland im Jahre 1883	Mai	379
	Handels- und Schiffsverkehr mit Deutschland im Jahre 1884	Dezbr.	992
Saõ Vicente:	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	Mai	411
Savona:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	Novbr.	961
Schweiz:	Die Handelsvertragsverhältnisse der Schweiz zu Deutschland und Frankreich	Mai	417
	Die Schweizerisch-Deutschen Handelsbeziehungen	Dezbr.	992
Serbien:	Die Lage des Zuckermarkts	Februar	210
	Geltendmachung kaufmännischer Forderungen vor den Königlich Serbischen Gerichten	Novbr.	944
Setubal (St. Ubes):	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	Mai	402
Skellefteå:	Jahresbericht für 1883	Januar	27
Southampton:	Verkehr Deutscher Schiffe und die Schifffahrtsverhältnisse im Jahre 1884	Juli	597
Spezia:	Handels- und Schiffsverkehr im Jahre 1884	Oktober	873
Stockholm:	Jahresbericht für 1883	Januar	1
	Die Lage des Zuckermarkts in Schweden	März	270
Sunderland:	Jahresbericht für 1884	Juli	597
Swansea:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	Juni	493
Tarragona:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	April	365
Terranova:	Jahresbericht für 1883	Januar	104

		Monatsheft	Seite
Tiflis:	Die Lage des Zuckermarkts im Kaukasus	Juli	573
	Der Hafen von Poti	Septbr.	759
Torrevieja:	Handel und Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	Mai	409
Trieſt:	Jahresbericht für 1883	Januar	49
	Schiffsverkehr im Jahre 1884	Mai	379
	Jahresbericht für 1884	Oktober	847
Turin:	Mittheilungen über die Italieniſche Induſtrie-Ausſtellung in Turin im Jahre 1884	„	868
Varna:	Handelsbewegung im Jahre 1884	Novbr.	938
Venedig:	Verkehr Deutſcher Schiffe im Jahre 1884	„	904
Warſchau:	Die Lage des Zuckermarkts	Februar	207
	Bericht über den Verlauf des Wollmarkts in 1885	Auguſt	681
	Die Lage der Seiden- und Leineninduſtrie	Dezbr.	1014
Wiborg:	Jahresbericht für 1884	Juli	607
Wick:	Der Heringsfang im Jahre 1884	Mai	410
Wien:	Jahresbericht für 1883	Februar	111
Wilna:	Die Lage des Zuckermarkts	„	207
	Handelsverkehr	Septbr.	750
Windau:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	Mai	384
Wisby:	Der Handelsverkehr auf der Inſel Gotland im Jahre 1883	Januar	19
Zante:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	Juli	600

Aſien.

Aden:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	April	358
Akyab:	Jahresbericht für 1884	Auguſt	648
Alexandrette:	Verkehr im Jahre 1884	Juni	463
Amaſia:	Handelsbericht für 1884	Oktober	834
Amoy:	Der Handel Südformoſas (Taiwanfu und Takao) während der Zeit vom 1. Juli 1883 bis 30. Juni 1884	Februar	152
	Die Lage des Zuckermarkts	April	334
	Die Lage des Zuckermarkts auf Formoſa	Mai	415
	Schiffsverkehr im Jahre 1884	Oktober	841
Bangkok:	Die Lage des Zuckermarkts	Juni	478
	Schiffsverkehr im Jahre 1884	Auguſt	657
Baſſein (Britiſch-Birma):	Handel und Verkehr im Jahre 1884	April	348
Batavia:	Verkehr Deutſcher Schiffe in Batavia und Cheribon im Jahre 1884	Juli	506
	Kaffee-Auktionen in Batavia	Auguſt	666
Beirut:	Die Lage des Zuckermarkts	Juli	573
Canton:	Handel und Schifffahrt in 1883	April	335
	Die Lage des Zuckermarkts	Mai	391
	Verkehr Deutſcher Schiffe im Hafen von Canton-Whampoa in 1884	Juni	492
	Verkehr Deutſcher Schiffe im Hafen von Kiungtſchau (Hoihau) in 1884	Juli	512
	Zuckerhandel in China	Auguſt	659
Cebu (Philippinen):	Jahresbericht für 1883	Februar	179
	Verkehr Deutſcher Schiffe in 1884	Juli	513
Ceylon:	Der Kaffee- und Theebau auf Ceylon	„	513
Chemulpo:	Handel und Schifffahrt des Hafens von Chemulpo für 1883	März	291
	Verkehr in den Koreaniſchen Häfen Chemulpo, Puſan (Fuſan) und Wönſan (Genſan)	„	292
Colombo (Ceylon):	Jahresbericht für 1883	Februar	156
	Verkehr Deutſcher Schiffe im Jahre 1884	Oktober	838
Futſchau:	Verkehr Deutſcher Schiffe im Jahre 1884	Juli	512
	Bericht über das Theegeſchäft Futſchaus in der Saiſon 1884/85	Auguſt	695
	Die Schifffahrt in Futſchau im Jahre 1884	Dezbr.	1015
Hiogo-Oſaka:	Die Eiſenbahnen Japans	April	310
	Die Zuckerinduſtrie und der Zuckerhandel Japans	Juni	473
	Schifffahrtsbericht für 1884	Juli	507
	Handelsbericht für die Jahre 1883 u. 1884	Septbr.	761
Hongkong:	Verkehr Deutſcher Schiffe in 1884	Juli	624
	Schifffahrt und Handel im Jahre 1883	Novbr.	919
Jaffa:	Die Lage des Zuckermarkts in Paläſtina	Februar / Mai	199 / 394
Japan:	Die Entwickelung des direkten Handels der Japaner und deſſen Einfluß auf die Vermittelung der Ein- und Ausfuhr durch Europäiſche Handelshäuſer	März	294
	Die hauptſächlichſten Einfuhrartikel und ihre Bezugsquellen	Juni	488
	Der Schiffsverkehr in Japan und insbeſondere in Yokohama im Jahre 1884	Juli	574
	Die Ein- und Ausfuhr von Kohlen und die Kohlenproduktion in Japan	Novbr.	906
	Die Eiſenbahnen Japans (Berichtigung)	Dezbr.	1015
Java:	Die Lage des Zuckermarkts	Mai	422
	Java, ſeinen Kultur-, Anbau- und Verkehrsverhältniſſen nach	Oktober	865
Jeruſalem:	Jahresbericht für 1883	Januar	73
	Das Verkehrsweſen in Paläſtina	April	307
	Jahresbericht für 1884	Auguſt	690
	Die Lage des Zuckermarkts	Septbr.	759
Iloilo (Philippinen):	Jahresbericht für 1883	Januar	79
	Jahresbericht für 1884	Juni	486
Madras:	Handelsverhältniſſe im Jahre 1884	„	454
Makaſſar:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1883	„	452
Manila:	Verkehr Deutſcher Schiffe in 1884	Juli	513
Moulmain:	Jahresbericht für 1884	Auguſt	648
Niederländiſch-Indien:	Der Tabakbau auf Sumatra und Nord-Borneo	Juli	505
	Der Bau und die Bereitung von Indigo auf Süd-Borneo	„	506
Niutſchuang:	Handelsbericht für das Jahr 1884	Novbr.	929
Peking:	Der Ruſſiſch-Chineſiſche Landhandel über Kiachta im Jahre 1883	Februar	160
	Schiffsverkehr in den Chineſiſchen Häfen im Jahre 1884	Novbr.	926
	Der Ruſſiſch-Chineſiſche Landhandel über Kiachta im Jahre 1884	„	928
Penang:	Jahresbericht für 1883	Februar	161
Perſien:	Geld-, Maß- und Gewichtsverhältniſſe	Mai	377
	Handelsverhältniſſe an der Perſiſchen Südküſte	Novbr.	945
Philippinen:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1883	April	313
	Die Lage des Zuckermarkts	Mai	413
	Zuckerausfuhr in dem Zeitraum 1872 bis 1884, ſowie Zuckerpreiſe, Kurſe u. Frachten zu Manila im Jahre 1884	Juni	477
Point de Galle:	Verkehr Deutſcher Schiffe im Jahre 1884	Mai	387

		Monatsheft	Seite
Rußland (Asiatisches):	Die wirthschaftlichen Verhältnisse Turkestans	Novbr.	946
Saigon:	Handelsbericht für 1884	„	925
Samarang:	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	Juli	513
Schanghai:	Verkehr Deutscher Schiffe während des Jahres 1884	Juni	487
	Die neue Theesaison 1885/86	Oktober	867
	Das Seidenjahr 1884/85	Novbr.	905
Singapore:	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	Juli	513
Smyrna:	Jahresbericht für 1882 und 1883	Januar	80
	Die Lage des Zuckermarkts	„	86
	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	Mai	393
	Smyrna als internationaler Handels- und Verkehrsplatz	Oktober	864
Soerabaya:	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	Juli	513
Swatau:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	„	512
Takao:	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	„	624
Tamsui:	Jahresbericht über den fremden Handel in den Häfen von Tamsui und Kilong für 1884	Oktober	838
Teheran:	Die Lage des Zuckermarkts	Juni	480
	Die Erschließung Persiens für den Deutschen Handel	„	481
Tientsin:	Jahresbericht für 1883	Februar	180
	Die Lage des Zuckermarkts	Juni	482
	Schifffahrtsverkehr im Jahre 1884	August	649
Tschifu:	Jahresbericht für 1883	Februar	154
	Jahresbericht für 1884	Oktober	888
Wladiwostok:	Einfuhrhandel in den Jahren 1882, 1883 und 1884	Juni	488
Yokohama:	Jahresbericht für 1883	Februar	163
	Koreas Handels- und allgemein-volkswirthschaftliche Verhältnisse	März	277

Afrika.

Aegypten:	Die Lage des Zuckermarkts	Februar	201
Algier:	Die Lage des Zuckermarkts	Januar	71
	Schifffahrt und Handel im Jahre 1883	Septbr.	802
	Verkehr Deutscher Schiffe in den Algerischen Häfen im Jahre 1884	„	804
Angola:	Handelsverkehr der Kolonie	Oktober	891
Bloemfontein:	Jahresbericht für 1884	Septbr.	804
Cairo:	Schifffahrtsverhältnisse im Suezkanal	Oktober	890
D'Urban (Port Natal):	Jahresbericht für 1884	August	664
East London:	Handelsbericht für das Jahr 1884	Juni	468
Gaboon:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	Juli	623
Kapstadt:	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	„	532
	Handelsbericht für das Jahr 1884	Novbr.	951
Kongo:	Handels- und Produktionsverhältnisse	August	646
Lagos (Britisch-Guinea):	Jahresbericht für 1883	Februar	150
	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	Novbr.	931
Larache:	Handel und Schifffahrt in 1884	Juni	490
Lourenço Marques (Delagoa-Bai):	Jahresbericht für 1883	Januar	71
Madagaskar:	Handelsverhältnisse. — Erzeugnisse und Konsum	Juli	621
Marokko:	Die Lage des Zuckermarkts	Februar	204
	Handel und Schifffahrt der Marokkanischen Hafenplätze im Jahre 1883	April	299
Mazagan:	Handel und Schifffahrt in 1884	Mai	393
Mogador:	Jahresbericht für 1884	August	666
Mozambique:	Handelsbericht für das Jahr 1884	Novbr.	932
Port Alfred:	Handelsbericht für 1884	Juli	532
Port Elizabeth:	Schifffahrt und Handel der östlichen Provinz der Kapkolonie im Jahre 1883	Februar	146
	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	Juli	532
	Handelsbericht für das Jahr 1884	Novbr.	955
Port Luis (Mauritius):	Jahresbericht für 1884	Septbr.	829
Port Said:	Schiffsbewegung in Port Said und im Suez-Kanal im Jahre 1884	Juni	494
Rabat:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	„	496
Saffi:	Handel und Schifffahrt in 1884	Mai	392
St. Helena:	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	April	376
Suez:	Handel und Verkehr im Jahre 1884	Juni	449
Tanger:	Handel und Schifffahrt der Marokkanischen Hafenplätze und insbesondere des Hafens von Tanger im Jahre 1884	Oktober	882
Togo-Gebiet (Deutsches Schutzgebiet):	Handelsbericht	„	832
Transvaal:	Absatzfähige Artikel	Juli	621
Tunis:	Die Lage des Zuckermarkts	Januar	70
	Jahresbericht für 1884	Septbr.	805
Westküste:	Deutsche Handelsniederlassungen an der Westküste von Afrika	Juni	485
	Handelsverhältnisse an der Westküste von Afrika	Novbr.	941
Zanzibar:	Schiffsverkehr, sowie Ein- und Ausfuhr durch Deutsche Handelshäuser im Jahre 1883	März	276
	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	Oktober	840

Amerika.

Amerika, Vereinigte Staaten:	Die Baumwollenernte im Jahre 1884	April	350
	Die Weizenproduktion der Vereinigten Staaten	Juni	450
	Die Lage des Eisenmarkts. — Getreide und Mehl in 1884. — Seidenzucht	Juli	617
	Die Ausdehnung der Viehzucht in den Vereinigten Staaten von Amerika	Oktober	874
	Die Sorghumzucker-Produktion	Dezbr.	1006
Argentinien:	Der Argentinische Handel im Jahre 1884	Mai	389
Aux Cayes:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	Novbr.	962
Boston:	Die geschäftlichen Verhältnisse im Jahre 1884	Juni	490
	Jahresbericht für 1884	Juli	618
	Die geschäftliche Lage	Novbr.	937
Brasilien:	Die Zuckerindustrie Brasiliens	„	934
	Die Zuckerausfuhr Brasiliens	Dezbr.	993
Buenos Aires:	Handel mit Deutschland im Vergleich zu demjenigen mit Frankreich, England und Belgien	Mai	391
	Hafenbau in Buenos Aires	Juni	463
Caldera:	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	Juli	545
Callao:	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	„	533
Carácas:	Die Lage des Zuckermarkts	Juni	480
Ceará:	Handel und Schifffahrt in 1884	„	495
Centralamerika:	Das Eisenbahnwesen in Centralamerika	Februar	135
	Absatzverhältnisse	Oktober	881
Chatham, Miramichi (Neubraunschweig):	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	Juli	560

		Monatsheft	Seite
Cienfuegos:	Handel und Schifffahrt in 1884	April	363
Ciúdad Bolivar:	Handel und Verkehr im Jahre 1883	Mai	416
	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	Juli	545
Colima:	Verkehr Deutscher Schiffe im Hafen von Manzanillo	„	579
Columbien:	Rechtsverhältnisse in den Vereinigten Staaten von Columbien	Novbr.	949
Copiapó:	Verkehr Deutscher Schiffe im Hafen von Puerto Olivo (Taltal) im Jahre 1884	Juli	532
Coronel:	Jahresbericht für 1883	Februar	129
	Handelsbericht für das Jahr 1884	Dezbr.	1012
Desterro:	Jahresbericht für 1884	Juni	497
Durango:	Jahresbericht für 1883	Februar	131
	Jahresbericht für 1884	August	676
Galveston:	Handelsverkehr im Jahre 1884	Juni	488
Georgetown (Britisch-Guiana):	Jahresbericht für 1883	Januar	110
	Handelsbericht für 1884	Novbr.	907
Gonaives:	Jahresbericht für 1884	August	653
Guadalajara:	Handel und wirthschaftliche Verhältnisse in den Jahren 1883 und 1884	Juli	583
Guanajuato:	Jahresbericht für 1884	„	581
Guatemala:	Die Lage des Zuckermarkts	August	657
	Jahresbericht für 1884	„	678
	Zuckerausfuhr nach San Francisco	Novbr.	935
Guayaquil:	Jahresbericht für 1884	August	650
Halifax:	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	Juli	560
Havana:	Die Lage des Zuckermarkts auf Cuba	April	350
		Mai	388
		„	415
		Juni	478
		August	655, 693
		Septbr.	781
		Oktober	881
		Novbr.	948
		Dezbr.	1016
	Lieferung von Säcken zur Verpackung von Zucker	Juni	480
	Schiffsverkehr im Hafen von Havana in den Jahren 1875 bis 1884	Novbr.	937
Hayti:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	Oktober	875
Jacmel:	Jahresbericht für 1884	August	654
Iquique:	Jahresbericht für 1883	Januar	69
	Jahresbericht für 1884	August	665
Kap Hayti:	Jahresbericht für 1883	Januar	66
La Guaira:	Schiffsverkehr im Jahre 1884	Mai	401
	Jahresbericht für 1884	Juni	465
Laguna de Terminos:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	Novbr.	933
La Paz:	Handelsbericht für das Jahr 1884	„	936
Leon (Nicaragua):	Jahresbericht für 1883	Februar	133
Lima:	Die Lage des Zuckermarkts	Mai, Juli	388, 626
Macció:	Handel und Verkehr im Jahre 1884	April	375
Maracaibo:	Jahresbericht für 1884	Juli	577
Matanzas:	Handelsbericht für das Jahr 1884	Novbr.	936
Mazatlan:	Handelsbericht für 1884	Oktober	873
Mérida:	Jahresbericht für 1884	August	669
Mexiko:	Der Einfuhrhandel im Etatsjahr 1883/84	Mai	395
Mexiko:	Der Eisenbahnbau und die damit im Zusammenhang stehende Verschiebung der Handelsbewegung	Juli	591
Montevideo:	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	„	545
New-Orleans:	Handel und Schifffahrt in 1884	April	349
	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	Juni	500
New-York:	Die Lage des Zuckermarkts	Februar, April	204, 348
	Die wirthschaftliche Lage und der Handel der Vereinigten Staaten von Amerika im Jahre 1884	Septbr.	751
Nicaragua:	Die Lage des Zuckermarkts	„	797
Philadelphia:	Jahresbericht für 1883	Januar	36
	Jahresbericht für 1884	Juli	583
Piura (Peru):	Jahresbericht für 1884	Septbr.	798
Port au Prince:	Jahresbericht für 1883	Januar	65
	Die Lage des Zuckermarkts	Februar, August	206, 675
	Ausgabe von Papiergeld in der Republik Hayti	Februar	206
Porto Alegre:	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	Juli	546
Port Stanley (Falklandsinseln):	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	Novbr.	905
Puerto Cabello:	Handel und Verkehr in 1883/84	Mai	394
	Ein- und Ausfuhr im 2. Semester 1884, sowie Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	Juli	617
Puerto Montt:	Jahresbericht für 1884	August	659
Puerto Plata:	Jahresbericht für 1883	Januar	64
	Jahresbericht für 1884	Juli	616
Retalhuleu (Guatemala):	Jahresbericht für 1883	Januar	72
Rio de Janeiro:	Jahresbericht für 1884	Juli	541
	Die wirthschaftliche Lage Brasiliens	Septbr.	780
	Ein- und Ausfuhrhandel in den Finanzjahren 1883/84 und 1884/85	Novbr.	935
Rio Grande do Sul:	Jahresbericht für 1883	Januar	106
	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	Juli	533
	Jahresbericht für 1884	August	669
Rosario:	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	Juli	546
San Francisco:	Die Lage des Zuckermarkts	Juni	483
	Das Getreide- und Befrachtungsgeschäft und der Schiffsverkehr im Jahre 1884	Juli	546
San José (Costa Rica):	Jahresbericht für 1883	Januar	68
St. Georges (Bermuda):	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	Mai	387
St. John (Neubraunschweig):	Jahresbericht für 1884	Septbr.	797
St. Johns (Neufundland):	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	Mai	387
	Waarenausfuhr aus Neufundland für die Zeit vom 1. August 1883 bis 31. Juli 1884	Septbr.	797
St. Louis:	Die Lage des Zuckermarkts	Februar	205
	Die natürlichen Hülfsquellen der Staaten Missouri, Tennessee, Arkansas, Kansas, Colorado, New-Mexiko und Indian Territory, ihre Landwirthschaft, Industrie und Handel im Jahre 1884	Juli	533
St. Thomas:	Verkehr im Jahre 1884	Novbr.	937
Santiago:	Die allgemeine Lage des Handels Chiles und die in Aussicht stehende Zollreform	Oktober	880
Santiago de Cuba:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	Juli	590

		Monatsheft	Seite
Savannah:	Ausfuhr im Jahre 1884	Juni	494
	Jahresbericht für 1884	Juli	795
Südamerika:	Absatzverhältnisse	Oktober	881
Tampico:	Jahresbericht für 1883	Februar	130
Tehuantepec:	Jahresbericht für 1884	August	652
Tepic:	Handels- und wirthschaftliche Verhältnisse des Distrikts von Tepic	Mai	413
	Verkehr Deutscher Schiffe im Hafen von San Blas in den Jahren 1883 u. 1884	Septbr.	797
Trinidad:	Handel und Schiffsverkehr der Insel Trinidad mit Deutschland im Jahre 1884	Novbr.	948
Uruguay:	Absatzfähige Artikel	Juni	493
Valdivia:	Jahresbericht für 1884	Juli	520
Valparaiso:	Die Lage des Zuckermarkts	Februar / August	206 / 651
	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	Juli	533
	Der Handels- u. Schifffahrtsverkehr Chiles und insbesondere Valparaisos in den Jahren 1882 und 1883	Septbr.	781
Venezuela:	Die wirthschaftlichen Verhältnisse der Vereinigten Staaten von Venezuela	Mai	397
Veracruz:	Schiffsverkehr im Jahre 1883	März	297
Wilmington (Nordkarolina):	Handel und Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	Mai	400

Australien und Polynesien.

Adelaide:	Bericht über die Schifffahrt in 1883	Januar	36
	Die Australische Wollsaison 1884/85	März	297
	Schifffahrtsverhältnisse u. Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	Mai	390
	Die Lage des Zuckermarkts	August	654
Apia:	Die Lage des Zuckermarkts	Juni	485
	Jahresbericht für 1884	Septbr.	805
Brisbane:	Jahresbericht für 1882	Januar	76
	Die Australische Wollsaison 1884/85	April	354
	Handel und Schifffahrt von Queensland im Jahre 1883	„	366
	Der Australische Wollmarkt	Mai	416
	Verkehr Deutscher Schiffe in der Kolonie Queensland in 1884	Juli	560
	Die Lage des Zuckermarkts	August	655
Dunedin (Neuseeland):	Jahresbericht für 1883	Januar	79
Fidschi:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	Novbr.	904
Honolulu:	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	[illegible]	[illegible]
	Jahresbericht für 1884	August	665
Jaluit (Marschallinseln):	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	Oktober	881
Levuka:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	Septbr.	808
Lyttelton (Neuseeland):	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	August	668
Melbourne:	Die Australische Wollsaison 1884/85	März	297
	Die Lage des Wollmarkts	April	357
	Der Australische Wollmarkt	Mai	416
	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	Juni	496
	Die Australische Wollsaison 1884/85	Juli	625
Mioko (Bismarckarchipel):	Handel und Schifffahrt im Jahre 1884	Novbr.	945
Neuseeland:	Verkehr in den Häfen Lyttelton und Timaru (Provinz Canterbury)	Februar	211
Newcastle (Neusüdwales):	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	Juli	560
Papeete (Tahiti):	Handel und Schifffahrt in 1884	„	624
Sydney:	Die Mineralproduktion von Neusüdwales im Jahre 1883	Januar	29
	Die Goldgewinnung in Neuseeland	„	31
	Die wirthschaftlichen Verhältnisse, Handel und Schifffahrt der Kolonie Westaustralien in 1882 und 1883	„	31
	Die Entwickelung der Fleischausfuhr nach England	„	33
	Die Wollproduktion der Kolonie Neusüdwales im Jahre 1883	„	34
	Die Schafzucht und Wollproduktion in Neuseeland	„	35
	Die wirthschaftlichen Verhältnisse Neuseelands in der Zeit vom 1. Juli 1883 bis 30. Juni 1884	März	298
	Produktion von Gold im Jahre 1883	April	354
	Die Lage des Wollmarkts	„	355
	Die Mineralgewinnung der Kolonie Queensland	„	355
	Die Ausfuhr von Wolle aus der Kolonie Neusüdwales in der Zeit vom 1. September 1883 bis 10. März 1884	„	356
	Verkehr Deutscher Schiffe in 1884	Juli	560
Wellington (Neuseeland):	Die Lage des Zuckermarkts / Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884	Septbr.	830
	Die Fleischausfuhr Neuseelands	Oktober	881

Alphabetisches Register der Länder und Handelsplätze, über welche im laufenden Jahrgang berichtet worden ist . . II. Theil Dezbr. 1017

Verzeichniß der Aenderungen und Ergänzungen, welche der Supplementband zum Handels-Archiv: „Die Zolltarife des In- und Auslandes" seit dem Erscheinen erfahren hat . . . . . „ „ 1018

18[illegible]

Handelsberichte über das In- und Ausland.

Januar.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Ausland.

Stockholm.

Konsulatsbericht für 1883.[1])

Das Jahr 1883 läßt sich für Schweden zwar nicht unbedingt als ein ungünstiges bezeichnen, wohl aber hat es in keinem der großen Erwerbszweige des Landes besondere Fortschritte zu verzeichnen gehabt.

Die Getreide-Ernte, der wichtigste der Hauptfaktoren des wirthschaftlichen Gedeihens, blieb mit einer Werthziffer von 35 Millionen Kronen hinter der vorjährigen Ernte zurück. Dieser Ausfall wird jedoch zum Theil gemildert durch eine wenigstens in Bezug auf die Quantität um 37 pCt. bessere Kartoffelernte, sowie durch recht günstige Gras- und Futtererträge.

Die Ernte ist also keine besonders günstige gewesen, und wenn dieselbe auch nicht gerade zu ernsteren Befürchtungen Anlaß giebt, so wird doch der Ausfall an baarem Gelde in Folge der minderwerthigen Qualität des Getreides ein nicht unbedeutender sein. Am besten werden sich noch die Verhältnisse bei der Viehzucht gestalten, da für die Durchfütterung überreichlich gesorgt ist.

Die Lage des Holzhandels läßt sich am kürzesten mit den Worten bezeichnen: „Ueberproduktion und vermehrte Ausfuhr zu ungenügenden Preisen". Daß sich unter solchen Verhältnissen nicht länger fortarbeiten läßt, bedarf keiner Erwägung, und auch die größere Mehrzahl der Exporteure und Sägewerksbesitzer ist zu einem festen Entschluß gekommen und hat sich gegenseitig verbunden, den Export und theilweise auch die Produktion für das Jahr 1884 um ein Beträchtliches zu verringern.

Auch der Eisenhandel hat unter wenig günstigen Umständen gearbeitet. Der Absatz der Rohprodukte, so vorzüglicher Beschaffenheit diese auch sind, wird immer schwieriger, und dies umsomehr, als die Eisenindustrie Schwedens auf dem Weltmarkte einen zu bescheidenen Platz einnimmt, um dominirend auftreten zu können. Das Verlangen nach einem Verlassen der alten Bahnen und größerer Berücksichtigung einer Veredelungsindustrie wird daher immer vernehmlicher.

In Folge dieser Verhältnisse, besonders aber des ungünstigeren Ernteausfalles, wird sich die Einfuhr ausländischer Waaren im Jahre 1884 vielleicht verringern, denn der Ausfall der Ernten pflegt in den meisten Fällen eine direkte Wirkung auf die Einfuhr auszuüben. So fand nach der reichen Ernte im Jahre 1882 eine merkliche Hebung des Imports einer Reihe von Waaren im Jahre 1883 statt.

Aus den betreffenden noch unvollständigen offiziellen Angaben für 1883 sei nur Folgendes erwähnt. Es betrug der Import von:

		1881.	1882.	1883.
Kaffee	kg	14 497 000	13 532 000	15 102 000
Zucker	„	34 277 000	35 751 800	41 950 000
Tabak	„	3 207 000	3 266 800	3 522 000
Baumwollenzeugen	„	884 000	900 000	1 129 000
Wollenzeugen	„	2 094 000	2 000 000	2 356 000
Maschinen	Werth Kronen	6 000 000	7 578 000	8 832 000
Steinkohlen	cbm	1 080 000	1 230 000	1 344 000
Baumwolle	kg	10 450 000	10 430 000	12 374 000
Wolle	„	1 620 000	1 567 900	1 836 000

Es fand also eine gesteigerte Einfuhr von Verbrauchsartikeln statt, besonders solchen, welche von allen Bevölkerungsklassen konsumirt werden, wie Kaffee, Zucker, Tabak, Baumwolle und Wollenzeuge, und diese Steigerung hat in nicht geringem Maße auf die Konsumtionsfähigkeit des Landes gedrückt.

In Betreff der übrigen Zahlen ist aber auch wieder ein günstigeres Verhältniß bemerkbar: die vermehrte Einfuhr von Maschinen, von Steinkohle, sowie von Rohprodukten, wie Baumwolle und Wolle, kann als ein Zeichen lebhafterer Unternehmungslust und vermehrter Thätigkeit auf industriellem Gebiete betrachtet werden, und zwar ist diese Steigerung um so günstiger, als dieselbe keine plötzliche, sondern eine ruhig fortschreitende gewesen ist.

Daß es überhaupt an Unternehmungslust nicht fehlte, beweist die Anzahl der Aktiengesellschaften, deren Statuten während des Jahres 1883 bestätigt wurden. An industriellen und Fabriksaktiengesellschaften allein wurden bestätigt:

1880: 17, 1881: 20, 1882: 46, 1883: 67.

Die Gesammtzahl aller neubestätigten Aktiengesellschaften der letzten vier Jahre war folgende:

	Anzahl:	Kapitalminimum: Kronen.	Kapitalmaximum: Kronen.
1880	69	13 840 000	24 300 000
1881	105	16 130 000	30 540 000
1882	109	34 910 000	58 430 000
1883	136	21 990 000	45 040 000

Hieraus geht hervor, daß die Zahl der neugebildeten Aktiengesellschaften bedeutend größer war, als in den drei Vorjahren, das Gesammt-Aktienkapital jedoch geringer. Es hat dies seinen Grund darin, daß 1882 nicht weniger als 15 Eisenbahngesellschaften konzessionirt wurden, welche der Mehrzahl nach über verhältnißmäßig größere Kapitalien verfügen müssen, als andere Gesellschaften; 1883 betrug die Zahl derselben nur zwei.

Wie schon oben erwähnt, sind die offiziellen Daten über die Ein- und Ausfuhr des Jahres 1883 noch sehr unvollständig, und besonders über die Handelsbeziehungen zu Deutschland ist noch so gut wie gar nichts Zuverlässiges bekannt.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Dezemberheft S. 737.

Daß eine bedeutende Zunahme der Gesammteinfuhr in Schweden stattgefunden hat, läßt sich schon aus den oben angeführten Zahlen schließen. Einen weiteren Beweis für diese Annahme bilden die Zolleinnahmen, welche sich im Jahre 1883 um 2 401 000 Kronen höher stellten, als 1882, und deren Summe, 33 509 452 Kronen, noch von keinem früheren Jahre erreicht worden ist.

Aber auch die Ausfuhr wird 1883 nicht unbedeutend gestiegen sein; bei einzelnen Waaren ist dies bereits bekannt, wie bei Getreide, Holz, Butter, Käse, lebendem Vieh, bei anderen läßt es sich erwarten.

Für das Jahr 1882 stellt sich die Handelsbilanz nicht ungünstig, indem einer Vermehrung der Einfuhr um 11 760 000 Kronen gegen das vorhergehende Jahr eine Vermehrung der Ausfuhr um 30 091 000 Kronen gegenübersteht.

Was die Handelsbeziehungen zu Deutschland im Jahre 1883 betrifft, so fehlen, wie gesagt, alle sicheren Angaben; es liegen jedoch keine Gründe vor, welche auf eine für Deutsche Interessen weniger günstige Stellung deuten könnten, als in den vorhergehenden Jahren.

Der Werth der Einfuhr Deutscher Waaren in Schweden betrug:

1877..... 67 349 000 Kronen,
1878..... 56 752 000 „
1879..... 51 643 000 „

zeigte also eine fortschreitende Verminderung.

Vom Jahre 1880 an hat jedoch wieder eine stetige bedeutende Zunahme der Einfuhr von Deutschland stattgefunden, denn dieselbe betrug:

1880..... 61 764 000 Kronen,
1881..... 76 788 000 „
1882..... 83 966 000 „

Der Werth der Ausfuhr nach Deutschland, welcher 1880 17 096 000 Kronen betrug, hat 1881 dagegen nur eine Steigerung auf 20 599 000 Kronen erfahren und ist im Jahre 1882 wieder auf 18 373 000 Kronen gesunken.

Der Deutsche Import in Schweden, welcher früher hinter dem Englischen stets um ein Bedeutendes zurückblieb, nimmt in den beiden letzten Jahren, für welche vollständige statistische Erhebungen vorliegen, 1881 und 1882, die erste Stelle ein und hat den Englischen im Jahre 1881 um 3 025 000 Kronen und 1882 um 5 765 000 Kronen überholt.

Es läßt sich somit wohl sagen, daß für den Deutschen Export nach Schweden recht günstige Aussichten vorhanden sind.

Einfuhr in Stockholm 1883.

		Direkt zur Verzollung angemeldet:	Von der Zollniederlage verzollt:	Auf Zollniederlage gebracht:
Alaun	kg	40 263	—	—
Anis	„	1 438	8 509	6 260
Apfelsinen	„	63 729	126 001	126 971
Asche, Pott-	„	672 988	—	126 971
Blei, unverarbeitet	„	236 144	—	—
Baumwolle	„	170 911	—	—
Branntwein:				
Arak in Fässern	Liter	15 587	359 975	357 138
Rum „ „	„	1 647	9 425	9 709
Cognac in Fässern	„	86 790	446 888	367 725
auf Flaschen	„	25 455	21 175	20 052
Bohnen	kg	664 516	400	400
Cement	cbm	1 680	—	—
Chokolade	kg	14 801	2 390	3 831
Citronen	„	16 206	26 574	26 732
Fenchel	kg	3 780	20 109	24 139
Firniß	„	39 703	—	705
Fische:				
Hering	cbm	6 855	—	—
andere	kg	481 557	—	—
Feigen	„	16 214	69 386	74 880
Speck	„	4 004 405	—	—
Sämereien	„	299 460	—	—
Farben, Bleiweiß	„	523 971	38 433	34 330
Garn:				
Baumwollen-	„	76 444	—	824
Wollen-	„	168 477	39	2 537
Glas:				
Fenster-	„	256 124	190 444	183 388
Spiegel-	„	81 589	33 904	34 612
Reis und Sago	„	2 080 826	386	386
Düngerstoffe und Knochenmehl	„	7 609 562	—	—
Hanf	„	463 813	—	—
Häute:				
unzubereitete	„	274 125	—	—
zubereitete: Sohlleder	„	1 070 426	36 905	73 054
Hopfen	„	140 773	—	522
Ingwer	„	1 036	7 551	7 757
Eisen und Stahl:				
Roheisen	„	285 696	—	—
Gußeisen	„	4 774 542	—	—
Eisenbahnschienen	„	3 293 389	—	—
Stangeneisen	„	894 729	—	—
Manufakturwaaren	„	2 623 200	—	—
Platten	„	2 231 776	—	—
Kaffee	„	115 311	4 733 873	6 036 555
Zimmt	„	3 712	31 563	37 078
Kardamom	„	1 337	1 913	1 909
Kupfer, unverarbeitet	„	184 975	—	—
Korinthen	„	1 663	10 374	9 831
Korkrinde	„	877 055	—	—
Fleisch	„	822 043	—	—
Lorbeerblätter	„	3 061	3 700	3 202
Lakritzen	„	7 195	14 208	9 963
Likör	Liter	3 209	12 487	14 588
Leim	kg	31 649	2 180	—
Lichte	„	119 359	23 999	19 864
Mais	„	91 135	—	—
Mandeln	„	18 209	95 773	66 273
Metalle, unverarbeitete	„	183 349	—	—
Muskat	„	699	605	767
Natron und Soda	„	824 639	—	—
Nelken	„	789	5 486	5 815
Oelkuchen	„	2 886 357	—	—
Oele:				
fette, Leinöl	„	451 850	—	—
andere	„	1 056 435	378 628	469 797
Mineral-, rohe	„	244 483	—	—
„ gereinigte	„	717 571	3 959 712	5 390 696
Käse	„	107 410	20 090	15 328

		Direkt zur Verzollung angemeldet:	Von der Zollniederlage verzollt:	Auf Zollniederlage gebracht:
Pappe:				
Verkleidungspappe	kg	194 470	—	—
andere Arten	„	25 734	—	—
Pfeffer	„	8 517	65 705	78 894
Papier:				
Pack- 2c.	„	53 526	—	1
andere Arten	„	357 912	—	70
Pflaumen	„	56 507	196 682	227 345
Pomeranzenschale	„	2 937	17 680	22 566
Porzellan	„	90 417	58	246
Rosinen	„	79 799	308 934	313 679
Safran	„	870	160	141
Salz, Koch-	cbm	16 231	—	—
Shoddywolle	kg	81 098	—	—
Syrup	„	270 916	2 480 735	2 961 513
Butter	„	1 070 471	—	—
Zucker:				
raffinirt	„	144 464	6 103 305	7 068 563
unraffinirt	„	87 378	6 907 270	6 683 439
Getreide:				
Weizen, ungemahlen	cbm	16 830	—	—
Gerste, „	„	8 197	—	—
Roggen, „	„	64 921	—	—

		Direkt zur Verzollung angemeldet:	Von der Zollniederlage verzollt:	Auf Zollniederlage gebracht:
Weizenmehl, gemahlen	kg	12 946 510	—	—
Roggenmehl, „	„	3 300 601	—	—
Steinkohle	cbm	337 147	—	—
Stärke	kg	38 299	93 645	74 109
Talg	„	1 278 012	—	—
Zinn, unverarbeitet	„	102 510	—	—
Terpentinöl	„	135 147	19 106	20 483
Thee	„	5 006	15 859	13 906
Theer	„	391 940	—	—
Tabak:				
unverarbeitet	„	87 640	969 531	755 085
verarbeitet, Cigarren	„	24 461	1 702	1 640
Thran	„	65 285	—	—
Zwirn, Baumwollen-	„	67 740	—	46
Tauwerk	„	414 510	—	—
Wolle	„	785 304	—	—
Vanille	„	159	27	27
Wein:				
auf Fässern	„	298 713	467 932	830 532
„ Flaschen	Liter	165 081	123 150	126 815
Zink, unverarbeitet	kg	448 222	—	—
Essig	„	9 611	4 229	3 391

Von den zu direkter Verzollung angemeldeten Waaren kamen folgende von Deutschen Häfen:

Herkunft.	Alaun.	Anis.	Apfelsinen.	Pottasche.	Blei.	Baumwolle.	Rum.	Cognac auf Fässern.	Cognac auf Flaschen.	Bohnen.	Cement.	Chokolade.
	Kilogramm.						Liter.			Kilogr.	Kubikmtr.	Kilogr.
Lübeck	13	578	27 836	1 105	21 773	947	497	130	909	11 205	—	11 949
Hamburg	—	156	9 921	40 611	14	—	210	49	62	19 301	663	4
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	—	25	—	421 240	10 128	638	—	—	59	565 610	406	44
Zusammen	13	759	37 784	462 956	31 915	1 585	707	179	1 030	596 116	1 069	11 997

Herkunft.	Citronen.	Fenchel.	Firniß.	Feigen.	Hering.	Speck.	Sämereien.	Bleiweiß.	Baumwollengarn.	Wollengarn.	Fensterglas.	Spiegelglas.
	Kilogramm.				Kubikmtr.	Kilogramm.						
Lübeck	7 728	460	21 589	1 697	32	1 104	50 263	7 455	20 111	20 245	6 637	18 439
Hamburg	2 098	130	274	224	41	123 946	44 791	595	298	6 350	38	411
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	—	1 214	3 057	—	68	343	144 375	424 362	262	1 175	726	3 702
Zusammen	9 826	1 804	24 920	1 921	141	125 393	239 429	432 412	20 671	27 770	7 401	22 552

Herkunft.	Reis und Sago.	Düngerstoffe.	Hanf.	Häute, zubereitete.	Häute, unzubereitete.	Hopfen.	Ingwer.	Eisen und Stahl, Roh-	Eisen und Stahl, Guß-	Eisen und Stahl, Stangen-	Eisen und Stahl, Manufaktur-	Eisen und Stahl, Platten-
	Kilogramm.											
Lübeck	4 595	20 201	—	6 074	54 106	139 232	93	9 757	121 584	—	1 157	86 723
Hamburg	4 170	3 294 891	153	271	35 259	—	17	—	—	60	—	—
Bremen	1 638 110	20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	101 912	50 000	83 370	2 411	—	371	5	195	—	—	—	—
Zusammen	1 748 787	3 385 092	83 523	8 756	89 365	139 603	115	9 952	121 584	60	1 157	86 723

Herkunft.	Kaffee.	Kanel.	Kardamom.	Kupfer.	Korinthen.	Korkrinde.	Fleisch.	Lorbeerblätter.	Lakritzen.	Likör.	Leim.	Lichte.
	Kilogramm.									Liter.	Kilogramm.	
Lübeck	4 365	282	25	47	282	1 405	26 449	428	994	525	8 577	3 045
Hamburg	49 574	25	99	—	246	—	17 616	78	740	16	1 303	3
Bremen	2 757	29	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	49	38	18	3 211	—	—	4 131	—	39	29	7 823	15 588
Zusammen	56 745	374	163	3 258	528	1 405	58 196?	506	1 773	560	17 703	18 636

Herkunft.	Mandeln.	Metalle.	Muskat.	Natron und Soda.	Nelken.	Oelkuchen.	Oele, fette, Lein-	Oele, fette, andere.	Oele, Mineral-, rohe	Oele, Mineral-, gereinigte	Käse.	Pappe, Verkleidungs-	Pappe, andere.
	Kilogramm.												
Lübeck	2 154	54 679	16	15 497	27	—	49	58 336	6 090	7 361	81 883	23 116	8 712
Hamburg	2 567	201	4	10 398	27	12 655	—	17 224	32	1 166	249	156 842	1 018
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	11 010	—	66 819	—	10 000	—
Andere Häfen	—	28 589	—	126	—	938 233	2 249	26 972	13 279	44 348	2 052	—	10 734
Zusammen	4 721	83 478	20	26 003	54	950 888	2 298	113 542	19 401	119 694	84 184	189 958	20 464

Herkunft.	Papier, Pack-	Papier, anderes.	Pfeffer.	Pflaumen.	Pomeranzenschale.	Porzellan.	Rosinen.	Safran.	Kochsalz.	Shoddy.	Syrup.	Butter.
	Kilogramm.								Kubikmtr.	Kilogramm.		
Lübeck	45 177	77 602	172	10 575	448	35 598	350	678	730	12 003	12 452	25 865
Hamburg	1 671	23 455	125	134	88	3 718	544	16	405	—	12	322
Bremen	—	—	—	—	—	427	—	—	729	—	—	—
Andere Häfen	2 491	52 473	51	1 027	100	15 021	—	—	1 922	12 726	9 763	20 052
Zusammen	49 339	153 530	348	11 736	636	54 764	894	694	3 786	24 729	22 227	46 239

Herkunft.	Zucker, raffinirt.	Zucker, unraffinirt.	Getreide, ungemahlen, Weizen.	Getreide, ungemahlen, Gerste.	Getreide, ungemahlen, Roggen.	Getreide, gemahlen, Weizenmehl.	Getreide, gemahlen, Roggenmehl.	Steinkohle.	Stärke.	Talg.	Zinn.	Terpentinöl.
	Kilogramm.		Kubikmeter.			Kilogramm.		Kubikm.	Kilogramm.			
Lübeck	25 856	846	—	—	—	18 600	75	—	10 249	203	1 212	9 915
Hamburg	322	2	—	—	—	231 700	—	—	474	12 280	83	7 150
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	175	—	—	—
Andere Häfen	20 052	20 630	5 824	597	4 622	4 854 885	1 024 630	971	3 998	—	—	2 756
Zusammen	46 230	21 478	5 824	597	4 622	5 105 185	1 024 705	971	14 896	12 483	1 295	19 821

Herkunft.	Thee.	Theer.	Tabak, unverarbeitet.	Tabak, Cigarren.	Thran.	Zwirn, Baumwollen-	Tauwerk.	Wolle.	Vanille.	Essig.	Wein, auf Fässern.	Wein, auf Flaschen.	Zink, unverarbeitet.
	Kilogramm.											Liter.	Kilogr.
Lübeck	1 454	403	40 517	9 655	744	159	1 209	11 605	21	206	27 113	29 700	493
Hamburg	74	—	8 322	1 046	95	52	49 933	1 000	30	230	5 278	494	—
Bremen	—	—	325	—	—	—	—	—	—	—	4 374	—	—
Andere Häfen	12	—	75	126	60	13	—	16 952	3	330	9 358	1 826	273 370
Zusammen	1 540	403	49 239	10 827	899	224	51 142	28 557	54	766	46 123	32 018	273 863

Von den von der Niederlage verzollten Waaren kamen folgende von Deutschen Häfen:

Herkunft.	Anis.	Apfelsinen.	Branntwein, auf Flaschen.	Branntwein, auf Fässern.	Rum.	Chokolade.	Citronen.	Fenchel.	Feigen.	Bleiweiß.	Garn, Wollen-
	Kilogramm.		Liter.			Kilogramm.					
Lübeck	95	3 501	—	7	2 603	164	2 375	3 639	1 124	—	39
Hamburg	99	528	—	—	—	—	—	240	—	1 219	—
Bremen	—	—	3 479	—	1 711	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	—	—	—	—	—	—	—	6 714	—	32 790	—
Zusammen	194	4 029	3 479	7	4 314	164	2 375	10 593	1 124	34 009	39

Herkunft.	Glas, Fenster-	Glas, Spiegel-	Ingwer.	Kaffee.	Kanel.	Kardamom.	Korinthen.	Lorbeerblätter.	Lakritzen.	Likör.	Lichte.
	Kilogramm.										
Lübeck	525	1 644	69	235 802	—	—	—	—	398	521	—
Hamburg	—	—	587	1 431 935	1 373	—	1 250	209	—	—	—
Bremen	—	—	—	14 264	1 191	8	—	—	—	—	—
Andere Häfen	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	732
Zusammen	525	1 644	656	1 682 061	2 564	8	1 250	209	398	521	732

Herkunft.	Mandeln.	Nelken.	Oele, fette.	Oele, Mineral-	Käse.	Pfeffer.	Pflaumen.	Pomeranzenschale.	Porzellan.	Rosinen.	Safran.
	Kilogramm.										
Lübeck	1 648	—	655	—	19 039	738	3 254	—	2	—	140
Hamburg	6 645	518	—	—	132	4 001	264	130	14	4 749	—
Bremen	—	—	—	7 793	—	191	—	—	—	—	10
Andere Häfen	—	—	—	—	—	—	21 734	—	—	58	—
Zusammen	8 293	518	655	7 793	19 171	4 930	25 252	130	16	4 807	150

Herkunft.	Syrup.	Zucker, raffinirt.	Zucker, unraffinirt.	Stärke.	Terpentinöl.	Thee.	Tabak, unverarbeitet.	Tabak, Cigarren.	Vanille.	Wein, auf Fässern.	Wein, auf Flaschen.
	Kilogramm.										Liter.
Lübeck	7 138	430 630	—	413	—	1 747	183 061	40	27	12 218	2 529
Hamburg	16 650	142 274	286	—	2 934	2 989	33 928	8	—	7 648	84
Bremen	—	—	—	679	—	—	612 591	—	—	3 490	—
Andere Häfen	1 409	3 939 261	276 982	96	—	1 515	59 352	96	—	31 599	167
Zusammen	25 197	4 512 165	277 268	1 188	2 934	6 251	888 932	144	27	54 955	2 780

Ausfuhr aus Stockholm 1883.

Eisen:		
Stangeneisen	kg	33 491 087
Manufaktureisen	„	8 201 401
Platteneisen	„	1 414 245
Luppeneisen	„	2 675 211
Roheisen	„	12 404 719
Stahl	„	1 672 510
Eisendraht	„	2 468 259
Eisen-Manufakturwaaren	„	289 615
Nägel	kg	638 047
Anker	„	40 114
Feuerherde	„	76 802
Eisenerz	„	6 058 419
Kupfer	„	255 596
Alte Metalle	„	19 440
Düngestoffe	„	827 105
Häute und Felle	„	510 967
Grütze und Reis	„	23 594
Weizenmehl	„	7 774

Roggenmehl	kg	65 883
Gerste	cbm	74
Hafer	„	54 693
Klee- und Grassamen	kg	100 170
Theer	Tonnen	6 001
Steinkohlentheer	Faß	53 012
Balken und Sparren	cbm	1 240
Bretter und Planken	„	29 835
Grubenstützen (Pitprops)	„	400
Zündhölzer	kg	184 808
Tischlerarbeiten	Werth Kronen	136 356
Holzmasse	kg	72 000
Papier	„	5 610
Oelkuchen	„	1 934 487
Punsch	Liter	18 815
Branntwein	„	196 759
Maschinen und Geräthschaften	Werth Kronen	1 168 928
Stearinlichte	kg	45 097
Leinöl	„	31 887
Kleie	„	75 000
Blei	„	37 564
Salz:		
Koch-	cbm	220
Glauber-	kg	644 530
Tafel-	„	25 780
Lumpen	„	92 717
Feldspath	Werth Kronen	17 150
Harz	kg	26 276
Wachs	„	1 214
Talg	„	172 464
Fertige Kleider	Werth Kronen	52 813
Porzellan	kg	93 461
Tapeten	„	15 568
Gewebe, von Baumwolle	„	14 916
Seide	kg	538
Seife, nicht grüne	„	1 349
Alaun	„	34 044
Asphalt	„	155 954
Beinschwarz	„	15 293
Baumwolle	„	9 589
Brot	„	33 103
Bücher	Werth Kronen	362 585
Fische:		
Anchovis	kg	45 669
Hering	cbm	406
andere Fische	kg	326 291
Speck	„	2 075
Farben	Werth Kronen	167 264
Glas	kg	13 830
Chemisch-technische Präparate	Werth Kronen	62 912
Lithographien	„ „	11 617
Kreide, gemahlen	kg	74 243
Korkrinde	„	80 496
Schießpulver	„	10 034
Natron	„	10 140
Salpeter	„	740
Handarbeiten	Werth Kronen	22 671
Feuerspritzen	„ „	54 416
Pflastersteine 2c.	„ „	25 444
Schwefel	kg	12 655
Feuerfeste Steine	Stück	36 867
Thran	kg	31 485
Vitriol	„	5 325
Mineralwasser	Liter	7 249
Waaren von der Niederlage	Werth Kronen	488 949
Verschiedene Waaren	„ „	1 099 981

Von den vorstehenden von Stockholm ausgeführten Waaren gingen die folgenden nach Deutschland:

Nach:	Stangeneisen.	Manufaktureisen.	Eisenplatten.	Luppen	Roheisen.	Stahl.	Eisendraht.	Eisenerz.	Kupfererz.	Alte Metalle.
	Kilogramm.									
Stettin	1 494 780	765 961	—	—	1 010 335	1 090	—	5 891 100	214 491	—
Lübeck	1 377 201	1 237 947	19 572	117 689	432 234	590 863	634 820	166	—	18 228
Rostock	49 607	1 120	—	—	—	—	—	—	—	—
Wismar	25 987	7 450	136	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg	1 461 156	78 134	—	—	110 217	9 470	—	—	—	1 212
Zusammen	4 408 731	2 090 612	19 708	117 689	1 552 786	601 423	634 820	5 891 266	214 491	19 440

Nach:	Düngerstoffe.	Häute und Felle.	Klee- und Grassamen.	Theer.	Steinkohlentheer.	Balken und Sparren.	Bretter und Planken.	Zündhölzer.	Tischlerarbeiten.	Holzmasse.
	Kilogramm.			Tonnen.	Fässer.	Kubikmeter.		Kilogr.	Kronen.	Kilogr.
Stettin	—	1 097	—	351	100	—	—	782	—	—
Lübeck	167 800	96 894	100	—	—	400	—	102 304	350	62 000
Flensburg	—	—	—	120	—	—	279	—	—	—
Hamburg	481 361	—	5 474	—	—	—	—	19 000	55	—
anderen Häfen	—	—	—	—	—	—	336	—	—	—
Zusammen	649 161	97 991	5 574	471	100	400	615	122 086	405	62 000

Nach:	Punsch.	Branntwein.	Maschinen und Geräthschaften.	Wachs.	Lumpen.	Feldspath.	Harz.	Waaren von der Niederlage.	Verschiedene Waaren.
	Liter.		Kronen.	kg.		Kronen.	kg.	Kronen.	
Stettin	3 859	45	16 721	—	68 441	16 750	—	—	54 675
Lübeck	6 668	196 572	81 728	—	24 276	—	36 556	39 122	139 480
Rostock	—	—	200	—	—	—	—	—	—
Wismar	—	—	—	—	—	—	—	—	59
Hamburg	6 212	47	425	1 214	—	—	2 000	3 683	14 954
anderen Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	2 000
Zusammen	16 745	196 664	99 074	1 214	92 717	16 750	38 556	42 805	211 168

Der Holzhandel Schwedens.

Nach Ablauf des Jahres 1883 hat sich ebenso wie in den Vorjahren konstatiren lassen, daß durch eine maßlose Konkurrenz der Sägewerkbesitzer die Ausfuhr von Holz sich wiederum gesteigert hat. Die großen Lager an gesägtem Holz, welche zu Anfang des Jahres vorhanden und welche zwar gegen 50000 Standard geringer waren, als im Frühjahre 1882, aber immerhin sich noch auf etwa 404 700 Standard beliefen, waren die hauptsächlichste Veranlassung der forcirten Verschiffungen.

Der Gesammtexport betrug:

an gesägtem und gehobeltem Holz:

1877	637 000	Standard,
1878	556 000	„
1879	620 000	„
1880	632 000	„
1881	611 000	„
1882	715 000	„
1883	750 000	„

an behauenem Holz:

1877	111 000	Standard,
1878	74 000	„
1879	72 000	„
1880	102 000	„
1881	89 000	„
1882	100 000	„
1883	105 000	„

Daß in Folge dieser bedeutenden Vermehrung der Ausfuhr, einer Vermehrung, welche mit dem wirklichen Bedarf in keinem Verhältniß stand, die Preise stark zurückgehen mußten, liegt auf der Hand. Viele Verschiffungen sind sogar ohne den geringsten Gewinn gemacht worden; dazu kommt noch der weitere Uebelstand, daß die ausländischen Lager vollauf gefüllt sind und daß ein großer Theil dieser Lagerbestände aus Konsignationswaaren besteht. Was die Preisreduktion und die Folgen einer solchen betrifft, so möge bemerkt werden, daß der Preisfall von 1 Pfd. Sterl. pro Standard für den Schwedischen Holzexport eines Jahres einen Ausfall von 10 Millionen Kronen ergiebt.

Um dem immer mehr zunehmenden Uebelstande einer sich vermehrenden Ausfuhr bei zurückgehenden Preisen möglichst zu begegnen, sind in der letzten Zeit die Sägewerkbesitzer in ihrer größeren Mehrzahl zusammengetreten, um die geeignetsten Schritte zur Abhülfe zu berathen. Das Resultat dieser Berathungen ist das Uebereinkommen, daß jeder einzelne Exporteur sich verpflichtet hat, für die neu beginnende 1884er Verschiffungsperiode seinen Export um 25 pCt. gegen das Vorjahr zu verringern. Ein Theil der Interessenten hat sich ferner verbunden, auch die Produktion dieses Jahres verhältnißmäßig zu vermindern. Ein freiwillig gewähltes Aufsichtskomitee soll die strikte Durchführung der übernommenen Verpflichtungen kontroliren.

Man scheint also doch endlich den seit Jahren laut werdenden Warnungen der Presse vor übertriebenen Abholzungen und Verschiffungen Gehör geben zu wollen. Zwar vertreten diese Exporteure nur etwa zwei Drittel sämmtlicher Exporteure des Landes, aber dennoch giebt man sich der Hoffnung hin, daß, die gewissenhafte Erfüllung der gegebenen Versprechungen vorausgesetzt, diese Maßregel in einem Aufschwung der diesjährigen Preise ihren Lohn finden wird, und man sieht daher dem Beginn der 1884er Saison mit mehr Ruhe und Zuversicht als sonst entgegen.

Die jetzt zur Verschiffung bereitliegenden Lager betragen etwa 400 000 Standard. Diese Summe ist zwar nur um ein Weniges geringer, als im Jahre 1883; jedoch hat in den letzten zwei Jahren die Flößerei so guten Fortgang genommen, daß die großen Wasserläufe zur Zeit fast leer von Holz sind und daneben ist auch von manchen Waldbesitzern schon die Produktion eingeschränkt worden. Man kann daher wohl annehmen, daß diese Frühjahrslager sich im nächsten und folgenden Jahre genügend vermindern werden.

Wenn die Waldbesitzer auch ferner eine entsprechende Verminderung der Produktion eintreten lassen, so läßt sich erwarten, daß sich im Schwedischen Holzhandel bald der Nutzen solcher Maßregeln bemerkbar machen wird.

Der Eisenhandel und die Montanindustrie Schwedens.

Das Eisengeschäft des Jahres 1883 hat den gehegten Erwartungen nicht entsprochen. Nicht allein haben sich die bei Beginn der Schifffahrt festgesetzten Preise nicht gehalten, sondern der Export selbst ist ebenfalls gegen das Vorjahr zurückgegangen. Nur Eisenplatten, Bandeisen, sowie Bleche, zeigen eine geringe Steigerung, während verschiedene andere Eisenwaaren, wie Roheisen, Luppen und Nägel weniger ausgeführt worden sind. Das Letztere ist auch der Fall gewesen mit Kupfer, wovon 276 000 kg ausgeführt wurden, gegen 450 000 kg im Jahre 1882. Ganz genaue statistische Nachweise liegen indessen für das Jahr 1883 noch nicht vor.

Auch die Aussichten für das kommende Jahr sind keine guten. Es machen sich hier und da Stimmen bemerkbar, welche für dasselbe ein Stillstehen vieler Eisenwerke voraussagen wollen; die Richtigkeit dieser Behauptung bleibt jedoch abzuwarten. Thatsächlich läßt sich wohl sagen, daß schon seit längerer Zeit manches alte Werk nicht mehr mit Verdienst arbeitet, sondern lediglich der Erhaltung seiner Arbeiter

wegen, und dieser Umstand wird wohl auch noch länger das gänzliche Stillstehen von Werken verhindern.

Die Preise für Stangen- und Roheisen waren in Stockholm in den letzten Jahren folgende:

Stangeneisen (Mittelpreise).

1878	6,50	Kronen,
1879	5,75	„
1880	7,20	„
1881	6,50	„
1882	6,40	„
1883	6,35	„
1883 höchster Preis	6,40	„
1883 niedrigster Preis	6,25	„

Roheisen.

	Mittelpreise. Kronen.	Höchste Preise. Kronen.	Niedrigste Preise. Kronen.
1878	2,94	3,10	2,70
1879	2,55	2,80	2,25
1880	3,58	5,35	2,75
1881	2,65	3	2,30
1882	3,05	3,85	2,85
1883	2,85	2,95	2,80

Der lichteste Punkt auf dem gesammten Gebiete der Montanindustrie ist zur Zeit das Projekt der Eisenbahn Luleå—Ofoten und der mit derselben in Verbindung stehenden Grubenanlagen.[1])

Ueber die Anlage der Bergwerke selbst ist zur Zeit noch nichts Genaueres bestimmt worden, und man hofft, dieselben zum Theil mit Schwedischen Kapitalien betreiben zu können. Angestellten Berechnungen nach sollten zum Ankauf des betreffenden Grund und Bodens, sowie für alle Einrichtungen, Baulichkeiten und dergl. 5 Millionen Kronen als Betriebskapital erforderlich sein.

Es macht sich überall im Lande die Ansicht geltend, daß mit dem Zustandekommen der Bahn für die Provinz Norrbotten eine neue Aera anbrechen wird, welche nur einen bedeutenden wirthschaftlichen Aufschwung mit sich führen kann.

Die vorzüglichste Qualität der Erze wird die Nachfrage nach denselben garantiren. Wie sich der Export später gestalten wird, kann natürlich heute noch nicht mit Sicherheit vorhergesagt werden, doch glaubt man, daß im Jahre 1888 240 000 t, 1889 360 000 t, 1890 480 000 t, 1891 600 000 t ausgeführt werden können, und daß von 1891 nach Fertigstellung der ganzen Bahn bis zum Ende des Jahrhunderts der Export auf jährlich 1 Million Tons steigen und sich von da ab mindestens auf dieser Höhe halten wird.

Wenn man bedenkt, daß während des Jahres 1882 allein von Bilbao von den dortigen 48- bis 54prozentigen Erzen 3 737 000 t ausgeführt worden sind, von denen 2 900 000 t nach England gingen, so scheint die obige Berechnung im Hinblick auf den 70prozentigen durchschnittlichen Eisengehalt der Schwedischen Erze nicht zu sanguinisch aufgefaßt.

Aber noch andere Hoffnungen, als diejenige auf den Gewinn aus dem Export von Eisenerzen, knüpfen sich an die Verwirklichung dieses bedeutenden Unternehmens, und diese scheinen fast die größere Beachtung zu verdienen. Schon der Bau der Bahn, der ersten in dieser Provinz, wird zahlreichen Arbeitern Gelegenheit zum Verdienst geben, und es wird naturgemäß ein für diese Gegenden sehr bedeutender Bevölkerungszuwachs stattfinden, während dieser Umstand vielleicht dazu beiträgt, die aus anderen Gegenden Schwedens stattfindende Auswanderung nach Amerika in Etwas zu mindern und einen Theil des Auswandererstroms nach Norrbotten zu lenken. Die Produkte der Landwirthschaft, denen es wegen Mangels der nöthigen Verkehrsstraßen an Absatz gebricht, werden durch die Vermehrung der Bevölkerung leichter einen Markt finden, und auch aus einer anderen Ursache wird dieser Markt sich erweitern. Wie erwähnt, soll der Hauptexport von dem Norwegischen Ofoten-Busen aus stattfinden. Nun wird jedoch von Reisenden behauptet, daß, wie das Norwegische Stift Tromsö im Allgemeinen nicht zu den reichen Gegenden zu zählen sei, speziell die Ofoten-Küste kaum seine spärliche Fischerbevölkerung soll ernähren können. Zum Fortschaffen einer Million Tons Erz sind aber 1000 Dampfschiffe von je 1000 t mit einer Besatzung von zusammen 15 000 Mann erforderlich, und wenn, wie es in Häfen gebräuchlich ist, den Mannschaften frisches Fleisch, Gemüse und dergl. geliefert werden muß, so kann dies nur aus dem fruchtbaren Hinterlande Norrbotten beschafft werden.

Wenn erst die ganze Bahn fertig sein wird, so kann es nicht ausbleiben, daß auch im Allgemeinen das ganze wirthschaftliche Leben Norrbottens einen entsprechenden Aufschwung nehmen wird.

Vergleicht man die Vergangenheit mit der Zukunft — früher eine Provinz von dem siebenfachen Flächeninhalte etwa des Großherzogthums Baden und doch nur mit 95 000 Einwohnern, fruchtbar und exportfähig mit kolossalen Reichthümern an Eisenerzen und Nadelhölzern und dennoch ohne eine einzige Eisenbahnstraße — und jetzt die sichere Aussicht auf eine, die ganze ungeheure Provinz durchschneidende, den Atlantischen Ozean mit dem Bottnischen Meerbusen verbindende Bahn — zieht man diese Parallele, so werden die gehegten Erwartungen nicht Wunder nehmen.

Die Erträge des Bergbaues und der Eisenwerke stellten sich für das Jahr 1882 auf 20 961 327 Centner Eisenerz aus 661 Gruben.

Zur Roheisenfabrikation waren 185 Hohöfen in Betrieb, welche zusammen 9 385 255 Centner Roheisen fabrizirten.

Zur Fabrikation von Stangeneisen waren 266 Werke mit 773 Schmelzöfen thätig, welche zusammen 6 185 362 Centner Stangeneisen fabrizirten.

Ferner wurden im Jahre 1882 gewonnen:

Silber- und Bleierz	in 25	Werken	322 772	Centner,
Kupfererz	„ 16	„	606 155	„
Kobalterz	„ 1	Werk	12 137	„
Nickelerz	„ 21	Werken	1 088 163	„
Manganerz	„ 7	„	39 357	„
Schwefelkies	„ 2	„	36 028	„
Gold	„ 2	„	40 Pfd. 74 Ort 56 Korn,	
Silber	„ 3	„	3 602 „ 44 „ 44	„
Kupfer	„ 6	„	18 908	Centner,
Nickel	„ 1	Werk	480	„
Messing	„ 3	Werken	6 587	„
Blei	„ 2	„	5 723	„
Schwefel	„ 2	„	8 125	„
Eisenvitriol	„ 2	„	9 177	„
Ocker	„ 4	„	35 112	„
Alaun	„ 2	„	7 027	„
Bleierz	„ 2	„	816	„
Marmor	„ 2 Brüchen zum Werthe von 7 154 Kronen,			
Steinkohle	„ 6 Gruben 6 842 998 Kubikfuß.			

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1884 II. Juniheft S. 368.

Die gesammte Montanindustrie beschäftigte 1882 im Ganzen 29 322 Arbeiter, nämlich:

in den Eisengruben	6 183
in den Eisenwerken	19 477
in anderen Gruben und Werken	3 662
zusammen	29 332

Bankwesen 2c.

In Folge eines neuen Schwedischen Stempelgesetzes sind auch in den Bestimmungen über Wechselstempel Aenderungen eingetreten.

Während nämlich bis jetzt alle ausländischen Wechsel einen Stempel von 1 Krone und alle Anweisungen einen solchen von 50 Oere trugen, werden nach den neuen Bestimmungen ausländische Wechsel und Anweisungen gleich behandelt, und zwar sind Beträge bis 100 Kronen stempelfrei, während für 100 bis 1000 Kronen 50 Oere und für mehr als 1000 Kronen 1 Krone an Stempelkosten zu zahlen sind.

Für Stockholm sind die entsprechenden Gegenstände wie folgt festgesetzt worden:

Stempelfrei:	50 Oere:	1 Krone:
112 Mark,	1120 Mark,	
5 Pfd. Strl. 10 Schill.,	55 Pfd. Strl.,	
135 Franken,	1385 Franken,	Alle
65 Gulden,	665 Gulden,	höheren
50 Rubel,	500 Rubel,	Beträge.
135 Finn. Mark,	1385 Finn. Mark,	
25 Dollars.	260 Dollars.	

Eines der wichtigsten Resultate des Reichstages von 1883 auf dem Gebiete des Bankwesens, welches nicht ohne wohlthätige Folgen bleiben wird, ist ohne Zweifel der Beschluß, welcher die Einrichtung einer Postsparbank betrifft. Die betreffende Verordnung ist mit dem 1. Januar 1884 in Kraft getreten.

An der ursprünglichen Vorlage hat indessen der Reichstag vor der Genehmigung noch eine bedeutsame Veränderung vorgenommen, indem er das Maximum der zinsbaren Einsätze von 2000 auf 1000 Kronen herabsetzte. Da nämlich der Hauptzweck der Postsparbank der sein solle, die kleinen Ersparnisse zu sammeln und fruchtbar zu machen und, sobald sie zu einem gewissen Betrage angewachsen seien, die Anlegung derselben in vortheilhafterer Weise und gegen höhere Zinsen, als die Postsparbank sie gewähren könne, zu vermitteln, so war der Reichstag der Meinung, daß das Minimum ohne Schaden für die sonstige Wirkung der Verordnung auf 1000 Kronen vermindert werden könne. Durch die Feststellung dieses niederen Betrages glaubte der Reichstag zugleich die Anlage von zusammengesparten kleineren Kapitalien in Obligationen befördern zu können, sowie auch den Befürchtungen hinsichtlich einer Schädigung der übrigen Sparbanken des Landes den Boden zu entziehen, indem voraussichtlich ein großer Theil der angesammelten Beträge den übrigen Sparbanken zufließen würde, sobald die Postsparbank für dieselben keine Zinsen mehr berechne.

Handels- und Industrieverhältnisse.

1882.

Der Handelsstand in Schweden, d. h. die Gesammtzahl aller männlichen und weiblichen Handeltreibenden und deren Geschäftspersonal hat sich im Jahre 1882 um 1239 Personen vermehrt.

Die Zahl der männlichen Geschäftsinhaber vermehrte sich um	183	Personen,
die Zahl der weiblichen Geschäftsinhaber um	227	„
die Zahl der männlichen Gehülfen um	602	„
die Zahl der weiblichen Gehülfen um	227	„
	1239	Personen.

Die Zahl der Kaufleute, Grossisten und Detaillisten aller Art, ausgenommen hausirende Handeltreibende und Ausländer, denen gestattet worden ist, im Reiche Handel treiben zu dürfen, betrug:

1881.		1882.	
männliche	15 271	männliche	15 637
weibliche	3 123	weibliche	3 357
Die Zahl der Gehülfen:			
männliche	12 964	männliche	13 542
weibliche	3 115	weibliche	3 337
zusammen	34 473	zusammen	35 873

Hierzu kommen:

Ausländische Handeltreibende:			
männliche	262		
weibliche	1	263	
deren Gehülfen:			
männliche	42		
weibliche	13	55	318
Hausirende Handeltreibende:			
männliche	654		
weibliche	125	779	
deren Gehülfen:			
männliche	91		
weibliche	36	127	906
Summe aller Handeltreibenden im Jahre 1882			37 097

gegen 35 858 im Jahre 1881.

Im Jahre 1883 wurden folgende neue Aktiengesellschaften in Schweden konzessionirt:

	Kronen.
4 Bank- und Kreditgesellschaften mit einem Aktienkapital von zusammen ... höchstens	10 540 000
mindestens	610 000
2 Eisenbahngesellschaften mit einem Kapital von höchstens	487 000
mindestens	300 000
67 industrielle und Fabriksaktiengesellschaften mit einem Kapital von ... höchstens	30 605 000
mindestens	18 741 500
19 Rhederei-Aktiengesellschaften mit einem Kapital von ... höchstens	3 777 000
mindestens	1 045 000
15 Handels- und landwirthschaftliche Gesellschaften mit einem Kapital von ... höchstens	536 000
mindestens	203 250
33 Aktiengesellschaften für verschiedene andere Zwecke mit einem Kapital von ... höchstens	9 639 600
mindestens	1 697 600
Zus. 140 Aktiengesellschaften mit einem Aktienkapital von höchstens	55 584 600
mindestens	22 597 350

Die Zahl sämmtlicher Fabriken in Schweden, die Zahl der darin beschäftigten Arbeiter und der Werth der in denselben gefertigten Fabrikate, bezw. der geleisteten Arbeit war am Ende der Jahre 1881 und 1882 wie folgt:

	Zahl der Fabriken.		Zahl der Arbeiter.		Fabrikationswerth.	
	1881	1882	1881	1882	1881	1882
Klempnereien	10	9	250	229	634 600	539 710
Bobinfabriken	3	5	295	416	320 500	357 700
Bürstenfabriken	3	5	94	129	240 000	447 000
Saftfabriken	8	9	32	34	212 586	407 022
Cementfabriken	2	2	222	212	498 886	584 048
Färbereien	340	330	1 238	1 171	2 182 729	2 043 280
Galvanische Fabriken	10	10	158	205	399 722	513 178
Baumwollengarnspinnereien	25	25	4 736	3 733	12 792 214	12 633 286
Leinengarnspinnereien	2	2	324	339	822 116	759 162
Wollengarnspinnereien	63	64	456	589	1 059 704	1 188 352
Gaswerke	26	26	474	524	1 947 655	1 906 317
Gießereien	222	227	11 017	12 841	25 939 784	30 919 903
Glashütten	33	33	1 815	1 994	2 108 190	2 826 781
Handschuhfabriken	6	6	420	385	387 480	523 712
Hutfabriken	6	6	110	135	238 820	350 050
Hufnagelfabriken	1	1	75	80	288 000	540 000
Fabriken musikalischer Instrumente	12	17	184	177	378 125	377 800
Eisen- und Stahlfabriken	56	59	1 174	1 173	1 512 047	1 711 518
Ofen- und Töpferwaarenfabriken	60	67	658	624	760 079	875 575
Korkfabriken	12	14	233	236	686 414	759 948
Chemisch-technische Fabriken	66	74	567	642	3 945 562	4 905 964
Mitrailleusenfabrik.	1	1	287	373	806 000	1 100 000
Lithographische Anstalten	14	15	753	785	1 531 714	1 583 377
Gerbereien	667	671	1 769	1 765	5 215 978	5 384 082
Brauereien	128	129	1 847	1 939	7 672 552	8 182 003
Metall- u. Bronzefabriken	26	28	307	347	671 020	812 435
Oelsiedereien	24	24	167	193	1 171 354	2 198 888
Papierfabriken	41	44	2 773	2 733	7 473 201	7 832 787
Papiermassefabriken	27	29	1 087	1 467	2 879 991	3 482 960
Porzellanfabriken	2	2	1 327	1 383	2 238 950	2 345 186
Preßhefefabriken	3	4	56	68	466 528	406 420
Reifschlägereien	14	18	133	133	341 633	374 979
Schiffswerften	27	28	1 123	1 393	1 255 166	1 954 415
Mechanische Tischlereien	38	41	1 716	1 927	3 903 521	5 049 116
Zuckerraffinerien	8	8	1 453	1 305	18 400 954	21 127 615
Sprengstofffabriken	5	7	103	110	500 617	584 744
Stearinlichtfabriken	2	2	189	194	1 191 320	1 103 850
Steinhauereien	18	22	1 319	980	519 858	511 670
Nähmaschinenfabriken	2	2	324	366	311 915	315 500
Seifenfabriken	10	12	98	135	1 781 883	2 019 735
Tapetenfabriken	10	9	202	184	865 033	774 047
Ziegeleien	243	258	2 991	3 652	2 245 655	2 197 723
Tabakfabriken	105	111	3 474	3 447	10 948 362	11 024 911
Zündholzfabriken	31	34	4 694	4 802	7 885 865	7 960 517
Baumwollenwebereien	27	25	2 967	3 629	11 922 589	12 710 299
Tuchwebereien	40	46	3 440	3 503	9 743 900	10 443 463
Andere Wollenwebereien	15	16	175	318	1 245 158	1 132 600
Segeltuchfabriken	2	1	134	128	684 931	671 285
Andere Fabriken	2c.	2c.	2c.	2c.	2c.	2c.
Zusammen	2825	2915	62 800	66 844	168 021 096	186 312 431

Die häusliche Webe-Industrie in Schweden, welche besonders in der Provinz Elfsborg in Blüthe steht, hatte nach einigen Jahren des Rückgangs im Jahre 1882 wieder erfreuliche Fortschritte zu verzeichnen. Es wurden im Ganzen gefertigt:

in den Provinzen:

Elfsborg	30 000 000 Fuß	Baumwollen- und Wollengewebe,
Gefleborg	850 000 „	Leinengewebe,
Halland	877 000 „	Leinen- und Wollengewebe,
Skaraborg, Södermanland	20 500 „	verschiedene Gewebe.

Die Zahl sämmtlicher Handwerker in Schweden betrug 1882 21 348, die Zahl der Gehülfen 34 380.

Diese 55 728 Handwerker und Arbeiter vertheilten sich auf die einzelnen Gewerbe folgendermaßen:

	in den Städten und Flecken:		auf dem Lande:	
Handwerksberuf.	Handwerker.	Arbeiter.	Handwerker.	Arbeiter.
Bäcker	807	2 479	404	406
Klempner	219	578	61	57
Buchbinder	267	698	25	6
Buchdrucker	161	2 061	—	—
Brauer	185	1 186	43	61
Maurer	456	825	455	318
Gerber	163	560	197	251
Glaser	133	160	9	—
Goldschmiede	241	553	11	5
Hutmacher	107	221	6	2
Schmiede	427	1 024	1 934	1 941
Töpfer	205	635	48	39
Kleinschmiede	146	440	18	23
Kupferschmiede	264	476	126	112
Maler	732	1 272	440	313
Reifer	128	258	36	44
Schuhmacher	1 366	2 125	2 423	2 165
Sattler	298	473	161	124
Schneider	1 069	2 053	1 893	1 643
Schlächter	464	642	177	184
Tischler	932	2 374	1 481	915
Zuckerbäcker	192	513	3	—
Drechsler	134	161	40	6
Tapezierer	130	264	1	1
Tonnenbinder	126	237	40	43
Uhrmacher	304	396	156	83
Wagenbauer	125	238	125	157
	2c.	2c.	2c.	2c.
Zusammen	10 752	25 221	10 596	9 159

Unter der Ueberschrift: „Eine neue Industrie" brachten die Zeitungen vor etwa einem Jahre eine Notiz, nach welcher in Jönköping eine Fabrik ins Leben gerufen wäre, welche aus dem sog. weißen Moos (hoitmossa) Papier und Pappe herzustellen beabsichtige. Angestellte Versuche sollten ergeben haben, daß dieses Material, von welchem unerschöpfliche Vorräthe vorhanden seien, sich vorzüglich zur Fabrikation sowohl von Papier und Pappe, als auch einer Menge anderer Gegenstände der Industrie, des Bauwesens und Haushaltes eignen sollte, zu denen sich sonst andere Arten von Papiermasse verwenden ließen. Diese Mittheilungen, welche großes Aufsehen erregten

wurden alsbald widerrufen, tauchten aber immer wieder von Neuem auf, und dies hat zur Folge gehabt, daß auch aus Deutschland seit Jahresfrist wiederholt Anfragen über die Richtigkeit jener Gerüchte hier eingehen.

In Wirklichkeit ist nur das Vorhandensein ausgedehnter fußdicker Lager solchen Mooses in der Gegend von Jönköping und die wiederholte Vornahme von Experimenten mit demselben eine Thatsache, während alles darüber Hinausgehende leeres Gerücht ist; denn die ganze Angelegenheit ist über das Versuchsstadium noch nicht hinausgekommen, und auch die Versuche hat man neuerdings fallen lassen, weil dieselben mit ziemlicher Wahrscheinlichkeit ergeben haben, daß das Moos allein, in Folge des Mangels an Faser, zur Herstellung von Papier und Pappe untauglich sein wird.

Für das Jahr 1885 ist eine in Stockholm zu veranstaltende allgemeine Skandinavische Industrie-Ausstellung in Aussicht genommen und ein Komitee mit den Vorarbeiten betraut worden.

Schiffsverkehr Stockholms mit Deutschland 1883.

In Stockholm kamen im Jahre 1883 im Ganzen 161 Deutsche Schiffe von 48 350 Reg.-Tonnen an, darunter 88 Dampfer von zusammen 34 311 Reg.-Tonnen.

Zwei Schiffe blieben in Winterlage und eins wurde als seeuntüchtig kondemnirt und verkauft. 158 Schiffe von zusammen 47 925 Reg.-Tonnen gingen ab.

Von den angekommenen Deutschen Schiffen waren beladen mit:

Stückgütern	57	Oelkuchen	2
Steinkohle	32	je 1 mit Reis, Wein und Tabak; Zucker und Stückgütern; Salz; Stückgütern und Ziegeln; Sand; Steinkohle und Kokes; Reis und Spirituosen; Düngerstoffen; Balken; Porzellanerde; Asphalt; Obst; Holz; Hanf; Hanf und Weizen; Kartoffeln; Mehl, Kartoffeln und Stückgütern; zusammen	17
Eisen und Stückgütern	14		
Leinsamen	7		
Roggen	4		
Reis	4		
Petroleum	3		
Farbeholz	3		
Verschiedenem	3		
Weizen	3		
Zucker	2		
Mehl	2		
Salz und Reis	2	in Ballast	1
Kokes	2	leer	1
Leinsamen und Roggen	2	Summe	161

und kamen von:

Großbritannien	36	Königsberg	3
Rußland	14	Arnis	2
den Niederlanden	4	Danzig	2
Frankreich	2	Geestemünde	2
Amerika	1	Bremerhaven	1
Dänemark	1	Wolgast	1
Schweden	1	Emden	1
aus der Winterlage	1	Brake	1
Stettin	57	Neumühlen	1
Bremen	14	aus Deutschland	101
Hamburg	12	Summe	161
Kiel	4		

Von den abgegangenen 158 Deutschen Schiffen waren beladen mit:

Eisen	22	Verschiedenem	2
Stückgütern	13	je 1 mit Blei; Mehl; Eisenerz und Stückgütern; Eisen und Hafer; Eisenerz und Verschiedenem; Eisen und Theer; Hanf; Kupfer und Verschiedenem; Düngerstoffen; zusammen	9
Eisen und Stückgütern	10		
Eisen und Verschiedenem	9		
Oelkuchen	9		
Hafer	6		
Eisenerz, Eisen u. Verschiedenem	5		
Bisulphat	4		
Feldspath	3	in Ballast	57
Eisen und Eisenerz	3	Summe	158
Ballast und Eisen	2		

und gingen nach:

Stettin	24	Deutschland in Summa	37
Bremen	3	Schweden	52
Königsberg	3	Rußland	44
Hamburg	2	England	12
Memel	1	Dänemark	6
Rostock	1	einem Ostseehafen	3
Wismar	1	Finland	2
Elsfleth	1	Frankreich	2
Kiel	1	Summe	158

Von den 101 von Deutschland angekommenen Deutschen Schiffen waren beladen mit:

Stückgütern	58	je 1 mit Roggen; Salz; Kokes; Holz; Reis, Wein u. Tabak; Stückgütern u. Ziegeln; Reis und Spirituosen; Asphalt; Hanf; Hanf u. Weizen; Kartoffeln; Mehl, Kartoffeln und Stückgütern; zusammen	12
Eisen und Stückgütern	14		
Reis	4		
Farbeholz	3		
Petroleum	2		
Weizen	2		
Mehl	2		
Salz und Reis	2	Summe	101
Oelkuchen	2		

Von den 37 nach Deutschland abgegangenen Deutschen Schiffen waren beladen mit:

Eisen, Eisenerz und Stückgütern	13	Eisen und Eisenerz	3
		Ballast	4
Stückgütern	5	Eisen und Theer	1
Bisulphat	3	Brettern	1
Feldspath	3	Kupfer und Stückgütern	1
Eisen	3	Summe	37

Außer den von Deutschen Häfen angekommenen 101 Deutschen Schiffen kamen noch 161 Schiffe anderer Nationen von Deutschen Häfen an, nämlich:

Schwedische	146	Finnische	1
Britische	9	Niederländische	1
Norwegische	3	Summe	161
Dänische	1		

Von diesen 161 nichtdeutschen Schiffen waren beladen mit:

Stückgütern	109	je 1 mit Asphalt; Salz; Salzsäure; Erbsen; Cement; Tabak; Tabak u. Asphalt; Salz und Reis; Oelkuchen; Salz und Stückgütern; Düngerstoffen; Rapssamen; zusammen	12
Weizen	14		
Roggen	8		
Mehl	4		
Kokes	2		
Ballast	5		
Ziegeln	2		
Getreide	2	Summe	161

Außer den nach Deutschland abgegangenen 37[1]) Deutschen Schiffen gingen noch 148 Schiffe anderer Nationen von Stockholm nach Deutschen Häfen ab, nämlich:

Schwedische	138	Britische	1
Norwegische	5	Niederländische	1
Finnische	2	Summe	148
Dänische	2		

Von diesen waren beladen mit:

Eisen und Stückgütern	101	Eisenerz	1
Eisen	2	Theer und Stückgütern	1
Holz	1	Stückgütern	1
Theer	1	Ballast	32
Sparren	1	leer	6
Rohstoffen zur Gasbereitung.	1	Summe	148

Schiffsverkehr Stockholms mit dem Auslande im Jahre 1883.

Von ausländischen Häfen kamen im Ganzen 1742 Schiffe von zusammen 522 320 Reg.-Tonnen an.

Von diesen Schiffen waren:

Deutsche	161	Russische	24
Schwedische	593	Niederländische	11
Finnische	530	Französische	7
Englische	213	Oesterreichische	2
Norwegische	150	Spanische	1
Dänische	49	Italienische	1

Von den Schiffen waren beladen mit:

Stückgütern	600	Leinsamen und Oelkuchen	20
Steinkohlen und Kokes	368	Rohzucker	18
Holz	358	Petroleum	18
Getreide	209	Düngerstoffen	14
Hering	44	Eisenbahnschienen	4
Thon, Cement und Steinen	29	Schwefel	1
Salz	25	in Ballast oder leer	34

und kamen von:

Großbritannien	472	Portugal	17
Deutschland	262	Italien	14
Finland	459	Frankreich	33
Rußland	262	Spanien	13
Dänemark	89	Belgien	12
Norwegen	50	Westindien	7
den Niederlanden	25	La Plata	2
Nordamerika	24	Ostindien	1

Nach ausländischen Häfen gingen im Ganzen 1749 Schiffe von zusammen 523 023 Reg.-Tonnen ab.

Von diesen Schiffen waren:

Deutsche	158	Russische	28
Schwedische	608	Niederländische	11
Finnische	525	Französische	7
Britische	214	Oesterreichische	2
Norwegische	149	Italienische	1
Dänische	46		

Von den Schiffen waren beladen mit:

Stückgütern	354	Eisenerz	15
Ballasteisen	185	Oelkuchen	14
Eisen	109	Düngerstoffen	5
Hafer	54	Theer	4
Holz	46	Feldspath	3
Eisen und Holz	15	Ballast	945

und gingen nach:

Deutschland	185	Norwegen	16
Finland	476	Portugal	16
Rußland	386	Italien	7
Großbritannien	342	Nordamerika	5
Frankreich	130	Brasilien	5
Dänemark	100	Afrika	3
Spanien	30	Australien	2
Belgien	26	La Plata	1
den Niederlanden	19		

Verschiedenes.

Der Stockholmer Hafen ist im Winter 1883/84 nicht eigentlich geschlossen gewesen, indem während der kurzen Zeit, in welcher die Einfahrt durch Eis gehindert war, auf Kosten der Stadt eine Eisrinne unterhalten worden ist, welche von den von Zeit zu Zeit von Rußland kommenden Dampfern benutzt wurde.

Die eigentliche Eröffnung der Schifffahrt geschah indessen erst mit der Ankunft des Lübecker Dampfers „Wolga" am 1. März 1884.

Die Stockholmer Schiffsdocks sind in den letzten Jahren bedeutenden Veränderungen unterzogen worden.

Das eine derselben, früher 238 Fuß lang, ist jetzt verlängert, so daß es Schiffe bis zu 262 Fuß Länge aufnehmen kann. Die Pfortenöffnung ist 56 Fuß breit, mit etwa 18 Fuß Wassertiefe auf der Schwelle und wird durch zwei große Eisenpforten von je 750 Centner Gewicht geschlossen.

Das andere Dock, welches ursprünglich nur 144 Fuß lang war, hat jetzt nach zweimaliger Veränderung eine Länge von 330 Fuß und kann in zwei Abtheilungen getheilt werden. Die äußere Pfortenöffnung hat eine Breite von 36 Fuß.

In beiden Docks ist der Grund planirt und mit behauenen Steinen gemauert.

Zwischen den Docks befindet sich ein Lastkrahn mit einer Hebekraft von 9 Tons, welcher für beide Docks benutzt werden kann. Das Entleeren geschieht durch eine Dampfmaschine von 45 Pferdekräften, welche zu einer Leistungsfähigkeit von 43 000 Liter Wasser in der Minute angespannt werden kann.

In die Docks, welche im Jahre 1851 eröffnet wurden, sind von dieser Zeit an bis Ende 1882 im Ganzen 3177 größere und kleinere Schiffe aufgenommen worden.

Lootsen-, Feuer- und Rettungswesen 1883.

Auch während des Jahres 1883 ist Manches zur Sicherung der Schifffahrt gethan worden.

Neue Feuerplätze sind errichtet worden: bei Segersta an der südöstlichen Küste von Oeland; bei Smygehuk an der südlichen Küste von Schoonen; auf Islandsberg in dem südwestlichen Theil von Skaftölandet an der Küste von Bohus; auf Klöfskär im Sotefjord ebenfalls an der Küste von Bohus, sowie auf der südöstlichsten Spitze von Gotska Sandön.

[1]) Es muß hier bemerkt werden, daß mehrere Deutsche Schiffe mehr Reisen auf Deutsche Häfen gemacht haben, als hier aufgeführt worden, daß dieselben aber zuvor Schwedische Häfen zur Vervollständigung ihrer Ladung angelaufen, daher auch nach diesen ausklarirt hatten.

Anstatt des früher im Oeregrundsgrepen liegenden Feuerschiffes, welches nach der nördlich von Gotska Sandön befindlichen Untiefe Kopparstenarne verlegt worden ist, wurde eine in Form eines Feuerschiffs konstruirte Leucht- und Glockenboje ausgelegt.

An zusammen 33 Orten an der Küste und im Mälar sind kleinere Leuchtfeuer errichtet worden.

An der Westküste von Schweden bei den Feuerplätzen Nidingen, Vinga und Mäseskär wurden Nebelhornstationen errichtet.

Der Lootsenplatz Kyrkesund auf der Insel Tjörn an der Küste von Bohus ist als überflüssig eingezogen worden.

Dagegen ist in Wisby eine neue Raketenstation eingerichtet und die Rettungsstation Faludden auf Gotland einer Umgestaltung unterzogen worden.

Durch Königliche Bekanntmachung vom 9. November 1883 wurde verordnet, daß vom 1. Januar 1884 ab die Feuer- und Bakengelder um 10 pCt. herabgesetzt werden sollten.

Landwirthschaft.

Die 1883er Ernte ist im Allgemeinen sowohl der Qualität als der Quantität nach weniger günstig gewesen, als die des vorhergehenden Jahres, und auch die als Durchschnitt angenommene Ziffer ist nicht erreicht worden.

Der Winter 1882/83 war schon wenig günstig für die Erzielung guter Winterkorn-Erträge; der Boden war fast nicht gefroren, als der erste starke Schnee eintrat, welcher bis spät in den Frühling die Felder bedeckte. Als der Schnee fortging, hatte der Roggen schon sehr gelitten und war an tief gelegenen Stellen ganz ausgegangen, und nicht wenige solcher Flächen mußten mit Sommerkorn besät werden.

Das Frühjahr war im Ganzen den Saaten günstiger, nicht so der Sommer und Vorherbst. Durch die ungewöhnlich starken Niederschläge erlitten die Erträge und die Qualität der Getreideernte bedeutende Einbuße.

An manchen Orten wurde der Roggen in der Blume beschädigt, so daß in Folge dessen unregelmäßiger Fruchtansatz stattfand; auch wurden Gerste und besonders Hafer in bedeutendem Maße durch Rost angegriffen, was auf die Beschaffenheit des geernteten Getreides von großem Einfluß war.

Da auch das Winterkorn, Roggen und Weizen, unterhaltig im Gewicht und das Einbringen durch den unabläßigen Regen im Herbst sehr verzögert und erschwert wurde, und da ferner an mehreren Orten am Korn Beschädigungen durch Insekten vorgekommen sind, so ist in Folge aller dieser schädlich einwirkenden Umstände die 1883er Getreideernte, obgleich dieselbe in quantitativer Hinsicht im Ganzen eine über das Mittelmaß hinausgehende war, doch weniger vortheilhaft ausgefallen. In einigen nördlicheren Provinzen ist indessen das Ernteresultat ein etwas besseres gewesen, und für die Provinz Jemtland ist die Ernte sogar mit dem Prädikat „gut" bezeichnet worden.

Die Erträge an Gras und Futtergewächsen stellten sich, obwohl an mehreren Orten der sogenannte Graswurm viel Schaden angerichtet hatte, und trotz des stellenweise recht schlechten Erntewetters doch im Ganzen nicht ungünstig.

Die Kartoffeln wurden ziemlich allgemein von Krankheit befallen, welche sich nun auch auf die bisher noch verschont gebliebenen nördlichen Provinzen erstreckt hat. Indessen ist sie in letzteren noch nicht allgemein geworden, sondern nur sporadisch aufgetreten.

Die übrigen Wurzelfrüchte lieferten eine mittelgute Ernte.

Auf Grund der Ernteergebnisse der einzelnen Provinzen hat die Statistische Centralbehörde für die 1883er Gesammternte das Prädikat „fast mittel" mit der Relativzahl „5,9" angenommen.

In welchem Verhältniß dieses Durchschnittsprädikat für ganz Schweden sowie die relative Werthziffer 5,9 zu den entsprechenden Bezeichnungen der vorhergehenden Jahre stehen, zeigt die folgende Zusammenstellung, aus welcher zugleich der Exportüberschuß für jede Ernte d. h. dasjenige Quantum Getreide und Mehl, mit welchem während der auf die betreffende Ernte folgenden Zeit von Anfang bis Ende September der Export den Import übersteigt, ersichtlich ist.

Erntejahr.	Relativer Werth.	Durchschnittsprädikat.	Exportüberschuß. Kubikfuß.
1865	5,4	fast mittel	8 099 790
1866	6,1	mittel	12 656 813
1867	5,2	unter mittel	1 636 186
1868	4,9	kaum unter mittel	(Importüberschuß) 748 377
1869	7,2	mehr als über mittel	16 477 640
1870	7,4	nahe an gut	22 633 430
1871	7,1	über mittel	20 755 690
1872	6,4	voll mittel	10 135 660
1873	6,7	mehr als voll mittel	12 485 300
1874	5,4	nahe an mittel	1 605 908
1875	7	über mittel	21 582 420
1876	5,9	fast mittel	5 896 535
1877	5,4	nahe an mittel	620 185
1878	7,5	nahe an gut	15 461 907
1879	6,5	voll mittel	16 469 687
1880	6,8	über mittel	12 898 863
1881	5	unter mittel	3 127 862
1882	7,4	nahe an gut	(etwa) 12 436 000
1883	5,9	fast mittel	?

Die Menge des geernteten Getreides erreichte fast bei allen Kornarten bei Weitem nicht die im Jahre 1882 erhaltenen Erträge; nur bei Sommerweizen, Wicken und Buchweizen ergab sich ein geringes Plus. Dagegen übertraf die 1883er Kartoffelernte die des Vorjahres um 19 321 700 Kubikfuß oder etwa 37 pCt. Allerdings blieb die Qualität weit hinter derjenigen von 1882 zurück.

Gleichwohl ergiebt sich für die Gesammternte ein aus der folgenden Tabelle ersichtlicher, nicht unbedeutender Gewichtsüberschuß, welcher in wesentlichem Maße auf Rechnung der Quantität der 1883er Ernte gesetzt werden muß.

Gesammtgewicht der 1883er Getreideernte.

Getreidearten.	Ernte 1883. Centner.	Durchschnittsernte 1874 bis 1882. Centner.
Winterweizen	1 839 720	1 994 260
Sommerweizen	142 960	121 380
Winterroggen	11 138 120	11 352 450
Sommerroggen	146 800	121 450
Gerste	7 939 050	7 950 940
Hafer	20 886 970	19 141 280
Mengekorn	2 855 100	2 610 830
Erbsen, Bohnen, Wicken	1 821 020	1 770 170
Zusammen	46 769 740	45 062 760

Die nachstehende Uebersicht zeigt, so gut annäherungsweise Schätzungen dies möglich machen, das Gesammtgewicht der Getreideernten von 1874 bis 1883 und zugleich die Werthe dieser Gesammternten, berechnet nach einem Durchschnittspreise von fünf Kronen für den Centner:

	Gesammtgewicht der Getreideernte.		Gesammtwerth derselben.		
1874.....	35 329 500	Centner	177	Millionen	Kronen
1875.....	47 450 900	„	237	„	„
1876.....	41 343 640	„	207	„	„
1877.....	38 496 920	„	192	„	„
1878.....	49 121 680	„	246	„	„
1879.....	46 368 020	„	230	„	„
1880.....	51 741 530	„	259	„	„
1881.....	41 869 330	„	209	„	„
1882.....	53 843 330	„	269	„	„
1883.....	46 769 740	„	234	„	„
Zusammen	452 334 590	Centner	2 260	Millionen	Kronen
10jährig. Durchschnitt.....	45 233 460	Centner	226	Millionen	Kronen.

Schon seit mehreren Jahren wird in den landwirthschaftlichen Kreisen über die ungünstigen Verhältnisse Klage geführt, welche die Schuld tragen, daß der Getreidebau mit jedem Jahre weniger lohnend wird. Nicht allein, daß eine quantitativ wie qualitiv gute Ernte schon an sich zu den größten Seltenheiten gehört; auch bei einer günstigen Ernte sind die für den Hafer zu erzielenden Preise nur niedrig und gewähren den Landleuten keine Entschädigung nach Verhältniß der aufgewandten Arbeit und Mühe.

Seitens der Käufer wird dagegen darüber geklagt, daß die produzirende Bevölkerung nicht überall im Lande auf das Saatkorn, sowie auf die zum Verkauf angebotene Waare genügende Sorgfalt verwendet, trotzdem die landwirthschaftlichen Vereine unter Beistand des Staates durch Errichtung von chemischen Stationen und Samen-Kontrolanstalten, durch Abhaltung von Samenkongressen sowie durch Beschaffung zeitgemäßer Reinigungsapparate ihr Möglichstes zur Abhülfe thäten. Ob diese Klagen wirklich begründet sind, kann hier nicht untersucht werden. Es ist jedoch Thatsache, daß von Jahr zu Jahr die Schwedischen Landleute, in Folge ungünstiger Verhältnisse auf dem Getreidemarkt, der Viehzucht und dem Vieherport sowie dem Export von Holländereiprodukten größere Aufmerksamkeit zuwenden und immer mehr anfangen, hierin eine Erwerbsquelle von größerer Sicherheit zu sehen, als der Haferbau, welcher bisher bei Weitem das größere Interesse in Anspruch nahm, sie bietet.

Die Folge ist, daß sich auch von Jahr zu Jahr die Ein- und Ausfuhr von Erzeugnissen der Viehzucht günstiger für das Land stellt. Die Einfuhr solcher Waaren zeigte für die beiden letzten Jahre folgendes Verhältniß gegen die Ausfuhr:

1882.

		Einfuhr.	Ausfuhr.	Ueberschuß der Einfuhr.	Ueberschuß der Ausfuhr.
Rinder	Stück	2 650	26 500		23 850
Schafe	„	320	29 000		28 680
Schweine ..	„	4 300	26 200		21 900
Fleisch.....	kg	1 650 000	220 000	1 430 000	
Käse	„	800 000	110 000	690 000	
Butter	„	2 380 000	5 800 000		3 420 000
Speck	„	4 900 000	300 000	4 600 000	

1883.

Rinder	Stück	4 060	46 220	—	42 160
Schafe	„	1 090	30 760	—	29 670
Schweine ..	„	6 260	28 130	—	21 870
Fleisch.....	kg	1 677 000	125 000	1 552 000	—
Käse	„	401 000	205 000	196 000	—
Butter.....	„	2 612 000	8 187 000		5 575 000
Speck	„	9 601 000	152 000	9 449 000	—

Diese Uebersicht zeigt in erster Linie einen erheblichen Ausfuhrüberschuß für lebendes Vieh und Butter sowie eine eben solche Abnahme des Einfuhrüberschusses für Käse. Was dagegen die bedeutende Zunahme der Einfuhr von Speck betrifft, so ist dieselbe eigentlich nur eine scheinbare, denn da die Einfuhr von Speck in den drei Jahren 1879 bis 1881 bezw. 11,44, 13,56 und 11,61 Millionen Kilogr. betrug und 1882 aus verschiedenen Gründen auf 4,9 Millionen Kilogr. zurückging, so bleibt das im Jahre 1883 eingeführte Quantum von 9,60 Millionen Kilogr. doch noch hinter dem Durchschnittsquantum der 4 vorhergehenden Jahre zurück.

Ausfuhr und Einfuhr von Getreide und Mehl waren folgende:

Haferausfuhr von Schweden 1882 und 1883.

	1882. cbm	1883. cbm
von Stockholm	80 812	56 918
„ Norrköping	47 560	49 748
„ Söderköping und Mem.....	16 223	19 268
„ Nyköping und Ovelösund	18 017	15 891
„ Vestervik und Waldemarsvik..	14 636	11 054
„ Cimbrishamn	7 540	10 569
„ Calmar	7 174	6 186
„ Carlskrona	2 597	4 552
„ Oskarshamn.....	2 078	14 472
„ Ystad.....	22 581	23 864
„ Trelleborg.....	5 203	6 393
„ Malmö	12 026	16 114
„ Göteborg.....	115 265	140 384
„ Uddevalla	57 589	66 978
„ Helsingborg.....	56 307	63 468
„ Landskrona.....	20 060	24 194
„ Halmstad und Bästad	11 732	12 532
„ Varberg.....	13 032	16 583
„ Falkenberg	2 671	3 157
„ Strömstad.....	3	4 094
„ Kongelf	2 848	2 743
„ anderen Häfen	356	307

Einfuhr von Getreide und Mehl 1879 bis 1883.

	Weizen.	Roggen.	Mais.	Weizenmehl.	Roggenmehl.
	cbm		kg.		
1879.....	6 246	156 002	4 608 600	25 895 332	27 466 796
1880.....	10 623	109 577	40 810 000	32 537 357	18 385 217
1881.....	51 892	168 887	1 870 762	18 757 824	11 064 526
1882.....	51 572	184 526	1 514 918	22 549 420	14 865 891
1883.....	61 000	234 000	1 137 000	33 844 000	22 617 000

Für die Schwedische Landwirthschaft hat das Jahr 1883 eine gesetzliche Bestimmung von großer Bedeutung geschaffen, nämlich eine Verordnung betreffend die Bildung eines Fonds zur Unterstützung der Trockenlegung und Kultur von sumpfigen Niederungen. Aus diesem Fonds sollen den Unternehmern, welche derartige Meliorationen vorzunehmen wünschen, Darlehen mit theilweiser Zinsfreiheit gezahlt werden.

Nach Berechnungen, welche die landwirthschaftliche Akademie angestellt hat, beträgt die Summe solcher noch nicht kultivirten aber kulturfähigen Ländereien in Schweden mindestens 3 bis 3½ Millionen

Hektar oder mehr als das gesammte jetzt bebaute Land in Schweden, welches 2 986 160 ha umfaßt. Die landwirthschaftliche Akademie ist der Ansicht, daß im Laufe eines Menschenalters das Ackerland Schwedens durch solche Neukulturen verdoppelt werden kann.

Eisenbahnwesen.

Die Länge der Schwedischen Staatsbahnen, welche Anfang 1883 2232 km betrug, vermehrte sich im Laufe des Jahres um die Strecke Håsjö—Bräcke der Linie Bräcke—Sollefteå, oder um 67 km und betrug also Ende 1883 im Ganzen 2299 km.

Die Privatbahnen, deren Gesammtlänge Anfang des Jahres 4073 km betrug, vermehrten sich um die Strecken

Norberg—Klackberg	5 km
Borlänge—Lennheden	8 „
Efverö̊d—Å̊hus	15 „
zusammen um	28 km

und hatten also Ende 1883 eine Länge von 4 101 km.

Ende 1883 betrug also die Länge der

Staatsbahnen	2 299 km
Privatbahnen	4 101 „
sämmtlicher Bahnen in Schweden	6 400 km.

Im Bau befindlich, bezw. konzessionirt sind zur Zeit etwa 114 km Staatsbahnen und 416 km Privatbahnen, nämlich folgende Strecken:

Staatsbahnen:

Von der Stammbahn Bräcke—Sollefteå, 147 km lang, die Strecke Håsjö—Sollefteå = 80 km, nachdem am 16. Oktober 1883 die Strecke Bräcke—Håsjö eröffnet worden ist.

Ferner die Bahn Kilafors—Söderhamn, 34,2 km lang.

Privatbahnen:

Askersund—Skyllberg, 11,2 km; sie verbindet die nördlichste Spitze des Wettern mit der Staatsbahn Hallsberg—Motala—Mjölby.

Finspong—Norsholm in der Provinz Oestergötland, 26,2 km.

Gefle—Ockelbo, 38 km.

Hvetlanda—Säfsjö, schmalspurige Nebenbahn der Staatsbahn Malmö—Falköping in der Provinz Jönköping, 29,7 km.

Borås—Svenljunga (Kinds-Härads-Bahn) in der Provinz Elfsberg, 37 km.

Lenna—Norrtelje auf der Linie Upsala—Lenna—Norrtelje; schmalspurig, 60 km.

Stockholm—Rimbo (eine Station der Bahn Lenna—Norrtelje), 55 km; schmalspurig.

Schoonen—Halland (Helsingborg—Engelholm—Halmstad und Höganäs—Åstorp) zusammen 119,5 km.

Lennheden—Siljan, die noch unvollendete Strecke der Bahn von Borlänge, einer Station an der Berglager-Bahn (Falun—Göteborg), da wo die Södra-Dalarne-Bahn in diese mündet, nach dem See Siljan in der Provinz Stora-Kopparberg, 28,5 km.

Luleå-Norwegische Grenze (s. weiter oben).

Die Bahn von Skogstorp, einer Station der Bahn Oxelösund—Flen—Westmanland nach dem See Hjelmaren, 5 km.

Die Bahn der Schoonen'schen Zuckerfabrik-Aktiengesellschaft, eine Nebenbahn der Landskrona-Engelholmer-Eisenbahn, 6 km.

Gothenburg.

Konsularbericht für 1883.[1])

In dem abgelaufenen Jahre überstiegen die Zolleinnahmen die des Jahres 1882 um den Betrag von 98 406 Kronen und waren mithin größer als in irgend einem vorangegangenen Jahre. — Auch die Zahl der hier von fremden Häfen angekommenen Schiffe war etwas höher als im Jahre 1882.

Zu Anfang des Jahres waren die Aussichten für den Export der wichtigsten Ausfuhrartikel nicht vielversprechend; von Holzwaaren, Grubenstützen, Getreide, Butter, Papier, Holzmasse und Vieh war jedoch mehr, von Metallen und Zündhölzchen dagegen weniger ausgeführt als in 1882.

Von den gewöhnlichen Konsumartikeln, wie Baumwolle, Kaffee, Amerikanisches Schweinefleisch, Reis, Raffinaden, Tabak, Steinkohle und Koaks sowie auch Häute, ist mehr als in dem Vorjahre eingeführt worden; dagegen war die Einfuhr von Salz, Heringen, getrockneten Fischen und Beleuchtungsölen geringer.

Hiernach scheint die Verbrauchsfähigkeit sich vermindert zu haben. Die Einkünfte des Landmannes wurden in nicht geringem Grade reduzirt durch die niedrigen Preise, welche für die Getreideernte des Jahres bezahlt wurden, da die Ernte in Folge ungünstiger Witterung schlecht ausfiel.

Die im Herbste des Jahres erwartete Heringsfischerei innerhalb der Scheeren in Bohus Lehn ist nicht so ausgefallen als man gehofft hatte, denn die Heringe zeigten sich erst später, und der Fang war noch Ende des Jahres unbedeutend und von solcher Beschaffenheit, daß nur Weniges davon zum Einsalzen geeignet war. Der Fang bestand größtentheils aus Kleinheringen, welche zu Folge des beschränkten Vorraths ziemlich hoch bezahlt wurden.

Ein besserer Fang wäre um so mehr zu wünschen gewesen, als die Küstenbewohner große Aufwendungen gemacht hatten, um eine bessere Bereitung herbeizuführen, zu welchem Zwecke man aus Schottland sowohl Heringsbereiter, als Tonnen und Böttcher kommen ließ.

Die Zufuhr von frischen Heringen ist indessen für die Arbeiterbevölkerung sehr willkommen gewesen, da deren Bedarf an theureren Nahrungsmitteln dadurch geringer wurde; auch zeigten die Versendungen mit den Eisenbahnzügen, daß die Waare eine bereitwillige Abnahme im Innern des Landes gefunden hat.

Frachtmarkt.

Zu Anfang des Jahres lagen hier keine Eishindernisse vor, weshalb die Verschiffungen ununterbrochen das ganze Jahr hindurch fortgesetzt werden konnten.

Im Frühjahr waren die Frachtsätze wie beinahe gewöhnlich zu der genannten Jahreszeit, niedrig, besonders weil die Zahl der eingelaufenen Ordres beschränkt und die Zahl der frachtsuchenden Schiffe viel größer als nöthig war. Auch während des Sommers sowie im Herbst nahmen die Raten denselben niedrigen Stand ein. Der Grund zu dieser matten Stellung war der, daß der ausländische Markt nicht zum Export animirt, besonders da die Preise für unsere wichtigsten Ausfuhrartikel dort niedrig waren.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Dezemberheft S. 769.

Schifffahrt.

Die hiesigen Schiffsrhedereien besaßen Ende des Jahres 1883 124 Segelschiffe von 52 212,47 Reg.-Tonnen Tragfähigkeit und 82 Dampfschiffe von 29 538,18 Reg.-Tonnen oder zusammen 206 Schiffe von 81 750,65 Reg.-Tonnen Tragfähigkeit.

Im Laufe desselben Jahres wurden erbaut 17 Schiffe, welche zu 3265,57 Reg.-Tonnen vermessen wurden, angekauft 10 Schiffe von 3665,20 Reg.-Tonnen. Während derselben Zeit gingen 9 Schiffe von 3682,20 Reg.-Tonnen verloren, und verkauft wurden 11 Schiffe von 2196,27 Reg.-Tonnen.

Ende des Jahres 1882 waren vorhanden 132 Segelschiffe von einer Gesammttragfähigkeit von 54 902,76 Reg.-Tonnen und 67 Dampfschiffe von einer Gesammttragfähigkeit von 25 895,80 Reg.-Tonnen zusammen 199 Schiffe von 80 798,56 Reg.-Tonnen.

Von ausländischen Häfen wurden in 1883 2486 Schiffe mit einer Gesammttragfähigkeit von 850 288,4 Reg.-Tonnen hier einklarirt; darunter waren 1830 Dampfschiffe von 752 484,4 Reg.-Tonnen, gegen 2411 Schiffe von 773 864 Reg.-Tonnen im Jahre 1882, darunter 1663 Dampfschiffe von 663 595 Reg.-Tonnen.

Fortwährend vermehrt sich sowohl die Anzahl als die Tonnenzahl der Dampfschiffe auf Kosten der Segelschiffe.

Unter den genannten 2486 Schiffen kamen 2331 mit Ladung, 155 in Ballast an.

Der Nationalität nach waren:

			Reg.-Tonnen.	Reg.-Tonnen.
	Dänische.. 103	Segelschiffe von	7175	
286	„ 183	Dampfschiffe „	67 905	75 080
	Britische.. 28	Segelschiffe „	4126,8	—
271	„ 243	Dampfschiffe „	183 316,1	187 442,9
4	Finnische	Segelschiffe		1 026,1
13	Französische	„		2 034,7
1	Italienisches	„		218,5
	Niederländische 25	Segelschiffe		
26	„ 1	Dampfschiff		3 527,91
	Norwegische 92	Segelschiffe	15 374,3	
177	„ 85	„	30 547,6	45 921,9
1	Russisches	Dampfschiff		611,59
	Schwedische 327	Segelschiffe	58 425,2	
1627	„ 1300	Dampfschiffe	462 423,8	520 849
	Deutsche.. 65	Segelschiffe	7 027,65	
80	„ .. 15	Dampfschiffe	6 557,68	13 587,33
2486	Schiffe			850 288,4

Von Gothenburg wurden nach ausländischen Häfen in demselben Jahre ausklarirt 2347 Schiffe von 806 409,9 Reg.-Tonnen, darunter 1784 Dampfschiffe von 715 396,96 Reg.-Tonnen gegen 2202 Schiffe von 725 043,21 Reg.-Tonnen in 1882.

Unter den obengenannten Schiffen waren

1540	Schwedische....	von 492 973,35	Reg.-Tonnen,
251	Dänische.....	„ 70 556,61	„
255	Britische.....	„ 176 532,50	„
180	Norwegische ...	„ 46 735,53	„
78	Deutsche.....	„ 13 129,99	„
26	Niederländische	„ 3 672,53	„
12	Französische ...	„ 1 587,37	„
3	Russische.....	„ 742,55	„
1	Finnisches.....	„ 260,61	„
1	Italienisches...	„ 218,05	„
2347	Schiffe.	806 409	Reg.-Tonnen.

Von diesen Schiffen gingen nach

England	709	Portugal	7
Dänemark	678	Capland	6
Norwegen	361	Australien	5
Frankreich	134	Brasilien	2
Preußen	96	Eismeer	2
Hamburg	55	Italien	2
Bremen	23	Tasmania	2
Belgien	85	Algier	1
Rußland	78	Mauritius	1
den Niederlanden	62	Grönland	1
Spanien	17	Afrika	1
Nordamerika	11	Sibirien	1
Finland	7	Summe	2347 Schiffe.

In den unten angegebenen Jahren sind von Gothenburg ausklarirt worden:

Jahr.	Einklarirt.	Ausklarirt.	Jahr.	Einklarirt.	Ausklarirt.
1883....	2486	2347	1878....	2186	1899
1882....	2411	2202	1877....	2213	1781
1881....	2114	2096	1876....	2336	1823
1880....	2281	2125	1875....	2467	1806
1879....	2069	1859	1874....	2560	1928

Von Deutschen Schiffen wurden die unten angegebenen Häfen in diesem Konsularbezirk im Laufe des Jahres 1883 besucht, nämlich:

Strömstad: 8 Schiffe von zusammen 677,91 Reg.-Tonnen, sämmtliche kamen in Ballast an und 2 derselben gingen mit Hafer, 5 mit Pflastersteinen und 1 in Ballast von dort wieder ab.

Lysekil: 6 Schiffe von zusammen 857 Reg.-Tonnen, sämmtlich in Ballast, von diesen gingen 5 mit Pflastersteinen und 1 mit Hafer beladen ab.

Warberg: 27 Schiffe von zusammen 1496,61 Reg.-Tonnen; darunter 17 in Ballast und 10 mit Ladung, nämlich 2 mit Reis, 2 mit Roggen, 1 mit Petroleum und 5 mit Maschinen und Steinen; von diesen sind beladen wieder ausgegangen 6 mit Hafer, 9 mit Pflastersteinen, 3 mit Granit und 3 mit Holz; 6 liefen in Ballast wieder aus.

Gothenburg: 80 Schiffe von zusammen 13 587,33 Reg.-Tonnen, darunter 73 mit Ladung, 4 in Ballast, 1 mit Vergnügungsreisenden; 2 Dampfschiffe wurden hier erbaut. Unter den beladenen Schiffen brachten 6 Eisenbahnschienen, 1 Rückstände, 8 Guano, 1 Cement, 2 Mauersteine, 3 Thonerde, 1 Thonerde und Benzin, 2 Stückgüter, 9 Koaks, 1 Koaks und Eisenbahnschienen, 1 Knochenmehl, 2 Rapssaat, 3 Kartoffeln, 9 Roggen, 2 Lumpen, 1 Zucker, 2 Weizen, 1 Weizenmehl, 4 Steinkohle, 3 Petroleum, 1 Salz, 2 Düngesalz, 3 Oelkuchen, 1 Rübsen, 1 Superphosphat, 1 Aepfel, 1 Leinsaat und 1 Theer (im Nothhafen eingelaufen).

Von diesen 80 Schiffen gingen wieder ab mit Ladungen 56, darunter 25 mit Planken und Brettern, 1 mit Planken und Eisen, 1 mit Hafer, Holz, Vieh und Stückgütern, 11 mit Hafer, 1 mit Hafer und Eisen, 1 mit Kartoffeln, 2 mit Stückgütern, 3 mit Tonnenstäben, 2 mit Grubenstützen, 1 mit Eisen, 1 mit Vieh, 1 mit Eisen und Lumpen, 3 mit leeren Flaschen, 1 mit Stein, 1 mit Theer, 1 mit Kohle; 21 liefen in Ballast aus, 1 mit den oben erwähnten Passagieren, 1 ist hier in Winterquartier geblieben und 1 ist untergegangen.

Handel.

Ausfuhr.

Metalle. Der Preis des geschmiedeten Eisens wurde im Anfang des Jahres hier auf dem Eisendepot zu 6 Kronen 35 Oere bis 6 Kronen 40 Oere für den Centner notirt und blieb ziemlich unverändert während des ganzen Jahres. Gewalztes Eisen bedang 6 Kronen 40 Oere, zeitweise wurde auch etwas mehr bezahlt, doch nicht über 6 Kronen 60 Oere. Fein Eisen ist wenig in Nachfrage gewesen, und sowohl in Draht- als Hufnägel-Eisen herrschte Ueberproduktion. Für Roheisen zum Export sind die Preise im Allgemeinen nominell gewesen aus Mangel an Ausfuhr. Einige gut bekannte Marken sind jedoch zu verhältnißmäßig vortheilhaften, aber sehr verschiedenen Preisen umgesetzt worden.

Amerika, unser größter Abnehmer im Allgemeinen, hat sich auf Grund der dort herrschenden gedrückten Konjunkturen sehr zurückhaltend gezeigt. Die im Laufe des Sommers definitive Herabsetzung des Zollsatzes auf $^6/_{10}$ Cents für das Englische Pfund für eine besondere Klasse Wirerods und Nailrods hat bis jetzt in Folge der ungünstigen Geschäftslage keine besondere Wirkung auf den Export ausüben können.

Auch Frankreich hat sich ziemlich zurückgehalten. Für England und den Ostindischen Markt sind die Verschiffungen dagegen ziemlich ununterbrochen fortgesetzt worden.

Die Ausfuhr von Metallen in den beiden letztverflossenen Jahren betrug:

	1883. kg	1882. kg
Stangeneisen	45 575 355	58 353 347
Nägel	82 006	159 205
Schmelzstücke	3 717 245	4 558 372
Roheisen	15 075 584	19 031 005
Andere Sorten	47 321 773	44 019 857
Stahl	5 307 106	6 797 374
Kupfer	61 471	343 890
Kupfernickel	17 450	9 500
Manganerz	856 850	273 310
Bleierz	911 974	933 187
Eisenerz	—	26 000
Zinkblende	23 918 398	21 041 552
Zusammen	143 845 212	155 546 552

Die Ausfuhr in 1883 zeigt mithin eine Verminderung um 11 701 340 kg gegen 1882.

Von Eisen und Stahl, wovon in 1883 118 079 069 kg ausgeführt wurden gegen 132 919 133 in 1882, wurden verschifft nach

England	90 360 363 kg
Hamburg	7 138 379 „
Belgien	6 889 916 „
Dänemark	5 502 831 „
Frankreich	5 100 216 „
den Niederlanden	1 660 731 „
Nordamerika	483 026 „
Preußen	232 157 „
Italien	162 916 „
Bremen	144 655 „
Portugal	124 312 „
Norwegen	123 270 „
Afrika	121 978 „
Spanien	29 304 „
Rußland	5 015 „
Zusammen	118 079 069 kg

Hierbei ist zu bemerken, daß ein beträchtlicher Theil des nach England ausgeführten Eisens von dort nach Amerika weiter befördert wurde, und daß die Verschiffung nach Belgien einen großen Theil des nach Frankreich bestimmten Eisens umfaßte.

Holzwaaren. Bereits bald nach Beginn des Jahres 1883 erwies es sich, daß die guten Aussichten auf vortheilhafte Verkäufe aus den hiesigen Lagern, die man Anfangs des Jahres zu erblicken wähnte, und die sich auf günstige Lagerverhältnisse in London gründeten, nicht verwirklicht werden sollten, denn man mußte Verkäufe zuerst zu 10 Schill., später zu 15 Schillingsterl. und zuletzt sogar 20 Schill. unter den ursprünglichen Notirungen annehmen. Diese für uns nachtheilige Wendung dürfte auch dem Umstande zuzuschreiben sein, daß die Lager im nördlichen Schweden bedeutend größer waren, als in dem vorhergehenden Jahre. Diese Lager wurden zu 50 000 Standards berechnet, und die Kenntniß hiervon mußte natürlich eine nachtheilige Wirkung auf den Umsatz ausüben. Zu diesen ungünstigen Verhältnissen mag wohl auch die Thatsache beigetragen haben, daß die Bau-Unternehmungen in Paris im Laufe des Jahres bedeutend beschränkt wurden.

Die Preise des Jahres waren im Allgemeinen 28 Kronen für 240 laufende Fuß 3×9zölliger Planken und die Hälfte für $2^1/_2$×7zölliger Battens.

Die Ausfuhr des Jahres umfaßte 205 336 cbm Planken, Battens und Bretter oder 8892 cbm mehr als in 1882.

Von diesen 205 336 cbm gingen nach:

England	118 986 cbm
Frankreich	45 441 „
Belgien	11 317 „
Spanien	10 170 „
den Niederlanden	6 183 „
Preußen	3 802 „
Australien	2 347 „
Portugal	2 166 „
Kapland	1 425 „
Tasmania	903 „
Dänemark	696 „
Hamburg	617 „
Algier	361 „
Italien	327 „
Norwegen	252 „
Bremen	218 „
Lübeck	125 „
Zusammen	205 336 cbm

Von anderen Holzwaaren wurden ausgeführt:

Zimmerholz	2 619 cbm
Balken und Sparren	659 „
Bretter und Plankenden	1 507 „
Sleepers	11 653 „
Spieren	674 „
Stäbe	5 249 122 Stück
Latten	für 7 207 821 Kronen
Tischlerarbeiten	„ 1 261 448 „
Grubenstützen	244 981 cbm

oder 57 447 cbm mehr als in 1882.

Die Ausfuhr umfaßte im Uebrigen folgende Artikel:

		1883.		1882.
Fische, frische	kg	3 554 951	gegen	3 793 506
„ trockene, gesalzene	„	1 191	„	63 169
Schweinefleisch	„	23 101	„	37 828
Preißelbeeren	„	239 657	„	148 965
Häute und Felle	„	460 482	„	610 529

		1883.		1882.
Vieh:				
Pferde	Stück	38	gegen	38
Rinder	„	9 325	„	4 862
Schafe	„	109	„	221
Schweine	„	—	„	69
Oelkuchen	kg	341 501	„	115 083
Käse	„	49 794	„	713
Maschinen	Werth Kronen	924 650	„	870 865
Theer	kg	364 567	„	363 113
Papier	„	6 033 410	„	5 570 145
Zündhölzchen	„	7 207 821	„	8 056 584
Holzmasse	„	7 461 679	„	6 728 463

Die Ernte mußte unter ungünstigen Verhältnissen eingebracht werden und ward daher in den meisten Theilen des Landes als unter mittelmäßig angesehen.

Zu den mehr begünstigten Landschaften gehört die Provinz Holland, wo der Hafer gut eingebracht wurde und einen ebenso guten Ertrag als in 1882 lieferte.

Die Herbstsaat hat sich als sehr versprechend gezeigt. Die Heuernte, die auch schwer zu bergen und ziemlich allgemein beschädigt war, blieb klein, weshalb mancher Landmann Getreide zur Fütterung des Viehs verwenden mußte. — Die Kartoffeln wurden in den meisten Provinzen von der Fäulniß angegriffen.

Die nördlicheren Landschaften und Südwestschweden machen jedoch hiervon eine Ausnahme.

Getreideausfuhr von Gothenburg im Jahre 1883.

Nach:	Hafer	Gerste u. Malz	Erbsen	Bohnen	Weizen	Roggen	Zusammen
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
England	1 134 875	1 024	1 752	9 789	—	—	1 147 440
Frankreich	143 039	—	—	—	—	—	143 039
Belgien	61 692	—	—	—	—	—	61 692
Dänemark	34 138	483	133	—	2 483	1 138	38 375
Hamburg	793	—	15	—	—	—	808
Norwegen	261	67	1 282	—	—	20	1 630
den Niederlanden	—	—	—	130	16	—	146
	1 374 798	1 574	3 182	9 919	2 499	1 158	1 393 130

Außerdem wurden noch nachstehende Artikel in den beiden letzten Jahren exportirt, nämlich:

	1883. kg	1882. kg
Butter	3 542 232	2 420 777
Gewebe:		
baumwollene	190 791	172 279
wollene	22 243	22 735
leinene und hanfene	25 869	20 739

Einfuhr.

Von den hauptsächlichsten Artikeln wurden folgende Quantitäten in den Jahren 1883 und 1882 hier eingeführt:

		1883.	1882.
Baumwolle	kg	9 349 447	8 300 700
Branntwein u. andere Spirituosen:			
Arak	Liter	155 681	206 574
Rum	„	8 451	7 815
Kornbranntwein	„	25 684	11 827
Cognac	„	295 782	275 816
Fische, gesalzen:			
Heringe	hl	56 392	57 842
„ trockene, andere Sorten	kg	293 400	587 600
Schweinefleisch	„	4 114 929	2 206 748
Garne, baumwollene:			
gefärbte	„	274 267	310 794
ungefärbte	„	1 533 175	1 135 681
wollene, ungefärbte	„	307 596	210 339
„ gefärbte	„	272 525	299 273
Reis	„	3 477 161	2 904 689
Häute und Felle	kg	1 100 460	1 046 822
Eisenstangen ꝛc.	„	3 320 243	6 400 100
Eisenbahnschienen	„	12 017 127	4 270 987
„ roh	„	7 961 800	6 400 100
Kaffee	„	4 820 839	4 696 136
Vieh:			
Pferde	Stück	58	41
Rinder	„	12	36
Schafe	„	—	5
Schweine	„	8	—
Oel:			
Photogen	kg	3 613 066	4 041 166
Leinen-, Rübsen-, Baum- und andere Sorten	„	1 200 200	819 577
Käse	„	175 647	338 816
Papier	„	323 673	288 385
Maschinen	Werth Kronen	3 646 573	2 963 094
Salz	hl	183 726	232 348
Syrup	kg	2 819 892	2 784 185
Zucker, roher	„	6 376 410	6 351 000
„ raffinirter	„	3 169 612	1 990 000
Steinkohle und Koaks	hl	4 908 290	3 706 022
Thee	kg	31 225	31 692
Theer	„	38 011	30 020
Tabak, Blätter	„	786 495	636 170
„ Stengel	„	61 727	30 292
Wolle	„	491 796	458 842
Wein in Fässern	„	580 073	748 170
„ „ Flaschen	Liter	125 846	114 100

		1883.	1882.
Gewebe:			
seidene	kg	10 246	10 966
baumwollene	„	312 398	231 287
wollene	„	666 026	562 636
leinene und hanfene	„	46 711	58 624
Getreide und Mehl:			
Weizen	hl	53 900	77 140
Roggen	„	402 000	350 953
Gerste	„	39 170	33 920
Mais	„	21 430	1 990
Zusammen	hl	516 500	446 003
Weizenmehl	„	9 855 453	5 608 537
Roggenmehl	„	3 974 281	3 217 000
Zusammen	hl	13 829 734	8 825 537

Zolleinnahmen.

Diese erreichten die Summe von 9 006 836 Kronen 76 Oere gegen 8 025 429 Kronen in 1882.

Wisby.

Konsulatsbericht über den Handelsverkehr auf der Insel Gotland im Jahre 1883.

Die Ausfuhr von den Gotländischen Häfen betrug im Jahre 1883:

Getreide.

	cbm
Weizen	117
Roggen	3617
Gerste	4691
Zusammen	8425

Holzwaaren.

	cbm
Balken und Sparren	3 540
Planken und Bretter	22 721
Stabholz	4 092
Brennholz	315
Eisenbahnschwellen	7 374
	38 042

Kalk.

	cbm
Ungelöschter Kalk	6 453
Gelöschter Kalk	19 638
Ungebrannter Kalkstein	7 800
	33 891

Sandstein.

	cbm
Blöcke und Stücke	2 250
	Stück.
Schleifsteine	55 258

Ferner gelangen Pferde, Rindvieh, Hühner, Gänse, Butter, Eier u. dergl. zur Ausfuhr, und zwar zum größten Theil nach Stockholm.

Die Einfuhr, theils vom Auslande, theils vom Festlande Schwedens, besteht hauptsächlich in Kaffee, Zucker, Tabak, Wein, Salz, Steinkohle, Gewürz, Manufaktur- und Kurzwaaren; dieselbe kann indessen wegen der fehlenden Kontrole bezüglich des Verkehrs mit dem Mutterlande Schweden in zuverlässigen Quantitäten nicht angegeben werden.

Die Landwirthschaft hat durch viel Regen während des ganzen Sommers und Herbstes sehr gelitten, so daß der größte Theil der Ernte verdorben ist und nicht die Hälfte von einer normalen Ernte ausgeführt werden konnte. Das Wenige, was zu verkaufen war, hatte mit gedrückten Preisen zu kämpfen, und der Verlust des Landmanns auf Gotland ist für das Berichtjahr daher sehr groß gewesen.

Die Viehzucht verbessert sich fortwährend mit jedem Jahre, und die Ausfuhr ihrer Produkte nimmt zu.

Der Fischfang ist sehr unbedeutend gewesen, so daß viele Ladungen Fisch für Gotland aus Norwegen bezogen worden sind.

Von Fabriken bestehen auf Gotland:

20 Dampfsägemühlen,
5 Dampfmühlen,
2 Dampfbrennereien,
2 Brauereien,
1 Zündholzfabrik,
2 Gießereien,
2 Mechanische Werkstätten,
1 Mechanische Steinhauerei und Schleiferei,
60 Kalköfen, größere und kleinere.

Die Gotländische Handelsflotte bestand am Schluß des Jahres aus

4 Dampfschiffen und
90 Segelschiffen

von zusammen 9259 Reg.-Tonnen Tragfähigkeit.

Die Stadt Wisby ist nach wie vor der erste Platz für den Handelsverkehr der Insel und steht durch die Eisenbahn in Verbindung mit dem innern fruchtbarsten Theile derselben.

Die Ausfuhr von Gotland nach Deutschland besteht hauptsächlich in Kalk und Holzwaaren und die Einfuhr aus Deutschland in Manufaktur- und kurzen Waaren, Wein und Gewürz. Die Schifffahrt zwischen Gotland und Deutschland wird fast ausschließlich durch Gotländische Schiffe unterhalten, welche jährlich etwa 120 Reisen nach Deutschland machen.

Deutsche Schiffe sind im abgelaufenen Jahre 6 (Segelschiffe) von zusammen 237,30 Reg.-Tonnen im Hafen von Gotland angekommen, darunter 1 in Ballast. Von diesen Schiffen sind 5 im Laufe des Jahres wieder ausgegangen, während 1 am Schlusse des Jahres unter Haverei im Hafen verblieb.

Hernösand.

Konsulatsbericht für 1883.

Holz. Das Jahr 1883 begann mit nicht sonderlich versprechenden Aussichten für den Holzmarkt, auch fand ein bedeutender, zwischen 1 und 1½ Pfd. Sterl. schwankender Preisrückgang im Laufe des Frühlings und Sommers statt. Der Export war nichtsdestoweniger ungemein groß, besonders im Herbste, wo die Frachten sehr niedrig waren.

Der Gesammt-Export von Holz aus ganz Schweden betrug im vergangenen Jahre 3 497 000 cbm gegen 3 342 000 im Jahre 1882 und war der größte Export, den Schweden jemals gehabt hat.

Aus dem Konsular-Distrikte wurden ausgeführt:

	cbm		cbm			
Bretter und Dielen	680 416	gegen	636 612	im	Jahre	1882
Brennholz.....	44 868	„	39 860	„	„	„
Balken	5 148	„	5 990	„	„	„
Holländische Balken.....	21 632	„	21 088	„	„	„
	Stück.		Stück.			
Stäbe	3 516 976	„	1 352 490	„	„	„
Riemenhölzer u. Pitprops	55 734	„	2 395	„	„	„

Eisen. Auch in diesem Artikel waren die Preise des verflossenen Jahres niedrig, und sind die Aussichten für eine Steigerung gering.

Der Eisen-Export dieses Distriktes betrug an

Stangeneisen ...	409 832 kg	gegen	327 874 kg	im	Jahre	1882
Roheisen	2 118 565 „	„	1 998 000 „	„	„	„
Bandeisen	— „	„	125 170 „	„	„	„

Der Gesammt-Export von Holz und Eisen aus diesem Distrikte wurde durch 1134 Schiffe von zusammen 360,995 t gegen 1167 Schiffe von 339 529,47 t im Jahre 1882 vermittelt.

Schifffahrt. Es gingen nach

	Schiffe.		Tonnen.		Schiffe.		Tonnen.		
Frankreich .	473	von	168 774,99	gegen	481	von	149 749,25	in	1882
England ..	279	„	104 660,02	„	273	„	91 893,89	„	„
Dänemark.	137	„	16 903,69	„	110	„	13 935,72	„	„
Deutschland	86	„	15 781,70	„	94	„	13 964,20	„	„
Belgien ...	42	„	13 747,44	„	62	„	20 115,02	„	„
den Niederlanden ..	41	„	13 200,86	„	50	„	17 596,99	„	„
Finnland .	18	„	3 883,54	„	23	„	3 907,47	„	„
Spanien ..	17	„	7 601,53	„	17	„	6 538,69	„	„
Afrika	16	„	6 737,53	„	29	„	10 822,48	„	„
Portugal ..	15	„	6 355,12	„	20	„	7 149,27	„	„
Italien ...	8	„	2 831,67	„	4	„	1 413,72	„	„
Brasilien ..	2	„	516,91	„	—	„	—	„	„
Australien .	—	„	—	„	2	„	2 348,97	„	„
Rußland ..	—	„	—	„	1	„	68,25	„	„
Norwegen .	—	„	—	„	1	„	25,55	„	„

Der Export nach Deutschland war etwa 13 pCt. größer als in 1882.

Der Nationalität nach waren:

	Schiffe.		Tonnen.		Schiffe.		Tonnen.		
Norwegische ..	445	von	151 688,34	gegen	486	von	163 705,52	in	1882
Schwedische ..	364	„	86 859,17	„	367	„	86 824,88	„	„
Britische.....	86	„	57 890,46	„	32	„	20 563,56	„	„
Finnische	65	„	19 608,73	„	57	„	16 882,67	„	„
Dänische.....	51	„	10 751,08	„	64	„	11 434,76	„	„
Deutsche.....	48	„	11 355,33	„	70	„	14 405,93	„	„
Französische ..	44	„	11 481,58	„	50	„	10 108,58	„	„
Niederländische	26	„	9 385,98	„	39	„	14 299,04	„	„
Oesterreichische	2	„	932,47	„	1	„	449,88	„	„
Russische.....	2	„	510,95	„	—	„	—	„	„
Italienisches..	1	„	530,91	„	—	„	—	„	„
Amerikanisches	—	„	—	„	1	„	854,65	„	„
Belgisches....	—	„	—	„	1	„	242,27	„	„

Von obigen 48 Deutschen Schiffen wurden 9 in Oernsköldsirk und Kopmanholmen einklarirt.

Von den 39 Deutschen Schiffen, welche bei dem Konsulat gemeldet wurden, waren aus Rostock 8, Stralsund und Bremen je 4, Barth 3, Rendsburg, Wismar, Brake, Danzig und Hamburg je 2, Elsfleth, Oldersum, Neumühlen, Neuharlingersiel, Dornumersiel, Bardenfleth, Elmshorn, Swinemünde, Neustadt und Ekensund je 1.

Darunter waren 7 Dampfschiffe und 32 Segelschiffe. 31 (3 Dampfschiffe und 28 Segelschiffe) kamen in Ballast; sämmtliche 39 Schiffe gingen mit Holzwaaren beladen wieder aus, und zwar nach Deutschland 23, England 8, Frankreich 5, Belgien 2 und Dänemark 1.

Einfuhr. Die hauptsächlichsten, in den hiesigen Zolldistrikt eingehenden zollpflichtigen Importartikel waren:

Arrak.....	4 154 Liter	Rosinen	2 011	kg
Cognac.....	8 849 „	Syrup	45 224	„
Wein	7 137 „	Zucker.....	260 430	„
Petroleum	70 567 kg	Gewebe,		
Kaffee.....	47 678 „	baumwollene ...	1 681	„
Wollene Kleider ..	1 071 „	wollene.....	5 355	„
Pflaumen.....	2 366 „	leinene	3 646	„

Von zollfreien Waaren erhielten wir:

Schweinefleisch ...	26 100 kg	Salz.....	2 559	cbm
Fleisch	169 369 „	Getreide.....	298	„
Mehl, Weizen- ...	134 578 „	Steinkohle	3 778	„
„ Roggen- ...	846 695 „	Vieh, Pferde	398	Stück
Butter	298 058 „	„ Rinder.....	645	„
Soda	290 400 „	„ Schweine...	2 273	„
Theer.....	31 684 „	Eisenbahnschienen .	51 680	kg

Der Zoll der einkommenden Waaren betrug 138 390,69 Kronen.

Landskrona.

Konsulatsbericht für 1883.

Der Handelsverkehr des hiesigen Platzes wurde unterhalten mit Dänemark, Norwegen, Lübeck, Hamburg, Bremen, Preußen, England, den Niederlanden, Frankreich, Ost- und Westindien, Portugal, Belgien und Amerika.

Vom Auslande liefen im Ganzen 1949 größere und kleinere Schiffe von zusammen 204 621,37 Reg.-Tonnen ein, darunter 36 Deutsche Schiffe von 3638,32 Reg.-Tonnen.

10 der letzteren kamen leer und 4 in Ballast. Von jenen 36 Deutschen Schiffen gingen im Laufe des Jahres 35 wieder aus, darunter 7 in Ballast und 6 leer. Am Jahresschluß verblieb 1 Deutsches Schiff in Winterlage.

Die Einfuhrartikel bestanden hauptsächlich aus Rohzucker, sowohl Kolonial- als Rübenrohzucker für die hiesige sehr bedeutende Zuckerraffinerie, und andern Kolonialwaaren; ferner aus Steinkohle, Raps- und Leinkuchen, Salz, Manufakturwaaren, Maschinen für landwirthschaftliche und andere gewerbliche Zwecke, Petroleum, Maschinenöl, Guano und anderen Düngstoffen für eine im Laufe des Jahres hier aufgeführte Fabrik künstlicher Düngemittel; Milchvieh, vorzugsweise Ostfriesischer und Holländischer Racen.

Von Deutschland, hauptsächlich von Magdeburg aus, wurden für die hiesige Zuckerraffinerie 3 371 650 Kilogr. Rübenrohzucker eingeführt, wie auch von dortigen Maschinenfabriken sämmtliche Maschinen und Apparate zu einer in hiesiger Nähe im letztverflossenen Jahre erbauten Rübenzuckerfabrik geliefert wurden.

Die Ausfuhrartikel hiesigen Platzes bestanden hauptsächlich aus Hafer, Gerste und Weizen, welche größtentheils nach England abgesetzt wurden; ferner wurde eine nicht unbedeutende Anzahl Rindvieh, Schweine und Schafe in mehr oder weniger fettem Zustande sowohl nach England als auch nach Dänemark ausgeführt. Nach letztgenannten Ländern wurden auch Meiereiprodukte, wie Butter, Käse, sogar Milch, abgesetzt.

Nach Dänemark, Deutschland und auch nach entfernter liegenden Ländern nimmt die Ausfuhr von Holzwaaren, in Form von Bauholz, Brettern, Dachschindeln und Brennholz einen bedeutenden Platz ein; außerdem hat die feuerfeste Thonerde, in gebranntem und rohem Zustande, Absatz nach Deutschland in die Gegend von Stettin gefunden, wohin in letztem Jahre von hier aus an 696 000 Kilogr. ausgeführt wurden.

Die Aussichten für den Deutschen Handel und die Deutsche Schifffahrt in dem Jahre 1884 werden im Ganzen genommen denen des letztverflossenen Jahres ziemlich gleich bleiben. — Die Zuckerfabrikation aus Rüben scheint in der Provinz Schoonen an Umfang zuzunehmen. Außer den augenblicklich im Betriebe begriffenen zwei Rübenzuckerfabriken bei Malmö und Landskrona wird jetzt noch eine dritte solche Fabrik bei Lund projektirt, um die in den letzten Jahren in der Gegend zwischen Malmö und Landskrona bedeutend erweiterte Zuckerrübenkultur ausnutzen zu können. Für diejenigen Industrien Deutschlands, welche sich mit Anfertigung von Maschinen und Apparaten für Rübenzuckerfabrikation beschäftigen, dürfte das südliche Schweden in nicht sehr langer Zeit einen lohnenden Absatz bieten.

Angabe der hauptsächlichsten im Hafen von Landskrona während des Jahres 1883 angekommenen und daselbst ausgeladenen Waaren:

Blei (zur Anlage einer Kunstdüngerfabrik)	101 433	kg
Branntwein und Sprit aus Getreide	3 997	Liter
„ „ Reis (Arrak)	8 829	„
„ „ Zucker (Rum)	351	„
„ „ Weintrauben	18 096	„
Butter	38 005	kg
Bretter und Planken	208,87	cbm
Cement	170,47	„
Düngemittel	1 799 565	kg
Eisen, gegossen (Tacken)	815 780	„
„ geschmiedet und gewalzt, in Stangen	229 608	„
„ „ „ „ in Platten	89 966	„
„ Eisenbahnschienen	30 700	„
Fleisch (Rind- und Schweinefleisch)	104 837	„
Fisch, gesalzen	237,00	cbm
„ getrocknet	14 430	kg
Farbholz (Brasil)	110 000	„
Geräthe und Maschinen	461 770	„
Gewebe aus Lein und Hanf	18 226	„
„ „ Ganz- und Halbseide	531	„
„ „ Baumwolle	12 958	„
„ „ Wolle	58 004	„
Getreide: Weizen (ungemahlen)	1 321,37	cbm
Roggen „	812,62	„
Gerste „	121,05	„
Häute, unbereitet, naß	145 693	kg
„ „ trocken	4 871	„
Hanf und Lein	31 030	„
Kaffee	136 913	„
Kleie	423 480	kg
Käse	569	„
Mehl aller Art	570 580	„
Metalle (ausgenommen Eisen)	604 750	„
Pferde	45	Stück
Papier	9 314	kg
Reis	315 692	„
„	697,05	cbm
Rindvieh	159	Stück
Steinkohle und Koaks	31 419,00	cbm
Soda	106 690	kg
Salz	293,68	cbm
Stahl (unverarbeitet)	19 729	kg
Schwefelsäure	37 433	„
Speck und Thran	23 330	„
Schiffstauwerk und Hanf	8 700	„
Syrup	6 702	„
Sämereien	116 510	„
Schweine	4	Stück
Talg	1 344	kg
Theer	340	„
Tabak, unverarbeitete Blätter und Stengel	4 999	„
Wolle	52 635	„
Wein, in Fässern	21 187	„
„ „ Flaschen	6 399	Liter
Zucker (Rohzucker)	9 294 119	kg
„ raffinirt	24 062	„
Oelkuchen	956 500	„

Angabe der hauptsächlichsten aus dem Hafen von Landskrona während des Jahres 1883 ausgeschifften Waaren:

Butter	598 003	kg
Fleisch (Rind- und Schweinefleisch)	72 537	„
Getreide: Weizen (ungemahlen)	501	cbm
Roggen „	164	„
Gerste „	7 997	„
Hafer „	24 195	„
Holzwaaren (Tannen- u. Fichtenholz, Zimmerholz)	7 070	„
Bretter und Planken	3 286	„
Brennholz (Buchen)	2 742	„
andere Arten Holzwaaren	2 974	„
Häute (unbereitet)	20 845	kg
Käse	27 536	„
Kohlen (Holzkohlen)	309	cbm
Lumpen	42 620	kg
Mehl aller Art	350 500	„
Pferde	121	Stück
Rindvieh	4 496	„
Schafe	5 753	„
Schweine	5 878	„
Theer	1 500	kg
Thonerde	306	cbm
Ziegel aller Art	285 476	Stück

Malmö.

Konsulatsbericht für 1883.[1])

Der hiesige geräumige Hafen hat zum größten Theile eine Tiefe von 20 Schwed. Fuß und die Hafenkanäle eine solche von 18 bis 15 Fuß. — Mit einer auch für größere Schiffe bequemen Verbindung des südlichen Stadtkanals mit dem nördlichen (die früheren Festungsgräben) ist in dem abgelaufenen Jahre angefangen worden; hierdurch wird im Jahre 1884 der südliche Stadtkanal, der früher nur von Booten und Dampfschiffen befahren worden ist, auch mit dem großen Hafen völlig verbunden; die Tiefe des Kanals wird 12 bis 15 Fuß betragen. Während des verflossenen Winters ist der Hafen stets zugänglich gewesen, und ein bedeutender Transitverkehr geht nunmehr vom Auslande nach Stockholm über Malmö.

Der Deutsche Postdampfer „Oskar", welcher während der Zeit von Mai bis September die Verbindung Stralsund—Malmö (zusammen mit dem Schwedischen Dampfer „Sten Sture") unterhalten hat, ist 77 Mal hereingekommen und ebenso oft ausgegangen.

Im Jahre 1883 sind von ausländischen Orten 5447 Schiffe einklarirt worden; von diesen waren:

Schwedische	2577	Schiffe,
Dänische	2466	„
Deutsche	156	„
Norwegische	80	„
Britische	56	„
Russische	19	„
Niederländische	15	„
der Vereinigten Staaten von Amerika	1	„
Zusammen	5370	Schiffe,
hinzu kommt das Dampfschiff „Oskar" mit	77	Fahrten,
Ueberhaupt	5447	Schiffe.

Von inländischen Orten sind 1263 Schiffe einklarirt worden, nach ausländischen Orten sind 5629 Schiffe ausklarirt worden; nach inländischen Orten sind 1920 Schiffe ausklarirt worden. Mithin sind

einklarirt	6633	Schiffe,
ausklarirt	7549	„

Die zum Malmöer Seemannsdistrikt gehörende Handelsflotte bestand am Ende des Jahres aus folgenden Schiffen:

Dampfschiffe:
16 von 3160,42 Reg.-Tonnen und 1006 Pferdekräfte.

Segelschiffe:

8 Barkschiffe	von	2677,74	Reg.-Tonnen,
3 Briggs	„	750,50	„
4 Schooner	„	631,20	„
3 Yachten	„	61,66	„
11 Boote (mit Deck versehen)	„	101,53	„
34 Prahme	„	1310,30	„
zusammen 63 Segelschiffe	von	5532,93	Reg.-Tonnen.

Die Zolleinnahme ergab während des Jahres:

	Kronen.
an Zöllen	3 067 268,23
„ Leuchtthurm- und Bakengeld	75 187,31
	3 142 455.54
gegen 1882	2 804 167,88
also	338 287,66

mehr in dem Berichtjahre.

Das Hafengeld betrug:

	Kronen.
für Waaren	259 914,08
„ Schiffe	93 074,57
zusammen	352 988,65
gegen 1882	317 646,26
also	35 342,39

mehr im Berichtjahre.

Der Export der Stadt bestand vorzüglich aus Getreide, Rindvieh Meiereiprodukten, Kreide und Holzwaaren.

Die hauptsächlichsten Artikel der Ein- und Ausfuhr waren:

Waaren.	Menge.	Einfuhr aus dem Auslande.	Ausfuhr nach dem Auslande.
Apfelsinen	kg	30 871	—
Branntwein, Cognac ꝛc.	Liter	223 382	111 514
Baumwolle	kg	435 500	—
Butter	„	—	3 208 801
Cement	cbm	328	2 265
Eisen	kg	2 607 975	1 191 391
Fisch, gedörrter	„	115 473	—
Federn	„	125 163	—
Garn	„	181 190	—
Getreide:			
Weizen	cbm	19 960	58
Roggen	„	17 879	1 570
Gerste	„	—	16 258
Hafer	„	—	15 763
Erbsen	„	—	13
Kleie	kg	85 200	4 716 735
Mais	„	1 146 976	—
Mehl	„	563 146	7 469 714
Grütze	„	928 271	126 217
Glas	„	342 864	—
Guano	„	2 827 775	—
Holzwaaren:			
Balken	cbm	—	13 861
Bretter	„	—	2 245
Dachspäne	Stück	—	37 834
Holzmasse	kg	—	1 030 342
Heringe, ungesalzene	cbm	2 465	—
Kaffee	kg	976 122	—
Kreide	„	—	2 502 169
Kalkstein	cbm	—	310
Käse	kg	—	85 482
Petroleum	„	842 785	—
Samen	„	421 844	—
„	cbm	120	—
Salz	„	2 271	—
Schmalz	kg	375 425	—
Speck	„	297 143	6 615
Syrup	„	187 701	—
Steinkohle	cbm	157 543	—
Vieh:			
Pferde	Stück	—	2 095
Rinder	„	—	21 959
andere Arten	„	—	33 072
Weberarbeiten	kg	790 858	—

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Dezemberheft S. 767.

Waaren.	Menge.	Einfuhr aus dem Auslande.	Ausfuhr nach dem Auslande.
Wein	kg	217 033	—
„	Liter	89 593	—
Tabak	kg	319 673	—
Zucker	„	1 688 163	—
Zündhölzchen	„	—	2 714 317

Waaren.	Menge.	Einfuhr aus dem Inlande.	Ausfuhr nach dem Inlande.
Branntwein, Cognac ꝛc.	Liter	99 862	644 925
	kg	30 400	—
Butter	„	93 164	—
Cement	Liter	6 656 240	2 755 608
Eisen	kg	1 124 797	—
Getreide:			
Weizen	hl	2 581	3 726
Roggen	„	1 814	4 948
Gerste	„	3 218	12 602
Hafer	„	5 924	16
Mehl	kg	46 893	7 744 904
Grütze	„	—	6 754
Holzwaaren:			
Balken	cbm	390,161	—
Bretter	„	8 058,942	—
Holzwaaren:			
Dachspäne	„	3,500	—
andere	„	238,859	—
Kalkstein und Kreide	kg	—	5 144 570
Käse	„	—	172 572
Mauersteine	Stück	4 675 741	—
Tabak	kg	—	102 714
Weberarbeiten	„	91 710	53 961

Was den Deutschen Schiffsverkehr betrifft, so kamen an 156 Schiffe von zusammen 17 301,74 Reg.-Tonnen und zwar:

in Ballast oder leer	66	mit Oelkuchen	14
mit Cement	2	„ Obst	3
„ Koaks	1	„ Petroleum	2
„ Dachpappe	1	„ Roggen	16
„ Harzöl	1	„ Steinkohle	9
„ Guano	4	„ Säure	4
„ Kolonialwaaren und Stückgütern	15	„ Salz	1
		„ Weizen	17
		Zusammen	156

Von diesen 156 Schiffen sind 98 mit folgenden Ladungen abgegangen:

mit Cement	3	mit Mauerstein	1
„ Eisenschrot	1	„ Oelkuchen	1
„ Gerste	1	„ Reis	1
„ Hafer	6	„ Salz	1
„ Holz	5	„ Stückgütern	4
„ Kalkstein	69		98
„ Knochen	1	leer oder in Ballast	55
„ Kreide	4	zusammen	153

abgegangene Schiffe und 3 in Winterquartier aufgelegt.

Carlshamn.

Konsulatsbericht für 1883.

Die Anzahl der im Jahre 1883 in Carlshamn angekommenen und von hier abgegangenen Schiffe beträgt:

a. angekommen:

		Reg.-Ton.
vom Inlande...	487 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von	39 529,39
„ Auslande..	744 „ „ „ „ „	52 569,52
zusammen..	1231 Stück mit einer Tragfähigkeit von	92 098,91

b. abgegangen:

		Reg.-Ton.
nach dem Inlande	520 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von	68 248,22
„ „ Auslande	798 „ „ „ „ „	44 353,72
zusammen ...	1318 Stück mit einer Tragfähigkeit von	112 601,94

Unter den angekommenen und abgegangenen Schiffen befanden sich 45 Deutsche Fahrzeuge (11 Dampfschiffe und 34 Segelschiffe) mit einer Tragfähigkeit von 3539,24 Register-Tonnen. 26 derselben (1 Dampfschiff und 25 Segelschiffe) kamen in Ballast; 13 (11 Dampfschiffe und 2 Segelschiffe) liefen in Ballast wieder aus.

Der hauptsächliche Import vom Auslande bestand aus Roggen, mit Ausnahme einer Dampferladung von Königsberg, von Russischen Häfen; 130 784 kg unbearbeitetem Tabak , 198 668 kg Petroleum, Maschinen zum Werthe von etwa 40 000 Kronen, Eisenstäben, welche letzteren zu Spiritusfässern für den Export von Spiritus nach Spanien verarbeitet werden, Manufakturwaaren, kurzen Waaren und Stückgütern, Alles aus Deutschland, Blauholz, Baumwolle, Speck und Schmalz von Amerika.

Der Export nach dem Auslande bestand hauptsächlich aus Planken, Brettern, Tannenstäben, Brennholz, Holzkohle, gesalzenen Heringen und Aal, behauenem Granit, 759 Liter Punsch, 69 736,61 Liter Spiritus und Hafer.

Von Fabriken wurden hier in unmittelbarer Nähe der Stadt eine Dampfbrauerei erbaut, welche schon in Betrieb ist, sowie ein bedeutendes Etablissement für die Rektifizirung von Spiritus für den Export nach Spanien, mit deren Betrieb wahrscheinlich im Juni dieses Jahres (1884) begonnen werden wird.

Außerdem ist die Erweiterung des hiesigen Hafens beschlossen; die betreffenden Arbeiten werden theilweise baldigst beginnen, wenngleich die Durchführung des ganzen Planes wohl mehrere Jahre in Anspruch nehmen wird.

In der Nähe des Hafens ist eine Steinhauerei angelegt, von welcher im Laufe des Jahres wohl bedeutende Ausfuhr, namentlich nach Hamburg, stattfinden wird.

Die übrige Industrie hier hat, wenn nicht gerade ab-, so doch nicht merklich zugenommen, was wohl hauptsächlich dem Mangel an hinreichendem Kapitale zuzuschreiben sein dürfte; aus diesem Grunde sind auch mehrere projektirte Fabriken nicht zu Stande gekommen.

Die vorjährige Ernte anlangend, so kann man dieselbe in quantitativer Hinsicht als eine gute schätzen, leider läßt sich dies nicht von der Qualität behaupten, welche viel zu wünschen übrig läßt, weshalb auch der Export von Getreide in diesem Jahre (1884) hier nur ein geringer sein wird, dahingegen hat sich die Kartoffelernte gegen alles Erwarten als haltbar erwiesen; der Import von Roggen wird in Folge dessen hier, gegen frühere Jahre, nur ein geringer bleiben.

Die Anlage einer neuen Bahnstrecke im nördlichen Distrikte ist projektirt, und da sich allgemeines Interesse für die Sache zeigt, wird der Bau wohl bald in Angriff genommen werden.

Norrköping.

Konsulatsbericht für 1883.

Das Jahr 1883 ist ein für den Staat wie für den diesseitigen Konsulatsbezirk segensreiches gewesen; Handel und Gewerbe schreiten allmälig und sicher fort, so daß, wenn nicht etwaige Störungen eintreten, diese Stadt mit der Zeit zu großer Bedeutung gelangen wird.

Der Deutsche Handel fährt fort, seinen einmal errungenen Besitz zu behaupten und auszudehnen.

Die Hauptfabrikation dieser Stadt ist die Tuchweberei. Außer den Tuchfabriken giebt es noch 3 Baumwollenwebereien, 3 Baumwollenspinnereien, 1 Zuckersiederei, 1 Schnupftabakfabrik, 1 Tricotfabrik, 1 Papiermühle, 1 Zündhölzerfabrik, 1 Seifensiederei, 2 Maschinenfabriken, 1 Schiffswerft, 1 Schiffsdock, 2 Korkfabriken, 1 Stärkefabrik, 1 Essigfabrik, 1 Mineralwasserfabrik, 1 Cigarrenfabrik und 1 Lithographische Anstalt, welche Spielkarten, Comptoirbücher, Drucksachen und Lithographien verfertigt und eine recht erhebliche Bedeutung erreicht hat,

In der Umgegend der Stadt giebt es noch 1 Baumwollenfabrik in Thorshag, 1 Glashütte in Reymyre, 1 Kanonengießerei in Finspong, 1 Messingfabrik in Gusum, je 1 Papierfabrik in Skärblacka und Fiskeby und 1 Marmorbruch in Kolmärden, nebst mehreren Eisengießereien und Sägemühlen.

In den hiesigen Fabriken wurde fabrizirt und zwar in:

	Werth in Kronen.
40 Tuchfabriken	7 887 342
1 Vigognespinnerei	77 521
3 Baumwollenspinnereien	4 106 836
1 Zuckersiederei	1 472 709
1 Lithographischen Anstalt	1 008 101
3 Mühlen	2 965 833
1 Tricotfabrik	398 968
1 Schnupftabakfabrik	311 385
1 Seifenfabrik	252 000
1 Gasanstalt	218 302
2 Maschinenfabriken	329 717
1 Zündhölzerfabrik	154 875
1 Mesingfabrik	146 403
2 Bierbrauereien	186 100
1 Wattefabrik	41 598
1 Stärkefabrik	30 382
1 Mineralwasserfabrik	20 000
2 Korkfabriken	35 488

Die Einfuhr des vergangenen Jahres bestand zum größten Theil aus zollfreien Gegenständen, welche für den Zweck und Bedarf der hiesigen Fabriken bestimmt waren, wie Wolle, Baumwolle, Farbstoffe, Soda, Vitriol, Maschinen, Steinkohle; ferner aus Getreide, Mehl, Zucker, Syrup, Kaffee, Tabak, Wein, Branntwein, Oel, Fischen, Salz und Gewürzen.

Von den hauptsächlichsten Einfuhrgegenständen wurden seewärts eingeführt:

		1881.	1882.	1883.
Baumwolle	kg	569 645	660 676	1 047 939
Branntwein und Sprit	„	44 749	33 416	50 752
Fische, gesalzene	cbm	7 419	539	794
„ getrocknete	kg	127 487	52 072	8 483
Samen	„	11 652	4 554	726
Garn, baumwollenes	„	60 420	34 386	62 861
„ wollenes	„	25 548	53 550	40 165
Grütze	„	289 934	337 074	273 190
Hanf	„	81 771	133 684	235 321
Häute	„	99 492	134 779	146 517
Eisen, Guß- und Roh-	„	349 900	524 158	443 077
Kaffee	„	642 167	760 598	442 672
Oel	„	475 182	328 230	597 661
Maschinen Werth	Kronen	176 792	364 512	197 186
Kochsalz	cbm	2 343	2 431	3 405
Syrup	kg	586 859	704 772	583 199
Zucker, roh	„	1 458 748	1 653 790	1 649 800
„ raffinirt	„	67 988	144 542	278 012
Soda	„	991 500	815 467	981 712
Getreide, ungemahlenes.				
Weizen	cbm	7 655	2 736	4 369
Gerste	„	2 976	1 360	3 704
Roggen	„	23 407	20 517	38 775
Erbsen	„	10	—	62
Getreide, gemahlenes.				
Weizenmehl	kg	159 307	46 789	107 950
Roggenmehl	„	2 983	600	51 113
Steinkohle	cbm	32 471	44 535	43 806
Tabak	kg	92 353	125 178	94 857
Wolle und Kunstwolle	„	229 995	65 716	125 026
Wein in Fässern		37 421	23 225	43 806
„ „ Flaschen	Liter	6 273	5 138	5 096
Vitriol	kg	14 758	198 076	227 027

Die Ausfuhr besteht hauptsächlich aus Gebirgs- und Waldprodukten nebst etwas Getreide. Seewärts wurde ausgeführt:

		1881.	1882.	1883.
Eisen	kg	854 394	389 355	239 627
Schrot	„	—	—	30 732
Stangeneisen	„	3 755 485	3 208 873	4 459 165
Nägel	„	31 906	34 289	34 223
Kupfer	„	—	38 627	—
Kümmel	„	35 313	16 848	13 427
Hafer	cbm	33 639	47 216	49 278
Maschinen Werth	Kronen	5 800	370	1 300
Steine, bearbeitete	„	600	7 214	4 470
Planken	cbm	9 398	5 867	8 613
Zündhölzer	kg	248 740	229 551	85 960
Gewebe, halbseidene	„	145	193	231
„ wollene	„	4 963	10 844	14 030
„ baumwollene	„	90 896	65 056	40 249
Bier auf Flaschen		6 564	—	—

Die Einnahme bei dem hiesigen Zollamte betrug im vergangenen Jahre, einschließlich der Niederlagegebühr, Transitabgabe, Leuchtfeuerabgabe, insgesammt 1 152 016 Kronen.

Zur Erleichterung des Handelsverkehrs sind folgende Bankeinrichtungen hier am Platze getroffen worden:

Norrköpings Hypotheks-Verein,
„ Enskieda-Bank,
„ Volks-Bank,
„ Spar-Bank,

Der Diskont während des Berichtjahres war durchschnittlich 5 bis 6 pCt.

Durch vielen Regen in der Erntezeit wurde die vielversprechende Ernte gänzlich zerstört, und mußte in Folge dessen der Bedarf von auswärts gedeckt werden; dazu kam noch, daß die Holz- und Eisenpreise so niedrig waren, daß es nicht lohnend war, diese Gegenstände nach dem Auslande auszuführen. In letzterer Beziehung steht daher der Waarenumsatz demjenigen der beiden Vorjahre bedeutend nach.

Schiffsverkehr.

Der Gesammtverkehr seewärts mit dem Auslande hat sich im Vergleiche mit demjenigen des Jahres 1882 um 2 angekommene Schiffe vermindert und um 13 abgegangene vermehrt.

Von den 339 Schiffen von zusammen 80 443 t, welche hier im Laufe des Jahres einklarirt wurden, kamen

von Deutschland	110
„ England	98
„ Rußland	80
„ Dänemark	24
„ Norwegen	10
„ Portugal	6
„ den Niederlanden	4
„ Italien	1
„ Spanien	1
„ Ostindien	1
„ Amerika	3
„ Westindien	1

Von den von hier nach dem Auslande ausklarirten 341 Schiffen von zusammen 73 263 t waren bestimmt:

nach Deutschland	79
„ England	84
„ Frankreich	37
„ Rußland	89
„ Dänemark	30
„ Norwegen	3
„ Belgien	12
„ den Niederlanden	2
„ Spanien	3
„ Portugal	1
„ Amerika	1

Deutsche Schiffe sind im Jahre 1883 hier ein- und ausgegangen 69 (29 Dampfschiffe und 40 Segelschiffe) von zusammen 14 118 Reg.-Tonnen. 3 Dampfschiffe kamen in Ballast und 3 Segelschiffe sowie 2 Dampfschiffe leer, und 2 Dampfschiffe gingen in Ballast, sowie 8 Dampfschiffe und 10 Segelschiffe leer wieder aus.

Die Stadt besitzt 11 Dampfschiffe von zusammen 425 Pferdekraft und 5 Schaluppen, 1 Galeasse und 1 Schonerschiff von zusammen 1882 t.

Der Hafen der Stadt wie auch die Häfen der Einlaufsstationen sind gut und sicher; jährlich werden große Summen darauf verwandt, um dieselben in gutem Zustande zu erhalten.

Bei den Außenhäfen des diesseitigen Konsulatsbezirks haben 33 Schiffe nach ausländischen Hafenplätzen Ladungen eingenommen.

Die meisten dieser Schiffe haben jedoch im hiesigen Hafen ihre Hauptladung eingenommen.

Carlskrona.

Konsulatsbericht für 1883.

Die Ernte in diesem Distrikt, die im Frühling und im Sommer sowohl für Getreide als Heu und Wurzelfrüchte reichlich zu werden versprach, wurde durch häufige Regengüsse während des Einerntens beschädigt. Gleichwohl war der Ertrag für die Bedürfnisse ausreichend und nur Roggen und Kartoffeln wurden in geringer Menge eingeführt. Hafer ließ für den Export einigen Ueberschuß, jedoch war derselbe von leichterer Qualität.

Die Fischerei ergab keine genügende Ausbeute, so daß gesalzene Heringe aus Norwegen importirt werden mußten.

Der Schiffsbau war hauptsächlich mit Reparaturen von Segelschiffen beschäftigt und leidet fortdauernd unter der ungünstigen Konjunktur, welche überall in diesem Geschäftszweig zu herrschen scheint.

An Fabriken bestehen hauptsächlich ein Eisenwerk für Stangeneisen und Platten, zwei für Verfertigung von geschnittenen Nägeln, eine für Verfertigung von verzinnten Gegenständen, wie Artikel für Hausgeräthe und Meiereien, zwei Galvanisirungswerke, hauptsächlich für Dachplatten, eine Eisengießerei mit mechanischer Werkstätte, eine für Verfertigung von Papiermasse und Pappen, eine Tuchfabrik und eine Hutfabrik, zwei Bierbrauereien, drei Tabakfabriken, eine Granitschleiferei, eine größere und einige kleinere Steinhauereien für Zubereitung von feineren und gröberen, größeren und kleineren Granitblöcken, sowie für Pflastersteine. Sämmtliche Fabriken sind während der Berichtperiode ziemlich umfangreich betrieben worden, obgleich der Absatz kein günstiges Resultat geliefert hat.

Die Einfuhr fand hauptsächlich für die Bedürfnisse des Distrikts und einen Theil der angrenzenden Provinzen statt; der Export, welcher hauptsächlich in Holzwaaren, gehauenen Steinen (Pflastersteinen), Zündhölzern und Hafer bestand, ist nicht ganz so lebhaft als im Vorjahr gewesen.

Die hauptsächlichsten Artikel der Einfuhr waren:

Getreide, ungemahlener Roggen	14 901	cbm
„ „ Weizen	1 673	„
„ gemahlener Roggen	219 370	kg
„ „ Weizen	491 721	„
Steinkohle	17 468	cbm
Zucker, raffinirt	18 793	kg
„ unraffinirt	5 407	„
Syrup	22 995	„
Kaffee	106 626	„
Wolle	49 162	„
Häute	112 676	„
Salz	4 561	cbm
Speck	94 092	kg
Tabak, unbearbeitet	60 559	„
Wein	37 656	Liter
Spirituosen	41 377	„
Gewebe, Seiden-	656	kg
„ Baumwollen-	13 777	„

Gewebe, Wollen=	27 867 kg
„ Leinen= und Hanf=	3 933 „
Geräthe und Maschinen für	66 746 Kronen

Außerdem gelangt ein Theil des Bedarfs mit den regelmäßig verkehrenden Dampfschiffen über Stockholm, Gothenburg und Malmö hierher.

Die Ausfuhr bestand in:

Hafer, ungemahlen	4 551 cbm
Steinarbeiten für	219 314 Kronen
Zündhölzern	436 900 kg
Balken und Sparren	1 743 cbm
Brettern und Planken	10 663 „
Latten	178 966 Stück
Pitpropps	7 591 cbm
Brennholz	2 760 „

Die Zolleinnahmen betrugen 302 813. 74 Kronen, 20 993 Kronen weniger als im Vorjahr.

Schiffsverkehr.

Von ausländischen Häfen kamen:

von Deutschland	215	Schiffe von	35 745 t
„ Dänemark	174	„ „	15 293 t
„ England	45	„ „	10 267 t
„ Norwegen	4	„ „	385 t
„ Rußland	25	„ „	6 106 t
„ Frankreich	3	„ „	746 t
„ den Niederlanden	1	„ „	94 t
„ Portugal	4	„ „	1 134 t
„ Italien	3	„ „	1 370 t
„ Spanien	2	„ „	764 t
Im Ganzen	476	Schiffe von	71 904 t

Nach ausländischen Häfen gingen ab:

nach Deutschland	197	Schiffe von	33 058 t
„ Dänemark	135	„ „	6 872 t
„ England	63	„ „	12 083 t
„ Norwegen	1	„ „	84 t
„ Rußland	20	„ „	5 099 t
„ Frankreich	3	„ „	803 t
„ den Niederlanden	3	„ „	826 t
„ Spanien	3	„ „	1 023 t
„ Belgien	2	„ „	549 t
Im Ganzen	427	Schiffe von	60 397 t

Der Nationalität nach waren beim Eingange:

Regelmäßige Schwedische Dampfschiffe	194	von	41 876 t
Unregelmäßige „ „	15	„	3 679 t
Schwedische Segelschiffe	129	„	7 942 t
Deutsche Dampfschiffe	4	„	783,91 t
„ Segelschiffe	45	„	2 740,08 t
Dänische Dampfschiffe	2	„	425 t
„ Segelschiffe	41	„	3 115 t
Norwegische Dampfschiffe	3	„	567 t
„ Segelschiffe	25	„	6 065 t
Niederländische Segelschiffe	6	„	824,84 t
Britische Dampfschiffe	1	„	785 t
„ Segelschiffe	4	„	1 027 t
Russische Dampfschiffe	1	„	278 t
„ Segelschiffe	6	„	1 796 t
Im Ganzen	476	von	71 904 t

Beim Ausgange:

Regelmäßige Schwedische Dampfschiffe	140	von	27 956 t
Unregelmäßige „ „	15	„	3 795 t
Schwedische Segelschiffe	131	„	9 966 t
Deutsche Dampfschiffe	4	„	783,91 t
„ Segelschiffe	46	„	2 750,56 t
Dänische Dampfschiffe	2	„	425 t
„ Segelschiffe	42	„	3 391 t
Norwegische Dampfschiffe	2	„	360 t
„ Segelschiffe	27	„	6 231 t
Niederländische Segelschiffe	6	„	824,84 t
Britische Dampfschiffe	1	„	785 t
„ Segelschiffe	4	„	1 027 t
Russische Dampfschiffe	1	„	278 t
„ Segelschiffe	6	„	1 824 t
Im Ganzen	427	von	60 397 t

Von den Deutschen Schiffen kamen 14 Segelschiffe in Ballast, und liefen aus in Ballast 9 Segelschiffe und leer 2 Dampfschiffe.

Am Jahresschlusse verblieb 1 Deutsches Segelschiff in Winterlage.

Der Hafen wurde von S. M. S. Korvette Freya besucht. Nach einem Aufenthalt von 3 Tagen ging die Korvette wieder in See.

Jönköping.

Konsulatsbericht für 1883.[1])

Die Gesammternte des Berichtjahres muß als mittelmäßig bezeichnet werden.

Die Futter= und Getreideernte entsprach den Bedürfnissen zur Genüge, und die letztere ergab einen Ueberschuß zum Verkauf.

Die Ernte bestand hauptsächlich aus folgenden Produkten:

	Kubikfuß.
Weizen, Herbstsaat	20 000
„ Frühsaat	8 000
Roggen, Herbstsaat	1 124 800
„ Frühsaat	8 900
Gerste	299 000
Hafer	4 432 500
Mengkorn	141 200
Erbsen	26 700
Bohnen	30
Wicken	27 000
Kartoffeln	3 072 900

Die Auswanderung nach Amerika zeigt in Jönköpings Län für das Jahr 1883 eine bedeutend geringere Summe; es wanderten nur 2069 Personen gegen 2992 in 1882 aus.

Die Einwohnerzahl Jönköpings belief sich am Schlusse des Jahres auf 18 338 Personen.

Die hauptsächlichsten vom Auslande importirten und hier verzollten Waaren waren folgende:

Branntwein und Spiritus:

in Fässern	12 968 kg
„ Flaschen	1 816 Liter

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Dezemberheft S. 773.

Kaffee	51 341	kg
Papier	24 493	„
Geräthe und Maschinen ..... Werth	12 221	Kronen
Tabak, unbearb., Blätter und Stengel ..	104 254	„
Weine:		
in Fässern	13 977	„
„ Flaschen	5 848	Liter
Gewebe:		
Seide	521	kg
Baumwolle	7 993	„
Wolle	17 588	„
Leinen und Hanf	1 291	„

Eisenbahnbetrieb. Die hauptsächlichsten Transportgegenstände an der hiesigen Station waren:

	Abgesandt. Tonnen.	Angekommen. Tonnen.
Baumwollen-Garn und Gewebe	75,2	304,2
Branntwein, Malzgetränke	531,6	349,4
Häute, Leder, Felle	64,6	43,4
Fische, getrocknete und gesalzene	282,4	458,9
Eisen, Stahl	2 007,7	1 879,3
Kalk	458,8	2 195,8
Meiereiprodukte	553,4	940,1
Erze aller Gattungen	8	88,7
Metalle, außer Eisen	11,3	38,6
Futterrüben	61,1	88,9
Holzprodukte	1 633,6	17 901,2
Getreide, Erbsen, Brot	3 560,1	4 242,8
Spezereiwaaren	290,8	958,1
Steinkohlen	19,9	3 982,7
Holzkohlen	—	62,4
Baumaterialien für Rechnung des Staates	12,5	28,4
Verschiedenes Fracht- und Eilgut	12 394,7	9 799,2
Zusammen	21 965,7	43 362,1
	65 327,8	

Die Betriebseinnahmen beliefen sich auf 891 929,21 Kronen.

Schifffahrt. Vom Inlande kamen an:

	Tonnen.
352 Dampfschiffe	32 699
528 Segelschiffe	19 127
Nach dem Inlande gingen ab:	
347 Dampfschiffe	32 158
518 Segelschiffe	18 266
Vom Auslande, Rußland, kamen an:	
22 Dampfschiffe	2 857
6 Segelschiffe	944
Nach dem Auslande, Rußland, gingen ab:	
11 Dampfschiffe	1 395
3 Segelschiffe	473

Unter Anderem wurden folgende Waaren hier gelöscht:

Roheisen	44 518	Ctr.,
Steinkohle	354 898	Kubikfuß,
Salz	20 542	„
Roggen	146 135	„
Gerste	44 360	„
Mehl	22 391	Ctr.,
Branntwein	4 053	Kubikfuß,
Oele	8 618	„
Theer	58 910	„
Ziegelsteine	1 266 933	Stück,
Holzwaaren, Bretter	39 615	Kubikfuß,
Eschenholz	176 326	„
Brennholz	658 152	„

Vom Auslande kam:

Eschenholz	198 516	„

Folgende Hauptartikel wurden hier verladen:

Gußwaaren	8 736	Ctr.,
Pappe	36 793	„
Papier	16 443	„
Geräthe und Maschinen	1 143	„
Tapeten	1 005	„
Zündhölzer	4 258	„

Die Hafeneinnahmen beliefen sich auf 27 589,36 Kronen.

Aus Deutschen Häfen sind während des Jahres keine Schiffe angekommen.

Skellefteå.

Konsulatsbericht für 1883.

Nach den Angaben des hiesigen Zollamts kamen aus Schwedischen Häfen 120 Schiffe und direkt von ausländischen Häfen 259 Schiffe, zusammen einkommend 379 Schiffe, wovon eine sehr geringe Anzahl Getreide, Mehl und Stückgüter in Rußland und Preußen, 1 Deutsches Schiff Petroleum in Bremerhafen, der größte Theil jedoch nur Ballast geladen hatte. Der Nationalität nach bestanden diese Schiffe aus:

168 Schwedischen,
93 Norwegischen,
40 Russischen,
30 Britischen,
23 Deutschen,
14 Dänischen,
5 Französischen,
5 Niederländischen,
1 Oesterreichischen

mit einer Tragfähigkeit von zusammen 104 617 Brit. Reg.-Tonnen.

Die Deutschen Schiffe hatten eine Tragfähigkeit von zusammen 5709,37 Brit. Reg.-Tonnen. 20 derselben kamen in Ballast, 2 mit Mehl und 1 mit Petroleum (von Bremerhafen). Sämmtliche Schiffe gingen mit Holzwaaren beladen wieder aus.

Von obigen 379 Schiffen kamen aus Deutschen Häfen 75 Schiffe, und zwar:

26 Schwedische, 14 Norwegische, 14 Russische, 10 Britische, 6 Deutsche, 2 Dänische, 2 Niederländische, 1 Oesterreichisches.

Bei dem Königlichen Zollamt wurden dagegen, als direkt nach dem Auslande abgehend, angemeldet 379 Schiffe; davon gingen nach Dänemark 123, Großbritannien 99, Deutschland 74, Frankreich 31, Spanien 27, Rußland 9, Belgien 8, Gibraltar 5, den Niederlanden 1, Algier 1, Australien 1 Schiff.

Dieselben exportirten:

84 643 cbm Sparren und Balken,
98 054 „ Planken und Bretter,
7 098 „ Plankenabschnitte,
1 349 Stück Rundhölzer,
571 494 kg Theer

mit einem Gesammtwerth von etwa 3 Millionen Kronen.

Speziell nach Deutschland, hauptsächlich nach Schleswig-Holstein, Lübeck und Mecklenburg wurden mit obigen 74 Schiffen, wovon 43 Schwedischer, 18 Russischer, 7 Norwegischer und 6 Deutscher Nationalität waren, ausgeführt:

23 300 cbm Balken und Sparren,
3 433 „ Planken und Bretter,
1 349 Stück Rundhölzer,
33 430 kg Theer

im Gesammtwerth von etwa 350 000 Kronen.

Der Hauptverkehr richtet sich nach Stockholm und wird durch Schwedische Dampfschiffe vermittelt, die außer Passagieren Stückgüter, Viktualien, Mehl ꝛc. von dort bringen, dahingegen Bretter, Theer ꝛc. zurückführen.

Lüttich.

Konsulatsbericht für 1883.[1])

Ackerbau und Viehzucht.

Das Jahr 1883 war im Allgemeinen für den Ackerbau günstiger als die Vorjahre, obschon namentlich der Hafer durch ungünstige Witterung während der Ernte gelitten hat.

Pferdezucht und Pferdehandel sind recht blühend gewesen, und die Preise im Vergleiche zum Vorjahre noch gestiegen, so daß einzelne Zug- und Ackerpferde bis zu 2000 Franken bezahlt worden sind.

Auf den Märkten der hiesigen Provinz waren hauptsächlich Deutsche Pferdehändler stark vertreten, und die Mehrzahl der zum Verkauf ausgestellten Pferde wurde nach Deutschland ausgeführt.

Bergbau und Hüttenwesen.

Steinkohle. Von den im Betrieb gewesenen 51 Kohlengruben sind im Laufe des Jahres 4 195 191 t gefördert worden; trotzdem haben nur 33 derselben einen Gewinn von 3 222 194 Franken erzielt, während 18 mit Verlust gearbeitet haben.

Gefördert wurden:

magere Kohle	444 303 t,
halbfette „	1 356 059 „
fette „	2 394 829 „

Ausgeführt wurden aus der hiesigen Provinz:

Kohle:

nach dem Zollverein	36 420 t,
„ Frankreich	299 041 „
„ den Niederlanden	108 022 „
„ der Schweiz	11 700 „
„ überseeischen Häfen	28 605 „

Koaks:

nach dem Zollverein	91 860 t,
„ Frankreich	137 270 „
„ den Niederlanden	1 630 „

Der im vorigen Jahre gemachte Versuch, Belgische Kohlen in Italien einzuführen, ist ohne Erfolg geblieben.

Beschäftigt waren in den hiesigen Kohlengruben:
20 171 Männer, 1428 Frauen, sowie
2 270 Knaben und 440 Mädchen unter 15 Jahren.

Gewonnen wurden:

Erze:

		zum Werthe von
Eisen	6 020 t,	51 170 Franken,
Blei	184 „	29 255 „
Zink	16 924 „	629 080 „
Blende	3 711 „	118 690 „
Eisenkies	844 „	14 955 „

Eisen. Es wurden erzeugt:

Roher Guß	115 120 „	6 331 900 „
Guß für Bessemer Stahl	127 313 „	8 958 670 „
Guß für Thomas-Stahl	6 440 „	376 750 „
Fabrizirtes Eisen	130 687 „	23 654 940 „

Blei. Erzeugt wurden:

8 391 „	2 532 500 „

Silber. Erzeugt wurden:

10 487 kg,	1 938 000 „

Zink. Erzeugt wurden:

Rohes Zink	75 366 t,	27 366 300 „
Zinkbleche	27 457 „	12 423 800 „

Stahl. Erzeugt wurden:

Gußstahl	164 708 „	15 971 447 „
Schienen	104 368 „	13 229 690 „
Räder	9 295 „	1 851 570 „
Bleche	8 947 „	1 901 300 „
Stäbe	9 445 „	1 324 470 „
Draht	6 968 „	2 334 280 „

Der Abstammung nach wurden in den hiesigen Werken verarbeitet:

	Eisenerze. Tonnen.	Zinkerze. Tonnen.	Bleierze. Tonnen.
Aus Belgien	95 649	19 250	508
„ Deutschland	14 065	9 772	156
„ Luxemburg	205 043	—	—
„ Frankreich	27 093	5 860	5577
„ Spanien	153 550	58 743	—
„ Schweden	—	14 043	—
„ Italien	—	51 227	3910
„ Griechenland	—	28 903	—
„ Oesterreich	—	840	—
„ England	—	740	—
„ anderen Ländern	20 741	280	—
„ Algerien	—	1 130	—

Unglücksfälle sind in den hiesigen Hütten- und Bergwerken im Laufe des Jahres 104 vorgekommen, welche 59 Tödtungen und 54 schwere Verletzungen zur Folge hatten.

Waffen. Die Zahl der neu angefertigten Waffen ist gegen diejenige des Vorjahres im Rückstande geblieben, es sind nur
966 328 Stück gegen 1 081 936 Stück im Vorjahre
durch die Probirbank gegangen.

Es wurden probirt:

einläufige Flinten	233 671 Stück,
doppelläufige Flinten	186 792 „
Bords (Exportwaffe)	66 863 „
Sattelpistolen	15 557 Paar,
Terzerole und Revolver	415 570 Stück,
Kriegswaffen	47 875 „

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Septemberheft S. 519.

Der Handel mit alten, hier umgeänderten Gewehren war wiederum sehr lebhaft; dagegen beschränkte sich die Fabrikation der Kriegswaffen mehr oder weniger auf die Comblaingewehre, welche die Belgische Regierung für die Bewaffnung der Garde civique hat anfertigen lassen.

Aarhuus.

Handelsbewegung in sämmtlichen Häfen Jütlands[1]) und Ausfuhr über die Landzollgrenze Jütlands im Jahre 1883.[2])

Einfuhr der Häfen.

Wein 432 616 kg; mehr als in 1882: 16 000 kg.
Spirituosen 173 160 Liter; weniger als in 1882: 36 000 Liter.
Glaswaaren 371 576 kg; mehr als in 1882: 63 164 kg.
Hopfen 70 000 kg; weniger als in 1882: 4270 kg.
Kaffee 1 162 629 kg; mehr als in 1882: 42 600 kg.
Steinkohlen 238 669 t; mehr als in 1882: 28 560 t.
Manufakturwaaren 1 984 834 kg; mehr als in 1882: 62 000 kg.
Metalle und Metallwaaren 11 314 871 kg; weniger als in 1882: 4 032 200 kg.
Petroleum 4 965 300 kg; mehr als in 1882: 188 850 kg.
Käse 15 546 kg; weniger als in 1882: 3430 kg.
Reis 1 517 767 kg; mehr als in 1882: 404 300 kg.
Salz 8 475 126 kg; mehr als in 1882: 271 000 kg.
Zucker 2 214 998 kg; mehr als in 1882: 166 194 kg.
Thee 28 359 kg; mehr als in 1882: 3730 kg.
Tabak in Blättern 1 433 666 kg; mehr als in 1882: 52 000 kg.
Holzladungen 512 215 cbm; weniger als in 1882: 20 150 cbm.

Außerdem werden von Kopenhagen verzollt bedeutende Quantitäten von Zucker, Kaffee, Thee, Reis und Wein nach Jütland gesandt.

Ausfuhr der Häfen.

Weizen 5260 t (Dänische) zu 108 kg; weniger als in 1882: 8400 t.
Roggen: 34 580 t (Dänische) zu 104 kg; weniger als in 1882: 77 000 t.
Gerste 45 522 t (Dänische) zu 95 kg; weniger als in 1882: 6000 kg.
Hafer 156 200 t (Dänische) zu 70 kg; mehr als in 1882: 90 000 t.
Speck 2 890 000 593 kg; mehr als in 1882: 1 393 800 kg.
Fleisch, gesalzenes 646 900 kg; mehr als in 1882: 164 260 kg.
Butter 48 097 t zu 112 kg Nettogewicht; weniger als in 1882: 13 670 t.
Eier 32 000 000 Stück; mehr als in 1882: 7 000 000 Stück.
Pferde 890 Stück; mehr als in 1882: 13 Stück.
Hornvieh 107 600 Stück; mehr als in 1882: 26 000 Stück.
Schweine 3200 Stück; weniger als in 1882: 3400 Stück.
Schafe 113 000 Stück; mehr als in 1882: 25 000 Stück.
Wolle 344 150 kg; mehr als in 1882: 37 000 kg.
Kunstwolle 461 350 kg; weniger als in 1882: 41 000 kg.
Felle und Häute 1 365 992 kg; mehr als in 1882: 786 700 kg.

Die

Zolleinnahme

in sämmtlichen Häfen Jütlands betrug im Jahre 1883 5 971 824 Kronen, d. h. mehr als in 1882: 303 471 Kronen.

Ausfuhr über die Landzollgrenze.

Fische, frische 900 000 kg; mehr als in 1882: 100 000 kg.
Fische, trockene 15 000 kg; weniger als in 1882: 10 000 kg.
Austern 450 000 kg; weniger als in 1882: 50 000 kg.
Pferde 6908 Stück; weniger als in 1882: 897 Stück.
Hornvieh 23 426 Stück; mehr als in 1882: 3590 Stück.
Schweine 155 840 Stück; weniger als in 1882: 35 378 Stück.
Schafe 5283 Stück; mehr als in 1882: 1973 Stück.
Weizen 3000 t zu 108 kg; weniger als in 1882: 2538 t.
Roggen 7140 t zu 104 kg; weniger als in 1882; 2099 t.
Gerste 2500 t zu 95 kg; weniger als in 1882: 2193 t.
Hafer 3290 t zu 70 kg; mehr als in 1882: 1616 t.
Speck 480 000 kg; mehr als in 1882: 419 300 kg.
Fleisch, gesalzenes 175 000 kg; weniger als in 1882 111 700 kg.
Butter 4800 t zu 112 kg Nettogewicht; mehr als in 1882: 841 t.
Wolle 21 000 kg; mehr als in 1882: 10 520 kg.
Häute und Felle 1 204 900 kg; mehr als in 1882: 355 234 kg.
Holzwaaren 9500 kg; mehr als in 1882: 1600 kg.
Wachs 4000 kg; weniger als in 1882: 3000 kg.
Weizenkleie 22 450 kg; mehr als in 1882: 7050 kg.
Oelkuchen 19 500 kg; mehr als in 1882: 2950 kg.
Stroh 39 000 kg; mehr als in 1882: 31 100 kg.

Sydney.

Konsulatsbericht über die Mineralproduktion von Neusüdwales im Jahre 1883.[1])

Die Wichtigkeit der Mineralienschätze in Neusüdwales sowohl für die einheimische Industrie als auch für den auswärtigen Handel der Kolonie tritt mit jedem Jahre deutlicher hervor.

Der Gesammtwerth der mineralischen Produkte in 1883 wurde auf 3 204 901 Pfd. Sterl. geschätzt, 422 577 Pfd. Sterl. mehr als im Vorjahre. Nach der zollamtlichen Statistik für 1883 belief sich der Werth der von hier zur Ausfuhr gelangten einheimischen Mineralien auf 2 438 828 Pfd. Sterl. Davon kamen auf:

	Pfd. Sterl.
Kohle	829 662
Zinn	824 552
Kupfer	577 201
Ungemünztes Gold	129 839
Schieferthon	47 345
Silber	16 488

Die erste Stelle in der Exportliste nimmt hiernach Kohle ein, deren Gewinnung auch für die innere Entwickelung der Kolonie auf industriellem Gebiete von weitaus der größten Bedeutung ist.

Die in allen Theilen von Neusüdwales vorhandenen Kohlenfelder sind von ungeheurem Umfange. Neueren Untersuchungen zu-

---

[1]) Wegen des auf Aarhuus treffenden Antheils s. Hand. Arch. 1884 II. Aprilheft S. 268.

[2]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 I. Augustheft S. 533.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Juliheft S. 398.

folge bedecken dieselben ein Areal von 23 950 Englischen □ Meilen, von denen 3328 □ Meilen gegenwärtig bearbeitet werden. Man hat berechnet, daß diese letzteren allein eine Ausbeute von 14 370 Millionen Tonnen gewähren, mithin, falls die gegenwärtige Rate von etwa 2½ Millionen Tonnen pro Jahr nicht überschritten wird, noch Vorräthe für über 5000 Jahre enthalten.

Die Gesammtmenge der in den Kohlenwerken während des vorigen Jahres zu Tage geförderten Kohlen betrug 2 521 457 t, eine Zunahme gegen 1882 von 412 175 t. Hiervon wurden exportirt 1 512 445 t, so daß für den Gebrauch innerhalb der Kolonie 1 009 012 t verblieben. Der Durchschnittspreis stellte sich auf 9 Schill. 6,40 Pence pro Tonne gegen 8 Schill. 11,97 Pence in 1882.

Der Stapelplatz für Kohle in Neusüdwales ist Newcastle, von wo im Berichtjahre 1 359 505 t verschifft wurden, darunter 848 380 t nach Australischen Häfen, der Rest ins Ausland.

Die Thätigkeit auf den Goldfeldern war in 1883 geringer als in den beiden Vorjahren. Die Durchschnittszahl der Arbeiter wird auf 6750 angegeben, von denen 1008 Chinesen waren, während noch in 1882 nicht weniger als 9215 Arbeiter Beschäftigung gefunden haben sollen. Dies ungünstige Verhältniß wird auf den während des größten Theils des Jahres in allen Minendistrikten vorhandenen Wassermangel zurückgeführt, der in vielen Fällen zu einer Einstellung jeder Arbeit nöthigte. Daneben läßt sich jedoch nicht verkennen, daß die bisherigen Goldfelder in Neusüdwales mehr oder weniger erschöpft sind, und daß, falls nicht neue Entdeckungen stattfinden, die Goldproduktion, soweit sie von einzelnen Bergleuten oder Goldwäschern betrieben werden kann, überhaupt und dauernd im Rückgange begriffen ist. Für Gesellschaften, die über größeres Kapital, ein geübtes technisches Personal und vervollkommnete Maschinen verfügen, bietet sich dagegen in den jetzigen Minendistrikten noch für lange Zeit ein lohnendes Feld der Thätigkeit.

Die Versuche, an Ort und Stelle das in den Pyriten vorhandene Gold durch einen metallurgischen Prozeß auszuscheiden, dauern fort und sollen bessere Resultate ergeben haben, als früher. Verschiffungen von Pyriten ins Ausland zu dem gleichen Zwecke haben auch während des Berichtjahres nur in geringem Umfange stattgefunden. Eine beabsichtigte Ausfuhr von Pyriten nach Deutschland, wo sich durch die auf den Hüttenwerken von Clausthal und Freiberg angewandte Schmelzmethode eine besonders gewinnreiche Nutzbarmachung erwarten ließe, hat unterbleiben müssen, weil es nach wie vor an einer direkten Verschiffungsgelegenheit von den Australischen Häfen nach Deutschland fehlt.

Die gesammte Ausbeute von Gold in Neusüdwales für das Jahr 1883 wurde bisher auf 121 777 Unzen angegeben. Nach neueren Schätzungen beträgt dieselbe jedoch 123 805 Unzen, welche einen Werth von 458 508 Pfd. Sterl. 16 Schill. repräsentiren, eine Abnahme gegen das Vorjahr von 6717 Unzen.

Das starke Fallen der Preise für Zinn auf den Europäischen Märkten hat veranlaßt, daß der Exportwerth dieses Metalles in der Ausfuhrliste der Kolonie etwas niedriger beziffert ist, als im vorhergehenden Jahre, obgleich die Ausbeute der Zinnwerke einen höheren Ertrag lieferte. Die vermehrte Ausfuhr von gereinigtem Zinn legt Zeugniß für die Fortschritte ab, welche die lokalen Schmelzwerke für Zinnerze gemacht haben.

Um die bisher noch wenig entwickelte Eisenindustrie zu heben, hat die Regierung von Neusüdwales sich entschlossen, eine Bestellung von 150 000 t stählerner Eisenbahnschienen, die aus einheimischem Eisen verfertigt sein müssen, auf dem Wege der Submission auszuschreiben. Für die Bereitung des Stahls aus Roheisen wird hier die Bessemer Methode mit einer patentirten Verbesserung der Herren Thomas und Gilchrist angewandt, durch welche die in den Erzen vorhandenen Unreinigkeiten, namentlich Phosphor und Schwefel, angeblich leichter beseitigt werden sollen.

Die vorhandenen Silberminen haben bis jetzt keine besondere Bedeutung gewinnen können, obgleich die Ausfuhr in 1883 gegen das Vorjahr um 39 447 Unzen zum Werthe von 7464 Pfd. Sterl. gestiegen ist. Doch sollen neuerdings an verschiedenen Orten reiche Minen entdeckt sein, mit deren Bearbeitung bereits der Anfang gemacht ist.

Eine andere Entdeckung, welche für die Zukunft von Wichtigkeit werden kann, besteht in der Auffindung eines Diamantenfeldes in der Nähe von Bingera. Eine dort operirende Firma will in 5 Tagen 300 Diamanten ausgewaschen haben, die zwar nur klein, aber, wie eine Probesendung nach London ergeben habe, von vorzüglicher Qualität sein sollen.

Konsulatsbericht über die Goldgewinnung in Neuseeland.

Die Ausfuhr von Gold aus der Kolonie Neuseeland hat nach dem letzten amtlichen Berichte für die Zeit vom 1. April 1883 bis 31. März 1884 239 688 Unzen zum Werthe von 959 134 Pfd. Sterl. betragen. Während der gleichen Periode des vorausgehenden Finanzjahres wurden 248 862 Unzen zum Werthe von 994 555 Pfd. Sterl. exportirt, mithin ergiebt sich für die letzte Saison eine Abnahme um 35 421 Pfd. Sterl. Die zollamtliche Statistik der Kolonie weist für das letzte Dezennium eine Durchschnittsausfuhr von Gold im Werthe von etwa 1 Million Pfd. Sterl. jährlich auf, wobei die Jahre 1881 bis 1883 hinter dem Durchschnitt zurückgeblieben sind.

Es ist nicht anzunehmen, daß dieser Betrag in nächster Zeit eine große Aenderung erfahren wird, denn diejenigen älteren Goldfelder, auf denen anfangs reiche Funde gemacht wurden und die von einzelnen kapitallosen Goldgräbern leicht bearbeitet werden konnten, scheinen erschöpft, und die Goldgewinnung ist hier, wie in den anderen Australischen Kolonien in das Stadium getreten, wo eine systematische Durcharbeitung der Lagerstätten und Gruben mit vervollkommneten Maschinen und unter Aufwendung größerer Kapitalien erforderlich geworden ist.

Am 31. März 1884 waren in Neuseeland 232 Goldminengesellschaften registrirt mit einem nominellen Aktienkapital von 4 285 035 Pfd. Sterl., worauf 1 664 012 Pfd. Sterl. eingezahlt waren.

Die Zahl der Maschinen, welche in den Quarzgruben und in den Goldwäschereien angewandt wurden, belief sich auf 17 119, die einen Schätzungswerth von 495 555 Pfd. Sterl. repräsentiren.

Auf den eigentlichen Goldfeldern (alluvial grounds) waren 6901 Europäische und 3343 Chinesische Arbeiter beschäftigt, in den Bergwerken 1962 Europäer, mithin im Ganzen 12 206 Arbeiter, die in der Mehrzahl einen Wochenlohn von 3 Pfd. Sterl. erhielten.

Die Regierung der Kolonie sucht namentlich durch Anlage und Verbesserung von Wegen nach den Goldfeldern diesen Zweig der nationalen Produktion zu heben und hat hierfür in den beiden letzten Jahren ungefähr 92 752 Pfd. Sterl. verausgabt.

Konsulatsbericht über die wirthschaftlichen Verhältnisse, Handel und Schifffahrt der Kolonie Westaustralien in 1882 und 1883.[1])

Ackerbau, Viehzucht, Bergbau, Waldungen ꝛc.

Die Fortschritte, welche mit der Urbarmachung und Kultivirung des ungeheuren Areals der Kolonie Westaustralien gemacht wurden, sind auch in den beiden Berichtjahren nur sehr geringe gewesen. Die Größe des bebauten Landes belief sich am Schluß von 1882 auf 56 691, am Schluß von 1883 auf 58 111 Acres, Brachland mit eingerechnet. Auf die verschiedenen Fruchtarten vertheilte sich dieses Areal in folgender Weise:

	1882. Acres.	1883. Acres.
Weizen	22 718	28 768
Gerste	4 766	5 548
Hafer	1 025	1 395
Roggen	578	522
Kartoffeln	267	310
Mais	25	28
Wein	607	725
Küchengemüse	739	817
Bohnen- und Hülsenfrüchte	7	8
Heu- und Futterkräuter	26 959	20 295

Durchschnittsertrag und Preise wiesen keine großen Veränderungen auf. Bei dem wichtigsten Produkt, dem Weizen, schwankte die Ernte in den verschiedenen Distrikten zwischen 7 und 19 Bushel pro Acre, während der Durchschnittspreis sich in 1882 auf 6 Schill. 6 Pence, in 1883 auf 5 Schill. 5 Pence pro Bushel stellte. Westaustralien erzeugt bis jetzt noch nicht hinlänglich Getreide für seinen eigenen Bedarf, sondern ist gezwungen, sowohl Weizen und Hafer, wie insbesondere auch Mehl von den andern Australischen Kolonien zu importiren.

Ebensowenig wie der Ackerbau will die Viehzucht einen schnelleren Aufschwung nehmen. Es waren vorhanden in:

	1882. Stück.	1883. Stück.
Pferde	31 325	32 884
Rindvieh	65 473	64 558
Schafe	1 259 797	1 315 155
Schweine	16 898	18 512
Ziegen	5 523	6 498

Was die Ausfuhr animalischer Produkte anlangt, so ist der Wollexport in Folge ungünstiger Witterungsverhältnisse von 4 819 758 Pfd. in 1882 auf 3 861 927 Pfd. in 1883 gesunken. Lebende Pferde wurden während des letzten Jahres in etwas größerer Anzahl nach Java, Singapore und Mauritius verschifft zu einem Durchschnittspreise von je 12 Pfd. Sterl. 10 Schill. In Häuten, Talg, Leder ꝛc. sind die Versendungen ins Ausland nach wie vor nur sehr geringfügige.

Die mineralischen Schätze, welche Westaustralien besitzen soll, sind noch ungehoben. Es sind 10 Blei- und 1 Kupfermine in Thätigkeit, welche nur eine schwache Ausbeute gewähren. Zur Ausuhr gelangten in den beiden letzten Jahren zusammen 2831½ t Bleierze und 6½ t Kupfererze.

[1]) Wegen des Jahres 1881 s. Hand. Arch. 1883 II. Januarheft S. 47.

Die ausgedehnten Waldungen, welche zum Theil edle Hölzer enthalten, können mit der Zeit eine Quelle des Reichthums für die Kolonie werden, sind jedoch bis jetzt nur in geringem Maße wegen mangelnder Verkehrseinrichtungen genutzt. Immerhin bilden Sandelholz und sonstige Bau- und Nutzhölzer nach der Wolle die wichtigsten Westaustralischen Exportartikel.

Eine erwähnenswerthe industrielle Thätigkeit ist nicht vorhanden. Alle Bedürfnisse für Kleidung und Hauseinrichtung, sowie sämmtliche Luxusartikel müssen vom Auslande eingeführt werden.

Handel, Schifffahrt, Verkehrsanstalten.

Bezüglich der Ein- und Ausfuhrartikel kann auf das in früheren Berichten Gesagte verwiesen werden. Veränderungen sind nach keiner Richtung hin eingetreten. Der Gesammtwerth der Handelsumsätze in den beiden Berichtjahren war folgender:

	1882. Pfd. Sterl.	1883. Pfd. Sterl.
Einfuhr	508 755	516 847
Ausfuhr einheimischer Produkte	580 765	444 764
Wiederausfuhr	2 290	2 246

Von einzelnen Artikeln sind anzuführen:

Einfuhr.

Artikel.	1882. Menge.	1882. Werth. Pfd.Sterl.	1883. Menge.	1883. Werth. Pfd.Sterl.
Kleider u. Lumpen	—	15 335	—	21 184
Schuhzeug	—	10 716	—	12 774
Zeugwaaren	—	78 594	—	82 979
Kurzwaaren, Scheeren, Messer	—	10 862	—	10 745
Eisenwaaren	—	12 689	—	11 952
Oelwaaren	—	16 311	—	16 654
Mehl	—	39 321	2 799 Ctr.	33 593
Brandy	11 425 Gall.	8 585	19 311 Gall.	11 586
Tabak und Cigarren	96 342 Pfd.	7 226	128 256 Pfd.	11 021
Zucker	25 796 Ctr.	36 116	1 074 t	30 081
Thee	346 545 Pfd.	33 100	250 252 Pfd.	16 683

Ausfuhr einheimischer Produkte.

Artikel.	1882. Menge.	1882. Werth. Pfd.Sterl.	1883. Menge.	1883. Werth. Pfd.Sterl.
Wolle	4 819 758 Pfd.	301 235	3 861 927 Pfd.	225 279
Bau- u. Nutzholz	—	93 650	—	79 760
Sandelholz	9 605 t	96 050	7 031¼ t	56 250
Perlmutterschalen	247½ t	34 650	241 t	30 125
Perlen	—	17 500 Schätzungswerth.	—	17 500 Schätzungswerth.
Bleierze	1 793½ t	14 348	1 038 t	7 266
Pferde	608 Stück	7 600	908 Stück	11 350

Im Schiffsverkehr macht sich wie in früheren Jahren, eine kleine Steigerung bemerkbar, die hauptsächlich auf Rechnung einer häufigeren Dampfschiffsverbindung mit Südaustralien kommt. Die großen Dampfer der Peninsular and Oriental Company, welche auf der Fahrt von und nach Ceylon den Westaustralischen Hafen King George

Sound anlaufen, pflegen nur wenig Ladung für die Kolonie an Bord zu haben.

Es klarirten ein:

	1882.		1883.	
Segelschiffe...	129 von	44 938 t	127 von	43 317 t
Dampfschiffe..	73 „	127 760 „	92 „	150 956 „
Zusammen.	202 Schiffe	172 698 t	219 Schiffe	194 273 t

Es klarirten aus:

Segelschiffe...	134 von	47 662 t	120 von	41 479 t
Dampfschiffe..	67 „	123 887 „	92 „	153 350 „
Zusammen.	201 Schiffe	171 549 t	212 Schiffe	194 829 t

Die fremde Flagge ist bei diesem Verkehr nur ganz vereinzelt vertreten. Von Deutschen Schiffen kamen an:

1882: 9 Schiffe (darunter 1 Dampfer)... von 6005 t
1883: 3 Segelschiffe..... „ 1258 „

Unter den Verkehrsländern der Schiffe sind die Australischen Kolonien am stärksten vertreten, außerdem sind noch für Einklarirungen England und Mauritius, für Ausklarirungen England, Java und Singapore zu nennen.

Auf dem Gebiete des Eisenbahnwesens ist eines Unternehmens zu gedenken, welches auch für die Schifffahrt und namentlich auch für die Verbindung des ganzen Australischen Kontinents mit Europa von großer Bedeutung werden kann. Es ist dies die projektirte Eisenbahn von Fremantle nach Eucla an der Grenze von Südaustralien zum Anschluß an das Eisenbahnnetz der letzteren Kolonie. Die Länge dieser Strecke beträgt 840 Meilen, von denen 90 im Bau begriffen sind und demnächst dem Verkehr übergeben werden sollen. Wegen der restirenden 750 Meilen, deren Bau für die Regierung der Kolonie ein zu kostspieliges Unternehmen sein würde, sind im Jahre 1883 Verhandlungen mit einem Syndikat angeknüpft, welches sich erbot, die Bahn in 10 bis 12 Jahren gegen Ueberlassung von 12 000 Acres Land für die Bahnmeile herzustellen. Sollte auf dieser Grundlage ein Vertrag abgeschlossen werden und gleichzeitig die Südaustralische Regierung bereit sein, ihre Eisenbahnen bis Eucla auszudehnen, so wäre eine Verbindung zwischen Fremantle und Adelaide hergestellt, welche voraussichtlich die Englischen Postdampfer veranlassen würde, von Ceylon aus statt King George Sound den um etwa 300 Seemeilen näheren Hafen von Fremantle anzulaufen und dort Posten und Passagiere zu landen. Für letztere würde dadurch die 3 bis 4 Tage dauernde, meist stürmische Fahrt um das Kap Lewin vermieden werden.

Die Länge der Eisenbahnen, welche am 31. Dezember 1883 dem Verkehr übergeben waren, betrug 93 Meilen, darunter 40 Meilen Privatbahnen, die im Interesse des Holzhandels erbaut sind. Im Bau begriffen sind weitere 69 Meilen Staatsbahnen.

Die Telegraphenlinien sind im letzten Jahre nicht vermehrt worden. Ihre Länge beträgt 1584 Meilen mit 29 Stationen. An einer neuen 750 Meilen langen Linie wird gegenwärtig gearbeitet. Befördert wurden:

1882..... 81 267 Telegramme,
1883..... 88 018 „

Der telegraphische Verkehr von Westaustralien nach den andern Australischen Kolonien belief sich auf 17 188 Depeschen.

Bevölkerung. Finanzen.

Die Bevölkerung der Kolonie Westaustralien wurde am 31. Dezember 1883 auf 31 700 Personen geschätzt, gegen 30 766 am 31. Dezember des Vorjahres. An der hiernach sich ergebenden Zunahme von 934 Personen sind betheiligt: der Ueberschuß der Geburten über die Todesfälle mit 498 und der Ueberschuß der Einwanderung über die Auswanderung mit 436 Personen.

Die Staatsschulden beliefen sich am Schluß der Berichtperiode auf 607 791 Pfd. Sterl., welche sämmtlich für öffentliche Bauten, namentlich Eisenbahnen und Telegraphen, verwandt sind. Man erwartet für die nächste Zeit die Aufnahme einer weiteren größeren Anleihe für den gleichen Zweck, sowie zur Förderung der Einwanderung aus Europa.

Hinsichtlich der laufenden Staatseinnahmen und -Ausgaben ist es in den letzten Jahren gelungen, nicht nur das Gleichgewicht aufrecht zu erhalten, sondern sogar mit einem Ueberschuß abzuschließen.

Es betrugen nämlich:

	1882. Pfd. Sterl.	1883. Pfd. Sterl.
die Einnahmen	250 372	284 363
die Ausgaben	205 451	240 566
Ueberschuß	44 921	43 797

Unter den Einnahmen befindet sich auch ein vom Britischen Parlamente votirter Beitrag von 9250 Pfd. Sterl. für 1882 und 8250 Pfd. Sterl. für 1883. Derselbe wird jedes Jahr um 1000 Pfd. Sterl. ermäßigt und daher in weiteren 8 Jahren ganz in Wegfall kommen. Die Britische Regierung bezahlt außerdem für die Sträflings-Etablissements in Westaustralien, an Pensionen für dort thätig gewesene Beamte der Krone sowie als Beitrag zum Gehalt des Gouverneurs ziemlich bedeutende Summen, in 1882 26 417 Pfd. Sterl., in 1883 32 296 Pfd. Sterl.

Die hauptsächlichsten Einnahme- und Ausgabeposten der Kolonie während der Berichtjahre waren folgende:

Einnahme.

	1882. Pfd. Sterl.	1883. Pfd. Sterl.
Zölle	118 847	121 269
Verkauf u. Verpachtung von Kronländereien	65 919	93 798
Eisenbahnen	12 572	14 515

Ausgabe.

Zinsen der Staatsanleihen	27 120	28 740
Post und Telegraphen.....	22 208	24 106
Polizei.....	22 121	23 760
Eisenbahnbetrieb.....	15 071	15 631
Oeffentliche Bauten	7 904	17 158
Straßen und Brücken.....	7 000	10 540
Vermessungsarbeiten	9 371	13 881

Eine Prüfung dieser einzelnen Posten ergiebt, daß stets steigende Ausgaben für öffentliche Arbeiten und Verkehrsanstalten zu gewärtigen sind. Die Mittel hierzu können nur durch weiteren Verkauf von Kronländereien oder durch neue Anleihen beschafft werden.

Die Entwickelung der Australischen Fleischausfuhr nach England.

Die Möglichkeit, Australisches Fleisch in frischem Zustande nach Europa zu versenden, wurde durch die mit dem im Februar 1880 in London angekommenen Dampfer „Strathleven" überbrachte Ladung frischen Fleisches in gefrorenem Zustande entscheidend dargethan, seitdem haben die Kolonien Neusüdwales, Victoria, Queensland und Neuseeland diesem Industriezweige große Aufmerksamkeit gewidmet.

Der Aufschwung, welchen diese Industrie seit ihrem Hervorrufen genommen hat, wird am besten durch die nachstehende Uebersicht veranschaulicht, welche einem Berichte der New Zealand Loan and Mercantile Agency Company in London entnommen ist, und welche neben der Anzahl der bis Ende 1883 in London angekommenen Sendungen zugleich Angaben über die Beschaffenheit derselben enthält:

Jahr.	Ladung: Schiffe.	Ladung: Rinderviertel	Anzahl der Verschiffungen.	Beschaffenheit bei Ankunft: gut, vorzüglich.	Beschaffenheit bei Ankunft: ungleichmäßig, mittelmäßig.	Beschaffenheit bei Ankunft: unbefriedigend.
Von Australien.						
1880.....	400	einige	1	—	1	—
1881.....	17 275	1373	6	2	2	2
1882.....	57 256	1033	13	5	4	4
1883.....	63 733	753	16	11	3	2
zusammen	138 664	3159	36	18	10	8
Von Neuseeland.						
1882.....	8 839	—	2	2	—	—
1883.....	120 893	728	15	10	4	1
zusammen	129 732	728	17	12	4	1
Australien und Neuseeland zusammen ..	268 396	3857	53	30	14	9

(Anmerkung. Eine Ladung von 8496 Schafen auf dem Dampfer Marsala von Port Chalmers (Oktober 1882) verdarb unterwegs und mußte in Java über Bord geworfen werden.)

Während die Zahl der in 1881 in London angekommenen Sendungen nur 6 betrug, stieg dieselbe im Jahre 1883 auf 31, auch sind alle Anzeichen vorhanden, daß im laufenden Jahre (1884) der Export sich bedeutend vergrößern wird, besonders was die Kolonie Neuseeland anbetrifft. Die New Zealand Shipping Company und die Shaw Savill and Albion Company stehen im Begriff, große für den Transport von frischem Fleisch speziell geeignete Schiffe für das Neuseeländische Geschäft zu bauen; die erstere soll sich bereits kontraktlich verpflichtet haben, im Laufe des Jahres 220 000 Schafe oder dem Gewicht nach etwa 17 000 000 Pfund Hammelfleisch nach London überzuführen. Die New South Wales Frozen Meat Company in Sydney und die Australian Frozen Meat and Export Company in Melbourne haben je mit der Orient Dampfschiffgesellschaft ein Abkommen für 2 Jahre getroffen, monatlich ein Schiff mit 5000 Schafen zu befrachten.

Bei dem stets zunehmenden Reichthum der Australischen Kolonien an Schafen und Rindern und dem durch den Aufschwung des Fleischexports hervorgerufenen Bestreben der Züchter, das Fleisch den Exportbedürfnissen entsprechend zu veredeln, unterliegt es keinem Zweifel, daß dieser Industriezweig einer großen Zukunft entgegensieht.

Die für das Fleisch an Ort und Stelle angelegten Preise werden von den Fleischexportkompagnien geheim gehalten. Es gelten jedoch in Sydney die folgenden Tagespreise:

Hammelfleisch ..... $1\frac{1}{2}$ Penny pro Pfund,
Rindfleisch (Hintervierte, welche allein zum Export gelangen)..... $2\frac{1}{2}$ Pence „ „

Die hiesige Fleischexportkompagnie klagt über die Schwierigkeiten, geeignetes Fleisch zu Preisen zu erhalten, welche Raum für Gewinn lassen, woraus zu schließen sein dürfte, daß mitunter höhere Preise als die obigen angelegt worden sind. In Neuseeland sind die Preise für Hammelfleisch in Folge der größeren Aufmerksamkeit, welche man dort dem Veredeln und Mästen der Schafe zugewandt hat, entsprechend gestiegen. Während noch im Jahre 1882 der Durchschnittspreis $1\frac{1}{2}$ Penny pro Pfund war, bezahlt man jetzt 17 Schill. 6 Pence für das Schaf mit einem Durchschnittsgewicht von 70 Pfund oder 3 Pence pro Pfund. Der Unterschied im Preise zwischen dem Australischen und Neuseeländischen Produkt rechtfertigt sich jedoch durch die größere Güte des letzteren, wofür die in London erzielten höheren Preise sprechen, sowie durch den Umstand, daß das Australische Schaf selten mehr als 60 Pfund wiegt.

Die Kosten des Konservirungsverfahrens, einschließlich der Beförderung des Fleisches in die betreffenden Schiffsräume, stellen sich auf $\frac{1}{2}$ Penny pro Pfund. Die Konservirung des Fleisches erfolgt gegenwärtig am Lande und das Fleisch gelangt bereits im gefrorenen Zustande an Bord des Schiffes in Säcken, deren Kosten sich auf 6 Pence pro Stück belaufen. Man macht aber jetzt Versuche, das Fleisch im natürlichen Zustande direkt in die Gefrierkammern des Schiffes zu bringen.

Die Frachtrate für Beförderung des Fleisches nach London muß eine hohe genannt werden. Man bezahlt 2 bis $2\frac{1}{4}$ Pence pro Pfund, für welche Rate das Schiff auch die mit der Erhaltung des Fleisches auf der Reise verbundenen Arbeiten auszuführen hat. Die oben erwähnten Kontrakte mit der Orient Company haben die Frachtrate wie folgt festgesetzt:

	für Hammelfleisch	für Rindfleisch
von Sydney nach London.	$2\frac{1}{4}$ Pence pro Pfd.	2 Pence pro Pfd.
von Melbourne nach London	2 „ „ „	—

Die für die Verschiffung von Fleisch von Neuseeland nach England mit der New Zealand Shipping Company vereinbarte Frachtrate ist nicht bekannt geworden. Bisher betrug dieselbe $2\frac{1}{5}$ Pence pro Pfund.

Zu den Kosten der Beförderung kommen noch die Kosten der Seeversicherung, welche etwa 5 pCt. betragen.

Bei einer Beförderung von Fleisch nach Deutschland, wenn dieselbe in direkten Schiffen erfolgt, würden sich die Transportkosten wohl kaum verändern. Soll aber die Beförderung über London erfolgen, so würden neben den obigen Kosten noch die Kosten der Umladung in London und des Weitertransports nach Deutschland zu berücksichtigen sein, welche indessen das Fleisch dermaßen vertheuern würden, daß dem Konsumenten in Deutschland kaum nach dem Kauf von Australischem Fleisch gelüsten dürfte.

Aus der zu Anfang des Berichts gegebenen Zusammenstellung ist ersichtlich, daß die Zahl der in guter Beschaffenheit in London angekommenen Fleischsendungen im Jahre 1883 verhältnißmäßig größer als in den voraufgegangenen Jahren gewesen ist. Dies zeigt, daß durch die gemachten Erfahrungen Verbesserungen herbei-

geführt worden sind, und es steht zu erwarten, daß die Verschiffungen im laufenden Jahre noch befriedigender ausfallen werden.

Es ist verschiedentlich vorgekommen, daß Sendungen in schlechtem Zustande in London angekommen sind, theils weil bei der Konservirung des Fleisches nicht vorsichtig genug verfahren worden ist, theils weil es an den erforderlichen Mitteln zur Erhaltung des Fleisches gefehlt hat. Auch wurde über die Ungleichheit in der Größe und Qualität der Schafe Klage geführt, welchen Mängeln abzuhelfen man eifrig bemüht ist. Im Großen und Ganzen scheint man in London der Fleischeinfuhr aus Neuseeland den Vorzug zu geben, was aus den häufiger erzielten höheren Preisen zu schließen ist.

Nach den hier vorliegenden Nachrichten wurden im Jahre 1883 für gutes Australisches und Neuseeländisches Fleisch je nach Beschaffenheit in London die folgenden Preise erzielt:

Australisches Fleisch:

Schafe ..... von 4½ bis 7½ Pence pro Pfund,
Lämmer ..... „ 8½ „ 9 „ „ „
Rindfleisch ..... „ 3½ „ 5½ „ „ „

Neuseeländisches Fleisch:

Schafe ..... von 4¾ bis 8 Pence pro Pfund,
Lämmer .... „ 8 „ 9 „ „ „
Rindfleisch .. „ 3½ „ 6 „ „ „

Eine Vergleichung dieser Preise mit den Kosten, auf welche sich das Fleisch, von Australien nach England geliefert, stellt, ergiebt, daß, wenn auch die Versender nicht gerade Verlust gehabt haben, der Gewinn bis jetzt nur ein sehr mäßiger gewesen ist, besonders was das Rindfleisch anbetrifft.

Da sich die Zahl der mit Gefriermaschinen für den Export von frischem Fleisch ausgerüsteten großen Dampfschiffe, welche die Reise nach London in etwa 48 Tagen machen sollen, stets vermehrt und dadurch eine stärkere Konkurrenz geschaffen wird, hofft man, daß eine Verminderung der Frachtraten und der Versicherungsprämien eintreten und der Gewinn sich dann entsprechend erhöhen wird.

Folgende Berechnung macht den muthmaßlichen Durchschnittsgewinn an einem nach London versandten Schafe von 60 Pfund Gewicht ersichtlich:

	Pfd. Sterl.	Schill.	Pence.
Preis des Schafes in Australien (60 Pfd. zu durchschnittlich 2 Pence pro Pfund)	—	10	—
Konservirungskosten (60 Pfund à ½ Penny)	—	2	6
Verpackung in Säcken pro Schaf	—	—	6
Fracht und Versicherung nach London (60 Pfund à 2¼ Pence)	—	11	3
Gesammtkosten	1	4	3
Erlös in London (60 Pfund zu durchschnittlich 5½ Pence pro Pfund)	1	7	6
Durchschnittsgewinn	—	3	3

Für die Richtigkeit dieser muthmaßlichen Berechnung spricht die vorliegende Nachricht, daß die von der Australian Frozen Meat and Export Company in Melbourne unterm 9. Mai 1883 nach London verladenen 2612 Schafe einen Nettogewinn von 327 Pfd. Sterl. 18 Schill. oder fast 3 Schill. pro Stück ergeben haben. Eine ähnliche Berechnung für das zur Versendung gelangende Rindfleisch läßt sich nach den vorhandenen Angaben nicht aufstellen. Die in London dafür erzielten niedrigen Preise lassen es als wahrscheinlich erscheinen, daß ein Gewinn an dieser Fleischgattung überhaupt nicht erzielt worden ist. Der Ausfuhr von Hammelfleisch wird anscheinend in allen Kolonien größere Aufmerksamkeit gewidmet, wie auch die Nachfrage nach diesem Artikel in London stärker als nach Rindfleisch zu sein scheint.

Die Wollproduktion der Kolonie Neusüdwales im Jahre 1883.

Gegenüber den vorliegenden Erfahrungen, durch welche die überwiegende Konkurrenz der Australischen Wolle auf den Deutschen Märkten, die zunehmende Verwendung derselben in den Deutschen Spinnereien, und der in Folge dessen eingetretene Rückgang unserer eigenen Zuchtschäfereien konstatirt werden, dürften für die industriellen und landwirthschaftlichen Kreise Deutschlands einige Mittheilungen über den gegenwärtigen Stand der Schafzucht und Wollproduktion in der Kolonie Neusüdwales von besonderem Interesse sein.

Nach amtlichen Erhebungen gab es hier am Schluß des Jahres 37 915 510 Schafe. In den letzten 20 Jahren hat sich die Zahl derselben um mehr als das Fünffache vermehrt, trotzdem von Zeit zu Zeit Millionen von Schafen einer anhaltenden Dürre zum Opfer gefallen sind. Die nachstehende Tabelle veranschaulicht den Einfluß der Witterung auf die Vermehrung der Schafe:

Jahr.	Zahl der Schafe.	
1861	6 119 169	
1864	9 082 463	
1866	11 644 593	
1867	15 066 377	viel Regen.
1868	16 000 090	
1869	16 848 217	regenarme Saison, theilweise Dürre.
1870	16 218 825	
1871	16 766 012	
1873	18 990 595	
1874	22 797 416	viel Regen.
1875	25 353 924	
1877	21 521 662	große Dürre.
1878	25 479 484	viel Regen.
1879	30 062 910	
1880	35 398 121	

Am Ende des vorigen und in den ersten drei Monaten des gegenwärtigen Jahres (1884) ist wieder eine jener großen periodischen Dürren eingetreten, welche den Viehstand der Kolonie um mehrere Millionen Schafe verringert haben wird, ein Verlust, den jedoch, wie die vorstehenden Zahlen beweisen, eine einzige regenreiche Saison mit Leichtigkeit wieder einbringt.

Die weitaus überwiegende Mehrheit der Schafe ist in den Händen großer Heerdenbesitzer, da unter den vorliegenden klimatischen und Bodenverhältnissen im Allgemeinen nur der Großbetrieb sich als lohnend erwiesen hat. Von dem am Schluß des Vorjahres vorhandenen Bestande von 38 Millionen Schafen waren nur 716 650 Eigenthum von Besitzern kleinerer Heerden bis zu 500 Stück.

Unter den verschiedenen Rassen ist das Merinoschaf, das theils auf Kammwolle, theils auf Tuchwolle gezüchtet wird, am zahlreichsten vertreten. Die amtlichen Angaben hierüber sind folgende:

Hochfeine Kammwolle.

	Böcke.	Mutterschafe.	Hammel.	Lämmer.	Zusammen
Edle Sorten:	42 024	164 785	87 203	88 821	382 833
Gewöhnliche:	105 732	2 580 786	2 055 035	1 222 500	5 964 053
					6 346 886

Mittelfeine Kammwolle.

	Böcke.	Mutterschafe.	Hammel.	Lämmer.	Zusammen
Edle Sorten:	52 063	1 957 366	1 310 502	600 755	3 920 686
Gewöhnliche:	122 460	3 933 400	3 905 007	1 896 470	9 857 337
					13 778 023

Grobe Kammwolle.

	Böcke.	Mutterschafe.	Hammel.	Lämmer.	Zusammen
Edle Sorten:	33 388	583 414	267 125	491 863	1 375 790
Gewöhnliche:	61 541	1 147 132	1 297 055	796 576	3 302 304
					4 678 094

Hochfeine Tuchwolle.

	Böcke.	Mutterschafe.	Hammel.	Lämmer.	Zusammen
Edle Sorten:	14 580	152 877	44 040	65 952	277 449
Gewöhnliche:	25 524	792 435	625 628	381 281	1 824 868
					2 102 317

Mittelfeine Tuchwolle:

	Böcke.	Mutterschafe.	Hammel.	Lämmer.	Zusammen
Edle Sorten:	8 982	339 575	175 144	120 198	643 899
Gewöhnliche:	64 287	2 668 683	1 777 806	824 106	5 334 882
					5 978 781

Grobe Tuchwolle.

	Böcke.	Mutterschafe.	Hammel.	Lämmer.	Zusammen
Edle Sorten:	11 554	184 861	72 475	102 874	371 764
Gewöhnliche:	76 137	1 588 179	972 600	632 824	3 269 740
					3 641 504

Der Bestand der sonstigen in Neusüdwales gezüchteten Schafe in 1883 ist wie folgt klassifizirt:

Linkoln	517 565 Stück
Leicester	122 465 „
Downs	62 851 „
Romney Marsh	3 432 „
Kreuzzucht	683 592 „
Zusammen	1 389 905 Stück.

Die Zufuhren von Zuchtschafen aus Europäischen Ländern sind gegenwärtig sehr selten geworden, dagegen werden aus andern Australischen Kolonien, namentlich aus Tasmanien und Victoria, Böcke zu Veredelungszwecken eingeführt.

In Sydney finden jährliche Auktionen von Zuchtthieren statt, bei denen oft außerordentlich hohe Preise erzielt werden. Bei der letzten zu Beginn des Monats Juli 1884 hier abgehaltenen Auktion wurden im Ganzen 1871 Schafe für 27,864 Pfd. Sterl. verkauft, der höchste für einen Zuchtbock aus Tasmanien angelegte Preis betrug 530 Guineas gleich 11 130 Mark.

Die meisten Schafe werden auf eingefriedigten Revieren (Paddocks) ohne besondere Aufsicht bis zur Schurzeit im Freien gehalten; unter regelmäßiger Obhut von Schäfern (Shepherds) befanden sich im Jahre 1883 nur 4 429 786 Stück.

Die letztjährige Lammung ergab wegen der ungünstigen Witterungsverhältnisse ungewöhnlich niedrige Resultate, nämlich 57 bis 64 pCt. im Durchschnitt.

Geschoren wurden:

	ungewaschen.	gewaschen (heiß und kalt).
Schafe	30 075 145	2 623 717
Lämmer	4 833 437	83 241

Die Wolle von Neusüdwales wird jetzt größtentheils via Sydney verschifft, doch gelangen sehr erhebliche Quantitäten auch über Melbourne und Adelaide, welche für die südlichen Distrikte der Kolonie günstiger liegen, zum Export. Ein kleiner Bruchtheil der Schur im Norden wird über die Queensländer Grenze nach Brisbane gebracht. Der amtlichen Statistik zufolge betrug die Zunahme der in 1883 exportirten Wolle, verglichen mit dem Vorjahre, 9 435 763 Pfund, wie die nachstehende Tabelle näher zeigt:

Verschiffungshafen.	1882 ungereinigt Pfund.	1882 gewaschen Pfund.	1882 zusammen Pfund.	1883 ungereinigt Pfund.	1883 gewaschen Pfund.	1883 zusammen Pfund.
Sydney	94 984 110	10 795 261	105 779 371	110 789 090	5 223 804	116 012 894
Melbourne	39 538 985	2 901 814	42 440 799	39 664 312	1 018 164	40 682 476
Adelaide	12 652 620	450 000	13 102 620	13 899 151	—	13 899 151
Brisbane	350 000	37 500	387 500	551 532	—	551 532
Zusammen	147 525 715	14 184 575	161 710 290	164 885 335	6 241 968	171 146 053

Die Schafzucht und Wollproduktion in Neuseeland.

Nach einem amtlichen Berichte, welcher dem Parlamente von Neuseeland kürzlich vorgelegt wurde, betrug die Zahl der Schafe in der genannten Kolonie am 31. Mai 1883 13 306 329 Stück gegen 12 408 106 am 31 Mai 1882. Diese Schafe wurden nach annähernden Schätzungen, wie folgt, klassifizirt:

1) Merinos	männlich	3 250 733
	weiblich	4 064 499
2) Langwollige	männlich	432 322
	weiblich	769 417
3) Kreuzzucht	männlich	1 837 502
	weiblich	2 951 856

Die Zufuhren an Schafen aus dem Auslande betrugen im Berichtjahre 1020, wovon aus dem Australischen Kontinente 423, aus Tasmanien 69, von den Chathaminseln 171 und aus England 357 importirt wurden.

Was die Nutzbarmachung dieser Heerden betrifft, so wurden an roher Schafwolle verschifft 68 149 430 Englische Pfund gegen 65 322 707 in 1882.

Das Fleisch von 247 772 Schafen wurde verwandt, um im gefrorenen Zustande nach England verschifft zu werden, für die Zwecke des präservirten Büchsenfleisches wurden 91 490 Schafe geschlachtet, die Ausfuhr lebender Schafe belief sich auf 2 382 Stück.

Die Wichtigkeit, welche der Export von gefrorenem Fleisch gewonnen hat, veranlaßt jetzt viele Besitzer in Neuseeland, sich auf die

Züchtung von Fleischschafen zu legen, wozu die sogenannten cross-breds besonders geeignet sind. Von den 898 233 Stück, welche am Schluß der Berichtperiode mehr als im Vorjahre vorhanden waren, kommen auf cross-breds fast 690 000.

Adelaide.

Bericht über die Schifffahrt in 1883.[1])

Im Berichtjahre war die Schifffahrt unserer Kolonie in sehr gedrücktem Zustande. In Folge des abermaligen Fehlschlagens der Weizenernte hatten wir nicht nur wenig Ausfuhr, sondern die Preise stiegen auch zu hoch, um Weizen nach Europa versenden zu können. Beinahe alle größeren Schiffe, welche mit Ladung hier ankamen, mußten wieder in Ballast ausgehen und Frachten in Asien, Amerika oder auf den Inseln des Stillen Oceans suchen.

Die Weizen- und Mehlausfuhr nach der Kapkolonie war jedoch ziemlich groß; während des Jahres belief sie sich auf nahe an 40 000 Tonnen, und Schiffe von 200 bis 500 Reg.-Tonnen fanden Frachten dorthin zu 25 bis 35 Schilling für die Tonne Gewicht je nach Größe des Schiffes und den verschiedenen Bestimmungshäfen. Zwei bis drei Tausend Tonnen wurden nach Mauritius und Batavia gesandt und einige kleine Schiffe fanden dorthin Beschäftigung zu 22 Schilling 6 Pence bis 25 Schilling für die Tonne.

Unsere diesjährige (1884er) Ernte wird eine reiche; die Ausfuhr von Weizen und Mehl für 1884 wird auf nahe an 400 000 t geschätzt.

Im Hafen von Port Adelaide sind in den letzten Jahren große Fortschritte im Baggern gemacht. Der innere Hafen wird binnen kurzer Zeit soweit fertig sein, daß überall bei niedrigster Ebbe eine Tiefe von 21 Fuß vorhanden ist, und der Eingang zu demselben (inner und outer Bar) ist schon jetzt nie unter 18 Fuß tief, so daß Schiffe von 20 bis 21 Fuß Tiefgang jeden Tag während der Fluth in den Hafen gelangen können.

Für die Außenhäfen der Kolonie Südaustralien haben auch in diesem Sinne Verbesserungen stattgefunden. Die beiden wichtigsten derselben sind Port Augusta und Port Pirie am nördlichen Ende des Spencer's Gulf. Beides sind durchaus sichere Häfen. In Port Augusta ist das Wasser ungefähr ebenso tief wie in Port Adelaide und Port Pirie, wo vor 2 oder 3 Jahren nur 10 Fuß Wassertiefe bei niedrigster Ebbe waren, können jetzt Schiffe bis zu 15 Fuß Tiefgang mit Sicherheit laden und erhalten dann die noch fehlende Ladung auf der Rhede, sechs Englische Meilen vom inneren Hafen.

Abgesehen von den Dampfern der Sloman-Linie sind von Deutschen Schiffen im Jahre 1883 17 Segelschiffe von zusammen 10 087 Reg.-Tonnen eingegangen, darunter 2 in Ballast. Diese Schiffe, sowie 4 weitere, welche zu Beginn des Jahres im Hafen waren, im Ganzen also 21 Schiffe von zusammen 12 228 Reg.-Tonnen, liefen sämmtlich im Laufe des Jahres wieder aus, darunter 9 in Ballast.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand.Arch. 1883 I. Maiheft S. 339.

Philadelphia.

Jahresbericht für 1883.[1])

Einfuhr.

Der Werth der Gesammteinfuhr im Hafen von Philadelphia betrug 32 811 045 Dollars gegen 37 666 489 Dollars im Jahre 1882, und speziell aus Deutschland 804 685 Dollars gegen 502 938 Dollars im Jahre 1882.

Die Zolleinnahmen betrugen 11 827 014,55 Dollars gegen 12 994 813,70 Dollars im Jahre 1882.

Ausfuhr.

Die Gesammtausfuhr aus dem Hafen von Philadelphia betrug 38 662 467 Dollars gegen 34 529 459 Dollars im Jahre 1882, und speziell nach Deutschland 1 506 600 Dollars gegen 1 620 934 Dollars im Jahre 1882.

Die Hauptartikel der Ausfuhr bildeten:

1) Brotstoffe mit Einschluß der verschiedenen Sorten Getreide und Mehl 11 147 136 Dollars gegen 8 929 882 Dollars im Jahre 1882.

2) Provisionen 8 644 820 Dollars gegen 7 833 143 Dollars im Jahre 1882.

3) Petroleum mit den daraus gewonnenen Präparaten 77 595 315 Gallons im Werthe von 7 072 143 Dollars gegen 84 789 191 Gallons im Werthe von 6 990 388 Dollars im Jahre 1882.

Die Ausfuhr der drei vorbenannten Hauptartikel betrug speziell nach Deutschland:

Getreide: Welschkorn 255 473 Bushels für 157 830 Dollars, gegen keines im Jahre 1882.

Provisionen: wie im Vorjahre nichts.

Petroleum: 15 958 287 Gallons im Werthe von 1 213 446 Dollars, gegen 22 135 294 Gallons im Werthe von 1 620 934 Dollars, im Jahre 1882.

Schifffahrt.

Die Zahl der im Jahre 1883 in dem hiesigen Hafen eingelaufenen Deutschen Schiffe war 29, gegen 20 im Jahre 1882 und die der wieder abgegangenen 28, gegen 21 im Jahre 1882.

In Ballast kamen 6 Deutsche Fahrzeuge ein. 1 Deutsches Schiff wurde kondemnirt und ging in Norwegischen Besitz über.

Schiffe fremder Nationalität kamen von Deutschen Häfen hier an 46 und gingen dahin ab 56.

Mit dem Küstenhandel befaßten sich eingehend 753 Schiffe und ausgehend 1298 Schiffe.

Einwanderung.

Die Gesammtzahl der Einwanderer im Jahre 1883 betrug 23 473, gegen 33 251 im Jahre 1882; davon waren aus Deutschland 2 991, gegen 7 809 im Jahre 1882.

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1883 II. Novemberheft S. 661.

Jassy.

Die Handelsverhältnisse in der Moldau und die Betheiligung Deutschlands an denselben.

I. Einfuhr nach Rumänien.

Artikel.	a. Aus und durch Deutschland via Myslowitz oder Bodenbach oder Reichenberg oder Tetschen und Suczawa				b. Aus und durch Oesterreich via Suczawa bezw. Deutschland via Simbach, Passau, Furth und Suczawa				c. via Galatz und Braila nach und über Stationen der Lemberg-Czernowitz-Jassy-Eisenbahn (ausschl. Roman)				d. Aus und durch Rußland via Ungheni bezw. Deutschland via Mlawa oder Prostken			
	1883	1882	mehr	weniger	1883	1882	mehr	weniger	1883	1882	mehr	weniger	1883	1882	mehr	weniger
	in Tonnen zu 1000 kg															
Haare	0,9	—	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baumwollenabfälle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,9	—	8,9	—	—	—	—
Asphalt, Harze, Pech	3,3	14,3	—	11	25,1	0,7	24,4	—	731,8	985,5	—	253,7	—	—	—	—
Theer	—	0,4	—	0,4	1,2	—	1,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baumwolle, roh	2,7	1,4	1,3	—	—	0,3	—	0,3	22,5	3,7	18,8	—	—	—	—	—
Steinkohle	464	510	—	46	10	—	10	—	10,2	4	6,2	—	133	302,2	—	169,2
Koaks	—	—	—	—	28	60	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—
Braunkohlen	—	—	—	—	100	33,8	66,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holzkohle	—	—	—	—	—	20,3	—	20,3	—	—	—	—	—	—	—	—
Dachpappe	0,9	1	—	0,1	1,3	—	1,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Droguen, Apotheker- und Farbwaaren, Parfümerien und Chemikalien	100,9	22,6	78,3	—	60,1	34,7	25,4	—	18,7	19,8	—	1,1	—	—	—	—
Blei und Zinkweiß	17,3	7,4	9,9	—	163,7	181	—	17,3	24,5	7,6	16,9	—	—	—	—	—
Farbholz, Krapp	4	37,6	—	33,6	4,3	1,9	2,4	—	—	0,4	—	0,4	—	—	—	—
Leim	1,7	0,8	0,9	—	5,6	12,7	—	7,1	1,5	0,1	1,4	—	—	—	—	—
Zündwaaren	—	—	—	—	76,9	60,1	16,8	—	7,4	4,8	2,6	—	—	—	—	—
Petroleum	2,3	1,8	0,5	—	9,6	4	5,6	—	—	—	—	—	397	—	397	—
Säuren	16	12,8	3,2	—	48,1	62,3	—	14,2	0,4	11,9	—	11,5	—	—	—	—
Soda, Pottasche	1,3	8,1	—	6,8	1	23,2	—	22,2	41,3	—	41,3	—	—	—	—	—
Drucksachen, Bücher	6,6	7,9	—	1,3	35,8	29,1	6,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbahnschienen und Befestigungsmittel	2 498,3	662,5	1 835,8	—	52,7	—	52,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisen- und Stahlwaaren, ordinäre	2 787,5	864	1 923,5	—	572,8	623	—	50,2	381,4	396,3	—	14,9	—	—	—	—
Desgl., feine	52,7	44,3	8,4	—	120,1	67,2	52,9	—	29	6,8	22,2	—	—	—	—	—
Gußeisenwaaren, ordinäre	121,4	73,9	47,5	—	76,7	83,3	—	6,6	111,8	135,1	—	23,3	—	—	—	—
Desgl., feine	10,4	—	10,4	—	7,6	12,4	—	4,8	11,5	3,1	8,4	—	—	—	—	—
Eisen, verarbeitet	1 577,4	2 656,1	—	1 078,7	541,7	180,9	360,8	—	108	5,9	102,1	—	52	78,2	—	26,2
Erze	—	—	—	—	—	1,6	—	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Mineralien	—	—	—	—	3,5	0,3	3,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fastagen, neue	—	—	—	—	29,4	8,8	20,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Emballagen, gebrauchte (alte Säcke und Fässer)	453,6	269,7	183,9	—	532,7	475,8	56,9	—	393,1	301,3	91,8	—	6	—	6	—
Getreide, Malz	—	—	—	—	—	69	—	69	—	—	—	—	135,1	566,4	—	431,3
Mais	—	—	—	—	—	10	—	10	—	—	—	—	60	336,5	—	276,5
Hülsenfrüchte	—	—	—	—	—	15	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Diverse Samen	—	—	—	—	—	22,7	—	22,7	—	—	—	—	—	—	—	—
Kartoffeln	—	—	—	—	231,2	180,8	50,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lebende Pflanzen	—	—	—	—	0,6	2,1	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Fette Oele	70,7	17,1	53,6	—	100,9	121,2	—	20,3	166,7	127,4	39,3	—	78	13,3	64,7	—
Thran, Wichse	17,2	8,3	8,9	—	54,8	57,8	—	3	15,8	60	—	44,2	—	—	—	—
Talg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228	—	228	—
Seifen, Kerzen	39	19,9	19,1	—	131,2	81,5	49,7	—	185,4	193,2	—	7,8	—	—	—	—
Wachs, Wachskerzen	2,9	2,1	0,8	—	4,9	0,8	4,1	—	12,4	6,5	5,9	—	—	—	—	—
Heede, Werg, Hanf	0,3	—	0,3	—	46,6	4,6	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Garne	97,7	26,1	71,6	—	52,1	47	5,1	—	88,1	61,1	27	—	—	—	—	—
Möbel, Musikinstrumente	67,3	28	39,3	—	161,3	133,8	27,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glas, Glaswaaren	86,3	9,8	76,5	—	320,5	212,3	108,2	—	112,7	23,7	89	—	57	—	57	—
Porzellan, Fayence	11,7	—	11,7	—	51,3	28,8	22,5	—	6,8	12,8	—	6	—	—	—	—
Kürschnerwaaren, Pelzwerk	25,7	6,8	18,9	—	13,6	8,1	5,5	—	—	—	—	—	—	6,5	7,5	—
Leder u. Lederarbeiten	44,4	6,9	37,5	—	250,8	197,8	53	—	137,7	86,9	50,8	—	14	—	—	—

Artikel.	a. Aus und durch Deutschland via Myslowitz oder Bodenbach oder Reichenberg oder Tetschen und Suczawa				b. Aus und durch Oesterreich via Suczawa bezw. Deutschland via Simbach, Passau, Furth und Suczawa				c. via Galatz und Braila nach und über Stationen der Lemberg-Czernowitz-Jassy-Eisenbahn (ausschl. Roman)				d. Aus und durch Rußland via Ungheni bezw. Deutschland via Mlawa oder Prostken			
	1883	1882	mehr	weniger	1883	1882	mehr	weniger	1883	1882	mehr	weniger	1883	1882	mehr	weni
	in Tonnen zu 1000 kg															
48) Nutzholz, lang (mehr als 6,3 m)	—	—	—	—	1 726,7	483,8	1 242,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49) Desgl., kurz, Bretter	—	—	—	—	45 010,1	35 385	9 625,1	—	—	—	—	—	—	440	—	44
50) Schwellen, Faßdauben	—	—	—	—	30	130	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—
51) Holz-, Korb- u. Siebmacherarbeiten	23,5	2,9	20,6	—	126,7	116,2	10,5	—	5,5	2,6	2,9	—	—	—	—	—
52) Alaun, Schwefelbleiglätte	2,6	4	—	1,4	17,7	10,9	6,8	—	7,2	1,7	5,5	—	—	—	—	—
53) Bier	—	—	—	—	111,4	111,1	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54) Butter, Käse	4,1	0,1	4	—	10,5	14,5	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
55) Kaffeesurrogate	1,9	9,4	—	7,5	68,6	53,1	15,5	—	0,9	0,5	0,4	—	—	—	—	—
56) Heringe und andere gesalzene Fische	238,3	248,3	—	10	3,8	33,1	—	29,3	315,2	367,4	—	52,2	428	65	363	—
57) Kaffee	109,8	93,4	16,4	—	23,3	103,5	—	80,2	78,7	52,3	26,4	—	—	—	—	—
58) Mineralwasser	8,1	0,3	7,8	—	61,5	70,7	—	9,2	9,1	6,7	2,4	—	—	—	—	—
59) Mahlprodukte (Mehl, Gries, Kleie)	—	0,8	—	0,8	243	616,7	—	373,7	—	—	—	—	20	278	—	25
60) Reis	11,4	—	11,4	—	50,5	11,1	39,4	—	546,8	480	66,8	—	33	205	—	17
61) Rum, Liköre, Rosoglio	11,1	2,2	8,9	—	33,3	49,9	—	16,6	72,9	42,8	30,1	—	—	—	—	—
62) Südfrüchte	—	0,2	—	0,2	0,3	1,3	—	1	721	801,9	—	80,9	—	—	—	—
63) Tabak	—	—	—	—	—	—	—	—	629,8	739,8	—	110	44	—	44	—
64) Tabakfabrikate	1,2	—	1,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65) Wein	1,3	2,9	—	1,6	49,1	71	—	21,9	37	31,9	5,1	—	—	—	—	—
66) Zucker, raffinirt	0,2	—	0,2	—	2 212,2	2 348,6	—	136,4	6,3	15,4	—	9,1	—	—	—	—
67) Kolonial- u. Spezereiwaaren, diverse	102,9	17,3	85,6	—	9,4	13,7	—	4,3	372,6	460,1	—	87,5	172	—	172	—
68) Materialwaaren	10,3	—	10,3	—	24,6	30,2	—	5,6	—	—	—	—	—	—	—	—
69) Fleisch, Eßwaaren, div. frische Fische	19,7	9,5	10,2	—	31,3	34,6	—	3,3	48,9	26	22,9	—	3	—	3	—
70) Kurz- und Galanteriewaaren	60,5	24,6	35,9	—	95,6	118	—	22,4	5,6	43,6	—	38	—	—	—	—
71) Manufakturwaaren, gewirkt und gewebt	1 450,3	618,5	831,8	—	657,7	411,9	245,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72) Desgl., sonstige	96,9	30,8	66,1	—	25,5	25,5	—	—	155,2	168,8	—	13,6	625	—	625	—
73) Landwirthschaftliche Maschinen	727,7	263,8	463,9	—	138,9	164,7	—	25,8	18	38,9	—	20,9	17	—	17	—
74) Sonstige Maschinen u. Maschinentheile	670,4	71,1	599,3	—	88,2	125,3	—	37,1	7,7	7,8	—	0,1	—	—	—	—
75) Metalle (außer Eisen und Metallwaaren)	16,7	10,9	5,8	—	21,5	36,2	—	14,7	35	26,3	8,7		—	—	—	—
76) Papier, Pappe	43,5	25,6	17,9	—	356	288,8	67,2	—	66,7	81,4	—	14,7	—	—	—	—
77) Steine, roh und verarbeitet	104,9	0,9	104	—	118,8	208	—	89,2	219,4	1 371,1	—	1 151,7	32	479	—	44
78) Chamotte, Mauerziegel, Drainröhren	30	207,4	—	177,4	34,4	975,5	—	941,1	100	60	40	—	—	—	—	—
79) Cement	83,8	191,8	—	108	177,9	33,4	144,5	—	381,4	429,3	—	47,9	—	39,7	—	3
80) Kalk	—	—	—	—	4 084,5	4 127,3	—	42,8	—	—	—	—	—	10	—	1
81) Gyps, Farberden	15,9	13	2,9	—	32,7	46	—	13,3	13,9	48,7	—	34,8	—	20	—	2
82) Thon- u. Töpferwaaren (Steingut)	99,8	35,3	64,5	—	243,4	266,4	—	23	1,1	4	—	2,9	—	—	—	—
83) Wolle, thierische	—	—	—	—	5	1,1	3,9	—	—	—	—	—	—	43	—	4
84) Effekten	2,4	6,4	—	4	29,4	46	—	16,6	—	—	—	—	—	—	—	—
85) Bahnbetriebsmittel auf eigenen Rädern	238,4	—	238,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86) Verschiedene Güter	554,4	55,8	498,6	—	136,8	81,5	55,3	—	253,7	253,4	0,3	—	957	1 217,2	—	26
Zusammen...	13 328,4	7 268,8	7 548,4	1 488,8	60 018	49 815,3	12 532,3	1 329,6	6 728,3	8 029,2	735,2	2 036,1	3 491,1	4 100	1 984,2	2 59
Differenz 1883 gegen 1882			6 059,6				11 202,7					1 300,9				60
Einfuhr nach Stückzahl:																
87) Pferde	—	—	—	—	24	8	16	—	—	—	—	—	104	3	101	—
88) Hornvieh	—	—	—	—	12	15	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
89) Fuhrwerk und Equipagen	4	2	2	—	53	90	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—

II. Ausfuhr aus Rumänien.

Artikel.	a. Nach und über Deutschland via Mysłowitz oder Bodenbach oder Reichenberg oder Tetschen und Suczawa				b. Nach und über Oesterreich via Suczawa bezw. Deutschland via Simbach, Passau, Furth und Suczawa				c. Nach und über Galatz und Braila und von Stationen der Lemberg-Czernowitz-Jassy-Eisenbahn				d. Nach und über Rußland via Ungheni bezw. Deutschland via Mlawa oder Prostken			
	1883	1882	mehr	weniger	1883	1882	mehr	weniger	1883	1882	mehr	weniger	1883	1882	mehr	weniger
	in Tonnen zu 1000 kg															
Knochen und Knochenabfälle	57,8	—	57,8	—	100,2	143,9	—	42,7	—	—	—	—	—	—	—	—
Hörner und Klauen	—	—	—	—	6	—	6	—	—	10	—	10	—	—	—	—
Borsten	6,9	—	6,9	—	0,6	0,6	—	—	—	8,2	—	8,2	—	—	—	—
Federn	—	—	—	—	11,7	9,7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petroleum	52,2	—	52,2	—	2 175,5	870,9	1 304,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brucheisen	—	—	—	—	43,2	—	43,2	—	—	—	—	—	63	438,7	—	375
Eisenwaaren, ordinäre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Getreide und Malz	35 288,2	26 248,3	9 039,9	—	27 462	12 372	15 090	—	3 790	4 818,8	—	1 028,8	—	10	—	10
nach Süddeutschland	—	—	—	—	532,8	2 150,6	—	1 617,8	—	—	—	—	8 946	10 905,5	—	1 959
„ der Schweiz	—	—	—	—	17 154,7	16 972	182,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mais	12 784,3	12 631,2	153,1	—	12 871,2	11 723,2	1 148	—	3 000,4	1 011,7	1 988,7	—	19 211	3 251	15 960	—
nach Süddeutschland	—	—	—	—	—	240	—	240	—	—	—	—	—	—	—	—
„ der Schweiz	—	—	—	—	220	990	—	770	—	—	—	—	—	—	—	—
Hülsenfrüchte	614,5	1 110,1	—	495,6	131,4	50,1	81,3	—	125,2	20,3	103,9	—	10	—	10	—
nach der Schweiz	—	—	—	—	30	280	—	250	—	—	—	—	—	—	—	—
Oelfrüchte	251,8	520	—	268,2	84	6,7	77,3	—	—	344,6	—	344,6	48	79,5	—	31
Diverse Samen	—	12	—	12	22	5	17	—	10,9	26,8	—	15,9	—	—	—	—
Kartoffeln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	281	40	241	—
Früchte, frisch und getrocknet	110	—	110	—	152,6	—	152,6	—	—	—	—	—	—	10	—	10
Talg	30,9	20,7	10,2	—	334,4	7,4	327	—	17,4	—	17,4	—	—	—	—	—
Hanf	—	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Felle, Häute	—	—	—	—	388,5	284,7	103,8	—	—	—	—	—	—	72	—	72
Nutzholz, Bretter	—	—	—	—	—	—	—	—	4 502,6	3 524,6	978	—	25 649	22 642	3 007	—
Knochenmehl	10	50,3	—	40,3	140	115	25	—	10	5,1	4,9	—	—	—	—	—
Mehl	50	—	50	—	60	44,5	15,5	—	280	150	130	—	—	120	—	120
Salz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 550	1 380	170	—
Spiritus	—	—	—	—	—	—	—	—	352,7	523,9	—	171,2	—	—	—	—
Südfrüchte	—	—	—	—	—	—	—	—	21	33	—	12	—	—	—	—
Wein	—	—	—	—	—	—	—	—	409,1	1 054,7	—	645,6	—	—	—	—
Landwirthschaftliche Maschinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	49	—	47
Steine, verarbeitet (Mühlsteine)	—	—	—	—	—	74,3	—	74,3	—	—	—	—	75	181,1	—	106,1
Wolle, thierische	—	47,8	—	47,8	54	93	—	39	31,9	55,6	—	23,7	—	—	—	—
Effekten	8,5	11,5	—	3	16,9	15,2	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verschiedene Güter	2,6	10,4	—	7,8	53,1	108,7	—	55,6	50	65,4	—	15,4	339	392	—	53
Zusammen	49 267,7	40 672,3	9 480,1	884,7	62 045,8	46 557,5	18 577,7	3 089,4	12 601,2	11 653,7	3 222,9	2 275,4	56 174	39 570,8	19 388	2 784,8
renz 1883 gegen 1882			8 595,4				15 488,3				947,5				16 603,2	
fuhr nach Stückzahl:																
Hornvieh	—	—	—	—	—	—	—	—	206	523	—	317	169	—	169	—
Borstenvieh	—	—	—	—	19 544	25 104	—	5 560	—	—	—	—	—	—	—	—
Stechvieh	—	—	—	—	338	1 284	—	946	—	—	—	—	—	—	—	—

Die vorstehenden vergleichenden Tabellen enthalten die Einfuhr in den größten Theil der Moldau und die Ausfuhr aus demselben mittelst Eisenbahn für die Jahre 1882 und 1883.

In der Tabelle I stellt die Kolonne a im Großen und Ganzen die Einfuhr aus Norddeutschland dar, und es kann als zweifellos gelten, daß die in derselben ziffermäßig nachgewiesenen Waaren mit wenigen Ausnahmen Deutschen Ursprungs sind. Die Kolonne b weist die Einfuhr aus Oesterreich nach, an welcher Süddeutschland nach einer nur annähernd möglichen Schätzung mit etwa 20 pCt. betheiligt sein dürfte. Diesen beiden Rubriken stehen die Rubriken c und d mit der Englisch-Französischen Konkurrenz gegenüber.

Die Einfuhr in die Moldau aus Deutschland über die Schlesischen und Sächsischen Grenzstationen allein, also ungerechnet den ziffermäßig nicht festzustellenden Antheil der Stationen Simbach, Passau und Furth, hat im Jahre 1883 mit 13 328,4 t gegen das Jahr 1882 mit 7268,8 t ein Mehr von 6059,6 t (= 6 059 600 kg) erreicht und übersteigt den Import aus Oesterreich, wenn von den für Deutschland nicht in Betracht kommenden Artikeln, wie Holz, Kartoffeln und Kalk (Pos. 34, 48, 49 und 80) abgesehen wird, um mehr als 4000 t.

Dagegen ist die Einfuhr über Galatz und Braila um 1300,9 t und diejenige über Ungheni (bezw. Odessa) um 608,9 t zurückgegangen. Von dem in der Zusammenstellung ausgewiesenen Quantum sind nach Stationen der Rumänischen Eisenbahnen 3526,5 t verfrachtet worden, von welchen 1819 t auf Eisen- und Stahlwaaren, 559,2 t auf Manufakturwaaren aller Art, 951,5 t auf landwirthschaftliche und andere Maschinen und Maschinentheile entfallen.

Da das hier in Betracht kommende Verkehrsgebiet nur einen kleinen Theil Rumäniens bildet, und die Route über Suczawa nur in geringem Maße an dem Verkehr mit dem Hauptkonsumtionsplatz Bukarest betheiligt ist, so muß sich der Gesammtimport noch bedeutend günstiger stellen.

Die Konsumtionsfähigkeit Rumäniens hat sehr erheblich zugenommen und steigert sich noch fortwährend.

Ueber den Verkehr einzelner Artikel ist Nachstehendes zu bemerken:

Tabelle I.

Zu Pos. 3. Asphalt.

Der Asphalt kommt über Galatz aus England und ist Ballastgut; Deutschland kann daher hier nicht konkurriren.

Zu Pos. 6. Steinkohle.

Der Bedarf ist noch immer sehr gering, da die wenigen industriellen Etablissements (5 größere Dampfmühlen, eine Spodiumfabrik und einige kleinere Reparaturwerkstätten) und selbst die Lemberg-Czernowitz-Jassy-Eisenbahn die Holzheizung anwenden. Kohle verwendet nur die Jassyer Tabaks-Fabrik. Doch ist mit Sicherheit anzunehmen, daß in einigen Jahren die Holzpreise sich derart gesteigert haben werden, daß man zur Kohlenfeuerung übergehen wird.

Zu Pos. 11. Droguen 2c.

Die Einfuhr aus Norddeutschland hat im Jahre 1883 um 78 t d. h. um 78 000 kg gegen das Vorjahr zugenommen.

Zu Pos. 16. Petroleum.

Die in der Zusammenstellung aufgeführten 397 t sind Russischen Ursprungs.

Zu Pos. 21 bis 25. Eisen und Eisenwaaren.

Das Schlesische Eisen beherrscht den hiesigen Markt, auch nimmt der Absatz Westfälischer Eisenwaaren zu.

Ueber Galatz und Odessa werden zumeist Englische Weißbleche verfrachtet.

Eisenplatten, Walzeisen und Bandeisen sind fast ausschließlich Schlesischen Ursprungs; der Absatz von Schlesischen ordinären Eisengeschirren, Ofentheilen und dergl. hat zugenommen und fängt an, dem Oesterreichischen Konkurrenz zu machen. Oesterreich ist zumeist mit Eisenwaaren aus seinen Schlesischen Fabriken, dann aus den Steyermärkischen Werken betheiligt; insbesondere ist die Einfuhr von Sensen aus Steyermark bedeutend.

Die unter Pos. 21 bis 25 aufgeführten Artikel müssen übrigens zusammengenommen werden, da dieselben in den statistischen Nachweisungen nicht entsprechend getrennt worden sind; sie erreichen für Norddeutschland ein Mehr von 911 t im Jahre 1883 gegenüber dem Vorjahre.

Zu Pos. 36 und 37. Fette, Oele, Thran 2c.

Die über Galatz und Ungheni eingeführten 166 bezw. 78 t sind vorwiegend Griechischen und Französischen Ursprungs.

Zu Pos. 38. Talg.

Die über Ungheni eingeführten 228 t sind Russischen Ursprungs; sie sind aus der Krim gekommen und für Pest bestimmt gewesen. In der Krim wird dieser Artikel sehr wohlfeil produzirt. Rumänien erzeugt selbst Talg zum Export nur in geringerem Maße.

Zu Pos. 39. Seifen, Kerzen.

Von den über Galatz eingeführten 185 t sind etwa 120 t Galatzer und Russisches Fabrikat (ordinäre Seifen).

Zu Pos. 42. Garne.

Die Einfuhr aus Norddeutschland hat um 71 600 kg zugenommen. Die über Galatz eingeführte Waare ist Englisches Fabrikat.

Zu Pos. 47. Leder und Lederarbeiten.

Die Einfuhr aus Norddeutschland hat sich um 37 500 kg gesteigert. Von dem über Galatz gekommenen Quantum ist der größere Theil nicht verarbeitet und stammt aus Aegypten, der Rest, verarbeitet, meist aus Frankreich.

Zu Pos. 66. Zucker.

Derselbe wurde 1883 ausschließlich aus Oesterreich eingeführt.

Zu Pos. 71 und 72. Manufakturwaaren.

Die Einfuhr aus Norddeutschland hat im Jahre 1883 um 897 900 kg gegen das Jahr 1882 sich gesteigert; die über Ungheni, bezw. Odessa eingeführten 625 000 kg sind Englische Waare.

Zu Pos. 73 und 74. Landwirthschaftliche und sonstige Maschinen.

Mehreinfuhr aus Norddeutschland im Jahre 1883: 1063,2 t.

Zu Pos. 79. Cement

sei nebenbei bemerkt, daß die Rumänische Regierung bei allen von ihr vergebenen Bauten Englischen Portlandcement und zwar die Marke „Blauer Bär" bedingt.

Tabelle II.

Zu Pos. 5. Petroleum.

Im vergangenen Jahre ist der erste Versuch gemacht worden, Rohpetroleum nach Deutschland auszuführen. Nach Oesterreich hat die Zunahme der Ausfuhr etwa 150 pCt. betragen.

Petroleum wird in der Moldau auf den Gütern Moinesti und Pzalonciu im Distrikt Bacau gewonnen. In neuerer Zeit ist ein rationeller Betrieb eingeführt worden und treten an Stelle des früheren Raubsystems (Graben von gewöhnlichen Brunnen) Dampfbohrungen.

Der Transport macht zur Zeit noch große Schwierigkeiten, da das gewonnene Material 35 bis 45 km bis zur nächsten Eisenbahnstation Bacau per Achse expedirt werden muß. Der Export nach Rußland hat fast ganz aufgehört; im Gegentheil kommt selbst Kaukasisches Petroleum zur Einfuhr, welches ungeachtet seiner geringeren Qualität der größeren Billigkeit wegen Absatz findet. Die Einfuhr ist zollfrei.

Nach Oesterreich und Deutschland wird nur Rohpetroleum ausgeführt. Das für den Bedarf der Bukovina und Ostgaliziens bestimmte wird in Suczawa raffinirt.

Walachisches Petroleum wird via Suczawa nicht verfrachtet, hat übrigens auch keinen Absatz in der oberen Moldau.

Zu Pos. 8. Getreide 2c.

Pos. 9. Mais.

Die starke Ausfuhr ist eine Folge der guten Ernten in den Jahren 1882 und 1883.

Im Jahre 1882 wurden zum ersten Mal nennenswerthe Quantitäten via Ungheni verfrachtet, etwa 75 pCt. davon gingen nach Odessa.

Zu Pos. 24. Wein.

Der Export von Wein überschreitet Lemberg nicht. Ueber Galatz wird Odobestier Wein (aus dem Distrikt Fokschan) nach Frankreich verfrachtet.

Zu Pos. 31. Borstenvieh.

Ein großer Theil geht nach Deutschland mit Umschlag in Oswieçim oder Myslowitz.

Seitdem Oesterreich die Einfuhr von Rumänischem Hornvieh verboten hat, wird Borstenvieh in einem großen Theil der Brennereien gemästet. Die bedeutende Abnahme des Exports ist den längeren Absperrungen der Grenzstationen Oswieçim und Myslowitz zuzuschreiben, in Folge deren die Zahl des Borstenviehs stark zurückging und auch ein Theil der Brennereien den Betrieb einstellen mußte.

Bilbao.

Schiffsbewegung im Jahre 1883.

Nationalität.	Eingang.			Ausgang.		
	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Zusammen.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Zusammen.
Spanische	794	598	1 392	790	592	1 382
Britische	1 976	50	2 026	1 965	53	2 018
Französische	490	60	550	493	62	555
Deutsche	66	8	74	63	7	70
Niederländische	41	4	45	41	4	45
Belgische	40	—	40	38	—	38
Norwegische	26	30	56	26	37	63
Schwedische	—	5	5	—	6	6
Dänische	—	15	15	—	16	16
Italienische	—	7	7	1	9	10
Russische	—	1	1	—	—	—
Griechische	—	1	1	—	1	1
Colombianische	—	1	1	—	—	—
Der Vereinigten Staaten von Amerika	—	1	1	—	1	1
Zusammen	3 433	781	4 214	3 417	788	4 205

Diese Schiffe sind zum größten Theil aus Englischen Häfen in Ballast oder mit Kohlenladung eingelaufen, mit Ausnahme derjenigen, welche, von London und Liverpool kommend, Eisen und andere Metalle, sowie Kolonialwaaren, Zucker, Hanf, Gewebe, Quincaillerien u. s. w. gebracht haben.

Die aus Deutschen, Belgischen und Niederländischen Häfen eingelaufenen Schiffe haben hauptsächlich Sprit, Eisen, Quincaillerien, Hülsenfrüchte, Zucker ꝛc., und zwar zum größten Theil Deutschen Ursprungs, gebracht.

Fast alle nach Englischen, Niederländischen, Belgischen und Französischen Häfen ausgegangenen Schiffe hatten Eisenerze in Ladung, die nach Belgischen und Niederländischen Häfen verschifften Erze waren für Deutsche Fabriken bestimmt.

Die Einfuhr Deutschen Sprits ist in Folge der Verminderung unserer Ausfuhr von Wein, zu dessen Alkoholisirung derselbe vorzugsweise verwendet wird, zurückgegangen, dagegen hat sich die Einfuhr Deutschen Zuckers gehoben.

Bridgewater.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1883.) Im Jahre 1883 sind 3 Deutsche Schiffe von zusammen 450 Reg.-Tonnen hier ein- und ausgegangen. 2 derselben kamen in Ballast, 1 mit Bauholz; 1 lief in Ballast aus und 2 gingen mit Scheuersteinen nach Stettin bezw. Harburg.

Livorno.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1883.) Im Etatsjahre 1883/84 war die Deutsche Schifffahrt im Ganzen durch 60 Dampfer vertreten und zwar:

47	Dampfer	der Slomanschen Linie	von 53 891 t.
11	„	„ Hansalinie	„ 10 016 „
1	„	„ Flensburger Dampfschifffahrts-Gesellschaft	„ 1 247 „
1	„	„ der Gesellschaft „Anglia" in Hamburg	„ 1 648 „

Spezia.

Handels- und Schiffsverkehr im Jahre 1883.

Einfuhr.

Waaren.	Menge. kg	Werth. Franken.
Kaffee	19 910	33 847
Zucker	25 070	13 968,50
Pulver und Explosivstoffe	11 265	56 314,50
Gewebe u. Garne von Baumwolle	27 517	34 271,14
Wolle	2 708	14 989,84
Gußeisen	560 962	57 995,20
Schmiedeeisen	588 300	226 943,92
Dampfmaschinen ꝛc. für Ackerbau, Gewerbe ꝛc.	210 930	223 112,65
Glasirte Ziegel	580 200	104 436
Steinkohle	70 600	5 436,20
Getreide	841 000	193 430
Fische, gesalzen	188 193	150 623,10
Instrumente, optische, mathematische, Präcisions- ꝛc.	15 911	462 900
Zusammen		1 578 268,05

Ausfuhr.

Waaren.	Menge. hl / kg	Werth. Franken.
Wein	800 hl	44 400
Olivenöl	28 000 kg	35 000
Pflastersteine	309 715	23 229
Marmor	531 471	262 480,50
Zusammen		365 109,50

Schiffsbewegung.

Eingegangen.

Häfen von	Italienische.				Britische.				Französische.				Spanische.				Schwedische.				In Zwischen- (Noth-) Häfen.		Zusammen.	
	Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.					
	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.
Spezia	634	27 059	22	12 635	10	1488	27	25 040	5	164	1	2763	—	—	—	—	2	712	—	—	74	6 634	775	76 495
Fezzano	205	10 360	—	—	—	—	—	—	42	2240	—	—	24	1239	—	—	—	—	—	—	—	—	271	13 839
Portovenere.	13	330	24	1 881	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	338	19 399	375	21 610
Grazie.....	58	1 439	4	6 541	4	3641	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	13 848	125	25 469
Lerici	179	4 063	17	527	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214	10 118	410	14 708
Pertusola ...	521	11 430	69	15 821	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	590	27 251
Zusammen .	1610	54 681	136	37 405	14	5129	27	25 040	47	2404	1	2763	24	1239	—	—	2	712	—	—	685	49 999	2546	179 372

Ausgegangen.

Häfen von	Italienische.				Britische.				Französische.				Spanische.				Schwedische.				In Zwischen- (Noth-) Häfen.		Zusammen.	
	Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.					
	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.
Spezia	625	23 523	22	12 635	10	1488	27	25 040	5	164	1	2763	—	—	—	—	2	712	—	—	76	7 188	768	73 513
Fezzano	231	11 796	—	—	—	—	—	—	32	1640	—	—	4	238	—	—	—	—	—	—	—	—	267	13 674
Portovenere.	4	135	24	1 881	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	444	22 030	472	24 046
Grazie.....	58	1 439	4	6 541	4	3641	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	13 848	125	25 469
Lerici	178	4 027	18	558	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	234	10 724	430	15 309
Pertusola ...	527	11 913	70	16 055	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	597	27 968
Zusammen .	1623	52 833	138	37 670	14	5129	27	25 040	37	1804	1	2763	4	238	—	—	2	712	—	—	813	53 790	2659	179 979

Bordeaux.

Jahresbericht für 1883.[1])

Wein. Die Lese brachte auch im Jahre 1883 nebst einem unzulänglichen Quantum eine nur höchst mittelmäßige Qualität. Die Ausbreitung der Phylloxera ist eine anhaltend fortschreitende, so daß ganze Länderstrecken des Médoc sicherlich dem Ruin entgegen gehen, z. B. die Strecke von St. Seurin de Cadourne bis zum Meere, der sogenannte Bas Médoc, der etwa 40 Kilometer umfaßt.

Ob der Anbau Amerikanischer Reben ein wirksames Mittel gegen die Verheerung dieses Insektes ist, läßt sich noch nicht genau bestimmen; so viel steht indessen bereits fest, daß nicht alle Amerikanischen Rebensorten sich widerstandsfähig erweisen.

Sprit. Wenn auch der Verkauf des Deutschen Sprits noch immer unter dem Drucke des bedeutenden Französischen Eingangszolles zu leiden hat, durch welchen (nach seiner Erhöhung im Mai 1882 von 15 auf 30 Franken pro Hektoliter zu 100 pCt.) die Einfuhr sofort auf etwa ein Zehntel der früheren Jahre gefallen war, so hat sich doch während des Berichtjahres eine kleine Vermehrung im Absatze bemerkbar gemacht. Diese Bedarfszunahme ist weniger einem allgemeinen lebhafteren Geschäftsgange, welcher im Gegentheil sehr zu wünschen ließ, als dem Umstande zuzuschreiben, daß viele Käufer, nachdem sie sich durch den großen Preisunterschied hatten bewegen lassen, das bei Weitem billigere Französische Fabrikat zu verwenden, schlimme Erfahrungen mit der Qualität dieses Sprits gemacht haben und sich nun veranlaßt sahen, wieder dem Deutschen Produkte den Vorzug zu geben.

Je größer die Begünstigung ist, welche die Französische Spritindustrie durch den hohen Eingangszoll genießt, desto mehr werden die Deutschen Spritfabrikanten darauf hingewiesen sein, auf die sorgfältigste Rektifikation ihrer Waare zu sehen; denn nur durch hervorragend bessere Qualität der Waare ist es derselben jetzt noch möglich, mit dem Französischen Produkte zu konkurriren.

Aus diesem Grunde hat hier auch der Absatz für die Deutsche Sekundawaare fast gänzlich aufgehört, und es sind nur die feinst rektifizirten Sprite, welche noch absatzfähig sind.

Die Preise, welche zu Anfang 1883 auf 92 Franken (pro Hekto-

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Oktoberheft S. 590.

liter zu 90 pCt.) standen, sind im Laufe des Jahres auf 86 Franken gefallen, nachdem sie verschiedenen Schwankungen unterworfen gewesen waren.

Diese Notirungen sind die durchschnittlich für die feinste Waare erzielten Preise; die sekundären Marken, deren Umsatz übrigens unbedeutend war, galten etwa 4 bis 5 Franken weniger.

Bauhölzer vom Norden und von Amerika. Das Geschäft in diesen Artikeln begann ziemlich lebhaft gegen den 15. Januar — die gewöhnliche Zeit — und Käufer für gute bekannte Waare fanden sich sowohl in Bordeaux, wie auch im übrigen Frankreich. Nachdem die erste Kauflust befriedigt war, stellte sich ein zwar langsamer, aber sich stetig entwickelnder Rückgang der Preise ein, der indessen dem Umfange des Geschäfts gegen das Vorjahr keinen Abbruch that.

Stabhölzer von Oesterreich-Ungarn fanden leicht Absatz zu 18 bis 20 pCt. höheren Preisen, als zur nämlichen Zeit in 1882.

Die Einfuhr davon war bedeutend.

Der Import von Stabhölzern aus Preußen war unbedeutend. Der Artikel verliert hier in Folge der hohen Preise mehr und mehr an Bedeutung.

Geld war während des ganzen Jahres in Ueberfluß vorhanden und der Bankzinsfuß im Durchschnitt 2 pCt.

Schifffahrt. Die seit zwei Jahren gegründete Dampfbootlinie zwischen Bordeaux und New-York „Compagnie Bordelaise de Navigation à vapeur", die mit 4 Dampfern von je 3000 t die Linie befährt, erzielt in Folge des Verbotes, betreffend die Einfuhr von Amerikanischem Salzfleisch, und auch in Folge verschiedener Seeunfälle keine Resultate.

Uebersicht der fremden Schifffahrt in Bordeaux im Jahre 1883.

Nationalität.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast.		Mit Ladung.		In Ballast.	
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Britische	815	545 552	54	93 485	517	350 558	356	287 379
Norwegische	100	40 681	1	503	55	21 523	63	26 413
Schwedische	74	34 628	—	—	69	31 562	10	5 693
Deutsche	68	29 673	6	2 146	39	14 419	39	19 185
Niederländische	67	26 136	9	11 874	69	33 442	5	4 505
Oesterreichische	53	29 674	—	—	45	24 673	6	3 772
Italienische	41	22 954	—	—	27	13 948	12	7 964
Spanische	39	22 463	12	21 937	48	36 017	6	9 114
Dänische	30	17 258	4	2 093	25	12 918	8	6 163
Belgische	22	11 478	1	319	16	8 060	8	4 208
Russische	18	8 553	—	—	12	4 235	8	4 627
Portugiesische	1	457	—	—	1	457	—	—
Amerikanische	1	1 491	—	—	—	—	—	—
Mexikanische	—	—	—	—	1	80	—	—
Zusammen	1329	790 998	87	132 357	924	551 892	521	379 023

Der Verkehr Deutscher Schiffe stellte sich wie folgt:

Am 1. Januar waren im Hafen..... 5 Schiffe von 2 308 Reg.-Tonnen (nur Segelschiffe).

Angekommen im Laufe des Jahres..... 74 „ „ 31 819 „ „ { davon 7 Dampfschiffe von 5 413 Reg.-Tonnen, „ 67 Segelschiffe „ 26 406 „ „

Zusammen ..... 79 Schiffe von 34 127 Reg.-Tonnen

Abgegangen im Laufe des Jahres..... 78 „ „ 33 604 „ „ { davon 7 Dampfschiffe von 5 413 Reg.-Tonnen, „ 71 Segelschiffe „ 28 191 „ „

Im Hafen am 31. Dezember 1883..... 1 Schiff von 523 Reg.-Tonnen.

In dem Hafen von Rochefort verkehrten 11 Deutsche Schiffe. Dieselben brachten zum größten Theil Balken und Bretter und liefen sämmtlich in Ballast wieder aus.

Kiew.

Die Lage des Zuckermarktes.

Seit dem großen Aufschwung der Rübenzuckerfabrikation im südwestlichen Rußland, besonders im hiesigen Gouvernement, welcher noch nicht ganz 20 Jahre zählt, hat diese Industrie den Bedarf von ganz Rußland gedeckt und mit dessen Zunahme auch in ihrem Wachsthum so weit gleichen Schritt gehalten, um eine Einfuhr ausländischen Zuckers bis jetzt von Rußland fern zu halten. Nur einmal, im Jahre 1882, schien es, als ob ein Ausfall in der Erzeugung des Zuckers gegen den Bedarf daran eine Einfuhr ermöglichen würde. Der Preis war nämlich zu jener Zeit von dem ursprünglichen Betrage von 5 Rubel pro Pud (1 Pud = 16,38 kg) allmälig bis auf 7,60 Rubel hinaufgetrieben worden, und da die Rübenernte einen quantitativ geringen Ertrag gehabt hatte, so erklärte man sich damals allgemein

das Steigen des Preises mit einem Ausfall in der Menge des Produkts. Nachträglich stellte sich jedoch heraus, daß weniger die geringe Rübenernte und die dadurch etwas verminderte Zuckerproduktion, als vielmehr die durch das Sinken des Rubelkurses in allen Handels- und Industriezweigen ganz Rußlands mächtig belebte Spekulation den Zuckerpreis so weit hinauf zu treiben verstanden hatte; hier, wo diese Industrie die wichtigste ist, hatte sich die Spekulation auf den Zucker geworfen.

Der Rückschlag blieb nicht aus. Nachdem die irrige Annahme, es sei zu wenig Zucker auf dem Markte, im Winter 1882/83 die Fabriken zu thunlichsten Mehranstrengungen angespannt hatte, trat nach einer guten Rübenernte im Herbst 1883 schon der entgegengesetzte Fall ein, nämlich Ueberfüllung des Marktes, und während der Preis wieder auf 5 Rubel 10 Kopeken sank, berieth man schon lebhaft Mittel und Wege, um einer drohenden Kalamität vorzubeugen. Ja, die ängstlichen Industriellen wollten schon die Russische Regierung ernstlich darum angehen, daß sie eine Prämie auf die Zuckerausfuhr setze und bei den benachbarten Mächten auf Herabsetzung ihres Eingangszolls auf Zucker dränge. Bald jedoch stellte sich heraus, daß wie vorher die Annahme eines großen Defizits, so auch jetzt die Befürchtung einer Ueberschwemmung des Marktes grundlos war; die Schritte in St. Petersburg unterblieben, und nach wie vor deckt die Produktion den Bedarf an Zucker im Lande.

Helsingfors.

Die Produktion, die Einfuhr und der Konsum von Zucker in Finland.

In der nachstehenden Tabelle ist das statistische Material über die Produktion, die Einfuhr und den Konsum von Zucker für die Jahre 1860 bis 1883 zusammengestellt.

Das Jahr 1860 ist als Ausgangspunkt der Statistik deshalb gewählt worden, weil von da ab die beiden in Finland bestehenden Zuckerraffinerien sich in voller Thätigkeit befanden.

Die Angaben über die Einfuhr von Roh- und raffinirtem Zucker sind der Finnischen Zollstatistik entnommen, diejenigen über die Produktion von Raffinaden in Finland beruhen für die früheren Jahrgänge auf den amtlichen Berichten der Manufakturdirektion, für die späteren Jahrgänge auf privaten Mittheilungen der Finnischen Raffinerien.

Die Nebenprodukte der Zuckerproduktion, wie Kandis, Syrup, Farin ꝛc. sind Mangels einheitlicher Angaben darüber sowohl bei der Einfuhr wie bei der Produktion außer Ansatz geblieben.

Da eine Ausfuhr von Zucker aus Finland nicht stattfindet, so setzt sich der Konsum nur aus den Angaben über die Einfuhr und die Produktion von Raffinaden zusammen.

Die in der Finnischen Statistik in Lispfunden angegebenen Gewichtszahlen sind unter Zugrundelegung des Verhältnisses von 1 Lispfund = 8,5 kg auf das metrische Maß reduzirt.

Jahr.	Einfuhr						Einheimische Produktion von Raffinade.	Konsum von Raffinade.	
	von Rußland		vom Auslande		zusammen			Im Ganzen.	pro Kopf der Bevölkerung und Jahr.
	Rohzucker.	Raffinade.	Rohzucker.	Raffinade.	Rohzucker	Raffinade.			
	Doppelcentner zu 100 kg								kg
1860	—	—	18 181	15 272	18 181	15 272	7 611	22 883	1,27
1861	—	—	22 342	11 738	22 342	11 738	14 862	26 600	1,47
1862	—	—	28 703	13 335	28 703	13 335	18 088	31 423	1,74
1863	—	—	26 410	17 586	26 410	17 586	20 332	37 918	2,10
1864	—	—	24 970	9 545	24 970	9 545	18 389	27 934	1,55
1865	—	—	31 152	12 180	31 152	12 180	19 963	32 143	1,78
1866	—	—	27 200	11 407	27 200	11 407	19 635	31 042	1,68
1867	—	—	28 543	14 322	28 543	14 322	19 856	34 178	1,85
1868	—	—	22 109	6 825	22 109	6 825	17 969	24 794	1,34
1869	—	—	29 954	7 565	29 954	7 565	39 208	46 773	2,53
1870	—	—	31 195	11 857	31 195	11 857	27 319	39 176	2,20
1871	—	—	32 096	16 855	32 096	16 855	27 914	44 769	2,52
1872	—	—	34 493	20 774	34 493	20 774	28 067	48 841	2,75
1873	—	—	34 034	22 465	34 034	22 465	28 135	50 600	2,85
1874	—	—	27 290	35 887	27 290	35 887	28 738	64 625	3,64
1875	—	—	41 990	37 850	41 990	37 850	31 178	69 028	3,46
1876	—	—	38 564	27 123	38 564	27 123	31 739	58 862	2,95
1877	—	—	40 927	46 130	40 927	46 130	33 678	79 808	4,01
1878	8,8	7315	24 386	31 887	24 395	39 202	29 869	69 071	3,47
1879	0,8	4232	31 313	23 240	31 314	27 472	26 255	53 727	2,60
1880	29,5	3551	35 727	33 126	35 757	36 677	30 149	66 826	3,24
1881	1,3	2708	37 203	36 180	37 204	38 888	32 682	71 570	3,47
1882	2,6	1979	36 079	51 384	36 082	53 363	32 674	86 037	4,17
1883	unbekannt	unbekannt	unbekannt	unbekannt	etwa 35 700	etwa 64 055	32 861	96 916	4,70

Vergleicht man zunächst den Konsum von Zucker pro Kopf der Bevölkerung, so ist die Steigerung desselben innerhalb der letzten Jahre geradezu überraschend. In den einzelnen Jahren folgt der Konsum sofort allen Schwankungen der wirthschaftlichen Lage des Landes. Das Jahr 1867 war in Folge einer schlechten Ernte ein Nothjahr in Finland. Zu Anfang der siebenziger Jahre nahm der Wohlstand der Bevölkerung in Folge günstiger Holzkonjunkturen rasch zu. Ein starker Rückgang der letzteren gegen Mitte des Jahres 1878 führte zu einer Krisis, welche 1879 ihren Höhepunkt erreichte. Von da ab trat eine allmälige Besserung der wirthschaftlichen Zustände ein, welche bis heute noch anhält. Indessen mögen auch die niedrigen Preise des Zuckers während der letzten Jahre zur Steigerung des Konsums beigetragen haben.

Die durchschnittliche Höhe des Konsums pro Kopf der Bevölkerung läßt den Zucker als einen der bedeutendsten nationalen Konsumartikel in Finland erscheinen; mit ihm konkurriren Branntwein und Kaffee.

In der Einfuhr von Zucker unterscheidet die Finnische Zollstatistik bis jetzt nur diejenige aus Rußland und diejenige aus allen anderen Ländern zusammen.

Russischer Zucker genießt bei der Einfuhr nach Finland keinen Vorzug vor demjenigen anderer Länder. Derselbe kann mit dem Letzteren nur konkurriren, wenn niedrige Preise der Waare mit einem niedrigen Stande der Russischen Valuta zusammenfallen. So sollen z. B. im Kriegsjahre 1855 und in den nächstfolgenden Jahren Russische Raffinerien nach Finland nicht unbedeutend importirt haben. Die Einfuhr von Zucker aus Rußland hat mit einer Besserung des Kurses gänzlich aufgehört und ist erst seit dem Kriegsjahre 1877/78 wieder in geringem Maße in Aufnahme gekommen. Die in der Statistik unter Rohzucker aufgeführten Mengen sind bis zum Schlusse des Jahres 1883 ausschließlich Kolonialwaaren bezw. Rohrzucker gewesen.

Erst im Jahre 1884 hat eine Finnische Raffinerie versuchsweise eine Quantität von 3000 Säcken zu 100 kg Rüben-Rohzucker aus Deutschland bezogen und verarbeitet. Einer ausgedehnteren Verwendung von Rüben-Rohzucker in den Finnischen Raffinerien stehen indeß zur Zeit noch bedeutende Schwierigkeiten im Wege.

Zunächst würde eine solche eine theilweise Aenderung der inneren Einrichtung der Raffinerien erfordern, zu welcher sich die Fabrikanten unter den gegenwärtigen schlechten Konjunkturen schwer entschließen. Das Haupthinderniß liegt jedoch in der Zollgesetzgebung.

Nach dem derzeitigen Tarife zahlt

1) Rohzucker:
   a. von dunklerer Farbe als Normalnummer 18
      2 Finnische Mark 65 Penni pro Lispfund,
   b. von Normalnummer 18 und von hellerer Farbe
      3 Finnische Mark 65 Penni pro Lispfund,
2) raffinirter Zucker aller Art in Broten, Kuchen, Stücken und zerstoßener, pulverisirter, auch Kandis
      4 Finnische Mark 65 Penni pro Lispfund.

Der von den Finnischen Raffinerien gewöhnlich bezogene Rohrzucker kann seiner dunkleren Farbe wegen meist zum niedrigsten Satze verzollt nerden, während der hellere Rübenzucker einen höheren Satz zu zahlen haben wird. Der Krystallzucker, welcher für die hiesigen Raffinerien das geeignetste Rohprodukt wäre, ist demselben Satze unterworfen wie raffinirter Zucker und dessen Verwendung somit ausgeschlossen.

Ferner genießt der Kolonialzucker, sofern er, was stets der Fall ist, direkt aus den überseeischen Ländern eingeführt wird, einen Zollrabatt von 15 pCt., während der aus Europäischen Ländern eingeführte Zucker den vollen Tarifsatz zu zahlen hat.

Auch wird in Rechnung gezogen, daß bei Verwendung von Rohrzucker die in Finland gut zu verwerthenden Nebenprodukte, insbesondere Syrup, von besserer Qualität sind als diejenigen aus Rübenzucker.

Es steht wohl außer Frage, daß die Finnischen Raffinerien in Folge der bisherigen ausschließlichen Verwendung des theuren Rohrzuckers bei den fallenden Konjunkturen der letzten Jahre empfindliche Verluste erlitten haben, und daß dieselben mit der Zeit wohl gezwungen sein werden, zur Verwendung von Rübenzucker überzugehen.

Da an die Einführung einer Zuckerrüben-Kultur in Finland, der klimatischen Verhältnisse wegen, nicht zu denken ist, so bleiben die hiesigen Raffinerien im Bezuge ihres Rohmaterials stets auf die Einfuhr angewiesen.

Es bietet sich demnach der Deutschen Zuckerindustrie die Aussicht, in Zukunft die Lieferung des Rohmaterials an die Finnischen Raffinerien zu übernehmen. Der Uebergang wird sich um so rascher vollziehen, je eher und vollständiger es gelingt, das Rohmaterial in einer dem Bedürfnisse der Finnischen Raffinerien entsprechenden reinen Qualität (mindestens 97 pCt. Polarisation) bei entsprechend dunkler Farbe herzustellen.

Als Raffinade gelangt nur Rübenzucker in Broten, Stücken und gemahlen zur Einfuhr. Abgesehen von der geringen und nur zeitweise erfolgenden Einfuhr aus Rußland, wird raffinirter Zucker gegenwärtig nahezu ausschließlich aus Deutschland bezogen. Vereinzelt und in geringer Menge kommt nur noch Dänische Raffinade im Finnischen Handel vor. Die Einfuhr aus Frankreich, welche indeß nie belangreich gewesen ist, hat seit einigen Jahren gänzlich aufgehört.

Der größte Theil der Finnischen Konsumenten hat die Gewohnheit, den Zucker im Munde zergehen zu lassen, und schätzt die Qualität um so höher, je länger das Stück vorhält. Man verlangt deshalb vor Allem harte Waare mit feinem weißen Korn.

Der raffinirte Zucker wird in Finland lediglich nach dem äußeren Ansehen gehandelt. Der Detaillist legt insbesondere auch Werth darauf, daß bei den Broten nicht nur das Kopf-, sondern auch das Bodenende gut und fest sei.

In Finland bestehen derzeit zwei Zuckerraffinerien, nämlich die Tölö Sockerbruks Bolag in Helsingfors und die Aura Sockerbruks Bolag in Åbo. Vor einigen Jahren soll beabsichtigt gewesen sein, noch eine dritte Siederei im Innern des Landes, in Styslott oder Joensuu, anzulegen, doch ist die Ausführung dieses Projektes bis jetzt noch nicht ernstlich in Angriff genommen und wegen der derzeitigen ungünstigen Lage der Zuckerindustrie vermuthlich bis auf Weiteres vertagt worden.

Die Produktion der Finnischen Zuckerraffinerien hat in der Zeit von 1860 bis 1870 eine rasche Zunahme erfahren, während die Einfuhr von Raffinaden innerhalb dieser Periode sich nahezu auf gleicher Höhe gehalten hat. Von da ab ist das umgekehrte Verhältniß eingetreten. Die einheimische Produktion hat nur eine geringe Zunahme erfahren, während die Einfuhr von Raffinaden sich mehr denn verdreifacht hat.

Bis vor drei Jahren war der in Finland raffinirte Zucker von vorzüglicher Qualität. Die Raffinerie in Helsingfors beherrschte nahezu den Finnischen Markt und bedang für ihre Waare gewöhnlich um 2 Penni pro Pfund höhere Notirungen, als der ausländische Rübenzucker. Gegenwärtig wird dagegen wegen mangelhafter Qualität der Zucker der Helsingforser Raffinerie etwas niedriger bezahlt als ausländische Waare.

Außer dem Zoll und den in den verschiedenen Finnischen Hafenplätzen verschieden normirten prozentualen Zollaufschlägen ist der Zuckerkonsum in Finland mit keiner anderen Abgabe belastet.

Eine Aenderung des derzeitigen Zolltarifs dürfte für die nächste Zeit kaum in Aussicht stehen.

Oesterreich-Ungarn.

Der Oesterreichische Zuckerexport.

Der „Austria" entnehmen wir nachstehende Berichte von Oesterreichisch-Ungarischen Konsularämtern, welche den Oesterreichischen Zuckerexport nach Corfu, Zante, Südalbanien, den Pontusländern und Persien, Monastir und Umgebung, Tunis und Ceylon zum Gegenstande haben.

Das Konsulat in Corfu berichtet, daß der Bedarf an Zucker für die Insel Corfu, wie für die anderen diesem Konsulate unterstellten Bezirke Griechenlands beinahe ausschließlich durch Oesterreichische Waare gedeckt wird, welche Oesterreichisch-Ungarische Lloyddampfer aus Triest zuführen. In Corfu betrug die Oesterreichische Zuckereinfuhr im Jahre 1883 302 451 Oka im Werthe von 477 773 Franken; dazu kam nur noch eine Menge von 28 819 Oka im Werthe von 42 350 Franken, welche das Zollamt als Englischen Zucker klassifizirte, die aber in Wirklichkeit Niederländisches Produkt war, dessen Import nach Corfu ausschließlich Englische Dampfer vermitteln. Es bezog also Corfu während des Jahres 1883 im Ganzen 331 270 Oka Zucker für 520 123 Franken; in Wahrheit darf aber die Einfuhr noch etwas größer bemessen werden. Es wurde nämlich gerade im letzten Jahre der Schmuggel dort sehr stark getrieben, und ein solcher hat gewiß auch bei Zucker stattgefunden. Im Jahre 1882 wies das Zollamt in Corfu noch einen Zuckerimport von 507 820 Oka im Werthe von 1 475 776 Franken auf, wofür Oesterreich mit 419 520 Oka für 1 221 150 Franken, England (richtiger die Niederlande) mit 52 700 Oka für 180 926 Franken und Italien mit 35 600 Oka für 71 700 Franken betheiligt war. Die gangbarste Sorte ist Centrifugal-Pilé, Marke: TT$^{V}/_{D}$, NRF, WR, CA Hollič RW & B. Man konsumirt sowohl Mehlzucker als auch Zucker in Stücken. Der Preis dieser Zuckersorte schwankt je nach der Konjunktur und dem Goldagio. Ende Mai d. J. betrug derselbe 72 bis 73 Cent. pro Oka (78 Oka = 1 Metercentner). Der Verkauf findet zumeist auf 4 Monate Zeit ohne Skonto statt; die Sensarie beträgt $^1/_2$ bis 1 pCt.; die Provision 2, häufiger jedoch nur 1 pCt. Verpackung in Säcken geht als Waare (Bruttogewicht). Die vorzüglichsten Firmen für das Zuckergeschäft in Corfu sind: L. B. Seremetti, D. Dimomizzi, A. M. Mavrojanni, Alessandro Desilla, Alessandro Socoli, Alessandro Dimulizza.

Dem Berichte des Vizekonsulats in Zante ist zu entnehmen, daß Zucker dahin vorzugsweise aus Oesterreich-Ungarn, und zwar vermittelst der Schiffe des Oesterreichisch-Ungarischen Lloyd, ferner aus England und den Niederlanden durch Englische Dampfer importirt wird. Innerhalb der ersten vier Monate 1884 (a. St.) wurden aus Triest und Fiume 1422 Säcke mit 142,20 kg (312,840 Engl. Pfd.) und aus den Niederlanden und England 10 695 Oka (30 021 Engl. Pfd.) eingeführt. Der Zoll, einschließlich der Munizipal- und Provinzialtaxen und der Hafengebühren, beträgt pro Oka 45$^2/_5$ Lepta. Verkauft wird der Zucker gewöhnlich auf 3 bis 6 Monate; die Wechsel werden auf Wunsch von der Jonischen Bank mit 8 pCt., von Privatspekulanten mit 10 pCt. pro Jahr eskomptirt. Wer bei Begebung des Wechsels außer Haftung für den Eingang der Wechselsumme zur Verfallszeit treten will, erleidet einen weiteren Abzug von 8 bis 12 pCt. pro Jahr. Letzteres Geschäft wird nur von Privatspekulanten gemacht. Außerdem werden 2 pCt. Kommissions- und $^1/_2$ pCt. Sensariegebühr gezahlt. Die Seefracht von Triest nach Zante beträgt für je 100 kg (220 Engl. Pfd.) 96 Kreuzer in Gold. Außerdem sind aber noch die Stempelspesen für die Deklaration und die Zollpolice mit 1 Drachme 50 Lepta (neue Währung) zu bezahlen. Am Schlusse seines Berichts spricht sich das Vizekonsulat dahin aus, daß, um die Konkurrenz mit den anderen Ländern zu erleichtern, alle überflüssigen Spesen und insbesondere die Vermittelung der Kommissionäre zu vermeiden wären, indem sich die einzelnen Fabrikanten mit den Konsumenten direkt, und zwar mittelst ihrer eigenen Agenten verständigen sollten.

Das Konsulat in Janina berichtet über die Absatzverhältnisse in Südalbanien Folgendes: An Zucker wurde in Südalbanien im Jahre 1882 für beiläufig 600 000 Gulden Gold, dagegen im Jahre 1883 nur für 189 170 Gulden Gold importirt; es ist also im letztverflossenen Jahre bei diesem Artikel eine Importabnahme um den bedeutenden Werthbetrag von 410 830 Gulden eingetreten. Unser Exporthandel, der schon seit einer Reihe von Jahren den Bedarf der Südalbanischen Märkte an Zucker mit nationalem Fabrikat beinahe ausschließlich deckte, erscheint durch diesen Ausfall allerdings schwer betroffen; gleichwohl entfällt für unsere Zuckerindustriellen jeder Grund zu ernster Besorgniß. Das Jahr 1882 war nämlich für den Zuckerimport nach Südalbanien ein ganz besonders günstiges und abnormes, da man sich aus Furcht vor einer etwaigen Erhöhung des bestehenden Einfuhrzolles für Zucker, und zwar mit Rücksicht auf den herannahenden Endtermin des zwischen Oesterreich-Ungarn und der Türkei noch in Kraft stehenden Zollvertrages im Jahre 1882 in Südalbanien beeilt hatte, bedeutende Zuckervorräthe anzuschaffen und in den Magazinen aufzuspeichern. Später schwanden zwar allmälig die gehegten Besorgnisse in Betreff der Zollerhöhung, aber die angeschafften Vorräthe fanden bei der nicht gesteigerten Nachfrage keinen raschen Absatz, trotz des bedeutenden Preisabschlages im Detailverkaufe von 7 auf 5 Piaster pro Oka. Ein weiterer Grund für die voriges Jahr im Zuckerkonsum eingetretene Verminderung und die bezügliche Preisreduktion lag auch unbezweifelt in der während der zwei letzten Jahre in Südalbanien stattgefundenen außerordentlich starken Honiggewinnung, für welchen Artikel sich gleichfalls der Detail-Platzpreis gegen früher von 5 auf 3 Piaster pro Oka herabminderte. Der Werth des im vorigen Jahre aus fremdländischen Fabriken stammenden und ausschließlich mit Segelschiffen unter fremder Flagge nach Südalbanien importirten Zuckers beziffert sich auf beiläufig 20 000 Gulden Gold, und die fremde Zuckereinfuhr betrug daher kaum den neunten Theil des diesbezüglichen gesammten Einfuhrwerthes. Der Werth des ährlichen Bedarfs und Imports an Zucker dürfte im Durchschnitt 250 000 Gulden Gold betragen. Abgesehen von der im Albanischen

Volkscharakter selbst gelegenen, dem Zuckerkonsum nicht förderlichen nationalen Gewohnheit und Lebensweise thut diesem auch die im Lande stattfindende starke Honiggewinnung Eintrag, da Honig als Surrogat für Zucker insbesondere bei Konserven verwendet wird. Der Hauptgrund aber des verhältnißmäßig geringeren Verbrauches von Zucker in Südalbanien liegt in der daselbst eigenthümlichen Zubereitung des Kaffees, nämlich in der Beimischung von zwei Dritteln Gerste, wodurch ein stark süßlicher Beigeschmack entsteht und damit auch die Verwendung von Zucker fast ganz entbehrlich gemacht wird. In Folge dieser Verhältnisse dürfte auf eine etwaige Steigerung des Zuckerkonsums und des Platzbedarfs an diesem Artikel in Südalbanien für die nächste Zukunft nicht zu rechnen sein. Die eingeführten Zuckersorten sind Pilé und Melis, und der bezügliche Engrospreis schwankt zwischen 3¾ und 4, der Detailpreis zwischen 4 und 4½ Piaster pro Oka. Gehandelt wird gegen Baarzahlung ohne Skonto; die Courtage beträgt ½ pCt. Die Frachten für Zucker nach den verschiedenen Einfuhrplätzen Südalbaniens stellen sich derzeit, und zwar zu Lande mittelst Eisenbahn loko Triest, auf 70 Kreuzer Gold, mittelst Lloyddampfschiff auf 70 Kreuzer Gold pro Metercentner, für größere Waarenpartien von 50 Metercentner berechnet. Auf Segelschiffen kommt allerdings die Verfrachtung von Zucker nach Südalbanischen Häfen loko Triest ab um 20 Kreuzer Gold billiger, wobei jedoch freilich auf bestimmte Abfahrts- und Ankunftstermine nicht zu rechnen ist.

Das Generalkonsulat in Trapezunt berichtet über den Absatz von Oesterreichisch-Ungarischem Zucker in den Pontusländern und in Persien und über die Mittel zur Hebung desselben in folgender Weise: In den Pontusländern hat sich die Oesterreichisch-Ungarische Zuckerindustrie einen höchst achtbaren Namen erworben und den einzigen hier zu Lande thätigen Konkurrenten, die Französische Zuckerindustrie, mit Erfolg bekämpft. Mit Ausnahme des Zuckers in Broten kommen beinahe alle in Anatolien importirten Zuckergattungen aus Oesterreich-Ungarn über Triest. Was den Import nach Trapezunt betrifft, so theilt sich derselbe in den Import für den Bedarf Anatoliens und in jenen für den Bedarf Persiens. Die letztjährige Zuckereinfuhr nach Trapezunt beträgt nach den zollamtlichen Listen für den Konsum Anatoliens 12 368 metr. Ctr. im Werthe von 415 560 Goldgulden und für den Transit nach Persien 11 533 metr. Ctr. im Werthe von 350 780 Goldgulden. Hiervon entfallen auf Frankreich 6624 metr. Ctr. des Anatolischen Konsums im Werthe von 231 780 Goldgulden und 8883 metr. Ctr. im Werthe von 270 780 Goldgulden für den Transit nach Persien; auf Oesterreich-Ungarn 5744 metr. Ctr. im Werthe von 183 810 Goldgulden und bezw. 2650 metr. Ctr. im Werthe von 80 000 Goldgulden. Im Jahre 1883 wurde ferner eingeführt: nach Samsun: Zucker Französischer Provenienz 2268 metr. Ctr. im Werthe von 40 820 Goldgulden und Zucker Oesterreichisch-Ungarischer Provenienz 10 878 metr. Ctr. im Werthe von 174 050 Goldgulden; nach Kerassunt: Französisches Produkt 995 metr. Ctr. im Werthe von 17 410 Goldgulden und Oesterreichisch-Ungarischer Zucker 824 metr. Ctr. im Werthe von 17 410 Goldgulden; nach Ordu: Französischer Zucker 348 metr. Ctr. im Werthe von 5090 Goldgulden und Oesterreichisch-Ungarischer Zucker 480 metr. Ctr. im Werthe von 8400 Goldgulden; nach Rizé, Unié und Fatza: 300 metr. Ctr. Französischer Zucker für 5500 Goldgulden und 500 metr. Ctr. Oesterreichisch-Ungarisches Produkt für 9000 Goldgulden. Der Werth des im letzten Jahre nach den Häfen dieses Generalgouvernements importirten Oesterreichisch-Ungarischen Zuckers beträgt somit im Ganzen 472 660 Goldgulden. In Concassé und Pilé beherrscht unser Produkt die Anatolischen Märkte und hat bereits die minderen Französischen Gattungen ganz verdrängt. In Triest wird Zucker franko an Bord des Lloyddampfers pro Metercentner in Bankvaluta gehandelt und bei Baarzahlung 2 pCt. Skonto gewährt und für 2 Monate Ziel 6 pCt. Zinsen vom Tage der Einschiffung an berechnet. Hier wird der verzollte Zucker pro Batman von 6 Oka = 7,650 kg in Goldpiastern (100 = 1 Türkische Lira = 9 Gulden 9 Kr. bis 9 Gulden 10 Kr. in Gold) verkauft. Die gangbarsten Triester Zuckersorten am hiesigen Platze sind:

Marke.	Preis in Triest pro metr. Ctr. Gulden Bankvaluta.	Preis in Trapezunt pro Batman Goldpiaster.
Z. K. Z. (Concassé [Kirik])	26½—27	22½
A. C. P.		22¾
H. Z. F. (Pilé [Toz])	27½	23
H. O. L. I. G.	24	20
L. Z. R.	27	22½
C. H.		
R. E.		
M. B.	24¾	20½
M. R. C.		
A. G. P.	26¾	23

Zucker in Broten von 2,025 und 3,215 kg Nettogewicht kommt größtentheils aus Marseille und nur in kleiner Menge aus Triest. Die Preise zu Marseille franco an Bord der Dampfer der „Messageries maritimes français" und der Gesellschaft „R. Paquet Aîné & Comp." sind pro Metercentner folgende: Sucre raffiné 1. Choix in Broten zu 3,250 kg brutto 63 Franken, in Broten zu 2,050 kg brutto 64 Franken. Aus Triest gelangt hierher ein nicht bedeutendes Quantum Zucker in Broten von 2,8 kg brutto und 2,733 kg netto mit der Marke „Double Raffiné, Succursale de la Société J. & R. Autrichienne de Crédit pour le Commerce et l'Industrie, Brünn." Der Preis franco an Bord der Lloyddampfer in Triest beträgt 31 Gulden Oesterr. Währ. pro Metercentner. Der Französische Brotzucker wird hier (franko ins Magazin gebracht) mit 25½ Goldpiastern pro Batman und der Oesterreichisch-Ungarische mit 26 Goldpiastern bezahlt. Hierbei ist zu bemerken, daß die Seefracht von Marseille nach Trapezunt (2025 Seemeilen) pro Metercentner 2 Franken 50 Centimen sowohl bei den Messageries- als auch bei den Paquetdampfern beträgt, während der Oesterreichisch-Ungarische Lloyd sich für die Seefracht von Triest nach Trapezunt (1721 Seemeilen) 2 Franken 75 Centimen zahlen läßt. In Anatolien wird der Zucker in Broten wegen des höheren Preises nach und nach wenn nicht ganz vom Platze verschwinden, so doch auf ein Minimum reduzirt werden; er steht jedoch in steigendem Begehr für den Konsum Persiens. Seitdem Rußland den Transit von und nach Persien über Transkaukasien verboten hat (Juli 1883), ist der Transithandel Trapezunts zu erhöhter Wichtigkeit gelangt. Während bis Ende Juni 1883 keine einzige Kiste Zucker über diesen Hafen nach Persien versendet wurde, transitirten im zweiten Semester 1883 14 183 Metercentner Zucker im Werthe von 430 780 Goldgulden über Trapezunt nach Persien. Dieses Quantum repräsentirt jedoch noch lange nicht die Hälfte des jährlichen Bedarfs an Zucker, welchen Persien früher über Poti bezog, da in dem Augenblick, als das Russische Ausfuhrverbot in Kraft trat, ein großer Stock dieses Artikels in Tiflis aufgehäuft war, dessen Ausfuhr nach Persien noch gestattet wurde. Es eröffnet sich unserer heimischen Zuckerindustrie ein wichtiges Absatzgebiet, wenn es ihr gelingt, die Französische Konkurrenz auf den Märkten Persiens zu be-

siegen. Es wurden in der letzten Zeit von verschiedenen Persischen Kaufleuten in Trapezunt Versuche gemacht, unseren Zucker nach Persien abzusetzen. Mit Pilé und Concassé gelang wohl der Versuch wegen der Güte und Billigkeit der Waare, der Bedarf Persiens an diesen Zuckersorten ist jedoch bisher ein geringer gewesen, dürfte aber mit der Zeit zunehmen. Gegenwärtig beherrscht der Französische Zucker in Broten die Persischen Märkte, und zwar nicht nur im Norden Persiens, welches seinen Bedarf über Trapezunt bezieht, sondern auch im Süden, wohin dieser Artikel über den Persischen Golf gelangt. Schon der etwas höhere Preis unseres Brotzuckers ist in dieser Beziehung nicht ohne Bedeutung; wichtiger ist jedoch noch der Umstand, daß unser Produkt weder in der Qualität, noch in der Form und Emballage den Anforderungen der Persischen Konsumenten entspricht. Es wurden von hier im Laufe des letzten Jahres etwa 500 metr. Ctr. Oesterreichischer Brotzucker nach Persien expedirt: diese Probesendungen fanden jedoch keinen Anklang, weil der Zucker minder gut raffinirt, weicher, grobkörniger und spezifisch schwerer als der Französische befunden wurde, und die Brote den Transport nicht aushielten. Auch das Gewicht, die Form und die Emballage der Brote wurde beanstandet. Es wäre absolut nothwendig, den Broten ganz das Gewicht, die Form und Emballage der Französischen Brote zu geben, um dieses Absatzgebiet zu erringen. Bisher war es in Trapezunt gestattet, verzollte Waaren aus den hiesigen Magazinen nach Persien auszuführen und von dem Zollamt nach geliefertem Beweise über den wirklichen Austritt dieser Waaren nach Persien den Einfuhrzoll zurückzufordern. Neuester Zeit ist jedoch diese Begünstigung von Seiten der Türkischen Regierung aufgehoben worden, und müssen die Transitwaaren in den zollamtlichen Magazinen hinterlegt werden. Von Seiten der Interessenten sind Vorstellungen bei der Türkischen Regierung gemacht worden, um die erwähnte, für den Transithandel höchst wichtige Begünstigung wieder zu erlangen; sollten dieselben Erfolg haben, dann würden bei dem zu erwartenden Aufschwung des Transithandels hierorts ohne Zweifel große Depots für Transitwaaren (auch für Zucker) entstehen, von welchen alle Bestellungen für Persien gleich realisirt werden könnten. Um unseren Zuckerabsatz möglichst zu heben, müßte zunächst in Betreff der Qualität, der Form, des Gewichts und der Emballage genau den erwähnten Anforderungen der Persischen Konsumenten entsprochen werden; auch bezüglich der Marke würde es sich empfehlen, in Größe, Farbe und Zeichnung sich möglichst an die Französische Marke zu halten. Ferner sollten die Preise für Oesterreichisch-Ungarischen Brotzucker womöglich etwas niedriger gestellt werden, als jene des Französischen Produkts. Endlich wären öfters erfahrene Handelsagenten nach Anatolien zu senden, um die Absatzverhältnisse dieses Gebietes zu studiren.

Der Bericht des Konsulats in Monastir enthält folgende Mittheilungen über den Zuckerhandel: Bis zum Jahre 1876 wurde in der Gegend von Monastir nur Zucker Französischer Provenienz konsumirt. Seither hat das Oesterreichisch-Ungarische Produkt in Folge seiner mäßigen Preise das Französische vollständig verdrängt. Die kommerziellen Centren des Konsulardistrikts sind: Monastir, Ochrida, Geurdjia (?) und Kastoria. Daselbst betrug der Zuckerkonsum nach annähernden Schätzungen im Fünfjahr 1879 bis 1883 62 100 metr. Ctr. und stieg von 7500 im Jahre 1879 auf 18 000 metr. Ctr. im Jahre 1883. Die Steigerung wird als eine Folge des stetigen Rückganges der Zuckerpreise bezeichnet, welcher eine Verallgemeinerung des Zuckerverbrauchs ermöglichte. Von den bezeichneten Quantitäten entfallen etwa 50 pCt. auf Monastir, und zwar nicht nur in Folge der größeren Bedeutung dieser Stadt, sondern auch, weil daselbst verschiedene süße Eßwaaren bereitet werden, welche Gegenstand eines weiteren Handels bilden. Der Zucker wird aus Salonich bezogen, wohin ihn die Kaufleute von Wien oder Triest kommen lassen. Der eingeführte Zucker ist fast ausschließlich Pilé, der Verbrauch von Zucker in Hüten und kleinen Würfeln ist im Allgemeinen, ganz geringe Ausnahmen abgerechnet, noch nicht nach Monastir und Umgebung gedrungen, da sich der Detailpreis desselben auf 6½ Piaster pro Oka beläuft. Der beliebteste Zucker ist jener, welcher in Säcken mit den Marken K. W., R. Z. R., J. Z. J. und H. O. L. I. Z. anlangt. Die Preise sind auf den dortigen Märkten für alle diese Marken dieselben, obwohl der mit K. W. bezeichnete Zucker als viel Staubzucker enthaltend weniger geschätzt und verlangt wird. Anfänglich wurde der Oesterreichisch-Ungarische Zucker zum Preise von 166 Piastern Gold pro metr. Ctr. (87½ Piaster = 20 Franken) verkauft, welcher Preis gegenwärtig auf 115 Goldpiaster gesunken ist. Auf dem Markte von Monastir selbst beträgt jetzt der Engrospreis 140 Goldpiaster pro metr. Ctr., der Detailpreis 154 Goldpiaster. Der Französische Zucker wird in Salonich zu 180 Goldpiastern pro metr. Ctr., in Monastir im Detail zu 204 Goldpiastern verkauft. Vier Fünftel des während der letzteren zwei Jahre nach Monastir eingeführten Zuckers wurden über Salonich-Gradtko, der Rest über Salonich-Vodina transportirt. Die Zuckersendungen nach Geurdjia und Kastoria gehen dagegen zum größten Theil über letzteren Weg. Die Frachtkosten für die Route Salonich-Gradtko-Monastir betragen im Sommer 35 bis 40, im Winter 42 bis 45 Goldpiaster pro 100 Oka (= 128 kg); für die Route Salonich-Vodina-Monastir 40 bis 45 bezw. 45 bis 50 Goldpiaster; für die Route Salonich-Vodina-Geurdjia 60 bis 65 bezw. 65 bis 70 und für die Route Salonich-Vodina-Kastoria 38 bis 45 bezw. 45 bis 60 Goldpiaster. Die vorzüglichsten Händler in Monastir sind: Aristo Douma, Theodore Shayakzi, Ghiorghi Douma, Vani Dimitri, Frères Pishourica und Frères Stoyan; in Geurdjia: Frères Kotta, Bimbli Balaouri und Constantin Tourtouli; in Kastoria: Arghiri Staromagare, Vassil Doumeniotis, Terpos Vassil Doumeniotis und Jean Arghiridis; in Ochrida: Stavre Filiptze, Yovantze Savin, Yovantze Ninco, Yovan Simonze und Risto Simonze. Wie bei dem Kolonialwaarenhandel im Allgemeinen, wird auch beim Bezug des Zuckers im Großen baar oder nach einer auf dem Salo-Platze bestehenden Usance a cassa pronta gezahlt, d. h. an einem bestimmten Tage in der Woche, an welchem die Zahlungen für alle im Laufe der Woche abgeschlossenen Geschäfte geleistet werden. Das Konsulat ist der Ansicht, daß der Absatz von Zucker im dortigen Distrikt einen noch weiteren Aufschwung nehmen könne, wozu auch die fortschreitende Entwickelung der Verkehrswege beitragen werde. Hauptbedingung hierfür sei die Niedrigkeit des Preises, welche es auch bisher bewirkt habe, daß der Gebrauch von Honig, Pekmez und anderen Versüßungsmitteln durch den Zucker verdrängt wurde.

Das Generalkonsulat in Tunis berichtet in Betreff des Zuckerhandels daselbst Folgendes: Im Jahre 1883 wurden auf Oesterreichisch-Ungarischen Lloydschiffen 2365 metr. Ctr. nationaler Zucker importirt und das laufende Jahr dürfte, trotzdem der Lloyd das regelmäßige Anfahren der Rhede von Goletta wieder aufgegeben hat, hoffentlich noch bessere Resultate liefern. Der Grund hierfür muß allerdings in den außerordentlichen Zeitverhältnissen und namentlich in dem Umstande gesucht werden, daß der hiesige Sanitätsrath Schiffe und Waaren aus den mit der Cholera behafteten Häfen Marseille und Toulon von jeder Handelsoperation im Hafen von Golette ausgeschlossen hat und hiesige Oesterreichisch-Ungarische Handelsleute diese günstige Konstellation gut ausnutzen und auch weiterhin auszunutzen bestrebt sind. In Bezug auf Platzusancen, Zuckersorten, Preise und Provision beim Zuckerhandel ist Nachfolgendes zu bemerken: In Tunis existiren keine fixen Usancen, es wäre denn jene der Bezahlung in

Tunesischer Landesmünze und Wägung nach Cantaren (1 Cantar = 50 kg). Diese Art der Berechnung der Zuckermengen versteht sich erst von dem Augenblick, als der Zucker bei dem hiesigen Handlungshause eingelagert wurde. Man kennt am Platze nachstehende Zuckersorten: a. Weißen, lichten Rohrzucker, aus Havana kommend und hauptsächlich aus England nach Tunis importirt; b. Pilé, aus Oesterreich-Ungarn und Frankreich kommend; c. Zucker in Hüten, welchen ebenfalls Oesterreich-Ungarn und Frankreich importiren; d. Zucker in Würfeln, wovon 240 bis 250 ein Kilogramm bilden, und welcher aus Frankreich und Deutschland eingeführt wird. Die Zuckerqualitäten werden weder nach der Polarisation noch nach der Lieferung, sondern lediglich nach den Typen des eingeschickten Musters verkauft. Auch der raffinirte Zucker wird nur auf Grund der Typen verkauft. Die Oesterreichisch-Ungarischen sowie die Französischen Zuckermuster sind im Lande gut bekannt. Die Zuckerpreise werden auch in effektiven Franken gehandelt und verstehen sich dieselben in der Art, daß die Waare (Zucker) franko ans Ufer gestellt werden muß. Der Verkauf geschieht fast immer mit Skonto von 1 bis 2 pCt., gegen Baarzahlung bei Ankunft. Die Sensarie wird gewöhnlich mit $^1/_2$ pCt. bezahlt.

Die Provision der Agenten der verschiedenen Fabriken aus Oesterreich-Ungarn und Frankreich wird unveränderlich mit 1 pCt. der gesammten Faktura berechnet. Eine gleiche einprozentige Sensarie nehmen auch die direkten Abnehmer der Waare aus den Fabriken oder die sog. Kommissionsfirmen für sich in Anspruch. Die hierbei aufgelaufenen Spesen für Briefe, Musterwaare und Telegramme fallen dem Agenten bezw. der Kommissionsfirma zur Last. Für den Zucker in Hüten, der in ganzen Fässern, kleineren Fässern und Halbfässern, sowie für den Würfelzucker, der in Kisten zu 50 kg importirt wird, ist die wirkliche Tara in Rechnung gesetzt. Für Pilé, Brösel- oder Mehlzucker wird der Sack mit dem Rauminhalt von 1 metr. Ctr. (den darin befindlichen Zucker mitgerechnet) als Tara berechnet. Das Gewicht des Sackes selbst schwankt zwischen $1^1/_2$ und 2 kg. Der jährliche Zuckerimport wird annähernd angenommen mit: 30 000 bis 35 000 Säcken Pilé; 5000 bis 6000 metr. Ctr. Zucker in Hutform in großen, kleinen und mittleren Fässern; 80 bis 100 metr. Ctr. Würfelzucker, die Kiste zu 50 kg, und 10 000 Säcken Rohzucker. Von dieser Zuckermenge wird die Hälfte, wenn nicht $^3/_4$, von Tunis, bezw. von Goletta nach dem Innern der Regentschaft und nach den Küstenstädten des Landes: Susa, Sfax, Gherba 2c. verfrachtet. Ein Privilegium für den Zucker irgend eines fremden Landes besteht weder beim Import noch beim Export.

Der Absatz unser nationalen Zuckersorte Pilé nimmt im Lande einen erfreulichen Aufschwung, und es genießen namentlich die Marken W. Z. F., R. E., G. Z. Z., M. R. e G. und N. B. einen guten Ruf. Aus dem Gesagten ergiebt sich, daß die Aussichten unseres Zuckerabsatzes hierlands günstig stehen und die Mittel der Förderung desselben neben dem regelmäßigen periodischen Anfahren unserer nationalen Schiffe in Goletta in dem gewissenhaften Abführen echter, unverfälschter Waare an die Besteller zu suchen wären. Es soll in jüngster Zeit leider der Fall vorgekommen sein, daß eine Fabrik verfälschten, mit fremden Materien gemischten Zucker hierher expedirte und den Ruf des Oesterreichisch-Ungarischen Erzeugnisses stark schädigte. Sollte sich ein solcher Vorgang wiederholen, dann könnte unserem Zuckerabsatze leicht ein uneinbringlicher Schaden zugefügt werden.

Ein Bericht des Konsulates in Colombo (Ceylon) läßt es als weifelhaft erscheinen, ob der Oesterreichisch-Ungarische Zucker daselbst einen leichten Absatz finden könnte, da Colombo von Bombay aus mit in Mauritius erzeugtem Rohrzucker, der in Folge niedriger Frachtpreise sehr billig zu stehen kommt, versorgt wird. Ferner befinde sich dort der ganze Zuckerhandel in Händen eingeborener Kaufleute, die im Stande sind, viel billiger zu arbeiten, als ihre Europäischen Konkurrenten; auch müßten sich die Oesterreichisch-Ungarischen Fabrikanten jedenfalls der Vermittlung eines Europäischen Hauses bedienen. Im Jahre 1883 wurden übrigens $18^1/_2$ Ctr. raffinirter Zucker aus Triest nach Colombo gebracht, dessen Gesammt-Zuckereinfuhr im genannten Jahre 28 697 Ctr. betrug, nämlich: raffinirter und Kandiszucker 9 976 Ctr., unraffinirter 11 962 Ctr., Palmenzucker 6 759 Ctr.

Triest.

Jahresbericht für 1883.[1])

Der Gesammtverkehr Triests zeigt gegen das Vorjahr eine nicht unbedeutende Zunahme, deren Ursprung aber weniger in dem Emporblühen des hiesigen Handels, als vielmehr darin zu suchen ist, daß Triest für den Waarentransport über hier an Bedeutung gewonnen hat.

Nicht zu unterschätzen hierbei ist immerhin der vermehrte Import von Kolonialwaaren, welcher in Folge der Einführung der Differenzialzölle bedeutende Dimensionen im Vergleich zu den Vorjahren angenommen hat. Seit dieser Epoche haben hier verschiedene der ersten Kaffeefirmen Deutschlands, die früher von dort importirten, Filialen eingerichtet, die den Kaffee direkt importiren und so von dem bis dahin benutzten Wege, den Nordischen Häfen, nach hier abgelenkt haben.

Der noch vor Kurzem blühende Handel in Petroleum hat bedeutend nachgelassen, einerseits wohl in Folge des Rückganges der Petroleumpreise, andererseits aber in Folge der stets wachsenden Konkurrenz Fiumes, das durch günstige Frachtverhältnisse sein Absatzgebiet stets erweitert; wie denn auch Fiume durch verminderte Frachten und sonstige Begünstigungen fast den ganzen Mehlexport, der sonst ausschließlich seinen Weg über Triest nahm, an sich gezogen hat.

Was die Gesammteinfuhr und -Ausfuhr Triests anbetrifft, so wurden im Jahre 1883 zur See Waaren im Werthe von 185 093 165 gegen 162 778 719 Gulden im Jahre 1882 importirt, zu Lande 137 621 511 gegen 130 348 378 Gulden im Vorjahre; die Gesammteinfuhr betrug 322 714 676 gegen 293 127 097 Gulden in 1882, demnach ergiebt sich für 1883 ein Mehr von 29 587 579 Gulden.

Der Werth der Ausfuhr zur See betrug 146 913 868 gegen 147 488 604 Gulden im Jahre 1882, zu Land 134 453 622 gegen 119 487 520 Gulden im Jahre 1882; die Gesammtausfuhr 281 367 490 gegen 266 976 124 Gulden im Jahre 1882; demnach ergiebt sich für 1883 ein Mehr von 14 391 366 Gulden.

Der Werth des Gesammtverkehrs stellt sich wie folgt:

	Zur See. Gulden.	Zu Land. Gulden.	Gesammtverkehr. Gulden.
1883.....	332 007 033	272 075 133	604 082 166
1882.....	310 267 323	249 835 898	560 103 221
in 1883 mehr	21 739 710	22 239 235	43 978 915

Die am Schlusse mitgetheilten Tabellen geben eine Uebersicht über den Werth der Waaren-Ein- und -Ausfuhr zu Land und zur

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Novemberheft S. 672.

See in den letzten 25 Jahren, über den Werth der Waaren-Ein- und -Ausfuhr zur See in den letzten fünf Jahren nach den Flaggen geordnet, über den Werth der Waaren-Ein- und -Ausfuhr zur See in den letzten fünf Jahren nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung geordnet und endlich über Menge und Werth der Waaren-Ein- und -Ausfuhr zu Lande nach und von Triest für denselben Zeitraum.

Ueber die Ein- und Ausfuhr zu Lande liegen bezüglich der Provenienz und Bestimmung der Waaren keine Ausweise vor; der gedachte Verkehr ist stets nur als von Oesterreich-Ungarn kommend und dahin gehend summarisch angeführt.

Genaue Angaben über Provenienz und Bestimmung sind nur für die zur See angekommenen und abgegangenen Waaren vorhanden.

Verkehr in einigen der wichtigeren Handelsartikel im Jahre 1883.

A. Einfuhr zur See.

1) Baumwolle. Die Einfuhr betrug 565 221 gegen 479 724 metr. Ctr. im Jahre 1882. Davon exportirte Ostindien 451 211, Aegypten 85 440, die Vereinigten Staaten von Amerika 11 225, die Türkei 11 174 metr. Ctr., während der geringe Rest sich auf Italien, England und Frankreich vertheilt.

2) Baumwollmanufaktur. Die Einfuhr war zwar fast doppelt so groß wie im Vorjahre, aber immerhin gering und betrug 1309 gegen 671 metr. Ctr. im Vorjahre. 1172 metr. Ctr. kamen aus England, der geringe Rest aus der Türkei, Italien 2c.

3) Kolonialien. Wie schon oben bemerkt, hat die Einfuhr dieser Artikel, welche in den letzten Jahren stetig an Bedeutung verloren hatte, durch die Einführung der Differenzialzölle sich bedeutend gehoben. Namentlich hat der Kaffeehandel beträchtlich an Ausdehnung gewonnen, auch gaben im vergangenen Jahre die niedrigen Kaffeepreise zu einer bedeutenden Einfuhr aus Brasilien Anlaß, die noch durch die seiner Zeit probeweise eingerichtete Dampferverbindung zwischen hier und Brasilien gefördert wurde.

Kaffee. Die Einfuhr von Kaffee betrug im Jahre 1883 397 289 gegen 242 282 metr. Ctr. im Vorjahre, von diesem Quantum wurden eingeführt aus Brasilien 178 870, aus England 98 954, aus Italien 33 051, aus Ostindien 28 328, aus Frankreich 23 210, aus Aegypten 17 614, aus Portugal 7000, aus Belgien 4461 metr. Ctr., der geringe Rest aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, Amerika, Niederlande 2c.

Zimmet. Die Einfuhr war noch unbedeutender wie im Vorjahre und betrug 127 gegen 198 metr. Ctr. im Jahre 1882; davon kamen aus Italien 56, aus Ostindien 35, aus England 28 und aus Frankreich 8 metr. Ctr.

Nelken. Hiervon wurde mehr als im Vorjahre eingeführt, nämlich 775 gegen 423 metr. Ctr. im Jahre 1882. Von Indien wurden 376, von England 347, von Italien 32, von Aegypten 14, von Griechenland 4 und von Frankreich 2 metr. Ctr. importirt.

Pfeffer. Die Einfuhr war in den letzten Jahren steigend; während dieselbe in 1880 5608, in 1881 10 473, in 1882 16 750 metr. Ctr. betrug, stieg dieselbe in 1883 auf 23 193 metr. Ctr.; von diesen kamen aus Ostindien 12 637, aus Aegypten 8866, aus der Türkei 649, aus England 552, aus Frankreich 327, aus Italien 157 und aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 5 metr. Ctr.

Sehr bedeutend war die Theeeinfuhr; während diese 1879 nur 91, 1880 162, 1881 187 und 1882 753 metr. Ctr. betrug, stieg sie 1883 auf 2903 metr. Ctr., von denen aus England 2362, aus China 396, aus Indien 93, aus Griechenland 23 metr. Ctr. und der kleine Rest aus Italien, Aegypten und der Türkei importirt wurden.

Von Piment wurden 5861 gegen 2153 metr. Ctr. im Vorjahre importirt, davon aus England 5593, aus den Britischen Besitzungen in Amerika 258 und aus Italien 10 metr. Ctr.

4) Eisen und Eisenwaaren. Die Einfuhr von Roheisen war etwas geringer als im vergangenen Jahre und betrug 14 213 gegen 16 300 metr. Ctr. im Jahre 1882. Von England kamen 14 158 metr. Ctr., der geringe Rest aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, Italien und Griechenland.

Altes und Brucheisen wurde in einem Quantum von 9972 gegen 7606 metr. Ctr. in 1882 importirt; davon aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 4030, aus Griechenland 1924, aus Aegypten 1458, aus der Türkei 1327, aus England 698, aus Brasilien 500 metr. Ctr. 2c.

Die Einfuhr von Gußeisen war bedeutend geringer als im Vorjahre und betrug 3555 gegen 9504 metr. Ctr. im Jahre 1882; davon kamen allein aus England 3497 metr. Ctr., der geringe Rest aus Italienischen und Oesterreichisch-Ungarischen Häfen.

Von gereinigtem Eisen wurden 51 475 gegen 21 675 metr. Ctr. im Jahre 1882 importirt und zwar der größte Theil davon, nämlich 50 883 metr. Ctr. aus England, der geringe Rest aus Belgien, Frankreich, Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 2c.

Von Schiffsankern wurden 1373 metr. Ctr., davon 1340 metr. Ctr. aus England, gegen 1056 metr. Ctr. im Jahre 1882 eingeführt.

Die Einfuhr eiserner Ketten betrug 3699 gegen 2162 metr. Ctr. im Jahre 1882. Von vorstehendem Quantum entfallen auf England 3494, auf die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 185, auf Italien 20 metr. Ctr.

Die Einfuhr von Nägeln betrug 2772 gegen 4169 metr. Ctr. im Jahre 1882; davon kamen aus England 1720, aus Belgien 506, aus Frankreich 499 metr. Ctr., der kleine Rest aus Italien, Oesterreichisch-Ungarischen Häfen und der Türkei.

5) Früchte. Die Orangeneinfuhr betrug 117 117 gegen 92 605 metr. Ctr. im Jahre 1882; davon kamen aus Italien 111 393, aus der Türkei 5315, aus Griechenland 316, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 83, aus Aegypten 7 und aus Malta 3 metr. Ctr.

Von Johannisbrot wurden 34 961 gegen 33 724 metr. Ctr. im Jahre 1882 importirt, davon aus Italien 32 220, aus der Türkei 1979, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 493 und aus Griechenland 269 metr. Ctr.

Die Dattelneinfuhr betrug 3036 gegen 2127 metr. Ctr. im Jahre 1882; davon aus Aegypten 2716, aus Frankreich 224, aus Italien 33 metr. Ctr. der kleine Rest aus verschiedenen Häfen Oesterreich-Ungarns, aus Tunis, der Türkei 2c. 2c.

Von Feigen wurden 155 114 gegen 142 060 metr. Ctr. im Jahre 1882 importirt; davon aus Griechenland 79 699, aus Italien 38 824, aus der Türkei 34 210, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 856 metr. Ctr. und der Rest aus Frankreich, Rumänien und Aegypten.

Die Einfuhr von Cedern und Citronen betrug 114 247 gegen 89 833 metr. Ctr. im Jahre 1882; davon kamen aus Italien 111 982, aus der Türkei 1167, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 125 und aus Aegypten 6 metr. Ctr.

Von Mandeln wurden 22 434 gegen 30 979 metr. Ctr. im Jahre 1882 importirt; davon 19 290 metr. Ctr. aus Italien, 2144 aus der Türkei, 490 aus Frankreich, 318 aus Griechenland, 208 aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen und 25 metr. Ctr. aus Aegypten.

Die Haselnußeinfuhr betrug 8983 gegen 15 054 metr. Ctr.

im Jahre 1882; davon aus Italien 4811, aus der Türkei 3652, aus Oesterreich-Ungarn 447 und der geringe Rest aus Griechenland, Rumänien und Frankreich.

Die Rosineneinfuhr, welche in 1882 29 713 metr. Ctr. betrug, stieg auf 46 175 metr. Ctr.; davon kamen aus Griechenland 29 582, aus der Türkei 13 732, aus Italien 2815 und aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 46 metr. Ctr.

Auch die Korintheneinfuhr war bedeutender als im Vorjahre; sie betrug 103 693 gegen 87 105 metr. Ctr. im Jahre 1882. Der bei Weitem größte Theil davon, nämlich 101 905 metr. Ctr., kam aus der Türkei, 863 aus Griechenland, 462 aus Frankreich, 400 aus Italien, 57 aus Rußland, 5 aus Aegypten und 1 metr. Ctr. aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen.

6) Getreide, Mehl und Hülsenfrüchte. Die Getreideeinfuhr steht durchschnittlich der des Vorjahres, wo sie eine ziemlich bedeutende war, nach; von Hafer wurden 44 548 gegen 80 402 hl im Vorjahre importirt und zwar aus der Türkei 29 417, aus Rußland 10 014, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 4655, aus Rumänien 434 und aus Italien 28 hl.

Gleichfalls geringer als im Vorjahre war die Einfuhr von Weizen, welche 688 455 gegen 744 380 hl im Jahre 1882 betrug. Der bei Weitem größte Theil der Gesammteinfuhr, nämlich 570 998 hl, kam aus Rußland, dann folgen Rumänien mit 85 077, die Türkei mit 20 093 hl; kleine Posten kamen aus Italien, Ostindien ꝛc.

In keinem Verhältnisse zu den Vorjahren steht die Einfuhr von Mais; während dieselbe 1879 492 729, 1880 403 468, 1881 340 288 und 1882 noch 289 117 hl betragen hatte, sank dieselbe 1883 auf 80 601 hl, also auf etwas weniger noch als ein Drittel des Vorjahres. Das größte Quantum, 52 762 hl, kam aus Rumänien, dann aus der Türkei 23 862, aus Italien 1694, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 706, aus Montenegro 562 hl ꝛc.

Von Gerste wurden 6369 gegen 6861 hl im Jahre 1882 importirt und zwar aus Rumänien 6114 hl, der kleine Rest aus Oesterreichisch-Ungarischen, Russischen und Aegyptischen Häfen.

Mehr als das Fünffache gegen das Vorjahr betrug dagegen die Einfuhr von Roggen, nämlich 40 738 gegen 7867 hl im Jahre 1882. Von diesem Quantum importirte allein Rußland 39 792, Bulgarien 771 hl, der geringe Rest kam aus Oesterreichisch-Ungarischen, Türkischen und Rumänischen Häfen.

Die Mehleinfuhr hat wiederum gegen das Vorjahr abgenommen; während dieselbe im Jahre 1879 noch 100 919 metr. Ctr. betrug, dann in 1880 auf 84 007, in 1881 auf 65 263, in 1882 auf 33 544 metr. Ctr. zurückging, wurden 1883 nur noch 29 307 metr. Ctr. importirt und zwar aus Italien 18 057, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 10 378; der geringe Rest aus Griechenland, der Türkei, Rumänien, Aegypten ꝛc.

Auch die Reiseinfuhr war geringer als im Vorjahre; dieselbe betrug 96 917 gegen 117 019 metr. Ctr. im Jahre 1882; davon kamen aus Italien 80 373, aus England 12 827, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 2165, aus Ostindien 1509 metr. Ctr.

7) Häute ꝛc. Von rohen Lamm- und Ziegenfellen wurden eingeführt 30 422 gegen 26 620 metr. Ctr. im Jahre 1882; davon kamen aus der Türkei 18 107, aus Griechenland 6670, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 3727, aus Italien 406, aus Bulgarien 391 metr. Ctr. und diverse kleinere Quantums aus Ostindien, Rumänien, Aegypten ꝛc.

Von Büffel-, Ochs- und Kuhhäuten wurden 34 466 gegen 38 029 metr. Ctr. im Jahre 1882 importirt, davon aus Ostindien 16 929, aus Aegypten 5553, aus China 5085, aus England 2690, aus Brasilien 1331, aus Frankreich 988, aus Italien 581, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 559 metr. Ctr. ꝛc.

Die Einfuhr von Sohlleder betrug 4595 gegen 3670 metr. Ctr. im Jahre 1882; davon aus England 2923, aus Italien 1259, aus Griechenland 176, aus Frankreich 140, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 37, aus den Vereinigten Staaten von Amerika 25 metr. Ctr. ꝛc.

Die Einfuhr von Schafleder hat in den letzten Jahren stetig zugenommen und stieg 1883 auf 5729, gegen 3989 metr. Ctr. im Jahre 1882; der größte Theil davon, nämlich 4558 metr. Ctr., kam aus Ostindien, dann folgen die Türkei mit 1112, Italien mit 58 und Aegypten mit 1 metr. Ctr.

8) Fische. Von marinirtem Aal wurden 1844 gegen 1540 metr. Ctr. im Vorjahre eingeführt; davon 1825 aus Italien und 19 metr. Ctr. aus der Türkei.

Die Stockfischeinfuhr war etwas geringer als im Vorjahre, nämlich 12 094 gegen 17 172 im Jahre 1882; davon aus Schweden und Norwegen 11 195, aus Italien 539 und aus England 360 metr. Ctr.

Von Sardellen wurden 8546 gegen 4410 metr. Ctr. eingeführt; davon allein aus Italien 5275, aus Tunis 2245, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 1009, aus Griechenland 15 und aus Aegypten 2 metr. Ctr.

Sehr gering war die Einfuhr von Heringen, welche nur 819 gegen 2335 metr. Ctr. des Vorjahres betrug; das Hauptquantum, nämlich 629 metr. Ctr., kam aus England, der Rest mit 190 metr. Ctr. aus Italien.

9) Kohle. An Steinkohle wurden 392 526 gegen 405 912 metr. Ctr. im Jahre 1882 eingeführt, und zwar 330 410 aus England, 53 746 aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen und 8370 metr. Ctr. aus Italien.

Von Holzkohle wurden im Ganzen 760 gegen 955 metr. Ctr. im Vorjahre ausschließlich aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen eingeführt.

10) Farbholz. Die Einfuhr von Campecheholz betrug 16 108 gegen 29 718 metr. Ctr. im Vorjahre, also nur etwas mehr als die Hälfte; von diesem Quantum wurden von den Britischen Besitzungen in Amerika 13 559, von Frankreich 2517, von Italien 17 und aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 15 importirt.

Die Einfuhr von Gelbholz, nur aus Französischen Häfen, betrug 442 gegen 529 metr. Ctr. im Jahre 1882.

11) Die Einfuhr von Faßdauben stand der des Vorjahres ziemlich gleich; sie betrug 1 006 860 gegen 1 018 830 Stück im Jahre 1882; davon kamen 999 090 aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, 7400 aus der Türkei und 370 Stück aus Rußland.

12) Oele. Von Olivenöl wurden 193 416 gegen 130 806 metr. Ctr. im Jahre 1882 importirt; hiervon kamen aus Italien 77 477, aus der Türkei 37 429, aus Griechenland 49 190, aus Frankreich 19 355, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 8176, aus Tunis 1023, aus Montenegro 550, aus Malta 113 metr. Ctr. ꝛc.

Von Palmenöl wurden 17 845 gegen 13 574 metr. Ctr. im Jahre 1882 eingeführt; davon kamen aus Ostindien 10 677, aus England 6661 und aus Aegypten 507 metr. Ctr.

Von Baumwollenöl wurden 42 443 gegen 29 588 metr. Ctr. im Jahre 1882 eingeführt; davon entfallen auf England 33 631, auf die Vereinigten Staaten von Amerika 8327, auf Italien 270, auf Frankreich 203 und auf Oesterreichisch-Ungarische Häfen 12 metr. Ctr.

Die Einfuhr von Leinöl belief sich auf 14 905 gegen 9805 metr. Ctr. im Jahre 1882; davon kamen aus England 14 742 metr. Ctr., der kleine Rest aus Italienischen und Oesterreichisch-Ungarischen Häfen.

Fast gleich wie im Vorjahre war die Einfuhr von Ricinusöl, nämlich 3978 gegen 3507 im Jahre 1882; davon aus Italien 3759, aus Frankreich 136, aus Ostindien 80 und aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 3 metr. Ctr.

Bedeutend nachgelassen hat die Petroleumeinfuhr, welche von 566 069 metr. Ctr. im Jahre 1882 auf 319 140 metr. Ctr. herabging. Von Amerika kamen 290 519, von Rußland 11 230, von den Britischen Besitzungen in Nordamerika 6188, aus Italien 6993, aus England 3636 und geringe Quantitäten aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, Aegypten und der Türkei.

Von aromatischen und ätherischen Oelen wurden im Ganzen 238 gegen 210 metr. Ctr. im Vorjahre importirt und zwar aus China 159, aus der Türkei 52, aus Ostindien 22, aus Aegypten 3 und aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 2 metr. Ctr.

13) Salz. Von Kochsalz wurden eingeführt 135 149 gegen 147 917 metr. Ctr. im Vorjahre; das ganze Quantum war Oesterreichisch-Ungarischer Provenienz.

14) Schwefel. Die Einfuhr von Schwefel war etwas bedeutender als im Vorjahre, dieselbe betrug 59 507 gegen 45 014 metr. Ctr. im Jahre 1882. Von diesem Quantum kamen aus Italien 58 399, aus Frankreich 1086 und aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 22 metr. Ctr.

15) Die Zündhölzcheneinfuhr, welche stetig steigend ist, belief sich auf 5697 metr. Ctr. Dieselbe betrug 1879 2736, 1880 3300 1881 3749 und 1882 4700 metr. Ctr.; davon kamen aus Italien 5663, aus der Türkei 24 und aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 10 metr. Ctr.

16) Wolle. Die Einfuhr roher Wolle war den Vorjahren nachstehend; während dieselbe 1880 19 861, 1881 16 587 und 1882 15 135 metr. Ctr. betragen hatte, war sie in der Berichtsperiode nur 14 822 metr. Ctr. An dieser Einfuhr waren betheiligt die Türkei mit 6369, die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen mit 4074, Griechenland mit 2295, Frankreich mit 508, Italien mit 484, Montenegro, mit 472, Rußland mit 459 metr. Ctr. Kleinere unbedeutende Quantitäten kamen aus Aegypten, Tunis, Rumänien und Bulgarien.

Von Wollmanufaktur wurden 1702 gegen 1532 metr. Ctr. des Vorjahres und 823 metr. Ctr. im Jahre 1881 importirt; davon 1104 aus der Türkei, 89 metr. Ctr. aus Aegypten, während sich der kleine Rest auf Italien, Tunis, Oesterreichisch-Ungarische Häfen, Rußland 2c. vertheilt.

B. Ausfuhr zur See.

1) Getreide, Mehl und Hülsenfrüchte. Von Hafer wurden 33 756 gegen 56 746 hl im Vorjahre ausgeführt; davon nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 33 262, von dem kleinen Rest nach Italien 470, nach der Türkei 19 und nach Ostindien 5 hl.

Die Weizenausfuhr betrug 99 164 gegen 95 798 hl im Jahre 1882; davon gingen nach Italienischen Häfen 51 347, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 33 822, nach England 13 550 und nach Griechenland 445 hl.

Die Maiseinfuhr hat wiederum, wenn auch nicht im Verhältniß wie in den Vorjahren, nachgelassen. Während 1879 496 650, 1880 348 117, 1881 172 580, 1882 192 603 hl exportirt wurden, belief sich die Ausfuhr in 1883 nur auf 113 575 hl, von welchem Quantum 60 319 nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, 49 561 nach Italien, 3524 nach England, 147 nach Griechenland und 24 hl nach der Türkei verschifft wurden.

Von Gerste wurden 14 442 gegen 18 937 hl im Vorjahre versandt und zwar 6212 nach Italien, 3395 nach Griechenland, 3232 nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, 866 nach Aegypten, 712 hl nach der Türkei und unbedeutende Quantitäten nach Frankreich, Spanien und China.

Die Roggenausfuhr betrug 11 279 gegen 12 222 hl im Jahre 1882; von diesem Quantum wurden 11 274 nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, 3 nach der Türkei und 2 hl nach Italien verschifft.

Der Mehlexport hielt sich ziemlich auf dem Standpunkt der Vorjahre und betrug 577 579 gegen 545 065 metr. Ctr. des Vorjahres; das größte Quantum, nämlich 256 793 metr. Ctr., ging nach England, dann folgen die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen mit 204 435, Brasilien mit 62 284, die Türkei mit 19 457, Ostindien mit 10 348, Aegypten mit 9420, Griechenland mit 5640, Frankreich mit 4880, Italien mit 3711 metr. Ctr., unbedeutende Quantitäten gingen nach Tunis, Tripolis, Spanien, Portugal 2c.

Nicht unbedeutend war die Bohnenausfuhr, welche, in 1882 50 813 hl, in 1883 69 578 hl betrug; davon wurden exportirt nach Italien 27 399, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 10 623, nach den Vereinigten Staaten von Amerika 10 185, nach Frankreich 7827, nach England 6344, nach den Niederlanden 4898 hl und unbedeutende Quantitäten nach Belgien, Aegypten, der Türkei 2c.

Die Reisausfuhr betrug 70 027 gegen 75 447 metr. Ctr. im Jahre 1882; davon gingen nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 43 841, nach der Türkei 12 785, nach Griechenland 10 648, nach Italien 1165, nach Aegypten 436, nach Montenegro 417, nach Bulgarien 285, nach Rumänien 265, nach England 112 metr. Ctr. 2c.

2) Hölzer. Von Schiffsbauholz wurden 15 901 gegen 14 557 cbm im Jahre 1882 ausgeführt und zwar nach Frankreich 4956, nach Aegypten 3193, nach England 2519, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 1502, nach Italien 950, nach Algier 788, nach Griechenland 712, nach Spanien 470, nach Belgien 325, nach der Türkei 262 cbm 2c.

Die Ausfuhr von Faßdauben war auch in 1883 geringer als in den Vorjahren; während sich dieselbe 1879 auf 30 164 844, 1880 auf 44 758 480, 1881 auf 32 212 801 und 1882 auf 19 413 126 Stück belief, betrug dieselbe in 1883 nur 16 959 780 Stück; davon ging der größte Theil, nämlich 13 038 445 Stück, nach Frankreich, 1 738 875 nach Italien, 901 930 nach England, 287 740 nach Gibraltar, 331 930 nach Malta, 458 040 nach Griechenland, 62 035 nach der Türkei, 43 165 nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, 46 880 nach Algier, 28 120 nach Belgien und 22 620 Stück nach Aegypten.

Von Deckplanken wurden 3 178 373 gegen 2 804 915 Stück im Jahre 1881 ausgeführt; davon gingen 1 211 798 nach Italien 898 250 nach Aegypten, 617 440 nach Griechenland, 149 670 nach der Türkei, 141 895 nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, 99 220 nach Malta, 41 220 nach Frankreich, 7910 nach Tunis, 5000 nach Algier, 3090 nach Montenegro und 2880 Stück nach Ostindien.

Die Bretterausfuhr betrug 5 646 335 gegen 4 875 240 Stück im Jahre 1882; der Hauptabnehmer war auch in diesem Artikel wieder Italien, wohin allein 2 825 235 Stück verschifft wurden. Von dem Restquantum gingen 1 593 735 Stück nach Griechenland, 293 980 nach Algier, 270 880 nach Aegypten, 268 660 nach der Türkei, 245 960 nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, 63 550 nach Frankreich, 44 500 nach Malta, 19 235 nach Ostindien, 14 530 nach Tunis, 3000 nach Montenegro, 2950 nach Spanien, 110 nach Rußland und 10 Stück nach den Niederlanden.

Von Brettchen aus weichem Holz wurden 4 015 356 gegen 3 826 140 Stück im Jahre 1882 ausgeführt; davon 3 871 530 nach Italien, 143 530 nach der Türkei, 15 000 nach Malta, 7656 nach

Griechenland, 5690 nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, 1000 nach Aegypten und 950 Stück nach Ostindien.

Die Ausfuhr von Balken betrug 439 392 gegen 346 640 Stück im Jahre 1882; davon gingen nach Italien 243 316, nach Griechenland 79 055, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 51 185, nach Aegypten 40 281, nach Frankreich 15 865, nach der Türkei 7220, nach Algier 1513, nach Ostindien 837, nach Montenegro 115 Stück.

3) Kolonialwaaren. Die Kaffeeausfuhr stand so ziemlich der der Vorjahre gleich und belief sich auf 68 671 gegen 51 340 metr. Ctr. in 1882. Von diesem Quantum wurden exportirt nach der Türkei 24 150, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 19 918, nach Griechenland 6939, nach Rumänien 4677, nach Rußland 1999, nach Aegypten 793, nach Frankreich 578, nach Bulgarien 575 metr. Ctr. 2c.

Die Pfefferausfuhr belief sich auf 6264 gegen 5663 metr. Ctr. im Vorjahre; hiervon wurden verschifft nach Italien 3868, nach Aegypten 615, nach der Türkei 502, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 399, nach Rußland 315, nach Rumänien 290, nach Griechenland 233 metr. Ctr. und geringe Quantitäten nach England, Bulgarien und Montenegro.

Die Zimmetausfuhr betrug nur 144 gegen 389 metr. Ctr. im Vorjahre, hiervon gingen nach Italien 131, nach der Türkei 7, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 4 und nach Griechenland 2 metr. Ctr.

Die Theeausfuhr betrug 194 gegen 198 metr. Ctr. im Jahre 1882; davon gingen nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 172, nach Italien 13, nach der Türkei 5 und nach Griechenland, Rumänien, Aegypten und Ostindien je 1 metr. Ctr.

Die Ausfuhr von raffinirtem Zucker zeigt in den letzten vier Jahren eine stetige Zunahme; während dieselbe 1880 403 586, 1881 506 938, 1882 524 729 metr. Ctr. betragen hatte, war dieselbe 1883 586 041 metr. Ctr.; davon wurden exportirt nach der Türkei 326 910, nach Italien 64 839, nach Griechenland 91 997, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 34 168, nach Aegypten 31 759, nach Rumänien 4708, nach Spanien 4463, nach Tunis 4118 metr. Ctr. und geringe Quantitäten nach Montenegro, Frankreich, Rußland, Tripolis, Ostindien 2c.

Von Rohzucker wurden nur 56 gegen 6257 metr. Ctr. im Vorjahre ausgeführt; davon nach Italien 43, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 12 und nach England 1 metr. Ctr.

4) Baumwolle. Von roher Baumwolle wurden 47 171 gegen 65 105 metr. Ctr. im Jahre 1882 exportirt; davon gingen nach Italien 43 521, nach Griechenland 2478, nach England 528, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 334, nach der Türkei 275 metr. Ctr. und der kleine Rest nach Ostindien, Frankreich und Montenegro.

Die Ausfuhr von Baumwollenmanufaktur war in den letzten vier Jahren stetig zunehmend; sie betrug 1880 7673, 1881 10 925, 1882 13 513 und 1883 15 430 metr. Ctr.; davon wurden verladen nach Italien 5821, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 3846, nach Ostindien 2813, nach der Türkei 2253, nach Tunis 178, nach Malta 104 metr. Ctr. und der Rest in geringen Quantitäten nach Frankreich, Spanien, Rumänien, Bulgarien 2c.

5) Die Steinkohlenausfuhr betrug 97 544 gegen 82 308 metr. Ctr. im Jahre 1882, von diesem Quantum wurden nach Italien 57 738, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 39 240, nach der Türkei 556 und nach Griechenland 10 metr. Ctr. verschifft.

6) Getränke. Auch der Bierexport hat in den letzten vier Jahren bedeutend zugenommen, während derselbe 1880 77 728, 1881 83 456 und 1882 105 894 metr. Ctr. betrug, stieg er in 1883 auf 110 470 metr. Ctr. Von letzterem Quantum wurden verschifft nach der Türkei 30 354, nach Aegypten 29 050, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 26 954, nach Griechenland 8134, nach Italien 6540, nach Ostindien 5633, nach Brasilien 1647, nach England 745, nach Bulgarien 610, nach China 208, nach Tunis 113 metr. Ctr. 2c.

Ebenfalls bedeutender als im Vorjahr war die Ausfuhr von Spiritus und Branntwein; dieselbe belief sich auf 119 886 gegen 97 879 im vergangenen Jahre. Von diesem Quantum wurden exportirt nach Italien 55 747, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 18 045, nach Spanien 13 614, nach der Türkei 9192, nach Aegypten 8647, nach Griechenland 6782, nach Frankreich 5709, nach Tunis 1260 metr. Ctr., kleinere Quantitäten gingen nach Bulgarien, Rumänien, Montenegro, Tripolis und Ostindien.

Die Rumausfuhr betrug 42 440 gegen 39 950 metr. Ctr. im Jahre 1882; von diesem Quantum wurden exportirt nach der Türkei 33 898, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 2900, nach Griechenland 2531, nach Bulgarien 1898, nach Aegypten 499, nach Italien 355, nach Rumänien 199, nach Malta 113, nach Montenegro 42 metr. Ctr. und ganz unbedeutende Mengen nach England, Rußland und Ostindien.

Eine nicht unerhebliche Zunahme zeigt die Weinausfuhr, die, 1882 43 335 metr. Ctr. betragend, im Jahre 1883 auf 68 241 metr. Ctr. gestiegen ist. Die Weine, meist Dalmatiner und Istrianer Produkt, gingen zum größten Theile, nämlich 44 452 metr. Ctr., nach Frankreich, von dem noch verbleibenden Reste wurden exportirt nach Italien 6956, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 6795, nach der Türkei 4359, nach Aegypten 2395, nach England 2106, nach Ostindien 375, nach Belgien 235 metr. Ctr. und unbedeutende Quantitäten nach Rußland, Rumänien, Bulgarien, Brasilien 2c.

Die Mineralwasserausfuhr war bedeutender wie in allen Vorjahren, während dieselbe 1879 nur 2164, 1880 2681, 1881 4391 und 1882 8777 metr. Ctr. betragen hatte, stieg sie in 1883 auf 13 648 metr. Ctr., von welchem Quantum allein nach England 5854, nach den Vereinigten Staaten von Amerika 3866, nach Frankreich 947, nach Aegypten 902, nach der Türkei 703, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 561, nach Griechenland 75, nach Ostindien 72 metr. Ctr. 2c. exportirt wurden.

7) Auch die Papierausfuhr war etwas bedeutender, als im Vorjahre, sie betrug 114 472 gegen 102 427 metr. Ctr. im Jahre 1882. Von diesem Quantum gingen nach der Türkei 55 627, nach Ostindien 18 414, nach Aegypten 15 821, nach Griechenland 10 451, nach Italien 3498, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 3257, nach England 1799, nach Rußland 1508, nach Bulgarien 1501, nach Rumänien 1396, nach Spanien 516, nach Malta 220 metr. Ctr. 2c.

8) Die Spielkartenausfuhr war etwas geringer als im Vorjahre; es wurden nämlich 60 214 gegen 65 141 Dutzend im Jahre 1882 ausgeführt; davon nach der Türkei 22 689, nach Ostindien 24 150, nach Griechenland 4580, nach Tunis 2986, nach Bulgarien 2010, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 1819, nach Aegypten 1040, nach Tripolis 800 und nach Italien 140 Dutzend.

9) Die Ausfuhr von Citronenkisten belief sich im Jahre 1883 auf 265 310 gegen 228 050 Stück im Jahre 1882; davon wurden exportirt nach Italien 260 850, nach der Türkei 4250, nach Griechenland 2410 und nach Tripolis 300 Stück.

10) Zündhölzchen. Die Ausfuhr dieses Artikels hat seit den letzten Jahren um ein Bedeutendes zugenommen, während die Ausfuhr im Jahre 1879 25 857, 1880 24 292, 1881 28 991 und 1882 44 953 metr. Ctr. betrug, stieg sie 1883 auf 52 780 metr. Ctr., hat sich also in den letzten fünf Jahren mehr als verdoppelt. Das Hauptabsatzgebiet ist die Türkei, wohin 20 452 metr. Ctr. verschifft wurden, dann folgen China mit 18 432, Aegypten mit 5316, Griechen-

land mit 2482, Rußland mit 2228, die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen mit 1864, Ostindien mit 896, Rumänien mit 307, Bulgarien mit 290, Brasilien mit 244 metr. Ctr. und kleine Quantitäten nach Italien, Montenegro, Tripolis.

11) Glaswaaren. Von diesem Artikel wurden im Ganzen 67 111 gegen 62 599 metr. Ctr. im Vorjahre exportirt; davon nach der Türkei 31 672, nach Italien 8345, nach Griechenland 7865, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 7448, nach Aegypten 4832, nach Ostindien 2188, nach Malta 849, nach Tunis 681, nach Bulgarien 534, nach Rumänien 469 metr. Ctr. 2c.

12) Wolle. Von roher Wolle wurden exportirt 10 474 gegen 9492 metr. Ctr. im Vorjahre; davon nach Italien 9103, nach England 1106, nach den Vereinigten Staaten von Amerika 162, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 75 und je 1 metr. Ctr. nach Ostindien und der Türkei.

Von Wollmanufaktur wurden 7046 gegen 7820 metr. Ctr. im vergangenen Jahre exportirt; davon nach der Türkei 3133, nach Italien 1924, nach Ostindien 665, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 548, nach Tunis 272, nach Aegypten 192 metr. Ctr. 2c.

13) Uhren. Von Wand- und Tischuhren wurden 6545 gegen 4566 Stück im Vorjahre verschifft; davon nach der Türkei 2387, nach Ostindien 1286, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 985, nach Malta 480, nach Rußland 375, nach Aegypten 320, nach Griechenland 325, nach Tunis 260, nach Bulgarien 80 Stück.

Von Taschenuhren wurden im Ganzen 483 gegen 507 Stück im Jahre 1882 exportirt; davon nach Griechenland 294, nach Ostindien 102, nach Australien 68 Stück.

Ein- und Ausfuhr zu Lande.

Vergleichende Uebersicht für die Jahre 1879 bis 1883.

I. Einfuhr zu Land.

	1883.	1882.	1881.	1880.	1879.
	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr. Ctr.	metr.Ctr.
Stahl	30 164	27 433	26 794	21 073	28 209
Essig	168	205	282	1 533	127
Branntwein u. Spiritus	142 275	120 612	110 111	102 548	89 876
Rum und Liköre	387	354	357	307	338
Andere Weine	33 516	37 377	23 962	41 363	24 136
Mineralwasser	18 156	12 536	6 788	4 992	4 456
Lorbeeren u. Blätter	161	471	74	5	76
Bernstein	17	10	28	39	23
Stärke	3 700	686	961	773	701
Anis, Kümmel und Fenchel	84	142	26	42	39
	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
Ochsen, Stiere u. Kühe	18 619	18 185	16 817	13 398	11 266
Kälber und Schafe	25 227	24 872	27 263	24 421	19 754
Schweine	1 187	1 587	1 421	1 732	3 196
Pferde und Lastthiere	809	433	3 048	1 684	450
	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr. Ctr.	metr.Ctr.
Antimonium	322	38	129	508	143
Waffen	533	664	5 843	2 418	411
Arsenik	280	250	443	320	440
Asphalt	994	1 288	228	484	91
Bier	106 928	102 055	83 836	88 076	99 264
Bronze	59	124	32	19	10
Därme	54	38	28	40	62
Butter, Speck, Schmalz 2c.	13 608	16 194	14 584	6 953	6 376
Kalk und Cement	44 552	32 291	25 575	23 673	54 037
Hanf	1 734	785	519	2 282	2 333
Wachskerzen	117	164	63	15	1
Unschlittkerzen	3	1	5	176	158
Stearinkerzen	1 103	781	743	928	859
Hüte, verschiedene	237	245	177	149	76
Holzkohlen	98 198	88 693	80 865	82 384	50 847
Steinkohlen	830 077	710 643	569 932	508 000	574 662
Fleisch, geräuchert und gesalzen	3 022	2 984	2 525	2 660	1 530
Fleisch, frisches	15 059	13 676	14 142	11 716	3 995
	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
Kutschen	38	35	43	55	52
	metr Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.
Papiere	104 540	91 528	93 986	76 778	77 385
Spielkarten	30	42	179	117	31
Pappdeckel	18 176	16 022	12 487	12 193	10 187
Theer	2 166	1 733	2 692	2 452	3 576
Wachs, rohes	188	143	182	229	114
Holzreifen	9 748	6 211	7 214	6 464	13 671
Chokolade	59	129	47	31	43
Leim	199	119	254	351	323
Kolophonium	369	—	338	2	3
Kaffee	1 216	3 500	343	45	92
Cassia lignea	1	3	64	32	—
Nelken und Muskatnuß	9	15	6	10	26
Pfeffer	29	40	21	21	3
Thee	152	136	62	57	62
Zucker, raffinirter	64 923	597 805	552 730	441 526	465 932
„ roher	124	2 186	4 276	118	213
Krapproth	393	128	32	18	7
Bleiweiß	3 100	2 996	2 645	3 173	3 114
Zinnober	193	254	397	97	2
Cochenille	1	1	15	12	5
Indigo	86	107	96	194	115
Mennige	914	545	726	416	188
Schwärze	1 926	1 595	1 394	1 312	1 380
Ultramarin	1 969	1 723	1 887	2 179	974
Sumach	3 742	1 546	2 094	1 009	2 429
Schmalte	507	228	40	44	43
Andere Farbstoffe	3 222	3 334	2 812	2 484	2 183
Baumwolle, rohe	334	150	424	638	615
Baumwollenmanufakte	31 712	29 962	34 041	24 020	23 416
Pferdehaare	257	226	328	357	328
Droguen und Gewürze	1 793	1 452	2 182	1 619	1 409
Verschiedene Pflanzen	190	460	239	495	152
Bierhefe	1 719	1 672	1 569	1 516	1 489
Roheisen	5 502	6 236	25 720	127 908	3 379
Gußeisen	4 446	2 583	2 018	4 009	6 726
Gereinigtes Eisen	30 960	24 178	32 028	22 079	24 664
Altes Eisen	772	713	126	5 643	1 776
Eisendraht	5 111	5 869	5 923	4 737	6 000
Schwarzblech	44 262	28 881	24 216	28 694	34 255
Weißblech	180	124	21	586	32
Bearbeitetes Eisen	9 514	8 125	8 603	7 521	7 971
Nadeln	16	28	1	1	17
Ketten	—	3	29	—	377
Nägel	12 750	9 278	9 907	8 367	7 619
Feilen	462	406	485	388	515
Schienen	884	2 799	475	61 062	19 880
Verschiedene Eisentheile	36 034	29 657	23 515	31 110	23 962
Baumwollengarn	1 478	2 553	3 173	2 466	2 159
Wollengarn	306	362	212	205	205
Flachs- und Hanfgarn	1 728	1 663	1 922	1 623	924
Verschiedene Garne	8 652	6 012	5 151	4 654	4 409
Käse	3 650	4 570	3 565	3 535	3 901
Phosphor	21	2	—	6	22
Kastanien	2 817	2 889	1 891	1 914	1 803

	1883.	1882.	1881.	1880.	1879.
	metr. Ctr.	metr. Ctr.	metr. Ctr.	metr. Ctr.	metr. Ctr.
Datteln	4	—	—	22	1
Feigen	11	2	14	107	171
Citronen	542	3 116	513	822	725
Mandeln	9	6	2	40	21
Nüsse und Haselnüsse	282	203	153	162	315
Oliven	25	—	5	—	10
Pinien	1	—	—	8	2
Verschiedene Trauben	6	309	2	46	17
Getrocknetes Obst	236 302	136 942	146 636	151 396	138 255
Frisches Obst	15 421	8 955	14 259	12 920	7 677
Galläpfel	47	57	32	4	2
Gyps und Kreide	1 981	703	1 186	7	465
Eis	125 800	76 063	170 258	105 642	158 311
Wachholder	—	196	96	102	568
Gummi, Harz ꝛc.	485	552	358	822	550
Gummi elastik	621	338	391	388	518
Graphit	150	615	57	255	235
Hafer	27 576	21 706	29 914	35 111	19 193
Weizen	262 679	158 591	60 371	51 640	217 851
Mais	60 125	9 927	13 568	15 010	66 249
Hirse	1 083	675	580	1 181	782
Gerste	7 806	7 189	10 013	9 293	24 827
Malz	12 588	16 035	13 470	10 125	13 467
Roggen	14 235	9 530	4 937	887	2 652
Reis	12 000	8 577	1 645	379	570
Bohnen	71 174	56 984	57 393	62 615	120 931
Erbsen und Linsen	1 263	2 101	1 304	1 381	1 941
Erdäpfel	48 572	33 155	33 581	39 157	41 973
Knoblauch u. Zwiebeln	430	247	1	133	28
Frisches Gemüse	22 475	29 977	26 785	20 884	17 238
Zubereitetes Gemüse	10 526	10 353	12 321	9 772	9 251
Mehl	354 799	363 093	275 861	300 352	442 921
Kleie	88 831	71 358	28 537	22 534	66 858
Heu und Stroh	188 283	195 732	191 962	199 766	118 293
Rohwolle	148	182	1 037	787	1 715
Wollmanufakte	25 664	24 799	27 288	24 438	24 432
Milch	14 301	13 231	14 519	7 209	3 724
Schiefer	1 854	1 114	853	950	1 687
Lederarbeit, (Schuhmacher, Sattler ꝛc.)	1 991	2 352	1 954	2 288	1 866
Tauarbeit	808	626	912	877	946
Tischlerarbeit	24 230	18 389	14 698	16 094	14 803
Korbmacherarbeit	1 469	1 949	1 496	1 641	1 392
Schmiedearbeit	1 772	1 594	994	1 227	865
Steinmetzarbeit	22 294	24 457	27 970	49 308	7 260
Drechslerarbeit	12	10	16	21	20
Brennholz	137 395	126 231	170 805	248 543	138 592
Mastbäume	7 364	8 552	4 343	5 447	3 106
Bordonali	35 153	19 455	20 816	5 193	3 385
Faßdauben	526 517	400 733	923 091	1 194 197	756 108
Deckplanken	191 645	143 300	192 653	183 612	163 790
Dielen	34 820	21 704	40 604	60 504	58 827
Skurette	79 861	91 533	85 027	86 925	98 625
Bretter	803 109	781 766	765 568	710 006	741 222
Brettchen	58 992	58 479	60 683	41 898	60 843
Querbalken	98 350	23 815	7 100	10 289	8 705
Balken	568 068	603 960	489 824	323 562	395 405
Verschiedene Holzarten	523 608	434 264	406 822	536 899	265 498
Feines Tischlerholz	45	550	680	639	7
Farbholz	253	71	41	120	172
Utensilienholz	29 600	28 433	27 310	27 129	64 260
Bücher u. Drucksachen	2 042	1 566	1 321	1 511	1 342
Flachs, roher	1 799	1 769	778	1 413	1 208
Flachs- u. Hanfmanufakte	6 702	7 442	6 404	6 183	6 867
Hopfen	323	306	404	345	497
Maschinen	13 914	12 347	5 564	8 204	9 065

	1883.	1882.	1881.	1880.	1879.
	metr. Ctr.	metr. Ctr.	metr. Ctr.	metr. Ctr.	metr. Ctr.
Perlmutter	735	505	677	610	429
Magnesia	52	67	22	44	55
Verschiedene Manufakte	47 975	41 017	30 452	18 458	12 335
Marmor	2 882	3 161	1 640	2 599	1 526
Arzneien	355	471	242	311	418
Queckſilber	225	392	2 005	1 884	2 170
Metall, roh und bearbeitet	4 217	4 295	6 227	2 226	1 319
Honig	56	128	480	108	39
Muscheln	19 976	2 581	4 556	1 682	517
Munition	2 062	2 956	27 096	4 858	1 140
Natron	29	72	16	24	15
Olein	40	48	81	212	87
Olivenöl	1 645	1 102	2 085	1 061	1 355
Lorbeeröl	38	26	33	25	41
Anisöl	—	3	5	21	2
Baumwollensamenöl	—	—	773	2	—
Wachholderöl	3	2	2	11	1
Leinöl	14	78	1 140	710	355
Mandelöl	6	4	5	1	8
Palmöl	3	—	30	—	6
Fischöl	86	54	72	110	165
Rübsamenöl	13	1 161	1 771	1 755	2 535
Ricinusöl	291	607	457	851	1 542
Verschiedene Oele	984	394	957	645	673
Mineralöl	1 428	562	369	486	382
Aetherische und Aromatische Oele	8	2	3	4	26
Kunstgegenstände	529	578	632	754	543
Uhren	354	577	422	500	451
Knochen, Horn, Nägel	349	707	508	288	314
Kupfer	794	970	849	3 059	1 385
„ bearbeitet	911	619	824	975	459
Packfong	515	190	203	87	93
Palmen- und Olivenzweige	210	132	137	168	78
Feiner Schiffszwieback	3 980	4 845	63	477	545
Ordinärer „	228	1 846	1 061	2 832	1 365
Mehlfabrikate	32	231	48	28	98
Pech	1 272	941	2 734	1 915	2 591
Rohhäute:					
Lamm und Ziegen	495	261	80	190	48
Büffel, Ochs, Kuh	2 846	1 462	3 137	1 757	2 085
Kalb	1	47	129	168	60
Pferd	—	—	23	—	33
Hasen	—	—	27	—	2
Diverse	3 266	3 372	3 318	2 779	3 316
Pelzwerk	266	192	224	277	424
Häute in Lohe:					
Bulgar	—	—	447	427	509
Lamm und Ziegen	—	—	13	—	28
Diverse	6 662	4 919	3 773	3 242	481
Diverse Haare	35	9	16	48	45
„ Fische	509	451	393	1 452	981
Lebende Pflanzen	609	1 232	763	544	449
Rohsteine	374 293	201 742	200 808	214 076	68 125
Schleifsteine	309	624	409	500	314
Mühlsteine	349	520	458	575	562
Feuersteine	—	12	10	4	4
Lithographische Steine	958	440	513	418	205
Blei in Broten	3 633	1 118	679	594	429
Blei, gegossenes	1 110	1 015	1 170	1 895	1 092
Pulver und Dynamit	2 219	405	1 789	1 206	1 673
Pottasche	2 527	2 832	3 938	1 925	637
Kupfer, rohes	938	1 230	618	1 363	641
„ bearbeitet	118	74	88	94	186
Sand	1 026	1 171	1 294	3 435	2 266

	1883.	1882.	1881.	1880.	1879.
	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.
Ammoniak	41	35	86	—	68
Glaubersalz	—	10	26	85	12
Bleizucker	11	4	6	43	92
Schwefelsäure	985	530	393	461	491
Diverse chemische Produkte	3 034	1 705	1 158	1 485	965
Salpeter	27	82	19	14	52
Blutegel	20	30	28	34	55
Seife	1 689	1 453	1 740	1 754	1 910
Besen	189	187	123	148	287
Wildpret	87	67	83	93	56
Flachs- und Hanfsamen	1 413	1 474	440	603	324
Rübsamen	—	100	—	2 237	1 531
Kleesamen	10	—	12	1	20
Diverse Samen	181	124	920	144	162
Senf	2	2	15	—	2
Coconsseide	9	6	111	61	8
Rohseide	971	702	1 149	1 313	752
Seidenmanufakte	507	444	425	459	366
Talg	146	214	284	646	380
Soda	59	381	137	158	61
Spodium	4	26	43	61	17
Schwämme	31	33	55	79	66
Zinn, rohes	192	82	45	163	88
„ bearbeitetes	114	42	79	34	103
Stearin, Glycerin, Paraffin	2 403	1 723	5 245	4 640	5 651
Werg	148	388	691	430	226
Hadern	164	1 840	602	859	3
Musikinstrumente	3 754	2 162	2 304	2 144	1 809
Telegrapheninstrumente	144	167	92	120	175
Matten	313	245	202	126	141
Kaffeesurrogate	4 918	4 743	4 745	4 845	4 389
Tabak in Blättern	164	80	181	1 010	12
Tabak, fabrizirter	13 522	16 761	13 958	16 166	14 051
Tamarinde	2	—	3	—	1
Weinstein	593	304	327	280	231
Dach- und Ziegelsteine	1 764	2 479	1 910	1 203	1 878
Wachsleinwand	108	331	94	354	213
Catechuerde	203	127	44	30	1
Vicenzaerde	—	—	386	635	1 553
Diverse Erde	93 232	39 080	5 727	5 952	7 613
Eier	5 116	4 978	4 940	3 984	1 661
Lack	363	277	154	143	196
Glaswaaren	75 504	65 657	56 026	49 828	54 288
Spiegelglas	869	907	847	901	1 125
Vitriol	1 787	1 449	1 185	954	1 688
Hausgeflügel	5 440	4 443	5 408	3 276	1 702
Zink, roh	1 794	1 117	1 152	527	4 363
„ bearbeitet	66	61	48	61	18
Zündhölzchen	56 816	47 188	28 176	23 076	26 342
Schwefel	77	1 384	1 361	1 266	1 351

II. Ausfuhr zu Land.

	1883.	1882.	1881.	1880.	1879.
	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.
Stahl	520	371	534	650	257
Essig	652	977	1 356	863	492
Branntwein u. Spiritus	6 088	4 420	4 935	7 828	8 186
Rosoli und Liköre	499	407	314	341	370
Rum	1 349	949	671	517	2 251
Weine	132 606	110 864	83 534	61 846	36 862
Mineralwasser	115	79	50	50	32
Lorbeeren und Lorbeerblätter	1 464	1 491	1 279	1 313	1 825
Alaun	306	287	387	324	510
Bernstein	4	—	—	1	—
Stärke	876	380	449	521	252
Anis, Kümmel, Fenchel,	1 739	2 099	1 514	654	1 148
	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
Ochsen, Stiere, Kühe	200	304	320	452	270
Kälber und Schafe	434	73	25	698	64
Schweine	10	3	24	12	—
Pferde und Lastthiere	463	342	449	293	104
	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.
Silber, bearbeitet	35	11	4	3	8
Waffen	29	12	60	228	87
Arsenik	39	36	39	41	28
Asphalt	1 371	2 169	413	259	404
Balsam	11	4	10	4	2
Bier	1 551	1 445	1 039	1 229	1 013
Borax	330	787	213	284	618
Bronze	233	104	581	269	1 147
Gedärme	2 029	1 681	1 511	1 615	1 693
Butter, Speck, Schmalz	243	418	1 832	17 857	9 177
Kalk und Cement	3 213	18 959	9 789	5 970	1 995
Hanf und Jute	70 982	66 219	60 136	37 247	42 070
Wachskerzen	30	34	17	18	5
Unschlittkerzen	1	1	1	—	20
Stearinkerzen	314	296	591	549	456
Filz- und Seidenhüte	3	10	2	6	14
Strohhüte	1	8	17	29	24
Holzkohle	120	191	67	17	212
Steinkohle	27 960	36 535	51 662	35 627	43 829
Fleisch, geräuchert und gesalzen	50	67	92	220	229
Fleisch, frisches	20	26	30	20	9
	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
Kutschen	10	7	6	11	6
	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.
Papier	614	602	727	1 031	847
Spielkarten	1	1	—	5	15
Pappdeckel	233	172	98	70	87
Theer	3 638	208	140	35	59
Rohwachs	772	712	435	326	822
Holzreifen	—	—	27	36	—
Quincaillerie u. Bijouterie	279	344	395	243	536
Chokolade	201	67	32	40	47
Leim	470	390	294	125	141
Kakao	1 712	205	24	1	7
Kaffee	264 220	164 526	87 341	83 432	65 884
Cassia lignea	5 874	2 358	1 107	523	631
Nelken	508	253	187	169	134
Muskatnüsse	19	7	7	6	5
Pfeffer	11 994	10 125	5 938	3 799	2 007
Piment	3 493	2 196	792	769	367
Thee	2 255	311	140	40	33
Zucker, raffinirter	5 928	4 440	5 346	5 877	7 418
Krapproth	192	387	403	947	387
Bleiweiß	104	118	129	207	118
Zinnober	37	108	33	34	98
Cochenille	123	155	5	28	7
Indigo	6 601	7 665	6 516	3 303	5 318
Mennige	6	2	11	5	13
Schwärze	120	81	36	32	52
Ultramarin	25	2	2	29	—
Sumach	23 330	33 536	22 754	17 500	22 525

	1883.	1882.	1881.	1880.	1870.
	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr. Ctr.	metr.Ctr.
Smalte	20	9	30	6	7
Grünſpan	65	2	11	15	27
Diverſe Farbſtoffe	371	310	403	469	243
Baumwolle, rohe	502 970	426 358	391 097	335 819	292 764
Baumwollenmanufakte	1 875	1 351	2 417	2 528	7 403
Pferdehaare	32	22	29	48	55
Droguen und Gewürze	2 905	2 824	1 639	1 117	593
Diverſe Pflanzen	3 491	3 541	3 774	3 211	2 487
Bierhefe	96	102	88	66	33
Roheiſen	2 394	7 129	1 985	8 037	3 996
Gußeiſen	585	516	450	231	42
Gereinigtes Eiſen	815	200	243	235	90
Altes Eiſen	9 486	9 925	12 973	17 778	16 576
Eiſendraht	64	22	46	26	88
Schwarzblech	93	37	124	52	50
Weißblech	1 502	1 607	1 273	1 152	1 056
Diverſe Eiſentheile, bearbeitet	209	338	150	430	1 103
Nadeln	—	—	1	12	2
Ketten	222	20	12	111	12
Nägel	316	58	87	38	137
Feilen	7	12	9	7	2
Schienen	128	514	5	2 738	692
Diverſe Eiſentheile	1 485	1 342	1 566	1 292	1 857
Baumwollengarn	6 342	5 946	5 238	4 631	10 133
Wollengarn	1	5	6	1	2
Flachs- und Hanfgarn	165	306	88	135	81
Diverſe Garne	313	61	194	29	20
Käſe	950	557	380	210	221
Phosphor	—	14	—	1	—
Orangen	102 185	78 867	84 977	52 715	67 721
Kapern	621	627	703	669	642
Johannisbrot	24 718	23 915	18 089	14 910	19 590
Kaſtanien	2 104	2 370	1 168	803	812
Datteln	2 184	1 711	2 439	2 544	3 429
Feigen	135 960	136 449	127 883	119 983	115 668
Citronen	82 640	78 822	90 486	70 832	63 360
Mandeln	17 071	27 913	18 965	19 388	13 967
Nüſſe und Haſelnüſſe	9 461	11 844	10 334	10 883	10 847
Oliven	90	80	90	163	175
Pinien	329	443	240	238	270
Piſtazien	13	12	7	18	8
Diverſe Trauben	106 710	111 069	102 345	86 543	92 901
Getrocknetes Obſt	33 466	11 557	3 459	5 347	4 879
Friſches Obſt	892	10 875	1 170	12 181	2 092
Galläpfel	612	920	941	667	569
Gyps und Kreide	1 385	918	1 002	1 915	2 572
Eis	61	—	—	—	154
Wachholderbeeren	255	395	239	944	515
Aloe	38	34	43	21	25
Gummi arabicum	6 003	7 076	8 622	8 901	9 679
Kampher	6	34	343	5	5
Tragantgummi	265	288	318	461	650
Weihrauch	1 283	1 331	1 342	1 024	936
Lack	1 838	2 248	1 019	280	1 311
Manna	276	286	407	282	392
Maſtix	5	8	10	13	9
Myrrhe	12	12	23	16	39
Opium	171	152	224	128	197
Trementina	292	44	48	37	66
Kautſchuk	183	121	123	20	16
Graphit	6	972	228	65	2
Haſer	547	2 753	2 192	2 162	3 008
Weizen	115 207	133 435	152 191	163 648	169 965
Mais	3 655	90 627	68 430	118 898	20 071
Hirſe	4 705	13 573	11 348	4 416	8 875
Gerſte	253	349	446	686	202

	1883.	1882.	1881.	1880.	1879.
	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr. Ctr.	metr Ctr.
Roggen	24 633	741	4 639	31 331	11 623
Reis	15 003	31 364	40 222	34 453	21 253
Bohnen	515	1 874	1 594	3 089	2 131
Erbſen und Linſen	504	703	711	578	751
Erdäpfel	10 491	10 824	5 687	4 986	8 399
Knoblauch u. Zwiebeln	3 004	2 337	3 026	7 739	6 877
Gemüſe, friſches	6 062	6 035	5 995	5 813	4 292
„ präparirtes	52	29	97	62	17
Mehl	6 701	13 440	25 631	36 548	14 570
Kleie	21 388	26 037	17 497	24 543	6 325
Heu und Stroh	581	478	431	1 151	759
Rohwolle	4 245	3 949	4 554	4 511	6 366
Wollenmanufakte	435	367	359	606	969
Milch	6	6	5	13	—
Schiefer	603	2 767	858	755	786
Lederarbeit (Schuhmacher-, Sattler-, 2c.	92	42	40	61	78
Tauarbeit	788	494	468	453	634
Tiſchlerarbeit	339	236	364	303	184
Korbmacherarbeit	91	263	259	2	40
Schneider- u. Modearbeit	54	33	17	61	44
Steinmetzarbeit	17 546	10 603	10 458	16 641	12 739
Drechslerarbeit	3	—	1	5	4
Diverſe Holzarten	28 988	6 674	12 582	5 049	1 653
Feines Tiſchlerholz	1 826	1 177	398	705	556
Farbholz	34 393	31 385	19 011	32 095	26 244
Utenſilienholz	1 431	1 158	999	1 184	889
Bücher und Druckſachen	423	319	369	339	336
Hanf-, Flachs- u. Jutemanufakte	852	1 361	2 587	2 535	434
Hopfen	7	34	5	11	—
Maſchinen	4 155	7 127	1 767	1 812	1 365
Perlmutter	8 152	8 707	7 087	5 961	8 686
Diverſe Manufakte	2 571	1 943	1 440	758	362
Marmor	123	453	182	244	259
Queckſilber	43	553	1 772	1 242	1 322
Metallwaaren	266	76	208	512	201
Honig	244	659	120	56	238
Muſcheln	13 928	11 298	4 241	4 674	3 832
Munition	232	3	160	562	787
Natron	1 229	2 065	1 234	1 078	1 668
Olein	1 971	1 932	336	—	—
Olivenöl	153 760	122 677	147 625	134 571	163 510
Lorbeeröl	11	28	14	13	29
Baumwollenſamenöl	6 263	3 526	8 488	5 121	2 119
Leinöl	10 161	3 363	2 198	2 073	568
Mandelöl	82	109	101	116	192
Palmöl	17 942	11 418	12 493	11 099	6 868
Fiſchthran	9 368	4 314	2 029	1 520	1 475
Ricinusöl	1 834	1 615	908	1 382	1 354
Diverſe Oele	587	720	275	—	29
Mineralöl	340 441	464 413	516 694	436 588	420 475
Rosmarinöl	82	101	125	124	131
Aetheriſche und aromatiſche Oele	147	92	94	46	63
Kunſtgegenſtände	104	122	294	153	415
Uhren	5	2	3	3	11
Knochen, Horn, Nägel.	19 911	23 673	17 874	25 459	25 405
Kupfer	298	222	1 156	655	570
Packfong	1	—	1	—	—
Palmen u. Olivenzweige	443	300	513	256	336
Schiffszwieback, feiner.	1 262	968	946	559	4 227
„ ordinärer	—	801	5	8	29
Mehlfabrikate	2 450	2 137	1 899	1 751	1 394
Pech	94	297	1 194	1 441	1 185
Pelzwerk	203	208	163	394	229
Häute in Lohe	6 317	6 493	6 560	7 415	8 957

	1883.	1882.	1881.	1880.	1879.
	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.
Rohhäute und Felle:					
Lamm- u. Ziegenfelle	25 909	17 783	5 842	9 325	10 696
Ochsen-, Büffel-, Kuhhäute	7 758	7 123	2 089	2 926	4 759
Kalbfelle	160	233	39	47	54
Pferdehäute	72	42	41	36	81
Hasenfelle	205	75	151	75	134
Diverse Häute und Felle	35 172	35 188	47 358	41 222	36 554
Aal, marinirter	1 121	1 838	1 449	1 307	1 060
Heringe	542	888	741	765	605
Stockfische	1 026	1 626	1 834	2 040	2 112
Sardellen	8 551	6 588	5 446	4 683	3 403
Diverse Fische	160	123	132	26	16
Pflanzen, lebende	892	897	266	274	87
Rohsteine	20 024	12 394	14 442	23 089	14 731
Schleifsteine	—	—	1	68	59
Mühlsteine	112	249	215	169	145
Feuersteine	85	91	90	119	58
Blei	374	108	785	1 138	122
Pulver und Dynamit	82	79	77	164	77
Pottasche	241	64	174	246	266
Kupfer, rohes und altes	3 744	1 199	1 385	1 384	1 145
Kupferwaaren	112	7	10	3	30
Sand	610	4	100	12	82
Meersalz	134 476	193 335	164 143	156 428	191 206
Ammoniak	734	604	1 064	501	304
Glaubersalz	20	12	12	19	7
Schwefelsäure	141	207	6	4	5
Salpeter	8 848	6 524	2 384	5 617	5 365
Blutegel	61	61	41	70	127
Seife	5 215	3 647	2 818	2 315	2 566
Besen	443	327	154	133	249
Wildpret	13	11	26	11	24
Flachs- und Hanfsamen	469	2 141	220	1 027	415
Rübsamen	—	1 242	—	67	—
Kleesamen	173	187	—	165	225
Diverse Samen	4 917	247	1 099	126	2 267

	1883.	1882.	1881.	1880.	1879.
	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.	metr.Ctr.
Senf	677	692	507	592	516
Seidenkokons	168	207	246	222	334
Rohseide	18	62	171	13	238
Seidenmanufakte	17	30	47	70	57
Talg	14 352	12 291	17 499	17 465	21 668
Soda	19 760	20 245	16 040	18 498	23 956
Schwämme	2 767	3 074	3 324	3 883	3 751
Meerschaum	3 278	3 330	3 637	2 710	2 350
Rohzinn	189	192	168	173	215
Zinnwaaren	1	—	1	3	—
Stearin, Glycerin, Paraffin	155	3 775	218	148	42
Werg	195	162	62	138	282
Hadern	6 129	6 300	6 255	7 880	6 027
Musikinstrumente	140	152	88	95	120
Telegrapheninstrumente	84	22	19	98	49
Matten	545	286	446	237	129
Kaffeesurrogate	85	163	172	1 494	2 272
Tabak, in Blättern	34 683	36 105	30 600	22 642	23 032
„ fabrizirter	5 119	5 077	4 617	4 822	4 622
Tamarinde	86	30	82	84	83
Weinstein	4 608	5 900	4 896	3 250	2 451
Dach- und Ziegelsteine	5 831	4 784	5 403	5 565	2 786
Wachsleinwand	68	50	22	33	52
Katechu	4 461	4 160	8 171	2 885	2 407
Vicenzaerde	—	—	179	264	162
Diverse Erden	7 337	2 489	438	478	64
Eier	45	191	114	401	7
Vallonea	122 738	130 563	114 611	117 019	147 951
Lack	222	61	8	24	17
Glaswaaren	2 776	2 603	2 222	1 753	3 960
Spiegelglas	16	21	15	10	23
Vitriol	671	102	80	148	126
Hausgeflügel	57	182	31	59	7
Zinkwaaren und Zink	276	277	488	550	679
Zündhölzchen	315	277	203	298	219
Schwefel	41 015	38 867	26 595	25 879	31 272

A. Uebersicht über den Werth der Waaren-Ein- und Ausfuhr zu Land und zur See nach und von Triest in den Jahren 1857 bis 1883.

In den Jahren	Einfuhr			Ausfuhr			Gesammtsumme der Ein- und Ausfuhr		
	zur See	zu Land	Zusammen	zur See	zu Land	Zusammen	zur See	zu Land	Zusammen
	Gulden Oesterr. Währung.			Gulden Oesterr. Währung.			Gulden Oesterr. Währung.		
1857	109 012 164	39 897 186	148 909 350	96 843 868	34 514 510	131 358 378	205 856 032	74 411 696	280 267 728
1858	122 403 468	37 048 469	159 451 937	90 297 524	44 416 838	134 714 362	212 700 992	81 465 307	294 166 299
1859	87 320 322	48 073 215	135 393 537	81 864 740	33 424 951	115 289 691	169 185 062	81 498 166	250 683 228
1860	97 097 167	50 050 667	147 147 834	85 587 793	38 009 242	123 597 035	182 684 960	88 059 909	270 744 869
1865	76 244 434	82 156 227	158 400 661	95 825 430	34 404 467	130 229 897	172 069 864	116 560 694	288 630 558
1870	125 869 534	76 477 368	202 346 902	100 423 376	80 274 098	180 697 474	226 292 910	156 751 466	383 044 376
1871	156 330 182	92 441 732	248 771 914	110 472 113	104 380 984	214 853 097	266 802 295	196 822 716	463 625 011
1872	156 893 245	83 984 377	240 877 622	97 682 580	99 440 590	197 123 170	254 575 825	183 424 967	438 000 792
1873	140 165 376	82 394 727	222 560 103	92 376 763	102 034 028	194 410 791	232 542 139	184 428 755	416 970 894
1874	128 362 522	83 181 368	211 543 890	92 657 928	84 303 394	176 961 322	221 020 450	167 484 762	388 505 212
1875	137 767 643	95 925 383	233 693 026	102 442 449	87 911 965	190 354 414	240 210 092	183 837 348	424 047 440
1876	139 194 816	78 921 989	218 116 805	97 896 374	95 384 695	193 281 069	237 091 190	174 306 684	411 397 874
1877	140 277 466	98 202 848	238 480 314	105 880 563	103 988 478	209 869 041	246 158 029	202 191 326	448 349 355
1878	133 534 451	104 183 899	237 718 350	112 507 605	97 351 894	209 859 499	246 042 056	201 535 793	447 577 849
1879	144 871 873	108 218 821	253 090 694	116 633 441	95 425 632	212 059 073	261 505 314	203 644 453	465 149 767
1880	135 033 299	111 966 322	246 999 621	117 194 636	95 007 509	212 202 145	252 227 935	206 973 831	459 201 766
1881	157 171 729	125 959 474	283 131 203	134 330 468	105 808 473	240 138 941	291 502 197	231 767 947	523 270 144
1882	162 778 719	130 348 378	293 127 097	147 488 604	119 487 520	266 976 124	310 267 323	249 835 898	560 103 221
1883	185 093 165	137 621 511	322 714 676	146 913 868	134 453 622	281 367 490	332 007 033	272 075 133	604 082 166

B. Uebersicht des Werthes der Waaren-Ein- und Ausfuhr zur See nach und von Triest in den Jahren 1879 bis 1883, nach den Flaggen geordnet.

Flaggen.	Einfuhr					Ausfuhr				
	1883	1882	1881	1880	1879	1883	1882	1881	1880	1879
	Gulden Oesterr. Währung.					Gulden Oesterr. Währung.				
Oesterreich-Ungarn	84 366 193	78 215 738	94 833 256	83 369 871	74 886 098	100 842 589	96 036 810	90 251 117	80 726 059	82 507 696
Nordamerika	264 574	333 031	712 559	975 926	519 363	10 172	12 953	124 600	455 015	200 903
Argentinien	—	—	86 335	—	—	—	—	3 370	—	—
Belgien	—	—	800 087	93 028	—	—	—	15 580	86 414	90 099
Dänemark	621 270	1 294 566	710 269	980 392	955 510	66 729	141 705	148 358	218 435	212 697
Frankreich	805 124	294 066	149 313	131 569	537 759	66 052	20 509	236 697	31 026	156 650
Deutschland	6 148 350	2 517 159	3 841 846	3 256 055	4 719 523	411 860	700 773	716 863	1 463 399	1 089 134
Griechenland	3 084 510	2 809 729	3 228 891	2 462 483	3 873 462	1 983 111	1 975 559	1 923 357	1 381 079	1 637 212
Großbritannien	60 949 257	50 344 469	29 698 879	24 655 973	34 456 096	16 800 501	23 396 450	15 520 011	14 014 315	12 284 835
Italien	23 273 454	21 282 703	17 112 823	14 100 889	16 762 515	24 715 440	23 096 404	22 946 397	16 808 972	15 674 778
Montenegro	232 398	156 488	112 484	—	—	522 766	607 618	329 576	—	—
Niederlande	768 148	229 030	242 350	496 461	679 358	316 168	38 462	250 200	256 031	291 441
Türkei	694 768	489 035	377 379	362 057	1 005 482	286 072	180 440	212 347	461 489	817 950
Portugal	216 000	—	252 000	—	—	5 844	—	10 543	—	—
Rußland	353 238	368 235	426 916	97 260	233 178	386 560	98 230	156 503	23 319	50 352
Samos	—	48 740	75 487	107 623	209 266	—	22 799	22 077	20 327	41 117
Schweden und Norwegen	3 315 881	4 395 730	4 510 855	3 943 712	6 034 263	500 004	1 159 892	1 459 872	1 248 756	1 578 577
Zusammen	185 093 165	162 778 719	157 171 729	135 033 299	144 871 873	146 913 868	147 488 604	134 330 468	117 194 636	116 633 441

C. Uebersicht des Werthes der Waaren-Ein- und Ausfuhr zur See nach und von Triest in den Jahren 1879 bis 1883, nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung geordnet.

Länder.	Einfuhr					Ausfuhr				
	1883	1882	1881	1880	1879	1883	1882	1881	1880	1879
	Gulden Oesterr. Währung.					Gulden Oesterr. Währung.				
Oesterreich-Ungarn	9 697 777	10 117 161	12 697 312	10 337 374	10 818 028	26 776 497	26 360 334	22 268 691	22 849 667	28 674 135
Italien: Venetien	7 421 547	7 785 805	17 313 931	18 325 025	17 165 791	12 352 731	13 777 420	12 095 913	11 268 030	10 807 545
Romagna u. Marchen	2 411 048	2 355 999	2 333 694	2 189 853	1 857 951	3 969 299	4 135 338	3 749 523	3 126 145	3 579 820
Neapel	7 841 958	6 920 628	5 201 617	4 193 859	4 192 702	5 426 951	4 882 824	4 692 947	3 067 132	2 720 114
Sicilien	4 950 449	4 477 590	3 938 883	2 714 698	3 104 355	5 033 349	4 375 169	5 127 295	3 455 458	2 702 882
Toscana	55 710	128 017	42 544	44 237	48 966	47 361	85 590	46 389	62 645	23 171
Sardinien	2 956 137	1 890 268	528 854	894 823	1 062 740	602 515	264 790	329 515	144 778	232 609
Montenegro	93 132	53 199	101 061	79 998	—	180 390	174 567	240 655	174 472	10 248
Griechenland	8 231 103	5 109 701	5 774 555	5 519 002	6 602 161	12 767 546	12 140 029	13 348 424	8 243 897	7 791 988
Frankreich: Mittelländ. Meer	5 708 796	4 455 858	2 363 545	1 717 501	1 848 105	3 183 972	3 580 404	5 321 014	5 057 951	3 947 419
Atlantischer Ocean	63 436	97 174	84 661	—	12 060	1 805 789	2 269 648	2 019 173	2 494 492	1 660 247
Algier	342 421	236 480	517 320	510 714	579 965	283 393	352 482	329 033	317 866	144 382
Spanien	453	—	—	—	—	864 799	568 116	307 777	516 367	41 154
Portugal	640 918	3 823	50	—	1 343	1 277	524 754	70 855	7 084	—
Malta	106 389	114 413	105 314	107 244	110 709	448 059	443 842	457 877	410 628	408 474
Gibraltar	1 530	282	1 480	1 258	1 354	72 289	8 768	198 973	142 516	5 945
Großbritannien und Irland	25 227 844	17 918 904	15 012 053	14 5[illegible]9 315	20 799 160	9 004 841	9 890 089	9 231 556	10 000 869	10 103 783
Niederlande	177 593	—	7 800	8 700	—	140 366	—	153 559	331 502	380 452
Belgien	577 278	1 014 866	196 074	579 538	485 534	116 572	—	—	71 241	202 946
Deutschland	—	—	5 600	—	4 900	—	—	—	23 344	17 622
Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 668
Schweden und Norwegen	488 892	585 756	326 802	371 958	542 576	—	—	119 994	—	11 591
Rußland: Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	163 187	130 712	273 458
Schwarzes Meer	5 553 064	7 256 290	5 273 803	6 064 259	7 728 809	1 992 591	1 645 702	1 621 813	1 243 036	871 132
Rumänien	1 035 492	1 677 264	2 665 237	2 585 635	2 267 051	1 421 339	1 240 439	1 019 614	1 250 643	1 072 325
Bulgarien	71 762	158 617	338 469	51 761	138 885	1 045 083	828 978	970 352	570 514	679 843
Türkei	19 556 691	17 786 967	18 522 719	13 121 485	15 903 299	37 315 310	35 337 346	32 656 706	26 854 899	29 688 346
Aegypten	11 421 638	10 105 786	10 847 406	9 582 502	10 392 776	9 441 764	11 252 260	9 463 969	7 539 696	6 001 545
Tunis	137 460	52 562	97 919	93 568	19 296	618 406	401 190	242 654	90 689	27 524
Tripolis	1 685	590	—	—	—	199 771	225 410	113 896	58 910	125 860
Marokko	—	—	—	—	—	2 311	799	—	368	—
Britische Besitzungen in Afrika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70 676
Portugiesische „ „ „	—	—	—	—	—	—	72	—	—	—
Ostküste Afrikas	74 160	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Domingo	—	—	—	—	37 200	—	—	—	—	—
Brit. Besitzungen in Nordamerika	74 255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika	5 502 677	8 849 596	10 751 193	9 031 711	10 604 208	3 977 558	1 872 699	1 976 662	2 770 573	787 688
Britische Besitzungen in dem übrigen Amerika	164 379	281 298	95 066	440 535	—	—	—	—	—	—
Venezuela	—	198 000	—	—	—	—	—	—	—	—
Brasilien	16 261 609	6 433 547	6 362 757	5 493 027	8 491 298	1 092 079	876 755	1 293 064	1 800 416	2 105 333
Argentinien	—	16 045	—	—	—	649	21 418	—	—	—
Uruguay	—	—	—	—	—	100	674	—	—	—
Peru	237 700	41 840	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostindien	46 313 148	45 970 775	35 356 147	26 383 719	20 050 651	5 852 280	9 207 945	4 114 254	2 927 726	1 459 696
China	1 693 031	653 618	303 303	—	—	845 936	707 557	560 034	19 435	—
Australien	—	—	4 560	—	—	30 695	32 196	25 100	170 945	—
Zusammen	185 093 165	162 778 719	157 171 720	135 033 299	144 871 873	146 913 868	147 488 604	134 330 468	117 194 636	116 633 441

D. Uebersicht über Menge und Werth der Waaren-Ein- und Ausfuhr zu Lande nach und von Triest in den Jahren 1857 bis 1883.

In den Jahren	Einfuhr				Ausfuhr			
	mittelst Eisenbahn	mittelst Wagen	Zusammen	Werth in Gulden Oesterr. Währ.	mittelst Eisenbahn	mittelst Wagen	Zusammen	Werth in Gulden Oesterr. Währ.
	metrische Centner.				metrische Centner.			
1857	152 182	455 357	607 539	39 897 186	132 116	296 941	429 057	34 514 510
1858	798 676	852 388	1 651 064	37 048 469	1 086 651	13 889	1 100 540	44 416 838
1859	1 429 005	848 133	2 277 138	48 073 215	736 330	68 158	804 488	33 424 951
1860	1 700 884	1 008 640	2 709 524	50 050 667	892 965	37 372	930 337	38 009 242
1865	4 834 540	949 340	5 783 880	82 156 227	970 542	13 132	983 674	34 404 467
1870	4 245 696	370 791	4 616 487	76 477 368	2 466 354	13 973	2 480 327	80 274 098
1875	5 600 198	299 427	5 899 625	95 925 383	2 407 452	12 359	2 419 811	87 911 965
1880	5 836 277	1 138 536	6 974 813	111 966 322	2 794 081	116 117	2 910 198	95 007 509
1881	5 958 691	886 237	6 844 928	125 959 474	2 982 718	119 495	3 102 213	105 808 473
1882	5 991 353	829 124	6 820 477	130 348 378	3 233 049	112 541	3 345 590	119 487 520
1883	7 033 280	1 025 363	8 058 643	137 621 511	3 286 810	72 862	3 359 672	134 453 622

E. Oesterreichisch-Ungarische Handelsflotte Ende 1883.

Schiffsgattung.	Anzahl der Schiffe.	Tonnengehalt.	Besatzung.	Pferdekraft.
A. Segelschiffe.				
Schiffe langer Fahrt	389	197 166	3 911	—
Große Küstenfahrer	62	6 238	292	—
Kleine Küstenfahrer	1736	23 594	4 584	—
Fischerboote	2293	6 442	8 530	—
Nummerirte Barken ꝛc.	4560	9 683	8 736	—
Summe der Segelschiffe	9040	243 123	26 053	—
B. Dampfer.				
Dampfer langer Fahrt	66	67 562	2 204	16 965
Große Küstenfahrer	28	9 218	505	4 090
Kleine Küstenfahrer	40	1 499	209	1 017
Summe der Dampfer	134	78 279	2 918	22 072
„ „ Segelschiffe	9040	243 123	26 053	—
Ueberhaupt	9174	321 402	28 971	22 072

Frankreich.

Das Französische Zuckersteuergesetz.

Das Französische Zuckersteuergesetz vom 29. Juli 1884[1]) hat nach der „Austria" dem Oesterr.-Ungarischen Generalkonsulat in Paris Anlaß gegeben, sich über den Gegenstand folgendermaßen auszusprechen:

Die veraltete Kulturmethode der Rübe in Frankreich, die meist nur 5 bis 5½ pCt. Zucker enthält, und die ebenso veraltete Fabrikation des Zuckers, in Folge deren der Verkaufspreis unter den Erzeugungspreis sank, zwang, Angesichts des in Folge der Europäischen Ueberproduktion zu gewärtigenden noch tieferen Sinkens des ersteren, die Regierung zu diesem Gesetze, wodurch die Einfuhr Europäischen Zuckers erschwert und andererseits die Rüben bauenden Französischen Landwirthe und Fabrikanten für den Anforderungen der modernen Wissenschaft entsprechende Methoden interessirt werden, um den Erzeugungspreis des Zuckers zu verwohlfeilen. Gewichtige Stimmen äußern sich dahin, daß, da die höheren Steuern, Löhne und Kohlenpreise in Frankreich fortbestehen, die meisten Französischen Fabriken überdies nicht in genug großen Massen und darum schon verhältnißmäßig zu theuer arbeiten, dieser Erzeugungspreis hierlands immer theurer sein muß, als dort, wo derlei Verhältnisse eben nicht bestehen, und nur jene Fabrikanten das zur Anschaffung neuer Maschinen nöthige Kapital aufwenden werden, die finanziell gut situirt sind und in reichen Rübengegenden arbeiten. Man ist ferner der Ansicht, daß der hierlands sehr zersplitterte Grundbesitz nur schwer das zur Einführung moderner Kulturmethoden nöthige Geld, und dies um so schwerer finden dürfte, als das Herabgehen der Rübenpreise in Folge allgemeiner Ueberproduktion wohl unabwendbar scheint, daß somit trotz dieses den Fabrikanten und Landwirthen auf Kosten des Staates und der Konsumenten zugewendeten Opfers, das man auf 36 bis 50 Millionen Franken jährlich berechnet, nur ein theilweiser Aufschwung dieser Fabrikation in Frankreich zu erwarten ist, und daß die ärmeren Fabriken, sobald der ihnen durch das neue Gesetz gesicherte Schutz aufhört, geschlossen oder zu Destillerien umgewandelt werden dürften. Die Ueberzeugung, daß sonst die ganze Rübenzucker-Fabrikation in Frankreich zu Grunde gegangen wäre, und die Hoffnung, wenigstens den lebensfähigen, vielleicht den größten Theil derselben zu retten, war der Hauptgrund zum Erlasse des neuen Gesetzes und jener Geldopfer, die übrigens nach der Meinung Vieler nach und nach von den Französischen Raffineuren an sich gezogen werden dürften, welche als fast alleinige Käufer des Rohzuckers seinen Preis maßgebend beeinflussen werden, obgleich ihnen nun das Konkurrenzmittel des Europäischen Zuckers erschwert wurde.

Frankreich bezog in 1883 an landwirthschaftlichen Produkten für eine Milliarde Franken mehr als in 1874, während sich seine Ausfuhr daran seitdem um 95 Millionen vermindert hat. Dies ist eine Folge der seit 20 Jahren fortschreitenden Erhöhung der Kosten des Landbaues durch Löhne und Steuern, während gleichzeitig die Preise der meisten Produkte fielen. Man berechnet, daß diese pro Hektar um 150 bis 120 Franken gestiegen sind, und da der Hektar 32 Hektoliter

[1]) Hand. Arch. 1884 I. Septemberheft S. 469 und Oktoberheft S. 511.

Getreide liefert, so vertheuerte dies je 1 Hektoliter um 3,60 Franken. Dagegen fiel der Verkaufspreis desselben um 3 Franken; in demselben Verhältnisse fielen die Preise von Wolle, Flachs, Hanf, Oelfrucht und Heu. Alle diese Erzeugnisse, auf 1 Hektar berechnet, sind heute um 181 Franken billiger als vor 20 Jahren, und darum sind die Pachtschillinge in vielen Gegenden um $^1/_3$ bis $^1/_2$ gesunken.

An eine Verminderung der Steuern sowie der Kohlenpreise (in Anzin an der Grube 15 Franken pro Tonne) und der Löhne ($3^1/_2$ bis 4 Franken) ist nicht zu denken; die Umwandlung der Aecker in Wiesen und Gärten, obgleich sie allenthalben bereits im Zuge ist, kann nur langsam und nicht überall von Statten gehen, und so gewinnt der Runkelrübenbau an und für sich und als Supplement der Viehzucht und des Getreidebaues eine außerordentliche Wichtigkeit. Von den Abfällen der Rüben werden 100 000 Rinder ernährt, diese liefern 30 Millionen Kilogr. Fleisch, 2 Mill. Tonnen Dünger und 900 000 kbm Düngmittel, genügend für 100 000 ha. Bei den jetzigen Preisen der zuckerarmen Rüben kann der Landmann kaum seine Kosten decken, ja er muß sie vielfach unter dem Kostenpreise verkaufen, was um so wichtiger wird, als bekanntlich der Grund und Boden hier meist kleineren Grundbesitzern gehört und durch die Gesetze über Erbschaften unaufhaltsam immer noch mehr zersplittert wird, was eine ohnehin drückende Lage mit sich bringt.

Allgemein ist man der Meinung, daß das Herabgehen des Verkaufspreises der Rüben auf 14 Franken deren Anbau unrentabel machen müßte, eine Gefahr, welche bei der heutigen Zuckerrüben-Produktion allerdings nicht unabweisbar scheint, ja augenblicklich und örtlich bereits eingetreten ist. Im Norden Frankreichs sind die Rüben viel ärmer an Zuckergehalt, als in den anderen Departements. Die Fabriken ergaben:

Im Departement	Durch Pressen. Prozente Zucker.	Durch Diffusion. Prozente Zucker.
Somme	4,97	6,30
Nord	4,62	5,96
Pas de Calais	4,47	5,62
Seine et Oise	5,13	6,49
Oise	5,24	6,86
Aisne	5,48	6,83
Ardennes	5,53	7,01
Durchschnittlich	5,06	6,44

Man braucht also daselbst bei 1800 kg Rüben, um 100 kg Zucker zu erzeugen, eine Menge, für deren Herstellung in Deutschland 1000 kg Rüben genügen. Außerdem verarbeiten die Französischen Fabriken im Durchschnitt je 14 000 t Rüben, die Deutschen je 24 000 t. Dadurch allein sind die Kosten des Französischen Fabrikanten an Vermehrung der Arbeitskräfte, Kohlen, Transport und sonstigen allgemeinen Kosten um 5 bis 6 Franken pro 100 kg Zucker größer als in Deutschland. Darum und ferner als Folge der bezüglichen Steuergesetze kann Deutschland um 15 bis 20 Franken billiger liefern und ausführen als Frankreich.

Die 500 Zuckerfabriken bezahlen jetzt den Französischen Rübenbauern für 7500 Millionen Kilogr. Rüben etwa 160 Millionen Franken. Daraus erzeugen sie Zucker für 200 Millionen, Melasse für 27 Millionen und Rübenabfälle im Werthe von 18 Millionen, zusammen 245 Millionen Franken, wogegen der gesammte Produktionswerth an Kohlen 242 und jener an Eisen und Blech 222 Millionen Franken beträgt. In diesen Fabriken arbeiten Maschinen von 71 000 Pferdekräften, während die in der Baumwollindustrie verwendeten Maschinen nur 39 000 Pferdekräfte aufweisen. Sie beschäftigen 65 000 Arbeiter, wozu 130 000 beim Rübenbau thätige Landarbeiter zu zählen sind, während die Schafwollindustrie nur 110 000 Arbeiter braucht. In jenen 500 Fabriken verarbeiten 1558 Diffusionsapparate etwa 3000 Millionen und 3333 Pressen etwa 4000 Millionen Kilogr. Rüben. Die ersteren lieferten 180, die anderen 210 Millionen Kilogr. Zucker; außerdem alle zusammen 248 bis 270 Millionen Kilogr. Melasse.

In den Departements Nord und Pas de Calais zählt man 234 Fabriken, darunter nur 7 mit Diffusionsapparaten, 35 mit hydraulischen, 43 mit kontinuirlichen Pressen; 94 arbeiten mit Verdampfung in freier Luft (was 2 bis 3mal mehr Kohlen als sonst erfordert). In ganz Frankreich giebt es 133 Fabriken, in welchen das Diffusionsverfahren eingeführt ist, wogegen 200 mit Pressen arbeiten. Man berechnet die Kosten zur Anschaffung moderner Maschinen mit 100 000 bis 150 000 Franken für die Fabrik, was einer Gesammtausgabe von 60 Millionen Franken gleichkommt, und meint, daß sich nun vielleicht 50 Fabriken mit Diffusionsapparaten und 150 mit Pressen betreffs der neuen Steuer mit der Verwaltung abfinden werden, da nur so viele sicherlich das $^3/_4$ pCt. Mehr erzeugen dürften, als das Gesetz an Erzeugung besteuern wird. Im Jahre 1863 trafen nur die engros arbeitenden Fabriken ein solches Abkommen, die kleineren (etwa 400) fanden es zu gewagt, umsomehr als damals wie jetzt vom Gewinne des Abkommens $7^1/_2$ Franken, die Hälfte des Werthes der Melasse (10 Franken pro 100 kg) abzuziehen ist, was jenen Gewinn auf 4 Franken vermindert. Da nun nach dem neuen Gesetze die 20 pCt. Zucker, welche die mit der Steuerbehörde ein Abkommen treffenden Fabriken aus der Melasse gewinnen können, steuerfrei sind, diesen Fabriken ferner obige $^3/_4$ pCt. an der Erzeugung, und den übrigen Fabriken ein Fabrikationsnachlaß (déchet de fabrication) von 4 Franken pro 100 kg Zucker zugestanden wird, womit sie, wenn sie 100 kg Zucker verkaufen, nur 96, 95 oder 94 kg zu versteuern haben werden, so berechnet man die allen Fabriken gesetzlich zugewendete Begünstigung im Durchschnitte auf 4,86 Franken pro 100 kg raffinirten Zuckers.

Raffinerien waren vor 4 Jahren noch 22, jetzt sind deren nur noch 10 vorhanden. Davon sind 4 in Paris, 4 in Bordeaux und 2 in Marseille. Maßgebend sind die Pariser, insbesondere für den Import fremden Rübenzuckers aus Europa, den sie raffinirt ausführen. Sie sind eine geschlossene große Geldmacht, welche nur eine gewisse Menge, man sagt 78 pCt., ihres Erzeugnisses in Frankreich abgiebt und dadurch dessen Preis diktirt. Derselbe ist, von der Steuer abgesehen, derzeit loko um 10 Franken pro 100 kg höher als jener, den dieselben Raffineure in London abgeben. Diese 10 Franken repräsentiren die Surtaxe von 8 Franken, womit fremder raffinirter Zucker in Frankreich belastet ist, und 2 Franken Transportkosten von Hamburg nach Paris. Allgemein ist die Ansicht, daß jede Erhöhung dieses Preises, von der Steuer abgesehen, hier unmöglich ist, weil sonst die fremde Konkurrenz sofort am Platze sich geltend machen müsse. Diese Raffinerien hier beschäftigen nur 1500 Arbeiter und halten sich, weil sie, engros arbeitend, die Betriebskosten verhältnißmäßig verminderten, was alle kleineren Raffinerien aus Mangel an Geld und sonst ungünstigerer Lage nicht durchführen konnten und hierüber zu Grunde gingen; so jene in Nantes und Havre. Sie sind nicht so wie die Fabriken betreffs der Steuerabgabe im Einzelnen von der Regierung überwacht, sondern „abonnirt", d. h. die Regierung beschränkt sich, die Menge des Rohzuckers, den sie übernehmen, zu konstatiren und danach die Steuerbeträge zu bemessen; alles, was sie darüber hinaus gewinnen, ist steuerfrei. Aus Deutscher Melasse sollen sie 6 bis 8 pCt. Zucker gewinnen, die steuerfrei sind, doch läßt

sich dies nicht genau feststellen, da das Fabrikgeheimniß streng gewahrt wird. Die Kosten des Raffinirens berechnet man mit 6 Franken und meint, daß die 16½ Franken, die sie in Folge der jetzt so niedrigen Preise des Rohzuckers gewinnen, ohne Gefahr für die Konsumenten durch die Erhöhung der Surtaxe auf fremden Rohzucker, die vor der Hand meist auf Rechnung der Raffinerien gehen dürfte, ohne Nachtheil für das Land vermindert werden können. Ob zwar zugegeben wird, daß jede Tonne fremden Rohzuckers, der hier raffinirt und demnächst ausgeführt wurde, dem Lande an Arbeits- und sonstigen Gewinn 130 Franken beläßt, so meint man dennoch, daß die Beschränkung dieser fremden Einfuhr durch die Surtaxe die Französische Produktion an Rohzucker entsprechend heben und dies dem Lande viermal mehr Gewinn bereiten müsse. Jedenfalls spielen bei so großen Industrien die Handelskonjunkturen eine bedeutende Rolle, und nur große Kapitalien können sich behaupten, denn alle, die nach dem Tageskurse kauften und verkauften, gingen zu Grunde. Auch ist die „marge de fabrication", d. h. der Unterschied des Preises zwischen dem rohen und raffinirten Zucker, jetzt hoch; allein 1882 betrug sie nur 5,63 Franken, und dies genügte, um die Raffinerien von Nantes zu ruiniren, die mit 15 Millionen Franken betheiligt waren.

Da in Folge des neuen Gesetzes alle abonnirten Fabriken raffiniren können, so dürfte daraus vielleicht den Raffineuren einige Konkurrenz im Inlande erwachsen, wenn sie auch offenbar unbedeutend bleiben muß. Die 10 Raffinerien sind auf Verarbeitung von jährlich 530 Millionen Kilogr. Zucker eingerichtet, wovon 360 Frankreich, 80 die Kolonien und 90 Europa lieferten. Jene in Marseille und Bordeaux beschäftigen etwa 6000 Arbeiter und arbeiten meist mit Rohrzucker; jene von Marseille verarbeiteten 1882 110 000 t Zucker, wovon 29 000 Frankreich, 29 000 die Französischen und 52 000 die fremden Kolonien lieferten. Raffinirten Zucker kaufte ihnen Frankreich 31 000 t ab; der Rest wurde ausgeführt. Jene in Bordeaux verkaufen 60 pCt. in Frankreich und führen den Rest nach Südamerika aus. Früher wurde viel raffinirter Zucker aus Marseille nach Italien ausgeführt, im Jahre 1875 12 000 t; das hat jetzt fast ganz aufgehört, und diese Ausfuhr fiel auf 386 t, da Italien selbst raffinirt und nur reichen Zucker dazu verwendet, weil der Zoll auf allen Zucker derselbe ist. Wesentliche Einbuße erlitt diese Ausfuhr durch das Fallen der Fracht, denn während die Tonne pro Segelschiff in 1874 nach Europa aus Java 90 und aus Cuba 59 Franken kostete, fiel sie pro Dampfer auf 50, bezw. 40 Franken, was die ausländische Konkurrenz sehr erleichterte. Diese Ausfuhr wird auch sehr durch die Konkurrenz Deutschen und Oesterreichisch-Ungarischen Zuckers gedrückt, in Folge dessen sie nach Griechenland von 35 000 auf 161 t, nach der Türkei von 16 000 auf 6 300 t, nach Aegypten von 5 600 auf 2 300 t fiel. Nach England, welches die hierlands übliche Form in länglichen Täfelchen, weil sie gesägt sind, nicht will, geht der Zucker meist in Broten und die Hälfte der hierländischen Erzeugung von 150 000 t „poudre blanche", Rohzucker, der aber mindestens 98 Grad hat und daher fast so rein wie raffinirter ist. Um im Orient Absatz zu finden, werden die Brote zuvor gestampft; interessant dürfte auch die Bemerkung sein, daß jährlich bei 100 000 t „sucres roux" von 80 Grad aus St. Maurice nach Indien gehen, in Säcken, die von Parsi-Kaufleuten sorgfältig versiegelt sind, wodurch dieselben bezeugen, daß der Zucker ohne irgend einen animalischen Stoff (Knochenkohle) zubereitet wurde. Daß Frankreich den Orientalischen Markt übrigens wegen der Theuerung seines Zuckers verliert, wird allgemein anerkannt.

Die Erhöhung der Zuckersteuer und die gleichzeitige Umwandlung derselben in eine Steuer auf Rüben hat theils den fiskalischen Zweck, die jetzigen Staatseinnahmen nach Möglichkeit vor Verminderung zu schützen, da die Fabriken die neue Steuer nicht ganz zahlen werden, theils weil sie zu Lasten der Konsumenten und des etwa noch mitkonkurrirenden Auslandes den Fabrikanten und Rübenbauern Gewinn zuwenden, um den lebensfähigen unter ihnen die Beschaffung der zum Ankauf der neuen modernen Maschinen und der zum Uebergange zu rationellen Kulturmethoden der Rüben nöthigen Geldmittel zu erleichtern. Der Endzweck ist, durch obige, den Anforderungen der Neuzeit entsprechenden Verbesserungen den Rübenbau zu fördern und die Erzeugungskosten des Rübenzuckers so zu vermindern, daß die volle Konkurrenzfähigkeit Frankreichs in diesem Ausfuhrartikel am Weltmarkte wieder hergestellt wird. Die Verminderung dieser Steuer auf 20 Franken für je 100 kg raffinirten Zuckers, welche als Zusatz zur Weinbereitung verwendet werden, in Folge dessen der Staat dem Weinbauer je 30 Franken der allgemeinen Steuer zurückzahlt, findet ihre Begründung in dem dringlichen Verlangen der Weinbauern nach Unterstützung in ihrer durch die Phylloxera bedrängten Lage. In den Gegenden, welche die Reblaus verwüstet, erreicht der Wein nur 5 Grad Alkohol, er bedarf aber deren 7 bis 8, um erhalten, und 10, um in Paris abgesetzt zu werden. Dieser Gehalt wird ihm durch Zusatz von Zucker gegeben, und da der letztere bisher hierlands so theuer war, so nimmt man allgemein an, daß er deshalb nicht in genügendem Maße verwendet werden konnte. Diese neue Steuerbestimmung dürfte also den Zuckerbedarf in Frankreich einigermaßen erhöhen. Die Bestimmung, daß alle Zuckervorräthe (am 30. Juni l. J. betrug der Stock in Frankreich 185 Millionen Kilogr.), auch die, für welche bereits die alte Steuer entrichtet wurde, nach dem Inkrafttreten des neuen Gesetzes, also sofort, den Steuerzuschlag von 10 Franken pro 100 kg bezahlen müssen, wird insbesondere jene Fabrikanten hart treffen, welche, auf eine Erhöhung der Zuckerpreise rechnend, sehr große Vorräthe aufgespeichert haben sollen, um damit zu spekuliren.

Die Französischen Kolonien erzeugen gegen 130 Millionen Kilogr. Rohrzucker, wovon 80 Millionen nach Frankreich, der Rest ins Ausland gebracht wird. Der Erzeugungspreis soll sich pro 100 kg Rohzucker auf 52,77 Franken, für raffinirten Zucker auf 55,49 Franken stellen; wenn dies der Fall ist, so würden sie dabei je 9,99 Franken verlieren. Das neue Gesetz bewilligt ihnen einen Nachlaß von 12 pCt., was einem Zollnachlaß von 6 Franken gleichkommt; bei der Wiederausfuhr nach der Raffinirung werden ihnen 50 Franken als Steuerrückvergütung bezahlt werden. Ueberdies wendet ihnen das neue Gesetz die Begünstigung zu, daß, während bisher nach dem Gesetze vom 19. Juli 1880[1]) der fremde rohe Rohrzucker aus Niederländisch-Indien, Mauritius, Brasilien und Havana ꝛc. dem Französischen Kolonialzucker gleich behandelt wurde und mit letzterem in Frankreich konkurrirte, derselbe nunmehr wie der fremde Europäische Rübenzucker (ohne jedoch dessen Nachzoll [Surtaxe] zu bezahlen) besteuert werden wird. Dagegen darf nicht übersehen werden, daß obige 6 Franken nur in dem Falle bewilligt sind, wenn der Französische Rohrzucker in Frankreich eingeführt wird und somit die Französischen Raffinerien an diesem Steuernachlasse beim Kaufe dieses Zuckers theilnehmen oder die Hälfte desselben durch die Kosten der Wiederausfuhr verbraucht wird.

Der Minimal-Zuckergehalt fremden Rübenzuckers, der behufs der Raffinirung und der Ausfuhr eingeführt wird, wurde auf 80 Grad erhöht, während bisher dieser Gehalt auf 65 bis einschließlich 98 Grad

[1]) Hand. Arch. 1880 II. S. 138 ff.

festgesetzt war. Die neue Bestimmung soll eine Begünstigung der Französischen Kolonien sein, die nach wie vor das Recht behalten, ihren 65- bis 80gradigen Rohrzucker zu obigem Zwecke einzuführen, ohne Konkurrenz des fremden Europäischen Rübenzuckers; sie ist aber insofern von sehr geringer Bedeutung, als die Masse dieser Europäischen Einfuhr in 84gradigem Rübenzucker besteht.

Die Surtaxe von 7 Franken pro 100 kg Europäischen fremden Rübenzuckers, bezw. die Erhöhung der bestehenden nicht rückzahlbaren Nachsteuer von 3 Franken auf obigen Betrag, bezweckt, die Französischen Raffineure, welche bisher etwa 100 Millionen Kilogr., wie gesagt, meist 84gradigen Rübenzucker aus Deutschland, Oesterreich-Ungarn und Belgien bezogen, um ihn nebst seiner Melasse zu raffiniren und dann nach England auszuführen, wobei man ihnen einen Gewinn von 10 264 000 Franken nachrechnet, zu zwingen, diesen Import, wenn nicht einzustellen, so doch zu Gunsten des Französischen Produktes zu vermindern. Man berechnet ihren Gewinn im Allgemeinen auf 36 Millionen Franken, der durch die Surtaxe, falls sie den fremden Import ganz hindern sollte, sich um 14 Millionen Franken vermindern würde. Da sie den fremden Import jedenfalls erschweren wird (in Folge dessen auch seit 1. Mai bis 26. Juli die Pariser Raffineure die ungewöhnliche Menge von 381 456 Säcken Rübenzucker aus Oesterreich-Ungarn, Deutschland und Belgien bezogen haben, um so viel als möglich noch sich ohne Zahlung der erhöhten Nachsteuer für die laufende Kampagne zu sichern), so hofft man, den inländischen Fabrikanten ihren Absatz an die Raffineure sichernd, die Uebergangsperiode mit ihren unvermeidlichen Geldopfern zu erleichtern. Bei Bemessung dieser Nachsteuer berechnete man die Differenz zwischen Frankreich und Deutschland im Erzeugungspreise auf 13½ Franken pro 100 kg, die nun durch die neue Surtaxe von 7 Franken, Transportkosten von 2 Franken und den nunmehrigen Nachlaß von 4 Franken, den die hierländischen Fabrikanten gewinnen, fast ausgeglichen wäre. Diese Nachsteuer soll offenbar den Verkaufspreis des Zuckers hierlands, zu Gunsten der Rübenbauer, um 4 Franken erhöhen, wogegen die bisherige Steuer von 3 Franken darum ohne Wirkung blieb, weil die Französischen Raffineure aus den 16 kg Melasse, die in 100 kg 84gradigen Deutschen Rohzuckers enthalten sind und steuerfrei waren, 6,20 kg Zucker gewonnen haben, was ihnen bei der Ausfuhr, wo die Steuer abzüglich der Nachsteuer zurückbezahlt wurde, einen diese Nachsteuer um 2 Franken pro Tonne übersteigenden Gewinn einbrachte. Wenn aber dies der Fall und obige Differenz von 13½ Franken richtig ist, dann wird die neue Surtaxe den Europäischen Import zu Gunsten des Französischen und sonstigen Kolonialzuckers und des Französischen Rübenzuckers vertheuern, erschweren, aber nicht ganz hindern können.

Eine Preiserhöhung des Zuckers durch diese Nachsteuer wurde von allen Besitzern von Zuckervorräthen erhofft, hielt auch einige Tage an, fiel aber wieder, da die vorhandenen Stocks schon sehr groß sind und durch die bevorstehende reiche Rübenernte noch bedeutend vermehrt werden müssen. Man übersah dabei auch, daß der Preis eines jeden Ausfuhrartikels vom Weltmarkte bestimmt wird, daß jetzt schon der raffinirte Zucker in Frankreich seine Höhe nur durch Transportkosten aus Hamburg und seine Nachsteuer behauptet, und jede weitere Preiserhöhung über die neue Konsumsteuer hinaus sofort durch die fremde Konkurrenz vernichtet würde. Offenbar hätte man gerne diese Nachsteuer zu Gunsten der Französischen Landwirthschaft noch weiter erhöht, wenn nicht die Bestimmungen des Französisch-Belgischen Vertrages vom 31. Oktober 1881 dies verhinderten, da diese Nachsteuer der darin stipulirten von 8 Franken auf raffinirten Zucker entspricht.

Bis zum 31. August 1886, wo diese Nachsteuer nach dem neuen Gesetze wieder wegfallen soll, hofft man, daß die Französischen Fabriken ihre neuen Maschinen in Stand gesetzt haben werden und die Rübenkultur verbessert sein, dies alles aber den Erzeugungspreis des Rohzuckers so verwohlfeilt haben wird, daß dieser Schutz unnöthig wäre. Dagegen darf nicht übersehen werden, daß Frankreich schon bisher jährlich 120 bis 130 Millionen Kilogr. Zucker mehr erzeugte als verbrauchte, und daß, wenn durch das neue Gesetz diese Mehrerzeugung noch billiger gemacht und vermehrt, der Französische und fremde Rohzucker hereingezogen, dagegen gleichzeitig der Konsum durch die Steuer vertheuert und folglich vermindert wird, die allgemeine Ueberproduktion mit ihren bedrohlichen Folgen noch empfindlicher werden muß. Wohl zu erwägen wäre noch, daß die Gewinne der Französischen Raffinerien, angesichts der vielen Fallimente seit 4 Jahren, doch nicht so gewaltig sein dürften, und daß, wenn man ihnen durch Vertheuerung des Rohzuckers die Konkurrenzfähigkeit im Auslande erschwert, dies ihren Export zum Nachtheil Frankreichs und zu Gunsten Mitteleuropas vermindern muß.

Bologna.

Jahresbericht für 1883.[1])

Die Einfuhr aus Deutschland ist in steter Zunahme begriffen, und war speziell in der Berichtperiode eine sehr lebhafte. Dieselbe umfaßte die mannigfaltigsten Waarenartikel, und die zahlreich verkehrenden Vertreter Deutscher Häuser äußerten sich fast ausnahmslos über den Geschäftsgang sehr befriedigt, zumal sich der hiesige Platz auch, was Solidität anbetrifft, gebessert hat.

Die Artikel, die am Umsatze am meisten betheiligt waren, sind:

Eisen, rohes und verarbeitetes } aus Rheinland und Westfalen,
Stahl- und Bronzewaaren }

Konfektions- und Modewaaren aller Art aus Berlin,

Wollenwaaren aus Sachsen,

Tuchmanufakte } vornehmlich aus der Rhein-
Seidenstoffe, zumeist seidene Bänder } gegend.

Chemische Produkte aus Leipzig, Dresden, Ludwigshafen und anderen Plätzen,

Portefeuilles, Leder und Erzeugnisse der Lederindustrie aus Mittel- und Süddeutschland,

Klaviere aus Berlin, Stuttgart, Dresden, Liegnitz u. A. m.

Ganz bedeutend ist der Aufschwung, welchen der Import von Berliner Konfektions- und Modeartikeln genommen hat, sehr hervorragend ferner jener von Roheisen, dessen Einfuhr und Konkurrenzfähigkeit mit Englischem Eisen erst durch den neuen Schienenweg über den Gotthard möglich geworden ist.

In die Augen springend ist auch die Zunahme im Absatz von Pianoforten Deutscher Fabrikation, welche allmälig das Feld ganz und gar behaupten.

Eine Abnahme der Einfuhr aus Deutschland nach Italien ist wohl nur in einem Geschäftszweige von untergeordneter Bedeutung zu konstatiren, nämlich in Garnen und Bindfaden aus Hanf, worin die einheimische Industrie, welche das betreffende Rohmaterial in nächster Nähe hat und in der Neuzeit auch durch ansehnliche Zölle geschützt wurde, sich allmälig immer mehr gekräftigt und ausgedehnt hat.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Augustheft S. 446.

Die Ausfuhr nach Deutschland umfaßte dagegen fast ausschließlich nur Landesprodukte und Viktualien; unter ersteren ist wie bisher der Artikel Hanf, als Haupterzeugniß unserer Provinz, am hervorragendsten. In der Berichtperiode, wo die Beschaffenheit dieses Produktes eine vorzügliche und die Preise erstaunlich niedrige waren, hat der Absatz nach Deutschland große Verhältnisse angenommen. Ein einziges Haus hat davon allein für 1¼ Millionen Mark nach Deutschland exportirt.

Möglich, ja sogar sehr wahrscheinlich ist es, daß man sich in nächster Saison — da die neue Ernte nicht gut auszufallen verspricht — wieder zu höheren Einkaufspreisen wird bequemen müssen.

Nächst Hanf war der Export nach Deutschland am lebhaftesten in Kleesaat und sonstigen Sämereien sowie in Reis, Bohnen und allen möglichen Viktualien und Geflügel. Auch Goldfische wurden wiederum massenhaft verschickt.

Von Fleischwaaren, besonders den sehr beliebten Bologneser Mortadellen, ist der Absatz nach Deutschland in Folge der nöthig gewordenen Ursprungszeugnisse vielleicht ein wenig gegen früher eingeschränkt worden.

Puerto Plata.

Jahresbericht für 1883.[1])

Die geschäftlichen Verhältnisse der Republik haben sich im letzten Jahre wenig verändert, und so lange man hier dem Hauptartikel Tabak nicht mehr Sorgfalt widmet, ist auch keine Besserung zu erwarten. Für andere Industrie scheint der hiesige Landmann keinen Sinn zu haben, hauptsächlich wohl deswegen, weil er kein eigenes Kapital besitzt und weil seine Versuche, Kaffee und Kakao zu pflanzen, gescheitert sind.

Die Wegearbeiten sind inzwischen wieder eingestellt, da die Regierung nicht geneigt zu sein scheint, weitere Gelder zu diesem Zweck vorzuschießen.

Ueber Tabak ist wenig zu berichten. Alljährlich wiederholt sich zu Anfang der Ernte dasselbe Resultat: das Produkt gelangt nach Aussage Hamburger und Bremer Spekulanten in ungenügender Fermentation an den Markt und läßt hiesigen Verschiffern bedeutende Verluste; nachdem der größte Theil der Ernte sich an den Spekulationsmärkten befindet, wird drüben gefunden, daß der Tabak mehr Werth hat, leider zu spät, als daß die hiesigen Verschiffer einen Vortheil daraus ziehen könnten, um wenigstens frühere Verluste zu decken.

Im letzten Jahre gelangten nach den statistischen Angaben des hiesigen Zollamtes zur Abladung 122176 Ctr., während etwa 3100 Ctr. der Ernte von 1882 angehören.

Die Preise schwankten zwischen 2 und 6 Dollars für 100 Pfd. im Innern; Landfrachten betrugen etwa 2 Dollars für 100 Pfd., Zölle und Unkosten 1,25 Dollars; der Durchschnittspreis stellte sich frei an Bord ungefähr auf 7¼ bis 8 Dollars für den Centner, je nach dem Sortiment.

Die Ausfuhr von Mahagoniholz verringert sich jährlich; von kleinen Pyramiden wurden allerdings in Folge der besseren Berichte von Europa mehr als im Vorjahre verschifft; man schätzt das Quantum auf 96368 Fuß, von größerem Holz auf 467057 Fuß; ersteres ging größtentheils nach Deutschland und letzteres nach England.

Häute. Von diesem Artikel wurden im letzten Jahre nur 10441 Stück verschifft, bedeutend weniger als in früheren Jahren; dieselben gingen größtentheils nach den Vereinigten Staaten und der Rest nach Hamburg und Havre.

Kaffee. Mit diesem Produkt geht es zurück; die traurigen Resultate der letzten Jahre haben die Pflanzer entmuthigt, neue Anpflanzungen anzulegen. — Mangel an Arbeitskräften und in Folge dessen zu hohe Löhne lassen diesen Geschäftszweig nicht so leicht gedeihen.

Kakao. Die Ausfuhr über hier war größer als im Vorjahre, weil der Inlandsplatz La Vega, anstatt über Samana, über hier verschiffte.

Es gelangten von hier zur Verladung nach Europa 181226 Pfund; der Einstandspreis betrug etwa 11½ Cents für das Pfund frei an Bord.

Wachs. Früher ein guter Exportartikel, läßt Wachs seit Jahren keine Rechnung, es sei denn für Spanien und Frankreich als Rimesse. — Zur Verschiffung wurden ausklarirt 44249 Pfund.

Zucker. Die neuen Zuckerrohr-Anlagen gehen langsam vorwärts; das letzte Jahr produzirte nicht soviel, als das vorhergehende, woran zum Theil das ungünstige Wetter, andererseits der Umstand die Schuld trug, daß die Maschinerien einer der größten Plantagen zusammenbrachen.

Sonstige zu vermerkende Haupt-Exportartikel sind folgende:

Gelbholz	105½	t,
Blauholz	74½	„
Pockholz	245½	„
Seidenholz	15345	Fuß,
Ziegenfelle	8359	Stück,
Honig	3220	Gallonen,
Syrup	48532	„
Zucker	887617	Pfund,
Dividivi	63560	„

Der Werth der Ausfuhr zufolge Angabe des hiesigen Zollhauses betrug:
919988,29 Dollars; darauf hafteten Ausfuhrzölle 102009,22 Dollars; die Hafenunkosten beliefen sich auf 11524,47 Dollars.

Die Einfuhr hat nach den amtlichen Angaben im letzten Jahre zugenommen. Der Werth derselben beträgt im Ganzen

797681,23 Dollars,

worauf 325567,53 Dollars Zölle zu bezahlen waren.

Wie schon in früheren Berichten erwähnt, kommt der größte Theil von den Vereinigten Staaten, in Folge der rascheren Beförderung und des bestehenden Kreditsystems; demnächst folgen Hamburg und Bremen mit Provisionen, wie Käse, Bier, Schinken, Butter und Spielwaaren. Englische und Französische Manufakturwaaren kommen größtentheils via Grimsby und Havre auf Hamburger Dampfschiffen; da indeß keine Separatangaben darüber aufgenommen werden, ist kaum annähernd zu berichten, wie sich die Importationen auf die verschiedenen Länder vertheilen.

Die Kurse auf Hamburg und Bremen gingen im letzten Jahre auf 3,60 Mark für 1 Dollar Mexikanisch zurück, und selbst dazu hielt es schwer, Wechsel zu erhalten, da Trassenten durch Importationen von Mexikanischem Silber von St. Thomas und Puerto Rico einen besseren Gewinn erzielen konnten.

Schifffahrt. Die Segelschifffahrt im Allgemeinen hat sich auch im Laufe des letzten Jahres nicht gehoben; dieselbe kann eben

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1883 II. Oktoberheft S. 614.

nicht mit den Dampfern konkurriren; letztere nehmen das Quantum, wozu erstere etwa 30 Tage gebrauchen, in einem Tage ein, obendrein zur niedrigeren Fracht; die Assekuranz ist ebenfalls niedriger, so daß kaum Aussicht auf Besserung für die Segelschifffahrt vorhanden ist.

Nur die Holzfrachten von der Küste verbleiben den Segelschiffen.

Die Französischen Dampfschiffe für Europa haben den anderen Linien den Rang abgelaufen, weil sie ganz nach Konvenienz der Verschiffer, was Zeit anbelangt, laden.

Die Spanischen Dampfschiffe haben auch aufgehört, diesen Hafen anzulaufen; man ist daher jetzt, was Beförderung der Korrespondenz anbelangt, nur auf den Französischen bezw. den Amerikanischen Dampfer via New-York angewiesen.

Im letzten Jahre sind angekommen:

62 Dampfschiffe von 87 188 t.
70 Segelschiffe „ 5 973,47 t.

Der Nationalität nach waren:

			Tonnen.
Deutsche	12	Dampfschiffe von	9 090,84
	2	Segelschiffe „	413,74
Britische	1	Dampfschiff „	716
	27	Segelschiffe „	795,53
Dänische	18	„ „	1 223,32
Vereinigte Staaten von Amerika	17	Dampfschiffe „	32 728
	4	Segelschiffe „	710,39
Französische	12	Dampfschiffe „	18 053,21
	1	Segelschiff „	423,22
Norwegische	5	Segelschiffe „	1 739,78
Schwedische	1	„ „	333,92
Niederländisches	1	„ „	191,06
Spanische	20	Dampfschiffe „	26 600
Dominikanische	10	Segelschiffe „	132,51
Haytianisches	„	„ „	10

Von den beim Kaiserlichen Konsulat gemeldeten, im Laufe des Jahres eingegangenen, 8 Deutschen Schiffen kamen 2 in Ballast und gingen in demselben Zeitraum 7, sämmtlich beladen, wieder aus. Am Jahresschluß befand sich ein Deutsches Schiff im Hafen, welches Anfang Januar 1884 mit Ladung versegelte.

Port au Prince.

Jahresbericht für 1883.[1])

Das Jahr 1883 hat sowohl für die Regierung der Republik, als auch für die fremden und einheimischen Bewohner ein trauriges Resultat ergeben. Die erstere hatte einen sehr ernsten Aufstand zu bekämpfen, was den größten Theil der an und für sich schon geringen und für das Berichtjahr durch Abnahme der Einfuhr und Ausfuhr noch verminderten Staatseinkünfte verschlang. Um den dringendsten Anforderungen zu genügen, war die Regierung zu mehrfachen Anleihen unter schweren Bedingungen beim hiesigen Großhandel gezwungen, deren Ergebnisse fast ausschließlich zum Ankauf von Waffen, Munition, Proviant ꝛc. für die die insurgirten Städte belagernden Regierungstruppen zu dienen hatten. Die Kosten der Unterdrückung des Aufstandes sind mit 1½ Millionen Dollars nicht zu hoch geschätzt. Dieser Extraausgabe steht eine Mindereinnahme von wenigstens 1 Million Dollars gegenüber. Um diesem hierdurch und durch die Demonetisation der Mexikanischen Piaster, welcher eine vermehrte Ausgabe von Haytianischem Silbergeld nicht gegenüber steht, unhaltbar gemachten Zustande ein Ende zu machen und dem Mangel von kursirendem Gelde abzuhelfen, entschloß sich die Regierung mit Zustimmung der Kammern 1 Million Bankbillets zu emittiren[1]), deren Ausgabe unter der Kontrole eines einheimischen und fremden Syndikats steht.

Es ist einleuchtend, daß unter solchen Verhältnissen der Handel nur schlechte Resultate zu verzeichnen hat. Die von März bis Ende Dezember dauernde Revolution, über deren Ausgang man bis September durchaus im Zweifel sein konnte, drängte allen und jeden Unternehmungsgeist zurück; der Rest des Jahres erhielt seinen letzten Stoß durch die Plünderung und Zerstörung des bedeutendsten Theiles der Hauptstadt im September, indem in Folge dieser Ereignisse eine große Anzahl fremder und einheimischer Kaufleute und Händler buchstäblich ruinirt und geschäftlich lahmgelegt wurden. Die fremden Kaufleute werden allerdings von der Haytianischen Regierung für ihre Verluste entschädigt werden, aber der Haytianische Kaufmann erhält keine Entschädigung, was natürlich auf die kreditgebenden Kaufleute und Fabrikanten in Europa und Amerika zurückfällt, welche, hierdurch vorsichtig gemacht, ihre Operationen nach hier auf das Möglichste einschränken.

Ein anderer Umstand des Rückganges, insbesondere der Einfuhr liegt in der ganz enormen Erhöhung der Einfuhrzölle auf die hauptsächlichsten Nahrungsmittel, als Mehl, Salzfleisch, Salzfisch, Wein ꝛc. Der Konsument hat seine unentbehrlichsten Waaren plötzlich um das Doppelte vertheuert gefunden, ohne daß seine finanzielle Lage im Geringsten aufgebessert wäre. Er beschränkt sich daher auf das Allernothwendigste bei seinen Einkäufen, statt wie früher eine Art von Luxus zu treiben. Die Regierung hat übrigens die gehoffte Mehreinnahme nicht erzielt, nicht nur verminderte sich die Einfuhr, sondern die übermäßigen Zölle forderten auch den Schmuggel geradezu heraus.

Was das Hauptprodukt Haytis, Kaffee, betrifft, so ist die Ernte nur um wenig geringer gewesen als im Jahre 1882, während die Qualität etwas besser gewesen sein soll. Die Preise schwankten zwischen 3½ und 8½ bis 9 Piaster für 100 Pfund. Es hatte den Anschein, als ob das Jahr 1883 für die Kaffeeverschiffer ein günstiges werden würde. Aber die anfänglichen Preise auf den Europäischen Märkten hielten sich nicht, während die hiesigen Produzenten immer höhere Preise verlangten und erhielten.

Eine Deutsche Firma errichtete gegen Ende des Jahres in Petit Goâve ein Etablissement zum Reinigen von Kaffee auf maschinellem Wege. Die daraus hervorgegangenen Kaffees (bis Ende des Jahres, da sämmtliche Einrichtungen noch nicht ganz fertig, einige 100 Säcke) erzielten in Havre bis zu 120 Franken pro 100 Pfund, während die nicht bearbeiteten Kaffees aus denselben Lagern kaum die Hälfte ergaben. Das Produkt dieses Etablissements, welches zur neuen Ernte ganz fertig sein und dann pro Jahr etwa 200 Säcke reinigen, sortiren und zur Verschiffung fertig stellen wird stellt sich in Bezug auf Farbe, Gleichmäßigkeit der Bohne und Aroma des Aufgusses dem besten Martinique-Kaffee gleich.

Die Ausfuhr der übrigen Landeserzeugnisse blieb mit der des

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Februarheft S. 107.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1884 I. Maiheft S. 191 und II. Augustheft S. 491.

Vorjahres ziemlich gleich, nur die von Baumwolle hat sich, Dank der gänzlichen Zollfreiheit sehr gehoben. Die Behandlung derselben soll eine bessere geworden sein, so daß auf den Englischen Plätzen Nachfrage herrscht; besonders wird die röthliche Sorte des leichteren Spinnens wegen gesucht.

Die Schiffsverhältnisse sind so ziemlich dieselben wie im Vorjahre. Die Deutschen und Französischen Gesellschaften suchen sich gegenseitig den Rang abzulaufen, jedoch ist bis jetzt nicht zweifelhaft, daß die Deutsche Linie (Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Aktiengesellschaft, Westindische Linie) die Oberhand behält, trotzdem daß die Französische Gesellschaft (Compagnie générale transatlantique) zur Vermehrung der Konkurrenz eine neue Route eingerichtet hat. Die sogenannte Liverpooler Linie (Panama und Westindia Steamship Company) hat ihre Fahrten fast ganz eingestellt; ihre wenigen Schiffe bringen fast nur Manufakturen und Englische Getränke, am Ausfuhrhandel sind sie nur mit einem Schiffe betheiligt gewesen. Die Spanische Linie (Correo de Marques de Campos) hat ihre Fahrten auf hier ganz eingestellt.

Von Deutschen Schiffen, welche im Jahre 1883 den Hafen anliefen und länger als 48 Stunden verweilten, sind 10 Dampfschiffe von 15 854 Reg.-Tonnen zu verzeichnen gewesen. Außerdem kamen noch 26 Schiffe von 28 730 Reg.-Tonnen ein. Deutsche Segelschiffe haben den hiesigen Hafen im Jahre 1883 nicht besucht.

Die sämmtlichen Dampfer brachten 2169 Tonnen Ladung und beförderten außer einer Menge anderer Produkte, wie Mahagoniholz, Wachs, Baumwolle und Häute, im Ganzen etwa 40 000 Säcke Kaffee.

Kap Hayti.

Jahresbericht für 1883.[1])

Die Besserung im Kaffeewerthe, die bereits im Dezember 1882 ihren Anfang nahm, ergab sich als keine momentane; und da der hiesige Wohlstand mit dem Kaffeewerthe insofern eng zusammenhängt, als das bezeichnete Produkt bei einem normalen Werthe den hauptsächlicheren Theil der Ausfuhr des Landes bildet, so eröffnete das Jahr 1883 unter hoffnungsvollen Aussichten. Wenn auch die vorangegangenen schwierigen Geschäftsjahre erst jetzt ihre Wirkung zeigten, indem mehrere kleinere Firmen liquidirten oder ihre Zahlungen einstellten, so nahm doch in Folge dessen die Konkurrenz ab, und die Geschäfte gewannen im Allgemeinen, waren vorerst weniger verlustlassend und warfen allmälig Gewinn ab. Das Jahr wäre in Folge des höheren Kaffeewerthes ein gutes geworden, hätten politische Unruhen im Süden, die im März mit der Landung der Exilirten in Miragoâne begannen, nicht so sehr auch auf die hiesige Geschäftslage gewirkt; denn obwohl das Kap von direkten Erhebungen nicht heimgesucht wurde, so war von Umsätzen von Belang trotzdem keine Rede, und erst später, als die politische Situation sich mehr und mehr zu klären begann, wurde der Landmann kauflustiger, und die Geschäfte gewannen alsdann mit Beginn der neuen Ernte bedeutend an Ausdehnung.

Schifffahrt.

Nationalität.	Dampfschiffe.						Segelschiffe.					
	Angekommen.			Abgegangen.			Angekommen.			Abgegangen.		
	Anzahl.	Tonnengehalt.	Import Tonnen.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Export Tonnen.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Import Tonnen.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Export Tonnen.
Deutsche	47	52 022	2 019	47	52 022	3 671	4	1 739	—	4	1 739	1 739
Britische	3	5 400	28	3	5 400	806	9	3 256	—	9	3 256	3 256
Französische	44	55 010	89	44	55 010	1 750	31	17 392	5 200	27	13 301	13 301
Amerikanische	32	46 400	2 708	32	47 400	2 568	33	9 070	542	29	7 789	7 789
Dänische	—	—	—	—	—	—	2	482	142	2	482	482
Norwegisch-Schwedische	—	—	—	—	—	—	44	22 150	—	36	18 510	18 510
Haytianische	—	—	—	—	—	—	13	2 642	2 520	13	2 642	2 642
Spanische	—	—	—	—	—	—	2	529	—	2	529	529
Italienische	—	—	—	—	—	—	10	4 206	276	9	3 835	3 835
Russische	—	—	—	—	—	—	2	970	—	—	—	—
Griechische	—	—	—	—	—	—	4	1 737	—	4	1 737	1 737
Oesterreichische	—	—	—	—	—	—	1	234	—	1	234	234

Die gesammte Schiffsbewegung im hiesigen Hafen beläuft sich demnach auf 126 Dampfschiffe von 158 832 Reg.-Ton. Tragfähigkeit,
und 158 Segelschiffe „ 64 407 „ „ „
zusammen 284 Schiffe von... 223 239 Reg.-Tonnen
gegen in 1882 251 Schiffe von... 183 178 „ „

Am Schlusse des Jahres verblieben im Hafen
22 Segelschiffe von 9 454 Reg.-Tonnen.

Was die Einfuhr anbelangt, so nimmt die New-Yorker Clyde-Linie den ersten Rang ein, da die hauptsächlichsten Lebensmittel wie Fisch, Schweinefleisch, Mehl, Butter, Schmalz, Zucker 2c. lediglich von den Vereinigten Staaten bezogen werden, und diese Artikel einen Geschäftszweig bilden, der im Durchschnitt nur geringen

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Februarheft S. 111.

Schwankungen unterliegt, während das übrige Importgeschäft gänzlich stockte.

Bei den Amerikanischen Dampfern von 2 568 Exporttonnen ist auch zu berücksichtigen, daß darin 1 739 Tonnen Blauholz begriffen sind, die den Schiffen als Ballast nöthig wurden. — Güter- und Hauptfrachten für Dampfer bilden Kaffee und Kakao, und hiervon wurden im Verlaufe des Jahres exportirt:

66 557 Säcke Kaffee und 5 157 Säcke Kakao,

die sich, wie folgt, auf die hier verkehrenden Dampferlinien vertheilen:

	Kaffee. Sack	Kakao. Sack
Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Aktien-Gesellschaft	39 706	3 528
Compagnie Générale Transatlantique	17 253	1 127
Clyde-Line	9 378	458
Atlas-Line	220	44
wie oben	66 557	5 157.

Wird die Einfuhr und Ausfuhr nach den Werthen berechnet, so nimmt die Deutsche Flagge in beiden Fällen den ersten Platz ein, wie nachstehende Aufstellung ergiebt:

Nationalität.	Werth mit Dampfern.		Werth mit Segelschiffen.		Total.	
	Eingeführt. Piaster.	Ausgeführt. Piaster.	Eingeführt. Piaster.	Ausgeführt. Piaster.	Einfuhr. Piaster.	Ausfuhr. Piaster.
Deutsche	402 813	427 507	—	35 867	402 813	463 374
Amerikanische	370 693	107 500	24 110	163 907	394 803	271 407
Britische	3 217	12 576	—	45 270	3 217	57 846
Französische	19 361	187 306	27 807	233 796	47 168	421 102
Italienische	—	—	4 163	61 448	4 163	61 448
Dänische	—	—	11 651	4 440	11 651	4 440
Haytianische	—	—	192 264	39 061	192 264	39 061
Norwegische und Schwedische	—	—	—	310 064	—	310 064
Oesterreichische	—	—	—	3 700	—	3 700
Griechische	—	—	—	28 796	—	28 796
Spanische	—	—	—	8 737	—	8 737
	796 084	734 889	259 995	935 086	1 056 079	1 669 975

Die Segelschiffe erhielten lediglich Blauholzfrachten.

Von nichtdeutschen Schiffen kamen aus Deutschen Häfen (Hamburg) 2 Segelschiffe (1 Norwegisches und 1 Schwedisches) in Ballast. Nach Deutschen Häfen versegelten und zwar nach Hamburg 5 nichtdeutsche Schiffe (je 1 Russisches, Italienisches, Norwegisches, Griechisches und Schwedisches) und nach Altona ein Norwegisches Schiff, sämmtlich mit Blauholz.

Ausfuhr.

Kaffee. Die Preisaufbesserung von Dezember 1882 erfuhr fernere höhere Notirungen. Der Werth stieg von 42 Franken im Monat Januar bis zum Jahresschlusse auf 61 Franken. Hier wurde die Bohne im Januar mit 4,50 Piastern für 100 Pfund und am Jahresschluß mit 9 Piastern gehandelt.

Die angegebenen Preise sind solche für den Landmann, die Kaufmannschaft darf nur von hiesigen Aufkäufern kaufen, wodurch der Preis für das Produkt im Durchschnitt um 50 Cents für 100 Pfund erhöht wird.

Die Qualität war im Durchschnitt befriedigend. Exportirt wurden im Ganzen 66 557 Säcke von etwa 150 Pfund, davon nach Europa 56 959 Säcke, hauptsächlich nach Havre für Ordres, und nach den Vereinigten Staaten 9 598 Säcke.

Blauholz. Die Ausfuhr dieses Produkts hob sich um etwa 7 Millionen Pfund.

Ab Fort Liberté wurden verschifft.	95 300 000	Pfund
„ Kap Hayti „ „ .	38 600 000	„
im Ganzen	133 900 000	Pfund
gegen in 1882	126 700 000	„

Der Werth dieses Produkts in Europa und den Vereinigten Staaten war nicht unwesentlich gesunken und stand am niedrigsten gegen Ende Juni, um darauf in eine regelmäßige Steigerung bis zum Jahresschluß zu verfallen.

Havre blieb der tonangebende Markt und eröffnete mit Preisen von 7 Franken für 100 Pfund, welche bis Ende Juni auf 6,60 Franken fielen und bis Ende Dezember wieder bis 7,25 Franken stiegen. Die hier angelegten Preise standen oft in keinem richtigen Verhältnisse zu denen in Europa oder den Vereinigten Staaten, und hingen viel von dem Bedarf für die im Hafen befindlichen Schiffe oder von der Beschaffenheit der Verkehrswege ab. Im Januar erhielt der Schläger 5 Piaster für die 1000 Pfund, im März 6 Piaster, und trotz fallenden Werthes in Europa hielt sich dieser Preis bis in den April hinein, um dann langsam bis Oktober auf 4,50 Piaster zu fallen; im November und Dezember stand derselbe wieder auf 5 Piaster. Auch für dieses Produkt hat sich der Kaufmann an Aufkäufer zu wenden und je nach Bedarf oder Nachfrage einen höheren Preis von 50 Cents bis 1 Piaster für die 1000 Pfund zu gewähren. — Die Qualität des Holzes war nicht gerade schlecht, doch mußten dem Käufer im Auslande oftmals Abzüge bewilligt werden. Verschiffungen dieses Produktes finden nur mit Segelschiffen statt; Dampfer nehmen davon nur als Ballast ein.

Kakao, früher ein Nebenartikel, gewann an Bedeutung in Folge der hohen Preise in Europa, auch kamen 85 316 Pfund mehr zur Verschiffung.

Es wurden exportirt	406 096	Pfund
gegen in 1882	320 780	„

Dieses Produkt wird noch nicht genügend gepflegt, es kommt in schlechter Verfassung zur Stadt, stark mit Erde vermischt und gewöhnlich vollkommen naß, so daß von Seiten des Kaufmanns ein

sorgfältiges Reinigen und Trocknen erforderlich wird. Preise schwankten zwischen 4 und 10 Piaster für 100 Pfund.

Ausfuhren von Wachs, Honig, Baumwolle und Mahagoni blieben höchst unbedeutend.

Einfuhr.

Der Werth der Einfuhr betrug ... 1 056 079 Piaster
gegen in 1882 ..... 1 880 000 „
gegen in 1881 ..... 2 560 000 „

Der Landmann kaufte eben nur das Allernothwendigste und verbarg lieber den übriggebliebenen Erlös seines Produktes, als daß er ihn in einer Sache anlegte, die ihm bei einer etwaigen revolutionären Bewegung genommen werden konnte. Vom 1. April ab wurden sämmtliche Einfuhrzölle um 1/3 erhöht und zu gleicher Zeit die Kaffee-Exportzölle um 1/3, d. i. von 3 Piaster auf 2 Piaster für 100 Pfund ermäßigt. Diese gleichen Prozentsätze stellten sich aber bei Weitem nicht gleichwerthig für die Import- und Exporthäuser, da dem Landmann die Ermäßigung des Ausfuhrzoll für das Kaffeeprodukt sogleich zu Gute kam, während die Importhäuser noch für lange Zeit die erhöhten Einfuhrzölle selbst zu tragen hatten und die Verkaufspreise dieselben blieben, da der größte Theil der Kaufmannschaft es vorzog, die Waaren zu den alten Preisen abzugeben, anstatt sie auf Lager zu halten und den Gefahren einer Revolution auszusetzen. Die Verkaufspreise stiegen im Anfange der neuen Ernte im Monat Oktober, als größere Nachfrage nach Waaren eintrat.

England lieferte die billigen baumwollenen Gewebe sowie ordinäres Steinzeug; feinere Waaren lieferte Frankreich, und von Deutschland (Hamburg) kamen feinere und wollene Waaren, Eisenwaaren, Getränke und Reis nebst Gewürzen.

Geldverhältnisse.

Einfuhr und Ausfuhr von Mexikanischem Silber waren sehr gering, da die hiesigen Trattenprämien immer die Wage hielten. — Letztere stehen im engen Zusammenhange mit der Lage des Kaffeemarktes, dessen höherer oder niederer Werth auch stets eine höhere oder niedere Prämie für Tratten bestimmt. — Eine Ausnahme hiervon trat zu Beginn des Jahres ein, indem die Werthe im Auslande und hier zu gleicher Zeit die Trattenprämien stiegen, eine Folge der politischen Lage des Landes, bei welcher gut situirte Häuser möglichst wenig arbeiteten, und das Trattenangebot daher geringer war als die Nachfrage.

Die monatlichen Trattenprämien schwankten zwischen 10 pCt. im Monat Januar und 20 pCt. im Monat September.

Der Gesundheitszustand war während des ganzen Jahres als ein guter zu bezeichnen.

Verkehr in Port de Paix.

Die Einfuhr belief sich im Jahre 1883 auf 122 000 Piaster, die Ausfuhr auf 203 450 Piaster. Unter Letzterer waren für 19 450 Piaster Kaffee und für 184 000 Piaster Blauholz.

Der Schiffsverkehr war folgender:

Nationalität.	Segelschiffe.						Dampfschiffe.					
	Eingegangen.			Ausgegangen.			Eingegangen.			Ausgegangen.		
	Anzahl.	Tonnengehalt.	Import Tonnen.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Export Tonnen.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Import Tonnen.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Export Tonnen.
Deutsche	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikanische	34	8 528	—	35	8 396	8 396	—	—	—	—	—	—
Britische	5	1 163	—	5	883	—	2	2 500	—	2	—	500
Schwedische	1	227	—	1	253	—	—	—	—	—	—	—
Norwegische	2	686	—	2	732	—	—	—	—	—	—	—
Spanische	—	—	—	—	—	—	2	2 860	—	2	—	310
Französische	—	—	—	—	—	—	1	1 400	—	1	—	30

San José (Costa-Rica).

Jahresbericht für 1883.

In dem Berichtjahre sind keine besonderen Umstände eingetreten, welche bestimmend auf den Charakter unseres Marktes eingewirkt hätten. Die Knappheit der vorjährigen Kaffeeernte, welche den Exporteuren nach Europäischen und Nordamerikanischen Märkten nicht unbedeutenden Nutzen ließ, und die sich vom Monat Juni an stets sicherer gestaltende Aussicht auf eine ergiebige Produktion des Landes hatte, bei allmäliger Steigerung des Preises, zur Folge, daß im letzten halben Jahre größere Operationen durch Vorschüsse auf Kaffee unternommen, die stillliegenden Kapitalien theilweise wieder in Verkehr gesetzt wurden und die im Anfang des Jahres sehr hohen Kurse auf Europa von 20 pCt. über Pari auf 8 pCt. herunter-gingen.

Die Gesammteinfuhr hatte einen Werth von 2 081 805 Piastern. Eine genaue Angabe der speziell Deutschen Fabrikate ist nicht möglich, da die hiesigen Importeure von Deutschen Handelsplätzen auch Oesterreichisch-Ungarische Fabrikate beziehen, ohne die eigentlichen Ursprungsorte derselben in Erfahrung zu bringen; es ist aber anzunehmen, daß wohl zwei Drittel des angegebenen Werthes von 93 861 Piastern Deutsche Produkte der mannigfaltigsten Gattung waren, deren hervorragendste Artikel in Baumwollenzeug aller Art, Tuch, wollenen und halbwollenen Hosenzeugen, wollenen Decken, verschiedenen Quincaillerie- und Kurzwaaren, Regenschirmen und Modeartikeln bestanden.

Die Ausfuhr weist eine kleine Zunahme auf, welche theilweise

der Eröffnung und Erklärung des Port Limon am Atlantischen Ocean zum Freihafen zuzuschreiben ist. Ueber diesen Hafen werden seit zwei Jahren nicht unbedeutende Partien Bananen und andere Früchte nach Nordamerikanischen Märkten verschifft, welche den Exporteuren bis jetzt guten Nutzen ließen. Unser Haupt-Exportartikel, Kaffee, wird in diesem Jahre (1883) über diesen Hafen theilweise nach Europa und den Vereinigten Staaten seinen Weg finden, und zwar bei etwas verminderten Transportkosten und weniger Zeitverlust, als dies über Punta Arenas und Panama der Fall war.

Der Diskont schwankte im Laufe des Jahres zwischen 1¼ und 1½ pCt. pro Monat in Vorschüssen der Banken, während bei sonstigen Geschäften der gerichtliche Zinsfuß von 1 pCt. allgemein angenommen wird.

Wechselkurse.

Tratten 90 Tage Sicht standen wie folgt über Pari:

	im 1. Semester.	im 2. Semester.
auf London, Banktratten	18 bis 22 pCt.	9 bis 18 pCt.
„ „ sonstige Tratten.	17 „ 21 „	8 „ 17 „
„ „ New-York	22 „ 25 „	16 „ 22 „
„ „ Paris und Havre	17 „ 21 „	8 „ 17 „
„ „ Hamburg.....	17 „ 21 „	8 „ 17 „

Auf andere Plätze Europas kamen nur selten kleine Wechsel an den Markt und hatten keinen Einfluß auf den Zustand unserer Kurse. Wechsel auf Guatemala und Salvador, 30 Tage Sicht, galten 10 pCt. über Pari.

Schiffsverkehr.

Die Schiffsbewegung in Limon und Punta Arenas weist eine bedeutende Zunahme, besonders des Dampfschiffs-Verkehrs, auf. Die in Limon einlaufenden Dampfschiffe sind hauptsächlich Schiffe der Englischen „Royal Mail" und der New-Yorker „Atlas"-Linie. Wie verlautet, werden Ende 1884 auch Dampfschiffe der Französischen „Compagnie Générale Transatlantique" den Hafen von Limon berühren.

Von Deutschen Schiffen besuchten den Hafen von Limon 1 Dampfschiff von 839 t und den Hafen von Punta Arenas 4 Segelschiffe von zusammen 1 359 t.

Einfuhr im Jahre 1883.

von	Ueber Punta Arenas. Werth Piaster.	Ueber Port Limon. Werth Piaster.	Gesammt-Werth Piaster.
Deutschland und Oesterreich-Ungarn	36 878	56 983	96 861
Großbritannien	339 295	610 318	949 613
Frankreich	92 653	168 169	260 822
New-York.....	55 560	445 885	501 445
New-Orleans	—	121 073	121 073
Kalifornien.....	116 322	—	116 322
Mexiko	1 162	—	1 162
Spanien.....	770	4 293	5 063
Vereinigten Staaten von Columbien.....	3 493	1 845	5 338
Ecuador	10 293	—	10 293
Centralamerika.....	16 813	—	16 813
Zusammen	673 239	1 408 566	2 081 805

Ausfuhr im Jahre 1883.

Art kel.	Ueber Punta Arenas Pfund.	Ueber Port Limon Pfund.	Werth Piaster.
Kaffee	16 500 000	3 505 927	2 000 592,70
Gummi elasticum...	111 018	222 000	166 509
Rindshäute.....	117 200	187 363	63 675,71
Rehfelle.....	69 700	34 785	17 762,45
Mais.....	94 266	—	1 885,32
Kartoffeln.....	7 000	69 909	4 614,54
Zarzaparrilla	3 110	9 341	731,25
Perlmutterschalen ...	48 500	—	4 850
Schildpatt.....	—	1 064	3 192
Schildkrötenfleisch...	—	2 920	292
Kokosnüsse	—	30 168	421,35
Indigo	2 200	—	1 650
Reis	1 810	—	108,60
Roher Zucker	5 938	—	296,90
Schwarze Bohnen ..	7 965	—	320,64
Edle Metalle.....	625	300	92 951,21
Verschiedene Pflanzen	—	9 219	518,54
Schleifsteine	45 300	—	1 864
		Köpfe	
Bananen.....	—	110 801	55 400,50
	Blöcke		
Cedernholz u. sonstiges	2 400	—	900
Bauholz.....	Fuß		
	1 734 049	—	9 036
		Stück	
Ananas.....	—	2 227	44,50
Sonstige Exportartikel			4 018,54
		Zusammen.....	2 431 635,75

Iquique.

Jahresbericht für 1883.[1])

Im Jahre 1883 wurden durch Deutsche Segelschiffe 5 Ladungen Kaufmannsgüter und weitere 3 Ladungen durch Britische Schiffe direkt von Bremen und Hamburg hier angebracht.

Der Verkehr mit Deutschland stellte sich daher

im Jahre	1883	8	Segelschiffe,
gegen „ „	1882	10	„
„ „ „	1881	3	„
„ „ „	1880	2	„
„ „ „	1879	2	„
„ „ „	1878	5	„
„ „ „	1877	1	„

Im Ganzen kamen hier an:

1883.... 61 Schiffe von 117 339 cbm,
1882.... 61 „ „ 107 345 „

Zu den bisherigen Importartikeln ist kein neuer gekommen. Im Allgemeinen litt das Geschäft in Europäischen Waaren an den Folgen der Ueberführung in 1882. Nur Kohle machte eine Ausnahme; die Preise stiegen von 25 Mark pro Tonne von 1016 kg an Bord hier auf 35 Mark.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Oktoberheft S. 615.

Der Export von Natronsalpeter hat in erstaunlicher Weise zugenommen; es wurden aus der Provinz Tarapaca ausgeführt:

	Quintales. zu 46 kg.
nach unbestimmten Löschhäfen in Nordeuropa	7 615 032
„ Hamburg direkt	1 474 857
„ Antwerpen direkt	65 491
„ Rotterdam	114 403
„ Frankreich	212 039
„ dem Mittelmeer	166 072
„ den Vereinigten Staaten, Ostküste	953 740
„ San Francisco	157 390
zusammen	10 759 024
gegen 1882	8 263 515
„ 1881	4 612 852

Von dem erwähnten Gesammtexport scheinen nahezu 4½ Mill. Quintales zu 46 kg nach Hamburg gegangen zu sein; dieses Quantum repräsentirt im Löschhafen einen Werth von 40 bis 45 Mill. Reichsmark.

Mit der zunehmenden Produktion hielt der Absatz in den Konsumplätzen nicht Schritt, und die Werthe wichen hier auf 2,05 Pesos, ein Preis, zu dem Niemand an der Westküste Salpeter liefern kann.

Zur Zeit ist ein Komitee gewählt, welches mit sämmtlichen Fabrikanten unterhandelt, um in aller Kürze die Herstellung von Salpeter und zwar unter Berücksichtigung der bedeutenden Lager im Auslande auf ein dem Konsum entsprechendes Quantum herabzusetzen.

Von sublimirtem Jod wurden ausgeführt nach England, Hamburg und New-York 191 376 kg gegen in 1882 205 800 kg.

In Folge der niedrigen Werthe von Jod und Salpeter sind kürzlich verschiedene Etablissements, die jodreiche Rohmaterialien verarbeiteten, geschlossen; die heutige Gewinnung von Jod ist daher wesentlich geringer als vor einem Jahre.

Von Borax sind 366 460 kg zur Verschiffung nach Hamburg und England gekommen, doch hat man bei dem rapiden Fallen der Preise des Artikels in Europa, den Export fast gänzlich aufgegeben.

Der Gesundheitszustand war im verflossenen Jahre ein vorzüglicher.

Deutsche Schiffe lagen am 1. Januar 1883 löschend und ladend im Hafen:

4		von	8 035,30 cbm

Im Laufe des Jahres kamen an:

61	solche, darunter:		
5	Dampfer	von	21 170,65 „
51	Barken	„	91 169,64 „
5	Dreimast-Schooner	„	4 998,94 „
	von zusammen		117 339,23 cbm

Davon:	mit Ladung	in Ballast
Dampfer	5	—
Barken	39	12
Dreimast-Schooner	3	2

Von diesen 65 Schiffen von 125 374,53 „ sind im Laufe des Jahres 1883 ausgegangen:

62		von zusammen	120 025,76 „

Davon:	mit Ladung	in Ballast
Dampfer	5	—
Barken	43	9
Dreimast-Schooner	4	1

Im Hafen verblieben in Ladung und löschend:

3	Barken	von	5 348,8 „

Tunis.

Die Lage des Zuckermarktes.

Die Einfuhr von Zucker nach Tunis bezifferte sich für das Jahr 1883 auf 10 000 Kolli (Säcke, Kisten, Fässer), wovon 9/10 Deutscher Provenienz[1]) waren. Der größte Theil der Deutschen Sendungen gelangt über Triest und aus zweiter Hand hierher, ein Theil auch über Genua und England. Der meiste Zucker ist Pilé-Zucker, welcher allgemein in Säcken mit der Marke W. Z. F. eingeht und sich sehr dem Französischen Pilé-Zucker nähert. Ferner ist zu erwähnen: Zucker in kleinen Stücken, mit der Maschine gesägt und in Kisten verpackt; Zucker in Broten von 5 bis 10 kg das Stück; Französischer, sogenannter Bastardzucker Nr. 1. 2. 3, von welchem gewöhnlich die Qualität Nr. 2 eingeht; Aegyptischer Moskovadezucker, raffinirt, welcher dem Havanazucker nahe steht und über Malta und England hierher gelangt.

Die eingeführte Menge läßt sich wie folgt vertheilen:

8 500	Säcke	Pilé,
100	Fässer	Brotzucker,
700	Kisten	Würfelzucker,
400	„	Bastardzucker und
300	„	Aegyptische und Englische Zucker,
zusammen 10 000	Kolli.	

Deutschland liefert nur Pilé- und Würfelzucker; mit den übrigen Qualitäten von untergeordneter Bedeutung wird der Markt von Frankreich und England aus versorgt.

Früher, als die Französische Ausfuhr in Blüthe stand, sandte Frankreich den Pilézucker in Fässern von 150 kg hierher; seit dem Auftreten der Deutschen Konkurrenz sucht es jedoch an Spesen zu sparen, indem es den Versandt in Säcken, worin auch der Zucker Deutscher Provenienz eingeht, bewerkstelligt. Hierbei kommt Frankreich die geringere Entfernung von Tunis insofern zu Statten, als die Säcke von 100 kg gänzlich unversehrt und ohne den geringsten Verlust ankommen, während bei den Sendungen aus Deutschland in Folge der weiten Reise das Gegentheil stattfindet. Die Verpackung ist mangelhaft; das Zerreißen der Säcke hat nicht nur einen empfindlichen Verlust an Waare im Gefolge, sondern führt auch eine Preisverminderung herbei. Es möchte sich deshalb für die Deutschen Produzenten empfehlen, als Verpackungsmaterial feste Fässer zu wählen, die im Stande wären, den Unbilden des ebenso weiten wie theueren Transports Widerstand zu leisten.

Ebenso verhält es sich auch mit dem sowohl von Frankreich als auch von Deutschland eingeführten Würfelzucker in Kisten von 50 kg. Die Französischen Kisten sind von tadelloser Haltbarkeit, während die über Triest eingehenden zu schwach und deshalb leicht zerbrechlich sind. An Spesen, welche für die Waare erwachsen, sind zu nennen der Eingangszoll (8 pCt. ad valorem), das Löschen auf der Rhede von Tunis, Transport, Lagerung und Maklergebühr, insgesammt etwa 10½ pCt., ohne Berücksichtigung der Kommissionsgebühr.

Der Engrospreis für Zucker wird in Triest frei an Bord nach Tunis festgesetzt. Ueber die Transportkosten giebt die Gesellschaft des Oesterreichischen Lloyd Auskunft.

Deutscher Pilézucker, Marke W. Z. F. nach der Rhede von Goulette zu dem Preise von 46 Franken für 100 kg geliefert, ist seit etwa zwei Jahren in Aufnahme gekommen.

---

[1]) Als Deutscher Zucker scheint hier solcher betrachtet zu sein, welcher aus Deutschland und Oesterreich-Ungarn dorthin gelangt. (Anm. d. Red.)

Der Engros-Verkaufspreis, gegen Baar, schwankt zwischen 45 und 46 Piaster für den Sack. Im Kleinhandel stellt sich ein Tunesischer Rottel (500 g) auf 50 Centimen, abgesehen von den geringen Schwankungen je nach der Marktlage.

Algier.

Die Lage des Zuckermarktes.

Im Gebiete von Algerien wird weder Zucker produzirt, noch fremder Zucker raffinirt. Es kommen daher lediglich die Verhältnisse der Einfuhr des Artikels in Betracht. Nach dem zugänglichen statistischen Material wurde in Algerien eingeführt:

	Raffinirter Zucker	Roher Zucker
1881	für 13 601 343 Franken.	— für 1 482 303 Franken,
1882	„ 15 058 482 „	— „ 1 135 698 „

Für raffinirten Zucker in Hüten oder gesägt und in regelmäßige Stücke zerschlagen, ist Frankreich nahezu ausschließlich das Bezugsland und beherrscht vollständig den Markt. Dagegen wird Rohzucker, unter welcher Bezeichnung die hier sogenannte Kassonade und Vergeoise zu verstehen ist, nur aus England eingeführt; die betreffende Waare stammt hauptsächlich aus den beiden Fabriken Fairie u. Komp. in Liverpool (drei Qualitäten, F. I. II. III. bezeichnet) und Raffinerie zu Greenock bei Glasgow.

Eine Zollbegünstigung genießt der Französische Zucker in Algerien nicht; er ist demselben Zoll wie der fremde Zucker unterworfen. Dieser beträgt für Rohzucker 30 Franken 80 Cents, für raffinirten 41 Franken 20 Cents pro 100 kg.

Lourenço Marques (Delagoa-Bai).

Jahresbericht für 1883.[1])

Handel und Verkehr im Distrikte von Lourenço Marques haben auch im Jahre 1883 keine wesentlichen Veränderungen und Fortschritte von Bedeutung aufzuweisen.

Der Kolonie hat indirekt die etwa 1875 begonnene und mehr und mehr zunehmende Auswanderung der Kaffern nach der Kapkolonie, Natal und den Diamantfeldern von Kimberley bedeutend geschadet. Dort erwarben sie durch rohe Arbeitsleistung in kurzer Frist verhältnißmäßig hohen, in Baargeld bestehenden Lohn, mit welchem sie stets innerhalb 1 bis 3 Jahren nach hier zurückkehrten, um hier dem Müßiggange wieder anheim zu fallen.

Unter dieser Auswanderung hat der Wohlstand des Landes thatsächlich gelitten, da das Geld unter den Schwarzen doch nur ein vorübergehender, bald wieder verschwindender Besitz ist. Die Produktion für den Export hat bis auf das Einsammeln des aus Gummibäumen gewonnenen wenigen Kautschuks und der zu Farbstoff verwendeten Orseille fast gänzlich aufgehört.

Neuerdings hat die Auswanderung in Folge des Darniederliegens aller Arbeitsverhältnisse in ganz Südafrika bedeutend nachgelassen.

Der Verbrauch von Alkohol ist in stetiger Zunahme begriffen und trägt nicht wenig dazu bei, die Schwarzen zu demoralisiren.

Die Portugiesische Regierung hat im Juli 1883 einen neuen Postdampfer-Kontrakt mit der Englischen „Castle-Mail-Packets-Company" (Donald Currie und Co.) unter Gewährung einer jährlichen Subvention von 16 000 Pfd. Sterl. abgeschlossen. Die Dampfer vermitteln den Verkehr der Ostküste mit Britisch Südafrika. Auf ihrer Fahrt von London aus berühren sie Lissabon, Kapstadt, Algoabai, East London, Natal, Delagoabai (Lourenço Marques), Inhambane, Chiloane, Quilimane und Mozambique; dort treffen sie die Dampfer der British-India-Steam-Navigation-Company, die durch Separatabkommen die Verbindung mit den nördlichen Häfen: Ibo, Lindi, Kilwa-Kivinje, Zanzibar und Aden herstellen.

Die Reisedauer ist ab Lissabon nach hier durchschnittlich 28 Tage und nach Mozambique 38 Tage. Für Briefe sind 2 Wege möglich: Die Südroute via Lissabon—Kap und die Nordostroute via Brindisi—Aden; auf der ersteren sind Briefe von Deutschland 33 bis 35 und auf der letzteren 45 Tage unterwegs.

Der Handel ist ein fast einseitiger, indem Europäische Erzeugnisse eingeführt und von den Schwarzen als Lohn erworbenes Geld anstatt Produkte ausgeführt wird.

Der mit Transvaal durch Ochsenwagen vermittelte Verkehr nimmt von Jahr zu Jahr an Umfang zu. Die früher durch das Vorkommen der Tsetsefliege erwachsenen Schwierigkeiten scheinen gänzlich verschwunden zu sein. Die Ochsenwagen kommen von Mai bis September hierher.

Die seit 1875 geplante Eisenbahn von hier nach Pretoria ist noch immer nicht zur Ausführung gekommen. Neuerdings trat diese Angelegenheit in das Stadium naher Verwirklichung, indem die Portugiesische Regierung mit Englisch-Amerikanischen Unternehmern im Dezember 1883 einen Baukontrakt abschloß, jedoch ist die Sache anscheinend noch ganz unsicher, da die Aufbringung des Baukapitals insofern Schwierigkeiten macht, als die Portugiesische Regierung keine Zinsgarantie leisten will.

Die Unternehmer haben 15 000 Pfd. Sterl. deponirt, jedoch wird die Konzession im Juni (1884) hinfällig, wenn nicht bis dahin mit Bauvorbereitungen begonnen ist.

Die Goldminen im Transvaal, speziell bei Pilgrimsrest, erfahren größere Bearbeitung und locken stets Leute an, auch wird von Zeit zu Zeit wieder ein neues Goldfeld bekannt, dem alsdann stets Schaaren von Leuten zuströmen. Im Allgemeinen jedoch sind die Aussichten sehr unsichere, und ist vor Auswanderung dahin sehr zu warnen. In England wird von Seiten der Unternehmer für die Transvaal-Goldfelder stark agitirt.

Im hiesigen Hafen verkehrten im Jahre 1883:

29 Dampfer	..... von	16 599 t
17 Segelschiffe	..... „	3 918 t.

Die Dampfer, mit wenigen Ausnahmen Postdampfer, führten sämmtlich die Britische Flagge.

Von den Segelschiffen waren:

2 Deutsche,
4 Britische,
3 Portugiesische,
5 Französische,
3 Norwegische.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Novemberheft S. 652.

Calais.

(Schiffsverkehr im Jahre 1883.) Im Jahre 1883 kamen aus dem Auslande nach dem Hafen von Calais:

	Mit Ladung.		Ohne Ladung.		Nothhafen.	
	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.
Französische Dampfschiffe	544	213 199	22	4 803	1	24
„ Segelschiffe .	54	5 463	—	—	7	541
Britische Dampfschiffe...	1 241	280 724	25	4 539	—	—
„ Segelschiffe....	69	15 088	17	255	—	—
Deutsche Dampfschiffe...	6	3 493	—	—	—	—
„ Segelschiffe....	3	1 054	—	—	—	—
Oesterreichische Schiffe...	1	591	—	—	—	—
Dänische Dampfschiffe...	1	759	—	—	—	—
„ Segelschiffe....	4	1 073	—	—	—	—
Niederländische Schiffe ..	1	120	—	—	—	—
Italienische Schiffe	3	1 828	—	—	—	—
Russische Schiffe.....	27	8 700	—	—	—	—
Norwegische Segelschiffe .	119	36 499	—	—	1	356
Schwedische Dampfschiffe	1	806	—	—	—	—
„ Segelschiffe .	20	6 899	—	—	—	—
Zusammen...	2 094	576 296	64	9 597	9	921
Gegen in 1882...	2 154	586 028	64	10 110	—	—

Von den Deutschen Schiffen brachten 3 Hafer, 1 Weizen und 5 Holz; dieselben gingen sämmtlich in Ballast wieder aus.

Retalhuleu (Guatemala).

Jahresbericht für 1883.[1])

Es ist nicht in Abrede zu stellen, daß sich der materielle Wohlstand in diesem Distrikte im Berichtjahre gehoben hat, wozu nicht unwesentlich die im Frühjahre 1883 eingetretene bessere Kaffeekonjunktur beigetragen hat. Die Kaffeeernte 1882/83 hat einen früher nie erreichten Ertrag geliefert. Die Ausfuhr betrug nämlich:

25 722 994 Span. Pfd.
gegen 19 640 956 „ „ in 1881/82
„ 13 769 643 „ „ „ 1880/81
„ 12 641 467 „ „ „ 1879/80

Die Zunahme der Produktion fällt demnach stark in die Augen. Wenn man jedoch berücksichtigt, daß fast die ganzen landwirthschaftlichen Kräfte des Distriktes im Kaffeebau verbraucht werden, klimatische und Bodenverhältnisse nebenbei äußerst günstig sind, so ist die Zunahme nur natürlich. Der Kaffee ist denn auch fast das einzige landwirthschaftliche Produkt überhaupt, wenn man von der geringeren Produktion von Zucker, Mais, Bohnen und anderen Hülsenfrüchten an der Küste und von Getreide und Kartoffeln im Hochlande absieht, welche Nahrungsmittel ausschließlich am Orte der Produktion selbst konsumirt und in jedem Jahre in gleicher Weise erzeugt werden, es sei denn, daß lokale Mißernten die Einfuhr des einen oder des anderen Artikels nöthig machten, um den Konsum zu decken. In den Berichten der letzten Jahre ist dieses Umstandes Erwähnung gethan und als Ursache solcher Störungen in der Produktion der Nahrungsmittel die mehr oder minder stark auftretende Heuschreckenplage angegeben. Diese ist nun verschwunden; dagegen ist durch anderweite Ursachen der Anbau vorgenannter Feldfrüchte zurückgeblieben. In erster Linie entziehen die Eisenbahnbauten viele kleine Landbauer ihrer gewöhnlichen Beschäftigung, und dann beschäftigt der Kaffeeanbau jetzt mehr Hände, welche sich sonst dem kleinen Landbau widmeten. Die Störung des Gleichgewichtes zwischen Produktion und Konsum von Nahrungsmitteln ist übrigens so unbedeutend, daß sie bei der Beurtheilung der kommerziellen Lage im Allgemeinen kaum ins Gewicht fällt. An der Küste wird sonst noch neben Bananen und den anderen bekannten tropischen, zum Lebensbedarf der einheimischen Bevölkerung nöthigen Bodenerzeugnissen Reis und etwas Baumwolle ausschließlich für den inländischen Konsum produzirt; ebenso wird von Kakao nur soviel erzeugt, als im Lande selbst konsumirt wird. Die hier und da in den Ausfuhrlisten erscheinenden kleinen Quantitäten rühren von Exportversuchen her, welche selten wiederholt werden. In der Kakaoproduktion ist eher ein Rückgang bemerkbar, so daß schon wiederholt der Bedarf durch Importen von Guayaquil und den Nachbarrepubliken hat gedeckt werden müssen.

Die Regierung ist bemüht, den Anbau von China- und Gummibäumen in Aufnahme zu bringen und hat an verschiedenen Plätzen Pflanzschulen von Chinabäumen angelegt, aus welchen die jungen Pflanzen unentgeltlich vertheilt werden. Die hiesigen Pflanzen sind aber im Allgemeinen den Kulturen, welche erst in längeren Jahren Ertrag liefern, abhold; der Chinabaum gewährt erst im siebenten Jahre Ausbeute; der Gummibaum nicht vor dem zehnten Jahre; und so lange der Kaffeeanbau lohnend bleibt, was bei gegenwärtigem Preisstande der Fall ist, werden jene Kulturen nur sehr vereinzelt zur Ausführung kommen.

Die Eisenbahnlinie zwischen Champerico und Retalhuleu ist gegen Ende des Jahres dem Verkehr übergeben worden, und jetzt werden Ausdehnungen der Linie von Retalhuleu aus geplant, einerseits nach Westen zu, nach der Mexikanischen Grenze, wodurch sie dem Centrum der Kaffeeproduktion näher rücken würde, und andererseits nach Osten zu, nach Mazatenango, mit der Absicht, daselbst die Zuckerproduktion derartig zu fördern, daß ein lohnender Export sich entwickeln kann. Dabei ist zunächst als Absatzgebiet San Francisco ins Auge gefaßt, wo die Eisenbahnunternehmer ihr Domicil haben. Wenn diese Pläne sich verwirklichen, so würde damit eine neue Quelle materieller Vortheile für diesen Distrikt eröffnet, welche mit der Zeit von Bedeutung werden kann.

Ueber die Einfuhr ist Nennenswerthes nicht zu berichten. Es ist eine erfreuliche Thatsache, daß dieselbe mit der Kaufkraft der Bevölkerung und den Ansprüchen des Konsums ungefähr gleichen Schritt gehalten hat. Der direkte Import aus Deutschland hat nicht zugenommen; es ist eher eine geringe Abnahme bemerkbar, deren Ursache darin liegt, daß durch die Eisenbahngesellschaft von San Francisco aus eine Menge gerade solcher Konsumtibilien ins Land gebracht sind, welche sonst aus Deutschland bezogen wurden.

Die Schifffahrtsbewegung ist ungefähr die gleiche wie in den vorhergehenden Jahren gewesen. Außer den Dampfschiffen der Pacific Mail Steamship Comp., welche auf ihren Reisen zwischen San Francisco und Panama den Hafen von Champerico regelmäßig zweimal im Monat auf jeder Tour anlaufen, kamen 9 Segelschiffe und 3 der Kosmosgesellschaft in Hamburg gehörige Dampfschiffe an. Letztere hatten einen Raumgehalt von zusammen 3285,21 Reg.-Tonnen; sie brachten gemischte Ladung von Hamburg und gingen dahin mit Kaffee aus. Von den Segelschiffen waren 2 Deutsche von zusammen 748,21 Reg.-Tonnen. 1 derselben ging mit Kaffee nach Hamburg

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Aprilheft S. 275.

und 1 lief in Ballast aus. Zur Zeit der Kaffeeverschiffungen, in den Monaten Dezember bis Mai, verkehren außerdem noch monatlich zwei Schiffe der Pacific Mail Steamship Comp. zwischen Panama und Champerico.

Die Deutsche Dampfschifffahrts-Gesellschaft „Kosmos" hat mit Erfolg drei ihrer Schiffe bis nach Champerico gesandt, und es ist nunmehr eine beschlossene Sache, daß diese Gesellschaft regelmäßige Fahrten einrichten wird.

Verkehrsübersichten.

Einfuhr in Champerico im Jahre 1883.

Aus:	Webstoffe. Pfund.	Maschinen. Pfund.	Eisenwaaren, Quincaillerie und Werkzeuge. Pfund.	Provisionen und Weine. Pfund.	Steingut und Glaswaaren. Pfund.	Salz. Pfund.	Mais. Pfund.	Mehl. Pfund.	Bauholz. Fuß.	Kontanten. Pesos.	Petroleum. Pfund.	Baumaterialien für die Eisenbahn. Pfund.	Möbel. Pfund.
Deutschland	11 816	—	1 441 987	120 977	64 681	—	—	—	—	—	—	—	—
England	25 890	5 209	664 579	4 954	15 857	—	—	—	—	—	—	171 962	—
Frankreich	3 524	1 417	9 934	57 348	30 485	496 313	—	—	—	—	—	—	—
New-York	—	8 291	534 972	16 185	—	—	—	—	—	—	—	—	—
San Francisco	3 052	—	—	48 006	—	—	—	726 982	279 059	—	15 000	—	8 567
Panama	—	—	—	10 414	—	—	—	—	—	75 750	—	—	—
Mexikanischen u. Centralamerikanischen Staaten.	—	—	—	—	—	—	55 485	—	—	—	—	—	—
Zusammen	44 282	14 917	2 651 472	257 884	111 023	496 313	55 485	726 982	279 059	75 750	15 000	171 962	8 567

Der Gesammtwerth der Einfuhr ist wegen Fehlens einiger Daten und mangelhafter Angaben nicht zu ermitteln gewesen.

Ausfuhr von Champerico im Jahre 1883.

Nach:	Kaffee. Span. Pfund.	Kautschuk. Span. Pfund.	Rehfelle. Span. Pfund.	Rindshäute. Stück.	Kakao. Span. Pfund.	Zucker. Span. Pfund.	Wollenstoff. Span. Pfund.	Kontanten. Pesos.
Deutschland	7 604 479	6 430	—	5 863	—	—	—	—
England	4 512 632	—	—	—	—	—	—	—
Frankreich	4 055 850	—	—	—	4256	—	—	—
New-York	2 224 747	31 205	8461	6 112	—	—	—	—
San Francisco	7 190 086	—	—	—	—	5000	—	—
Panama	33 800	—	—	—	—	—	—	3820
Valparaiso	101 400	—	—	—	—	—	—	—
Centralamerikanischen Häfen	—	—	—	—	—	—	3750	—
	25 722 994	37 635	8461	11 975	4256	5000	3750	3820
Schätzungswerth	à 10 Cents	à 30 Cents	à 30 Cents	à 2 Pesos	à 40 Cents	à 6 Cents	à 50 Cents	
Pesos	2 572 299,40	11 290,50	2538,30	23 950	1702,40	300	1875	3820

Gesammtwerth der Ausfuhr: 2 618 975,60 Pesos.

Jerusalem.

Jahresbericht für 1883.[1])

In wirthschaftlicher wie in geschäftlicher Beziehung bietet Palästina im Jahre 1883 kein erfreuliches Bild. Handel und Gewerbe, in dem armen, dünn bevölkerten Lande ohnehin schwach entwickelt und noch unter den Nachwirkungen der Aegyptischen Unruhen des Jahres 1882 leidend, wurden durch die im Frühsommer 1883 verhängte, bis in das Jahr 1884 hineinreichende Quarantäne aufs Neue hart betroffen; auch wurde der für die finanzielle Lage der Hauptstadt Jerusalem wichtige Fremdenverkehr für die Dauer der Verkehrssperre wesentlich geschmälert und die Hoffnung endlich auf eine zufriedenstellende Ernte durch die Ungunst der Witterungsverhältnisse vereitelt.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Augustheft S. 416.

Die Ernte des Jahres 1883 ist als eine schlechte zu bezeichnen. Die im Anfange des Jahres mit ungewöhnlicher Heftigkeit auftretenden Regengüsse ließen die Wintersaaten sich nur in ungenügender Weise entwickeln, während die bald darauf einsetzende große Hitze und Dürre die jungen Pflanzen, insbesondere Durrah, Mais, Sesam, Erbsen und Linsen, verdorrte, bevor dieselben zu einer ordentlichen Fruchtbildung gelangt waren. Weizen brachte einen kaum befriedigenden, Gerste einen durchweg ungenügenden Ertrag. Die Gesammternte der Distrikte von Jaffa (27 Dörfer), Ramleh (52 Dörfer) und Ghaza (65 Dörfer) mag beziffert werden auf

Weizen	725 000	Kele,
Gerste	84 600	„
Durrah	141 000	„
Sesam	10 500	„
Bohnen	20 000	„
Turmus	6 000	„
Linsen	8 000	„

Ein reicheres Erträgniß lieferten, Dank der rationelleren Bewirthschaftung, die Felder der Deutschen Ackerbaukolonie Sarona. Es wurden gewonnen pro Hektar Land.

	Ertrag in Centnern Körner:	Stroh:	Verkaufswerth pro Centner Frucht. Franken.
Weizen	20	45	8
Gerste	24	48	5 bis 6
Durrah	16	—	5 „ 6
Mais	30	—	7 „ 8
Sesam	4	—	20
Ackerbohnen	27	—	8
Erbsen	5	—	11
Linsen	6	—	11
Kartoffeln	180	—	7,50 „ 8,50

Klee ergab 40 Centner Heu und 4 Centner Samen. Die Weinberge lieferten pro Hektar 54 Centner Trauben, welche trotz der überreichen Ernte ihrer guten Beschaffenheit wegen mit durchschnittlich 3,50 Franken pro Centner abgesetzt werden konnten. An Wassermelonen wurden geerntet pro Hektar etwa 3500 bis 4000 Stück im Werthe von 0,08 bis 0,20 Franken das Stück. Dieselben haben, da das gewohnte Absatzgebiet, Aegypten, verschlossen war, zum größten Theile als Viehfutter verwendet werden müssen. Von 30 Bienenstöcken wurden 375 kg Honig im Werthe von je 2,30 Franken gewonnen. Die Viehzucht, früher von den Kolonisten vernachlässigt, hat im Jahre 1883 einen bemerkenswerthen Aufschwung genommen, so daß durch die erzielten Produkte nicht nur der Bedarf der Ansiedlung gedeckt, sondern auch für etwa 3600 Franken Milch und Butter sowie für etwa 2500 Franken gemästetes Rindvieh nach Jaffa verkauft werden konnte. Im Allgemeinen kann die wirthschaftliche Lage der Kolonie, welche vor wenigen Jahren noch hoffnungslos erschien, nunmehr als eine verhältnißmäßig günstige betrachtet werden. Das Anlagekapital, im ungefähren Betrage von 600 000 Franken, welches längere Zeit hindurch keinerlei Nutzen trug, verzinst sich zur Zeit allerdings nur mit zwei und drei Prozent jährlich, doch dürfte sich der Werth des Grundes und Bodens in Folge der guten Bebauung um mehr als das Doppelte gehoben, und mithin die Erwartung der Eigenthümer nicht gänzlich unberechtigt erscheinen, im Falle einer demnächstigen Veräußerung ihrer Anwesen durch die Erreichung eines höheren Kaufpreises für den erlittenen Zinsverlust entschädigt zu werden. Inwieweit die bestehende Absicht, durch gemeinschaftlichen Ankauf größerer Landstrecken und durch die Regulirung des nahen, wasserreichen Audjeflusses eine ertragreichere und wohlfeilere Bewirthschaftung herbeizuführen, sich wird verwirklichen lassen, steht zur Zeit dahin. Die beschränkten Mittel der Kolonisten, wie auch der übrigen in Palästina angesessenen Glaubensverwandten reichen zu solchem Behufe in keiner Weise aus, und der Versuch, fremdes Kapital in Form von Einlagen stiller Gesellschafter zu dem von den Tempelfreunden Palästinas und Syriens gegründeten Verein für Handel, Gewerbe und Ackerbau in Palästina, E. G., heranzuziehen, hat anscheinend bisher einen Erfolg nicht gehabt.

Den Handel Palästinas im Jahre 1883 anlangend, so weicht die Werthziffer der eingeführten Waaren nicht wesentlich von der des Vorjahres ab, während die Ausfuhr einen beträchtlichen Rückgang aufweist. Für Erzeugnisse, welche, wie Orangen, Citronen, Trauben und Melonen, in größeren Mengen nach Aegypten verschifft zu werden pflegen, fehlte es in der Berichtperiode bei der Absperrung des Gouvernements gegen das Nachbarland an dem gewohnten Absatzgebiete. Versuche, für diese Produkte den Englischen Markt zu gewinnen, schlugen fehl und brachten statt des erhofften Gewinnes nicht unbedeutende, von ähnlichen Versuchen abschreckende Verluste. Der Mißernte wegen mußte Gerste, sonst ein beachtenswerther Ausfuhrartikel Palästinas, aus Cypern eingeführt werden, während Weizen nur in verschwindend kleiner Quantität an das Ausland abgegeben werden konnte. Die Industrie Jerusalems, fast ausschließlich auf die Anfertigung von Arbeiten aus Olivenholz sich beschränkend und durch ein Regierungsverbot, Oelbäume zu fällen, ohnehin stark beeinträchtigt, stockte des mangelnden Fremdenverkehrs halber gänzlich, und nur die Perlmutterindustrie Bethlehems hat verstanden, in Südamerika sich ein neues, reiches Absatzgebiet zu erschließen.

Nach sachverständiger Schätzung wurden im Jahre 1883 eingeführt:

	aus:	Menge.	Werth: Franken.
Zucker	Oesterreich, Frankreich	4 986 Kolli	377 227
Kaffee	Oesterreich, Frankreich, Arabien Aegypten	4 366 „	305 620
Gewürze	Oesterreich, Frankreich, England	613 „	45 995
Reis	Frankreich, Aegypten, Italien, Indien	16 075 „	539 078
Kartoffeln	Frankreich, Türkei, Oesterreich, Rußland	1 589 „	22 018
Petroleum	Amerika, Rußland	13 020 „	105 110
Mehl	Frankreich, Rußland, Oesterreich	895 „	36 820
Kohle	Frankreich, England	761 t	31 944
Eisen u. Stahl	Frankreich, Schweden über Beirut	150 t	39 774
Salz	Türkei	978 t	95 275
Tabak	Türkei	12 710 kg	55 188
Schnupftabak	Türkei, Deutschland	310 „	2 990
Tombak	Persien über Beirut	1 678 Ball.	100 580
Bauhölzer 2c.	Oesterreich, Rumänien, Schweden	—	233 000
Manufakturwaaren	Europa, Aegypten und Amerika	2 395 „	401 100
Rohe Häute	Arabien, Indien, Aegypten	—	26 400
Leder	Deutschland, Frankreich, Griechenland	—	77 495
Wein, Bier u. Getränke	Deutschland, Oesterreich, England, Frankreich, Türkei	—	95 125
Verschiedenes	Allen Theilen der Erde	—	438 000
Gerste	Cypern	—	23 400
	Gesammtwerth		3 052 139

und ausgeführt:

	nach:	Menge.	Werth: Franken.
Koloquinten	Oesterreich, England, Frankreich	—	25 000
Olivenholz u. Perlmutterwaare ...	Allen Theilen der Erde	—	201 500
Orangen, Citronen, Cedraten 2c.	Allen Ländern der Erde	—	853 000
Olivenöl ...	Oesterreich, Frankreich, Deutschland	1 400 t	1 065 000
Sesamsaat ..	Frankreich, Rußland, Italien .	1 292 t	560 540
Weizen.....	Frankreich, England, Italien, Türkei.....	27 000 kg	48 600
Dari	Frankreich, England.....	3 825 t	459 000
Lupinen....	Frankreich, Aegypten, Oesterreich	240 t	21 800
Bohnen	Frankreich, Malta, England ..	305 t	39 780
Linsen	Malta.....	85 t	9 350
Wein	fast allen Ländern	—	25 500
Honig u. gelbes Wachs	Aegypten, Frankreich, Deutschland	—	3 800
Därme.....	Frankreich, Oesterreich.....	—	16 900
Felle	Frankreich, Oesterreich, England, Türkei.....	—	19 400
Hadern und Knochen..	England und Italien.....	321 t	52 915
Seife	Aegypten, Türkei	7 805 Kolli	859 930
Wolle.....	England, Frankreich, Amerika	27 000 kg	31 000
Matten	—	—	25 000
Gesalzene Häute....	—	—	2 900
Sesamöl ...	Türkei, Aegypten	—	3 000
Schafe Geflügel, Eier 2c.	Aegypten	—	51 000
	Gesammtwerth		4 374 915

Hervorzuheben ist, daß nur ein kleiner Theil der vorstehend aufgeführten, zur Ausfuhr gelangten größeren Quantitäten von Olivenöl und Seife im Lande selbst erzeugt worden ist. Den überwiegenden Theil dieser Waaren lieferte die Stadt Naplus nebst Umgebung, welche man, obschon zum Vilayet Syrien gehörend, der leichteren Transportverhältnisse wegen über Jaffa zu verschiffen pflegt. Eine genaue Angabe der Betheiligung Deutschlands an der Handelsbewegung zu geben, ist nicht möglich, da ein direkter Exportverkehr dorthin nicht stattfindet und die von dort eingeführten Waaren ausnahmslos in Oesterreichischen und Französischen Häfen verladen, mithin zollamtlich als Provenienzen dieser Länder behandelt werden. Es dürfte jedoch gegen frühere Jahre eine Steigerung des Bezuges Deutscher Waaren durch den Umstand herbeigeführt worden sein, daß in München, Stuttgart und Leipzig ansässige Speditionsfirmen begonnen haben, den Transport größerer Sammelladungen nach Palästina zu beträchtlich ermäßigten Preisen zu übernehmen; insbesondere ist, durch die allmälig sich ausbreitende Bauart der Häuser nach Europäischem Muster veranlaßt, ein erfreulicher Aufschwung in der Einfuhr von Produkten der Eisenindustrie Westfalens zu verzeichnen.

Die Rhede von Jaffa liefen an im Jahre 1883 768 Handelsschiffe von zusammen 233 260 Tonnengehalt. Von diesen gehörten der Türkischen Handelsflotte an 532 Fahrzeuge kleinerer Gattung von 18 474 Tonnengehalt, durchweg Küstenschifffahrt treibend; unter fremder Flagge fuhren 236 Schiffe von 214 786 Tonnengehalt und zwar:

	Nationalität.	Schiffe.	Tonnengehalt.
Postdampfer.....	Oesterreichisch-Ungarische..	90	94 256
	Russische	39	44 850
	Französische.....	41	49 952
Handelsdampfer....	Britische	28	17 010
	Französische	6	5 750
Segelschiffe.....	Französische.....	7	385
	Italienische	3	995
	Oesterreichisch-Ungarische..	3	798
	Flagge des lat. Patriarchen von Jerusalem.....	3	130
	Griechische	2	331
	Aegyptische	10	237
	Persische	4	92
	Zusammen.....	236	214 786

An Zahl der Fahrzeuge zeigt die Schiffsbewegung auf der Rhede von Jaffa während der Berichtperiode einen nicht unwesentlichen Rückgang gegen das Vorjahr. Der Beweggrund dürfte unschwer in den Beschränkungen zu finden sein, welche dem Handel durch die Verkehrssperre aufgelegt worden sind, welche u. a. die durch die Dampfer des Oesterreichischen Lloyd und der Messageries maritimes über Alexandrien mit Europa unterhaltene, regelmäßige Verbindung unterbrachen und dem Verkehr lediglich die längere, theurere Route über Smyrna—Beirut frei ließen.

Der Geld- und Wechselverkehr, im engen Zusammenhange mit dem Handel des Landes stehend, hat unter dem Rückgange des letzteren im Jahre 1883 gleichfalls gelitten, und die verschiedenen Werthe, welche kaum begonnen hatten von den Einwirkungen der Aegyptischen Unruhen sich zu erholen, unterlagen seit dem Ausbruche der Cholera im Nachbarlande nicht unbeträchtlichen Schwankungen. So wurden beispielsweise kurze Wechsel auf London, die beliebtesten Zahlungsmittel des Landes, bezahlt

		Franken.
nach Beendigung des Aegyptischen Aufstandes.....	für 1 Pfd. Sterl. mit	25,25 ges.
bei Ausbruch der Cholera	„ 1 „ „ „	25,00
während der Quarantäne	„ 1 „ „ „	24,60 ohne Käufer
nach der Quarantäne	„ 1 „ „ „	25,20

Im Allgemeinen war der Werth von Papieren mit kurzer Sicht:
auf London..... 24,60 bis 25,20 Franken für 1 Pfd. Sterl.,
„ Frankreich ..... 1 bis 2 pCt. Skonto,
„ Italien ..... 1 „ 2 „ „
„ Deutschland..... 121½ bis 122¼ Franken für 100 Mark,
„ Oesterreich ..... 2,08 bis 2,12 Franken für den Gulden.

Für Russisches Papiergeld wurden, beeinflußt durch die Notirungen der Berliner Börse und durch die von den zahlreichen Pilgern ins Land gebrachten größeren Beträge, für die Zehnrubelnote 24 bis 27,40 Franken bewilligt.

Der Kurs der umlaufenden Goldmünzen im Kleinverkehr wich während des Jahres 1883 von dem Kurse des Vorjahres nur unwesentlich ab. Es galt:

	am 1. Januar 1883. Piaster.	am 1. Januar 1884. Piaster.
das Zwanzigfrankenstück.....	107	108½
„ Türkische Pfund	122½	124
„ Pfund Sterling	134½	136 15/40

Der Türkische Silberthaler (Medjidié) behauptete seinen Werth von 23 Piastern (4,24 bis 4,40 Franken) in gleicher Weise wie die Métalliques, — der Altlik mit 6 Piastern, der Beschlik mit 3 Piastern —. Kupfergeld wurde ungern, lediglich aus Bequemlichkeitsrücksichten, im Kleinverkehr genommen und mit $^1/_6$ des Nennwerthes berechnet.

Die erneuerten Bemühungen der Gouvernementsverwaltung, die ausländischen Silbermünzen dem Verkehr zu entziehen, haben, gleichwie in früherer Zeit, zu einem Ergebnisse nicht geführt. Es dürfte die Erfolglosigkeit dieser alljährlich sich wiederholenden Versuche theils auf die Unzulänglichkeit der einheimischen Silbermünzen, theils auf die großen Mengen der von den Pilgern und Reisenden auf den Markt geworfenen fremden Münzen zurückzuführen sein.

Der Wechselverkehr Jerusalems mit dem Auslande 1883 belief sich nach sachverständiger Schätzung, in runden Ziffern ausgedrückt:

mit England	auf	120 000 Pfd. Sterl.,
„ Frankreich	„	3 000 000 Franken,
„ Oesterreich	„	100 000 Gulden,
„ Deutschland	„	100 000 Mark,
und	„	1 000 000 Papierrubel.

Der gegen das Vorjahr beträchtlich gesteigerte Wechselverkehr mit Frankreich ist durch größere von Französischer Seite in Palästina gemachte Landankäufe hervorgerufen worden.

Brisbane.

Jahresbericht für 1882.[1])

In Handel und Wandel der Kolonie ist abermals eine große Regsamkeit zu konstatiren, und die Fortentwickelung derselben hat in so ausgedehntem Maßstabe wie noch in keiner früheren Jahresperiode stattgefunden.

Die Bevölkerung hat durch natürliche Vermehrung und Einwanderung einen größeren Zuwachs als je früher gehabt, und im Zusammenhang hiermit auch die Ansiedelungen.

Der Viehstand hat in großartiger Weise zugenommen, und der Ackerbau, besonders der Anbau des Zuckerrohres, geht mit Riesenschritten voran; Minenwesen und Industrie erfreuten sich ebenfalls größerer Entwickelung.

Die Gesammtbevölkerung der Kolonie betrug am

31. Dezember 1882	248 255 Seelen
gegen 1881	226 968 „

mithin ergiebt sich eine Zunahme von .. 21 287 Seelen; davon sind eingewandert 17 043.

Direkt von Deutschland kamen keine Einwanderer hier an; eine Anzahl kam jedoch über England mit Englischen Schiffen. Von den in der Statistik aufgeführten 700 Ausländern mögen 5- bis 600 Deutsche gewesen sein.

Der Viehstand war folgender:

31. Dezember.		Pferde.	Rindvieh.	Schafe.	Schweine.
1882		233 776	4 324 807	12 042 893	50 097
1881		194 217	3 618 513	8 292 883	56 438
1882	mehr ...	39 559	706 294	3 750 010	—
	weniger .	—	—	—	6 341

Die große Vermehrung von Schafen ist dem Umstande zuzuschreiben, daß jetzt, wo unsere Eisenbahnen schon tiefer ins Innere vordringen und dadurch der Versandt von Wolle ermöglicht wird, viele Stationen, welche früher nur Rindvieh hielten, Schafe aus den Nachbarkolonien einführten.

Mit wenig Ausnahmen gehören die Schafe der Merinozucht an und liefern meistens eine edle Kammwolle, es werden jedoch in der Neuzeit einige andere Racen wie Linkoln, Southdowns und Leicester zur Erzielung von größerem Schlachtvieh eingeführt und mit Merino häufig gekreuzt.

Es hat sich bei einer Ausstellung von edlen Zuchtthieren herausgestellt, daß jene Schafzüchter, welche vor Jahren ihre Heerden mit Merinoböcken von Deutschland veredelten, die besten Resultate lieferten und die meisten Preise davontrugen. Die Frage ist deshalb wieder aufgeworfen worden, ob es nicht an der Zeit sei, wieder edle Thiere zur Beförderung der Dichtigkeit der Fließe von daher einzuführen. Unser Hauptinspektor ist ganz dieser Ansicht und arbeitet darauf hin, daß das Einfuhrverbot, welches einflußreiche Züchter in Australien angeblich zur Verhütung der Einschleppung von Krankheit einzuführen veranlaßten, wieder aufgehoben wird.

Unser Rindvieh ist meistens von den Durham und Herefordshire Shorthorns und wird alljährlich durch die besten Zuchtthiere von England veredelt.

Die bevorstehende bedeutende Ausfuhr von frischem Fleisch in gefrorenem Zustande giebt der Ausdehnung unserer Viehzucht eine große Stütze, weil dadurch ein Minimalpreis für das Vieh so zu sagen garantirt ist.

Ackerbau. Die Weizen- und Maisernten waren ergiebig und der Preis des letzteren gut; unsere Farmer hatten deshalb wenig zu thun. Anders verhält es sich mit der Zuckerproduktion der Saison 1882/83, die nur 16 660 t, gegen 19 809 t der vorhergehenden lieferte und also einen Ausfall von 3 149 t zeigt. Dieses Ergebniß fällt um so mehr ins Gewicht, als ungefähr 11 500 Acres mehr unter Kultur kamen.

Dieser Maßstab kann nun freilich nicht zur richtigen Berechnung angelegt werden, weil eine große Anzahl neuer Plantagen in Betracht kommt, deren Ländereien noch keinen Ertrag liefern konnten, sondern erst im nächsten Jahre in die Wagschale fallen; immerhin aber hätte der Ertrag die Ernte des Vorjahrs bedeutend übersteigen sollen. Die Qualität des Zuckers hat sich bedeutend verbessert, und die meisten Werke arbeiten auf weiße Krystallwaare; verschiedene haben bereits den Kohlenfiltrirprozeß eingeführt, andere produziren hellgelbe und hochgelbe Waare. Brauner Zucker, welcher früher vorzugsweise an den Viehstationen verbraucht wurde und sehr beliebt war, wird jetzt nicht begehrt. Die Melasse verwendet man vielseitig zur Herstellung eines hellen Syrups (Goldsyrup) für den Handel, was eine Minderproduktion von Rum zur Folge hat.

Die Arbeiterfrage fängt an, unseren Pflanzern auch schon Sorge zu machen. Die Südseeinsulaner sind nicht in hinreichender Zahl zu haben und die Art der Werbung läßt manches zu wünschen übrig. — Chinesen in großer Anzahl duldet die Kolonie nicht, und schon jetzt wird eine Kopfsteuer von 10 Pfd. Strl. für jeden Ankommenden erhoben; bei den letzten Wahlen aber hat sich das Land gegen die Einführung von Ostindischen Kulis ausgesprochen. — Die Zuckerindustrie hat aber bereits so große Dimensionen angenommen, daß irgend ein Ausweg gefunden werden muß.

Die kleinen Zuckerfarmer (zum Unterschied von den großen Plantagen), von denen eine Anzahl Deutsche sind, sind mit den erzielten Resultaten übrigens zufrieden.

Weinbau, dem sich ebenfalls viele Deutsche widmen, macht nicht den erwarteten und wünschenswerthen Fortschritt; vorläufig machen jedoch die Bauern gute Geschäfte, da sie den Ertrag an

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1883 II. Juliheft S. 377.

Trauben zum größten Theil frisch verkaufen können. Uebrigens ist nicht zu vergessen, daß wir in Queensland ungefähr am Ende der Weinzone sind.

Die Fischerei war sehr ergiebig; es wurde ausgeführt:

Bêche de Mer.....	5 092 Centner	für Pfd. Strl.	25 032
Austern	9 953 Säcke	„ „ „	9 074
Perlmutterschalen	16 809 Centner	„ „ „	105 869

Der letztere Artikel hat für Deutschland besonderes Interesse.

Die Zuckerwerke haben sich abermals um 17 vermehrt; verschiedene sind aber am Ende des Jahres noch nicht dem Betriebe übergeben gewesen; die Produktion hat daher nicht im Verhältniß zu den neuen Anlagen gestanden.

Unsere Dampfsägemühlen waren der außerordentlichen Bewegung halber, welche im Bauwesen und in neuen Ansiedelungen stattfand, überaus beschäftigt.

Unsere Fabriken für haltbare Fleischspeisen haben ihre Produktion mehr als verdoppelt; sie liefern jetzt noch hauptsächlich Salzfleisch und Fleisch in Blechdosen, auch besitzen einige Gefriervorrichtungen, welche vollendet sind und Probeprodukte geliefert haben. Eine Ausfuhr hat noch nicht stattgefunden.

Unsere Brauereien haben sich bedeutend vergrößert, auch sind einige neue entstanden.

Die Regierungssparkasse zeigte Ende Dezember:

1882.....	24 329 Einleger	mit 1 110 501	Pfd. Strl.
1881.....	20 168 „	„ 944 251	„ „

also wieder einen erheblichen Zuwachs von 166 250 Pfd. Strl. Da die Sparkasse hauptsächlich von der Klasse der Handarbeiter benutzt wird, so läßt sich dadurch deren großer Wohlstand ermessen.

Die Banken haben sich um eine vermehrt und zeigten an Depositen-Geldern in 7 Instituten

Ende Dezember 1882.....	5 680 056	Pfd. Strl.
„ „ 1881.....	4 688 846	„ „
Zuwachs.....	991 210	Pfd. Strl.

Außer diesen Instituten bestehen noch verschiedene Hypotheken- und Baubanken.

Der im vorigen Jahresbericht erwähnte Ueberfluß an Geld hat bei größerer Nachfrage ein normales Verhältniß wieder hergestellt.

Die Handelsbewegung ergiebt folgende Werthe:

Ausfuhr	3 259 217	Pfd. Strl.
Einfuhr.....	5 168 628	„ „
Zusammen.....	8 427 845	Pfd. Strl.

bei einer Bevölkerung von 248 255 Seelen 33 Pfd. Strl. 19 Schill. auf den Kopf.

Die Einfuhr hat sich um 1 556 722 Pfd. Strl. gehoben, wo hingegen die Ausfuhr 30 036 Pfd. Strl. weniger als im vorhergegangenen Jahre betrug.

Für unsere Verhältnisse zeigt diese Handelsbilanz in einiger Beziehung kein günstiges Resultat, da unsere Hauptausfuhrartikel, wie Gold, Kupfer, Zucker, gegen die vorhergegangene Periode zurückgeblieben sind, und die Ausfuhr von Wolle nicht mit der vermehrten Anzahl Schafe im Einklang steht.

In der Einfuhr ergiebt sich für Maschinen, hauptsächlich für neue Zuckerplantagen, welche noch nicht in Thätigkeit übergegangen waren, ein Mehr von etwa einer halben Million; Textilien und Luxusgegenstände aller Art sind mehr eingeführt worden, als durch unsere früheren Verhältnisse gerechtfertigt erscheint: dies ist wohl dem erhöhten Werth der Ländereien, besonders in den größeren Städten, und dem plötzlichen Entstehen von großen Ladengeschäften und Waarenlagern zuzuschreiben.

Wenn unser Handelsverkehr dadurch in einen großen Aufschwung gekommen ist, so läßt sich aber auf der anderen Seite nicht leugnen, daß eine sehr scharfe Konkurrenz eingetreten ist, welche den Gewinn sehr schmälert.

Das Deutsche Interesse an diesem Aufschwung ist nicht unbedeutend zu nennen; wenn auch von Deutschland keine direkte Einfuhr stattgefunden hat, so kann dem Kenner dennoch nicht entgehen, daß von den Textilien, Hut-, Schuhmacher-, Gold-, Eisen-, Stahl-, Draht-, Glas-, Porzellan, Bronze- und anderen Kurzwaaren, Oleographen, Lampen, Möbeln, Cement, Bier, Cigarren u. s. w., ein nicht unbeträchtlicher Theil Deutschen Ursprungs ist. Deutsche Pianos beherrschen den Markt sogar fast ausschließlich. Zu beklagen bleibt, daß an den großen Lieferungen von Maschinen — insbesondere für Zuckerwerke — Deutschland bis jetzt gar keinen Antheil hat.

Die Ausfuhr anlangend, so ist zu erwähnen, daß in der letzten Saison 1882/83 wieder einige Käufe von Wolle für kontinentale Rechnung stattgefunden haben; die meisten Züchter senden indessen ihre Schur unter Vorschuß direkt nach England (London) und theilweise, je nach finanziellen Obligationen, nach Sydney zum Verkauf. Unsere Banken und sonstigen finanziellen Institute, sowie die großen Verschiffungshäuser, welche sich kürzlich gebildet haben, erleichtern diese Konsignationsgeschäfte in jeder Beziehung.

Von Zucker wurden 6 132 t nach den Australischen Kolonien ausgeführt. Für Europa hat Zucker als Ausfuhrartikel vorläufig noch kein Interesse; von da wird nur äußerst wenig Zucker in Broten für besondere Zwecke und Kandis für Konditoreien eingeführt. Gold zeigt ebenfalls eine bedeutende Minderausfuhr. Kupfer kommt diesmal fast gar nicht in Frage.

Schifffahrt. Mit Deutschland hat keine direkte Verbindung stattgefunden, dagegen sind 8 Schiffe als angekommen und 9 als versegelt unter Deutscher Flagge registrirt.

Die Dampfschifffahrt mit Europa hat bereits eine förmliche Umwälzung unseres Verkehrs verursacht; Segelschiffe können kaum mehr Ladung dahin finden. Von Europa werden wir für schwere Güter noch längere Zeit Segelschiffe haben, welche alsdann wegen Rückfrachten nach Adelaide zum Laden von Weizen, oder nach New Castle zum Laden von Kohle nach Zwischenhäfen versegeln. Unsere Exportartikel, Wolle, Talg, präservirtes Fleisch, Häute, Perlmutterschalen ꝛc., werden mittelst Dampfschiffe gehen, und Metalle oder Erze gerne als Ballast mitgenommen werden, oder doch nur eine niedrige Fracht bezahlen.

Unsere Küstenfahrt wurde hauptsächlich mit Dampfern betrieben, die den Vergleich mit ähnlichen Fahrzeugen für kurze Reisen in Europa aushalten. Der Passagierverkehr ist im Verhältniß zu der geringen Bevölkerung der Kolonien sehr groß. Für die Beförderung von Bauholz, Mehl, Mais und Kohle sind noch kleine Schooner in der Fahrt und oftmals gesucht.

Verkehrsübersichten.

Werthe der Einfuhr der Kolonie in den Jahren 1881 und 1882.

Waaren.	1881. Pfd. Sterl.	1882. Pfd. Sterl.
Baumwollene, wollene, seidene und leinene Stückwaaren.....	167 633	194 489
Andere Manufakte aus diesen Materialien, Hüte, Bandwaaren ꝛc.....	622 239	839 352
Stiefel und Schuhe.....	116 296	128 446
Säcke, Ballen und Seilerwaaren	46 843	52 566

Waaren:	1881. Pfd. Sterl.	1882. Pfd. Sterl.
Metalle, einschließlich Draht	76 870	131 102
Metallwaaren, einschließlich Maschinerie	466 728	910 023
Waffen, Munition, Pulver, Dynamit 2c.	35 097	45 799
Nähmaschinen	19 186	39 920
Glaswaaren, Irdenwaaren und Porzellan	34 398	46 166
Säuren, Alkalien u. andere Chemikalien, Droguen (einschl. Opium), Gummata, Harze 2c.	94 040	107 323
Gemälde, Fenster- und Spiegelglas, Papiertapeten 2c.	20 306	35 565
Möbel, Bürstenwaaren, Wachstuch, Mattenzeug, Holzwaaren 2c.	45 360	75 284
Papier, Bücher, Buchbinderwaaren und Druckmaterialien	89 551	113 798
Sattelwaaren u. Pferdegeschirr, Lederwaaren	30 234	46 072
Modewaaren, Kämme, Parfumerien, Spielwaaren 2c.	58 449	84 101
Musikalische Instrumente	25 852	35 377
Juwelierwaaren, Taschen-, Tafel- u. Wanduhren, Silbergeschirr, plattirte Artikel, wissenschaftliche und andere Instrumente	55 702	86 345
Steinkohle, Coke, Brandschiefer	5 087	8 496
Bauholz, Cement, Dachschiefer, Thüren 2c.	21 936	39 522
Leder (Patentleder und anderes) u. lederne Streifen	17 272	21 529
Hanf, Flachs, Jute und andere Pflanzenfasern	8 033	10 406
Häute, Felle, Talg, Hörner 2c.	4 004	225
Guano und anderer Dünger, Knochen	796	464
Gold und Silber, gemünzt und ungemünzt	63 333	231 257
Spirituosen, Wein und Bier	272 064	320 925
Rauchtabak, Cigarren und Schnupftabak	51 609	57 136
Hopfen	6 420	11 071
Malz	10 603	14 778
Zucker	8 417	9 935
Thee	106 351	109 286
Kaffee, Kakao 2c.	17 812	14 218
Lichte	11 037	11 797
Eingemachte u. eingesalzene Waaren, Materialwaaren, einschl. getrockneten Obstes, Confituren, präservirte Nahrungsmittel, Fisch, Salz, Zündhölzer, Pfropfen, Salatöl 2c.	266 311	376 987
Oele in Gebinden, Kerasin, Leinöl, Ricinusöl, Chinesisches Oel 2c.	39 489	52 874
Reis	43 258	42 141
Mehl, Mais, Hafer, Gerste, Weizen 2c.	286 757	453 307
Frisches Obst, Sämereien, Gemüse, Pflanzen	64 473	84 167
Hornvieh, Schafe, Pferde, Schweine 2c.	66 530	80 936
Andere Artikel und Personaleffekten	51 190	94 655
Für Regierungs-Rechnung:		
Vorräthe, Eisenbahnmaterial 2c.	174 313	150 788
Zusammen	3 601 906	5 168 628

(In den obigen Werthen ist das zu Lande gekommene lebende Vieh nicht inbegriffen.)

Werthe der Ausfuhr aus der Kolonie in den Jahren 1881 und 1882.

Waaren.	1881. Pfd. Sterl.	1882. Pfd. Sterl
Gold in Staub und in Barren	925 012	829 655
Gold und Silber, ungemünzt und gemünzt	5 207	6 319
Silbererz	13 494	140
Kupfer: Erz, Regulus und geschmolzenes	19 637	650
Zinn: Erz, Schlacke und geschmolzenes	193 699	269 904
Tuch, Kleidungsstücke, Seidenwaaren 2c.	6 229	13 130
Austern und Tripang	35 430	39 988
Frisches Obst	5 685	6 127
Getreide, Hülsenfrüchte	2 510	2 235
Häute und Felle	104 756	99 560
Lebendes Vieh	4 106	5 231
Perlmutterschalen und Schildkrötenschalen	49 150	105 989
Präservirtes Fleisch (nicht gesalzenes)	52 571	119 623
Rum, kolonialer	13 312	6 865
Zucker, kolonialer	207 210	152 188
Talg	153 262	129 549
Bauholz	51 454	30 627
Wolle, gewaschene	668 170	638 903
„ ungewaschene	663 699	690 116
Andere Artikel	94 651	112 388
Zusammen	3 289 253	3 259 217

(In den obigen Werthen ist das über Land gegangene lebende Vieh nicht inbegriffen.)

Schiffsbewegung in der Kolonie im Jahre 1882, lange Fahrt.

Nationalität.	Eingang.						Ausgang.					
	Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.		Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.	
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Britische	217	275 092	—	—	217	275 092	167	225 672	47	40 201	214	265 873
Britisch-koloniale	1241	673 940	14	1657	1255	675 597	1141	615 028	89	23 498	1230	638 526
Amerikanische	8	5 155	—	—	8	5 155	—	—	8	5 410	8	5 410
Deutsche	8	4 636	—	—	8	4 636	5	3 395	4	1 840	9	5 235
Französische	—	—	1	1200	1	1 200	—	—	1	1 200	1	1 200
Norwegische	1	271	—	—	1	271	—	—	1	271	1	271
Liberianische	1	180	—	—	1	180	2	360	—	—	2	360
Dänische	1	469	—	—	1	469	—	—	2	1 116	2	1 116
	1477	959 743	15	2857	1492	962 600	1315	844 455	152	73 536	1467	917 991

Im Jahre 1882 wurde in der Kolonie folgende Zahl von Dampfschiffen registrirt:

Seedampfer	23	von	9 168 t	und 2392	Pferdekraft,
Hafen- und Küstendampfer	20	„	1 261 t	„ 435	„
Flußdampfer	34	„	1 230 t	„ 568	„
Zusammen	77	von	11 659 t	und 3395	Pferdekraft,

Dunedin (Neuseeland).

Jahresbericht für 1883.

Im Jahre 1883 sind von Deutschen Schiffen angekommen 2 von Hongkong von bezw. 197 und 234 Reg.-Tonnen, 4 von Port-Louis, Mauritius, von zusammen 1033 Reg.-Tonnen, 1 von 633 Reg.-Tonnen von Boston, und von Adelaide eine Bark von 397 Reg.-Tonnen in Ballast.

Abgegangen sind 3 solche Schiffe von zusammen 913 Reg.-Tonnen nach London, 2 mit Wolle und 1 mit Weizen; 2 nach Mauritius von 431 Reg.-Tonnen, 1 nach Apia von 633 Reg.-Tonnen, 1 nach Adelaide von 273 Reg.-Tonnen, und 3 von zusammen 590 Reg.-Tonnen nach Häfen von Neuseeland.

Der Gesammt-Tonnengehalt der ein- und ausgegangenen Deutschen Schiffe betrug 3114 Reg.-Tonnen, gegen 8693 Reg.-Tonnen im Vorjahre, wovon 7905 Reg.-Tonnen auf 5 Dampfschiffe und 1788 Reg.-Tonnen auf 6 Segelschiffe kamen. Eine entsprechende Abnahme zeigt sich in dem Tonnengehalt und in der Zahl der lokalen Segelschiffe, die bisher in der Küsten- und Interkolonialfahrt beschäftigt gewesen sind; sie werden alle durch Dampfer ersetzt.

Im Jahre 1883

	kamen ein:	Reg.-Tonnen.	gingen aus:	Reg.-Tonnen.
fremde Schiffe	85 von	71 424	53 von	49 024
interkoloniale Schiffe	143 „	115 593	119 „	97 047
Küstenfahrzeuge	808 „	140 497	796 „	168 124
zusammen	1036 von	327 514	968 von	314 195
gegen in 1882	929 „	271 950	907 „	263 963

Werth der Ein- und Ausfuhr für den Hafen von Dunedin für die mit dem Monat Juni endenden Jahre 1881, 1882 und 1883.

Länder.	Vom 30. Juni 1880 bis 30. Juni 1881.		Vom 30. Juni 1881 bis 30. Juni 1882.		Vom 30. Juni 1882 bis 30. Juni 1883.	
	Einfuhr. Pfd. Sterl.	Ausfuhr. Pfd. Sterl.	Einfuhr. Pfd. Sterl.	Ausfuhr. Pfd. Sterl.	Einfuhr. Pfd. Sterl.	Ausfuhr. Pfd. Sterl.
Vereinigtes Königreich	1 255 482	1 313 651	1 714 129	1 300 577	1 846 502	1 442 211
Australien	439 969	282 170	377 226	257 372	400 557	339 723
Indien	30 657	—	73 587	—	60 780	—
China	86 690	11 568	65 162	6 832	84 602	4 150
Mauritius	117 101	665	159 835	—	160 786	378
Vereinigte Staaten von Amerika	106 918	—	134 558	—	133 736	—
Canada	—	—	1 176	—	270	—
Andere Länder	12 377	4 328	7 450	12 067	10 173	70 154
Zusammen	2 049 194	1 612 382	2 533 123	1 576 848	2 697 406	1 856 616

Iloilo (Philippinen).

Jahresbericht für 1883.

Die ungünstigen Witterungsverhältnisse in dem Berichtjahre, sowie der durch die Cholera von 1882 entstandene Mangel an Arbeitskräften waren von sehr großem Nachtheil für die Zuckerernte. Zu diesem Uebelstande gesellte sich noch ein Teifun, welcher am 25. April über einen großen Distrikt der benachbarten Insel Negros sowie dieser Insel hereinbrach und ungeheure Verwüstungen in den Zuckerfeldern verursachte. Diese ungünstigen Faktoren haben die 1883er vielversprechende Ernte sehr herabgemindert und anstatt der erwarteten 125 000 t kamen nur 94 896 t zur Ausfuhr, wovon etwa $^2/_3$ nach Amerika und etwa $^1/_3$ nach England.

Den ungünstigen Witterungsverhältnissen des Berichtjahres sind auch die trüben Aussichten auf die 1884er Ernte zuzuschreiben, welche sogar ein Defizit von 50 pCt. ergeben wird, dagegen dürfte die Ernte von 1885 in Anbetracht der sehr großen Saat bedeutende Dimensionen annehmen, vorausgesetzt, daß das Wetter sich dieses Jahr (1884) besser hält.

Die 1883er Tabakernte ist in Folge der ungünstigen Witterung ebenfalls mißrathen und beträgt höchstens 15 000 Span. Centner. Der Tabak ist überdies von geringer Qualität und findet schlechten Absatz.

Die hiesigen Tabakpflanzer haben durch Aufhebung des staatlichen Monopols mehr verloren als gewonnen, denn der Tabak eignet sich, weil er zu kräftig ist, wenig zur Cigarrenfabrikation.

Die Reisernte hat ebenfalls gelitten, so daß 12 500 t hier eingeführt werden mußten.

Was die direkte Einfuhr hierher anbelangt, so ist eine merkliche Hebung zu verzeichnen, insbesondere ist die Einfuhr von Maschinerien sehr beträchtlich. Unter Anderem sind für den Zuckeranbau 36 Dampf-, 125 Hand- und 6 Wassermühlen, sowie 3131 Pflüge und etwa 10 km transportable Eisenbahnen, zum größten Theil von Glasgow, eingeführt worden.

Da England über direkte Transportmittel verfügen kann, so beherrscht die Englische Waare beinahe vollständig das hiesige Absatzfeld.

Schiffsverkehr.

Im Jahre 1883 liefen in Iloilo ein und aus:

Nationalität:	Anzahl.	Tonnengehalt.
der Verein. Staaten von Amerika	34	von 37 459
Britische	25	„ 22 981
Französische	2	„ 2 333
Russische	1	„ 586
Norwegische	1	„ 602
Spanische	1	„ 629
Zusammen	64	von 63 587

Von Deutschen Schiffen kamen 25 (4 Dampfschiffe und 21 Segelschiffe) von zusammen 15 481 t, darunter 10 in Ballast. Von diesen Schiffen gingen im Laufe des Jahres 23 von zusammen 14 350 t und außerdem 1 Schiff von 1003 t, welches beim Jahresbeginn im Hafen gelegen hatte, wieder aus, darunter 6 in Ballast. Am Jahresschlusse verblieben 2 Deutsche Schiffe von zusammen 1131 t im Hafen.

Smyrna.

Jahresbericht für die Jahre 1882 und 1883. [1])

Die wirthschaftliche Lage der westlichen Küstenländer Kleinasiens mit ihren Inselgruppen bietet auch in der Berichtsperiode das Bild des Stillstandes. Ein Unterschied trat zwischen den beiden Jahren nur insofern hervor, als 1882 eine schlechte, 1883 dagegen eine sehr gute Ernte hatte. Daher denn auch der bedeutende Unterschied in den statistischen Werthziffern ihrer Aus- und Einfuhr. Da die Bewohner im Verhältniß zu denjenigen unserer westlichen Kulturstaaten arm sind, namentlich keine namhaften Ersparnisse und wegen ihrer ursprünglichen Einrichtungen schwierige Kreditverhältnisse haben, so richtet sich die Einfuhrziffer ziemlich genau nach der Ausfuhr. Letztere wird baar bezahlt und giebt dem Bauer und der großen Schaar der mit der Vermittelung des Handels im Innern betrauten Verkaufs- und Kaufsgehülfen die Mittel an die Hand, um die in einem armen, wenn auch noch so genügsamen Lande immer nothwendigen Ankäufe aus dem reichen Schatze der Einfuhr unserer Länder bewirken zu können. Die Industrie des Landes selbst stellt der Vermehrung fremder Einfuhr keine Hindernisse in den Weg. Abgesehen von der Teppichweberei, die in allen Theilen des Türkischen Reichs und besonders in unserer Provinz in bedeutendem Umfang, mit sehr gutem Rohstoffe und mit großer Fertigkeit und großem Geschmack betrieben wird, und dem kleinen Handwerk, das, namentlich durch Nichttürken betrieben, dem Bewohner sein einfachstes Eisen- und Topfgeräth seine Schuhe, Leib- und Bettwäsche liefert, ist überhaupt kein Gewerbebetrieb vorhanden. Das ganze Feld steht dem fremden Erzeugniß offen. Aber die Ankäufe müssen bezahlt werden und wie nöthig und nützlich Vieles, ja fast Alles wäre, was geboten wird, es fehlen die Mittel zur Anschaffung.

Die Landesregierung hat von Zeit zu Zeit schon einen Anlauf genommen, die Ertragfähigkeit, den natürlichen Reichthum des Landes zu erhöhen. Dahin gehören die in neuester Zeit erfolgte Errichtung eines Ackerbau-Ministeriums, Ackerbau-Inspektionen und Schulen in den Provinzen, der Bau einiger Hundert Kilometer Eisenbahnen und Straßen, aber Alles mit großen Unterbrechungen und mit Verabsäumung aller nachher erforderlichen Instandhaltung. In anderen Vilayetten rühmt jetzt ein von dem Minister der öffentlichen Arbeiten Hassan Fehmi Pascha erstatteter Bericht den bedeutenden Fortgang des Straßenbaues, so namentlich in den Vilayetten von Siwas, Angora, Monastir, Trapezunt, von wo die Chaussee nach Erzerum auf eine Länge von 158 km wiederhergestellt sei. Die meisten dieser jetzt gerühmten Straßen sind schon früher einmal in gutem Stande gewesen, aber dem hiesigen Brauche nach wieder verfallen. In unserem Vilayet ist bisher im Straßenbau wenig genug geschehen, namentlich unterläßt man jede Reparatur an den im Verfall begriffenen Straßen. Jetzt, in diesem Jahre (1884), wird wahrscheinlich auf Anregung von Konstantinopel aus und in Folge des erwähnten, für unser Vilayet wenig schmeichelhaften Berichtes wieder ein neuer Anlauf im Straßenbau gemacht werden.

Dem Unternehmungsgeiste der mit fremden, meist Englischen Kapitalien gegründeten Aidin Railway-Gesellschaft verdanken wir die seit Jahren geplante Verlängerung ihrer Linie Smyrna—Aidin bis Sarakiö, einem bei den Ruinen von Hierapolis gelegenen Dorfe, und eine Zweigbahn von Turbali nach Thyra. Die alte Eisenbahnlinie betrug 130 km, die neue Verlängerung 148 km, zusammen also jetzt 278 km.

Eine andere großartige und dem Hafen von Smyrna sehr nützliche, jetzt vollendete Schöpfung ist der Kai von Smyrna. Er ist in einer Länge des ganzen Ufers der Stadt mit einem Schutz- oder Binnenhafen und Tramway aus großen Basalt-Quadersteinen gebaut. Auch das ist ein Werk fremder Unternehmer, der Französischen Gesellschaft Dussaud u. Co. aus Marseille. Die Kosten werden durch Kaiabgaben gedeckt, welche die Waaren bei ihrer Landung und Verschiffung zu zahlen haben. Das Werk gereicht den Unternehmern, welche, wie es dabei hier zu Lande stets der Fall ist, mit großen Schwierigkeiten zu kämpfen hatten, zur Ehre; es ist zugleich für sie sehr einträglich, für unseren Handel, selbst bei Berücksichtigung der neuen Kaigebühren, von großem Nutzen und für unsere Stadt eine Verschönerung, welche sie aus einer winkligen Orientalischen in eine frei athmende Europäische große Stadt umgewandelt hat.

An diesen Kai legen jetzt unmittelbar die großen Dampfer an, welche für einen regen und freien Verkehr auf der See sorgen. Es sind die Dampfer des Oesterreichisch-Ungarischen Lloyd, der Französischen Messageries Maritimes, die Italienischen Schiffe der Gesellschaft Florio Rubattino u. Co., welche alle drei in tadelloser Weise für den Fracht- und Passagierverkehr mit den Europäischen Häfen des Mittelländischen Meeres sorgen, die Russische Dampfschifffahrts-Gesellschaft, die Aegyptische Kedivié, welche das Schwarze Meer und Konstantinopel mit der Westküste Asiens und Aegypten in schnellen regelmäßigen Fahrten verbinden.

[1]) Wegen der Jahre 1880 und 1881 s. Hand. Arch. 1882 II. Novemberheft S. 677.

Endlich besorgen den großen Frachtverkehr noch eine Niederländische, eine Belgische, zwei Französische und fünf Englische Dampfschifffahrts-Gesellschaften. Es fehlt also an häufiger und guter Verbindung mit Europa nicht; leider kommt Deutschland bei diesem Dampferverkehr zu kurz. Keines der Schiffe geht bis zu einem Deutschen Hafen. Die Niederländischen, Englischen und Belgischen Dampfer nehmen Frachten bis Bremen, Hamburg ꝛc. an, haben aber die Waaren mit vieler Umständlichkeit und Zeitverschwendung umzuladen und weiter zu verschiffen. Daher befördert man von hier und nach hier noch immer mit Vorliebe über Triest und Italien und nimmt damit selbst die hohen Eisenbahnfrachten in den Kauf. Es würde Deutschlands Ausfuhr hierher und die Einfuhr von hier entschieden bedeutend heben, wenn eine Deutsche Dampferlinie Smyrna in ihre Fahrtlinie zöge, oder, wenn dies noch unthunlich, durch bestimmte Abkommen zweier oder mehrerer Gesellschaften ein regelmäßiger schneller Dampferverkehr zwischen hier und den Deutschen Häfen vermittelt würde.

Waarenverkehr.

Ausfuhr.

Die Gesammt-Ausfuhr ohne besondere Berücksichtigung der nach Deutschland gerichteten ist in den am Schlusse mitgetheilten Tabellen dargestellt. Die in die Rubrik „Deutschland" aufgenommenen Ziffern sind nur die unmittelbar von hier nach einem Deutschen Hafen verschifften Waaren.

Die Ausfuhr aus Smyrna und Inselland nach Deutschland haben wir versucht, nach vertraulichen anderweiten Erkundigungen und Ermittelungen in Ziffern ihres ungefähren Werthes festzustellen. Diese Ziffern sind für die beiden Jahre 1882 und 1883 im Vergleich zu denen des Jahres 1881 in der folgenden Tabelle enthalten.

Werth der Ausfuhr (direkt und indirekt) nach Deutschland.

	1881. Franken.	1882. Franken.	1883. Franken.
Baumwolle	75 000	50 000	80 000
Feigen	97 760	100 000	110 000
Galläpfel	7 100	5 000	6 000
Hanfsamen	77 400	60 000	75 000
Kanariensamen	5 000	5 000	6 000
Krappwurzel	72 000	40 000	10 000
Lakritzensaft	7 200	8 000	10 000
Mohnsamen	28 840	18 000	25 000
Olivenöl	572 700	400 000 theils direkt.	900 000 meist direkt von den Inseln.
Opium	125 000	90 000	120 000
Rosinen, rothe	4 750 000	4 400 000	4 200 000
„ schwarze	37 500	30 000	20 000
Sultaninen	800 000	1 000 000	800 000
Schmirgel	70 000	60 000	75 000
Schwämme	10 000	5 000	8 000
Tabak	300 000	250 000	350 000
Teppiche	66 000	60 000	75 000
Valoneen	272 180	300 000	300 000
Wein	9 000	10 000	10 000
	7 382 860	6 891 000	7 180 000

Einfuhr.

In den betreffenden, am Schlusse mitgetheilten Tabellen sind nur die nach den Schiffsmanifesten unmittelbar aus Deutschen Häfen gekommenen Sendungen als „aus Deutschland" bezeichnet, nicht aber der größere Theil Deutscher Waaren, welcher seinen Weg über nichtdeutsche Häfen nehmen mußte. Rechnet man diese letzteren nach anderweitigen Ermittelungen hinzu, so ergeben sich die in der folgenden Tabelle enthaltenen Werthziffern der wirklichen Deutschen Einfuhr hierher.

Werth der Einfuhr (direkt und indirekt) aus Deutschland.

	1881. Franken.	1882. Franken.	1883. Franken.
Baumwollene und halbwollene Modewaaren	1 900 000	1 500 000	2 100 000
Bier	1 500	1 500	2 000
Eisenwaaren	175 000	150 000	180 000
Goldgespinnste	80 000	60 000	80 000
Leder und Häute	40 000	40 000	50 000
Kurzwaaren	446 250	450 000	620 000
Papier	—	80 000	100 000
Seide und Sammet	65 000	50 000	60 000
Sprit	50 000	40 000	30 000
Tuche	550 000	500 000	600 000
Türkisch-Rothgarn	110 000	100 000	120 000
Uhren und Schmucksachen	69 000	106 000	168 000
Wollene Waaren	650 000	500 000	550 000
Verschiedenes	100 000	100 000	100 000
	4 240 000	3 677 500	4 760 000

Die in dieser Tabelle enthaltenen Ziffern sind eher zu niedrig als zu hoch gegriffen. Dem Anscheine nach ist die Deutsche Einfuhr viel bedeutender als die Tabellen angeben, und nimmt erfreulicher Weise jährlich zu. Es läßt sich nicht verkennen, daß man immer mehr Geschmack an Deutscher Waare gewinnt, wenn es auch selbst die Verkäufer und Käufer noch nicht offen aussprechen wollen. Die alten Vorurtheile, daß Englische und Französische Waare besser sei, sind bei sehr vielen Artikeln in der That schon überwunden; man verschweigt nur noch gern diese Thatsache. Es wird bald die Zeit kommen, wo man auch hier alle Deutsche Waare offen fordert und offen zum Verkaufe bietet, wie wir es schon jetzt bei einigen Artikeln sehen. Zu diesen gehören Rothgarn, Tuche, Berliner Nippsachen, Kurzwaaren, Lampen, Fürther Spiegel, Süddeutsche echte und halbechte Goldwaaren, Chemnitzer Trikot- und Strickwaaren, Apotheker-Droguen, Sprit und Bier. Alle diese Artikel haben sich schon ihr Bürgerrecht hier als Deutsche Artikel erworben. Modewaaren und Spielsachen bezeichnet man hier noch gern als Französische, Stahlwaaren als Englische, Glaswaaren als echt Böhmische ꝛc., obgleich viele dieser Artikel rein Deutsche sind. Aber auch dieses Vorurtheil wird hier bald überwunden sein.

Leider kommen immer noch Verluste Deutscher Häuser durch unvorsichtiges Kreditgeben vor. Es kann nicht genug davor gewarnt werden, sich ohne sichere Auskunft in Geschäfte mit hiesigen Agenten einzulassen. Auch erweisen sich, wie jetzt mehrere Fälle gezeigt haben, in der Heimath ohne weitere Nachfrage ertheilte Empfehlungen als durchaus nicht zuverlässig. Gerade die am wenigsten zu empfehlenden Agenten, deren Namen oft in der hiesigen Geschäftswelt ganz unbekannt sind, überschwemmen Deutschland mit ihren Offerten.

Bei einiger Vorsicht sind die Geschäfte mit dem hiesigen Platze zwar öfters langwierig, wie überall im Orient, aber selten verlustbringend. Im Allgemeinen steckt in dem hiesigen kaufmännischen Leben ein gesunder Geist.

Verkehrsübersichten.

Schifffahrtsverkehr Smyrnas im Jahre 1882.

Eingang.

Segelschiffe.

Nationalität.	Beladen. Anzahl.	Beladen. Tonnengehalt.	Mit Ballast. Anzahl.	Mit Ballast. Tonnengehalt.
Britische	16	2 348	1	194
Oesterreichisch-Ungarische	16	6 352	4	1 518
Französische	2	375	—	—
Griechische	141	16 183	13	1 531
Niederländische	2	272	—	—
Italienische	15	5 866	13	5 102
Rumänische	3	507	—	—
Russische	15	2 035	1	274
Schwedische und Norwegische	2	631	—	—
Türkische	260	30 815	6	620
Im Ganzen...	472	65 384	38	9 239
gegen in 1881...	404	54 621	60	13 601

Dampfschiffe.

Nationalität.	Beladen. Anzahl.	Beladen. Tonnengehalt.	Mit Ballast. Anzahl.	Mit Ballast. Tonnengehalt.
Deutsche	—	—	1	1 060
Englische	229	225 562	27	24 205
Oesterreichisch-Ungarische	160	185 672	—	—
Belgische	1	1 084	—	—
Aegyptische	94	70 893	—	—
Französische	157	206 121	5	4 859
Griechische	1	646	4	804
Niederländische	—	—	10	7 702
Italienische	57	63 974	—	—
Russische	100	181 904	—	—
Schwedische und Norwegische	—	—	2	1 138
Türkische	32	16 000	—	—
Im Ganzen...	831	951 856	49	39 858
gegen in 1881...	880	955 360	45	34 630

Ausgang.

Segelschiffe.

Nationalität.	Beladen. Anzahl.	Beladen. Tonnengehalt.	Mit Ballast. Anzahl.	Mit Ballast. Tonnengehalt.
Britische	11	1 708	6	990
Oesterreichisch-Ungarische	15	6 169	7	2 675
Französische	1	121	—	—
Griechische	42	4 622	94	11 319
Niederländische	1	141	1	131
Italienische	19	7 856	5	2 136
Rumänische	—	—	3	507
Russische	5	931	11	1 487
Schwedische und Norwegische	1	460	—	—
Türkische	37	3 591	211	27 620
Im Ganzen...	132	21 599	338	46 865
gegen in 1881...	138	28 540	389	41 703

Dampfschiffe.

Nationalität.	Beladen. Anzahl.	Beladen. Tonnengehalt.	Mit Ballast. Anzahl.	Mit Ballast. Tonnengehalt.
Deutsche	1	1 060	—	—
Britische	242	234 467	10	8 192
Oesterreichisch-Ungarische	159	184 788	—	—
Belgische	1	1 084	—	—
Aegyptische	94	70 893	—	—
Französische	159	207 829	1	897
Griechische	1	646	4	804
Niederländische	9	6 927	—	—
Italienische	57	63 974	—	—
Russische	100	181 904	—	—
Schwedische und Norwegische	1	569	1	569
Türkische	32	16 000	—	—
Im Ganzen...	856	969 341	16	10 462
gegen in 1881...	900	977 649	8	2 476

Unter den Segelschiffen unter Türkischer Flagge sind 8 Samiotische Fahrzeuge inbegriffen. In der Anzahl der Britischen Dampfer sind auch jene der Englischen Gesellschaft „Asia-Minor" inbegriffen, welche den Dienst der Kleinasiatischen Küste entlang bis Syrien besorgen. Die Zahl von 2453 Küstenfahrzeugen unter Türkischer und Griechischer Flagge, weil unter 30 Tonnengehalt, sind in obige Statistik nicht aufgenommen.

Schifffahrtsverkehr Smyrnas im Jahre 1883.

Eingang.

Segelschiffe.

Nationalität.	Beladen. Anzahl.	Beladen. Tonnengehalt.	In Ballast. Anzahl.	In Ballast. Tonnengehalt.
Britische	14	3 241	1	167
Oesterreichisch-Ungarische	13	5 994	7	2 932
Griechische	93	12 947	21	3 223
Niederländische	1	130	—	—
Italienische	11	4 893	22	10 891
Russische	9	761	—	—
Schwedische und Norwegische	—	—	1	208
Türkische	240	24 211	31	3 055
Zusammen...	381	52 177	83	20 476
gegen in 1882...	472	65 384	38	9 239

Dampfschiffe.

Nationalität.	Beladen. Anzahl.	Beladen. Tonnengehalt.	In Ballast. Anzahl.	In Ballast. Tonnengehalt.
Deutsche	1	880	—	—
Britische	238	230 111	48	35 822
Oesterreichisch-Ungarische	156	160 977	5	2 060
Belgische	—	—	4	2 044
Dänische	—	—	1	1 040
Aegyptische	75	57 880	—	—
Französische	166	196 303	10	6 339
Griechische	15	2 506	3	711
Niederländische	1	651	19	17 128
Italienische	60	94 700	—	—
Russische	93	166 675	—	—
Schwedische und Norwegische	—	—	2	1 247
Türkische	52	21 986	—	—
Zusammen...	855	932 669	92	66 391
gegen in 1882...	831	951 856	49	39 768

Ausgang.

Segelschiffe.

Nationalität.	Beladen. Anzahl.	Beladen. Tonnengehalt.	In Ballast. Anzahl.	In Ballast. Tonnengehalt.
Britische	10	2 977	2	397
Oesterreichisch-Ungarische	11	4 882	7	2 735
Französische	—	—	1	254
Griechische	31	4 391	79	11 360
Niederländische	—	—	1	130
Italienische	31	14 151	2	992
Russische	2	206	5	555
Schwedische und Norwegische	—	—	1	208
Türkische	30	2 701	234	23 985
Zusammen...	115	29 308	332	40 556
gegen in 1882...	132	25 599	338	46 865

Dampfschiffe.

Nationalität.	Beladen. Anzahl.	Beladen. Tonnengehalt.	In Ballast. Anzahl.	In Ballast. Tonnengehalt.
Deutsche	1	880	—	—
Britische	276	257 326	13	10 643
Oesterreichisch-Ungarische	155	158 662	4	1 648
Belgische	4	2 044	—	—
Dänische	1	1 040	—	—
Aegyptische	75	57 880	—	—
Französische	176	202 642	—	—
Griechische	15	3 123	1	194
Niederländische	20	17 779	—	—
Italienische	60	94 700	—	—
Russische	93	166 675	—	—
Schwedische und Norwegische	2	1 247	—	—
Türkische	52	21 986	—	—
Zusammen...	930	985 984	18	12 485
gegen in 1882...	856	970 141	16	10 462

Unter der Britischen Flagge waren 47 kleine Dampfer (Gesammt-Tonnengehalt 12 478), welche den Küstendienst ab Smyrna, der Kleinasiatischen Küste entlang bis Syrien besorgen (Asia-Minor Company).

Unter den Türkischen Segelschiffen sind auch jene unter Samiotischer Flagge inbegriffen. Im Laufe des Jahres 1883 liefen u. A. 2451 kleine Küstenfahrzeuge mit einem Raumgehalt von 30 t hier ein, welche den Dienst zwischen der Europäischen Türkei, dem Archipel und Griechenland besorgen; dieselben sind in obiger Aufstellung nicht inbegriffen.

Einfuhr nach Smyrna 1882.

Waaren.	Verpackung.	Ueberhaupt. Menge.	Ueberhaupt. Werth: Franken.	Davon direkt aus Deutschland. Menge.	Davon direkt aus Deutschland. Werth: Franken.
Stahl, roher	Kisten	1 622	97 320	—	—
Alkohol	Fässer	3 705	693 100	32	8 320
Zündhölzer u. Zündschwamm	Kisten	3 608	505 120	—	—
Stärke	„	1 239	247 800	—	—
Waffen	„	180	126 100	—	—
Bier	Fässer	843	244 300	—	—
„	Fässer u. Kisten	3 115	75 875	27	675
Bauholz	t	19 104	4 327 100	—	—
Farbhölzer	Säcke	57	6 840	—	—
Türkische Fes	Kisten	481	481 000	—	—
Kerzen (Stearin-)	„	915	91 500	—	—
Ziegel- u. Backsteine	Stück	119 180	29 795	—	—
Kaffee	Säcke	33 967	5 045 050	—	—
Packtuch u. leere Säcke	Ballen	1 595	717 750	—	—
Kaviar	Fässer	337	33 700	—	—
Getreide:					
Weizen	Säcke	49 931	998 620	—	—
Bohnen	„	1 682	33 640	—	—
Mais	„	9 800	196 000	—	—
Steinkohle	t	25 501	1 020 040	—	—
Nägel und Stifte	„	2 715	271 500	—	—
Kochenille	Kisten	119	95 200	—	—
Pappwaaren	Ballen	975	93 550	—	—
Baumwollengarne	„	5 943	5 943 000	57	57 000
Farbwaaren	Fässer u. Kisten	1 984	79 360	13	520
Leder u. gegerbte Häute	Ballen	3 656	7 312 000	6	12 000
Kupfer	Fässer	1 159	115 900	—	—
Tuche	Ballen	563	1 689 000	14	42 000
Droguen	Kisten	1 946	5 838 000	42	126 000
Mehl	Säcke	44 521	1 335 630	—	—
Eisen, rohes	t	7 891	5 523 700	—	—
Eisenwaaren	Kisten	8 072	402 100	156	7 800
Goldfäden	„	57	228 000	—	—
Käse	Ballots	3 568	1 068 900	—	—
Uhrmacherwaaren u. Bijouterien	Kisten	124	248 000	53	106 000
Leinöl	Fässer	526	184 100	—	—
Indigo	Kisten	130	325 000	—	—
Wollenwaaren und Garne	Ballen	3 409	6 818 000	12	24 000
Stoffe u. Modewaaren	„	10 680	10 680 000	1240	1 240 000
Marmorsteine und Platten	Stücke	46 775	23 725	—	—
Verschiedene Waaren	Kisten u. Ballen rc.	20 023	401 460	43	860
Möbel	Kisten	128	248 500	72	2 880

Waaren.	Verpackung.	Ueberhaupt. Menge.	Ueberhaupt. Werth: Franken.	Davon direkt aus Deutschland. Menge.	Davon direkt aus Deutschland. Werth: Franken.
Papier u. Kartonnagen	Kolli	11 624	464 960	72	2 880
Petroleum	Kistchen	123 268	986 144	—	—
Bretter	Stück	204 793	102 396	—	—
Blei und Zinn	Kolli	2 823	1 693 800	—	—
Kartoffeln	Säcke	10 023	297 550	—	—
Gesalzene Fische	Kolli	16 974	1 650 750	—	—
Pfeffer	Säcke	737	58 960	—	—
Pottasche	Fässer	1 814	54 120	—	—
Kurzwaaren	Kolli	4 261	4 227 700	497	497 000
Rum	Fässer	3 222	322 200	—	—
Reis	Säcke	63 868	2 267 090	—	—
Seife	Kolli	555	44 400	—	—
Seidenwaaren	Kisten	653	1 959 000	—	—
Soda	Fässer	8 703	1 740 600	—	—
Schwefel	Säcke	22 205	666 150	—	—
Zucker	Kolli	29 112	2 329 520	—	—
Teppiche	Ballen	311	622 000	—	—
Steingut	Kolli	1 022	102 200	—	—
Bleche	„	2 286	137 160	—	—
Fensterscheiben	Kisten	6 853	137 060	—	—
Glaswaaren	„	2 231	1 561 700	—	—
Weine und Liköre	Kolli	8 266	197 140	43	1 290
Zink	Fässer	304	182 400	—	—
Zusammen	—	—	85 700 475	—	2 126 345
gegen in 1881	—	—	116 403 355	—	2 441 360

Unter den Eisenwaaren sind Nähmaschinen, Oefen uud Bettstellen inbegriffen.

Unter der Waarenklasse „Verschiedene Waaren" sind Artikel wie: Schwererde, Cement, Stiefelwichse, Schuhzeug, Schreibmaterialien, Register, Bücher, Spielwaaren, Parfümerien, einzelne pharmazeutische Spezialitäten, Instrumente ꝛc. begriffen.

Unter der Bezeichnung „Möbel" sind auch Klaviere eingeschlossen.

Einfuhr nach Smyrna 1883.

Waaren.	Verpackung.	Ueberhaupt. Menge.	Ueberhaupt. Werth: Franken.	Davon direkt aus Deutschland. Menge.	Davon direkt aus Deutschland. Werth: Franken.
Stahl	Kisten	1 940	119 540	—	—
Alkohol	Fässer	2 297	114 676	42	6 300
Zündhölzer u. Zündschwamm	Kisten	4 014	561 961	—	—
Stärke	„	1 650	330 000	—	—
Waffen	„	344	240 800	—	—
Butter	Fässer	1 101	477 880	—	—
Bier	Fässer u. Kisten	3 420	90 390	54	1 620
Bauhölzer	t	29 914	11 965 600	—	—
Farbhölzer	Kolli	86	10 320	—	—
Türkische Mützen (Fes)	Kisten	797	797 000	—	—
Stearinkerzen	„	1 281	128 100	—	—
Backsteine und Ziegel	Stück	193 540	73 500	—	—
Kaffee	Säcke	41 318	6 197 700	—	—
Packleinwand und Säcke	Ballen	2 630	1 183 500	—	—
Kaviar	Fässer	420	179 880	—	—
Getreide	Säcke	33 854	1 015 620	—	—
Steinkohle	t	33 657	1 009 710	—	—
Nägel	„	2 598	259 800	—	—
Kochenille	Kisten	116	92 800	—	—
Seilerwaaren	Ballen	1 048	104 800	—	—
Baumwollengarn	„	8 255	8 255 000	63	63 000
Farbstoffe	Kolli	3 059	122 360	25	1 000
Leder	Ballen	3 391	6 782 000	18	36 000
Kupfer	Fässer	1 470	147 600	—	—
Tuche	Ballen	1 216	3 648 000	7	21 000
Droguen	Kisten	3 021	9 063 000	83	249 000
Mehl	Säcke	22 331	669 930	—	—
Roheisen	t	8 371	5 859 700	—	—
Eisenwaaren	Kisten	14 521	726 050	361	18 050
Goldfäden	„	20	80 000	—	—
Käse	„	4 027	520 100	—	—
Uhrenbestandtheile u. Bijouterien	„	246	492 000	84	168 000
Leinöl	Fässer	904	316 400	—	—
Indigo	Kisten	71	177 500	—	—
Weißwaaren und Zwirnfäden	Ballen	4 595	8 807 000	8	16 000
Manufakturen (Modestoffe)	„	14 109	13 713 000	1673	1 673 000
Marmor und Steine	Stücke	21 630	16 230	—	—
Verschiedene Waaren	Kolli	22 583	903 320	67	2 680
Möbel	Kisten	132	264 000	—	—
Papier u. Kartons	Ballen u. Kisten	12 178	608 900	33	1 650
Petroleum	Kistchen	185 782	1 300 000	—	—
Bretter	Stück	200 650	200 650	—	—
Blei und Zinn	Kisten u. Fässer	3 304	1 982 400	—	—
Kartoffeln	Säcke	15 243	457 290	—	—
Gesalzene Fische	Fässer u. Kisten	9 887	926 700	—	—
Pfeffer	Säcke	929	79 320	—	—
Pottasche	Fässer	1 697	50 910	—	—
Kurzwaaren	Kisten	5 138	5 138 000	519	519 000
Rum	Fässer	2 992	175 550	—	—
Reis	Säcke	36 152	1 286 180	—	—
Seife	Kisten u. Säcke	774	64 240	—	—
Seidenwaaren	Kisten	923	923 000	—	—
Soda	Fässer	8 563	1 712 600	—	—
Schwefel	Säcke	33 894	1 016 820	—	—
Zucker	Säcke u. Fässer	32 060	2 564 800	—	—
Teppiche	Ballen	409	770 000	—	—
Steingut	Kisten	3 759	375 900	—	—
Schwarz- u. Weißblech	„	3 786	227 160	—	—
Fensterglas	„	8 401	205 570	—	—
Glaswaaren	„	1 989	1 019 400	—	—
Weine und Liköre	Fässer u. Kisten	8 943	411 180	23	1 150
Zink	Fässer	529	317 400	—	—
Zusammen	—	—	107 326 206	—	2 777 450
gegen in 1882	—	—	85 700 475	—	2 126 345

Unter der Rubrik „Eisenwaaren" sind u. A. Nähmaschinen, eiserne Oefen, eiserne Bettstellen, Maschinentheile ꝛc. aufgeführt.

In der Rubrik „Verschiedene Waaren" sind folgende Produkte inbegriffen: Cement, Schuhwichse, Schuhmacherwaaren, Tinte, fertige

Kleider, Schreibmaterialien, Bücher, Spielwaaren, technische Artikel, Apothekerwaaren, Parfümerien und einzelne Modeartikel.

Unter „Möbel" sind Pianos eingeschlossen.

Ausfuhr aus Smyrna 1882.

Waaren.	Verpackung.	Ueberhaupt. Menge.	Ueberhaupt. Werth: Franken.	Davon direkt nach Deutschland. Menge.	Davon direkt nach Deutschland. Werth: Franken.
Krappwurzeln (Alizari)	Ballen	1 097	109 700	—	—
Kanariensaat	Säcke	800	16 000	—	—
Antimonium	Centner	143	3 500	—	—
Weizen	Kilé	6 849	41 100	—	—
Hanfsaat	Säcke	457	91 400	—	—
Lumpen	Ballen	5 369	295 295	—	—
Chromerz	t	1 776	213 120	—	—
Wachs	Säcke	1 246	436 100	—	—
Seidenpuppen (Kokons)	Kisten	250	112 500	—	—
Baumwolle	Ballen	17 052	4 230 700	—	—
Schmirgelsteine	t	6 899	689 900	—	—
Schwämme	Kisten u. Ballen	10 110	454 950	—	—
Feigen	Centner	124 890	6 942 050	10	600
Käse	Kolli	394	15 760	—	—
Getrocknete Früchte	„	30 214	604 280	—	—
Galläpfel	Säcke	2 343	234 300	105	10 500
Gummi tragant	Kisten	1 114	111 400	—	—
Kreuzbeeren	Säcke	5 235	785 250	—	—
Baumwollsaat	„	12 562	1 130 580	—	—
Mohnsaat	„	25 833	387 495	—	—
Sämereien im Allgemeinen	„	18 157	252 850	450	67 500
Olivenöl	Fässer	2 123	636 900	—	—
Schafwolle	Ballen	8 688	3 474 400	—	—
Braunsteine, Mangan	Centner	1 665	33 300	—	—
Gemischte Waaren	Kolli	15 280	305 600	2	40
Opium	Kisten	2 212	5 530 000	—	—
Gerste	Centner	105 940	1 544 940	—	—
Knochen	t	1 668	300 240	—	—
Rohe Häute	Ballen	4 919	1 475 700	—	—
Gesalzene Fische	Kolli	309	21 630	—	—
Süßholzwurzeln	Ballen	62 567	3 756 020	—	—
Schwarze Rosinen	Centner	373 899	9 247 475	—	—
Rothe Rosinen	„	162 185	6 487 400	1591	63 640
Korinthen	„	2 420	96 800	—	—
Sultaninen	„	221 651	8 866 040	485	19 400
Blutegel	Kolli	105	10 500	—	—
Skammonium	Kisten	127	190 500	—	—
Sesamsaat	Säcke	5 183	207 320	—	—
Tabak	Kolli	6 757	675 700	—	—
Teppiche	Ballen	2 630	2 630 000	—	—
Feine Ziegenwolle (Teftik)	„	189	66 150	—	—
Valonea	Centner	796 122	20 254 070	755	15 100
Weine	Fässer	4 488	448 800	—	—
Lakritzensaft	Kisten	5 732	573 200	—	—
Sau- od. Pferdebohnen	Säcke	34 912	1 017 360	—	—
Zusammen	—	—	85 738 275	—	176 780
gegen in 1881	—	—	95 090 971	—	3 688 345

Unter der Rubrik „Gemischte Waaren" sind Zwiebeln, Honig, Halva (Sesamgebäck), Henna (Farbstoff aus Aegypten), Sumach ꝛc. begriffen.

In der Rubrik „Sämereien im Allgemeinen" sind einbegriffen: Mais 5049 Säcke für England, 1665 Säcke für Amerika, 1714 Säcke für Spanien, 419 Säcke für Frankreich.

Ausfuhr aus Smyrna 1883.

Waaren.	Verpackung.	Ueberhaupt. Menge.	Ueberhaupt. Werth: Franken.	Davon direkt nach Deutschland. Menge.	Davon direkt nach Deutschland. Werth: Franken.
Krappwurzeln	Ballen	352	24 640	—	—
Kanariensaat	Säcke	119	2 975	—	—
Antimonium	Kantar	101	3 030	—	—
Hanfsaat	Säcke	2 672	668 000	—	—
Lumpen	Ballen	9 870	493 500	—	—
Chromerz	t	1 623	210 990	—	—
Wachs	Kolli	1 302	520 800	—	—
Seidenpuppen	„	94	47 000	—	—
Baumwolle	Ballen	22 611	6 783 300	—	—
Schmirgelsteine	t	11 192	1 343 040	—	—
Schwämme	Kisten	6 346	1 713 420	—	—
Pferdebohnen	t	18 699	3 345 820	—	—
Feigen	Kantar	286 128	11 445 120	72	2 880
Käse	Kolli	204	20 400	—	—
Früchte, frische und getrocknete	„	15 165	558 250	7	350
Galläpfel	Säcke	2 373	474 600	—	—
Gummi tragant und Mastix	Kisten	818	228 940	—	—
Kreuzbeeren	Säcke	2 478	396 480	—	—
Baumwollensaat	t	4 471	447 100	—	—
Mohnsaat	Säcke	25 647	641 175	—	—
Verschied. Sämereien	t	9 407	710 350	—	—
Olivenöl	Fässer	66	1 650	—	—
Schafwolle	Ballen	6 021	2 649 240	—	—
Türkischer gelber Weizen	t	5 357	857 120	—	—
Braunsteine (Mangan)	Kantar	7 218	144 360	—	—
Verschiedene Waaren	Kolli	19 185	767 400	2	80
Opium	Kisten	3 788	12 879 200	—	—
Gerste	t	37 754	6 040 640	—	—
Knochen	„	431	107 750	—	—
Häute, rohe, verschiedener Qualität	Ballen	4 993	3 994 400	—	—
Fische, gesalzene	Fässer	192	9 600	—	—
Süßholzwurzeln	Ballen	103 604	5 180 200	—	—
Lakritzensaft	Kisten	5 522	441 760	—	—
Rosinen, schwarze	Kantar	404 217	10 105 425	—	—
„ rothe	„	181 450	7 258 000	5317	312 680
„ Korinthen	„	4 260	213 000	—	—
„ Sultaninen	„	252 948	10 037 920	881	35 240
Blutegel	Kolli	63	6 300	—	—
Skammonea	Kisten	55	76 000	—	—
Sesam	Säcke	35 525	1 421 000	—	—
Sumach	Kolli	181	3 620	—	—
Tabak	Ballen	5 076	2 538 000	—	—
Teppiche	„	2 677	1 286 960	2	960
Feine Ziegenwolle (Teftik)	„	88	35 200	—	—
Valonea	Kantar	797 421	21 549 800	—	—
Weine	Fässer	3 706	222 360	—	—
Zusammen	—	—	117 905 835	—	252 190
gegen in 1882	—	—	85 738 275	—	176 780

Der Export von Südfrüchten aus den Hauptproduktionsorten Burla, Cesmé und Samos, nämlich von Rosinen und Sultaninen, welche ihr Hauptabsatzgebiet in Deutschland finden, ist in dieser Tabelle nicht inbegriffen.

In der Rubrik „Verschiedene Sämereien" sind Weizen, Kanarien- und Senfsaat inbegriffen.

Smyrnas Ausfuhr von Südfrüchten nach Deutschland im Jahre 1883.[1])

						Werth: pro 100 kg	Gesammtwerth:
Rothe Rosinen	Ausfuhr über	Triest	3 150	Kantar zu 56 kg	= 176 400 kg	Mark.	Mark.
Qualität: „Yerli"	„	Venedig	2 100	„ „ 56 „	= 117 600 „		
Ernte: 75 000 Kantar	„	die Niederlande	22 600	„ „ 56 „	= 1 265 600 „		
			27 850	Kantar zu 56 kg	= 1 559 600 kg	28	436 688
Rothe Rosinen	„ „	Triest	19 000	„ „ 56 „	= 1 064 000 „		
Qualität: „Burla"	„	Venedig	10 500	„ „ 56 „	= 588 000 „		
Ernte: 160 000 Kantar	„	die Niederlande	54 100	„ „ 56 „	= 3 029 600 „		
			83 600	Kantar zu 56 kg	= 4 681 600 kg	32	1 498 112
Rothe Rosinen	„ „	Triest	19 725	„ „ 56 „	= 1 104 600 „		
Qualität: „Cesmé"	„	Venedig	7 200	„ „ 56 „	= 403 200 „		
Ernte: 110 000 Kantar	„	die Niederlande	41 575	„ „ 56 „	= 2 328 200 „		
			68 500	Kantar zu 56 kg	= 3 836 000 kg	30	1 150 800
Sultaninen, Qualität: „Yerli" Ernte: 200 000 Kantar	„ „	Triest	3 570	„ „ 56 „	= 199 920 „		
„ „Cesmé" „ 22 000 „	„	Venedig	1 920	„ „ 56 „	= 107 520 „		
„ „Burla" „ 65 000 „	„	die Niederlande	16 960	„ „ 56 „	= 949 760 „		
Gesammternte: 287 000 Kantar			22 450	Kantar zu 56 kg	= 1 257 200 kg	55	691 460
Smyrna Tafelfeigen	„ „	Triest	2 860	„ „ 56 „	= 160 160 „		
Ernte: 250 000 Kantar	„	Venedig	1 540	„ „ 56 „	= 86 240 „		
	„	die Niederlande und England	13 800	„ „ 56 „	= 772 800 „		
			18 200	Kantar zu 56 kg	= 1 019 200 kg	65	662 480
							4 439 540

Die Lage des Zuckermarktes.

Eine Zuckerproduktion besteht in dem diesseitigen Bezirk einschließlich der Inseln des Archipels nicht. Der Konsum ist lediglich auf die Einfuhr angewiesen.

Von dieser Einfuhr kamen:

	1882.	1883.	
Aus Oesterreich-Ungarn für	2 111 120 Franken oder 3 000 000 kg,	2 502 480 Franken oder 3 500 000 kg,	alles raffinirter Rübenzucker.
„ Italien	„ 16 240 „ „ 23 000 „	36 080 „ „ 51 000 „	„ „ „
„ England	„ 44 960 „ „ 64 000 „	14 400 „ „ 20 000 „	etwa die Hälfte Rohr-, die andere Hälfte Rübenzucker.
„ den Niederlanden	„ 56 800 „ „ 81 000 „	2 800 „ „ 4 000 „	meist Rohrzucker.
„ Frankreich	„ 5 700 „ „ 8 100 „	1 040 „ „ 1 500 „	alles Rübenzucker.
„ Aegypten	„ 1 182 „ „ 1 700 „	8 000 „ „ 11 000 „	alles Rohrzucker.

Diese betrug:

1880	2 117 000 Franken,	oder ungefähr	3 025 000 kg
1881	2 646 330 „	„ „	3 909 000 „
1882	2 329 520 „	„ „	3 329 000 „
1883	2 564 800 „	„ „	3 664 000 „

Rohzucker wird gar nicht eingeführt.

Oesterreich-Ungarn führte nach dieser Zusammenstellung im Jahre 1883 allein 97 pCt. ein, während auf alle übrigen Länder zusammen nur 3 pCt. entfielen. Von der Gesammteinfuhr waren etwa 2 pCt. Rohrzucker. Unter dem aus Oesterreich kommenden Zucker ist auch Deutscher Zucker enthalten, indessen läßt sich der Prozentsatz auch nicht einmal annähernd bestimmen. Daß Deutscher Zucker hier ein weites Absatzfeld finden würde, läßt sich im Hinblick auf die obigen Einfuhrzahlen, sowie in Anbetracht der Preiswürdigkeit unseres Zuckers, welche ihm die Konkurrenz mit dem Oesterreichischen möglich macht, wohl annehmen. Der Weg, die Elbe hinab, dürfte weniger kostspielig sein, als für den Oesterreichischen Zucker der jetzt allein offenstehende Weg mittelst Eisenbahn nach Triest. Es käme also nur darauf an, einen billigen und regelmäßigen Seeweg von Hamburg hierher einzurichten, um hier für einige Millionen kg Deutschen Zuckers leicht Absatz zu finden.

Messina.

Jahresbericht für 1883.[2])

I. Allgemeines.

Den Aufzeichnungen der hiesigen Finanzintendantur entnehmen wir für das Jahr 1883 wieder, wie im Vorjahre, eine Zunahme des Schiffsverkehrs und eine Abnahme der allgemeinen Handelsbewegung in den Werthen, hingegen eine Zunahme in den Massen. Die Vermehrung des Schiffsverkehrs beläuft sich auf 810 Schiffe mit 177 495 Tonnengehalt. Die allgemeine Handelsbewegung fällt um rund 8 Millionen Lire, folglich um doppelt so viel als im Vorjahre, wo der Rückgang schon 4 Millionen betrug; dieselbe steigt hingegen um 29 Millionen Kilogramm gegen eine Abnahme von 2 Millionen im Jahre vorher.

II. Schiffahrtsverhältnisse.

Der Schiffsverkehr in dem Hafen von Messina hat im Berichtjahre wieder in nicht unbedeutendem Maße zugenommen. Während

[1]) Nach den Ermittelungen aus den Manifesten der Oesterreichischen, Italienischen und Niederländischen Dampfschifffahrts-Gesellschaften.

[2]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Dezemberheft S. 729.

er von 1881 auf 1882 von 4646 Schiffen von 1 414 889 t auf 5464 Schiffe von 1 473 733 t gestiegen war, erreichte er 1883 6274 Schiffe von 1 641 328 t und zwar

1955 Dampfer von 1 440 422 t,
4319 Segelschiffe von 200 906 t.

Die Zahl der Segelschiffe, wie die der Dampfer, hat zugenommen, und zwar erstere in weit geringerem Maße als im Vorjahre, letztere hingegen in weit bedeutenderem; während in 1882 die Dampfer um 19 (von 1649 auf 1668), die Segelschiffe um 799 (von 2997 auf 3796) gegen 1881 gestiegen waren, beträgt der Zuwachs 1883 gegen 1882 an Dampfern 287 (von 1668 auf 1955), an Segelschiffen 523 (von 3796 auf 4319), zusammen also 810 Schiffe.

Was den Tonnengehalt anbetrifft, so steigt derselbe von 1 279 707 auf 1 440 422 bei den Dampfern, bei den Segelschiffen von 194 026 auf 200 906, erreicht aber bei letzteren die im Jahre 1881 aufgewiesene Höhe von 224 480 nicht und liefert somit den Beweis, daß, wenn die Segelschifffahrt auch eine größere Anzahl von Schiffen zeigt, dieselbe doch im steten Rückgange begriffen ist, da die Frachten sich vermindern und zusehends von den Segelschiffen auf die Dampfer übergehen. Die Gesammtzunahme des Tonnengehaltes war im Jahre 1883 177 495 Tonnen, mehr als doppelt so groß als im Vorjahre, wo dieselbe 58 845 erreichte.

Fast alle Länder weisen in diesem Jahre eine größere Anzahl von Dampfern auf als in 1882; Frankreich und Rußland sind die einzigen, die mit einem Minus in der Vergleichstabelle erscheinen, ersteres mit 2, letzteres mit einem Schiff weniger als 1882. Der bei Weitem bedeutendste Aufschwung fällt auf England, das ein Plus von 117 Dampfern hat, während es im Jahre 1882 58 weniger aufgewiesen hatte als in 1881; Italien, das im Vorjahre 46 Dampfer mehr hatte, tritt in 1883 mit einem Plus von 89 auf; Oesterreich-Ungarn, das 1881 mit keinem Dampfschiffe vertreten war, dann 1882 3 Dampfer nach Messina schickte, hat deren jetzt 37; Deutschland steigt von 49 auf 88 mit einem Zuwachs von 39 Dampfern; Schweden und Norwegen haben deren 16 mehr, Dänemark 2, die Niederlande endlich 1.

Unter den Segelschiffen haben Italien (470), Griechenland (44), England (17) und Deutschland (5) ein Plus gegen das Vorjahr, die anderen Staaten ein Minus, und zwar Frankreich von 2, Schweden und Norwegen von 8, Dänemark von 1, Rußland von 7; Oesterreich-Ungarn und die Niederlande bleiben sich mit dem Vorjahre gleich.

Aus diesen Zahlen geht hervor, daß die nicht Italienische Handelsmarine, deren Verkehr mit Messina im Wachsen begriffen, namentlich die von England, Deutschland und Oesterreich-Ungarn, sowie betreffs der Segelschiffe noch die von Griechenland ist, und daß andererseits der Verkehr durch Französische und Russische Schiffe, Dampfer wie Segelschiffe, immer mehr zu schwinden scheint.

Besonders hervorzuheben sind die Deutschland und Oesterreich-Ungarn betreffenden Zahlen, da der Aufschwung der Englischen Handelsmarine an und für sich nichts Außergewöhnliches hat, und man gewohnt ist, die Englische Handelsflagge überall, sogar mit der Landesmarine, konkurriren zu sehen. Wenn der Unternehmungsgeist der Deutschen und Oesterreichischen sowie auch Englischen Rhedereien sich in jüngster Zeit den Sizilianischen Häfen und besonders denen der Ostküste zuwendet, so hängt dies jedenfalls mit der immer großartiger sich gestaltenden Weinausfuhr zusammen, die zwar Messina direkt weniger berührt, aber eine große Anzahl von Schiffen in die kleineren Häfen und Rheden an der Ost- und Nordküste zieht, nach Milazzo, Riposto u. s. w. Diese Schiffe pflegen dann Messina anzulaufen und dort, in dem sicheren Hafen, auf Ordres oder auch nur auf günstiges Wetter zu warten, da jene kleinen Häfen und Rheden ihnen bei stürmischen Winden nicht genügenden Schutz bieten. Aus diesem Umstande läßt sich auch die auffallende und beim ersten Anblick anscheinend widerspruchsvolle Doppelbewegung der aufsteigenden Schifffahrt und des niedergehenden allgemeinen Handels erklären. Messina als Export- und Importhafen sinkt fortwährend, die allgemeine Handelsbewegung in und mit Sizilien sinkt aber nicht, sondern vertheilt sich immer mehr über die kleineren Hafenstädte, und Messina bleibt für den Osten und Nordosten der sichere Hafen, wo Dampfer und Segelschiffe ein Unterkommen finden, und zugleich das große Handelsemporium, wo auch jetzt noch die bedeutendsten Export- und Bankhäuser bestehen und wo die Fäden zusammenlaufen, die von Europa und Amerika den Verkehr mit Sizilien leiten. Ueber letzteren Punkt ist des Näheren weiter unten (siehe Bankgeschäfte) die Rede.

Deutschland nimmt in dem Berichtjahr wieder den vierten Rang ein (den sechsten in der Rubrik Segelschifffahrt gegen den neunten im Vorjahre). Der in dem vorjährigen Bericht schon verzeichnete Aufschwung der Deutschen Schifffahrt tritt im Jahre 1883 noch weiter hervor, und von 55 Schiffen von 42 591,98 t steigt dieselbe auf 97 von 70 714,23 t.

Nehmen wir nun den Vergleich auf der Basis der eigentlichen Arbeitsjahre auf, d. h. vom 1. April bis 30. März des folgenden Kalenderjahres, so tritt der Fortschritt noch deutlicher hervor, während nämlich vom 1. April 1882 bis 30. März 1883 die Zahl der Deutschen Schiffe sich auf 70 von 53 002,20 t belief und von 1881/82 auf 1882/83 eine Steigerung um 23 Schiffe und 15 893,10 t stattgefunden hatte, so ergeben dieselben Berechnungen für 1883/84 die Zahl von 106 Schiffen von 81 031,34 t, somit einen Zuwachs von 36 Schiffen und 28 029,14 t. Im Vorjahr konnten wir auf dieser Vergleichsbasis eine Steigerung von mehr als 30 pCt. konstatiren, dieselbe beläuft sich in diesem Jahre auf rund 50 pCt.

Wenn die Deutsche Schifffahrt in den letzten Jahren einen so bedeutenden Aufschwung genommen hat, so liegt der Grund u. A. darin, daß die Deutschen Schiffe für den Mittelmeerverkehr zweckmäßiger gebaut sind als die Englischen, mit denen sie erfolgreich in Konkurrenz treten; aus den statistischen Zahlen erhellt, daß für den Sizilianischen Export ein größerer Prozentsatz auf die Deutsche als auf die Englische Schifffahrt fällt. Die englischen Schiffe eignen sich besser für schwere Massengüter, die Deutschen besser für Stückgut, leichtere Waare, und werden dieserhalb vorgezogen.

Was die Französische Schifffahrt anbetrifft, so bleibt dieselbe auffallender Weise zurück, obgleich es angezeigt erschiene, daß sie im Mittelmeer den ersten Rang nach der Italienischen Handelsmarine einnähme. Im Hafen von Messina verkehren, außer den regelmäßigen Dampfern der Messageries maritimes und der Transatlantique nur wenig Französische Schiffe. In den hiesigen Schifffahrtskreisen wird jedoch angenommen, daß in den nächsten Jahren eine größere Anzahl von Französischen Schiffen die Sizilianischen Häfen anlaufen dürfte, und daß die Französische Konkurrenz mit England und Deutschland, besonders im Weintransport, in Folge der größeren Subventionen, welche der Französische Staat seiner Dampfschifffahrt zuführt, in bedeutenderem Maße als bisher zu Tage treten werde.

Unter den anderen Ländern ist Oesterreich-Ungarn allein mit einem dem Deutschen zur Seite sich stellenden Fortschritt zu verzeichnen; dasselbe steigt plötzlich von der 10. auf die 6. Stufe, von 11 Schiffen auf 40 (37 Dampfer gegen 3, 3 Segelschiffe gegen 8).

Es hängt dies mit dem Umstande zusammen, daß der Oesterreichische Lloyd seit dem Berichtjahre regelmäßige Fahrten nach den Afrikanischen Häfen unternimmt, und diese Dampfer Messina anlaufen. Dieselben führen besonders Holz ein und machen der Griechischen Schifffahrt bedeutende Konkurrenz. Es bleibt abzuwarten, ob dieser plötzliche Aufschwung nur ein vorübergehender, auf Zufälligkeiten beruhender ist, oder ob er sich im nächsten Jahre weiter entwickelt und folglich auf ein kräftiges und normales Fortschreiten des Oesterreich-Ungarischen Handels im Mittelmeer zu schließen berechtigt.

In folgenden Tabellen sind die den Schiffsverkehr durch Dampfer und Segelschiffe der verschiedenen Länder betreffenden Zahlen in ihrer Reihenfolge nach den Hafenamtslisten zusammengestellt:

1. Dampfschiffe.

Nationalität.	Zahl.	Tonnengehalt.
Italien	1123	679 231
Großbritannien	427	407 686
Frankreich	175	184 491
Deutschland	88	71 002
Schweden und Norwegen	47	25 144
Oesterreich-Ungarn	37	28 956
Niederlande	31	23 597
Dänemark	12	10 098
Griechenland	8	6 626
Rußland	4	2 408
Belgien	1	896
Aegypten	1	257
Türkei	1	29

2. Segelschiffe.

Nationalität.	Zahl.	Tonnengehalt.
Italien	3967	138 782
Griechenland	225	42 945
Großbritannien	54	7 134
Türkei	19	1 818
Schweden und Norwegen	13	2 823
Deutschland	11	1 357
Oesterreich-Ungarn	8	1 552
Dänemark	6	1 346
Rußland	5	961
Samos	4	489
Amerika	3	1 470
Frankreich	2	318
Niederlande	1	146
Jerusalem	1	65

Die Vergleichungstabellen mit dem Vorjahre ergeben folgende Resultate:

1. Dampfschiffe.

Nationalität.	1882	1883	für 1883:
Italien	1034	1123	+ 89
Großbritannien	310	427	+ 117
Frankreich	177	175	— 2
Deutschland	49	88	+ 39
Niederlande	32	31	— 1
Schweden und Norwegen	31	47	+ 16
Dänemark	10	12	+ 2
Griechenland	8	8	± 0
Rußland	5	4	— 1
Oesterreich-Ungarn	3	37	+ 34

2. Segelschiffe.

Nationalität.	1882	1883	für 1883:
Italien	3497	3967	+ 470
Großbritannien	37	54	+ 17
Frankreich	4	2	— 2
Deutschland	6	11	+ 5
Niederlande	1	1	± 0
Schweden und Norwegen	21	13	— 8
Dänemark	7	6	— 1
Griechenland	181	225	+ 44
Rußland	12	5	— 7
Oesterreich-Ungarn	8	8	± 0

Von den Deutschen Schiffen liefen 9 (3 Dampfer und 6 Segelschiffe) in Ballast ein und 7 (6 Dampfschiffe und 1 Segelschiff) in Ballast aus.

Unter den Kriegsschiffen, welche im Berichtjahre Messina berührten, war 1 Deutsches, die Korvette Nymphe, welche bereits im Jahre 1882 Messina besuchte und im Januar 1883 unseren Hafen nochmals anlief.

III. Allgemeine Handelsbewegung.

In der allgemeinen Handelsbewegung der Ausfuhr und Einfuhr ist im Jahre 1883 einestheils ein beträchtlicher Aufschwung in den Massen, anderentheils aber ein ebenso beträchtlicher Rückschritt in den Werthen zu verzeichnen: rund 29 Millionen Kilogramm mehr und 8 Millionen Lire weniger als im Vorjahre. In der Aus- wie in der Einfuhr haben die Massen diejenigen des Vorjahres überstiegen; in der einen wie in der anderen sind hingegen die Werthe gesunken. In der Werthtabelle sinkt das Jahr 1883 hinter 1881 zurück, in der Massentabelle erreicht es dagegen eine noch nie dagewesene Höhe.

Folgende Tabellen stellen diese Gesammtresultate der sieben letzten Jahre zusammen:

Gesammte Handelsbewegung.

Jahrgang.	Ausfuhr.		Einfuhr.		Zusammen.	
	Kilogramm.	Lire.	Kilogramm.	Lire.	Kilogramm.	Lire.
1883	68 596 925	53 465 147	108 178 047	28 482 037	176 774 927	81 947 184
1882	62 779 853	59 295 485	84 425 830	30 353 870	147 205 683	89 649 355
1881	59 347 107	54 218 399	89 857 053	30 613 502	149 204 160	84 831 901
1880	38 321 609	46 949 571	111 408 947	39 686 679	149 730 556	87 636 250
1879	37 970 467	44 298 879	75 227 146	22 870 076	113 197 613	67 168 955
1878	60 992 571	47 754 177	63 063 254	17 575 852	124 055 925	65 330 029
1877	62 201 178	49 796 941	58 513 872	21 321 809	120 715 050	71 118 750

1. Ausfuhr.

Der im Vorjahr konstatirte Aufschwung des Exporthandels Messinas hat sich im Jahre 1883 nur einseitig, nämlich was die Massen anbetrifft, mit einem Plus von rund 6 Millionen Kilogramm fortgesetzt; die Werthe hingegen haben einen Rückschritt von rund 6 Millionen Lire erlitten; in dieser Beziehung sinkt das Jahr 1883 bis hinter 1881 wieder zurück. Die Erklärung dieses Gegensatzes zwischen Massen und Werthen findet sich in dem Sinken der Preise, in Folge von Ueberproduktion und auch von auswärtiger Konkurrenz. In dem bedeutendsten Exportartikel, den Südfrüchten, bemerkt man diesen Gegensatz zwischen einer größeren Massenausfuhr und einem geringeren Geldwerthe; so Mandeln (137 584 kg mehr und 437 568 Lire weniger) und besonders Agrumen (3 179 343 kg mehr, 100 349 Lire weniger), ferner Seide (4489 kg mehr, 347 750 Lire weniger) und Flaschen-Wein (72 Flaschen mehr, 158 Lire weniger).

Gestiegen ist überhaupt in Massen und Werthen die Ausfuhr von Gerbereiartikeln; Hafer, Mais, Gerste; Flockseide; Confituren; Tauwerk; Cocons; Kastanien; Lumpen; Eisen und anderen Mineralien; konservirten Früchten und Gemüsen; Käse; konzentrirtem Citronensaft; Medikamenten und medizinischen Kräutern; gegerbten Fellen; Cement und Bimsstein; Pistazien; eingesalzenen Fischen; Lakritzen; getrockneten Trauben; Schwefel; einigen Geweben; Wein in Fässern.

Gesunken ist die Ausfuhr von Holz; Weizen; Roßhaaren; Knochen; Essenzen (um 46 669 kg und 3 761 947 Lire) um ein Drittel; verschiedenen Sämereien; Olivenöl (um 440 845 kg und 3 332 794 Lire); rohem Citronensaft; Manna; Nüssen; rohen Fellen; Kartoffeln; chemischen Produkten; Reis; Weinsteinsäure. Bemerkenswerth ist der Rückgang der Ausfuhr gerade der Südfrüchte, wie Manna, Nüsse und aus denselben gefertigter Oele wie Olivenöl, Essenzen, Citronensaft. Schon im vorigen Jahre hatte sich ein allmäliges Sinken in diesen Früchten gezeigt, dasselbe nimmt jedoch in diesem Jahr noch größere Verhältnisse an. Was das Olivenöl betrifft, so muß hinzugefügt werden, daß das Jahr 1883 kein Erntejahr war, und somit auch kein größerer Export erwartet werden konnte.

Ueber die bedeutenderen Ausfuhrartikel ist weiter unten das Nähere gesagt.

Eine detaillirte Vergleichung der Ausfuhr von 1883 und 1882, mit Berücksichtigung der nach den verschiedenen Ländern exportirten Massen und Werthe, ergiebt folgendes Resultat:

Bestimmungsland.	1883.		1882.		für 1883.	
	kg.	Lire.	kg.	Lire.	kg.	Lire.
Deutschland	4 868 029	3 435 819	3 528 004	3 362 410	+ 1 340 025	+ 73 409
Amerika	22 534 562	8 585 336	18 164 457	8 093 201	+ 3 441 105	+ 492 135
England	14 280 709	13 968 737	18 509 189	15 559 703	— 4 228 480	— 1 590 966
Oesterreich-Ungarn	5 125 321	3 585 890	3 736 719	3 750 732	+ 1 388 602	— 164 842
Belgien	501 189	241 813	1 104 952	474 739	— 603 763	— 232 926
Frankreich	8 176 890	14 837 208	3 957 223	15 190 172	+ 4 219 677	— 352 964
Griechenland, Malta	578 029	554 472	400 129	1 469 895	+ 177 900	— 915 423
Niederlande	619 150	685 642	1 553 306	1 951 218	— 934 156	— 1 265 576
Rußland	8 721 648	5 913 167	9 483 118	7 656 193	— 761 470	— 1 743 026
Skandinavien	2 789 768	1 298 582	1 573 888	1 037 330	+ 1 215 880	+ 261 252
Spanien, Portugal	90 986	63 489	14 300	34 820	+ 76 686	+ 28 669
Türkei	310 644	294 992	754 002	513 328	— 443 358	— 218 336
Zusammen	68 596 925	53 465 147	62 779 853[1])	59 295 485[1])	+ 5 817 072	— 5 830 338

Die Reihenfolge der Länder, nach welchen sich der Export richtete, wird durch folgende doppelte, nach Massen und Werthen geordnete Tabelle klargelegt:

nach Massen:	nach Werthen:
1. Amerika.	1. Frankreich.
2. England.	2. England.
3. Rußland.	3. Amerika.
4. Frankreich.	4. Rußland.
5. Oesterreich-Ungarn.	5. Oesterreich-Ungarn.
6. Deutschland.	6. Deutschland.
7. Schweden, Norwegen, Dänemark.	7. Schweden, Norwegen, Dänemark.
8. Niederlande.	8. Niederlande.
9. Griechenland.	9. Griechenland.
10. Belgien.	10. Türkei.
11. Türkei.	11. Belgien.
12. Spanien.	12. Spanien.

Deutschland behauptet in dieser Reihenfolge seinen, seit mehreren Jahren innegehabten Platz an sechster Stelle und weist wiederum einen wenn auch nicht bedeutenden Aufschwung auf: die Massen steigen von 3 528 004 kg auf 4 868 029, also um mehr als eine Million, die Werthe hingegen nur von 3 362 410 auf 3 435 819 Lire, also um nicht 100 000 Lire. Der im vorigen Jahre konstatirte Aufschwung der Ausfuhr nach Deutschland ist, wenn auch weniger bedeutend, doch noch im Zunehmen begriffen. Folgende Tabelle veranschaulicht diese Bewegung seit 1878:

1878....	4 382 435 kg	3 229 841 Lire
1879....	3 167 597 „	2 333 708 „
1880....	2 354 386 „	2 397 604 „
1881....	2 496 112 „	1 883 464 „
1882....	3 528 004 „	3 362 410 „
1883....	4 868 029 „	3 435 819 „

[1]) Einschl. Tunis, Tripolis, Algier mit 148 506 kg und 201 744 Lire.

Ueber die hauptsächlichsten Exportartikel ist Nachstehendes zu bemerken:

a. Agrumen.

Die statistischen Tabellen verzeichnen für das Jahr 1883 die Ausfuhr von Agrumen (Orangen und Citronen einschl. der in Salzwasser versandten) mit 44 033 474 kg im Werthe von 10 127 692 Lire. Es ist dies gegen das Vorjahr eine Zunahme um 3 227 664 kg, und eine Abnahme um 73 713 Lire, welche sich aus dem Herunterdrücken der Preise, in Folge der Massenproduktion und auch der auswärtigen Konkurrenz, erklären. Sizilien produzirte im Berichtjahre eine weit größere Menge von Agrumenfrüchten, da die jungen Bäume, die vor mehreren Jahren an Stelle der in Folge der Agrumenkrankheit abgestorbenen neu gepflanzt wurden, nun anfangen zu tragen. Durch massenhaftes Erscheinen von Früchten auf dem Sizilianischen Markte wurden die An- und Verkaufspreise entsprechend gedrückt.

Von London wie von New-York wird die mit jedem Jahre sich gefährlicher für die Sizilianischen Produkte steigernde Konkurrenz aus anderen Agrumenländern, wie neuerdings aus Malaga, und, damit in Zusammenhang stehend, das konsequente Sinken der Preise konstatirt.

In Messina sind es drei große Exporthäuser, welche den Agrumenhandel beherrschen. Es werden von denselben die Früchte in Sizilien und Kalabrien in großen Massen angekauft; die Früchte kommen unsortirt in Kisten nach Messina, wo sie dann in die Magazine geführt und sortirt werden. Die nach Tausenden zählenden Arbeiterinnen, die sich aus den umliegenden Dörfern rekrutiren, arbeiten ununterbrochen von Morgens 5 Uhr bis Abends 5 Uhr, damit beschäftigt, die Früchte je nach ihrer Feinheit und mehr oder minder vorgerückten Reife in Klassen zu vertheilen; die sich am längsten halten, sind für Amerika, die zweite Klasse für Rußland bestimmt; in Messina selbst bleiben die reifsten und schlechtesten zurück und werden hier, sei es zum Einsalzen, sei es zur Essenzenfabrikation, verbraucht. Die zur Agrumenausfuhr nothwendigen Kisten werden in den Magazinen selbst gefertigt und zwar aus Brettern, die auf Griechischen Schiffen von Triest importirt werden, da Sizilien das nöthige Holz nicht produzirt. Zum Binden und Befestigen der Kisten werden die dünnen Aeste des die Hügel und Berge der Umgegend bedeckenden Buschwerks benutzt, und zum großen Theil muß es gerade dieser Industrie zur Last gelegt werden, wenn die Bewaldung der Höhen nicht nur keine Fortschritte macht, sondern mit jedem Jahr weiter zurückgeht. Die kaum zur Buschhöhe gelangten jungen Eichen und andere Schläge werden alle zwei, drei Jahre bis auf den Boden abgehauen; das in dieser Weise gewonnene Holz dient theils zur Kistenverpackung, theils als Brennholz in Bäckereien 2c.

Schließlich muß noch bemerkt werden, daß Kalabrien nur in seinen Küstenstrichen seine Agrumen nach Messina verschickt, daß hingegen der größte Theil der auf dem Süditalienischen Festlande gewonnenen Agrumen, wie auch Oel, Feigen 2c., bis von Patti, Givia Tauro und Cosenza, nach Neapel gehen.

b. Wein.

Die Weinproduktion Italiens im Jahre 1883 wird von dem Ministerium für Ackerbau, Handel und Industrie auf 28 437 000 hl, berechnet.

Das bedeutendste Produktionsgebiet ist Sizilien mit 5 630 000 hl dann das östliche Unteritalien mit 4 292 000, das westliche mit 4 128 000 hl. Toscana, das den vierten Rang einnimmt, bleibt mit seinen 2 948 000 hl schon weit hinter dem Neapolitanischen Gebiet zurück. Es sind die südlich von Neapel gelegenen Provinzen, einschließlich Siziliens, welche somit die bei Weitem größte Bedeutung als Weingebiete haben; ihre Gesammtproduktion beläuft sich auf 14 050 000 hl, folglich die Hälfte der gesammten Italienischen Weinproduktion.

Nach den statistischen Tabellen des Ministeriums wurden im Jahre 1883 2 611 355 hl in Fässern, 17 705 hl in Flaschen exportirt (je 100 Flaschen gleich 1 hl gerechnet), im Ganzen also 2 629 020 hl.

Aus der nachstehenden Uebersicht der Weinausfuhr der letzten zehn Jahre ergiebt sich auf diesem Felde ein bedeutendes Anwachsen des Italienischen Nationalreichthums.

Es wurden ausgeführt:

	In Fässern hl	In Flaschen hl	Zusammen hl
1874	259 482	12 737	272 219
1875	352 195	10 800	362 995
1876	498 212	8 633	506 845
1877	354 714	8 248	362 952
1878	525 057	11 776	536 833
1879	1 063 114	13 467	1 076 581
1880	2 188 817	16 711	2 205 528
1881	1 741 710	17 801	1 759 511
1882	1 312 388	19 461	1 331 849
1883	2 611 355	17 705	2 629 060

Die Ausfuhr von Wein in Fässern richtet sich hauptsächlich, fast ausschließlich, nach Frankreich, in zweiter Linie, bezw. für ein Fünftel des Restes, nach England; aus den in Frankreich für das Jahr 1883 veröffentlichten statistischen Tabellen geht hervor, daß die Italienische Einfuhr 2 022 041 hl betrug (folglich gingen rund etwa 600 000 hl nach anderen Ländern, bezw. nach England, das seinerseits die Italienische Weineinfuhr auf 609 113 Gallonen berechnet = 135 360 hl).

Charakteristisch für die Italienische Ausfuhr ist der Umstand, daß $2^1/_2$ Millionen hl in Fässern und nur 17 705 hl in Flaschen ausgeführt werden; jene Faßweine bestehen eben aus dem Rothwein, der in Frankreich als Mischwein verbraucht und in verarbeitetem Zustande dann weiter verschickt wird.

So lange Italien keine selbstständigen Weintypen hergestellt haben wird, wird auch seine Flaschenweinausfuhr keine größere werden.

Die speziell Sizilianische Weinproduktion kann man in zwei scharf getrennte Produktions- und Ausfuhrbranchen theilen: die der Kunstweine und die der Naturweine. In die erste Kategorie fallen der Marsala, der Zucco mit allen ihren Unterkategorien, je nachdem die Weine mit einer größeren oder geringeren Quantität Alkohol oder Zucker vermischt sind, um den Geschmack der verschiedenen Ausfuhrländer zu befriedigen. Im Norden ist der reich mit Alkohol versetzte Marsala beliebter; im Süden hingegen der leichtere, sogenannte Marsala vergine. Diese Kunstweine werden ausschließlich im Westen der Insel erzeugt; große Firmen kaufen den in jenen Gegenden in großer Menge wachsenden Wein zusammen, verarbeiten ihn in den eigens zu diesem Zwecke gegründeten, von ausgezeichneten Spezialisten geleiteten Fattorien und verschicken die unter dem Gemeinnamen Marsala bekannten Erzeugnisse in alle Weltgegenden. Der Marsala hat nach und nach den Madeira verdrängt und ersetzt. Er ist auch von allen Sizilianischen Weinen der einzige, der einen ausgeprägten, einheitlichen Typus besitzt. In jüngster Zeit hat sich ihm noch, ebenfalls im westlichen Gebiet, ein anderer Wein zur Seite gestellt,

der Corvo (rosso und bianco), der dem Bordeaux sehr nahe kommt, denselben auch möglicherweise ersetzen und überholen dürfte, der aber auf dem Weltmarkte noch nicht die Berühmtheit des Marsala errungen hat.

Im Gegensatz zu diesen Kunstweinen liefert die Ost- und Nordküste von Milazzo bis Siracusa mehr natürliche, d. h. nicht verarbeitete Weine, die bis jetzt fast ausschließlich als sogenannte vini di taglio, Mischweine, benutzt werden; es sind dies die zum Theil sehr schweren, starkgefärbten Rothweine von Barcellona, Milazzo, Faro bei Messina, Riposto als Gesammttypus für die Aetnaweine, und endlich Siracusa. Zu dieser Rothweinproduktion gesellt sich noch diejenige von süßen unter der Gemeinbezeichnung Moscato bekannten Weinen, die besonders vorzüglich auf den Liparischen Inseln und in der Umgegend von Syrakus vorkommen und hier zu Lande als Colo, Malvasia oder schlechthin als Moscato di Siracusa bekannter sind als im Auslande. Es sind diese letzteren mehr likörartige Dessertweine, die große Verwandtschaft haben mit den ähnlichen Griechischen Weinen. Diese süßen sowie die herben Rothweine unterliegen bis jetzt einer leider sehr unvollkommenen und zum Theil sogar vernachlässigten Kultur. Die weinbauende Bevölkerung steht allen Neuerungen feindlich gegenüber; der Wein wird ohne Auswahl, wie er eben wächst, zusammengepreßt.

Dieser Umstand stand bis jetzt einem größeren Umsichgreifen der Sizilianischen Weinausfuhr für Tafelweine hindernd im Wege, indessen ziehen gegen denselben die sachkundigen Oenologen Siziliens allmälig mit größerer Energie zu Felde.

Den süßen Sizilianischen Weinen steht jedenfalls eine ähnliche Zukunft offen wie dem Marsala; dieselben dürften mit den bekannten Französischen und Spanischen Süßweinen (Frontignan, Lunel 2c.) konkurrenzfähig werden, sobald sie eben einer richtigen, konsequenten Verarbeitung unterworfen würden, wie die Marsala- und Zucco-Weine.

Mit den Rothweinen der Nord- und Ostküste, die in ungeheuren Massen nach Frankreich ausgeführt und dort in Bordeaux und Bourgogne umgewandelt werden, steht es ebenso. Von Milazzo bis nach Siracusa erstreckt sich, von der Küste bis hoch in die Berge hinauf, ein mächtiges Weinproduktionsfeld, das mit jedem Jahre seine Grenzen noch weiter hinausrückt und dessen Erzeugnisse, besonders seit den letzten Jahren, nach Frankreich ausgeführt werden, um die durch die Phylloxera entstandenen Lücken auszufüllen.

Auch hier wird der Wein unausgesucht und ohne Unterschied der Gattung gekeltert und sofort, ohne Ablagerung, nach beendeter Gährung verschickt; ein eigentliches Weinlager besteht an dieser Küste nicht, alte Weine findet man nicht zum Ankauf, und jeder Winter leert von Grund aus die im Herbst gefüllten Keller.

Es darf mit Genugthuung konstatirt werden, daß die Aufmerksamkeit des Deutschen Weingeschäftes sich mehr als bisher auf Sizilien gerichtet hat. Bemerkt muß aber dabei werden, daß, soll für Deutschland ein wirklich bedeutender Gewinn erzielt werden, es sich weniger darum handelt, mit Sizilianischen Weinhändlern als mit den eigentlichen Weinproduzenten direkt in Verbindung zu treten und den Massenexport von der Quelle aus, unter Umgehung auch der Weinhändler, nach Deutschland zu leiten.

Was nun die Weinproduktion und den Export der Nord- und Ostküste speziell in dem Jahre 1883 anbetrifft, so stellen sich beide in bedeutendem Maße höher als früher, und ist vorauszusehen, daß diese Verhältnisse in diesem Jahre noch einen weiteren Aufschwung nehmen werden.

Die bedeutendsten Ausfuhrstationen sind Messina, Riposto, Catania, Milazzo, Scoglitti und Siracusa, und unter diesen Häfen, bezw. Küstenstädten, nimmt das kleine, zwischen Messina und Catania an flachem, allen Winden ausgesetztem Ufer gelegene Riposto bei Weitem den ersten Rang ein.

Ausgeführt wurden von:

Riposto.....	318 004 hl,
Messina	165 826 „
Catania 1882.	159 477 „
Milazzo	67 856 „
Siracusa	13 689 „

Der Umstand, daß Riposto der natürliche Verbindungspunkt der weinreichsten Aetnagegend mit dem Meere ist, läßt es begreiflich erscheinen, daß dieses Städtchen, obwohl es keinen Hafen, sondern nur eine offene Rhede besitzt, sich zu dem Centrum der Weinausfuhr aufschwingen konnte. Die Abhänge des Aetna sind bis zu einer beträchtlichen Höhe mit Reben bepflanzt, und nach der Eisenbahnstation Giarre—Riposto führt der nächste und verhältnißmäßig bequemste Weg, der die vielen, am Ost- und Nordabhange gelegenen Dorfschaften mit dem Meere in Verbindung setzt. Die Weine, die hier gewonnen werden, sind tief gefärbt, reich an Alkohol und an Geschmack, und eignen sich vortrefflich zur Versendung, da sie auch die Hitze besser ertragen, als manche anderen. Diese Weine sind seit ungefähr 10 Jahren schon in Neapel eingeführt, später drangen sie bis nach Ligurien, Toscana und sogar bis in die Lombardei; endlich, im Jahre 1876, wurden sie auch in Frankreich eingeführt, und von dieser Zeit an datirt auch der rasche, sich mit jedem Jahre steigernde Aufschwung dieses Exporthandels.

Von 1879 an nahm die Ausfuhr nach Rouen und nach Cette, Bordeaux 2c. immer größere Dimensionen an; dieselbe wurde nicht nur durch Französische, sondern auch, und zwar in letzter Zeit vorzugsweise, durch Englische, Dänische, Schwedische und Deutsche Dampfer bewerkstelligt. Im Jahre 1881 betrug die Ausfuhr nach Frankreich 144 274 hl; 1882 150 408 hl und 1883 endlich 318 004 hl. Der Wein kostet, in Fässern an Bord geführt, 30 Lire pro Hektoliter. Von Riposto nach Paris—Bercy stellt sich die Schiffsfracht auf 37 bis 50 Franken pro Tonne von 1000 l; 50 Franken während der ersten Wochen, 37 gegen Ende des Ausfuhrjahres, bezw. in den Sommermonaten. Von Seiten Frankreichs wird der Weintransport hauptsächlich durch die Compagnie Hâvraise et Peninsulaire besorgt; fast alle Riposto anlaufenden Französischen Dampfer gehören dieser Gesellschaft an; im Jahre 1882 zählte man deren 8 von 6 441 t, 1883 dagegen 15 von 12 967 t. Von Deutschen Schiffen zählte man im verflossenen Jahre 13, nur 2 weniger als Französische, dieselben gehören zur Sloman- und Hansagesellschaft und machen durch ihre niedrigen Frachtsätze den Französischen und Englischen Dampfern eine erhebliche Konkurrenz. Im Ganzen liefen im verflossenen Jahre 125 Dampfer von 101 459 Tonnen Gehalt Riposto an. Die Deutschen Schiffe führten zugleich Deutschen Sprit nach Riposto, und zwar ungefähr 300 Fässer im Jahre 1883, der von den dortigen Weinhändlern zur Zubereitung des zu versendenden Weines gebraucht wird. Die Bedeutung Ripostos als Weinausfuhrstation dürfte in den nächsten Jahren noch steigen, da die Regierung den Bau einer Eisenbahn beschlossen hat, welche die sämmtlichen Weingegenden des Aetna verbinden soll und, von Giarre—Riposto ausgehend, über Linguaglossa, Castiglione, Randazzo, Bronte, Adernò, Biancavilla, Paternò, Misterbianco nach Catania führen wird. Auch sollen in Riposto Hafenanlagen erbaut werden, was um so mehr nothwendig wäre, als

unter den jetzigen Verhältnissen die auf der Rhede liegenden Schiffe Gefahr laufen, durch heftige Südwinde an die Küste geworfen zu werden, auch die Verschiffung der Fässer mittelst Barken nicht gefahrlos ist.

Messina als zweitgrößter Weinexporthafen weist in 1883 eine Ausfuhr von 165 826 hl im Werth von 5 475 624 Lire auf gegen 149 974 hl im Werth von 5 249 845 Lire im Vorjahre. Es ist hier der schwere Farowein, welcher zur Ausfuhr gelangt und, wie in Riposto, und auch in Milazzo, hauptsächlich nach Frankreich ausgeführt wird.

Eine vergleichende Uebersicht der durch die größte Messineser Schiffsagentur in den letzten Jahren von Messina und Riposto besorgten Weinausfuhr läßt die steigende Bedeutung dieses Handels, sowie auch des darauf bezüglichen Deutschen Schiffsverkehrs deutlich erkennen: Während 1881 und 1882 durch diese Agentur 38 bezw. 23 Dampfer mit Wein befrachtet wurden, und zwar 1881 mit 215 229 hl und 1882 mit 140 650 hl, waren es im Jahre 1883 48 Dampfer mit 334 374 hl. Von diesen Schiffen waren in den Jahren 1881, 1882 und 1883 bezw. 8, 4 und 12 Deutsche.

Im Jahre 1884, vom 1. Januar bis zum letzten April, wurden 23 Dampfer gezählt, darunter 7 Deutsche.

Diese Dampfer gehen, mit nur ganz geringen Ausnahmen, nach Rouen.

Milazzo, das in jeder Beziehung in wirthschaftlichem Aufschwunge begriffen ist, nimmt mit jedem Jahre, auch was den Weinexport betrifft, eine bedeutendere Stellung ein, da diese mit einem geräumigen und sicheren Hafen versehene Stadt der natürliche Ausfuhrplatz für die Weine der Nordküste ist. Bis zu den letzten Jahren war die Deutsche Schifffahrt nur vorübergehend an dem Milazzeser Export betheiligt; seit dem Berichtjahre laufen nun auch Deutsche Dampfer den Hafen von Milazzo an, um den Französischen und Englischen, besonders im Weinexport erfolgreich Konkurrenz zu machen. Die Weinausfuhr ist von 1882 auf 1883 auf fast das Doppelte gestiegen, von 36 276 auf 67 856 hl.

Für Catania fehlen zur Zeit noch die statistischen Aufstellungen des Jahres 1883, im Vorjahre betrug die Weinausfuhr aus diesem Hafen 159 477 hl (in Fässern) im Werth von 5 581 695 Lire; davon gingen nach Frankreich 156 127 hl, nach Oesterreich 1696 hl, nach Deutschland aber nichts. In Catania konzentrirt sich der Weinhandel des südlichen Aetnagebietes.

Von Scoglitti ist es bei den dortigen Verhältnissen unmöglich, auch nur annähernd sichere Zahlen zu erhalten, da der Wein, sogenannter Vittoriawein, roth mit Moskatoblume, zum größten Theil auf primitivste Weise verkauft und verschickt wird. Von den Produzenten wird derselbe nämlich direkt an die Kapitäne der Italienischen Segelschiffe verkauft, welche Scoglitti anlaufen; diese führen ihn nach eigenem Ermessen nach den Adriatischen Häfen oder nach Genua, oder auch nach Cette und verkaufen ihn dort an größere Weinspekulanten, so daß der Scoglittiwein meistentheils durch drei, vier Hände geht, ehe er zu seiner endlichen Verwerthung gelangt.

Was endlich Siracusa anbetrifft, so hat diese Stadt im Jahre 1883 im Ganzen 14 445 hl Wein ausgeführt; davon 756 hl mittelst Eisenbahn bis zu anderen Häfen, bezw. Catania und Augusta, so daß die eigentliche Siraluser Ausfuhr sich auf 13 689 hl stellt.

Um ein vollständiges Bild des ganzen Sizilianischen Weinexportes zu erhalten, würde es erübrigen, die Ergebnisse der Westhälfte der Insel bezw. die statistischen Daten von Palermo, Trapani, Castellamare, Marsala u. s. w. beizufügen. Der Export aus Palermo beläuft sich für 1883 auf 254 719 hl in Fässern und auf 6553 Flaschen, und vertheilt sich auf folgende Länder:

Oesterreich-Ungarn	11 852 hl	in	Fässern	und	325	Flaschen,
Amerika	30 429	„	„	„	483	„
Belgien	150	„	„	„	25	„
Dänemark	800	„	„	„	—	„
Aegypten	3 480	„	„	„	—	„
Frankreich	30 566	„	„	„	2616	„
Deutschland	75 889	„	„	„	166	„
Griechenland	550	„	„	„	—	„
England	35 409	„	„	„	722	„
Malta	500	„	„	„	—	„
Niederlande	37 650	„	„	„	108	„
Rußland	2 530	„	„	„	46	„
Spanien	480	„	„	„	—	„
Türkei	6 095	„	„	„	446	„
Tunis	18 339	„	„	„	1616	„

zusammen 254 719 hl in Fässern und 6553 Flaschen.

Der Weinexport aus der Provinz Trapani, mit den großen Emporien von Marsala und Mazzara, beläuft sich auf 162 680 hl bei einer Weinproduktion von 1 453 000 hl und vertheilt sich auf folgende Exportländer:

	hl		hl
Oesterreich	367	Britische Kolonien	374
Belgien	106	China, Japan	104
Frankreich	22 825	Aegypten	63
Deutschland	2 099	Tunis, Tripolis	35 923
England	24 165	Vereinigte Staaten von Amerika	4 196
Griechenland u. Malta	67 695	Argentinische Republik	64
Niederlande	708	Australien	17
Rußland	2 704	Zusammen	162 680
Skandinavien	1 182		
Türkei	88		

Schließlich ist noch bezüglich der Weinproduktion zu erwähnen, daß die Phylloxera im Jahre 1883 keine weiteren erheblichen Fortschritte gemacht hat. In der Provinz Reggio (Calabrien) entstand eine glücklicherweise ungerechtfertigte Panik, da die Krankheit in einem dortigen Nebengelände konstatirt wurde, die ergriffenen Mittel scheinen dieselbe dort aber sofort ausgerottet zu haben. Mit dem Verbrennen der kranken Reben hat man übrigens in der Nähe von Messina aufgehört, da die damit verbundenen Uebelstände größer zu sein schienen, als die erhofften Erfolge.

c. Schwefelindustrie.

Der Schwefel-Gewinn und Export bleibt mit der Agrumen- und Weinausfuhr der bedeutendste Zweig des Sizilianischen Handels. Außer in Sizilien wird noch, soweit es Italien betrifft, in der Romagna, in den Marche, bei Rimini, Ancona und Cesena, ferner in der Umgegend von Neapel Schwefel gewonnen. Sizilien überwiegt aber letztere Produktionszentren bedeutend, da der Sizilianische Schwefel ungefähr 86 pCt. des gesammtitalienischen Gewinnes ausmacht. Man beziffert die Sizilianischen Schwefeloffizinen auf etwa 275, während deren nur etwa 20 auf das übrige Italien kommen. Wenn Sizilien in Betreff der Quantität bei Weitem den Vorrang über die anderen Schwefelregionen einnimmt, so bleibt es hingegen

in Betreff der Verarbeitung des gewonnenen Materials in letzter Reihe; während nämlich in der Romagna u. s. w. der Schwefel nach neueren Methoden gewonnen und sofort raffinirt wird, hält Sizilien noch an den alten, äußerst primitiven Gewinnmethoden fest und exportirt auch nur rohen Schwefel. Die Minen sind wie vor Jahrhunderten beschaffen; die tief unter der Erde ausgehauenen Blöcke werden von Kindern in Körben langsam und beschwerlich an die Oberfläche geschleppt; von Aufzügen oder Schieneneinrichtungen ist noch keine Rede; wer solche Verbesserungen einführen wollte, würde, wie dies öfters schon geschehen ist, auf eine leidenschaftliche Opposition seitens der Arbeiterbevölkerung stoßen, und sein Vorhaben würde an einem allgemeinen, in gefährlichster und blutigster Weise sich äußernden Arbeiterstrike scheitern. Fast dasselbe muß von den Verbesserungen im Schwefelschmelzen gesagt werden; der Schwefel wird nach wie vor in der Weise geschmolzen, daß das gewonnene Material in Meilern (calcaroni) zusammengehäuft und dann von unten angesteckt wird; die eine Hälfte des Schwefels dient dazu, die andere Hälfte zu schmelzen. Zu verschiedenen Malen ist schon der Versuch gemacht worden, den Schwefel mittelst Kohle oder geheizter Luft zu schmelzen, aber alle diese Versuche mußten wieder aufgegeben werden; sie scheiterten entweder an der offenen Opposition der Arbeiter oder noch vielmehr an jenen verborgenen, landesüblichen, in das Bereich der Camorra und Mafia hinüberreichenden Intriguen irgendwelcher Konkurrenten, gegen welche auch der kräftigste Wille und die eisenfesteste Energie nichts vermögen. Man muß gewärtig sein, die jetzigen Zustände noch Jahrzehnte lang fortdauern zu sehen. Von der Schwefelgewinnung in Sizilien kann, bis zu einer Aenderung der jetzigen Methode, mit Recht behauptet werden, daß die Schwefelausfuhr nur die Hälfte des aus den Minen an die Erdoberfläche geförderten Gesteins ausmacht.

Seit dem Jahre 1860 hat sich in Sizilien, wie auch in den anderen Italienischen Schwefelregionen, diese Industrie gewaltig aufgeschwungen, die Zahl der gewonnenen Tonnen hat sich mehr als verdoppelt; die Zahl der bei der Schwefelgewinnung betheiligten Arbeiter ist um 50 pCt. gestiegen. In folgender Tabelle sind die Ergebnisse der Periode von 1860 bis 1879 zusammengestellt:

Jahr	in Sizilien	in der Romagna	in anderen Regionen Italiens	Zahl der Arbeiter
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	
1860....	150 000	7 479	120	17 870
1876....	239 221	28 520	8 300	20 821
1877....	217 947	34 118	8 260	21 158
1878....	255 025	39 017	11 100	23 147
1879....	329 084	32 975	13 560	27 529

Das Jahr 1879 (bezw. 1879/80, da für die Berechnung des Schwefelgewinnes vom 1. Juli, wo das Schmelzen beginnt, bis zum 30. Juni des folgenden Jahres gerechnet wird) war dasjenige, welches das reichste Ergebniß abwarf; in den folgenden Jahren sinkt der Export, ohne jedoch unter das Jahr 1878/79 zurückzutreten.

Der Hauptexport richtet sich besonders seit fünf bis sechs Jahren nach Nordamerika, in zweiter Linie kommt Frankreich, dann England; Deutschland bezieht verhältnißmäßig nur sehr geringe Quantitäten Schwefel. Nordamerika hat in den letzten Jahren etwa 30 bis 36 pCt. der Schwefelausfuhr an sich gezogen; dies Produkt wird dort hauptsächlich zur Bereitung von Chemikalien, namentlich der Schwefelsäure (acetum sulphuricum) verwendet. Seit dem Jahre 1883 jedoch droht dem Europäischen Schwefelexport eine bedeutende Konkurrenz, da die Amerikanischen Nordstaaten durch Anwendung der Pyriten, die wohlfeiler zu stehen kommen als der Schwefel, ihr Acetum billiger herzustellen beginnen als bisher, und folglich, wenn die Schwefelpreise in Sizilien nicht demgemäß sinken, den Europäischen Markt verlassen dürften.

Die Amerikanische Konkurrenz, die sich auf so vielen anderen Gebieten jedes Jahr drohender für Europa gestaltet, tritt somit selbst auf diesem anscheinend so sicheren Gebiete auf. Schon mehrere Amerikanische Fabriken, die jährlich 8 bis 10 000 Tonnen Schwefel aus Sizilien bezogen, haben aufgehört, ihren Bedarf aus Europa zu beziehen, und haben den Schwefel durch die Pyriten ersetzt. Neben Nordamerika kommen freilich noch England und die nördlichen Europäischen Länder zu stehen, die den Schwefel ebenfalls zu industriellen Zwecken verwerthen, und die nach wie vor auf Sizilien angewiesen sind; die Ausfuhr nach diesen Ländern hat sich aber seit zehn Jahren nicht gehoben, sie bleibt stationär auf ungefähr 75 200 t, während die Ausfuhr nach Amerika von 33 102 t im Jahre 1872/73 auf 96 692 t in 1881/82 gestiegen war. Dem Nordamerikanischen Bedarf ist somit in bedeutend erster Linie der Aufschwung der Schwefelindustrie zuzuschreiben, und sollte jener sich verringern oder gar gänzlich aufhören, so wäre dies ein harter Schlag für die hiesige Schwefelindustrie.

Nicht allein zu industriellen Zwecken wird aber der Schwefel ausgeführt. Neben den oben genannten Ländern steht eine zweite Ausfuhrgruppe, nämlich diejenige der Länder, die den Schwefel zu Zwecken der Landeskultur gebrauchen, ganz besonders zur Schwefelung der Reben. In dieser Gruppe nimmt Frankreich den ersten Rang ein; es bezieht seit einem Jahrzehnt jährlich ein Durchschnittsquantum von etwa 50 000 t Schwefel aus Sizilien; 1879/80 stieg diese Ausfuhr auf 69 675 t, fiel aber im folgenden Jahre auf 68 841 t und im nächstfolgenden auf 41 913 t, da die Spekulation sich von 1879 bis 1880 dieses Geschäftszweiges bemächtigt hatte und eine den wirklichen Bedarf bedeutend übersteigende Quantität von gemahlenem und sublimirtem Schwefel (Soufre moulu et sublimé) produzirt hatte, was ein rasches Heruntersinken in den folgenden Jahren nach sich zog. Es wird angenommen, daß der Schwefelbedarf für Frankreich nicht über 50 000 t höchstens steigen wird. Die anderen Wein produzirenden Länder erreichen insgesammt etwa die selbige Höhe des Schwefelbedarfs.

In folgender Tabelle sind die auf die beiden Exportgruppen bezüglichen Zahlen, einerseits zu industriellen, andererseits zu landwirthschaftlichen Zwecken, zusammengestellt.

	Zu industriellen Zwecken		Zu landwirthschaftlichen Zwecken nach Weinländern, einschl. Frankreich
	nach Europa	nach Amerika	
	Tonnen	Tonnen	Tonnen
1872/73..	75 163	33 102	103 615
1873/74..	67 278	25 765	86 346
1874/75..	87 166	20 984	78 885
1875/76..	83 390	44 636	81 572
1876/77..	76 477	59 141	102 413
1877/78..	59 120	46 189	116 803
1878/79..	73 909	66 358	136 238
1879/80..	71 099	89 783	133 490
1880/81..	57 061	97 854	118 023
1881/82..	75 235	96 692	114 811

Vergleicht man nun die Gesammtausfuhr nach Europa zu industriellen und landwirthschaftlichen Zwecken mit der Ausfuhr nach Amerika, so ergiebt sich, wie aus folgender Vergleichstabelle zu er-

sehen ist, eine sehr geringe Steigerung der ersten gegen eine Verdreifachung der anderen:

	nach Europa Tonnen	nach Amerika Tonnen
1872/73....	178 776	33 102
1873/74....	153 624	25 765
1874/75....	166 051	20 984
1875/76....	164 962	44 636
1876/77....	178 896	59 141
1877/78....	175 923	46 189
1878/79....	210 147	66 358
1879 80....	204 589	89 783
1880/81....	175 084	97 854
1881/82....	190 047	96 692

Die Preise franko Bord schwankten von 1870 bis 1875 für die sogenannte „Best second unmixed" Qualität zwischen 5 Pfd. Sterl. 11 Schill. und 6 Pfd. Sterl. 11 Schill. pro Tonne, oder 14,45 bis 16,30 Lire pro 100 kg, und für „Best third" zwischen 4 Pfd. Sterl. 18 Schill. und 5 Pfd. Sterl. 17 Schill. für die Tonne oder 12,80 und 14,60 Lire pro 100 kg. Am höchsten waren die Preise im Jahre 1875; von da ab sanken sie bis zum Oktober 1878, wo sie am niedrigsten standen, nämlich 4 Pfd. Sterl. 2 Schill. 6 Pence pro Tonne oder 10,25 Lire pro 100 kg für die zweite und 3 Pfd. Sterl. 14 Schill. 6 Pence oder 9,30 Lire für die dritte Qualität. Letztere Preise erhielten sich bis zum Herbst 1879; von da an begannen sie wieder zu steigen.

Trotz dieser Schwankungen in der Ausfuhr und in den Preisen ist der Schwefelgewinn in Sizilien in fortwährender Steigung begriffen. Man nimmt an, daß derselbe noch höher steigen wird, da durch die immer weiter sich verzweigenden Eisenbahnverbindungen immer mehr Minen, die bis jetzt abseits lagen, in die größere Ausfuhrbewegung gezogen werden, und da die Transportkosten bis zu den betreffenden Eisenbahnstationen und von da bis zu den Häfen sich für alle Minen billiger stellen, als bisher, wo der Schwefel auf Eselsrücken, langsam und beschwerlich, tief aus dem Innern bis zur Küste geführt werden mußte.

Das eigentliche Schwefelgebiet liegt zwischen Catania, bezw. Castrogiovanni und Girgenti, und reicht von der Südküste bis in die Mitte der Insel. Die Ausfuhrhäfen liegen somit an der Südküste, es sind dies Girgenti, bezw. Porto Empedocle, Licata und Terranova. Zu diesen drei südlichen Häfen gesellt sich noch Catania hinzu, das durch die direkte Eisenbahnlinie mit der Schwefelregion in Verbindung steht und dessen Hafen in jeder Hinsicht weit größere Vorzüge bietet, als die drei anderen. Die großen Hafenplätze im Norden und Osten, Palermo und Messina, werden von dem Schwefelexport in weit geringerem Maße berührt, und kommen erst weit hinter Licata, und zwar erst Palermo, dann, in letzter Reihe, Messina. Der größte Export geht über Girgenti und Catania, welche beiden Häfen sich hartnäckig Konkurrenz machen, während Licata weit hinter ihnen zurückbleibt, und Terranova, das keine Eisenbahnverbindung besitzt, kaum noch in Betracht zu ziehen ist.

Die Gesammtausfuhr betrug:

1883....	327 113 797	kg,
1882....	290 960 934	„
1881....	274 407 378	„
1880....	285 103 490	„
1879....	272 589 634	„
1878....	244 057 110	„

Schließlich muß noch bemerkt werden, daß, wenn in früheren Jahren, 1835 bis 1856, die Ausfuhr sich mehr auf die feineren Qualitäten beschränkte, seit 1857, das heißt seit dem Beginn der Reblauskrankheit in Frankreich, das Ausland anfing, sein Augenmerk eher auf die niederen Sorten zu lenken; der Export wurde größer, der Gewinn aber wuchs nicht in demselben Maße. Die höchsten Preise wurden in dieser Reihe von Jahren, 1835 bis 1883, gezahlt: erstens im Jahre 1839/40, zur Zeit des sogenannten Schwefelkrieges und des Französischen Monopols, mit 43 Tari = 18,06 Lire pro 100 kg, ferner von 1858 bis 1860, bei dem Ausbruch der Rebenkrankheit, mit 32 und 33 Tari = 13,5 bis 14 Lire, und endlich von 1873 bis 1877 mit ungefähr 27 bis 29 Tari = 11,34 bis 12,18 Lire. Am niedrigsten standen die Preise in jüngster Zeit, wie schon oben gesagt, im Jahre 1878/79 mit 18 Tari = 7,56 Lire, ein Preis, dem wir erst im Jahre 1855/56 wieder begegnen, der sich aber in früheren Jahren (1842 u. s. w.) noch niedriger stellte, wo er bis auf 12 Tari = 5,04 Lire gefallen war.

d. Seidenindustrie.

Die Kultur des Maulbeerbaumes und der Seidenindustrie erstreckt sich über ganz Süditalien und über einen Theil Siziliens, bezw. über die östliche Küste dieser Insel. Es befinden sich auf dem Festlande größere Spinnereien in den Provinzen Reggio, Catanzaro, Cosenza, auf Sizilien in der Provinz Messina und einem kleinen Theile der angrenzenden Provinz Catania. Einem besonderen Umstande hat Messina es zu verdanken, daß diese Industrie sich hier eingebürgert hat: diese Stadt zahlte nämlich in früheren Jahrhunderten beträchtliche Summen Geldes, um von allen Städten Siziliens allein Seidenzucht treiben zu dürfen. Die Folge davon war, daß die Maulbeerbäume nur in dieser Provinz gepflanzt wurden, und daß, als das Monopol, vor vielen Jahrzehnten schon, erlosch, die anderen Provinzen gegen Messinas Vorrang nicht mehr zu konkurriren im Stande waren. In Calabrien hingegen und in dessen Hinterländern, auf welche jenes spezielle Sizilianische Monopol keine Anwendung fand, hat sich die Seidenkultur weithin verbreitet und auch einen bedeutenden Aufschwung genommen. Man schätzt das Gesammtergebniß an Rohseide für alle Spinnereien von Sizilien und auf dem Süditalienischen Festlande auf ungefähr 120 000 kg im überschläglichen Werthe von 6 000 000 Lire. Die meisten und bedeutendsten Spinnereien Calabriens liegen in der Umgegend von Reggio, zwischen dieser Stadt und dem Felsennefte von Scilla, besonders in und bei dem Dorfe Villa San Giovanni; die weiter im Lande gelegenen Spinnereien von Catanzaro und Cosenza liefern eine Rohseide, die weniger fein und weniger geschätzt ist. Letztere finden ihren Ausfuhrhafen in Neapel, während Reggio seine Seide nach Messina schickt, das in dieser, wie in so mancher anderen Hinsicht, Dank dem Bestehen von reichen Exporthäusern und einflußreichen Banken, den Mittelpunkt dieses Handels und dieser Ausfuhr für den südlichen Strich bildet, wie Neapel den für die nördlichere Seidenkultur.

Die Spinnereien von Messina und Reggio besitzen zusammen 1450 Becken und 600 Batteuses. Es befinden sich darunter Musterfabriken, die mit allen Verbesserungen der Neuzeit versehen sind; die meisten Fabriken haben Dampfmotoren und Dampfheizung.

Durch die Epidemie, welche im Jahre 1856 alle Europäischen Kokonsracen heimsuchte, und allmälig zerstörte, wurde auch die Süditalienische Seiden-Industrie stark geschädigt und erschüttert; die einheimischen Kokons mußten damals durch Japanische ersetzt werden. Seitdem jedoch, Dank der mikroskopischen Selektion, die einheimischen Racen wieder befriedigende Resultate geben, hat sich der hiesige Markt den Japanischen Kokons wieder verschlossen, und zieht man nur noch

die alten, gelben Kokons, welche sich vortrefflich zur Erzeugung von schöner Seide eignen.

Die Seidenausfuhr richtet sich vorzugsweise nach Frankreich, bezw. Lyon, für die mechanische Weberei in festen Titres von 11/13, 12/14, 13/15, 14/16 Deniers; ferner für die Krepefabrikation nach Frankreich und England, und für die Spitzenweberei nach Calais und Nottingham in Titres von 20 und 40 Deniers.

Es mag hier bemerkt werden, daß man unter Titres das Gewicht versteht, das ein jeder Faden Rohseide für eine bestimmte Länge haben soll. Das Gewicht selbst findet in der Bezeichnung „Denier" seinen Ausdruck. Ein Denier wiegt eine bestimmte Anzahl von Gramm. Das Gewicht der Deniers, sowie die bestimmte Länge des Fadens ist je nach den Platzusancen verschieden. Der Titre von Lyon basirt auf 476 m in Deniers von 0,0531 g, der von Piemont 476 m in Deniers von 0,0534 g, der Italienische Titre legale auf 450 m in Deniers von 0,0500 g und der internationale auf 500 m in Deniers von 0,0500 g. Eine z. B. nach Lyon verkaufte Seide in Titres von Deniers 14/16 muß somit auf eine Fadenlänge von 476 m ein Gewicht von 14 bis 16 Deniers zu 0,0531 g haben.

Die Prüfung der Titres geschieht mittelst Präzisions-Instrumente, welche die genaue Fadenlänge abhaspeln, deren Gewicht sodann auf feinen Waagen kontrolirt wird.

Ein Seidenfaden ist aus einer gewissen Anzahl von Kokonsfäden zusammengesetzt und je stärker der Titre, desto mehr Kokons bedarf es zu dessen Herstellung.

Die Sizilianische und Kalabresische Seide ist im Auslande sehr geschätzt, konkurrirt erfolgreich mit der Piemontesischen und findet sogar schon Absatz in Amerika, wo die Titres 14/16 nach New-York eingeführt werden.

Ein Drittel der Gesammtproduktion hängt von Englischen Kapitalien ab und wird direkt verschickt; der Rest geht durch hiesige Hände, vornehmlich durch Vermittlung von in Messina etablirten Deutschen und Schweizern. Direkte Verbindungen mit der Deutschen Seidenindustrie bestehen bis heut noch keine, da Deutschland bisher fast ausschließlich verarbeitete Seiden, d. h. Organsins und Trames brauchte, welche hier nicht erzeugt werden. Da aber die mechanischen Webstühle jetzt auch Eingang in Deutschland gefunden haben, so dürfte auch Rohseide dort Verwendung finden, und die Messineser Seide ebenso guten Erfolg erzielen, als in Frankreich, England und Amerika.

Die Gesammtproduktion pflegt von den ausländischen Kommissionen auf Lieferung angekauft zu werden, so daß sich nur selten disponible Waaren am Platze befinden.

Die letzte Ernte (1883) ist unter ungünstigen Temperaturverhältnissen vor sich gegangen; das Ergebniß derselben ist nichtsdestoweniger, sowohl in Messina, als auf dem Festlande, im Ganzen kein schlechtes zu nennen. Ungeachtet der kalten Witterung im Frühjahr, welche der rechtzeitigen Entwickelung der Maulbeerbäume hindernd in den Weg trat, und die Seidenernte um volle drei Wochen verspätete, verlief doch die Periode von der Ausbrütung bis zur Verpuppung der Raupen mit geringer Ausnahme ohne merkliche Störung, ein Zeichen, daß die Krankheit der Europäischen Seidenwürmer, wenigstens hier zu Lande, im Erlöschen ist. Im Norden Italiens soll dies freilich noch nicht der Fall sein, wie aus dem Umstande hervorgeht, daß in Mailand ungefähr vier Fünftel der Europäischen (gelben) Kokons zu Grunde gingen; die Japanischen (grünen) Kokons bleiben somit im Norden noch vorherrschend, während sie im Süden nach und nach verschwinden. Beinahe aller Samen, der in Sizilien und Kalabrien zur Ausbrütung kam, war Europäischer, meist gelbe Kokons gebend, während vor wenigen Jahren noch fast ausschließlich Japanischer Samen (meist grüne Kokons) importirt werden mußte.

Das Ergebniß der Ernte war, je nach der Qualität des Samens und der Lage des Produktionsortes, ein mehr oder minder günstiges: in der Provinz Reggio zum Beispiel, und speziell in den Küstendistrikten, mögen durchschnittlich aus 25 g Eiern 40 bis 42 kg Kokons gewonnen worden sein, wogegen in den höher gelegenen, bergigen Provinzen von Catanzaro und Cosenza, bei etwas späterer Ernte dieselbe Anzahl Eier nur 26 bis 27 kg Kokons ergaben.

Hinsichtlich der Qualität stehen die Japanischen grünlichen und weißen Kokons den Europäischen gelben übrigens nicht nach; nur haben erstere den Nachtheil, daß sich durch das Lagern, je länger dies erfolgt, desto mehr Ausschuß bildet, in Folge dessen das Ergebniß an Seide sich entsprechend reduzirt, was bei den Europäischen Sorten nicht oder doch nur in geringem Maße der Fall ist; deshalb stehen auch die Europäischen Sorten höher im Preise.

Zu Anfang der Saison bezahlte man für schöne gelbe (Europäische) Kokons 3,55 bis 3,85 Lire pro Kilogramm, für dito grüne (Japanische) 3,25 bis 3,55 Lire pro Kilogramm. Später, als die Preise der Rohseide in Lyon und Mailand zurückgegangen, fielen natürlich auch die Kokons verhältnißmäßig im Werthe, und diejenigen Produzenten, welche sich der Hoffnung hingegeben hatten, durch Zuwarten einen höheren Gewinn zu erzielen, erlitten schwere Einbußen. Das Gleiche gilt für die Spinner, die die ersten Angebote vom Auslande als zu niedrig zurückwiesen. Seit Beginn der diesjährigen (1884er) Saison beträgt der Abschlag auf Rohseide etwa 10 pCt.

Ueber das Gesammtergebniß der Seidenernte ist es schwer, wenn nicht geradezu unmöglich, genaue Angaben zu machen, da keinerlei Kontrole über die zu Markte gebrachten Kokons besteht und jegliche statistische Notizen fehlen. Aus der Zusammenstellung der Berichte, welche von den verschiedenen Produktionsdistrikten einliefen, würden die Provinzen Messina, Reggio, Catanzaro und Cosenza etwa 1 600 000 bis 1 800 000 kg Kokons produzirt haben; doch entbehren diese Zahlen, wie gesagt, einer absolut sicheren Basis.

Sämmtliche Spinnereien in den genannten vier Provinzen dürften zusammen in diesem Jahre (1884) 1200 bis 1500 Ballen zu 100 kg liefern, deren Verkauf für Cosenza und Catanzaro von Neapolitanischen, für Messina und Reggio von Messinesischen Exporthäusern besorgt wird.

e. Gerberei.

Einen nicht unbedeutenden Industriezweig, speziell Messinas, bildet die Gerberei, und zwar besonders Lohgerberei. Die rohen Felle werden theils aus dem Lande selbst, theils aus dem Auslande bezogen, aus Buenos Aires, Indien (sog. Kips), Tunis, Algerien, in getrocknetem Zustande, auch aus Hamburg, Liverpool, London, gesalzen. Die zur Lohgerberei nöthigen Ingredienzien werden ebenfalls eingeführt, Rinden von Eichen und Tannen aus Kalabrien, wo noch große, leider schwer zugängliche Wälder bestehen; Fischthran aus dem Norden, Knoppern aus Smyrna und von den Griechischen Inseln. Zugleich werden aber auch rohe Felle aus Sizilien ausgeführt, besonders Lamm-, Ziegen- und Schaffelle, auch Katzenfelle, welche in bedeutender Menge nach Annoney und Grenoble verschickt und dort zu Handschuhen und Luxus-Lederarbeiten verwendet werden. Wildfelle (Wolf, Fuchs, Marder, Iltis ꝛc.) gehen in rohem Zustande nach Deutschland, besonders nach Leipzig. Schwarze Lammfelle gingen, vor Kurzem noch, weißgegerbt nach Oesterreich-Ungarn, zur Herstellung von Husarendolmans und Satteldecken; in jüngster Zeit aber hat diese Ausfuhr nachgelassen, da ähnliche Waaren billiger aus der Her-

zegowina, Dalmatien und Griechenland bezogen werden. Schon gegerbte Kalbfelle, weiß, schwarz und lackirt, und sogenannte Pelli di cavalli, d. h. getheilte Pferdehäute, werden trotz des Eingangszolles noch von Worms, Cöln und München nach Sizilien importirt. Nach und nach vervollkommnen sich aber die Sizilianischen Gerbereien, dieser Deutsche Einfuhrartikel dürfte daher keine große Zukunft mehr haben. In dieser, wie in den anderen Handels- und Industriezweigen macht sich Italien mehr und mehr, durch sorgfältigen Schutz seiner einheimischen Industrie und Produktion, von dem Auslande unabhängig. Zur Zeit besteht noch ein Ausgleichungskampf zwischen Einfuhr und Ausfuhr, der aber bei der steigenden Produktionskraft Italiens zum allmäligen Ueberwiegen der Ausfuhr verarbeiteten Materials führen dürfte. Schon jetzt liefert Süditalien, bezw. in erster Linie Neapel und Sizilien, schön gearbeitete und billige Handschuhe, Schuhe (auch lackirt); ein Paar feiner Handschuhe wird z. B. in Neapel, Messina, Palermo mit 2 Lire bezahlt; ein Paar feiner Lederstiefelchen kostet 15 bis 18 Lire.

Die Anzahl der in Messina bestehenden Gerbereien beläuft sich auf 12; jede derselben verbraucht im Durchschnitt 250 bis 400 Häute in der Woche. Der Ankaufspreis der eingeführten Häute ist 260 bis 280 Lire pro 70 kg. Eine Haut wiegt zwischen 6 und 10 kg. Der Verkaufspreis der gegerbten Häute schwankt zwischen 340 und 380 Lire pro 100 kg.

2. Einfuhr.

Die Einfuhr fährt in diesem Jahre wiederum fort, dem Werthe nach zu sinken, während sie in Bezug auf die Menge eine kleine Erhöhung gegen das Vorjahr aufweist. Die Einfuhr bezifferte sich auf 28 482 037 Lire, gegen 29 036 345 Lire im Vorjahr, und auf 108 178 047 kg, gegen 84 425 830 kg im Vorjahre. Für die letzten 7 Jahre stellt sich die Gesammt-Importsumme wie folgt:

	Kilogramm.	Werthe: Lire.
1883	108 178 047	28 482 037
1882	84 425 830	29 036 345
1881	89 857 053	30 663 521
1880	111 408 947	39 686 679
1879	75 227 146	22 870 076
1878	63 063 254	17 575 857
1877	58 513 872	21 321 809

Ein Vergleich mit dem Vorjahre, unter Berücksichtigung der Einfuhrländer, ergiebt folgendes Resultat:

Land der Herkunft.	1883. Kilogr.	1883. Werthe: Lire.	1882. Kilogr.	1882. Werthe: Lire.
Deutschland	1 375 685	1 678 396	531 675	589 131
Amerika	1 459 000	698 712	943 508	825 778
England	66 708 146	10 180 127	53 303 899	12 806 530
Oesterreich-Ungarn	674 337	1 364 339	524 922	2 121 806
Belgien	4 432 883	1 112 696	118 121	196 214
Frankreich	2 445 248	4 966 579	2 046 834	3 896 460
Griechenland, Malta	1 263 370	215 870	1 302 197	940 979
Niederlande	1 453 696	826 101	434 326	420 920
Rußland	22 366 065	5 870 475	14 765 722	3 734 485
Schweden, Norwegen, Dänemark	247 074	160 598	1 220 450	448 180
Schweiz	—	—	13 999	91 619
Türkei	6 052 514	1 410 123	9 103 935	2 769 223
Tunis, Tripolis	29	21	216 242	72 080

Nach Massen und Werthen geordnet ergiebt sich die Reihenfolge der importirenden Länder für die Jahre 1883 und 1882:

	Nach Massen. 1883.	Nach Massen. 1882.	Nach Werthen. 1883.	Nach Werthen. 1882.
1	England.	England.	England.	England.
2	Rußland.	Rußland.	Rußland.	Frankreich.
3	Türkei	Türkei.	Frankreich.	Rußland.
4	Belgien.	Frankreich.	Deutschland.	Türkei.
5	Frankreich.	Griechenland.	Türkei.	Oesterreich.
6	Amerika.	Schweden, Norwegen, Dänemark.	Oesterreich.	Griechenland.
7	Niederlande.	Amerika.	Belgien.	Amerika.
8	Deutschland.	Deutschland.	Niederlande.	Deutschland.
9	Griechenland.	Oesterreich.	Amerika.	Schweden, Norwegen, Dänemark.
10	Oesterreich.	Niederlande.	Griechenland.	Niederlande.
11	Schweden, Norwegen, Dänemark.	Tunis.	Schweden, Norwegen, Dänemark.	Belgien.
12	Tunis.	Belgien.	Tunis.	Schweiz.
13	—	Schweiz.	—	Tunis.

Deutschland, das im Vorjahre noch den achten Rang in den Werthen inne hatte, hat jetzt den vierten eingenommen und Belgien, Niederlande, Amerika und die Türkei überflügelt. Deutschlands Import ist von 589 131 Lire in 1882 auf 1 678 396 Lire, und von 531 675 kg in 1882 auf 1 375 685 kg gestiegen.

Dieser Aufschwung der Deutschen Einfuhr ist hauptsächlich auf die Maschinenbau-Industrie zurückzuführen, die im Jahre 1883 die Sizilianischen Eisenbahnen mit Lokomotiven, Tendern ꝛc. versorgte.

Die Waarengattungen, in welchen Deutschland den ersten Rang einnimmt, sind Kakao, der im Jahre 1883 ausschließlich aus Deutschland bezogen wurde, und Spiritus (95 hl für 6175 Lire), Maschinen, in welchen Deutschland den Vorrang vor England errungen hat, wollene Konfektionsartikel, wo Deutschland vor England, Frankreich und Oesterreich steht. Den zweiten Rang nimmt Deutschland ein in landwirthschaftlichen Maschinen hinter England, vor Frankreich und Oesterreich; in Reis hinter England; in Harz, Theer und Pech hinter Frankreich. Den dritten Rang in Kaffee, hinter England und Frankreich, vor Oesterreich; Häute (roh und gegerbt) hinter Frankreich und Oesterreich; Chemikalien hinter Frankreich und England; Quincaillerien und Kurzwaaren ebenso; Seifen- und Parfumerien hinter Frankreich und Griechenland, vor England; Zucker hinter den Niederlanden und Oesterreich, vor Frankreich. Auffallend erscheint es, daß in diesem Jahre Deutschland in der Rubrik der physikalischen, optischen und chirurgischen Instrumente gänzlich fehlt, während es im Vorjahre in dieser Branche den Vorrang behauptete mit 27 144 Lire gegen 26 700 Lire für Oesterreich. Dieses figurirt darin in dem Berichtjahre mit 30 160 Lire, Frankreich mit 24 800, England mit 21 240 Deutschland aber fehlt, was befremdlich erscheint, da die bedeutendste Instrumentenhandlung Messinas vorzugsweise Deutsche Waaren bezieht und dieselben auch vorzugsweise begehrt werden.

Gestiegen ist seit dem Vorjahre der Deutsche Import von lebenden Thieren, Gerbereiartikeln, Kürschnerwaaren, Holz, Baumwollenspitzen, Sprit, Indigo, Seidensammet, Maschinen, Konfektionsartikeln in Leinen und Seide, baumwollenen Litzen und Bändern, seidenen Geweben, gestickten Geweben, in welchen Waarengattungen Deutschland im vorigen Jahre nichts eingeführt hatte.

Mehr als im Vorjahre importirte Deutschland in folgenden Gattungen: Eisen (fast das Doppelte), Dampfmaschinen (1 251 016 gegen 9471 Lire in 1882), Medikamente (7519 gegen 1698 Lire), stählerne Werkzeuge (15 290 gegen 20 Lire), Konfektionsartikel in Wolle (128 280 gegen 2100 Lire), Tapeten (9090 gegen 902 Lire), Posamentierwaaren (2490 gegen 882 Lire), gegerbte Häute (30 312 gegen 200 Lire), lackirte Häute (12 186 gegen 3368 Lire), Quincaillerie- und Kurzwaaren (42 672 gegen 14 884 Lire), Theer und Harz (18 206 gegen 16 464 Lire), Reis (41 454 gegen 25 914 Lire), Seide und Parfumerien (3536 gegen 1120 Lire).

Zurückgegangen ist die Einfuhr von Kohlen, Farben, wollenen Decken, Leinengarn, Hanfgarn, Fett, Musikinstrumenten, Büchern, Packleinen, Glaswaaren, Kautschukartikeln (in welchen Gattungen Deutschland dieses Jahr gar nichts eingeführt hat), ferner Bier, Kakao, Kaffee, Krystallwaaren, Käse, Oele, vergoldeten Fayence, Baumwollenkonfektionen, rohen Fellen, chemischen Produkten, Zucker, Baumwollengeweben, Wollengeweben und Zink.

Um so viel als möglich in der Lage zu sein, die, was den Deutschen Import anbetrifft, augenscheinlich mangelhaften offiziellen Zahlen berichtigen zu können, oder denselben wenigstens ein annähernd getreueres Bild der Deutschen Einfuhr zur Seite zu stellen, dürften nachstehende, auf Angaben der bei der Einfuhr aus Deutschland meist betheiligten Geschäfte Messinas beruhenden Erkundigungen von Werth sein.

Messina bezw. ganz Sizilien, einschließlich Palermo, hängt in der Einfuhrfrage noch nach altem Herkommen in vielen Stücken von der früheren Hauptstadt, dem heut noch tonangebenden Neapel ab. In dem Maße, in welchem die Deutsche Waare dort Eingang findet und mit der Französischen und Englischen konkurrirt, kommt sie auch in Sizilien zu größerer Geltung. In Neapel wird größtentheils auch die Mode für Sizilien bestimmt, und in Neapel ist der Hebel anzusetzen, um auch Palermo, Messina, Catania u. s. w. mehr und mehr der Deutschen Waare zu eröffnen. Es ist dies besonders der Fall für die kleineren Waaren, wie Galanteriewaaren, Gold- und Silberwaaren, Wirthschaftsgegenstände, Parfümerien, Droguen, Stoffe u. s. w. Nach wie vor kommen auch noch viele Deutsche Waaren unter Englischer und Französischer, auch Italienischer Etikette und werden als solche in den Handel gebracht.

Bei dem guten Rufe, den sich die Deutsche Waare in den letzten Jahren errungen hat, dürfte es an der Zeit sein, dieselbe von der Bevormundung der fremden Etikette zu befreien. Andererseits würde es sich empfehlen, dem guten Beispiel der Engländer und Franzosen zu folgen, welche in den größeren Städten, wie z. B. in Neapel, bedeutende Geschäfte errichten, in welchen ausschließlich Englische oder Französische Waaren verkauft werden und die in verhältnißmäßig kurzer Zeit sich einen sicheren Markt eröffnet haben. Solche Geschäfte dürften freilich nicht in den kleineren Centren, wie Messina oder auch Palermo, sondern sie müßten für Süditalien in Neapel errichtet werden.

Was nun die von größeren Geschäftshäusern aus Deutschland gemachten Bezüge anbetrifft, so ist zu bemerken, daß an Droguen und chemischen Produkten von einer Firma bezogen wurden: aus Berlin für etwa 800 Lire, Cassel 400, Dresden 300, Frankfurt a. M. 1100, Hamburg 1600, Höchst 200, Leipzig 200, Offenbach 100, Stuttgart 1000 Lire. In einem anderen Droguengeschäft werden die Chemikalien und besonders Chinin ausschließlich aus Stuttgart bezogen. Diese Waaren werden aber durch die Filiale in Mailand, welche dieselben mit Italienischer Etikette versieht, nach Messina spedirt und hier als Italienische Waaren verkauft. Die Wirthschaftsgegenstände, wie Schüsseln, Teller, Platten, Lampen und ähnliche bezieht ein Geschäft ebenfalls ausschließlich aus Deutschland. Die Galanteriewaaren in einem Deutschen Geschäfte haben die Französische Waare verdrängt, Portefeuilles, Portemonnaies, sogenannte Pariser Artikel, Tischkarten und andere Karten aller Art kommen aus Deutschland und der Altdeutsche Stil dieser Gegenstände ist allgemein beliebt. In vergoldeten Bronzewaaren ist Frankreich noch maßgebend; Lehr- und Kinderbücher, Zeichnenmodelle u. s. w. kommen aus Deutschland; Romane und Reiselektüre ausschließlich aus Frankreich. Parfümerien kommen zumeist aus Frankreich; Deutschland hat erfolgreich mit England konkurrirt, trotzdem die Transportkosten sich noch höher stellen als die Englischen: eine Kiste aus Frankfurt a. M. z. B. kostet nach Messina 40 Franken, aus London direkt nur 25 Franken. Nichtsdestoweniger wird seit einiger Zeit der Deutschen parfümirten Seife der Vorzug vor der Englischen, und auch zuweilen vor der Französischen gegeben. Quincailleriegegenstände, wie Schalen, Vasen, Nippessachen u. s. w., die bis vor Kurzem ausschließlich aus Paris bezogen wurden, kommen jetzt aus Deutschland; die im Altdeutschen Geschmack hergestellten Quincailleriewaaren finden reichen Absatz und nehmen überall in den Schaufenstern die erste Reihe ein, während die früheren Pariserwaaren mehr und mehr verschwinden. Ueber Deutsche Ledereinfuhr ist weiter oben unter der Rubrik „Gerberei" schon berichtet. Ueber das Tuchgeschäft bezw. Tucheinfuhr ist Folgendes zu bemerken: Die glatten Tuche, welche aus Deutschland, alle unter Deutscher Etikette, nach Messina geführt werden, kommen, was die besseren Sorten anbetrifft, aus den Rheingegenden (Aachen, Düren, Lennep), die mittleren und ordinären aus Schlesien. Frankreich liefert keine glatten Tuche, England Weniges aus Halbwolle. Der Verkauf von glatten Tuchen hat im Allgemeinen in den letzten Jahren sehr abgenommen und scheint sich, in Folge der großen Entwickelung der Fabrikation von Phantasiestoffen, welche hauptsächlich aus Oberitalien, zum Theil aus England und auch aus den Rheingegenden und aus Belgien kommen, immer mehr zu beschränken. Uebrigens fängt auch Italien, das bis jetzt nur Phantasiestoffe produzirte, an, glatte Tuche zu fabriziren, und wird, wie es scheint, bald in der Lage sein, auch auf diesem Gebiete, wie auf dem der Baumwoll-, Woll- und Seidenstoffe, bedeutende Fortschritte zu machen und mit dem Auslande zu konkurriren. Catania, und Palermo besonders, verlangen noch immer in ziemlich bedeutender Menge glatte Tuche, da die althergebrachte Frauen- und Männertracht in verschiedenen Provinzen Siziliens das glatte Tuch vorschreibt; doch ist auch hier durch die zunehmende Leichtigkeit des Verkehrs eine allmälige Veränderung bemerkbar, und die Bewohner des Inneren entledigen sich nach und nach ihrer alten Trachten, um sich wie die Städter in Phantasiestoffe zu kleiden. Ein bedeutender Verbrauch für Männermäntel, Ueberröcke und Umwürfe wird in Catania und Palermo von dem speziell in Baronissi bei Neapel fabrizirten glatten, blauen Tuch (Bordiglione genannt) gemacht; es ist dies ein sehr festes, wasserdichtes Tuch mit hartem, brettartigem Appret aus Wolle, die von Neapel selbst oder von Rom bezogen wird.

Einer besonderen Erwähnung bedarf die Eisenbahnmaschinen-Einfuhr aus Deutschland. Dieselbe war für Messina im Jahre 1883 eine alle anderen Länder übersteigende: 893 583 kg = 1 251 016 Lire gegen 233 881 kg = 323 581 Lire aus England, und 207 kg = 287 Lire aus Belgien; und weiter für andere Maschinen und Maschinentheile: 32 445 kg = 58 934 Lire gegen 155 468 kg = 186 393 Lire aus England, 26 339 kg = 36 985 Lire aus Frankreich und 13 484 kg = 17 280 Lire aus Oesterreich. Deutschland betheiligt sich seit den letzten Jahren in hervorragender Weise an der Einfuhr, besonders

von Eisenbahnmaschinen und auf der Eisenbahn von Messina nach Palermo kann man viele Deutsche Lokomotiven, Tender u. s. w. antreffen.

Die Ein- wie die Ausfuhr von Steinkohlen hat in dem verflossenen Jahre (bezw. vom 1. Oktober 1883 an) eine bedeutende Zunahme erfahren und wird sich voraussichtlich in den kommenden Jahren noch einer weiteren Steigerung zu erfreuen haben. Es ist dies die Folge einer Veränderung der hiesigen, hierauf bezüglichen Verhältnisse, die auch für die Deutsche Schifffahrt von Interesse ist. Bis zum Oktober 1883 nämlich befanden sich die Kohlenniederlagen im Innern der Stadt und war die Einschiffung dieses Materials mit großen Unkosten verbunden: Fuhrkosten bis zum Kai, Kosten der Verladung in Barken und aus diesen in die Dampfer. Im Oktober 1883 bildete sich ein von mehreren größeren Agenturen zusammengesetztes Konsortium, das die leerstehenden Gebäulichkeiten des ehemaligen Lazareths an sich brachte und zu einem großen Kohlendepot umwandelte. Das Lazareth liegt in der östlichen Ecke des Hafens und können die tiefgehendsten Schiffe dort unmittelbar anlegen; alle Nebenkosten fallen somit fort und die Kohlenpreise können jetzt mit denen in Malta konkurriren.

Während in früheren Jahren der Kohlenimport im Durchschnitt 9000 t, der Export ebenfalls im Durchschnitt 6750 t betrug (nach der vorjährigen Statistik 42 160 465 kg gegen 57 771 410 kg in 1883), stellt sich ersterer vom 1. Oktober 1883 bis 15. Februar 1884 auf 21 774 t, letzterer auf 17 296, folglich beträgt die Zunahme des Imports 12 774 t, die des Exportes 10 546 t, und ergiebt sich im Ganzen eine Zunahme des allgemeinen Kohlenverkehrs von 23 320 t. Dabei ist noch zu bemerken, daß in diesen Zahlen die von der Gasfabrik und der Eisenbahnverwaltung verbrauchten Quantitäten nicht mit inbegriffen sind. Zur Zeit sind in den neuen Kohlenlagern 20 Arbeiter beschäftigt, die täglich 100 t aus- und einladen. Bis jetzt liefen die kohlenbedürftigen Dampfer vorzugsweise Malta an, wo sie ihren Kohlenbedarf billiger und schneller decken konnten. Es liegt die Vermuthung nahe, daß Messina bei seiner günstigen Lage im Centrum des Mittelmeeres und Dank seines vorzüglichen Hafens einen Theil dieser Schiffe an sich ziehen werde.

Zu bemerken ist noch, daß die Englische Kohle im Jahre 1883 die Deutsche Kohle, die im Vorjahr noch mit 42 101 kg figurirte, völlig verdrängt hat.

3. Bankgeschäft.

Messina ist seit einer Reihe von Jahren einer der bedeutendsten Bankplätze von Süditalien. Da jedoch keine Wechselbörse in dieser Stadt besteht, so ist es nur schwer möglich, ein vollständiges statistisches Material über das Bankgeschäft zusammenzustellen.

Das Bankgeschäft in Messina besteht hauptsächlich in seinem Wechselgeschäft. Die Haupterportgeschäfte, sowohl von Sizilien als auch vom südlichen Calabrien, werden nämlich durch die hiesigen Exporthäuser, selbst von anderen Sizilianischen Hafenplätzen aus, gemacht. In Sizilien nimmt Messina bei Weitem die erste Bankstelle ein; auf dem südlichen Festlande steht nur Neapel höher. Messina dürfte den ersten Rang einnehmen in Betreff des Geschäftes mit ausländischen Wechseln, Neapel hingegen ist der Hauptsitz der eigentlichen Börsengeschäfte, welche in Messina nicht betrieben werden. In zweiter Reihe kommt Palermo, erst in dritter Catania, das keine eigentlichen Bankhäuser besitzt — mit Ausnahme der Bankinstitute, die sich aber im Großen und Ganzen nur mit Diskontirung und Belehnung von Waaren befassen — und das den größten Theil seiner auf das Ausland gezogenen Wechsel in Messina negozirt.

Bei Weitem den ersten Rang in Süditalien nimmt das Bankgeschäft von Neapel ein. Diese Stadt, deren kommerzieller Einfluß sich in Sizilien überall fühlbar macht, darf heute noch, in diesem rein volkswirthschaftlichen Sinne, die Metropole Süditaliens genannt werden. Neapel macht Wechsel-Diskontogeschäfte u. s. w. wie Messina und Palermo, nur noch in größerem Maßstabe; durch seine Fonds- und Waarenbörse ist es für den ganzen Süden von der größten Bedeutung, und ist, im eigentlichen Sinne des Wortes, ein großartiger Börsenplatz zu nennen.

In Messina, wie auch in Palermo und Neapel, stehen die Deutschen Bankhäuser fast unbestritten in erster Reihe.

Von dem Festlande hängt das Bankgeschäft in Sizilien insofern ab, als den Sizilianischen, hauptsächlich fremden, Exporthäusern für die erhaltenen Aufträge meistens Kredite auf England, Frankreich und Deutschland angewiesen werden und Sizilien dann den Kontinent zur Placirung bezw. Begebung seiner auf das Ausland gezogenen Wechsel nöthig hat. Die meisten Wechsel- und Arbitragegeschäfte werden mit Italien, England, Frankreich, Deutschland, und erst in zweiter Linie mit Oesterreich, speziell mit Triest, abgeschlossen.

Messina war seit langen Jahrzehnten schon eine wichtige Bankstelle; die eigentliche Blüthezeit des Bankgeschäfts fällt aber erst in die Zeit nach dem Deutsch-Französischen Kriege; von 1871 bis 1875 nahmen die Exportgeschäfte und mit ihnen die Bankoperationen einen großen Aufschwung, von 1875 ab erreichten die Geschäfte nicht mehr so hohe Umsätze wie früher. Für die Bank und das Börsengeschäft war die Zeit des Zwangskurses die fruchtbringendste Epoche, da in dieser Periode, je nach dem Ausfall der Ernten, die größten Valutaschwankungen eintraten, was aber freilich die Prosperität des Landes im Allgemeinen keineswegs förderte.

In den letzten Jahren ist die Bedeutung von Messina, auch in Betreff des Wechselgeschäftes, gesunken, viele Wechselgeschäfte werden jetzt direkt durch die hiesigen Exportfirmen mit Banken und Banquiers auf dem Italienischen Kontinent, besonders mit Neapel gemacht. Der Kontinent, bezw. besonders die große Süditalienische Metropole Neapel, macht dem Sizilianischen Markt eine immer empfindlichere Konkurrenz, und mehr und mehr konzentrirt sich dort der ganze Süditalienische Handel. Palermo ist davon in demselben Maße betroffen wie Messina. Letztere Stadt wird erst dann ernstlich bedroht werden, wenn der hiesige Export und die von hier aus anderen Sizilianischen Häfen durch hiesige Firmen besorgten Ausfuhrgeschäfte in größerem Umfange abnehmen sollten, was geschehen würde, sobald in Catania leistungsfähige Export- und Bankhäuser entstehen. Bis jetzt ist dies noch nicht der Fall; das große Exportgeschäft Siziliens befindet sich noch in Messina, in Händen von zwar nicht mehr zahlreichen, aber desto bedeutenderen Exportfirmen, und andererseits sind die Messineser Bankfirmen immer noch sehr leistungsfähig und arbeiten mit genügendem flüssigen Kapital, während Catania weder die einen noch die anderen Häuser aufzuweisen hat. Dasselbe gilt in noch weit größerem Maßstabe für die kleineren Exportplätze, wie Milazzo, die allmälig auf dem Gebiete der Früchteausfuhr mit Messina in Konkurrenz treten, von demselben aber bis jetzt noch in Folge Mangels an größeren Firmen abhängig bleiben. Die Zersplitterung über diese, bis jetzt noch unwichtigeren Plätze wird aber in nicht allzu ferner Zeit ein noch weiteres Herabsinken Messinas nach sich ziehen, und Sizilien wird dadurch voraussichtlich immer mehr von dem Kontinent, bezw. von Neapel abhängig werden.

Ausfuhr aus Messina.

Ausfuhrartikel.	Ausfuhr nach Deutschland im Jahre 1883.		Gesammtausfuhr 1883.		Gesammtausfuhr 1882.	
	kg	Werth. Lire.	kg	Werth. Lire.	kg	Werth. Lire.
Agrumen (auch in Lake)	2 323 777	534 468	44 033 474	10 127 692	40 854 131	10 228 041
Anchovis, Sardinen ꝛc. gesalzen, in Oel u. s. w.	—	—	122 112	128 427	85 962	73 924
Bauholz	—	—	115	5 750	988	54 340
Bimsstein, Cement ꝛc.	852 256	852 256	2 344 894	2 335 102	360 694	36 068
Chemikalien	11 079	8 632	28 363	22 459	216 812	173 449
Cocons	—	—	3 360	38 540	—	—
Citronensaft, roh	—	—	3 160	695	9 100	1 820
„ konzentrirt	33 300	39 960	1 932 232	2 297 609	1 552 019	2 172 825
Confituren	—	—	566	1 132	456	912
Dünger	—	—	500 045	5 004	141 200	13 414
Eisen und andere Metalle	—	—	307 401	60 909	3 794	872
Essenzen	11 354	251 140	288 376	6 619 313	335 045	9 381 260
Faßbänder (Cerchi di scilla), Faßdauben, Kistenbretter	—	—	677 639	372 744	—	2 860 (nur für Faßbänder)
Fässer, leere	—	—	131 415	7 872	—	436 660
Fett jeder Art	—	—	32 191	35 869	—	—
Flockseide	—	—	25 100	225 900	9 332	83 988
Früchte, getrocknete	20 370	8 555	178 067	75 691	182 131	72 845
„ frische	—	—	50 025	23 870	93 024	13 953
Gemüse, frische	—	—	43 037	18 681	54 218	10 843
„ konservirte, sowie Suppenkräuter und Früchte	—	—	59 702	67 686	36 362	39 998
Gerberei- und Färberei-Artikel	20 833	5 191	271 943	65 963	167 554	45 238
Gewebe, aus Baumwolle	—	—	379	2 060	—	—
„ aus Hanf und Leinen	—	—	17 726	60 845	—	—
„ aus Wolle	—	—	520	5 225	—	—
Haare aller Art	—	—	19 645	53 159	48 883	146 649
Hafer, Mais, Gerste	—	—	271 720	43 471	148 020	29 626
Häute, rohe	18 324	49 474	106 783	288 312	121 139	326 475
„ gegerbte	—	—	23 436	351 198	448	3 247
Horn und Knochen	—	—	307 900	52 343	355 000	28 400
Hüte aller Art	—	—	1 910	3 492	—	—
Kartoffeln	—	—	7 500	750	80 590	8 058
Käse	—	—	11 110	20 495	2 971	6 239
Kastanien	—	—	173 505	38 937	139 394	32 059
Lakritzen und Lakritzensaft	—	—	60 646	18 193	11 190	4 476
Lumpen	—	—	28 832	12 113	1 410	634
Mandeln	15 320	22 980	1 159 929	1 645 874	1 022 345	2 083 442
Manna	4 435	22 175	26 603	133 015	40 453	186 074
Medikamente und medizinische Kräuter	5 046	756	260 349	379 024	216 154	324 240
Nüsse	402 304	241 382	1 529 163	917 299	2 595 552	1 677 207
Olivenöl	1 050 360	1 260 436	8 842 614	10 592 376	9 283 449	13 925 170
Pistazien	—	—	47 372	222 647	10 735	48 307
Reis (Mehl, Pasta), Schiffszwieback	—	—	10 713	5 859	37 789	15 870
Sämereien	22 000	9 900	564 941	255 003	619 206	309 603
Schwefel	—	—	414 030	57 808	—	—
rohe Seide	—	—	92 392	5 805 460	87 903	6 153 210
Tauwerk	—	—	20 347	24 405	11 384	14 789
lebende Thiere	—	—	—	—	—	56 272
getrocknete Trauben	—	—	134 265	73 845	61 200	37 944
Wein, in Fässern	357	12 881	165 862	5 478 624	149 974	5 249 845
„ in Flaschen	448	896	1 851	3 702	1 779	3 860
Weinstein und Weinsteinsäure	77 268	92 721	3 417 737	4 101 282	3 631 820	4 821 365
Weizen	—	—	10 000	2 450	130 680	39 204
Verschiedenes	—	22 016	—	274 450	—	129 392
Ueberhaupt	4 868 029	3 435 819	68 596 925	53 465 147	62 779 853	59 295 485

Einfuhr nach Messina.

Einfuhrartikel.	Einfuhr aus Deutschland im Jahre 1883.		Gesammteinfuhr 1883.		Gesammteinfuhr 1882.	
	kg	Werth. Lire.	kg	Werth. Lire.	kg	Werth. Lire.
Baumwollengarn	—	—	293 127	819 088	439 976	1 011 944
Bänder und Litzen, baumwollene	58	359	111	684	966	5 796
„ „ „ wollene	—	—	55	825	60	960
Bier, in Fässern hl	—	—	80	3 200	55	2 200
„ in Flaschen „	120	96	2 329	1 696	2 816	2 161
Blech	—	—	52 575	27 740	129 474	64 737
Blei	—	—	26 532	9 907	182 761	91 340
Blumen, künstliche	—	—	2	300	90	21 870
Bücher	—	—	—	1 735	—	905
Branntwein (Sprit), in Fässern hl	95	6 175	117	8 880	?	2 342
„ „ in Flaschen Zahl	—	—	5 295	6 882	3 502	5 255
Cacao	864	2 030	864	2 030	3 382	9 905
Kaffee	3 680	6 256	251 926	428 272	273 289	409 933
Cement, Gips, Kalk	—	—	264 343	105 736	623 199	62 319
Chemikalien	966	1 369	39 634	23 407	399 201	278 935
Chirurgische Instrumente, optische ꝛc.	—	—	—	76 200	—	69 764
Citronen und Cedrate	—	—	—	—	15 307	11 053
Konfektionsartikel, in Hanf und Leinen	275	787	58 057	203 020	134 639	538 556
„ „ Baumwolle	200	940	4 995	22 475	4 280	21 400
„ „ Wolle	5 345	128 280	7 491	168 814	1 662	72 000
„ „ Seide	22	3 960	1 401	252 240	1 726	267 160
Decken, wollene	—	—	1 191	6 893	3 660	21 525
Dünger	—	—	788 000	78 800	—	—
Eisen	115 300	23 528	7 944 447	1 681 184	4 432 997	1 108 238
Farben	—	—	3 634	9 091	23 540	356 620
Fett jeder Art	—	—	148 977	161 323	61 358	73 628
Flaschen aller Art Anzahl	—	—	23 176	4 866	7 840	1 960
Fische, gesalzen, geräuchert und in Oel einschl. Stockfisch	—	—	1 267 596	799 949	9 570 (ohne Stockfisch)	7 492
Garn, aus Hanf und Leinen	—	—	170 636	511 158	92 829	252 484
„ „ Wolle und Haar	—	—	845	7 913	3 484	34 840
Gerberei- und Färberei-Artikel	840	1 101	1 617 109	529 819	1 012 273	337 438
Gewebe, zur Verpackung	—	—	4 672	24 761	52 325	46 976
„ aus Hanf und Leinen	—	—	48 816	165 544	59 172	355 032
„ „ Baumwolle	350	1 464	272 995	2 917 533	831 583	4 075 487
„ „ Wolle	1 562	18 920	86 841	960 111	205 421	3 079 102
„ „ Seide	2	150	2 784	217 570	3 142	187 620
„ gestickte, aus Baumwolle	28	420	331	4 965	2 320	46 400
Glasballons (Damejeanes) u. A.	—	—	2 020	707	39 380	7 876
Glaswaare	—	—	259 184	153 509	166 243	216 115
Gold und Silber, gemünzt u. in Blättern	—	—	3 827	970 700	?	?
Gußeisen, verarbeitet und nicht	—	—	706 286	76 531	566 458	396 518
Haare jeder Art	—	—	33 855	98 179	150	525
Hafer, Mais, Gerste	—	—	352 328	59 894	4 961 015	992 202
Häute, roh	9 600	25 920	755 114	2 080 565	757 431	1 977 219
„ gegerbt	3 368	30 312	22 501	203 893	17 364	125 281
„ lackirt	677	12 186	2 205	39 684	2 836	399 201
Harz, Pech, Theer	75 860	18 206	463 330	111 197	510 034	153 010
Holz, Brenn-	—	—	223 600	16 860	567 342	34 040
„ Bau-	—	—	—	17 155	—	767 200
„ Tischler-	—	1 271	—	19 137	—	29 668
Hüte Anzahl	—	—	4 912	19 793	?	38 496
Indigo	27	135	729	3 645	720	1 440
Musik-Instrumente, Pianos	—	—	—	8 680	—	15 100
Kartoffelstärke	—	—	14 985	9 730	12 720	1 460
Kautschuk-Artikel	—	—	3 480	49 818	6 301	53 518
Kürschnerwaaren	—	303	—	3 231	—	826
Käse und Butter	900	1 530	87 684	171 168	47 923	70 146
Kleie	—	—	127 892	17 904	83 900	12 584
Kohle	—	—	57 771 410	1 733 142	42 202 566	1 266 076
Krystallwaaren	430	1 290	40 550	43 118	128 162	384 486
Kupfer	—	—	90 353	216 653	114 517	343 551
Lack	—	—	5 457	13 620	4 074	12 222

Einfuhrartikel.	Einfuhr aus Deutschland im Jahre 1883.		Gesammteinfuhr 1883.		Gesammteinfuhr 1882.	
	kg	Werth. Lire.	kg	Werth. Lire.	kg	Werth. Lire.
Lichte	—	—	14 838	25 966	22 020	39 636
Maschinen, Dampf- und hydraulische	893 583	1 251 016	1 127 671	1 574 886	?	139 454
„ für Landwirthschaft, Industrie und Künste, Maschinentheile	32 445	58 934	227 756	299 592	?	52 611
Medikamente und medizinische Kräuter	12 484	7 519	423 790	152 483	64 066	49 234
Mehl	—	—	3 536 140	1 237 649	2 270 860	908 343
Oele, Lein-, Palm-, Cocos- ꝛc.	—	—	79 517	75 589	93 834	93 834
„ flüchtige, und Essenzen	221	4 628	1 230	27 065	1 680	33 600
„ Petroleum	—	—	1 280 066	371 819	264 120	132 060
Porzellan, weiß	—	—	9 008	13 746	6 435	7 968
„ bemalt und vergoldet	213	629	90 651	103 391	36 304	72 623
Pfeffer	—	—	34 858	38 343	36 460	36 460
Quincaillerie- und Kurzwaaren	7 347	42 672	42 399	392 172	41 501	348 506
Sämereien	—	—	105 477	47 464	136 632	68 316
Schiffszwieback und Biscuits	—	—	329	72	2 791	4 196
Schirme	—	—	431	4 549	?	8 550
Schwämme	—	—	1 760	12 829	1 018	5 090
Seidenjammet	3	240	135	10 800	—	—
Seifen und Parfumerien	788	3 536	9 136	24 208	?	33 162
Spitzen, baumwollene	101	2 373	2 335	54 992	986	26 036
„ seidene	—	—	63	14 940	62	12 400
Stahl	—	—	91 516	65 052	155 910	124 995
Stahlwerkzeuge	13 900	15 290	220 930	243 086	171 805	188 693
Stärke	—	—	36 403	25 482	12 580	8 895
Stockfisch	siehe unter „Fische“		?	?	1 331 169	532 467
Tabak und Cigarren	—	—	2	7	—	—
Tapeten	4 329	9 090	10 695	22 248	4 990	20 163
Tauwerk	—	—	12 822	17 308	?	24 784
Teppiche	—	—	194	737	674	2 696
Thiere, lebende	1	500	13	2 844	?	—
Tonnen, leere	—	—	2 643	157	?	67 300
Uhren und Geschmeide	—	—	86	66 760	?	51 147
Wachs	—	—	2 289	6 867	630	2 205
Waffen	—	—	109	7 948	150	12 000
Wein, in Fässern	—	—	60	2 700	30	2 400
„ in Flaschen	—	—	29	91	2 686	8 058
Weizen	—	—	21 659 900	5 306 663	17 106 896	5 132 068
Wolle	—	—	—	—	600	4 200
Ziegel- und Bausteine	—	—	1 792 722	364 687	—	—
Zimmet	—	—	657	1 609	348	870
Zink	168	353	103 008	75 468	53 214	37 287
Zinn	—	—	24 198	54 851	19 650	9 825
Zucker	56 973	40 694	345 035	243 782	500 742	425 728
Verschiedenes	—	9 583	—	353 962	—	124 909
Ueberhaupt	1 375 685	1 678 396	108 178 047	28 482 037	84 425 830	30 353 870

Catania.

Jahresbericht für 1883.

Das Jahr 1883 führte einen weiteren Fortschritt für Gewerbe und Industrie herbei; besonders aber trat derselbe in einigen Orten des Distriktes in die Erscheinung.

Die mechanische Eisengießerei und Dampfmaschinenfabrik des neuen Hafenbaues beschäftigt das ganze Jahr hindurch wenigstens 62 mechanische Handwerker und baut Dampfmaschinen bis zu 60 Pferdekraft.

Eine Eisfabrik ist ebenfalls hier entstanden, welche ihre Maschinen aus Halle bezog und hier von Deutschen Arbeitern aufstellen ließ. Die Fabrik hat ein sehr gutes Geschäftsergebniß zu verzeichnen.

Schwefelraffinerien für Sublimation von Schwefel sind im Jahre 1883 wieder zwei neue erbaut worden; ihre Gesammtzahl beläuft sich nunmehr auf drei.

Die größte derselben beschäftigt 195 Arbeiter und liefert monatlich 1320 t raffinirten Schwefel, 2500 t gemahlenen Schwefel, 300 t sublimirten Schwefel, 150 Schwefelstangen, zusammen 4270 t.

In unmittelbarer Nähe Catanias, in Aci-Reale, besteht die einzige Italienische Fabrik zur Herstellung von Wiener Stühlen.

Ohne Parteilichkeit wird allgemein anerkannt, daß die aus dieser

Fabrik gelieferten Arbeiten die Wiener an Dauerhaftigkeit und Eleganz der Form übertreffen.

In Aci-Reale ist ferner eine Goldleistenfabrik, welche 50 weibliche Arbeiter beschäftigt, und in Catania eine Wachsstreichhölzerfabrik errichtet, deren Fabrikat allgemeinen Beifall findet. Dagegen mußten die noch thätig gebliebenen Weingeistfabriken in Giarre, Riposto, Aci-Reale und Viagrande, sämmtlich am Fuße des Aetna liegende Städtchen, ihren Betrieb wegen der erhöhten Alkoholbrennsteuer, sowie wegen der Zollrückvergütung bei Einfuhr Deutschen Sprits, welche der inländischen Produktion, die Neapolitanische einbegriffen, eine unüberwindliche Konkurrenz entgegensetzt, gänzlich einstellen. Dasselbe Loos hat die noch übrig gebliebenen Weber von Seiden- und Baumwollenstoffen getroffen; dieselben erzeugten früher die berühmten schwerseidenen Stoffe von Catania, konnten aber schließlich mit dem wohlfeilen ausländischen Fabrikat nicht mehr konkurriren. Hingegen hebt sich mit Erfolg die Fabrikation wollseidener Umschlagetücher nach Orientalischen Arabeskenmustern.

Die Preise aller Cerealien, wie Weizen, Gerste, Hafer, Roggen und Bohnen standen niedriger als im Jahre 1882. Die Ausfuhr dieser Produkte belief sich auf 14 628 t zu einem durchschnittlichen Werth von 3 364 557 Lire.

Der Weinbau lieferte einen sehr guten Ertrag.

Nach dem Auslande wurden von

Catania	320 854 ha	im Werthe von	10 588 182	Lire,
Riposto	318 004 „	„ „	10 494 132	„
Zusammen	638 858 ha	verschifft für	21 083 314	Lire.

Das Inland bezog aus:

Catania	5 227 ha	im Werthe von	172 998	Lire,
Riposto	75 213 „	„ „	2 482 029	„
Zusammen	719 298 ha		23 737 841	Lire.

Bei Lentini, etwa eine Stunde Weges mit der Eisenbahn von Catania entfernt, ist die Phylloxera aufgetreten.

Die infizirte Stelle, welche an der Bahnstation gelegen ist, enthält ungefähr 30 000 Reben.

Apfelsinen und Citronen gaben im Jahre 1883 an Quantität ebenfalls einen reichen Ertrag. Apfelsinen erzielten gute Preise, während Citronen schlecht bezahlt und fast gänzlich vernachlässigt wurden.

In den höher liegenden Gegenden sind während der letzten 10 Jahre die Citronenpflanzungen sehr vermehrt worden; in Folge dessen kamen größere Massen von Früchten zur Versendung als der Markt aufnehmen konnte.

Es wurden aus Catania versandt:

1883	14 628 t	im Werthe von	3 364 557	Lire,
1882	10 198 t	„ „	2 447 622	„
1881	7 623 t	„ „	1 905 722	„

Mandeln, Haselnüsse und Pistazien gaben eine genügende Ernte. Nach dem Auslande sind von diesen Früchten 1275 t ausgeführt worden, deren Werth 1 618 920 Lire betrug.

Nach Deutschen Häfen kamen nur $88^{14}/_{100}$ t im Werthe von 132 210 Lire.

Die Landwirthschaft oder vielmehr der Grundbesitz schwebt in einer großen Ungewißheit wegen des Projekts betreffend den Grundsteuerausgleich „Perequazione Fondiaria". Hohe Lohnsätze für Feldarbeiter, gänzliche Unmöglichkeit der Anwendung landwirthschaftlicher Maschinen und andere Gründe bereiten augenblicklich der Landwirthschaft eine betrübende Zukunft. Dazu kommt, daß in den letzten Jahren die Nordamerikanischen Staaten und die Ostindischen Besitzungen durch ihre ausgedehnten Weizen- und Kornpflanzungen, sowie durch ihre Konkurrenz eine bedenkliche Wirkung auf unsere Preise ausüben.

Bergbau. Die Schwefelminen, welche in früheren Jahren einen einträglichen Betrieb boten, haben dem allgemeinen Einflusse folgen müssen; es kann daher nicht erstaunlich erscheinen, daß diese für Sizilien sehr reiche Hülfsquelle nicht mehr ganz diese Bezeichnung verdient.

Da die Schwefelminen dieser Insel keine Konkurrenz hatten, so ist der Preis der Schwefel mit größeren oder kleineren Schwankungen, die vom Börsenspiel abhingen, stets vortheilhaft gewesen. Seitdem aber eine von der Türkischen Regierung konzessionirte Russische Minengesellschaft auf der Insel Nissiros reichhaltige Schwefellager fand, welche Schwefel von schöner Qualität liefern, der nach Samos auf den Markt kommt, mußten die Preise auch hier tiefer sinken.

Die gemahlenen Schwefel stehen im Orient einen Franken pro Sack von 50 kg billiger, als in Sizilien, was 20 Franken für die Tonne ansmacht.

Der beste Beweis dafür, daß es sich um eine ernste Konkurrenz handelt, welche dem Sizilianischen Minenbetrieb und Schwefelhandel sehr schadet, ist der Beschluß, welcher von der hiesigen Handelskammer gefaßt wurde, indem dieselbe in Gemeinschaft mit den übrigen Kammern Siziliens die Regierung ersuchte, den noch bestehenden Ausfuhrzoll von 1,20 Lira pro 100 kg aufzugeben, was indessen bis heute nicht gewährt worden ist.

Die Ausfuhr von Schwefel aus dem Hafen von Catania betrug im Jahre:

1883	81 376 t	im Werthe von	9 114 117	Lire,
1882	81 652 t	„ „	9 472 105	„
1881	96 665 t	„ „	11 309 844	„

Wenn auch die Abnahme in den zwei letzten Jahren nicht sehr bedeutend erscheint, so bleibt es doch eine Thatsache, daß in Folge der erwähnten Umstände nicht nur der Werth, sondern auch die Quantität des Schwefels sich verminderte, da die kleineren Minen, welche geringe Sorten erzeugten, bei dem Fallen der Preise den Betrieb einstellten.

Asphalt. — Seit zwei Jahren wurden bei Ragusa große Asphaltlager ausgebeutet. Der Asphalt wird fein gemahlen von einer Englischen Firma von hier aus verschifft.

Durch eine neue Einrichtung gewinnt nun eine Englische Gesellschaft hierselbst den Asphalt flüssig und rein. Die dafür errichtete Fabrik kann täglich 4000 kg reinen flüssigen Asphalt herstellen, den sie nach Oberitalien, England und Deutschland verkauft.

Der Dampfer Malaga verschiffte im Monat August 1884 300 t Asphalt nach Hamburg. Es ist überhaupt in die Augen fallend, daß alle Import- und besonders alle Exportgeschäfte, welche früher zwischen hier uud Deutschen Plätzen gemacht wurden und nur durch Geschäftshäuser in Messina zu Stande kommen konnten, nunmehr seit der Aufhebung des Freihafen-Privilegiums von hier aus direkt mit Deutschland betrieben werden und in stetem Aufschwung begriffen sind.

Den Deutschen Importeuren und Fabrikanten ist übrigens dringend zu empfehlen, in der Wahl ihrer Agenten und Kunden in diesen Gegenden, vorzüglich aber für die Provinz Sirakusa, vorsichtig zu sein.

Die allgemeine Einfuhr betrug im Jahre 1883 für:
Catania ..... 16 279 933 Lire,
Riposto ..... 36 624 „
Zusammen . 16 316 557 Lire.

Deutschland betheiligte sich dabei mit 320 977 Lire.

Die Ausfuhr in derselben Periode belief sich
für Catania ... auf die Summe von 29 205 754 Lire,
„ Riposto ... „ „ „ „ 10 523 864 „
Zusammen .... 39 729 618 Lire.

Nach Deutschen Häfen exportirte nur Catania im Gesammtwerthe von 419 628 Lire.

Die verschiedenen Klassen der aus Deutschland importirten Waaren sind aus der am Schlusse mitgetheilten Tabelle ersichtlich.

Schifffahrt.

In dem Hafen von Catania sind
eingelaufen ..... 3449 Schiffe von 782 835 t,
ausgelaufen ..... 3466 „ „ 795 696 t,
zusammen ..... 6915 Schiffe von 1 578 531 t.

In Riposto sind
eingelaufen ..... 601 Schiffe von 122 580 t,
ausgelaufen ..... 600 „ „ 113 395 t,
zusammen .... 1201 Schiffe von 235 975 t. 235 975 t.

In Sirakusa sind
eingelaufen ..... 1118 Schiffe von 195 265 t,
ausgelaufen ..... 1130 „ „ 196 368 t,
zusammen .... 2248 Schiffe von 391 633 t. 391 633 t.
Ueberhaupt .... 2 206 139 t.

Verkehrsübersichten.

Einfuhr in Catania während des Jahres 1883.

	kg	Lire.	Davon aus Deutschland. kg	Lire.
Oele, Wein, Sprit und Bier 2c.	2 177 366	742 627	920	3 478
Kaffee, Zucker, Pfeffer, Tabak, Droguen	629 758	582 768	18 662	13 063
Chemikalien, Medikamente, Salze, Säuren, Gummi, Pulver.....	799 477	432 598	19 227	9 631
Farbholz, Farben, Firniß, Bleistifte, Tinte	455 846	206 968	737	12 421
Hanf, Flachs, Jute	555 452	884 648	988	3 269
Baumwolle, Garn, Gewebe, Sammet, Spitzen, Posamentierwaaren ..	1 006 154	3 962 391	371	2 312
Wolle, Haare und entsprechende Manufakturen.....	140 724	1 679 506	308	3 337
Spitzen, Seide u. seidene Gewebe, Posamentierwaaren	9 058	994 417	67	7 080
Holz, Stroharbeit, Kork, Spielzeug, Wagen ...	73 911	751 927	42	2 100
Lumpen, Papier u. Bücher	36 692	83 015	7 037	14 778
Häute, Felle, Schuhe, Koffer, Pferdegeschirr	517 416	1 769 133	14 162	172 452
Metalle, Stahl, Messer, Uhren, Schmuck, Waffen, Maschinen ..	3 776 575	1 474 474	113 531	42 819
Steinkohle, Stein, Porzellan, Spiegel, Glas, Krystall.....	24 032 904	1 232 886	—	—
Weizen, Gerste, Reis, trockene Früchte	1 420 881	356 932	70 000	22 050
Thiere u. Abfälle, Butter, Käse, Fische, Schwärze, Kerzen, Federn	331 553	350 228	151	279
Chirurgische, mathematische, optische, musikalische Instrumente, Kurzwaaren, Klaviere, Hüte, Schirme, Guttapercha, künstl. Blumen	62 750	775 415	1 323	11 908
Zusammen.....	36 026 527	16 279 933	247 526	320 977

Ausfuhr im Jahre 1883.

	kg	Lire.	Davon nach Deutschland: kg	Lire.
Getränke, Wein, Sprit und andere Sorten..	32 169 063	10 706 343	2 200	726
Spezereien, Hanfsamen, Konserven von Zucker oder Honig.....	5 877	13 329	—	—
Chemische Produkte, vegetabilische Säfte, Arzneien, Seihe, Lakritzen, Weinstein	393 503	289 667	6 306	8 287
Farben und Gerbstoffe.	1 330 116	327 744	17 488	4 197
Hanf, Flachs, Jute, roh und verarbeitet	11 434	19 524	—	—
Farbige Baumwollengewebe	2	9	—	—
Wolle, Pferde- u. sonstige Haare, Fabrikatederaus	11 536	46 851	140	406
Seide u. seidene Gewebe	179	14 865	—	—
Fässer, Möbel, Kork, Schilfrohr, Stroharbeiten	20 414	24 273	—	—
Lumpen, Papier, Bücher	272 421	115 621	—	—
Häute, Felle, Stiefel 2c.	40 782	139 093	—	—
Kupfer, Bronze, Blei, Waffen, Maschinen ..	1 428	4 128	—	—
Steine, Glas, Krystalle, Mineralerde	1 432 850	70 086	70 000	3 500
Schwefel	81 376 047	9 114 117	1 481 429	165 920
Cerealien, Samen, Mehl, frische und eingemachte Gemüse.....	11 282 129	3 077 312	8 254	3 864
Citronen und Apfelsinen	14 628 512	3 364 557	436 394	100 371
Mandeln, Pistazien, Haselnüsse.....	1 275 494	1 618 920	88 140	132 210
Frische, gesalzene Fische, Butter, Käse, Leim, Knochen, Dünger ...	434 912	253 102	1 637	147
Kurzwaaren, optische, mathematische, musikalische Instrumente, Guttapercha-Arbeiten.	487	6 213	—	—
Zusammen.....	144 687 186	29 205 754	2 111 988	419 628

Schiffsbewegung in Catania während des Jahres 1883.

Nationalität.	Eingelaufen.						Ausgelaufen.					
	Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Zusammen.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.
Italienische	2528	65 959	519	369 863	3047	435 822	2529	75 279	521	378 151	3050	453 430
Britische	7	2 314	217	224 488	224	226 832	5	535	217	225 278	222	225 813
Französische.....	—	—	39	39 521	39	39 521	—	—	37	37 053	37	37 053
Deutsche	—	—	32	28 880	32	28 880	—	—	29	25 726	29	25 726
Oesterreichische	2	642	30	23 803	32	24 445	4	744	34	26 740	38	27 484
Griechische.....	42	7 365	3	2 405	45	9 770	52	8 367	3	2 405	55	10 772
Andere	18	3 036	12	14 529	30	17 565	17	2 534	18	12 884	35	15 418
Zusammen....	2597	79 346	852	703 489	3449	782 835	2607	87 459	859	708 237	3466	795 696

Schiffsbewegung in Riposto während des Jahres 1883.

Nationalität.	Eingelaufen.						Ausgelaufen.					
	Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Zusammen.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.
Italienische.....	472	17 464	49	35 191	521	52 655	476	17 672	44	35 800	520	53 472
Britische	—	—	23	23 296	23	23 296	—	—	23	18 695	23	18 695
Französische	—	—	15	12 967	15	12 967	—	—	16	13 964	16	13 964
Deutsche	—	—	14	11 861	14	11 861	—	—	8	6 733	8	6 733
Oesterreichische	3	1 305	12	13 116	15	14 421	3	1 736	18	10 378	21	12 114
Griechische.....	—	—	1	194	1	194	—	—	1	194	1	194
Andere	—	—	12	7 186	12	7 186	—	—	11	8 223	11	8 223
Zusammen....	475	18 769	126	103 811	601	122 580	479	19 408	121	93 987	600	113 395

Pizzo.

Jahresbericht für 1883.[1])

Im Jahre 1883 sind in den hiesigen Bezirk 5 Dampfer unter Deutscher Flagge von zusammen 4502 Tonnen, und zwar auf der Rhede von Gioia Tauro eingelaufen; dieselben haben, nach Einnehmen voller Ladungen Olivenöl, ihre Reise nach Norden fortgesetzt.

Die Schiffsbewegung (Küstenfahrt) im Hafen Santa Venere (Pizzo) war 1883 folgende:

Eingelaufen..... 830 Schiffe von 123 513 t,
Ausgelaufen..... 833 „ „ 124 195 t.

Der Haupt-Exportartikel ist Olivenöl, welches im Jahre 1883 in Folge schlechter Ernte von geringer Bedeutung war.

Die größten Bezüge von Olivenöl gingen nach England, New-York, Marseille, Odessa, Kronstadt und Hamburg.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Dezemberheft S. 734.

Terranova.

Jahresbericht für 1883.[1])

Im Jahre 1883 fand ein direkter Schiffs- und Handelsverkehr mit Deutschland nicht statt.

Schiffsbewegung.

Eingang.

Nationalität.	Beladen		In Ballast		Zusammen	
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Italienische.....	154	1 919	42	4 826	196	6 745
Britische	—	—	3	2 081	3	2 081
Französische.....	—	—	3	1 786	3	1 786
Spanische	—	—	1	200	1	200
Türkische	—	—	1	50	1	50
Zusammen...	154	1 919	50	8 943	204	10 862

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Dezemberheft S. 734.

Ausgang.

Nationalität.	Beladen		In Ballast		Zusammen	
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Italienische	193	6 091	3	654	196	6 745
Britische	3	2 081	—	—	3	2 081
Französische	3	1 786	—	—	3	1 786
Spanische	1	200	—	—	1	200
Türkische	1	50	—	—	1	50
Zusammen...	201	10 208	3	654	204	10 862

Ausfuhr.

		Menge.	Werth Lire.
Wein	hl	7 941	222 353
Baumwolle	kg	240 800	250 800
Kork	„	325 218	180 100
Binsen	„	548 500	64 620
Schwefel	„	1 266 114	151 907
Soda	„	30 000	3 600
Weizen	„	1 932 650	1 068 017
Gerste	„	1 159 955	184 285
Agrumen	„	48 200	13 020
Johannisbrot	„	150 000	23 800
Baumwollensamen	„	853 046	199 462
Fische, gesalzen	„	2 460	2 580
Käse	„	68 575	126 763
Bohnen, Erbsen	„	3 575 472	619 340
Zusammen	kg	10 208 931	3 110 647

Einfuhr.

		Menge.	Werth Lire.
Petroleum	kg	260 912	183 965
Kaffee	„	3 426	5 870
Zucker	„	7 924	5 775
Jagdpulver	„	665	3 065
Pech, Theer	„	17 137	4 155
Holz	„	13 170	282 016
Lumpen	„	698	230
Leder	„	2 093	1 441
Eisen	„	51 459	17 091
Blei	„	701	357
Zinn	„	450	400
Steinkohle	„	1 190 000	32 510
Töpferwaaren	„	8 031	1 527
Reis	„	78 470	24 713
Kleie	„	28 631	4 008
Hering, Stockfisch	„	203 755	132 452
Glaswaaren	„	9 177	4 368
Spirituosen	„	20 500	16 885
Gewebe	„	21 954	101 358
Zusammen	kg	1 919 173	822 186

Licata.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1883.

Einfuhr im Hafen von Licata im Jahre 1883.

		Menge.
Spirituosen	Liter	180
Oel	kg	1 156
Petroleum	„	94 485
Kolonialwaaren	„	6 680
Chemikalien	„	1 034
Pech	„	285
Gewebe	„	460
Geschnittene Hölzer	□m	840
Leere Fässer	Kubikliter	200
Tauwerk	kg	5 600
Gegerbte Häute	„	105
Gußeisen	„	10 000
Eiserne Röhren	„	582 522
Gußeisen	„	4 105
Schmiedeeisen	„	46 370
„ in Platten	„	3 432
„ 2. Qualität	„	3 901
Zink	„	2 128
Dampfmaschinen	„	17 715
Cement, Steine	„	8 114
Steinkohle	„	7 950 403
Geschirr	„	3 380
Getreide	„	2 491
Trockene Fische und Früchte	„	14 471
Reis	„	44 153

Ausfuhr aus dem Hafen von Licata nach dem Auslande im Jahre 1883.

Waare:	Menge.	Werth.	Land der Bestimmung.
	kg	Mark	
Strontian(schwefelsaures)	1 376 573	65 000	Deutschland.
	6 300	330	England.
	10 000	2 000	Malta.
Holz und Rinde	5 182 021	450 000	Belgien.
Schwefel	11 328 101	980 000	Frankreich.
„	2 779 184	250 000	Deutschland.
„	8 002 924	699 000	England.
„	274 777	17 250	Griechenland.
„	6 723 786	585 000	Rußland.
„	20 628	2 000	Malta.
„	8 837 918	768 000	Portugal und Spanien.
„	13 358 636	1 160 000	V. Staaten v. Amerika.
„	61 732	8 000	Europäische Türkei.
„	358 268	23 000	Rußland u. Kleinasien.
Getreide	608 760	98 000	Spanien.
Gerste	497 000	87 000	Tunis.
„	300 000	52 500	Spanien.
„	1 972 538	330 000	Belgien.
„	262 590	46 000	Frankreich.
Bohnen	50 720	8 000	Malta.
„	697 060	115 000	„
„	1 770 098	279 000	Spanien und Portugal.
„	340 000	55 000	Frankreich.
Obst (getrocknet)	7 100	2 100	Malta.
„ „	5 000	1 500	Spanien und Portugal.
„ „	2 000	600	Frankreich.
Verschiedene Samen	4 700	2 500	Malta.
Gesalzene Fische	31 600	20 000	„
Zusammen	64 900 014	6 106 780	

Schiffsbewegung im Hafen von Licata im Jahre 1883.

Nationalität.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Italienische	439	69 630
Britische	41	30 500
Französische	3	2 137
Oesterreichisch-Ungarische	3	1 093
Spanische	1	239
Griechische	1	400
Tunesische	1	40
Belgische	1	939
Deutsche	14	10 383
Dänische	1	1 025
Russische	1	368
Schwedische u. Norwegische.	2	1 486
	508	118 240

Von den Deutschen Schiffen waren 13 Dampfschiffe und 1 Segelschiff.

Rio Grande do Sul.

Jahresbericht für 1883.[1])

Nach wie vor theilen sich die drei Hauptplätze der Provinz, nämlich Rio Grande do Sul, Pelotas und Porto Alegre in die Thätigkeit, welche der Großhandel entwickelt und nach wie vor entstehen daraus erhebliche Mißstände. Es fehlt der Provinz ein kommerzielles Centrum und mithin eine kräftige Handelskammer, welche mit Ernst und Nachdruck die Entwickelung des Landes verfolgt.

Hierzu kommt noch, daß unter den verschiedenen derartigen Körperschaften der Provinz eine Eifersüchtelei Platz gegriffen hat, die dieselben gegen einander aufhetzt und nur schädlich wirken kann. Diese Thatsache ist umsomehr zu bedauern, als diese Provinz der äußerste Ausläufer eines Landes ist, welches den weitaus größten Theil seiner Einnahmen aus den Zöllen bezieht, mit denen Ein- und Ausfuhr belegt sind, während die Nachbarstaaten, die durch eine leicht zu überschreitende und schwer zu fiskalisirende, ausgedehnte Grenze von dieser Provinz getrennt sind, nicht allein weit geringere Ein- und Ausfuhrzölle auferlegen, sondern auch in jeder Weise den gänzlich zollfreien und unbehelligten Transitverkehr nach dieser Provinz begünstigen. Die Verhinderung des Grenzschmuggels liegt nicht im Interesse der benachbarten Republik, deren Handel daraus große und sich stets mehrende Vortheile zieht.

Bis jetzt ist nur ein einziges Mal eine energische Maßregel ergriffen, um den Schmuggel wenigstens etwas zu erschweren, seitdem aber sind keinerlei Schritte gethan, um dem stetig zunehmenden Treiben der Grenzschmuggler eine Einschränkung aufzuzwingen. Die Nachtheile, welche der hiesige Handel durch den Schmuggel erleidet, sind klar ersichtlich aus den verringerten Einnahmen der Zollstätten und in den letzten Jahren auch namentlich aus der Abnahme des Exporthandels.

Der Verkehr auf den Binnengewässern der Provinz, sowie überhaupt der verschiedenen Handelsplätze untereinander, ist mit einer Unmenge lästiger Formalitäten verbunden, von denen diejenigen Waaren, welche die hohen Einfuhrzölle bereits bezahlten, keineswegs ausgenommen sind. Das Exportgeschäft ist gleichfalls solchen Förmlichkeiten unterworfen. Im Gegensatz zu diesem Allen ist die Grenzbewachung nicht allein gleich Null, sondern sogar so harmlos, daß der Schmuggelhandel ohne jegliche Gefahr daraus die größten Vortheile zieht.

Die Verhältnisse an der Barre haben sich während des ganzen Jahres 1883 befriedigend gehalten. Unfälle, welche durch die Barre selbst hervorgerufen wären, sind nicht vorgekommen. Noch immer ist der anzurathende Tiefgang 13½ Palmos (höchstens 3 m). — Ueber die Baggerarbeiten ꝛc. der von der Regierung speziell eingesetzten Kommission ist nichts zu sagen, da bis jetzt keine Erfolge erzielt worden sind. Angesichts der befriedigenden Barreverhältnisse ist es nur zu bedauern, daß die Europäischen Versicherungsgesellschaften so übertrieben hohe Forderungen aufrecht erhalten.

Deutsche Fahrzeuge waren wieder in hervorragender Weise an der Schifffahrt nach dieser Provinz betheiligt. Im Jahre 1883 liefen 63 Deutsche Schiffe, nur Segelschiffe, im Hafen von Rio Grande do Sul und Pelotas ein, davon 3 in Ballast. Von denselben gingen im nämlichen Jahre 51 wieder aus, hierunter 12 in Ballast und 1 leer. Am Jahresschlusse befanden sich 12 Deutsche Schiffe im Hafen, einschließlich des Hafens von Pelotas.

Aus Deutschland kamen in dieser Provinz 15 Deutsche und 11 nichtdeutsche Schiffe an, sämmtlich von Hamburg mit Stückgütern beladen.

Nach Deutschen Häfen (Hamburg) direkt haben 3 Deutsche und 1 Dänisches Schiff, alle mit künstlichem Guano beladen, ausklarirt.

Die Frachten schwankten im Berichtjahre zwischen 38 und 45 Schill. Sterl. für die Tonne gesalzener Häute nach Europa.

Einfuhr in 1883.

Von ausländischen Waaren wurden im Jahre 1883 eingeführt:
Mandeln 130 Fässer.
Pflaumen 270 Kisten.
Bleiweiß 500 Fässer.
Schwedischer Holztheer 400 Tonnen.
Terpentinspiritus 425 Kisten.
Reis 27 500 Säcke.
Oel von Portugal 420 Fünftelfässer und 520 Kisten.
Oel vom Mittelmeer 3 700 „
Oliven 470 Fässer und 560 „
Stockfisch 2000 Kisten und 800 Kübel.
Amerikanisches Schweineschmalz 750 Fässer.

Die Einfuhr dieses Artikels hat stark abgenommen in Folge der einheimischen Produktion, welche so reichlich ist, daß nicht unbedeutende Quantitäten von hier nach dem Norden Brasiliens entsandt werden (vergl. die Ausfuhr-Tabelle). Die Qualität des hiesigen Schmalzes reicht allerdings nicht an diejenige des Amerikanischen Schmalzes heran.

Soda-Asche 560 Fässer.
Harz 3800 Fässer.
Steinkohle (aus England) 11 200 t.
Schmiedekohlen (von Hamburg) 84 t.
Bier (fast nur aus Deutschland) 3800 Kisten, 190 Fässer.
Thee 500 Kisten.
Blei 280 Fässer.
Cognac 4890 Kisten.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Februarheft S. 114.

Weizenmehl:	Fässer.	Säcke.
aus den Verein. Staaten von Amerika direkt..	23 770	9 006
aus Triest direkt	8 791	—
aus Montevideo, Buenos Aires und anderen Häfen des La Plata-Stromes.....	2 366	48 621
Chile	—	8 502
küstenweise vom Norden Brasiliens	35 738	818
Zusammen...	70 665	66 947

Das küstenweise vom Norden Brasiliens eingeführte Mehl bestand zum größten Theil aus Amerikanischem Mehl, welches jenen nördlichen Märkten, und namentlich Rio de Janeiro, so reichlich zugeführt wurde, daß bedeutende Quantitäten wieder ausgeführt werden konnten.

Feigen 900 Kisten.

Eisenblech 1200 Kisten.

Genever 8500 Kisten und 7750 Demijohns.

Petroleum 12 500 Kisten.

Likör 1680 Kisten.

Butter, in kleinen Partien nach und nach mit Dampfschiffen im Transit über Rio de Janeiro 2000 Kisten und 450 Fässer.

Nudeln 8500 Kisten.

Nüsse 560 Säcke.

Leinöl 313 Fässer und 225 Blechdosen.

Amerikanisches Tannenholz:

113 340 Fuß gewöhnliche Bretter, 702 Planken und 1440 Bretter ohne Maßangabe.

Rosinen 490 Ballen und 1200 Kisten.

Käse 1000 Kisten.

Salz:			Liter
aus Cadix	433 590	Alqueires	zu 40
„ Lissabon	16 100	„	„
„ Kap Verde	11 980	„	„
„ Montevideo (Cadix-Salz).....	13 930	„	„
küstenweise vom Norden Brasiliens	251 890	„	„
Zusammen...	727 490	Alqueires.	

Die Preise schwankten zwischen 1100 und 1900 Réis für die Alqueire bestes Cadix-Salz und 800 bis 1600 Réis für andere Qualitäten, je nach den zeitweiligen Marktverhältnissen.

Sardinen in Blechdosen (in Oel) 1220 Kisten.

Soda 367 (eiserne) Fässer.

Stearinlichte 2019 Kisten.

Fensterglas 1500 Kisten.

Essig: 426 Demijohns, 105 Fünftelfässer, 5 Pipen und 100 Kisten.

Wein von Lissabon: 283 Pipen, 4 Viertel, 5567 Fünftel, 337 Zehntel und 161 Kisten.

Wein von Porto: 211 Pipen, 5 Viertel, 6216 Fünftel, 2359 Zehntel, 91 Zwanzigstel, 48 Achtel und 7952 Kisten.

Wein vom Mittelmeer (von Barcelona, Genua 2c.): 730 Pipen, 8 halbe und 4818 Fünftelfässer.

Bordeaux-Wein: 942 Oxhoft, 68 halbe Oxhoft und 8819 Kisten.

Weine, die küstenweise zugeführt wurden: 42 Pipen, 660 Fünftel, 302 Zehntel und 741 Kisten.

Gesammtzufuhr von Wein: 5035 Pipen, 976 Oxhoft und 17 673 Kisten Wein verschiedener Herkunft und Qualität.

Champagner 421 Kisten.

Von nationalen Erzeugnissen wurden hauptsächlich eingeführt:

Reis 1900 Säcke.

Die Einfuhr von nationalem Reis ist in Abnahme begriffen, weil die eigene Produktion in der Provinz schon einen Theil des Bedarfs deckte.

Zucker (fast nur von Pernambuco): 62 309 Fässer, 8160 halbe, 7863 Viertelfässer und 71 933 Säcke.

Kaffee 13 350 Säcke.

Kalk 8541 Fässer und 14 152 Säcke.

Caxaça (Brasilianischer Zuckerbranntwein): 2353 Pipen und 930 Fünftelfässer.

Die Preise der einzelnen Waaren wichen von denen des Vorjahres so wenig ab, daß auf die dem letzten Bericht beigefügte Preisliste verwiesen werden kann.

Ausfuhr in 1883.

I. Schlächterei-Produkte.

Naß gesalzene Ochsen- und Kuhhäute:

I. mittelst Segelschiffe:

	Stück.
a. nach Europäischen Häfen	340 658
b. nach den Vereinigten Staaten von Amerika	6 594
	347 252

Trockene Ochsen- und Kuhhäute:

I. mittelst Segelschiffe:	Stück.
a. nach Europäischen Häfen.....	90 598
b. nach den Vereinigten Staaten von Amerika	166 254
c. nach nördlichen Provinzen Brasiliens	2 000
II. mittelst Dampfschiffe:	
a. nach Europäischen Häfen.....	50 110
b. nach den Vereinigten Staaten von Amerika	16 000
c. nach nördlichen Provinzen Brasiliens.....	1 000
	325 962

Naß gesalzene Pferdehäute:

mittelst Segelschiffe und Dampfschiffe im Transit über Montevideo nach Europa 32 482 Stück.

Trockene Pferdehäute nach nördlichen Provinzen Brasiliens 400 Stück.

Ochsen- und Kuhhörner (größtentheils nur als Garnirung der Häuteladungen versandt) 1 009 600 Stück.

Hornpeddige (ebenso) 482 000 Stück.

Getrocknetes Rindfleisch (nur nach nördlichen Häfen Brasiliens versandt):

	kg
a. mittelst Segelschiffe	17 376 300
b. mittelst Dampfschiffe.....	3 080 200
	20 456 500

Rinderfett (ebenso):	kg
a. mittelst Segelschiffe	857 600
b. mittelst Dampfschiffe.....	923 710
	1 781 300

Rindertalg (ebenso:)	kg
a. mittelst Segelschiffe.....	900 000
b. mittelst Dampfschiffe.....	874 200
	1 774 200

Pferdehaar:	kg
a. mittelst Segelschiffe.....	102 900
b. mittelst Dampfschiffe.....	320 950
	423 850

Hautabfälle 203 610 kg.

Knochen 572 800 Stück.

Knochenasche 6150 Brit. Reg.-Tons.
Hufe 4000 kg.
Rinderzungen (präparirt) etwa 320 000 Stück.

II. Verschiedene Artikel.

Wolle 320 000 kg.
Schaffelle 1900 Stück.
Rattenfelle 2 500 Stück.
Künstlicher Guano von Thierabfällen etwa 620 t zu 1000 kg.
Knochenmehl etwa 30 t zu 1000 kg.
Knochenschrot etwa 15 t zu 1000 kg.
Klauenöl etwa 28 000 Liter.
Tabak:

	kg
a. mittelst Segelschiffe	290 160
b. mittelst Dampfschiffe	632 160
	922 320

Herva Maté (Paraguay-Thee) etwa 240 Brit. Reg.-Tonnen.
Mandioca-Mehl etwa 70 000 Säcke.
Schwarze Bohnen etwa 115 000 Säcke.
Mais etwa 6000 Säcke.
Kartoffeln etwa 4500 Säcke.
Tomaten etwa 1350 Körbe.
Erbsen etwa 1100 Säcke.
Gerste etwa 900 Säcke.
Zwiebeln nach dem Norden Brasiliens etwa 800 000 Zöpfe zu 25 Stück.
Knoblauch etwa 15 000 Zöpfe zu 40 Stück.
Schweineschmalz etwa 510 000 kg.
Getrocknete und gesalzene Fische (Tainhas) etwa 340 000 Stück.
Getrocknete Krabben (Camaroes) etwa 800 Fässer.
Fischdärme etwa 400 Volumen.
Amendoim-Oel etwa 10 000 Liter.
Agatsteine etwa 507 Fässer.
Nationalwein etwa 450 Fünftelfässer.
Außerdem eine bedeutende Anzahl gegerbter Häute, Früchte aller Art, Vogelfedern, Industrie-Erzeugnisse, wie Wollenwaaren, Lichte, Seife 2c.

Vergleichende Tabelle der Ausfuhr von gesalzenen und trockenen Häuten in den Jahren 1879 bis 1883.

	1879 Stück	1880 Stück	1881 Stück	1882 Stück	1883 Stück
Naß gesalzene Ochsen- und Kuhhäute:					
I. mittelst Segelschiffe:					
a. nach Europäischen Häfen	455 315	412 860	297 360	330 466	340 658
b. nach den Vereinigten Staaten von Amerika	—	12 458	26 628	17 311	6 594
II. mittelst Dampfschiffe über Montevideo	—	—	—	3 486	—
Zusammen...	455 315	425 318	323 988	351 263	347 252
Trockene Ochsen- und Kuhhäute:					
I. mittelst Segelschiffe:					
a. nach Europäischen Häfen	499 960	72 947	108 138	145 389	90 598
b. nach den Vereinigten Staaten von Amerika		305 501	293 654	271 861	166 254
c. nach nördlichen Provinzen Brasiliens	—	2 728	3 202	2 000	2 000
II. mittelst Dampfschiffe:					
a. nach Europäischen Häfen	—	—	13 966	51 857	50 110
b. nach den Vereinigten Staaten von Amerika	—	—	—	69 544	16 000
c. nach den nördlichen Provinzen Brasiliens	—	2 700	6 014	778	1 000
Zusammen...	499 960	383 876	425 004	541 429	325 962
Naß gesalzene Pferdehäute:					
I. mittelst Segelschiffe nach Europäischen Staaten	11 355	21 597	17 274	16 890	32 482
II. mittelst Dampfschiffe über Montevideo	—	120	—	9 402	—
Zusammen...	11 355	21 717	17 274	26 292	32 482

Vergleichende Tabelle der Ausfuhr von Schlächtereierzeugnissen, nebst Angabe des offiziellen Werthes, in den Jahren 1875 bis 1880 (Zeitperiode vom 1. Juli bis 30. Juni).

Häute.

	Stück	Offizieller Werth in Réis	Offizieller Werth in Mark ungefähr
1875/76	918 869	4 984 324 000	9 968 648,00
1876/77	1 021 074	5 752 525 500	11 505 151,00
1877/78	1 112 183	6 377 676 400	12 755 352,80
1878/79	1 077 940	6 402 749 900	12 805 499,80
1879/80	1 150 708	7 265 854 000	14 531 708,00

Getrocknetes oder gesalzenes Rindfleisch.

	kg	Offizieller Werth in Réis	Offizieller Werth in Mark ungefähr
1875/76	25 937 235	5 556 453 100	11 112 906,20
1876/77	23 847 413	5 902 529 600	11 805 059,20
1877/78	29 733 987	7 956 163 050	15 912 326,10
1878/79	28 004 693	7 921 372 300	15 842 744,60
1879/80	23 708 837	6 786 563 800	13 573 127,60

Rinderfett.

	kg	Offizieller Werth in Réis	in Mark ungefähr
1875/76.....	2 537 911	848 393 900	1 696 787,80
1876/77.....	1 665 397	383 842 700	767 685 40
1877/78.....	2 667 447	903 426 600	1 806 853,20
1878/79.....	2 587 708	1 127 200 400	2 254 400,80
1879/80.....	2 060 807	701 664 400	1 403 328,80

Rindertalg.

	kg	Offizieller Werth in Réis	in Mark ungefähr
1875/76.....	2 270 137	845 050 400	1 690 100,80
1876/77.....	1 905 480	523 014 800	1 046 029,60
1877/78.....	2 281 526	929 505 400	1 859 010,80
1878/79.....	2 333 095	853 796 700	1 707 593,40
1879/80.....	1 850 420	756 620 900	1 513 241,80

Ochsen- und Kuhhörner.

	Stück	Offizieller Werth in Réis	in Mark ungefähr
1875/76.....	950 457	54 085 200	108 170,40
1876/77.....	1 000 243	55 881 700	111 763,40
1877/78.....	1 144 564	79 657 300	159 314,60
1878/79.....	1 031 760	90 774 600	181 549,30
1879/80.....	1 102 559	102 287 200	204 574,40

Rinderzungen.

	Stück	Offizieller Werth in Réis	in Mark ungefähr
1875/76.....	202 848	27 709 700	55 419,40
1876/77.....	205 154	35 872 300	71 744,60
1877/78.....	318 020	63 196 500	126 393,00
1878/79.....	262 635	49 992 600	89 985,20
1879/80.....	296 749	80 007 200	160 014,40

Pferdehaar.

	kg	Offizieller Werth in Réis	in Mark ungefähr
1875/76.....	423 970	267 077 200	534 154,40
1876/77.....	605 272	335 073 800	670 147,60
1877/78.....	486 364	275 512 800	551 025,60
1878/79.....	435 864	271 645 000	542 290,00
1879/80.....	498 540	337 196 200	674 392,40

Knochenasche.

	kg	Offizieller Werth in Réis	in Mark ungefähr
1875/76.....	1 160 250	27 846 000	55 692,00
1876/77.....	1 184 785	39 273 100	78 546,20
1877/78.....	1 235 294	45 746 000	91 492,00
1878/79.....	11 583 677	277 229 600	554 459,20
1879/80.....	9 141 318	230 598 300	561 196,60

Schiffsbewegung an der Barre von Rio Grande do Sul im Kalenderjahre 1883.

Nationalität.	Angekommen Schiffe.	Angekommen Raumgehalt. (Reg.-T.)	Abgegangen Schiffe.	Abgegangen Raumgehalt. (Reg.-T.)
Brasilianische:				
a. Segelschiffe	165	29 618	156	27 486
b. Dampfschiffe	117	39 806	117	39 691
Britische:				
a. Segelschiffe	72	11 685	73	12 224
b. Dampfschiffe	54	28 679	56	29 965
Deutsche (nur Segelschiffe)....	76	10 032	72	9 504
Niederländische (nur Segelschiffe)	63	10 672	60	10 126
Dänische „ „	29	4 244	30	4 513
Portugiesische „ „	27	5 432	31	5 980
Norwegische „ „	23	3 267	22	3 157
Italienische „ „	10	1 463	9	1 433
Schwedische „ „	8	1 171	8	1 132
Argentinische (Dampfschiffe) ..	6	1 374	6	1 374
Spanische (nur Segelschiffe)...	5	689	5	579
Französische „ „ ...	4	772	3	495
Amerikanische (nur Segelschiffe)	3	488	2	323
Oesterreichische „ „	3	494	4	657
Zusammen...	665	149 886	654	148 639

Vergleichende Tabelle der in den Jahren 1879 bis 1883 in der Provinz Rio Grande do Sul ein- und ausklarirten Schiffe.

Einklarirt.

Jahr.	Von Brasilianischen Häfen kommend: Segelschiffe. Anzahl.	Segelschiffe. Raumgehalt. (Register-Tonnen.)	Dampfschiffe. Anzahl.	Dampfschiffe. Raumgehalt. (Register-Tonnen.)	Von fremden Häfen kommend: Segelschiffe. Anzahl.	Segelschiffe. Raumgehalt. (Register-Tonnen.)	Dampfschiffe. Anzahl.	Dampfschiffe. Raumgehalt. (Register-Tonnen.)
1879	200	41 287	64	27 715	276	47 239	45	17 784
1880	201	39 678	68	31 306	266	45 819	80	32 638
1881	174	31 158	70	30 485	219	37 299	74	29 392
1882	237	39 407	89	37 558	233	37 823	94	33 761
1883	254	45 713	113	45 960	229	35 654	63	20 691

Ausklarirt.

Jahr.	Nach Brasilianischen Häfen gehend				Nach fremden Häfen gehend			
	Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.	
	Anzahl.	Raumgehalt. (Register-Tonnen.)	Anzahl.	Raumgehalt. (Register-Tonnen.)	Anzahl.	Raumgehalt. (Register-Tonnen.)	Anzahl.	Raumgehalt. (Register-Tonnen.)
1879	280	52 074	60	25 045	198	36 824	45	18 783
1880	283	51 812	66	28 550	193	35 334	77	33 309
1881	268	46 683	73	30 355	143	24 910	74	30 771
1882	291	47 817	90	35 075	173	28 427	90	35 075
1883	303	50 352	117	44 301	167	27 752	64	24 237

Der Raumgehalt der einklarirten Schiffe ist genau nach speziellen Angaben verzeichnet; dagegen ist der Raumgehalt der ausklarirten Schiffe in Ermangelung zuverlässiger Angaben nach dem Verhältniß des Durchschnitts-Raumgehaltes der einklarirten Schiffe berechnet und zwar wie folgt:

	Durchschnitts-Raumgehalt der Segelschiffe.	Durchschnitts-Raumgehalt der Dampfschiffe.
1879	185,98 Register-Tonnen.	417,42 Register-Tonnen.
1880	183,08 „	432,58 „
1881	174,19 „	415,82 „
1882	164,32 „	389,72 „
1883	166,18 „	378,79 „

Georgetown (Britisch-Guiana).

Jahresbericht für 1883.[1])

Das Jahr 1883 ist ohne besondere Veränderungen verlaufen. Die Zuckerernte stand der vorjährigen an Quantität etwas nach, die erzielten Preise waren dagegen sehr günstig und fielen erst gegen Ende des Jahres etwas ab.

Seitdem, d. h. im Jahre 1884, ist dagegen ein nie dagewesener Rückgang der Preise in der Zuckerindustrie eingetreten, welcher schlimme Resultate für die Pflanzer befürchten läßt, obgleich die Ernte auch für 1884 wieder eine sehr reichliche zu werden verspricht.

Der Handelsverkehr war ein sehr reger und wird mit England immer mehr durch Dampfer vermittelt. Eine der Nordamerikanischen Linien, welche im Laufe des Jahres ins Leben trat, ist wieder eingegangen; eine andere Linie ist dagegen in vollem Betriebe.

Die Ausfuhr betrug:

		1883	gegen 1882.
Zucker	Fässer von etwa Tonnengehalt	129 595	137 891
Rum	„ „ „ 100 Gallons	26 490	29 208
Melasse	„ „ „ 100 „	20 214	17 120
Holzkohlen	Barrels	46 013	42 882
Schindeln	Stück	4 966 000	5 004 550
Kokosnüsse	„	515 896	529 474
Holz	Kubikfuß	206 833	536 425

Werth der Ausfuhr 14 399 606,99 Dollars.

Nach den Vereinigten Staaten von Amerika wurden exportirt: 59 998 Fässer Zucker im Werthe von 5 159 896 Dollars.

Der größere Theil der Ausfuhren ging nach Großbritannien.

Die Einfuhr bestand aus Manufaktur- und Eisenwaaren, sowie aus Maschinen und anderen Erzeugnissen Englischer Industrie und Englischen Ackerbaus, Kohlen von England und Schottland, Brotstoffen, Provisionen, Manufakturen, Fische und Holz von Nordamerika, aus Produkten von Portugal und dessen Inseln, Reis von Ostindien 2c.

Der Werth der Einfuhr in 1883 belief sich auf 10 678 641,11 Doll.

Der direkte Handel mit Deutschland beschränkte sich auf die Einfuhr einer Ladung von Hamburg, bestehend aus:

1 Kiste Stockfisch, 17 Kisten Cigarren, 700 Steinplatten, 300 Kisten Florida-Wasser, 100 Fässer Essig, 25 Fässer Theer, 25 Kisten Kirschbranntwein, 300 Ballen Packpapier, 1200 Kisten Seife, 2 Kisten Biscuit, 1000 Kisten Thonpfeifen, 50 Fässer Nägel, 2 Kisten Schnupftabak, 1224 Säcke Hafer.

Schifffahrtsverkehr.

Im Jahre 1883 liefen ein:

unter Britischer Flagge 709 Schiffe von 219 779 Reg.-Tonnen,
„ fremder „ 354 „ „ 97 647 „
Zusammen 1063 Schiffe von 317 426 Reg.-Tonnen,
worunter 124 Dampfer.

Es liefen aus:

im Ganzen 1090 Schiffe von 324 457 Reg.-Tonnen.

Von Deutschen Schiffen liefen ein:

im Hafen von Georgetown ..... 15 von 5493 Reg.-Tonnen,
„ „ „ Neu-Amsterdam (Berbice) 1 „ 292 „
im Ganzen 16 von 5785 Reg.-Tonnen,

und klarirten aus:

im Hafen von Georgetown ..... 14 von 5586 Reg.-Tonnen,
„ „ „ Neu-Amsterdam ..... 1 „ 292 „
im Ganzen 15 von 5878 Reg.-Tonnen.

Die Deutschen Fahrzeuge kamen sämmtlich beladen an; 12 derselben liefen in Ballast aus. Am Jahresschlusse verblieben 4 von zusammen 1202 Reg.-Tonnen im Hafen von Georgetown.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Dezemberheft S. 789.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler und Sohn, Berlin, Kochstraße 69. 70.

Handelsberichte über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Ausland.

Wien.

Jahresbericht für 1883.[1])

Die überaus reichliche Ernte des Jahres 1882 und die daran geknüpften Hoffnungen auf einen regen Export mögen mit dazu beigetragen haben, daß zu Beginn des Jahres 1883 eine zuversichtliche Stimmung die geschäftlichen Kreise beherrschte.

In der That machte sich im Jahre 1883 eine Zeit lang auch eine gewisse Rührigkeit auf verschiedenen Gebieten der Industrie und des Handels bemerkbar und schien ein allgemeiner Wiederaufschwung der wirthschaftlichen Thätigkeit beginnen zu sollen.

Diese Zuversicht verwirklichte sich indessen trotz der unleugbar vorhandenen günstigen Umstände nicht und mancher Zweig des ökonomischen Lebens liegt nach wie vor vollständig darnieder.

Die Epidemie in Aegypten, die kriegerischen Ereignisse im fernen Osten Asiens, die Ereignisse auf dem Amerikanischen Effektenmarkte und noch mehrere andere Momente bildeten einen genügenden Anlaß, um den internationalen Verkehr ungünstig zu beeinflussen und einen Rückschlag auf die Verhältnisse der Monarchie auszuüben.

Die Summe einheimischer Werthpapiere, welche im Jahre 1883 nach Oesterreich aus Deutschland und Frankreich zurückwanderten, war eine beispiellos große, und insbesondere Letzteres entledigte sich seiner Oesterreichischen Aktien und Prioritäten.

Mit 50 Millionen dürfte die Summe, welche der Wiener Markt aufzunehmen hatte, nicht zu hoch veranschlagt sein.

Ungeachtet dessen, daß von einem wirthschaftlichen Aufschwunge im Jahre 1883 nicht gesprochen werden kann, hat sich doch ein verhältnißmäßig hoher Zinsfuß erhalten, worauf in der Folge übrigens noch zurückgekommen werden soll.

Als hervorragende wirthschaftliche Thatsachen des Jahres 1883 sind die angebahnten Reformen auf dem Gebiete der Gewerbe-Gesetzgebung, wie auf jenem der bäuerlichen Erbfolge und Schaffung eines Höferechts (nach Westfälischem Muster) und die fortgesetzte Aktion zur Erwerbung von Privateisenbahnen durch den Staat anzuführen.

Geldmarkt.

Die Summe der Emissionen, welche für private und öffentliche Zwecke in Oesterreich-Ungarn im Jahre 1883 erfolgten, betrug 175,4 Millionen Gulden. Ein großer Theil davon entfällt auf den Bedarf der Eisenbahnen, 86,9 Millionen für die Oesterreichische und die Ungarische Finanzverwaltung, und nur die geringe Summe von etwa 20 Millionen war bestimmt, industriellen Zwecken zu dienen.

Die Konversionen von Werthpapieren erreichten im Jahre 1883 die bedeutende Summe von 151 Millionen, wovon der größere Theil durch die Verstaatlichung der Eisenbahnen veranlaßt war.

Auch hier war Deutsches Kapital vorzüglich interessirt und zwar bei der Konversion von 87 800 000 Gulden Silber 5prozentiger Prioritäten der Kaiserin Elisabethbahn.

Wesentliche Veränderungen haben sich im Allgemeinen auf dem Geldmarkte nicht ergeben.

Der Durchschnittsstand des Goldagios war:

1882.....	118,81
1883.....	118,95

Im letzten Quartal begann eine Steigerung, so daß das Goldagio am 31. Dezember 1883 mit 119,95 schloß.

Als Ursachen für diese Erscheinung müssen hervorgehoben werden:

1) die verminderte Ausfuhr von Getreide und Zucker;

2) der bereits früher erwähnte starke Import von Oesterreichisch-Ungarischen Effekten, welche mit Goldwechseln bezahlt werden mußten.

Oesterreichische Postsparkasse.

Am 12. Januar 1883 wurde in Oesterreich die Postsparkasse, eine Einrichtung, welche sich in anderen Staaten schon seit Längerem glänzend bewährte, ins Leben gerufen; nach den im ersten Jahre des Bestandes erzielten Resultaten kann die Ueberzeugung ausgesprochen werden, daß diese den Sparsinn der Bevölkerung fördernde Institution eine hervorragende wirthschaftliche Reform für Oesterreich bedeutet.

Die Meinungen über die Prosperität dieser Institution waren anfänglich sehr getheilt und schon heute läßt sich übersehen, daß weder die übertriebenen Erwartungen der Einen noch die allzugroßen Befürchtungen der Anderen in Erfüllung gingen und das Gesammtresultat entschieden als ein günstiges bezeichnet werden kann.

Hervorgehoben möge besonders werden, daß Oesterreich für seine Postsparkasse das bewährte Englische System annahm und, wie die Erfolge beweisen, damit auch das Richtige traf.

Speziell das in neuerer Zeit vielfach empfohlene, in Frankreich eingeführte System der Coupons reçus wurde von dem im Juli 1883 in Paris tagenden Kongresse des Vereins für Wohlfahrtseinrichtungen einstimmig verworfen.

Einzelne Institutionen wurden speziell den heimischen Gebräuchen angepaßt, wie z. B. die Zulassung von Rückzahlungen im kurzen Wege, der Verzicht auf die jährliche Einsendung der Einlagsbücher und die Einführung des Anweisungs- (Check-) Verkehrs.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Oktoberheft S. 617.

Man ersieht auch daraus, daß das ernste Bestreben vorherrscht, im Interesse der Allgemeinheit zu wirken und durch die Erfolge die meist aus Sonderinteressen entspringenden Vorurtheile gegen das staatlich organisirte Sparwesen zu widerlegen.

Nachstehend folgt eine ziffermäßige Darstellung der Postsparkasse in der Zeit vom 12. Januar bis 31. Dezember 1883:

Monat.	Zahl der Einlagen.	Betrag der Einlagen.	Zahl der Rückzahlungen.	Betrag der Rückzahlungen.	Gesammt-Guthaben aller Einleger.
Ende Januar....	174 620	773 830	485	10 205	763 624
„ Februar ...	408 246	1 584 388	6 103	85 483	1 498 905
„ März.....	642 652	2 357 403	17 956	226 568	2 130 835
„ April	833 000	3 041 858	33 688	427 008	2 614 849
„ Mai	985 293	3 665 806	52 321	663 544	3 002 261
„ Juni.....	1 117 590	4 237 027	68 508	895 765	3 341 262
„ Juli	1 248 254	4 844 982	86 686	1 168 408	3 676 574
„ August	1 370 426	5 383 742	103 201	1 432 536	3 951 206
„ September.	1 482 365	5 907 555	119 653	1 701 398	4 206 157
„ Oktober....	1 593 008	6 496 559	137 230	2 023 591	4 472 967
„ November..	1 706 369	7 281 432	156 052	2 376 472	4 904 959
„ Dezember ..	1 802 756	8 176 883	180 250	2 946 050	5 230 838

Zu Ende des Jahres 1883 betrug die Anzahl der Einleger 353 053, jene der Sammelstellen 4035.

Der Stand der Gesammteinlagen betrug 5,23 Millionen Gulden, zu deren Verwerthung Oesterreichische Staatspapiere angekauft wurden.

Die Gesammtzahl der Einzahlungen im Jahre 1883 war 1 820 756 mit einem Betrage von 8 176 888 Gulden, von denen ein volles Drittel auf Nieder-Oesterreich entfällt.

Das Durchschnittsguthaben für das Buch betrug Ende 1883 14,81 Gulden und ist vom Beginn der Postsparkasse an stets gewachsen.

Eine Vergleichung mit den in anderen Ländern erzielten Anfangs-Resultaten, nämlich:

1. Jahr	Anzahl der Einlagen.	Anzahl der Rückzahlungen.	Mehr-Einlagen.	Auf je 100 Einlagen entfallen Rückzahlungen.
in Oesterreich....	1 820 756	180 250	1 640 506	9,90
„ Frankreich	473 165	53 956	419 209	11,40
„ England	453 634	55 709	397 925	12,28
„ Italien	123 246	18 490	104 756	15

würde zu den kühnsten Hoffnungen berechtigen, wenn nicht schon durch die Entwickelung der Einlagen in der letzten Hälfte des Jahres dargethan wäre, daß es wohl nur der Reiz der Neuheit war, der den Postsparkassen im Anfange so viel Klienten zuführte.

Recht günstig aber gestaltete sich das Verhältniß der Rückzahlungen zum ganzen Parteienverkehr mit 9,90 pCt., während dasselbe bei den Privatsparkassen nahezu 46½ pCt. beträgt.

Da der amtliche Rechnungsabschluß noch nicht erfolgt ist, so läßt sich das Erträgniß der Postsparkasse nur ungefähr wie folgt abschätzen:

Einnahmen von Staatspapier-Zinsen etwa 180 000 Gulden,
Ausgabe für Einlagen-Zinsen ..... „ 120 000 „

Ueberschuß etwa 60 000 Gulden,

von welchen die Installations-, Verwaltungs- und sonstigen Auslagen zu bestreiten sind.

Auswärtiger Handel.

In dem Berichte für das Jahr 1882 mußten wir aus Mangel authentischer Daten vorbehalten, die genauen Ziffern über die Handelsbewegung für dieses Jahr nachzutragen.

Die bezüglichen Angaben sind nunmehr am Schlusse mitgetheilt.

Bezüglich der Cerealien, Hülsenfrüchte und des Schlachtviehes sind überdies die (vorläufig provisorisch ermittelten) Ziffern des Jahres 1883 beigefügt.

Was nun das Jahr 1883 betrifft, so sollen nachfolgend Vergleichungen der ein- bezw. ausgeführten Mengen mit den Ergebnissen des Jahres 1882 auf Grund der amtlichen Nachweisung, welche jedoch nur vorläufige Ziffern enthält, gegeben werden.

Einfuhr.

An Kolonialwaaren wurden
in 1882 388 430 metr. Ctr.,
„ 1883 343 848 „ „

somit im letzteren Jahre 44 582 metr. Ctr. weniger importirt. Der Grund hierfür liegt jedenfalls darin, daß in den ersten Monaten des Jahres 1882 vor dem Inkrafttreten des neuen Zolltarifs massenhafte Bezüge stattfanden, seither aber die Lager noch nicht so geräumt waren, um Nachschaffungen von größerem Belang vorzunehmen.

Dieser Grund ist übrigens auf alle Artikel, welche Finanzzöllen unterliegen, anwendbar.

An Gewürzen gingen
1882 27 015 metr. Ctr.,
1883 22 191 „ „

sonach im letzteren Jahre 4 824 metr. Ctr. weniger ein.

Die zu Gunsten des Seehandels eingeführten Differentialzölle, auf deren Bedeutung schon im vorjährigen Berichte hingewiesen wurde, waren Veranlassung, daß an Kaffee und Gewürzen zusammen
1883 zu Land 100 154 metr. Ctr., zur See 265 885 metr. Ctr.,
1882 „ „ 179 443 „ „ „ „ 100 331 „ „
importirt wurden.

Ferner gingen ein:		1883.	1882.
Südfrüchte	metr. Ctr.	332 788	316 022
Zucker	„	13 888	14 146
Tabak	„	136 530	133 918
Getreide, Hülsenfrüchte, Mehlprodukte, Reis	„	5 808 454	7 577 565
(Der Minderimport veranlaßt durch die gute Ernte einerseits und die neu eingeführten Schutzzölle.)			
Gemüse, Obst, Pflanzen	„	1 339 467	1 254 688
Schlacht- und Zugvieh	Stück	927 406	497 579
(Das Mehr ist hauptsächlich dadurch veranlaßt, daß Russische Schafe importirt, verzollt, dadurch Oesterreichischer [seuchenfreier] Provenienz wurden und dann wieder, meist nach Frankreich, exportirt wurden.)			
Thiere, andere	metr. Ctr.	33 375	24 668
Thierische Produkte	„	215 637	242 180
Fette	„	181 203	191 206

		1883.	1882.
Oele, fette	metr. Ctr.	283 647	179 808
Getränke	„	90 785	90 270
Eßwaaren	„	188 747	198 167
Holz, Kohle, Torf (Hauptsächlich durch größeren Konsum von Preußischer Steinkohle veranlaßt.)	„	25 924 944	23 936 620
Drechsler- und Schnitzstoffe	„	102 187	98 313
Mineralien	„	2 161 393	2 002 240
Arznei- und Parfümeriestoffe	„	2 588	2 092
Farb- und Gerbstoffe	„	363 662	362 605
Gummen und Harze	„	253 381	259 922
Mineralöle, Kohlen- und Schiefertheer (Auch hier gilt die Bemerkung zum Artikel „Kolonialwaaren" als zutreffend.)	„	1 092 189	1 252 599
Baumwolle, Garne und Waaren daraus	„	1 191 054	918 811
Flachs, Hanf, Jute, Garne und Waaren	„	665 161	553 061
Wolle, Garne und Waaren daraus	„	332 622	332 960
Seide und Seidenwaaren	„	17 508	16 873
Kleidungen, Wäsche, Putzwaaren	„	2 323	1 251
Hüte	Stück	206 604	85 704
Bürstenbinder- und Siebmacherwaaren	metr. Ctr.	2 876	4 802
Stroh- und Bastwaaren	„	7 697	7 678
Papier und Papierwaaren	„	80 840	92 351
Kautschuk, Guttapercha u. Waaren daraus	„	7 095	9 206
Wachstuch und Wachstaffet	„	2 139	2 154
Leder und Lederwaaren	„	62 919	87 351
Kürschnerwaaren	„	3 061	3 956
Holz- und Beinwaaren	„	239 513	151 622
Glas und Glaswaaren	„	48 482	52 839
Steinwaaren	„	569 007	559 391
Thonwaaren	„	796 023	749 387
Eisen und Eisenwaaren	„	2 298 264	1 704 789
Unedle Metalle und Waaren daraus	„	237 025	181 389
Maschinen und Maschinenbestandtheile	„	371 802	408 560
Fahrzeuge	Stück	471	461
Edle Metalle und Münzen	kg	90 188	63 600
Instrumente, Uhren, Kurzwaaren, und zwar:			
Instrumente	metr. Ctr.	6 131	
Uhren	Stück	276 583	metr. Ctr.
Schirme	„	13 653	7 094
Kurzwaaren	kg	228 417	
Kochsalz	metr. Ctr.	214 120	201 473
Chemische Hülfsstoffe	„	619 591	567 430
Chemische Produkte, Farb-, Arznei- und Parfümeriewaaren	„	92 679	83 889
Kerzen und Seifen	„	20 892	21 651
Zündwaaren	„	14 597	12 787
Literarische und Kunstgegenstände	„	33 699	34 466
Abfälle	„	366 949	377 890

Den vorstehenden Importziffern muß nun allerdings hinzugefügt werden, daß eine Vergleichung der beiden Jahre 1883 und 1882 immer mißlich bleibt, da das Letztere aus dem Grunde als Ausnahmejahr gelten muß, weil die damals angestrebte Reform des Zolltarifs mit steigenden Tarifsätzen zu größeren Importen Veranlassung bot, somit die 1882er Ziffern keineswegs den wirklichen Konsum darstellen.

Wenn nun bei den meisten Artikeln trotzdem und trotz der erhöhten Zölle die Einfuhr im Verhältnisse eine bedeutendere geworden ist, muß anerkannt werden, daß einerseits die Industrie an Ausdehnung gewann und beziehungsweise erstarkte, da sonst keine vermehrte Einfuhr an Hülfsstoffen nothwendig gewesen wäre, andererseits sich aber auch der Verbrauch unfertiger Waare gesteigert haben muß. Zu letzterem geben die guten Ernten der letzten Jahre wohl den Schlüssel.

Ausfuhr.

Was die Ausfuhr betrifft, welche mit Rücksicht auf den Ausfall der Handelsbilanz hierlands mehr interessirt, als der Import, so kann nicht bezweifelt werden, daß dieselbe im Werthe die Einfuhr überwog.

Im Einzelnen ergiebt sich bei den wichtigeren Zolltarifsklassen folgende Aufstellung:

		1883.	1882.
Zucker (Bei diesem Artikel hat die Ueberproduktion seither zu einer Krise geführt, deren Behebung eine lebhafte Sorge der Regierung bildet.)	metr. Ctr.	3 204 512	2 289 087
Getreide und Hülsenfrüchte	„	10 108 423	13 594 416
Gemüse, Pflanzen ꝛc.	„	1 685 807	1 678 139
Schlacht- und Zugvieh (Hier hat die bei der betreffenden Einfuhrpost gemachte Anmerkung Anwendung zu finden.)	Stück	1 298 142	914 617
Thiere, andere	metr. Ctr.	54 566	43 693
Thierische Produkte	„	482 479	379 538
Getränke	„	1 212 037	1 024 503
Holz, Kohle, Torf	„	58 089 776	55 166 557
Mineralien	„	8 195 444	8 016 929
Gummen und Harze	„	90 996	70 176
Flachs, Hanf, Jute, Garne und Waaren	„	226 310	211 558
Wolle, Wollengarne und Waaren	„	182 847	168 293
Seide und Seidenwaaren	„	13 322	12 120
Papier und Papierwaaren	„	337 845	316 209
Leder und Lederwaaren	„	37 063	33 830
Holz- und Beinwaaren	„	417 194	335 206
Glas und Glaswaaren	„	370 295	368 320
Thonwaaren	„	361 973	311 061
Eisen und Eisenwaaren	„	430 523	413 128
Maschinen und Maschinenbestandtheile	„	157 140	122 970
Fahrzeuge	Stück	9 051	5 148
Instrumente	metr. Ctr.	4 322	
Uhren	Stück	4 715	metr. Ctr.
Schirme	„	29 044	35 148
Kurzwaaren	kg	3 364 350	
Zündwaaren	metr. Ctr.	83 501	73 566
Abfälle	„	1 074 411	854 910

An Zöllen und Nebengebühren wurden eingehoben:

	in Gold: Gulden.	in Silber: Gulden.	in Banknoten: Gulden.
im Jahre 1883	23 651 340	25 309 728	175 366
„ „ 1882	19 098 512	21 995 745	151 753
daher 1883 mehr	4 552 828	3 313 983	23 619

oder mit Berücksichtigung des Goldagios mehr 8,8 Millionen Gulden B.-N., wobei nur zu berücksichtigen ist, daß in einem Theile des Jahres 1882 noch der alte, niedrige Zölle enthaltende Tarif in Geltung war und, diesen ausnutzend, große Importe stattfanden.

Durch die Eröffnung der Eisenbahnstrecke Ebenfurth—Wittmannsdorf und die dadurch bewirkte Umgehung Wiens hat sich der Ungarische Produktenhandel vom Wiener Zwischenhandel theilweise emanzipirt und ist Wien ein bedeutender, in Zukunft durch Eröffnung des Betriebes auf der Arlbergbahn noch wachsender Verkehr entzogen worden.

Auch hat Wien darunter zu leiden, daß der früher sehr bedeutende Viehmarkt in neuester Zeit nach Ungarn abgelenkt wurde.

Waarengeschäft.

Die Lage des Waarengeschäfts war im verflossenen Jahre keine günstige.

Hohe Steuern, Vertheuerung aller nothwendigen Lebensbedürfnisse bei vermindertem Verdienste zwingen die Massen zum Sparen und beschränken die Anschaffungen auf das Unentbehrlichste.

Die Folge davon war schleppender Absatz aller Manufakte und Produkte der Textil-Industrie.

Das Getreidegeschäft verlief ziemlich leblos, da die Preise zu hoch gehalten wurden, was zur Folge hatte, daß starke Bestände übrig blieben.

Im Zuckergeschäft gab es viel mehr Waare, als vorausgesehen wurde; der Absatz kam ins Stocken und die Preise drückten sich stetig, nachdem auch der Export zurückblieb.

Eine entschiedene Besserung behauptete sich auf dem Gebiete der Eisen- und Maschinen-Industrie. Alle Werke waren ausreichend beschäftigt und sowohl für Rohwaaren als fertige Fabrikate war flotter Absatz vorhanden.

Das Exportgeschäft hielt sich ungefähr auf der bisherigen Höhe.

Durch die Cholera und die in Aegypten herrschende Unsicherheit hat der sonst blühende Verkehr mit diesem Lande stark gelitten und die betreffenden Firmen, welche zumeist eigene Etablissements in Kairo oder Alexandrien besitzen, sehen sich schwer geschädigt.

Gewerbewesen.

Mit der am 29. September 1883 in Wirksamkeit getretenen Gewerbenovelle wurde ein Theil der Gewerbeordnung aus dem Jahre 1859 außer Kraft gesetzt und sind damit die Bestrebungen auf dem Gebiete der Sozialreform noch keineswegs beendet.

Die Neuerungen, welche in die Gewerbenovelle aufgenommen wurden, sind zum Theil von weittragender Bedeutung; die Revision erstreckte sich auf die nachbenannten Hauptstücke der früheren Gewerbeordnung:

1) die Eintheilung der Gewerbe; 2) die Bedingungen des selbstständigen Gewerbebetriebes; 3) die Erfordernisse der Genehmigung der Betriebsanlagen bei einzelnen Gewerben; 4) den Umfang und die Ausübung der Gewerberechte und 5) die Genossenschaften.

Die folgenschwerste Aenderung der alten Gewerbeordnung findet sich bei der Eintheilung der Gewerbe, wobei außer den bisherigen freien und konzessionirten Gewerben noch das handwerksmäßige, den Nachweis der Befähigung erfordernde Gewerbe geschaffen wird.

Der Befähigungsnachweis wird erbracht durch ein Lehrzeugniß und das Arbeitszeugniß über eine mehrjährige Verwendung als Gehülfe in demselben Gewerbe oder einem dem betreffenden Gewerbe analogen Fabriksbetriebe; ferner auch durch den mit Erfolg zurückgelegten Besuch einer gewerblichen Unterrichtsanstalt. Nur in besonders berücksichtigungswürdigen Fällen kann die politische Landesbehörde von der Beibringung des Befähigungsnachweises dispensiren.

Als eine der wesentlichsten Neuerungen muß auch die Organisation der Gehülfen und die Erhöhung ihres Einflusses bei den Genossenschaften betrachtet werden.

Die Zwecke der Genossenschaften sind dadurch erweitert, daß sie Bestimmungen über die Lehrzeit und über die Bestätigung der Lehrzeugnisse betreffen, sowie für die fachliche und religiös sittliche Ausbildung der Lehrlinge zu sorgen haben.

Außer der Genossenschaftsversammlung giebt es nach der neuen Ordnung auch für jedes Gewerbe eine Gehülfenversammlung, welche sich mit der Wahrnehmung und Erörterung der Interessen der Gehülfen zu befassen hat.

Die Genossenschaften sind verpflichtet, zur Unterstützung der Gehülfen Krankenkassen zu errichten, und die Gewerbe-Inhaber, sowie sämmtliche Gehülfen sind verpflichtet, Beiträge zu leisten, wenn sie auch bereits Mitglieder einer anderen Krankenkasse sind.

Inwieweit die Gewerbenovelle den angestrebten Zielen auch thatsächlich nahekommt, kann wohl erst dann beurtheilt werden, wenn das bestehende Gesetz längere Zeit in Wirksamkeit gewesen sein wird; so viel steht aber schon heute fest, daß die bisherigen Resultate den gehegten Erwartungen nicht vollständig entsprochen haben.

Eisenbahnen.

Die Gesammteinnahmen der Oesterreichisch-Ungarischen Eisenbahnen im Jahre 1883 beziffern sich auf

243 367 248 Gulden,

gegen 232 622 824 „ im Vorjahre,

daher ergiebt sich eine Zunahme von 10 744 424 Gulden.

Da die durchschnittliche Gesammtlänge des Oesterreichisch-Ungarischen Eisenbahnnetzes im Jahre 1883 19 965 km (934 km mehr als im Vorjahre) betrug, so stellte sich die durchschnittliche Einnahme für das Kilometer im Jahre 1883 auf 12 190 Gulden, gegen 12 223 Gulden im Vorjahre, das ist um 33 Gulden oder 0,3 pCt. ungünstiger.

Sichergestellt wurden im Jahre 1883 die nachbenannten Eisenbahnen:

Bistritz—Walachisch-Meseritsch	27 km,
Wiener Gürtelbahn	14,7 „
Abzweigungen der Galizischen Transversalbahn, d. i. Sucha-Skawina nach Podgorze einerseits, nach Oswiecim und von Saybusch an die Ungarische Grenze andererseits	146 „
Minkowic—Swotenowes	7,7 „
Sadska—Nimburg	8 „
Stadt Littau—Station Littau	2 „
Böhmisch-Leipa—Niemes	19 „
Triest—Herpelje	20 „
Swotenowes—Smecna	10,3 „

Czernowitz—Nowosielica	310	km,
Stry—Beskid	79,2	„
Siveric—Knin	20,5	„
Böhmisch-Mährische Transversalbahn	310,7	„

Die vorgenannten großen Eisenbahnlinien und zwar der in Böhmen gelegene Theil der Böhmisch-Mährischen Transversalbahn, die Linie Stry—Beskid und die Abzweigungen von der Galizischen Transversalbahn werden vom Staate gebaut, während der in Mähren gelegene Theil der Böhmisch-Mährischen Transversalbahn der Oesterreichisch-Ungarischen Staatseisenbahn-Gesellschaft konzessionirt wurde.

Am 19. November 1883 fand der Durchschlag des Arlberg-Tunnels statt; somit ist die für den Transitverkehr von Osten nach Westen so hochwichtige Arlbergbahn ihrer Vollendung bedeutend näher gerückt. [1])

Mit großem Erfolge wurden auch auf den Linien der Galizischen Transversalbahn die Arbeiten im Jahre 1883 fortgesetzt.

Neu eröffnet wurden im abgelaufenen Jahre folgende Eisenbahnlinien:

Olmütz—Cellechowitz	33,98	km,
Ungarisch-Hradisch—Ungarisch-Brod	21,03	„
Abzweigungen der Eisenbahn Olmütz—Cellechowitz	1,96	„
Innsbruck—Landeck	73,83	„
Dolina—Wygoda	8,59	„
Kremsmünster—Michldorf	20,9	„
Ebenfurth—Wittmannsdorf	50	„
Liesing—Kaltenleutgeben	6,90	„
Liban—Bakow	33,4	„
Detenic—Dobrowic	13,5	„
Sadska—Nimburg	9,6	„
Rokycan—Miröschau	8,5	„
Krupa—Kotteschowitz	12,73	„
Mödling—Brühl	1,55	„
Hietzing—Perchtoldsdorf (Dampf-Tramway)	10,35	„
Böhmisch-Leipa—Niemes	17,56	„
Schirnding—Eger	10,78	„
Schönhof—Radonitz	11	„

Die im Jahre 1883 konzessionirten Privatbahnen sind mit Ausnahme der Wiener Gürtelbahn, deren Zustandekommen aber noch sehr fraglich erscheint, Lokalbahnen ohne hervorragendere Bedeutung.

An zu industriellen Etablissements, namentlich zu Montan- und Hüttenwerken, Zucker- und Maschinenfabriken führenden Schleppbahnen bestanden im Vorjahre in Oesterreich 804 mit einer Länge von 696 019 km.

Das bedeutsamste Ereigniß auf dem Gebiete des Eisenbahnwesens im Jahre 1883 bleibt aber der durch Uebereinkommen der Conférence à quatre nun sicher gestellte Ausbau der großen Orientbahnen.

Es eröffnen sich dadurch für die Oesterreichische Industrie und den Oesterreichischen Handel große Aussichten, aber auch der Absatz Deutscher Manufakte in jene Gegenden, welche bisher nur allzusehr dem Englischen Einflusse ausgesetzt sind, würde durch die Vollendung jener Anschlüsse eine wesentliche Förderung erfahren.

Montanproduktion.

Mit Rücksicht darauf, daß die offiziellen Daten für das Jahr 1883 vom K. K. Ackerbauministerium noch nicht veröffentlicht sind, kann sich die folgende Berichterstattung nur auf das Jahr 1882 beziehen.

Der Geldwerth der gesammten Bergbauproduktion im Jahre 1882 beziffert sich auf 47 161 746 Gulden (gegen in 1881 2 468 054 Gulden oder 5,52 pCt. mehr), jener der Hüttenprodukte auf 28 908 095 Gulden (gegen in 1881 3 403 633 Gulden oder 13,35 pCt. mehr).

Der Gesammtwerth der Bergwerksproduktion (d. h. der Bergbau- und Hüttenproduktion nach Abzug des Werthes der verhütteten Erze) betrug in Oesterreich 65 435 698 Gulden (d. i. 4 645 823 Gulden oder 7,64 pCt. mehr als in 1881).

Die Gewinnung von Braunkohle hat auch im Jahre 1882 eine Vermehrung erfahren.

Es wurden in diesem Jahre in ganz Oesterreich 89 962 902 metrische Centner (d. i. 347 919 metr. Centner oder 0,39 pCt. mehr als in 1881) im Werthe von 16 936 866 Gulden (d. i. um 917 379 Gulden oder 5,73 pCt. mehr als in 1881) gewonnen.

Der Durchschnittspreis stellte sich auf 18,83 Kreuzer, d. i. um 9,96 Kreuzer mehr als in 1881.

Die dafür verwendete Arbeiterzahl hat sich von 29 083 auf 29 422 Personen erhöht.

Von der gesammten Braunkohlenproduktion entfielen auf die Hauptproduktionsgebiete:

	im Jahre 1881: pCt.	im Jahre 1882: pCt.
Böhmen	72,21	73,56
Steiermark	19,53	18,30

Die Ausfuhr von Braunkohle in das Ausland (und zwar nach Deutschland, Italien, Rußland, Griechenland und der Schweiz) betrug 35 187 750 metr. Ctr. (das ist 5 209 625 metr. Ctr. mehr als 1881), wovon auf Böhmen allein 32 667 422 metr. Ctr. entfallen.

Nach der Statistik des Böhmischen Braunkohlenverkehrs ergiebt sich für das Jahr 1883 eine Gesammtverladung von 6 058 069 t zu 1000 kg.

Davon entfallen:

2 719 729 t oder 44,9 pCt. auf das Inland, und
3 338 340 t „ 55,1 „ „ „ Ausland.

Da die Gesammtverladung im Jahre 1882 nur 5 492 683 t betrug, so ergiebt sich für 1883 eine Zunahme von 565 386 t, von welcher 235 032 t den Absatz nach dem Auslande betreffen.

Die Steinkohlenproduktion erreichte im Jahre 1882 die Höhe von 65 590 022 metr. Ctr. im Werthe von 21 440 815 Gulden. Sowohl die Menge als auch der Werth der Produktion haben sich gegen das Vorjahr erheblich gehoben, erstere um 2 156 863 metr. Ctr., letztere um 704 384 Gulden.

Die dafür verwendete Arbeiterzahl stieg auf 37 872 Individuen (das ist um 759 oder 2,04 pCt. mehr als 1881).

Der Durchschnittspreis, 32,69 Kreuzer für den metrischen Centner, ist gegen das Vorjahr gleich geblieben.

Von der gesammten Steinkohlenproduktion entfallen auf die wichtigeren betreffenden Landestheile:

	1882: pCt.	gegen 1881: pCt.
Böhmen	50,393	— 3,487
Schlesien	29,857	+ 2,277

Die Nachweisungen über den Export von Steinkohle und Cokes sind nicht vollständig.

Angegeben wird eine Ausfuhr von 19 500 metr. Ctr. Cokes und von 3 721 221 metr. Ctr. Steinkohle nach Preußen, Rußland und Rumänien.

[1]) Inzwischen dem Verkehr übergeben.

Verkehrsübersichten.

1. Werth der Ein- und Ausfuhr im Jahre 1882.

	Handelswerth der Waaren: Einfuhr	Ausfuhr
	in Millionen Gulden.	
A. Rohstoffe.		
1. Hülfsstoffe für die Industrie und zwar:		
aus dem Thierreiche	84,7	59,3
„ „ Pflanzenreiche	99 5	89,7
„ „ Mineralreiche	20,8	25,8
Zusammen	205	174,8
2. Genußmittel und zwar:		
aus dem Thierreiche	18,7	64,6
„ „ Pflanzenreiche	110,3	140,3
„ „ Mineralreiche	0,4	2,1
Zusammen	129,4	207
B. Fabrikate.		
1. Erzeugnisse und vorgearbeitete Hülfsstoffe der Textil-Industrie	111,7	80,8
2. Arbeiten aus sonstigen organischen Stoffen	54	94,9
3. Nahrungsmittel und sonstige Verzehrungsgegenstände	29,1	123,8
4. Chemische Produkte	43,3	24,7
5. Metalle und Metallwaaren	27,2	23,9
6. Erzeugnisse der Kunstgewerbe	18,4	11,5
7. Maschinen, Werkzeuge, Transportmittel und Instrumente	21,6	13,5
8. Erzeugnisse aus nichtmetallischen Mineralien	14,5	27
Summe der Werthe der Rohstoffe	334,4	381,8
„ „ „ „ Fabrikate	319,8	400,1
Gesammtwerth	654,2	781,9

2. Handelswerth der Waaren-Einfuhr nach Oesterreich-Ungarn im Jahre 1882.

Waarengattungen nach den Zolltarifklassen.	Ueber die Grenzen des Deutschen Reiches (zus.) Gulden.	anderer Länder. Gulden.	Zusammen. Gulden.
Kolonialwaaren	19 253 882	13 908 253	33 162 135
Gewürze	2 144 017	797 530	2 941 547
Südfrüchte	238 305	6 724 134	6 962 439
Zucker	211 852	43 886	255 738
Tabak	7 858 427	15 719 076	23 577 503
Getreide u. Hülsenfrüchte, Mehl und Mahlprodukte, Reis	9 762 131	56 018 947	65 781 078
Gemüse, Obst, Pflanzen und Pflanzentheile	10 920 700	4 227 781	15 148 481
Schlacht- und Zugvieh	1 967 332	17 167 902	19 135 234
Thiere, andere	217 798	1 293 301	1 511 099
Thierische Produkte	12 405 283	18 539 006	30 944 289
Fette	5 715 259	1 560 831	7 276 090
Oele, fette	2 483 229	4 901 834	7 385 063
Getränke	3 396 629	434 935	3 831 564
Eßwaaren	4 748 566	2 756 093	7 504 659
Holz, Kohle, Torf	12 288 853	1 712 830	14 001 683
Drechsler- und Schnitzstoffe	6 184 004	2 447 209	8 631 213
Mineralien	4 669 866	779 318	5 449 184
Arznei- und Parfümerieстoffe	600 281	181 475	781 756
Farb- und Gerbstoffe	6 683 630	8 501 925	15 185 555
Gummen und Harze	2 223 634	2 032 390	4 256 024
Mineralöle, dann Braunkohlen- und Schiefertheer	4 478 847	5 951 134	10 429 981
Baumwolle, Garne u. Waaren daraus	46 991 668	23 444 685	70 436 353
Flachs, Hanf, Jute und andere vegetabil. Spinnstoffe, Garne und Waaren daraus	16 241 935	6 202 694	22 444 629
Wolle, Wollengarne und Wollenwaaren	64 200 604	13 465 508	77 666 112
Seide und Seidenwaaren	25 516 470	9 439 630	34 956 100
Kleidungen, Wäsche und Putzwaaren	7 131 552	746 574	7 878 126
Bürstenbinder- u. Siebmacherwaaren	221 132	501 326	722 458
Stroh- und Bastwaaren	1 421 915	718 435	2 140 350
Papier und Papierwaaren	3 830 748	255 552	4 086 300
Kautschuk, Guttapercha und Waaren daraus	4 478 223	169 187	4 647 410
Wachstuch und Wachstaffet	414 840	10 320	425 160
Leder und Lederwaaren	19 785 175	2 868 960	22 654 135
Kürschnerwaaren	2 365 100	79 150	2 444 250
Holz- und Beinwaaren	4 833 557	1 661 524	6 495 081
Glas und Glaswaaren	1 873 094	405 686	2 278 780
Steinwaaren	5 103 496	4 575 076	9 678 572
Thonwaaren	1 961 274	336 604	2 297 878
Eisen und Eisenwaaren	15 117 062	757 224	15 874 286
Unedle Metalle und Waaren daraus	10 787 238	484 858	11 272 096
Maschinen und Maschinenbestandtheile	17 469 504	2 271 624	19 741 128
Fahrzeuge	198 371	37 155	235 526
Instrumente, Uhren, Kurzwaaren	12 965 752	1 002 993	13 968 745
Abfälle	1 122 167	1 329 235	2 451 402
Kochsalz	201 705	—	201 705
Chemische Hülfsstoffe	5 480 157	1 817 469	7 297 626
Chemische Produkte, Farb-, Arznei- u. Parfümeriewaaren	7 335 605	380 249	7 715 854
Kerzen und Seifen	384 093	576 438	960 531
Zündwaaren	617 380	84 479	701 859
Literarische u. Kunstgegenstände	17 323 889	1 025 090	18 348 979
Summe	413 826 231	240 347 515	654 173 746
Edle Metalle und Münzen	20 974 762	1 570 056	22 544 818
Zusammen	434 800 993	241 917 571	676 718 564
Prozente der Gesammt-Einfuhr: 1882	63,26	36,74	100
1881	63,41	36,59	100

3. Handelswerth der Waaren-Ausfuhr aus Oesterreich-Ungarn im Jahre 1882.

Waarengattungen nach den Zolltarifklassen.	Ueber die Grenzen des Deutschen Reiches (zus.) Gulden.	Ueber die Grenzen anderer Länder. Gulden.	Zusammen. Gulden.
Kolonialwaaren	3 264	10 779	14 043
Gewürze	23 800	15 210	39 010
Südfrüchte	41 419	23 754	65 173
Zucker	34 220 829	30 953 686	65 174 515
Tabak	1 179 710	5 438 555	6 618 265
Getreide u. Hülsenfrüchte, Mehl und Mahlprodukte, Reis	137 005 572	24 302 060	161 307 632
Gemüse, Obst, Pflanzen und Pflanzentheile	32 493 426	3 891 843	36 388 269
Schlacht- und Zugvieh	43 271 519	19 539 345	62 810 864
Thiere, andere	2 276 734	635 206	2 911 940
Thierische Produkte	22 823 200	4 533 258	27 356 458
Fette	7 826 729	2 631 598	10 458 327
Oele, fette	697 190	658 393	1 355 583
Getränke	8 473 153	12 498 043	20 971 196
Eßwaaren	377 310	3 471 602	3 848 912
Holz, Kohle, Torf	30 928 892	33 137 424	64 066 316
Drechsler- und Schnitzstoffe	554 618	174 824	729 442
Mineralien	6 652 503	6 898 989	13 551 492
Arznei- und Parfümeriestoffe	677 690	263 510	941 200
Farb- und Gerbstoffe	2 593 429	629 254	3 222 683
Gummen und Harze	820 561	259 194	1 079 755
Mineralöle, dann Braunkohlen- und Schiefertheer	163 636	15 230	178 866
Baumwolle, Garne u. Waaren daraus	3 991 640	9 777 185	13 768 825
Flachs, Hanf, Jute und andere vegetabil. Spinnstoffe, Garne und Waaren	9 541 213	11 943 746	21 484 959
Wolle, Wollengarne u. Wollenwaaren	27 896 659	27 697 236	55 593 895
Seide und Seidenwaaren	5 453 280	4 964 580	10 417 860
Kleidungen, Wäsche und Putzwaaren	1 557 831	6 657 017	8 214 848
Bürstenbinder- u. Siebmacherwaaren	66 780	278 278	345 058
Stroh- und Bastwaaren	395 040	116 475	511 515
Papier und Papierwaaren	2 810 587	5 098 643	7 909 230
Kautschuk, Guttapercha und Waaren daraus	333 575	575 420	908 995
Wachstuch und Wachstaffet	6 080	63 480	69 560
Leder und Lederwaaren	11 712 160	9 498 305	21 210 465
Kürschnerwaaren	258 660	129 660	388 320
Holz- und Beinwaaren	10 717 110	8 517 404	19 234 514
Glas und Glaswaaren	16 853 486	3 292 842	20 146 328
Steinwaaren	1 425 932	1 285 646	2 711 578
Thonwaaren	2 142 899	1 538 819	3 681 718
Eisen und Eisenwaaren	4 059 016	12 649 900	16 708 916
Unedle Metalle und Waaren daraus	3 833 415	2 626 424	6 459 839
Maschinen und Maschinenbestandtheile	2 853 788	3 201 188	6 054 976
Fahrzeuge	649 318	4 497 590	5 146 908
Instrumente, Uhren, Kurzwaaren	32 208 007	14 563 618	46 771 625
Kochsalz	—	565 217	565 217
Chemische Hülfsstoffe	4 419 181	1 516 690	5 935 871
Chemische Produkte, Farb-, Arznei- u. Parfümeriewaaren	1 649 237	2 747 383	4 396 620
Kerzen und Seifen	90 477	547 333	637 810
Zündwaaren	751 514	2 494 290	3 245 804
Literarische u. Kunstgegenstände	9 078 915	2 382 432	11 461 347
Abfälle	3 925 896	894 334	4 820 230
Summe	496 095 853	285 796 919	781 892 772
Edle Metalle und Münzen	4 840 465	44 021 843	48 862 308
Zusammen	500 936 318	329 818 762	830 755 080
Prozente der Gesammt-Ausfuhr:			
1882	63,45	36,55	100
1881	61,47	38,53	100

4. Menge der Einfuhr und Ausfuhr an Getreide, Hülsenfrüchten und Mahlprodukten in den Jahren 1882 und 1883.

	1882 definitiv.		1883 provisorisch.	
	Einfuhr.	Ausfuhr.	Einfuhr.	Ausfuhr.
	Metr. Centner brutto.			
Weizen	2 296 073	4 334 769	1 648 459	2 850 239
Roggen (Korn)	645 861	746 256	786 381	266 818
Halbgetreide, Heide, Hirse, Spelz in Hülsen	291 484	68 776	231 669	30 719
Mais	2 467 937	664 983	1 715 134	757 985
Gerste und Malz	492 133	4 698 111	518 812	3 057 081
Hafer	433 881	658 665	361 066	617 320
Zusammen (Getreide)	6 627 369	11 171 560	5 261 521	7 580 162
Hülsenfrüchte	98 301	572 100	33 692	650 481
Mahlprodukte	367 458	1 850 126	36 004	1 876 963
Reis	484 437	630	476 637	817

5. Menge der Einfuhr und Ausfuhr an Schlacht- und Stechvieh, sowie an Pferden in den Jahren 1882 und 1883.

	1882.		1883.	
	Einfuhr.	Ausfuhr.	Einfuhr.	Ausfuhr.
	Stück.			
Ochsen und Stiere	19 589	40 332	51 991	33 072
Kühe	9 105	37 268	25 559	55 817
Jungvieh	3 634	22 676	11 010	41 495
Kälber	22 797	18 648	2 559	20 216
Schafe (Widder, Hammel) und Ziegen (Böcke)	317 353	761 183	19 408	16 438
Lämmer und Kitze	8 922	26 858	481 489	881 451
Schweine	324 792	250 412	8 446	24 188
Spanferkel	24 385	60 321	319 920	195 997
Zusammen	730 577	1 217 698	920 382	1 268 674
Pferde	9 959	29 568	5 852	28 252

Oesterreich-Ungarn.

Der Oesterreichische Zuckerexport.

Der „Austria" (Novemberheft 1884) entnehmen wir die nachstehenden Berichte Oesterreichisch-Ungarischer Konsularämter, welche sich mit den Verhältnissen des Oesterreichischen Zuckerexportes nach den betreffenden Gebieten beschäftigen.

In Ostrumelien und in ganz Bulgarien wird, wie die Konsularagentie in Burgas berichtet, seit ungefähr drei Jahren Rübenzucker hauptsächlich aus Oesterreich importirt. Es scheint, daß gegen diesen Zucker das gleiche Fabrikat aus Frankreich, Rußland und Belgien nicht zu konkurriren vermag, weil die Oesterreichischen Fabriken ihre Waare immer billiger liefern. Ostrumelien verbraucht jährlich 75 000 bis 85 000 metr. Ctr. Oesterreichischen Zuckers erster und zweiter Qualität von verschiedenen Marken. Burgas, der einzige Hafenplatz in Ostrumelien, erhält 1/4 der obigen Menge, und zwar größtentheils im Transit; das Uebrige gelangt nach Dedeagatsch und Konstantinopel, um mittelst Eisenbahn in das Innere versendet zu werden. Die Marken der Oesterreichischen Fabriken sind: Für Melis-Pilé: L. Z. R., Ch., Z. R. Z., R. E., A. C. P., C. T. B. Für Centrifugal: M. R. & C., W. Z. F., C. Z. R., T. T. D., T. T. W., W. R., P. H., C. A., B. L. Z., E. L. T.

Die beliebtesten Marken in Ostrumelien, die daselbst auch den stärksten Absatz haben, sind die erstgenannten drei von Melis-Pilé. Augenblicklich (Anfang August 1884) ist dieser Artikel wegen der großen Vorräthe vernachlässigt und die Preise niedrig, so daß man in Burgas für die genannten drei Marken kaum 84 1/2 bis 85 Franken pro 100 kg erhalten kann. Seit einigen Monaten lassen die Kaufleute in Ostrumelien den Zucker direkt aus den Oesterreichischen Fabriken kommen und schicken zugleich mit der Bestellung den Fabrikanten Wechsel auf drei Monate an Bankhäuser. Die Firmen in Triest bewilligen den Käufern drei Monate für die Bezahlung, sie erhöhen aber den Preis desselben Zuckers um 3 pCt. über den Fabrikwerth.

Das Konsulat in Bombay äußert sich über den Zuckerhandel in Ostindien folgendermaßen:

Der Zuckerkonsum Ostindiens wird theils durch die Einfuhr vom Auslande, theils durch die einheimische Produktion gedeckt. Es existirt eine einzige Zuckerraffinerie in Shoranpur in Bengalen, welche Rohrzucker hauptsächlich für den Gebrauch der Europäischen Bevölkerung produzirt; natürlich deckt dieselbe nur einen geringen Theil des Bedarfes. Außerdem wird die Gewinnung von Zucker geringerer Qualität aus Rohr im ganzen Lande im Kleinen und namentlich auch als Hausindustrie betrieben; dieselbe genügt zum guten Theile für die Bedürfnisse der Eingeborenen. Als Einfuhrartikel figuriren: Brotzucker (in Hüten und Würfeln) aus Mauritius, Frankreich und in geringer Menge aus England; Krystallzucker (Kandis) hauptsächlich aus China; endlich Halbraffinade und unraffinirter Zucker aus Mauritius, Zanzibar, Hongkong 2c. Zu Anfang dieses Jahres (1884) soll ein hiesiges Importhaus Versuche mit Brotzucker aus Oesterreich gemacht haben, die Waare konnte jedoch die Konkurrenz mit Französischen Fabrikaten nicht bestehen, theils des hohen Preises wegen, theils in Folge des Umstandes, daß die Fabrikanten bei der äußeren Ausstattung, Verpackung 2c. den genauen Instruktionen des Bestellers nicht nachkamen. In letzterer Hinsicht mögen die folgenden Andeutungen als Richtschnur dienen. Die Brote sollen vollkommen weiß, schön krystallisirt und in konisch zugespitzte Hüte von 2 kg Gewicht geformt sein. Die Brote müssen zuerst in dünnes weißes, sodann in hellblaues Sackpapier gehüllt sein, auf welchem letzteren die Schutzmarke und der Name der Fabrik auf einer schwarzglasirten runden Etikette in Golddruck angebracht ist. Der Länge nach sind die Brote mit Schnüren zu verbinden und die Enden derselben zu einer Schlinge zu knüpfen, an welcher die Detailhändler die Hüte in ihren Läden in Reihen aufhängen können. Die zur Verpackung gewöhnlich verwendeten Kisten messen 3' + 1' 3" + 1' 6" und sind mit Holzreifen versehen, je zwei an jeder Seite. Jede Kiste enthält 32 Brote in 4 Reihen zu je 8 Broten; dieselben werden liegend gepackt, abwechselnd mit der Basis und Spitze oben, wie Weinflaschen. Zwischen jede Reihe kommt etwas Stroh, um Brüche zu verhüten. Endlich muß an der Kiste die Tara ersichtlich gemacht sein; Bestellungen werden immer auf Nettogewicht gegeben. Die in Bombay üblichen Zahlungsmodalitäten für feste Bestellungen sind die folgenden: Der hiesige Empfänger zahlt entweder bei Ankunft bezw. Uebernahme der Waare, oder die Fabrik zieht nach der erfolgten Ausführung der Bestellung auf Grund des Frachtbriefes, der Versicherungspolize und Faktura eine Tratte auf den Käufer, die er sodann bei einer Bank, welche mit Bombay in Verbindung steht, eskomptirt. Die in Bombay übliche Kommissionsgebühr oder Provision beträgt 5 pCt. Einfuhrzoll für Zucker besteht in Ostindien nicht; die Verzehrungssteuer in Bombay beträgt 1 1/2 pCt. des Werthes nach dem hiesigen Marktpreise. Der Konsum von Brotzucker in Indien ist im Vergleiche zu den aus Bombay nach dem Golf von Persien exportirten Quantitäten sehr gering; die größten Bestellungen gehen von hier aus nach Marseille für Bushir. Die Waare wird in Bombay umgeschifft, jedoch nimmt sowohl die Compagnie Nationale als auch der Oesterreichisch-Ungarische Lloyd direkte Frachten für den Golf von Persien auf. Die bisher erwähnten Handelsverhältnisse ziemlich verwickelter Natur haben zur Folge, daß die Preise aller Zuckergattungen hier den größten Schwankungen unterworfen sind; die Produktionsverhältnisse sowohl in Indien als in China, Frankreich und Mauritius, politische Ereignisse in beiden Welttheilen, wie auch zufällige Marktkonjunkturen in Persien und Bombay verfehlen nicht ihren Einfluß auf die hiesigen Zuckerpreise. Die gegenwärtigen Notirungen (Ende Juli 1884) sind ziemlich niedrig und stellen sich: Brotzucker 17 bis 18 Rupien (1 Rupie = 1 Gulden Oesterr. Währ.) pro Centner; Chinesischer Kandis 6 1/2 bis 7 Rupien pro Kiste von 41 Pfund; Mehlzucker aus Mauritius 11 bis 13 Rupien pro 112 Pfund netto. Der Frachtsatz der Compagnie Nationale in Marseille, welche direkte Fahrten nach Bombay unterhält, für 1000 kg Zucker von Marseille nach Bombay beträgt 17 bis 20 Franken, von hier nach dem Golf 7 1/2 Rupien. Mit der Peninsular and Oriental Company kostet der Transport von 1000 kg Zucker von Marseille nach Bushir mit Umschiffung in Bombay 35 Franken. (Die Frachtsätze des Oesterreichisch-Ungarischen Lloyd konnten durch dessen hiesige Agentie nicht in Erfahrung gebracht werden.) Aus dem Vorstehenden lassen sich folgende Schlüsse ziehen: Der Export von Zucker nach Ostindien ist seinem Wesen nach ein spekulatives Geschäft; nur ein geringer Theil der eingeführten Quantität kommt auf feste Bestellung hierher; sowohl Zucker als auch die meisten anderen Waaren werden gewöhnlich an ein hiesiges Kommissionshaus oder eine Importfirma konsignirt und im günstig erscheinenden Moment in öffentlicher Auktion an die eingeborenen Detailhändler verkauft; der Erlös wird nach Abzug der Kommissions- und anderen Spesen an den Sender remittirt.

Aus der folgenden Zusammenstellung sind die während des Jahres 1883 in Bombay ein- und ausgeführten Quantitäten von Zucker zu ersehen. Der Export besteht hauptsächlich in der Wiederausfuhr fremden Zuckers.

Zuckereinfuhr in Bombay während des Jahres 1883.

Qualität.	Herkunft.	Menge Ctr.	Werth Rupien.
Raffinade ꝛc.	Hongkong (Kandis)	42 672	914 004
	Malakka-Straße	3	82
	Zusammen	42 675	914 086
Brotzucker	England	68	1 573
	Oesterreich-Ungarn	—	4
	Frankreich	566	13 913
	Aegypten	10	260
	Persien	1	23
	Zusammen	645	15 803
Weicher Zucker	England	40	888
	Frankreich	35	499
	Zanzibar	189	3 024
	Madagascar	511	6 132
	Mauritius	553 586	8 773 121
	Arabien	14	224
	Hongkong	32 412	523 532
	Malakka-Straße	232	3 480
	Zusammen	587 019	9 310 900
Im Ganzen raffinirter Zucker		630 339	10 240 789
Unraffinirter Zucker, Melasse, Jaggery und andere zuckerhaltige Produkte.	Zanzibar	37	370
	Madagascar	70	560
	Mauritius	1 071	3 361
	Zusammen	1 178	4 291
Gesammteinfuhr von Zucker		631 517	10 245 080

Zuckerausfuhr aus Bombay während des Jahres 1883.

Qualität.	Bestimmung.	Menge Ctr.	Werth Rupien.
Raffinirt, krystallisirt, Kandiszucker inbegriffen	England	—	7
	Mozambique	112	1 725
	Zanzibar	253	4 076
	Natal	3	67
	Aden	1 025	14 070
	Maskat	4 584	57 728
	Arabische Staaten	3 793	59 366
	Ceylon	49	888
	Malediven	5	105
	Mekran	112	1 782
	Persien	1 649	28 826
	Asiatische Türkei	407	6 701
	Zusammen	11 992	175 341
Unraffinirter Zucker, Melasse, Jaggery und andere zuckerhaltige Produkte.	England	14	96
	Mozambique	46	370
	Zanzibar	9	85
	Madagascar	1	8
	Mauritius	6	50
	Aden	1 139	9 616
	Maskat	2 846	22 527
	Arabische Staaten	2 133	18 820
	Malediven	1	12
	Mekran	41	352
	Persien	112	918
	Asiatische Türkei	8	74
	Zusammen	6 356	52 928
Gesammtausfuhr von Zucker		18 348	228 269

Das Vizekonsulat in Aleppo berichtet, daß in den ersten 6 Monaten des Jahres 1884 daselbst eingeführt wurden: 5150 Säcke Pilé aus Oesterreich (Triest), 2900 Säcke Pilé aus Aegypten (Alexandrien), 750 Kisten Brotzucker aus Frankreich (Marseille), im Ganzen also 8800 Kolli im Gewichte von 8800 metr. Ctr. und im Werthe von 242 000 Goldgulden. Dagegen betrug die Zuckereinfuhr für das ganze Jahr 1883 3550 Säcke Pilé aus Oesterreich, 2500 Säcke Pilé aus Aegypten, 200 Fässer Pilé aus Frankreich, 1200 Kisten Brotzucker aus Frankreich, zusammen 7450 Kolli im Gewichte von 7450 metr. Ctr. und im Werthe von 246 000 Goldgulden. Ende Juni 1884 lagerten von den importirten 8800 Kolli noch 3050 unverkauft, und zwar 2050 in den Händen der Importeure und 1000 in den Händen von Spekulanten, welche dieselben von den Importeuren bezogen hatten. Die konsumirten 5750 Kolli vertheilten sich auf das Vilajet von Aleppo und verschiedene Theile von Mesopotamien und Diarbekir; ausgenommen hiervon sind jedoch Aintab, Marasc und Alexandrette, welche, obwohl zum Vilajet Aleppo gehörig, ihren Bedarf an Zucker durch direkte Bezüge aus Beirut oder Europa decken. Etwa die Hälfte der 5150 Säcke Oesterreichisch-Ungarischen Zuckers wurde mittelst direkter Korrespondenz mit Triest, der Rest durch Vermittelung von Handelsleuten in Alexandrien, Marseille und Beirut bezogen. Aus der obigen Zusammenstellung geht hervor, daß während des ersten Halbjahres 1884 bedeutend mehr Zucker importirt wurde, als während des ganzen Vorjahres. Es hat dies seinen Grund darin, daß in Folge der Preisermäßigung der Zuckerkonsum sowohl in der Stadt als auch bei der Landbevölkerung gestiegen ist. Eine weitere Herabsetzung des Preises und namentlich die Ermäßigung der Frachtspesen würde den Konsum noch vermehren. Es ist dem Oesterreichisch-Ungarischen Zucker von Nachtheil, daß derselbe nur nach Umladung auf Fahrzeuge fremder Nationen einlangen kann, da die Dampfer des Oesterreichisch-Ungarischen Lloyd nur Beirut berühren, ohne nach Alexandrette weiter zu gehen. In Folge der Wohlfeilheit des Oesterreichischen Pilé-Zuckers gelangte gar kein Französischer Zucker dieser Sorte im ersten Halbjahre 1884 nach Aleppo. Der Aegyptische Zucker, obwohl geringerer Qualität, wird wegen seines 10 pCt. billigeren Preises stark konsumirt. Was den Zucker in Broten anbelangt, so wird nach wie vor der aus Marseille bezogene vorgezogen. Eine aus Triest bezogene Partie Brotzucker fand keinen Anklang bei den Käufern, weil die Brote je 5 kg schwer, von graulicher Farbe und weicher Masse, das Papier, in das dieselben gewickelt waren, stark und die Kisten, worin dieselben verpackt waren, schwer waren. Eine kleine aus Triest eingelangte Partie Brotzucker, welche in zerbrochenem Zustande und uneingewickelt einlangte, wurde jedoch von guter Qualität befunden. Der Französische Brotzucker ist weiß und hart. Die Brote wiegen 2 kg, wenige 3 kg, sind in ein weißes und überdies in ein lichtblaues dünnes Papier gewickelt; die Papiere sammt dem Bindfaden, mit welchem das Brot umbunden ist, wiegen etwa 30 g. Die Kisten sind leicht und durch vier hölzerne Reifen zusammengehalten. Nach Ansicht des Vizekonsulats würden unsere Industriellen, wenn sie die Französische Waare nachahmen wollten, ohne Zweifel mit Erfolg konkurriren und wahrscheinlich dieselbe verdrängen können. Auch die Etiketten und Aufschriften müßten hierzu den Französischen nachgeahmt werden. Wenn auch die Namen der Firmen und der Erzeugungsort die nicht Französische Herkunft zeigten, würde dies keinen Nachtheil bringen, und es genügt, daß die äußere Ausstattung der Waare der bisherigen Gewohnheit der Konsumenten entspreche.

Der Bericht der Konsularagentie in Tripoli di Soria be-

zeichnet den Französischen Zucker ungeachtet des höheren Preises als bevorzugt wegen der besseren Qualität. Derselbe wird direkt importirt und kostet 5 Piaster 10 Para pro Oka. Der Oesterreichische Zucker ist minder süß. Eine Qualität davon kostet 4 Piaster 20 Para, eine andere in kleinen Stücken 4 Piaster 10 Para pro Oka. Derselbe wird von Beirut bezogen. Der Aegyptische Staubzucker, welcher von minder gutem Aussehen, aber sehr süß ist, kostet 3 Piaster 30 Para die Oka und wird wegen seiner Billigkeit besonders für die Erzeugung von Zuckerwaaren viel verbraucht.

Gleiches berichtet die Konsularagentie in Saïda. Dieselbe giebt die Preise für den Triester Zucker in Stücken mit 4 Piaster 30 Para bis 4½ Piaster, für Pilé mit 4¼ Piaster an. Zumeist wird Aegyptischer Zucker, diesem zunächst Oesterreichischer und sehr wenig Französischer, welcher 5 Piaster 20 Para pro Oka kostet, verbraucht. Der Triester und der Marseiller Zucker werden von Beirut bezogen.

Die Konsularagentie in Caiffa beziffert die Einfuhr von Zucker während 12 Monate daselbst mit 3000 metr. Ctr. Derselbe war größtentheils Oesterreichischer Herkunft, weil der Oesterreichische Zucker als gut und wohlfeiler wie der Französische befunden wird.

Nach dem Berichte der Konsularagentie in Saffed beschränkt sich das dortige Zuckergeschäft auf die Deckung des örtlichen Bedarfes; der Zucker wird jedesmal nur in ordinären und mittelfeinen Qualitäten von Beirut auf Lastthieren dahin bezogen, wofür man gewöhnlich als Transportspesen 1 Piaster pro Rotol oder 2 Oka zahlt. Außer dem Französischen Brotzucker war dortselbst seit langen Jahren kein anderer Zucker bekannt. Seit einem Jahre jedoch wurde dieses Französische Produkt gänzlich verdrängt, so daß man nun in diesem ganzen Bezirke außer dem sogenannten „Triester Zucker" gar keinen fremden Zucker zu sehen bekommt. Der in Fabriksäcken mit der Bezeichnung importirte Triester Zucker besteht theils in gebrochenen Laiben, theils in Bröcklein. Obwohl diese Art Zucker nicht gehörig getrocknet ist, ist dieselbe ihrer Billigkeit halber sehr beliebt und wird im Kleinhandel zu 11 bis 12 Piaster pro Rotol verkauft. Der Verkauf dieses Produktes wird auf 5500 Oka jährlich geschätzt.

Die Einfuhr von Zucker nach Damascus beträgt nach Angabe des dortigen Vizekonsulates jährlich etwa 500 000 Oka aus Triest zum Durchschnittspreise von 5 Piaster die Oka, 320 000 Oka aus Marseille zum Preise von 6 Piaster die Oka, und 117 000 Oka aus Aegypten zum Preise von 4½ Piaster die Oka. Die geringe Quantität des eingeführten theueren Englischen Zuckers kommt nicht in Betracht. Der Französische Zucker ist auch dort mehr geschätzt als der Oesterreichische, welcher letztere als weniger süß und stärkehaltig bezeichnet wird. Vom Oesterreichischen Zucker werden zwei Marken gehandelt, und zwar rothe Marke in Stücken zu 5 Piaster 5 Para bis 5 Piaster 10 Para, und als Mehl zu 4 Piaster 25 Para bis 4 Piaster 30 Para, dann schwarze Marke in Stücken zu 5 Piaster und als Mehl zu 4 Piaster 20 Para die Oka.

Die Konsularagentie in Mersina berichtet, daß daselbst ursprünglich nur Französischer Zucker verbraucht wurde. Gegenwärtig liefert Triest die Hälfte der jährlich etwa 8000 metr. Ctr. betragenden Zuckereinfuhr. Vier Fünftel des Oesterreichischen Zuckers kommen in Mehlform, ein Fünftel in Brotform an. Nach Ansicht der Konsularagentie hätte der Absatz des Oesterreichischen Zuckers daselbst gegenüber dem Französischen mit Rücksicht auf die geringere Qualität und die in Folge des Mangels einer direkten Verbindung mit Triest um etwa 1 bis 1½ Franken pro 100 kg erhöhten Transportkosten seine normale Grenze erreicht. Die Zuckertransporte erleiden häufig im Winter in Folge der ungünstigen Witterungsverhältnisse Havarien, Gewöhnlich beziehen nur Firmen zweiten Ranges Oesterreichischen Zucker. Die Konsularagentie empfiehlt die Bildung von Syndikaten der Produzenten zu dem Zwecke, den Absatz des Produktes zu verwohlfeilen.

Das Vizekonsulat in Larnaca berichtet, daß ehemals nur Französisches Fabrikat, seit 5 bis 6 Jahren aber ausschließlich aus Triest herstammender Zucker eingeführt wird. Die Einfuhr beträgt etwa 5000 metr. Ctr. jährlich.

Auch die Konsularagentie in Limassol giebt an, daß der dort eingeführte Zucker von Triest bezogen werde. Der Konsum betrage etwa 1000 metr. Ctr. jährlich. Dieser könnte gesteigert werden, wenn ein Agent für den Zuckerabsatz mit einer kleinen Niederlage dortselbst bestellt würde. Die Preise betragen pro Sack 3 Napoleonsd'or und 3 Gulden im Großhandel, dagegen 3 Napoleonsd'or und 6 Gulden im Kleinhandel.

Bari.

Jahresbericht für 1883.[1])

Der Hafen von Bari wurde im Laufe des Jahres 1883 von 937 Schiffen von 464 408 t besucht, während in den sämmtlichen Häfen der Provinz von Barletta bis Monopoli 2933 Schiffe von 676 497 t verkehrten. Von diesen liefen unter Deutscher Flagge 10 Dampfer und 3 Segelschiffe in Bari ein.

Der Waarenverkehr war ein recht bedeutender. Die Ausfuhr bezifferte sich auf 54 055 735 Lire und die Einfuhr auf 50 277 121 Lire.

Die eingeführten Deutschen Waaren, die meistentheils mit der Eisenbahn kommen, waren die gleichen wie im Vorjahre und bestanden aus:

Baumwollengarnen und Manufakturen, Kurzwaaren, Quincaillerien, Modewaaren, Eisen, landwirthschaftlichen Maschinen, kaustischer Soda und sonstigen chemischen Präparaten, Kolonialwaaren, Sprit, gesalzenen Fischen, Kohlen, Bau- und Faßholz, Vieh, Glas ꝛc.

Die Ausfuhr umfaßte:

Wein, Oel, Mandeln, Getreide, Seife, Südfrüchte, Weinstein, Lumpen, Sämereien und andere kleine Artikel, Erzeugnisse unseres fruchtbaren Bodens.

Der Verkehr mit Deutschland war wieder ein sehr reger, doch lassen sich die Ziffern nicht annähernd bestimmen, da in den hier vorliegenden statistischen Aufzeichnungen die große Ausfuhr nach Deutschland über Venedig und Triest nur als Binnenhandel oder als Ausfuhr nach Oesterreich figurirt, während die meisten nach England, Niederland oder Belgien verschifften Waaren als Import jener Staaten verzeichnet sind. Der Weg aus dem Adriatischen Meere über Genua durch den Gotthard wird höchst selten benutzt, umsomehr aber jener über Venedig, welche Route durch die Dampfergelegenheiten etwa 2 bis 4 Mal wöchentlich gut bedient ist.

Der direkte Verkehr mit dem nördlichen Deutschland wird durch das Anlaufen der Schiffe der Bremer Dampfschiffsgesellschaft Hansa

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Aprilheft S. 253.

erleichtert, welche in der Hauptsache Reis, Spiritus und Kolonialwaaren bringen und dann Erzeugnisse des hiesigen Bodens laden. Einige Versuche, die Westfälische Kohle auf diesem Wege einzuführen, scheiterten bis jetzt, da man noch zu fest an dem gewohnten Konsum der Englischen Kohle hält. Indessen hat man diesen Gedanken noch nicht aufgegeben.

Im Allgemeinen war das Jahr 1883 für Apulien kein glückliches. Außer der Weinlese, welche ziemlich mittelmäßige Qualität lieferte, waren fast sämmtliche Ernten mißrathen, und die Oelernte, die Hauptquelle des hiesigen Erwerbs, war gänzlich ausgefallen.

Galatz.

Jahresbericht für das Jahr 1883 und Bericht über den Verkehr in den unteren Donauhäfen in dem nämlichen Jahre.[1])

I. Einfuhr des Jahres 1883 nebst Bemerkungen über den Gesammthandel Rumäniens in den Jahren 1880, 1881 und 1882.

A. Die für den Handel der unteren Donauhäfen einschneidendste Maßregel des Jahres 1883 war die von der Rumänischen Regierung verfügte Aufhebung der Freihäfen von Galatz und Braila, welche am 18. Februar — 2. März 1883 erfolgte, ohne daß der Handelsstand hiervon rechtzeitig verständigt wurde, um zum Schutz seiner Interessen wirksame Vorkehrungen für die Uebergangszeit zu treffen.

Galatz als hauptsächlicher Importhafen der unteren Donau für den Zwischenhandel mit den Balkanstaaten, besonders Bulgarien, hat in dieser Richtung mehr wie die übrigen Häfen (von denen übrigens Sulina als eine von der Europäischen Donaukommission gegründete Stadt durch den mächtigen Einfluß dieser internationalen Behörde die Suspendirung des Aufhebungsbeschlusses erlangte) durch den Umstand gelitten, daß die für den Transit nothwendigen umfangreichen Docks noch immer fehlen, auf welchen sich der Bulgarische und Serbische Kommissionär ohne die mit Zollmaßregeln verbundenen Schwierigkeiten für die eigenartigen Bedürfnisse seiner Kundschaft orientiren und verproviantiren kann. Allerdings geht man in hiesigen kaufmännischen Kreisen zu weit, indem man die Abnahme des Zwischenhandels mit dem neuen Fürstenthum, welches für den Ausfall Bessarabiens einen Ersatz zu bieten schien, vorzugsweise auf die Aufhebung des Freihafens von Galatz zurückführt. Die Zeiten, wo die Verbindung zwischen Europa und der Türkei sich landwärts allein auf dem Donauwege über Galatz vollzog, sind längst seit dem Ausbau der Eisenbahn Rustschuk—Varna verschwunden und sobald Ungarn über Serbien seinen Anschluß nach Salonichi und Konstantinopel gefunden haben wird, dürfte unzweifelhaft auch der Europäische Landhandel den Umweg über Rumänien gänzlich aufgeben.

Soweit es sich um diejenigen Staaten handelt, welche, wie das Deutsche Reich, im Verkehr mit Rumänien vorzugsweise auf den Landweg angewiesen sind, bedeutet die Aufhebung der Freihäfen von Galatz und Braila einen Fortschritt zu Gunsten ihres Ausfuhrhandels nach Rumänien. Denn nach dem Gesetz vom $\frac{15.}{27.}$ Februar 1880 wurden diese Städte nur für den Wasserverkehr als Freihäfen behandelt, so daß alle landwärts nach Galatz und Braila eingehenden Waaren der Verzollung unterlagen.

Der Transitverkehr, sofern er nicht plombirte Waare betraf, mußte deshalb zum Nachtheil der Eisenbahnen ein ausschließliches Vorrecht der Schifffahrt verbleiben. Die Eisenbahnkartelle, welche die Rumänische Bahnverwaltung mit den Deutschen Direktionen zur Festsetzung ermäßigter Tarife für durchgehende Waggonladungen vor 1½ Jahren abschloß, haben daher ihre wirthschaftliche Ergänzung erst durch die Aufhebung der Freihäfen in Rumänien erhalten. Damit ist aber auch für die nach den Donauländern bestimmte Deutsche Waare endlich der Zwang gebrochen, den Weg über Wien donauabwärts zu nehmen. Soll Deutschland den ihm durch die hohe Entwickelung seiner Industrie, wie auch nach der geographischen Lage zukommenden Antheil an dem Handel mit den Ländern der unteren Donau und des Schwarzen Meeres erlangen, beziehungsweise sich erhalten, muß es darauf Bedacht nehmen, den Verkehr von der See ab über Land zu leiten. Die rücksichtslose Abholzung aller in der Nähe von Städten belegenen Wälder läßt für Rumänien, wo die Lokomotiven zum Theil noch mit Holz geheizt werden, den Zeitpunkt nicht mehr fern erscheinen, wo in den langen Wintern an Stelle der jetzt als Heizungsmaterial benutzten, theilweise kostbaren Holzarten, die Kohle treten, und — wie es schon vielfach in Jassy geschieht — für die Schlesischen Lager sich ein neues werthvolles Absatzgebiet eröffnen wird. Das System, welches dem Englischen Schiffsverkehr zu Grunde liegt und sich auch in Rumänien bewährt hat, nämlich die Rückfracht dadurch billiger zu stellen, daß für die Hinfracht Kohle und Industrieartikel verwerthet werden, läßt sich mit gewissen Modifikationen auch auf den Eisenbahnverkehr übertragen, um aus niedrigen Tarifsätzen im Laufe der Zeit erheblichen Nutzen zu ziehen.

Wie sehr in der That der Handel Deutschlands mit Rumänien sich in den letzten 10 Jahren gehoben hat, lehrt nachfolgende, der amtlichen Statistik entnommene Zusammenstellung.

Der Gesammthandel Rumäniens verdoppelte sich innerhalb 10 Jahren und betrug:

Im Jahre.	An Einfuhr. Franken.	An Ausfuhr. Franken.	Zusammen. Franken.
1871.	83 000 000	177 600 000	260 600 000
1872.....	109 200 000	166 600 000	275 800 000
1873.....	97 800 000	158 600 000	256 400 000
1874.....	122 800 000	134 800 000	257 600 000
1875.....	100 800 000	145 000 000	245 800 000
1876.....	166 000 000	235 200 000	401 200 000
1877 (Kriegsjahr)	335 600 000	141 000 000	476 600 000
1878.....	306 600 000	217 000 000	523 600 000
1879.....	254 400 000	238 600 000	493 000 000
1880.....	255 400 000	218 800 000	474 200 000
1881.....	274 800 000	206 400 000	481 200 000
1882.....	268 800 000	244 800 000	513 600 000

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Dezemberheft S. 722.

Hiervon entfielen auf Deutschland:

		Franken.	Franken.
1871:	Einfuhr	5 600 000	
	Ausfuhr	1 600 000	7 200 000
1872:	Einfuhr	7 400 000	
	Ausfuhr	3 100 000	10 500 000
1873:	Einfuhr	6 400 000	
	Ausfuhr	500 000	6 900 000
1874:	Einfuhr	6 200 000	
	Ausfuhr	200 000	6 400 000
1875:	Einfuhr	4 900 000	
	Ausfuhr	200 000	5 100 000
1876:	Einfuhr	14 800 000	
	Ausfuhr	1 200 000	16 000 000
1877 (Kriegsjahr):	Einfuhr	39 500 000	
	Ausfuhr	300 000	39 800 000
1878:	Einfuhr	19 900 000	
	Ausfuhr	1 300 000	21 200 000
1879:	Einfuhr	18 500 000	
	Ausfuhr	1 500 000	20 000 000
1880:	Einfuhr	13 900 000	
	Ausfuhr	700 000	14 600 000
1881:	Einfuhr	31 800 000	
	Ausfuhr	1 600 000	33 400 000
1882:	Einfuhr	30 300 000	
	Ausfuhr	5 500 000	35 800 000

Die Deutsche Einfuhr in Rumänien[1]) betrifft vorzugsweise wollene und baumwollene Gewebe, Eisen- und Stahlwaaren, Maschinen, Seide und Halbseide, Pelze, Bijouterien, Kleider, Häute, Lederarbeiten, Waffen, Möbel, Metallarbeiten, Pianinos, Medikamente und Kurzwaaren. Hierbei hat Deutschland vorzugsweise mit England, Frankreich, Oesterreich-Ungarn und Rußland zu konkurriren, auf welche sich die Einfuhr der hauptsächlichsten Artikel für die Jahre 1880 bis 1882 wie folgt vertheilt:

		Animalische Nahrungsmittel. Franken.	Südfrüchte und Produkte. Franken.	Häute und Pelzwerk, Fußbekleidungsstücke. Franken.	Gesponnene Stoffe und Erzeugnisse davon. Franken.	Papiere, Karton und Fabrikate daraus. Franken.	Hölzer und Erzeugnisse davon. Franken.	Mineralische Stoffe, Keramische u. Glaserzeugnisse. Franken.	Metalle und Metallfabrikate. Franken.
1) Deutschland	1880	114 638	472 004	1 450 662	9 466 381	270 148	363 509	249 035	9 692 664
	1881	283 409	1 077 867	2 647 463	16 571 403	282 176	427 914	450 848	7 478 030
	1882	324 040	565 997	2 696 194	13 193 044	394 052	548 153	409 120	9 539 495
2) England	1880	20 658	1 137 933	434 610	41 662 032	41 969	33 597	752 008	8 541 738
	1881	7 337	1 246 787	521 887	33 476 495	35 947	47 041	552 181	9 575 832
	1882	4 339	1 139 113	1 002 938	28 957 275	26 671	38 519	611 270	9 268 236
3) Frankreich	1880	42 644	1 803 343	789 360	4 201 625	563 475	402 268	655 898	5 332 930
	1881	37 838	1 937 459	763 282	6 025 850	564 958	349 468	571 451	7 659 399
	1882	31 553	2 106 010	1 422 466	5 888 695	454 327	572 762	1 460 246	6 562 260
4) Italien	1880	27 911	149 614	192 111	112 912	13 374	3 999	114 378	32 456
	1881	26 628	363 127	230 392	92 012	6 488	5 045	187 485	83 059
	1882	21 546	145 289	344 850	69 165	9 037	8 206	253 787	60 535
5) Oesterreich-Ungarn	1880	846 559	4 711 850	22 867 622	33 583 919	7 346 150	11 440 995	4 608 537	20 128 738
	1881	801 361	4 619 372	24 452 834	39 376 798	4 486 458	12 347 459	4 152 599	20 044 613
	1882	753 205	6 831 768	26 044 740	35 134 452	4 875 449	13 673 918	4 165 250	18 503 226
6) Rußland	1880	1 075 124	671 828	535 420	638 439	22 446	77 501	136 091	490 533
	1881	1 114 866	77 833	219 042	484 096	48 638	145 261	128 019	624 337
	1882	1 628 160	763 756	213 313	487 760	73 429	123 776	83 401	225 754
7) Türkei	1880	305 499	3 259 384	1 454 459	893 279	15 857	84 766	39 762	187 015
	1881	425 661	3 257 699	4 167 996	927 022	23 130	201 008	53 320	170 965
	1882	329 922	2 511 472	2 645 138	780 160	18 308	118 819	144 268	207 132

Bei Vergleichung der Deutschen mit der übrigen fremdländischen Einfuhr nach Rumänien ist indeß zu Gunsten ersterer in Berücksichtigung zu ziehen, daß ein Theil der als Englische, Belgische, Französische und Türkische Einfuhr deklarirten Waaren Deutschen Ursprungs sind. Am meisten ist dies bezüglich der Oesterreichisch-Ungarischen Einfuhr der Fall. Denn Alles, was in Wien donauabwärts verladen wird, geht in Rumänien als Oesterreichische Waare ein, d. h. der größte Theil der aus Süddeutschland und dem Mittelrhein, sowie aus Schlesien und Sachsen nach Rumänien abgehenden Sendungen. Und seitdem die Bahnen ihren ermäßigten Durchgangstarif eingeführt haben, ist Wien auch für die Süddeutschen Provenienzen, welche zu Eisenbahn hierher gehen, neben Leipzig Sammelort des Eisenbahnfrachtgeschäfts geworden. Der Mittel- und Niederrhein ferner mit den anliegenden Provinzen befördert die schwere Waare über Belgien (Antwerpen), während das übrige Norddeutschland vielach über Hamburg den Englischen Weg nimmt. Der Oberrhein endlich verwerthet die regelmäßigen Dampferverbindungen der Messageries Maritimes und Compagnie Fraissinet in Marseille, die zusammen wöchentlich zwei Dampfer hierher senden, und expedirt ebenso über Triest mittelst des Lloyd. Letzterer, wie die Messageries laden in Konstantinopel um, weshalb deren Import in den hiesigen Zollisten besonders im Frühjahr wiederum als Türkischer erscheint. Die Ziffer der Deutschen Einfuhr ist deshalb in Wirklichkeit größer als angegeben. Die Vortheile, welche in den Bestimmungen des Schifffahrts- und Polizeireglements der Europäischen Donaukommission dem direkten Verkehr zwischen Konstantinopel und den Donauhäfen

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1884 I. Maiheft S. 244 ff.

aus der Zeit der Ottomanischen Suzeränität in den Tarifsätzen der Schifffahrtstaxe gewährt wurden, waren für den Lloyd und die Messageries Anlaß, besondere Dampfer für den engeren Verkehr zwischen dem Bosporus und Galatz—Braila in Dienst zu stellen. Mit dem in der Frühjahrssession 1884 gefaßten Beschluß der Europäischen Donaukommission, wonach alle regelmäßigen Dampferverbindungen ohne Rücksicht auf den direkten Verkehr mit dem Bosporus das noch für letzteren verbliebene Privileg der Freiheit von der Lootsentaxe genießen sollen, ist die letzte Vergünstigung aus jener Zeit gefallen.

Wie aus den obigen Ziffern erhellt, ist der Verkehr Deutschlands nach der Donau bedeutend genug, um auch auf eine eigene Dampferlinie, die zugleich die Häfen des Schwarzen Meeres berühren könnte, Anspruch zu erheben. Erst mit Errichtung einer direkten Dampferverbindung zwischen hier und den Deutschen Häfen wäre das Verkehrsnetz geschlossen, welches der einheimischen Industrie einen nach der verschiedenen Art der Waaren angepaßten Weg für den Handel mit Südost-Europa gewinnen soll.

Allerdings würde eine direkte Seeverbindung mit Deutschland dem Rumänisch-Deutschen Ausfuhrhandel nur in geringerem Maße wie bezüglich der Einfuhr zu Gute kommen, obwohl derselbe immerhin nach den offiziellen Angaben

von 722 912 Franken in 1880
und 1 584 420 „ „ 1881
auf 5 506 937 „ „ 1882

sich gehoben hat.[1])

Eine statistische Kontrole desselben nach den Bestimmungsorten ist, soweit es den Seeweg betrifft, zur Zeit noch unausführbar, weil bei dem eigenthümlichen Stand des Getreidehandels die Schiffsladungen bei dem Ausgang der Donau zunächst nach Malta und Gibraltar konsignirt werden und erst von da ihren endgültigen Bestimmungsort je nach der Lage des Marktes erhalten. Aus diesem Grunde ist die Rumänische Statistik genöthigt, England fast den ausschließlichen Export der Rumänischen Bodenproduktion gutzuschreiben, obwohl dasselbe mit Ausnahme des in England sehr beliebten Rumänischen Mais verhältnißmäßig weniger als Italien, Frankreich Oesterreich und die Niederlande an der Körneraussuhr der unteren Donau betheiligt ist. Ein nicht unbeträchtlicher Theil der Rumänischen Ernte geht donauaufwärts nach Süddeutschland, und seit Einführung des oben erwähnten neuen Bahntarifs ein anderer, welcher aus der oberen Moldau kommt, auf dem Schienenwege, theils endgültig, theils transito nach Mittel- und Norddeutschland. In letzterer Hinsicht würde Odessa, welches für diese Bezirke durch seine billigere Eisenbahnfracht die Häfen von Braila und Galatz fast verdrängt hat,[1]) durch seine geographische Lage dem Transito-Bahnverkehr nach Deutschland Konkurrenz machen; wie indeß hier verlautet, sind in den Jahren 1882 und 1883 bedeutende Prozentsätze der Moldauer Ernte statt wie bisher über Odessa direkt zu Lande nach Deutschland eingeführt worden.

Nach den amtlichen Listen ist aus Rumänien an Körnerfrüchten ausgeführt:

Nach	Im Jahre			Im Jahre		
	1880.	1881.	1882.	1880.	1881.	1882.
	Kilogramm.			Werth in Franken.		
Deutschland	4 526 320	13 265 696	35 443 556	501 923	1 469 313	4 919 972
Belgien	25 500	3 015 208	4 450 270	2 550	548 137	495 722
Bulgarien	33 206 814	1 622 508	5 188 264	5 500 717	261 200	953 637
England	429 523 603	749 846 115	845 606 630	55 487 697	77 532 449	92 876 242
Frankreich	139 335 331	108 276 213	151 594 094	23 981 508	15 139 079	23 170 242
Griechenland	24 883 281	16 042 369	7 897 928	3 853 725	2 213 890	1 419 444
den Niederlanden	16 516 205	12 025 642	41 023 685	2 023 416	1 405 473	4 888 114
Italien	20 343 160	38 060 770	31 250 217	2 810 244	4 550 592	4 552 836
Oesterreich-Ungarn	373 236 696	390 509 480	418 320 313	54 066 411	45 801 130	51 831 203
Rußland	12 352 567	6 418 497	14 788 843	1 709 458	643 548	1 973 392
Schweden und Norwegen	—	1 316 560	2 897 540	—	120 961	294 757
der Schweiz	—	152 555	2 425 893	—	22 456	415 737
Serbien	7 396 730	501 821	5 658 699	910 086	53 482	882 853
Spanien	—	—	3 648 910	—	—	507 477
der Türkei	101 194 894	41 676 051	51 781 121	16 951 992	7 493 797	8 511 574
Aegypten	—	1 000	4 100	—	250	1 025
den Amerikanischen Staaten	—	—	1 737 495	—	—	226 189

Faßt man die Betheiligung Deutschlands an dem Gesammthandel Rumäniens in dem Zeitraum von 1880 bis 1882 nach Prozenten zusammen, so ergiebt sich in der Einfuhr eine Progression von 9,37, 11,57, 11,27 und in der Ausfuhr eine solche von 0,33, 0,77, 2,25. Das Verhältniß zu den übrigen, hauptsächlich in Betracht kommenden Ländern stellt sich wie folgt dar:

Bezeichnung der Länder.		Einfuhr.	Ausfuhr.
Deutschland	1880	9,37 pCt.	0,33 pCt.
	1881	11,57 „	0,77 „
	1882	11,27 „	2,25 „
England	1880	22,47 pCt.	25,78 pCt.
	1881	18,38 „	39,82 „
	1882	16,90 „	39,91 „
Frankreich	1880	7,20 „	12,69 „
	1881	8,25 „	9,33 „
	1882	8,59 „	10,93 „
Italien	1880	0,60 „	1,33 „
	1881	0,69 „	2,24 „
	1882	0,66 „	1,86 „

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1884 I. Maiheft S. 244 ff.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1879 II. S. 582.

Bezeichnung der Länder.		Einfuhr.	Ausfuhr.
Oesterreich-Ungarn	1880	49,50 pCt.	37,88 pCt.
	1881	49,12 „	34,93 „
	1882	50,03 „	30,52 „
Rußland	1880	2,32 „	2,22 „
	1881	2,07 „	2,17 „
	1882	3,34 „	3,16 „
Türkei	1880	3,34 „	10,56 „
	1881	4,53 „	5,50 „
	1882	4,02 „	5,21 „
Belgien	1880	1,30 „	0,00 „
	1881	1,31 „	0,27 „
	1882	1,01 „	0,24 „
Niederlande	1880	0,02 „	0,93 „
	1881	0,02 „	0,69 „
	1882	0,02 „	2,01 „

Auch wenn man hierbei von dem Deutsch-Rumänischen Ein- und Ausfuhrhandel die Menge Waaren in Abzug bringt, die bei der geographischen Lage Deutschlands und andererseits den Rumänien zu Gebote stehenden Verbindungen zu Wasser gewiß nur in geringen Mengen über Deutschland transito gehen und deshalb als Deutscher Verkehr gebucht werden, so erscheint dennoch die Annahme gerechtfertigt, daß mit Rücksicht auf die oben gegebene Darlegung der Handelswege, auf welchen Deutschland mit Rumänien verkehrt, der Deutsch-Rumänische Verkehr mindestens das Doppelte der Quanten beträgt, als in den vorstehenden Zolltabellen zum Ausdruck gelangen.

B. Was nun im Besonderen den Einfuhrhandel von Galatz im Jahre 1883 betrifft, so hatte er, abgesehen von der obenerwähnten Aufhebung des Freihafens und den damit verbundenen Störungen in der Art des Handelsbetriebes, besonders unter dem ungünstigen Ausfall der 1882er Maisernte zu leiden, welche bei einem ausschließlich ackerbautreibenden Lande wie Rumänien dessen Kaufkraft wesentlich bedingt. Es kann daher den Deutschen Interessenten zur Zeit nur größte Vorsicht bei Geschäftsabschlüssen mit Rumänien anempfohlen werden. Während der Bezug baaren Geldes aus Deutschland ohne geldwerthe Unterlage für den hiesigen Handel so gut wie ausgeschlossen ist, scheint allerdings im Gegentheil beim sogenannten Waarengeschäft der Unternehmergewinn noch immer so bedeutend zu sein, daß Warnungen, wie die vorstehende, in der Heimath wenig Beachtung finden, indem man mit Rücksicht auf die Leichtigkeit, mit der hier Geld ausgegeben wird, zur Ausgleichung der Verluste mehr auf den Gewinn rechnet, den die Fortführung der geschäftlichen Beziehungen auch mit unsoliden Importeuren im Falle einer guten Ernte abzuwerfen pflegt.

Die besprochenen Verhältnisse, zu denen als belastender Umstand noch die Schwankungen der Papiervaluta zu Gold in Höhe von 3 bis zu 5 pCt. hinzutraten, hatten natürlich im Berichtjahre einen Rückgang in der Galatzer Einfuhr zur Folge. Nach ungefährer Schätzung beträgt dieselbe im Quantum von

134 702 207 kg	34 000 000	Franken,
außerdem Tabak für.	3 000 000	„
zusammen	37 000 000	Franken,
gegen 1882	46 400 000	„
also in 1883 weniger	9 400 000	Franken.

Die Gesammtmenge der über Sulina eingeführten Kohle stieg 1883 auf ..... 110 179 t

und zwar Französische	1 507 t	
und Englische	108 672 t	
gegen 1882		106 547 t
also in 1883 mehr		3 632 t

Am Ende des Jahres 1883 besaß Galatz noch einen beträchtlichen Vorrath an Waaren, was auf die Einfuhrbewegung des Jahres 1884 sehr nachtheilig einwirken wird, da der Stillstand in den Geschäften anhält.

Im Einzelnen vertheilt sich die Galatzer Einfuhr auf nachstehende Artikel:

Gegenstände.	Menge.	Ursprung.
	Stück	
Pferde	2 509	Rußland, Türkei.
Schweine	253	Rußland, Bulgarien, Türkei.
Hausgeflügel	2 277	Deutschland, Rußland, Oesterreich, Bulgarien, Türkei.
	kg	
Fleisch, gesalzen, geräuchert u. Wurstwaaren	104 702	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, Bulgarien, Italien, Griechenland, Türkei, England, Belgien, Schweiz, die Niederlande.
Fische, Kaviar	3 835 880	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, Italien, Griechenland, Türkei, England, Belgien, die Niederlande.
Weizen	2 028 980	Frankreich, Rußland, Bulgarien, Griechenland, Türkei.
Roggen	122 594	Rußland.
Mais	3 828 386	Rußland, Bulgarien, Türkei.
Gerste	128 713	Rußland, Türkei.
Hirse	102 610	Rußland.
Buchweizen	338	Rußland.
Mehl u. Mehlprodukte	4 082 730	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, Bulgarien, Italien, Griechenland, Türkei, England, Belgien, Serbien.
Früchte und Gemüse, frisch u. getrocknet	1 083 555	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, Bulgarien, Griechenland, Türkei, England.
Südfrüchte und Produkte	5 954 473	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, Italien, Griechenland, Türkei, England, Belgien, Serbien.
Wein	87 491	Deutschland, Frankreich, Oesterreich, Italien, Griechenland, Türkei, England, Spanien.
Essig	1 901	Oesterreich, Griechenland, England.
Bier, destillirte Spirituosen	61 819	Deutschland, Frankreich, Oesterreich, Italien, Griechenland, Türkei, England, Serbien.
Konserven	910 873	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, Griechenland, Türkei, England, Belgien.
Zuckerwaaren	86 396	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, Bulgarien, Griechenland, Türkei, England.
Gummi und Harze .	761 884	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, Italien, Griechenland, Türkei, England, Belgien.
Balsam, ätherische Oele u. Pflanzensäfte ..	2 290	Deutschland, Frankreich, Oesterreich, Türkei, England.
Arzneistoffe u. medizinische Kräuter ..	88 915	Deutschland, Frankreich, Oesterreich, Griechenland, Türkei, England.
Parfümerien	14 013	Deutschland, Frankreich, Oesterreich, Griechenland, Türkei, England.
Chemische Produkte .	869 750	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, Italien, England, Belgien.

Gegenstände.	Menge.	Ursprung.
Farb- u. Gerbstoffe, Farbe u. Lack ...	kg 211 863	Deutschland, Frankreich, Oesterreich, Türkei, England.
Oele, Fette, Wachs u. Waaren daraus ..	2 573 906	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, Italien, Griechenland, Türkei, England, Belgien, die Niederlande.
Thierabfälle u. thierische Produkte...	1 905	Deutschland, Rußland, Griechenland, Türkei.
Felle, Häute, Pelzwerk u. ähnliche Waaren	462 181	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, Bulgarien, Italien, Griechenland, Türkei, England.
Kautschuk u. Guttapercha	11 931	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, England.
Wolle und wollene Gewebe.....	133 003	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, Bulgarien, Türkei, England.
Seide u. seidene Gewebe	2 509	Deutschland, Frankreich, Oesterreich, England, Schweiz.
Baumwolle u. baumwollene Waaren..	2 447 477	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, Italien, Griechenland, Türkei, England, Belgien, Schweiz.
Leinen-, Hanf- u. ähnliche Gewebe.....	773 867	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, Italien, Türkei, England, Belgien.
Halbseidene Gewebe.	6 591	Deutschland, Frankreich, Oesterreich, Griechenland, England.
Wachstuch u. getheerte Stoffe.....	63 410	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, Türkei, England, Schweiz.
Hutwaaren	34 891	Deutschland, Frankreich, Oesterreich, Italien, Türkei, England, Belgien, Schweiz.
Pflanzen, Zweige u. Erzeugnisse daraus	25 697	Frankreich, Oesterreich, Türkei, Griechenland, England.
Papier, Pappe.....	221 900	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, Italien, Griechenland, Türkei, England, Belgien.
Brennholz.....	Klaftern 80 000	Oesterreich, Bulgarien, Türkei, Serbien.
Holzkohlen	kg 655 933	Oesterreich, Türkei.
Bau- u. Werkholz ..	544 356	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, Bulgarien, Italien, Griechenland, Türkei, England, Belgien, Serbien.
Mineralische Brennstoffe, Erdharze u. Erzeugnisse daraus	40 967 387	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, Griechenland, Türkei, England.
Steine.....	8 130 125	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, Italien, Griechenland, Türkei, England.
Töpfer- und Glaswaaren	1 649 854	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, Bulgarien, Italien, Griechenland, Türkei, England, Belgien.
Gold, Silber, Platina und Waaren daraus	kg 5 726	Deutschland, Frankreich, Oesterreich, England.
Uhren	127 Stück u. 2 972 kg	Deutschland, Frankreich, Oesterreich, England, Schweiz.
Kupfer, Messing, Bronze, Nickel u. Waaren daraus ..	kg 102 255	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, Türkei, England, Belgien.
Blei, Zink	176 550	Deutschland, Frankreich, Oesterreich, Italien, England.
Eisen u. Stahl in verschiedenen Formen	48 341 391	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, Bulgarien, England, Belgien.
Messerschmiedewaaren	17 888	Deutschland, Frankreich, Oesterreich, Bulgarien, Italien, Türkei, England, Belgien.
Waffen	533 550	Deutschland, Frankreich, Oesterreich, Griechenland, England, Belgien.
Maschinen.....	336 316	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, England.
Münzen.....	453	Deutschland, Oesterreich, Bulgarien
Wagnerarbeiten	3 Stück u. 32 425 kg	Frankreich, Rußland, Oesterreich.
Schiffsgeräthschaften.	Stück 3	Türkei.
Kunstgegenstände u. Merkwürdigkeiten.	kg 3 773	Oesterreich, Türkei.
Erzeugnisse u. Kompositionen, nicht vorbenannte	115 Stück u. 173 349 kg	Deutschland, Frankreich, Rußland, Oesterreich, Italien, Türkei, England, Belgien.
Kurzwaaren u. Kunsttischlerarbeiten ...	kg 18 246	Deutschland, Frankreich, Oesterreich, Türkei, England.
Instrumente, chirurgische, astronomische und musikalische..	12 005	Deutschland, Frankreich, Oesterreich.

II. Ausfuhr.

Die statistischen Ausweise ergeben für den Hafen von Galatz für 1883

204 850 706 kg

gegen in 1882 207 579 000 „

also für 1883 weniger 2 729 000 kg

Die hauptsächlichen Artikel der Ausfuhr waren:

Weizen 15 397 569 kg, Roggen 29 654 030 kg, Mais 58 233 042 kg, Gerste 30 122 932 kg, Hafer 1 467 110 kg, Mehl 4 178 285 kg, Holz 64 363 303 kg.

Nach den verschiedenen Häfen geordnet, war die Ausfuhr landwirthschaftlicher Erzeugnisse donauabwärts im Jahre 1883 nachstehende:

Waaren.	Einheit.[1])	Ursprungshäfen: Fluß-aufwärts Braila.	Braila.	Galatz.	Reni.	Ismail.	Tultscha.	Kilia.	Sulina.	Zusammen.
Cerealien:										
Weizen	Engl. Quarter.	25 003	939 396	115 957	5 519	39 060	2 220	—	202 149	1 329 304
Roggen	"	—	116 374	177 853	—	12 412	23	559	68 778	375 999
Mais	"	3 061	791 116	140 201	2 863	29 588	186	2 945	1 361 515	2 331 475
Gerste	"	696	350 505	72 311	5 813	7 672	—	6 649	1 048 878	1 492 524
Hafer	"	130	5 973	10 459	—	—	—	—	—	16 562
Bohnen	"	4 487	50 891	4 694	232	41	1 089	—	4 471	65 905
Hirse	"	116	16 922	—	—	470	410	—	—	17 918
Rübsamen	"	—	30 585	672	—	886	—	—	1 278	33 421
Leinsamen	"	—	600	18	—	—	—	—	—	618
		33 493	2 302 362	522 165	14 427	90 129	3 928	10 153	2 687 069	5 663 726
Hölzer:										
Flöße	Anzahl	—	—	5	—	—	—	—	—	5
Bretter	Stück	—	40 663	1 496 734	—	—	—	—	—	1 537 397
Bauholz	cbm	—	2 472	37 192	—	—	—	—	11 743	51 407
Andere Waaren:										
Mehl	kg	2 560	2 817 253	1 787 034	—	—	—	—	—	4 606 847
Theer	"	12 025	7 240	20 000	—	—	—	—	—	39 265
Käse	"	—	220 076	5 965	15 000	—	12 973	—	—	254 014
Butter	"	—	5 135	—	1 300	—	—	—	—	6 435
Häute	Ballen	—	64	155	—	—	—	—	—	219
"	kg	—	—	28 957	—	—	—	—	—	28 957
Wolle	Ballen	—	250	749	—	—	—	—	—	999
"	kg	—	—	65 680	—	—	252 052	—	—	317 732
Lumpen	"	—	144 057	54 071	—	—	—	—	—	198 128
Salz	"	—	—	45 630	—	—	—	—	—	45 630
Petroleum	"	—	—	2 760	—	—	—	—	—	2 760
Altes Eisen	"	—	321 704	94 739	—	—	—	—	—	416 443
Knochen	"	—	147 231	45 535	—	—	—	—	—	192 766
Klauen	"	—	400	1 316	—	—	—	—	—	1 716
Glas, zerbrochen	"	—	2 564	4 968	—	—	—	—	—	7 532
Wein	Fässer	—	355	16	—	—	—	—	—	371
Verschiedene Waaren	Kolli	—	1 139	12 545	—	—	—	—	—	13 684
"	kg	64 411	1 808 856	369 777	—	—	165 383	—	—	2 408 427

Die unter der Rubrik „Sulina" verzeichneten Cerealien ꝛc. sind in diesem Hafen nur umgeladen worden.

Gegen das Jahr 1882 liefert die Ausfuhr zur See von Cerealien ein Weniger von 968 218 Engl. Quartern, diejenige von Mehl ein Weniger von 1 763 396 kg, von Brettern ein Weniger von 201 631 Stück und von Bauholz ein Mehr von 31 444 cbm.

In letzterer Beziehung kommt indeß in Betracht, daß die hiesige Aktiengesellschaft für Holzgewinnung und Dampfsägebetrieb einen nicht unerheblichen Theil der Erzeugnisse ihrer außerhalb Galatz belegenen Fabriken nur über Galatz—Sulina vertreibt, um einheitlich von hier aus den Holzhandel im Türkischen Orient zu beherrschen.

Die vor 10 Jahren gegründeten und für den Export im Orient und Mittelmeer bestimmten Dampfsägewerke in Galatz, Czernowitz, Berhomet und Strazza, welche gegenwärtig zusammen 32 Vollgatter und 15 Kreissägen außer anderen Hülfsmaschinen Tag und Nacht in Betrieb halten und 6000 bis 8000 Fabrikarbeiter, Holzknechte, Flößer ꝛc. beschäftigen, verarbeiten jährlich ein Quantum von 10 000 000 Kubikfuß Rundholz, gleich etwa 10 000 Waggonladungen, wovon der größte Theil nach der Türkei (Konstantinopel), Griechenland, Aegypten, Algerien, ein Theil auch nach Italien, Frankreich und Spanien über Galatz und Odessa ausgeführt wird.

[1]) 4,15 hl = 1 Galatzer Kilogramm; 100 Galatzer Kilogramm = 134 Imperial-Quarter; 1 Imperial-Quarter = etwa 220 kg Weizen oder Mais.

III. Schifffahrt.

Bei dem Rückgang des Ein- und Ausfuhrhandels im Jahre 1883 mußte natürlich die Schifffahrt in erster Linie in Mitleidenschaft gezogen werden. Die Tonnenzahl des Berichtjahres zeigt demgemäß ein Weniger von 71 577 t gegen das Vorjahr, nämlich 831 486 gegen 903 063 t, allerdings die höchste Ziffer, die seit dem Bestand der Europäischen Donaukommission (1857) erreicht ist. Die Tonnenzahl des Jahres 1883 behauptet indessen noch immer den zweiten Platz in der Rangordnung, obwohl sie das lebhafte Bild der Schiffsbewegung auf der unteren Donau insofern nicht erschöpft, als die hier verkehrenden zahlreichen Schlepper und Remorqueure, da sie nur bis Sulina gehen, in den Listen der Europäischen Donaukommission nicht Aufnahme finden. Seit dem Jahre 1868, wo die Gesammt-Tonnenzahl der Norddeutschen Bundesschiffe 12 341 betrug, ist die Ziffer des Berichtjahres von 12 777 nicht wieder erreicht worden.

Die Deutsche Flagge, wenngleich sie nur 1/65 der hiesigen Schiffsbewegung ausmacht, welche vorzugsweise Großbritannien (im Berichtjahre 549 942 t) zu Gute kommt, wird weitere Erfolge nur dann verzeichnen, wenn sie unter Berücksichtigung der im Handelsbericht für 1881[1]) gegebenen Sachdarstellung die Dampfschifffahrt entwickelt, die an den Donaumündungen allein maßgebend ist, da z. B. im Berichtjahre die Segelschifffahrt nur 81 235 t, d. h. etwa 1/10 der Gesammt-Tonnenzahl betrug. Hierbei sind Dampfer über 800 t (die letzte Kategorie der Taxen) zu 73,86 pCt. gegen 73,07 pCt. im Jahre 1882 und 63,33 pCt. im Jahre 1881 in Verwendung.

Die Zukunft des maritimen Donauhandels beruht auf der Verwendung starktonniger Dampfer. In der Mitte des Sommers, während der Zeit der Hochwasser, ist der Sulinaarm, abgesehen von der Sulinamündung, die stets 21 Engl. Fuß Tiefe darbietet, für Dampfer von 1100 bis 1200 Reg.-Tonnen ohne Mühe befahrbar, indem ein Pegelstand von 16 Fuß Tiefe an den flachsten Stellen der bekannten Sandbänke des Sulinaarmes von der Europäischen Donaukommission aufrecht erhalten wird. Da die Donau mit sehr seltenen Ausnahmen im Winter zufriert und der Sulinaarm für 3 Monate unpassirbar ist, so hat der Getreidehandel, um den transatlantischen Konjunkturen folgen zu können, in den letzten Jahren die Körnerfrüchte aus Rumänien und Bulgarien in den mehrere Hundert zählenden Schlepps von je 500 bis 900 t an der Sulinamündung überwintert und dadurch eine Zeit, wo sonst die Schifffahrt stockt, zu einer lebhaften Ausfuhrbewegung, die von Galatz und Braila aus geleitet wird, verwerthet. Hierdurch findet die auffallende Erscheinung ihre Erklärung, daß, obgleich die Stadt Sulina selbst sich nicht weiter gehoben hat, die Schifffahrt an der Mündung, welche seit 1875 gegenüber derjenigen der inneren Donauhäfen zurückging, von 18,77 pCt. im Jahre 1879 auf 46,55 pCt. im Jahre 1882 und 39,28 pCt. im Jahre 1883 gestiegen ist.

Im Einzelnen vertheilt sich die Schiffsbewegung im Berichtjahre, einschließlich der auf der Rhede von Sulina verladenen Schiffe, wie folgt:

Nationalität.	Segelschiffe.	Tonnen.	Dampfschiffe.	Tonnen.	Gesammt-Tonnengehalt.
Deutsche	—	—	14	12 777	12 777
Oesterr.-Ungarische.	11	2 852	81	43 731	46 583
Belgische	—	—	2	3 145	3 145
Dänische	—	—	5	5 397	5 397
Spanische	—	—	1	1 045	1 045
Französische	—	—	66	65 125	65 125
Britische	—	—	532	549 942	549 942
Griechische	233	35 714	52	51 512	87 226
Italienische	15	3 799	1	1 260	5 059
Norwegische	—	—	6	6 373	6 373
Rumänische	8	1 343	2	1 836	3 179
Russische	17	2 445	45	8 108	10 553
Samiotische	4	364	—	—	364
Türkische	349	34 718	—	—	34 718
	637	81 235	807	750 251	831 486

Mithin gegen 1882 weniger

167 Segelschiffe von 35 392 t
und 35 Dampfschiffe „ 36 185 „
zusammen 71 577 t

Die Anzahl der in Sulina beladenen Fahrzeuge betrug:

10 Segelschiffe und 277 Dampfschiffe von zusammen 326 655 t
gegen 23 „ „ 386 „ „ „ 448 218 „
im Jahre 1882.

Vergleichende Tabelle

der in Sulina und in den inneren Donauhäfen verladenen Schiffe von 1871 bis 1883.

Jahr.	In Sulina verladen		In den inneren Donauhäfen verladen		Gesammtzahl	
	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.
1871	343	156 875	1911	392 845	2254	549 720
1872	185	82 078	2033	416 212	2218	498 290
1873	319	184 396	1559	349 263	1878	533 659
1874	253	148 994	1439	365 525	1692	514 519
1875	285	214 149	1429	307 586	1714	521 735
1876	344	292 181	1599	456 182	1943	748 363
1877	128	91 109	344	93 308	462	184 417
1878	138	159 690	1724	540 473	1862	700 163
1879	163	149 755	2099	647 803	2262	797 554
1880	218	197 053	1595	461 010	1813	658 063
1881	213	228 962	1498	564 492	1711	703 454
1882	409	448 218	1237	454 845	1646	903 063
1883	287	326 655	1157	504 831	1444	831 486

[1]) Hand. Arch. 1882 II. Oktoberheft S. 571.

Was den Hafen von Galatz betrifft, welcher übrigens immer mehr für den Ausfuhrhandel gegen Braila zurücktritt, das 1883 fast fünfmal mehr Cerealien als Galatz ausführte (2 302 362 Quarter und 2 817 253 kg Mehl gegen 522 165 Quarter und 1 787 034 kg Mehl), so hatte derselbe im Berichtjahre nachstehenden Verkehr:

Nationalität.	Es gingen ein:			Es gingen aus: beladen.			Es gingen aus: leer.		
	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Tonnengehalt.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Tonnengehalt.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Tonnengehalt.
Deutsche	3	—	2 422	—	—	—	3	—	2 422
Britische	195	—	161 993	94	—	78 066	101	—	83 927
Oesterreichisch-Ungarische	120	8	73 401	77	3	40 884	43	5	32 517
Spanische	1	—	947	—	—	—	1	—	947
Französische	102	—	96 364	63	—	61 969	39	—	34 445
Griechische	31	123	38 571	10	63	17 510	21	56	19 927
Italienische	—	3	615	—	1	260	—	2	455
Norwegische	4	—	3 840	4	—	3 840	—	—	—
Rumänische	1	9	2 088	1	6	1 792	—	3	296
Russische	14	7	2 070	9	4	1 322	4	3	748
Samiotische	—	3	286	—	1	206	—	2	80
Türkische	—	284	37 068	—	227	33 405	—	56	3 588
Zusammen	471	437	419 665	258	305	239 254	212	127	179 352
Schlepper	4296	—	257 877	1324	—	144 760	2972	—	113 117
Ueberhaupt	4767	437	677 542	1582	305	384 014	3184	127	292 469
gegen in 1882	4837	468	574 361	1611	326	369 070	3226	142	205 291

Der Schiffsverkehr in Galatz liefert hiernach im Vergleich zum Jahre 1882 ein Mehr von 115 242 Reg.-Tonnen für die angekommenen und von 23 196 Reg.-Tonnen für die beladen ausgelaufenen Fahrzeuge. Außerdem sind in Galatz für Sulina 1324 Schlepps zu 144 760 Reg.-Tonnen gegen 1399 Schlepps zu 153 012 Reg.-Tonnen im Jahre 1882 verladen.

Den Hafen von Braila liefen im Berichtjahre 12 Deutsche Dampfschiffe an, welche daselbst sämmtlich Ladung erhielten.

Die Einnahmen aus den Taxen der Europäischen Donaukommission bezifferten sich im Berichtjahre, einschließlich der Gebühren für Lootsen im Betrage von 154 985 Franken 28 Centimen auf 1 555 680 Franken 33½ Centimen, demnach auf 507 280 Franken 18 Centimen weniger als im Vorjahre.

Im Marinehospital zu Sulina sind im Jahre 1883 226 Kranke, welche sich auf 35,4 zu 100 Schiffen vertheilen, behandelt und 1689 ärztliche Konsultationen unentgeltlich ertheilt worden. Von den Kranken sind 207 gesund entlassen, 9 verstorben und 10 am Ende des Jahres in Behandlung verblieben.

Im Berichtjahre fand an den Mündungen kein Schiffbruch statt. Im Strome selbst litten 4 Fahrzeuge Griechischer und 1 Oesterreichisch-Ungarischer Nationalität Schiffbruch. Für den Zeitraum von 1855 bis 1860 entfallen 128 Schiffbrüche auf 15 779 aus der Donau ausgelaufene Fahrzeuge, während für den Zeitraum von 1861 bis 1883, nach den Verbesserungsarbeiten an der Mündung von Sulina nur 109 Schiffbrüche auf 51 042 ausgelaufene Fahrzeuge kommen.

In den Hafen von Sulina flüchteten sich wegen Sturmes 20 Schiffe, und zwar 12 Türkischer, 4 Griechischer, 2 Russischer und je 1 Englischer und Rumänischer Nationalität.

Von regelmäßigen Dampfschiffsverbindungen fanden folgende statt:

1) 41 Reisen mit zusammen 31 382 t Waaren in Her- und Rückreise zwischen Konstantinopel und Galatz—Braila durch den Oesterreichisch-Ungarischen Lloyd in Triest.

2) 35 Reisen mit zusammen 30 533 t Waaren in Her- und Rückreise zwischen Konstantinopel und Galatz—Braila durch die Französischen Messageries Maritimes.

3) 26 Reisen mit zusammen 29 533 t Waaren in Her- und Rückreise zwischen Marseille—Konstantinopel und Galatz—Braila durch die Französische Gesellschaft Fraissinet u. Cie. in Marseille.

4) 10 Reisen mit zusammen 880 t Waaren in Her- und Rückreise zwischen Odessa und Galatz—Braila—Rustschuk durch die Russische Gesellschaft „Prince Gagarin" in Odessa.

5) Durch die Wiener Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft:

a. 264 Reisen zwischen Galatz und Braila durch das Lokalschiff mit 96 957 Passagieren und 13 500 t Waaren.

b. 121 Reisen zwischen Galatz—Tultscha—Ismail—Kilia durch das Lokalschiff mit 18 487 Passagieren und 9581 t Waaren.

c. 36 Reisen zwischen Galatz und Odessa mit 487 Passagieren und 1828 Meter-Centnern Waaren.

d. 123 Reisen zwischen Wien—Orsova und Galatz mit 9493 Passagieren und 57 591 Meter-Centnern Waaren.

Die Schiffsfrachten per Imperial-Quarter waren im Berichtjahre folgende:

Im	Von:	Nach: England und dem Kontinent an Order. Schill.	Pce.	England und dem Kontinent direkt. Schill.	Pce.	dem Mittelmeer. Schill.	Pce.	Norwegen. Schill.	Pce.
1 Quartal	Braila, Galatz, Reni, Ismail u. Tultscha	4	9½	4	6½	3	10½	5	3½
2. „	„ „ „ „ „	3	11	3	8	3	2	4	6
3. „	„ „ „ „ „	4	6½	4	3½	3	7½	5	1
4. „	„ „ „ „ „	4	4	4	1	3	6	5	—
1. „	Sulina	3	8½	3	5½	—	—	—	—
2. „	„	3	3½	3	0½	—	—	—	—
3. „	„	3	8	3	6	—	—	—	—
4. „	„	3	4½	3	2½	—	—	—	—

Die Leichterfracht von Braila—Galatz nach Sulina betrug 5 bis 6 Pce. für den Imperial-Quarter, Ein- und Ausladen einbegriffen, die Remorquirtaxe von Braila—Galatz nach Sulina 1 Schill. für den Imperial-Quarter.

Bei Frachtvorschüssen wird das Pfd. Sterl. zu 25 Franken gerechnet.

Verkehrswege.

Die Eisenbahnen in Rumänien, welche gegenwärtig in Betrieb sind, betragen an Ausdehnung 1551⁴/₁₀ km, zu welchen seit dem 13. Juni 1884 die Strecke Adjud—Ocna von 50 km hinzugekommen ist, so daß der gesammte Betrieb gegenwärtig 1601⁴/₁₀ km umfaßt. Davon entfallen 1382⁴/₁₀ km auf Staats- und 219 km auf Privateigenthum der Oesterreichischen Gesellschaft Lemberg—Czernowitz—Jassy.

Außerdem sind folgende Linien projektirt und von den Kammern genehmigt:

Bukarest — Fetesti — Donau 143 km, Fauri—Fetesti 36 km, Calarasi—Slobozia 40 km, Berlad—Vaslui 52 km, Rimnik—Piatra—Corabia 166 km, Folticeni—Dolhasca 34 km, Docolina—Husch—Pruth 45 km, Filias—Tirgu—Jiu 70 km, Golesti—Câmpulung 60 km, Leorda—Dorohoi 22 km, Turnu-Magureli bis zwischen Pitesti und Slatina 91 km, Vaslui—Jassy 150 km, Bacau—Piatra 53 km, zusammen 962 km.

Die Einnahmen der Rumänischen Staatsbahnen betrugen:

1883 ..... 22 204 577 Franken,
1882 ..... 21 587 151 „
mithin in 1883 mehr 617 426 Franken.

Geldmarkt.

Die Wechselkurse in 1883 (zahlbar in Gold) schwankten für Wechsel 3 Monate dato:

auf London für 1 Pfd. Sterl. zwischen 25 Franken und 25 Franken 17½ Cent.,
auf Deutschland für 100 Mark zwischen 122 und 123½ Franken,
auf die Niederlande für 100 Gulden zwischen 206½ und 207½ Franken,
auf Belgien für 100 Franken zwischen 98,85 und 99,50 Franken
auf Paris für 100 Franken zwischen 99 und 99,75 Franken,
auf Italien, zahlbar Marseille, für 100 Franken zwischen 98,85 und 99,25 Franken,
auf Wien und Triest auf Sicht für 1 Gulden Oe. Währ. zwischen 2,09 und 2,14 Franken.

Coronel.

Jahresbericht für 1883. [1])

Der Schiffsverkehr in Coronel war folgender:

Dampfschiffe	224
Segelschiffe	139
Deutsche Dampfschiffe	23
„ Segelschiffe	23
Zusammen...	409

Der Schiffsverkehr in Lota war folgender:

Dampfschiffe	331
Segelschiffe	212
Deutsche Dampfschiffe	24
„ Segelschiffe	8
Zusammen...	575

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Dezemberheft S. 736.

In Laraquete wurden während des Berichtjahres 14 Schiffe mit Kohlen beladen.

Die Kohlenförderung betrug 490 000 t. Außerdem wurden, da die Förderung der Chilenischen Kohlen bis jetzt nicht hinreicht, um den Kohlenverbrauch im eigenen Lande zu decken, 300 000 t Englischer Kohlen zur Deckung des Verbrauchs eingeführt. Der Konsum der Kohlen steigert sich von Jahr zu Jahr, und es ist anzunehmen, daß, falls keine neuen Kohlenfelder entdeckt werden, die Kohlen, für Chile ein nothwendiger Artikel, vom Auslande bezogen werden müssen. An der Einfuhr würde sich Deutschland mit gleich günstigem Erfolge wie England betheiligen können.

Die Kupferschmelzen zu Lota und Coronel haben im Jahre 1883 bei den niedrigen Kupferpreisen in England, nach Ausweis der statistischen Berichte, mit Verlust gearbeitet.

Die Ausfuhr von gegerbten und gesalzenen Häuten aus dem Hafen von Lota nach Deutschland erreichte einen Werth von 90 000 bis 100 000 Thaler Chilenisch Courant.

Tampico.

Jahresbericht für 1883.[1])

Die hier gehegten Erwartungen, den Eisenbahnbau nach dem Innern rasch vorwärts gebracht zu sehen, sind nicht in Erfüllung gegangen, indem in der letzten Hälfte des verflossenen Jahres finanzieller Schwierigkeiten halber die Arbeiten zum größten Theil eingestellt wurden und bis heute nicht wieder aufgenommen sind. Auch hat die Eisenbahngesellschaft zur Fertigstellung der Bahn eine weitere Frist von sieben Jahren von der Regierung sich zu verschaffen gewußt, in Folge dessen die hiesigen Verhältnisse aufs Neue in Rückgang begriffen sind. Unter den obwaltenden Umständen haben auch die Vorarbeiten zur Vertiefung des Fahrwassers auf der Barre zu keinem Ergebniß geführt, doch bleiben die desfallsigen von der Eisenbahngesellschaft gemachten Projekte noch in der Schwebe.

Die Einfuhr belief sich im Berichtjahre auf ungefähr 1 500 000 Pesos hiesiger Platzwerth, gegen 2 000 000 Pesos in 1882; die stattgehabte Verminderung rührt von dem beschränkten Bezug sowohl von Material für den Eisenbahnbau, als auch von Kaufmannsgütern her.

Nach den vom Zollamte für das Fiskaljahr 1882/1883 gefertigten Zusammenstellungen bestand die Einfuhr aus folgenden Waaren:

	Fakturenwerth: Pesos.
Zollfreie Artikel	387 302
Manufakturen	379 973
Abarrotes	186 392
Kurzwaaren und Eisenwaaren	99 738
Droguen und Verschiedenes	110 423
Gesammt-Fakturenwerth	1 163 828

und vertheilte sich nach den Herkunftsländern wie folgt:

	Zollfreie Artikel. Pesos.	Manufakturen. Pesos.	Abarrotes. Pesos.	Kurzwaaren. Pesos.	Droguen. Pesos.
Von Deutschland	4 393	59 917	7 595	24 288	8 410
„ England	80 836	178 895	3 328	13 146	8 758
„ Frankreich	4 339	79 336	102 515	30 134	38 962
„ den Vereinigten Staaten von Amerika	294 272	57 360	21 820	30 753	41 181
„ verschiedenen Ländern	3 462	4 465	51 134	1 417	13 112

mithin betrug die Gesammteinfuhr von:

	Fakturenwerth: Pesos.
Deutschland	104 603
England	284 963
Frankreich	255 286
den Vereinigten Staaten von Amerika	445 386
verschiedenen Ländern	73 590

Der Handel mit Deutschland wurde hauptsächlich durch die Dampfer der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Aktiengesellschaft vermittelt, welche monatlich einmal diesen Hafen berührten. Außerdem kamen zwei Deutsche Segelschiffe mit Ladung von Hamburg nach hier, wovon das eine außerhalb der Barre verloren ging, während das andere in Ballast nach Frontera versegelte.

Sechs Britische Segelschiffe, welche Material für die Eisenbahn brachten, wurden für Hamburg mit Produkten beladen.

Die Ausfuhr im Jahre 1883 betrug:

			Werth: Pesos.
von Istle	Ballen von 450 bis 500 Pfund	14 684	496 267
„ Sarsaparilla	Ballen von 240 „	2 156	35 268
„ Honig	Fässer von 50 Gallons	1 532	39 031
„ Gelbholz	Quintales	161 273	134 055
„ Häuten	Stück	28 038	109 053
„ verschiedenen Artikeln		—	36 031
„ geprägtem Silber		—	369 735
	im Ganzen..	—	1 219 440

gegen 1 516 884 Pesos in 1882. Die Produkte wurden nach folgenden Bestimmungshäfen gesandt:

	Hamburg. Menge.	Hamburg. Pesos.	Havre. Menge.	Havre. Pesos.	Liverpool. Menge.	Liverpool. Pesos.	New-York. Menge.	New-York. Pesos.
Istle ... Ballen	3 569	119 120	1 466	48 825	6 990	240 685	2 695	87 637
Sarsa ... „	484	7 935	416	6 513	—	—	1 256	20 820
Honig ... Fässer	340	8 865	—	—	—	—	1 192	30 166
Gelbholz ... Quintales	33 802	28 435	17 438	14 270	10 381	8 825	99 652	82 525
Häute ... Stück	2 328	8 790	11 976	46 952	—	—	13 734	53 311
Verschiedenes ...	—	1 080	—	395	—	—	—	28 316
Zusammen...	—	174 225	—	116 955	—	249 510	—	302 775

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Dezemberheft S. 790.

außerdem gingen nach Cuba 390 Stück Hornvieh zum Werthe von 6240 Pesos.

Das geprägte Geld wurde zum größten Theile nach London gesandt.

Schiffsverkehr des Hafens von Tampico im Jahre 1883.

Nationalität.		Ende 1882 im Hafen.	In 1883 angekommen.	
			Zahl.	Reg.-Tonnen.
Nordamerikanische	Dampfschiffe	2	24	—
Deutsche	„	—	12	—
Britische	„	—	21	—
Spanische	„	—	1	—
Mexikanische	„	5	23	—
„	Segelschiffe	5	21	1 846
Nordamerikanische	„	4	58	11 356
Deutsche	„	—	2	331
Britische	„	2	14	3 301
Französische	„	1	5	1 734
Norwegische	„	1	2	694
Dänische	„	—	1	167
Niederländische	„	—	1	220
Oesterreichische	„	—	1	235
	Dampfschiffe ..	—	81	—
	Segelschiffe ...	—	105	19 884
	Zusammen	—	186	—

Nationalität.		Ende 1882 im Hafen.	In 1883 abgegangen.	
			Zahl.	Reg.-Tonnen.
Nordamerikanische	Dampfschiffe	1	25	—
Deutsche	„	—	12	—
Britische	„	—	21	—
Spanische	„	—	1	—
Mexikanische	„	5	23	—
„	Segelschiffe	8	20	1 825
Nordamerikanische	„	3	57	11 074
Deutsche	„	—	1	160
Britische	„	1	15	3 498
Französische	„	1	5	1 482
Norwegische	„	—	3	956
Dänische	„	—	1	167
Niederländische	„	—	1	220
Oesterreichische	„	—	1	235
	Dampfschiffe ..	—	82	—
	Segelschiffe ...	—	104	19 617
	Zusammen	—	186	—

Zwei Nordamerikanische Segelschiffe wurden unter Mexikanische Flagge gebracht.

Die Deutsche Schoonerbrigg „Meta", Unterscheidungssignal L. D. B. C., Heimathshafen Hamburg, scheiterte an der Küste am 21. Januar und ging gänzlich verloren.

Durango.

Jahresbericht für 1883.[1])

Die Handelsbewegung während des Berichtjahres hat sich annähernd in denselben Grenzen wie im Vorjahre gehalten. Wenn auch die Gesammteinfuhr an ausländischen und inländischen Waaren im Jahre 1883 diejenige von 1882 um eine Kleinigkeit überstieg, so dürfte doch der Gewinn sich geschmälert haben. Die durch den Betrieb der Eisenbahnen gewährte Erleichterung im Verkehr hat zunehmende Konkurrenz und billigere Preise im Gefolge, während eine weitere Zunahme des Konsums vorläufig nicht zu erwarten steht. Die Einfuhr von ausländischen Waaren befindet sich in der Hauptsache in Händen von hiesigen Deutschen Häusern. Es liegt deshalb nahe, daß dieselben Deutsche Waaren, insofern solche den hier gestellten Anforderungen entsprechen, bevorzugen; auch werden die Leistungen der Deutschen und speziell der Berliner Industrie anerkannt. Eine genaue Ermittelung des Antheils, welchen Deutsche Erzeugnisse in der Einfuhr repräsentiren, ist nicht zu erheben, da der Ursprung der Waaren der Behörde nicht bekannt wird, und zwar weder von solchen, die vom Auslande eingeführt werden, noch von solchen, die aus zweiter Hand, namentlich aus der Hauptstadt Mexiko, kommen. Im Wesentlichen bestehen noch die bezüglich des Deutschen Imports nach Mexiko im Deutschen Handels-Archiv 1882 II. Märzheft S. 194 und Aprilheft S. 213 mitgetheilten Verhältnisse. Die geographische Lage der Vereinigten Staaten von Amerika ergiebt für die Industrie jenes Landes einen bedeutenden Vortheil in ihrer Konkurrenz mit Europäischen Erzeugnissen. Dieser Vortheil hat sich seit Eröffnung der Eisenbahnen noch mehr geltend gemacht. Während der letzten Jahre ist der in industriellen und merkantilen Kreisen der Vereinigten Staaten rege Wunsch, die Handelsverbindungen mit Mexiko auszudehnen, immer lebhafter zu Tage getreten. Diesen Wunsch praktisch zu erfüllen, sind die Nordamerikaner eifrig bemüht. Von Manufakturwaaren gelangen schmale gedruckte Kattune (Prints, 24 bis 25 Zoll breit) und schlichte weiße Baumwollengewebe (weiße Shirtings) hierher. Andere Artikel, welche durch hiesige Kaufleute aus den Vereinigten Staaten eingeführt oder von ihnen im Lande aus zweiter Hand erworben werden, fanden schon früher Erwähnung (Handels-Archiv Januarheft 1883). Es sind: Schießwaffen, Handwerksgeräthe, Hufnägel, Provisionen und Konserven, Maschinerie und Geräthe für Landwirthschaft, Gruben und Hütten, Nähmaschinen, Wagschalen, Petroleum, Minenpulver, Patentmedizinen, Quecksilber. Hinzuzufügen sind nunmehr: Uhren, ordinäre Glaswaaren, Lampen, Bronze-Gußwaaren, Schreibpapier, Bleifedern, Briefumschläge, lithographische Arbeiten, Gummistempel, Stiefelwichse, Bier, Stühle. — Eine annähernde Schätzung des im Jahre 1883 aus San Francisco, Kalifornien über Mazatlán eingeführten Quecksilbers ergiebt 600 Flaschen. Dazu kommt das nicht festzustellende Quantum, welches, ohne die Stadt Durango zu berühren, von verschiedenen Grubenplätzen bezogen wird. In Transito für Zacatecas passirten mindestens 300 Flaschen. Anfang 1883 war der Preis 56 bis 58 Centavos das Spanische Pfund und fiel dann stetig im Verlauf des Jahres bis auf 52 Centavos.

Die Ausfuhr beschränkte sich auf die bekannten Erzeugnisse, unter denen geprägte Pesos bei Weitem den ersten Platz behaupten. Ferner wurden exportirt: Goldhaltiges Silber in Barren, geprägtes und ungeprägtes Gold, Silbererze, Ziegenfelle und Pferde.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II., Dezemberheft S. 709.

Die Landwirthschaft hat entschieden lohnende Ergebnisse geliefert. Nachdem jahrelang von den Landwirthen nur berechtigte Klagen gehört wurden, ist in den letzten Jahren ein vollständiger Umschwung eingetreten, welcher auch mehrere Deutsche veranlaßt hat, sich ausschließlich oder neben ihren kaufmännischen Geschäften der Landwirthschaft zuzuwenden, indem einige derselben Landgüter kauften und andere solche pachteten. Im Jahre 1883 lieferte sowohl die Viehzucht als auch der Bodenbau günstige Resultate. — Der Begehr für Pferde in den Vereinigten Staaten dauerte fort. Es wurden in 1883 viele Tausende von Pferden zum Preise von 18 bis 22 Pesos und Stuten zu 10 bis 13 Pesos dahin ausgeführt. — Maulthiere verkauften sich leicht für den Verbrauch im Lande zum früheren Preise von 28 bis 30 Pesos. — Von Rindvieh wurde sehr wenig nach dem Nachbarstaate Chihuahua und den Vereinigten Staaten abgesetzt. Die Amerikaner zeigten wohl Kauflust, konnten sich aber mit den Besitzern nicht einigen, da Letztere entweder zu hohe Preise forderten, oder, da der Zucht hier eine gute Zukunft in Aussicht steht, überhaupt nicht verkaufen wollten. Der Preis für Sabana-Schlachtvieh stellte sich auf 20 bis 22 Pesos. — Die Bestände an Rindvieh, Ziegen und Schafen dürften unverändert geblieben sein. Ein Absatz von Kleinvieh nach Zacatecas fand nicht statt, so daß die dafür passenden Ziegen und Schafe im Staate Durango geschlachtet wurden. — Trockene weiße Ziegenfelle wurden zu 35 bis 37 Centavos das Pfund verkauft. Dem Weichen der Wollpreise folgend, fielen die Preise von Schaffellen auf 5 bis 6 Pesos, und von Hammelfellen auf 7 bis 8 Pesos das Dutzend. Der Werth von Wolle kam von seinem im Vorjahre mit $7\frac{1}{2}$ Pesos behaupteten Höhepunkte herunter und stellte sich 1883 auf $5\frac{1}{2}$ Pesos pro Arroba von 25 Spanischen Pfunden. In der Qualität der Wolle ist kein Fortschritt bemerklich. Der Gewichtsverlust in der Wäsche beträgt bei der ordinären Wolle 30, bei der feineren 40 pCt. Das Ergebniß in rohem Garn ist beziehungsweise 55 und 45 pCt.

Der Preis von Talg schwankte zwischen $4\frac{1}{2}$ und $5\frac{1}{2}$ Pesos und der von Schmalz zwischen $4\frac{3}{4}$ und $5\frac{1}{4}$ Pesos für die Arroba.

Wie im Vorjahre war die Weizenernte eine reguläre. Der Preis von ungesiebtem Weizenmehl hielt sich daher auf seinem früheren Standpunkte von 10 bis 12 Pesos für 300 Spanische Pfund, bis er gegen Ende des Jahres, durch das Steigen des Maispreises beeinflußt, sich auf 13 bis 14 Pesos hob.

Die Bohnenernte von Frijol ist unter Mittelernte zu bezeichnen. Das Jahr 1883 eröffnete mit dem Preise von $1\frac{3}{4}$ Pesos für die Fanega von ungefähr 150 Spanischen Pfunden, deren Werth in Folge bedeutender Ausfuhr, hauptsächlich nach den Staaten Coahuila und Nuevo Leon, im Verlauf des Jahres bis auf 5 Pesos stieg.

Der Regenfall war wieder spärlich und die Maisernte nur mittelmäßig. Der Preis für Mais stieg von $2\frac{1}{4}$ auf 3 Pesos für die Fanega.

Der Baumwollendistrikt, Laguna genannt, liegt zum Theil im Staate Durango und zum anderen im Staate Coahuila. Der in Durango liegende Theil gehört zum Bezirk Mapimi. Das Ergebniß der Ernte betrug ungefähr:

14 000 Ballen zu 500 Pfund auf etwa 30 Gütern und Höfen im Staate Durango,

16 000 Ballen zu 500 Pfund auf etwa 50 Gütern und Höfen im Staate Coahuila,

demnach überhaupt in der Laguna 30 000 Ballen, gleich 150 000 Centnern. Die Produktion kann nach Beschaffung des nöthigen Kapitals noch bedeutend ausgedehnt werden, denn Land und Wasser ist genügend vorhanden. Es wird mit Eisen- und Stahlpflügen gearbeitet; die Bewässerung geschieht künstlich, durch Dämme im Fluß mit den entsprechenden Kanälen. Die Kultur der Baumwolle soll eben so vollkommen sein, wie in Texas, und die Ländereien geben einen verhältnißmäßig hohen Ertrag. Auf jedem Gute befinden sich die nöthigen Entkernungsmaschinen und Pressen, die meistentheils durch Dampfmaschinen getrieben werden, deren in der ganzen Laguna 60 vorhanden sind. Der für Baumwolle in der Laguna erzielte Preis stellte sich auf 13 bis 15 Centavos für das Pfund. Wenn nun auch die Eisenbahnen bei niedrigem Preise in Texas eine Einfuhr von Baumwolle daher erleichtern, so bietet andererseits die Centralbahn den Baumwollproduzenten in der Laguna den Vortheil, daß sie ihr Produkt rasch nach den Hauptabsatzpunkten Celaya, Querétaro und Mexiko legen können, während früher die Beförderung auf Maulthierkarren einen oder mehrere Monate in Anspruch nahm. Ferner ist der einheimischen Baumwolle durch den Einfuhrzoll von 7 Centavos für das Kilogramm Bruttogewicht ein starker Schutz verliehen. Die 7 Baumwollspinnereien und -Webereien im Staate Durango verbrauchen etwa 9000 Centner im Jahre. — Die Weizen- und Maisernten in der Laguna sind sehr bedeutend. Viehzucht wird wenig getrieben, doch eignet sich das Klima, da die Luft trocken ist, sehr für Pferde und Maulthiere.

Die Bevölkerung des Bezirks Mapimi vertheilt sich schätzungsweise auf Stadt Mapimi 3000, Villa Lerdo 6000 und auf die Güter 30 000 Einwohner.

Die Stadt Mapimi ist ein Grubenplatz. Die Gruben sind reich an Erzen mit niedrigem Silbergehalt von 2 bis 9 Unzen für die Carga von 300 Pfund, und selbst die tiefsten, die seit etwa 100 Jahren bearbeitet worden sind, weisen kein Wasser auf. Die Erze sind sämmtlich bleihaltig und werden daher dem Schmelzverfahren unterworfen. Die Ausbeute ist unbedeutend, da es an Kapital fehlt. Die hauptsächlichsten Gruben werden seitens einer Amerikanischen Gesellschaft bearbeitet. Von industriellen Unternehmungen ist nur eine kleine Baumwollspinnerei und -Weberei mit 30 Webstühlen in Mapimi zu nennen.

Schwerlich steht Durango anderen Staaten der Republik an Mineralreichthum nach. Silber und Eisen sind die Metalle, die vor Allem zu nennen sind. Wenn nun trotzdem kein erheblicher Aufschwung im Bergbau zu verzeichnen ist, so liegt der Grund im Mangel an Kapital. Die Gruben von Zacatecas und Guanajuato liegen in unmittelbarer Nähe der genannten Städte, sogar zum Theil innerhalb derselben. Daher ist es begreiflich, daß an jenen Plätzen allgemeines Interesse und allgemeine Betheiligung an Grubenunternehmungen wahrzunehmen sind. Die Hauptstadt Durango ist weit davon entfernt, ein derartiges Centrum für Bergbau zu sein. Die vielen Grubendistrikte liegen zu entfernt, um ein allgemeines Interesse aufkommen zu lassen, vielmehr findet sich hier Abneigung gegen Verwendung von Kapitalien für Grubenbearbeitung und dagegen Bevorzugung der Anlage in landwirthschaftlichen und industriellen Unternehmungen, deren Ergebnisse allerdings weniger verführerisch, aber sicherer sind. Die Erwartung, daß Amerikanische große Kapitalien sich eines bedeutenden Theiles des Bergbaus, wie auch der Landwirthschaft bemächtigen würden, hat sich bislang in sehr beschränkter Weise bewahrheitet. — So lange nicht Steinkohle zu mäßigem Preise hierher geliefert werden kann, ist eine verhältnißmäßige Ausbeutung des wahrhaft fabelhaften Reichthums, welcher in dem vor der Stadt liegenden Eisenberg „Cerro de Mercado" zu Tage tritt, wohl nicht zu erwarten. Immerhin sind die Waldungen von genügender Ausdehnung, um vorläufig noch Holzkohle in nicht unbedeutender Quantität liefern zu können. Die schon früher erwähnte Amerikanische

Gesellschaft hat die Eigenthumsrechte an dem größten Theile der Cerro de Mercado erworben, ein neben dem Berge liegendes Landgut gekauft, die Maschinenwerkstatt beinahe vollendet und ist nunmehr bei der Aufführung des Hohofens begriffen.

Von der Münzstätte wurden 1883 ausgeprägt:

1 088 903 Pesos Silbergeld, sämmtlich in Stücken von 1 Peso,
7 930 „ Goldmünzen von 10 Pesos,

zusammen 1 096 833 Pesos,

gegen 953 280 Pesos im Vorjahre. Vermuthlich beträgt das der hiesigen Münzstätte aus dem Staate Zacatecas zugeführte Silber 140 000 Pesos, dagegen das aus dem Staate Durango an die Münzstätte in Culiacan abgeführte eine Kleinigkeit weniger. Die Hinzufügung des Werthes des ausgeführten ungemünzten Silbers und Goldes und der exportirten Erze zu obiger Aufstellung würde die Ergebnisse der Gruben an Edelmetallen ersehen lassen, doch waren diese Werthe nicht zu ermitteln.

Die Branntweinbrennerei stand wegen des hohen Maispreises still. — Die Baumwoll- und Wollspinnereien und Webereien lieferten die bekannten Artikel. Das Drucken von Kattun wurde eingeschränkt, da der Begehr schwächer war und die Preise sanken. Die Ursache liegt zum Theil in dem Schleuderabsatz von Amerikanischem Kattun durch meist ambulante Händler, weit mehr aber in der starken Ueberproduktion in den großen Druckereien der Hauptstadt Mexiko und Umgegend. — Die Gerbereien mußten frische Rindshäute mit 8 bis 9 Centavos das Pfund und trockene mit 16 bis 18 Centavos bezahlen, doch blieb der Preis von Sohlleder der alte, nämlich 31¼ Centavos das Pfund, da die Ausfuhr nach den Staaten Coahuila und Nuevo Leon schwach war. — Schließlich sind an industriellen Unternehmungen noch Hutfabriken in kleinem Maßstabe, sowie Cigarettenfabriken zu erwähnen.

Wechselgeschäfte nach dem Auslande haben wenig stattgefunden. Die Rimessen nach Europa werden im Allgemeinen von den Kaufleuten in der Weise ausgeführt, daß sie Baarrimessen über Mazatlán nach San Francisco, Kalifornien, machen, an welchem Orte die Pesos gegen Amerikanisches Gold verkauft werden, um das Produkt in 60 Tage nach Sicht zahlbaren Wechseln auf London anzulegen. Die Rimessen lieferten einen durchschnittlichen Kurs von 41½ bis 42 Pence für den Peso.

Der Bau der Centraleisenbahn hat zur Folge gehabt, daß die Dampfschifffracht auf Baarsendungen von Mazatlán nach San Francisco, Kalifornien, von einem auf ein halbes Prozent ermäßigt wurde. Abgesehen davon, daß die Maulthiertreiber seit dem Auftreten des gelben Fiebers in Mazatlán, wo es im Jahre 1883 zum ersten Male ausgebrochen ist, einige Scheu vor dem Platze bezeigen, ist doch schließlich die Benutzung der Eisenbahn billiger und die Beförderuug rascher. Es werden deshalb die Baarrimessen jetzt von hier auf Wagen oder Karren nach Villa Lerdo gesandt, von wo sie auf der Eisenbahn bis nach San Francisco weitergehen. Die Fracht von Durango bis San Francisco beträgt 21 für das Tausend. — Eine weitere Einwirkung der Eisenbahn hat sich in Bezug auf den Kurs auf die Hauptstadt Mexiko geltend gemacht, welcher früher in der Regel 4 bis 5 pCt. Prämie betrug, nun aber mit einem Durchschnitt von etwa 2½ pCt. zu notiren ist. — Wechsel auf die Vereinigten Staaten wurden von Amerikanern, die Geld für Pferdekäufe oder sonstige Unternehmungen herzulegen hatten, zu für die Abnehmer günstigen Bedingungen verkauft. — Zweigbanken sind hier seitens der in Mexiko begründeten Banken nicht errichtet worden.

Der Anschluß der von der Central-Eisenbahngesellschaft gleichzeitig von Mexiko nach Norden und von Paso del Norte nach Süden gebauten Strecken ist inzwischen (April 1884) erfolgt und damit die Verbindung zwischen Mexiko und New-York, San Francisco, wie überhaupt mit den Vereinigten Staaten hergestellt. Die Bahn durchschneidet den Staat Durango nur in seinem nordöstlichen Rande, so daß allerdings die Laguna von ihr berührt wird; der hauptsächlichste Theil des Staates aber, mit den Bedürfnissen und Erzeugnissen seines Handels und Bergbaues, seiner Landwirthschaft und Industrie, liegt weit ab. Einzelner schon zu Tage getretener Einwirkungen der Eisenbahn ist bereits oben Erwähnung geschehen; in welcher Weise sich ihr Einfluß auf die hiesigen Verhältnisse im Allgemeinen geltend machen wird, ist zur Zeit noch nicht zu übersehen.

Eine Folge des Baues der Centraleisenbahn ist auch die raschere Beförderung der Post. Briefe von Deutschland kommen durchschnittlich in 23 Tagen hier an, wenn sie mit dem Vermerk „via New-York und El Paso" versehen sind. In der Regel erfolgt die Korrespondenz, auf welcher der Absender in Europa keine Vorschrift über den zu benutzenden Weg vermerkt hat, über Vera Cruz und ist dann immer sehr lange unterwegs, im günstigsten Falle mehr als einen Monat, häufig 1½ Monate und noch länger.

Sämmtliche Steuern des Staates, mit Ausnahme einiger unwesentlichen Einnahmen, wie z. B. Strafen, unterliegen einem Aufschlage von 25 pCt., welcher der Föderation zufällt. Der Lokalzoll auf fremde Waaren beträgt 6 pCt., dazu kommt der Föderalaufschlag von 25 pCt., womit sich die Abgabe auf 7½ pCt. steigert. Die Munizipalität erhebt genau dieselbe Abgabe. Es beträgt somit die auf ausländische Waaren zu entrichtende Gesammtsteuer 15 pCt. von dem im Hafen oder an der Mexikanischen Grenze erhobenen Einfuhrzoll. Welchen Antheil fremde und inländische Waaren im Einzelnen an der Staatszolleinnahme haben, läßt sich nicht ermitteln.

Leon (Nicaragua).

Jahresbericht für 1883.[1])

Der Freistaat Nicaragua hat in dem Berichtjahre unter dem Schutze des Friedens die Tendenzen der früheren Regierungen befolgen und Europäischer Kultur weiteren Eingang verschaffen können. Indessen hielten mit den hierdurch bedingten Mehrausgaben die Einkünfte des Landes nicht Schritt, da Produktion und Unternehmungslust ein großes Hinderniß in der Bedürfnißlosigkeit der Eingeborenen antreffen, und die Folge davon waren bedeutende Geldausfuhren und gegenwärtig (1884) eine sehr empfindliche Finanznoth.

Um derselben abzuhelfen, will die Regierung des Freistaates eine Anleihe von 2 bis 5 Millionen Pesos (1 Peso etwa 3,50 Mark) aufnehmen, und es ist zu hoffen, daß diese Maßregel dauernde Abhülfe schaffen wird, da durch sie die gegenwärtige Nothlage aufgehoben und Zeit gewonnen wird, die noch jungen Unternehmungen zu kräftigen und erfolgreich auszunutzen.

Die Staatseinnahmen waren denen des Vorjahrs ziemlich gleich, nämlich 1 676 100 Pesos, und ergaben einen Ueberschuß über die

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1883 II. Novemberheft S. 694.

Ausgaben, welche 1 440 000 Pesos betrugen, so daß rund 270 000 Pesos zur Amortisirung der inneren Schuld (Bonos Consolidados) verwendet und diese auf 250 000 Pesos einschließlich der aufgelaufenen Zinsen reduzirt werden konnte. Die Einnahmen der Zollämter sind etwas gesunken, dagegen ist ein Steigen der Branntweinrente, Rindersteuer und Eisenbahnerträgnisse bemerkbar. Unter den Ausgaben ist besonders eine Zunahme derjenigen für Unterricht und für Bauten 2c. zu verzeichnen.

Von den Bauunternehmungen ist die bei Weitem wichtigste die Eisenbahn von Corinto nach Momotombo, am See von Managua, welche zu Ende des Jahres vollendet wurde. Dieselbe berührt die Hauptplätze Chinandega und Leon und steht in Momotombo, in Verbindung mit einer Dampfschiffs- und Segelschiffslinie nach der Hauptstadt Managua. Von da bis Granada wird die Bahn vermuthlich noch zu Anfang des Jahres 1885 fertiggestellt sein, und damit der Transit über den Isthmus, nämlich von Granada mittelst Dampfer durch den Rio San Juan nach Greytown. Die ganze Strecke von Greytown bis Corinto wird etwa 5 Tage in Anspruch nehmen. Man beabsichtigt ferner, die Strecke von Managua nach Leon durch direkte Eisenbahn zu verbinden, doch hat sich bis jetzt weder ein Bauunternehmer noch ein Kapitalist dafür gefunden. Die Strecke Corinto-Momotombo ist 57½ Englische Meilen lang und hat etwa 900 000 Pesos gekostet; der Betrieb erforderte für das Jahr 52 000 Pesos, die Einnahmen betrugen 95 000 Pesos; zu den Ausgaben kommen noch die Zinsen auf das Grundkapital und außerordentliche Aufwendungen für Neuanschaffungen hinzu.

Da der Verkehr auf dem Rio San Juan wesentliche Verbesserungen des Stromlaufes dringend nothwendig machte, so wurde ein Ingenieurkorps mit den Vorstudien für eine durchgreifende Stromregulirung beauftragt. Die Ausgabe für diese Expedition beträgt 30 000 Pesos, indessen steht zu befürchten, daß der Kostenanschlag so hoch sein wird, daß die Republik noch lange nicht daran denken kann, die Aufgabe zu beginnen.

Inzwischen hofft man immer noch, daß der Bau des interoceanischen Kanals die Flußregulirung unnöthig machen wird. Nachdem der Congreß der Vereinigten Staaten von Amerika die dreiprocentige Garantie des Kanals abgelehnt hatte, unternahm es die hiesige Regierung, das Unternehmen auf irgend eine Weise zu unterstützen und zwar durch eine Garantie von 3 pCt. Zinsen auf 20 000 000 Pesos des Grundkapitals der Kanalgesellschaft für 20 Jahre nach Vollendung des Werkes. Das Kapital der Gesellschaft wurde dabei zu 75 000 000 Pesos angenommen, aber man glaubt, daß der Kanalbau nur 41 000 000 kosten wird, und die Garantie daher in Wirklichkeit sich nur auf etwa 11 000 000 Kapital oder 330 000 Pesos jährliche Zinsen erstrecken wird. Die übrigen Regierungen Centralamerikas wurden zur Uebernahme der Garantie für den Rest aufgefordert und willigten dazu ein. Es wurde ferner im Februar die Abschaffung des Art. 51 des Kontraktes mit der provisorischen Kanalgesellschaft zugegeben, um damit das Hinderniß zu beseitigen, welches dieser Artikel der Inkorporirung der besagten Gesellschaft entgegenstellte. Der Artikel verpflichtete die Kontrahenten gegenseitig, eine Großmacht zur Garantirung der Neutralität des Kanals auf Grund des Clayton-Bulwer Vertrags zu veranlassen, falls Nicaragua solches wünschte.

Für die projektirten Landstraßen nach den Departementen Segovia und Matagalpa wurden Vorstudien gemacht; zur Ausführung fehlten die Geldmittel.

Post und Telegraph werden regelmäßig bedient. Beide Zweige beanspruchen einen nicht unbedeutenden jährlichen Zuschuß aus Staatsmitteln. Die telegraphische Verbindung mit Greytown und Granada ist projektirt. Die Kabellinie von San Juan del Sur nach Mexico erlitt keine Unterbrechungen.

Der Schiffsverkehr hat an beiden Küsten des Freistaates zugenommen. An der Westküste übernahmen, wie bisher, die Dampfer der Pacific M. S. S. Cie. die Verbindung, welcher voraussichtlich binnen Kurzem die der Kosmoslinie Konkurrenz bereiten werden. Der Segelschiffsverkehr im Hafen von Corinto hat an Umfang gewonnen. An der Ostküste vermittelten die Dampfer der Royal Mail und der Atlas Compagnie den regelmäßigen Verkehr mit Europa und New York; außerdem liefen noch eine Anzahl Dampfer unter Deutscher und Spanischer Flagge ein. Segelschiffe berühren den Hafen von Greytown selten. Der Verkehr auf dem Rio San Juan und Granadasee wurde von 11 kleinen Dampfern von zusammen 470 Reg.-Tonnen besorgt.

In Betreff des Geld- und Bankwesens wurde bereits Eingangs auf die großen Silbergeld-Exporte und den Geldmangel im Freistaate hingewiesen. Der Discontosatz schwankte zwischen 15 und 24 pCt. jährlich. Wechsel wurden zu 12 bis 18 pCt. Prämie für 90 Tage Sicht auf London gehandelt; demnach betrug der Werth des Peso hier durchschnittlich 3,50 Mark.

Die einzige hier bestehende Bank ging ein, weil sich der Chef nach dem Auslande begab; der Mangel eines solchen Instituts wird sehr beklagt.

Die Landwirthschaft erlitt wiederum einen herben Schlag in einer Mißernte der Hauptfrucht, des Mais.

Der Anbau von Kaffee hat nicht weiter zugenommen; die Ernte war eine gute mittlere und wird auf 80 000 Quintals (zu 46½ kg) geschätzt. Genauere Angaben fehlen noch. Der Preis war durchschnittlich 8 Pesos pro Quintal; derselbe war jedoch sehr schwankend.

Der Indigo lieferte einen geringen und der Cacao seinen gewöhnlichen Ertrag, so daß der große Konsum für den Export wenig übrig ließ. Ueber die übrigen Produkte des Landes und die Ausfuhrartikel fehlen genaue statistische Angaben, da das statistische Bureau aufgehoben wurde: doch läßt sich ungefähr berechnen, daß die Ausfuhr von Rohgummi der des Vorjahres ziemlich gleich geblieben ist und etwa 15 000 Quintales im Werthe von etwa 600 000 Pesos betrug. Der Preis war zu Anfang des Jahres 50 Cents, stieg dann bis auf 65 Cents und fiel schließlich wieder sehr schnell. Gegenwärtig (August 1884) beträgt derselbe 30 Cents pro Pfund Spanisch. Von getrockneten Rinderhäuten wurden etwa 4000 Quintales ausgeführt, im Werthe von etwa 16 Pesos pro Quintal.

Der Gelbholz-Export nahm einen weiteren Aufschwung. Man schätzt die Ausfuhr von Corinto auf nahezu 20 000 t, zu 10 Pesos pro Tonne. Eine Französische Firma richtete eine Fabrik zur Ausziehung des Morins und der Morin-Gerbsäure ein, um auch die weiter im Innern noch zahlreichen Bäume, die wegen der Fracht jetzt für den Export nicht in Betracht kommen, auf diese Weise nutzbar zu machen.

Cedernholz wurde weniger exportirt und wird an der Küste immer seltener.

Rohgold wurde mehr als früher exportirt. Die Ausfuhr ist auf 20 000 Unzen im Werthe von etwa 13 Pesos pro Unze zu schätzen. Mehrere kleine Unternehmer und auch eine größere Englische Gesellschaft haben die Ausbeutung frischer Minen in Chontales und dem nordöstlichen Theile der Republik, Segovia, übernommen. Eine Reihe scheinbar sehr ausgiebiger gold- und silberhaltiger Adern wurde östlich von Ocotal und in den Saumbergen des Rio-Coco entdeckt, welcher bei Cabo de Gracias in das Atlantische Meer mündet.

Das Gold findet sich meist in Quarz- und Graphiterzen vor, welche durchschnittlich 1/2 bis 2 Unzen Gold pro Tonne geben und nahe an der Oberfläche liegen. Die Ausbeutung derselben, welche durch horizontale Wassermühlen (Ingenios) in sehr primitiver Weise erfolgt, scheint sich gleichwohl bezahlt zu machen.

Die bis jetzt entdeckten Silbererze scheinen zu arm zu sein, um die Bebauung der Erzlager lohnend zu machen.

Zucker wurde kaum ausreichend für den allerdings sehr großen Konsum gewonnen, weshalb die Ausfuhr fast ganz unterblieb.

Ueber den Export von anderen Produkten und von Vieh fehlt jeder Anhalt. Jedenfalls ist die Pita (Bromelia) und die Cabulla (Fiber der Agava Americana), deren Kultur durch eine Ausfuhrprämie von 3 Pesos pro Quintal für 8 Jahre begünstigt wird, nicht in größerem Maßstabe zur Ausfuhr gelangt.

Die Einfuhr, welche etwa 1 1/2 Millionen Pesos betrug, sollte amtlichen Angaben zufolge abgenommen haben, doch gleicht der Schmuggelhandel, dessen Ausdehnung bedeutend ist, die Differenz gegen das Vorjahr wohl reichlich aus.

Unter den eingeführten Waaren nahmen Englische Baumwollstoffe, namentlich Grey Domestics, Prints und Garne, den ersten Rang ein. Ihnen folgen Amerikanische und Deutsche Erzeugnisse, namentlich Drillings, welche viel Anklang finden. Auch Deutsche Prints würden ein Feld finden, wenn sie in Bezug auf Aufmachung und Appret sich an die Englische bekannte Art anschließen wollten. Ein sicherer Verkauf und gute Preise sind den Fabrikanten der sogenannten Modestoffe (Fancy-Clothes) sicher; klare Muster, lebhafte Farben in malerisch schönen Kombinationen, dem südlichen Himmel angepaßt, beherrschen hier den Markt. Leinenwaaren wurden in größeren Mengen von England und Deutschland geliefert, doch werden bei besseren Handwerkszeugen die Amerikanischen den Deutschen, selbst den besten Fabrikaten, vorgezogen, da unter den letzteren sich öfter fehlerhafte Waare befindet, welche man in den Vereinigten Staaten sorgfältig ausschießt.

Von Wollstoffen finden besonders Hosenzeuge, sogenannte Deutsche, lebhafte Muster in Abschnitten von 125 cm Absatz, dann fertige Arbeiterhemden und sehr viel geringe Wolldecken. Wollene Damenstoffe finden fast gar keinen Konsum.

Von Seidenwaaren sind besonders Umschlagetücher, gestickte und gehäkelte, dann Atlas, Sasches (Binden), Bänder und Flockseide in lebhaften Farben und Schwarz gesucht. Deutsches Fabrikat ist darin sehr importfähig.

Maschinen für Maisenthülsung und Feinmahlen (Handbetrieb), ferner für Kaffee- und Zuckerrohr-Bearbeitung und Destillation, namentlich im kleineren Maßstabe, dann für Minenbetrieb (Stampf- und Amalgamirungswerke, zerlegbar und transportabel auf Maulthieren, sowie alle anderen Minenwerkzeuge, bieten ein Feld für die Einfuhr.

Immerhin steht dem Deutschen Importeur vielfach der Weg offen, durch geeignete Unterstützung mittelst Reklame, aber besonders durch stetig gleichmäßige Lieferung und gute Packung, seine Fabrikate hier einzuführen.

Größere Kapitalisten finden auch gute Gelegenheit, in Verbindung mit Deutschen Exporteuren und Fabrikanten Waarenkredite nach hier zu gewähren, wobei natürlich die größte Vorsicht und möglichst persönliche Informirung nothwendig sind. Der übliche Zinsfuß, den Englische Banken für solche Transaktionen berechnen, ist 10 bis 12 pCt. jährlich, einschließlich Provisionen 2c.

Schiffsbewegung im Hafen von Corinto.

Vom 1. Dezember 1882 bis 30. November 1883.

Angekommen sind:

	Dampfschiffe.		Segelschiffe.	
	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.
Nordamerikanische	57	90 590	2	60
Deutsche	1	1 080	15	6 215
Norwegische	—	—	5	2 184
Italienische.....	—	—	7	4 893
Britische	—	—	5	3 204
Französische	—	—	15	9 458
Dänische	—	—	1	234
Zusammen ...	58	91 670	50	26 248

Ueberhaupt ... 108 Schiffe von 117 918 Reg.-Tonnen.

Von den Deutschen Schiffen kamen 7 in Ballast; ausgegangen ist die gleiche Anzahl, wie oben angegeben (darunter 3 Schiffe, welche auf kurze Zeit nach den kleinen Häfen der Küste aussegelten und demnächst nach Corinto zurückkehrten, so daß die Zahl der hier eingegangenen Deutschen Schiffe eigentlich nur 13 beträgt) und zwar sämmtlich mit Ladung. Am Schlusse der oben genannten Periode waren ebenso wie zu Anfang derselben 3 Deutsche Segelschiffe im Hafen.

Schiffsbewegung im Hafen von San Juan del Norte (Greytown).

Vom 1. Oktober 1882 bis 30. November 1883.

Angekommen und ausgegangen:

	Dampfschiffe.		Segelschiffe.	
	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.
Britische	15	47 429	—	—
Deutsche	3	2 400	1	1 100
Spanische	23	36 152	—	—
Französische	—	—	2	448
Nordamerikanische	—	—	3	815
Zusammen ...	41	85 981	6	2 363

Ueberhaupt... 47 Schiffe von 88 344 Reg.-Tonnen.

Im Hafen von San Juan del Sur liefen ein 57 Dampfer der Pacific Mail S. S. Cie., wie in Corinto und außerdem 4 Deutsche Segelschiffe, von zusammen 1 512 Reg.-Tonnen.

Centralamerika.

Das Eisenbahnwesen in Centralamerika.

I. Costa Rica.

Die in dem Freistaate im Betriebszustande befindlichen Eisenbahnen sind folgende:

1) Die Centraldivision, San José—Cartago und San José—Alajuela verbindend, im Ganzen 25 Englische Meilen lang, welche direkt von der Regierung mit einer jährlichen Ausgabe von 107 900 Pesos bei einer Einnahme von 62 500 Pesos verwaltet wird. Der Werth des Baues dieser Bahn ist nur annähernd anzugeben,

denn zur Zeit desselben wurden die Kosten der ganzen Strecke von Alajuela über San José und Cartago nach Port Limon auf ein Unternehmen berechnet; es wurde jedoch nur obige Strecke bis zur Betriebsfähigkeit vollendet, während alle übrigen Ausgaben für den Bau von Cartago bis Limon später als verlorenes Kapital betrachtet wurden, dessen Höhe nicht näher bezeichnet werden kann. Die Schwellen der Bahn sind aus Hölzern des Landes verfertigt und die Schienen aus England, die Lokomotiven und sonstiges Material aus den Vereinigten Staaten von Amerika eingeführt.

2) Die Limon—Carrillo-Bahn (División Atlántica), einen Theil des Hauptverkehrs des Landes nach Europa und den Vereinigten Staaten bildend, ist seit drei Jahren im Betrieb und wird unter einem Kontrakte mit der Regierung von Minor C. Keith verwaltet. Wie viel die Regierung für den Bau dieser Bahn verausgabt hat, ist nicht bekannt. Die Strecke umfaßt 70 Englische Meilen. Das verwandte Material ist desselben Ursprungs wie in der Centraldivision, nur daß ein Theil der Schwellen von Kolumbien eingeführt worden ist.

Durch das Bestehen dieser Bahn und der „Atlas"-Dampfschiffslinie zwischen Limon und New-York konnte der Bananenanbau im Thale von Santa Clara aufkommen, welcher sowohl für den Pflanzer als auch für den Exporteur ein lukratives Geschäft geworden ist.

3) Esparta—Punta Arenas-Bahn (ferrocarril del Pacifico). Der Werth dieser 12 Englische Meilen langen Bahn wird von der Regierung auf 600 000 Pesos angegeben. In Folge des geringen Verkehrs beabsichtigte die Regierung, dieselbe aufzugeben und das Material zu verkaufen. Letzteres ist desselben Ursprungs wie das der beiden vorhergehenden Abtheilungen.

II. Nicaragua.

1) Corinto—Chinandega. Diese zuerst gebaute Strecke wurde unter Leitung der Ingenieure H. D. B. Norris und Maximilian Sonnenstern fertig gestellt und im Jahre 1880 dem Verkehr übergeben. Dieselbe durchläuft die sandige Insel Corinto, den breiten Estero Paso Caballos, über welchen eine eiserne Brücke, auf eisernen Säulen ruhend, führt, dann morastige Stellen, bis sie erst etwa fünf Englische Meilen vor Chinandega festes Terrain erreicht. Ihre Länge beträgt 12½ Englische Meilen, und die Kosten einschließlich des rollenden Materials belaufen sich auf 270 000 Pesos, somit ungefähr 22 000 Pesos pro Meile, was in Anbetracht der Schwierigkeiten des Terrains und des erforderlichen kostspieligen Unterbaues sehr billig zu erachten ist.

2) Chinandega—Leon—Leon Viejo, 45 Meilen lang, und

3) Managua—Masaya—Granada, 32 Meilen lang. Der Weiterbau der Bahn Corinto—Chinandega wurde auf Grund eines Kontrakts zwischen der Regierung und dem Ingenieur H. D. B. Norris vorgenommen. Derselbe erhielt 15 200 Pesos pro Meile von Chinandega bis Leon, 14 500 Pesos pro Meile von Leon bis Leon Viejo, und 13 300 Pesos pro Meile von Managua bis Granada der Uebereinkunft gemäß. Die Bezahlung geschieht in monatlichen Raten von 10 000 Pesos, und der Rest wird mit Bonds ausgeglichen, welche mit 10 pCt. jährlich verzinst und nach Ablieferung der Arbeiten mit 10 000 Pesos pro Monat amortisirt werden sollen. Die Kosten der ganzen Strecke von Corinto nach Granada wurden auf 1 300 000 Pesos veranschlagt. Die Terrainschwierigkeiten zwischen Chinandega und Granada sind ohne Bedeutung. Die Neigung der Strecke ist auf 1½ pCt. begrenzt, die Spurbreite ist 3′ 6″ spanisch, die des Bahnnivels 12′. Die Schienen sind von Bessemer Stahl, Form T, ebenso die Brücken, von welchen zwei nahezu 80′ Höhe haben und ungefähr 200′ lang sind. Letztere kommen zum großen Theil aus Deutschen Fabriken. Die Lokomotiven und Waggons wurden in New-Jersey (Vereinigte Staaten von Amerika) angekauft. Die Schienen wurden von England bezogen.

Die Linie ist gegenwärtig bis Leon Viejo vollendet, und die Strecke Managua—Masaya ist mehr als zur Hälfte fertig gestellt. Der Betrieb geschah bisher unter der Oberleitung des M. Sonnenstern, und das übrige Personal bestand größtentheils aus Ausländern, welche man jedoch nunmehr nach Möglichkeit durch Eingeborene zu ersetzen strebt. Die Ausgaben der Strecke Corinto—Leon Viejo betrugen im Monat April 1884:

1 500	Pesos für Materialien,
4 500	„ „ Gehälter und Löhne
6 000	Pesos.

Die Einnahmen:

4 400	Pesos für Personenbeförderung,
9 700	„ „ Frachten
14 100	Pesos,

also 8100 Pesos Netto-Ueberschuß, wovon jedoch die Zinsen auf das Kapital von 800 000 Pesos, ungefähr 8000 Pesos pro Monat, die Amortisation und die Ausgaben für Neuanschaffungen und Ankauf von Ersatzstücken abzuziehen sind.

Es fahren gegenwärtig ein Personenzug, ein gemischter und ein Frachtzug täglich, mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 17 bezw. 11 Meilen pro Stunde. Die Fahrpreise sind pro Meile für Personen I. Klasse 5 Cts., II. 3⅓ Cts., III. 1⅔ Cts., für Waaren 10 Cts. pro Spanische Tonne mit Ermäßigungen für Kaffee, Holz und Mais um 33⅓ pCt. Da die Verbindung der Station Leon Viejo (oder Momotombo) mit Managua durch den See großen Störungen unterworfen ist, so beabsichtigt man, auch diese Strecke, deren Länge ungefähr 50 Meilen ist, durch eine Eisenbahn zu verbinden. Da größere Terrainschwierigkeiten vorliegen, so hat die Regierung für dieses Projekt einen Kontrahenten noch nicht gefunden.

Als letzter Plan ist die Verbindung mittelst Bahn zwischen San Juan del Sur und Rivas zu erwähnen, welchen man zu verwirklichen gedenkt, sobald die Staatsmittel die Möglichkeit gewähren.

III. Honduras.

Im Departement von Santa Bárbara besteht eine Eisenbahn, welche in Puerto Cortez beginnt und ihren Endpunkt in San Pedro Sula hat. Sie ist 69 Meilen lang. Nähere Daten sind nicht zu erlangen gewesen, auch hat sich neues, wichtiges Material in den amtlichen Veröffentlichungen nicht vorgefunden.

IV. Salvador.

1) Die Eisenbahn Acajutla—Sonsonate, von dem Spanier Francisco Camacho kontraktlich fertig gestellt, wurde dem Verkehre am 15. Juli 1882 übergeben und ist ungefähr 15 Meilen lang.

2) Sonsonate—Santa Ana, ungefähr 40 Meilen lang, von denen 22 Meilen fertig gestellt sind, ist gleichfalls dem Francisco Camacho kontraktlich zum Bauen übergeben.

Die Kontrakte der projektirten Linien La Libertad—San Salvador und La Union—Santa Ana sind durch Nichterfüllung der bezüglichen Bestimmungen seitens der Unternehmer hinfällig geworden.

Erstere Eisenbahn wurde aus Landesfonds gebaut, für welche die Regierung einen Prozentsatz garantirte. Für den Bau der zweiten Linie wurde eine Maßregel getroffen, durch welche man den doppelten Erfolg anstrebte, das Werk zur Ausführung zu bringen und die innere Schuld des Staates zu tilgen. Die Aktien des Unternehmens wurden durch die Gläubiger des Landes in Scheinen des öffentlichen Kredits gezeichnet, die Regierung übernahm das Defizit gleichfalls in Scheinen und bestimmte einen Amortisationsfonds für diese Dokumente, welche das Unternehmen annimmt.

3) San Salvador—Santa Tecla, eine Trambahn, ungefähr 9 Meilen lang, welche durch eine Französische Gesellschaft gebaut worden ist.

V. Guatemala.

1) San José—Escuintla. Diese Eisenbahn wurde dem Verkehre am 18. Juni 1880 übergeben und gehört einer Amerikanischen Gesellschaft, welche in San Francisco, Cal., ihren Sitz hat. Der Regierung des Freistaates steht nur ein Einspruch bezüglich des Tarifes, der Sicherheit der Strecke und der öffentlichen Ordnung zu. Das Baukapital war auf 1 200 000 Pesos veranschlagt worden. Welche Summe in der That verausgabt worden ist, läßt sich nicht in Erfahrung bringen. Die Spurweite der Linie ist 3′, die Schienen sind von Bessemer Stahl, Form T, die höchste Neigung 4 pCt. und die Länge 28 Meilen.

2) Escuintla—Guatemala. Diese Linie, welche am 30. August 1884 dem öffentlichen Verkehr übergeben wurde, ist 44 Meilen lang und gehört gleichfalls einer Amerikanischen Gesellschaft. Nach Art. 10 des Kontrakts verpflichtete sich die Regierung zu einer jährlichen Subvention von 125 000 Pesos in vierteljährlichen Zahlungen auf die Dauer von 25 Jahren und zu einem Vorschuß von 500 000 Pesos nach Fertigstellung der ersten drei Meilen, welcher innerhalb 20 Jahren dadurch getilgt werden soll, daß die Regierung 25 000 Pesos jährlich von der verabredeten Subvention zurückhält. Zur Deckung der letzteren wird ein Wegezoll erhoben von 5 Pesos für jeden eingeführten Ballen Seiden-, Baumwollen- oder Wollenwaare, und 50 Centavos für jede Kiste Eßwaare. Außerdem erhält die Gesellschaft 1500 Caballerias (1 Caballeria = 45 h) Staatsländereien. Die Spurweite der Bahn beträgt 3′, die größte Steigung 6 pCt.

3) Retalhuleu—Champerico. Diese Linie gehört einer Amerikanischen Gesellschaft für die Zeitdauer von 99 Jahren, nach deren Verlauf sie in den Besitz des Staates übergeht. (Dieselbe Bestimmung gilt auch für die Eisenbahnen San José—Escuintla—Guatemala.) Sie wurde am 4. Juli 1883 dem Verkehr übergeben. Diese Gesellschaft hat von der Regierung als Subvention 700 000 Pesos und 1000 Caballerias Staatsländereien erhalten. Der Frachtsatz ist 8 Pesos für die Tonne von 2000 Pfund oder 40 c/f Landesprodukte, und 10 Pesos für Einfuhrartikel; Passagiere zahlen 4 Pesos in I. und 2 Pesos in II. Klasse. Die größte Neigung der Bahn ist 4 pCt.

Im Bau begriffen ist die Nordbahn des Landes — Ferrocarril del Norte —, welche die Hauptstadt Guatemala mit dem Hafen Puerto Barriot am Atlantischen Ozean verbinden soll. Wenn dieselbe fertiggestellt werden könnte, würde sie für den Freistaat von der größten Bedeutung sein, weil einerseits ein interozeanischer Transit geschaffen und andererseits die fast unbewohnten Stadtbezirke dem Verkehre erschlossen würden. Jedoch dürfte sich die Verwirklichung dieses Projektes bedeutend in die Länge ziehen. Um die nöthigen Geldmittel für den Bau herbeizuschaffen, hat die Regierung alle Guatemalaner, welche wenigstens 8 Pesos monatliches Einkommen haben, ohne jeden Unterschied dazu verpflichtet, Aktionäre der Bahn zu werden und 40 Pesos für eine Aktie in ebensoviel Vierteljahren zu zahlen, ohne daß patriotisch Gesinnten hierdurch für eine größere Betheiligung eine Schranke gesetzt ist. Drei Meilen dieser Bahn sollen aus Regierungsmitteln bereits fertiggestellt sein. Im Monat Mai 1884 hat die Regierung behufs Weiterbaues der Linie mit einer New-Yorker Firma einen Vertrag abgeschlossen, nach welchem dieser Firma oder der sie repräsentirenden Gesellschaft 50 000 Pesos für die Meile in 6prozentigen Bonds ausgezahlt und derselben außerdem 2500 Caballerias Staatsländereien zugesichert werden. Jene Scheine sollen innerhalb 50 Jahren amortisirt werden; zu diesem Zweck sowohl als auch zur Zahlung der Interessen bestimmt die Regierung einen Theil der öffentlichen Einkünfte. Es ist indessen noch zweifelhaft, ob es der betreffenden Firma gelingen wird, sich auf dem Europäischen Markte die genügenden Geldmittel zu verschaffen, um dieses Finanzunternehmen verwirklichen zu können.

Konstantinopel.

Der Handel mit Persien, unter besonderer Berücksichtigung der in Betracht kommenden Deutschen Interessen.

Der Güteraustausch zwischen Persien und dem Auslande wird, abgesehen von dem Kaspischen See im Norden und dem Persischen Meerbusen im Süden, nach Nordosten und Osten über Meschhed in Chorassan, nach Südwesten bis Nordwesten hauptsächlich über Täbriz in der Provinz Aderbeidschan vermittelt.

Meschhed kommt für den Deutschen Import nicht in Betracht. Fast dasselbe galt bis zum Herbst 1883, ehe die Eisenbahn Batum—Tiflis—Baku vollständig dem Verkehr übergeben war, von dem Kaspischen See. Auch die Karawanenwege zwischen Täbriz und dem Tigris (Diârbekr, Mossul, Bagdad) sind hier ohne Interesse, obschon ausnahmsweise während des letzten Russisch-Türkischen Krieges, als die Verbindungen mit dem Schwarzen Meere für den Handel unterbrochen waren, Waaren von England und anderwärts nicht nur nach Bender Abbas (an der Straße von Hormûs), Bender Buschîr und Basra (Bassorah), sondern von letzterem Orte auf Flußschiffen nach Bagdad und weiter bis nach Täbriz versandt wurden. Im Allgemeinen diente bisher der Persische Golf nur dem Verkehr des Südens von Persien mit Indien und in geringerem Grade mit Liverpool und Marseille.

Der fast ausschließliche Sammelpunkt Europäischer Industrie-Erzeugnisse für den Norden, die Hauptstadt Teheran und das Innere, war bisher — und ist wohl noch jetzt zum großen Theil — Täbriz. Dorthin führten bis zum Herbst 1883 vom Schwarzen Meer nur zwei Wege: der eine von Trapezunt, Erzerum, Bajazid (an der Persischen Grenze) über Choi nach Täbriz, der andere von Poti bezw. Batum mittelst Eisenbahn nach Tiflis und von da auf Landwegen über Eriwan, Dschulfa am Aras (Araxes) und weiter auf der Persischen Seite nach Täbriz.

Die erstere Linie ist auf der Strecke Trapezunt—Erzerum im Sommer nothdürftig fahrbar, wenn auch nur verhältnißmäßig wenige Karren auf ihr verkehren. Die meisten Waaren werden auf Kamelen, Pferden, Mauleseln befördert. Die Reisedauer beträgt im Sommer,

wenn die Karawanenführer, um Weideplätze für ihre Thiere aufzusuchen, Umwege machen, 35 bis 50 Tage, im Winter, wo Körnerfutter mitgeführt wird, — falls die Gebirge überhaupt passirbar sind — auf den kürzesten Wegen und unter Vermeidung jedes unnützen Aufenthaltes, gegen 30 bis 35 Tage. Die Strecke Poti (Batum)—Tiflis—Dschulfa—Täbriz wird in ungefähr 22 Tagen zurückgelegt. Sie ist auf Russischem Gebiet, von Tiflis bis Dschulfa, fahrbar, wenn auch mehr für leichtere Fuhrwerke, als für schwerbeladene Lastwagen.

Die Transportkosten sind auf der Strecke Trapezunt—Erzerum—Täbriz, je nach der Jahreszeit, dem Miethspreis für Lastthiere, sowie Angebot und Nachfrage äußerst schwankend. Die überwiegende Mehrzahl der Waaren wird hier im Sommer befördert; der Preis stellte sich in dieser Jahreszeit bisher auf 16 bis 20 Türkische Pfund (zu 18½ Mark) pro Tonne von 1000 kg. Anfang März 1884 betrug er noch 20 Pfund, Anfang April (wo die Spedition in der Regel erst beginnt) 18 Pfund. Im Winter gehen die Forderungen der Frachtführer sehr in die Höhe und erreichen in der ungünstigsten Zeit fast das Doppelte der Sommerpreise. Thatsächlich rechnet man in Trapezunt nach Kamellasten zu 180 Oka (etwa 230 kg). Jede Last besteht aus zwei Ballen, welche, mit einander verbunden, rechts und links zur Seite des Thieres herunterhängen und sich das Gleichgewicht halten. Die Last für Pferde und Maulthiere beträgt 200 kg. Zum Schutz gegen die Unbilden der Witterung werden die Ballen meist schon hier in nasse Häute eingenäht, welche getrocknet einen ziemlich wasserdichten Verschluß abgeben. Leichtere Kisten werden zum vollen Gewicht berechnet; schwerere Ballen verursachen Schwierigkeiten und höhere Kosten und eventuell müssen sie umgepackt werden.

Die Fracht über Poti—Tiflis—Dschulfa betrug in den Jahren 1881 und 1882 zwischen 12 und 15 Türk. Pfund pro Tonne, also immerhin ein Viertel bis ein Drittel weniger, als auf dem Wege durch Anatolien.

In früheren Zeiten gelangten Europäische Waaren nach den Persischen Südprovinzen aus Syrien über Bagdad. Für den Norden machten Täbrizer Händler ihre Einkäufe in Smyrna; nach und nach aber fanden sie es vortheilhafter, nach Nischni-Nowgorod zu gehen und sich auf der dortigen Messe mit ihrem Bedarf zu versorgen. Andererseits wurden Britische und Indische Waaren durch den Persischen Golf über Bender-Buschir eingeführt.

Als jedoch Rußland im Jahre 1821 die Mingrelischen Küstenplätze am Schwarzen Meere der Durchfuhr fremder Waaren öffnete, entwickelte sich ein starker Karawanenverkehr von der Mündung des Rioni (Phasis) nach Täbriz.

Namentlich die Leipziger Messe zog von dieser Verbindung Vortheil und that dem Handel von Nischni-Nowgorod erheblichen Eintrag. Auch als 1832 der Transitweg wieder verschlossen wurde, suchte und fand Westeuropa sehr bald eine andere Verkehrsstraße nach Persien, nämlich die schon im Mittelalter von den Genuesern viel benutzte über Trapezunt.

1846 wurde der Transit wieder frei; Rußland hat später durch den Bau der Eisenbahn von Poti nach Tiflis und durch Herstellung einer fahrbaren Straße von Tiflis bis an die Persische Grenze (Dschulfa) einen großen Theil der Durchfuhr in steigendem Maße an sich gezogen.

Nach der im Jahre 1881 erfolgten Einführung strengerer Kontrolmaßregeln, wie: sofortige Erlegung des vollen Einfuhrzolls, welcher erst nach Eingang der Ausfuhrbescheinigung zurückgegeben wurde, genaueste Deklarirung, wiederholte Durchsuchung der Waaren ꝛc. vermieden indessen alle werthvolleren, minder voluminösen Artikel fortan den Weg durch Transkaukasien, und es verblieben der Russischen Strecke seit Mitte oder Ende 1881 nur diejenigen Waaren, deren Umfang, Gewicht oder durch die Konkurrenz herabgedrückter Preis den theureren Transport durch Anatolien nicht gestattete — in erster Linie Zucker, dann ganz wohlfeile Manufakturen, Stahl und Eisen. Der früher viel geschmuggelte Thee scheint ganz verdrängt worden zu sein.

An diesen Artikeln ist Deutschland nicht betheiligt.

Da ferner ein direkter Export von Persien nach Deutschland, soviel bekannt, überhaupt nicht stattfindet, so läßt sich sagen, daß durch die Gleichstellung der Durchfuhr mit der Einfuhr nach Transkaukasien der zur Zeit bestehende, unmittelbare Deutsch-Persische Handel nicht berührt worden ist.

Der Absatz Europäischer Erzeugnisse nach Persien stellt sich auch jetzt noch vielmehr unter dem Gesichtspunkte des Imports als des Exports dar: die Waaren werden nicht aus dem Auslande nach Persien gebracht, sondern von Persien aus dem Auslande geholt. Täbrizer Kaufleute kaufen entweder selbst oder durch Handlungsreisende, zum Theil auch durch Armenische Kommissionäre aus Tiflis, Trapezunt ꝛc. auf den Messen und Stapelplätzen des Auslandes, früher namentlich in Nischni-Nowgorod, Leipzig, Konstantinopel, jetzt auch in Wien, Marseille und besonders in London und Manchester die für ihren Vertrieb geeigneten Waaren ein. Die mit solchen Reisen für den muselmännischen Orientalen verbundenen Unbequemlichkeiten und Kosten, der Mangel an Kredit und an Instituten für den Geldverkehr, die lange Dauer und Kostspieligkeit des Transports vertheuern die Waaren ungemein. Der Erlös aus dem allmäligen Verkauf in Persien soll nicht nur die lange vorher gemachten Auslagen nebst den in dem geldarmen Lande hohen Zinsen decken, sondern auch einen dem bestandenen Risiko entsprechenden Gewinn abwerfen. Es liegt auf der Hand, daß diejenige Industrie, welcher es gelänge, bei den Persern beliebte Artikel ihnen entgegenzutragen, gewissermaßen ihnen ins Haus zu bringen, vor allen Mitbewerbern einen bedeutenden Vorsprung erringen müßte. Bei gleichen Preisen würde sie einen viel höheren Gewinn erzielen, bei gleichem Gewinn die Waaren wohlfeiler ablassen können und dadurch sehr bald ausschließlich den Markt beherrschen. Zu einem solchen Unternehmen gehört indeß vor Allem genaue Kenntniß von Land und Leuten.

Bis jetzt ist die Zahl der in Persien wohnhaften Europäischen Kaufleute verschwindend gering. Umgekehrt haben Täbrizer Häuser namentlich in Konstantinopel, aber auch an anderen für den Waarenumsatz mit Persien wichtigen Plätzen, ständige Agenten und Zweigniederlassungen bestellt.

In den Zeiten der Ueberproduktion, seit etwa einem Dezennium, als auch die Orientalischen Märkte mit Europäischen Industrie-Erzeugnissen überschwemmt wurden, machten die Persischen Aufkäufer und Kommissionäre in Konstantinopel sich das Uebergewicht des Angebots über die Nachfrage zu Nutzen und fingen an, gleich allen übrigen Abnehmern Kredit zu beanspruchen, welcher dann auch häufig, um die Waare nur loszuschlagen, gewährt wurde. Es zeigte sich indeß, daß diese Kredite oft gar nicht oder nur mit unsäglicher Mühe zu realisiren waren. Ist es schon schwer, bei den mit drei Türkischen Richtern, einem Persischen und einem Beisitzer der Nationalität des Klägers besetzten Handelsgerichten gegen einen muselmännischen Perser ein verurtheilendes Erkenntniß zu erstreiten, so hält es noch schwerer, ein solches Urtheil zu vollstrecken.

Durch traurige Erfahrungen belehrt, haben die Deutschen Kaufleute in Konstantinopel, welche angefangen hatten, für den Import nach Persien zu arbeiten, dies wieder aufgegeben. Der betreffende Handel ist meist in Griechische, Armenische, Levantinische Hände über-

gegangen, welche besser die Mittel und Wege kennen, bei Persern zu ihrem Gelde zu kommen und sich vor Verlust zu schützen, und welche andererseits nach und nach in direkte Verbindung auch mit den Deutschen Fabrikanten getreten sind.

Weiter oben war erwähnt, daß an dem Transithandel mit Persien über den Kaukasus Deutschland bei Eintritt der Transitsperre nicht betheiligt war. Nach Vorstehendem werden auch hiesige Deutsche Kaufleute mit nichtdeutschen Waaren von der Schließung des Kaukasusweges nicht betroffen. Diesen Weg nehmen vorzugsweise wohlfeile baumwollene Gespinnste und Gewebe, sodann der in Persien viel konsumirte Zucker.

In der Türkei hat der wohlfeile Oesterreichische (Mährische) Pilé-Zucker den Französischen Hutzucker mehr und mehr verdrängt. Die Deutschen Zuckerproduzenten scheinen sich bisher vorzugsweise dem bequemen Massenabsatze auf dem Englischen Markte zugewandt zu haben. Vor einiger Zeit ist zum ersten Male eine kleine Partie Zucker auf einem Deutschen Schiffe versuchsweise hergesandt worden. Jedenfalls wird es schwer halten, gegen den wohlfeilen Oesterreichischen Zucker aufzukommen. In Persien hat der Oesterreichische Pilé-Zucker noch keinen Eingang gefunden. Die großen Oesterreichischen Hüte sind in Persien nicht beliebt. Um die kleinen Französischen Hüte (Brote) herzustellen, wäre angeblich eine kostspielige Abänderung der Vorrichtungen in den Fabriken erforderlich, welche man in Oesterreich bisher gescheut hat.

Mit dem besseren, aber theureren Französischen Hutzucker sollte Deutschland die Konkurrenz aufzunehmen wohl im Stande sein. Der Zeitpunkt hierfür erscheint geeignet; denn man fängt in Deutschland an, dem Kaspischen Petroleum Aufmerksamkeit zuzuwenden, und geht mit dem Plane um, dieses von Batum auf Deutschen Schiffen ohne Umladung nach Hamburg oder Bremen zu führen. Für die Hinfahrt würde Zucker eine erwünschte Ladung bieten, welche freilich vorläufig — bis zur etwaigen Aufhebung der Transitsperre — nicht in Batum, sondern schon in Trapezunt gelöscht werden müßte.

Um den Petroleum-Export zu erleichtern, wird beabsichtigt, von Baku nach Batum eine Röhrenleitung zu legen und in dieser mit Hülfe von an geeigneten Stellen errichteten Pumpwerken das Petroleum nach Batum zu führen.

Bisher nahmen die reichen Naturschätze der am Kaspischen Meere gelegenen Landschaften Daghestan und Schirwân (Buxbaumholz auch noch nach Eröffnung der Eisenbahn Tiflis—Baku) folgenden Weg: von Baku nach Astrachan, von dort die Wolga hinauf bis Tzaritzyn, mit der Eisenbahn nach Kalatsch, dann den Don hinunter bis Rostow und schließlich durch das Asowsche und Schwarze Meer nach Konstantinopel, wo sie ihre definitive Bestimmung (meist England) erhielten.

Außer der seit längeren Jahren bestehenden und prosperirenden Flensburger Dampfschifffahrtsgesellschaft hat in diesem Jahre (1884) die Rhederei Lange, Gebrüder, eine regelmäßige Verbindung (von Hamburg) nach Konstantinopel und dem Schwarzen Meere eröffnet. Eine oder zwei weitere Linien zwischen der Nordsee und dem Schwarzen Meere sind ins Auge gefaßt. Es wird hierdurch der Deutschen Industrie für billige Fracht nach dem Orient Gelegenheit geboten. Die Schifffahrtsunternehmungen aber werden auf die Dauer zu bestehen nur im Stande sein, wenn der Güteraustausch zwischen Deutschland einerseits und Anatolien, Armenien, dem Kaukasus und Persien andererseits ein regerer wird.

Die Ottomanische Regierung hat sich bemüht, soweit sie vermochte, ihrerseits zur Hebung des Persischen Durchfuhrhandels über Trapezunt—Erzerum beizutragen. Zu diesem Behufe hat sie in Trapezunt lange Zeit vergeblich begehrte Lagerräume errichtet, in welchen die Transitwaaren bis zu sechs Monaten unverzollt niedergelegt werden können. Ferner hat sie im Verein mit der Persischen Regierung „nach den Grundsätzen des Weltpostvereins, welchem beide Staaten angehören", zwischen Erzerum und Täbriz eine Tartarenpost eingerichtet, welche nicht nur Briefe, sondern auch Postpackete und Baarsendungen befördern soll. Letztere Einrichtung könnte für den Handel höchst nützlich werden. Bisher ging die Postverbindung mit Persien auf dem Umwege über Bagdad und brauchte von Konstantinopel bis Teheran mehr als $1^1/_2$ Monate. Die Beschleunigung des Postverkehrs auf der neuen Strecke dürfte jedenfalls ein erheblicher Gewinn sein.

Ueber die Handelsbewegung des außer-russischen Europa mit Persien auf dem Wege über das Schwarze Meer und Tiflis einerseits, Trapezunt—Erzerum andererseits in den Jahren seit 1871 geben nachstehende Zusammenstellungen Aufschluß.

1. Europäisch-Persischer Transitverkehr durch Transkaukasien im zehnjährigen Zeitraume von 1871 bis 1880 auf den Strecken Poti—Tiflis—Dschulfa und Poti—Tiflis—Baku.

Jahr.	Von Europa nach Persien:			Von Persien nach Europa:		
	Zahl der Kolli.	Gewicht in Doppel-Centnern (100 kg).	Werth in Mark.	Zahl der Kolli.	Gewicht in Doppel-Centnern (100 kg).	Werth in Mark.
1871	22 289	23 046	4 293 472	3 251	2 854	1 412 816
1872	41 286	40 037	6 329 168	4 847	3 849	1 727 584
1873	37 794	37 133	8 458 112	4 174	3 243	1 672 544
1874	53 703	54 369	11 814 560	5 228	4 107	2 252 032
1875	52 826	55 725	11 155 984	—	5 784	2 609 648
1876	67 876	75 174	11 875 056	—	7 549	2 471 728
1877	—	25 373	5 283 888	—	1 406	509 408
1878	—	43 234	6 635 608	—	2 757	553 064
1879	—	81 161	14 925 024	—	4 826	1 041 420
1880	66 706	70 907	16 468 542	8 593	7 917	2 796 386
Zus.	343 391	506 161	97 239 414	26 093	44 295	17 046 630

2. Spezifikation der Transitgüter von Europa nach Persien über Transkaukasien im zehnjährigen Zeitraum von 1871 bis 1880.

	Werth in Mark.
Raffinirter Zucker	57 373 180
Manufakturen	29 441 196
Thee	2 954 914
Farbwaaren	234 296
Spezereien	235 122
Lederwaaren	165 112
Spirituosen	102 082
Glas	113 840
Metalle	90 432
Papier	5 720
Gegerbte Felle	73 280
Juwelierarbeiten	59 136
Verschiedene Artikel	6 391 104
Zusammen	97 239 414

3. Spezifikation der Transitgüter von Persien nach Europa über Transkaukasien im zehnjährigen Zeitraum von 1871 bis 1880.

	Werth in Mark.
Seide	10 408 348
Verschiedene Manufakturen (Teppiche und Shawls)	2 176 538
Baumwolle	148 088
Wolle und Garn verschiedener Art	647 036
Seidenkokons	576 298
Seidensamen	154 454
Tabak	76 018
Lamm- und Schaffelle	30 144
Galläpfel	44 086
Harz	109 190
Fruchtsäfte	83 936
Leder und Lederwaaren	73 872
Früchte	11 292
Opium	772 800
Verschiedene Artikel	334 530
Zusammen	17 046 630

Für die Jahre 1881, 1882 und das erste Halbjahr 1883 fehlen die Nachweise. Es wird indeß angenommen, daß für diese Periode der Umfang des Transitverkehrs über Transkaukasien den Durchschnitt des vorangegangenen zehnjährigen Zeitraumes mit beziehungsweise 9 723 941 Mark und 1 704 663 Mark jährlich überstiegen hat. Die geringen Ziffern der Jahre 1877 und 1878 erklären sich durch den Russisch-Türkischen Krieg.

4. Transitverkehr über Trapezunt—Erzerum nach und von Persien in den Jahren 1871 bis 1883.

Jahr.	Einfuhr aus Europa: Gewicht in Doppel-Centnern (100 kg).	Einfuhr aus Europa: Werth in Mark.	Ausfuhr aus Persien: Gewicht in Doppel-Centnern (100 kg).	Ausfuhr aus Persien: Werth in Mark.
1871	26 894	12 012 000	17 024	7 796 940
1872	28 973	13 524 000	15 209	7 586 580
1873	34 672	14 005 200	11 112	5 796 940
1874	44 215	18 465 340	10 893	5 718 940
1875	41 236	17 897 140	10 102	5 497 120
1876	40 145	17 465 440	9 314	4 893 000
1877	19 300	9 012 000	9 122	4 820 000
1878	28 236	13 801 400	7 254	3 868 000
1879	32 340	14 704 060	5 421	2 832 160
1880	29 317	13 649 000	8 192	4 390 760
1881	27 315	12 339 640	7 319	3 966 720
1882	37 108	16 905 080	14 035	7 319 280
1883	46 819	17 137 780	22 406	7 124 000

Die vorstehenden Angaben für 1883 sind dem Handelsbericht des Oesterreichischen Generalkonsuls zu Trapezunt entnommen. Hinsichtlich des Exports aus Persien ist zu bemerken, daß ungefähr vier Fünftel davon, nämlich 18 336 Doppel-Centner im Werthe von 5 579 700 Mark auf die Türkei, auf Deutschland Nichts entfällt. Es mag aber ein beträchtlicher Theil von den nach der Türkei, insbesondere Konstantinopel, exportirten Waaren von hier aus weiter nach christlichen Staaten veräußert werden.

Die aus Persien transitirenden Güter bestehen nach dem gedachten Handelsbericht für 1883 in folgenden Artikeln:

	Gewicht in Doppel-Centnern (100 kg).	Werth in Mark.
Teppiche	1 961	1 099 200
Galläpfel	80	4 000
Därme	170	37 400
Shawls	456	1 368 000
Häute	693	83 160
Seide	323	882 500
Tumbaki (Persischer Tabak für Wasserpfeifen)	18 566	2 972 160
Wolle	183	14 480
Antiquitäten	154	108 800
Opium	112	384 000
Verschiedene Artikel	1 452	169 700
Zusammen	24 110	7 124 000

Demselben Handelsbericht zufolge vertheilen sich die 46 819 Doppel-Centner Waaren, welche im Jahre 1883 aus Europa über Trapezunt nach Persien eingeführt wurden, wie folgt:

1) nach den Gegenständen:

	Gewicht in Doppel-Centnern (100 kg).	Werth in Mark.
Tuch	1 518	1 713 000
Manufakturen	25 601	12 904 200
Quincaillerie, Geschirr und Glaswaaren	2 515	435 420
Metalle	952	111 220
Zündhölzchen	1 804	120 300
Seidenstoffe	95	259 600
Thee	2 095	878 000
Zucker	11 533	701 560
Verschiedene Artikel	176	14 280
Zusammen	46 819	17 137 780

2) nach den Ursprungsländern:

	Gewicht in Doppel-Centnern (100 kg).	Werth in Mark.
aus Oesterreich-Ungarn	6 983¼	2 109 100
„ Großbritannien	29 505¼	13 055 900
„ Frankreich	8 499	933 840
„ Deutschland	577	479 240
„ Italien	97½	58 720
„ Belgien	517	75 720
„ der Schweiz	477	382 060
„ „ Türkei	162½	43 200
Zusammen	46 819½	17 137 780

Der Deutsche Antheil an diesem Import wird wie folgt zerlegt:

	Doppel-Centner (100 kg).	Werth in Mark.
Tuch	240	264 000
Wollenstoffe	300	206 000
Baumwollengespinnste	37	9 240
Zusammen	577	479 240

Nach einer späteren genaueren Zusammenstellung bestand der Import während des Jahres 1883 in 53 358 Doppel-Centnern (also etwa 6½ Tausend Doppel-Centner mehr, als nach dem Handelsbericht), nämlich 21 074 Doppel-Centner im ersten Semester (gegen 14 408 Doppel-Centner im Vorjahre) und 32 284 Doppel-Centner im zweiten Semester (gegen 22 700 Doppel-Centner im Vorjahre). Der Zuwachs im zweiten Semester 1883 wird als eine Folge des am

Schlusse des ersten Semesters für Transkaukasien in Kraft getretenen Transitverbotes angesehen und hervorgehoben, daß sich darunter ein ganz neuer Artikel, nämlich Zucker (Französischer Hutzucker), welcher bisher ausschließlich über Transkaukasien ging, in dem Quantum von etwa 13 000 Doppel-Centnern befindet.

Die Artikel, welche für die Einfuhr nach Persien in Betracht kommen, sind nach einer Zusammenstellung des Türkischen Zollamts zu Trapezunt, welche solche Waaren umfaßt, die im Transitwege zu Konstantinopel von einem Schiff auf das andere umgeladen werden und mit einem sogenannten Transitteskere von Konstantinopel in Trapezunt angekommen sind, folgende:

Farbige Tücher (mouchoirs en couleur). Die richtige Bezeichnung dieser Tücher ist talaï und biberli; sie haben auf blauem Grunde orange und gelbe Punkte in Form von biberlis, d. i. Pfefferkörnern; sie kommen hauptsächlich aus der Schweiz und kosten das Dutzend $8^{71}/_{100}$ Piaster Gold.

Toile d'Amérique. Hierunter ist nicht nur toile américaine, sondern auch die T-Cloths — Waste Cloth —, Grey Twills, Grey Drills, Grey Shirtings, Grey Cambrics, Grey Lancloth und dergleichen zu verstehen. Der Marktpreis für diese Tücher in Konstantinopel für das Englische Pfund Gewicht ist bei verzollter Waare (das Türkische Pfund à 110 Piaster) mit Ausnahme von Grey-Shirting:

a. für toile américaine..... $3^3/_4$ bis $5^1/_2$ Piaster,
b. „ „ mexicaine..... 6 „ $6^1/_2$ „
c. „ long cloth..... 4 „ $5^1/_2$ „
d. „ „ „ Coddington $5^3/_8$ „ $5^1/_2$ „
e. „ Waste plains..... $4^1/_4$ „ $4^5/_8$ „

Die für Persien gangbarste Marke in toile américaine ist die Marke von Hoyl, in Konstantinopel einschl. Zoll das Stück im Gewichte von 7 Pfd. Engl. zu 39 Piaster à 110 gehandelt.

Grey-Shirtings werden unter gleichen Bedingungen

a. das Stück von $8^1/_4$ Pfd. Engl. 38zöllig mit 38 bis 48 Piaster,
b. das Stück von 9 bis $9^1/_2$ Pfd. Engl. 45zöllig mit 50 bis 60 Piaster,
c. das Stück von 10 bis 11 Pfd. Engl. 50 bis 54zöllig mit 60 bis 68 Piaster,

gehandelt.

Der Export dieser Tücher kommt dem Englischen Handel zu Gute.

Einfaches und gezwirntes Baumwollengarn (fils de coton simple et retors). Der Hauptexport dieser Waare besteht in gebleichten und ungebleichten Garnen und ist rein Englischer Herkunft. Ob Rothgarne nach Persien gehen, hat nicht festgestellt werden können. Ungebleichte Garne kosten durchschnittlich 9 Piaster, gebleichte 10 Piaster, Zwirn dagegen 16 bis 25 Piaster Gold das Kilogramm. Es ist nicht anzunehmen, daß Deutscher Zwirn in dieser Position zu finden ist, obgleich nicht ausgeschlossen ist, daß im Konstantinopeler Zwischenhandel mit Persien hin und wieder auch eine Partie Deutscher Zwirne auf den Markt gelangt.

Madapolam en couleur, d. i. gefärbte baumwollene Futterstoffe, nicht Buntgewebe.

England beherrscht auch in dieser Branche vollständig den Markt, und es ist anzunehmen, daß nur einige wenige bessere Sorten aus der Schweiz und wohl auch aus dem Elsaß nach Persien gehen. Als Durchschnittspreis für diese Waare kann man 15 Piaster Gold pro Kilogramm annehmen.

Buntdruck (Indiennes). Mindestens vier Fünftel dieser Waare kommt aus England. An dem fehlenden einen Fünftel betheiligen sich hauptsächlich die Schweiz, Elsaß und ein wenig auch Frankreich. Die Ausfuhr der früher so beliebten Schweizer Allbassma beschränkt (5farbige) Waare hat fast ganz aufgehört.

Im Handel mit Persien spielen meistens nur mehrfarbige Gewebe eine Rolle.

Cambrics. Als Werth sind 20 Piaster pro Kilogr. anzunehmen. Für Vorhänge kommen insbesondere Schweizer Cambrics zur Ausfuhr.

Calico. Die roth gefärbten 5/4breiten Gewebe sind die gangbarsten. Der Preis ist annähernd 18 Piaster Gold pro Kilogramm.

Mermer schey und Victoria lawn, weiße durchsichtige baumwollene Gewebe, sowie Gaze, sogenannte mermer.

Mermer schey. Der Durchschnittspreis derselben ist mit 30 Piaster pro Kilogramm anzunehmen.

Auch diese Artikel kommen hauptsächlich aus England.

Bedruckter Musselin. Der Export von baumwollenen und wollenen Musselinen nach Persien ist ein bedeutender. Im großen Ganzen beherrscht auch England hierin den Markt, wenn auch insbesondere in Wollenmusselin Elsaß und die Schweiz, sowie theilweise auch Frankreich stärker betheiligt sind. Wie sich der Import beider zu einander verhält, ist schwer festzustellen.

Docks und revendocks, weißer Schuhfutterstoff von baumwollener Kette, tuchirt. Hauptbezugsquelle Dundee in Schottland.

Cuir dit Caramandola. Cuir dit mandola? coloré. Serge de Berry, in Baumwolle, Wolle und Halbwolle, hauptsächlich schwarzer Schuhstoff. Hauptbezugsquelle Bradford; Crefeld-Barmen soll die Konkurrenz aufgenommen haben.

Thibet in Wolle und Halbwolle. Letzteres Persian cord genannt, d. i. Wolle mit baumwollener Kette. An dem Export betheiligen sich, außer Deutschland (Elsaß), Frankreich und ein wenig wohl auch Oesterreich.

Tabliers, Châles étrangères. Unter der Bezeichnung châles versteht der Perser gewebte Stoffe für Frauenbekleidung, auch solche zur Verfertigung von bunten Männerjacken, gillets — yelek- — u. s. w.; dieselben werden zu den wollenen Stoffen mittlerer Qualität gerechnet. Für Shawls selbst besteht der Ausdruck bogtsche. Am Export betheiligen sich sowohl England, wie Frankreich, Deutschland, die Schweiz und Oesterreich. Der Werth ist mit $4381^1/_4$ Piaster pro 100 kg angegeben.

Bogtsche, d. i. wollene und halbwollene Shawls. Am Export betheiligen sich die vorgenannten Staaten. Dem Verhältniß nach soll jedoch Oesterreich und England der Vorrang gebühren, nächstdem Deutschland, namentlich in besseren Qualitäten.

Flanelle, lahouraki (Merinostoff aus Lahouraki-Wolle), Damast.

Am Export betheiligen sich für Flanelle insbesondere Sachsen, für die übrigen Stoffe Deutschland, Frankreich und England. Im Uebrigen fällt dieser Artikel schon stark in den Konstantinopeler Zwischenhandel.

Kaschmir, ganz wollener und persian cord, d. i. mit baumwollener Kette.

Am Export betheiligen sich hauptsächlich Frankreich, Deutschland und England. Der Artikel selbst gehört zum Konstantinopeler Zwischenhandel.

Soff, wollener Stoff für Damenkonfektion.

Das über Kaschmir Gesagte gilt auch hier.

Tuche. In Persertuchen beherrschte Deutschland früher fast allein den Markt. Heute ist es an demselben nur noch in besseren Qualitäten betheiligt. Der Haupthandel selbst ist auf Oesterreich übergegangen. Belgische und Französische Marken sollen ganz verschwunden sein, wogegen England in groben Tuchen noch einigen Absatz haben soll. Der Preis für Deutsche Tuche stellt sich auf 7, die Oesterreichischen auf 5 und das Englische Tuch auf $2^1/_2$ bis 3 Mark das Meter.

Von den nach Persien versandten Deutschen Tuchen wiegen $2^1/_2$ m = 1 kg, von den Oesterreichischen 2 m = 1 kg und von den Englischen $1^1/_4$ bis $1^1/_2$ m = 1 kg.

Auch in Tuchen ist der Zwischenhandel in Konstantinopel stark betheiligt. Wie hoch sich derselbe in Wirklichkeit beläuft, ist schwer zu ermitteln. Die Griechischen Händler schätzen den ganzen Tuchhandel mit Persien auf 125 000 bis 150 000 Türk. Pfund, andere schätzen ihn noch höher, die Oesterreichische Handelskammer jedoch nur auf 80 000 bis 90 000 Türk. Pfund. Letztere Summe entspricht dem Werthe des direkten Exporthandels und ist aller Wahrscheinlichkeit nach aus derselben Quelle entnommen. Da die meisten Tuche über Triest in Konstantinopel ankommen, und Bielitz und Brünn am Export stark betheiligt sind, so nehmen sie auch den ganzen Handel für sich in Beschlag.

Imitirter Astrachan, ein rein Englischer Artikel.

Auch dieser Artikel fällt in den hiesigen Zwischenhandel, doch ist er nicht von großer Bedeutung.

Seidensammet. Der rein seidene Sammet kommt aus Genua.

Seidensammet mit baumwollener Kette und reine baumwollene Sammete sind in der Türkischen Zusammenstellung der direkt nach Persien exportirten Waaren gar nicht enthalten, trotzdem der Absatz in diesen Artikeln allein Deutscher Provenienz nach dort von einem hier bestehenden Schweizer Hause auf 40 000 Türk. Pfund geschätzt wird.

Taffetas und Gros grain. Der Handel in diesen Stoffen fällt auf Italien, Frankreich und Schweiz. Nur in minder feinen schwarzseidenen Stoffen macht Deutschland einige Konkurrenz.

Auch dieser Artikel fällt in den Zwischenhandel mit Konstantinopel.

Halbseidene Gewebe für Frauenkleider, wie Taffetas, Gros, Foulards, Pechtimals, Bogtschas 2c. Am Export betheiligen sich Italien, Frankreich, Deutschland und England.

Auch dieser Artikel fällt in den hiesigen Zwischenhandel.

Spitzen aus Baumwolle und Seide. Hauptbezugsquelle für Baumwollen-Spitzen ist Nottingham in erster Linie und dann das Sächsische Voigtland. In wollenen und halbseidenen Spitzen soll Deutschland und Oesterreich den Markt beherrschen.

Auch dieser Artikel fällt in den hiesigen Zwischenhandel.

Sakankoul coton et soie, ein undichter Futterstoff für Sklavinnen und Dienerinnen, etwas besser in Qualität als savaspoor, als sakankoul nur in Baumwolle bekannt, in Seide oder Halbseide nur unter der Benennung gaze étamine pure ou melangée bekannt. Als baumwollener Artikel meist aus England kommend.

Seidene und halbseidene Gazestoffe. (Gaze revêtue de fils et étoffes noires.) Die Hauptbezugsquellen sind Frankreich, Schweiz und Oesterreich. Gaze brochée kommt aus der Schweiz und zum Theil auch aus Deutschland. Soweit Grenadines unter dieser Bezeichnung möglicherweise abgesandt sind, stammen dieselben aus Crefeld. Der Werth ist durchschnittlich mit $210^1/_2$ Piaster pro Kilogramm angegeben.

Satin. a. Seidensatin mit baumwollenem Einschlag kommt aus Frankreich und Crefeld.

b. Satin aus Wolle und Baumwolle (satin demi laine, demi coton), auch Italian cloth genannt, aus Bradford, Barmen und Crefeld.

Der Artikel fällt in den hiesigen Zwischenhandel.

Tüll. Die Bezugsquelle ist in der Schweiz und Frankreich zu suchen.

Wollenes mit Seide gemischtes Band. Ruban de laine mêlé de soie. Die richtige Benennung ist ruban de coton et de laine ou coton mêlé de soie.

Auch dieser Artikel fällt in den hiesigen Zwischenhandel.

Teppiche (Hali étrangers). Die Deutschen Teppichfabrikanten haben angefangen, den Englischen und Belgischen Fabrikanten im Orient Konkurrenz zu machen. Insbesondere zeichnen sich Wurzen und Schmiedeberg aus, die die Orientalischen Muster ausgezeichnet imitiren, so daß es selbst Orientalische, namentlich Smyrna-Teppiche, hierher sendet, die alsdann als Original-Orientteppiche nach Europa — meist England — zurückwandern.

Diese Bemerkung bezieht sich indessen nicht auf den Persischen Handel. Der Bedarf Persiens an Europäischen Teppichen ist ein sehr geringer. Die nach dort gesandten wenigen Ballen sind wohl nur für einzelne wohlhabende Europäer bestimmt.

Gold- und Silbergespinnste, sowie auch Spitzen und Tressen (Fils d'argent et d'or Klapdan).

Deutschland beherrscht hierin vollständig den Markt. Der Durchschnittswerth der nach Persien gehenden Waare — $^{300}/_{1000}$ und $^{500}/_{1000}$ Gehalt — ist 750 Türk. Pfund pro 100 kg einschl. Verpackung. Die Verpackung geschieht in Kistchen zu 5 kg, so daß bei einer Kiste von 100 kg 80 kg Waare und 20 pCt. Emballage zu rechnen sind.

Dagegen werden Gespinnste, Spitzen und Tressen in Kisten zu 100 kg verpackt.

Fächer (Eventails). Die Bezeichnung ist anscheinend nicht eine ganz richtige, vielmehr werden unter dieser Bezeichnung die feinen Kurzwaaren und Quincaillerien, als unechte Armbänder, Medaillons, Ohrringe, Ketten und sonstige Schmuckgegenstände in Wachsperlen, feinere Portemonnaies in Sammet, feine seidene Sonnenschirme, Knöpfe und dergleichen, meist den Handel von Deutschland und auch Frankreich interessirende Gegenstände, ferner feine Messerschmiedewaaren zu verstehen sein. Die Bernstein-Industrie ist jedoch hierin nicht inbegriffen, da diese vollständig in den Zwischenhandel Konstantinopels fällt, doch hat dieselbe nicht mehr die Bedeutung wie früher, insbesondere nicht für Persien.

Auch dieser Artikel fällt in den Zwischenhandel Konstantinopels. Der Handel in echten Korallenschnüren kommt Italien zu Gute. Bemerkt wird, daß die Fabrikation von gewöhnlichen Sonnen- und Regenschirmen in Konstantinopel betrieben wird. Das Material hierzu kommt hauptsächlich aus Deutschland.

Schuhknöpfe (Boutons de cordonnier). Der Handel in Schuhknöpfen kommt hauptsächlich Bayern und in zweiter Linie Oesterreich zu Gute.

Dieser Artikel fällt gleichfalls in den Konstantinopeler Zwischenhandel.

Verschiedene Knöpfe. An dem Handel nach Persien in diesem Artikel nehmen in erster Linie Deutschland und dann Oesterreich Theil.

Der Artikel fällt in den hiesigen Zwischenhandel.

Taschenspiegel (Miroirs de poche). An diesem Artikel ist hauptsächlich Fürth, Nürnberg und zu einem Drittel vielleicht Oesterreich betheiligt.

Auch dieser Artikel fällt in den hiesigen Zwischenhandel.

Spiegel ohne Rahmen (Miroirs non encadrés). Das unter dem Vorstehenden Gesagte bezieht sich auch auf diesen Artikel.

Zündhütchen. Der Handel nach Persien befindet sich hauptsächlich in Deutschen Händen. England ist nur mit höchstens einem Zehntel betheiligt.

Der Artikel fällt in den hiesigen Zwischenhandel.

Nadeln (Aiguilles). Auch hierin beherrscht Deutschland, insbesondere Aachen und Iserlohn, den Markt. Auf England fällt nur ein Zehntel des Exports.

Der Artikel fällt in den hiesigen Zwischenhandel.

Verschiedenes. Unter dieser Benennung sind wohl nur Kurz- und Eisenwaaren, wie Fingerhüte, Nähringe, Fingerringe, Scheeren,

Messer, Gabeln, Bleistifte, Siegellack, Papeterie, Dosen und sonstige Nürnberger Waaren, sowie pharmazeutische Präparate zu verstehen. Die Hauptbezugsquelle hierfür bleibt Deutschland, obwohl immerhin auch etwas aus Oesterreich und England nach Persien exportirt wird.

Diese Artikel fallen gleichfalls in den hiesigen Zwischenhandel.

Steyerischer Stahl (Acier d'Autriche).

Flacons, lustres. Mit Rücksicht auf die Eigenheit des Persischen Geschmacks für eine eigene Art lustres hat bis jetzt Böhmen den Hauptmarkt für Persien inne, und nur die besten Qualitäten kommen aus Deutschland, weniges aus Frankreich. Aus letzterem Lande nur die feinsten Krystalle von Baccarat.

Auch die hiesige Gelbgießer-Innung tritt als Konkurrentin auf. Wenn auch die Europäische Waare besser gearbeitet ist, so schmiegt sich doch die hiesige Industrie mehr dem Geschmacke der Orientalen an. Die hier ansässigen Böhmischen Glashändler sind gezwungen, mit den hiesigen Gelbgießern Hand in Hand zu gehen und besorgen dann die vollständige Ausschmückung dieser Gegenstände. Die Absendung der Waare geschieht in demontirtem Zustande.

Im Uebrigen fällt dieser Artikel in den hiesigen Zwischenhandel.

Taschenuhren (Montres). Nach dem in der Türkischen Statistik angesetzten Preise für diese Waare zu urtheilen, sind hierunter nur sogenannte Schwarzwälder Uhren zu verstehen. Nach den eingezogenen Erkundigungen gehen meist Uhren nach Amerikanischem System und sogenannte Kuckucksuhren, weniger Regulatoren und Schottenuhren, nach Persien.

Der Handel in Taschenuhren, namentlich in silbernen, spielt eine wichtige Rolle. Die Schweiz — Genf und Neufchatel — beherrscht in derselben den Markt. Deutsche Waare aus Glashütte und Lehr, Französische aus Besançon, sind für den hiesigen Markt zu theuer.

Kermes. Bezugsquelle ist Frankreich.

Auch im Zwischenhandel spielt dieser Farbstoff eine Rolle.

Anilin. Die nach Persien abgesandten Anilinpigmente werden hauptsächlich aus Deutschland bezogen.

Im Uebrigen fällt dieser Artikel in den hiesigen Zwischenhandel.

Rhabarber. Der Artikel fällt in den hiesigen Zwischenhandel.

Kautabak. Hauptbezugsquellen: Malta, Niederlande, wenig aus Deutschland, auch Dänemark.

Geistige Getränke. Hauptsächlich werden feinere Französische Liköre, etwas Cognac, Deutscher Magenbitter ꝛc. nach Persien gesandt.

Briefpapier. Bezugsquellen Triest und Fiume. Der Bedarf an Luxuspapieren (Deutschland) ist ein geringer. Goldborten, Rahmen und dergleichen, sowie ganz feine Spielkarten, kommen dem Deutschen Handel zu Gute.

Thee. Bezugsquellen London und Amsterdam.

Zucker. An dem Zuckerexport nach Persien ist hauptsächlich Frankreich betheiligt.

Der Versandt geschieht in Broten von 2 bis 3 kg Gewicht.

Zündschwamm, Zündhölzchen. An den direkt nach Persien abgesandten Zündhölzchen ist nur Oesterreich betheiligt. Darunter sind nicht allein Salonhölzer, sondern auch imitirte Schwedische Hölzchen zu verstehen. Am Export in Zündschwamm und allumettes à bougies (Wachszündkerzchen) ist auch Deutschland betheiligt. Letztere beiden Artikel, sowie echte Schwedische Zündhölzchen, fallen mit in den hiesigen Zwischenverkehr. Der Konsum in Wachszündkerzen ist ein bedeutender.

In diese Position sollen auch Nachtlichte in besseren Qualitäten und zwar aus Nürnberg fallen.

Für den Deutschen Exporthandel nach Persien kommt demnach hauptsächlich in Betracht:

Baumwollene Gewebe mit Ausnahme der baumwollenen Sammete:

Madapolam en couleur etc., Indiennes etc., Calico etc., Mermer chey etc.

Der Handel in diesen Stoffen ist nur in Händen von Grossisten, und der hiesige Zwischenhandel, insbesondere der in Indiennes, nur insofern noch von Belang, als immerhin einzelne kleine Persische Händler einige unbedeutende Posten dieser Waare für ihre Familien und Freunde in der Heimath hier einkaufen und ihren Perserkollis beipacken.

Wollene und halbwollene Gewebe:

Musseline, Cuir dit Caramandola etc., Thibet etc., Tabiiers etc., Bogtschés etc., Kaschmir ꝛc., Soff ꝛc.

Das unter dem Vorstehenden Gesagte gilt auch hierfür.

Tuche. Von Deutschen Tuchen werden hauptsächlich Saxonia-Tuche nach Persien direkt versandt. Doch fällt dieser Artikel zu mindestens einem Drittel in den hiesigen Zwischenhandel. Eine große Anzahl der besser situirten Persischen Tuchhändler erhalten die hier bei Kommissionären bestellte Waare erst hier ausgefolgt. Andere wieder stehen angeblich zwar im direkten Verkehr, doch die Mehrzahl der kleineren Händler kauft diese Waare hier ein.

Die nach Persien gehenden Deutschen Tuche zeichnen sich durch größere Feinheit vor der gleichfalls nach dort gehenden Oesterreichischen Waare aus, auch sind sie theurer. Die fraglichen Tuche zerfallen in stück- und wollfarbige, d. h. solche, von denen bereits die Wolle vor der Zubereitung gefärbt ist oder in jene, die als fertige Waare gefärbt werden. Dagegen ist die Oesterreichische, namentlich Bielitzer Waare steifer und zeigt bei der Berührung mit den Fingern eine gewisse Rauheit, die, dem Persischen Geschmack entsprechend, sich in Persien beliebt gemacht hat, da dem Perser bei der Deutschen Waare die Hose und das Gewand nicht steif genug sitzen. Obwohl die fragliche Waare durch Scheerhaare beschwert ist, demnach durch ihr Mehrgewicht und dementsprechende Vertheurung durch die Landfracht fast ebenso theuer zu stehen kommt, als die Deutsche Waare, hat dennoch der Export Deutschlands in Tuchen nach Persien, den es früher fast allein beherrschte, abgenommen.

Im Uebrigen hat Moskau angefangen, in ordinärer Waare zu konkurriren.

Wollene und baumwollene Strumpfwirkerwaaren und Flanelle.

Dieser Artikel fällt fast ganz in den hiesigen Zwischenhandel. In Strumpfwirkerwaaren beherrscht Deutschland hier den Markt fast vollständig, in Flanellen mit mindestens drei Fünfteln. Die hier eingezogenen Erkundigungen haben ergeben, daß auf dem hiesigen Markt im Jahre 1883 mindestens für 18 000 Türk. Pfund oder 333 000 Mark Deutsche Waare von Persischen Kleinhändlern gekauft worden ist. Im Uebrigen liegt dieser Handel auch, insbesondere soweit Flanelle in Betracht kommen, in Händen einiger Armenischer Häuser, die jedoch mehr mit geringwerthiger Englischer Waare (Wolle mit baumwollener Kette) handeln. Vorzugsweise werden nur Leibchen, Westen und Handschuhe, Strümpfe dagegen nur sehr wenig gekauft. Letztere meist in fils d'écosse aus Chemnitz.

Halbseidene und baumwollene Sammete.

Dieser Artikel fällt ganz in den hiesigen Zwischenhandel. Das Geschäft liegt hauptsächlich in den Händen von fünf Kommissionären. Es werden durchschnittlich ein Drittel baumwollene und zwei Drittel halbseidene Sammete gehandelt. In baumwollenen und halbseidenen Sammeten beherrscht Deutschland den hiesigen Markt vollständig.

Seide und Halbseide: Taffetas.

Spitzen.

Sakankul. Gaze. Grenadine.

Satin.

Bänder und Litzen. St. Etienne beherrschte früher den hiesigen Markt fast zu gleichen Theilen mit Deutschland. Auf Barmen und Elberfeld fallen dagegen heut zwei Drittel. Mit Rücksicht darauf, daß Bänder und Litzen bei der Persischen Frauenwelt sehr beliebte Gegenstände sind, ist der hiesige Zwischenhandel ein bedeutender.

Goldgespinnste, goldene Litzen, Tressen 2c.

Hierin beherrscht Deutschland den Markt, jedoch fängt Moskau an, in diesem Artikel ein Konkurrent Deutschlands zu werden.

Zündhütchen.

Nadeln: Fingerhüte, Nähringe 2c.; Messerschmiedewaaren, sowie chirurgische Instrumente; sonstige Quincaillerien; Knopfmacherwaaren; Bleistifte, Siegellack, Papeterie, Dosen, Obersteiner Bijouterien 2c.; pharmazeutische Präparate.

Leder. Deutsches Lack- und Gantleder wird nach Persien erst seit etwa zwei Jahren von hier aus exportirt. Früher gingen nur ganz geringe Quantitäten als Mustersendungen nach dort. Die Waare hat sich so beliebt gemacht, daß bereits im Jahre 1883 etwa 10 000 kg dieser Ledersorten nach dort versendet wurden.

Auch in diesen beiden Artikeln beherrscht Deutschland den hiesigen Markt.

Gummischuhe. Obwohl Deutschland in feineren Damengaloschen den hiesigen Markt beherrscht, so hat sich der Absatz nach Persien hierin erst jetzt Bahn gebrochen, und sind die nach dort abgehenden Sendungen noch verschwindend klein.

Nähmaschinen. In der Nähmaschinenbranche erleidet die Deutsche Ausfuhr nach hier und Persien eine große Konkurrenz durch die Singer Manufacturing Company in New-York, die aller Orten in Europa und nunmehr auch in diesem und den angrenzenden Ländern unter Deutschem Namen Niederlagen etablirt hat. Dank der Zähigkeit der Griechischen Händler hat diese Konkurrenz bisher glücklich gehalten werden können.

Anilin. An dem Handel in diesem Artikel ist allein Deutschland betheiligt. Der hiesige Zwischenhandel liegt in den Händen von zwei hiesigen Firmen. Gehandelt wird nur gute Waare.

Chinin und Morphin. Während sich der Handel in Chinin in Konstantinopel selbst auf Deutschland, England, Frankreich und Mailand vertheilt, beherrscht Deutschland, vermöge der Wohlfeilheit seines Produkts, den Markt nach Persien vollständig. In Morphin beherrscht es überhaupt den Markt. Das Geschäft liegt in denselben Händen, wie für Anilin. Das nach Persien gehende Chinin soll hier noch mit Cinchoninum sulfur. gefälscht werden.

Der Konsum Persiens ist ungefähr auf ein Zehntel des Gesammtkonsums der Türkei zu schätzen. Man rechnet, daß ungefähr 1000 kg gefälschtes Chinin und etwa 50 kg Morphin nach Persien versandt werden. Der Preis für Deutsches Chinin ist bis auf 880 Piaster Gold pro Kilogramm heruntergegangen. Morphin kostet etwa 50 pCt. mehr.

Spiegel und Spiegelglas.

Glasperlen. Bayreuth liefert Tausende von Fässern dieses Gegenstandes nach dem Orient in Form von Halsschnüren, Rosenkränzen und dergl., sowie auch lose.

Fayence und Porzellan. Saargemünd und Bayern sind am Export nach Persien betheiligt. Letzteres, sowie auch Altwasser in Schlesien liefern die sogenannten Türkischen Kaffeebecher (Sarfs), während Saargemünd in gutem Porzellan beim Handel nach Persien vertreten ist.

Lustres.

Schwarzwälder Uhren.

Kautabak.

Likör.

Papier.

Wachszündhölzer, Zündschwamm und Nachtlichte.

Verschiedene Gegenstände, wie:

Bernstein, feine Holzwaaren, Goldrahmen, Goldleisten, Kämme Parfümerien, Seife, Kinderwagen, feine Korbwaaren, feine Bürsten und Pinsel, Musik-Instrumente, Kautschukwaaren, feine Spielwaaren, Schiefertafeln 2c.

Wie weit Deutschland am Handel nach Persien in Pistolen, Revolvern, Pelzen, Leinen, sowie eventuell auch in Frauenkonfektionen betheiligt sein kann, ist nicht zu ermitteln.

Eine kurze Zusammenstellung der Waarengattungen nach Werth giebt das folgende übersichtlichere Bild des Deutschen Handels nach Persien.

	Türk. Pfund.	Mark.
Baumwollene Gewebe mit Ausnahme der baumwollenen Sammete	20 000	370 000
Wollene und halbwollene Gewebe	21 000	388 500
Wollene und baumwollene Strumpfwirkerwaaren, Flanelle	18 000	333 000
Tuche	37 500	693 750
Halbseidene und baumwollene Sammete	20 000	370 000
Seide und Halbseide	3 000	55 500
Dentelles	3 000	55 500
Sakankul — Grenadine 2c.	2 000	37 000
Satin	250	4 625
Bänder und Litzen	5 000	92 500
Goldgespinnste, Litzen, Tressen	25 000	462 500
Zündhütchen	5 000	92 500
Nadeln	12 000	222 000
Fingerhüte, Nähringe 2c.	4 000	74 000
Messerschmiedewaaren, sowie chirurgische Instrumente	16 000	296 000
Feine Mercerien, als Fächer, feinste seidene Sonnenschirme 2c.	5 000	92 500
Knopfmacherwaaren	3 000	55 500
Lackleder 2c.	5 000	92 500
Gummischuhe	200	3 700
Nähmaschinen	500	9 250
Bleistifte, Siegellack, Papeterie, Dosen, Obersteiner Bijouterien	2 000	37 000
Anilinfarben	4 200	77 700
Chinin	4 500	83 250
Sonstige pharmazeutische Präparate	1 250	23 125
Spiegel und Spiegelgläser	4 000	74 000
Perlen aus Bayreuth	3 000	55 500
Fayence und Porzellan	2 000	37 000
Lustres 2c.	350	6 500
Schwarzwälder Uhren	500	9 250
Kautabak	16,25	300
Liköre 2c.	158,60	3 000
Papier	80,84	1 500
Wachszündhölzer, Zündschwamm u. Nachtlichte	750	13 875
Verschiedenes: als Bernstein, feine Holzwaaren, Goldrahmen, Goldleisten, Kämme 2c.	1658,73⅓	30 675
Gesammtwerth des Deutschen Exports	229 914,42⅓	4 253 500

Schiffsverkehr in den Häfen von Konstantinopel und Salonik im Jahre 1883.

Schiffsverkehr im Hafen von Konstantinopel während des Jahres 1883.

Nationalität.	Anzahl.	Register-Tonnen.
Segelschiffe:		
Türkische	2 530	248 128
Samische	33	2 574
Jerusalemitische	2	104
Deutsche	4	488
Britische	46	4 448
Oesterreichisch-Ungarische	120	45 440
Dänische	1	194
Französische	1	50
Griechische	1 932	384 337
Italienische	351	116 373
Schwedische und Norwegische	2	630
Rumänische	26	3 566
Russische	121	15 270
Serbische	6	60
Dampfschiffe:		
Türkische	13	3 114
Deutsche	87	86 887
Britische	3 531	3 346 720
Oesterreichisch-Ungarische	7	2 884
Belgische	32	38 660
Dänische	24	24 376
Spanische	2	1 894
Französische	72	76 827
Griechische	238	179 589
Niederländische	2	1 924
Italienische	12	9 428
Schwedische und Norwegische	44	45 088
Rumänische	4	3 324
Russische	58	42 670
Regelmäßig verkehrende Gesellschaften:		
Oesterreichisch-Ungarischer Lloyd	388	417 404
Messageries Maritimes	189	233 754
Russische Dampfschifffahrts-Gesellschaft	279	304 872
Mahsoussé	111	70 384
Khedivié	39	37 528
Florio Rubattino u. Co.	149	167 014
A. F. Fraissinet u. Co.	105	112 143
Küstenfahrt:		
Segelschiffe:		
Türkische	3 670	64 541
Samische	10	114
Dampfschiffe:		
Gesellschaft Mahsoussé	297	63 005
Britische	240	13 485
Türkische	120	4 835
Griechische	280	16 686
Italienische	79	5 435
Rumänische	6	387
Russische	69	3 622
Lokalverkehr (Bosporus, Prinzeninseln 2c.):		
Gesellschaft Mahsoussé	8	800
„ Chirket-Hairié	19	1 900
Zusammen	15 359	6 202 956

Von Deutschen Schiffen sind 5 Dampfschiffe und 1 Segelschiff mit Ladung für hier aus Deutschen Häfen bezw. Antwerpen angekommen; davon brachten 3 Dampfschiffe zusammen 920 t Stückgüter, 1 Dampfschiff 1200 Fässer Cement, 1 Dampfschiff 450 t Eisenwaaren und das Segelschiff 10 t Dynamit, hauptsächlich Deutschen Ursprungs.

Außerdem ist ein Dampfschiff mit 1700 t Ladung von Hamburg hier angekommen und nach Odessa weitergegangen, um daselbst seine Ladung für Wladiwostock zu vervollständigen.

Seit dem Monat März 1884 ist eine direkte Dampfschiffslinie Hamburg—Antwerpen—Konstantinopel—Odessa—Nikolajew—Batum ins Leben getreten, wobei nicht ausgeschlossen ist, daß auch noch andere Häfen, z. B. Piraeus, angelaufen werden. (Rhederei von Lange Gebrüder in Neumühlen bei Kiel.)

Auch die Dampfschiffs-Rhederei-Gesellschaft „Hansa" zu Bremen beschäftigt sich mit der Einrichtung einer direkten Dampfschiffslinie Bremen—Konstantinopel—Schwarzes Meer und hat zu diesem Behufe durch zwei ihrer Inspektoren die Häfen des Schwarzen Meeres bereisen lassen.

Ein Vergleich mit der Bewegung der Segelschifffahrt im hiesigen Hafen für 1882 ergiebt, daß im Berichtjahre 1131 Segelschiffe mit einem Raumgehalt von 232 738 t weniger eingelaufen sind, als im vorhergehenden Jahre. Ebenso hat die regelmäßige Dampfschifffahrtsverbindung in ihrer Gesammtbewegung einen Rückgang von 149 Dampfschiffen mit einem Raumgehalt von 193 766 Reg.-Tonnen zu verzeichnen, der jedoch auf die Stockung des Verkehrs mit Aegypten zurückzuführen ist.

Dagegen hat der sonstige Dampfschiffsverkehr um 193 Schiffe mit einem Raumgehalt von 226 787 Reg.-Tonnen zugenommen.

Die Küstenschifffahrt ist im großen Ganzen stabil geblieben.

An der Segelschifffahrt in den hiesigen Gewässern sind hauptsächlich die Türkischen, Rumänischen und Serbischen Schiffe kurzer Fahrt, auf langer Fahrt fast nur die nächst der Türkei liegenden Länder, wie Griechenland, Italien, Oesterreich und Rußland betheiligt.

Deutsche Segelschiffe haben sich im Berichtjahre wieder hier gezeigt; es sind deren 4 hier angekommen.

Von Handelsdampfschiffen (ohne Passagierbeförderung) behaupten England und Griechenland den Vorrang. Ersteres ist mit 3531, letzteres mit 238 Dampfschiffen an der hiesigen Schiffsbewegung betheiligt. Die Zahl der Deutschen Dampfschiffe weist gegen das Vorjahr ein Minus von 7 Schiffen auf.

An Gebühren haben die den Bosporus passirenden Schiffe bezahlt:

a. an Quarantänegebühren	3 101 478	Piaster,
b. „ Leuchtfeuergebühren, mit Ausnahme des Leuchtschiffs an der Mündung im Bosporus	9 609 635	„
Anmerk. Diese Summe ist nur annähernd zu bestimmen, da nicht genau feststeht, wie viel Dampfschiffe hier Operationen gemacht haben.		
c. für das Leuchtschiff an der Mündung des Bosporus	1 550 739	„
d. an Fermangebühren	496 900	„
e. „ Ankergebühren	92 154	„
f. „ Bojengeldern	260 000	„
rund	151 000	Türk. Pfd.

Schiffsverkehr im Hafen von Salonik im Jahre 1883.

Nationalität.	Segelschiffe.	Tonnenzahl.	Dampfschiffe.	Tonnenzahl.
Britische	—	—	299	264 470
Französische	—	—	146	146 295
Italienische	82	24 075	102	123 020
Oesterreichisch-Ungarische	67	22 377	110	116 972
Türkische	8 204	103 446	40	18 666
Schwedisch-Norwegische	1	231	4	5 118
Belgische	18	3 118	4	4 726
Russische	28	658	2	988
Griechische	1 099	47 538	—	—
Deutsche	2	130	—	—
Zusammen	9 501	201 573	707	680 255
Ueberhaupt		10 208		881 828
gegen in 1882		—		927 805
und in 1881		—		875 673

Port Elizabeth.

Schifffahrt und Handel der östlichen Provinz der Kapkolonie im Jahre 1883.[1]

Das Berichtjahr hat sich in kommerzieller Beziehung als ein sehr ungünstiges erwiesen.

Manche Umstände vereinigten sich, diesen Zustand hervorzurufen, und als einer der ersten und zunächst wichtigsten ist der lähmende Einfluß der am Schlusse des Jahres 1881 eingetretenen finanziellen Krisis zu nennen.

Letzterer hat sich bis hierher geltend gemacht und sich in dem flauen und allgemein wenig bewegten Zustande unseres Geldmarktes, sowie in dem besonders bemerklichen Widerwillen gegen alle, sogar die legitimsten Unternehmungen gezeigt.

Wenn hierzu die Folgen einer schweren und lange anhaltenden Dürre, sowie die in den zwei vorhergehenden Jahren erfolgte Ueber-Einfuhr von Waaren kommen, so kann es kaum anders möglich sein, als daß der diese Kolonie betreffende Handelsbericht recht ungünstig lautet.

Im Gegentheil zu der bedeutenden Abnahme in der Einfuhr zeigt die Ausfuhr weniger ungünstige Resultate.

Die klimatisch ungünstigen Verhältnisse während des Berichtjahres haben sehr entwerthend auf die Stapelprodukte der Kolonie gewirkt, insofern als Wolle, Angora-Ziegenhaar und Straußfedern in Folge des minder kräftigen Zustandes der Heerden bedeutend an Güte gelitten haben.

[1] Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Novemberheft S. 653.

Der Gesammtwerth der in die Kolonie im Berichtjahre eingeführten Waaren vergleicht sich mit dem Vorjahr wie folgt:

Einfuhr.	1882. Pfd. Sterl.	1883. Pfd. Sterl.
Waaren aller Art	8 581 702	5 560 294
für Königliche u. Kolonial-Regierungen	790 307	910 097
zusammen	9 372 019	6 470 391

Hiervon gingen in der Kolonie effektiv in den Konsum über:

	1882. Pfd. Sterl.	1883. Pfd. Sterl.
Waaren aller Art	8 455 789	5 471 008
für Königliche u. Kolonial-Regierungen eingeführte Güter	801 171	921 473
zusammen	9 256 960	6 392 481

somit ergiebt sich eine Abnahme von 2 864 479 Pfd. Sterl., welche gegen eine Gesammt-Einfuhr von 6 392 481 Pfd. Sterl. den Rückgang des Handels kennzeichnet.

Verglichen mit dem vorhergehenden Jahre waren die Häfen der östlichen Provinz hieran wie folgt betheiligt:

	1882. Pfd. Sterl.	1883. Pfd. Sterl.		Pfd. Sterl.
Port Elizabeth	3 768 582	2 399 578	Abnahme	1 369 004
Port Alfred	104 298	108 009	Zunahme	3 711
East London	2 117 879	1 217 415	Abnahme	900 464
St. Johns River	16 351	12 296	„	4 055
zusammen	6 007 110	3 737 298	Abnahme	2 269 812

Der Werth der in die Kolonie eingeführten und in den Konsum gebrachten hauptsächlichsten Handelsartikel war folgender:

Artikel.	1882. Werth: Pfd. Sterl.	1883. Werth: Pfd. Sterl.
Landwirthschaftliche Geräthe	29 272	17 975
Eisenwaaren	663 767	337 576
Lederwaaren	498 683	286 050
Sattlerwaaren und Pferdegeschirre	98 128	31 577
Wollenwaaren	388 625	183 162
Baumwollenwaaren	615 866	349 031
Leinenwaaren	58 345	26 612
Kleidungsstücke, fertige	629 093	291 944
Modewaaren	804 670	473 736
Seidenwaaren	10 833	4 412
Hüte aller Art	83 483	46 705
Juwelierwaaren	90 353	31 882
Neusilberwaaren	22 973	12 279
Uhren	22 314	9 010
Musikinstrumente, Pianos	67 533	31 709
Spielwaaren	14 488	8 689
Apothekerwaaren	104 534	63 012
Bürstenwaaren	10 593	7 522
Mobilien	243 154	116 263
Fuhrwerke aller Art	61 595	19 869
Streichhölzer	9 659	7 910
Bücher	71 272	49 099
Drucksachen und sonstige Papierwaaren	126 136	91 185

Artikel.	1882. Werth: Pfd. Sterl.	1883. Werth: Pfd. Sterl.
Thonwaaren	48 739	26 358
Tauwerk	18 455	13 345
Zinnwaaren	12 218	7 825
Eisen	34 496	16 023
Eisenblech, galvanisirtes ꝛc.	158 045	68 995
Flinten, Revolver	26 427	23 371
Schießpulver	14 180	7 930
Dynamit	82 905	50 674
Kohle	16 571	11 787
Blei, Bleiröhren, Schrot	11 487	9 293
Holz, unverarbeitetes	119 651	73 723
Kaffee	169 061	158 778
Thee	42 811	40 585
Zucker, roher	392 463	318 231
„ raffinirter	16 437	14 210
Reis	57 830	54 826
Gewürze	7 136	6 850
Tabak, roher	4 194	5 835
„ bearbeiteter	30 612	23 748
Cigarren	943	525
Konserven aller Art	308 516	230 650
Lichte	56 598	49 087
Farbwaaren	33 761	22 799
Käse	44 178	37 634
Konfituren	95 293	67 183
Fleisch, gesalzenes	50 705	39 286
Getreide:		
Weizen	239 700	234 904
Gerste	12 730	6 437
Bohnen und Erbsen	1 562	1 187
Kleie	1 217	890
Bier	177 926	128 148
Spirituosen	147 506	118 613
Wein	61 090	36 803
Cichorie	7 024	7 557
Butter	74 804	94 606
Schmalz	12 898	16 425
Oel, Mineral-	24 239	26 188
Hafer	3 529	5 368
Mehl	144 287	202 353
Mais	32 006	39 003

Hiernach haben Manufaktur-, Mode- und Eisenwaaren, Lederfabrikate sowie alle namhaften Luxusartikel eine bedeutende Abnahme erfahren. Die hauptsächlichsten Lebensbedürfnisse, wie besonders Mehl, Mais, Butter, Schmalz zeigen dagegen einen Zuwachs.

Die Einfuhr von Weizen hat sich gegen das Vorjahr nur um ein Geringes vermindert, soweit die Abnahme für die ganze Kolonie in Betracht kommt; für die östliche Provinz jedoch wurde mehr als das Doppelte des vorhergehenden Jahres eingeführt.

Ueberhaupt war die westliche Provinz nicht in dem Maße von der Dürre heimgesucht; die Einfuhr von Lebensmitteln wurde besonders in den Häfen der östlichen Provinz nöthig, da durch dieselben der Orange-Freistaat mit versorgt wird.

Die Einfuhr von Deutschen Handelsartikeln war freilich auch in Folge des flauen Geschäftsganges eine geringere wie im vorhergehenden Jahre. Es wurde davon in den Konsum genommen:

		Werth: Pfd. Sterl.
Landwirthschaftliche Geräthe		807
Maschinen		62
Bier	54 707 Gallonen	8 961
Apothekerwaaren		726
Kleidungsstücke, fertige		2 180
Korbwaaren		71
Wichse		20
Bücher ꝛc.		358
Bürstenwaaren		266
Butter	209 239 Pfund	14 441
Lichte	185 667 „	5 240
Käse	22 834 „	787
Cichorie	6 825 „	56
Cement	1 625 Fässer	469
Uhren		282
Konfituren	6 198 Pfund	331
Mehl	235 470 „	1 644
Baumwollenwaaren		2 458
Wollenwaaren		768
Zinnwaaren		267
Steingut- und Töpferwaaren		880
Modewaaren		2 598
Eisenwaaren		3 074
Juwelierwaaren		220
Leder und Lederwaaren		1 039
Leinenwaaren		224
Hüte aller Arten		155
Glaswaaren		2 792
Kolonialwaaren		2 857
Konserven		999
Farbwaaren		1 707
Sattlerwaaren		747
Papier und Buchbinderarbeiten		668
Spielwaaren		584
Dynamit	158 120 Pfund	10 640
Gewehre		462
Maschinen		4 102
Musikinstrumente, Pianos		2 949
Bilderrahmen		297
Tapeten		448
Spirituosen und Liköre		1 806
Hopfen		194
Malz		1 627
Zündhölzer		791
Tabak, Cigarren, Cigaretten		3 970
Pfeifen		400
Früchte, getrocknete		318
Zucker, Kandis-		570
Schmalz		941
Reis		392
Marmor		520
Essig		218
Weine		849
Dielen		356
Mathematische und optische Instrumente		134
Schafe		929
Lebende Vögel		110
Verschiedenes		1 012

Von kolonialen Produkten ꝛc. wurden dagegen nach Deutschland ausgeführt:

Artikel.	Menge.		Werth: Pfd. Sterl.
Straußfedern	684	Pfund	1 208
Hörner, Ochsen- und Wild-	2 134	Stück	42
Altes Blei	412	Centner	146
„ Metall	857	„	1 136
Samen und Pflanzen			65
Felle, Ziegen- und Schaf-			37
Branntwein			90
Wein (Constantia und geringerer)	29 077	Gallonen	5 791
Aloe-Blüthe	102 048	Pfund	1 281
Weinstein	2 700	„	150
Knochen	129	Tonnen	291

Ausfuhr.

Der Werth aller aus der Kolonie ausgeführten Produkte betrug 4 228 900 Pfd. Sterl. gegen 4 331 696 Pfd. Sterl. im Jahre 1882 und ergiebt somit eine Abnahme von 102 726 Pfd. Sterl.

Die obengenannte Summe schließt jedoch nicht den Werth der im Jahre ausgeführten Diamanten ein, der laut amtlichen Angaben 2 413 954 Karate Gewicht oder 2 789 206 Pfd. Sterl. betrug.

Diamanten. Obgleich alle jetzt gefundenen Diamanten amtlich registrirt werden und das Gesetz hierauf bezüglich mit äußerster Schärfe gehandhabt wird, wird dennoch jährlich ein ganz enormer Werth derselben entwendet, und man darf als ganz sicher annehmen, daß die jährliche Ausbeute den Gesammtwerth von 3 500 000 Pfd. Sterl. erreicht.

Der Grubenbetrieb hat sich bedeutend gehoben.

Von der bereits oben erwähnten Gesammtsumme der Ausfuhr entfallen auf die östliche Provinz 2 894 011 Pfd. Sterl. gegen 2 904 525 Pfd. Sterl. in 1882. Auf die verschiedenen Häfen der Kolonie vertheilt sich diese Summe wie folgt:

	1882. Pfd. Sterl.	1883. Pfd. Sterl.		Pfd. Sterl.
Port Elizabeth	2 442 051	2 341 123	Abnahme	100 928
Port Alfred	2 435	2 121	„	314
St. Johns River	1 303	1 908	Zunahme	605
East London	458 736	548 859	„	90 123
zusammen	2 904 525	2 894 011	Abnahme	10 514

Für den Hafen von Port Elizabeth ergiebt sich eine ziemlich bedeutende Abnahme, besonders durch den Minderwerth von Wolle und Straußfedern. Die Ausfuhr von East London dagegen hat etwas zugenommen in Folge von größeren Verschiffungen von Wolle über diesen Hafen.

An Wolle wurde verschifft

	1882. Pfund.	1883. Pfund.
von Port Elizabeth:		
gewaschene	12 463 032	13 217 634
halbgewaschene	1 952 402	1 203 346
in Schweiß	12 864 802	9 335 189
von East London:		
gewaschene	3 273 003	3 966 723
halbgewaschene	2 936 924	3 018 620
in Schweiß	1 907 232	1 999 798
zusammen	35 397 395	32 741 310

und es ergiebt sich somit eine Abnahme von 2 656 085 Pfund.

Der Werth dieser Wolle betrug:

	1882. Pfd. Sterl.	1883. Pfd. Sterl.
von Port Elizabeth	1 335 601	1 227 675
„ East London	404 175	477 532
zusammen	1 739 776	1 705 207

und es ergiebt sich somit eine Abnahme von 34 569 Pfd. Sterl.

Straußfedern. Dieser Artikel war im Berichtjahre bedeutenden Schwankungen unterworfen, und man kann annehmen, daß die Preise am Schlusse dieses Jahres 7½ bis 10 pCt. niedriger standen wie am Schlusse des Vorjahres. Die Produktion hat sich jedoch trotz der schweren Verluste durch Absterben der Strauße in außerordentlichem Maße erhalten. In Folge der anhaltenden Dürre war es äußerst schwierig, die Vögel zu nähren, die Federn litten in Güte und folglich im Werth.

Es wurden von Port Elizabeth verschifft 155 124 Pfund zum Werthe von 613 552 Pfd. Sterl., gegen 145 603 Pfund zum Werthe von 667 090 Pfd. Sterl. in 1882.

Der Gesammtwerth der von der Kolonie ausgeführten Straußfedern betrug 931 380 Pfd. Sterl. oder 247 179 Pfund, gegen 1 093 989 Pfd. Sterl. oder 253 954 Pfund im Vorjahre. Dies ergiebt einen Minderwerth von 162 609 Pfd. Sterl.

Angoraziegenhaar ergab eine Zunahme, besonders an Gewicht. Im Werthe ist die Zunahme in Folge des niedrigen Werthes im Europäischen Markte verhältnißmäßig kleiner. Die Angoraziegen-Zucht wird jedoch sehr gepflegt, und laut Bericht aus Europa ist Cape Mohair gesucht und wird lobend mit Türkischem verglichen.

Die Ausfuhr des Artikels betrug

	1882. Pfund.	1883. Pfund.		Pfund.
von Port Elizabeth	3 439 196	4 091 936	Zunahme	652 740
„ East London	289 132	294 737	„	5 605
zusammen	3 728 328	4 386 673	Zunahme	658 345
zu einem Werthe von				
	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.		Pfd. Sterl.
von Port Elizabeth	234 596	254 267	Zunahme	19 671
„ East London	15 479	14 540	Abnahme	939
zusammen	250 075	268 807	Zunahme	18 732

Für die ganze Kolonie betrug die Ausfuhr im Jahre 1883 4 443 971 Pfund zum Werthe von 271 804 Pfd. Sterl., mithin ergiebt sich eine Zunahme im Gesammtwerth gegen 1882 von 18 676 Pfd. Sterl.

Felle. Auch dieser Artikel zeigt eine ziemlich erhebliche Zunahme. Die Ausfuhr von Schaffellen aus der ganzen Kolonie betrug 2 185 489 Stück zum Werthe von 231 190 Pfd. Sterl., gegen 2 007 212 Stück zum Werthe von 227 112 Pfd. Sterl. im Jahre 1882.

Die Ausfuhr von Port Elizabeth betrug:

	1882. Stück.	1883. Stück.
	1 034 400	1 185 798
zum Werthe von	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.
	108 912	115 582

und ergiebt somit eine Zunahme von 6 670 Pfd. Sterl.

Ziegenfelle. Die Ausfuhr von der Kolonie betrug im Jahre

	1882. Stück.	1883. Stück.
	1 094 628	1 158 873
zum Werthe von	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.
	118 326	122 796

Davon wurden von Port Elizabeth verschifft:

	1882.	1883.
	Stück.	Stück.
	639 609	676 235
zum Werthe von	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.
	60 570	67 227

Häute. Die Gesammtausfuhr von der Kolonie betrug:

	1882.	1883.
Häute, Ochsen- und Kuh-,	Stück.	Stück.
von Port Elizabeth	39 252	67 533
„ anderen Häfen dieser Kolonie	71 310	75 412
zusammen	110 562	142 945
zum Werthe von	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.
von Port Elizabeth	26 274	46 751
„ anderen Häfen dieser Kolonie	31 645	35 313
zusammen	57 919	82 064

Dies ergiebt eine Zunahme von 24 145 Pfd. Sterl.

Hörner, Ochsen- und Kuh-. Es wurden verschifft:

	1882.	1883.
	Stück.	Stück.
von Port Elizabeth	158 066	188 515
„ anderen Häfen dieser Kolonie	151 596	136 235
zusammen	309 662	324 350
zum Werthe von	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.
von Port Elizabeth	3 882	4 748
„ anderen Häfen	2 917	2 535
zusammen	6 799	7 283

Zunahme 484 Pfd. Sterl.

Elfenbein. Von diesem wurden von der Kolonie 11 915 Pfund zum Werthe von 5746 Pfd. Sterl., gegen im Jahre 1882 10 263 Pfd. zum Werthe von 4019 Pfd. Sterl. verschifft. Hiervon entfallen auf Port Elizabeth für 1883 3603 Pfund zum Werthe von 1420 Pfd. Sterl.

Der Werth aller von der östlichen Provinz dieser Kolonie ausgeführten Produkte stellt sich wie folgt:

	1882.	1883.
	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.
Wolle, gewaschene	1 084 539	1 181 747
„ halbgewaschene	217 195	186 662
„ in Schweiß	438 042	336 798
Straußfedern	667 339	613 670
Angoraziegenhaar	250 075	268 807
Felle, Ziegen-	64 569	77 908
„ Schaf-	118 844	132 554
Häute, Ochsen- und Kuh-	51 962	73 718
Hörner	5 395	6 060
Elfenbein	975	1 420
Pferde	—	310
Verschiedenes	5 590	1 217
zusammen	2 904 525	2 880 881

Es ergiebt sich somit gegen 1882 eine Abnahme von 23 654 Pfd. Strl.

Zolleinnahmen. Die vereinnahmten Zölle vertheilen sich auf die Häfen der östlichen Provinz wie folgt:

	1882.	1883.		
	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.		Pfd. Sterl.
Port Elizabeth	534 654	391 813	Abnahme	142 841
Port Alfred	14 014	14 660	Zunahme	646
East London	276 980	183 823	Abnahme	93 157
St. Johns River	2 242	2 078	„	164
zusammen	827 890	593 374	Abnahme	234 516

Die im Berichte des vorigen Jahres ausgesprochene Befürchtung für einen zu erwartenden bedeutenden Rückgang in der Zolleinnahme hat sich somit nur zu sehr bewahrheitet, und voraussichtlich wird das Jahr 1884 kein günstigeres Resultat zeigen, es wäre denn, daß der Eintritt von Regen hierselbst und eine allgemeine Hebung des Geschäftes in andern Welttheilen belebend auf unsern Handel einwirkten und demselben einen unerwarteten Aufschwung gäben.

Schiffsbewegung. In die Häfen dieser Provinz klarirten ein 908 Schiffe von 1 464 323 Reg.-Tonnen, und zwar:

698 Dampfschiffe von 1 362 701 t,
210 Segelschiffe „ 101 622 t.

Von diesen führten 809 die Britische Flagge und gehörten 99 anderen Nationen an.

Davon kamen auf den Hafen von Port Elizabeth:

432 Britische Schiffe,
78 Schiffe anderer Nationen,
nämlich: 355 Dampfschiffe von 727 208 t,
155 Segelschiffe „ 80 967 t.

Der Hafen von Port Alfred wurde von 68 und zwar sämmtlich Britischen Schiffen von 115 330 Reg.-Tonnen besucht; davon waren

59 Dampfschiffe von 113 799 t,
9 Segelschiffe „ 1 531 t.

Auf East London kamen 315 Schiffe, nämlich:

270 Dampfschiffe von 520 003 t,
45 Segelschiffe „ 19 099 t.

Davon waren 292 Britische Schiffe und 23 Schiffe anderer Nationen.

Auf St. Johns River kamen 15 Britische Schiffe von zusammen 1 716 Reg.-Tonnen, und zwar 14 Dampfschiffe und 1 Segelschiff.

Von den in Port Elizabeth einklarirten (nicht Britischen) Schiffen führten 14, nämlich 2 Dampf- und 12 Segelschiffe mit einem Gehalt von 7 205 t, die Deutsche Flagge.

Die Dampfschiffe brachten Theilladung von Stückgütern von London und Hamburg.

Von den Segelschiffen lief eines mit Havarie ein, wurde reparirt und setzte die Reise fort; ein zweites lief unsern Hafen wegen Proviant und Wasser an und ein drittes, mit einer Ladung Reis und Stückgüter von Calcutta nach hier bestimmt, strandete mit Theilladung in Folge eines heftigen Südoststurmes und wurde gänzlich wrack.

Die übrigen Schiffe brachten folgende Ladung:

2 Mehl und Korn von Australien,
3 Kaffee von Rio de Janeiro,
2 Zucker von Mauritius,
1 Holz von Schweden,
1 Theilladung Wolle von Durban.

Von den während des Jahres einklarirten Schiffen versegelten:

6 mit Theil-Originalladung nach andern Häfen der Kolonie,
2 mit Originalladung Reis nach Jamaica,
1 mit Wolle nach Amerika,
4 in Ballast.

Frachten fielen ähnlich wie im Vorjahre; auch wurde wiederum der bei Weitem größte Theil des Exports durch die auf die Häfen dieser Kolonie laufenden Dampfschiffe vermittelt.

Hafen von Port Elizabeth. Während des Jahres wurde eine zweite 800 Fuß lange eiserne Landungsbrücke fertiggestellt und für den Verkehr eröffnet. Beide erweisen sich für den Schiffsverkehr als äußerst praktisch, und das Laden und Entlöschen wird jetzt rasch und zu verhältnißmäßig niedrigen Kosten bewirkt.

Eisenbahnen. Die nördliche Linie wurde bis nach Colesberg, in der Nähe des Orangeflusses, fertig gebaut; dieselbe erreichte somit eine Länge von 307 Englischen Meilen. Da die Regierung des Orange-Freistaates sich bis jetzt gegen den Bau von Eisenbahnen aussprach, ist der Bau der noch fehlenden 15 Meilen bis zur Grenze bis jetzt unterblieben.

Eine Verbindungslinie der nördlichen mit der westlichen von Kapstadt ausgehenden Linie ist jedoch in Angriff genommen.

An der „Border-" oder östlichen Linie wird weiter gebaut; leider ist das Endziel Aliwal North nicht während des Jahres erreicht worden, doch sind die der Linie nahe liegenden

Kohlenlager im Stormberg-Gebirge bereits in Verbindung gebracht. Dieselben erweisen sich als äußerst ergiebig.

Sobald eine weitere Verbindung der verschiedenen Bahnsysteme hergestellt ist, wird sich der Werth dieser reichen Kohlenlager mehr und mehr bemerkbar machen.

Post- und Telegraphenwesen werden mehr und mehr erweitert und vervollkommnet. Am 1. Juli 1883 trat ein Postvertrag mit dem Orange-Freistaate in Kraft, welche diesem Staate alle Vortheile des Tarifs wie für die Kolonie für beides, Brief- und Packetpost, gewährt.

Der Eintritt dieser Kolonie in den Weltpostverein ist leider noch nicht erfolgt, doch hofft man, daß gewisse diesem entgegenstehende Schwierigkeiten im Laufe des kommenden Jahres beseitigt werden.

Die Inland-Telegraphenverbindung wurde bedeutend erweitert, auch sind die Gebühren für Telegramme weiter ermäßigt worden.

Die Leuchtfeuer am Kap St. Francis und L'Agulhas wurden telegraphisch mit dem Festlande verbunden, und sobald als die noch fehlende Verbindung mit dem Bird Island-Leuchtfeuer hergestellt sein wird, ist die Verbindung vom Kap der guten Hoffnung oder Cape Point nach Natal längs der Seeküste eine vollständige.

Das östliche Submarin-Kabel war wieder zu verschiedenen Malen gebrochen und während des Jahres für 52 Tage unbenutzbar. Der Schaden fand sich stets auf der Strecke Mozambique-Zanzibar.

Der Geldmarkt war äußerst flau, jedoch wenigen Schwankungen unterworfen. Die Banken kauften Wechsel auf London 90 Tage nach Sicht zu 3/8 bis 7/8 pCt. Diskonto, und der Kurs ihrer eigenen 90tägigen Tratten schwankte zwischen Pari und 1/2 pCt. Diskonto. Drei- bis Viermonats-Papiere wurden mit 7 bis 8 pCt. diskontirt.

Lagos (Britisch-Guinea).

Jahresbericht für 1883.[1])

Die letztjährige Ernte der Haupt-Landesprodukte, Palmöl und Palmkerne, ergab einen mittleren Durchschnittsertrag und in Folge dessen hob sich die Gesammtausfuhr nur um ein Weniges, da auch in dem Berichtjahre die Verhältnisse im Innern sich nicht besserten und die Wege durch das Jorubaland geschlossen blieben. Die Schließung der Wege fand im Jahre 1876 statt und seit dieser Zeit haben unsere Hinterländer mit Erfolg die Verbindung mit dem Niger eröffnet. Der Grund der Zwistigkeiten liegt in den hohen Durchfuhrzöllen, die unsere nächsten Nachbarn nach Norden und Osten, die Egbas und Jabus, erheben, und in dem Verbot der Durchfuhr von Waffen und Pulver.

Der Gesammtwerth der Einfuhr in die Kolonie betrug:
515 393 Pfd. Sterl. 15 Schill. 3 Pce. in 1883,
gegen 428 883 „ 5 „ 11 „ in 1882.
Auf Deutschlands Antheil entfielen hiervon:
125 359 Pfd. Sterl. 5 Schill. 3 Pce. in 1883,
gegen 84 613 „ 16 „ 10 „ in 1882.
In obigen Zahlen ist der Transitverkehr nach Porto-Novo nicht eingeschlossen. — Die Gesammteinfuhr in Porto-Novo dürfte auf 200 000 Pfd. Sterl. zu schätzen sein, wovon über die Hälfte auf die Einfuhr von Deutschland zu rechnen ist.

Die Gesammtausfuhr betrug:
594 136 Pfd. Sterl. 5 Schill. — Pce.,
gegen 581 064 „ 1 „ 6 „ im Vorjahre.
Deutschlands Antheil betrug:
176 356 Pfd. Sterl. 16 Schill. 5 Pce.,
gegen 136 233 „ 3 „ — „ in 1882.
Die obige Ziffer der Gesammtausfuhr schließt auch die Ausfuhr von Porto-Novo ein, soweit diese nicht über Koutenu bewirkt worden ist. Unter der Ausfuhr nach Großbritannien sind auch Transitverladungen von Palmkernen und Palmöl über Liverpool nach Deutschland, sowie Ladungen „Kanal für Order" begriffen.

Die Einnahme aus den Zöllen betrug:
49 801 Pfd. Sterl. 13 Schill. 4 Pce.,
gegen 38 188 „ 13 „ 4 „ im Vorjahre.
Die Einfuhr von Baumwollenwaaren stieg von
188 069 Pfd. Sterl. 3 Schill. 9 Pce. im Jahre 1882
auf 230 680 „ 6 „ 2 „ „ „ 1883.
In Folge niedriger Frachten von Liverpool fiel die Einfuhr von Salz aus Deutschland um etwa 900 Tons, während die Englische Einfuhr um 400 Tons stieg. Der Preis dieses Artikels ging im Laufe des Jahres von 4 Pfd. Sterl. auf 2 Pfd. Sterl. 15 Schill. pro Tonne zurück.

Die Spirituoseneinfuhr von Deutschland stieg von 671 280 Gallonen im Werthe von 61 508 Pfd. Sterl. 14 Schill. auf 939 636 3/4 Gallonen im Werthe von 84 460 Pfd. Sterl. 9 Schill. 6 Pce. Auch bei diesem Artikel fand ein erheblicher Rückgang im Preise statt und zwar fiel Rum in drei Gallon-Demijohns von 5 Schill. 6 Pce. auf 4 Schill. 9 Pce., Genever in Keldern von 5 Schill. auf 4 Schill.

Die Ausfuhr von Palmöl betrug:
1883: 6160 Tons im Werthe von 186 637 Pfd. Sterl. 4 Schill. 1 Pce.
1882: 8242 „ „ „ „ 219 520 „ 15 „ 5 „
Die Ausfuhr von Palmkernen:
1883: 25 820 Tons im Werthe von 278 302 Pfd. Sterl. 12 Schill. 11 Pce.
1882: 28 592 „ „ „ „ 261 184 „ 9 „ — „
Der Preis des Palmöls stieg von 24 Pfd. Sterl. auf 32 Pfd. Sterl., der Preis für Palmkerne von 9 Pfd. Sterl. auf 12 Pfd. Sterl., während die Europäischen Märkte besonders in letzterem Artikel fast stabil blieben.

Der Schiffsverkehr betrug im Berichtjahre:
eingehend:
Britische Dampfschiffe 147 von 148 341 Reg.-Tonnen,
Fremde „ 69 „ 27 786 „
„ Segelschiffe 72 „ 19 937 „
Hiervon waren Deutsche Schiffe:
Dampfschiffe 68 von 25 876 Reg.-Tonnen,
Segelschiffe 28 „ 7 730 „

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Septemberheft S. 528.

ausgehend:

Britische Dampfschiffe 148 von 148 685 Reg.-Tonnen,
fremde „ 67 „ 27 491 „
„ Segelschiffe 65 „ 17 555 „

Hiervon waren Deutsche Schiffe:

Dampfschiffe 66 von 25 581 Reg.-Tonnen,
Segelschiffe 24 „ 6 175 „

Eingeschlossen hierin sind die hier von Liverpool, London und Hamburg anlaufenden Britischen und Deutschen Postdampfer, sowie die Küsten- und Lagunendampfer. — Die Verbindung mit Porto-Novo findet nur durch Deutsche Dampfer statt; in dem Berichtjahre wurden drei neue Dampfer von Deutschland hierher gesandt. Diese Flotte bestand aus den Schiffen Gaiser von 240 Reg.-Tonnen, Lagos von 90 Reg.-Tonnen, King-Tofa von 220 Reg.-Tonnen (neu), Oscar von 90 Reg.-Tonnen (neu), Tender von 50 Reg.-Tonnen und dem Schlepper Ebute-Ero (neu). Hiervon ging „Lagos" auf der Barre verloren.

Unter den fremden Segelschiffen sind alle Französischen Schiffe aufgeführt, die Lagos als Orderhafen anlaufen.

Eine neue Dampferlinie wurde von London über Hamburg von Englischer Seite mit monatlichen Expeditionen eingerichtet; die Gesellschaft nennt sich „Anglo African Steamship Comp. — In Folge dieser neuen Konkurrenz fielen die Frachten um fast die Hälfte.

Der Gesundheitszustand war ein normaler.

Uebersicht der Ein- und Ausfuhr in Lagos im Jahre 1883.

Einfuhr.

	Menge.	Werth.			Davon aus Deutschland.			
					Menge.	Werth.		
		Pfd. Sterl.	Schill.	Pce.		Pfd. Sterl.	Schill.	Pce.
Absinth	472 Gallonen	179	11	6	50 Gallonen	23	5	—
Ale und Porter	4 214 11/12 Dtzd. Flasch.	1 470	12	3	3 371 5/12 Dtzd. Flasch.	1 138	7	5
Cognac	345 Gallonen	390	4	2	92 Gallonen	97	8	—
Likör	120 3/4 „	47	7	6	14 „	11	19	—
Baumwollenwaaren	—	230 680	6	2	165 Kolli	2 122	8	4
Kauris	795 Tons	8 948	15	6	5 Centner	2	—	—
Schießpulver	2 684 3/4 Barrels	4 570	11	1	573 1/2 Barrels	880	19	6
Gewehre	3 699 Stück	1 353	3	—	652 Stück	109	8	—
Salz	4 993 Tons	10 019	17	9	2 991 Tons	7 413	7	8
Dauben	14 387 Bund	13 472	7	2	3 066 Bund	2 448	9	—
Spirituosen	1 082 220 7/12 Gallonen	98 164	11	1	939 636 3/4 Gallonen	84 460	9	6
Tabak	1 077 816 1/2 Pfund	24 028	8	4	68 617 1/2 Pfund	1 819	4	—
Wein	6 478 1/6 Gallonen	1 958	2	11	2 624 5/6 Gallonen	845	1	—
Verschiedenes	—	120 199	16	10	—	23 986	18	7
Zusammen...	—	515 393	15	3	—	125 359	15	3

Ausfuhr.

	Menge.	Werth.			Davon nach Deutschland.			
					Menge.	Werth.		
		Pfd. Sterl.	Schill.	Pce.		Pfd. Sterl.	Schill.	Pce.
Benisamen	490 Tons	4 595	13	11	67 Tons	665	4	11
Baumwolle	411 534 Pfund	9 388	—	5	1 626 Pfund	25	10	2
Baumwollensamen	95 Kolli	31	—	—	—	—	—	—
Erdnüsse	16 Tons	123	11	5	4 Tons	29	16	3
Elfenbein	42 756 Pfund	10 794	13	—	641 Pfund	165	12	6
Palmkerne	25 820 Tons	278 302	12	11	11 742 Tons	128 012	7	6
Palmöl	1 971 359 Gallonen	186 637	4	1	511 017 Gallonen	47 458	5	1
Verschiedenes	—	104 263	9	3	—	—	—	—
Zusammen...	—	594 136	5	—	—	176 356	16	5

Amoy.

Der Handel Südformosas (Taiwanfu und Takao) während der Zeit vom 1. Juli 1883 bis 30. Juni 1884.

1. Ausfuhr.

Der Hauptausfuhrartikel für Formosa ist bekanntlich Zucker, welcher in den letzten Jahrzehnten für den Welthandel, und insbesondere auch für den Handel mit Deutschland, eine hervorragende Bedeutung gewonnen hat.

Die Zuckerernte in Südformosa war in der letzten Saison eine sowohl in quantitativer wie auch in qualitativer Hinsicht gute, und wenn das Geschäft trotzdem ein lebloses, selten nutzbringendes war, so findet man den Grund dafür in der ungünstigen Lage der Märkte in Amerika und England, an welchen dieses Produkt bei dem enormen Druck, welchen die Rübenzucker ausüben, fast unmöglich geworden ist. Der Ertrag der Ernte ist mit 1 250 000 Pikuls (1 Pikul = 133⅓ Pfund Englisch) anzunehmen. Eine genaue Ziffer läßt sich nicht feststellen, weil ein immerhin nicht unbedeutendes Quantum Zucker mit Chinesischen Fahrzeugen, welche sich der Kontrole entziehen, verschifft wird, und dann auch mehr oder weniger große Quantitäten im Lande bis zur nächsten Saison (Dezember bis Juni) festgehalten werden. Letzteres ist namentlich in diesem Jahre (1884) der Fall, da die Preislage eine so niedrige war. Mit fremden Schiffen und Dampfern sind bis 30. Juni 1884 880 203 Pikuls, gegen 728 250 Pikuls im Vorjahre, verladen worden, und zwar 426 184 Pikuls von Taiwanfu und 454 019 Pikuls von Takao. Nicht weniger als 400 000 Pikuls wurden in 55 Deutschen Schiffen mit einer Durchschnittstragfähigkeit von 7500 Pikuls versandt; sämmtliche Schiffe beendeten ihre Reisen ohne Unfall.

Die Gesammtausfuhr betrug von Taiwanfu

		Pikuls		Pikuls		
nach	Hongkong.....	47 293	gegen	11 795	im	Vorjahre,
„	Schangai	76 595	„	68 760	„	„
„	Tschifu	105 954	„	77 853	„	„
„	Tientsin	80 000	„	45 795	„	„
„	Canada	102 940	„	43 900	„	„
„	Yokohama	13 402	„	—	„	„
„	New-York	—	„	55 568	„	„
„	Großbritannien	—	„	25 263	„	„
	Zusammen	426 184	gegen	328 934	im	Vorjahre.

Von Takao

		Pikuls		Pikuls		
nach	Hongkong.....	3 000	gegen	—	im	Vorjahre,
„	Kobe.....	42 400	„	26 005	„	„
„	Yokohama	356 553	„	219 545	„	„
„	Australien	8 766	„	107 266	„	„
„	Canada	43 300	„	—	„	„
„	Großbritannien	—	„	46 500	„	„
	Zusammen	454 019	gegen	399 316	im	Vorjahre.

Wie aus obiger Aufstellung erhellt, sind im Jahre 1884 drei bedeutende Absatzfelder dem Formosazucker verschlossen geblieben: Australien, Amerika und England, welche in letzter Saison, als die Ernte kleiner war, 234 597 Pikuls konsumirten. Während Australien durch eigene Produktion und eine reiche Ernte auf Mauritius versorgt wurde, haben in Amerika und England die starken Angebote von Rübenzucker und die damit übereinstimmende niedrige Preislage aller Kolonialzucker, hauptsächlich der Westindischen, den Markt für die geringen Formosazucker verdorben. Dagegen wurden nach Canada 146 240 Pikuls exportirt; wenn man jedoch in Betracht zieht, daß diese Abzugsquelle durch die Spekulation gewaltsam und, wie man sagt, wenig zum Nutzen der Betheiligten eröffnet worden ist, so bleibt es zweifelhaft, welche Zukunft dieser neue Geschäftszweig haben wird. Die geringe Theilnahme, welche fremde Firmen am Geschäft nahmen, hat nur zu Anfang der Saison die Preise auf einer mittelmäßigen Höhe gehalten, seit März sind dieselben stetig gefallen und am Schlusse des Berichtjahres an einem Punkt angelangt, wie er niedriger zuvor wohl nicht erreicht worden ist. „Formosa braun", Durchschnittsqualität, ist von 3,30 Dollar pro Pikul frei an Bord auf 1,90 Dollar pro Pikul frei an Bord gefallen, ein Preis, welcher die Produktionskosten nicht mehr decken soll.

Es erübrigt noch, auf den Export von Takao nach Japan aufmerksam zu machen, welcher, bedingt durch die Verhältnisse, im Jahre 1884 ganz außergewöhnliche Dimensionen angenommen hat. Derselbe betrug bis August 1884 etwa 400 000 Pikuls gegen etwa 250 000 Pikuls im Vorjahre; dieses Plus von etwa 150 000 Pikuls erklärt sich durch den gänzlichen Mangel an Kauflust für andere Häfen. Die Inhaber waren gezwungen, sich auf Japan zu beschränken, wobei ihnen zu Statten kam, daß, im Gegensatz zu früheren Jahren, die in Japan gangbaren Kantonzucker in geringerem Maße importirt wurden; doch glaubt man, es sei mehr Zucker nach Japan gegangen, als daselbst konsumirt werden kann, was am besten durch die Preislage bewiesen wird. Während die letzte Saison in Yokohama mit etwa 5,25 Dollars pro Pikul für „Takao braun" abschloß, sollen jetzt (August 1884) Offerten zu 2,80 Dollars pro Pikul vergeblich gemacht werden.

Der Export nach Chinesischen Häfen, ausschließlich für Chinesische Rechnung, betrug 262 549 Pikuls gegen nur 192 408 Pikuls im Vorjahre. Nach Hongkong gingen etwa 50 000 Pikuls, hauptsächlich weißer Zucker.

Was die Qualität der Formosazucker angeht, so besteht dieselbe zum weitaus größeren Theil aus geringen braunen lehmigen Zuckern, durchschnittlich 75 pCt. polarisirend und in Farbe zwischen Nr. 7 und Nr. 11 Holländisch Standard. Während in Takao lediglich diese Zucker gewonnen werden, hat man in Taiwanfu auch bessere, körnige Sorten, gute braune und gelbe Zucker, bis 85 pCt. polarisirend, und weiße Sorten bis 96 pCt. polarisirend und bis Nr. 19 Holländisch Standard in Farbe, doch beläuft sich das Quantum aller besseren Sorten auf zusammen nicht über 200 000 Pikuls. Der Grund hierfür soll weniger in einer geringeren Qualität des aus dem hiesigen Rohre gewonnenen Saftes, als in der nicht sorgfältigen Bereitung desselben und dem mangelhaften Klärungsprozeß liegen. Unter Anwendung neuerer Maschinen und mit Benutzung der vielen Erfindungen der Neuzeit ließe sich nach Ansicht von Sachverständigen nicht allein das Quantum der auf Formosa gewonnenen Zucker bedeutend vergrößern, sondern auch die Qualität derart verbessern, daß der Durchschnittswerth des Produktes um etwa 2 Dollars pro Pikul steigen würde, was einer Mehreinnahme von etwa 2½ Millionen Dollars gleichkäme. Schon jetzt ist Formosa hinter anderen Produktionsdistrikten in China und den Philippinen zurückgeblieben und kann nicht mit den daselbst gewonnenen reichhaltigen Zuckern konkurriren.

Nächst Zucker verdient Sesamsaat als Produkt Südformosas am meisten Beachtung. Die Ernte, welche im September an den Markt kommt, beläuft sich auf durchschnittlich 75 000 Pikuls, welche theils am Platz konsumirt (als Nahrungsmittel und zur Bereitung

von Sesamöl), theils für Chinesische Rechnung nach dem Festlande verschifft werden. Neuerdings hat der Formosa-Sesam, welcher an Qualität dem Persischen und dem Zanzibar-Produkt überlegen sein soll, in Europa Aufmerksamkeit erregt, und es sind Aufträge ertheilt worden, deren Preisangebote indessen mit den Formosawerthen noch nicht ganz im Einklang stehen sollen. Während der letzte Ertrag ein ziemlich reichhaltiger war, hat anhaltende Dürre im April und Mai das Resultat der zu erwartenden Ernte sehr zweifelhaft gemacht. Es kommt hinzu, daß Taifune in der letzten Zeit der Pflanze viel Schaden gethan haben, und es steht zu erwarten, daß die Preise etwa 1 Dollar pro Pikul höher als im Vorjahr eröffnen werden, man spricht von 4,50 Dollars frei an Bord.

Bessere Erfolge sollen bei dem Geschäft in Gelbwurz (Radix curcumae, Turmeric) erzielt worden sein. Das Formosa-Produkt steht der Kanton- und Ostindischen Waare an Qualität nach; die Farbe ist weniger lebhaft, die einzelnen Stücke kleiner und mit etwa 20 pCt. Knollen untermischt. Dafür ist der Preis auch im Verhältniß niedriger und namentlich in diesem Jahre ziemlich billig gewesen.

Die Ernte beläuft sich auf etwa 25 000 Pikuls; während dieselbe im Vorjahre ganz durch Chinesische Hände ging, sollen in diesem Jahre (1884) etwa 6000 Pikuls für fremde Rechnung zur Verschiffung theils nach England, theils nach Hamburg genommen worden sein. Der Formosa-Turmeric ist nicht frei von Rinde, welche ihm das graue, unscheinbare Aeußere giebt; ein Entfernen derselben dürfte den Werth der Wurzel um etwa 75 Cents pro Pikul erhöhen, doch fehlt es an einem passenden Reinigungsapparate, welcher obige Arbeit ohne großen Zeitverlust billig vollzöge. Der Werth der Waare betrug etwa 3,40 Dollars pro Pikul frei an Bord.

Ein ferneres Produkt Süd- und Mittelformosas, welchem man, für den Fall, daß Europäer das Land kultiviren könnten, eine große Zukunft zuspricht, ist Tabak. Man hat zwei verschiedene Sorten, eine kleinblätterige, dunkelbraune und kräftige Waare, welche südlich von Takao gewonnen, und eine großblätterige, leichte und geringere Qualität, welche nördlich von Taiwanfu gepflanzt wird. Der Anbau der Tabakpflanze hat sich bis jetzt in den Grenzen des Lokalkonsums gehalten, ist also von keiner Bedeutung; Klima und Bodenbeschaffenheit sind jedoch wie erwünscht, und man glaubt, daß durch Einführung passenden Samens und bei richtiger Behandlung der Pflanze, Formosa einen Tabak liefern würde, welcher eine Stellung an den großen Tabaksmärkten in Europa einnehmen könnte. Vielleicht wird es nach einigen Jahren möglich sein, Formosa-Tabak nach Deutschland einzuführen.

Artikel, welche bei weniger schlechten Transportmitteln und Fahrstraßen zweifellos in größeren Quantitäten an den Taiwanfumarkt kommen würden, sind Thee und Kampher, welche zur Zeit die Hauptartikel Tamsuis bilden.

Die Lage der Verhältnisse, vor Allem die niedrigen Preislagen an den konsumirenden Märkten, schließen einstweilen eine Konkurrenz von Taiwanfu aus, doch glaubt man, daß es nicht außer dem Bereich der Möglichkeit liegt, diese Artikel noch an den Taiwanfumarkt zu ziehen.

Von den vielen Hölzern des waldreichen Formosa, Harthölzern und Edelhölzern, verdient das Kampherholz, welches in beliebiger Menge und allen Dimensionen im Innern zu haben sein soll, am meisten Beachtung. Trotz der großen Schwierigkeiten des Transports, welche das Holz ungemein vertheuern, sollen mäßige Quantitäten mit geringem Nutzen zur Verschiffung gekommen sein, woraus man schließt, daß nach Beseitigung jener Schwierigkeiten ein gewinnbringendes Geschäft gut möglich wäre.

Erdnüsse werden in bedeutenden Quantitäten am Platze konsumirt, gleichwohl bleiben noch etwa 3000 Pikuls jährlich für den Export. In geschältem Zustande haben dieselben einen Werth von 4,50 Dollars pro Pikul, mit Schalen 3 Dollars pro Pikul. Auch die Produktion dieses Artikels dürfte mit der Nachfrage steigen; indessen verstehen die Chinesen nicht, die Nüsse zu trocknen.

Reis produzirt Formosa über den eigenen Bedarf hinaus. Das Geschäft liegt in Chinesischen Händen und wird vorzugsweise von Takao aus betrieben; es sollen nicht weniger als etwa 120 000 Pikuls durch Dschunken nach dem Festlande exportirt worden sein.

Auch der Salzhandel ist erwähnenswerth, welcher ganz in den Händen der Chinesischen Behörden liegt und schwer zu übersehen ist, da Chinesische Boote den Transport vermitteln. In 1882 erhielt ein Deutscher Schooner verschiedene Befrachtungen mit Salz nach Tamsui und brachte dahin im Ganzen 21 500 Pikuls.

Exportirt werden ferner noch Ananas in großen Mengen und etwa 2000 Pikuls Langngangs, eine getrocknete dattelartige Frucht, welche etwa 10 Dollars pro Pikul kostet.

Zu erwähnen wäre noch, daß sowohl Petroleum wie Kohle in großen Quantitäten südlich von Takao, letztere in der Nähe von Tangkang, also der Küste ziemlich nahe, vorkommen sollen. Petroleum soll sich außer im Süden bei Liang Kian, auch etwa 10 Meilen südlich von Oulan, einem Platz unmittelbar an der Küste und 140 Englische Meilen nördlich von Taiwanfu finden.

2. Einfuhr.

Der Umfang des Einfuhrhandels wird durch die Ausfuhr, d. h. also vor Allem durch den Ausfall der Zuckerernte, bedingt und hat somit in den letzten Jahren stetig zugenommen. An dieser Zunahme ist jedoch Opium, der Hauptimportartikel, nicht betheiligt; der Grund hierfür soll in dem Zollverfahren des Inlandes (Likin-Abgaben) zu suchen sein, auch läßt einer der Hauptkonsumplätze im Innern, Lokong, seinen Bedarf seit einiger Zeit immer mehr durch Tamsui beziehen. Der Import von Opium umfaßt etwa 2800 bis 3000 Pikuls und repräsentirt ein Kapital von etwa $1\frac{1}{2}$ Millionen Dollars.

Bengalisches Opium hat hier der Persischen und Türkischen Drogue immer mehr Platz gemacht. Die Preise für letztere Waare waren durchgängig hoch, vereinzelt etwa 150 Dollars pro Pikul über die Werthe in 1882 und 1883. Man bezahlt zur Zeit (August 1884):

Benares mit 650 Dollars pro Kiste zu etwa 120 Kättis,
Persisches „ 615 „ „ Pikul,
Türkisches „ 670 „ „ „
(1 Pikul = 100 Kättis.)

Baumwollenwaaren. Die Einfuhr von Shirtings, T-Tuch und Türkisch-Rothstoff hat stark zugenommen, und zwar sind etwa 25 000 Stück mehr von Hongkong gekommen, als im Vorjahr, so daß sich die Gesammteinfuhr dieser Artikel jetzt auf etwa 70 000 Stück (für etwa 200 000 Dollars) stellt.

Aehnliches läßt sich von Wollenwaaren sagen, wenn die Zunahme hierbei auch weniger bemerkbar ist. Es sind etwa 8000 Stück im Werthe von etwa 100 000 Dollars eingeführt worden.

Metalle sind für Südformosa von wenig Interesse, da die Eisenindustrie am Platze in kläglicher Verfassung ist. Die Chinesen erhalten alle Eisenwaaren fertig vom Festlande, vorzugsweise in Dschunken. Man sieht überhaupt in Taiwanfu im Verhältniß zu anderen Chinesischen Städten sehr wenige Handwerker.

Von den vielen verschiedenen Einfuhrartikeln, welche sich nicht klassifiziren lassen, sind folgende hervorzuheben:

Anilinfarben (vorzüglich Roth), von welchen etwa 15 000 Flaschen in den Konsum übergegangen sind.

Zündhölzer, vorzugsweise Salonzündhölzer in runden Schachteln, welche etwa 31 Dollars pro Kiste von 25 Groß bedingen. Die Einfuhr davon beläuft sich auf etwa 200 Kisten.

Nadeln: Preis etwa 28 Cents pro Mille.

Weizen von Japan: etwa 5200 Pikuls zu 1,50 Dollars pro Pikul.

Ferner Lampen, Seife, Handtücher, Schirme, Teppiche, Glasperlen und Chinesische Messingknöpfe (fremdes Fabrikat), welche zu etwa 55 Cents pro Groß verkäuflich sind.

Wie aus Obigem hervorgeht, ist Formosa, dessen Klima und Bodenbeschaffenheit reiche Ernten in den werthvollsten Kolonialartikeln sicher stellt, ein Land, welches noch eine große Zukunft haben wird, sobald seine Reichthümer erschlossen sein werden. Ein großer Theil Formosas ist noch immer unerforschtes Land; was indessen über dieses verlautet, führt zu der Annahme, daß jene von den Wilden bewohnten und beherrschten Distrikte dem von den Chinesen angebauten Lande keineswegs nachstehen.

Die Transportmittel sind, wie bereits erwähnt, traurigster Natur. Einzelne Güter müssen meilenweit durch das Land getragen werden, wodurch, abgesehen von den erheblichen Transportkosten, viel Zeit verloren wird und die Sachen mehr oder weniger beschädigt werden.

Wenn, wie ein Blick in die statistischen Tabellen des Zollamts zeigt, angesichts der vielen Schwierigkeiten der Handel Südformosas sich während der letzten 15 Jahre fast verdreifacht hat, so scheint die Hoffnung auf ein Steigen der kommerziellen Bedeutung Formosas nicht unberechtigt. Würde nur die Küstenfahrt an der Westküste freigegeben, würden Plätze wie Liang Kian und Tangkang im Süden, Goché und Oulan im Norden geöffnet und damit Zugang zu den so bedeutenden Binnenplätzen Lokong, Chang-hua, Kagee erlangt, so würde der Handel Südformosas voraussichtlich bald bedeutend größere Dimensionen annehmen.

Tschifu.

Jahresbericht für 1883.[1])

Der Werth der Einfuhr im Jahre 1883 betrug 5 428 948 Haik. Taels, gegen 5 367 971 Haik. Taels im Jahre 1882, derjenige der Ausfuhr war 4 006 339 Haik. Taels, gegen 3 882 535 Haik. Taels im Jahre 1882. Hierin sind die Einfuhren und Ausfuhren von Contanten nicht einbegriffen. Der Werth der Einfuhr der Letzteren betrug 1 099 878 Haik. Taels, gegen 865 025 Haik. Taels in 1882, und derjenige der Ausfuhr 1 452 532 Haik. Taels, gegen 2 006 297 Haik. Taels in 1882. Unter den Einfuhrartikeln zeigten eine Zunahme Zucker, T-Cloths, Englische Sheetings und Wollenmanufakturen, dagegen eine Abnahme hauptsächlich Grey Shirtings, Metalle und Opium. Von Ausfuhrartikeln zeigten eine Zunahme namentlich Erbsen, Bohnenkuchen und Datteln, während eine Abnahme bei Seide, Pongees und Strohgeflechten zu konstatiren ist. Mit Bezug auf den Einfuhrhandel ist darauf hinzuweisen, daß hier schon seit Jahren ein großer Mangel an baarem Gelde herrscht, so daß sich die Geschäfte vielfach nur durch Gewährung sehr langen Kredits machen lassen, andernfalls ist der Verkäufer genöthigt, Ausfuhrwaaren direkt oder indirekt in Zahlung zu nehmen. Ausstände bei Chinesen können wenigstens zum Theil hier am Platz stets zur Bezahlung durch Anweisungen von Beträgen für hier gekaufte Ausfuhrwaaren benutzt werden, während man das baare Geld nur mit Mühe und nach langem Warten bekommen würde. Diejenigen Importeure, die zugleich in der Lage sind, Käufer für hiesige Produkte sein zu können, haben daher viel mehr Aussicht, ihre Importen prompt und befriedigend abzusetzen, als solche, die nur darauf bedacht sind, ihre Importen gegen baar Geld unterzubringen. Für die Fremden kommen hier von Ausfuhrartikeln hauptsächlich Strohgeflechte und Pongees in Betracht. Beide Artikel werden aber bisher wenig direkt nach Deutschland exportirt. Ersterer wird für Europa hauptsächlich nach London gesandt, wo die Importeure, die hier die Waare in Partien, wie sie an den Markt kommt, kaufen, dieselbe den Ansprüchen der Konsumenten entsprechend neu assortiren können. Die Konsumenten werden hier nie darauf rechnen können, Partien immer so assortirt, wie sie sie gerade wünschen, zu bekommen. Pongees gehen für Europa von hier hauptsächlich nach London und Frankreich.

Das Frachtengeschäft zeigte gegen das Vorjahr eine bedeutende Abnahme, die sich auf ungefähr ein Drittel des Geschäfts für 1882 beziffert. Es wurden verchartert:

	in 1882:	in 1883.
Zahl der Schiffe	69	43
Pikuls	575 500	408 850
Fracht Dollars	108 054	67 768

Das Frachtengeschäft vertheilte sich in 1883 wie folgt:

Flagge.	Anzahl.	Pikuls.	Fracht. Dollars.
Deutsche	19	185 200	28 863,50
Britische	22	205 150	36 239,50
Amerikanische	1	7 500	1 125
Norwegische	1	11 000	1 540

1. Uebersicht der Einfuhr fremder Produkte im Jahre 1883.

	Einheit.	Einfuhr. Menge.	Einfuhr. Werth: Haik. Taels.
Opium:			
Malwa	Pikuls	669,78	271 067
Patna	„	15,60	6 860
Benares	„	195,60	86 985
Persisches	„	1,89	765
Baumwollenwaaren:			
Schirtings, graue	Stück	188 933	290 230
„ weiße	„	25 179	55 301
„ gefärbte	„	3 280	7 263
T-Tuch	„	359 208	496 441
Drillich, Englischer	„	41 335	66 998
„ Amerikanischer	„	32 790	81 934
Brokate, weiße	„	2 728	5 410
„ gefärbte	„	8 478	19 432
Zitz	„	10 183	14 220
Damast	„	1 146	4 024
Jeans, Englische	„	3 590	5 317
„ Amerikanische	„	982	2 274
Twills, bedruckte	„	9 070	34 607
Lastings, baumwollene	„	29 333	95 536
Mahomedans und Jacquards	„	880	2 273
Musseline und Linon	„	3 031	2 348

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 I. Februarheft S. 101.

	Einheit.	Einfuhr. Menge.	Einfuhr. Werth: Haik. Taels.
Betttücherzeug, Englisches ..	Stück	42 014	78 486
„ Amerikanisches	„	42 500	118 098
Türkischrothtuch u. Cambriks	„	57 096	68 756
Sammet	„	1 223	8 592
Handtücher	Dutzend	4 168	2 586
Baumwollengarn	Pikuls	15 900,24	385 187
Baumwollenzwirn	„	43,96	2 203
Wollenwaaren:			
Kamelot, Englischer	Stück	1 091	11 379
Tuch, Broad und Medium	„	224	5 400
„ Russisches	„	965	25 700
Flanell	„	154	1 864
Lastings, wollene	„	1 960	20 282
„ Krepp	„	120	1 080
Long Ells	„	740	3 912
Lustres und Orleans, schlicht und gemustert	„	12 143	34 346
Spanisch Stripes	„	2 489	25 586
Metalle:			
Kupfer	Pikuls	111,89	2 168
Eisen, Barren-	„	4 291,23	14 061
„ Nagel-	„	32 038,71	72 923
„ -Draht	„	2 968,90	15 739
„ altes	„	70 108,01	98 612
Blei in Mulden	„	9 626,92	40 661
Quecksilber	„	94,48	4 393
Stahl	„	6 268,12	21 938
Zinn in Blöcken	„	244,81	5 430
Weißblech	„	710,26	3 285
Gelbmetallblech	„	257,39	3 565
Verschiedenes:			
Sternanis	„	125,35	1 893
Hanfsäcke	Stück	22 000	1 190
Betelnüsse	Pikuls	408,67	1 322
Bicho de Mar	„	68,90	2 403
Vogelnester, 1. Qualität	„	0,10	200
„ 2. „	„	1,70	2 890
Metallknöpfe	Groß	9 805	7 354
Kampher	Pikuls	60,02	865
Kardamom, geringere Sorte	„	322,09	6 317
„ bessere Sorte	„	20,60	535
Uhren, Wand- (clocks)	Stück	972	1 510
Gewürznelken	Pikuls	110,95	2 385
Steinkohle	Tons	20 884	125 304
Farben und Farbstoffe	Werth	—	64 164
Federn (Königsfischer-)	Stück	73 824	6 643
Ginseng, Amerikanischer	Pikuls	14,92	2 347
Fensterglas	Kisten	3 047	6 398
Gummi, Drachenblut	Pikuls	19,83	432
„ Myrrhen	„	91,82	1 149
„ Weihrauch	„	222,92	923
Hörner, Hirsch-	Paar	112	5 376
„ Rhinoceros-	Pikuls	17	2 040
Hausenblase	„	273,92	8 402
Zündhölzer	Groß	106 676	80 291
Medikamente	Pikuls	163,40	1 920
Nadeln	Tausend	191 450	22 593
Muskatnuß	Pikuls	10,39	188
Kerosinöl	Gallons	17 600	2 002
Orangenschalen	Pikuls	417	834
Pfeffer, schwarzer	„	962,92	11 088
Putschuck	„	277,32	2 938
Rotang	„	646,10	2 520
Sandelholz	„	563,93	4 312
Sapanholz	„	23 699,70	72 065
Seekohl, 1. Qualität u. Agar-Agar	„	8 913,99	17 800
„ 2. Qualität, Russischer	„	29 506,92	32 485
Haifischflossen, schwarze	„	43,42	958
„ weiße	„	53,22	2 346
Zucker, brauner	„	3 796,06	13 184
„ weißer	„	1 360,59	8 182
Thee, Japanischer	„	2 629,91	9 152
Holz, Balken	Stück	115	1 339
„ weiches, Bretter	□-Fuß	79 370	2 004
Nicht besonders aufgeführte Waaren	Werth	—	63 207
Zusammen..	—	—	3 228 967

2. Uebersicht der hauptsächlichsten Ausfuhrartikel für das Jahr 1883.

	Einheit.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Mandeln	Pikuls	751,15	4 292
Bohnenkuchen	„	1 349 221,74	953 610
Bohnen	„	147 183,41	145 632
Datteln, schwarze	„	19 991,97	39 335
„ rothe	„	30 380,11	47 101
Fisch, gesalzener	„	6 433,01	24 273
Früchte, frische	„	13 704,86	18 790
Ginseng, Koreanischer:			
1. Qualität	„	75,33	128 044
2. „	„	1,95	1 125
„ einheimischer	„	40,76	3 260
Strohhüte	Stück	51 134	6 292
Lilienblüthen, getrocknete	Pikuls	679,10	3 897
Süßholz	„	6 185,17	16 640
Medikamente	„	9 786,26	61 279
Bohnenöl	„	2 416,33	7 506
Seegarnelen, getrocknete	„	6 730,81	18 488
Samen, Melonen-	„	1 932,36	4 394
„ Senf-	„	1 081,12	1 552
„ Sesam-	„	1 453,80	2 734
Seide, feine, rohe	„	9,72	2 739
„ Pongees	„	3 439,23	426 761
„ Abfälle	„	2 411,76	38 532
„ wilde, rohe	„	1 484,61	153 501
„ gelbe	„	1 242,36	339 364
Strohgeflechte	„	29 035,74	958 159
Tabakfabrikate	„	43,77	642
Nudeln	„	111 112,03	459 779
Walnüsse	„	763,35	1 678

Schiffsbewegung im Jahre 1883.

Nationalität.	Dampfschiffe.											
	Einklarirt.						Ausklarirt.					
	Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.		Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.	
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Britische	240	193 332	206	162 334	446	355 666	204	161 038	244	196 175	448	357 213
Deutsche	16	9 540	13	11 823	29	21 363	18	14 361	11	7 002	29	21 363
Russische	3	2 070	—	—	3	2 070	2	1 356	1	714	3	2 070
Chinesische	179	146 273	96	74 134	275	220 407	121	98 317	154	122 089	275	220 406
Zusammen..	438	351 215	315	248 291	753	599 506	345	275 072	410	325 980	755	601 052
	Segelschiffe.											
Britische	57	21 060	35	12 262	92	33 322	59	21 667	29	10 301	88	31 96
Amerikanische	3	840	2	774	5	1 614	5	1 614	1	387	6	2 001
Deutsche	52	21 554	22	8 203	74	29 757	66	27 060	11	3 950	77	31 010
Französische	2	668	—	—	2	668	2	668	—	—	2	668
Dänische	1	354	—	—	1	354	1	354	—	—	1	354
Schwedische und Norwegische	9	3 943	3	1 313	12	5 256	10	4 207	1	582	11	4 789
Russische	—	—	1	53	1	53	—	—	1	53	1	53
Japanische	1	464	—	—	1	464	—	—	1	464	1	464
Siamesische	2	1 311	1	654	3	1 965	4	2 619	—	—	4	2 619
Zusammen..	127	50 194	64	23 259	191	73 453	147	58 189	44	15 737	191	73 926
Ueberhaupt....	565	401 409	379	271 550	944	672 959	492	333 261	454	341 717	946	674 978

Colombo (Ceylon).

Jahresbericht für 1883.[1])

Von Deutschen Handelsschiffen liefen im Jahre 1883 in Colombo ein:

7 Dampfer von Cardiff mit Kohlen,
1 „ „ Chittagong mit Reis,
1 „ „ Penang mit Theilladung,
1 Segelschiff von Napier in Ballast.

Es gingen von da aus:

3 Dampfer nach Calcutta..... in Ballast,
2 „ „ Pondichery ... „ „
1 „ „ Kurrachee..... „ „
1 „ „ Elephant Point „ „
1 „ „ Cochin ..... mit Reis,
1 „ „ London, der hier auffüllte,
1 Segelschiff „ Aleppy bezw. New-York mit Ladung.

In Galle liefen ein:

4 Dampfer von Cardiff mit Kohlen, welche in Ballast wieder ausgingen. Außerdem kamen 20 Dampfer, um ihren Kohlenvorrath zu ergänzen.

Es besteht jetzt hier eine Gießerei, welche selbst größere Reparaturen an Schiffen und Schiffsmaschinen auszuführen im Stande ist.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Maiheft S. 297.

Landbau.

Noch immer haben die Pflanzer mit großen Widerwärtigkeiten zu kämpfen. Nachdem die lange Reihe schlechter Kaffee-Ernten die Plantagen in eine finanzielle Lage gebracht, aus welcher eine völlige Rettung kaum möglich ist, sind es jetzt auf der andern Seite die enormen Schulden, welche es schwer machen, daß die Plantagen sich wenigstens innerhalb bescheidener Grenzen erholen.

Die neuen Produkte, Chinarinde und Thee, können nur in Einzelfällen aus der Verlegenheit helfen; man erntet Chinarinde soweit nur eben möglich, um Geld zur Bestellung der Plantage zu gewinnen; dies bedeutet vielfach, daß die Bäume umgeschlagen werden, so daß eine Pause von 4 bis 5 Jahren eintreten muß, ehe neue, welche einen Verkaufswerth haben, gewachsen sind. Thee ist aber noch nicht genügend weit vorgeschritten, um aus der Noth zu helfen.

Kaffee. Die Ernte 1882/83 war die kleinste seit 1846; diejenige von 1883/84 wird etwas größer werden und von derjenigen von 1884/85, deren Blüthe gerade unter außergewöhnlich günstigen Umständen vor sich ging, hat man noch bessere Erwartungen.

Von Liberischem Kaffee hört man wenig mehr; die daran geknüpften Erwartungen sind nicht in Erfüllung gegangen und man wird diese Spezies wohl aufgeben.

Zimmet. Die nicht unbedeutenden neuen Anpflanzungen liefern eine Waare, die sich hinsichtlich des Aromas nicht mit der alten messen kann; sie sind dem Meere nicht nahe genug und haben nicht den richtigen Sandboden.

Kokospalme. Die Eingeborenen zeigen etwas mehr Eifer, neue Anpflanzungen zu machen, da die wachsende Ausfuhr aller Produkte dieses so vielseitig nützlichen Baumes seinen Handelswerth immer deutlicher hervorhebt.

Chinarinde. Das Absterben unter den Cinchonabäumen hat sich vermindert, was wohl in erster Linie dem Umstande zuzuschreiben ist, daß man etwas mehr Erfahrung in Bezug auf Verhältnisse gesammelt hat, unter denen es nutzlos ist, die Anpflanzung zu versuchen. Auch kommt man davon zurück, Officinalis zu ziehen, da sich diese Gattung als nicht geeignet herausstellt. Die zur Ausfuhr gelangten Erträgnisse waren folgende:

1874/75	18 731	Pfund,
1875/76	16 842	„
1876/77	56 589	„
1877/78	173 497	„
1878/79	373 511	„
1879/80	1 208 518	„
1880/81	1 207 720	„
1881/82	3 099 895	„
1882/83	6 925 595	„

Thee. Die Kultur dieser Staude gewinnt immer größere Ausdehnung, auch sind die Resultate sehr befriedigend. Hätte man nicht das Schicksal von Kaffee, Kakao und Cinchona vor Augen, so könnte man geneigt sein, den Berechnungen Glauben zu schenken, wonach in 4 bis 5 Jahren die Theeproduktion Ceylons 30 bis 40 Millionen Pfund betragen werde.

Auf gutem, frischem Waldlande erhält man einen jährlichen Ertrag bis zu 800 Pfund vom Acre, auf mittlerem 500 Pfund, während alter, für Kaffee schon verbraucht gewesener Boden immerhin 200 bis 300 Pfund erzeugt. Ein Durchschnitt von 300 Pfund ergäbe bei 100 000 Acres unter Thee 30 000 000 Pfund für die Ausfuhr und daß Ende 1885 dieses Areal mit Thee bepflanzt sein wird, ist nicht unmöglich.

Daß der Konsum mit solcher Ausdehnung der Produktion gleichen Schritt halten sollte, ist nicht wahrscheinlich; es muß also in nicht zu langer Zeit die Frage auftreten, welcher unter den beiden Nebenbuhlern, Indien und Ceylon, der leistungsfähigere ist. Ceylon hat einen großen Vortheil in dem ziemlich gleichmäßigen Regenfall und dem Fehlen einer absolut trockenen Jahreszeit; während in Indien eine bestimmte kurze Periode der Ernte und Zubereitung besteht, in welcher es nicht immer möglich ist, genügende Arbeitskräfte zur Stelle zu schaffen, kann das glücklichere Ceylon das ganze Jahr hindurch ernten und bereiten, und eine mäßig bemessene Anzahl von Coolies, die noch überdies hier für geringeren Lohn arbeiten als in Indien, regelmäßig beschäftigen. Die Verkehrsmittel in Ceylon sind besser als in Indien, kurz, zu einem Preise, welcher dem Indischen Pflanzer Verlust bringt, kann derjenige Ceylons mit Nutzen verkaufen.

Ceylon-Thee findet in England großen Anklang; die dafür erzielten Preise lassen den Pflanzern im Augenblick sehr reichlichen Lohn.

Das Wachsthum der Produktion ergiebt sich aus folgenden Ziffern für die Ausfuhr:

1875/76	282	Pfund,
1876/77	1 775	„
1877/78	3 515	„
1878/79	81 595	„
1879/80	103 624	„
1880/81	277 590	„
1881/82	623 292	„
1882/83	1 522 882	„

Kakao. Eine eigenthümliche und bis jetzt unerklärte Krankheit hat sich an den Kakaobäumen gezeigt; die jungen Schößlinge zeigen plötzlich schwarze Flecken und sterben in kürzester Zeit ab.

Handel.

Die Gesammtbewegung des Handels der Insel Ceylon war in 1883 folgende:

Einfuhr ..... 48 305 805,13 Rupien,
Ausfuhr ..... 35 529 603,46 „

An diesem Verkehr waren hauptsächlich folgende Länder betheiligt:

Einfuhr von:	Rupien
Britisch Indien	31 794 357,81
England	13 733 625,03
Französisch Indien	1 720 087,20
Malediven	404 186,77
Singapore	231 270,58
Frankreich	125 628,65
Australien	100 072,10
Triest	71 480,59
Hongkong	48 836,24
Amerika	42 300

Ausfuhr nach:	Rupien
England	20 085 404,01
Britisch Indien	5 608 062,72
Amerika	2 248 930,21
Frankreich	2 149 481,24
Triest	2 029 259,69
Italien	1 398 263,19
Australien	823 634,68
Malediven	339 694
Singapore	221 804,10
Französisch Indien	157 962,15
Hamburg	85 164,90
den Niederlanden	67 163,24
Spanien	66 250
Niederländisch Indien	59 201
China	55 182,43
Odessa	54 986,58

Die Schiffsbewegung war folgende:

Eingang 3229 Schiffe von 1 741 208 Tonnen Gehalt,
Ausgang 3251 „ „ 1 685 398 „ „

worunter auf Colombo entfallen:

Eingang 1821 Schiffe von 1 407 679 Tonnen Gehalt,
Ausgang 1807 „ „ 1 368 722 „ „

Der Handel Ceylons hat im Berichtjahre wesentlich darunter zu leiden gehabt, daß die Kaffee-Ernte die kleinste seit langer Zeit war, was je nach dem Jahre, welches zum Vergleich herangezogen wird, einen Ausfall von 8 000 000 bis 30 000 000 Rupien gegen früher im Verschiffungswerth und einen solchen von 11 000 bis 40 000 Verschiffungstonnen ergiebt.

Die Steigerung der Ausfuhr in anderen Artikeln konnte einen solchen Ausfall auch nicht annähernd decken.

In den Absatzgebieten und Bezugsquellen der Insel ist keine wesentliche Aenderung eingetreten, doch verdient hervorgehoben zu werden, daß unter dem Einfluß der durch neue Dampferlinien

gebotenen reichlicheren Verbindung mit Frankreich die Einfuhr von da sich auf

125 628,65 Rupien
gegen 98 789,02 „ in 1882,

und die Ausfuhr dahin auf

2 149 481,24 Rupien
gegen 1 043 947,24 „ in 1882

gehoben hat.

Ausfuhr.

(Die nachstehenden Angaben beziehen sich auf die Zeit vom 1. Oktober 1882 bis zum 30. September 1883.)

Kaffee. Die Ausfuhr richtete sich aus bekannten Gründen vorzugsweise nach London; Oesterreich bezog denselben verhältnißmäßigen Antheil, wie in früheren Jahren; Marseille weist einen nicht unwesentlichen Zuwachs auf und auch Australien hat im Verhältniß mehr entnommen.

Es gingen nach:

London	192 761	Centner,
Triest	29 236	„
Australien	11 491	„
Marseille	10 418	„
Havre	7 572	„
Venedig	2 108	„
anderen Ländern	6 467	„
Zusammen	260 053	Centner.

Zimmet. Die Ziffer des Vorjahres wurde nicht ganz erreicht; doch weist die Gesammtausfuhr gegen alle Jahre von 1881 an rückwärts eine Zunahme auf.

Es gingen nach

London	11 861	Farbehlen,
Marseille	1 326	„
Genua	200	„
Venedig	134	„
anderen Ländern	503	„
Zusammen	14 024	Farbehlen.

Unter der Rubrik „London" erscheinen nach Hamburg und Bremen verladene Partien, unter „Marseille" solche, deren Endbestimmung Spanien war.

Zimmetabfälle. Eine Vereinigung der Eingeborenen zu dem Zwecke, die Ausfuhr von Abfällen zu verhindern und dadurch den Werth des guten Zimmets zu erhöhen, hat augenscheinlich nicht durchgeführt werden können, denn die Verschiffungen des Berichtjahres stehen gegen früher kaum zurück. Es kamen zur Verladung:

nach London	261 076	Pfund,
„ Venedig	30 800	„
„ Marseille	24 640	„
„ Genua	11 200	„
„ anderen Ländern	9 156	„
Zusammen	336 872	Pfund.

Kokosnußöl. Mit Ausnahme des Jahres 1879/80 war dasjenige von 1882/83 das stärkste für die Ausfuhr, und es wird noch besonders bemerkenswerth durch die Zunahme der Verschiffungen nach dem Europäischen Kontinent, eine Folge des Entstehens neuer Dampferlinien nach Frankreich und größerer Erleichterungen, welche in Oesterreich der direkten Einfuhr gewährt werden.

Der Absatz betrug

nach London	136 368	Centner,
„ New-York	61 968	„
„ Marseille	38 225	„
„ Indien	21 623	„
„ Havre	17 351	„
„ Triest	14 124	„
„ Genua	7 326	„
„ anderen Ländern	9 314	„
Zusammen	306 299	Centner.

Coir-Garn. Auch dieser Artikel weist neuerdings vergrößerte Exportziffern auf und es mag erwähnt werden, daß das Deutsche Inland sich in zunehmendem Maße für die direkte Einfuhr interessirt.

Es gingen

nach London	49 524	Centner,
„ Amerika	6 893	„
„ Indien	5 766	„
„ Australien	4 043	„
„ Marseille	1 003	„
„ anderen Ländern	1 667	„
Zusammen	68 896	Centner.

Kopra. Die Wirkung der neuen Dampferlinie nach Marseille zeigt sich besonders darin, daß in den wenigen Monaten, während welcher bis zum 30. September 1883 Gelegenheit zur Verladung bestand, nach

Marseille ... 15 137 Centner gingen, während nach
Indien ..... 106 911 „ und nach
London .... 777 „ in dem Berichtjahre verschifft wurden.

Zusammen 122 825 Centner.

Der Handel mit Kopra scheint eine Zukunft zu haben und würde bei der Möglichkeit direkter Verschiffung Deutschland sehr interessiren.

Von Kokosnüssen gingen

nach London	2 351 930	Stück,
„ Indien	927 737	„
„ Suez	185 930	„
„ anderen Ländern	75 295	„
Zusammen	3 540 892	Stück.

Chinarinde. Die im Vergleich mit dem Vorjahre um mehr als das Doppelte gesteigerte Ausfuhr vertheilt sich wie folgt:

London	5 433 323	Pfund,
Genua	1 078 545	„
Marseille	265 200	„
Venedig	115 851	„
sonstige Häfen	32 676	„
Zusammen	6 925 595	Pfund.

Die Rubriken Genua, Marseille und Venedig repräsentiren direkte Einkäufe von Chininfabriken; unter den Verschiffungen nach London ist ein nicht unerhebliches Quantum, welches nur zur Ueberladung dahin ging.

Thee. Auch die Ausfuhr dieses Produktes erreicht mehr als das Doppelte des Jahrganges 1881/82; es gingen

nach London	1 466 483	Pfund,
„ Australien	44 154	„
„ anderen Ländern	12 245	„
Zusammen	1 522 882	Pfund.

Wie bereits früher erwähnt, erfreut sich Ceylon-Thee in England großer Beliebtheit; dieselbe nimmt noch zu, weil der Thee in Farbe und Geschmack kräftig ist und besonders, weil man sich auf seine Reinheit verlassen kann. Namentlich der letztere Umstand kommt ihm im Vergleich mit dem sonst edleren Chinesischen Thee zu Statten.

Kakao.

London bezog	2 917	Centner,
Marseille „	535	„
andere Länder bezogen	136	„
Zusammen	3 588	Centner.

Sapanholz erreichte im Berichtjahr die höchste bis jetzt gekannte Exportziffer; doch soll dies zum großen Theil auf Kosten der Qualität der Fall gewesen sei. Es wurden verschifft:

nach London	7 033	Centner,
„ Triest	1 594	„
„ Indien	2 684	„
„ Venedig	93	„
Zusammen	11 404	Centner.

Ebenholz. Gegen frühere Jahre hat die Ausfuhr abgenommen, doch blieb dieselbe mit dem Vorjahre ungefähr auf gleicher Höhe. Es bezogen:

China	9 132	Centner,
London	8 751	„
andere Länder	390	„
Zusammen	18 273	Centner.

Citronella-Oel. Die Ausfuhr übertraf die des Vorjahres nicht unwesentlich.

London bezog	1 669 547	Unzen,
Amerika „	1 657 690	„
Indien „	8 543	„
Zusammen	3 335 780	Unzen.

Die Preise sind stark gesunken, doch scheint dies, trotz häufig wiederholter Behauptung der Produzenten, den Anbau nicht zu beschränken.

Kardamomen. Der Artikel weist eine Zunahme nicht auf; eine solche wird aber sicher im nächsten Jahre eintreten, da die Anpflanzungen sich mehren. Es gingen:

nach London	19 795	Pfund,
„ Indien	1 650	„
„ Amerika	210	„
Zusammen	21 655	Pfund.

Rohtabak. Von einer Gesammtausfuhr von 38 673 Centnern erhielt Indien 38 390 Centner.

Gallnüsse.

Indien nahm	2 119	Centner, nach
England gingen	1 486	„ „
anderen Ländern	864	„
Zusammen	4 469	Centner.

Kitul-Faser. Die Verschiffungen belaufen sich auf 1810 Ctr., wovon 1735 Ctr. nach London gerichtet wurden.

Häute und Felle sind für die Ausfuhr nur von untergeordneter Bedeutung, weil die Eingebornen durch ihre Art, lebendes Vieh mit Buchstaben zu zeichnen, welche bis aufs Fleisch eingeschnitten werden, die Häute für den Handel meist zerstören.

Die Ausfuhr betrug:

nach England	2 332	Centner,
„ Indien	2 489	„
„ anderen Ländern	327	„
Zusammen	5 148	Centner.

Graphit. Die Ausfuhr ist seit 1878 regelmäßig gestiegen, doch hat die Durchschnittsqualität unter diesem Zuwachs gelitten; auf den Stapelplätzen haben sich ziemliche Vorräthe von schwer verwendbarer Waare angehäuft, welche einen ungünstigen Einfluß auf die Preise ausüben; namentlich die Vereinigten Staaten sollen große Bestände haben.

Die Verschiffungen richteten sich fast ausschließlich nach

Amerika mit	162 800	Centnern und
London „	112 201	„ während
andere Länder nur	4 056	„ bezogen.
Zusammen	279 057	Centner.

Die Rubrik London schließt ansehnliche Quantitäten ein, die für kontinentale Rechnung gekauft und verschifft wurden.

Einfuhr.

(Die Ziffern beziehen sich auf das Kalenderjahr 1883.)

Kohle. Die wachsende Bedeutung Colombos als Kohlenstation zeigte sich in folgenden Ziffern:

Colombo erhielt in 1883	140 437	t
Galle „ „ „	55 455	t
zusammen	195 882	t
gegen in 1882: Colombo	78 287	t
Galle	89 936	t
zusammen	168 223	t
und gegen 1881: Colombo	15 149	t
Galle	89 213	t
zusammen	104 362	t

Während also seit 3 Jahren Galle von 89 000 auf 55 000 t sank, hob sich Colombo von 15 000 auf 140 000 t.

Die Sicherheit des neuen Colombo-Hafens, die Leichtigkeit, denselben bei jeder Tages- und Nachtzeit anzulaufen oder zu verlassen, werden immer mehr gewürdigt, besonders im Südwest-Monsun, gegen welchen der Galle-Hafen nicht geschützt ist, und diesen Vortheilen gegenüber schlägt man die wenigen Stunden Umweg im Vergleich mit Galle nicht hoch an. Da der Galle-Hafen seiner gefährlichen Einfahrt wegen von Abends 6 bis Morgens 6 Uhr geschlossen ist, so entsteht in vielen Fällen nicht einmal ein Zeitverlust durch den Weg nach Colombo, da man sonst die Nacht doch auf offenem Meere vor Galle zubringen müßte.

Eingeführt sind:

Zucker:		Werth.	
raffinirter:	von Britisch-Indien	221 937	Rupien,
	„ England	40 966	„
	„ Singapore	32 821	„
roher:	„ Britisch-Indien	182 368	„
Palm-:	„ „ „	33 491	„
Mehl:	„ Britisch-Indien	397 967	„
	„ Triest	9 080	„
	„ Australien	5 239	„
	„ England	2 537	„
Delikatessen, Konserven, Spezereiwaaren:			
	von England	205 408	Rupien,
	„ Britisch-Indien	28 916	„
	„ Hongkong	4 272	„
	„ Malediven	4 348	„
Schinken, Speck und Salzfleisch:			
	von England	53 904	Rupien,
	„ Australien	2 550	„
Biskuits:	von England	39 825	„

darunter befindet sich Deutsche Waare.

Butter: von England..... 23 276 Rupien,
„ Australien ..... 765 „
„ Italien..... 625 „

Unter England sind auch die Anfuhren von Normannischer, Dänischer und Holsteinischer Butter gegeben.

Käse: von England..... 28 020 Rupien,
„ Triest..... 500 „
„ Frankreich ..... 230 „

Holländischer Käse kommt über England.

Salz (raffinirt):
von England..... 7 626 Rupien.

Spirituosen:
von England ..... 457 526 Rupien,

welche Ziffer Französische, Niederländische und Deutsche Provenienzen einschließt.

Bier: von England ..... 370 488 Rupien,
„ Triest ..... 3 020 „

Deutsche und Oesterreichische Biere finden in mäßiger Quantität Absatz.

Wein: von England..... 240 479 Rupien,
„ Frankreich ..... 54 964 „
„ Französisch-Indien . 2 695 „
„ Italien..... 2 092 „
„ Triest..... 745 „

Deutsche Weine kommen über England, finden aber nur schwachen Absatz.

Schirme: von England..... 61 207 Rupien,
„ Singapore ..... 27 326 „

Unter Rubrik England ist Deutsche Waare enthalten, doch vermuthlich weniger als in früheren Jahren.

Bürsten: von England..... 5 459 Rupien.

Glas und Glaswaaren:
von England..... 75 788 Rupien,
„ Britisch-Indien .... 4 857 „
„ Triest..... 1 108 „

Die Waare war theilweise Belgischen und Böhmischen Ursprungs.

Perlen: von England..... 7 709 Rupien,
„ Britisch-Indien .... 11 006 „
„ Triest ..... 9 282 „

Böhmische Perlen kommen regelmäßig sowohl über London als Triest.

Seife: von Britisch-Indien.... 27 683 Rupien,
„ England..... 22 555 „

Deutsches Fabrikat ist nicht unbeliebt und findet in mäßigen Quantitäten regelmäßigen Absatz.

Instrumente, chirurgische, medizinische, wissenschaftliche:
von England..... 32 977 „
„ Britisch-Indien .... 4 387 „
„ Triest..... 1 470 „

Deutsche Instrumente, besonders musikalische, kommen sowohl über England als Triest.

Farben und Farbwaaren:
von England..... 38 584 Rupien,
„ Britisch-Indien .... 3 248 „

Deutsches Fabrikat kommt über England.

Parfümerien:
von England ..... 32 431 Rupien,
„ Britisch-Indien .... 6 903 „
„ Singapore ..... 3 085 „

Geringe Mengen Deutscher Waare werden über England eingeführt.

Möbel: von England ..... 21 490 Rupien,
„ Britisch-Indien .... 5 642 „
„ Frankreich ..... 1 101 „

Oesterreichische Möbel von gebogenem Holz kommen über England. Deutsche sollten auch verkäuflich sein, scheinen aber nicht eingeführt zu werden.

Streichhölzer:
von England..... 19 862 Rupien,
„ Britisch-Indien .... 7 799 „

Schwedisches und Englisches Fabrikat beherrscht den Markt.

Kerzen: von England ..... 10 432 Rupien,

Niederländische Waare wurde über London hierher verladen.

Uhren: von England ..... 16 682 Rupien,
„ Britisch-Indien .... 1 282 „
„ Frankreich ..... 600 „
„ Triest..... 215 „

Englische, Schweizer und Amerikanische Fabrikate finden Absatz.

Sattelzeuge und Geschirre:
von England..... 14 648 Rupien.

Peking.

Der Russisch-Chinesische Landhandel über Kiachta im Jahre 1883.[1])

Nach einer in Irkutsk veröffentlichten Zusammenstellung stellt sich das Ergebniß des Russisch-Chinesischen Landhandels über Kiachta im Jahre 1883 wie folgt:

Ausfuhr aus Rußland.

		Werth: Rubel.
I. Waaren.		
A. Russische.		
Lebensmittel		55 704,75
Materialien für Fabriken, Gewerbe und Ackerbau		134 275
Produkte von Fabriken, Gewerben, Bergbau u. Industrie		1 248 009,40
Verschiedene Waaren		627 368,95
Zusammen		2 065 358,10
B. Fremde.	Menge.	
Glasperlen	2 Pud	4 000
Ausländische Luchsfelle	4 287 Stück	29 844,75
Thee: Pecco-, Handels-	1 622 Kisten	78 019
„ gewöhnlicher Ziegel-	1 422 „	48 128
„ schwarzer	1 003 „	36 519,77
„ grüner	3 „	120
Kandiszucker	2 783 Pud 3 Pfund	37 243,13
Zusammen	—	233 874,65
II. Russisches Staatspapiergeld	—	424 642
Zusammen an Waaren und Kassenscheinen	—	2 723 874,65
III. Edelmetalle.		
Gold in Halbimperialen	19 966 Stück	152 403
Russische Silbermünzen	—	1 237,40
Dollars	913 Pud 29 3/4 Pfund	359 631,21
Silber in Barren	1 712 Pud 19 Pfd. 2 Zol.[2]) (Gehalt 92 und 93 pCt.)	1 501 402,58
Gesammtsumme	—	4 738 548,98

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Juniheft S. 366.

[2]) 1 Zolotnik = 1/96 Pfund.

Einfuhr nach Rußland.

I. Waaren.	Menge.	Werth: Rubel.
A. Chinesische.		
Thee: Peccoblüthen	682 Kisten 1 023 Pud	57 020
„ Pecco-, Handels-	128 289 Kisten 310 476 Pud 10 Pfund	9 208 092
„ Grüner Akkurjuk	640 Kisten 1 600 Pud	35 000
„ Gewöhnl. Ziegel-	34 976 Kisten 104 873 Pud	1 215 656
„ Schwarzer „	125 052 Kisten 383 610 Pud	5 697 572
„ Grüner „	844 Kisten 1 818 Pud	25 242
„ Tafelförm. „	660 Kisten 1 990 Pud	30 622
„ Scheitförm. Ziegel-	795 Scheite	20 000
Kandiszucker	4 820 Pud	56 493
Früchte	307 Pud	3 830
Andere Chines. Waaren	—	157 984
Zusammen	—	16 507 551
B. Mongolische.		
Lebensmittel	—	88 328
Andere Mongolische Waaren	—	136 138,90
Zusammen	—	224 466,90
II. Russisches Staatspapiergeld	—	441 627
C. Europäische		
Drillich	—	810

Außerdem ist von Chinesen nach Transbaikalien, Irkutsk und anderen Orten gebracht worden:

	Menge.	Werth: Rubel:
Peccohandelsthee	6 046 Kisten	423 220
Gewöhnlicher Ziegelthee	24 876 „	830 660
Schwarzer „	171 „	6 840
Zuckerkand	76 Pud	923
Verschiedene Waaren	—	248 900
Zusammen	—	1 510 543
Gesammtsumme	—	18 684 997,90

Bei einer Vergleichung mit den Zahlen des Vorjahres ergiebt sich ein Heruntergehen der Russischen Einfuhr nach China um 1 620 588 Rubel und ein gleichzeitiges Steigen des Werthes der Ausfuhr von China nach Rußland um 3 046 512 Rubel.

Von dem Ausfall bei der Russischen Einfuhr nach China kommen auf Russische Waaren etwa 400 000 Rubel, auf edle Metalle etwa 1 460 000 Rubel, während an fremden Waaren etwa 44 000 Rubel und an Papiergeld etwa 200 000 Rubel mehr als im Vorjahre nach China eingeführt worden sind.

An dem Ausfall in dem Werth der eingeführten Russischen Waaren sind namentlich Manufakturen mit etwa 570 000 Rubel betheiligt (Meseritzkituch ist von 634 546 Rubel im Vorjahr auf 494 180 Rubel zurückgegangen), während Pelzwerk einen Mehrwerth von etwa 180 000 Rubeln repräsentirt.

An der Steigerung des Werths der Ausfuhr von China nach Rußland sind namentlich Chinesische Waaren mit etwa 3 700 000 Rubeln und Mongolische mit etwa 30 000 Rubeln betheiligt, auch fremde Drilliche sind von 810 Rubel auf 5665 hinaufgegangen, während die Ausfuhr Russischen Papiergeldes nach Rußland um etwa 575 000 Rubel und diejenige Chinesischer Waaren nach Transbaikalien um etwa 50 000 Rubel abgenommen hat.

Unter Chinesischen nach Rußland ausgeführten Waaren haben besonders Menge und Werth der feineren Theesorten zugenommen, für Peccoblüthen um etwa 30 000 Rubel, für Peccohandelsthee um etwa 2 300 000 Rubel, aber auch schwarzer Ziegelthee zeigt eine Vermehrung im Werthe von etwa 1 600 000 Rubeln, während die grünen Tafel- und scheitförmigen Ziegelthees eine Abnahme von zusammen etwa 115 000 Rubel zeigen.

An Papiergeld und Edelmetallen sind zusammengenommen 4 721 563 Rubel mehr von Rußland nach China als umgekehrt ausgeführt worden; ein Theil dieses Betrages mag zur Ausgleichung der Handelsbilanz an Ort und Stelle gedient haben, während der Rest den Russischen Kaufleuten in Tientsin zur Deckung eines Theils ihrer Theeankäufe namentlich in Hankau zugegangen ist.

Penang.

Jahresbericht für 1883.[1])

Sowohl Einfuhr wie Ausfuhr haben sich in 1883 im Vergleich mit dem Vorjahre wesentlich gehoben. Zu diesem Aufschwung im Handel trägt die starke Fortschritte machende Kultivirung von Sumatra und der Halbinsel Malakka wesentlich bei. Außer für diese Länder weisen auch die Ziffern für die Ausfuhr namentlich nach England und Nordamerika eine beträchtliche Zunahme auf.

Die Einfuhr betrug:

	1882. Dollars.	1883. Dollars.
von Großbritannien	4 653 749	6 134 995
„ den Britischen Kolonien	7 970 005	10 277 821
„ Singapore und Malakka	1 515 292	2 198 431
„ anderen Ländern	8 961 167	13 623 856
zusammen	23 100 213	32 235 103

Die Ausfuhr betrug:

	1882. Dollars.	1883. Dollars.
nach Großbritannien	4 325 461	6 978 420
„ den Britischen Kolonien	5 309 336	6 020 012
„ Singapore und Malakka	2 974 068	3 403 408
„ anderen Ländern	13 719 308	17 780 399
zusammen	26 328 173	34 182 239

Einfuhr.

Das Geschäft in rohen Baumwollenwaaren war etwas besser als in 1882. Die Anfuhren waren aber auch in dem Berichtjahre theilweise wieder größer als die Nachfrage und in manchen Artikeln trat eine ganz bedeutende Anhäufung der Vorräthe ein. Wenn auch die Preise im Allgemeinen ein leidliches Durchschnittsresultat ergaben, so blieben sie doch für verschiedene Artikel wesentlich hinter den Erwartungen der Importeure zurück. Von gebleichten Baumwollenwaaren waren die Stapelartikel White Shirtings und Cambrics von der größten Bedeutung wie auch in 1882; es fanden darin recht bedeutende Transaktionen statt.

Bedruckte Baumwollenwaaren sowie buntgewebte Artikel.

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1884 II. Aprilheft S. 239.

Die an den Markt gebrachten Zufuhren standen mehr im Verhältniß zum Konsum als in den letzten Jahren; der Umsatz war in Folge dessen ein kleinerer, die Preise aber auch entsprechend besser.

Weiter unten sind die aus Deutschland in 1883 hier eingeführten Waaren mit Werthangabe verzeichnet. Erfreulicherweise ist eine starke Vermehrung gegen 1882 zu konstatiren, was beweist, daß sich Deutsche Erzeugnisse mehr und mehr hier einbürgern.

Ausfuhr.

Die obigen Zahlen zeigen auch in dem Berichtjahre einen Aufschwung, und zwar hat der Export nach allen Richtungen an Bedeutung zugenommen. Namentlich weisen die Ziffern für die Ausfuhr nach England und Nordamerika eine starke Vermehrung auf, während Deutschlands Antheil sich auf gleicher Höhe wie in 1882 gehalten hat. Der von Sumatra exportirte Tabak nahm seinen Weg wieder größtentheils über Penang, welcher Umstand zu der günstigen Ausfuhr-Statistik wesentlich beiträgt.

Von den am Produktenmarkt vorkommenden Haupt-Stapelartikeln sind namentlich in schwarzem Pfeffer, Zinn und Zucker recht bedeutende Umsätze zu verzeichnen gewesen. Die unten folgende zweite Uebersicht giebt eine vergleichende Aufstellung der Ausfuhr nach Großbritannien, Nordamerika und dem Europäischen Kontinent für die Jahre 1882 und 1883.

Frachten.

In den Raten für Segelschiffe ist wiederum ein bedeutender Rückgang zu verzeichnen, welcher dem vermehrten Dampferverkehr und der daraus resultirenden häufig im Ueberfluß angebotenen Räumte zuzuschreiben ist. Die Differenz in Dampfer- und Segelschiffsfrachten wird durch diese scharfe Konkurrenz bald gänzlich aufgehoben. Die Raten betrugen 32 Schillinge 6 Pence bis 42 Schillinge 6 Pence für die Tonne Schwergut, und 40 bis 50 Schillinge für die Tonne Leichtgut.

Schifffahrt.

Das Berichtjahr weist wieder einen kleinen Aufschwung auf. Die Boote der Deutschen Dampfschiffsrhederei in Hamburg liefen Penang auf der Ausreise nach China regelmäßig einmal im Monat an. Die Zahl der anderen kleinen Deutschen Dampfer, welche hier angelaufen sind und meistens an der Küste in Monatscharter beschäftigt waren, ist eine etwas größere als in 1882.

Wechselkurse.

Die Kurse waren im Vergleich zu denen des Vorjahrs ungünstig; die Schwankungen waren theilweise recht bedeutend. Für Bankwechsel 4 Monate nach Sicht war der Kurs im Januar 3 Schillinge 7⅞ Pence bis 3 Schillinge 8⅜ Pence und im Dezember 3 Schillinge 8½ Pence bis 3 Schillinge 9¼ Pence für 1 Dollar.

Verkehrsübersichten.

1. Verzeichniß der im Jahre 1883 von Deutschland in Penang eingeführten Waaren.

	Werth in Dollars.
Baumwollenwaaren, rohe	11 031
„ bunte	122 966
Bier in Flaschen	29 854
Brot und Biscuits	4 600
Cement	3 650
Cigarren	170
Cognac	14 600
Eisenwaaren	2 495
„ Messerschmiedewaaren	20 376
Eiserne Nägel und Nageleisen	600
Eisentauwerk	250
Farbwaaren	350
Garne, gefärbte	2 223
Glaswaaren	29 498
Holzwaaren	8 020
Hüte und Kappen	917
Kleidungsstücke	6 520
Kunsttischlerwaaren	160
Leder	200
Lichte, Stearin-	982
Maschinerien	1 139
Medikamente	550
Musikalische Instrumente	350
Nähfaden	990
Patronen	172
Pendulen und Uhren	450
Parfümerien	970
Provisionen, präservirte und gesalzene	40 496
Schirme, Regen- und Sonnen-	2 975
Schuhwaaren	338
Seife	250
Silberdraht	550
Steinzeugwaaren	1 230
Streichhölzer	5 000
Stahl	2 850
Waffen	2 153
Weine	2 414
Wolle	450
Wollenwaaren	22 923
Verschiedenes	17 588
zusammen	353 300

2. Hauptsächlichste Ausfuhr aus Penang für die Jahre 1882 und 1883.

Jahr.	Zinn. Pik.	Zucker. Pik.	Schwarzer Pfeffer. Pik.	Weißer Pfeffer. Pik.	Guttapercha. Pik.	Kautschuk. Pik.	Hörner. Pik.	Häute. Pik.	Muskatnüsse. Pik.	Muskatblüthe. Pik.	Gewürznelken. Pik.	Benzoe. Pik.	Tapiocamehl. Pik.	Tapioca. Pik.	Stuhlrohr. Pik.	Tabak. Pik.	Fischmagen. Pik.	Frische Muscheln. Pik.	Kautschuk (Borneo). Pik.	Kopra. Pik.
Nach Großbritannien.																				
1883	101 728	266 265	69 782	10 885	3145	2527	16	3921	3478	609	323	309	43 872	19 264	8 340	29	1768	39 345	1308	29 999
1882	42 216	210 529	51 887	10 092	1786	1764	545	2692	3141	888	232	327	35 293	25 024	10 595	5	1753	266 657	628	1 359
Nach dem Europäischen Kontinent.																				
1883	841	—	6 069	—	—	—	—	699	30	—	—	41	—	85	8	42 619	—	—	—	—
1882	—	—	23	1 343	—	—	—	2294	40	16	—	14	—	2 619	—	36 928	—	—	—	—
Nach Nordamerika.																				
1883	44 998	8 054	2 329	354	—	80	—	165	730	60	14	—	—	36	1 657	—	—	—	—	—
1882	45 487	—	7 679	420	—	39	—	—	1519	19	58	2	—	—	—	—	—	—	—	—

3. Schiffsverkehr in 1883.

Nationalität.	Eingekommen. Schiffe.	Tonnengehalt.	Ausgegangen. Schiffe.	Tonnengehalt.
Amerikanische	—	—	1	801
Arabische	1	647	1	647
Britische	1542	890 833	1536	896 307
Niederländische	99	65 622	100	65 961
Oesterreichische	24	41 470	24	41 470
Chinesische	16	19 903	16	19 903
Deutsche	52	40 834	53	41 290
Italienische	14	9 455	14	9 455
Japanische	1	680	1	680
Sarawak	25	7 601	25	7 601
Siamesische	6	1 948	9	2 398
Zusammen	1780	1 078 993	1780	1 086 513

Yokohama.

Jahresbericht für 1883.[1])

I. a. Der Handel im Allgemeinen.

Trotzdem das Geschäftsjahr 1883 nicht direkt als ein schlechtes bezeichnet werden kann, so blicken doch die in Japan ansässigen Kaufleute auch nicht mit sonderlicher Befriedigung auf dasselbe zurück, denn statt einer Zunahme weist Yokohamas auswärtiger Handel im Vergleich mit dem Vorjahre eine Abnahme auf und zwar bei der

Einfuhr ..... von 1 127 690 Yen,
Ausfuhr ..... „ 970 674 „

insgesammt also ..... von 2 098 364 Yen.

Hierzu kommt noch, daß der Antheil am auswärtigen Handel, welchen Japanische Kaufleute oder Handelsgesellschaften an sich gezogen haben, die in direkten Geschäftsverkehr mit überseeischen Ländern getreten sind, im letzten Jahre erheblich gewachsen ist, so daß das Geschäft der hier ansässigen fremden Kaufleute im Vergleich mit dem Vorjahre noch gedrückter gewesen ist, als es aus einem einfachen Vergleiche der überhaupt gehandelten Werthe hervorgeht. Das Anwachsen des direkten Handelsverkehrs der Japaner mit dem Auslande läßt sich nicht genau zahlenmäßig feststellen, jedoch geben einige Daten darüber einen Anhalt zur Beurtheilung der Sachlage. So wurden z. B. in der Zeit vom 1. Juli bis 31. Dezember, also in der eigentlichen Saison des Seidenhandels exportirt:

	1882.	1883.	
durch Japanische Händler	2 006	5 654	Ballen Rohseide,
„ fremde Kaufleute	16 289	18 050	„ „
Ueberhaupt	18 295	23 704	Ballen Rohseide.

Während also der Seidenexport überhaupt um 5409 Ballen wuchs, nahm das durch die Hände nicht Japanischer Kaufleute gehende Quantum nur um 1761 Ballen zu. Von Bedeutung ist es für diese Lage der Dinge auch, daß die Japanischen Firmen sich meist nur mit dem Export beschäftigen, während der Import fast ausschließlich durch Nichtjapaner betrieben wird. Ziehen wir diesen Umstand mit in Betracht und werfen dann einen Blick auf die nachstehende Tabelle, so wird die gedrückte Lage des ausländischen Handelsstandes leicht ersichtlich, denn es ist ohne Weiteres einleuchtend, daß ein so bedeutender Rückgang des Imports mit überfüllten Magazinen und gedrückten Preisen Hand in Hand gehen und dem Importeur nur wenig Verdienst lassen, oft aber sogar herbe Verluste zuführen mußte.

Jahr.	Werth des Exports. Yen.	Werth des Imports. Yen.	Summe. Yen.
1878	15 256 429	24 619 142	39 875 571
1879	18 972 043	23 507 542	42 479 585
1880	18 577 913	26 223 817	44 801 730
1881	21 135 376	21 291 957	42 427 333
1882	26 661 889	20 354 102	47 015 991
1883	25 691 215	19 226 412	44 917 627

Forscht man nach den Gründen für die unliebsame Erscheinung des mangelnden Fortschrittes oder vielleicht sogar Rückschrittes, welcher im Handel Yokohamas und überhaupt Japans zu konstatiren ist, so kommt man immer auf eine schon verschiedentlich in den früheren Berichten hervorgehobene Thatsache zurück. Es hat die im Verhältniß zu Japans wirthschaftlicher Entwickelung viel zu ausgedehnte Papiergeldausgabe, welche stattfand, seitdem Japan in den Weltverkehr eingetreten ist, die Entwickelung des Landes anfangs in einem zu günstigen Lichte erscheinen lassen und die letzten Jahre haben daher den unvermeidlichen Rückschlag gebracht.

b. Deutschlands Antheil.

Der Werth des ausländischen Handels betrug im Jahre 1883 44 917 627 Silber-Yen gegen 47 015 931 Silber-Yen im Jahre 1882. Hiervon entfielen auf die Einfuhr 19 226 412 Yen und auf die Ausfuhr 25 691 215 Yen.

An diesen Ziffern waren die in Yokohama ansässigen Deutschen Handelsfirmen mit 6 025 000 Yen, etwa 22 900 000 Mark oder etwa 13⅓ pCt. vom Werthe des Gesammthandels betheiligt. Diese Ziffern zeigen gegen das Vorjahr eine Abnahme um 1 219 000 Yen oder etwa 6 076 000 Mark. Von dem Antheil der Deutschen an dem Handel Yokohamas entfallen auf die Einfuhr 3 880 000 Yen und auf die Ausfuhr 2 145 000 Yen. Direkt aus Deutschland wurden von Deutschen Handelshäusern Waaren eingeführt zum Werthe von 1 030 000 Yen, während die Ausfuhr derselben nach Deutschland sich auf 180 000 Yen belief. Der direkte Handel der hiesigen Deutschen mit Deutschland war an den obigen Summen mithin im Ganzen mit 1 210 000 Yen betheiligt.

Der gegen das Vorjahr sich ergebende bedeutende Rückgang des von Deutschen Firmen bewerkstelligten Umsatzes ist nach den genannten Ziffern größer, als ein Vergleich mit dem Rückgange, den die Ziffern des Gesammthandels gegen das Vorjahr aufweisen, rechtfertigt. Den Verkehr mit Deutschland direkt betreffend, so hat im Berichtjahre von diesem Hafen eine Ausfuhr von Reis nach Deutschland gar nicht stattgefunden, aber auch nur in ganz geringem Umfange im Vorjahre, da für Reis der Hauptverschiffungshafen Hiogo ist. In dem Berichte für das Jahr 1882 wurde aber irrthümlicherweise die von Hiogo nach Deutschland stattgehabte Reisausfuhr in die Ausfuhrziffern von Yokohama nach Deutschland mit eingeschlossen. Wird dieser auf rund 900 000 Yen angegebene Betrag außer Berechnung gelassen, dann

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Januarheft S. 1.

hat der Werth der durch Deutsche Kaufleute vermittelten Ausfuhr in 1882 nicht 2 903 000 Yen, sondern nur 2 003 000 Yen betragen, gegen 2 145 000 Yen in 1883, weist also für das Berichtjahr statt einer Abnahme eine Zunahme von etwa 142 000 Yen auf, die sich mit der Zunahme, welche die Gesammtausfuhr von Yokohama zeigt, im Einklange befindet. Werden diese im Jahre 1882 mithin auch dem Gesammtumsatze der Deutschen Firmen zu viel gut geschriebenen 900 000 Yen oder etwa 3 500 000 Mark von dem Werthe des ganzen von ihnen im Jahre 1883 bewerkstelligten Umsatzes abgezogen, dann beträgt die Abnahme ihres Antheils am Gesammthandel des Berichtjahres nur etwa 2 576 000 Mark, die nur auf die Einfuhr fallen, und nicht wie oben angegeben, 6 076 000 Mark; dieselbe befindet sich also in richtigem Verhältnisse zu der Abnahme, die der Werth des Gesammthandels Yokohamas für das Jahr 1883 überhaupt aufweist.

Die nennenswertheren Artikel, die in 1883 aus Deutschland eingeführt wurden, waren:

Wollenwaaren, darunter hauptsächlich Musseline, Flanelle und Italian Cloth; seidene und halbseidene Fabrikate; Calico, Papier, Droguen, Chemikalien und Medizinen, Anilinfarben, Fensterglas, Nägel und sonstige Eisenfabrikate, wissenschaftliche Instrumente; nach Deutschland ausgeführt wurden Awabimuscheln, Papier, Lackwaaren und Porzellan.

II. Einfuhr.

In den meisten der wichtigen Artikel ging dieselbe im Vergleich mit dem Vorjahre zurück, namentlich machte sich in dem bedeutendsten Einfuhrartikel, der Baumwolle in Form von Garn und grauem Shirting, ein erheblicher Rückgang bemerkbar, denn es wurde importirt:

		1882. Yen.	1883. Yen.
Rohe Baumwolle	für	200 455	128 050
Baumwollengarn	„	5 340 562	4 262 625
Grauer Shirting	„	2 070 727	876 172
Baumwollensammet	„	212 505	199 308
Drillich	„	101 078	31 915
Türkisch Roth	„	338 720	103 022

Händler hatten namentlich in der zweiten Hälfte des Jahres, als mit dem Steigen des Papiergeldwerthes die Waarenpreise im Inlande nominell bedeutend sanken, große Noth, ihre Vorräthe abzusetzen und erlitten dabei mancherlei Verluste.

Ueber den Gang des Geschäftes in den wichtigeren Baumwollenwaaren dürften die nachstehenden Bemerkungen von Interesse sein:

Garn. Das Jahr 1882 hatte bei schwacher Nachfrage mit den folgenden Preisen geschlossen:

für Nr. 28/32	32	bis	35¼	Yen	pro Ballen,
„ „ 38/42	36	„	37½	„	„ „
„ Bombays	26¾	„	28	„	„ „
„ Reserve 16/24	30¼	„	31¼	„	„ „
„ Double 32	36	„	37	„	„ „
„ „ 42	38	„	40	„	„ „

Erst im Februar des Berichtjahres erholte sich der Markt etwas, die Preise fielen aber wieder, nachdem Käufer die nothwendigsten Vorräthe beschafft hatten, und hielten sich niedrig bis Ende April, um welche Zeit notirt wurden für

	Common.	Good.	Best.
16/24	25 Yen,	29 Yen,	30¼ Yen,
28/32	31¼ „	32¾ „	34¾ „

Im Juni entwickelte sich ein regelmäßiges, wenn auch nicht bedeutendes Geschäft und die Preise blieben fest bis Ende Juli. Anfang August stiegen die Preise wieder etwas und nahmen dann eine bis zum Jahresschluß dauernd fallende Tendenz an; im Oktober war das Geschäft so still, wie es bisher in Japan in diesem Artikel noch nicht erlebt worden war.

Am 31. Dezember 1883 stellten sich die Preise wie folgt:

	Common.	Good.	Best.
Nr. 16/24	24½ Yen	28¼ Yen,	29¼ Yen,
„ 28/32	29 „	30¾ „	33¼ „
„ 38/42	34 „ bis	36 „	
Bombays	34 „ „	36 „	
Reserve 16/24	28 „ „	29 „	
Double 32	33½ „ „	35 „	
„ 42	36 „ „	38½ „	

Die Preise waren somit im Vergleich zu denen am Ende des vorhergehenden Jahres um 1½ bis 3 Yen oder durchschnittlich 2 Yen niedriger.

Graue Shirtings. Das Jahr schloß mit den folgenden Preisen:

für 8¼pfündige . . . . . 1,77½ bis 2,25 Yen,
„ 9 „ . . . . . 1,87½ „ 2,50 „

Das Geschäft war während des ganzen Jahres sehr gedrückt und alle Versuche, die stetig sinkenden Preise zu heben, waren fruchtlos, weshalb die gegen Ende des Jahres zu Stande gekommenen Verkäufe große Verluste mit sich brachten. Die Preise um diese Zeit waren:

für 8¼ pfündige 1,65 bis 2,15 Yen
„ 9 „ 1,87½ bis 2,30 „

Prints — ein mit allerlei bunten Dessins bedrucktes leichtes Baumwollgewebe, welches sich meistentheils bei der Land- und ärmeren Stadtbevölkerung eingebürgert hat und zu Bettdeckbezügen, Sitzpolstern und dergl. Verwendung findet. Auch in diesem wohlfeilen Artikel unterliegen die gangbaren Muster der Herrschaft der Mode und sind unmoderne Dessins kaum abzusetzen.

Der Artikel hat in dieser Hinsicht viel Aehnlichkeit mit den mehrfarbig bedruckten Musselingeweben. Importirt werden Prints hauptsächlich aus England. Man war bis jetzt weder in Deutschland noch in Frankreich im Stande, so wohlfeile Waare zu liefern. Deshalb zeigt sich der Englische Drucker bei der Entgegennahme von Aufträgen sehr unabhängig, denn er garantirt weder für richtige Imitation vorgeschriebener Farben, noch für den Ausfall des Druckes, es sei denn, daß schon vor der Verschiffung in England grobe Fehler hervortreten. Oft aber verändern sich die Farben während des Seetransportes, wofür der Besteller keinen Regreß hat. Die Billigkeit des Druckes erheischt, daß für seine Herstellung die billigsten Farbstoffe verwandt werden, und hat nach Ansicht der Englischen Drucker derjenige das Risiko zu tragen, der die Verarbeitung so billigen Materials fordert. Die Einfuhr während des Jahres betrug 2 460 808 Yards im Werthe von 147 165 Yen. Die Yard dieses Zeuges stellt sich sonach durchschnittlich auf 6 Sen oder etwa 22 Pfennig.

Deutschland hat sich im Jahre 1883 zum ersten Male an der Einfuhr dieses Artikels betheiligt, nämlich mit 410 814 Yards im Werthe von 26 486 Yen oder ungefähr 11 pCt. der Gesammteinfuhr.

Die Gesammteinfuhr nach Japan betrug 3 890 256 Yards im Werthe von 233 195 Yen, hiervon entfallen auf Yokohama 2 460 808 Yards im Werthe von 147 165 Yen.

Gefärbte Shirtings. Von allen Einfuhrartikeln ist dies fast der einzige, von dem man einen bedeutenden Aufschwung gegen die beiden Vorjahre konstatiren kann. Während die Gesammteinfuhr nach Japan im

Jahre 1881 1 629 521 Yards, und im
„ 1882 958 483 „ betrug, wurden im
Berichtjahre 2 461 387 „ im Werthe von 187 805

Yen eingeführt; hiervon fallen auf Yokohama 1 823 012 Yards im Werthe von 151 783 Yen. Die Deutsche Industrie hat hieran in erfreulicher Weise partizipirt. Gegen 2395 Yards in 1882 wurden von dort in 1883 101 656 Yards im Werthe von 8728 Yen eingeführt.

Baumwollensammet (Velvets). Das Geschäft war trotz der geringen Vorräthe durchweg leblos. Die geringeren Qualitäten schwankten im Preise zwischen 5,80 bis 6 Yen pro Stück. Mittelwaare wurde mit 6,50 bis 6,75 Yen und beste Qualität zwischen 8 und 8,25 Yen bezahlt. Als im Dezember fühlbar wurde, daß die Vorräthe erschöpft waren, stiegen die Preise für geringere Qualitäten rasch um 50 bis 75 Sen pro Stück. Die Einfuhr beziffert sich auf 1 256 795 Yards im Werthe von 199 315 Yen. Der Werth der Verkäufe wird auf 249 296 Yen angegeben. Dieser bisher von England beinahe ausschließlich gelieferte Artikel ist im Berichtjahre auch von Deutschland und Frankreich hierhergesandt worden, obgleich nur in dem bescheidenen Maße von je 2½ pCt. der Gesammteinfuhr.

Türkischrothtuch (Turkey Reds). Wohl in keinem andern Artikel der Baumwollenbranche hat sich die Abnahme in der Einfuhr so bemerkbar gemacht, als in diesem. Während im Jahre 1881 in ganz Japan 12 476 645 Yards im Werthe von 766 665 Yen importirt wurden, brachte das Jahr 1882 nur 10 578 693 Yards. Von diesem immer noch bedeutenden Quantum sinkt das Jahr 1883 auf 3 274 242 Yards im Werthe von 226 732 Yen; hiervon entfallen auf Yokohama 1 456 897 Yards im Werthe von 103 022 Yen. Die Bezugsquelle für Turkey Reds ist fast ausschließlich England, woher über 97 pCt. der gesammten Einfuhr kommen; der Rest ist Französisches Fabrikat.

Victoria Lawns (Linon). Der Artikel zeigt eine Einfuhr von 1 728 202 Yards im Werthe von 83 572 Yen. Derselbe macht insofern eine Ausnahme, als er in der Saison, welche in die ersten Monate des Jahres fällt, bei mäßigen Vorräthen und Zufuhren Nutzen lassende Preise erzielte. Während die Preise im Beginn des Jahres 70 bis 75 Sen pro Stück betrugen, stiegen sie während des Frühjahrs um 5 Sen und fielen gegen Ende des Jahres wieder um 10 bis 15 Sen. Die während des Jahres abgeschlossenen Verkäufe, von denen ein großer Theil nach Korea ging, werden auf 70 204 Yen geschätzt.

Die Einfuhr von Deutschland hat sich in dem Berichtjahre um über 40 pCt. gegen das Vorjahr erhöht und betrug in 1883 36 000 Yards gegen 21 600 Yards in 1882. Dies ist jedoch immer noch nur ein unbedeutender Faktor in dem beinahe 3 Millionen Yards betragenden Gesammtimport in Japan, obgleich es den Beweis liefert, daß Deutsches Fabrikat eventuell auch mit dem Englischen konkurriren könnte.

In Wollen- und Halbwollen-Waaren zeigt die Einfuhr gegen das Jahr 1882 eine Zunahme im Werthe von 428 054 Yen; dieselbe vertheilt sich auf die nachstehenden Artikel:

	1882.	1883.
Musseline.....	696 941	790 849
Italian Cloth .	566 128	821 483
Blankets	144 150	228 366

Musseline. Obschon die Einfuhr gegen das Vorjahr eine Zunahme aufweist, so ist dieselbe leider nicht auf eine bessere Lage des Geschäftes zurückzuführen. Der Absatz hat sich vielmehr der traurigen wirthschaftlichen Lage des Landes entsprechend sehr vermindert. Wie bei allen anderen Artikeln der Manufakturenbranche verlangt der Japanische Konsument jetzt vor allen Dingen billige Preise und sieht weniger auf die Qualität der Waare, so daß das Deutsche Fabrikat dem augenblicklichen Bedürfniß mehr entspricht als das schwerere Französische. Während sich diese Bemerkungen auf die glatten oder einfarbigen Musseline beziehen, war die Lage des Marktes für die bedruckte und mehrfarbige, daher auch theurere Waare, in der Hauptsache Französischer Provenienz, noch ungünstiger. Dieselbe war zeitweise ganz unverkäuflich. Es sind Fälle bekannt, wo ältere Muster, obgleich dieselben keineswegs als aus der Mode gekommen betrachtet werden konnten, die aber Verhältnisse halber geräumt werden sollten, mit 20 bis 30, ja 40 pCt. Verlust abgegeben werden mußten. Einheimisches Fabrikat in Seidencrepp, aber sonst in denselben Dessins, befand sich in der gleichen ungünstigen Lage. Dem Konsumenten fehlt eben das Geld, um die Waare zu den Preisen zu kaufen, die er früher dafür anzulegen vermochte; der Fabrikant, der sich ebenfalls in mißlicher Lage befand, mußte verkaufen, und auf diese Weise wurden Preise bedungen, die oft kaum den Herstellungswerth des Rohgewebes deckten. Die Japanischen Druckereien haben in den letzten Jahren gute Fortschritte gemacht und liefern jetzt Waare, die, wenn sie in Hinsicht der Farbenpracht und Reinheit des Druckes dem Deutschen und Französischen Fabrikat auch nachsteht, doch der jetzigen Nachfrage für wohlfeile Waare mehr entspricht und daher guten Absatz findet. Es hat daher der Bedarf an rohen, d. h. ungefärbten und unbedruckten Musselinen, welche in Japan noch nicht hergestellt werden, zugenommen. Neben dem niedrigen Arbeitslohne haben die Japanischen Drucker noch den Vortheil, daß sie binnen kurzer Zeit neue Muster, und diese wieder in irgend einer beliebigen, auch noch so kleinen Quantität ohne große Kostenvermehrung zu liefern im Stande sind. In Europa verlangt die Gravirung der Druckwalzen bedeutenden Zeit- und Kostenaufwand, der Drucker nimmt daher eine längere Frist zur Ausführung seiner Arbeit, und für jedes Dessin die Bestellung eines größeren Quantums in Anspruch, um seine Preise auf dem niedrigsten Stand halten zu können. Manche Farben werden jedoch seitens der Japanischen Druckereien noch sehr mangelhaft und unrein ausgeführt, so daß von einem gänzlichen Verdrängen der importirten bedruckten und mehrfarbigen Musseline so bald noch nicht die Rede sein kann. Den Konsum der niederen Volksklassen, und somit den größeren Theil des Absatzes, reißen die einheimischen Druckereien indessen mehr und mehr an sich. Während des Berichtjahres schwankten die Preise für die gewöhnlichen Quantitäten einfarbiger Waare Französischer Provenienz zwischen 15½ und 15¼ Sen pro Yard, und für Waare Deutscher Provenienz zwischen 14½ und 14¾ Sen pro Yard. Der Werth der Verkäufe bezifferte sich auf 987 691 Yen.

Bei der gedrückten Geschäftslage ist es um so erfreulicher zu berichten, daß der schon im Jahre 1882 bemerkbar gewesene Aufschwung der Einfuhr von Deutschen Musselinen sich im Jahre 1883 nicht nur gehalten, sondern sogar um 20 pCt. erhöht hat. Es betrug nämlich die Einfuhr Deutscher Musseline:

1881.... 770 413 Yards im Werthe von 108 567 Yen
1882.... 1 709 784 „ „ „ „ 221 308 „
1883.... 2 060 690 „ „ „ „ 250 042 „

Das Verhältniß zur Gesammteinfuhr in den letzten drei Jahren stellt sich wie folgt:

	1881. pCt.	1882. pCt.	1883. pCt.
Aus Frankreich	90	75	80
„ Deutschland	5	19	19
„ England	3	5	1

Die Gesammteinfuhr in Japan in 1883 betrug 11 297 559 Yards im Werthe von 1 618 071 Yen, wovon in Yokohama 5 780 145 Yards im Werthe von 790 855 Yen importirt wurden.

Italian Cloth zeigt eine Einfuhr von 3 890 199 Yards im Werthe von 821 490 Yen, und weist gegen die Vorjahre eine Zunahme von 56 pCt. auf. Die Deutsche Industrie, welche im Jahre 1881 nur mit 4183 Yards betheiligt war, lieferte 1882 16 786 Yards und im Berichtjahre 80 597 Yards im Werthe von 17 287 Yen. Der Markt litt unter dem Druck großer Vorräthe besserer Qualität, die auf Grund fester Aufträge hierher gekommen waren, von den Bestellern aber nicht abgenommen wurden. Bei der Sachlage wichen die Preise für gute Qualitäten 3 bis 4 Sen pro Yard auf Waare, deren Verkaufswerth zwischen 27 bis 30 Sen pro Yard betrug. Geringere Waare, zwischen 21 bis 23 Sen pro Yard werth, verkaufte sich besser, weil auch bei diesem Fabrikat der Abnehmer mehr auf Wohlfeilheit als auf Güte der Waare sah. Der Werth der Verkäufe wird auf 520 683 Yen geschätzt, die abgelieferte Waare stammt aber wohl zum großen Theil aus im Jahre 1882 unerfüllt gebliebenen Kaufverträgen.

Flanell. In diesem Artikel könnte dem Deutschen Fabrikate beinahe das Monopol zugesprochen werden. Für seine Beliebtheit spricht die bedeutende und konstante Vermehrung der Einfuhr in den letzten drei Jahren. Dieselbe betrug in ganz Japan:

1881... 216 425 Yards, wovon aus Deutschland 75 758 Yards,
1882... 375 016 „ „ „ „ 246 292 „
1883... 343 645 „ „ „ „ 251 248 „

Hiervon entfielen im Jahre 1883 auf Yokohama 204 373 Yards im Werthe von 55 048 Yen.

Da sich das Tragen von Flanell-Unterkleidern bei der Bevölkerung, und zwar jetzt auch bei dem weiblichen Theile derselben, immer mehr einbürgert, so kann hinsichtlich der Qualität die Anwendung der größten Sorgfalt bei Beschickung des Japanischen Marktes nicht genug anempfohlen werden.

Blankets in Paaren zu 5, 5½ und 6 Pfund. Hierin hat im Berichtjahre eine ziemlich erhebliche Vermehrung der Einfuhr stattgefunden, welche sogar das Jahr 1881, das im Allgemeinen höhere Zahlen aufweist, überschritten hat. Ausweislich der Zollhaustabellen betrug das eingeführte Gewicht etwa 671 916 Engl. Pfund im Werthe von 227 473 Yen. Die Verkäufe beziffern sich auf etwa 198 764 Yen.

Der Antheil der Deutschen Industrie an der Einfuhr hat sich bedeutend verringert und beträgt in 1883 nur 23 722 Kättis oder 31 629 Pfund im Werthe von 11 594 Yen, während der Rest mit 93 pCt. auf England entfällt.

Handschuhe, wollene und baumwollene, werden seit einiger Zeit aus Deutschland am vortheilhaftesten bezogen, ebenso gestrickte Handschuhe. Die im Berichtjahre gezahlten Preise stellen sich wie folgt:

	Yen
für wollene Handschuhe	2,25 bis 3,50 f. d. Dtzd. je nach Qualität,
„ baumwollene Handschuhe..	0,80 „ 1,35 „ „ „ „ „ „
„ gestrickte woll. Halbhandschuhe	0,85 „ 1,20 „ „ „ „ „ „

Die Gesammteinfuhr bewerthete sich auf 14 487 Yen.

Strümpfe, wollene und baumwollene. Der Hauptbedarf war für wohlfeile baumwollene Herrenstrümpfe, die größeren Theils aus Deutschland bezogen wurden, bessere Qualitäten kamen auch in kleinen Sendungen von England.

Es wurden bezahlt:
für wollene Herrenstrümpfe:
3,50 bis 4,50 Yen für das Dutzend je nach Qualität;
für baumwollene Herrenstrümpfe:
glatte 60 Sen bis 1,20 Yen für das Dutzend je nach Qualität,
gestreifte 1,70 bis 1,90 Yen „ „ „ „ „ „

Wollene Socken wurden auch in kleinen Posten abgesetzt, jedoch nur in wohlfeilen Mittelsorten, für gute schwere Waare war nur geringe Nachfrage.

Droguen, Chemikalien und Medizinen. Obgleich die Einfuhr gegen die Vorjahre quantitativ um ein Geringes zugenommen hat, so hat der Handel doch keineswegs Ursache, sich über die im Berichtjahre erzielten Resultate zu freuen. Man sagt, daß die Erhöhung der Abgabe auf Patent-Medizinen, welche am 1. Januar 1883 in Kraft trat, nicht ohne nachtheilige Wirkung auf den Handel gewesen sei.

Die Verkaufswerthe sind fast durchgängig zurückgegangen und haben zum Theil nicht unerhebliche Verluste veranlaßt. Von Seiten der Japanischen Regierung wird viel gethan, um die Bereitung vieler der bisher belangreich eingeführten Chemikalien im Lande zu veranlassen. Zu diesem Zwecke ist in Tokio eine große chemische Fabrik gegründet worden, deren Unternehmer von der Regierung Grund und Gebäude umsonst und die Hälfte des Kapitals (200 000 Yen) zinsfrei erhalten haben.

Der Werth der Einfuhr in Yokohama stellt sich wie folgt:
1883 im Werthe von 506 304 Yen,
gegen 1882 „ „ „ 498 673 „
„ 1881 „ „ „ 439 084 „

Die im letzten Jahre bedeutend erhöhte Einfuhr von Chinin verdient besondere Beachtung. Während der Werth desselben im Jahre 1882 nur 3640 Yen war, betrug er im Berichtjahre über 16 000 Yen.

Von wichtigeren Artikeln dieses Handelszweiges sind noch zu nennen:

Bromkalium, wovon im Berichtjahre 37 000 Engl. Pfund abgesetzt wurden. Der Durchschnittspreis betrug für das Pfund 45 Sen in 1-Pfund-Flaschen.

Kaustische Soda zeigte abermals eine Verbrauchszunahme; während des Jahres wurden etwa 1450 t abgesetzt. Der Preis war Anfang des Jahres ungefähr 3,70 bis 3,80 Yen für das Pikul, stieg langsam und betrug am Jahresschluß 4 Yen für das Pikul.

Von Jodkalium wurden 28 000 Pfund verkauft.

Bismuthum subnitricum. Der Verbrauch zeigt eine Abnahme, hauptsächlich weil das eingeführte Präparat die Probe nicht aushielt, welche seitens des Regierungs-Laboratoriums damit angestellt wurde. Die meisten Sendungen wurden wegen angeblich zu großen Arsenikgehaltes zurückgewiesen. Da die Importeure dieses Risiko nicht weiter übernehmen wollen, so waren Vorräthe bei Jahresschluß sehr gering.

Salicylsäure. Der Konsum von Salicylsäure ist auch in diesem Jahre wieder im Verhältniß zum Vorjahre gestiegen. Das Präparat soll zur Konservirung des Sake (des alkoholischen Getränkes der Japaner) immer mehr Anwendung finden.

Der Werth der im Berichtjahre aus Deutschland eingeführten Droguen, Chemikalien ꝛc. wird auf etwa 140 000 Yen geschätzt. Eine große Menge von Deutschen pharmazeutischen Präparaten findet ihren Weg über England und unter Englischer Etiquettirung hierher.

Anilinfarben. Der Verbrauch nimmt zu und die Nachfrage wird hauptsächlich durch Deutsches Fabrikat befriedigt. Der Werth der Einfuhr an Farben und Farbstoffen aller Art betrug etwa 300 000 Yen, darunter für etwa 130 000 Yen Anilinfarben, die beinahe ausschließlich aus Deutschland eingeführt wurden. Der Handel in Farben während des Berichtjahres soll befriedigende Resultate erzielt haben.

Die nachstehenden Farben wertheten wie folgt:

Magenta ...	2,00	bis	2,90	Yen	pro Kätti,
Violet	1,50	„	3,00	„	„ „
Braun	1,25	„	1,60	„	„ „
Blau	1,25	„	4,00	„	„ „
Grün.....	0,85	„	1,20	„	„ „
Scharlach ..	0,85	„	1,40	„	„ „

Von anderen Farben wurde bezahlt für:

Ultramarin.....	13	bis	17	Yen	pro Pikul,
Emeraldgrün ...	25	„	30	„	„ „
Pariser Blau ...	55	„	65	„	„ „
Logwood-Extrakt	10	„	11,75	Yen	pro 112 Engl. Pfund.

Metalle und Metallwaaren. Der Geschäftsgang in Metallen und Metallwaaren bot im Berichtjahre keine bemerkenswerthen Veränderungen; derselbe verlief wie im Vorjahre, mit der Ausnahme jedoch, daß Stangeneisen nicht den erwarteten Absatz fand.

Stangeneisen. Die Gesammteinfuhr von Stangeneisen belief sich auf etwa 94 000 Pikuls und die Nachfrage dafür war bis gegen Ende des Jahres eine lebhafte, wo durch unkluge Ueberführung des Marktes der Artikel im Preise sank, so daß das Geschäft am Ende des Jahres gänzlich darniederlag.

Der größte Theil des eingeführten Stangeneisens kam wie gewöhnlich von England und Belgien, während Deutschland sich nur mit kleinen Partien an der Einfuhr betheiligte. Das Deutsche Eisen läßt in Qualität wenig zu wünschen übrig, kann des hohen Einstandes wegen jedoch nicht mit dem Englischen und Belgischen Fabrikate konkurriren. Deutsches Eisen würde, wenn es sich ebenso billig als Englisches und Belgisches hierher legen ließe, ohne Zweifel bald in größeren Quantitäten abzusetzen sein und die Englische und Belgische Waare mehr oder weniger verdrängen. Diese Voraussicht dürfte sich um so zuverlässiger verwirklichen, als es einerseits unter den Japanern augenblicklich Mode geworden ist, Deutschen Provenienzen den Vorzug zu geben, und andererseits die Importeure von Belgischem Eisen im Vorjahre vielfache Ursache gehabt haben, sich über unreelle Lieferungen zu beklagen. Vorgeschriebene Dimensionen waren in der Regel nicht genau innegehalten, was den Japanern, welche hierauf mit großer Genauigkeit achten, vielfach Anlaß zu Reklamationen gegeben hat.

Die Preise von Englischem Stangeneisen schwankten je nach Sortiment zwischen 2,75, 3,20, 2,60 und 2,85 Yen pro Pikul.

Belgisches Stangeneisen stand im Preise um 10 bis 15 Sen niedriger.

Bandeisen. Die Einfuhr von Bandeisen war in 1883 angesichts des wachsenden Konsums größer als früher und belief sich im Ganzen auf 5300 Pikuls, anscheinend Alles aus England stammend. Die Preise bewegten sich zwischen 3,75 und 3,25 Yen pro Pikul.

Eisenblech. Nach den vorliegenden statistischen Tabellen betrug die Einfuhr von Eisenblechen etwa 19 500 Pikuls, welche aus England und Belgien kamen. Soweit sich feststellen läßt, ist Deutsches Fabrikat in dem besprochenen Jahre nicht eingeführt worden. Die Nachfrage wendet sich augenblicklich den dünneren Nummern, Nr. 27 und 28, zu. Ferner bleibt zu bemerken, daß die Japanischen Abnehmer bei Rostbeschädigungen, besonders wenn dieselben dünnere Bleche betreffen, große Schwierigkeiten machen und unberechtigte Schadenersatzforderungen stellen.

Eisenplatten sind nur von Zeit zu Zeit verkäuflich, da der Hauptkonsument die Japanische Regierung ist, welche ihren Bedarf an Material für Schiffsbau und Maschinenzwecke durch eigene Agenten decken läßt.

Nageleisen. Die Gesammteinfuhr von Nageleisen belief sich in diesem Jahre auf 19 600 Pikuls, ausschließlich Englisches und Belgisches Fabrikat. Dieser Artikel wird, wie die letzten Jahre ergeben haben, immer mehr durch Drahtstifte verdrängt.

Drahtstifte. Die Einfuhr von Drahtstiften, denen man den Vorzug vor dem Nageleisen giebt, hat sich in den letzten Jahren stetig gehoben und in dem vorliegenden die Höhe von 33 800 Pikuls gegen 21 000 im Jahre 1882 und 16 000 in 1881 erreicht. Der größte Theil der Einfuhr bestand aus Deutschem Fabrikat, welches in Bezug auf Güte das Belgische bei Weitem übertrifft; indessen machte sich in diesem, wie auch in vielen anderen Artikeln, eine Ueberführung des Marktes im Beginn des Jahres bemerkbar, so daß die Preise sanken und sich erst gegen Ende des Jahres wieder erholten. Ferner ist den Deutschen Drahtstift-Fabrikanten anzuempfehlen, ihr Augenmerk auf eine gute, starke Emballage zu richten, da während des Berichtjahres mehrfach Fässer in zerbrochenem Zustande angekommen sind, wodurch ein großer Gewichtsverlust veranlaßt worden ist. Gleichzeitig muß darauf aufmerksam gemacht werden, daß der Mangel des vollen Nettogewichts, welcher wahrscheinlich durch Mitwiegen der Umhüllung, ein in Japan nicht zulässiger Brauch, hervorgerufen wird, stets Veranlassung zu Reklamationen gegeben hat.

Roheisen. Die Nachfrage nach Roheisen hat sich in letzter Zeit in Folge der Errichtung neuer Schmelzöfen und größerer Werkstätten zunehmend vergrößert. Die Gesammteinfuhr belief sich in diesem Jahre auf 57 000 Pikuls, meist Englischer Provenienz. Die Preise zeigten bedeutende Schwankungen. Im Anfang des Jahres, als die Vorräthe noch gering waren, wurde die Marke Red car III bis zu 1,36 Yen pro Pikul bezahlt, wogegen Ende des Jahres in Folge der Ueberführung des Marktes nicht mehr als 1,20 Yen pro Pikul zu erzielen war.

Zinkbleche. Die Verkäufe der hauptsächlich aus Deutschland eingeführten Zinkbleche haben im Großen und Ganzen nur Verluste ergeben.

Stahl. In derselben Lage befand sich der Geschäftsgang in Stahl, welcher von Zeit zu Zeit gänzlich unverkäuflich war. Die Japaner stellen an die Qualität des Stahls die höchsten Anforderungen, ohne einen lohnenden Preis dafür zu bieten.

Waaren aus Metall, Holz und anderen Materialien.

Taschen-, Wand- und Stutzuhren. Die ungünstige wirthschaftliche Lage Japans macht sich in Luxusgegenständen noch mehr bemerkbar, als in den Artikeln des täglichen Bedarfs, und die nachstehenden Aufstellungen erheischen keine weiteren Bemerkungen.

Die Einfuhr von Taschenuhren hat sich gegen das Vorjahr um beinahe 30 pCt. vermindert, indem nur 21 557 Uhren im Werthe von 132 201 Yen gegen 30 395 im Werthe von 161 415 Yen in 1882 eingeführt worden sind.

Hiervon entfallen über 90 pCt. auf die Schweiz und ungefähr je 5 pCt. auf Frankreich und Amerika. Auch in Wand- und Stutzuhren hat sich der Import gegen das Jahr 1882 bedeutend vermindert, wenn auch nicht in dem Grade wie in Taschenuhren. Die

Gesammteinfuhr in Yokohama betrug 26 795 Stück im Werthe von 60 665 Yen gegen 30 394 im Werthe von 77 090 Yen im Vorjahre. Die Abnahme beträgt demnach nur ungefähr 12 pCt., wogegen eine Werthverminderung von 20 pCt. zu konstatiren ist. Die Vereinigten Staaten von Amerika überwiegen in der Einfuhr mit ungefähr 97 pCt.

Fensterglas in Kisten von 100 Quadratfuß. Nachdem im Jahre 1882 die Einfuhr gegen das Jahr 1881 sich um über 70 pCt. vermindert hatte, hat das Jahr 1883 diesen Abfall möglichst wieder ausgeglichen.

Die Gesammteinfuhr nach Japan betrug 54 464 Kisten im Werthe von 137 626 Yen, wovon auf Yokohama entfallen:

28 018 Kisten im Werthe von 66 074 Yen gegen
3 855 „ „ „ „ 9 771 „ im Jahre 1882 und
33 581 „ „ „ „ 66 487 „ „ „ 1881.

An diesen Ziffern partizipirt Deutschland nur mit etwa 10 pCt., während Belgien 70 pCt. und England 20 pCt. einführten. Die schon früher erwähnte, von der Regierung betriebene Glasfabrik in Shinagawa bei Tokio hat fortwährend mit einem bedeutenden Defizit gearbeitet. Sie ist jetzt, nachdem ihre Anlage einige hunderttausend Yen nach und nach verschlungen hat, für 20 000 Yen, die in vier jährlichen Raten von 5000 Yen abzutragen sind, an einen bekannten Japanischen Gewerbetreibenden verkauft worden. Es ist sehr unwahrscheinlich, daß es diesem gelingen sollte, den Betrieb der Glasfabrik gewinnbringend zu machen. Die Glasindustrie Japans wird also zunächst auf jenen, früher an dieser Stelle geschilderten Kleinbetrieb beschränkt bleiben, welcher immerhin dem Import von Glaswaaren einigen Abbruch thut. Es werden hauptsächlich Oelbehälter für Lampen und Lampencylinder, letztere mitunter ganz gut und haltbar, angefertigt. Früher wurde an dieser Stelle auf die Möglichkeit des Imports von Glasbrocken aufmerksam gemacht. In dem Berichtjahre haben 2 hiesige Deutsche Firmen den Artikel zu importiren begonnen. Das Geschäft darin wird natürlich immer nur ein sehr kleines bleiben können.

Knöpfe aller Art hatten einen stetigen, aber nicht bedeutenden Absatz. Mit Zeug (Satin und Lasting) überzogene Knöpfe lieferten Barmen und Elberfeld am vortheilhaftesten. Metallknöpfe für Beinkleider kamen aus England und Frankreich, ebenso feinere Perlmutterknöpfe; die ordinären Knöpfe letzterer Gattung lieferte Oesterreich.

Auch Porzellanknöpfe befanden sich in Nachfrage. Dem Französischen Fabrikat wurde der Vorzug gegeben; der Grund hierfür ist schwer anzugeben, da der Preis genau derselbe ist, wie für Deutsche Waare und auch die Qualität kaum als besser angesehen werden kann. Die Preise waren während des Berichtjahres wie folgt:

für Porzellan-Hemdenknöpfe	0,28 bis	0,24 Yen	pro 12 Groß je nach Qualität,
„ Perlmutter-Hemdenknöpfe	2,85 „	2,50 „	„ „ „ „ „ „ „
„ Metallknöpfe für Beinkleider	1,20 „	1,25 „	„ „ „ „ „ „ „
„ schwarze Satin überzogene Knöpfe für Herrenröcke	32 „	35 „	„ „ „ „
„ „ „ „ „ „ Herrenwesten	22 „	35 „	„ „ „ „

Die Gesammteinfuhr in Yokohama bewerthete sich auf etwa 13 000 Yen.

Stearinkerzen wurden für 14 785 Yen und zwar hauptsächlich aus den Niederlanden eingeführt. Das Deutsche Fabrikat sollte im Stande sein, mit dem Niederländischen zu konkurriren, wenn, was wohl anzunehmen ist, der Transport nach den Verschiffungshäfen dasselbe nicht zu sehr vertheuert; Stearinkerzen wertheten Anfangs des Jahres 3,25 Yen, stiegen auf 4,50 Yen, als die Vorräthe anfingen abzunehmen und fielen dann wieder auf 3,50 Yen, als neue Zufuhren eintrafen. Dieser Preis versteht sich pro Kistchen, 25 Packete enthaltend, jedes Packet 3/4 Engl. Pfund wiegend und aus 6 Kerzen bestehend.

Konserven. Deutsche Konserven in Japan einzuführen dürfte schwierig sein, da dieselben zwar gut, aber meistens zu theuer sind. England ist die Hauptbezugsquelle, auch aus Frankreich werden gewisse Gattungen eingeführt. Es sind vorzugsweise Erbsen, sogenannte „Petits Pois", Champignons, Sardinen, Obst, Gelées in Gläsern und Blechbüchsen, wie auch eingemachtes Obst in Gläsern, Spezialitäten Frankreichs in der Konservenbranche. Der Hauptbedarf an Gelées und konservirten Früchten wird zwar durch Englische Waare gedeckt, da dieselbe wohlfeiler ist, allein die Französische Waare ist besserer Qualität. Auch von San Francisco werden diese Konserven bezogen, jedoch läßt mit wenigen Ausnahmen ihre Güte viel zu wünschen übrig. Deutsche Metwurst in Blechbüchsen kommt über England mit Englischer Marke. England liefert ferner Saucen und Gewürze, wie auch Senfmehl, ebenso konservirtes Fleisch und Suppen in Blechbüchsen, 1 Pfund enthaltend. Eingemachte Gurken, Zwiebeln u. a. m. sind in der Hauptsache Spezialitäten Englands.

Provisionen für Schiffsbedarf bestehen hauptsächlich aus gesalzenem Rind- und Schweinefleisch, weißen Bohnen, gelben oder getrockneten Erbsen, Weizenmehl, Butter, Rindfleisch, konservirt in Blechbüchsen, getrockneten Aepfeln und Pflaumen, sogenanntes Backobst, Zucker und Essig. San Francisco ist fast ausschließlich die Bezugsquelle für die genannten Artikel, weil wegen seiner Nähe etwa auftauchende Nachfrage rascher befriedigt werden kann und dieselben mit Ausnahme der getrockneten Erbsen aus San Francisco billiger zu beziehen sind, als von anderen Orten. Die trockenen Erbsen sind in England zu günstigen Bedingungen zu beschaffen und könnten wahrscheinlich ebensogut aus Deutschland bezogen werden, allein als regelmäßige Bezugsquelle wird San Francisco schwer zu umgehen sein, da in den meisten Fällen der Bedarf schnell zu decken ist und hierfür die Entfernung zwischen Deutschland oder England und Japan zu groß ist.

Leder. Leichtes, wohlfeiles Kalbleder kann in beschränktem Maße abgesetzt werden. Deutschland sollte wohl im Stande sein, in diesem Artikel zu konkurriren; was im vorigen Jahre auf den hiesigen Markt kam, war Belgischer und Englischer Provenienz.

Auch Schafleder für Polstermöbel findet zeitweise Absatz und verkaufte sich während des Berichtjahres für 5,50 bis 7 Yen pro Dutzend Felle, je nach Größe und Qualität.

Rind- und Sohlleder wurde bislang nur aus San Francisco importirt, wo dasselbe am wohlfeilsten ist, besseres Sohlleder in kleineren Quantitäten kam nur aus England.

Seife. Ordinärere Sorten Toilettenseifen lieferte zum Theil Deutschland, sowie auch England und Frankreich. Gewöhnliche Waschseife wird aus San Francisco bezogen, eine bessere Qualität in Weiß marmorirt, jedoch nur in kleineren Quantitäten, von Marseille.

Der Werth der Gesammteinfuhr betrug während des Berichtjahres für ordinäre Seife 9339 und für Toilettenseife 17 369 Yen.

Cement. Ende des Berichtjahres ging die vom Ministerium der öffentlichen Arbeiten (Kobusho) betriebene Cementfabrik in Fukagawa in Tokio in die Hände einer Gesellschaft über. In den letzten

Jahren war der Betrieb wesentlich erweitert worden, indem zu den 2 vorhandenen Schachtöfen 4 neue hinzukamen. Die Qualität des daselbst verfertigten Cements war eine ziemlich angehende, mit dem Besitzwechsel dürfte aber eine Verschlechterung derselben eintreten.

Der Deutsche Cement findet hier noch nicht den Absatz, den er seiner guten Qualität wegen verdiente. Es wird ihm der theurere Englische noch immer vorgezogen. Es wäre zu wünschen, daß die hiesigen Importeure Deutschen Cements nicht bloß ruhig abwarteten, bis die Anerkennung von selbst kommt, sondern Schritte thäten, die öffentliche Meinung zu gewinnen.

Petroleum. Seit 4 oder 5 Jahren konnte man eine allmälige Verschlechterung in der Leuchtkraft des hier eingeführten Amerikanischen Petroleums beobachten. Dieselbe äußerte sich besonders darin, daß häufig die Lampen nach mehreren Stunden Brennen ein immer schwächer werdendes Licht gaben. Der Japanischen Regierung war die Thatsache, daß viel schlechtes Petroleum hier importirt wird, nicht entgangen und sie versuchte dem Uebel durch Erlaß mehrerer Verordnungen zu steuern, welche die Brennfähigkeit im Jahre 1881 auf 120° Fh. festsetzten, im Jahre 1883, mit der Bestimmung am 1. Juli in Kraft zu treten, auf 115 Fh. reduzirten und dann diesen Termin bis auf weiteres wieder aufhoben.

Die Einfuhr von Petroleum hat bei niedrigen Bezugspreisen um etwas zugenommen, trotzdem schon das Vorjahr einen bedeutenden Mehrimport aufwies und durch die mehrfache Aenderung der für die Prüfung des Petroleums erlassenen Vorschriften einige Unsicherheit in das Geschäft getragen wurde. Der Werth des importirten Petroleums und sein Quantum stellte sich in den letzten Jahren folgendermaßen:

1881	9 646 993	Gallonen	im Werthe von	931 939	Yen,
1882	9 007 925	„	„ „	1 007 168	„
1883	13 005 520	„	„ „	1 344 480	„

Vor Kurzem ist in einer im Polytechnikum zu Tokio von Herrn Nakamura ausgeführten und in „the journal of the Society of Chemical Industry of England 1884“ veröffentlichten Arbeit die Beschaffenheit des hier importirten Petroleums geprüft worden mit dem Resultate, daß dasselbe der Hauptsache nach aus den schweren, bei der Destillation des Rohpetroleums zurückbleibenden Oelen besteht, denen so viel Naphta und etwas gutes Petroleum zugesetzt ist, daß das Gemisch den geforderten Test von 115° Fh. besitzt. Bei der Destillation der hier gebräuchlichen Hauptsorten erhielt er nämlich:

Fraktion.	Spezifisches Gewicht.	Devoe.		Comet.			Stella.	
		I.	II.	I.	II.	III.	4.	II.
bis 160° Celsius	—	2,5	1,8	2,5	2,0	2,0	2,0	2,8
160 bis 180° Celsius .	0,747	9,0	9,0	8,4	8,4	8,5	7,5	6,0
180 „ 200° „ .	0,758	12,5	10,6	11,5	11,2	11,1	9,8	10,5
200 „ 300° „ .	0,792	45,8	45,3	44,3	44,4	43,3	41,5	43,1
300 „ 360° „ .	0,824	10,5	12,0	9,0	7,5	7,0	9,3	10,8
360° und darüber	0,836	19,7	21,3	24,3	26,5	27,2	29,9	26,8

Den bei 360° in der Retorte verbleibenden Rückstand fand er ziemlich reich an Paraffin. Die von Herrn Nakamura erzielten Resultate erhalten eine weitere Bestätigung durch die Thatsache, daß in der Vorstadt Fukagawa in Tokio eine für Japanische Verhältnisse nicht unbedeutende Paraffinfabrik besteht, welche aus dem hier importirten „raffinirten“ Petroleum durch Destillation und Abfiltriren und Auspressen des Rückstandes Mengen von großblätterigem Paraffin erhält. Dasselbe geht in die Streichholzfabriken, und das Destillat wird als gereinigtes Petroleum verkauft. Derselbe Chemiker beobachtete ferner, daß das hier importirte Amerikanische Petroleum geringe Mengen Wasser enthält, welches, indem es sich allmälig beim Brennen im Dochte anhäuft und dem aufsteigenden Petroleum den Weg versperrt, nach und nach die Leuchtkraft der Lampe vermindert.

Es möchte hier die Aufmerksamkeit der hiesigen Importeure auf die jetzt in Deutschland in zahlreichen Systemen vorhandenen cylinderlosen Petroleumlampen gelenkt werden, die gerade für Japan besondere Vortheile bieten und billig genug sind.

Die in den letzten Jahren aufgekommenen selbstleuchtenden Calciumsulfitmassen sind auch nach Japan gebracht worden. Es scheint aber den Importeuren entgangen zu sein, daß dieselben als Ersatz der Japanischen Nachtlampen, andon, eine große Verbreitung finden dürften. Man hätte selbstleuchtende Tafeln einzuführen, welche sich an Stelle der Papierwände in das Holzgerüst der andon einschieben ließen und die am Tage herausgenommen und dem Sonnenlichte ausgesetzt würden.

Zucker. Die Einfuhr zeigt seit mehreren Jahren eine stetig wachsende Zunahme, eine Thatsache, die für Deutschland von Interesse ist, wenn auch der Deutsche Zucker nicht hierher geht, da die direkte Handelsverbindung noch zu wenig entwickelt ist, derselbe auch durch die Fracht wohl zu sehr vertheuert werden würde, um mit dem Produkte der näher liegenden tropischen Gegenden konkurriren zu können.

Yokohamas Zuckerimport betrug in den letzten Jahren:

	1881. Kättis.	1882. Kättis.	1883. Kättis.
Brauner Zucker	41 072 918	48 278 966	50 480 425
Kandiszucker	298 570	234 786	257 231
Weißer Zucker	10 108 808	9 165 461	13 048 662
Brotzucker	173 881	86 648	95 649
Zusammen.....	51 654 177	57 765 861	63 881 967
Werth in Yen.....	2 850 289	3 108 382	3 233 575

Die Gesammteinfuhr in Japan bezifferte sich im Jahre 1883 auf 84 344 345 Kättis im Werthe von 4 494 329 Yen.

Aus diesen Zahlen läßt sich mit ziemlicher Sicherheit der Schluß ableiten, daß der Japanische Zuckerbedarf für Deutschland noch Bedeutung erhalten kann, wenn auch von dort bisher noch kein Zucker nach Japan versandt wurde; denn sie zeigen nicht nur in ihren Hauptsummen ein fortwährendes Ansteigen, sondern, was für uns noch wichtiger ist, sie lassen ersehen, daß der Bedarf an weißem Konsumzucker in viel größerem Verhältnisse wächst, als der an Chinesischem braunen Zucker. Es hat für Deutschland weniger Bedeutung, ob Japan direkt aus Deutschland oder von anderen Ländern, deren Lage für den direkten Verkehr eine günstigere ist, seinen weißen Zucker bezieht, denn Deutschland nimmt auf dem Zuckermarkte im Welthandel zur Zeit eine so gebietende Stellung ein, daß es für uns vor allen Dingen Wichtigkeit hat, die Thatsache zu konstatiren, daß Japans Zuckerbedarf überhaupt ansehnlich zunimmt, denn der Deutsche Absatz auf dem Weltmarkte muß sich um so günstiger und sicherer gestalten, je mehr die Nachfrage an irgend einer Stelle der Erde sich vergrößert.

Bei diesem Artikel sind einige Japanische Bestrebungen zu verzeichnen. Von einer der Regierung nahestehenden und wahrscheinlich von dieser inspirirten Gruppe wurden 1882 Anstrengungen gemacht, eine Aktiengesellschaft zur Beförderung der einheimischen Zuckerindustrie zu gründen. Dieselbe sollte sich nicht mit der Produktion von Rohzucker, sondern mit der Beschaffung von Düngemitteln, vornehmlich Fischdünger von Yesso, und mit der Abgabe derselben als Vorschuß an die Zuckerbauern befassen, um nach der Ernte dafür eine ent-

sprechende Menge Zucker in Empfang zu nehmen. Man sprach von einem Aktienkapitale von einer Million Yen, die Operationen sollten also in größtem Maßstabe betrieben werden. Das Projekt ist schließlich fallen gelassen worden, wahrscheinlich weil man in Erwägung zog, daß der gewöhnliche Japaner erfahrungsmäßig zur Rückzahlung von Vorschüssen nicht zu kommen pflegt, da er nur schwer im Stande ist, seine Geschäfte zu kalkuliren.

Der immer mehr zunehmende Import von Formosazucker hat schon lange die Aufmerksamkeit der Regierung auf sich gezogen. Vor drei bis vier Jahren machte das Ministerium für Ackerbau und Handel Anstrengungen, den Anbau des Amerikanischen Sorghum im Lande zu befördern. Dem Anbau des Zuckerrohrs sind in Japan klimatisch ziemlich enge Grenzen gezogen. Derselbe ist auf die südlichen Provinzen beschränkt: Sikoku, Kiushiu und die Inselgruppen Dshima und Riu-Kiu. Der Sorghum gedeiht dahingegen im ganzen Lande. Da die Stengel des Japanischen Sorghums nur äußerst wenig Zucker enthalten, so vertheilte man Samen, den man aus Amerika bezog. Daß der Saft des Sorghums so viel unkryställisirbaren Zucker enthält, ist hier kein ernstliches Hinderniß, da Syrup in Japan beinahe ebenso gut verkäuflich ist als fester Zucker. Die Landbevölkerung nahm damals die Sache mit einiger Wärme auf, und es kam hier und da zu einer Produktion von geringen Mengen Syrup. Es ist aber seitdem nichts mehr davon zu hören gewesen.

Ein junger Japaner, der in San Francisco die Raffination des Rohzuckers erlernt hatte, wußte bei Kapitalisten für seine Idee, den braunen Formosazucker zu raffiniren, Interesse zu erwecken, und es kam zur Gründung einer Raffinerie in Tokio, die im Frühjahr des Berichtjahres in Betrieb gesetzt wurde. Sämmtliche Maschinerie wurde, wahrscheinlich aus patriotischen Motiven, in einer Japanischen Maschinenfabrik angefertigt und war in Folge dessen theuer und als erster Versuch in mancher Beziehung mangelhaft. Das Produkt konnte nur als ein ordinärer Melis bezeichnet werden. Das täglich durchgesetzte Quantum war im Verhältniß zur Größe der Anlage sehr gering und die Ausbeute sehr unbefriedigend. Die finanziellen Ergebnisse können daher nur mangelhaft gewesen sein. Außerdem besteht im Volke das Vorurtheil, daß brauner Zucker mehr Kraft in sich habe als weißer, ja es wird eine Sorte ganz schwarzen Zuckers theurer bezahlt, als weißer, obgleich im Allgemeinen der weiße Zucker höher im Preise steht als brauner. Diese Raffinerie wird daher wohl ebensowenig prosperiren als eine früher in Osaka angelegte.

Das frühere Kaitakushi (Departement für die Kolonisation der Insel Yesso) hatte vor mehreren Jahren in Mombetsu in Yesso eine Rübenzuckerfabrik angelegt. Der Saft wurde durch Pressen gewonnen. Die Rüben enthielten 6 bis 9 pCt. Zucker, also sehr wenig, außerdem aber eine solche Menge Nichtzuckerbestandtheile im Safte, wie es in Europa ganz unbekannt ist. Es wurden nur 3 pCt. Zucker vom Rübengewichte erhalten, der Betrieb brachte daher nur Schaden und wurde im Laufe des Jahres 1882 eingestellt. Der Chef der Fabrik hat sich nach Deutschland begeben, um Diffusionsapparate zu kaufen und mehrere Deutsche Techniker als Betriebsleiter zu engagiren. Es ist kaum zu bezweifeln, daß die Fabrik bei gehöriger Leitung prosperiren wird. Die Frage aber, ob in Yesso einmal eine Rübenzuckerindustrie aufblühen wird, kann erst dann diskutirt werden, wenn man mehr Erfahrungen über die Rübenkultur in Yesso gesammelt haben wird. Es ist möglich, daß die Rübe in dem dortigen vulkanischen Boden rasch entartet und nicht über 9 pCt. Zuckergehalt kommt. Alsdann wäre eine Verdrängung des Formosazuckers vom Japanischen Markte durch einheimischen Rübenzucker wohl kaum zu erwarten. Wahrscheinlich wird man aber durch gehörige Kultur der Rübe einen höheren Zuckergehalt sichern können.

Deutscher Zucker wird hier, wie oben erwähnt, noch nicht importirt. Es sollte aber doch möglich sein, die geringen Mengen Marseiller Hutzucker, die von den Fremden konsumirt werden und mit 94 bis 95 pCt. polarisiren, durch Deutschen zu ersetzen. Der Marseiller Zucker wird hier eingeführt in Broten zu 7 Engl. Pfund. Der Verkaufspreis stellt sich auf etwa 20 bis 20,50 Yen pro Kiste von 32 Broten. Schöner Zucker in Würfeln, der zu 8 bis 8½ Sen pro Englisches Pfund verwerthet wird, kommt in Kisten zu 200 Pfund von San Francisco auf den hiesigen Markt. Der Umsatz ist jedoch nicht bedeutend.

Einer gefälligen Mittheilung eines hiesigen Chemikers entstammen die folgenden, bisher noch unveröffentlichten Zahlen über die Zusammensetzung des Japanischen und Chinesischen Zuckers:

Japanischer Zucker.

Nummer.	1.	2.	3.	4.	5.
Rohrzucker	91,39	84,62	80,29	71,01	70,97
Glykose	2,20	4,98	7,10	5,23	8,30
Wasser	1,22	2,97	5,10	3,56	5,74
Asche	0,07	1,25	1,36	2,82	4,16
Reste	5,12	6,18	6,15	17,38	6,40
Unlösbar in Wasser	—	—	—	—	4,43

Formosazucker.

Nummer.	1.	2.	3.	4.	5.
Rohrzucker	91,55	90,32	88,51	85,07	79,80
Glykose	2,54	1,27	4,10	6,19	8,40
Wasser	1,01	1,30	2,06	2,87	4,22
Asche	Spur	0,29	0,22	6,33	1,50
Reste	4,90	6,82	5,11	5,54	6,08

Von der besten zur schlechtesten Sorte geht die Farbe von hellgelb zu dunkelbraun. Man sieht, daß Formosazucker stets reiner ist, als die entsprechende Japanische Sorte, trotzdem steht letztere durchschnittlich 10 bis 20 pCt. im Preise höher.

Formosazucker wurde am 5. Januar 1884 pro Pikul bezahlt mit:
Weißer Nr. 1. 8,00 bis 8,35 Yen. Weißer Nr. 4. 5,80 bis 6,00 Yen,
„ „ 2. 6,75 „ 7,00 „ „ „ 5. 4,60 „ 4,75 „
„ „ 3. 6,30 „ 6,50 „ Brauner 3,90 „ 4,00 „

III. Ausfuhr.

Der wichtigste Exportartikel Japans ist die Rohseide, welche fast nur über Yokohama zur Ausfuhr gelangt und mit einem Werthe von 16 183 539 Yen etwa 63 pCt. vom Gesammtexporte ausmachte. Eine solche Ausdehnung, wie der Seidenexport in diesem Jahre besaß, ist mit Ausnahme des Jahres 1862/63 überhaupt noch nicht vorgekommen, so lange Japan dem Fremdenverkehr zugänglich ist. Im Jahre 1862/63 wurden nämlich exportirt 25 891 Ballen, im Jahre 1883 dagegen 39 025 Ballen (zu 80 Kättis), in beiden Jahren ist aber die bedeutende Steigerung nicht auf eine entsprechende Mehrproduktion zurückzuführen. Im ersteren Jahre nahm man vielmehr allgemein an, daß die Japaner damals der guten Preise wegen

(100 Kättis bester Seide wurden mit 459 Yen bezahlt, während sie 1860/61 nur 372 und 1861/62 nur 403 Yen kosteten) alle alten Vorräthe abgestoßen hätten, und im verflossenen Jahre besagen alle Berichte aus den Produktionsbezirken, daß die Seidenproduktion nicht etwa nennenswerth größer gewesen wäre als in den Vorjahren. Es kamen aber, mehr als je zuvor, geringe Sorten, welche sonst nur zu Japanischen Stoffen verarbeitet zu werden pflegen, auf den Markt und fanden auch, da es an Chinesischen Taysams fehlte, schlanken Absatz.

Die Seidenpreise waren in den ersten Tagen der Saison, d. h. Ende Juni, sehr hoch, für gewöhnliche Maibashseide wurden 540 Yen gezahlt, sie sanken aber schnell um 40 bis 60 Yen. Im August besserten sie sich um etwas, sanken dann im November auf 455 Yen, um im Dezember wieder um 35 Yen zu steigen, so daß das Jahr mit guten Preisen abschloß. Im großen Durchschnitt waren aber die Preise doch niedrig, was die Produzenten entmuthigt haben mag, so daß sie in manchen Distrikten weniger Aufmerksamkeit auf die Herstellung einer guten Qualität richteten als wünschenswerth und in ihrem eigenen Interesse gewesen wäre, denn der Seidenbau bezw. der Verkauf von Rohseide dürfte wohl auf lange Zeit hinaus Japans wichtigste Quelle der Einnahmen aus dem Auslande sein.

Die niedrigen Preise dürften wohl auch mit ein Antrieb für die Japaner gewesen sein, selbst den Export zu besorgen, so daß besonders im November viel Seide für Japanische Rechnung nach Europa und Amerika gesandt wurde, was den Erfolg hatte, daß die Preise, wenigstens in Amerika, beim Eintreffen dieser Sendungen heruntergingen, so daß viele dieser Geschäfte nicht erheblich gewinnbringend gewesen sein werden. Bezüglich des Weges, welchen die Japanische Seide nimmt, ist es namentlich interessant, zu sehen, wie auf diesem Gebiete in Folge der Vervollkommnung aller Verkehrseinrichtungen, sowie der Bankverhältnisse des Weltverkehrs, Englands Vermittlerrolle mehr und mehr in den Hintergrund tritt, so daß die Seide jetzt in größerer Menge direkt in die Konsumbezirke geht, ohne den Weg über England zu nehmen. Auch die Entwickelung der Amerikanischen Seidenindustrie dürfte durch die nachfolgenden Zahlen illustrirt werden.

Es wurden von Japan verschifft:

	1876.	1883.	
nach Frankreich und Italien ...	9 137	14 462	Ballen Seide,
„ England	9 235	2 386	„ „
„ den Vereinigten Staaten ..	62	6 856	„ „
Zusammen	18 434	23 704	Ballen Seide.

Während also noch 1876 die Hälfte aller Japanischen Seide nach dem nur eine wenig ausgedehnte Seidenindustrie besitzenden England ging, um von dort weiter verhandelt zu werden, bekam England 1883 nur $^1/_{10}$ des von hier exportirten Seidenquantums. Die Vereinigten Staaten dagegen, in denen sich jetzt die Seidenindustrie lebhaft entwickelt, kauften 1883 etwa $^3/_{10}$ des Japanischen Seidenexportes, während sie noch 1876 kaum als Käufer dafür zu nennen waren. Die Hauptkonsumenten Japanischer Seide sind aber Frankreich und Italien, obwohl in den Bezügen dieser Länder auch die nach der Schweiz gehenden Seidenmengen mit einbegriffen sind.

Auch der Export an Seidenabfällen wird für Japan von Jahr zu Jahr wichtiger; derselbe hat sich in den letzten 7 Jahren fast versechsfacht, denn es wurde davon exportirt:

1876.	1883.
Seidenabfälle 3613 Pikuls.	23 380 Pikuls.

Dieselben gehen vorwiegend nach Nord-England und über Marseille nach der Schweiz. Amerika konsumirt nur wenig davon. Der Handel mit durchbohrten Kokons nimmt dagegen ab, es wurden in der letzten Saison davon nur 1933 Pikuls ausgeführt.

Der Handel mit Seidenraupeneiern ist nach und nach ziemlich unbedeutend geworden, seitdem die Pebrine in Europa beseitigt ist. Während in der Zeit von 1868 bis 1878 durchschnittlich etwa $1^1/_3$ Millionen Kartons exportirt wurden, kamen im letzten Jahre nur 75 000 zur Ausfuhr, während damals für 1 Karton durchschnittlich etwa $1^1/_2$ bis $1^3/_4$ Dollar oder Yen gezahlt wurde, brachten dieselben im letzten Jahre nur etwa $^2/_3$ Yen das Stück. Noch weniger erhielten aber die Japanischen Händler, welche, unzufrieden mit den hiesigen Preisen, den Export der Kokons selbst in die Hand nahmen.

Die Seidenpreise auf dem Markte zu Yokohama in der Saison 1883 betrugen pro 1 Pikul:

	Rohseide								Abfallseide			Beste Kokons durchbohrt.
	Nr. 2. Shiushiu Kants.	Good 2½ Joshiu Kants.	Filatures Nr. 1 10 bis 13 Deniers.	Filatures Best 14 bis 16 Deniers.	Filatures Good Nr. 2 14 bis 18 Deniers.	Reerels Best Nr. 1 14 bis 16 Deniers.	Kateda Good Nr. 2.	Hanamatsuki Nr. 2.	Best Filature und Oshiu Noshi.	Good Assorted Joshiu Noshi.	Middling Joshiu Kibiso.	
	Yen.	Yen.	Yen.	Yen.	Yen.	Yen.	Yen.	Yen.	Yen.	Yen.	Yen.	Yen.
15. Juli	—	500	655	635	—	—	—	—	—	—	—	—
31. „	—	490	650	640	620	610	570	—	145	90	40	—
15. August	525	490	650	640	620	620	570	460	150	90	40	—
31. „	525	500	650	640	620	620	560	470	150	87½	40	110
15. September	520	490	640	640	610	620	555	480	150	87½	40	110
30. „	510	485	630	630	590	610	550	480	150	90	40	110
15. Oktober	500	475	620	610	590	600	545	480	150	90	40	110
31. „	490	460	615	590	575	590	545	470	150	87½	37½	107½
15. November	475	450	600	590	570	580	540	455	145	85	35	107½
30. „	480	455	600	595	570	580	540	455	150	84	35	107½
15. Dezember	500	470	610	600	580	585	540	470	150	83	35	107½
31. „	500	475	610	610	580	585	545	470	150	85	35	—

Thee. Nächst der Seide ist das wichtigste Ausfuhrprodukt Japans der Thee, welcher fortfährt, fast ausschließlich in Amerika konsumirt zu werden. Nur verhältnißmäßig kleine Mengen gehen davon nach Europa, und auch diese bleiben nur zum geringsten Theile dort, sondern werden vorwiegend nach Canada weitergesandt. Jedoch ist es nicht unmöglich, daß sich auch in Deutschland allmälig ein Markt dafür eröffnet, denn seit drei Jahren werden wenn auch noch verhältnißmäßig geringe Mengen Thee auch nach Deutschland gesandt, nämlich:

1881.....	31 410 Kin	für	8 738 Yen,
1882.....	46 843 „	„	12 293 „
1883.....	7 373 „	„	1 226 „

Die auf Veranlassung der Regierung vor einigen Jahren angestellten Versuche, in Japan schwarzen Thee zu bereiten, sind als völlig mißglückt anzusehen, und der Markt für Japanischen grünen Thee, welcher dem Europäischen Geschmacke bisher wenig zusagte, konnte daher nicht erheblich über die Vereinigten Staaten ausgedehnt werden. Japan ist in Folge dessen mit seinem Theeexporte auf Gnade oder Ungnade in die Hände der Amerikaner gegeben, und diese können ihre Gewalt leicht in unliebsamer Weise anwenden, wovon das verflossene Jahr bereits ein Beispiel brachte. Entsprechend dem Wunsche der Konsumenten, recht dunkel gefärbten Thee zu trinken, war schon seit einer Reihe von Jahren die Unsitte allgemein geworden, dem Thee Farbstoffe, namentlich Indigo, zuzusetzen. Da erschien plötzlich, am 2. März 1883, in den Vereinigten Staaten das Gesetz des Inhalts:

„Es soll als gesetzwidrig angesehen werden, wenn nach den Vereinigten Staaten eine Waare zum Verkaufe als Thee importirt wird, welche mit unechten oder extrahirten Blättern verfälscht ist, oder die eine so starke Beimengung von Chemikalien oder anderen schädlichen Substanzen enthält, daß diese dieselbe untauglich für den Gebrauch machen."

Trotzdem wohl Jedermann den Erlaß eines derartigen Gesetzes billigen muß, so hatte dasselbe doch den Fehler, daß es keine Bestimmung darüber enthielt, wie stark die Beimischungen von Chemikalien, die doch das Publikum verlangt, sein durften, ohne gesetzwidrig zu erscheinen. Die Zurückweisung einiger, namentlich Chinesischer Sendungen von geringem Thee und Theestaub auf Grund dieses Gesetzes mußte natürlich den ganzen Theehandel ins Stocken bringen, bis endlich nähere Erläuterungen für die Handhabung des Gesetzes erschienen. Nach diesen wird derjenige Thee zurückgewiesen, der mit schon einmal abgekochten oder unechten Blättern versetzt ist, oder der mehr als 8 pCt. in Wasser unlöslicher Asche enthält.

Außer dem aus diesem Zwischenfalle entstehenden Nachtheile hatte der Japanische Theehandel im Jahre 1883 noch darunter zu leiden, daß, wohl in Folge eines kalten Frühlings, die Qualität der Theeernte an und für sich schon geringwerthiger war als im Jahre zuvor und daß die Theeproduzenten es an der Sorgfalt beim Rösten und Rollen sehr viel hatten fehlen lassen. Der letztere Umstand gab zu vielen Besorgnissen Anlaß, obwohl der Japanische Thee unter solchen Verhältnissen auch nicht den Beifall seiner einzigen Konsumenten, der Nordamerikaner, verlieren würde.

An Aufforderungen, der Behandlung des Thees mehr Sorgfalt zuzuwenden, fehlte es unter solchen Umständen nicht. Die Zeitungen brachten eine ganze Reihe von Artikeln, in denen die Theeproduzenten auf die unausbleiblichen Folgen einer nachlässigen Behandlung des Thees hingewiesen wurden, auch das landwirthschaftliche Ministerium erließ schon unter dem 16. April 1883 eine darauf bezügliche Ermahnung an die Landwirthe und veranstaltete zum gleichen Zwecke im Herbste eine Theeausstellung in Kobe. Auch bildete sich unter den Theeproduzenten von Sinshin und Yenshin unter dem Namen Kaikogumi eine in Yokohama domizilirende Gesellschaft, die es sich zur Aufgabe macht, durch sorgfältige Untersuchung des zum Verkauf gebrachten Thees mehr Gleichmäßigkeit und Sorgfalt in die Produktion zu bringen und diese dadurch rentabler zu machen.

Nach dem Gesagten ist es erklärlich, daß der Theeexport im Jahre 1883 im Vergleich zu den Vorjahren erheblich abgenommen hat und daß auch die Preise niedrig blieben.

Gezahlt wurde Anfang Mai, bei Eröffnung der Theesaison, für choice und choicest 31 bis 34 Yen pro 1 Pikul und Ende Mai für finest 28 bis 30 Yen pro 1 Pikul.

Im Juni trafen namentlich viele Mittelsorten ein, deren Preise sich wie folgt stellten:

	Juni. Yen.	Juli. Yen.
Good Common.....	—	12 bis 13
Medium.....	17 bis 20	14 „ 17
Good Medium.....	21 „ 23	18 „ 19
Fine.....	24 „ 26	21
Finest.....	27 „ 30	25 „ 27
Choice und Choicest	31 u. darüber	29 „ 34

Im Juli sanken die Preise in Folge der alarmirenden Nachrichten aus Amerika um einige Yen, jedoch wurde im August für Mittelsorten wieder etwa 1 Yen mehr bezahlt. Im September standen die Preise ebenso,

also ungefähr 15 bis 18 Yen für Medium,
und 19 „ 20 „ „ Good Medium.

Im Oktober gingen die Preise wieder auf die Höhe zurück, welche sie im Juli hatten und schlossen endlich im Dezember mit:

12 bis 14 Yen für Good Common,
15 „ 18 „ „ Medium,
19 „ 21 „ „ Good Medium,
24 „ 26 „ „ Fine.

Das überhaupt exportirte Quantum war im Jahre 1883 27 860 186 Kättis im Werthe von 6 106 494 Yen.

Es betheiligten sich an dem Export:

	Yen.
Yokohama.....	mit 3 688 306
Hiogo-Osaka.....	„ 2 353 512
Nagasaki.....	„ 64 676

Es erübrigt hier noch eines Umstandes zu erwähnen, der leicht zu einem Wendepunkt für das hiesige Theegeschäft insofern werden könnte, als im Jahre 1883 zahlreiche und darunter einige ernsthafte und gelungene Versuche gemacht worden sind, den Thee mechanisch zu trocknen. Die Wichtigkeit der Angelegenheit wird eine eingehende Besprechung derselben rechtfertigen.

Der Anbau des Thees ist, wie überhaupt der Ackerbau in Japan, ein Kleinbetrieb. Nach dem Pflücken der Blätter werden dieselben eine kurze Zeit Wasserdämpfen und dann in Kästen mit Papierboden der Hitze eines Holzkohlenfeuers ausgesetzt und so getrocknet. Dabei werden die Blätter durch eine geeignete Bearbeitung mit den Händen gerollt. Diese Arbeiten werden entweder von den Kleinbesitzern der Theepflanzungen selbst oder von den Händlern vorgenommen, welche den Thee schließlich nach Yokohama oder Hiogo senden, was in Holz-

kisten geschieht. Entweder ist das Trocknen der Theeblätter am Produktionsorte nicht sorgfältig genug oder sie ziehen während des Transportes nach den Verschiffungshäfen wieder zuviel Feuchtigkeit an, auf jeden Fall muß der Thee vor der Verschiffung noch einer zweiten Trocknung oder Nachröstung unterworfen werden. Es wäre natürlich weit rationeller, den Thee am Produktionsorte so zu trocknen und zu verpacken, daß er ohne weiteres verschifft werden könnte, denn nicht nur kostet das zweite Trocknen Geld, sondern es schädigt auch das Aussehen und das Aroma des Thees. Es ist kein Grund vorhanden, warum nicht das zweite Trocknen in Wegfall gebracht werden könnte, und es würden auch wahrscheinlich, wenn einmal das Land geöffnet werden sollte, die fremden Kaufleute sehr bald ihre „tea-firing godowns“ (Trockenhäuser) in die Thee bauenden Provinzen Suruga, Totomi, Mino 2c. verlegen. Unter den jetzigen Umständen haben aber die Thee-Exporthäuser in den Vertragshäfen ein sehr naheliegendes Interesse daran, das zweite Feuern oder Nachrösten des Thees beizubehalten. In langen zahlreichen Reihen sind eiserne Pfannen eingemauert, unter denen ein Holzkohlenfeuer brennt und die etwa 5 Pfund Thee halten. Letzterer wird 3/4 bis 1 Stunde lang von Arbeitern, gewöhnlich Frauen, mit der Hand ununterbrochen gerührt, dann gesiebt und wieder verpackt. Die Atmosphäre der großen Räume, in denen das Trocknen vorgenommen wird, ist eine nichts weniger als angenehme. Die Feuergase entweichen direkt in den Raum, weil es sich als unthunlich erwiesen hat, Schornsteine anzubringen, ferner gehören die Arbeiterinnen den niedrigsten Schichten der Bevölkerung an, denen Reinlichkeit ein wenig geübter Luxus ist. Ihr über die warme Pfanne gebeugter Oberkörper und die Hand, mit der sie rühren, sind in fortwährendem Schweiße. Alle diese Umstände können natürlich nur eine Verschlechterung des Aromas des Thees bewirken.

Da die Erwärmung des Thees und das Umrühren desselben sehr einfache Operationen sind, so lag die Idee sehr nahe, mechanische Trocknung einzurichten. Die ersten dahin zielenden Versuche sind schon vor 9 Jahren vorgenommen worden. Vorausgeschickt mag werden, daß die in Assam üblichen Einrichtungen, wo das Trocknen mit der Hand ganz unbekannt ist, sich hier nicht bewährt haben, theils weil das Blatt in Britisch-Indien überhaupt widerstandsfähiger ist, theils weil dort das Trocknen nur einmal stattfindet. Der Japanische Thee bietet also deshalb besondere Schwierigkeiten, weil er bereits gerollt und trocken, also spröde und zerreiblich in die Trockenapparate eingeführt wird. Er erfordert mithin eine viel delikatere Behandlung als der Assamthee.

Vor 9 Jahren ließ eine hiesige Theehandelsfirma einen Amerikanischen Erfinder Namens James H. Weston das Problem studiren und Versuche anstellen, da dieselben aber nicht sofort das gewünschte Resultat ergaben, so kehrte Mr. Weston nach Amerika zurück, wo er seine Versuche fortsetzte. Im Jahre 1882 brachte er eine in großem Maßstabe ausgeführte Maschine hierher, mit der er bis Mitte 1883 experimentirte. Ob mit Erfolg, ist nicht bekannt geworden. Ungefähr gleichzeitig mit Mr. Weston begann ein Amerikanischer Kaufmann das Theetrocknen zu studiren. Seine Erfahrungen führten ihn im Jahre 1882 zum Bau einer mechanischen Trockeneinrichtung, die gute Resultate gegeben haben muß, denn er stellt jetzt eine mechanische Trockeneinrichtung auf, die beim Beginn der nächsten Theesaison betriebsfähig sein soll und die einen Dampfkessel von 100 Pferdekräften besitzt. Allem Ermessen nach dürfte ein bedeutender Gewinn in Aussicht stehen, denn nicht nur wird durch das mechanische Trocknen gegenüber dem jetzt üblichen Verfahren eine Ersparniß erzielt werden, sondern auch dem Thee, wie von unterrichteter Seite verlautet, ein beträchtlich höherer Verkaufswerth verschafft.

Diese beiden Erfinder, deren Arbeiten jahrelange ernsthafte Studien vorausgegangen waren, hatten zahlreiche Nachahmer. Fast alle hiesigen Theefirmen wollten nun auch eine Trockenmaschine erfunden haben und die engagementslosen Schiffsingenieure fanden plötzlich temporäre Beschäftigung. Von allen diesen Bestrebungen soll aber nur eine von Erfolg begleitet gewesen sein. Man hört, daß die betreffende Maschine demnächst in Hiogo im Großen arbeiten wird.

Wenn sich nicht nachträglich noch Mängel an diesen Trockenmaschinen herausstellen sollten, so wird also im nächsten Jahre (1885) ein beträchtlicher Theil und in kurzer Zeit die ganze Menge des Japanischen Thees mechanisch getrocknet werden. Bei der scharfen Konkurrenz, die sich die fremden Kaufleute hier zu machen pflegen, wird ihnen nur kurze Zeit die dadurch erzielte Ersparniß als Gewinn verbleiben, da an eine Sicherung der Erfindung durch Patent hier nicht zu denken ist und ein Geheimhalten der Konstruktion der betreffenden Maschinen auf die Dauer unmöglich ist. Ob die durch das mechanische Trocknen erzielte Verbesserung der Qualität eine Vermehrung des Absatzes des Japanischen Thees zur Folge haben wird, ist zum Mindesten fraglich, und es wird wahrscheinlich in wenigen Jahren der Nutzen der Neuerung sich darauf beschränken, daß die Konkurrenz des Indischen und Chinesischen Thees von Japanischem leichter ausgehalten wird. Man wird auf die weitere Entwickelung dieser Angelegenheit in den nächsten Jahren gespannt sein dürfen. Das Nachrösten des Thees auf nicht mechanischem Wege gewährt in Yokohama allein während 8 Monate des Jahres 10 000 bis 12 000 Menschen eine gut lohnende Beschäftigung.

Reis. Obwohl der Export von Reis und anderen Cerealien bisher nur selten für Japans Außenhandel Bedeutung hatte, weil er immer nur durch das Zusammenwirken besonderer Verhältnisse dann und wann zu Stande kam, ohne sich zu dem regelmäßigen Geschäfte eines Stapelartikels zu entwickeln, so kann wenigstens der Reisexport für Japan wie für Deutschland noch Bedeutung erlangen.

Die Einführung von Japanischem Reis auf den Deutschen Markt dürfte für beide Länder deshalb vortheilhaft sein, weil Deutschland sich an dem Konsum der beiden bedeutendsten Exportartikel Japans, Seide und Thee, doch vermuthlich nur wenig betheiligen wird, und weil es für das Wachsen eines regelmäßigen Handelsverkehrs zwischen beiden Ländern von Wichtigkeit ist, daß die Schiffe welche Deutsche Waaren nach hier bringen, in Japan eine sichere Rückfracht nach Deutschland vorfinden. Im Jahre 1881 und 1882 wurden bereits Versuche mit dem Reishandel nach Hamburg gemacht; es gingen dahin:

1881.....	55 212 Pikuls	für	115 173 Yen.
1882.....	81 748 „	„	223 775 „

Der Handel endigte aber zu beiderseitiger Unzufriedenheit, weil die ganzen Vorbedingungen dafür noch nicht existirten. Das Geschäft wurde 1882 in der Weise gemacht, daß Reisproben nach Hamburg gingen, und, nachdem ein Preisgebot von da vorlag, der Reis erst für den Export zurecht gemacht, verladen und abgesandt wurde und dies unglücklicherweise auf so schlecht ventilirten Schiffen, daß die Ladung theilweise verdorben und nicht mit dem Muster übereinstimmend in Hamburg eintraf. Wenn ein regelmäßiger, beide Theile befriedigender Handel mit Reis zu Stande kommen soll, so wird es nöthig sein, daß das Geschäft nicht nach Probe, sondern auf Grund eines zu vereinbarenden Normal-Mustersortimentes (Standard) ab-

geschlossen wird, in derselben Weise, wie dies im internationalen Getreidehandel schon lange geschieht, so daß sich Käufer und Verkäufer nur telegraphisch darüber zu verständigen haben, ob und zu welchem Preise ein etwa gerade vorhandenes Quantum Reis der Qualität X. verladen werden soll.

Dann wird unter Anwendung der richtigsten technischen Vorkehrungen auf dem Schiffe, und wenn vielleicht auch der Reis nur in den Hülsen zur Verladung kommt, weil diese ihn vor dem Einfluß der feuchten Schiffsluft schützen, das Geschäft sicher eine gedeihlichere Entwickelung nehmen können, als unter den jetzigen Verhältnissen, wo zwischen der Absendung des Musters aus Japan und der Ankunft der Waare in Hamburg mindestens 5 bis 6 Monate vergehen müssen, während welcher der Reiskäfer und sonstige Einflüsse die Waare völlig umgestaltet haben können.

Der Reisexport nach Deutschland war, der trüben Erfahrungen des Vorjahres wegen, im Jahre 1883 nur unbedeutend und betrug ausweislich der Statistik des Zollhauses aus ganz Japan nur 27 000 Pikuls im Werthe von etwa 57 500 Yen. Dahingegen wurden nach England etwa 269 380 Pikuls im Werthe von etwa 600 000 Yen ausgeführt, jedoch auch für etwa $^1/_2$ Millionen Yen weniger als in 1882. Der Hauptverschiffungshafen für Reis ist bekanntlich Hiogo.

Der Weizenexport hat dagegen den Vorjahren gegenüber bedeutend zugenommen, jedoch ist man nicht berechtigt, daraus zu schließen, daß dies dauernd so bleiben wird; es steht vielmehr zu vermuthen, daß auch hierbei der schon erwähnte Zwang, möglichst viel zu verkaufen, mitgewirkt haben mag.

Der Weizen- und Gersteexport betrug von Yokohama:

1882..... 38 561 Yen.
1883..... 241 175 „

Die ganze Ausfuhr war beinahe ausschließlich nach China gerichtet.

Awabischalen wurden etwa 410 000 Pfund Netto ausgeführt. Die im Laufe des Berichtjahres für die rohe Muschel bezahlten Preise schwankten zwischen 3 und 5 Yen pro Pikul je nach Qualität; durch Gewichtsverlust beim Reinigen und durch Arbeitslohn vertheuert sich die Waare etwa um 100 pCt., so daß der Durchschnittswerth der zum Export kommenden Schalen sich auf etwa 9 Yen pro Pikul stellt. Das Geschäft kann nicht als ein günstiges bezeichnet werden. Die Preise fielen, weil in Folge eines Umschwunges in der Mode diese Schalen nicht mehr zur Massenfabrikation kleiner Knöpfe Verwendung fanden. Gegen Ende des Jahres waren nur beste Schalen verkäuflich, die besonders zur Herstellung von größeren Knöpfen verarbeitet werden. Der größere Theil der Ausfuhr dieses Artikels ging nach London, auch fanden kleinere Verschiffungen nach Havre und Hamburg statt. Ferner gingen nach den Vereinigten Staaten von Amerika mehrere Mustersendungen ab.

Porzellan-, Lack- und andere Waaren. Gegen das Vorjahr ist der Export Japanischer Industrieartikel sehr bedeutend zurückgegangen. Der Grund dieser Verminderung ist hauptsächlich in der Ueberfüllung der Europäischen Märkte zu suchen und dies war insbesondere auch die Ursache, daß die Ausfuhr nach Deutschland im Berichtjahre eine so geringe war. Außerdem aber findet das konsumirende Publikum in Europa nicht mehr den Gefallen an Japanischen Lackwaaren, welche unter den Erzeugnissen der Japanischen Industrie das Haupt-Ausfuhrobjekt Yokohamas bilden. Es trat hinzu, daß mehrere Verschiffungen von Lackwaaren in verdorbenem Zustande in Europa anlangten und den Empfängern unbequeme Reklamationen auferlegten. Hervorzuheben ist an dieser Stelle, daß die Dampfer der Deutschen Dampfschiffs-Rhederei auf der Linie Japan—Havre—Hamburg die einzigen waren, welche keine schlechten Ablieferungen bewirkten und daß denselben daher selbst von den Französischen Exporteuren Japanischer Industrieerzeugnisse vor den eigenen Linien der Vorzug gegeben wurde.

Eine enorme Abnahme zeigt die Ausfuhr von Fächern, welche im Berichtjahre 1 919 820 Stück im Werthe von 45 104 Yen betrug, gegen 5 598 293 Stück zum Werthe von 112 606 Yen im Jahre 1882.

Fischöl. Dieses Artikels bemächtigte sich im Jahre 1881 der Chef eines hiesigen Deutschen Handelshauses. Der mit jedem Jahre steigende Konsum des Petroleums hatte den des Fischöls allmälig zurückgedrängt. Gleichzeitig waren die Preise des Fischöls beträchtlich gesunken, die Fischer scheinen aber trotzdem mit der Bereitung desselben in dem früheren Umfange fortgefahren zu sein. Es hatten sich daher große Vorräthe angehäuft. Der größere Theil derselben wurde von jenem Deutschen Hause angekauft, raffinirt und nach London und Hamburg exportirt. Das Geschäft brachte einen bedeutenden Gewinn, so daß sich sehr rasch zahlreiche Nachahmer fanden, die die Preise bald in die Höhe trieben. Im Sommer des Berichtjahres waren sogar die Preise eine Zeit lang so hoch, daß der Export nur Verlust bringen konnte. 1881 und 1882 hat der Export von Fischöl in jedem Jahre einen Werth von etwa 300 000 Yen gehabt, der Umsatz weist jedoch in diesem Jahre nicht mehr als etwa 150 000 Yen auf; zur Verminderung desselben hat außer den hohen Preisen wohl auch der Umstand beigetragen, daß der Fischfang kein sehr ergiebiger gewesen ist.

Das Fischöl wird hauptsächlich auf der Insel Yesso gewonnen, außerdem aber überall an der Meeresküste der Hauptinsel und besonders an der Ostküste der Yokohama gegenüberliegenden Halbinsel Awa. Man benutzt meistens Heringe und Sardinen, die man wegen Mangels an Salz oder an Absatz nicht anderweitig verwerthen kann, ferner alle möglichen Abfälle. Die zerschnittenen Fische werden in Kessel mit kochendem Wasser geworfen und das an die Oberfläche steigende Oel wird abgeschöpft. Mitunter folgt dann noch ein Pressen der ausgekochten Fische. Während der Fangzeit scheinen häufig nicht genügende Arbeitskräfte vorhanden zu sein, um die Fische rasch aufzuarbeiten. Dann gehen die Fische in Fäulniß über und liefern ein Oel von mitunter entsetzlichem Geruche und dunkler Farbe. Das Oel kommt nach Tokio und Yokohama in Fässern von der Form eines beinahe cylindrischen, abgestumpften Kegels aus weichem Holze, die auf eine höchst ingeniöse Weise gemacht sind. Sie sind nämlich inwendig mit Papier ausgeklebt, das mit dem Safte unreifer Kaki (Kaki no shibu) getränkt ist. Diese Fässer enthalten etwa 75 Liter.

Die Japaner raffiniren das Oel in folgender Weise: Das Oel wird in gußeisernen Kesseln auf 50 bis 60° C. erwärmt und in Bottiche geschüttet, in denen es für mehrere Tage der Ruhe überlassen wird. Dort scheidet es sich in drei Schichten. Die obere ist flüssiges Oel, die mittlere eine Abscheidung von festem Fett und die untere Wasser mit Schleim und Fischtheilen und mit Oel in feinster Emulsion. Mehrere Hähne sind an dem Bottiche in verschiedener Höhe angebracht. Man zieht zunächst das flüssige Oel ab, das verkaufsfertig ist und dann das breiige Fett. Dieses bringt man auf Filter aus Papier oder baumwollenen Zeugen, läßt es abtropfen, preßt es ab, schmilzt es noch einmal um, und gießt es in Kisten.

Die oben erwähnte Firma arbeitet in derselben Weise, hat aber das langwierige Filtriren durch Anwendung hoher Bottiche überflüssig gemacht. Für den Export wird das Oel in die viereckigen Blechgefäße gepackt, in denen das Amerikanische Petroleum hier ankommt. Dieselben enthalten 18 Liter und stehen zu zweien in einer Holzkiste.

Nach den Untersuchungen des hiesigen Chemikers O. Korschelt enthält das geläuterte Oel noch 17 bis 18 pCt. einer festen Fettsäure vom Schmelzpunkte 53°, und die flüssige Fettsäure ist nicht die gewöhnliche Oelsäure, weil sie bereits bei 23° zu einer Masse von Butterkonsistenz erstarrt.

Das abgepreßte feste Fett wird von den Japanern Ro (Wachs) genannt. Es ist von gelber Farbe und schmilzt bei 32° bis 34°.

Um es zu reinigen, schütteln es die Japaner in der Kälte mit Natronhydrat-Lösung, so daß 10 bis 20 pCt. verseift werden, und waschen es zuerst mit schwefelsäurehaltigem, dann mit reinem Wasser. Die färbenden Stoffe gehen dann mit der gebildeten Seife weg, und es hinterbleibt, besonders wenn die Operation noch einmal wiederholt wird, ein sehr weißes Fett, das sich aber etwas weich anfühlt, weil durch das Auspressen das flüssige Oel nicht vollständig entfernt wurde, und das immer noch, obwohl schwach, den thranigen Geruch besitzt. Die Japaner verarbeiten dieses Fett direkt auf Kerzen, die aber natürlich im heißen Sommer bei einer mittleren Temperatur von 28° nicht mehr gebrannt werden können.

Rapssaat. Als der Export des Fischöls begann, kostete es pro Faß 3,60 Yen, der Preis stieg aber nach und nach auf 5,50 Yen, wobei für den Exporteur kaum noch ein Nutzen bleibt. Die Rapssaat war aus denselben Gründen, wie das Fischöl, nämlich durch den überhandnehmenden Konsum des Amerikanischen Petroleums, in den letzten Jahren bedeutend im Preise gesunken. Als der Export des Fischöls nicht mehr lohnen wollte, wurde in den ersten Monaten der Berichtperiode der Versuch gemacht, auch die Rapssaat, die damals zu 2 Yen pro Pikul zu kaufen war, für die Ausfuhr zu verwerthen. Das zur Verfügung stehende Quantum war jedoch nicht groß genug, um das Geschäft größere Dimensionen annehmen zu lassen; immerhin verursachte die rege Nachfrage, daß am Schlusse des Jahres der Preis auf 2,25 Yen stand.

Vermuthlich wird nun die Rapssaat, die im Jahre 1883 zum ersten Male aus Japan ausgeführt worden ist, ebenso wie das Fischöl dauernd auf der Liste der Exportartikel bleiben.

In Folge der einmal gegebenen Anregung werden jetzt überhaupt alle möglichen vegetabilischen und animalischen Oele, von denen die letzteren hauptsächlich aus Rußland kommen, von hier ausgeführt. Ihre Mengen sind aber im Verhältnisse zum Fischöl nur unbedeutend.

IV. Geldwesen und Kurse.

Die Kurse der Wechsel, zahlbar auf Sicht oder drei Tage nach Sicht, schwankten und zwar diejenigen auf London im ersten Semester zwischen 3 Schill. 8⅜ Pce. und 3 Schill. 7½ Pce., auf Berlin zwischen 3,80 M. und 3,74 M.; dagegen im zweiten Semester auf London zwischen 3 Schill. 9 Pce. und 3 Schill. 7⅝ Pce. und auf Berlin zwischen 3,73 M. und 3,88 M. für 1 Silberyen.

Der Kurs für Bankwechsel auf London, zahlbar 4 Monate nach Sicht, stand im Januar 3 Schill. 8⅛ Pce., fiel im Mai auf 3 Schill. 8 Pce. und stieg dann gleichmäßig, bis er Ende Dezember 3 Schill. 9⅜ Pce. erreicht hatte.

Das Japanische Papiergeld war während des Berichtjahres den großen Schwankungen der früheren Jahre nicht unterworfen, und der Kurs zeigte während des ganzen Jahres eine steigende Tendenz. Das Werthverhältniß zwischen Silber- und Papier-Yen schwankte zwischen 1,09¾ Yen Papier im Monat November und 1,43 Yen Papier im Monat Februar für 1 Yen Silber.

V. Schifffahrt.

Während des Jahres 1883 haben 309 ausländische Kauffahrteischiffe den Hafen von Yokohama besucht mit einem Nettoraumgehalt von 411 998 t; im Vergleich zum Vorjahre ergiebt sich somit eine Zunahme um 38 Schiffe bezw. 39 737 t.

Die Zahl der eingelaufenen Deutschen Schiffe betrug 38 — worunter 6 Dampfer — von 18 909 t gegen 26 Schiffe — worunter 5 Dampfer — von 12 969 t im Vorjahre. 26 verschiedene Fahrzeuge betheiligten sich an dem Verkehr mit Yokohama, von denen 8 im Laufe des Jahres den Hafen von Yokohama zweimal und 2 denselben dreimal besuchten. Unter den erwähnten 6 Dampfern waren 5 der Deutschen Dampfschiffs-Rhederei in Hamburg mit einem Gehalte von 5 215 t.

Ihrem Heimathshafen gemäß gehörten nach:

Hamburg	12	Schiffe	von	7 248 t
Bremen	2	„	„	2 208 „
Elsfleth	2	„	„	1 357 „
Rostock	1	„	„	505 „
Danzig	1	„	„	51 „
Schleswig-Holstein ...	8	„	„	3 045 „
Zusammen ...	26	Schiffe	von	14 414 t.

Die Ladungen stammten aus den folgenden Häfen:

3	Ladungen Stückgüter	aus Hamburg und Zwischenhäfen,	
1	„ „	„	Antwerpen,
1	„ „	„	Hakodate,
1	„ „ u. Zucker	„	Hongkong.
1	„ altes Eisen	„	Callao,
3	„ Felle	„	dem nördlichen stillen Ocean,
10	„ Kohle	„	Nagasaki,
1	„ „	„	New Castle (Australien),
15	„ Zucker	„	Takao.

2 Schooner, welche zur Seehund- und Otterjagd benutzt werden, gingen nach ihrer Ankunft in Yokohama durch Kauf in Deutsches Eigenthum über.

Von den ausgegangenen 39 Deutschen Schiffen von 20 761 t (von denen 3 aus dem Vorjahre) waren 7 mit Stückgütern befrachtet, 1 mit Thee und Stückgütern, 1 mit Kohle, 1 mit Fischöl und Fischwachs, 2 mit Weizen (für Amoy) und die übrigen 27 verließen Yokohama in Ballast für Nagasaki und Chinesische Häfen. Von den 7 Ladungen Stückgüter wurden 6 durch Dampfer der Deutschen Dampfschiffs-Rhederei in Hamburg nach dort via Zwischenhäfen befördert und 1 ging mit Segelschiff (von Antwerpen stammend) zum Theil weiter nach Hiogo.

Den Zuckertransport von Formosa nach Yokohama haben die Deutschen Schiffe, wie in früheren Jahren, auch im Berichtjahre beinahe ausschließlich vermittelt.

Die Durchschnitts-Frachtsätze der hauptsächlichsten Exportartikel sind in der folgenden Tabelle veranschaulicht:

	Rohseide.					Seidenabfall und Cocons.		
	London.	Marseille.	Lyon.	New-York.	San Francisco.	London.	Marseille.	New-York.
	für 112 Engl. Pfd.	für 112 Engl. Pfd.	für 112 Engl. Pfd.	für Pfund brutto.	für Pfund brutto.	für 40 Kubikf.	für 40 Kubikf.	für Pfund brutto.
Englische Postdampfer	7 Doll. [1]	7 Doll.	7,60 Doll.	—	—	55 Schill.	21 Doll. / 16 Doll. [2]	—
Französische „	7 Doll.	7 Doll.	7,60 Doll.	—	—	55 Schill.	21 Doll. / 16 Doll.	—
Ocean Company-Dampfer (über Suez)	7 Doll.	—	—	—	—	—	—	—
Privat-Dampfer (über Suez)	—	—	—	—	—	—	—	—
Pacific Mail-Dampfer	—	—	—	8 Cents	4 Cents	—	—	5 Cents
Oriental- und Occidental-Dampfer	—	—	—	8 Cents	4 Cents	—	—	5 Cents

Die Segelschiffsfrachten (Zucker) für die Reise von Takao nach Yokohama betrugen 24 bis 25 Sen pro Pikul; Kohlenfrachten von Nagasaki nach Yokohama 1,20 bis 1,50 Yen pro Tonne.

Verkehrsübersichten.

1. Zusammenstellung der während des Jahres 1883 in Yokohama eingeführten Waaren.

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Silber-Yen.
1) Baumwollene, leinene und hänfene Manufakte.			
Baumwollengarn	Kättis	17 350 267	4 262 625
Bedruckte Baumwollenstoffe u. Zitz	Yards	2 460 810	147 130
Drillich	„	393 811	31 915
Gingham	„	27 261	1 916
Handtücher	Dutzend	4 698	4 731
Linon, Viktoria-	Yards	1 728 197	83 572
Leinwand	„	71 198	11 317
Sammet	„	1 256 897	199 308
Satin	„	507 952	45 259
Segeltuch	„	440 940	81 341
Shirting:			
ungebleichter	„	19 059 271	876 772
gebleichter	„	934 300	59 834
gefärbter	„	1 723 015	151 773
geköperter	„	1 375 232	73 923
gemusterter	„	25 548	2 149
T-Tuch (Cloth)	„	2 440 476	128 549
Taffachelas	„	151 200	24 332
Taschentücher	Dutzend	76 012	38 976
Türkischrother Cambrik	Yards	1 556 897	103 022
Unterzeug	Stück	105 668	35 860
Zwirn	—	—	19 883
Verschiedene Manufakte	—	—	46 384
		Zusammen	6 430 571
2) Wollene Manufakte.			
Damast	Yards	1 112	700
Flaggentuch	„	28 242	2 675
Flanell	„	202 376	55 048
Garn	Kättis	4 537	2 150
Kamelot	Yards	31 095	4 552
Lastings	„	23 098	6 024
Long Ells	„	6 247	1 657
Musseline	„	5 781 145	790 849
Reisedecken	Stück	3 004	9 910
Serge	Yards	82 495	38 562
Spanisch Stripes	„	2 829	2 112
Tischdecken	Stück	364	1 151
Tuch	Yards	149 269	167 896
Unterzeug	Stück	1 386	1 398
Verschiedene Manufakte	—	—	10 665
		Zusammen	1 095 349
3) Halbwollene Manufakte.			
Alpaka	Yards	10 083	1 515
Blankets (Decken)	Kättis	515 096	228 366
Italian (Cloth)	Yards	3 917 225	821 483
Orleans und Lüstre	„	132 276	12 373
Unterzeug	Stück	2 029	1 732
Verschiedene Manufakte	—	—	107 147
		Zusammen	1 172 616
4) Metalle, Erze und Metallwaaren.			
Blei in Mulden	Kättis	832 815	37 669
Bleiplatten	„	186 423	8 184
Bleiröhren	—	—	1 490
Eisen:			
Roheisen	Kättis	5 717 869	49 956
bearbeitetes	„	16 058 915	452 003
für Dachungen	„	794 064	34 095
Eisenbahnschienen	„	2 015 781	42 782
Eiserne Röhren	—	—	13 188
Eisendraht und Drahtseile	Kättis	1 815 908	46 821
Eisen, altes	„	1 474 703	13 856
„ für Telegraphen	„	503 150	29 548

[1] Ein Dollar gleich einem Silber-Yen.

[2] Von Januar bis Mitte August 21 Dollars, bis zum Schlusse des Jahres 16 Dollar.

Thee.				Stückgüter.			Seidenwurmeier.	
San Francisco.	New-York.		London.	London.	New-York.	San Francisco.	Frankreich.	Italien.
für 40 Kubikf.	für Pfund brutto	für 40 Kubikf.	für 40 Kubikf.	für 40 Kubikf.	für 40 Kubikf.	für 40 Kubikf.	für 1 Pfund	für 1 Pfund
—	—	—	55 bis 50 Schill.	47 Schill. 6 Pence bis 55 Schill.	—	—	26½ bis 20 Cents	26½ bis 20 Cents
—	—	26 Doll.	—	21 Doll.	—	—	—	—
—	—	—	47 Schill. 6 Pence bis 50 Schill	52 Schill. 6 Pence bis 47 Schill. 6 Pence	—	—	—	—
—	—	40 bis 45 Schill.	50 Schill.	—	40 bis 50 Schill.	—	—	—
12 Doll.	3 Cents 2½ Cents	—	—	—	30 bis 25 Doll.	9 bis 10 Doll.	—	—
12 Doll.	2 Cents	—	—	—	—	9 bis 16 Doll.	—	—

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Silber-Yen.
Eiserne Koffer und Schränke	Stück	32	2 072
„ Schrauben und Nägel	—	—	133 327
Eisenwaaren	—	—	28 134
Kupfer	Kättis	124 102	32 344
Kupferwaaren	—	—	907
Messing	Kättis	15 391	14 599
Messingwaaren	—	—	6 222
Neusilber	Kättis	13 441	5 558
Nickel	„	5 482	4 490
Plattirte Waaren	—	—	2 555
Quecksilber	Kättis	82 175	41 641
Stahl	„	2 540 470	46 745
-draht	„	50 761	6 359
-stäbe für Schirme	Dutzend	9 385	12 406
-waaren	—	—	10 575
Yellowmetall	Kättis	167 950	36 427
Zink	„	1 041 137	52 205
Zinn	„	61 104	15 562
Zinnplatten	Kisten zu 100 Pfd.	10 465	43 918
Alle anderen Metalle	—	—	13 746
		Zusammen	1 239 384
5) Verschiedenes.			
Alaun	Kättis	615 683	8 320
Anker und Ankertaue	—	—	25 336
Arzneien	—	—	209 893
Atlas	Stück	1 437	29 005
Barometer	„	735	2 850
Berlinerblau	Kättis	53 748	33 547
Besätze	—	—	24 170
Bier:			
in Fässern	Gallonen	1 113	126
in Flaschen	Dutzend	51 393	62 575
Blech (zum Verpacken)	Kättis	660 035	36 479
Bilder	—	—	1 673
Brillen und Operngläser	Stück	7 917	4 141
Bücher, gedruckte	„	80 599	46 801
Butter	Kättis	45 423	17 501
Bürsten	—	—	1 505
Cement	Kättis	2 364 623	15 050

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Silber-Yen.
Champagner	Dutzend	2 267	17 009
Chinin	Kättis	1 400	54 457
Cigarren	„	34 316	42 705
Cigaretten	—	—	5 343
Dampfschiffe	Stück	4	594 999
Droguen aller Art	—	—	124 014
Elfenbein	Kättis	2 124	6 285
Farbenwaaren aller Art	—	—	170 079
Fensterglas	Kisten zu 100 Pfd.	28 018	66 074
Firniß, schwarzer (black varnish)	—	—	3 657
Getränke, alkoholische:			
in Fässern	Gallonen	3 963	9 940
in Flaschen	Dutzend	4 562	14 681
Gewehre	Stück	279	5 535
Getreide-Sämereien	—	—	14 684
Glasperlen	—	—	6 026
Glaswaaren	—	—	28 304
Haaröl und Parfümerien	—	—	8 301
Hanf, Flachs und Jute	Kättis	99 807	9 084
Hanfseile	—	—	4 501
Handschuhe	Dutzend	16 785	17 482
Halsbinden und Shawls	„	4 883	10 959
Halbseidene Waaren	Stück	598 348	348 854
Hemden und Kragen	Dutzend	486	695
Hufe	Kättis	104 467	5 977
Hüte und Mützen	Dutzend	10 074	49 458
Hosenträger	„	1 408	2 884
Instrumente:			
Musik-	—	—	11 215
wissenschaftliche	—	—	41 516
Indigo	Kättis	22 899	34 644
Kaffee	„	25 413	3 433
Kampher, raffinirter	„	2 554	13 079
Kanonen	Stück	14	36 921
Kautschuk und Gummiwaaren	—	—	29 393
Karmin	Kättis	2 459	9 236
Kleidungsstücke, fertige	—	—	20 612
Knöpfe	—	—	13 011
Korallenperlen	Kättis	3 499	64 698

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Silber-Yen.
Kork	—	—	3 189
Lampen und Lampentheile	—	—	23 715
Leder	Kättis	407 900	168 717
Leder- und Oeltuch	Yards	9 647	4 786
Liköre	Dutzend	759	3 324
Maschinen	—	—	132 319
Matten, alle Sorten	—	—	35 799
Mehl	Kättis	1 258 605	39 429
Messerschmiedewaaren	—	—	6 857
Menschenhaar	Kättis	14 871	18 545
Mineralwasser	Dutzend	4 818	4 807
Milch, kondensirte	„	16 209	22 191
Moschus	Kättis	180	16 583
Möbel	—	—	11 489
Narwalzähne	Kättis	724	3 236
Nutzholz	—	—	48 921
Ochsenhäute	Kättis	9 796	998
Oefen und Zubehör	—	—	4 746
Oele:			
Erdnuß-	Kättis	42 805	4 036
Oliven-	—	—	2 275
Ricinus-	Kättis	200 781	16 419
Terpentin-	—	—	6 544
verschiedener Art	—	—	8 299
Oelfarben, fertige	Kättis	463 752	36 242
Opium	„	1 108	5 681
Papier:			
Europäisches	—	—	85 091
Chinesisches	—	—	32 595
Patronen	—	—	50 933
Pelzwerk	Stück	13 023	5 189
Petroleum	Gallon.	13 005 520	1 344 480
Pferde	Stück	17	65 000
Porter	—	—	5 295
Porzellan- und irdene Waaren	—	—	6 437
Provisionen aller Art	—	—	108 476
Regenmäntel	Stück	174	581
Rhabarber	Kättis	55 277	6 639
Rhinozeros- und Büffelhörner	„	38 045	12 067
Rindvieh	Stück	5	420
Rohbaumwolle	Kättis	1 200 179	128 050
Rohwolle	„	267 432	88 894
Saflor	„	26 347	11 506
Safran	„	2 260	16 390
Salzfleisch	—	—	7 114
Salzfisch	Kättis	156 084	6 090
Salpeter	„	678 984	25 706
Sattlerwaaren	—	—	1 074
Säcke	—	—	7 424
Schafe	Stück	1 142	7 758
Schildpatt	Kättis	16 035	59 204
Schießpulver	„	71 062	16 995
Schirme und Zubehör	—	—	2 783
Schreibmaterialien	—	—	41 078
Schuhwerk, Europäisches u. Chinesisches	Paar	4 734	7 512
Seepferdzähne	Kättis	3 838	1 857
Segelschiffe	Stück	1	13 000
Seidenwaaren, verschiedene	—	—	40 291
Seife:			
ordinäre	Kättis	162 535	9 339
Toiletten-	—	—	17 369
Seile und Tauwerk	—	—	49 971
Soda	Kättis	1 959 415	42 407
Spiegelglas	—	—	3 472
Stearinlichte	Kättis	74 140	14 785
Steinkohlen	Tonnen	16 293	98 352
Stiefelwichse	—	—	5 056
Strümpfe und Socken	Dutzend	7 576	11 561
Stuhlrohr	Kättis	148 069	11 091
Syrup	—	—	8 277
Tabak	Kättis	11 006	4 218
Taschenuhren	Stück	21 557	132 201
Zubehör	—	—	3 017
Teppiche	—	—	42 456
Thee, Chinesischer	Kättis	15 743	2 965
Theer	—	—	5 042
Thermometer	Stück	2 708	1 419
Waagen	—	—	2 068
Wagen, Waggons und Zubehör	—	—	15 145
Wand- und Standuhren	Stück	26 795	60 665
Zubehör	—	—	1 506
Weine, verschiedene:			
in Fässern	Gallonen	75 863	33 160
in Flaschen	Dutzend	8 056	25 768
Whisky, Cognac und Gin:			
in Fässern	Gallonen	2 231	4 486
in Flaschen	Dutzend	11 296	40 809
Werkzeuge und landwirthschaftliche Geräthe	—	—	4 134
Zinnober	Kättis	25 985	17 986
Zucker:			
brauner	„	50 480 425	2 165 075
raffinirt	„	13 048 662	1 042 116
Kandis-	„	257 231	17 838
Hut-	„	95 649	8 546
Andere nicht angeführte Waaren.	—	—	132 399
		Zusammen	9 288 492

Rekapitulation:

	Silber-Yen.
1) Baumwollene, leinene und hanfene Manufakte	6 430 571
2) Wollene Manufakte	1 095 349
3) Halbwollene Manufakte	1 172 616
4) Metalle, Erze und Metallwaaren	1 239 384
5) Verschiedenes	9 288 492
Gesammtwerth der Einfuhr	19 226 412

2. Zusammenstellung der während des Jahres 1883 in Yokohama ausgeführten Waaren.

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Silber-Yen.
Awabi (Perlmutter-) Muscheln	Kättis	327 356	29 035
getrocknete	„	1 004 462	271 032
Arzneiwaaren	—	—	26 329
Baumwollene, wollene u. leinene Manufakte	—	—	46 630
Bambuswaaren	—	—	24 464

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Silber-Yen.
Bronzewaaren	—	—	50 722
Bilder	—	—	20 119
Bücher, gedruckte	Stück	71 268	8 322
Chinawurzel	Kättis	199 081	7 184
Cloisonnéwaaren	—	—	22 408
Eisenwaaren	—	—	2 836
Elfenbeinwaaren	—	—	13 789
Fächer	Stück	1 919 820	45 104
Fische, getrocknete	Kättis	4 082 950	216 232
Fischöl	„	2 317 246	108 478
Galläpfel	„	10 124	1 330
Ginseng	„	185 007	54 689
Haifischflossen	Stück	60 092	29 497
Holzwaaren	—	—	33 114
Jinrikschas (Japanische Wagen)	Stück	1 822	29 308
Kampher	Kättis	7 021	1 035
Kanten (vegetabilischer Leim)	„	56 741	18 408
Kokons	„	31 693	15 339
durchstoßene	„	196 846	199 223
Abfall-	„	30 108	4 688
Kleidungsstücke	—	—	35 672
Kupfer und Kupfererz	—	—	358 497
Kupferwaaren	—	—	31 561
Lackwaaren	—	—	420 768
Laternen	Stück	45 671	3 359
Mehl, verschiedene Sorten	Kättis	1 019 429	26 048
Möbel	—	—	13 043
Papier	—	—	192 588
Pelzwerk	—	—	9 529
Pfeffermünzöl	Kättis	6 191	11 984
Pflanzen	—	—	5 804
Porzellan- und Irdenwaaren	—	—	309 735
Provisionen	—	—	74 261
Reis	Pikuls	26 566	59 816
Rübsamen für Oelkuchen	Kättis	770 756	15 790
Seide, rohe	„	3 121 973	16 183 539
Abfall	„	2 337 980	1 970 258
Seidenwatte	„	59 030	119 413
Abfall	—	—	270
Seidenraupeneier	Kartons	75 091	55 286
Seidene und halbseidene Waaren	—	—	71 872
Schwämme, eßbare	Kättis	192 535	90 102
Schwefel	„	1 520 131	3 414
Seetang	„	3 544 562	79 165
Schildpattwaaren	—	—	8 862
Sonnen- und Regenschirme	Stück	54 165	9 219
Steinkohle	Tonnen	885	43 680
Streichhölzer	Dutzend	45 600	1 105
Tabak	Kättis	730 413	78 629
Thee	„	15 576 072	3 688 301
Tripang	„	184 377	55 480
Wachs von Pflanzen	—	—	7 438
Wandschirme (Screens)	Stück	5 681	36 176
Weizen	Kättis	153 032	238 470
Zahnpulver	—	—	2 670
Andere nicht angeführte Waaren	—	—	100 096
		Zusammen	25 691 215

3. Zusammenstellung der während des Jahres 1883 in Yokohama eingeführten und von dort ausgeführten Edelmetalle und Münzen.

A. Einfuhr.

	Werth: Silber-Yen.
Ungemünztes Gold	—
„ Silber	81
Japanische Goldmünzen	149
„ Silbermünzen	7 200
Trade Dollars (Silber)	44 000
Mexikanische Silbermünzen	2 596 914
Japanische Kupfermünzen	—
Zusammen	2 648 344

B. Ausfuhr.

Ungemünztes Gold	—
Japanische Goldmünzen	589 340
Ausländisches Gold	54 664
Ungemünztes Silber	—
Japanische Silbermünzen	81 032
Trade Dollars (Silber)	230 193
Mexikanische Silberpiaster	937 606
Andere ausländische Silbermünzen	2 598
Japanische Kupfermünzen	9 957
Zusammen	1 905 390

4. Zusammenstellung der während des Jahres 1883 im Hafen von Yokohama ein- und von dort ausgelaufenen ausländischen Schiffe.

Flagge	Einklarirt. Anzahl.	Einklarirt. Tonnen.	Ausklarirt. Anzahl.	Ausklarirt. Tonnen.
Deutsche	38	18 909	39	20 761
Britische[1])	167	222 311	167	221 401
Amerikanische[1])	57	125 123	57	124 125
Französische[1])	30	36 880	30	37 319
Russische	16	8 193	16	8 199
Norwegische	1	582	1	582
Zusammen	309	411 998	310	412 387

Cebu (Philippinen).

Jahresbericht für 1883.

Die Ausfuhr unserer Hauptstapelartikel Zucker und Hanf stellte sich für das Berichtjahr wie folgt:

Zucker aller Art	24 493 t
gegen in 1882 weniger	759 t
Hanf	6 566 t
gegen in 1882 weniger	1 620 t

[1]) Einschließlich Postdampfer.

An Vorräthen hatten wir zu Anfang des Jahres:

von Hanf.....	690	t
„ Zucker	8 000	t

und am Jahresschlusse

von Hanf.....	1 330	t
„ Zucker	5 300	t

Die Einfuhr von Reis belief sich auf:

63 818 Pikuls von Saigon
und 16 585 „ „ Hongkong,
zusammen 80 403 Pikuls.

Im Laufe des Jahres liefen hier ein und aus:

13	Deutsche	Schiffe	von 10 171 t
9	Amerikanische	„	„ 9 592 t
7	Britische	„	„ 3 221 t
3	Spanische	„	„ 1 722 t
2	Oesterreichische	„	„ 1 670 t
1	Norwegisches	„	„ 898 t
1	Französisches	„	„ 543 t
zusammen 36	Schiffe		von 27 817 t

Der Werth der Ausfuhr für 1883 ist auf 2 500 000 Dollars zu schätzen, wobei der Werth von Blättertabak, welcher von der Regierung nach Manila behufs Ueberführung nach Spanien gesandt worden ist, nicht berücksichtigt ist. Dieser Tabak rührt noch von den Monopolvorräthen her.

Der Einfuhrhandel mit Manila bewegte sich in den gewöhnlichen Grenzen. Einige Ladungen sind direkt von Hongkong von Chinesen eingebracht worden; eine weitere direkte Einfuhr, mit Ausnahme der obenerwähnten Reiszufuhr, fand nicht Statt.

Der Handel für das Jahr 1884 verspricht besser zu werden. Auch Tabak wird in größerem Umfange an den Markt kommen.

Tientsin.

Jahresbericht für 1883.[1])

Allgemeine Lage des Handels.

Der Gesammthandel des Hafens von Tientsin während des Jahres 1883, soweit derselbe durch Schiffe ausländischer Bauart vermittelt wurde, beziffert sich auf 25 450 179 Haik. Taels; der Netto-Gesammthandel unter der nämlichen Einschränkung auf 21 667 011 Haik. Taels.

Die Abnahme dieser Ziffern, im Vergleiche zu dem Vorjahre um 490 338 bezw. 858 256 Haik. Taels ist lediglich auf die geringere Einfuhr Chinesischer Waaren aus Schanghai, Hankau, Futschau und Canton zurückzuführen, die von 13 337 210 Haik. Taels brutto und 10 046 919 Haik. Taels netto auf 11 728 965 Haik. Taels brutto und 8 058 774 Haik. Taels netto zurückgegangen ist.

Dagegen ist die Einfuhr ausländischer Waaren gegen das Vorjahr um 768 865 Haik. Taels auf 10 403 543 Haik. Taels gestiegen. Der in der Statistik des Zollamtes verzeichnete Aufschwung der einheimischen Ausfuhr um 349 042 Haik. Taels auf 3 317 666 Haik. Taels ist, wie weiter unten gezeigt werden wird, anscheinend nur auf unrichtige Werthangaben zurückzuführen. Die Ausfuhr dürfte sich anscheinend auf der Höhe des Vorjahres erhalten haben.

Daß die Ausfälle im Berichtjahre so geringe geblieben sind und sich ausschließlich auf die Einfuhr inländischer Waaren beschränken, ist von guter Vorbedeutung für die Stetigkeit des Umsatzes am hiesigen Platze, da die abnormen Verhältnisse des Jahres 1883 genügende Ursachen für weit erheblichere Schwankungen zu bieten im Stande gewesen wären.

Im Anfange des Jahres schienen in Folge guter Ernteaussichten besonders günstige Erwartungen für den Handel zu bestehen, und alle Zweige zeigten lebhaften Verkehr; dann kamen aber große Kalamitäten durch Ueberschwemmungen, und endlich waren die politischen Verhältnisse in der zweiten Jahreshälfte durchaus nicht dazu angethan, um mit Vertrauen in die Zukunft zu sehen und sich auf größere, als die allernothwendigsten Geschäfte einzulassen.

Unter diesen Umständen werden Geld und Kredit wohl überall knapper werden.

Einfuhr fremdländischer Waaren.

1. Baumwollenwaaren.

Die Netto-Gesammteinfuhr belief sich auf 3 185 512 Stück zum Werthe von 6 463 501 Haik. Taels, was gegen das Vorjahr eine Steigerung um mehr als 10 pCt. bedeutet.

Die Englische Waare wird durch die Amerikanische immer weiter zurückgedrängt; während 1882 noch 88 111 Stück Englischer Drillich und 36 512 Stück Englische Sheetings (Beltzeug) eingeführt wurden, sind diese Ziffern im Berichtjahre auf 51 965 Stück und 10 483 Stück gesunken, während die Amerikanische Waare von 168 975 Stück auf 201 950 Stück und von 368 465 auf 396 083 Stück hinaufging.

2. Wollenwaaren.

Die Einfuhr hat nach dem Rückgange im Jahre 1882 einen kleinen Aufschwung auf 48 807 Stück im Gesammtwerthe von 439 159 Haik. Taels genommen. Namentlich zeigen Lüsters und Orleans höhere Ziffern. Von den in Deutschland nach Russischen Mustern fabrizirten Tuchen sind 2399 Stück zum Werthe von 67 172 Haik. Taels, das ist mehr als doppelt so viel, wie im Vorjahre, eingeführt worden. Indessen sind die Preise um 1/7 bis 1/8 gewichen, und ist der Markt damit überhäuft (vergl. Handelsarchiv 1884 II. Märzheft Seite 136, Glogau).

Dessenungeachtet ist der Versuch gemacht worden, Tuche in ganz anderer Aufmachung hierher zu liefern, als die Chinesischen Abnehmer es gewohnt sind. Ein solcher Versuch hat selbstverständlich zu erheblichen Verlusten geführt und ist leicht geeignet, den Markt anderen Konkurrenten in die Hände zu spielen.

3. Metalle und Metallwaaren.

Die Einfuhr von Blei, das vielfach aus Deutschland bezogen wird, hat sich abermals etwas gehoben. Japanisches Kupfer zeigt niedrigere Werthe, was wohl zum Theil auch auf die inländische Kupferproduktion zurückzuführen ist.

Die Menge des eingeführten Stangeneisens ist etwa um 10 pCt. gesunken, dagegen ist der Werth desselben nach Annahme des Zollamtes um 33 pCt. gestiegen. Muldeneisen und altes Eisen zeigen einen nicht unbedeutenden Aufschwung.

Die Einfuhr von Stahl ist von 2984 Pikuls im Werthe von 10 146 Haik. Taels im Jahre 1882 auf 7273 Pikuls im Werthe von 25 456 Haik. Taels gestiegen.

Metallknöpfe haben, wie alle anderen Luxusartikel an Menge

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884. II. Märzheft S. 215.

bedeutend eingebüßt. Die Zollstatistik im Berichtjahre bestätigt die Angabe im Handelsbericht für das Vorjahr, daß der Werth der Metallknöpfe in der betreffenden Zollstatistik bedeutend zu hoch angenommen sei. Das Deutsche Fabrikat beherrscht den Markt nach wie vor ausschließlich.

Die Menge der gleichfalls ausschließlich aus Deutschland eingeführten Nähnadeln ist von 561 024 Tausend auf 693 640 Tausend gestiegen; doch sind die Preise in Folge Räumung alter in Shanghai und Hongkong befindlicher Lager nicht unbedeutend gewichen.

Die Einfuhr von Maschinen und verarbeiteten Metallen zeigt eine jährliche bedeutende Steigerung. Im Jahre 1882 wurden davon für 44 737 Haik. Taels und im Jahre 1883 für 93 669 Haik. Taels eingeführt. Die allgemeinere Verbreitung technischer Kenntnisse und die Einsicht in die gebotenen praktischen Vortheile versprechen voraussichtlich eine langanhaltende, stetige Zunahme. Die Deutschen Maschinenfabriken haben sich hier dadurch einen guten Ruf erworben, daß sie nur Maschinen neuester und bester Konstruktion liefern, während von anderer Seite zuweilen der Versuch gemacht worden ist, alte und sogar unvollständige Erzeugnisse zu verwerthen. Die Chinesen, welche die einzelnen Stücke abnehmen, sind häufig nicht im Entferntesten im Stande, die Güte, Probemäßigkeit und technische Vollkommenheit der Maschinen zu prüfen. Es mag wohl auch vorkommen, daß Maschinen aus gänzlicher Unkenntniß bei dem Versuchen von ungeübter Hand verdorben oder gar, ohne je benutzt zu sein, bei Seite gestellt werden, weil es an technisch vorgebildetem Personale fehlt. Diese Verhältnisse dürfen aber unter keinen Umständen zum Vorwande dienen, um nicht vollkommen fehlerfreie Erzeugnisse an den Mann zu bringen. Es wirft ein gar zu trübes Licht auf den Lieferanten, wenn ein als technischer Beirath engagirter Europäer zu der Erklärung sich gezwungen sieht, daß bei den Lieferungen aus dem Auslande hier am Orte nicht zu verbessernde Versehen vorgekommen seien.

Der schlechte Eindruck, den solche, wenn auch vereinzelt vorkommende Erfahrungen in den maßgebenden Kreisen hervorrufen, bleibt durchaus nicht auf den gerade vorliegenden Fall beschränkt, vielmehr ist es allzu natürlich, daß die Chinesen geneigt sind, allen Europäischen Lieferungen und schließlich wohl gar auch manchen vom Auslande kommenden politischen Vorschlägen, Wünschen und Bestrebungen mit Mißtrauen zu begegnen, wenn sie sehen, daß einzelne, der im Allgemeinen mit gewisser ängstlicher Scheu betrachteten Fremden die übernommenen Verpflichtungen nur sehr mangelhaft erfüllen.

An Uhren, die zum Theil auch aus Süddeutschland hierher gebracht werden, sind etwa 3500 Stück weniger eingeführt als im Vorjahre, was wohl in der nothwendig gewordenen möglichsten Beschränkung aller nicht sehr dringenden Ausgaben seine Erklärung findet.

4. Farben.

Die Einfuhr von Farben, die beinahe ausschließlich aus Deutschland bezogen werden, ist im Berichtjahre gegen die vorhergehenden Jahre um etwas zurückgegangen, indessen haben sich dadurch die gedrückten Preise nicht gehoben. Es wurden 1286 Pikuls im Werthe von 160 694 Haik. Taels eingeführt, gegen 1555 Pikuls zu 195 527 Haik. Taels im Vorjahre. Gerade in diesem Artikel muß unablässig auf die strengste Probemäßigkeit in Waare und Aufmachung gehalten werden.

Das Geschäft in Anilinfarben würde einen großen Aufschwung erfahren, wenn es gelänge, eine blaue Anilinfarbe auf einfachem Wege auf baumwollenen Stoffen zu fixiren. Die große Masse der Chinesen trägt Jahr aus Jahr ein blaue baumwollene Oberkleider, die jetzt mit den viel theureren Indigofarben gefärbt sind.

5. Fensterglas.

Die Einfuhr von Fensterglas ist in Zunahme geblieben und auf 20 144 Kisten im Werthe von durchschnittlich je 2 Haik. Taels gestiegen.

Am Jahresschlusse war der Markt etwas überfüllt, so daß die Preise etwas zurückgingen.

Für die Verladung auf Dampfern ist wegen der mehrfachen Umladung eine besonders gute Verpackung in starken Holzkisten unumgänglich nothwendig. Das durch gute Qualität und Blasenfreiheit beliebte Deutsche Fabrikat schaffte sich immer mehr Eingang. Es ist auf um so größeren Absatz zu rechnen, als die Chinesen immer mehr die Vorzüge der Anwendung des Glases gegenüber dem Papier für ihre Fenster erkennen. Freilich gilt die Verglasung noch als großer Luxus, und oft findet man nur einige Quadratzoll Glas in die im Uebrigen mit Papier beklebten Rahmen eingelassen.

6. Zündhölzer.

Einige Tausend Groß Zündhölzer sind in der Statistik des Berichtjahres weniger verzeichnet als im Vorjahre. Dieser Umstand ist indessen keineswegs auf Abnahme im Bedarf zurückzuführen, vielmehr bürgert sich die Benutzung der Zündhölzer immer mehr ein, und selbst in dem sonst noch so sehr am alten Herkommen hängenden Peking finden sich schon fliegende Zündholzverkäufer auf den Straßen. Das Böhmische Fabrikat hat seine Beliebtheit weiter bewahrt.

7. Gold- und Silberfäden.

Der Bedarf an diesen, meist aus Deutschland bezogenen Gespinnsten wächst jährlich bedeutend und weist im Berichtjahre im Vergleich zum Vorjahre mehr als doppelt so große Zahlen auf. Neben dem Verbrauch zu Stickereien finden dieselben bei der sich in letzter Zeit ausbreitenden Teppichfabrikation Anwendung.

8. Zucker.

Die Einfuhr ausländischen Zuckers hat sich auf 84 612 Pikuls im Werthe von 377 573 Haik. Taels gehoben. Die als ausländischer Zucker aufgeführte Waare kommt ausschließlich aus Raffinerien zu Hongkong, für welche das Rohprodukt größtentheils aus China, wohl aber auch aus Siam und Java, dort eingeführt wird. Ziemlich gleichen Schritt mit der Mehreinfuhr aus dem Auslande hält auch die Mehreinfuhr aus den südchinesischen und Formosanischen Distrikten.

9. Holz.

Die Einfuhr von Hölzern aus dem Auslande hat in Folge geringerer Bauthätigkeit etwas nachgelassen.

10. Farbhölzer.

Auch hiervon ist im vergangenen Jahre um ein Unbedeutendes weniger eingeführt worden.

11. Seekohl.

Japanischer Seekohl ist in bedeutend größerer Quantität hierher gebracht worden, während die Einfuhr von Russischem Seekohl etwas abgenommen hat.

12. Petroleum.

Dieses Beleuchtungsmittel weist eine sehr beträchtliche Erhöhung auf, indem 398 340 Gallonen im Werthe von 63 734 Haik. Taels

eingeführt wurden, gegen 284 130 Gallonen im Werthe von 33 113 Haik. Taels in 1882. Der Verbrauch wird sich voraussichtlich auch fernerhin steigern, da die Chinesen die Vortheile der Petroleumlampen immer mehr erkennen und z. B. in der inneren Chinesischen Stadt theilweise bereits Petroleum-Straßenbeleuchtung eingeführt haben.

13. Kohle.

Japanische Kohle wird von Jahr zu Jahr in geringeren Mengen eingeführt; im Berichtjahre ist die Einfuhr um mehr als 1/1 gegen das Vorjahr gesunken. Die steigende Konkurrenz der Chinesischen Kohlenwerke drängt das ausländische Produkt immer weiter zurück.

14. Opium.

Indisches und Persisches Produkt verliert von Jahr zu Jahr an Verbreitung. 1882 wurden eingeführt 2451 Pikuls im Werthe von 937 966 Haik. Taels, gegen 2508 Pikuls im Werthe von 1 070 701 Haik. Taels im Jahre 1882. Wie schon früher bemerkt, wird dieser Ausfall überreichlich durch einheimische Produktion ersetzt. Die Chinesischen Behörden haben Anstalten zur Heilung der Opiumraucher eingerichtet und behaupten, innerhalb der letzten Jahre 7000 Personen gebessert zu haben, wovon indessen 2000 rückfällig geworden sein sollen. Indessen ist die Meinung ziemlich verbreitet, daß die gebesserten Opiumraucher gewöhnlich dem Opiumessen sich zuzuwenden pflegen, eine Gewohnheit, die in ihren Folgen beinahe noch verderblicher sein soll, als jene.

Einfuhr Chinesischer Waaren.

Ein großer Theil der Chinesischen Waaren wird nach wie vor auf Chinesischen Dschunken eingeführt, die im Chinesischen Zollamte abgefertigt werden. Die Chinesischen Lokalbehörden haben von den Einnahmen desselben ein für alle Mal bestimmte Pauschalsummen abzuliefern und sind daher sehr vorsichtig, genauere statistische Daten bekannt zu machen, um sich nicht etwa der Gefahr einer Erhöhung der abzuliefernden Gelder auszusetzen. Von den einheimischen Waaren wird vor allen anderen der Zucker auf Schiffen ausländischer Bauart transportirt, wahrscheinlich wohl, weil auf diesen bei längeren Reisen weniger Seebeschädigungen vorkommen.

Im Berichtjahre wurden auf Schiffen ausländischer Bauart 307 547 Pikuls Chinesischen Zuckers im Werthe von 1 855 320 Haik. Taels eingeführt, während das Vorjahr nur 223 347 Pikuls im Werthe von 1 288 960 Haik. Taels aufweist. Die größere Einfuhr hat somit ein Weichen der Preise veranlaßt.

Die Einfuhr einheimischer Seidenwaaren in Schiffen ausländischer Bauart ist von 1 810 331 Haik. Taels im Jahre 1882 auf 1 080 912 Haik. Taels im Jahre 1883 heruntergegangen, weil die Ueberschwemmungsnoth die möglichste Beschränkung in Luxusausgaben auferlegte.

Der Ausfall an Tributreis betrug gegen das Vorjahr 352 132 Pikuls; allem Anschein nach ist indessen dieser Ausfall durch Einfuhr auf Chinesischen Fahrzeugen überreichlich gedeckt worden, da die politischen und ökonomischen Verhältnisse erhöhten Bedarf für die Militärmagazine hervorgerufen haben.

An Reis zum Privatgebrauch wurden 246 213 Pikuls mehr eingeführt als im Vorjahre, nämlich 865 514 gegen 619 301 Pikuls.

Thee ist in etwas größeren Quantitäten eingeführt worden als im Vorjahre, dabei ist das günstige Ergebniß bestehen geblieben, daß gegen frühere Jahre verhältnißmäßig mehr schwarzer und grüner Thee und weniger Ziegelthee hier transitirte.

Es wurden 1883 eingeführt:

	Menge. Pikuls.	Werth. Haik. Taels
Schwarzer Thee	91 811	2 295 288
Ziegelthee	199 674	1 397 717
Theestaub	3 100	12 399
Grüner Thee	17 021	340 417
Zusammen	311 606	4 045 821

gegen 295 962 Pikuls im Werthe von 3 845 802 Pikuls im Vorjahre.

Von den im Berichtjahre eingeführten Theesorten wurden über Kiachta nach Rußland wieder ausgeführt:

Schwarzer Thee	90 529	Pikuls
Ziegelthee	199 674	„
Zusammen	290 203	Pikuls

im Werthe von 3 665 397 Haik. Taels.

Diese Ziffern liefern einen neuen augenfälligen Beweis, daß der hiesige Ueberland-Theehandel nicht nur nicht zurückgeht, sondern sich sogar wesentlich vergrößert.

Einheimisches Holz wurde aus denselben Gründen wie das ausländische in geringeren Mengen eingeführt.

Ausfuhr Chinesischer Produkte.

Wenn auch die Ausfuhr einheimischer Produkte noch immer nicht viel mehr als den achten Theil des Gesammthandels ausmacht, so kann man doch auf eine allmälige Steigerung ziemlich sicher rechnen. Eine größere Ausfuhr wird allmälig auch die Kaufkraft des Landes für Einfuhrwaaren erhöhen und das Schiffsgeschäft lohnender werden lassen; gegenwärtig ist noch ein großer Theil der hier verkehrenden Dampf- und Segelschiffe gezwungen, in Ballast auszugehen.

Die ausländischen Exporthäuser haben allmälig herausgefunden, welche hiesigen Ausfuhrwaaren sich vortheilhaft in Europa und Amerika verwerthen lassen, und in welcher Art dieselben hier gereinigt und zubereitet werden müssen, wobei die hiesigen billigen Arbeitskräfte in Betracht zu ziehen sind. Auf der anderen Seite haben die hiesigen ausländischen Häuser sich allmälig Verbindungen im Innern des Landes verschafft, die etwaige Aufträge auszuführen im Stande sind, während früher der Export lediglich auf das natürliche Angebot beschränkt bleiben mußte.

1. Kameelwolle.

Wie bereits im Handelsberichte über das Vorjahr erwähnt, ist das Geschäft in Kameelwolle in der letzten Zeit nicht sehr gewinnbringend gewesen. Die Nachfrage und Preise waren gleichmäßig gedrückt. Die ausgeführten Posten sind daher gegen das Vorjahr weiter heruntergegangen; es wurden im Berichtjahre nur 11 383 Pikuls im Werthe von 97 371 Haik. Taels gegen 14 952 Pikuls zu 140 458 Haik. Taels im Jahre 1882 ausgeführt.

Ungereinigte Mongolische Kameelwolle aus Kwei-hua-tschêng erhielt sich auf 9 Haik. Taels pro Pikul, während die aus Peking und der westlichen Ebene auf 6 Haik. Taels und darunter herunterging.

2. Schaf- und Ziegenwolle.

Dagegen hat sich die Ausfuhr von Schafwolle bedeutend erhöht und ist von 2327 auf 8015 Pikuls gestiegen. Allerdings sind auch bei dieser die Preise wegen durchschnittlich geringer Qualität stark gewichen; während im Vorjahre noch über 12 Haik. Taels pro Pikul bezahlt wurden, ist im Berichtjahre der Preis auf etwa 8 Haik. Taels gesunken, so daß die ausgeführte Menge nur auf 64 126 Haik. Taels bewerthet ist.

Feine Mongolische Schafwollen sind für den Europäischen Bedarf nicht fein genug, während die mittleren Sorten den entsprechenden Sorten auf dem Europäischen Markte ziemlich nahe kommen und sich daher bei den hiesigen niedrigen Preisen mit Vortheil verwerthen lassen.

Die Ausfuhr von Ziegenwolle, die früher bis auf 18 Taels pro Pikul bewerthet wurde, ist ungeachtet der geringen jetzigen Preise von 8 bis 9 Taels beinahe gänzlich eingestellt worden, weil die daraus gefertigten Phantasieartikel der gegenwärtigen Mode nicht mehr entsprechen.

3. Strohgeflechte.

Dieser Artikel zeigt einen ganz ungewöhnlich lebhaften Verkehr. Kurz vor Schluß der Schifffahrt 1883 war die Nachfrage so stark, daß es unmöglich war, alle gegebenen Aufträge in der gewährten kurzen Zeit auszuführen.

Dieser Aufschwung ist wohl hauptsächlich dadurch begründet, daß die hiesigen Einkaufspreise im Ganzen mäßige waren, und daß die Waare daher bei gutem Verdienst der Exporteure immer noch in Europa begehrt blieb. Die Fortdauer dieser Verhältnisse scheint auch für die Zukunft ziemlich gesichert. Naturbraune Geflechte, namentlich aus Nanlo in Honan blieben auf $10^1/_2$ Taels pro Pikul, gelbe Geflechte gingen bis auf 8 Taels hinunter, schwarz-weiße aus der hiesigen Provinz erhielten sich auf 27 bis 37 Taels, bestes weißes Geflecht aus Schansi erzielte sogar 35 bis 40 Taels.

Es wurden 26 603 Pikuls ausgeführt gegen 19 116 Pikuls im Vorjahre.

Die Angabe der Zollstatistik, wonach die ausgeführte Waare 1 064 130 Haik. Taels werth sein soll, ist jedenfalls viel zu hoch gegriffen, da diese Summen einen Durchschnittspreis von 40 Taels pro Pikul voraussetzen würde.

4. Mongolische Ziegenfelle.

Die Befürchtungen, daß der Verbrauch von langhaarigen Mongolischen Ziegenfellen zu Teppichen und dergleichen lediglich eine kurze vorübergehende Modesache sei, haben sich durchaus nicht verwirklicht. Im Berichtjahre sind 344 676 Stück gegen 323 137 Stück im Vorjahre ausgeführt worden. Beste graue Doppelfelle brachten 1 Haik. Tael pro Stück, schwarze 0,67 bis 0,80 Haik. Tael, weiße 0,78 bis 1,02 Haik. Tael.

Diese Preise erscheinen verhältnißmäßig noch sehr hoch, wenn man bedenkt, daß auf dem Londoner Markt nur 6 bis 7 Schilling bezahlt werden.

Wenn man den Lokalbedarf an solchen Fellen hinzurechnet, so kommt man zu dem Ergebniß, daß gewiß an 1 000 000 Ziegen jährlich geschlachtet werden müssen, um diese Felle zu liefern.

5. Medikamente.

Im Berichtjahr ist bedeutend mehr Rhabarber hier ausgeführt worden, als früher; 1025 Pikuls im Werthe von 41 282 Haik. Taels, gegen 480 Pikuls zu 13 314 Haik. Taels im Jahre 1882. Ferner ist Koreanischer Ginseng zum ersten Male in den hiesigen Ausfuhrlisten enthalten.

Chinesische Medikamente wurden etwa ebenso viele eingeführt, wie im vorigen Jahre, nämlich 40 145 Pikuls zum Werthe von 255 425 Haik. Taels.

6. Kuriositäten.

Die Ausfuhr von Cloisonné- und Emailwaaren aus Peking steigert sich in jedem Jahre; dem entsprechend werden auch die Arbeiter geübter und liefern bessere und feiner ausgeführte Kunstgegenstände. Der Handel in Porzellan und Kuriositäten erhält sich noch immer, obgleich man annehmen sollte, daß die verkäuflichen besseren Sachen bereits sämmtlich ihren Weg nach Europa und Amerika gefunden hätten.

7. Kohle.

Die Ausfuhr von Kohle weist etwa dieselben Zahlen wie im Vorjahre auf, was hauptsächlich auf die ungenügenden Transportmittel von den Minen bis zum Peiho zurückzuführen sein soll. Indessen haben sich die Preise nicht unerheblich gebessert, anscheinend wohl, weil bessere Qualitäten gefördert wurden. Von Kohle und Koke wurden 8498 t zum Werthe von 49 024 Haik. Taels ausgeführt.

Transithandel.

Selbst wenn es möglich wäre, alle auf Transit- und Inlandpässe für fremde Firmen ein- und ausgeführten Waaren zusammenzustellen, so würde damit durchaus keine sichere Statistik des Inlandhandels geliefert werden können; es ist nämlich ein ziemlich offenes Geheimniß, daß im hiesigen Bezirke Transit- und Inlandpässe unter den für Ausländer maßgebenden Bedingungen auch an Inländer abgegeben werden. Da der gesammte Inlandhandel aber hier durch das inländische Zollamt überwacht wird und dieses gute Gründe für Geheimhaltung aller seiner Einkünfte hat, so fehlt es an jeder sicheren Annahme über dieses Handelsgebiet.

Edelmetall-Verkehr.

Die Ein- und Ausfuhr der Edelmetalle stellt sich wie folgt:

	1882.		1883.	
	Einfuhr. Haik. Taels.	Ausfuhr. Haik. Taels.	Einfuhr. Haik. Taels.	Ausfuhr. Haik. Taels.
Gold	430	609 843	5 286	610 022
Silber.....	1 975 949	3 955 578	4 292 700	4 172 414
Zusammen.....	1 976 379	4 565 421	4 297 986	4 782 436

Schifffahrt.

Ueber die Schifffahrt im Jahre 1883 ist bereits früher eingehend berichtet.[1])

Mittheilungen allgemeinen Inhalts.

1. Geldverhältnisse und Bankverkehr.

Die einheimischen Händler sind durch die seit Alters bestehenden Verhältnisse, die weiten Entfernungen und schlechten Verkehrsmittel, wohl aber auch zum Theil durch den Mangel an Kapitalien gezwungen, ihre Einkäufe fast durchgehends auf längeren, gewöhnlich 4monatigen Kredit zu machen. Ebenso wird auch der Kleinverkehr hauptsächlich durch Bankzettel, welche ohne jede Kontrole von Privatinstituten zur Ausgabe gelangen, vermittelt. Hierdurch wird es möglich, das baare Geld für längere Zeit beinahe gänzlich aus dem Verkehr verschwinden zu sehen, ohne daß dadurch Verkehrsstockungen erwachsen.

Sobald jedoch das Gefühl der Geschäftsunsicherheit sich einmal geltend macht, oder sobald, durch irgend ein dunkles Gerücht hervorgerufen, eine Panik entsteht, sind die einheimischen Banken plötzlich

[1]) Hand. Arch. 1884 II. Juniheft S. 364.

nicht mehr im Stande, ihre Bankzettel einzulösen und ihren anderweiten Verpflichtungen nachzukommen.

Der Sturz einer solchen Bank hat gewöhnlich auch den Ruin anderer mit im Gefolge.

Welchen Einfluß aber derartige Vorkommnisse auf die ganze Bevölkerung haben müssen, kann man erst daraus ermessen, daß jeder Chinese gewöhnt ist, auch die geringste baare Summe, die er nicht sofort braucht, in den Banken, die für jeden Tag verhältnißmäßig hohe Zinsen berechnen, zinsbar anzulegen. Die Zinsausnutzung wird in dieser Beziehung so weit getrieben, daß die Baar-Verschiffungen meistens erst kurz vor Abgang des Schiffes und deshalb fast regelmäßig spät in der Nacht an Bord gebracht werden, nur um nicht die Zinsen für einen halben Tag einzubüßen.

Die Unsicherheit der politischen Verhältnisse veranlaßte jedoch zahlreiche Kapitalisten, in der zweiten Hälfte des Berichtjahres auf Zinsgenuß gänzlich zu verzichten und lieber ihre Kapitalien in Baar zu verwahren. Durch diese Entziehung mannigfacher Fonds aus dem Bankverkehr kamen nicht wenige inländische Banken zu Falle. In Tientsin selbst wurden nur einige kleinere Bankgeschäfte geschlossen, weil die Ausländer immer wieder aushelfen konnten, desto zahlreicher waren aber die Zahlungseinstellungen im Binnenlande und namentlich auch in Peking, woselbst zeitweilig aller Bankverkehr aufhörte, so daß die dort lebenden Ausländer gezwungen waren, allen ihren Geldbedarf in klingender Münze von hier kommen zu lassen.

Die Klagen über die Zurückhaltung der Deutschen Bankiers vom wirklichen Waarengeschäft, die schon im Berichte für 1881[1]) erwähnt wurden, dauern noch fort. Es ist allerdings sehr erklärlich, daß eine genaue Kenntniß des Weltmarktes in seinen verschiedenen Zweigen nicht von heute auf morgen erworben werden kann. Ein wirklicher Handelsbankier muß sich Einsicht über die Marktverhältnisse der hauptsächlichsten Handelsartikel auf dem ganzen Erdballe zu verschaffen suchen, und diese kann nur durch eingehendes Studium und fortdauernde angestrengte Aufmerksamkeit erworben werden. Auch geht damit die Nothwendigkeit gut organisirter kaufmännischer Auskunftsbureaus Hand in Hand.

Die aufgewendete Mühe würde sich aber reichlich bezahlt machen.

Das Zurückhalten der Deutschen Firmen in diesem Verkehr kann gar zu leicht auch in anderen Geschäftszweigen Veränderung und Ueberflügelung zur Folge haben. Die hiesige Hongkong und Shanghai Banking Corporation hat in diesem Sinne schon den Versuch gemacht, die Waaren-Versicherungspolicen Deutscher Versicherungsgesellschaften als unannehmbar zu bezeichnen. Der dafür vorgebrachte Beweggrund, daß die Bank von einzelnen Deutschen Versicherungsgesellschaften Widerwärtigkeiten erfahren habe und nicht im Stande sei, die geschäftliche Stellung der verschiedenen Deutschen Versicherungsinstitute zu prüfen, bedarf wohl in seinem ersteren Theile noch der näheren Bestätigung, ist aber auch auf der anderen Seite geeignet, dringend auf die Nothwendigkeit hinzuweisen, das Deutsche Geschäft nicht durch ausländische Zwischenhändler zu vermitteln.

Hiesige Geldwerthe haben gegen die Europäischen im Berichtjahre etwas verloren. Wechsel in Tientsin-Taels erzielten gegen Schanghai-Taels 5½ bis 6 pCt. Prämie.

Die Durchschnittskurse für 1883 waren 1 Haikuan Tael = 5,75 Deutsche Mark, 5 Schillinge 7¼ Pence Englisch, 7 Franken 5 Centimes Französisch, 1 Dollar 35½ Cents Amerikanisch (Gold); 100 Haikuan-Taels sind etwa gleich 106 Tientsin-Taels und 111,83 Shanghai-Taels.

[1]) Hand. Arch. 1883. II. Februarheft S. 118 ff.

2. Bergbau.

Die Ausbeute der Kaiping-Kohlenminen ist in Zunahme begriffen, die Verkehrsverhältnisse sind indessen noch nicht genug geregelt, so daß die Abfuhr vielfach in Stockungen geräth.

3. Telegraphenanlagen.

Im Berichtjahre wurde die über 100 km lange Linie nach Tungtschau am Peiho vollendet. Von Weiterführung der etwa 20 km betragenden Strecke bis Peking wurde gleichfalls mit ziemlicher Sicherheit gesprochen, nachdem man sich entschlossen hatte, zur Umgehung abergläubischer Vorurtheile die letzten 5 km bis zur Stadt und die Leitung in der Stadt unterirdisch, beziehentlich unter Benutzung alter Kanäle, zu legen. Neuerdings scheint die Ausführung indessen auf neue Bedenken gestoßen zu sein.

Die Telegraphengebühren sind unverhältnißmäßig hoch und betragen z. B. von hier nach Tungtschau 20 Cents für das Wort. Von dort werden die Depeschen vorläufig durch Kuriere oder Chinesische Postboten nach Peking befördert.

Die Land-Telegraphenlinien von hier nach Schanghai und Tungtschau sind im Ganzen nur geringen Störungen unterworfen gewesen. Muthwillige Beschädigungen seitens der Landleute sind überhaupt nicht vorgekommen.

4. Anschaffung von Kriegs- und Marinematerial.

In Folge der politischen Verhältnisse sind hier im Berichtjahre große Lieferungen an Geschützen, Gewehren und Patronen erfolgt.

Im hiesigen Bezirke werden alle Neuanschaffungen von Geschützmaterial an eine Deutsche Firma vergeben. Gewehre und Patronen sind größtentheils Amerikanisches Fabrikat.

Die nördliche Kriegsflotte ist nur durch ein im Jahre 1876 in Futschau gebautes und bisher der Chinesischen Handelsmarine angehöriges Schiff vermehrt worden.

Verkehrsübersichten.

a. Einfuhr fremder Waaren im Jahre 1883.

Waaren.	Gewicht oder Zahl.	Menge.	Werth: Taels.
Opium	Pikuls	2 451,42	937 966
Baumwollenwaaren:			
Shirting, grauer	Stück	1 111 328	1 778 125
„ weißer	„	485 702	1 068 544
„ bunter und gemusterter	„	6 265	15 663
„ gefärbter	„	1 149	2 873
Lastings	„	39 334	157 336
Drillich, Englischer	„	51 965	103 930
„ Niederländischer	„	55 230	110 460
„ Amerikanischer	„	201 950	565 460
T-Tuch	„	466 263	606 142
Sheetings, Englische	„	10 483	80 966
„ Amerikanische	„	396 083	1 029 816
Mahomedans	„	2 440	7 485
Twills	„	9 782	22 010
Zitz	„	97 284	116 741
Türkischrothes Tuch	„	130 532	195 798

Waaren.	Gewicht oder Zahl.	Menge.	Werth: Taels.
Damast	„	977	3 908
Sammet und Manchester	„	1 560	8 190
Musselin	„	18 209	22 761
Dimitis	„	1 280	1 920
Cottonaden	„	1 980	3 960
Taschentücher	Dutzend	18 708	5 613
Zwirn	Pikuls	401,02	20 052
Zanella	Stück	50 862	178 017
Mückennetze	„	2 410	3 216
Taffachellas	„	3 140	4 182
Garn	Pikuls	7 972,40	199 311
Jeans, Englische	Stück	74 007	148 014
„ Niederländische	„	4 900	6 860
„ Amerikanische	„	25 500	51 000
Wollstoffe:			
Camelot, Englischer	„	4 243	36 066
„ Niederländischer	„	170	3 060
Tuch, broad / „ medium	„	196	2 952
„ Russian	„	2 399	67 172
Spanish Stripes	„	844	1 688
Lastings	„	12 417	149 004
Long Ells	„	2 840	17 040
Lustres und Orleans	„	18 625	93 125
Flanell	„	471	4 710
Metalle:			
Blei in Muldenform	Pikuls	14 684,06	73 420
Eisen, Stangen=	„	10 578,65	31 737
„ Nagel=	„	15 573,87	46 722
„ =Draht	„	3 657,52	18 288
„ Mulden	„	1 857,85	2 322
„ =Reife, alte	„	2 449,54	7 348
„ =Blech	„	1 745,65	5 673
„ altes	„	34 122,99	44 628
Kupfer, Japanisches	„	877,20	15 789
„ und Messing	„	261,07	4 699
Quecksilber	„	202,35	10 118
Stahl	„	7 273,25	25 456
Zinn, Blech	„	3 462,17	20 773
„ Slabs (Blöcke)	„	442,20	11 056
Verschiedenes:			
Anis	Pikuls	1 419,38	18 723
Bauholz (Planken)	Quadratfuß	167 329	8 679
Trepang, schwarzer	„	1 925,26	115 515
Betelnüsse	„	3 421,42	34 214
Farben, Farbstoffe 2c.	„	1 286,06	160 694
Fensterglas	Kisten	20 144	40 288
Gold= und Silberfäden	Pikuls	3,93	8 635
Handtücher	Dutzend	38 319	11 683
Haifischflossen	Pikuls	757,51	38 005
Hausenblase	„	130,38	3 260
Kohle	Tonnen	3 785	26 495
Maschinen	Werth	—	56 265
Messingknöpfe	Groß	52 828	52 828
Musikdosen	Stück	698	1 851
Nähnadeln	Tausend	693 640	95 804
Otterfelle	Stück	1 263	1 895
Petroleum	Gallons	398 340	63 734
Regenschirme	Stück	1 027	309
Rhinozeroshörner	Pikuls	28,72	57 505
Rohr, Indisches	„	1 794	6 282
Sapanholz	„	18 580,31	55 741
Schwefelsäure	„	765,33	2 721
Seekohl, Japanischer	„	36 680,36	146 721
Spiegel	Stück	4 751	602
Spielsachen	Werth	—	2 931
Thee, Japanischer	Pikuls	1 709,08	10 198
„ „ =Staub	„	1 683,83	7 338
Uhren, Taschen=	Stück	4 569	17 659
„ Wand=	„	9 782	14 945
Zinnober	Pikuls	361,26	25 288
Zucker, weißer	„	25 745,80	141 602
„ brauner	„	58 766,40	235 065
Zündhölzer	Groß	182 815	135 179

b. Einfuhr Chinesischer Waaren im Jahre 1883.

Waaren.	Gewicht oder Zahl.	Menge.	Werth: Taels.
Bauholz	Quadratfuß	735 365	29 415
Baumwolle	Pikuls	462,73	4 627
Fächer, papierne	Stück	1 391 787	34 795
Holzöl	Pikuls	17 909,43	143 275
Nankingstoff	„	4 727,36	165 458
Reis	„	865 514,84	1 254 997
„ Tribut	„	496 105,40	719 353
Seidenbänder	„	806,27	403 135
Seidenstoffe	„	931,87	636 342
Tabak	„	9 068,52	90 685
Thee (nach Abzug des nach Rußland exportirten):			
schwarzer	„	1 280,72	32 017
grüner	„	17 020,87	340 417
Ziegel=	„	—	—
=Staub	„	3 099,64	12 399
Zucker:			
brauner	„	162 840,14	651 361
weißer	„	116 405,19	931 242
Kandis=	„	30 301,88	272 717

c. Ausfuhr Chinesischer Waaren im Jahre 1883.

Waaren.	Gewicht oder Zahl.	Menge.	Werth: Taels.
Antilopenhörner	Pikuls	338,65	40 288
Birnen, frische	„	22 066,75	27 978
Borsten	„	1 823,20	52 943
Branntwein	„	13 121,71	52 486
Datteln	„	32 758,70	73 759
Dattelkerne	„	468,87	4 234
Federn	„	917,61	5 200

Waaren.	Gewicht oder Zahl.	Menge.	Werth: Taels.
Felle:			
Ziegen-	Stück	851	773
Lamm-	„	6 006	1 804
Schaf-	„	3 352	1 780
andere	„	15 300	1 984
Felldecken:			
Ziegen-	„	344 676	294 645
andere	„	16 974	11 920
Filz	„	78 580	7 884
Filzmützen	„	292 251	29 221
Halbwollstoff	„	35 990	28 626
Hirschhörner	Paare	4 228	253 710
Kuhhäute	Pikuls	887,58	13 315
Lakritzen	„	5 060,97	35 427
Leder	„	728,56	24 611
Lilien, getrocknete	„	292,06	877
Mandeln	„	6 022,27	96 356
Medizin	„	40 144,48	255 435
Melonenkerne	„	1 580,43	7 902
Moschus	„	5,31	42 520
Pelze und Felle:			
Eichhörnchenfelle	Stück	1 185	6 123
Fuchspelze	„	2 507	24 666
Katzenfelle	„	384	2 452
Lammfelle	„	6 015	13 235
Schaffelle	„	51 440	98 406
Ziegenfelle	„	2 787	2 414
andere	„	4 234	7 907
Pferdehaar	„	1 254,55	38 157
Pilze, eßbare	„	339,57	33 957
Porzellan	„	103,74	3 112
Rhabarber	„	1 025,35	44 282
Schuhe	Paare	270 585	81 176
Seidenstickereien	Pikuls	8,42	10 104
Seife	„	20 889,04	39 129
Stahl	„	2 222,44	4 445
Strohgeflechte	„	26 603,26	1 064 130 (?)
Strohhüte	Stück	199 620	20 041
Tabak:			
präparirter	Pikuls	604,52	12 077
Schnupf-	„	225,28	4 506
Thee:			
schwarzer	„	90 531	2 263 276
Ziegel-	„	199 673,92	1 397 717
Wallnüsse	„	3 901,92	9 093
Wolle:			
Kameel-	„	11 383,09	97 371
Schaf-	„	8 015,72	64 126
Ziegen-	„	246,78	740

Florenz.

Jahresbericht über Handel und Industrie in Italien, insbesondere Florenz und Toscana im Jahre 1883.[1])

I. Industrie.

Das Jahr 1883 ist im Allgemeinen als ein für die Italienische Industrie nicht ungünstiges zu bezeichnen. Ein kräftigeres Eingreifen des Privatkapitals machte sich bemerkbar; letzteres floß reichlicher als bisher den industriellen Unternehmungen zu. Die Arbeit in den einheimischen Werkstätten war regelmäßig, und wenn Einzelne derselben auch keinen großen Nutzen aufzuweisen hatten, so war doch die Beschäftigung eine normale, und nichts wirkte störend auf den ruhigen Fortgang der Unternehmungen.

Die Seidenindustrie hat während des Jahres 1883 nicht besonders erfreuliche Resultate aufzuweisen; erst gegen Ende des Jahres besserten sich die Verhältnisse etwas.

Die Wollwebereien vermehrten sich, indessen wird durch die größere Konkurrenz der Verdienst geschmälert.

Immer ansehnlicher wird die Zahl der Baumwollenfabriken, und zwar derart, daß im Vorjahre hier und da Ueberproduktion sich fühlbar machte.

Die Eisenindustrie hat einen starken Aufschwung genommen, namentlich in den Provinzen von Lecco und Bergamo.

Obgleich sich im Schiffsbau etwas mehr Leben zeigte, so weist derselbe doch nur wenig zufriedenstellende Resultate auf.

Die Korallen- und Schwämmefischerei hat im Süden neuen Impuls erfahren.

In einigen Provinzen haben die Lohgerbereien weniger als sonst gearbeitet, weil durch die jährlich zunehmende Ausfuhr von Häuten jener Industrie ein beträchtlicher Theil des Rohmaterials entzogen wurde. Im Allgemeinen war die Produktion normal.

Die Strohhutfabrikation geht immer mehr zurück.

Im nördlichen Italien sind mehrere ansehnliche Bierbrauereien entstanden, daselbst macht sich eine Bewegung bemerkbar, die größeren Schutz gegen die Einfuhr fremder Biere und Erleichterung in der Besteuerung des Braumalzes anstrebt.

Die Kunstmöbelindustrie macht gute Fortschritte, ebenso die Fabrikation in Töpferwaaren.

Neue Mehlmühlen sind in großem Maßstabe, und zwar nach Deutschem System unter der Leitung Deutscher Monteure eingerichtet worden. Die Herstellung von Mehlwaaren war eine recht bedeutende.

Die Käsefabrikation nahm in mehreren Provinzen bedeutenden Aufschwung. Außer der Anfertigung typisch Italienischer Käse beschäftigt sich diese Industrie mit der Imitation ausländischer Käsearten; die Nachahmung der Schweizerkäse gelingt ihr ganz vortrefflich. Am Export betheiligt sich hauptsächlich die Provinz von Reggio—Emilia mit ihrem körnigen Käse.

Die chemischen Fabriken erfreuten sich reichlicher Aufträge zu guten Preisen; eine Ausnahme machten jedoch die Chininfabriken, die zwar vollauf zu thun hatten, aber sehr schlechte Preise erzielten.

II. Handel.

Ueber den Spezialhandel Italiens sind die Angaben bereits im Handels-Archiv 1884 I. Maiheft S. 220 veröffentlicht worden. In der nachstehenden Uebersicht wird daher nur noch der Antheil Deutschlands ersichtlich gemacht.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Oktoberheft S. 580.

		Einfuhr		Ausfuhr	
		im Allgemeinen. Lire.	aus Deutschland. Lire.	im Allgemeinen. Lire.	nach Deutschland. Lire.
I. Getränke, Oel, Spiritus	1883	59 571 696	2 258 000	195 248 695	14 420 000
	1882	40 305 620	1 755 000	156 878 964	5 304 000
Differenz		+ 19 266 076	+ 563 000	+ 38 369 731	+ 9 116 000
II. Kolonialwaaren, Tabak, Droguen	1883	98 306 041	8 769 000	6 988 709	585 000
	1882	107 713 357	9 350 000	6 021 699	555 000
Differenz		— 9 407 316	— 581 000	+ 967 010	+ 30 000
III. Chemikalien, Medizinalien	1883	45 288 413	5 356 000	44 772 190	2 697 000
	1882	40 581 953	4 854 000	41 551 008	2 621 000
Differenz		+ 4 706 460	+ 502 000	+ 3 221 182	+ 76 000
IV. Farbwaaren	1883	26 309 024	4 683 000	13 470 751	5 047 000
	1882	26 902 563	594 000	10 524 094	353 000
Differenz		— 593 539	+ 4 089 000	+ 2 946 657	+ 4 694 000
V. Hanf, Flachs und Jute	1883	36 668 454	2 022 000	44 955 920	5 772 000
	1882	34 553 119	1 878 000	39 693 748	4 426 000
Differenz		+ 2 115 335	+ 144 000	+ 5 262 172	+ 1 346 000
VI. Baumwolle	1883	184 139 139	6 467 000	33 137 706	13 793 000
	1882	192 448 262	5 671 000	26 473 267	11 181 000
Differenz		— 8 309 123	+ 796 002	+ 6 664 439	+ 2 612 000
VII. Wolle und Garne	1883	101 470 380	10 363 000	10 516 390	1 447 001
	1882	94 799 895	9 025 000	10 163 190	687 000
Differenz		+ 6 670 485	+ 1 238 000	+ 353 200	+ 760 000
VIII. Seide	1883	90 562 732	3 665 000	307 387 643	15 482 000
	1882	93 649 580	2 309 000	323 457 790	7 180 000
Differenz		— 3 086 848	+ 1 356 000	— 16 070 147	+ 8 302 000
IX. Holz und Stroh	1883	52 647 842	993 000	55 202 767	2 734 000
	1882	47 344 890	1 119 000	62 146 905	4 550 000
Differenz		+ 5 302 952	— 126 000	— 6 944 138	— 1 816 000
X. Papier und Lumpen	1883	10 804 861	1 968 000	8 977 494	204 000
	1882	8 773 192	1 417 000	10 018 230	332 000
Differenz		+ 2 031 669	+ 551 000	— 1 040 736	— 128 000
XI. Häute	1883	55 208 840	5 740 000	22 392 665	1 594 000
	1882	52 376 180	3 674 000	20 430 615	1 386 000
Differenz		+ 2 832 660	+ 2 066 000	+ 1 962 050	+ 208 000
XII. Mineralien und Metalle	1883	254 906 891	38 789 000	40 140 429	3 188 000
	1882	273 864 576	15 854 000	29 356 091	499 000
Differenz		— 18 957 685	+ 22 935 000	+ 10 784 338	+ 2 689 000
XIII. Steine, Glaswaaren und Erden	1883	95 428 338	4 826 000	70 839 579	1 803 000
	1882	87 411 024	8 218 000	65 834 810	2 512 000
Differenz		+ 8 017 314	— 3 392 000	+ 5 004 769	— 709 000
XIV. Getreide, Mehl und Mehlwaaren	1883	117 857 737	3 997 000	134 033 038	5 206 000
	1882	105 877 656	3 690 000	137 765 317	6 348 000
Differenz		+ 11 980 081	+ 307 000	— 3 732 279	— 1 142 000
XV. Vieh, thierische Produkte	1883	101 337 485	3 634 000	199 352 464	18 512 000
	1882	95 097 098	2 919 000	203 206 239	24 532 000
Differenz		+ 6 240 387	+ 715 000	— 3 853 775	— 6 080 000
XVI. Verschiedenes	1883	49 780 266	10 380 000	12 510 757	519 000
	1882	43 702 213	7 734 000	12 311 072	532 000
Differenz		+ 6 078 053	+ 2 646 000	+ 199 685	— 13 000

III. Ernte.

Der Unterschied der Ernteresultate zwischen 1882 und 1883 geht aus folgender Zusammenstellung hervor:

		hl	Prozent einer Mittelernte.
Weizen	1882	54 629 839	107 1/3
	1883	43 845 550	86 1/7
Hafer	1882	5 928 260	88 1/3
	1883	5 504 235	82
Hanf	1882	693 512	85
	1883	734 150	90
Flachs	1882	211 328	89 8/9
	1883	179 271	76 2/7
Mais	1882	26 187 685	84
	1883	26 659 333	85 5/9
Kartoffeln	1882	5 938 705	82 5/8
	1883	5 748 895	80
Grüne Bohnen, Erbsen und Linsen	1882	1 570 251	63 2/7
	1883	1 777 596	71 2/3
Lupinen, Wicken und Saubohnen	1882	2 472 082	73
	1883	2 517 164	74 2/5
Kokons	1882	31 888 026	82
	1883	42 221 039	108 1/2

Weintrauben waren in reicher Menge gewachsen, jedoch konnte die Qualität nur zur Hälfte gut genannt werden. Der Ertrag an Wein stellte sich auf etwa 28 1/2 Millionen Hektoliter.

Auch das Ergebniß der Kokonsernte war quantitativ zufriedenstellend, jedoch wurde die Güte der Kokons durch die in Folge von Regen und Kälte sich zeigenden Rostflecke und eintretende Verkalkung der Gespinnste sehr beeinträchtigt. In 25 Distrikten war in Folge dessen der Seidenertrag ein qualitativ schlechter, während in 34 derselben das Resultat sich als befriedigend erwies. Im Ganzen wurden im Königreich 1 1/2 Millionen Unzen (zu 27 g) Seidenraupeneier zur Zucht ausgelegt, von denen 552 437 Unzen der Italienischen, 233 429 Unzen der Original-Japanischen und 670 271 Unzen der reproduzirten Japanischen Race angehörten. Erzielt wurden aus der einheimischen Race 17 392 259 kg. Die Original-Japanische Race ergab 5 987 711 kg und die reproduzirte Japanische Race 18 841 069 kg Kokons, also im Ganzen 42 221 039 kg.

Die Oelernte war schwach im Erträgniß, aber durchweg gut in Qualität. Geerntet wurden 1 361 167 hl Oel.

Von landwirthschaftlichen Produkten kommt für die Ausfuhr am meisten Wein in Betracht. Die Ausfuhr hat seit 1872 um 800 000 hl zugenommen. Der 1883 erzielte Export bleibt aber doch noch weit hinter dem zurück, was er in Wirklichkeit sein könnte, da die meisten Weinbauern so zu sagen nur den Rohstoff herstellen und es den Ausländern, vorzugsweise den Franzosen und Schweizern überlassen, denselben dem Geschmack der übrigen Europäischen Konsumenten anzupassen. Jeder keltert für sich und nach eigener Methode, wodurch häufig der Fall eintritt, daß größere Aufträge des Auslandes nicht ausgeführt werden können, weil nicht die genügende Quantität Wein aufzutreiben ist, die der ausgegebenen Probe entspricht.

Seit einiger Zeit wird auf Initiative des Ackerbauministeriums dem Anbau von Theepflanzen größere Aufmerksamkeit geschenkt, auch sucht man die Kultivirung der Runkelrübe zu heben. Die Regierung hat beispielsweise für die Provinz von Ravenna fünf Preise zu 100 Lire für diejenigen ausgesetzt, welche mindestens einen halben Hektar mit Runkelrüben bepflanzen und das Produkt an die Zuckerfabriken der Provinz abgeben. Bevorzugt werden die Ackerbauer, welche größere Flächen als oben genanntes Minimum bebauen und deren Rüben den größten Zuckergehalt haben.

IV. Bankverhältnisse.

Das Berichtjahr ist für Italien in Bezug auf Bank- und Geldverhältnisse von großer Bedeutung gewesen. Der Zwangskurs wurde abgeschafft und Gold und Silber kam wieder unbesteuert in Cirkulation. Die kleinen Emissionsbanken wurden von der Banca Nazionale Italiana und dem Banco di Napoli derart unterstützt, daß letzterer 2 586 650 Lire in Bankscheinen der Römischen Bank, und die Banca Nazionale Italiana 4 900 000 Lire der Banca Nazionale Toscana, 1 400 000 Lire der Banca Toscana di Credito, und 4 500 000 Lire der Römischen Bank im Tresor behielt. Während der finanziellen Umwälzung, und zwar bis zum Monat August, blieb der Diskont der Banca Nazionale Italiana auf 6 pCt. stehen, wodurch wiederum Kapitalien aus den Nachbarländern nach Italien herangezogen wurden, die den Banken zuflossen.

Der Gesammtumsatz der Banca Nazionale Italiana pro 1883 belief sich auf 10 866 821 198 Lire mit einem Plus gegen 1882 von 734 824 974 Lire.

Der Vorrath an Metallvaluta betrug am 31. Dezember 1883 207 567 432,48 Lire, nebst 82 695,06 Lire in Gold- und Silberbarren.

Der Reservefonds stieg während 1883 auf 33 940 000 Lire, und die Zahl der Aktionäre auf 7346, von denen 7143 mit 192 734 Aktien in Italien und 203 mit 7266 Aktien im Auslande domizilirt sind.

Diskontirt wurden 1883: 901 797 Wechsel im Werthe von 1 635 712 333 Lire, gegen 816 184 Wechsel im Werthe von 1 596 142 902 Lire des Vorjahres. 596 595 der diskontirten Wechsel im Betrage von 299 618 467 Lire waren Abschnitte bis zu 1000 Lire. Der Werth der im Jahre 1883 nothleidenden Wechsel betrug 1 892 800 Lire gegen 2 670 307 Lire im Jahre 1882.

V. Schifffahrtsverkehr.

Den internationalen Verkehr unterhielten 34 274 Handelsschiffe von 11 299 996 t Tragfähigkeit. An Waaren wurden gelöscht und eingeladen 5 559 090 t.

Zur Vermittelung des Küstenverkehrs landeten und gingen aus 187 576 Handelsschiffe von 25 533 333 t Tragfähigkeit. Dieselben brachten und verluden 5 069 937 t Waare.

Aus Deutschland liefen in Italienische Häfen ein:

	Anzahl. Tonnen.	Tragfähigkeit. Tonnen.	Ladung. Tonnen.
unter Italienischer Flagge	6	3 592	4 946
„ Deutscher Flagge	70	61 783	24 080
„ Britischer Flagge	11	9 960	5 722
„ sonstiger Flagge	3	1 332	850
zusammen	90	76 667	35 598
Nach Deutschland gingen ab:			
unter Italienischer Flagge	5	1 733	2 027
„ Deutscher Flagge	44	33 094	8 649
„ Britischer Flagge	16	12 923	18 538
„ sonstiger Flagge	7	3 422	929
zusammen	72	51 172	30 143

VI. Spezialbericht, Florenz bezw. Toscana betreffend.

Seit Erstattung des Berichts über Handel und Industrie in Florenz bezw. Toscana im Jahre 1879[1]) hat sich genannte Stadt zusehends gehoben, das Vertrauen ist zurückgekehrt, und Handel und Wandel sind wieder in ein normales Geleise gekommen.

Der beste Beweis für die neu erwachende Wohlhabenheit ist der Ausweis über die Einnahmen des Munizipiums von Florenz aus der Accise für das Jahr 1883. Während der Ertrag im Jahre 1879 sich nur auf 3 330 308,35 Lire belief, ist für das Berichtjahr ein solcher von 6 449 566,86 Lire zu verzeichnen. Diese Summe vertheilt sich auf nachstehende Kategorien:

		Lire.
I. Eßwaaren	mit	2 821 530,81
II. Getränke.....	„	2 686 482,30
III. Kolonialwaaren.....	„	187 905,71
IV. Viehfutter	„	141 017,63
V. Brenn- und Heizmaterial	„	485 296,23
VI. Baumaterial.....	„	64 812,63
VII. Holz und Metalle	„	52 173,98
VIII. Verschiedenes.....	„	10 347,57
Zusammen.....	„	6 449 566,86

Die an die Regierung abzuliefernde Quote betrug 1 975 000 Lire, so daß also der Stadt 4 474 566,86 Lire zur freien Verfügung verblieben.

Der Handel in modernen **Kunstgegenständen**, die hauptsächlichste Einnahmequelle für Florenz, war wenig belebt. An Skulpturen gingen ins Ausland für 932 815 Lire und an Kopien für 439 021 Lire. Der Werth sonstiger Kunsterzeugnisse, welche ins Ausland versandt wurden, belief sich auf 165 922 Lire, der Werth der exportirten Antiquitäten auf 1 244 986 Lire.

Die Summe der ins Ausland gegangenen Mosaiken und Kunstmöbel entzieht sich der Kontrole. Die oben angeführten Kunstsachen bedürfen zum Versandt ins Ausland des Visas der Galleriedirektion und sind dadurch dem Werthe nach zu bestimmen.

Das **Weingeschäft** war nach Ostfrankreich und der Schweiz recht lebhaft. Die Preise für Toscaner Gewächse, auf den Höhenzügen gewonnen, stellten sich auf 25 bis 50 Lire für 100 Liter, während für die in der Ebene gewachsenen Weine 18 bis 30 Lire für 100 Liter gezahlt wurden. Für Deutschland haben Toscaner Weine fast keine Bedeutung, weil sie zu schwach in der Farbe und von zu geringem Alkoholgehalt sind. Die schweren schwarzen Verschnittweine des Südens kommen dagegen für Deutsche Großhändler eher in Betracht.

Die **Seidenkampagne** von 1883/84 hat keinen besonders günstigen Verlauf genommen. Die hiesigen Spinner haben mit sehr wenigen Ausnahmen abermals Geld verloren. Im April 1883 wurden in Toskana etwa 55 000 Unzen zu 27 g Seidenwürmereier zur Zucht ausgelegt. Die Ernte ergab 1 875 000 kg Kokons. Beim Beginn der Anfuhr auf den Markt bezahlte man für schöne gelbe Waare 3,20 bis 3,50 Lire, später 3,50 bis 3,90 Lire und 4 bis 4,15 Lire für beste Qualität. Die neuen Grègen wurden im Juli 1883 zu 51 bis 52 Lire pro Kilogramm gehandelt, die Preise fielen indessen bis Ende November auf 47 bis 45,50 Lire. In Folge der den Erwartungen nicht entsprechenden Seidenernte in Asien stiegen die Werthe der hiesigen Grègen wieder auf 53 bis 54 Lire pro Kilogramm, jedoch wurden durch diese Preise die Selbstkosten kaum gedeckt. Die hiesigen Grègen gingen hauptsächlich nach Lyon und Oberitalien. — Gezwirnte Seide (Organzino strafilato) wurde vor allem nach Lyon, London, Zürich, Crefeld und Wien verkauft.

Seidenabfälle bezogen Norditalien, die Schweiz und Süddeutschland.

In der hiesigen Trockenanstalt wurden während 1883 auf Feuchtigkeitsgehalt geprüft:

Ballen 7104	=	Kilogramm 753 137,12	Grège,
„ 39	=	„ 2 017,78	Trame,
„ 79	=	„ 6 413,26	Organzin,
Ballen 7222	=	Kilogramm 761 568,16	

Der Handel in **Strohhüten** geht von Jahr zu Jahr mehr zurück. Die Mode scheint sich von dem feinen Stroh der Toscana emanzipiren zu wollen. Die Phantasiehüte, welche seit einer Reihe von Jahren sehr begehrt sind, werden im Ausland in Fabriken und Gefangenenhäusern zu sehr niedrigen Preisen hergestellt und sogar nach hier eingeführt. Auch der Versandt in Strohgeflechten hat sehr nachgelassen.

Als Importplatz ist Florenz nicht bedeutend, obwohl größere Häuser den Verkehr zwischen dem Auslande und den weiter südlich gelegenen Plätzen vermitteln. Vor Allem ist es die Tuch-, Woll- und Baumwollenwaarenbranche, welche von nicht unbedeutenden Engrosgeschäften vertreten wird; Deutschland ist mit seiner Waare dabei in erfreulicher Weise betheiligt. Der Bezug von Glas, Lampen und Kurzwaaren aus Deutschland nach Florenz ist ebenfalls nicht gering anzuschlagen, doch machen die Grossisten in diesen Artikeln meist nur Geschäfte am Platz und in der Provinz.

[1]) Hand. Arch. 1880 II. S. 374.

Marseille.

Jahresbericht für 1883.[1])

Die Gesammtheit des Waaren-Eingangs und -Ausgangs während des Jahres 1883 hat in Marseille innerhalb der gewöhnlichen Verhältnisse sich bewegt. Auf dem Seewege fand in beiden Richtungen vielleicht eine Zunahme statt, aber deren ungeachtet blicken weder die Rheder, noch die Kaufleute oder Gewerbtreibenden mit Befriedigung auf die erzielten Ergebnisse. Die Klage, daß der Gewinn theils ganz gefehlt habe, theils nicht den Erwartungen entsprach, ist ziemlich allgemein, und man will die Ursache dieser Ungunst der Dinge hier in dem stets zunehmenden Wettbetriebe finden, welcher in Frankreich, wie im Auslande nicht zu verkennen ist.

Der Hafenverkehr in Marseille weist im Jahre 1883 ein Bruttogewicht von 8 649 366 t und ein Waarengewicht von 4 574 838 t auf, somit gegen 1882 eine Zunahme von 877 210 t Brutto-, aber nur von 183 438 t Waarengewicht. Das nicht nutzbar gemachte Gewicht, im Vorjahre 3 380 756 t betragend, erhöhte sich in 1883 auf 4 074 538 t, und demgemäß erscheint das verwerthete Gewicht von 56,50 pCt. heruntergegangen auf 52,89 pCt.

Die angegebene Zahl von 183 438 t vertheilt sich mit 105 256 t auf die Einfuhr und mit 78 202 t auf die Ausfuhr.

Der Frachtbetrieb der Paris—Lyon—Mittelmeer-Bahn in der Stadt selbst und auf den kleinen Bahnhöfen der Zollgrenze bezifferte sich auf rund 1 488 348 t gegen 1 528 243 t des Vorjahres, also auf 40 000 t weniger. Dieser Ausfall trifft hauptsächlich den Kornhandel (1883: 431 020 t, 1882: 506 187 t). Zucker dagegen, sowohl roher,

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884. II. Februarheft S. 119.

wie verarbeiteter, ist von 46 013 t auf 54 158 t gestiegen, chemische Erzeugnisse von 13 360 auf 17 307 t, Droguen und Gewürze von 91 819 auf 99 488 t, Wein von 44 451 auf 51 820 t.

Die Mehrbeträge des Waareneinganges scheinen indessen der gewerblichen Thätigkeit in dieser Stadt noch nicht völlig zugeflossen, vielmehr bisher in beträchtlichen Vorräthen auf den Speichern verblieben zu sein; namentlich Getreide ist nur schwierig und zu unausgiebigem Preise verkäuflich gewesen.

Die Rhederei hatte kein glückliches Jahr. Im gleichen Verhältniß, wie der besonders in England zunehmende Schiffsbau und namentlich die Zahl der großen Dampfer den Bedarf übersteigt, sind in fast allen Ländern der Welt die Frachten heruntergegangen. Die hiesigen Rheder erklären, kaum auf ihre Kosten kommen zu können.

Der Durchgangshandel, noch immer bedrückt durch den Einfluß Genuas und der St. Gotthard-Bahn, verlangt mit Nachdruck Schienengeleise auf den neuen Hafenbollwerken, da er ohne deren Herstellung und zweckentsprechende Verwerthung je länger desto mehr unter dem erdrückenden Gewichte seiner Kosten sich lahm gelegt sehe. Ein Theil der von der Handelskammer errichteten neuen Güterschuppen ist im November 1883 dem Gebrauch übergeben worden. Es ist auf noch mehrere solcher Schuppen Bedacht genommen, desgleichen auf eine Reihe hydraulischer Vorrichtungen, mit deren Ausführung nach zeitraubenden einleitenden Arbeiten bereits begonnen wurde.

Schiffsverkehr.

Die Zahl der im Jahre 1883 in den Hafen von Marseille eingelaufenen Segelschiffe betrug 5083 mit 753 223 t Gewicht. Davon waren Französische 2566 mit 246 223 t und 2517 fremde mit 507 000 t. Ausgelaufen sind 4871 Fahrzeuge mit 723 739 t, davon 2495 Französische mit 333 383 t und 2376 fremde mit 385 356 t. Diese Ziffer ergiebt gegen das Vorjahr im Ganzen eine Zunahme um 641 Schiffe, eine Abnahme um 88 901 t. Nur 2 Schiffe sind innerhalb des Berichtjahres aus fremden in Französischen Besitz mit dem Heimathshafen Marseille übergegangen, im Tonnengehalt von zusammen etwa 442. Außerdem hat der hiesige Hafen einen Zuwachs von 22 Segelschiffen mit zusammen 2566 t erhalten, doch sind dies alles nur kleine, nicht zu langer Fahrt geeignete Fahrzeuge. Andererseits sind 44 Schiffe in der hiesigen Hafenrolle gestrichen und zum größeren Theile in ausländischen Besitz übergegangen, zum kleineren anderen Französischen Häfen zugewiesen oder auf Abbruch verkauft worden. Der Tonnengehalt derselben beläuft sich auf 9463.

Nach diesem Zuwachs und diesen Löschungen betrug der Gesammttonnengehalt der Segelschiffe hierselbst, welcher am 31. Dezember 1882 bei 401 Fahrzeugen auf 40 557 t sich bezifferte, am 31. Dezember 1883 bei 381 Schiffen nur 34 103 t, mithin im Laufe eines Jahres 20 Fahrzeuge und 6454 t oder 16 pCt. weniger. Innerhalb zweier Jahre hat der Tonnengehalt der Segelschifffahrt im hiesigen Hafen um 33 pCt., also um ein Drittel abgenommen. Da diese Verminderung hauptsächlich die Schiffe für lange Fahrt betrifft, so ist man hierselbst nicht ohne Sorge, daß für letztere der Marseiller Hafen binnen Kurzem kaum noch mitzählen wird.

Die hier folgende Zusammenstellung weist die Zahl und den Tonnengehalt der Schiffe nach, welche von der West- und Südküste Afrikas her während der letzten sieben Jahre hier eingelaufen sind.

	1877.		1878.		1879.		1880.		1881.		1882.		1883.	
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Westküste Afrikas, ausschließlich Senegal	38	12 711	12	4 438	44	20 175	42	16 999	36	12 978	44	14 817	42	13 765
Britische Besitzungen an der Westküste u. dem Kap der guten Hoffnung	73	26 174	84	38 489	129	54 000	85	41 807	96	41 461	79	37 734	77	33 795
Verschiedene Länder Afrikas und Madagaskar	16	4 763	6	2 556	16	7 140	32	10 349	33	8 784	21	7 328	10	8 061
Senegal { St. Louis	8	2 704	21	7 976	17	4 759	34	13 037	16	5 460	28	12 446	49	16 193
Senegal { Gorea, Gabon	74	24 947	64	24 757	69	33 779	80	41 149	62	31 688	42	18 809		
Zusammen...	209	71 299	187	78 216	275	119 853	273	123 341	243	100 371	214	91 134	178	81 814

Der Handel mit jenen Gegenden wendet sich von Marseille zum Vortheil der Häfen im Norden Europas ab, woselbst auch das hiesige Geschäft, das mit den mehrgenannten Ursprungsländern in Verbindung geblieben ist, sowohl bei der Einfuhr, wie bei der Ausfuhr höheren Gewinn erzielt, als Marseille ihn heute noch zu bieten vermag. Aus solchen Verhältnissen erklärt es sich, daß die hiesigen Rheder zur Erbauung neuer Schiffe wenig Neigung zeigen und lieber auf Ausnutzung des vorhandenen alten Bestandes sich beschränken.

Von Dampfschiffen sind:

Eingekommen:	3 526	Französischer Flagge	von 2 447 487 t
	1 283	ausländischer „	„ 1 224 717 „
zusammen	4 809		von 3 672 204 t
in 1882	4 553		„ 3 233 185 „
„ 1881	4 021		„ 2 870 269 „
„ 1880	3 988		„ 2 769 047 „
„ 1879	3 889		„ 2 370 828 „
Ausgegangen:	4 844		„ 3 673 502 „
nämlich...	3 529	Französischer Flagge	von 2 343 345 t
und.....	1 315	ausländischer „	„ 1 330 157 „

Allgemeiner Schiffsverkehr Marseilles, nach Flaggen geordnet.

Nationalität.	Eingekommen				Ausgegangen			
	große Fahrt.		Küstenfahrt.		große Fahrt.		Küstenfahrt.	
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Deutsche	31	15 827	50	42 392	24	10 840	57	47 637
Britische	158	198 176	394	344 917	55	63 255	500	482 672
Oesterreichische	24	9 854	121	43 682	51	22 524	93	32 736
Belgische	1	1 793	8	3 018	—	—	10	10 365
Dänische	8	1 578	3	1 191	10	2 258	4	2 118
Spanische	22	10 805	486	153 765	8	10 038	491	150 483
Griechische	16	6 754	496	142 593	25	6 630	472	129 906
Niederländische	27	47 641	60	98 394	47	85 244	45	60 752
Italienische	152	146 310	1 574	398 115	155	91 440	1 481	437 969
Türkische	1	230	12	1 728	—	—	9	1 029
Russische	3	1 764	22	8 211	6	2 783	24	12 850
Schwedisch-Norwegische	35	12 270	78	34 859	52	21 053	58	22 464
Amerikanische	3	2 090	2	530	5	3 286	—	—
Verschiedene	—	—	13	3 230	—	—	3	5 181
Zusammen fremde...	481	455 092	3 319	1 276 625	438	319 351	3 253	1 396 162
Französische...	293	348 019	5 799	2 345 691	271	345 561	5 753	2 336 167
	774	803 111	9 118	3 622 316	709	664 912	9 006	3 732 329
Dagegen in 1882...	884	770 609	8 319	3 290 382	748	587 517	8 438	3 421 599

Handel.

Getreide.

Ungeachtet der guten Ernte des Jahres 1883 sind in Frankreich eingeführt worden 13 749 551 metr. Ctr. Korn und 433 710 metr. Ctr. Mehl. Die Mehleinfuhr nimmt jedes Jahr zum Nachtheile des einheimischen Gewerbes und Ackerbaues beträchtlichere Verhältnisse an.

In Marseille wurde eingeführt:

	1882. metr. Ctr.	1883. metr. Ctr.
Weizen, Spelz und Mengkorn: von Rußland	2 654 808	2 469 702
„ Italien	59 869	67 917
„ der Türkei	792 983	1 312 957
„ Rumänien	343 286	533 300
„ Aegypten	38 469	16 148
„ den Barbareskenstaaten	2 574	16
„ den Brit. Besitzungen in Indien	1 642 270	1 497 786
„ den Vereinigten Staaten von Amerika	562 177	400 092
„ Algier	267 708	135 411
„ verschiedenen Ländern	44 523	67 617
Mehl	28 565	9 257
	6 437 232	6 510 203
Roggen	2 938	7 207
Mais	636 851	697 992
Gerste	353 816	1 291 159
Hafer	536 180	513 275
Zusammen..	7 867 017	9 019 836

Die Verringerung der Korneinfuhr aus den Vereinigten Staaten nach Frankreich wurde zunächst durch die heimische bessere Ernte, dann aber auch durch die mindere Güte der Amerikanischen Waare veranlaßt. Das Red-Winterkorn, das im Einzelverkauf und für die Bäcker zur Verwendung gelangt, war in dem Berichtjahre sehr mittelmäßig und deshalb trotz seines geringen Preises nur wenig begehrt. Das Indische Korn macht dem Amerikanischen mit Erfolg den Platz streitig. Dies gilt namentlich von einigen Kornarten aus Bombay und Kalkutta.

Die Klage des Kornhandels über die Höhe des Eisenbahntarifes hier im Lande betont immer nachdrücklicher den Hinweis darauf, daß diese mindestens ebenso sehr, wie die St. Gotthardbahn und Genua dazu beitragen, den hiesigen Durchgangsverkehr zu schädigen.

Die Ausfuhr aus Marseille betrug:

	1882. metr. Ctr.	1883. metr. Ctr.
Weizen, Spelz u. Mengkorn: nach England u. dessen Besitzungen	3 308	2 999
„ Spanien	789 190	622 919
„ Italien	41 859	33 588
„ der Schweiz	54 414	67 708
„ Deutschland	—	800
„ Algier	99 105	18 248
„ Aegypten	6 123	29
„ der Türkei	273	38
„ verschiedenen Ländern	576	750
Weizenmehl	559 377	532 016
Korn, Mehl: Durchgang	440 830	613 803
	72 889	89 847
	2 067 944	1 982 745
Roggen	460	3 250
Mais	139 712	132 784
Gerste	119 908	38 941
Hafer	19 345	8 274
Roggen, Mais, Gerste, Hafer: Durchgang	25	661
	32 033	30 922
	664	2 643
	3 660	2 504
Zusammen...	2 383 751	2 202 724

Die Abnahme der Mehlausfuhr, wenn auch nur um 27 000 metr. Ctr., wird in den betreffenden Kreisen doch als ein Anzeichen dafür empfunden, daß das Ausland Märkte gewinnt, deren Beherrschung Marseille ausschließlich sich vorbehalten glaubte.

Zucker.

Das Zuckergeschäft des Jahres 1883 zeigt sich durch Verhältnisse beeinflußt, welche, wie es den Anschein hat, für längere Zeit hier die gleichen bleiben werden. Die hier für außerordentlich zweckmäßig erachtete Einrichtung der Prämien hat in den Nachbarländern einen Gewerbszweig entwickelt, dessen frühere geringe Bedeutung ohne Gefahr für die Zuckererzeugung in Frankreich zu sein schien. Die Waarenvorräthe häufen sich und die Preise fallen oft bis zum Verschleudern. Das Angebot hat die Voraussicht der Nachfrage und mit dieser die der möglichen Reinerträge, wie man annehmen muß, völlig aus dem Auge verloren.

Der andauernde Preisniedergang hat das Geschäft auf dem hiesigen Platz in 1883 gegen 1882 um etwa 10 pCt., nämlich um 10 945 449 kg geschädigt.

Einfuhr: Rohzucker		1883. kg	1882. kg	1881. kg
zur See	von den Franz. Kolonien	38 540 685	29 106 129	26 506 574
	vom Auslande	30 819 142	51 983 206	42 242 615
zu Lande	vom Innern Frankreichs	30 319 558	28 876 549	31 113 318
	vom Auslande	54 000	—	—
Zusammen		99 733 385	109 965 884	99 862 507

Ausfuhr:		1883. kg	1882. kg	1881. kg
Franz. Kolonial-	Ursprungs	1 732 934	890 736	1 490 546
ausländischen		593 277	1 285 824	367 832
Französischen		574 675	433 980	1 011 927
Zusammen		2 900 886	2 610 540	2 870 305

Farinzucker: 2 351 263 kg in 1883.
3 339 975 „ „ 1882.

Raffinirter Zucker:	1883. kg	1882. kg
zur See	41 804 186	40 670 464
zu Lande	24 358 636	26 932 413
Zusammen	66 162 822	67 602 877

Produktion von Zucker:

	in Frankreich Tonnen.
1874/75	450 000
1875/76	462 000
1876/77	243 000
1877/78	397 000
1878/79	432 000
1879/80	277 000
1880/81	333 000
1881/82	393 000
1882/83	423 000
1883/84	450 000

Ausfuhr von Zucker:

	aus Frankreich Tonnen.
1874/75	327 000
1875/76	373 000
1876/77	180 000
1877/78	269 000
1878/79	202 000
1879/80	186 000
1880/81	161 000
1881/82	161 000
1882/83	164 000
1883/84	184 090

Kaffee.

Die Einfuhr von Kaffee verschiedenen Ursprungs, wovon im Jahre 1883 24 691 t eingeführt wurden, hat sich gegen 1882 um 3900 t vermehrt und zwar zumeist aus Brasilien.

Diese im Laufe des Jahres eingetretene Preissteigerung, welche von Brasilien ausging, ist, da die Preise dort immer höhere blieben, als hier, dem hiesigen Markte nur wenig zu gute gekommen. Auch auf anderen Plätzen betheiligte sich Marseille nur unbedeutend an der Spekulationsbewegung, vorzugsweise mit Kaffeesorten von feinerem Geschmack. Aber auch für diese wurde die künstlich hervorgerufene Schwankung hier kaum fühlbar, da der Verbrauch ihnen mit Vorliebe zugewendet blieb, während Brasilien-Kaffee hier, wie anderswo, die Lagerräume füllte.

Kakao.

Eine vergleichende Uebersicht der unmittelbaren Kakao-Einfuhr in Marseille giebt auf Grund der Erhebungen durch die Zollbehörden von 1880 bis 1883 das nachstehende Bild:

1880: 383 691 kg, 1881: 264 719 kg, 1882: 243 831 kg, 1883: 190 161 kg. Die für 1883 gegen das Vorjahr erwiesene Mindereinfuhr entfällt wesentlich auf die Antillen und Venezuela. Aus Guayaquil und aus der Republik Ecuador hat wegen der dortigen politischen Ereignisse eine Einfuhr hierher überhaupt nicht stattgefunden.

Die Preise waren zu Anfang des Jahres niedrig, stiegen indessen allmälig und zwar für Antillenkakao von 125 Franken für 50 kg im Januar auf 155 Franken im Juli, um dann im Dezember wieder auf 150 Franken zu fallen. Aehnlich lagen die Verhältnisse für Caracarkakao und für den aus Carupano. Die Preise schwankten von 97½ bis zu 115 Franken und standen gegen Ende des Jahres auf 102 Franken. Parakakao dagegen erhielt sich auf ungefähr 105 Franken, Haiti schwankte nur wenig zwischen 62 und 63½ Franken, Guayaquilkakao galt 100 bis 105 Franken, der aus Machala und Ariba wurde für 120 Franken verkauft und Marakaibokakao wurde in kleinen Mengen sogar mit 140 Franken bezahlt.

Der Lagervorrath betrug zu Beginn des Jahres 90 000 kg, fiel im Juli auf 60 000 und erreichte im Dezember mit 30 000 kg seinen niedrigsten Stand. Neuerdings sind auch aus Bahia unmittelbare Bezüge hierher gelangt.

Pfeffer.

Die in 1882 begonnene und seitdem nicht mehr nachlassende Spekulationsbewegung in diesem Zweige des Gewürzhandels hat eine allmälige Preissteigerung hervorgerufen und zwar für alle Gattungen von Pfeffer.

Einfuhr:	1883. Tonnen.	1882. Tonnen.
von Britisch-Ostindien	1 418	1 203
„ Niederländisch-Ostindien	472	474
„ verschiedenen Ländern	438	478
Zusammen	2 328	2 155

Oelsaaten.

Einfuhr:	in 1883	3 086 310 metr. Ctr.
	„ 1882	2 728 135 „ „

Die Zunahme in 1883 von 358 175 metr. Ctr. entfällt zum größeren Theile auf Sesam, den namentlich Bombay in bedeutender Menge hierher verschiffte, ferner auf Palmkerne und Copra. Die Einfuhr des letzteren zeigt sich gegen die des Vorjahres fast verdoppelt. Ungeschälte Arachiden dagegen sind weniger eingeführt worden und, wenn dies zum Theil einem Ausfall in der Ernte zugeschrieben werden mag, so ist eine Fortdauer dieser Sachlage wegen des niedrigen Preises nicht ausgeschlossen, auf welchen in Folge des Wettbewerbes von Seiten der Indischen geschälten Arachiden die erstgenannte Saat gesunken ist. Es scheint, daß der Anbau der Arachiden an der Afrikanischen Küste mit Ausnahme desjenigen einiger feinerer Sorten in Abnahme begriffen ist. Marseille bezieht von diesen nur wenig im Vergleich mit den Häfen Nordfrankreichs.

Oelkuchen.

	1882. metr. Ctr.	1883. metr. Ctr.
Produktion	1 632 000	1 722 000
Ausfuhr	1 542 000	1 573 000
nämlich:		
nach Deutschland, England, den Niederlanden und der Schweiz		449 000
„ den Kolonien		17 000
ins Innere Frankreichs		171 000
für die südlichen Departements		885 500
Vorrath am 31. Dezember 1883		149 000

Bezahlt wurden:

	für 100 kg
für Leinkuchen	16 bis 17 Franken
„ Sesamkuchen (Levante)	12 „ 13½ „
„ „ (Ostindien)	11 „ 12¾ „
„ Kuchen aus geschälten Arachiden	8½ „ 10 „
„ „ „ ungeschälten Arachiden	12 „ 15½ „
„ Raps- (Colza-) Kuchen	10½ „ 12 „
„ Ravisonkuchen	9½ „ 11 „
„ Mohnsamenkuchen	10 „ 12 „
„ Baumwollensamenkuchen	11 „ 12 „
„ Palmkernkuchen	7½ „ 11 „
„ Kokuskernkuchen (Copra)	9½ „ 12 „

Baumwolle.

Die Einfuhr ist von 97 020 Ballen in 1882 auf 81 080 Ballen in 1883, also etwa um 16 000 Ballen gefallen. An diesem Ausfall ist die Indische Waare etwa in Höhe von 10 500 Ballen betheiligt. Diese Erscheinung wird hier zum Theil dem Wettbewerbe ausländischer Häfen zugeschrieben, hauptsächlich Antwerpens, von wo aus Indische Baumwollen nach dem Elsaß und dem übrigen Süddeutschland unter einträglicheren Bedingungen als von hier aus, verfrachtet werden können, theils aber auch den Wirkungen der für die Waarensendungen aus der Levante durch mehrere Monate hier in Kraft gewesenen Quarantänemaßregeln, unter denen andere Häfen nicht zu leiden hatten.

Die im Januar niedrigen Preise stiegen im Februar und März und fielen vom Oktober ab wieder bis in den Dezember. Jumel beurré, im Januar zu 87,50 Franken gehandelt, galt im März 97,50 Franken und im Dezember nur 82,50 Franken.

Der Vorrath betrug am 31. Dezember 1883 6884 Ballen.

Seide.

Für den Seidenhandel ist das Berichtjahr noch ungünstiger als sein Vorgänger gewesen, und doch hatte es den Anschein, als ob die Ernte, welche im Ganzen geringer war, als diejenige von 1882, ferner daß die günstigen Fabrikverhältnisse und endlich die nicht zu hohen Preise jede Mattigkeit der Geschäftsbewegung unmöglich machen würden. Eine solche aber war fast beständig bemerkbar, und das Jahr schloß mit einem allgemeinen Druck auf die Preise sämmtlicher Seidensorten. Die dadurch hervorgerufene Preisschwankung wechselte zwischen 5 und 10 pCt.

Bei einer derartigen Lage der Dinge ist es nicht auffallend, daß die Zahl der auf hiesigem Platze abgeschlossenen Geschäfte sich wiederum vermindert hat. Die Spekulation, seit einigen Jahren durch vielfache üble Erfahrungen entmuthigt, befaßt sich mit diesem Artikel nur noch ungern, und zugleich sehen sich durch den trägen Gang des Geschäftes Käufer wie Verkäufer je länger desto mehr genöthigt, die Mehrkosten des Zwischenhandels thunlichst zu vermeiden. Darum sind in Marseille zur Zeit kaum noch Häuser für Kommissionshandel in Seide thätig. Sie wurden durch Makler ersetzt, während das hier auf den Verbrauchsbedarf beschränkte Geschäft einer bedeutsamen Entwickelung fast unfähig geworden ist.

	1883.	1882.
Angekommen	3 424 757 kg	3 268 095 kg
Verkauft	2 704 „	2 879 „

Kokons.

	1883.	1882.
Angekommen	483 600 kg	470 500 kg
Verkauft	337 000 „	753 000 „
Vorrath am 31. Dezember	314 500 „	261 300 „

Die Einfuhr übertrifft um ein Geringes diejenige des Jahres 1882, weil dieselbe aus Nouka, wo die Ernte vortrefflich war, wesentlich zugenommen hat. Andere Levantinische Ursprungsgegenden lieferten dafür um so weniger, und es ist unverkennbar, daß dieser Ausfall durch erhöhte Einfuhr nach Italien und namentlich nach Mailand bewirkt worden ist. Die hiesigen Spinner verwenden die gelben einheimischen Kokons lieber als die fremdländischen grünen.

Der Durchschnittspreis war:

	das Kilogramm
Januar—März	12½ bis 13½ Franken
April—Juni	12¼ „ 13¼ „
Juli—September	11½ „ 12¾ „
Oktober—Dezember	10½ „ 12 „

1 kg Seide als Ertrag von 4 kg Kokons angenommen.

Seidenabfälle.

Fast das ganze Jahr ist durch einen Rückgang der Preise für diesen Artikel bezeichnet gewesen; obwohl der Bedarf davon für Sammetstoffe und ähnliche Luxusgewebe der gleiche blieb und darum

auch verhältnißmäßig besser bezahlt wurde, so hat dafür die geringere Waare gegen das Vorjahr einen Preisabschlag von 30 bis 35 pCt. erfahren. Verursacht oder doch beschleunigt wurde dies durch die Zahlungseinstellung des bedeutendsten und ältesten Hauses in Japan, dessen beträchtliche, in Europa lagernde Vorräthe zur Liquidation kamen und gegen äußerst niedrige Preise fortgegeben wurden.

Vorrath am 31. Dezember 1882 ungefähr.....	1 000 000 kg
Angekommen in 1883.....	2 250 000 „
Zusammen...	3 250 000 kg
Verkauft in 1883... 1 600 000 kg gegen in 1882	1 315 000 „
Durchgang in 1883 850 000 „ „ „ „	700 000 „
Vorrath am 31. Dezember 1883.....	800 000 „

Wolle.

Am 31. Dezember 1882 enthielt das hiesige Lager 35 151 Ballen, das Geschäft war ruhig und die Preise während der ersten fünf Monate im Fallen begriffen. Vom Juni bis zum September wurde der Markt lebendiger, die Eingänge verkauften sich schon bei der Ausschiffung und die Speichervorräthe nahmen ab, während sonst in dieser Jahreszeit das Gegentheil einzutreten pflegt. Diese Lage der Dinge blieb bis zum Schlusse des Jahres von Dauer und verminderte schließlich die Vorräthe bis auf 18 232 Ballen. Da, wie hieraus hervorgeht, die ausländischen Verkäufer den Versuch machten, durch stets erneuerte Zugeständnisse den hiesigen Markt zu behaupten, so sahen sich dieselben genöthigt, jene in so erheblichem Maße zu gewähren, daß die Fortsetzung dieses Kampfes kaum lange möglich sein wird.

Einfuhr in 1883: 95 578 Ballen gegen 93 882 Ballen in 1882.

Aus dieser Ziffer ergiebt sich freilich eine geringe Vermehrung, aber hierbei ist die zum ersten Male hier eingeführte Australische Wolle mit 17 218 Ballen in Anschlag zu bringen, welche fast nur im Durchgang Marseille berührt haben.

	Ballen.	Ballen.
Vorrath am 31. Dezember 1882.....	35 151	
Angekommen in 1883.....	95 578	130 729
Verkauft in 1883.....	86 036	
Durchgang in 1883.....	26 461	112 497
Vorrath am 31. Dezember 1883.....		18 232

Schlachtvieh.

Einfuhr zu Wasser und zu Lande:

	Rinder.	Hammel.	Lämmer.	Schweine.	Kälber.	Zusammen. Stück.
1882...	58 364	615 192	52 719	40 410	17 498	784 183
1883...	73 325	711 968	56 201	51 969	18 636	912 099
				mehr in 1883....		127 916

Zu Wasser kamen an:

Rinder.....	46 703
Kälber.....	592
Hammel und Schafe.....	545 467
Lämmer.....	261
Schweine.....	140
Zusammen.....	593 163

Hammel- und Lammfelle.

Einfuhr:

6 007 Ballen von Buenos Aires,
120 „ „ Montevideo,
6 127 Ballen gegen in 1882: 7 858 Ballen.

Von der Einfuhr haben 5 457 Ballen Marseille nur im Durchgang berührt.

Ziegenfelle.

Einfuhr:

	Ballen.		Franken.
von Mogador.....	19 683	zu.....	14 bis 44
„ der Levante, Tripolis....	13 430	„	16 „ 43
„ Algier, Tunis, Tanger...	8 726	„	17 „ 40
vom Kapland.....	3 629	„	48 „ 55
von Italien und Triest.....	2 362	„	20 „ 45
„ Kalkutta, Bombay.....	90	„	8 „ 22
Zusammen..	47 920	gegen in 1882	44 052 Ball.

das Dutzend, je nach Qualität.

Häute.

Einfuhr: 533 106 Stück gegen 544 695 in 1882.

Samen- und Fruchtöle.

1. Brenn- und Fabriköl.

Angekommen: 6 000 000 kg gegen in 1882: 2 000 000 kg.

2. Oel aus den Preßrückständen der Oliven.

4 988 000 kg aus den Fabriken der Provence,
2 132 000 „ „ „ „ „ Levante und Italiens,
7 120 000 kg gegen in 1882: 4 019 000 kg.

3. Ressences und raffinirte Oele.

Angekommen: 1 488 028 kg gegen in 1882: 1 590 600 kg.

Je nach Qualität schwankte der Preis zwischen 78 und 67 Franken für 100 kg.

4. Speise-Olivenöle.

Angekommen: 8 100 000 kg gegen in 1882: 5 340 000 kg.

Die auffallende Mehreinfuhr ist Tunis zu verdanken, dessen Ernten in Menge und Güte ungewöhnliche gewesen sind.

5. Samen- und Fruchtöle.

Vorrath am 31. Dezember 1882.....	8 800 000 kg
Angekommen in 1883.....	308 631 000 „
Zusammen.....	317 431 000 kg
Ab Vorrath am 31. Dezember 1883.....	1 165 000 „
1883 demnach in den Oelfabriken verarbeitet...	316 266 000 kg
gegen in 1882.....	309 613 500 „

Eingeführt wurden:
12 080 000 kg in 1882 und in 1883: 16 861 000 kg.

Ausgeführt wurden:
16 127 000 kg gegen in 1882: 15 516 000 kg.

Nach England, Italien, Spanien und Rußland war eine beträchtliche Mehrversendung zu verzeichnen, zugleich aber eine nicht minder erhebliche Abnahme der Lieferungen für die Türkei und nach Algier.

Die Versorgung des Innern Frankreichs mit hiesigen Oelen erfuhr einen Zuwachs nach Maßgabe der Thätigkeit der Oelmühlen in Marseille.

Petroleum.

Marseille führte im Jahre 1882 57 448 Fässer ungereinigten Petroleums ein, dagegen im Jahre 1883 68 587 Fässer, also 11 139 Fässer mehr.

Gereinigtes Petroleum kam 1883 in 9878 Fässern und in 12 804 Kisten nach Marseille, dies ergiebt 4533 Fässer weniger und 9504 Kisten mehr als in 1882. Von Petroleumessenz wurden nur 1442 Fässer hierher gesandt, eine Ziffer, die allerdings fast um die Hälfte gegen diejenige des Vorjahres zurückbleibt, die von 1880 und 1881 jedoch übertrifft. In den letztgenannten Jahren kam Petroleumessenz in Kisten überhaupt nicht hier an, während in 1883 4900 Kisten eingingen.

Das in 1883 hier eingeführte ungereinigte Petroleum ist fast sämmtlich in den Verbrauch übergegangen, nämlich 9 188 829 kg von im Ganzen 9 705 519 kg.

Gereinigtes Petroleum in Fässern wurde mit 21 bis 27 Franken für 100 kg im Entrepot gezahlt, während der Preis für die Kiste zwischen 7 und 8 Franken schwankte.

Wein, Spiritus und Liköre.

Ausfuhr:	Liter.
Wein in Gebinden	18 057 299
„ „ Flaschen	2 102 516
Likörwein in Gebinden	1 136 702
„ „ Flaschen	2 339 296
Weinsprit	1 197 278
Melassenspiritus (Rum und Tafia)	351 428
Reiner Alkohol	2 680 434
Sprite aller Art	5 006 489
Liköre	546 542

Gewöhnliche Weine.

Nachdem der Weinbau schon seit längerer Zeit mit Eifer bemüht gewesen ist, die verloren gegangenen Weinberge durch neue zu ersetzen, hat er in der 1883er Ernte, welche die des Vorjahres um 5 Millionen Hektoliter übertrifft, eine Zahl, die seit 1878 nicht mehr erreicht worden ist, seine Anstrengungen belohnt gesehen.

Spiritus aller Gattungen.

Die Ausfuhr, welche längere Zeit hindurch stetig zurückgegangen war, ist im Jahre 1883 von 3 374 294 Litern des Vorjahres wiederum auf 5 006 489 Liter gestiegen. Ein Blick auf die vordem ausgeführte Literzahl zeigt freilich, daß immer noch viel nachzuholen bleibt.

Es wurden ausgeführt:

1879.	1880.	1881.	1882.	1883.
12 662 655	8 682 777	8 600 303	3 374 294	5 006 489 Liter

Diese Abnahme ist einmal den beträchtlichen Mengen Deutschen, Amerikanischen, Belgischen und Russischen Alkohols zuzuschreiben, welche unmittelbar an die fremden Plätze verschifft werden, und zweitens der wesentlichen Verminderung des Verbrauches hiesiger Waare in Algier.

Einfuhr:	Liter.
Wein in Gebinden	60 720 881
„ „ Flaschen	75 231
Likörwein in Gebinden	2 717 977
„ „ Flaschen	264 565
Weinsprit	21 251
Melassenspiritus (Rum und Tafia)	745 159
Reiner Alkohol	116 316
Sprite aller Art	3 907 685
Liköre	28 489

Gewöhnlicher Wein in Gebinden.

Der Verkauf fremder Weine in Frankreich wird von Jahr zu Jahr bedeutsamer.

Die Zunahme der Einfuhr während des Berichtjahres gegen das Vorjahr beziffert sich auf 10 846 951 Liter,

nämlich 49 873 930 Liter in 1882
und 60 720 881 „ „ 1883

Eingeführt wurden:

1879.	1880.	1881.	1882.	1883.
18 421 200	46 020 441	47 340 731	49 873 930	60 720 881 Liter

Getrocknete Weintrauben.

Die Einfuhr von getrockneten Weintrauben wird hier geringer. Die Abnahme beträgt im laufenden Jahre 1981 Tonnen und wird voraussichtlich noch fühlbarer werden. Auch sie steht in ursächlichem Zusammenhange mit der oben erwähnten erneuerten Pflege des inländischen Weinbaues, welche den Bedarf künstlicher Weine allmälig vermindert. Es sind deshalb auch die Preise für diese Waare sehr zurückgegangen. Korinthen, zu Anfang der Ernte mit 47 Franken für 100 kg bezahlt, fielen im Dezember auf 37 Franken, Thyratrauben ebenso von 41 Franken auf 34 und 35 Franken, und es ist zu vermuthen, daß die Preise sich noch niedriger stellen werden.

Einfuhr:

	in Marseille	in ganz Frankreich
1879	28 003 901 kg	51 920 419 kg
1880	36 394 527 „	78 395 105 „
1881	38 727 783 „	69 899 632 „
1882	37 075 065 „	68 803 900 „
1883	35 093 728 „	66 583 300 „

Reis.

Von Piemontesischem Reis sind in 1883 nur 40 000 metr. Ctr. eingeführt worden, welche demnächst hier am Orte selbst und in den benachbarten Departements in den Verbrauch kamen.

Der Preis schwankte zwischen 36 und 40 Franken für 100 kg geschälten Reiskorns und zwischen 39 und 43 Franken für den gemahlenen, sowie für riz glacé A. und Extra.

Von Indien wurden 42 000 metr. Ctr. (ganzkörnig) und 27 000 metr. Ctr. Bruch hier eingeführt. Für den ersten wurden 26 bis 30 Franken die 100 kg, für den letzteren 20 bis 24 Franken bezahlt.

10 000 metr. Ctr. ganzkörnige Waare und 8000 Bruch kamen zur Ausfuhr. Außer diesem Indischen Reis sind noch 300 000 metr. Ctr. halbgeschälter Reis angekommen und an die Brennereien zu 15 bis 18 Franken für 100 kg verkauft.

Hülsenfrüchte.

Einfuhr:

Bohnen	211 000	metr. Ctr.
gegen in 1882	229 000	„ „
Kichererbsen	41 000	metr. Ctr.
gegen in 1882	43 000	„ „
Grüne Erbsen	18 000	metr. Ctr.
gegen in 1882	15 000	„ „
Linsen	12 000	metr. Ctr.
gegen in 1882	17 500	„ „
Hanf und Kanariensaat	29 500	metr. Ctr.
Hirse	19 500	„ „

Farb- und Drogueriewaaren.

Weinsteinsäure, verkauft	350 000	kg
gegen in 1882	400 000	„
Blauholz, Einfuhr	10 900	t
gegen in 1882	14 000	„
Gelbholz, Einfuhr	2 400	„
gegen in 1882	700	„
Fustikholz, Einfuhr	400	„
gegen in 1882	100	„
Cochenille, angekommen	4 643	Säcke
Harz „	8—10 000	Fässer
Gummi arabicum, Einfuhr	1 700	Ballen
Persische Gelbbeeren „	1 200	„
Galläpfel, Einfuhr	3 500	„
Orseille, angekommen	1 925	„
Dividivischoten, angekommen	800	t

Tabak.

Angekommen:

von Amerika..... 458 Fässer gegen in 1882 449 Fässer
von der Levante..... 4 956 Ballen „ „ „ 5 097 Ballen.

Talg und Schmalz.

Nachdem im Jahre 1882 die Einfuhr dieser Waare eine nicht unwesentliche Verringerung erfahren hatte, trat in 1883 eine Besserung ein. Die Herstellung einer regelmäßigen Dampfschifffahrtsverbindung zwischen Australien und Marseille belebte den Geschäftsverkehr des hiesigen Marktes mit dem Britischen Tochterlande daselbst außerordentlich und bewirkte auf diese Weise die beträchtliche Mehreinfuhr.

Einfuhr:

1879.	1880.	1881.	1882.	1883.
12 480 166	13 446 851	10 264 039	7 614 689	11 118 866 kg

Ausfuhr:

nach Algier	1 091 190	kg
„ Spanien	839 768	„
„ Italien	638 441	„
„ England	602 661	„

u. s. w.

Wachs.

Vorrath am 31. Dezember 1882	51 400	kg
Angekommen in 1883	292 500	„
Verkauft in 1883	236 600	„
Durchgang	46 200	„
Vorrath am 31. Dezember 1883	61 100	„

Stearinkerzen.

Ausfuhr:

1883: 3 166 377 kg gegen in 1882: 2 600 430 kg.

Metalle.

Einfuhr:

Eisenerze

von Spanien	23 594 818	kg
„ Italien	77 383 408	„
„ Algier	163 821 732	„
„ verschiedenen Ländern	358 077	„
	265 158 035	kg

gegen 263 350 163 „ in 1882

Bleierze

von Spanien	3 595 586	kg
„ Italien	3 173 421	„
„ Algier	153 360	„
„ verschiedenen Ländern	297 892	„
	7 220 259	kg

gegen 4 980 419 „ in 1882

Blockblei

von England	565 710	kg
„ Spanien	19 050 294	„
„ Italien	155 558	„
„ verschiedenen Ländern	1 947 672	„
	21 719 234	kg

gegen 17 387 150 „ in 1882

Gußeisen

	1882.	1883.
von England	6 365 131 kg	4 083 307 kg
„ Italien	207 352 „	360 398 „
„ Schweden	— „	19 880 „
„ Deutschland	— „	10 414 „
„ verschiedenen Ländern	4 281 „	6 027 „
	6 576 764 kg	4 480 026 kg

Kupfer.... 3 793 Tonnen von Italien und Spanien
gegen 1 421 „ in 1882
Zinn..... 36 241 „ von Batavia, Singapore und Penang.

Ausfuhr:

Blei..... 5 121 t gegen in 1882 4 355 t

Es kamen zum Versandt:

nach Italien	1 527	t,
„ China	1 385	t,
„ Rußland	1 300	t,

u. s. w.

Steinkohle.

Angekommen:

1881.	1882.	1883.
893 000	935 000	988 000 t

Eingeführt von England 319 318 t, nämlich:

für den Verbrauch im Innern	88 132	t
„ die Schifffahrt	319 318	„

Ausfuhr:

417 611 t gegen in 1882 387 997 t.

Töpfer- und Thonwaaren.

Versandt:

	1878.	1881.	1882.	1883.
Mauersteine	5 280 070	12 194 580	15 701 816	18 297 000
Dachziegel	11 752 860	22 315 230	27 438 143	27 324 000
Steinfliesen	12 463 600	17 489 631	26 220 221	28 141 000

Küfer-, Tischler- und Bauholz.

Einfuhr:

Eichene Faßdauben, vom Adriatischen Meere 4 000 000 Stück, gegen in 1882 3 000 000 Stück.

Amerikanische Dauben 100 000 Stück.

Tischler- und Bauholz vom Adriatischen Meere 10 000 Stück Balken und 160 000 Stück Bretter.

Von Pitch-Pine kam nur eine Ladung an.

Stockfisch.

Einfuhr von Neufundland: 22 867 metr. Ctr. Ausfuhr 13 133 metr. Ctr. Lokaler Verbrauch 9734 metr. Ctr.

Einfuhr von Port de Bouc 5000 metr. Ctr.

Die Besitzer von Fischerfahrzeugen geben dem Fang des grünen Kabeljaus, welcher gleich an Bord gesalzen wird, den Vorzug. Letzteres Verfahren ist leichter und weniger kostspielig, aber der Ertrag kommt fast ausschließlich Bordeaux zu gute, wo im Jahre 1883 100 000 metr. Ctr. derartig gewonnenen Stockfisches ausgeladen worden sind. Von diesen kamen auf dem Schienenwege nach Marseille 10 000 metr. Ctr., die mit 65 bis 70 Franken für 100 kg bezahlt wurden.

Seife.

Produzirt:

in Marseille in 90 Fabriken	94 442 900 kg
„ Aix „ 3 „	1 700 000 „
„ Arles „ 2 „	900 000 „
Zusammen...	97 042 900 kg
gegen in 1882	94 198 060 „

Versandt:

mit der Eisenbahn	71 043 000 kg
zu Schiff	20 734 000 „
Lokaler Verbrauch	5 450 000 „

Mühlenprodukte.

Ausfuhr:

Mehl in 1882	559 377 metr. Ctr.
in 1883	532 016 „ „
in 1883 mithin weniger	27 361 metr. Ctr.

In der Entwickelung dieses Gewerbes ist zur Zeit ein Stillstand eingetreten. Die sogenannten Ungarischen Cylindermühlen thun denen von alter Bauart wesentlich Eintrag. In Oesterreich, in der Schweiz, in Amerika und England sind jene erstgenannten fast allgemein im Gebrauch, eine günstigere Wendung wird für das hiesige Gewerbe daher erst dann zu erwarten sein, wenn diese verbesserten Mühlen auch hier die bis jetzt üblichen verdrängt haben werden.

Gries in 1882	11 908 048 kg
in 1883	16 538 900 „
in 1883 daher mehr	4 630 852 kg

Es gingen:

nach Deutschland	1 845 000 kg
„ England	261 900 „
„ der Schweiz	3 968 700 „
„ Algier	9 306 800 „
u. s. w.	
Nudeln in 1882	1 139 454 kg
in 1883	994 468 „

Nudeln sind in wesentlich geringeren Mengen, als während früherer Jahre ausgeführt worden, obgleich der Gries niedrig im Preise stand; der ausländische Wettbewerb ist diesem Handel gefährlich geworden.

Schwefel.

Einfuhr:	Tonnen.
Rohschwefel 1883	30 000
1882	27 894
1881	33 778
1880	36 950

Diese Ziffern bestätigen aufs Neue, wie groß die Krisis war, welche der Betrieb der Schwefelreinigung innerhalb der letzten Jahre durchzumachen hatte. Sogar eine der ältesten Schwefelraffinerien von Marseille, welche ihren Ursprung bis auf das Jahr 1758 zurückführt, hat auf fernere Fortsetzung des Kampfes wider diese Krisis verzichtet.

Die kleine Zunahme der Einfuhr von Rohschwefel in 1883 ist durch das Mehrbedürfniß des Französischen Weinbaues während der Monate Mai und Juni und vielleicht durch eine gewisse Entmuthigung des Belgischen und Sizilianischen Handels mit gereinigtem Schwefel veranlaßt worden. Wenn es indessen bisher den ähnlichen Geschäften in Marseille unter außerordentlichen Opfern noch gelungen ist, den fremden Wettbetrieb von dem Französischen Markte fern zu halten, so darf kaum angenommen werden, daß dies auch in Zukunft möglich sein wird. Die betreffenden Häuser sehen sich vielmehr vor die Entscheidung gestellt, entweder auch fernerhin für unzureichende Preise zu verkaufen oder, sobald sie diese in die Höhe bringen wollen, den hiesigen Markt Belgien und Italien von Neuem zu öffnen.

Ausfuhr:

Gereinigter Schwefel:

1882	6 707 t
1883	4 590 t
Abnahme in 1883	2 117 t

Die ausländische Konkurrenz hat, von Frankreich zurückgewiesen, fremde Plätze aufgesucht und dadurch die hiesige Waare unter anderen Absatzgebieten auch von Chile verdrängt, das nunmehr den für seinen Gebrauch nöthigen Bedarf an gereinigtem Schwefel aus Sizilien bezieht.

Algier, wo in jüngster Zeit der Weinbau einen erfolgreichen Aufschwung nimmt, und wo man deshalb einen Absatz zu finden hoffte, deckt seinen Bedarf an Schwefel mit dem wohlfeileren, wenn auch vielleicht geringeren Sizilianischen Erzeugniß.

Seesalz.

Der Verbrauch von Seesalz für chemische Zwecke ist in dem Berichtjahre ohne Veränderung gegen früher geblieben, woraus hervorgeht, daß dieser Gewerbszweig trotz der von ihm gemachten Anstrengungen zu einer kräftigeren Entwickelung noch nicht durchzudringen vermochte.

Die Verwendung des Seesalzes in den Seifensiedereien nimmt beständig zu und erreichte die runde Ziffer von 3000 t.

Ausgeführt aus hiesigem Hafen wurden 21 500 t, eine Ziffer, die, obschon bedeutender, als die des Vorjahres, dennoch geringer ist, als die früheren. Freilich nur scheinbar, denn Port de Bouc, das hier gleichfalls in Betracht kommt, muß wohl als zu Marseille gehörig angesehen werden. Die Fahrzeuge nämlich, die Salz als alleinige Ladung nehmen, gehen unmittelbar in den genannten Hafen, um eine Ersparniß von 3,50 Franken für die Tonne zu machen. In Folge dessen hat Port de Bouc, das lange Zeit hindurch nur 4000 bis 5000 t jährlich ausführte, in 1882 30 000 t und in 1883 35 000 t erreicht.

Chemische Erzeugnisse.

Wenn im Vorjahre, nachdem die Herstellung von Chlorkalk in England abgenommen hatte, die Französische Waare lebhaft begehrt und gut bezahlt wurde und darum auf eine dauernde Preishöhe zu hoffen war, so ist durch das Jahr 1883 diese Erwartung auch nicht getäuscht worden, die Gunst der Verhältnisse vielmehr auch für Lieferungen wirksam geblieben, die erst in 1884 zur Ausführung gelangten.

Soda-Asche (soude à savonnerie) blieb bei gleichem Verbrauch im Preise fast unverändert.

Kaustische Soda, nach dem Leblancschen Verfahren hergestellt, fiel im Preise, ohne indessen dadurch mehr in den Handel zu kommen.

Kohlensaure Soda, mit Ammoniakzusatz bereitet, fiel stark im Preise und veranlaßte dadurch einen Rückgang auch für das ätzende Sodasalz, um die für den Vertrieb nachtheilige Verschiedenheit einigermaßen auszugleichen.

Wenn die Fabrikanten für die mit Chlorkalk hergestellten Waaren einen geringen Gewinn erzielten, so büßten sie denselben bei der Sodawaare wieder ein; die Lage dieses Geschäfts ist daher trotz des oft mit namhaften Kosten verbesserten Fabrikationsverfahrens immer noch eine mißliche.

Schwefelkies (pyrite) und Seesalz blieben fest im Preise.

Mechanische Werkstätten.

Die Werften, sowie die Werkstätten für Herstellung mechanischer Geräthe sind in das Berichtjahr mit bedeutenden Aufträgen eingetreten und haben es auch nicht minder glücklich zu Ende geführt, was der Entwickelung der Dampferhandelsmarine im hiesigen Hafen zu danken ist.

Ausgenommen davon bis zu einem gewissen Grade sind nur diejenigen Geschäfte, welche gewerbliche Geräthschaften liefern. Diese hatten vom Anfange des zweiten Halbjahres den Rückschlag der Krisis des vorhergehenden Jahresschlusses zu empfinden.

Die Werften in La Seyne haben mehrere eiserne Schiffe von starkem Tonnengehalt vom Stapel gelassen, die von La Ciotat zwei große Postschiffe für die Australische Linie.

Die Werkstätten für Kesselbau waren sowohl durch die Kriegsmarine, wie durch Kauffahrteischiffe ziemlich viel in Anspruch genommen, ja die Trockendocks erwiesen sich zuweilen kaum groß genug für die Anzahl der Fahrzeuge, welche große Havarien auszubessern hatten.

Für die Ausfuhr wurden hier einige kleine Fahrzeuge und einzelne Schiffstheile geliefert; indessen machen Deutschland und Belgien mit ihren, im Vergleich zu den hiesigen äußerst niedrigen Arbeitslöhnen den Kampf auf diesem Gebiete für Marseille sehr schwierig. Es sind darum mehrere größere Arbeiten, wie Schuppen, Schiffspumpen und andere dergleichen, welche hier zur Verwendung kamen, dennoch auswärts in Bestellung gegeben.

Die Arbeiten auf diesem Gebiete dürften innerhalb des Departements der Bouches-du-Rhône auf 33 bis 34 Millionen Franken zu schätzen sein, wenn man La Ciotat, Arles und die der Gesellschaft der Schmiedewerkstätten und Werften gehörigen Schiffsbauplätze von La Seyne mit hinzurechnet, da die genannte Gesellschaft ihren Sitz in Marseille hat. Gegen 1882 ergiebt dies eine Abnahme von 1 bis 2 Millionen.

Geldverkehr.

Die hiesige Filiale der Bank von Frankreich hat diskontirt:

490 377 300 Franken,
39 355 800 „ weniger als in 1882;

einkassirt:

638 503 100 Franken auf 434 700 Wechsel,
43 354 842 „ weniger auf 44 500 Wechsel mehr;

eingeführt in baarem Gelde:

32 216 000 Franken, 19 433 000 Franken weniger;

ausgeführt in baarem Gelde:

45 173 000 Franken, 16 774 000 Franken weniger.

Budapest.

Dezember 1884.

Die Lage des Ungarischen Zuckermarktes.

Die seit dem II. Halbjahr 1881 ins Leben getretene amtliche Ungarische Waarenstatistik weist für die Periode Juni 1881 bis Dezember 1883 folgende Gesammtziffern auf:

Einfuhr

II. Halbjahr 1881	146 524,09	metr. Ctr.
Jahr 1882	344 910,97	„ „
„ 1883	328 065,21	„ „

Ausfuhr

II. Halbjahr 1881	121 824,33	„ „
Jahr 1882	190 585,01	„ „
„ 1883	202 551,78	„ „

Das Plus der Einfuhr hat demnach betragen:

II. Halbjahr 1881	24 699,76	„ „
Jahr 1882	154 325,96	„ „
„ 1883	125 513,43	„ „

Im Jahre 1883 hat die Zuckereinfuhr um 16 845,76 metr. Ctr. gegen 1882 abgenommen, während die Ungarische Ausfuhr in diesem Artikel gleichzeitig um 11 966 77 metr. Ctr. zugenommen hat; Ungarn hat demnach im Jahre 1883 in größerem Maße als früher seinen Bedarf an Zucker aus eigenem Produkt gedeckt.

Die Detailnachweise lassen ersehen, daß für den Ungarischen Zuckerverkehr Oesterreich fast ausschließlich in Betracht kommt, da das gesammte übrige Ausland an der Einfuhr

1882 nur mit..... 0,11 pCt.
1883 „ „ ..... 0,09 „

an der Ausfuhr

1882 nur mit..... 6,13 „
1883 „ „ ..... 9,54 „

betheiligt gewesen ist.

In der durch die Ungarische Verkehrsstatistik geschilderten $2^1/_2$jährigen Periode hat die Ausfuhr nach Deutschland insgesammt 4 250,29 metr. Ctr., die Deutsche Einfuhr 838,08 metr. Ctr. betragen.

Während die Ausfuhr von Zucker nach Oesterreich in den beiden Jahren 1882 und 1883 ungefähr die gleichen Ziffern aufweist, zeigt sich eine kleine Zunahme des Ungarischen Exportes nach den Balkanstaaten.

Der Artikel Rohzucker wird durch die Tabellen des Statistischen Bureaus nicht selbstständig ausgeschieden, da ein Verbrauch dieses Artikels in Ungarn fast gar nicht stattfindet.

Die Zahl der inländischen Zuckerfabriken hat in der Periode 1868 bis 1883 nachstehende Ziffern umfaßt:

1868/69	22	1876/77	17
1869/70	26	1877/78	17
1870/71	25	1878/79	17
1871/72	26	1879/80	17
1872/73	23	1880/81	15
1873/74	20	1881/82	14
1874/75	17	1882/83	15
1875/76	18		

Die in diesen Fabriken verarbeitete Rübenmenge betrug:

1880/81.....	3 225 907	metr. Ctr.
1881/82.....	2 057 294	„ „
1882/83.....	2 559 753	„ „ gegen
	46 268 050	„ „ in Oesterreich.

An Zuckersteuer wurden eingehoben:

1880/81.....	2 572 396	Gulden 19	Kr.
1881/82.....	1 568 795	„ 65½	„
1882/83.....	2 076 122	„ —	„ gegen
	37 014 440	„ —	„ in Oesterreich.

Die Steuerrestitution belief sich:

1880/81.....	auf 1 005 858	Gulden 90	Kr.
1881/82.....	„ 1 003 018	„ —	„
1882/83.....	„ 1 106 439	„ —	„ gegen
	26 595 087	„ —	„ in Oesterreich.

Die amtliche Statistik weist nachstehende Ergebnisse der Zuckerrübenproduktion für den Zeitraum 1874 bis 1883 auf:

Jahrgang.	Bebaute Fläche in Hektaren.	Durchschnittsertrag pro Hektar in metr. Ctr.	Jahresproduktion in metr. Ctr. Rüben.
1874	20 883	147,01	3 070 009,83
1875	20 896	119,02	2 487 041,92
1876	25 816	116,24	3 010 851,84
1877	24 381	127,01	3 096 630,81
1878	24 892	223,47	5 562 615,24
1879	30 519	171,19	5 224 547,61
1880	37 317	181,83	6 785 350,11
1881	30 644	194,72	5 966 999,68
1882	32 615	206,78	6 744 129,70
1883	36 017	204,88	7 379 162,96

Als die ertragreichsten Gegenden des Landes erscheinen die westlichen Komitate Oedenburg, Neutra und Preßburg, wie denn auch die Mehrzahl der Zuckerfabriken in Westen gelegen ist.

Die große Differenz zwischen der erzeugten (7,3 Millionen metr. Ctr.) und der in den inländischen Fabriken verarbeiteten (2,5 Millionen metr. Ctr.) Rübenmenge erklärt sich aus dem Umstande, daß eine beträchtliche Anzahl Zuckerrüben — etwa 1 Million metr. Ctr. — von der Spiritusindustrie verbraucht wird, ein anderer Theil zu Mästungszwecken verwendet oder den nahe der Grenze gelegenen Oesterreichischen Zuckerfabriken zugeführt wird.

Die Zahl der Fabriken hat, wie oben nachgewiesen ist, seit 1868 abgenommen, die Fabrikation dagegen zugenommen, indem der Betrieb in größeren und besser ausgestatteten Fabriken vereinigt wurde. Bis zum Jahre 1883 waren die Aussichten dieser, nunmehr 15 Fabriken günstige und wurde eine Vermehrung derselben geplant. Allein nach Ausbruch der Krisis sind diese Absichten fallen gelassen worden. Aus der Kampagne 1883/84 sind bedeutende Vorräthe zurückgeblieben. Von einer Ueberproduktion kann hier selbstverständlich nicht die Rede sein, da Ungarn zur Deckung seines Zuckerbedarfes noch auf Oesterreichische Einfuhr angewiesen ist.

Ueber den Zuckerkonsum Ungarns existiren keinerlei amtliche Daten.

Um denselben zu ermitteln, muß davon ausgegangen werden, daß mit Rücksicht auf den relativ geringen Zuckergehalt der inländischen Rübe 11 metr. Ctr. Rüben auf 1 metr. Ctr. Rohzucker gerechnet werden, und daß das Verhältniß der Raffinade zum Rohzucker sich durchschnittlich stellt wie 88 zu 100. Ferner ist bei dieser Berechnung Melasse auszuscheiden, welche bei den derzeitig niedrigen Preisen von 3 Gulden pro metr. Ctr. zur Branntweinbereitung verwendet wird.

Dies vorausgeschickt, ergiebt sich folgende Konsumsberechnung für 1883:

	metr. Ctr.
Einfuhr an Zucker (roh und Raffinade) .	356 951,18
Produktion der inländischen Fabriken	232 704,82
Hiervon ab die Ausfuhr an Zucker (roh und Raffinade).....	184 485,30
Demnach Jahreskonsum 1883	405 170,70

wovon Ungarn etwas mehr als die Hälfte selbstständig erzeugt.

Nach der Volkszählung vom Jahre 1880 hatte Ungarn mit Kroatien 15 642 102 Einwohner. Der Ueberschuß der Geburten über die Todesfälle betrug 1881: 135 086, 1882: 136 057. Unter der Voraussetzung eines jährlichen Durchschnittszuwachses von 135 000 Seelen (1,16 pCt.), kann demnach die Bevölkerung im Gebiete der Stefanskrone auf 16 048 345 Seelen am Schlusse des Jahres 1883 angenommen werden.

Danach ergiebt sich ein Konsum von 2,52 kg pro Kopf, und würde der jährliche Mehrverbrauch bei einer Bevölkerungszunahme von 1,16 pCt. 3402 metr. Ctr. betragen.

Ungarn gehört demnach zu den Ländern mit noch unentwickeltem Zuckerkonsum. Der geringe Verbrauch dieses Artikels im Lande stammt daher, daß die Slovaken, Ruthenen und die Bewohner der Gebirgsländer vorzüglich Branntwein konsumiren, die Hauptnahrung der vermögenden Bauern in der Ebene aber Speck, Weißbrot und Wein bilden.

Jaffa.

November 1884.

Die Lage des Zuckermarktes in Palästina.

Zucker wird in Palästina nicht hergestellt. Es wird weder das zu diesem Behufe erforderliche Rohmaterial gewonnen, noch sind zu dessen Verarbeitung irgend welche Fabrikanlagen im Lande vorhanden. Bei dem Mangel verfügbarer Kapitalien, dürfte auch für die Zukunft eine Aenderung nicht zu erwarten sein.

Zur Deckung des bezüglichen Bedarfes ist Palästina mithin auf den Import angewiesen. Bis zum Jahre 1876 wurde ausschließlich Französischer Zucker über Marseille bezogen, seit diesem Zeitpunkte gelang es dem Oesterreichischen Zucker, dessen Zollabfertigung mit 8 pCt. des Werthes sich günstiger stellte, als die bis vor Kurzem nach festen Tarifsätzen geschehene Verzollung der Französischen Waare, des billigeren Bezugspreises halber, zumal in den minderwerthigen Sorten, wie Pilé und ganzen oder zerbrochenen Broten ohne Papier, den Markt zu gewinnen. Ob der Oesterreichischen Waare, welche weicher, weniger gehaltreich und weniger süß ist, als die Französische, die Behauptung des gewonnenen Terrains für die Zukunft gelingen wird, dürfte namentlich im Hinblick auf die jetzt auch für Französische Provenienzen in Kraft getretene Verzollung mit 8 pCt. ad valorem nicht ganz zweifellos erscheinen. Sachverständiger Schätzung zufolge liefert zur Zeit Oesterreich-Ungarn über Triest und Fiume zwei Drittel des Bedarfes, während ein Drittel aus Frankreich über Marseille importirt wird. — Eingeführt wird lediglich raffinirter Zucker, Rohzucker ist ein im Lande weder bekannter noch begehrter Artikel. Die Oesterreichische Waare ist ausschließlich, die Französische

Waare durchgängig, mit verschwindend kleinen Ausnahmen, aus Rüben hergestellt.

Bezogen wurden:

im Jahre 1882: 5300 Kolli im Werthe von 389 000 Fr.
„ „ 1883: 4986 „ „ „ „ 377 000 „
„ „ 1884 (1. Januar bis 30. Juni): 3360 Kolli im Werthe von 218 000 Fr.

Die hohe Bezugsziffer für die ersten 6 Monate des letzten Jahres ist dahin zu erklären, daß zu Spekulationszwecken am Anfange des Jahres über den Bedarf hinaus, dessen Steigerung gegen die Vorjahre kaum möglich sein dürfte, importirt worden ist, mithin der Bezug in der zweiten Hälfte dieses Jahres voraussichtlich ein verhältnißmäßig geringer sein wird.

Es lieferten Oesterreich-Ungarn:

1. Centrifugal-Pilé in Doppelsäcken à 101 u. 85 Kilo,
2. Melis-Pilé „ „ „ 101 „ 85 „
3. Würfelabfälle „ „ „ 101 „ 85 „
4. Zerbrochene Brote „ „ à 85 „
5. Nackte Brote (ca. 5 Kilobrote) in Doppelsäcken à 85 „
   (Säcke wie die Waare bezeichnet Brutto pr. Netto.)
6. 3 Kilobrote in Papier (blau, grün und roth in Kisten) ..... ca. 100 Kilo Netto
7. 2 Kilobrote in Kisten ..... „ 100 „ „
8. Würfelzucker rangirt in Kisten . „ 50 „ „

Frankreich:

1. Würfelabfälle (Sciés irréguliers) in Doppelsäcken und Fässern ..... à ca. 100 Kilo Netto,
2. Hutzucker 3 Kilo in Papier, meistens blau in Kisten ..... ca. 100 Kilo,
3. Hutzucker 2 Kilo in Papier, meistens blau in Kisten ..... „ 100 „
4. Hutzucker 1 Kilo in Papier, meistens blau in Kisten ..... „ 100 „

Die Verpackung der Waare zu den vorstehend aufgeführten Frachtstücken leichteren Gewichtes geschieht, um deren Versandt von dem hiesigen Ausschiffungsplatze auch nach dem Innern des Landes mittelst Kameele zu ermöglichen.

Deutschland war bisher an der Zuckereinfuhr hier nicht betheiligt. Um einen Versuch zur Einführung dieses Artikels auf den hiesigen Markt zu machen, dürfte sich empfehlen, bezügliche Proben unter Preisangabe frei Schiff Jaffa einschließlich Seeversicherung hierher gelangen zu lassen. Auf eine thunlichst billige Preisnotirung möchte Bedacht zu nehmen sein, um der Oesterreichisch-Ungarischen und der Französischen Konkurrenz, welche den Vortheil einer unmittelbaren Seeverbindung mit Palästina genießen, mit Erfolg zu begegnen.

Konstantinopel.

Anfang Dezember 1884.

Die Lage des Zuckermarktes.

In der Europäischen Türkei bestehen weder Zuckerfabriken noch Raffinerien, auch ist die Errichtung von solchen in absehbarer Zeit nicht zu erwarten. Der ganze Bedarf muß durch Einfuhr aus dem Auslande gedeckt werden. Die letztere, für welche als Häfen hauptsächlich Konstantinopel und Salonik in Betracht kommen, besteht, mit Ausnahme von unbedeutenden Quantitäten aus Aegypten eingeführten Rohr-Rohzuckers, ausschließlich aus raffinirtem Zucker, vorzugsweise raffinirtem Rübenzucker, einschließlich der sogenannten Halb- und Viertelraffinaden. Nach den Schätzungen Sachkundiger hat die Einfuhr hierher in den letzten Jahren durchschnittlich 125 000 bis 135 000 metr. Ctr. betragen, wovon 1000 bis 1500 metr. Ctr. Rohzucker, der Rest Rübenzucker war. Die Einfuhr des letzten Jahres hierher soll bis Mitte Dezember zwischen 120 000 und 150 000 metr. Ctr. betragen haben; die Einfuhr nach Salonik betrug 1883 gegen 60 000 metr. Ctr., nahezu ausschließlich Rübenzucker; über die übrigen Häfen, mit Ausnahme von Dedeagatsch dürfen nur geringe Quantitäten Eingang gefunden haben.

An der Zuckereinfuhr hat zur Zeit Oesterreich den stärksten Antheil; Frankreich, welches bis 1870 den größeren Theil des Bedarfes deckte, ist bei der Einfuhr nach Konstantinopel heute nur noch mit 2000 bis 2300 metr. Ctr. betheiligt, während nach Salonik nur noch ganz unbedeutende Quantitäten kommen sollen. Die Niederlande, welche namentlich während und nach dem Deutsch-Französischen Kriege guten Absatz für ihren Kolonialzucker gefunden hatten, sind aus Salonik gänzlich verdrängt und an dem Import hierher 1883 nur noch mit etwa 1000 metr. Ctr. betheiligt gewesen. Die ganze übrige Einfuhr, also etwa 120 000 bis 130 000 metr. Ctr. für Konstantinopel und gegen 60 000 metr. Ctr. für Salonik, besteht aus Oesterreichischem Rübenzucker.

Letzterer wird fast ausschließlich in Form von gebrochenen Stücken — Pilés — eingeführt. Während früher die meiste Nachfrage nach der besseren Sorte (Melispilé) war und noch 1882 in Konstantinopel etwa drei Mal mehr Melispilé als Centrifugal-Pilé eingeführt wurde, scheint in letzter Zeit die letztere geringere Sorte mehr und mehr begehrt zu werden. In Salonik findet ausschließlich Centrifugal-Pilé Absatz. Innerhalb der beiden Pilé-Sorten wird nach den Marken der betreffenden Zuckerfabriken unterschieden. Bei Melis gehen hauptsächlich die besseren, bei Centrifugal vorzugsweise die billigeren Marken; die mittleren Qualitäten finden am wenigsten Anklang. Außer dem Pilé-Zucker sind aus Oesterreich in den letzten Jahren noch durchschnittlich jährlich etwa 500 metr. Ctr. Würfelzucker und ein unbedeutendes Quantum Farinzucker auf den hiesigen Markt gekommen. Der Holländische Rohrzucker wird ebenfalls in Pilé-Form geliefert, der Französische Zucker dagegen in Broten von 2 bis 3 kg, zum geringen Theil auch in Würfelform.

Im vorigen Jahre ist der Versuch gemacht worden, durch Vermittelung eines Londoner Kommissionshauses in Hamburg Deutschen Zucker in Broten hier einzuführen, und zwar sind von Ende Mai bis Anfang Oktober im Ganzen 668 metr. Ctr. in Zwischenräumen von 3 bis 6 Wochen einem Kommissionär überwiesen und von Letzterem in kleinen Partien verkauft worden.

Ueber die Platzgewohnheiten des hiesigen Zuckerhandels ist Folgendes zu bemerken:

Der Pilézucker wird nur in Säcken von $84\frac{3}{4}$ kg ($1\frac{1}{2}$ Türkischen Kantar) volles Gewicht, einschließlich Sack und Schnur, verkauft; letztere mitgewogen und zum gleichen Preise wie der Zucker mitbezahlt. Die Säcke müssen von gutem, dichtem, hellem Gewebe und mit einer starken Schnur kreuzweis überbunden sein und an den vier Ecken Ohren zum Anfassen haben. Der Zucker muß in großen Stücken in den Sack eingenäht werden. Für kleine Stücke oder Pulver wird immer ein geringerer Preis bezahlt. Je größer, härter und weißer die Stücke sind, desto werthvoller ist die Waare.

Die Säcke sind gewöhnlich mit einer Marke, den Anfangsbuchstaben der Firmen der Zuckerraffinerien, bezeichnet. So z. B. kennt man die Marken:

LZR, RZR, RF, Ch für die besten Sorten Melis.

ACP, ZKZ, KW für die geringeren Sorten Melis.

RZR, KW, BLZ, CA für die besseren Sorten Centrifugal und

TTD, ELT für die geringsten Sorten Centrifugal.

Am 22. Dezember v. J. war der Preis für Oesterreichischen Zucker frei an Bord in Triest für 100 kg:

20 bis 21 Gulden Oe. W. für die beste Sorte Pilé-Melis,

19 „ 20 „ „ „ „ „ zweite „ „

15½ „ 16½ „ „ „ „ „ verschiedenen Sorten Pilé-Centrifugal, abzüglich 2 pCt. Kassa-Sconto. Für Fracht ist zu rechnen 80 Kr. für 100 kg, worauf jedoch der Oesterreichisch-Ungarische Lloyd eine Transportvergütung von 20—30 pCt. bewilligt, je nach der Bedeutung der Sendung. Die Seeversicherung beträgt im Sommer ¼ und 3/10 pCt. im Winter. Hingegen bezahlen die Zuckerraffinerien 1 pCt. Kommission und 1 pCt. Kourtage.

Die Verkäufe geschehen in der Regel gegen Baar oder mit Fristen von 8, 14 bis 21 Tagen. Der Würfelzucker wird in Kisten von 50 kg netto verpackt und zum Reingewichte verkauft. Brutto, Tara und Netto sind auf jeder Kiste verzeichnet.

Die Brotzucker werden theils in Kisten, theils in Fässern und auch zum Reingewichte, mit Abzug von 7 pCt. für die Papierumhüllung, verkauft.

Bei Verkäufen von Lager wird der Preis für 1 Türkischen Kantar zu 44 Oka (= 56 45/100 kg) und in Goldpiastern die Türkische Lira = 100 Piaster = 18,30 bis 18,35 Mark berechnet. Dem Käufer wird die Kourtage von 1 pCt. vergütet und der Makler bekommt dann noch besonders ½ bis 1 Piaster für jeden Sack oder 1 pCt. vom Verkaufsbetrage.

Die Ausschiffungsspesen fallen dem Empfänger zu. Die Ausschiffung erfolgt mittelst Leichterschiffen, Mahones, welche 250 bis 300 Säcke fassen und pro Tag durchschnittlich 60 Piaster Gold kosten; man muß indeß darauf rechnen, daß die Ausschiffung unvorhergesehener Umstände halber zwei Tage dauert bezw. die Leichter für zwei Tage bezahlt werden müssen. Der Transport in das Magazin dürfte sich auf etwa 1 Piaster Gold pro Sack, also auf 10 Pfund Türkisch für 1000 Sack stellen.

Der Zoll beträgt zur Zeit 8 pCt. vom Werthe. Letzterer wird auf Grund mündlicher Verständigung mit der Zollbehörde festgestellt. Ist ein Uebereinkommen erzielt, so werden von dem Betrage 10 pCt. als Vergütung für die Differenz zwischen dem Marktpreise und dem Werthe am Landungsplatze in Abzug gebracht und der Rest baar erlegt. Wird keine Verständigung erreicht, so kann der Importeur den Zoll in natura errichten, d. h. er überläßt von 100 Säcken 8 der Zollbehörde. Außer dem Zoll lasten weitere Abgaben auf dem Zucker nicht.

Adrianopel.

Die Lage des Zuckerhandels.

(Austria, Heft XII. v. 1884.)

Einem Berichte des Oesterreichischen Konsulats in Adrianopel entnehmen wir Nachstehendes: Der Zucker wird in Adrianopel im Kleinen und im Großen verkauft. Besondere Usancen bestehen dabei nicht. Man kennt daselbst nur drei Sorten Zucker, die nach folgenden Marken unterschieden werden: 1. Marke: L. Z. R., C. H., R. F.; — 2. Marke: J. Z. R., C. Z. R.; — 3. Marke: K. W. Alle diese Sorten kommen raffinirt an den Markt, und zwar in Kisten und Säcken, geschnitten auf kleine Quadrat- oder sonstige Stücke, untermischt mit gestoßenem Zucker; die Platzpreise richten sich nach jenen in Triest und sind beständigen Schwankungen zwischen 3½ und 5 Piaster (28 bis 40 Kr.) pro Kilogramm unterworfen. Die Preise werden in Piaster, die Türkische Goldlira zu 123 Piaster gerechnet, angegeben. Man handelt komptant, ohne Sconto, auf Zeit, Contocurrente und gegen Wechsel. Für die en gros verkaufte Waare beträgt die Kourtage ½ pCt.; für die im Kommissionswege gekaufte Waare werden 2 pCt. Provision bezahlt. Zucker in Säcken unterliegt keinem Taraabzuge, für jenen in Kisten wird die Tara in Abzug gebracht. Im Jahre 1883 wurden 28 500 metr. Ctr. Zucker im Gesammtwerthe von 9 975 000 Goldpiaster (die Goldlira zu 100 Goldpiaster gerechnet) nach Adrianopel eingeführt, und zwar aus Oesterreich-Ungarn für 6 447 000 Goldpiaster, Frankreich für 1 050 000 Goldpiaster, den Niederlanden für 280 000 Goldpiaster, Rußland und Rumänien für 378 000 Goldpiaster, Deutschland für 1 400 000 Goldpiaster, Belgien für 420 000 Goldpiaster. Von Oesterreichisch-Ungarischem Zucker kamen 18 420 metr. Ctr. via Dedeagatsch aus Triest, und wurden ungefähr zwei Drittel dieser Menge nach Ostrumelien und in das Innere des Vilajets von Adrianopel versendet. Wegen Mangels eines ordentlichen Hafens in Dedeagatsch kostet die Versicherung 1 pCt., während sie in Konstantinopel nur auf 3/8 pCt. zu stehen kommt. Auch die Verfrachtung von Dedeagatsch nach Adrianopel ist verhältnißmäßig hoch gegriffen, indem der Zucker als Waare erster Klasse behandelt wird, und dafür an Fracht 14 Goldpiaster (1 Gulden 40 Kr.) pro 100 kg zu entrichten sind. Dies vertheuert den Zucker und hemmt hier und da den Absatz.

Aegypten.

Die Lage des Zuckermarktes.

In dem wirthschaftlichen und kommerziellen Leben Aegyptens spielen Zuckereinfuhr und Zuckerausfuhr eine erhebliche Rolle. Die Einfuhr betrug nach der Zollstatistik im Jahre:

1879 ...	168 338	Leg.[1])
1880 ...	195 477	„
1881 ...	237 290	„
1882 ...	178 501	„
1883 ...	170 454	„

und zwar vertheilt sich derselbe auf die verschiedenen mitkonkurrirenden Länder in nachfolgender Weise:

	im Jahre 1882.	im Jahre 1883.
Frankreich.....	101 133 Leg.	79 637 Leg.
Oesterreich.....	63 162 „	85 100 „
Türkei.....	10 412 „	212 „
Italien	3 420 „	4 022 „
England	332 „	1 408 „
Griechenland.....	36 „	— „
Indien	6 „	15 „
Verschiedene	— „	60 „

[1]) 1 Leg. (Aegypt. Pfd.) = 100 Piaster = 25,92 Franken.

während in Gewichtsmengen ausgedrückt, sich der Import für die drei meistbetheiligten Länder wie folgt stellte:

	Oesterreich. metr. Ctr.	Frankreich. metr. Ctr.	Italien. metr. Ctr.
1882..	20 986	29 888	1 121
1883..	29 936	24 120	1 308

Von Bedeutung ist demnach nur der Import Frankreichs und Oesterreichs.

Die vorstehend unter Türkei und Italien aufgeführten Beträge dürften ebenfalls Frankreich und Oesterreich zu Gute kommen, und zwar der aus der Türkei effektuirte Import vornehmlich Oesterreich und der Italiens vorzugsweise Frankreich.

In früheren Jahren kam in seltenen Fällen auch sogenannter Russischer Sandzucker in den Handel, in den letzten Jahren hat aber auch dieser Import mit Rücksicht auf den billigen Preis des Aegyptischen krystallisirten Zuckers (auch Sandzucker genannt) aufgehört.

Der erstere fand als Ersatz nur dann hier Eingang, wenn die hiesige Zuckerernte ungünstig ausgefallen war. Die Einfuhr von Rohzucker aus Rußland dürfte für die Zukunft in Folge der zunehmenden Zuckerproduktion hier zu Lande unmöglich sein.

Der über Triest seinen Weg nehmende Oesterreichische Zuckerhandel hat im Laufe der letzten 10 Jahre stetig zugenommen.

Die bisher hier gangbaren Oesterreichischen Zuckersorten sind folgende:

1) Centrifugal-Pilé in doppelten Säcken von je 100 kg.
2) Melis-Pilé in doppelten Säcken von je 100 kg.
3) Zucker in zerbrochenen Broten (concassé).
4) Zucker in 2 kg-Broten mit Papierumhüllung in Fässern.
5) Zucker in 3 kg-Broten mit Papierumhüllung in Fässern.
6) Zucker in 5 kg-Broten mit Papierumhüllung in Fässern.

Der Konsum von Centrifugal-Pilé (1)) ist der bedeutendste in Aegypten, es kommt auch diese Qualität in so ziemlich allen Oesterreichischen Marken in den hiesigen Handel. Der heutige Preis dieser Sorte stellt sich auf 38 bis 40 Franken, je nach der Marke für 100 kg franko an Bord Alexandrien.

Melis-Pilé (2) ist zurückgegangen, da die Eingeborenen nur den billigeren Preis des Centrifugal-Pilé dafür erlegen wollen und sich die Einfuhr daher kaum mehr lohnt. Der derzeitige Preis dürfte sich auf 41 bis 42 Franken stellen.

Die unter 3) genannte Sorte hat in den letzten 2 Jahren einen nicht unbedeutenden Aufschwung genommen. Sie kommt in doppelten Säcken von 84 kg in den Handel und wird heute zu 46 bis 47 Franken angeboten.

Die unter 4) und 5) bezeichneten Qualitäten werden von Triest eingeführt; sie finden großen Absatz und dürften nebst Centrifugal-Pilé und den Marseiller 2- und 3 kg-Broten für Deutsche Industrielle von besonderem Interesse sein.

Der derzeitige Preis stellt sich auf 57 bis 58 Franken; 3 kg-Brote werden etwas niedriger quotirt.

Zucker in Broten von 5 kg (Nr. 6) ist nicht begehrt und eigentlich nur verkäuflich, wenn er billiger offerirt wird als Zucker in 2 kg-Broten. Der Preis beziffert sich im Allgemeinen auf $55\frac{1}{2}$ bis 56 Franken, jedoch ohne Geschäft.

Durch die verhältnißmäßig billigere Lieferung und die dem Importeur gewährten, nicht unwesentlichen Erleichterungen in der Bezahlung hat die Oesterreichische Konkurrenz im Laufe der letzten Jahre anscheinend die Oberhand über den Französischen Import gewonnen, da die Französischen Kaufleute im Allgemeinen noch am Prinzip der Baarbezahlung festhalten, oder theuere Preise berechnen, welche dem Importeur keinen Verdienst übrig lassen.

Die natürliche Folge hiervon ist, daß sich deshalb die hiesigen Kaufleute weit mehr mit dem Import von Triester als von Marseiller Zucker befassen.

Zur Veranschaulichung und zur Uebersicht der auf der Einfuhr von Zucker lastenden Kosten und Spesen mag die nachstehende Nota über einen in Triest gemachten Ankauf von 100 Säcken Zucker, sowie das Ergebniß des Kostenpreises in Kairo nebst Kostenberechnung dienen:

Faktura

über 100 Säcke Centrifugal-Pilé-Zucker von Triest.

100 Säcke à 100 kg = 10 000 kg à 19 Gulden ö. W. =	1 900	Gulden ö. W.
Skonto: 2 pCt.	38	„
	1 862	Gulden ö. W.
Mauth und Einschiffungsspesen	10	„
Seeversicherung 2000 Gulden ö. W. à $\frac{1}{4}$ pCt.	5	„
	1 877	Gulden ö. W.
9,65 Gulden ö. W. = 20 Franken..	3 890,10	Franken.
Fracht: Triest—Alexandrien à 2,25 Franken ..	225	„
Ausschiffung	37,50	„
	4 152,60	Franken.
	15 918$^{20}/_{40}$	Piaster.

20 Franken = $77^{6}/_{40}$ Piaster.
100 kg = $80^{3}/_{4}$ Oka.

Zoll: 8075 Oka à $2^{1}/_{4}$ Piaster = 18 169 Piaster		
Skonto	1 816	„
	16 353	Piaster.
Hiervon 8 pCt.	1 308$^{10}/_{40}$	Piaster.
Portefaix im Zoll	$77^{10}/_{40}$	„
Karren zur Bahn	50	„
Kleine Spesen nach Kairo (Nähen 2c.)	26	„
Fracht nach Kairo per Bahn	400	„
Karren in Kairo zum Magazin	100	„
	17 880	Piaster.
Kourtage $\frac{1}{2}$ pCt.	$89^{16}/_{40}$	„
8075 Oka kosten	17 969$^{16}/_{40}$	Piaster.
Eine Oka kostet	$2^{9}/_{40}$	Piaster. franko Kairo.

Frankreich liefert nur zwei Zuckerarten hierher, nämlich:

Zucker in 2- und 3 kg-Broten, in doppelter Papierumhüllung in Fässern; nur in sehr seltenen Fällen kommen auch 5 kg-Brote vor. Der Preis der ersteren berechnet sich gegenwärtig auf 62 Franken.

Die notirten Preise sind sämmtlich für 100 kg cif, das heißt: frei an Bord Alexandrien, berechnet, und wird bei den in Säcken gewogenen Arten (1 bis 3) eine Tara nicht berechnet.

Die Verkäufe am Platze werden, seit Oesterreich in den letzten drei Jahren vertretungsweise hierher arbeitet, größtentheils auf 30 Tage Ziel effektuirt; es sind nicht eigentlich die Oesterreichischen Raffinerien selbst, die durch ihre Vertreter an die Eingeborenen direkt absetzen, sondern in erster Linie Oesterreichische Bankinstitute; so war

es zum Beispiel in der verflossenen Saison die Kreditanstalt, die vorzugsweise in Aegypten arbeitete.

Die Detailpreise in Zucker können wegen ihrer Verschiedenartigkeit nicht genau angegeben werden, dieselben richten sich jedoch im Allgemeinen nach den notirten cif-Preisen und sind wohl wenig höher, da die eingeborenen Händler sich durchweg mit einem sehr bescheidenen Nutzen begnügen.

Der weitaus bedeutendste Theil der Transaktionen wird durch Lieferungskontrakte abgeschlossen, das heißt die hiesigen Händler suchen sich bei Beginn der Saison für ein gewisses Quantum durch kontraktlichen Ankauf auf Lieferung in den nächsten Monaten zu decken, und zwar geschieht dieses besonders mit dem zu 1) genannten Centrifugal-Pilé.

Der eingeborene Händler kauft z. B. 1000 Säcke Centrifugal-Pilé; die Marke wird meistentheils in den schriftlichen Verträgen nicht weiter bestimmt, sondern einfach mit „Prima Qualität" bezeichnet, lieferbar wöchentlich, oder alle 14 Tage 100 Sack. Diese Art Kontrakte dienen häufig als gangbares Papier zu Differenzgeschäften und werden weiter begeben, indem der neue Käufer oder Abnehmer den Ausfall im Preise, falls inzwischen eine erhöhte Preisnotirung stattgefunden, erlegt, oder sofern der umgekehrte Fall eingetreten, einkassirt.

Ueber die sowohl in Alexandrien als in Kairo für die Häfen des Rothen Meeres, den Sudan und Persien abgeschlossenen, nicht unbedeutenden Lieferungsverträge, ist ein statistischer Nachweis nicht vorhanden, da die Waare in den weitaus meisten Fällen direkt dorthin verschifft wird und nur die Konnossemente hierher kommen, um den Käufern gegen Zahlung überwiesen zu werden; es sind dies denn auch fast ausschließlich Komptantgeschäfte. Diese letztere Art der Transaktionen hat aber auch in den letzteren Jahren mehr und mehr, in Folge der Insurrektion im Sudan und der nach und nach effektuirten direkten Einkäufe der Perser in Marseille, abgenommen.

Die seit 1882 bestehende Raffinerie in der Nähe Kairos arbeitet ausschließlich für den inländischen Konsum; sie entstand gerade in der Periode des Preisrückganges und hat in Folge dessen schon bedeutende Verluste erlitten.

Die von ihr verarbeiteten Quantitäten betrugen:

1883... 30 700 metr. Ctr.
1884... 44 500 „

krystallisirten Zuckers; ihr Fabrikat ist jedoch gegenüber dem Europäischen nicht sonderlich beliebt; die Raffinerie produzirt nur 2 Qualitäten, nämlich:

Zucker in Broten von 2 kg und von 3 kg.

Das in Aegypten gebaute Zuckerrohr wird in den der Regierung gehörigen, in Oberägypten belegenen Fabriken zu Sandzucker (krystallisirtem Zucker) verarbeitet.

Laut Bericht des Verwaltungsraths der „Daira-Sanieh", welcher diese Fabriken unterstehen, betrug die Gesammtproduktion im Jahre:

	Verarbeitetes Rohr. metr. Ctr.	Erzeugter Saft. hl			
1882..	3 886 300	2 289 193			
	Gewonnener Zucker. metr. Ctr.			Melasse. metr. Ctr.	Alkohol. metr. Ctr.
	Nr. I.	Nr. II.	Nr. III.		
1882	234 872	69 598	21 597	81 218	20 128
1883	148 509	44 392	12 668	—	—

Die Verkaufspreise dieser Administration betrugen im Jahre:

1882:

Zucker Nr. I 100 Piaster = 25,92 Franken,
„ „ II 65 „ = 16,85 „
„ „ III 55 „ = 14,25 „

1883:

Zucker Nr. I 93 Piaster = 24,10 Franken,
„ „ II $59^{17}/_{40}$ „ = 15,40 „
„ „ III $50^{3}/_{40}$ „ = 13 „

Die Ausfuhr belief sich im Jahre 1882 auf 562 776 Leg. (1 Leg. = 100 Piaster oder 25,92 Franken), im Jahre 1883 jedoch nur auf 394 395 Leg. und vertheilte sich, wie folgt:

	1882. Leg.	1883. Leg.	Melasse. Leg.
England	112 660	128 380	—
Frankreich	162 016	26 715	13 471
Italien	228 855	206 978	649
Türkei	59 025	32 000	264
Rußland	213	—	—
Griechenland	7	322	—
	562 776	394 395	14 384

während in Gewichtszahlen, in metr. Centnern ausgedrückt, der Export sich wie folgt stellt:

	England.	Italien.	Frankreich.	Türkei.
1882..	56 054	101 375	80 975	22 825
1883..	80 244	98 244	23 127	14 662

	Griechenland.	Rußland und diverse.	Zusammen.
1882..	—	933 225	264 330
1883..	146	—	216 423

Der heutige Preis (Verkaufspreis) für Daira-Zucker ist wesentlich niedriger; er beträgt: für Zucker Nr. I 64 Piaster — pro Centner zu 44,5 kg. — Hierzu als Zuschlag die Spesen, wobei Bedingung ist, daß der Käufer zu gleichen Theilen:

Minieh-Zucker,
Magaga-Zucker,
Rhoda-Zucker,

zu empfangen hat.

Die Spesen sind folgende:

Diverse Daira-Spesen $1^{5}/_{40}$ Piaster pro Sack = 2 Kantar.
Kourtage $^{1}/_{2}$ pCt.
Wagen und Einschiffungsspesen $1^{1}/_{2}$ pCt.
Ausgangszoll 1 pCt. von 84 Piastern pro Kantar.
Kaiabgaben 2 %.
1 Sack für je 2 Kantar 4 Piaster.
Fracht nach Genua oder Marseille pro 1000 kg 20 bis 25 Franken.

Die Daira verkauft bei Beginn der Saison ihre Erzeugnisse in großen Partien an Syndikate von Kapitalisten, die ihrerseits dieselben wieder in kleineren Partien abgeben.

Sowohl im Besitze der Daira, als auch im Privatbesitze sind noch bedeutende Quantitäten auf Lager.

In den auf den Zuckerhandel Bezug habenden Zoll- und Steuergesetzen ist eine Aenderung in letzter Zeit in Aegypten nicht eingetreten; der auf die ausländische Waare entfallende Eingangszoll beträgt seit einer Reihe von Jahren 8 pCt., welche vom Fakturenwerthe der Waare in Anrechnung gebracht werden.

Marokko.

Tanger, Ende Dezember 1884.

Die Lage des Zuckermarktes in Marokko.

Marokko produzirt seit mehr als einem Jahrhundert keinen Zucker mehr; der Bedarf an diesem wichtigen Konsumartikel wird ausschließlich vom Auslande bezogen.

Der Umfang des Zuckerimports in den Jahren 1881—83, dem der Konsum gleich zu rechnen sein dürfte, ist aus den nachstehenden statistischen Daten ersichtlich, welche die eingeführten Quantitäten in ihrem Geldwerthe darstellen.

Von England

	1881 Mark.	1882 Mark.	1883 Mark.
Rohzucker	63 000	144 120	278 580
Hutzucker	104 460	105 900	69 480
crushed Zucker	26 200	45 420	30 960
Im Ganzen	193 660	295 440	379 020

Von Frankreich

	1881 Mark.	1882 Mark.	1883 Mark.
Rohzucker	47 560	6 800	33 460
Hutzucker	2 305 540	2 190 600	2 549 980
crushed Zucker	24 900	36 260	1 500
Im Ganzen	2 378 000	2 233 660	2 584 940

Von Belgien

	Mark.	Mark.	Mark.
Hutzucker	72 000	96 000	252 000

Von Spanien

crushed Zucker ..... 1882: 380 Mark.

Von Deutschland

crushed Zucker ..... 1883: 3000 Mark.

Ueber die Zuckereinfuhr in der Zeit vom 1. Januar bis 1. November 1884 liegen folgende nähere Angaben vor:

Von England wurde Hutzucker für 217 000 Mark (zum Theil auch von Belgien mit Englischen Dampfern) geliefert.

Von Frankreich

Rohzucker	für	59 365	Mark,
Hutzucker	„	246 636	„
crushed Zucker	„	36 394	„
Im Ganzen	für	342 395	Mark.

Von Deutschland

Roh- und raffinirter gemahlener Zucker ..... für 19 716 Mark.

Wie viel von den oben bezifferten Mengen aus Rohr- und wie viel aus Rübenzucker besteht, ist nicht festzustellen gewesen; der größere, aus Marseille importirte Theil ist jedoch unzweifelhaft Rübenzucker.

Deutschland ist bisher an dem Zuckerimport Marokkos in nur sehr bescheidenem Maße betheiligt, was hauptsächlich der Form des Hutzuckers zuzuschreiben ist, welcher sich in Marokko nur in den in Deutschland nicht üblichen kleinen Broten von 3 kg absetzen läßt. An Anregung bei den Deutschen Zuckerfabriken zu jener Formung des Zuckers hat es nicht gefehlt; doch wollen sich dieselben anscheinend der erheblichen Kosten wegen nicht entschließen, die kleineren Hutformen anzuschaffen.

Frankreich hat sich seit einer Reihe von Jahren des Zuckerimports nach Marokko bemächtigt. Es werden indessen aus Deutschland bedeutende Mengen Rohzucker nach Marseille geschafft, der dort alsdann raffinirt und in die hier gangbaren Hutformen gebracht wird. Der Rückgang der Zuckereinfuhr aus Frankreich im Jahre 1884 ist durch die Cholera verursacht. Zur Zeit der Epidemie bezog Marokko seinen Zuckerbedarf hauptsächlich aus Belgien und England.

Der Eingangszoll für Zucker, der, wie für alle anderen Importartikel, Werthzoll ist, beträgt 10 pCt.

New-York.

Ende November 1884.

Die Lage des Zuckermarktes.

Die Rohrzuckerernte des Jahres 1882/83 war die größte seit Beendigung des Sezessionskrieges. Dieselbe wird von A. Bouchereau zu New-Orleans für den Staat Louisiana auf 135 298 t (zu 2240 Pfund) und für die übrigen Staaten, in welchen Zuckerrohr gebaut wird (Texas, Kansas) auf 7000 t, somit in Summa auf 142 298 t geschätzt, eine Schätzung, welcher sich auch die New-York Shipping and Commercial List anschließt. Nach denselben Quellen betrug im Jahre 1881/82 die Zuckerernte in Louisiana 71 393 t und im Ganzen 76 378 t; die Ernte des Jahres 1883/84 ist geringer als die des Vorjahres und wird, was Louisiana anlangt, auf etwa 200 000 Hogsheads oder 112 000 t geschätzt. Die Versuche, die Zuckerrübe in größerer Ausdehnung zu bauen, sind, abgesehen von Kalifornien, wo diese Rübe gut gedeiht, fehlgeschlagen.

Zur Zeit besteht eine einzige Rübenzuckerfabrik in den Vereinigten Staaten, und zwar zu Alvaredo in Kalifornien, welche jährlich etwa 1 Million bis 1 200 000 Pfund Zucker produzirt. Es wird beabsichtigt, demnächst weitere Versuche hinsichtlich des Baues der Zuckerrübe im Oregon und Washington Territory anzustellen.

Die Versuche, Zucker aus Sorghum zu gewinnen, werden fortgesetzt; aber auch diese Versuche versprechen zur Zeit noch wenig Aussicht auf Erfolg. Fabriken behufs Gewinnung von Zucker und insbesondere Syrup aus Sorghum bestehen in New-Jersey, Kansas, Wisconsin und Indiana; in Verbindung mit einzelnen derselben hat das Department of Agriculture zu Washington Laboratorien eingerichtet. Im Jahre 1883 wurden etwa 1 000 000 Pfund Sorghum-Zucker, und im Jahre 1884, in welchem sich die Fabriken um zwei vermehrten, bisher etwa 1 500 000 Pfund gewonnen; die Menge des fabrizirten Sorghum-Syrups betrug in den beiden gedachten Jahren etwa je 30 Millionen Gallonen.

Die Ahornzuckerernte (maple sugar) ist von ziemlicher Bedeutung; im Jahre 1882 wurden etwa 20 000, im Jahre 1883 etwa 18 500 t Ahornzucker gewonnen. Der Hauptproduzent ist der Staat Vermont.

Um Produktion und Konsum genau festzustellen, muß noch des Zuckers Erwähnung geschehen, welcher durch nochmaliges Kochen importirter Melassen gewonnen wird (sogenannter bastard oder domestic

molasses sugar). Die Quantität des so gewonnenen Zuckers, mit dessen Bereitung Fabriken in New-York, Boston, Philadelphia, Baltimore und Portland sich befassen, belief sich

im Jahre 1881 auf 39 949 t
„ 1882 „ 64 456 „
und „ 1883 „ 40 722 „

Importirt wurden im Jahre 1883 und zwar:

a. In den Häfen des Atlantischen Meeres 932 522 t Rohzucker gegen 879 387 t im Jahre 1882.

Die importirte Menge vertheilt sich wie folgt:

New-York	639 479 t

und zwar von:

Cuba	304 803
Puerto Rico	13 106
Demerara	21 070
Barbados	10 790
St. Croix	1 040
Martinique u. Guadeloupe	19 045
Trinidad, Jamaika u. dem übrigen Britisch-Westindien	34 080
Sonstigem Westindien, Peru und Mexiko	15 265
Brasilien	83 081
Manila	82 700
China	6 715
Java	244
Ostindien	5 816
Europa	40 270

wozu noch 1454 t Meladen, hauptsächlich von Westindien, kommen;

Boston	202 260 t
Philadelphia	73 517 „
Portland und New-Haven	13 380 „
Baltimore	3 702 „
New-Orleans u. andere südliche Häfen	3 886 „

An der Einfuhr nach den letztgedachten Häfen waren hauptsächlich Westindien, theilweise auch Brasilien und die Philippinen betheiligt.

b. In San Francisco 130 574 267 Pfund, gegen 102 060 209 Pfund im Jahre 1882, und zwar von:

den Sandwichs-Inseln	103 842 000 Pfund
Manila	20 598 562 „
China	4 157 392 „
Centralamerika	1 932 296 „
Peru	600 „
Mexiko	43 417 „

Die nach Obigem in New-York aus Europa importirte Quantität Zucker von 40 270 t setzt sich aus Rohrzucker und Rübenzucker zusammen; die Menge des letzteren wird auf 28 000 t angegeben, von welchen der größte Theil aus Deutschland kam. Die Einfuhr von Europäischem Rübenzucker erfolgte mit Rücksicht auf die niedrigen Preise desselben, welche den hiesigen Raffinerien es möglich machten, einzelne Arten Cubanischen Zuckers durch Rübenzucker zu ersetzen. Ausweislich der Tabellen des statistischen Bureaus in Washington wurden aus Deutschland importirt:

im Fiskaljahr 1881/82 10 334 008 Pfund
und „ „ 1882/83 16 285 489 „ Rohzucker.

Aus Oesterreich fand in den gedachten Jahren kein Import statt; Frankreich führte im Jahre 1881/82 ein geringe Quantität raffinirten Zuckers ein, im Jahre 1882/83 26 812 Pfund Rohzucker. Der Import von Belgien betrug im Jahre 1882/83 1 903 234 Pfund Rohzucker.

Die Deutschen Zucker haben, wie von einzelnen Raffinerien mitgetheilt wird, Anklang gefunden. Der Import von raffinirtem Zucker nach den Vereinigten Staaten ist verschwindend gering. Große Raffinerien bestehen namentlich in New-York, Boston, Philadelphia, und San Francisco; eine Raffinerie besteht in St. Louis.

Der Export von Zucker betrifft hauptsächlich raffinirten Zucker. Im Jahre 1883 wurden exportirt von den Häfen des Atlantischen Oceans 11 580 t raffinirter und 2190 t Rohzucker und von San Francisco 3 736 935 Pfund Zucker. Der Konsum in den Vereinigten Staaten berechnet sich wie folgt:

a. Staaten am Atlantischen Ocean:

Einfuhr	932 522 t
Dazu Bestand vom 1. Januar 1883	50 261 „
	982 783 t
Davon ab Bestand vom 31. Dezember 1883	60 296 „
	922 487 t
Hiervon ab Ausfuhr	13 770 „
	908 717 t

Addirt man hierzu den in den Vereinigten Staaten gewonnenen Rohrzucker von 142 298 t, so ergiebt sich die Summe von 1 051 015 t.

b. Staaten am Stillen Ocean:

Einfuhr	130 574 267 Pfund
Dazu Rübenzuckerernte	1 200 000 „
	131 774 267 Pfund
Dazu Bestand vom 1. Januar 1883	4 792 416 „
	136 566 683 Pfund
Davon ab Export	3 736 935 „
	132 829 748 Pfund
Ferner ab Bestand v. 31. Dezember 1883	11 524 934 „
	121 304 814 Pfund
	oder 54 154 t.

c. Vollständiger Konsum:

In den Staaten am Atlantischen Ocean.	1 051 015 t
„ „ „ „ Stillen Ocean	54 154 „
Zucker von Melassen	40 722 „
Ahornzucker	18 500 „
Summe	1 164 391 t
gegen	1 077 949 „

im Jahre 1882.

Der Konsum hat hiernach im Jahre 1883 um 86 442 t zugenommen; die Zunahme für das Jahr 1882 betrug 69 007 t.

St. Louis (Verein. Staaten von Amerika).

Dezember 1884.

Die Lage des Zuckermarktes.

In den westlichen Staaten der Union, Arkansas, Kolorado, Kansas, Missouri, Neu-Mexiko, Tennessee, wird weder Rohr-, noch Rübenrohzucker produzirt. In Kansas kultivirt man wohl das

Sorghum, jedoch wird aus dieser Art von Zuckerrohr nur Melasse, Syrup, gewonnen.

Nach dem landwirthschaftlichen Kommissionsbericht des Agrikultur-Departements in Washington für das Jahr 1883 ist das Verhältniß des unkrystallisirbaren zum krystallisirbaren Zucker im Sorghumsaft ungefähr wie 1 zu 3. Dieser Zucker hindert nahezu das gleiche Gewicht an Sukrose am Krystallisiren. Bei den gegenwärtig in Gebrauch stehenden Herstellungsmethoden ist ein Ertrag von einem Drittel an wirklichem Zucker von dem ganzen in Saft enthaltenen Zuckergehalt außerordentlich befriedigend. Daraus folgt, daß das Gewicht der produzirten Melasse, einschließlich Wasser, unter den günstigsten Verhältnissen viermal so viel beträgt als der Zucker. Ausgeschlossen ist die Möglichkeit, daß solche Quantitäten Melasse zu kulinarischen oder ähnlichen Zwecken in der Wirthschaft Verwendung finden. Sie eignet sich aber zur Fütterung des Viehes und zur Destillation, und keinem Zweifel unterliegt es, daß die Umwandlung des in der Melasse enthaltenen Zuckers in Alkohol weitaus vortheilhafter als die Verfütterung an Vieh sich erweisen wird.

Auf einer Versuchsstation sind einige sehr schöne Proben von Alkohol und Rum hergestellt worden, und der Erfolg dieser Experimente rechtfertigt den Schluß, daß bei einer Zunahme der Sorghumproduktion in den Vereinigten Staaten die gewonnene Melasse vorzüglich zur Erzeugung von Alkohol und Rum verbraucht werden wird.

Um Anhaltspunkte für umfangreiche Berechnungen des Ertrages zu liefern, wird es genügen, auszuführen, daß die Melasse nach der zweiten und dritten Krystallisation etwa je 32 pCt. Sukrose und Nicht-Sukrose, zusammen 64 pCt. gährbare Masse enthält. Unter günstigen Umständen wird der vorhandene Zucker 40 pCt. seines Gewichts an Alkohol ergeben oder 25 pCt. seines Gewichts an Melasse liefern. Eine Gallone Melasse, welche 11 Pfd. wiegt, ergäbe demnach $2^{75}/_{100}$ Pfd. absoluten Alkohol, $3^{3}/_{100}$ Pfd. 90prozentigen Alkohol und $5^{5}/_{10}$ Pfd. Whiskey oder Rum, oder lieferte, anders ausgedrückt, schwach eine halbe Gallone handelsfähigen Alkohol und nahezu $^{2}/_{3}$ Gallone Whiskey oder Rum.

Zucker-Raffinerien bestehen im Staate Missouri, jedoch nur eine von Bedeutung in St. Louis. Dieselbe nennt sich „Belehu's Sugar Refining Cie." und ist das größte Etablissement dieser Art im Westen der Vereinigten Staaten. Die anderen Fabriken, welche gleich dieser nur Rohrzucker verarbeiten, sind wenig zahlreich und klein in ihrer Anlage. — Roh-Rübenzucker wird im Westen der Union noch nicht importirt und verarbeitet, überhaupt wird Deutscher Zucker noch nicht bezogen. Die Hauptausstellung an letzterem soll in dem ihm eigenen Geruch bestehen, welchen beim Raffiniren zu entfernen noch nicht gelungen sein soll. Neben der Antillenproduktion und der im eigenen Lande alljährlich zunehmenden Produktion haben die Vereinigten Staaten, namentlich der Westen, neuerdings eine vortheilhafte Bezugsquelle für Rohzucker auf den Sandwichsinseln gefunden, von wo der Zucker frei von Zoll eingeführt werden kann.

Port au Prince.

November 1884.

Die Lage des Zuckermarktes.

Hayti produzirt nur eine sehr geringe Quantität rohen Rohrzuckers, der zum Theil nach New-York gesandt wird, um dort raffinirt zu werden. Im Lande selbst existiren keine Zuckerraffinerien. Die Konsumtion dieses Rohrzuckers in Hayti kommt nicht in Betracht, da er nur von den ärmeren Klassen und der Landbevölkerung in geringen Quantitäten als Zucker verbraucht wird, während der größere Theil der Produktion zur Bereitung von weißem Rum (Tafia) dient. Der Import und der Konsum weißen raffinirten Zuckers, aus einer Mischung von Rohr- und Rübenzucker bestehend, von Frankreich und den Vereinigten Staaten von Nordamerika ist dagegen in Hayti sehr bedeutend; statistische Angaben hierüber liegen indessen nicht vor.

Der von verschiedenen Firmen in früheren Jahren gemachte Versuch, Zucker in Broten von Deutschland zu importiren, gab bisher kein befriedigendes Resultat, weil nur Brote von bedeutend schwererem Gewichte, als die von Frankreich und den Vereinigten Staaten importirten ($6^{1}/_{2}$ Pfd., 2 kg, 1 kg und 500 g netto), eingeführt werden konnten und hier nur kleine Brote verkäuflich sind.

Die Produktion von Rohrzucker in der Nachbar-Republik St. Domingo ist in den letzten Jahren bedeutend im Aufschwung begriffen.

Ausgabe von Papiergeld in der Republik Hayti.

Durch ein von der Nationalversammlung sanktionirtes Dekret des Präsidenten Salomon vom 6. Oktober v. J. ist die Ausgabe von 2 Millionen Piastern Papiergeld angeordnet worden.

Die neuen Papierscheine sollen in New-York angefertigt werden; die Emission wird wohl kaum vor dem Februar d. J. beginnen können, welche wieder, wie bei der im vorigen Jahre ausgegebenen Million[1]), der Kontrole eines oder vielmehr des bisherigen Syndikats unterstellt wird.

Von der im Laufe des vorigen Sommers beendeten Ausgabe der erwähnten Million Piaster sind in zwei Ziehungen bereits 250 000 Piaster amortisirt und mit ihrer Einwechselung gegen Silber die Banque Nationale d'Haïti beauftragt worden. Eine dritte Ziehung findet Anfang Dezember (1884) statt und soll sich auf wenigstens 250 000 Piaster erstrecken, so daß etwa noch eine Viertelmillion der ersten Emission beim Erscheinen des neuen Papiergeldes übrig sein wird.

Valparaiso.

Mitte Oktober 1884.

Die Lage des Zuckermarktes.

Hier besonders gangbare Zuckersorten sind — abgesehen von Deutschem Zucker — folgende:

1) Peruanischer Kornzucker aus Tulipa und Patapo,
2) „ „ „ Chicamita,
3) „ „ „ Puente,
4) „ „ „ San Nicolas,
5) „ „ „ Chiquitoi,
6) „ weißer fein gemahlener Zucker aus Lurifico,

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1884 I. Maiheft S. 191 u. II. Augustheft S. 491.

7) Raffinade aus der einheimischen Raffinerie Vinna del Mar,
8) „ von Abribat, Bordeaux,
9) „ aus Nantes (8. und 9. gebrochener Zucker) und
10) „ von Say aus Paris (Würfel).

Der Preis am hiesigen Platze für diese einzelnen Zuckerarten stellt sich etwa folgendermaßen:

Peruanischer Korn- oder Raffinirzucker von ungefähr 95 bis 96 Polarisation für 100 kg:

Einstand ohne Zoll 28 Schill. 6 Pce. bis 32 Pce. =	10,70	Doll.
Zoll	5,98	„
Also Einstand mit Zoll	16,68	„

Peruanischer weißer gemahlener Zucker:

Einstand ohne Zoll 35 Schill. 6 Pce. bis 32 Pce. =	13,31	„
Zoll	7,69	„
Also Einstand mit Zoll	21	„

Raffinaden:

Heutiger Marktwerth, verzollt, und auf Netto-Comptant reduzirt	27,85	„
Zoll	9,82	„

Eine Verkaufsrechnung, in welcher Seefracht, Assekuranz, Landungskosten und Kommissionen belastet würden, ergäbe ungefähr 15,85 Doll. Netto für 100 kg à 32 Pce. gleich 43 Schill. 1 Pce.-Sterl. für 100 kg oder etwa 21,60 Mark für 50 kg (= 100 Zollpfund) an Bord in dem Aussendungs- oder Verschiffungshafen.

Der Preis der verschiedenen Sorten Raffinaden variirt je nach Qualität 50 Cts. für 100 kg aufwärts oder abwärts. Die Abribatwaare von Bordeaux ist etwa 28,30 Doll. werth; die hiesige Raffinade 27,80 Doll., ebenso die kouranten Sorten von Hamburg ꝛc. Bei den angeführten Preisen der Zuckerarten sind nicht die vom Detailhändler von seinen Kunden geforderten Ansätze zu Grunde gelegt, sondern die Preise, zu denen der Zucker von den maßgebenden Engros-Importhäusern an die Detailverkäufer abgegeben wird. Die Zuckerpreise sind indessen beständigen Schwankungen unterworfen und haben besonders in den letzten Tagen eine Neigung zum Fallen gezeigt in Folge der durch den Telegraph gemeldeten niedrigen Notirungen in Europa.

Der Konsum an Zuckerraffinade in Chile stellt sich nach einer approximativen Schätzung gegenwärtig jährlich auf etwa 200 000 Faß zu 100 kg. Davon liefert die einzige in Chile existirende Zuckerraffinerie in Vinna del Mar bei Valparaiso, und zwar bei fortwährend zunehmender Produktion, etwa 90 000 Faß, der Rest wird fast ausschließlich von Deutschland und Frankreich importirt.

Bis vor wenigen Jahren wurde ausschließlich gebrochener Zucker (crushed Sugar) in Faßpackung konsumirt, d. i. die Brote oder Hüte zerstückelt, mit 2, 3 oder 4 ganzen Broten in jedem Faß. Die Stücke sind von unregelmäßiger Form und Größe, eins oder zwei derselben reichen zu einer gewöhnlichen Tasse Thee oder Kaffee aus. Seitdem hat sich auch die neuere Würfelform Eingang verschafft, und nimmt der Verbrauch fortwährend zu, so daß er jetzt auf ungefähr den sechsten Theil des ganzen Konsums zu veranschlagen ist. Dieser Würfelzucker kommt in allen bisher bekannten Formen und Sorten, in loser Kisten- oder Faßverpackung und in gestauter Kistenpackung.

An der aus Europa nach hier importirten Menge Zucker betheiligten sich bis vor Kurzem Deutschland und Frankreich etwa zu gleichen Hälften; in jüngster Zeit hat Deutschland den größeren Theil davon geliefert. Die aus Deutschland hier importirte Waare kommt hauptsächlich von Hamburg, Magdeburg, Braunschweig und Köln.

Die Raffinerie von Vinna del Mar bezieht den Rohstoff aus Peru, dessen Agrikultur sich vorzugsweise dem Zuckerrohr widmet.

Der bei Weitem größere Theil der Peruanischen Produktion geht nach Liverpool zum Verkauf, wo er mit dem Rübenzucker konkurriren muß. Die Fracht und andere Kosten des Transports nach Liverpool und des Verkaufs daselbst machen von 12 Schill. bis 13 Schill.-Sterl. für 100 kg aus, und dieser Unterschied ist gerade die Basis der Rentabilität der hiesigen Raffinerie. Dieselbe kann heute den genannten Kornzucker von Peru zu 28 Schill. 6 Pce.-Sterl. für 100 kg mit Fracht und allen Kosten, aber ohne Einfuhrzoll, hierherlegen, und ist also in der Lage, dem Import die Spitze zu bieten, welchem weiter eine Gefahr dadurch droht, daß in neuerer Zeit zwei Kapitalisten den Versuch gemacht haben, Rübenzucker hier im Lande zu produziren und die Bodenverhältnisse des Landes diesen Versuch zu begünstigen scheinen.

Wilna.

Dezember 1884.

Die Lage des Zuckermarktes.

In unserem Gouvernement und den benachbarten Gouvernements Kowno und Grodno befindet sich keine Zuckerfabrik. Im Gouvernement Minsk giebt es eine Zuckerfabrik auf einem im Kreise Pinsk belegenen Gute. Die im Kownoschen und Grodnoschen Gouvernement gemachten Versuche, die Zuckerrübe anzubauen, sind, da zu zuckerarme Rüben erzielt wurden, durchweg mißglückt. Bezugsquellen für den hiesigen Konsum an Rohzucker und Raffinade sind die zahlreichen in den Gouvernements Kiew, Charkow, Saratow und Kursk bestehenden Zuckerfabriken, die ausnahmslos nur Rübenzucker produziren und ihre Betriebe von Jahr zu Jahr außerordentlich ausdehnen sollen.

Die Preise stellen sich hier (zum Kurse von 208 Mark für 100 Rubel):

1) für Rohzucker, das Pud gleich 16,38 kg, 5 Rbl. 60 Kop., pro 100 kg 71 Mark 12 Pf.;

2) für Raffinade, das Pud gleich 16,38 kg, 6 Rbl. 60 bis 80 Kop., pro 100 kg gleich 83 Mark 82 Pf. bis 86 Mark 32 Pf.

Warschau.

Dezember 1884.

Die Lage des Zuckermarktes.

In der Betriebsperiode 1882/83 waren in Polen 40 Fabriken im Betriebe, welche an Rübenzucker 3 758 750 Pud, darunter 600 000 bis 700 000 Pud Rohzucker, produzirt haben.

Von diesen 40 Fabriken sind 25 Raffinerien, und 15 Fabriken produziren nur Rohzucker. Von den Rohzuckerfabriken arbeiten nur noch zwei mit Pressen, die anderen haben das Diffusionsverfahren eingeführt.

In der Betriebsperiode 1883/84 waren 42 Fabriken im Betriebe und betrug die Gesammtproduktion 2 460 000 Pud, worunter

600 000 bis 700 000 Pud Rohzucker. Der Rückgang der Produktion ist dem schlechten Ausfall der Rübenernte im Jahre 1883 zuzuschreiben.

Der hier produzirte Zucker wird zum größten Theile im Lande selbst konsumirt, nur etwa 20 pCt. davon werden nach Rußland exportirt.

Rohzucker wird nicht importirt.

Der Import von Deutschem Zucker hat wegen der Ueberproduktion in Polen, besonders aber wegen der Höhe des Eingangszolles, seit 12 Jahren ganz aufgehört.

Exportirt wurden vor einigen Jahren mehrere Partien Polnischen Farinzuckers nach Schweden, Norwegen und Italien, seitdem findet nur noch der Export nach Rußland statt.

Die Zuckerpreise sind hier in den letzten Jahren bedeutend gesunken, und einige minder günstig gelegene Fabriken arbeiten nur mit geringem Gewinne.

Die Zuckersteuer wurde in den letzten Jahren mehrere Male erhöht. Bis 1881 wurde die Steuer vom Inhalte der Apparate entrichtet; dieselbe betrug, auf das Zuckergewicht umgerechnet, 24 Kopeken, und in Fabriken, in denen das System der Saftgewinnung gut eingerichtet war, nur 20 Kopeken pro Pud. Vom 13. September 1881 ab betrug die Steuer, die von nun an vom Zuckergewichte berechnet wird, 50 Kopeken pro Pud. Vom 13. September 1883 wurde die Steuer auf 65 Kopeken erhöht und ist vom 13. September 1886 auf 85 Kopeken, vom 13. September 1889 ab auf 1 Rubel pro Pud festgesetzt worden.

Auch der Preis der Zuckerrüben ist nach und nach bedeutend gestiegen. Als nämlich vor ungefähr 50 Jahren in Polen die erste Zuckerfabrik errichtet wurde, kostete der Centner Rüben 25 Kopeken; jetzt wird er mit 40 bis 45 Kopeken bezahlt.

Die Produktionskosten stellten sich in den beiden Betriebsjahren 1882/83 und 1883/84 durchschnittlich auf 5 Rubel 60 Kop. pro Pud raffinirten Zuckers.

Die diesjährige hiesige Rübenernte soll der Quantität nach kaum als eine Mittelernte zu bezeichnen, der Zuckergehalt der Rüben aber ein reicher sein.

Helsingfors.

Die Ausfuhr von Nutzholz aus Finland im Vergleiche mit derjenigen Schwedens.

Eine hiesige Firma hat nach amtlichen Quellen die nachstehende Statistik über die Ausfuhr von Planken, Battens und Brettern aus Finland mit der Absicht veröffentlicht, die Holzhändler in Finland und Schweden zu veranlassen, weniger Nutzholz als bisher auf den Markt zu bringen.

Es wurden ausgeführt:

Verschiffungshafen.	1876. Kub.-Fuß.	1877. Kub.-Fuß.	1878. Kub.-Fuß.	1879. Kub.-Fuß.	1880. Kub.-Fuß.	1881. Kub.-Fuß.	1882. Kub.-Fuß.	1883. Kub.-Fuß.
Torneå	128 770	861 724	655 615	540 774	917 316	759 259	659 321	630 966
Kemi	1 348 231	2 496 740	793 355	471 622	724 493	472 075	829 660	958 863
Uleåborg	1 838 851	2 173 619	1 376 636	1 925 101	3 224 510	3 068 114	4 068 032	3 576 247
Brahestad	21 620	162 727	115 614	151 812	211 612	102 195	283 422	222 051
Gamlakarleby	146 150	173 627	96 091	65 448	55 104	4 032	76 588	120 980
Jakobstad	442 854	613 194	400 162	202 516	934 136	355 259	715 411	128 671
Nykarleby	307 855	319 069	342 677	71 937	692 499	289 492	390 038	192 535
Wasa	94 446	89 969	74 374	40 170	102 547	72 349	116 077	155 667
Kaskö	1 728	—	—	180	62 224	9 500	101 645	16 353
Kristinestad	948 456	794 178	588 821	757 255	1 007 153	1 067 376	691 700	823 678
Björneborg	7 570 131	8 435 781	6 310 495	6 938 323	9 440 915	7 630 993	8 797 962	7 371 149
Raumo	822 203	672 005	466 049	372 695	893 510	1 173 625	1 335 362	1 275 182
Nystad	428 177	225 284	384 498	186 853	290 350	326 978	415 059	323 764
Abo	1 522 026	2 618 060	2 429 735	1 702 893	3 610 444	3 564 717	4 727 979	4 736 673
Hangö	285 222	339 409	199 184	259 165	900 053	439 897	572 144	305 067
Helsingfors	3 176 542	4 124 199	2 134 394	551 939	2 683 024	2 713 886	3 662 496	2 425 964
Borgå	739 985	858 166	730 395	675 357	1 510 427	1 451 934	1 670 551	2 044 344
Lovisa	1 481 045	1 220 108	877 080	241 290	1 837 397	1 096 719	1 273 600	1 508 813
Kotka	—	8 956 809	6 172 427	6 873 772	9 737 052	7 677 639	8 027 911	8 796 262
Fredrikshamn	7 106 303	370 295	7 455	78 494	403 482	214 112	236 966	436 645
Wiborg	9 512 193	10 299 075	7 631 352	8 204 822	10 724 605	6 215 790	8 657 973	6 804 479
Verschiedene und über den Ladogasee	1 090 880	1 010 148	803 593	1 126 987	748 867	493 434	856 467	1 338 448
Zusammen	39 013 663	46 814 186	32 590 524	31 439 605	50 710 720	39 199 375	48 106 364	44 192 831
oder etwa St. Pet. Standard [1])	236 446	283 722	197 518	190 543	307 338	237 572	291 553	267 835

[1]) Die in St. Petersburg übliche dreibrändige Saschen ist gleich 7 284 343 cbm.

An der Ausfuhr des Jahres 1883 waren betheiligt:

		St. Petersb. Standard.
Großbritannien	mit	116 143
Frankreich	„	43 129
Spanien	„	38 403
Belgien	„	14 344
Niederland	„	14 034
Dänemark	„	14 934
Deutsches Reich	„	18 133
	zusammen	259 120

Im Nachstehenden ist gleichfalls nach den Angaben der gedachten Firma die Holzausfuhr Finlands mit derjenigen Schwedens für die Jahre 1866 bis 1884 zusammengestellt, da beide Länder mit Bezug auf diese nahezu unter den gleichen Bedingungen arbeiten und in diesem Sinne als ein einheitliches Exportgebiet betrachtet werden können.

Die Ausfuhr von gesägtem Holz betrug:

	aus Schweden:	aus Finland:	Zusammen:
	St. Pet. Standard.	St. Pet. Standard.	St. Pet. Standard.
1866	340 659	103 547	444 206
1867	386 111	95 739	481 850
1868	431 259	113 436	544 695
1869	436 013	117 671	553 684
1870	468 960	91 372	560 332
1871	489 564	106 180	595 744
1872	550 075	140 030	690 105
1873	534 614	164 637	699 251
1874	503 055	195 219	698 274
1875	497 685	185 444	683 129
1876	586 618	236 446	823 064
1877	637 375	283 722	921 097
1878	555 878	197 518	753 396
1879	620 303	190 543	810 846
1880	632 000	307 338	939 338
1881	611 000	237 572	848 572
1882	715 900	291 553	1 007 453
1883	740 700	267 853	1 008 535
1884	angenommen zu		1 000 000
		zusammen	14 063 571

demnach von	1866	bis 1870	2 584 767
	1871	„ 1875	3 366 503
	1876	„ 1880	4 247 741
	1880	„ 1884	4 803 898

Es sind also in den Jahren 1880 bis 1884 um etwa 550 000 Standard mehr aus Finland und Schweden ausgeführt worden, als in der vorhergehenden fünfjährigen Periode.

Diese Thatsache allein dürfte den allmäligen Rückgang der Holzpreise in Schweden und Finland seit 1881 erklären. Hierzu kommt noch, daß anscheinend in den letzten Jahren die Einfuhr von Schwedischem und Finnischem Holz nach Frankreich stark abgenommen hat.

Das Jahr 1884 war ein für die Holzflößung außerordentlich günstiges, so daß die Sägewerke gegenwärtig (Oktober 1884) über große Vorräthe an Rohmaterial verfügen. Im Jahre 1884 sind überdies die Schwedischen Holzexporteure übereingekommen, die Ausfuhr von Nutzholz nicht über ein gewisses Maß hinaus zu steigern. Es steht demnach zu vermuthen, daß sie zur Zeit noch über große Vorräthe an gesägtem Holze verfügen.

Bei dieser Lage der Sache wird mit Eröffnung der Schifffahrt im nächsten Frühjahre eine ungewöhnlich starke Ausfuhr von Holz aus Schweden und Finland zu erwarten sein.

Barcelona.

Dezember 1884.

Die Lage des Zuckermarktes.

Die Einfuhr von Zucker, der fast ausschließlich von Hamburg hier ankommt, hat bedeutend abgenommen und seit Mitte d. J. fast ganz aufgehört.

Vom 1. Januar bis 1. Juli 1884 wurden annähernd 700 Fässer von 400 bis 600 kg von Crushed, gemahlenen, Granulated Zucker, und von denselben Sorten etwa 350 Säcke zu 100 kg und etwa 2500 Kisten Würfelzucker von je 50 kg eingeführt.

Die Einfuhr in Säcken begann erst im Mai und ist eine Folge der neuen Tarabestimmung, welche für Fässer nur 6 pCt. Tara gewährt, während früher 14 pCt. vergütet wurden. Da die Fässer eine effektive Tara von etwa 7 pCt. hatten, so gewann der Importeur ungefähr 7 pCt. am Zolle. An Stelle der Einfuhr in Fässern trat die in Säcken, auf welche 2 pCt. Tara gewährt werden, welche diese Verpackung auch ungefähr wiegt.

Die Einfuhr vom 1. Juli bis 1. November 1884 betrug nur etwa 250 Säcke Crushed und Gemahlen, und 100 Kisten Würfelzucker.

Eine wesentliche Abnahme der Einfuhr von Hamburg ist also unverkennbar.

Die Gründe liegen in der Gründung einer Zuckerraffinerie in Badalona (bei Barcelona) und in der Vergrößerung der bereits in Barcelona in Betrieb stehenden; ferner in der durch die veränderten Tarabestimmungen entstandenen Zollerhöhung, in dem durch die fortgesetzte Werthverminderung des Zuckers im Allgemeinen bemerkten Umstande, daß der Händler solche Zucker vorzog, welche rasch am Platze sein konnten, oder sich auf dem Platze bereits befanden, und schließlich in den großen Zufuhren von Kolonialzucker.

Zu bemerken ist, daß die Schwierigkeiten, welche der Schifffahrt zwischen Marseille und Barcelona während dieses Sommers durch die Quarantänemaßregeln entstanden sind, nicht zu Gunsten der Einfuhr von Hamburg gewirkt haben.

Der Regierung liegt es daran, die Zuckerproduzenten in den Kolonien zu unterstützen, die Einrichtung von Raffinerien in Spanien zu begünstigen und der einheimischen Zuckerproduktion die Gelegenheit zu geben, sich zu entwickeln. Zu diesem Zwecke ist vom 15. Oktober an die Einfuhr der Zucker von allen Kolonien, mit Ausnahme der Philippinen, zollfrei gestattet worden.

Das Gesetz vom 30. Juni 1882 bestimmte, daß die Zölle, welche die Koloniezucker belasteten, allmälig heruntergesetzt werden sollten. Die Zölle sollten betragen pro 100 kg: vom 1. Juli 1882 bis 1. Juli 1883 für Zucker über Nr. 14 12 Pesos, unter Nr. 14 5,50 Pesos; vom 1. Juli 1883 bis 1. Juli 1884 10,80 bezw. 4,95 Pesos; vom 1. Juli 1884 bis 1. Juli 1885 9,60 bezw. 4,40 Pesos, und völlige Zollbefreiung sollte erst am 1. Juli 1892 eintreten, bis dahin also nur eine allmälige Reduktion von 10 pCt. jährlich statthaben.

In Folge neuer Bestimmungen ist indessen schon vom 15. Oktober d. J. an die Zollfreiheit in Kraft getreten, aber nur, wenn der Zucker durch Spanische Schiffe gebracht wird.

Für alle Zucker aber, ob aus Kolonien oder aus begünstigten oder nicht begünstigten Staaten stammend, bleiben die Zollzuschläge von 27 Pesos pro 100 kg, nämlich: 13,50 Pesos „Derecho transitorio“ und 13,50 Pesos „Recargo Municipal“ bestehen.

Gleichzeitig hat die Spanische Regierung bestimmt, daß vom 1. Januar 1885 an die Zucker der begünstigten Nationen, welche zuletzt:

25,25 Pesos Zoll } zusammen 52,25 Pesos
und 27,00 Pesos Zuschlag }

pro 100 kg zahlten, jetzt:

30,80 Pesos Zoll } zusammen 57,80 Pesos
und 27,00 Pesos Zuschlag }

pro 100 kg zahlen sollen.

Die nicht begünstigten Nationen bleiben mit 32,25 Pesos Zoll Pesos und 27 Zuschlag, zusammen 59,25 Pesos pro 100 kg belastet.

Die einheimische Industrie, welche ihren Sitz in den Provinzen Malaga und Granada hat, hat seit dem 15. Oktober d. J. nur noch die Hälfte der bisher entrichteten Steuer zu zahlen.

Folgende Zucker werden hier zur Zeit hauptsächlich verkauft:

1) Würfelzucker aus der Raffinerie St. Louis in Marseille: 52 Pesos für Quintal Catalan (41 600 kg). Nach Abzug von 52,25 Pesos für Zoll, der Unkosten und des Gewinnes, stellt sich der Zucker auf etwa 66 Pesos pro 100 kg cif.;

2) Brotzucker aus derselben Raffinerie, 50 Pesos für Quintal Catalan (41 600 kg), für welchen ebenfalls 52,25 Pesos Zoll pro 100 kg bezahlt werden;

3) Crushed (Pilé) aus derselben Raffinerie, 48 Pesos für Quintal Catalan (41 600 kg), für welchen ebenfalls 52,25 Pesos Zoll für 100 kg bezahlt werden.

Diese drei Klassen Zucker sind hier sehr beliebt. Die beiden ersten findet man fast in allen Läden. Der Crushed Zucker wird gern für feine Konditorarbeiten genommen. Die angegebenen Preise sind die, zu welchen die Engros-Händler verkaufen;

4) Crushed (Pilé) aus Malaga (Rohrzucker) 43 bis 44 Pesos pro Quintal Catalan von 41 600 kg. Aus Malaga werden zeitweilig gemahlene billige Zucker nach hier verkauft. Man bietet jetzt zu 36 bis 37 Pesos mittlere, d. h. etwas schmutzige Klassen — cif. Barcelona — an;

5) Granulated aus der Raffinerie in Barcelona. Aus Havanazucker (auf den 27 Pesos Zollzuschlag pro 100 kg gezahlt werden). Erhältlich zu 41,50 bis 42 Pesos pro Quintal Catalan von 41 600 kg;

6) Würfelzucker aus der Raffinerie in Badalona (bei Barcelona). Aus Havanazucker (27 Pesos Zollzuschlag gezahlt). Erhältlich zu 52 Pesos pro Quintal Catalan von 41 600 kg. Diesem Zucker zieht man den von Marseille vor;

7) Gemahlen aus der Raffinerie in Badalona (bei Barcelona). Aus Havanazucker (27 Pesos Zollzuschlag gezahlt). Pro Quintal Catalan 40,50 bis 41 Pesos;

8) Gemahlen, aus Centrifugal-Portorico und Havana-Kornzucker, hier gemahlen 37 Pesos pro Quintal Catalan;

9) Gemahlen, aus Centrifugal-Portorico und Havana-Kornzucker, hier gemahlen 33 Pesos pro Quintal Catalan;

10) Gemahlen, aus Farin und Centrifugal-Portorico, hier gemahlen 30 bis 31 Pesos pro Quintal Catalan.

Diese drei letzten Klassen, welche für verschiedene industrielle Zwecke verbraucht werden, stellt sich jeder Grossist nach seinem Belieben selbst zusammen und läßt sie in hiesigen Lohnmühlen mahlen (gezahlter Zollzuschlag 27 Pesos).

Die von Deutschland bisher nach hier gesandten Sorten waren: Crushed Braunschweiger Superior, Oesterreichische mittlere Qualitäten; ferner: Magdeburger und Braunschweiger Granulated und gemahlene; Magdeburger und Tangermünder Würfelzucker.

Das Geschäft wurde größtentheils durch Hamburger Häuser vermittelt.

Die Crushed, gemahlenen, und Granulated Zucker haben fast ausnahmslos den Konsumenten befriedigt, weniger dagegen der Würfelzucker.

Serbien.

Die Lage des Zuckermarktes.

Der Zuckerbedarf Serbiens wird bisher ausschließlich durch die Fabriken Oesterreich-Ungarns gedeckt. Den Handel in diesem Artikel haben beinahe ohne Konkurrenz die Oesterreichische Kreditanstalt und Bodenkreditanstalt in Händen. Zwei wichtige Faktoren sind es, welche dem Import Deutschen Zuckers günstig sein dürften, der von Jahr zu Jahr zunehmende Zuckerbedarf und der absolute Mangel jeglicher Zuckerindustrie in Serbien selbst. Die zunehmende Steigerung des Zuckerverbrauchs in Serbien erhellt daraus, daß importirt wurden nach Serbien im Jahre

1878.....	14 800	metr. Ctr.
1879.....	22 380	„ „
1881.....	25 200	„ „
1882.....	33 160	„ „
1883.....	34 070	„ „

Diese Zahlen repräsentiren den ausschließlich Serbischen Bedarf, werden aber nach Vollendung des Bahnnetzes durch den Transit nach Bulgarien, Macedonien ꝛc. eine Steigerung erfahren, wenn sich auch ein Theil der Balkanländer dem außereuropäischen Import über Salonik zuwenden wird.

Der Mangel einer inländischen Konkurrenz bewirkt, daß die Zuckerpreise nicht so beweglich sind, wie an den großen Plätzen Deutschlands und Oesterreichs, wiewohl auch hier größere Schwankungen nothwendig ihre Rückwirkung äußern. Die Notirungen im Anfang November v. J. z. B. bewegten sich in Belgrad für Raffinade, Hutzucker 23 bis 23,50 Gulden Oesterr. Währ., Würfelzucker in Kisten 23 Gulden, Sackzucker 18 Gulden, Alles pro 100 kg ab Wien. Die Zahlung ist fast durchgängig per Kasse, mit hervorragenden Firmen aber auch für kurze Fristen bis höchstens 90 Tage.

Die langjährige Gewöhnung der Konsumtion an Oesterreichischen Zucker hat es mit sich gebracht, daß das Publikum sich auch an die übliche Verpackung gewöhnt hat, so daß dasselbe nur mit Widerstreben sich zum Bezuge von Zucker in ungewohnter Verpackung entschließen würde.

Für den in vielen Theilen Serbiens noch üblichen Transport auf Lastthieren eignet sich nur eine gewisse Form von Zuckerhüten. Wenn die Preise des Deutschen Zuckers franko Ufer Belgrad, Schabatz oder Semendria und in der der Serbischen Münze entsprechenden Frankenwährung gestellt werden könnten, würde die Deutsche Konkurrenzfähigkeit dadurch wesentlich gesteigert werden. Die direkte Fracht von Passau nach Orsova beläuft sich auf 2,31 Gulden und würde demgemäß bis Belgrad mit eventuell 2,10 bis 2,15 Gulden zu verrechnen sein.

Neuseeland.

Verkehr in den Häfen Lyttelton und Timaru (Provinz Canterbury).

Der Ein- und Ausfuhrhandel des Hafens Lyttelton stellte sich in den mit dem 30. Juni endenden Jahren 1883 und 1884 wie folgt:

Von bezw. nach	1882/83		1883/84	
	Einfuhr Pfd. Sterl.	Ausfuhr Pfd. Sterl.	Einfuhr Pfd. Sterl.	Ausfuhr Pfd. Sterl.
England	988 176	1 610 903	792 169	1 317 253
d. Australischen Kolonien	276 128	187 704	270 145	218 791
Mauritius	77 200	1 451	88 954	11 392
Kapkolonie	—	33 013	424	4 215
Indien	115 483	—	58 199	—
anderen Britischen Besitzungen	30	—	182	1 692
den Vereinigten Staaten von Amerika	16 769	20	76 373	—
China	32 237	79	12 187	5
Frankreich	126	—	179	—
Belgien	—	—	76	—
Südsee-Inseln	1 077	—	1 279	—
anderen Inseln	1 152	—	—	76
Zusammen...	1 578 378	1 833 270	1 303 514	1 553 423

Abnahme des Werthes der Einfuhr 1883/84: 274 864 Pfd. Sterl.
„ „ „ „ Ausfuhr „ 279 847 „

In den obigen Ein- und Ausfuhrwerthen sind Gold und Münzen nicht mit einbegriffen; von diesen wurde importirt:

1883: 70 010 Pfd. Sterl. von der Kolonie Victoria,
1884: —

Exportirt wurden:

1883: 50 000 Pfd. Sterl. nach England,
9 289 „ „ der Kolonie Victoria,
zusammen 59 289 Pfd. Sterl.

1884: 210 709 Pfd. Sterl. nach England,
50 401 „ „ der Kolonie Victoria,
zusammen 261 110 Pfd. Sterl.

Der Werth der von Lyttelton ausgeführten Produkte der Kolonie Neuseeland betrug: 1882/83.... 1 807 298 Pfd. Sterl.
gegen 1883/84.... 1 541 225 „

Menge und Werth der hauptsächlichsten 1883/84 von Lyttelton ausgeführten Artikel Neuseeländischer Produktion erhellen aus folgender Aufstellung:

Weizen	1 854 704	Bushel	324 351	Pfd. Sterl.
Hafer	627 881	„	69 057	„
Gerste	108 883	„	22 226	„
Malz	38 545	„	12 130	„
Bohnen und Erbsen	77 291	„	13 655	„
Grassamen	157 223	„	34 490	„
Kartoffeln	10 906	t	26 206	„
Mehl	981	t	9 803	„
Wolle	17 965 238	Pfund	720 973	„
Talg	1 570	t	48 848	„
Butter	6 423	Centner	25 685	„
Käse	4 368	„	10 397	„
Gefrorenes Fleisch	64 784	„	89 309	„
Schaffelle	108 572	Stück	16 404	„
Kaninchenfelle	1 744 088	„	16 418	„
Pferde	1 204	„	30 522	„

Der Werth der Einfuhr und Ausfuhr des Hafens Timaru war:

	Einfuhr	Ausfuhr
1882/83....	118 571 Pfd. Sterl.	177 800 Pfd. Sterl.
1883/84....	105 599 „	205 821 „

welche Beträge fast ausschließlich auf England und die Australischen Kolonien entfallen.

Der Schiffsverkehr der genannten beiden Häfen in 1883/84 stellte sich wie folgt:

Es kamen an:

in Lyttelton

118	fremde Schiffe	von 68 117	Register-Tonnen,
1574	Küstenschiffe	„ 423 473	„
1692	Schiffe	von 491 590	Register-Tonnen,

in Timaru

38	fremde Schiffe	von 10 599	Register-Tonnen,
232	Küstenschiffe	„ 48 887	„
270	Schiffe	von 59 486	Register-Tonnen.

Es gingen ab:

von Lyttelton

127	fremde Schiffe	von 105 976	Register-Tonnen,
1561	Küstenschiffe	„ 368 657	„
1688	Schiffe	von 474 633	Register-Tonnen,

von Timaru

39	fremde Schiffe	von 15 351	Register-Tonnen,
228	Küstenschiffe	„ 42 681	„
267	Schiffe	von 58 032	Register-Tonnen.

Italien.

Die Gotthardbahn.

Einem im „Moniteur officiel du commerce“ Nr. 76 vom 11. Dezember v. J. veröffentlichten Französischen Konsulatsberichte entnehmen wir Folgendes:

Bereits im Jahre 1882 machte sich eine ziemlich empfindliche Abnahme in der Französischen Ausfuhr nach Italien und zugleich ein bedenkliches Anwachsen der Ausfuhr Deutscher Produkte dorthin bemerkbar.

Das Jahr 1883 hat diese doppelte Bewegung nur noch schärfer hervortreten lassen; denn, während der Deutsche Ausfuhrhandel nach Italien von 84½ Mill. Franken auf nahezu 113 Mill. stieg, ging der Französische von 200½ Mill. Franken auf 176½ Mill. zurück.

Um in dieser Beziehung die Lage richtig beurtheilen zu können, muß man auf das Jahr 1881, das Jahr vor Eröffnung der Gotthardlinie, zurückgreifen, und den Güteraustausch zwischen Frankreich und Italien einerseits und zwischen Deutschland und Italien andererseits vergleichen.

Die Ausfuhr von Frankreich nach Italien betrug:

	im Generalhandel Millionen Franken	im Spezialhandel Millionen Franken
1881.	359,6	210,2
1883.	287,6	176,6
in 1883 weniger	72	33,6

Frankreich hat demnach in zwei Jahren 72 Millionen im Generalhandel und 33 Millionen 600 000 Franken im Spezialhandel verloren.

Dagegen betrug die Ausfuhr aus Deutschland nach Italien:

	Millionen Franken
1881.	66,5
1883.	113,9
in 1883 mehr	47,4

Dem Verlust von mehr als 33½ Millionen für Frankreich steht hiernach ein Gewinn von nahezu 47½ Millionen für Deutschland gegenüber, als Ergebniß der beiden Jahre 1882 und 1883, welche den Beginn des Betriebes der Gotthardbahn bezeichnen.

Man kann wohl sagen, daß auf dieser Linie, nachdem sie kaum eröffnet war, eine wahrhafte Fluth von Waaren aus Deutschland nach Italien gelangt ist. Dies wird auch aus zweierlei Dokumenten, welche sich kontroliren und ergänzen, ersichtlich, nämlich den Schweizerischen Zollregistern und dem Rechenschaftsbericht der Gotthardbahn-Gesellschaft.

Nach den Aufzeichnungen der Schweizerischen Zollverwaltung hat Deutschland vor Eröffnung der Gotthardbahn nach der Schweiz, zum Transit und zur Wiederausfuhr nach den Nachbarländern Frankreich, Oesterreich und Italien, etwa 100 000 t Waaren jährlich ausgeführt, genau 101 742 t im Jahre 1880 und 101 680 t in 1881.

Davon gelangten über die Italienische Grenze nur unbedeutende Mengen: 4719 t in 1880 und 6293 t in 1881, während der Rest über die Französische und Oesterreichische Grenze ausging.

Aber schon im Jahre 1882, in welchem die Eröffnung der Gotthardbahn am 1. Juni stattfand, steigt die Einfuhr von Deutschen Waaren zum Transit durch die Schweiz auf 165 603 t, eine Zunahme um 64 000 t, und der Ausgang über die Italienische Grenze entsprechend auf 64 180 t, woraus hervorgeht, daß das Mehr der Deutschen Durchfuhr ganz und gar für Italien bestimmt ist.

Dies war jedoch nur für den Anfang. Im Jahre 1883 führte Deutschland nach der Schweiz 298 240 t Waaren ein, oder 197 000 t mehr als in 1881. Der Ausgang über die Italienische Grenze, nämlich über Chiasso und Pino, die beiden Gotthard-Zweiglinien, steigt für dieses Jahr auf 184 360 t. Von 1881 bis 1883 ist mithin die Durchfuhr nach Italien von 6293 t auf 184 360 t gestiegen, und zwar fast ausschließlich zu Gunsten Deutschlands, wie aus nachstehender Tabelle zu entnehmen ist:

Durchfuhr durch die Schweiz nach Italien.

	1880. Tonnen.	1881. Tonnen.	1882. Tonnen.	1883. Tonnen.
Eingang über die Deutsche Grenze	101 742	101 680	165 603	298 241
Ausgang über die Italienische Grenze	4 719	6 293	64 182	184 360

Dieser bedeutenden Zunahme des Deutschen Transits gegenüber hat sich die Waarendurchfuhr aus Frankreich durch die Schweiz sehr merklich verringert.

Die letztere betrug:

1880..... 65 873 t, 1882..... 41 095 t,
1881..... 44 765 t, 1883..... 35 407 t.

An der Deutschen Waarendurchfuhr durch die Schweiz waren vor Allem metallurgische Produkte und Steinkohle betheiligt.

Von ersteren sind im Jahre 1883

	über die Deutsche Grenze eingegangen Tonnen.	über die Italienische Grenze ausgegangen Tonnen.
Roheisen	58 484	58 162
Eisen, geschmiedet u. gewalzt	6 544	6 291
Schwarzblech	4 253	4 248
Eisenwaaren und Rohstahl	2 481	2 403
Eiserne Röhren	461	386
Maschinen und einzelne Theile von Maschinen.	12 188	10 443
Zusammen	84 411	81 953

Von Steinkohle sind nach der Schweiz aus Deutschland eingegangen 62 895 t, und mit der Bestimmung nach Italien ausgegangen 48 977 t.

Da die Ziffern für die Einfuhr nach der Schweiz und für die Ausfuhr nach Italien nahezu übereinstimmen, so kann man annehmen, daß Deutschland ungefähr 80 000 t metallurgische Produkte, worunter mehr als 10 000 t Maschinen und mechanische Vorrichtungen, nach Italien geliefert hat.

Ohne Zweifel wird man den Einwand erheben können, daß unter jenen 184 000 t zum Theil Englische und Belgische Produkte, welche auf den Elsaß-Lothringischen Eisenbahnen nach Italien gehen, sowie einige tausend Tonnen Französischer Produkte begriffen sind. Wenn man diesen Verkehr reichlich mit 40 000 bis 50 000 t in Anschlag bringt, so bleiben für den rein Deutschen Verkehr noch mehr als 130 000 t Waaren.

Um von dem Waarenaustausch zwischen Deutschland und Italien ein genaues Bild zu geben, ist es erforderlich, die nach dem „Movimento commerciale del Regno d'Italia" in der Deutschen Ausfuhr nach Italien von 1881 bis 1883 eingetretenen Veränderungen nach großen Kategorien wiederzugeben.

Eingeführt wurden von Deutschland nach Italien:

Waarenkategorien.	1881. Franken.	1883. Franken.	In 1883 mehr Franken.
Getränke, Spirituosen, Oele	1 510 000	2 258 000	748 000
Kolonialwaaren, Droguen, Tabak	8 743 000	8 769 000	26 000
Chemische, medizinische und Harzprodukte	2 363 000	5 356 000	2 993 000
Farben und Farbstoffe	3 437 000	4 683 000	1 246 000
Hanf, Flachs, Jute	1 753 000	2 022 000	262 000
Baumwolle, roh und verarbeitet	5 800 000	6 477 000	667 000
Wolle und Haare, roh und verarbeitet	9 708 000	10 363 000	662 000
Seide	2 544 000	3 665 000	1 121 000
Holz und Stroh	1 510 000	993 000	—
Papier, Pappe, Bücher	1 194 000	1 968 000	774 000
Felle, sowie Waaren aus Fellen und Leder	3 838 000	5 740 000	1 902 000
Erze, Metalle, roh und verarbeitet	11 015 000	38 789 000	27 774 000
Steine, Erden, Thonwaaren: Fayence, Porzellan, Glas- und Krystallwaaren	2 188 000	4 820 000	2 632 000
Getreide, Mehl, Teigwaaren	1 960 000	3 997 000	2 037 000
Thiere, thierische Produkte und Abfälle	2 405 000	3 634 000	1 173 000
Verschiedene Waaren	6 459 000	10 380 000	3 921 000
Zusammen	66 497 000	113 910 000	

Wie ersichtlich, ist für alle Kategorien, mit Ausnahme einer einzigen (Holz- und Strohwaaren), welche übrigens nicht von Bedeutung ist, eine Zunahme eingetreten; die bemerkenswertheste Vermehrung, und zwar um 27 774 000 Franken, ist indessen für metallurgische Produkte zu konstatiren, wodurch der weiter oben erwähnte enorme Versandt von etwa 84 000 t seine hinreichende Erklärung findet.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler und Sohn, Berlin, Kochstraße 69. 70.

1885. März.

Handelsberichte über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Inland.

Bromberg, Anfang Januar.

Der Schlachtviehhandel war im verflossenen Jahre, namentlich im letzten Quartal desselben, ein wenig lohnender.

Der im Vorjahre erzielte Preis von 30 Mark pro 50 kg mageren zur Mast sich eignenden Viehs ging im vergangenen Jahre auf 24 bis 25 Mark herab, und selbst zu diesem Preise ist zur Zeit ein Verkauf fast unmöglich.

Für Mastvieh, wofür im Vorjahre noch bereitwilligst 34,50 Mark bezahlt wurden, waren in diesem Jahre höchstens 27 bis 30 Mark zu erzielen, und zwar nur für beste Waare, während minderwerthige unverkäuflich war.

Das Geschäft in rohen Häuten und Fellen gestaltete sich insofern wesentlich günstiger als im Vorjahre, als bei reger Nachfrage die Preise, namentlich für Rinder- und Pferdehäute, bedeutend in die Höhe gingen und der Artikel meist gegen Baarzahlung verkauft werden konnte; nur der Handel mit Schaffellen hiesiger Provenienz wird durch den Druck der überseeischen Konkurrenz immer unlohnender.

Die im verflossenen Jahre auf den Wollmärkten unseres Bezirks erzielten Preise stellten sich noch 10 bis 15 Mark niedriger als im Vorjahre und sind im Laufe des Jahres noch weiter gewichen, so daß das Geschäft ganz unlohnend geworden ist. Ordinäre Wolle ist gar nicht unterzubringen.

Aus diesen Gründen haben sich auch die größeren Wollhändler unseres Bezirks gänzlich von dem Geschäft zurückgezogen.

Der Handel mit Steinkohle war im vergangenen Jahre wenig lohnend. Bemerkenswerth ist, daß sich Englische Steinkohle, die auf dem Wasserwege hierher gelangt, ziemlich ebenso billig stellt, wie solche aus den Oberschlesischen Werken, die mittelst der Eisenbahn nach hier versandt wird.

Die namentlich im Inowrazlawer Kreise betriebenen Torfstechereien erfreuen sich einer guten Prosperität. Die für das verflossene Jahr sich ergebende Rente soll eine nicht unlohnende sein.

Das Steinsalzbergwerk zu Inowrazlaw, dessen Hauptabsatzgebiet bisher Rußland war, hat, nachdem die dortigen Eisenbahnen durch bedeutende Tarifermäßigungen ihrer eigenen Industrie außerordentlich förderlich gewesen sind, sehr gelitten. Die Ausfuhr nach Rußland beschränkte sich im vergangenen Jahre auf etwa 1300 Waggons.

Im Inlande findet das Steinsalz nur zu Fabrikzwecken in der Sodafabrik zu Inowrazlaw, sowie in einzelnen chemischen Fabriken Schlesiens, sehr beschränkten Absatz. Dagegen hat die Königliche Saline zu Inowrazlaw ihr Absatzgebiet zu mehren gewußt. Es wurden von derselben im vergangenen Jahre 360 000 Ctr. Salz gefördert und davon 350 000 Ctr. abgesetzt. Die Belegschaft beläuft sich einschließlich der des Schachtes zur Zeit auf 115 Mann.

Der Schacht, der im Abbau begriffen ist, erhält neuerdings Einrichtungen, welche unter allen Umständen eine sichere Soolförderung ermöglichen.

Kalksteinbrüche befinden sich in Wapienno und bei Pakosch; letztere sind erst seit etwa einem Jahre im Betrieb.

Das Förderungsquantum, das sich bei ersterem Werke auf etwa 5000 Ctr. täglich beläuft, während es bei dem letzteren seit der Eröffnung etwa 250 000 Ctr. betragen hat, findet steten Absatz bei den im Bezirke gelegenen zahlreichen Zuckerfabriken, sowie bei der Sodafabrik in Montwey. Das Geschäft war im Ganzen ein zufriedenstellendes.

Für die sehr bedeutende Ziegelfabrikation war das Geschäftsjahr 1884 ein im Ganzen recht befriedigendes, zumal da die außergewöhnlich trockene Witterung die Fabrikation besonders begünstigt hatte.

In Folge des milden Winters 1883/84, in dem die Bauthätigkeit nicht unterbrochen zu werden brauchte, wurden die vorjährigen Vorräthe stark absorbirt, so daß im Frühjahr das Lager ein verhältnißmäßig geringes war; auch dieses wurde zu hohen Preisen schnell geräumt.

Die letztjährige Produktion wurde anfangs rasch und zu steigenden Preisen abgesetzt. Das Geschäft war bis Mitte August recht lebhaft; dann aber stockte der Absatz, es sammelten sich von Neuem Vorräthe an und die Preise gingen in Folge dessen schnell herunter.

Die in unserem Bezirke durch eine größere Anzahl Etablissements vertretene Glasfabrikation hatte sich in den ersten Monaten des Jahres, unter dem Einfluß des am 1. Januar v. J. in Kraft tretenden Gesetzes, betreffend die Bezeichnung des Raumgehaltes der Schankgefäße eines recht lebhaften Geschäftsganges zu erfreuen und die Nachfrage nach geaichten Gläsern war bis in den Sommer hinein eine sehr rege. Im 3. Quartal aber ließ das Geschäft wesentlich nach und das 4. Quartal ist nicht allein gegen das Vorjahr, sondern auch gegen die früheren Jahre erheblich zurückgeblieben.

Da die hiesige Glasindustrie mit ihrem Absatz lediglich auf das Inland, und zwar besonders auf die benachbarten Provinzen Preußen und Pommern, beschränkt ist, in welchen die landwirthschaftliche Bevölkerung entschieden überwiegt, so hatte man allgemein mit Rücksicht auf die gute Ernte auf ein lebhaftes Herbstgeschäft gerechnet, eine Erwartung, die sich indeß nicht erfüllt hat, da die niedrigen Kornpreise dem Landmann nicht gestatten, selbst von Gebrauchsartikeln mehr anzuschaffen, als unumgänglich nothwendig ist.

Die Ofenfabrikation unserer Stadt hatte in Bezug auf den Absatz einen etwas besseren Geschäftsgang zu verzeichnen, während die Preise nicht minder gedrückt waren als im Vorjahre; doch ist das Ergebniß im Ganzen als ein befriedigendes zu bezeichnen.

Dachpappe wird in einem hiesigen größeren Etablissement hergestellt. Der Absatz nach dem Inlande hat sich gehoben, auch waren die Preise ziemlich nutzbringende.

Dagegen hat die Kunststeinfabrikation fast ganz stillgestanden.

Die durch eine Anzahl von Etablissements in unserem Bezirke vertretene Maschinenfabrikation beschränkt sich in der Hauptsache auf die Herstellung kleinerer Maschinen und Apparate, sowie von Spezialitäten, wie Holzbearbeitungsmaschinen u. s. w. Ein hiesiges Etablissement stellt auch Patent-Wagenachsen her. Dieser Industriezweig erfreut sich fortgesetzt günstiger Erfolge; namentlich sind die genannten Spezialitäten Gegenstand reger Nachfrage, und der Umsatz darin hat sich um mehr als den vierten Theil erhöht. Zu erwähnen ist, daß gerade Berlin, wo dieser Industriezweig doch sehr ausgebildet ist, mehr als $^2/_3$ der gesammten Fabrikation dieser Spezialität konsumirt.

Der Eisen- und Eisenwaarenhandel nahm, nachdem schon das erste Semester des vergangenen Jahres ziemlich unbefriedigend verlaufen war, im zweiten Semester nicht den erwarteten Aufschwung, zu welchem die damals in Aussicht stehende gute Ernte berechtigte.

Das Geschäft wurde im Gegentheil immer lebloser, die Preise gingen noch mehr zurück, und so gewährt der Rückblick auf das Jahr 1884 für diesen Geschäftszweig kein erfreuliches Bild.

Da die Ursachen für den schlechten Geschäftsgang derselben vorzugsweise in dem Darniederliegen der Landwirthschaft zu suchen sind, hier aber voraussichtlich in nächster Zeit noch keine Besserung eintreten wird, so dürfte auch das nächste Jahr für diesen Geschäftszweig kein besonders günstiges werden.

Für die von einer Fabrik des hiesigen Bezirks hergestellte kalcinirte Soda und Krystallsoda nach Solvayschem Verfahren mangelt es oft an Absatz selbst bei den allerniedrigsten Preisen.

Die Seifenfabrikation unserer Stadt ist mit ihrem Absatz auf den lokalen Verkehr beschränkt, da die Zollverhältnisse es der fremden, namentlich Englischen, Konkurrenz ermöglichen, mit ihren Produkten überall erfolgreich zu konkurriren.

Die Umsätze waren deshalb, ebenso wie die Preise, wenig befriedigend.

Der Konsum in künstlichen Düngemitteln war im vergangenen Jahre wesentlich beschränkt. Die Umsätze haben sich gegen das Vorjahr um mehr als ein Drittel verringert. Lieferungsabschlüsse auf Zeit finden fast gar nicht mehr statt, da die Landwirthe nur das im Augenblick nothwendige Quantum entnehmen und von der Verwendung künstlicher Düngemittel überhaupt möglichst Abstand zu nehmen suchen. In den Preisen ist wenig Veränderung eingetreten.

Die Mehlmühlenindustrie litt in dem ersten Halbjahre unter der schlechten Qualität des Rohprodukts. Einerseits war das Getreide deshalb wenig ergiebig, andererseits war das daraus gewonnene Mehl für längere Speicherung nicht geeignet, sondern mußte gleich in den Konsum gegeben werden. So kam es, daß nur sehr kleine Bestände in das neue Erntejahr hinübergenommen wurden. Dagegen ist das Getreide letztjähriger Ernte in Folge seiner ausgezeichneten Qualität sehr ergiebig und liefert ein recht gutes dauerhaftes Fabrikat.

Der Mehlabsatz, von dem im Ganzen wenig Erfreuliches zu berichten ist, zeigte in den Sommermonaten in Folge lang anhaltenden Wassermangels und fast beständiger Windstille größere Regsamkeit. Seit Anfang November, wo die Wasserverhältnisse normale wurden, trat auch die frühere Geschäftsstille wieder ein. Das Lokal-Mehlgeschäft ist in Folge der Einschränkung der Konsumtion ein recht geringes geworden, während der Absatz nach Berlin kaum lohnend war.

Das Ergebniß des Mühlengeschäfts für das abgelaufene Jahr kann als ein nur mäßig lohnendes bezeichnet werden.

Von den in unserem Bezirk befindlichen Oelfabriken sind in dem verflossenen Jahre etwa 30 000 Ctr. Oelsaaten verarbeitet und daraus etwa 11 000 Ctr. Oel und etwa 18 500 Ctr. Oelkuchen gewonnen worden.

Das Oel fand wie gewöhnlich Absatz nach dem Rheinlande und nach Mitteldeutschland bis auf etwa ein Drittel des Produkts, welches in der Provinz Posen und den angrenzenden Theilen Westpreußens verblieb.

Die Oelkuchen wurden fast sämmtlich in unserem Bezirke konsumirt. Die Ursache, warum das zur Verarbeitung gelangte Quantum Oelsaaten so bedeutend gegen frühere Jahre zurücksteht, ist in dem Umstande zu suchen, daß der Rapsbau in hiesiger Gegend fast ganz eingestellt ist.

In den beiden vorhergegangenen Jahren hat die Zufuhr aus Polen noch reichlich ausgeholfen. Im vergangenen Herbst aber ist dieselbe außerordentlich beschränkt gewesen, weil neben dem Zoll das rapide Steigen der Russischen Valuta die Ausfuhr Polnischer Oelsaaten nach hier unrentabel gemacht hat.

Die ungünstige vorjährige Kartoffelernte in den östlichen Provinzen ist von recht nachtheiligem Einfluß auf das Bromberger Spiritusgeschäft gewesen. Der Preisstand war hoch und machte unseren Platz nicht so konkurrenzfähig als sonst.

Nur eine bis zur neuen Kampagne ziemlich andauernde Nachfrage nach effektiver Waare und eine von Mai bis August dauernde Konjunktur brachten einiges Leben ins Geschäft und auch den Nutzen, daß die vorhandenen Lager noch mit Vortheil umgesetzt werden konnten.

Unser Platz hat früher von seinen Zufuhren einen ziemlichen Theil nach auswärts abgeben können, im vergangenen Jahre aber mußten Bezüge von entfernten Orten gemacht werden, um den Sommerbedarf für den Konsum zu decken. Demgemäß war der Umsatz ein wesentlich geringerer als im Vorjahre.

Erst in Folge der besseren letzten Ernte, und als nunmehr die Zufuhren reichlicher flossen, hob sich das Geschäft wieder mehr. Jedoch übte in den letzten Monaten der in Königsberg veränderte Preisstand, dessen Notirungen sich gewöhnlich über, jetzt aber unter dem Berliner Niveau bewegten, insofern eine mißliche Rückwirkung auf die hiesige Spiritusindustrie aus, als damit ein bedeutendes Absatzgebiet verloren ging.

Da auch andere Plätze kein lohnendes Geschäft boten, mußte unverhältnißmäßig viel Waare aufgespeichert werden.

Die Gesammtzufuhr betrug etwa 3 Millionen Liter, eine halbe Million weniger als im Vorjahre.

Das Spritgeschäft hatte unter den angegebenen Verhältnissen ebenfalls zu leiden.

Die Rentabilität des Brauereigeschäfts ist im abgelaufenen Jahre eine sehr geringe gewesen, ja die meisten der im Bezirke befindlichen Brauereien werden zweifellos ohne Nutzen gearbeitet haben

Zwar stellten sich die Hopfenpreise ungleich günstiger als im Vorjahre, doch gingen die Gerstenpreise so bedeutend in die Höhe, daß sich das Fabrikat, zumal die Gerste von sehr mangelhafter Beschaffenheit war, nicht wohlfeiler herstellen ließ, als seither.

Der allgemein stillere Geschäftsgang drückte auch den Umsatz im Brauereigeschäft um mehr als 20 pCt. herab, und da er zugleich den großen auswärtigen Brauereien die Nothwendigkeit auferlegte, selbst mit großem Kostenaufwande neue Absatzgebiete zu schaffen, so hatten die hiesigen Brauereien gegen die Konkurrenz fremder, inländischer wie ausländischer, Biere schwer zu kämpfen.

Die Lage der Zuckerindustrie in unserem Bezirke ist ähnlich der in den übrigen Theilen Deutschlands eine beklagenswerthe, doch sind einzelne unserer Fabriken gegenüber denen anderer Provinzen

in der glücklichen Lage, gegen die Unbill der Verhältnisse verhältnißmäßig mehr gerüstet zu sein.

Der Umstand, nicht auf Kaufrüben angewiesen zu sein, da die Aktionäre dieser Fabriken selbst genügend bauen können und auch bauen, gewährt eine große Sicherheit, noch mehr aber die neuerdings getroffene Bestimmung, daß der Rübenpreis erst nach der Kampagne unter Berücksichtigung der Leistung der Fabriken festgesetzt wird.

Zu den im Vorjahre bereits thätigen Fabriken ist noch die Zuckerfabrik Tuczno getreten, welche ihren Betrieb im Oktober eröffnete.

Der bedeutendste Geschäftszweig unseres Bezirks, der Holzhandel, hat ebenfalls auf kein besonders günstiges Jahr zurückzublicken.

Die bei dem milden Winter des Vorjahres grundlosen Wege bewirkten, daß die Einfuhr von Hölzern aus dem Auslande in den ersten Monaten außerordentlich gering war, so daß die Sägewerke und die Exporteure, die des offenen Wassers wegen den ganzen Winter über verladen konnten, sich nach neuem Material umsomehr umthun mußten, als vom Auslande her für gewisse Artikel Nachfrage war.

Die Preise für Plançons und Rundkiefern gingen deshalb auch bedeutend in die Höhe, und man erwartete allgemein, daß dieselben fest bleiben würden.

Nachdem aber die Fluß- und Kanalschifffahrt wieder eröffnet war und reichliches Material herankam, verflaute die Stimmung wieder, und die Preise gingen Schritt für Schritt zurück.

Ueberdies ist der Bedarf des Inlandes für ausländische Hölzer bei Weitem nicht mehr so groß als früher, nachdem durch die Ausbreitung des Bahnnetzes bedeutende inländische Waldungen erschlossen sind. Nur für gute Rundkiefern, Eichen und Eisenbahnschwellen muß das Ausland nach wie vor herangezogen werden. Auf der anderen Seite hat aber auch die Nachfrage des Auslandes, namentlich Englands und Belgiens, für gewisse von hier bezogene ausländische Artikel in der letzten Zeit entschieden nachgelassen.

In den hiesigen Forsten war in den ersten Monaten des Jahres die Nachfrage ebenfalls recht lebhaft, und sowohl ganze stehende Schläge, wie auch gefällte Hölzer, gingen zum Theil zu höheren als den Taxpreisen in den Besitz von Händlern und Sägewerken über. Die Abfuhr aus den Wäldern ging indessen auch hier sehr schlecht von statten; die Hölzer stellten sich für den Käufer recht theuer, so daß der Nutzen bei dem Geschäft ein sehr geringer war.

Bei den neuerdings stattgefundenen Submissionen waren die Gebote indeß niedriger als die Taxe, ein Zeichen dafür, daß auch der Bedarf an inländischen Hölzern ein recht schwacher geworden ist.

Nur das Geschäft in Eisenbahnschwellen ist bis zum Jahresschluß einigermaßen lebhaft und befriedigend gewesen.

Die großen Schneidemühlen leiden unter der Konkurrenz der kleineren Sägewerke, die hier und da wie die Pilze aus der Erde schießen.

Die Käufer von Waldparzellen pflegen in neuester Zeit inmitten des zur Abholzung angekauften Terrains leichte Mühlen zu errichten, um das Material an Ort und Stelle zu verarbeiten. Da die Kosten solcher Anlagen nur gering sind, so sind die Besitzer derselben im Stande, billiger zu arbeiten und zu verkaufen, als die großen Sägewerke.

Im Ganzen hat die Schneidemühlenbranche den seit Jahren schleppenden Geschäftsgang beibehalten.

Auch die Holzspekulation ist gegen das Vorjahr sehr zurückgegangen.

Es kamen im vergangenen Jahre nur 6097½ Schleusenfüllungen Hölzer hier durch den Kanal gegen 9138½ Schleusenfüllungen im Jahre 1883, mithin in 1884 3041 Schleusenfüllungen weniger.

Wennschon das Jahr 1883 in Bezug auf Quantität der angekommenen Hölzer allen früheren Jahren weit voraus war, so muß doch konstatirt werden, daß in dem verflossenen Jahre noch nicht der Durchschnitt der letzten zehn Jahre erreicht worden ist.

Die Lederfabrikation hatte sich im verflossenen Jahre recht günstiger Resultate zu erfreuen Das Geschäft war, namentlich im Herbst, ein recht lebhaftes, und da alles Fabrikat, was fertig wurde, schnellen Absatz fand, so wurde eine Ueberproduktion, unter der die Fabrikanten während der vorhergehenden Jahre mehr oder weniger zu leiden hatten, vermieden. Dies blieb auf die Preise nicht ohne Einfluß, die sich gegen früher ungleich lohnender stellten.

Für Papier- und Pappenfabrikation besteht hier am Orte ein Etablissement, das sich auf die Herstellung grauer Packpapiere und Pappen, sowie Strohpapiere und Pappen beschränkt.

Dasselbe war zwar vollauf, aber zu wenig lohnenden Preisen beschäftigt.

Die Fabrikation von Strohpapier und Pappen wurde durch die bis zu Beginn der neuen Ernte anhaltend hohen Strohpreise in den ersten drei Quartalen fast unmöglich gemacht. Erst neuerdings konnte dieser Fabrikationszweig wieder aufgenommen werden, nachdem die Strohpreise wesentlich zurückgegangen sind.

Elbing, Mitte Januar.

In unserem durch die Nachbarschaft von Königsberg und Danzig stark beschränkten Handelsverkehr dienten die Umsätze in den Landesprodukten auch im letzten Quartal hauptsächlich zur Befriedigung des unmittelbaren Verbrauchs.

Auf den kleineren kaufmännischen Verkehr hatte die durch den niedrigen Preisstand fast aller Bodenerzeugnisse verminderte Kauffähigkeit der Landleute nachtheiligen Einfluß; dieser wurde vermehrt durch die Ausverkäufe von Lagern in Konkurs gerathener Kaufleute, und speziell um die Weihnachtszeit durch ungünstige Witterung und schlechte Landwege. Der Umsatz auch der besten Geschäfte ist gegen das Vorjahr zurückgeblieben. Dagegen blieben die größeren Fabriken, welche Elbing mehr und mehr zur Industriestätte stempeln, in erfreulicher Thätigkeit, so daß für die betreffende Arbeiterbevölkerung gesorgt war.

Der Schifffahrtsverkehr ging im letzten Drittel des November zu Ende. Die Resultate der Rhederei, wie solche durch vier Dampfer zwischen Elbing—Königsberg und Elbing—Stettin betrieben wird, sind gegen das Vorjahr 1883 zurückgeblieben; einmal war das beförderte Güterquantum ein geringeres, dann aber auch der Frachtsatz ein überaus niedriger. Vollständige Befrachtungen von Elbing nach Stettin kamen nur zweimal vor; in allen übrigen Fahrten mußten die Seedampfer mit geringer Beiladung verschiedener Stückgüter von Elbing erst nach Königsberg fahren, um Ladung zu finden.

Befördert haben die Seedampfer 9 389 000 kg und die Flußdampfer 6 136 000 kg.

Für das Holzgeschäft wird das Jahr 1884 als kein günstiges bezeichnet. Die Preise im Absatzgebiete waren gedrückt, und durch die große Konkurrenz von Mühlenetablissements wurden sie noch mehr heruntergesetzt; die Verkäufer Polnischer und Galizischer Hölzer mußten dagegen auf höhere Preise halten, weil sich die Ausfuhrkosten in Folge des schlechten Winters bedeutend erhöht hatten.

Der Absatz betrug 30 393 cbm, gegen 41 700 cbm im Vorjahre.

Die Schneidemühlen waren das ganze Jahr hindurch in Thätigkeit.

Der Betrieb unserer Oelmühle ergab kein befriedigendes Resultat; Oelsaat mußte theuer bezahlt werden, während Rüböl einer stark rückgängigen Konjunktur unterlag. Rübkuchen waren zwar stets abzusetzen, erzielten aber in Folge der reichen Futterernte 2 Mark pro 100 kg weniger als in der vorjährigen Kampagne. Verarbeitet wurden

765 t Rübsen und Raps,
226 „ Leinsaat
991 t,

gegen 1133 in 1883.

Im Herbst ist von der Deutschen Naphtha-Importgesellschaft in Berlin an der Eisenbahn hierselbst ein Reservoir (Raum für 400 Centner) errichtet worden, in welches das Petroleum, das auf der Bahn in Cisternenwagen ankommt, durch Röhren geleitet wird; aus dem Reservoir wird das Petroleum dann zweimal in der Woche für den Bedarf der Händler in Fässer abgefüllt. Es sind auf diese Weise seit Mitte November 1000 Centner abgesetzt.

Das Tabaks- und Cigarrengeschäft hat sich zwar etwas gehoben, bei der großen Konkurrenz war aber der Nutzen sehr gering. Eine für Rechnung einer Berliner Firma betriebene Fabrik beschäftigt über 600 Arbeiter.

In dem Betrieb der Elbinger Aktiengesellschaft für Leinenindustrie haben sich die Neueinrichtungen in der Färberei und Druckerei bewährt. Die Fabrikate fanden guten Eingang.

Die Etablissements von F. Schichau konnten im Laufe des verflossenen Jahres vollständig beschäftigt werden, nur in der Lokomotivfabrik sind, da nicht hinreichende Aufträge an Lokomotiven zu erlangen waren, theilweise Arbeiten für den allgemeinen Maschinenbau gefertigt worden.

Beim Beginn des Jahres waren 1794, am Schluß 1689 Arbeiter eingestellt.

Geliefert wurden u. A.: 17 Lokomotiven, diverse Dampfkessel, 2 Schrauben-Seedampfer, 6 Torpedoboote, 9 Flußdampfer, wovon einer für Südamerika (La Rete), 1 Taucherschiff, 1 Eimerbagger, 6 stationäre Dampfmaschinen, 10 Schiffsmaschinen, 3 komplete Betriebseinrichtungen für Zuckerfabriken ꝛc.

In Arbeit befinden sich 22 Torpedoboote, 8 Räderdampfer, 14 Normal-Güterzug- und 4 Personenzug-Lokomotiven, diverse Dampfmaschinen und Kessel, 1 komplete Zuckerfabrik-Betriebseinrichtung ꝛc.

An Material wurden verarbeitet:

1 207 800 kg Roh- und Alteisen,
3 112 500 „ Stabeisen und Eisenbleche,
204 200 „ Kupfer und diverse Metalle,
490 400 „ Stahl,
5 478 000 „ Kohle,
775 000 „ Koaks.

Die Fabrik „Eisengießerei für Handelsartikel" verarbeitete im Jahre 1884:

etwa 12 400 Centner Englisches Roheisen,
„ 5 800 „ altes Gußbrucheisen

und gewann daraus etwa 17 350 Centner fertige Gußwaaren (Kochplatten, Ofenthüren, Bratöfen ꝛc.). Der Betrieb hat sich etwas gehoben; die Roheisenpreise sind wieder etwa 6 pCt. niedriger, doch gingen die Notirungen für fertige Waaren womöglich noch mehr herunter.

In dieser Fabrik wurden 40 Erwachsene und 34 Lehrlinge beschäftigt.

Das Elbinger Messingwerk giebt 110 Personen Beschäftigung; die Jahresproduktion betrug:

438 100 kg Messingbleche,
218 600 „ Messingdraht,
62 200 „ Messingnäpfchen,
3 113 „ Kupferdraht.

Die hiesige Blechwaarenfabrik hat durch Aufstellung neuer Spezialmaschinen abermals eine Vergrößerung erfahren; dementsprechend hat sich auch der Umsatz gehoben. Ende 1884 wurden 230 Personen beschäftigt.

Im Herbst des abgelaufenen Jahres wurde der im Jahre 1877 begonnene Bau der Mole im Haff vollendet; ihre Länge beträgt 3200 m, die Breite 5 m; neben ihr ist eine Fahrrinne in einer Tiefe von 3,1 m und in einer Breite von 50 m hergestellt. Zu den Kosten dieses Werkes haben nach der Anschlagssumme beigetragen:

1) der Staat	756 666,66	Mark,
2) die Kommune Elbing	52 100	„
3) die Korporation der Kaufmannschaft	75 433,34	„
	884 200	Mark.

Zur weiteren Vertiefung der Fahrrinne über die Mole hinaus in das Haff hat die Königliche Staatsregierung zunächst für 1885 einen Betrag von 30 000 Mark angewiesen.

Memel, Mitte Januar.

Im Laufe des vergangenen Jahres sind 865 Schiffe gegen 964 pro 1883 eingekommen und zwar:

471 Schiffe mit Ballast,
11 „ Nothhafen und versegelt,
383 „ mit Frachten;

dagegen ausgelaufen 853 Schiffe gegen 955 pro 1883 und zwar:

37 Schiffe mit Ballast,
12 „ Nothhafen und versegelt,
804 „ mit Frachten.

Im Holzhandel sind die gehegten Erwartungen auf eine Gesundung des Geschäfts bislang nicht in Erfüllung gegangen und die Signatur des abgelaufenen Jahres ist träger Absatz, gedrückte Verkaufspreise und schwieriger Ankauf der neuen Abkunft.

Namentlich der Englische Markt hat Enttäuschungen bereitet; bereits zu Anfang des Jahres konnten Verkäufe dorthin nur zu niedrigen Preisen ausgeführt werden und um im Frühjahr und Sommer weiteren Absatz zu erzielen und die Lager zu räumen, mußte eine stete Abbröckelung der Preise eintreten. Im Herbste zeigte sich allein für eichene Stäbe Begehr, während die anderen Artikel ganz vernachlässigt [blieben. Die in fast allen Handelszweigen heute zu Tage tretende Erscheinung, daß das Angebot der Waare den Konsum jeder Zeit reichlich decken kann, ihn meist noch überflügelt, zeigt sich auch im Holzhandel und erfüllt insbesondere den Englischen Markt mit einer außerordentlichen Zurückhaltung und Muthlosigkeit.

Der Niederländische und Deutsche Markt hat sich weniger zurückhaltend gezeigt; der Absatz hat sich regelmäßig und dauernd ziemlich lebhaft vollzogen, freilich immer bei kleinen Preisen.

Die Verladungen sind das ganze Jahr über von der Witterung begünstigt worden; der milde Winter erlaubte, daß früh damit begonnen werden konnte und die sehr niedrigen Schiffsfrachten erleichterten denn auch noch umfangreiche Verschiffungen.

Die Flößung der Hölzer von Ruß ist das ganze Jahr gut von Statten gegangen und die Kosten dafür haben sich in den meisten Fällen günstiger gestellt als gewöhnlich.

Die diesjährige Abkunft betrug:

		gegen in 1883:
Eichen-Stäbe	13 500 rcd. Schock	18 000
Fichtene Balken und Mauerlatten	700 „ „	1 160
Eichene Wagenschoß	3 160 Stück	3 106
Eichene Balken	25 000 Kubikfuß	36 150
Fichten-Rundholz	1 390 Schock	937
Tannen-Rundholz	670 „	1 336
Runde Borkfichten	740 „	380
Fichten-Sleepers	487 000 Stück	890 000

Fichtene Balken und Mauerlatten.

Ausfuhr: Balken 46 000 Loads, gegen 44 500 in 1883. Mauerlatten 21 200 Loads, gegen 22 450 in 1883.

Die Verkaufspreise stellten sich auf 43 Schill. bis herunter auf 40 Schill. pro Load Mittelbalken, auch 35 bis 30 Schill. pro Load Mauerlatten. Die neue Abkunft wurde bezahlt mit 1500 bis 3000 Mark pro red. Schock Balken, 900 bis 1200 Mark do. Mauerlatten.

Eichene Wagenschoß.

Ausfuhr 5160 Stück, gegen 7450 in 1883. Das alte Lager wurde geräumt zu 4 Schill. 6 Pce. bis 5 Schill. pro Fuß Kron und 3 Schill. 3 Pce. bis 3 Schill. 9 Pce. pro Fuß 2. Sorte. Der neue Ankauf geschah zu 55 bis 67 Mark pro 18 Fuß.

Eichene Balken und Mauerlatten.

Ausfuhr 2483 Loads, gegen 1494 pro 1883. Der Verkauf stellte sich auf 75 bis 80 Schill. für Kron, der Einkaufspreis auf 1 Mark bis 1,25 Mark pro Kubikfuß.

Eichene Stäbe.

Ausfuhr 861 000, gegen 1 154 000 in 1883. Die Preise nahmen bis zum Sommer eine weichende Richtung von 170 bis 150 Pfund Sterl. für Kron in guten Dimensionen, während unbeliebte nur mühevoll und mit größeren Opfern zu begeben waren; im Herbst trat eine Besserung bis auf 170 bis 180 Pfd. Sterl. ein.

Die neue Abkunft kostete 110 bis 135 Mark für gewässerte und 124 bis 143½ Mark für ungewässerte.

Geschnittene Waaren. Ausfuhr:

Fichtene Planken	5 191	Stand., gegen	8 295	pro 1883,
Tannen-Planken	1 482	„ „	3 921	„ „
Fichten-Dielen	15 417	Last, „	19 685	„ „
Tannen-Dielen	19 072	„ „	12 589	„ „

Fichtene Balken erzielten im Verlauf des Jahres 7 Pfd. Sterl. 5 Schill. bis 6 Pfd. Sterl. 15 Schill., 7 Pfd. Sterl. für 2. Sorte; Tannen-Planken 10 bis 15 Schill. weniger.

Beim Einkauf des Rundholzes wurde bezahlt:

für starkes Fichten	1 000	bis 1 250	Mark,
„ Tannen	900	„ 1 050	„
„ Borkfichten	450	„ 475	„

Sleepers.

Ausfuhr: fichtene 461 244 Stück, gegen 716 108 in 1883,
eichene 21 981 „ „ 37 553 „ „

Das alte Lager wurde im Frühjahr gut geräumt zu etwa 27 Schill. pro Load, im Herbst waren aber nur 25 bis 26 Schill. zu erzielen.

Getreide. Die Gesammtausfuhr beträgt
7 214 t im Werthe von 850 000 Mark,
gegen 8 081 t „ „ „ 968 000 „ in 1883,
und 16 021 t „ „ „ 2 016 000 „ „ 1882.

Leinsaat. Ausfuhr:
154 102 Ctr., Werth 1 450 000 Mark,
gegen 1883 150 003 „ „ 1 280 000 „
„ 1882 203 573 „ „ 1 740 000 „

Das Geschäft hat im Vorjahre keine große Ausdehnung erlangt, ist aber auch nicht zurückgegangen und hat auch einigen Gewinn gebracht. Im Frühjahr konnten die Lager gut geräumt werden, während des Sommers ruhte das Geschäft gänzlich wegen mangelnder Vorräthe und Zufuhren; im Herbste erreichte es nicht die Ausdehnung früherer Jahre, weil die neue Ernte nur geringe Erträge lieferte und Libau größere Posten zu jedem Preise an sich zog, um beträchtliche im Voraus gemachte Verkäufe zu decken. Die Preise erfuhren dadurch eine solche Steigerung, daß jede Gewinnberechnung aufhörte. In das neue Jahr wurden nur ganz kleine Vorräthe hinüber genommen.

Die Flachsbranche hat für 1884 einen mäßig lohnenden Erfolg für die Händler aufzuweisen. Die Berichte über die 1884er Ernte lauten aus den Hauptdistrikten Rußlands nicht sehr günstig; man schätzt das gewonnene Quantum in vielen Distrikten auf 25 bis 30 pCt. unter Durchschnitt, während man die Qualität als eine gemischte bezeichnet. Aus unseren benachbarten Distrikten — durch gute Wege begünstigt — ist ein bedeutendes Quantum zur Stadt gebracht; die Flächse zeichnen sich durch starke Faser aus, wenn auch die Bearbeitung in vielen Fällen Manches zu wünschen übrig läßt; es wird darüber ebenso in den meisten Märkten und Stapelplätzen im Innern Rußlands geklagt. Dennoch wird hier bei der Braake die Sorte Kron als die vorherrschende ermittelt. Für das frische Gewächs wird Kron bis 9 Mark, Vierbrand 7,20 Mark pro 15½ kg bezahlt. Der gestiegene Rubelkurs hat die Waare mit vertheuert.

Es verblieb Ende Dezember 1884 ein Bestand von 15 420 Centnern, gegen 18 312 Centner in 1883.

Seewärts wurden verschifft:
16 675 Centner,
mit der Bahn 71 600 „ befördert,
88 275 Centner,
im Werthe von 2 030 000 Mark, gegen 67 718 Centner in 1883, im Werthe von 1 533 000 Mark.

Von Flachsheede wurden mit der Bahn verladen:
7 200 Centner, im Werthe von 122 400 Mark,
gegen 6 877 „ „ „ „ 123 000 „ in 1883.

Das diesjährige Steinkohlengeschäft kann im Ganzen als ein zufriedenstellendes bezeichnet werden, wenngleich durchgängig auch nur mit geringem Nutzen gearbeitet wurde.

Die Preise in England und Schottland unterlagen fast keinen Schwankungen, abgesehen von einer zeitweisen bedeutenden Steigerung der Schottischen Maschinenkohlen im Herbst, die jedoch rasch vorüberging. Die hiesigen Preise nach dem Inlande schwankten nur, soweit solches den höheren oder niedrigeren Kahnfrachten entsprach. Die letzteren gingen im September des kleinen Wassers wegen auf das Doppelte in die Höhe.

Kohlenfrachten für Segelschiffe und Dampfer blieben fast das ganze Jahr hindurch unverändert: 4 Pfd. Sterl. 10 Schill. bis 5 Pfd. Sterl. pro Keel, zu welchen Raten namentlich Dampfer zu jeder Zeit zu haben waren.

Wenn der letztjährige Import den vorjährigen um 173 021 Centner übersteigt, so ist dies auf den gesteigerten Absatz in Rußland, sowie auf den vermehrten Verkauf von Maschinenkohlen an die hier während des Jahres eingetroffenen fremden Dampfer zurückzuführen; der Kohlenbestand am Schlusse des Jahres betrug aber auch 160 000 Centner und war mithin um 30 000 Centner größer, als im Jahre 1883.

Die Verkaufspreise stellten sich hier für:

Engl. Westhartley-Maschinenkohlen	72	bis	80	Pf.	pro Ctr.
Schottische Maschinenkohlen	62	„	72	„	„ „
Nuß- und Schmiedekohlen	60	„	70	„	„ „
Newcastler Ziegelerkohlen.....	40	„	46	„	„ „

alles franco Kahn oder Waggon.

Der Import des Jahres betrug:

1 482 975 Ctr., im Werthe von 1 038 000 Mark,
gegen 1 309 954 „ „ „ „ 920 000 „ in 1883.

Von Englischem Coaks wurden 11 990 Ctr. eingeführt, die zum größten Theil für die Fabriken in Tilsit bestimmt waren.

Heringe. Der Bestand am 1. Januar 1884 betrug:

Norwegische Heringe	1 261 t,
Schwedische „	923 t,
Schottische „	3 905 t,
	6 089 t,

im Laufe des Jahres wurden zugeführt:

Norwegische Heringe	10 185 t,
Schwedische „	1 561 t,
Schottische „	14 505 t,
zusammen	32 340 t.

Hiervon blieben Ende Dezember im Bestande:

Norwegische.....	1 066	
Schwedische.....	813	
Schottische.....	5 484	7 363 t,
mithin betrug der Umsatz		24 977 t,

oder etwa 5 450 t mehr wie im Jahre 1883.

Außer der vorstehenden Einfuhr sind noch etwa 1450 t diverser Heringe über Memel als Speditionsgut nach Tilsit befördert worden.

Der Heringsfang an den Norwegischen Küsten war im Allgemeinen nicht ergiebig und ganz besonders muß der Fang von Fettheringen im Laufe des Jahres als mißlungen betrachtet werden. In Folge dessen bestand auch die Zufuhr von Norwegischen Heringen hauptsächlich nur aus vorjährigen Fettheringen vom Herbste 1883 und zwar mit 9100 t, während von dem kleinen Sommer- und Herbst-Fettheringsfang Nichts importirt worden ist, weil die dafür auf den anderen Märkten, hauptsächlich Stettin und Hamburg, bezahlten hohen Preise für hiesige Verhältnisse zu theuer zu stehen kamen. Der Rest der Zufuhr bestand aus Vaar- oder Frühlingsheringen, die aber wenig beachtet wurden. Von letzteren blieben daher verhältnißmäßig viel auf Lager, während Fettheringe guten Absatz fanden und fast geräumt sind. Der Fang von Schwedischen Heringen während Dezember 1883 und Januar/Februar 1884 war nicht bedeutend, und die Einfuhr davon daher klein. Auch hat der Begehr für diese Waare, der untergeordneten Qualität wegen, sehr abgenommen und nur während der Russischen Fastenzeit gelang es, Etwas umzusetzen; seitdem haben beinahe keine Verkäufe stattgefunden, obgleich man geneigt war, zu jedem Gebot abzugeben.

Der Fang an der Schottischen Küste während der Monate Juli, August, September hat eine reichliche Ausbeute geliefert, wie noch nie zuvor; die Preise waren dabei außerordentlich niedrig, weshalb die Konsumenten sich vorzugsweise nur dieser Sorte Heringe zuwandten. Der Absatz ist befriedigend gewesen, leider haben aber die Preise unter dem Drucke der großen Zufuhr und der Konkurrenz der Nachbarmärkte eine dauernde rückgängige Richtung verfolgt und standen beim Jahresschluß so niedrig, wie nie zuvor.

Da die Schwedischen Heringe, für welche die Preise enorm gefallen sind, ausschließlich aus Konsignationswaaren bestanden, so trifft der Verlust nicht die hiesigen Importeure. Auch die Schottischen Heringe sind zum großen Theil Konsignationswaaren; da aber die Preise für alle Sorten rückgängig gewesen sind, so hat das Geschäft im Ganzen wenig Nutzen gelassen.

Chemische Produkte. Im Jahr 1884 kamen zur Verarbeitung:

49 103 Ctr.	Guano und Phosphate,
28 603 „	Schwefelkies,
657 „	Chilesalpeter,
6 402 „	Knochen,

und wurden fabrizirt:

97 466 Ctr.	Superphosphate,
48 900 „	Schwefelsäure,
792 „	Salpetersäure,
835 „	Sulphat,
4 776 „	Knochenmehl,
333 „	Knochenschrot.

Der Verkauf von Düngmitteln nahm einen befriedigenden Verlauf, es wurden etwa 92 000 Ctr. umgesetzt, gegen 73 300 Ctr. in 1883.

War hiernach auch der Umsatz ein befriedigender, so läßt sich dieses nicht von den Preisen sagen.

Posen, Mitte Januar.

Im Getreidegeschäft hatte der Absatz bezüglich der Qualität nicht mit Schwierigkeiten zu kämpfen, wie dies im Vorjahre der Fall war; die Qualitäten sämmtlicher Getreidearten sind vielmehr durchgängig trocken und gut, aber das Absatzgebiet blieb beschränkt und meistens auf heimischen Konsum angewiesen.

Im Spiritusgeschäft stockte der Absatz nach den bisherigen Absatzgebieten, auch ist nur geringe Hoffnung auf Besserung vorhanden. Die niedrigen Preise regten zur Lagerung an, und so hielten sowohl Händler als auch Produzenten die Waare in Erwartung besserer Sommerpreise zurück. An den Stapelplätzen wachsen die Bestände ebenfalls bedeutend, und da der größere Theil der Produktionszeit noch vor uns liegt, so ist eine Ansammlung enormer Bestände bei Schluß der Kampagne zu erwarten.

Der Absatz von Sprit nach Spanien hat nicht den Umfang früherer Jahre zu erreichen vermocht, woran nicht unwesentlich der Ausbruch der Cholera Schuld hatte; indeß ist der Gewinn für die Spritfabriken ein größerer, weil bei der Wohlfeilheit der Rohwaare die Rektifikationsprämie eine ziemlich hohe geblieben ist.

Das Wollgeschäft hielt sich in engen Grenzen. Von guten Wollen sind nur unbedeutende Posten zu annähernden Wollmarktspreisen vom Lager gegangen; gewöhnliche Tuchwollen blieben vernachlässigt, dagegen wurden ungewaschene Wollen, von denen sich etwa 2600 Ctr. auf Lager befanden, zu etwa 60 Mark, also mit einem Abschlag von ungefähr 1½ bis 2 Mark pro Ctr. gegen Wollmarktspreise geräumt.

Die Zuckerfabriken, welche den Preis für Rüben auf 80 Pfennig pro Ctr. herabgesetzt haben, können auch bei diesem Preise nicht mit Gewinn arbeiten, weil die Zuckerpreise sich in stetigem Rückgange befinden.

Das Platz-Holzgeschäft blieb, wie alljährlich zu dieser Zeit ohne Belang und auch das Geschäft in Blamiserstäben war ohne Leben, weil bei dem Mangel an Export für Spiritus wenig Bedarf an Fässern vorlag.

Halle a. S., Anfang Januar.

Auf dem Rohzucker-Markte konnte das Angebot der regen Nachfrage, die im Monat Oktober herrschte, nicht genügen, und die Preise besserten sich in Folge dessen allmälig um 2,50 Mark pro Centner.

Aber schon in den letzten Tagen des Oktober wurde das Angebot wieder ein überaus reichliches und blieb auch in den Monaten November und Dezember ein anhaltend großes, so daß die Preise wieder nachgaben und schon Mitte Dezember den niedrigsten Standpunkt vom 7. Oktober wieder erreichten. Bei den jetzigen niedrigen Werthen scheint sich aber wieder mehr Vertrauen zu dem Artikel einstellen zu wollen, denn ungeachtet der vor einiger Zeit wieder erhöhten Lichtschen Schätzung der Deutschen Zuckerproduktion auf 23 Millionen Centner bemerkt man ein Eingreifen der Spekulation, namentlich der Englischen, die ihre Thätigkeit auf die diesjährige geringe Produktion Frankreichs und die in Aussicht stehende Verminderung des Rübenbaues aller Länder stützt.

Der Gesammtexport des Deutschen Reiches betrug in Rohzucker-Werth ausgedrückt vom

	Centner.
1. August bis 15. Dezember 1884	5 506 000
gegen die gleiche Zeit 1883	4 671 000
1884 also mehr ...	835 000

Bei raffinirtem Zucker bewegten sich die Preise für Brote und gemahlenen Zucker im Monat Oktober analog den Rohzucker-Werthen in steigender Richtung. Von Ende Oktober ab wurde jedoch das Geschäft ein recht schleppendes, die erzielte Preissteigerung ging wieder verloren, und der Preisstand vom 7. Oktober war schon Ende November wieder erreicht. Im Monat Dezember war das Geschäft ein sehr stilles, und man kaufte nur für den nöthigsten Bedarf.

Man notirt heute:

	Mark.	gegen 1884: Mark.
Raffinade, f.	26	35,50
Mehlis, ff.	25,50 bis 25,75 Mark	35
Gemahlen I.....	22,75	31,50

Die allgemeine Lage der Braunkohlen- und Mineralöl-Industrie gestaltete sich im ganzen verflossenen Jahre den Erwartungen entsprechend recht günstig. Das Vorjahr hatte bereits den Druck überwunden, der Jahre lang in Folge der eigenthümlichen Handelsoperationen auf der Braunkohlen-Industrie gelastet hatte, so daß schon dieses Vorjahr allseitig als der Beginn eines freundlicheren Abschnittes begrüßt wurde; dieser Aufschwung erfuhr auch im Jahre 1884 keine Unterbrechung.

In dem eigentlichen Kohlengeschäft wurden die Gruben, welche mit ihrem Klarkohlen-Handel hauptsächlich auf die Zuckerfabriken angewiesen sind, durch den Rückgang der Letzteren noch nicht berührt, weil in dieser Kampagne bis jetzt noch eine Vermehrung in der Rübenverarbeitung eingetreten ist. Auch die übrigen Gewerbe, welche die Klarkohle gebrauchen, wie Salzwerke, Salinen, Ziegeleien ꝛc., haben keine Störung in ihrem Geschäfte erlitten.

Günstiger gestaltete sich noch der Verkauf von Kohlen in Form von Preßsteinen und Briquettes. Größeres Bedürfniß, bestmöglichste Güte der Waare und die Vorzüge, welche gepreßte Kohle für die Heizung überhaupt gewähren, haben den Preßsteinen den bisherigen Absatzkreis erhalten, und die Briquettes konnten den ihrigen bei steigenden Preisen erweitern.

Fortschreitend hat sich auch der Grudecoaks mehr und mehr Terrain erworben. Das konsumirende Publikum hat gelernt, die Heizkraft des Coaks besser auszunutzen; es werden jetzt auch weniger gute Sorten mitbegehrt, die vorher als unbrauchbare Waare auf die Halde gestürzt wurden, oder die nach einer üblen Erfahrung im Vorjahre den ganzen Grude-Coakshandel etwas diskreditirten. Von den etwa 5 Millionen Centnern Coaks, welche die Schweelereien des Sächsischen Mineraldistrikts gewinnen, gelangen jetzt etwa 4 Millionen in den Handel; die Verwendung des Coaks zu Heizzwecken hat sich also gegen das Vorjahr um etwa 20 pCt. vermehrt, ohne allerdings eine Preissteigerung erzielen zu können. Der durchschnittliche Kaufpreis ab Versandtstation beträgt nach wie vor etwa 30 Pfennig pro Centner.

Der Schwerpunkt unserer Braunkohlen-Industrie liegt aber weniger in dem Verkaufe der Rohprodukte, als in der Verwerthung der Braunkohlen zu Leuchtstoffen.

In dem Sächsischen Mineralöl-Distrikt wurden im Jahre 1884 etwa 12 Millionen Hektoliter Kohlen verschweelt, und aus dem hieraus gewonnenen Theer stellten 14 Fabriken etwa

200 000 Centner Solaröl,
350 000 „ Paraffinöle
und 175 000 „ Paraffinfabrikate her.

Der begehrteste Artikel von Letzteren waren im letzten Quartale die Paraffinkerzen, deren Bedarf sich weit erheblicher als die Gewinnung erwies, so daß in den Fabriken Tag und Nacht gearbeitet werden mußte, ohne daß die vorhandene Lücke ausgefüllt werden konnte. Zur Lieferung für nächste Saison sind mehrere große Posten zum Abschluß gekommen, wobei erfreulicherweise wiederum bedeutende Quantitäten vom Auslande aufgenommen worden sind, und höhere Preise erzielt wurden.

Paraffin in harter Waare wurde im letzten Quartale, soweit darüber nicht für andere Zwecke verfügt war, von den Kerzenfabriken, welche als gute Käufer stets am Markte waren, willig aufgenommen. Das wenige disponible Material reichte aber für den Begehr nicht aus, und die Händler sowohl wie die Kerzenfabriken sahen sich unter diesen Verhältnissen veranlaßt, die ihnen von England in Schottischen Paraffinen gemachten billigen Offerten zu benutzen. Die Bezüge von England waren dadurch möglich, daß die Englischen Notirungen für Schottisches Paraffin um etwa 14 Mark pro 100 kg loko Hamburg niedriger waren als unsere Preise für hiesiges Produkt gleicher Qualität.

Die dortige Industrie hat sich in den letzten Jahren wesentlich vergrößert, so daß sie auch in anderen Ländern als starker und billiger Konkurrent auftritt.

Für Solaröl scheint der Konsum gegen das Vorjahr nachgelassen zu haben. Es hat nicht nur mit dem Amerikanischen, sondern auch mit dem Russischen Petroleum zu kämpfen und an letzteres schon einiges Terrain verloren. Im letzten Quartale kamen noch einige Wochen vor, in denen es den Anschein hatte, als ob sich ein lebhafteres Herbst- und Wintergeschäft entwickeln wollte. Die aufflackernde Kauflust verschwand aber sehr bald wieder, und es wurde vorherrschend nur für den nothwendigsten Bedarf gekauft. Diejenigen Fabrikanten nun, welche ihre Produktionen bis Ende Dezember größtentheils vergeben hatten, hielten für das Wenige, was ihnen noch frei blieb, auf volle Preise, und wer die betreffenden Marken haben mußte, sah sich genöthigt, diese Forderungen zu bewilligen.

In dunklen Paraffinölen war der Versandt seit Anfang Oktober fortwährend sehr bedeutend.

Eine entschiedene Einbuße haben die Paraffinöle durch die Roheischen (Baku) Oele erlitten. Durch die bessere Schmierfähigkeit dieser Oele haben unsere Paraffinöle für gleiche Zwecke an Bedeutung verloren und finden meist nur bei der Oelgas-Bereitung Verwendung.

Unsere Maschinenfabrikation, soweit sie speziell für die Zuckerindustrie arbeitete, ist durch den Niedergang der Letzteren in Mitleidenschaft gezogen. Die Maschinenfabriken haben aber in den letzten Jahren alle außerordentlich prosperirt, und so ist es wohl gewiß, daß sie große Reserven angesammelt haben und die hereingebrochenen schlechten Zeiten auch gut überstehen werden. Außerdem dürfte für diese Fabriken ja immer etwas Arbeit bleiben, da viele Zuckerfabriken, welche noch mit veralteten Apparaten ausgerüstet sind, um konkurrenzfähig zu bleiben, diese durch neue bessere Apparate werden ersetzen müssen. Im Auslande ist das Bedürfniß nach Maschinen für die Zuckerfabrikation, welche dem jetzigen Stande der Wissenschaft entsprechen, ein sehr großes, namentlich in Frankreich, wo die Einführung des neuen Steuersystems eine Umwälzung der bisherigen maschinellen Einrichtungen zur Folge haben wird. Frankreich selbst ist nicht im Stande, seinen eigenen Bedarf zu decken, und ist gezwungen vom Auslande zu kaufen.

Nachhaltiger wirkt der Niedergang der Zuckerindustrie auf die Dampfkessel-Fabrikation. Der Bau neuer Zuckerfabriken wird gar nicht und der neuer Spiritusbrennereien nur vereinzelt geplant. Dazu kommt, daß die Dampfkessel-Fabriken im Westen augenscheinlich ebenfalls wenig beschäftigt sind, denn wo es sich um größere Lieferungen handelt, da offeriren Rheinländische Fabriken zu erstaunlich niedrigen Preisen. Das Rohmaterial und das fertige Fabrikat sind noch nie so wohlfeil gewesen wie jetzt, und bei geringerem Umsatze wird ohne oder mit wenig Nutzen gearbeitet.

Unsere für den Handel früher so bedeutende Weizenstärke-Fabrikation hat durch die übergroß gewordene Konkurrenz der Reisstärke-Fabriken sehr gelitten und arbeitete auch bis zur Ernte wieder wie seit einigen Jahren unter sehr ungünstigen Verhältnissen. Durch den Eintritt billiger Weizenpreise, denen der Markt für Stärke nicht so schnell folgte, ergab sich dann ein günstiges Resultat. Die Fabriken waren in vollster Thätigkeit, und die Vorräthe fanden guten Abzug, so daß das neue Jahr unter günstigen Aussichten beginnen konnte.

Die Spiritus- und Spritfabrikation liegt schon seit Monaten gänzlich darnieder, und wenn es auch naturgemäß ist, daß die Preise in dem abgelaufenen Quartale alljährlich zurückgehen, da der Anfang des Quartals auch der Anfang der neuen Spiritusproduktion ist, so ist doch der diesmalige Rückgang bei dem ohnehin schon seit 8 Jahren nicht erreichten niedrigen Preisstande ein beträchtlicher. Es fehlt eben jeder Export, da die Preise der mit uns konkurrirenden Länder, wie Oesterreich und Rußland, noch wesentlich niedriger sind.

Während auch sonst der Konsum von Sprit in diesem Zeitabschnitte die größten Ansprüche zu stellen pflegte, ist der Absatz nach dem Auslande dieses Mal nur ein ganz geringer gewesen, und die Spritfabrikanten waren in ihrer Gesammtheit mit ihrem Fabrikat auf das Inland angewiesen. In Folge dessen ist auch die Rektifikationsprämie auf ein Niveau herabgedrückt worden, bei dem unsere Raffinadeure thatsächlich ohne Nutzen arbeiten.

Die Spiritusgewinnung aus Kartoffeln ist in Folge der geringeren Kartoffelernte in diesem Jahre eine schwächere als im vorigen Jahre, dagegen scheint sich die Spiritusgewinnung aus der Melasse wieder etwas zu beleben, da diese der niedrigen Zuckerpreise wegen wohl nicht in dem bisherigen Maße behufs Entzuckerung zur Verwendung gelangen wird.

Die Thonwaarenfabrikation hat alle Ursache, mit dem Gang der Geschäfte im letzten Quartale wie im ganzen Jahre zufrieden zu sein.

Was die Preise anbelangt, so beharrten dieselben trotz des lebhaften Versandts auf dem bisherigen Standpunkte, und nur in einzelnen Fällen war eine kleine Erhöhung zu erreichen.

Für die Malzfabrikation befürchtete man bereits jetzt eine Ueberproduktion, da in den letzten Jahren eine große Anzahl neuer Fabriken entstanden ist und zugleich ein Theil der älteren Fabriken die Produktion wesentlich vergrößerte. Die trotzdem günstige Lage der Malzfabrikation ist indeß dadurch herbeigeführt, daß ein größerer Theil der Rheinischen und Westfälischen Brauereien, gerade die Hauptabnehmer hiesiger Malzfabriken, ihre Mälzereien nicht in dem Maße vergrößerten, wie ihre Bierproduktion wuchs. Eine Anzahl namentlich kleiner Brauereien hat das Mälzen ganz eingestellt und bezieht nun ihren Bedarf von den Malzfabriken, weil sie in ihren kleinen Mälzereien niemals das regelmäßig gute, rationell zubereitete Malz erzielen können, wie solches in den großen luftigen Malzfabriken, die mit allen modernen und maschinellen Einrichtungen von Hause aus nur zu Mälzereizwecken gebaut sind, fabrizirt wird.

Die Lage unserer Mühlenindustrie hat sich im letzten Quartale gegen den Verlauf des ganzen Jahres wenig verändert. Trotz des, den weichenden Getreidepreisen entsprechenden, Preises für Weizenmehl wurde die Nachfrage nach solchem schwächer, so daß die Bestände davon am Schlusse des Jahres allgemein ziemlich beträchtlich sind, während Roggenmehl sich guter Nachfrage erfreute. Das Geschäft war dabei lokalisirt, da der Export nicht lohnte. Futterartikel fanden bei ziemlich guten Preisen laufend Nehmer, und auch für Rüböl war befriedigende Nachfrage vorhanden.

Gera, Mitte Januar.

Die Fabrikation von Kammgarnstoffen hatte in dem letzten Quartal v. J. einen regelmäßigen Gang und die Webereien waren voll beschäftigt; namentlich rege Nachfrage bestand nach Konfektionsstoffen, während Thibets und ähnliche Stoffe weniger gesucht waren. Der Absatz im Inlande vollzog sich schlank und zu zufriedenstellenden Preisen, dagegen hat der Export nach den Vereinigten Staaten von Amerika bedeutend abgenommen und belief sich auf nur 506 100 Mark gegen 686 241 Mark im 4. Quartal 1883.

Auch für das erste Quartal des neuen Jahres erwartet man noch keine wesentliche Besserung für das Geschäft dorthin. Der Export nach England war zwar recht lebhaft, doch wird über sehr gedrückte Preise und äußerst geringfügigen Nutzen dieser Geschäfte geklagt.

Im Ganzen kann die Kammwollenweberei das Jahr 1884 als mit günstigem Erfolge abschließend ansehen.

Die Kammgarnspinnereien waren andauernd voll beschäftigt und haben noch Aufträge zu erledigen, die sie für die ersten Monate des neuen Jahres in Anspruch nehmen. Die festere Haltung der letzten Londoner Auktionen hat den Preis der Garne allmälig um etwa 4 pCt. erhöht. Kammgarne finden jetzt auch in anderen Zweigen der Weberei vielfach Verwendung, und selbst England, das dieselben bis jetzt nicht spinnt, tritt als Käufer hierfür auf, so daß eine Ausgleichung der in Deutschland vorhandenen Ueberproduktion zu hoffen ist.

Die Färbereien und Appreturanstalten waren andauernd reichlich und zu lohnenden Preisen beschäftigt; ein in der Nähe von Gera neu errichtetes großes derartiges Etablissement wird binnen Kurzem in Betrieb gesetzt werden.

Die Flanellfabriken in Pösneck waren in den letzten drei Monaten theils noch in Erledigung der schon im Frühjahr eingegangenen Aufträge, dann aber auch durch größere Nachbestellungen, die noch bis zu Anfang Dezember einliefen, voll beschäftigt. Im Allgemeinen wird aber auch hier über den starken Preisrückgang geklagt, der durch die noch vorhandenen großen Waarenbestände und die ungemein scharfe Konkurrenz hervorgerufen wurde.

Der Konsum ist ziemlich unverändert geblieben.

Eine wesentliche Verschlechterung ihrer Lage hat im abgelaufenen Quartal die Juteindustrie erfahren. Die zahlreichen, im Jahre 1883 neu erbauten Werke haben, für ihre große, den einheimischen Bedarf bedeutend übersteigende Produktion Aufträge suchend, die Preise in einer nicht geahnten Weise geworfen, und die Konsumenten haben es verstanden, aus dieser Konjunktur durch weiteres Drücken auf die Preise erheblichen Nutzen zu ziehen, so daß bei dem jetzigen niedrigen Preisstande die neuen Werke die Selbstkosten zu decken nicht in der Lage sein werden.

Die Porzellanindustrie in Pösneck hatte während des vergangenen Jahres über verminderten Export nach Nordamerika zu klagen, während die Europäischen Absatzgebiete lebhaften Bedarf zeigten.

Die Gerbereien für Oberleder hatten in den letzten drei Monaten einen recht lebhaften Absatz ihrer Fabrikate, nur machen die außergewöhnlich hohen Preise namentlich der Deutschen Rohwaare das Ledergeschäft im Allgemeinen sehr wenig nutzenbringend.

Die Zuckerwaaren- und Chokoladenindustrie in Pösneck hatte in den ersten neun Monaten des Jahres 1884 unter dem andauernd fortschreitenden Rückgang der Zuckerpreise zu leiden, und die Umsätze erreichten nicht die Hälfte früherer Jahre. Erst in den letzten drei Monaten, als sich die Preise für Zucker einigermaßen geregelt und beruhigt hatten, entstand lebhafte Nachfrage nach den um etwa 25 bis 30 pCt. im Preise ermäßigten Fabrikaten.

Die Kinderwagenfabriken waren regelmäßig voll beschäftigt.

Die Pianofortefabrikation in Zeitz, die hauptsächlich für den Export arbeitet, hat unter der Stockung desselben zu leiden gehabt, und die Fabriken sind nicht immer voll beschäftigt gewesen.

Köln, Mitte Januar.

Die Oelfabrikation konnte im verflossenen Jahre bis zum Mai mit dem Gange des Geschäfts zufrieden sein; es trat indeß alsbald eine rückgängige Konjunktur ein, so daß bis Ende Juni der Preis von Rüböl herunterging. Hierunter hatte auch die Fabrikation zu leiden, welche ihre Saatvorräthe zu höheren Preisen eingekauft hatte. Auch ausländische Saat, welche hauptsächlich aus Ostindien und dem Schwarzen und Asowschen Meere bezogen wird, — zum ersten Male wurde aber auch Raps aus Yokohama in großen Partien und meistens in schöner Qualität Neuß zugeführt, — stand im Verhältniß zu den hiesigen Oelpreisen zu hoch und ließ keinen Fabrikationsgewinn. Große Vorräthe an Rüböl waren nicht vorhanden, auch war der Konsum ein guter.

In Raps war die Ernte in Deutschland nicht befriedigend; der Preis setzte daher anfangs ziemlich hoch ein, mußte aber weichen, nachdem auch Rüböl allmälig zurückging; immerhin blieb aber ein Mißverhältniß zwischen Saat und Oel bestehen. Die Mühlen mußten ihren Bedarf in Saat hauptsächlich von dem Auslande beziehen, die Preise hielten sich aber durchgängig so hoch, daß sie eine lohnende Fabrikation nicht gestatteten; die Lage des Geschäfts konnte daher auch im zweiten Halbjahr nicht befriedigen. Exportirt wird Rüböl nicht, dagegen ist der Import von Raps ein sehr ausgedehnter, weil die inländische Rapskultur, selbst bei einer wesentlichen Vermehrung derselben, den großen Bedarf an Rüböl nicht zu decken vermag.

Oelkuchen waren in Folge des warmen Sommers und des günstigen Herbstwetters für Futterkräuter sehr vernachlässigt und fanden bei niedrigen Preisen wenig Abgang.

Das Jahr 1884 war für den Artikel Zucker ein Jahr beständigen Preisrückgangs, obgleich bei Anfang desselben der Werthstand ein schon so niedriger war, wie nie zuvor. Nachdem bis zum Herbste die Preise um etwa 15 Mark für 100 kg gesunken waren, brach sich im Oktober eine Besserung Bahn, welche aber angesichts der großen Vorräthe und der reichen Rübenernte nicht Stand halten konnte. So kam es, daß bei Jahresschluß die Preise um etwa 18 Mark niedriger waren, als zu Anfang desselben. In Folge dieses Rückganges, den Niemand in dem Maße voraussah, war das Jahr 1884 auch für manche Raffinerien ein ungünstiges.

Die Kalamität würde eine noch schlimmere geworden sein, wenn nicht der Export größere Quantitäten raffinirter Zucker als in früheren Jahren aus dem Markte genommen hätte.

Das Geschäft in Kaffee war wohl selten von größeren und anhaltenderen Krisen heimgesucht, als im nunmehr abgelaufenen Geschäftsjahre. Als Beispiel möge nur dienen, daß der Januar-Werth von gut ordinär Java in den Niederlanden zwischen 35 und 36 Cts. schwankte, und daß dieselbe Waare Ende März bezw. Anfang April schon wieder zu 28 bis 29 Cts. gehandelt wurde. Von da ab blieb das Geschäft leblos bis zum Jahresschluß. Einzelne Ankäufe, welche die Spekulation machte, um mit Gewalt den Artikel auf einen höheren Werth zu bringen, fanden beim soliden Handel keine Aufnahme, so daß jeder künstlich in Scene gesetzten Hausse die Baisse immer nach wenigen Tagen auf dem Fuße folgen mußte. Als einzige Ursache dieser höchst ungesunden Zustände muß der Terminhandel bezeichnet werden, welcher sich in Havre des Kaffeemarktes bemächtigt hat und seitdem alle übrigen Märkte, sei es nun in den Produktions- oder den Konsumländern, fortgesetzt beunruhigt.

Der Holzhandel zeigte im Jahre 1884 ein lebhaftes Gepräge. Schon bei Beginn der Saison entwickelte sich ein reger Bedarf an Bauholz, welcher das ganze Jahr hindurch anhielt und den Sägemühlen dauernd Beschäftigung gab. Die Bauholzpreise hielten sich auf dem vorjährigen Stand, konnten jedoch trotz des starken Begehrs keine Aufbesserung erfahren, da die große Leistungsfähigkeit der Mühlen die Nachfrage vollständig beherrschte.

Das Brettergeschäft bewegte sich in gleichmäßigem Geleise. Die Preise behielten bei regelmäßiger guter Nachfrage einen konstanten Charakter; erst im Spätsommer trat besonders für zehnfüßige Mainbord in Folge des anhaltend niedrigen Wasserstandes, welcher den Wassermühlen die Produktion fast gänzlich unmöglich machte, eine Preiserhöhung ein, welche sich jedoch auf diesen Artikel beschränkte und auf die anderen Bretterſorten nur einen vorübergehenden Einfluß ausübte. In Harthölzern waren die Umsätze ziemlich beträchtlich und lohnend.

Die Besorgniß, daß Blei unter der rückhaltlosen Konkurrenz der neben Deutschland für diesen Artikel vorzugsweise in Betracht kommenden beiden Produktionsländer, Spanien und Nordamerika, noch weiter im Preise zurückgehen würde, ist gerechtfertigt gewesen, denn Blei wird heute um etwa 2 Mark pro 100 kg billiger notirt,

als vor Jahresfrist, und wenn auch andererseits der Verbrauch von Blei in Europa sowohl als auch in Amerika stetig zunimmt, so kann der Konsum doch mit der in ganz außerordentlichen Verhältnissen hüben wie drüben sich steigernden Bleigewinnung nicht Schritt halten, so daß eine preisdrückende Ueberproduktion unvermeidlich ist.

Die Produktion des Mechernicher Bergwerks-Aktienvereins betrug im Jahre 1884 etwa 26 200 t. Hiervon wurden verkauft:

nach Deutschland	47,72	pCt.,
„ Frankreich	26,30	„
„ England	18,34	„
„ Belgien	2,97	„
„ Niederland	3,37	„
„ der Schweiz	0,23	„
„ Rußland	1,03	„
„ Italien	0,04	„

Demnach wurden 52,28 pCt., also mehr als die Hälfte, exportirt. Der durchschnittliche Verkaufspreis des Silbers betrug beim Mechernicher Bergwerks-Aktienverein im Jahre 1884 148,96 Mark pro kg, im Jahre 1883 ..... 149,50 „ „ „
mithin ..... 0,54 Mark pro kg
in 1884 weniger. Während der Preis in den ersten acht Monaten des vorigen Jahres ziemlich konstant blieb, ging er später jeden Monat zurück und steht heute auf 146 Mark pro kg.

Die Fabrikation von chemischen Bleiprodukten, Bleiweiß, Mennige, Glätte 2c., am Rhein war, wie schon seit einer Reihe von Jahren, so auch 1884 eine wenig lohnende. Dieselbe ist durch ihre Lage an der westlichen Grenze Deutschlands gegenüber der bevorzugten Lage ihrer Konkurrenten in Thüringen, Sachsen und Schlesien, welche die Haupthandelsplätze Deutschlands fast ausnahmslos auf dem billigen Wasserwege erreichen können, aus dem Deutschen Geschäft fast ganz herausgedrängt und zur Zeit mit wenigen Ausnahmen auf den Export ihrer Fabrikate über die Niederlande oder Antwerpen angewiesen.

Die zur Herstellung von Leder nöthigen Rohwaaren, namentlich Häute und Lohe, sind in dem verflossenen Jahre theuer geblieben, so daß die Fabrikate nach wie vor einen sehr hohen Einstandspreis erreichten. Demgegenüber war die Nachfrage nach Leder nur ganz vorübergehend in den Herbstmonaten wirklich lebhaft zu etwas steigenden Preisen, während den größten Theil des Jahres hindurch das Geschäft schleppend und unlohnend blieb.

Im Absatz von Pulver sind die Verhältnisse unverändert geblieben. Aehnliches gilt für den Verkauf von Jagdpulver. Dagegen haben die Vereinigten Rheinisch-Westfälischen Pulverfabriken in Bezug auf den Absatz von Militärpulver und besonders von dem von ihnen neu konstruirten braunen prismatischen Pulver eine sehr beträchtliche Zunahme zu konstatiren; die auf die Herstellung dieses Pulvers eingerichteten bezüglichen Werke sind sämmtlich vollauf beschäftigt.

Für die gesammte Deutsche Baumwollspinnerei, Zwirnerei und auch wohl für den größeren Theil der Webereien ist das Jahr 1884 ein ziemlich normales gewesen, und wo nicht gerade ganz besonders ungünstige Ein- und Verkaufsoperationen gemacht sind, werden auch durchweg einigermaßen befriedigende Resultate erzielt worden sein. In den letzten drei Monaten hat sich allerdings, namentlich soweit es rohe Gewebe angeht, eine Abschwächung des Geschäfts unverkennbar geltend gemacht, und neue Abschlüsse mußten schon auf einer sehr niedrigen, kaum noch einen Nutzen lassenden Preisbasis bewirkt werden.

Der ungewöhnlich großen Amerikanischen Baumwollenernte im Jahre 1882/83 von etwa 7 000 000 Ballen folgte in 1883/84 eine solche von nur 5 800 000 Ballen, und wenn die Preise in Folge dessen den durchschnittlichen Standpunkt gegen das verflossene Jahr erhöhten, so blieben sie doch verhältnißmäßig niedrig und, was namentlich für die Industrie von erheblicher Bedeutung, ziemlich konstant.

Die hiesige Fabrikation war das ganze Jahr hindurch voll und ohne Unterbrechung beschäftigt; ihre Produktion — einfache und gezwirnte rohe baumwollene Garne und rohe baumwollene Gewebe — fand schlanken Absatz im Inlande bei einigermaßen lohnenden Preisen.

Der weitaus größte Theil des Rohmaterials wird direkt bezogen. Für Amerikanische Baumwolle bilden die Ausfuhrhäfen New-Orleans, Galveston und Savannah, für Ostindische Baumwolle Bombay die Bezugsquellen.

In der Färberei und Druckerei baumwollener Gewebe stockte das Geschäft bis zum Oktober vollständig, dann aber entwickelte sich, wie alljährlich um diese Zeit, eine größere Lebhaftigkeit, welche bis jetzt noch andauert. Die Geschäftslage ist indessen nach wie vor unerfreulich, wenigstens was die Rentabilität des Geschäfts betrifft.

Für die Wollenwaarenindustrie war das vorige Jahr im Allgemeinen nicht ungünstig, und die Fabriken waren durchgehends gut beschäftigt. Die Kammgarnbranche hatte dabei eine wesentlich bessere Stellung als die Tuch- und Stofffabrikation, welche letzteren Geschäftszweige meist zu unlohnenden Preisen arbeiten mußten.

Derjenige Theil der Fabrikate, welcher auf den Export fällt, ist ein recht erheblicher, namentlich auch in Damenartikeln, wofür die Mode wollenen Stoffen weiter günstig blieb. In den letzten Monaten hat sich die für das Wintergeschäft nachtheilige warme Witterung recht unangenehm fühlbar gemacht, wozu noch ein empfindlicher Ausfall in den Bestellungen aus den von der Cholera heimgesucht gewesenen Ländern kommt, so daß jetzt die Stoff- und Tuchbranche nur sehr ungenügend beschäftigt ist.

Für den Wollhandel sind die Verhältnisse weiter schwierig und unlohnend. Bei den gedrückten Preisen für die Fabrikate wird an Wohlfeilheit und Preiswürdigkeit des Rohmaterials stets größere Anforderung gestellt; hierzu kommt die dem Zwischenhandel immer ungünstiger sich gestaltende Leichtigkeit der Kredite, um direkte Bezüge der Fabrikanten zu ermöglichen.

Sammet erfreute sich bis zum Spätsommer einer guten Nachfrage, namentlich waren gemusterte Sammete gesucht. Im Monat August änderte sich plötzlich die Lage. In Frankreich, einem Hauptabsatzgebiet hiesiger Fabrikation, wirkte die Cholera in hohem Grade störend, in Nordamerika in gleichem Maße ungünstig die Präsidentenwahl, und andere Konsumplätze wurden in Mitleidenschaft gezogen, so daß bisher gesuchte Artikel selbst mit 30 und 40 pCt. Preisermäßigung nicht mehr Käufer fanden. Im Augenblick liegt das Geschäft in allen Sammetartikeln schlechter denn je, und ist auf eine baldige Besserung wenig Aussicht vorhanden.

In der Flachsspinnerei herrschte namentlich im letzten Quartal ein äußerst lebhafter Geschäftsgang.

Es zeigte sich, daß die Flachsernte sich nicht nur sehr verspätete, sondern auch außerordentlich klein war, die Quantität wird um 1/4 bis 1/3 geringer sein als im Vorjahr. Durch die gänzliche Räumung der alten Vorräthe sind die Preise in Rußland, der Haupt-Bezugsgegend für die hiesige Fabrikation, im Verhältniß zum vergangenen Jahre um 10 bis 15 pCt. gestiegen.

Die Webereien beeilten sich deshalb, ihren Bedarf an Garnen so viel als möglich noch zu den alten Preisen zu decken, auch wurde in letzter Zeit ein kleiner Aufschlag bezahlt, der aber in keiner Weise im Verhältniß zu den Flachspreisen steht.

In Kunstwolle war das Geschäft im vergangenen Jahre nicht lebhaft.

In der Wollwaarenfabrikation in Gummersbach hat diejenige von wollenen Westen ferner zugenommen. Das Absatzgebiet ist vorzugsweise Deutschland. Der Export von wollenen Jacken hat nicht abgenommen, da von England gute Ordres einliefen; auch hat letzterer Artikel durch die früh eingetretene kalte Witterung im Oktober und November starken Absatz gefunden, so daß sämmtliche Lager geräumt sind.

Im Garngeschäft wird sehr über geringe Preise geklagt. In der ersten Hälfte vorigen Jahres mußte viel auf Lager gearbeitet werden. Exportirt wurden ziemliche Posten nach den Niederlanden, Schweden und Norwegen und Einiges nach Dänemark. Die Absperrung der Lumpeneinfuhr von Frankreich übte keinen Einfluß.

Für die Wollgarnspinnerei in Wipperfürth war das vergangene Jahr im Allgemeinen ein sehr ungünstiges. Die Garnpreise hatten einen sehr ungünstigen Stand, und in den Sommermonaten war es sogar noch schwierig, zu diesen keinen Verdienst zulassenden Preisen volle Beschäftigung zu finden.

Durch diese schlechte Konjunktur haben die Rohmaterialpreise im Laufe des Jahres ein starkes Weichen erfahren, so daß nunmehr das in den letzten Jahren stets bestandene Mißverhältniß zwischen den Preisen des Rohmaterials und des fertigen Fabrikates so ziemlich zu Gunsten der Spinnereien aufgehoben ist. Der Export in Garnen war im vorigen Jahre sehr schwach. Der Import von ungefärbten Garnen aus Belgien blieb nach wie vor bedeutend, da der bestehende Zoll auf ungefärbte Garne nicht hoch genug ist, um die Konkurrenz der Belgischen Spinnereien aus dem Felde zu schlagen.

Das Jackengeschäft ging besser, wenn auch bei Weitem nicht wie in früheren Jahren. Es wurden mehr solide Waaren gekauft, die dann meistens an Hausirer abgesetzt wurden. Der Exporthandel war ebenfalls befriedigend. Englische Häuser kauften meistens geringere Qualitäten, Pariser Firmen hingegen, welche fast ausschließlich nach Argentinien, Chile und Peru exportiren, meistens bessere Waaren wie früher und zu guten Preisen. Die besten Qualitäten werden in Frankreich selbst fabrizirt.

Die Papierindustrie Deutschlands hat in dem letzten Jahrzehnt eine große Ausdehnung genommen. In Folge der Einführung von geschliffenem Holzstoffe als Lumpensurrogat sind allerorts, wo Wasserkräfte und Fichtenholz zu haben waren, zunächst Holzschleifereien und dann meist auch Papierfabriken entstanden, wodurch eine erhebliche Ueberproduktion herbeigeführt worden ist, welche immer stärker hervortritt.

In der neuesten Zeit hat die Erfindung, mittelst schwefliger Säure der Holzfaser ihre inkrustirenden Stoffe zu nehmen und Holzfaserstoff (Cellulose) zu gewinnen, in der Fabrikation von mittelfeinen und geringen Schreib- und Druckpapieren nochmals eine Umwälzung hervorgerufen.

Es hatten seither schon eine Reihe von Natron-Cellulosefabriken diesen Faserstoff hergestellt, jetzt aber ist zu denselben eine große Anzahl dieser Sulfit-Cellulosefabriken hinzugekommen, deren Eintritt als Stofferzeuger eine gewisse Krisis für die Papierfabrikation herbeiführt. Während der früher fast ausschließlich verwandte Rohstoff, Lumpen, Flachs- und Hanfabfälle, beliebige Zeit gelagert werden konnte, läßt dieses Fabrikat (Sulfit-Cellulose), welches mit hohem Wassergehalte verschickt wird, kein längeres Lagern zu. Der Stoff muß verarbeitet werden, und die Folge ist eine abermalige Steigerung der Produktion in solchem Maße, daß dagegen das Fortschreiten des Verbrauchs weit zurückbleibt. Diese Branche ist daher auf großen Export angewiesen und macht thatsächlich gewaltige Anstrengungen, allenthalben im Auslande ihr Fabrikat unterzubringen. Da aber auch in anderen Ländern, in England, Belgien, Oesterreich, Italien, namentlich aber in Nordamerika, die Papierfabrikation einen gewaltigen Aufschwung genommen hat, so wird es den Deutschen Fabrikanten sehr schwer, auf den überseeischen und überhaupt den ausländischen Märkten festen Fuß zu fassen und ein konstantes Geschäft herbeizuführen.

Für die Wagenfabrikation ist das abgelaufene Jahr kein günstiges gewesen, einestheils weil nur ein ungenügendes Arbeitsquantum vergeben worden ist, anderntheils weil die Preise fortwährend gesunken sind.

Der Export hat sich in Folge der stets wachsenden Anerkennung und Bevorzugung, deren Deutsche Erzeugnisse sich im Auslande erfreuen, sehr ansehnlich vermehrt.

Die Hohlglasfabrikation hat während des Jahres 1884 keinen Aufschwung erfahren, und wo noch zufriedenstellende Resultate zu verzeichnen waren, sind solche auf ganz besondere Anstrengungen der betreffenden Werke sowie auf vorzugsweise günstige Fabrikationsbedingungen zurückzuführen. Die Verkaufspreise zeigten eine stetig weichende Richtung, und es fehlte an genügendem flotten Absatz.

Der Absatz innerhalb der Landesgrenzen ist, einige Spezialitäten ausgenommen, durch unsere Zollgesetzgebung ein gegen die ausländische Konkurrenz ziemlich gesicherter und der Import fremden Fabrikates zur Zeit kein sehr bedeutender. Der Export ist in der Zunahme begriffen, aber unter keinen sehr günstigen Verhältnissen, da bei bedeutenden Entfernungen der Lieferant der voluminösen Glaswaaren meistens große Opfer zur Ausgleichung der Frachten bringen muß.

Die Nachfrage nach Portland-Cement war so außerordentlich stark, daß den Anforderungen bei Weitem nicht entsprochen werden konnte. Namentlich war der Export bedeutend größer als im vergangenen Jahre, und es mußten, um die inländischen Abnehmer befriedigen zu können, in der zweiten Hälfte des Jahres große Aufträge nach dem Auslande, die nur einen geringen Nutzen lassen, abgelehnt werden.

Der Export von Portland-Cement gewinnt mit jedem Jahre mehr an Bedeutung; auf verschiedenen überseeischen Plätzen übersteigt der Import von Deutschem Portland-Cement schon ganz bedeutend den des Englischen. Nach den aus New-York vorliegenden genauen Berichten über den Import von Portland-Cement wurden in New-York eingeführt vom 1. Januar bis 31. Juli 1884:

86 662 Fässer Deutschen Portland-Cements,
65 155 „ Englischen „ „

während noch in derselben Zeit von 1880 nur

14 485 Fässer Deutschen Portland-Cements und
61 123 „ Englischen „ „

importirt wurden.

In Folge der großen Ausdehnung der Zuckerindustrie gelangten größere Mengen Rübenpottasche auf den Markt als früher und verursachten einen erheblichen Preisrückgang auch der übrigen Qualitäten Pottasche, zumal die Konkurrenz der Produzenten eine sehr starke war. Die durch die eingetretene Krisis in der Zuckerindustrie nothwendig hervorgerufene Einschränkung im Rübenbau dürfte auf die Pottasche-Industrie von wohlthätigem Einfluß sein. Der Absatz war, dem großen Angebot entsprechend, ein schleppender, wennschon sich der Konsum im Allgemeinen auszudehnen scheint.

Die Lage des Salpetergeschäfts war im vorigen Jahre ungünstig beeinflußt durch die übermäßige Einfuhr von Chilisalpeter nach Europa von Seiten der Werke an der Westküste Südamerikas, hervorgerufen durch billigere Herstellungs- und Transportkosten in den dortigen

Produktionsbezirken. Seit einigen Monaten haben nun die Amerikanischen Werke eine Vereinbarung behufs Einschränkung ihrer Produktion auf ein dem Europäischen Verbrauch angemessenes Maß getroffen, man glaubt daher für dieses Jahr auf etwas gedeihlichere Verhältnisse hoffen zu dürfen.

Im Alizaringeschäft ist der Absatz im Jahre 1884 größer gewesen, wie in 1883, und hat sich namentlich in der zweiten Hälfte des Jahres erfreulich entwickelt. Durch weitere Ermäßigung der Preise ist es gelungen, besonders neue Englische Konkurrenz mit Erfolg zu bekämpfen.

Das Türkischroth-Garngeschäft ist auch im Jahre 1884 in gedrückter Lage geblieben. Der Deutsche Konsum nimmt zwar stetig zu, doch sind durch eine maßlose Konkurrenz die Preise so gedrückt, daß von einem Verdienst kaum die Rede sein kann. Das Exportgeschäft nach Indien hat England fast ganz an sich gerissen, und es wird kaum möglich sein, dieses Terrain auf die Dauer wieder zu gewinnen. Die hochentwickelten Transport- und Geldverhältnisse nach den überseeischen Ländern geben England ein zu großes Uebergewicht, was bei diesem Artikel um so weniger durch vortheilhaftere und sorgfältigere Fabrikation überwunden werden kann, als wir auch für den Bezug der rohen baumwollenen Garne in der großen Hauptsache auf England angewiesen sind, da die erforderlichen feinen Nummern, hauptsächlich 40/50, nicht in Deutschland gesponnen werden. In neuerer Zeit wird Deutschland die Konkurrenz gegen England noch mehr erschwert, da das bisher in der Türkischroth-Färberei in großen Quantitäten verwandte Olivenöl immer mehr durch Ricinusöl verdrängt wird. Ersteres kommt hauptsächlich aus Italien und Spanien, wodurch Deutschland in den Frachtverhältnissen mit England fast gleichgestellt ist und auch im Zoll keinen Nachtheil hat, da Olivenöl für Fabrikzwecke in Deutschland frei eingeht. Ricinusöl wird aber hauptsächlich in Indien produzirt, hat seinen Hauptmarkt in England und zahlt in Deutschland 4 Mark pro kg Eingangszoll.

Der in der Jute-Industrie verwandte Rohstoff ist gegen Ende verflossenen Jahres so ungewöhnlich wohlfeil geworden, wie zwei Jahre früher, dagegen hat das Fabrikat nicht den damaligen Preis behalten, sondern ist um mehr als 20 pCt. weiter gesunken, als in der entsprechenden Periode.

Die Jutespinnerei hat sich in dem letzten Theile des abgelaufenen Jahres mit einem sehr mäßigen Spinnlohne begnügen müssen, und den Rückgang, welchen die inländische Produktion vielleicht noch eine Zeit lang hätte aufhalten können, hat die Konkurrenz Belgischer und Nordfranzösischer Jutespinner beschleunigt.

Die unbefriedigende Lage der Spinner drängte alle Werke darauf hin, von ihren Gespinnsten möglichst viel selbst zu Geweben zu verarbeiten und den daraus zur Zeit resultirenden höheren Gewinn sich zu Nutze zu machen. Deshalb auch ist die bisher nur in der Spinnerei vorhanden gewesene Ueberproduktion auch schon jetzt in der Juteweberei eingetreten.

Wohl hat die Konsumtion von Jutegeweben wesentlich zugenommen, doch konnte sie nicht so schnell folgen, wie die Produktionserhöhung vor sich ging. Besonders verschärft wurde dies an sich noch nicht so arge Mißverhältniß dadurch, daß die neu entstandenen Jutewerke sich zu jedem Preise Kundschaft erwerben wollten. Ein gewisser Niedergang dieses Fabrikationszweiges läßt sich deshalb nicht ableugnen.

Die Thätigkeit der Solinger Industrie bewegte sich im abgelaufenen Jahre in sehr bescheidenen Grenzen. Der Import ist dabei nur von geringer Bedeutung, da nur wenige Artikel, besondere Sorten Stahl aus England und Roheisen ꝛc. aus Schweden, eingeführt wurden. Dagegen sind die beiden Hauptfaktoren der heimischen Industrie: Scheeren, sowie Feder- und Taschenmesser, auf den Export namentlich nach Süd- und Nordamerika, Centralamerika, Havanna und einzelne Theile von Asien angewiesen, und da derselbe im ganzen Jahre vollständig gestockt hat, so ist auch in diesem Artikel nur eine ganz geringe Thätigkeit zu verzeichnen. — In Tafelmessern ist das Inland der beste Abnehmer, und es herrschte in dieser Branche befriedigende Thätigkeit. Durch die Choleraepidemie waren von Anfang des Jahres bis zum Herbst die Abzugsquellen Spanien und Italien versperrt; auch das Pariser Exportgeschäft litt darunter; im Spätherbst konnten jedoch die Versendungen nach jenen Ländern wieder aufgenommen werden.

In Waffen war das Geschäft leblos. Regenschirmgestelle waren ziemlich begehrt, dagegen waren die Fabriken von Bügeln, Korsettschließern und Oesen nur mäßig beschäftigt.

Stuttgart, Anfang Januar.

Die Anilin- und Sodafabrikation hat durch die Kündigung der Alizarin-Konvention zwar an Rentabilität verloren, sie ist indessen unter fortwährend schwankenden Verkaufspreisen das ganze Jahr hindurch vollauf beschäftigt gewesen und erzielt immer noch ungeachtet der wesentlich ermäßigten Preise recht gute Resultate.

Die Baumwollen-Industrie hat mit einem etwas weniger günstigen Resultate abgeschlossen, als im Vorjahre. Die Gründe dieser Beobachtung sind vorzugsweise in der wesentlichen Vermehrung und Verbesserung der Spinn- und Webstühle zu suchen, womit eine erhebliche Steigerung der Produktion verbunden war, welche bei der erschwerten Ausfuhr im Inlande nur schwer und zu gedrückten Preisen untergebracht werden konnte.

Die Korsettwebereien sind fortdauernd vollauf beschäftigt; die Fabrikate finden regelmäßigen Absatz zu verhältnißmäßig guten Preisen.

Die Prosperität der Filzfabriken hat unter dem Einfluß des vorjährigen milden Winters etwas zu leiden gehabt. Im Allgemeinen liegen die Verhältnisse dieses Industriezweiges unverändert günstig.

Die Kammgarnspinnereien konstatiren übereinstimmend Zufriedenheit mit den Umsätzen und Resultaten ihrer vorjährigen Thätigkeit; selbst der Absatz dieser Fabrikate nach Rußland war im vergangenen Jahre größer als zuvor, wenn auch mit verhältnißmäßig geringerem Nutzen.

Die Wollendeckenfabrikation war ebenfalls das ganze Jahr hindurch gut beschäftigt. Dieser Zustand konnte aber nur auf Kosten der Preise geschaffen werden, da die Zölle von Frankreich und Rußland den Export erschweren und die Industrie zum überwiegend größten Theile auf den Absatz nach diesen Ländern angewiesen ist.

Was die Lederfabrikation anbetrifft, so ist das Kleingewerbe der Württembergischen Gerberei, welches mit dem Vertrieb seiner Erzeugnisse meistens auf die Ledermessen und Ledermärkte angewiesen ist, schon seit Jahren in einer fortdauernd schlimmen Lage.

Günstiger gestaltet sich das Verhältniß bei den größeren, mit mechanischem Betrieb eingerichteten Etablissements, die, wenn auch nicht in einer glänzenden, so doch in einer befriedigenden Lage sich befinden. Die mechanische Schuhfabrikation konsumirt große Posten Leder aus den bedeutenden Gerbereien, und auch der Export in Sattlerleder, Riemenleder, gefärbtem Leder für Reisecequisiten ꝛc. Württembergischen Ursprungs ist im Zunehmen begriffen.

Die Papierfabrikation leidet noch immer an Ueberproduktion und schlechten Verkaufspreisen.

Die Preise für feinere Papiere haben sich zwar für den vorhandenen Bedarf verhältnißmäßig gut behaupten können, wogegen in den Preisen für geringere Qualitäten immer größere Konzessionen gemacht werden müssen, um den Absatz zu erzwingen.

Die Uhrenfabrikation, eine Spezialität des Württembergischen Schwarzwaldes, ist dem Vorjahre gegenüber nicht gerade zurückgeblieben, hat aber auch wesentliche Fortschritte nicht machen können.

Die Pianofortefabrikation hat wenig Ursache, mit Befriedigung auf das abgelaufene Jahr zurückzublicken: der Absatz ist zurückgegangen.

Die Oelfabrikation ist mit den Resultaten des abgelaufenen Jahres im Allgemeinen wohl zufrieden.

In der Cichorienfabrikation ist seit dem letzten Berichte keine wesentliche Veränderung eingetreten. Die 1884er Cichorienwurzel-Ernte kann als eine befriedigende bezeichnet werden, da der Durchschnittsertrag pro Morgen = 32 Ar trotz des heißen Sommers 5500 kg betrug und die Qualität der Wurzeln eine sehr gute genannt werden kann.

In der Holzbranche Heilbronns hatte hauptsächlich das Bretter-geschäft unter dem niederen Wasserstand des Neckars empfindlich zu leiden.

Die Maschinenfabrikation kann auf das abgelaufene Jahr nicht mit Befriedigung zurückblicken; sie hatte Anstrengungen zu machen, um ihre Arbeiter beschäftigen zu können und ihre Fabrikate auf Kosten der Preise abzusetzen. Einen wesentlichen Einfluß auf das Maschinenfach übte im verflossenen Jahre der Wassermangel aus, in Folge dessen geringe Wasserkräfte ganz oder zum Theil lahm gelegt wurden bezw. mit Dampf nachgeholfen werden mußte.

Auch im Eisenhandel war das Geschäft im verflossenen Jahre ein sehr ungleichmäßiges. Die gesteigerten Forderungen der Produzenten konnten selten oder nie voll erreicht werden, selbst in denjenigen Monaten des Berichtjahres, welche etwas mehr Leben zeigten, waren nur wenig erhöhte Preise zu erreichen.

Weitaus erfreulicher ist über die Metallwaaren- und Messingfabrikation zu berichten, welche bei lebhaften Umsätzen auch mit den Gewinnresultaten recht zufrieden ist. Der Export der Blech- und Metallwaaren hatte zwar vorübergehend durch die Cholera-Epidemie in Frankreich und Italien zu leiden, allein die getroffenen Vorsichtsmaßregeln gegen Einschleppung dieses unheimlichen Gastes zerstreuten bald wieder die gehegten Besorgnisse, und mit Befriedigung wird aus diesen Kreisen anerkannt, daß sich das Geschäft, namentlich in den letzten Monaten des Jahres, wieder ganz wesentlich gehoben hat und zwar in solchem Maße, daß sich die angesammelten Lagervorräthe wieder räumten und der entstandene Ausfall reichlich gedeckt werden konnte.

Nürnberg, Anfang Januar.

Die hiesige Maschinenbau-Aktiengesellschaft, die u. A. in größerem Maßstabe sich mit der Anfertigung von Eisenbahnwagen ꝛc. befaßt, mußte im letzten Quartale ziemlich umfangreiche Entlassungen von Arbeitern vornehmen, da sie im Allgemeinen einen Rückgang der Geschäfte zu verzeichnen hatte und es ihr nicht gelang, neue belangreichere Abschlüsse zu bewirken.

Der Geschäftsgang in den Baumwollenspinnereien war während des abgelaufenen Quartals ein normaler, da dasselbe die stets um diese Zeit auftretende Nachfrage brachte. Die Garnpreise, welche während der ersten Hälfte des vierten Quartals in Folge der rückläufigen Baumwollenkonjunktur gedrückt wurden, erfuhren in dessen zweiter Hälfte gleichfalls durch die Baumwollenkonjunktur, die sich in steigender Richtung bewegte, eine Erhöhung.

In der Bleistiftbranche hat sich eine wesentliche Aenderung hinsichtlich des Geschäftsganges nicht gezeigt; obgleich auch im letzten Semester Aufträge zahlreich eingingen, so läßt sich doch nicht verkennen, daß die Zunahme des Absatzes nicht gleichen Schritt mit der gesteigerten Leistungsfähigkeit der inländischen Fabriken hält und schon jetzt eine Ueberproduktion wahrnehmbar ist. Die Folgen dieses Umstandes sind Preisermäßigungen und Schmälerung des Nutzens, der besonders bei wohlfeilen Sorten immer schon ein mäßiger war. Die Klagen der Blei- und Farbstift-Fabrikanten richten sich wiederholt vorzugsweise gegen die niedrigen Deutschen Eingangszölle, welche es den ausländischen Fabrikanten ermöglichen, einen großen Theil ihrer Ueberproduktion auf den Deutschen Markt zu bringen, während andererseits die in Rußland, Frankreich und Nordamerika bestehenden sehr hohen Eingangszölle die Einfuhr des Deutschen Fabrikates in mittleren und besseren Sorten geradezu unmöglich machen.

In den Geschäftslagen der Spiegel- und Spiegelglasbranche ist eine Aenderung nicht eingetreten; Die scharfe Konkurrenz zwischen der Vereinigung Bayerischer Spiegelglas-Fabriken und den dieser Genossenschaft nicht angehörigen Fabrikanten drückt die Preise immer mehr herab.

Im Bronze-, Brokat- und Metallgeschäft ist in Folge des nach Amerika stockenden Exports eine starke Ueberproduktion vorhanden. Da sich die Fabrikanten gleichwohl zu einer Einschränkung ihres Betriebes nicht zu entschließen vermögen, so haben die fortwährenden Angebote die Preise für die Fabrikate so herabgedrückt, daß sie nicht einmal mehr im richtigen Verhältnisse zu dem in letzter Zeit stark im Preise gesunkenen Rohkupfer und Zink stehen.

Die Chokolade- und Lebkuchen-Fabriken erfreuten sich im Allgemeinen eines guten Absatzes bei angemessenen Preisen.

Das Geschäft in Colonialwaaren gab hinsichtlich der Höhe des Umsatzes zu Klagen keine Veranlassung, weil die Detaillisten nur noch selten größere Lager halten und deshalb wiederholt wegen des in der Herbstzeit und des Weihnachtsfestes eintretenden größeren Bedarfs Einkäufe zu machen genöthigt waren. Der erzielte Nutzen war indessen gering. Die noch in beiden vorangegangenen Jahren stark und allgemein auftretenden Klagen über die geringe Verbrauchs- und Zahlungsfähigkeit der ländlichen Bevölkerung, die in den niedrigen Preisen der meisten Bodenerzeugnisse ihre Erklärung fanden, sind in diesem Jahre, wenn auch nicht ganz verstummt, so doch erheblich geringer geworden.

Die Lage der Bierbrauereien gab zu Klagen keinen Anlaß, obwohl der Export einzelner größerer Etablissements nicht ganz denselben Umfang wie im gleichen Zeitraume des Vorjahres erreicht hat. Die zur Verwendung gelangenden Produkte, Hopfen und Gerste, waren nicht theuer, und da auch in diesem Winter die Eisbeschaffung Schwierigkeiten nicht bietet, so dürften selbst die kleineren Brauereien welche unter den Nachwirkungen der hohen Hopfenpreise früherer Jahre zu leiden hatten, wieder befriedigende Resultate erzielen.

Das Ergebniß der 1884er Weinernte war für die Produzenten günstig, da bessere Lagen bei guten Qualitäten einen halben, und weniger gute Lagen bei verhältnißmäßig geringeren Qualitäten einen 3/4 Herbst brachten.

Man hält den 1884er im Allgemeinen für einen guten Mittelwein und fast noch besser wie aus den Jahren 1875 und 1876. Das Geschäft war während des Herbstes ziemlich lebhaft, ist aber gegen Schluß des Jahres ruhiger geworden.

Das Kurz- und Spielwaarengeschäft nahm im verflossenen Quartale wieder einen sehr zufriedenstellenden Verlauf; diese Branchen befinden sich in Folge der vielseitigen Neuheiten und des regen Fleißes der hier und in Fürth bestehenden 250 Kommissions-Exportgeschäfte, welche diese kleinen Artikel nach allen Welttheilen versenden, in ganz befriedigender Lage.

Cassel, Mitte Januar.

Die in Melsungen befindliche Dampf-Wollwäscherei hatte sich im ganzen Jahre 1884 genügender Beschäftigung und normalen Absatzes, besonders auch im Auslande einer immer besser sich gestaltenden Aufnahme von fabrikmäßig gewaschenen und sortirten Deutschen Wollen zu erfreuen, nur konnten nicht immer lohnende Preise erzielt werden, da die ausländische Konkurrenz einen zu erheblichen Druck auf das Geschäft ausübte.

Lumpen zur Kunstwolle-Fabrikation. Die am Schlusse des 1. Semesters gehegten Erwartungen, nach welchen man in Folge des vorauszusehenden Einfuhrverbots für Lumpen anläßlich des Auftretens der Cholera in Frankreich eine bedeutende Aenderung des Geschäfts in wollenen Lumpen durch Mangel an Waare eintreten sehen zu können glaubte, sind nicht erfüllt worden. Die erhoffte Steigerung der Nachfrage ist zwar erfolgt, jedoch hat dieselbe nur eine kurze Zeit angedauert und, ohne daß die Preise sich zu erheben vermochten, ist das Geschäft in den meisten Sorten wollener Lumpen nach jener Unterbrechung wieder in den alten schleppenden Gang verfallen, der mit Ausnahme des Verkehrs in einigen weniger feinen Sorten, welche fortwährend gesucht waren, bis zum Schlusse des Jahres vorherrschend geblieben ist.

Lumpen zur Papierfabrikation. In den in der Papierfabrikation zur Verwendung gelangenden Sorten Lumpen traten besonders in Folge des Verbots der Einfuhr nach den Vereinigten Staaten von Amerika erhebliche Schwankungen der sonst für diese Artikel meist stabilen Preise in ungewohnter Weise ein.

Nach Aufhebung dieses Verbotes fand ein sofortiges Hinaufgehen der Preise für alle Sorten Papierlumpen, allerdings nur auf kurze Zeit, statt, dagegen blieb das Geschäft trotz des dann wieder erfolgenden Preisrückganges ein ziemlich umfangreiches und reges. Namentlich war dies in den letzten vier Wochen der Fall, in denen mit Rücksicht auf den Umstand, daß die nach dem 1. Januar in Amerika zur Einführung gelangenden Lumpen entweder bei ihrer Ankunft oder bei der Versendung nach einem vorgeschriebenen Verfahren desinfizirt sein müssen, der Export sich bedeutend hob, um noch große Posten Waare vor dem Inkrafttreten der gedachten Bestimmung einzuführen. Während die Lager hierdurch eine starke Lichtung erfuhren und annehmbarer Nutzen erzielt wurde, stockt dagegen im neuen Jahre das Geschäft fast vollständig, indem der Export einstweilen ganz aufhört, der Verkehr im Lande aber, wie überhaupt während des ganzen letzten Halbjahres sich nicht zu irgend welcher Lebhaftigkeit aufzuschwingen vermocht hat.

Trotz der großen Versendungen nach dem Auslande herrscht aber keinerlei Mangel an Material im Inlande, was wohl hauptsächlich dem Umstande zuzuschreiben ist, daß weit mehr Surrogate zur Papierfabrikation verarbeitet werden, als früher. Im Allgemeinen muß jedoch das Geschäft in Lumpen zur Papierfabrikation als ein befriedigendes und lohnendes bezeichnet werden.

In Kuh- und Ochsenhäuten war das Geschäft der sehr gedrückten Preise wegen von geringerem Umfange. Bei Kalbfellen machte sich zwar durch eintretende Nachfrage nach speziellen Sorten einige Regsamkeit im Geschäft geltend, doch war der zu erzielende Nutzen ein sehr beschränkter.

In Ziegenfellen vermochte sich noch kein nennenswerther Verkehr zu entwickeln, da die Einkäufe dieser Felle immer erst in den letzten Monaten des Jahres bewirkt werden, während der Verkauf stets erst gegen Ende Januar beginnt. Voraussichtlich wird das Geschäft in diesem Artikel ein nur sehr wenig nutzbringendes werden, weil durch die Maßlosigkeit der Konkurrenz die Preise im Einkauf unverhältnißmäßig hoch getrieben worden sind. Sehr schlecht und verlustbringend gestaltete sich das Geschäft in Zickelfellen, da dieselben eine über alles Erwarten hinausgehende Preisminderung und zwar bei guten Qualitäten um 10 bis 15 pCt., bei schlechteren um 25 bis 50 pCt. erfuhren. Die sich immer mehr den seidenen und Tricot-Handschuhen zuwendende Mode hat Glacehandschuhe mehr und mehr in den Hintergrund gedrängt und die Nachfrage nach Zickelfellen in sehr erheblicher Weise verringert. Dasselbe war auch bei Hasenfellen der Fall, die nur noch zu Spottpreisen Abnehmer fanden.

Schaffelle waren durch die ungünstigen Wollpreise sehr gedrückt, und ebenso fanden Hirschhäute und Rehfelle nur zu sehr ermäßigten Preisen Absatz.

Das Geschäft in Mühlenprodukten ist im 2. Semester des vergangenen Jahres im Allgemeinen günstig verlaufen. Namentlich blieb das Geschäft in Weizenmehl bis zum Schlusse des Jahres ein ziemlich reges und gut lohnendes.

Die Wollwaarenfabrikation hat auch im letzten Viertel des verflossenen Jahres keine Ursache zur Unzufriedenheit über den Geschäftsgang gehabt, wenngleich mitunter über Mangel an Absatz und über gedrückte Preise Klagen erhoben worden sind. Die Tuchfabriken in Hersfeld sowohl wie in Melsungen waren während des ganzen Jahres 1884 durchgängig gut beschäftigt.

Wie bei so vielen Industrien ist auch bei der Tuchfabrikation der schädliche Einfluß der Massen- resp. Ueberproduktion zu verspüren, so daß die gerade nicht die Militärtuchfabrikation betreibenden Firmen alle Kräfte anspannen müssen, um einigermaßen lohnende Preise bei genügender Beschäftigung zu erzielen.

Ebenso wie im Jahre 1883 hatte sich auch im abgelaufenen Jahre die hiesige Leinenindustrie im Allgemeinen recht günstiger Geschäftsresultate zu erfreuen. Sämmtliche diese Branche hier vertretenden Firmen waren durchgängig recht gut beschäftigt und konnten nicht nur die Zahl der im mechanischen Betrieb für sie arbeitenden Personen, sondern auch die Anzahl der in hausindustrieller Thätigkeit für dieselben wirkenden zahlreichen Familien vollauf beschäftigen und vermehren.

Freilich machten sich auch auf diesem Geschäftsgebiete die Wirkungen der durch Herabdrücken der Preise sich befehdenden Konkurrenz geltend, und manche der Fabrikanten würden, da der Betrieb bei den niedrigen Preisen sich in einzelnen Artikeln als ein unlohnender gestaltete, diesen nicht in dem vollen Umfange auf der Höhe des Vorjahres aufrecht erhalten haben, wenn es ihren Anstrengungen nicht gelungen wäre, eine Anzahl größerer Aufträge für das Ausland zu erlangen; hierdurch sind auch die Gesammtumsätze etwas bedeutender als im Jahre 1883 geworden.

Die Leinengarnpreise erfuhren in Folge höherer Russischer Flachsnotirungen in den letzten Monaten eine Preissteigerung, während die Leinenfabrikanten höhere Preise für ihre Gewebe nicht zu erzielen vermochten.

Nicht minder wie die Leinenfabrikation hat auch die allerdings erst seit 1½ Jahrrn in Betrieb befindliche hiesige Jutespinnerei

und Weberei einen im Ganzen guten Geschäftsverlauf im Jahre 1884 zu verzeichnen gehabt. Freilich ist dem Etablissement der sehr ins Gewicht fallende günstige Umstand des bei Zeiten stattgefundenen billigen Einkaufs des Rohmaterials, welches nach dem Inbetriebsetzen der Fabrik einen Preisaufschlag um 40 bis 50 pCt. erfuhr, besonders zu statten gekommen.

Das gedachte Etablissement hat durchschnittlich etwa 350 Arbeiter täglich beschäftigt.

Der Umsatz in der Buntpapierfabrikation ist im verflossenen Jahre gegen das Vorjahr nicht zurückgeblieben, das Sinken der Preise dagegen hat sich gegen das Vorjahr mehr bemerkbar gemacht.

Im Export, worin sich der Hauptabsatz konzentrirt, traten einige Stockungen ein, namentlich war dies der Fall im Verkehr mit Frankreich, in welchem in Folge der in den südlichen Distrikten längere Zeit wüthenden Cholera die Industrie sehr darniederlag, indessen gelang es den Fabrikanten, durch Herabsetzen der Preise, wozu das Auftreten der sich stark geltend machenden Konkurrenz nöthigte, sich genügenden Absatz zu verschaffen und das Feld in Frankreich zu behaupten.

Während der Export nach England in denselben Grenzen wie früher verblieb, erfuhr der nach Spanien in Folge des Auftretens der Cholera eine Verminderung. In Deutschland selbst war der Absatz in Folge der großen inländischen Konkurrenz und Ueberproduktion nur ein mäßiger, dagegen haben es einige Fabrikanten nach vielen Bemühungen ermöglicht, Buntpapier direkt nach überseeischen Ländern zu exportiren. Dieses Geschäft lag bisher ausschließlich in den Händen Englischer Exporteure, welche das Buntpapier meistens aus Belgien bezogen.

Die Lage der Tabaksindustrie hat sich auch im letztvergangenen Jahre nicht in erhoffter Weise besser gestaltet.

Während sich auf der einen Seite der Konsum sowohl quantitativ wie qualitativ nicht gehoben hat, ist das Angebot von Fabrikaten, vorzugsweise in den wohlfeileren Sorten, namentlich in Cigarren, ebenso wie im Vorjahre, weit über das Bedürfniß hinausgehend geblieben.

Betreffs des Konsums von Rauchtabaken muß bemerkt werden, daß noch immer der Begehr für möglichst wohlfeile Qualitäten vorwiegend ist.

Trotz dieser mißlichen Verhältnisse scheinen die Hoffnungen der Tabaksindustriellen auf Wiederbelebung des Tabakgeschäfts im Wachsen zu sein.

Die geschäftlichen Verhältnisse der hiesigen Faßfabrikation haben in der zweiten Hälfte des verflossenen Jahres eine nicht unwesentliche Verschlechterung erfahren. Der Absatz der Fabrikate richtete sich wie im Vorjahre in der Hauptsache nach dem Inlande, da nach dem Auslande wegen der hohen Frachten für zerlegte Fässer und roh vorgearbeitete Faßdauben die Fabrik nur in sehr wenigen Fällen konkurrenzfähig war.

Die am hiesigen Platze vertretene Fabrikation von Federstahl aus Blechen und gewalztem Draht, Krinoline- und Korsettfedern ist, obgleich der Absatz nach einigen Gebieten des Auslandes sehr schwierig geworden sein soll, doch gut beschäftigt gewesen.

Die hiesige Maschinenfabrikationsbranche war im abgelaufenen Jahre 1884 mit der Ausführung von Aufträgen, bei welchen allerdings der Werth des Fabrikats nicht immer mit den zu erlangenden Preisen in Einklang zu bringen war, fast in vollem Umfange beschäftigt.

In der Reisstärkefabrikation zu Hann. Münden hat sich der Absatz des Fabrikats bei der bestehenden großen Konkurrenz als schwierig erwiesen, und selbst bei äußerst niedriger Preisstellung war kein genügender Abgang der Lagerbestände zu erzielen. Es mußte in Folge dessen die Produktion entsprechend eingeschränkt werden.

Recht lohnend und gut beschäftigt waren dagegen die in Münden bestehenden Gummiwaarenfabriken.

Ebenso hat die Bleiwaarenfabrikation — Flaschenkapseln, Schrot, Hagel — im verflossenen Jahre recht günstige Geschäftsresultate zu verzeichnen gehabt. Der Absatz war ein reger und lohnender.

Eschwege. Die Umsätze im Flanellgeschäfte dürften im Jahre 1884 wohl die gleiche Höhe wie im Vorjahre erreicht, in einzelnen Fällen dieselbe wohl noch übertroffen haben. Während das Geschäft in Flanellen in den Herbstmonaten ein sehr reges war, hat der spätere Geschäftsgang den Erwartungen, welche man unter der Voraussetzung eines zu erwartenden kalten Winters hegen zu dürfen glaubte, in Folge der vor Jahresschluß eingetretenen milden Witterung nicht entsprochen.

Die Lage des Ledergeschäfts hat sich in der zweiten Hälfte des vergangenen Jahres etwas günstiger als zu Anfang desselben gestaltet, indem die eingetretene regere Nachfrage nach fertiger Waare eine Preiserhöhung von 3 bis 4 pCt. herbeigeführt und zur Folge gehabt hat, daß die Gerber vor den in den Vorjahren häufig vorgekommenen Schleuderverkäufen bewahrt geblieben sind. Dagegen war der Umstand, daß ein Mangel an rohen überseeischen Häuten sich bemerkbar machte und die Preise derselben in die Höhe gingen, von nachtheiligem Einfluß für das Ledergeschäft, da bei dem hierdurch entstandenen Mißverhältniß in den durch das Rohmaterial vertheuerten Selbstkosten und der fertigen Waare die Entwickelung des Geschäfts gehemmt wurde. Demnach dürften die Umsätze des Ledergeschäfts im Berichtjahre gegen die der letzten Jahre nicht zurückgeblieben sein.

In der Cigarrenfabrikationsbranche liegt das Geschäft für die Eschweger Firmen noch immer schwierig, doch konnten dieselben ihren Arbeitern volle Beschäftigung gewähren.

Das Geschäft in inländischem Rohtabak hat sich auch im verflossenen Jahre nicht zu bessern vermocht. Die Lager von Tabak, welcher zum Verschneiden verbraucht wird, haben sich noch wenig gelichtet, dagegen scheint die Nachfrage nach dem für die Fabrikation von Cigarren verwendbaren Tabak sich reger zu gestalten, wenn auch der dafür zu erzielende Preis noch sehr niedrig und wenig Nutzen dabei zu erzielen ist.

Die Geschäftsergebnisse der Roßhaarspinnereien sind auch im Jahre 1884 nicht zufriedenstellender Art gewesen. Gezogene Roßhaare sind schwer verkäuflich und in Folge dessen 20 bis 30 Pfennig pro Pfund im Preise gewichen. Das Geschäft in Polsterhaaren dagegen hat keine Abnahme erfahren, wenn auch der an diesem Artikel erzielte Nutzen nur bescheidener Natur gewesen ist.

In der Schuhwaarenbranche machte sich während der Herbstmonate ein ziemlich flotter Geschäftsgang geltend, doch ließ die in diesem Geschäftszweige allenthalben auftretende große Konkurrenz eine Besserung der ziemlich gedrückten Preise nicht aufkommen.

Es war dies für die betreffenden Eschweger Fabrikanten um so empfindlicher, als die Herstellungskosten der Waare durch die bei verschiedenen Sorten Leder eingetretene Preissteigerung sich nicht unwesentlich höher stellten.

Göttingen. Der Viehhandel gestaltete sich Anfang des Jahres durch die Aussichten auf eine gute Futterernte recht günstig, indem die Landwirthe ihre Viehbestände meist vergrößerten und für Fettvieh annehmbare Preise erzielten. Größtentheils wurde Bayerisches Vieh zu

Mastzwecken und zwar zu verhältnißmäßig niedrigen Preisen eingeführt.

In der Lederfabrikation war die Nachfrage nach fertigem Leder, namentlich für Vache-, Sohl- und Rindleder, eine ziemlich rege. Zu Anfang der Herbstsaison stiegen die Preise um etwa 5 Mark pro Centner, hielten sich auf dieser Höhe bis Mitte Dezember und gingen dann für Sohlleder wieder um 2 bis 3 Mark pro Centner zurück, wogegen sich Vache- und Rindleder im Preise behauptete.

In der Wollwaarenfabrikationsbranche übte der spät eintretende Winter sowie die leblose Stimmung, welche sich durch den Eintritt der Zuckerkrisis bei den innerhalb der Absatzgebiete ansässigen Landwirthen geltend machte, einen nachhaltigen Einfluß auf den Gang des Geschäfts aus; die Lagervorräthe bei den Fabrikanten hatten daher bis zum Schlusse des Jahres erheblich zugenommen.

Die Lage der Leinenindustrie hat im Jahre 1884 keine Aenderung erfahren. Trotz der schon längere Zeit bestehenden Preiserhöhung der Leinengarne haben die Fabrikanten noch immer nicht bessere Preise für ihre Waare zu erzielen vermocht, doch steht zu erwarten, daß das Geschäft in gebleichten leinenen Geweben sich unter der unausbleiblich erfolgenden Steigerung der Preise im neuen Jahre lebhafter gestalten wird.

Neue Absatzgebiete wurden im südwestlichen Deutschland gefunden, außerdem erfuhr der seitherige Export nach Dänemark und Norwegen eine größere Ausdehnung.

Die Cigarrenfabrikation hat im abgelaufenen Jahre eine weitere, wenn auch nicht erhebliche Ausdehnung genommen. Zu den bisherigen Absatzgebieten ist für Cigaretten und geschnittene Tabake Italien hinzugetreten.

In Folge des in der Türkei eingeführten Tabakmonopols sind die Preise der Türkischen Tabake um 10 bis 15 pCt. gestiegen.

Gleiwitz, Mitte Januar.

Das Kohlengeschäft war bei dem Eintritt in das 4. Quartal von außerordentlicher Lebhaftigkeit; die umfangreichen Beziehungen der Zuckerfabriken und der durch Eintritt eines besonders frühen Winters gesteigerte Bedarf für Heizzwecke gestatteten einen schlanken Abzug der überall aufs Aeußerste angespannten Förderung. Ein Theil der Gruben erhöhte die Preise für Flammkohlen um 1 bis 2 Pfennige pro Centner. Von Mitte Dezember an machte sich eine geringe Abschwächung geltend, veranlaßt durch den Umschlag der Witterung und den stockenden Absatz an Zuckerfabriken, welche eine ungewöhnlich kurze Kampagne zu verzeichnen hatten. Trotzdem blieb auch jetzt noch der Gang des Geschäftes ein befriedigender. Die Bestände der Gruben wurden nahezu geräumt, und es läßt sich auch für das neue Jahr einer normalen Entwickelung des Absatzes entgegensehen.

Der Export in Roheisen beschränkte sich auf die an der Grenze gelegenen Russischen Werke, welche in Anbetracht der bevorstehenden Zollerhöhung größere Bestände auf Lager nahmen. Die Preise vermochten nur schwer sich auf ihrem, an und für sich gedrückten Stand zu behaupten.

Größere Transaktionen fanden neben den bestehenden Roheisen-Lieferungsverträgen nicht statt. Auf den Hohöfen, welche Eisen zum Verkauf produziren, wie auf denjenigen, welche die Produkte selbst verarbeiten, sind die Bestände in den letzten drei Monaten stetig gewachsen. Eine durchgreifende Besserung im Roheisengeschäft läßt sich fürs Erste nicht erwarten, weil die Produktion im Verhältniß zum Durchschnittskonsum der letzten Jahre eine zu große geworden ist.

Im Laufe des Jahres 1884 hat es den Walzwerken an genügenden Aufträgen nicht gemangelt; zeitweilig entwickelte sich, namentlich um die Mitte des Jahres, eine fieberhafte Thätigkeit; indessen konnten die Preise keinen Aufschwung nehmen.

Für Stabeisen, grobe Eisenartikel, grobe Eisenbleche, Kesselbleche blieb ein andauernder Begehr, während von Seiten derjenigen Werke, die sich mit der Fabrikation von Stahlschienen befassen, das Ausbleiben größerer Aufträge seitens der Eisenbahnen empfindlich wahrgenommen wurde. Erst gegen Ende des Jahres wurde eine größere Submission auf Schienenlieferung von der Oberschlesischen Eisenbahn ausgeschrieben, welche von der Vereinigten Königs- und Laurahütte und der Aktiengesellschaft für Eisenbahnbedarf in Friedenshütte zu gleichen Theilen übernommen wurde.

Das Holzgeschäft des letzten Quartals verlief in verhältnißmäßiger Ruhe und beschränkte sich mehr auf den Verkauf geschnittener und bearbeiteter Waare, während die Abkunft von Rundholz und Balken an der Oder und Weichsel nur geringer Nachfrage begegnete und sich wesentliche Preisabschläge gefallen lassen mußte. Eichen-Rundholz guter, astfreier Qualität erzielte nach wie vor günstige Preise und fand schlanken Absatz.

Eichen- und Kiefernschwellen wurden bei den stattgehabten Submissionen ziemlich geräumt, indessen zu Preisen, die bei theueren Einkäufen keinen Nutzen ließen.

Für Kiefern-Schnittmaterial zeigte sich Kauflust zu annehmbaren Preisen, wogegen Fichtenwaare wegen bedeutender Zufuhren, die Galizien auf der neuen Transversalbahn nach Schlesien abrichtete, vernachlässigt blieb, nachdem Ungarn seinen Bedarf in diesem Artikel vollständig befriedigt hatte.

Für Grubenholz blieb die Nachfrage rege, und konnte bei der gesteigerten Kohlenförderung und dem dadurch bedingten Holzverbrauch der Bedarf kaum gedeckt werden. Die Preise gingen in Folge dessen in die Höhe, entsprachen aber immer noch nicht den Mehrforderungen der Forstbesitzer im In- und Auslande. Es läßt sich darum für die nächste Zeit eine weitere Steigerung für Grubenholz-Preise im Oberschlesischen Revier erwarten.

Die Mühlen Oberschlesiens waren vollauf beschäftigt und der Absatz rege, so daß sich in keinem Artikel bemerkenswerthe Lager aufhäuften.

War auch der Nutzen für die Mühleneigner nur ein mäßiger, so ist es immerhin ein erfreuliches Zeichen, daß dieser Industriezweig, mehrere Jahre lang krank und siechend, wenn auch nur allmälig in eine gesundere Lage übergeht.

Bremen, Mitte Januar.

Tabak in Fässern. Während das Geschäft in Kentucky im Monat Oktober schleppend war und sich auf Befriedigung des laufenden Bedarfs beschränkte, wurde dasselbe im November, nachdem die voraussichtlich letzte Abladung dieser Saison aus der 83er Ernte eingetroffen war, recht lebhaft, obwohl die Inhaber, gestützt auf günstige Amerikanische Berichte, auf volle Preise hielten. Auch für Maryland erhielt sich gute Nachfrage, allerdings nur zu außerordentlich niedrigen Preisen.

Das Lager erster Hand bestand Ende September aus

	Kentucky.	Virginy.	Maryland.	Scrubs.	Ohio.	Bay.	Stengel.
	2016	687	920	18	—	—	5200
Die Zufuhren betrugen	2119	971	1459	1207	239	2	811
	4135	1658	2379	1225	239	2	6011
Abgeliefert wurden	2873	1463	1652	854	233	—	1706
Lager Ende 1884	1262	195	727	371	6	2	4305

Tabak in Seronen, Packen, Kisten und Körben. Das Geschäft nahm einen normalen Verlauf, namentlich zeigte sich für Felix, Brasil und Domingo lebhafte Nachfrage.

Verkauft wurden 3371 Seronen Havana, 578 Seronen Java, 610 Seronen Ambalema, 3759 Seronen Carmen, 59 367 Pack Brasil, 3479 Kisten Seedleaf, 1859 Pack Türkischer, 396 Pack Maturin, 665 Seronen Cuba, 19 938 Seronen Domingo.

Die Vorräthe erster Hand bestanden am Schlusse des Jahres aus 13 200 Seronen Havana, 5486 Seronen Java, 343 Seronen Ambalema, 1420 Seronen Carmen, 28 878 Pack Brasil, 3070 Kisten Seedleaf, 1110 Pack Türkischer, 8160 Seronen Cuba, 17 875 Seronen Domingo.

Der Verlauf und die Entwickelung des Cigarrenfabrikationsgeschäftes war auch im abgelaufenen Jahre eine normale und befriedigende. Die gleichmäßigen Preise für Rohtabake ermöglichten den Fabrikanten auch die gleichmäßige Herstellung ihrer Fabrikate, ohne zu Preisänderungen, die in dieser Branche ganz besonders hemmend wirken, gezwungen zu sein.

Kaffee. Das Geschäft hat einen sehr ungünstigen Verlauf genommen, indem mit einer kurzen Unterbrechung im November die Preise fortwährend zurückgingen. Gute ordinäre Santos, welche zu Anfang des Jahres 0,56 Mark kosteten, waren zu Ende desselben zu 0,43 Mark käuflich.

Dem Vorrathe von Ende Dezember 1883 von 2 250 000 Pfund treten hinzu die Einfuhr mit ..... 19 575 000 „

21 825 000 Pfund.

Verkauft wurden ..... 18 825 000 „

so daß wir mit einem Vorrath von ..... 3 000 000 Pfund in das Jahr 1885 eingetreten sind.

Baumwolle. Unser Bestand am 1. Januar 1884 war:

	Nordamerikanische Ballen.	Ostindische Ballen.	Diverse Ballen.
	44 904	14 176	238
Die Einfuhr betrug	389 681	57 006	2924
	434 585	71 182	3162
verkauft wurden	396 845	58 668	2924
es verbleiben demnach	37 740	12 514	238

Die Zahlen weisen einen erheblichen Rückgang gegen 1883 auf.

Die Preise waren vielfachen und bedeutenden Schwankungen unterworfen. Middling mit 0,56 Mark einsetzend, hob sich bis Ende Mai auf 0,61½ Mark und eine weitere Steigerung schien unzweifelhaft zu sein, als die von Amerika eintreffenden Nachrichten über eine zu erwartende große Ernte einen Umschwung in der Stimmung hervorriefen und lokale unglückliche geschäftliche Ereignisse Zwangsverkäufe herbeiführten, so daß der Preis für middling Upland auf 0,52½ Mark zurückging.

Der Verlauf des Wollgeschäftes gleicht sehr dem des vorhergehenden Jahres. Gute und feine Sorten unterlagen geringeren, mittlere und geringe größeren Schwankungen; erstere weisen einen Preisrückgang von etwa 3 pCt., letztere von 6 bis 10 pCt. auf. Die Umsätze waren belangreicher als im Jahre 1883.

	Import Ballen.	Ablieferungen Ballen.	Vorrath Ende Dezbr. Ballen.
Cap Snow white	11 633	12 937	336
„ Fleece	452	485	—
„ Grease	3 495	3 495	—
La Plata	30 985	31 076	122
Honolulu	236	236	—
Australien	309	309	—
Diverse	481	569	—

Reis, roher. Die Hoffnungen, welche nach drei bis vier schlechten Jahren auf das Jahr 1884 gesetzt waren, sind nicht in Erfüllung gegangen; auch dieses weist nur Mißerfolge auf, an denen Verschiffer, Müller und Rheder partizipiren.

Reis, polirter. Noch ungünstiger als in roher, gestaltete sich das Geschäft in polirter Waare. Bei schleppendem Geschäft gingen die Preise stetig zurück und erreichten nicht einmal die Parität für Rohwaare, so daß sowohl die Müller wie die Händler starke Verluste zu beklagen haben werden.

Petroleum bietet dasselbe Bild dar wie die letztgenannten Artikel. Bei Beginn des Jahres mit 9,75 Mark für Herbstttermine einsetzend, war gegen Ende des Jahres für Lokowaare kaum 7,15 Mk. zu bedingen.

	1884 Barrels.	1883 Barrels.
Es war Bestand am 1. Januar	825 252	756 141
Zugeführt wurden	708 019	987 798
	1 533 271	1 743 939
Versandt wurden	988 015	918 687
Bleiben im Bestande	545 256	825 252

Cedernholz zur Cigarrenkisten-Fabrikation weist einen recht erfreulichen Aufschwung auf und zwar um 14 568 Blöcke gegen das Jahr 1883. In Folge der starken Zufuhr von Cuba mußten die Preise zwar nachgeben, doch trat mit dem verminderten Angebote von Cuba auch wieder eine entsprechende Aufbesserung der Preise ein.

Von Mahagoniholz trafen in 25 Partien von Cuba 6460 Blöcke ein, die anfänglich zu recht hohen, später zu etwas weichenden Preisen aus dem Markt genommen wurden.

Schiffsbau. Die Vergrößerung bestehender und Errichtung neuer Schiffsbauanstalten hat eine Ueberproduktion und vielfach die Einschränkung des Betriebes zur Folge gehabt.

Jute-Industrie. Die Erwartungen, daß das Jahr 1884 in seinen Erfolgen dem vorhergegangenen gleichkommen werde, sind nicht in Erfüllung gegangen.

Während Rohjute beim Beginn des Jahres eine steigende Richtung verfolgte, ging der Preis für Fabrikate nach und nach zurück und erreichte im Dezember den niedrigsten Stand. Allerdings ist inzwischen auch das Rohmaterial im Preise erheblich zurückgegangen,

doch zeigt die große Ernte eine so mangelhafte Qualität, daß dadurch die Fabrikation sehr erschwert wird. Im Laufe des Jahres haben die älteren Fabriken theilweise ihren Betrieb bedeutend ausgedehnt und neue in der Errichtung begriffene haben ihre Thätigkeit begonnen, welche letztere, um ihre Fabrikate einzuführen, ihre Preise erheblich herabsetzten und die älteren Fabriken zwangen, ihnen hierin zu folgen.

Braunschweig, Mitte Januar.

Für Rohzucker entstand, entgegen der zu Beginn des abgelaufenen Quartals ziemlich allgemein herrschenden Ansicht, nach welcher bei der überaus großen Rübenernte selbst eine vorübergehende Werthbesserung des Artikels fast zu den Unmöglichkeiten gezählt wurde, schon in der ersten Woche des Oktober eine so allseitige Nachfrage, daß das sehr starke Angebot nicht genügte und eine Aufwärtsbewegung des Preises eintrat, die jedoch nach einer allmäligen Erhöhung um 2 Mark gegen Ende Oktober mit dem Durchschnittspreise von 21 Mark pro 50 kg Basis 96 pCt. Polarisation bezw. 20,10 Mark per 50 kg Basis 88,8 pCt. Rendement ihren Höhepunkt erreichte. Während dieser Zeit hatten sich die Raffinerien, deren Vorräthe fast gänzlich geräumt gewesen waren, etwas versorgt und mit deren Zurückhaltung im Einkauf wurde das Angebot wieder überwiegend. Dies führte zu einer ununterbrochen rückgängigen Preisbewegung, in deren Folge am Schluß des Jahres wieder ein Preisstand von 18,90 Mark pro 50 kg Basis 96 pCt. und von 18,10 Mark pro 50 kg Basis 88 pCt. erreicht wurde.

Die von einigen Rohzuckerfabrikanten in Zusammenkünften und durch Zeitungsartikel so warm empfohlene Zurückhaltung im Verkauf der fertig gewordenen Produkte hatte nur einen vorübergehenden Erfolg. Raum- und Geldmangel sowohl, als auch die den Zuckerfabrikanten selbst sich aufdrängende Ansicht, bei der enormen Ueberproduktion auf höhere Preise kaum rechnen zu können, — zumal die Schätzung des Gesammtresultates im Laufe des Quartals in Folge hoher Zuckerausbeute, sowie des geernteten Rübenquantums sich immer mehr erhöhte — veranlaßte den größten Theil der Fabrikanten, die fertig werdenden Produkte wie in früheren Kampagnen fortlaufend zu verkaufen, und es lag daher dem hiesigen Markt im abgelaufenen Quartal etwa dasselbe Angebot vor, als in der gleichen Periode des Vorjahres; von diesem Angebot gelangte auch annähernd derselbe Prozentsatz, nämlich etwa 1 300 000 Centner, durch die hiesigen Agenturfirmen zum Verkauf.

Wurde davon auch wieder der größte Theil von den Magdeburger Exportfirmen aufgenommen, so partizipirt Braunschweig daran doch mit einem etwas größeren Quantum als im Vorjahre, da sowohl die Raffinerien, als die Händler etwas größere Umsätze zu erzielen vermochten.

Das gekaufte Quantum ist jedoch überall verarbeitet oder verkauft, so daß man die Bestände in zweiter Hand für geringer hält, als jemals zuvor um dieselbe Zeit.

Die Fabriken hiesiger Gegend, welche zu der diesjährigen Gesammt-Mehrproduktion von etwa 15 pCt. gewiß ihren vollen Antheil beitragen, werden dieses Mehrquantum noch unverkauft besitzen, so daß die Vorräthe in erster Hand nicht unwesentlich — wohl etwa 300 000 Centner — größer als Ende 1883 in den Fabriken des hiesigen Distriktes sein dürften.

Vorläufig sind die Aussichten auf eine bessere Verwerthung dieses hauptsächlich nur in wenigen Händen sich befindenden Quantums sehr schwach, da noch nicht die Hälfte der diesjährigen Produktion verkauft ist und das Zucker importirende Ausland die Hoffnung hegt, von den Kolonialernten, welche gleichfalls einen größeren Ertrag in Aussicht stellen sollen, billig kaufen zu können.

Trotz der ungekannt niedrigen Preise werden manche Fabriken hiesiger Gegend ohne Schaden arbeiten, einige auch wohl mit einem kleinen Nutzen die diesjährige Kampagne schließen, da es hier und da gelungen ist, durch hohe Ausbeuten und vortheilhaften Verkauf eines Theils ihrer Produktion den Rohzucker unter den erzielten Durchschnittspreisen herzustellen. Mit nur wenigen Ausnahmen sind die letzteren in dieser Kampagne auf Basis der Rendement-Bestimmung festgestellt worden, welche für das Ausland schon seit Jahren als Werthmesser dient.

Ueber die Gesammtproduktion der diesjährigen Kampagne bestehen wohl kaum noch Zweifel. Die seit einigen Wochen auf 23 Millionen Centner erhöhte Schätzung wird wahrscheinlich eher überschritten, als nicht erreicht werden, und es ist anzunehmen, daß die Vorrathsziffer im kommenden Sommer gegen das Vorjahr fortlaufend ein erhöhtes Plus aufweisen wird.

Für raffinirten Zucker bestand während der letzten drei Monate eine recht gute Nachfrage. Wenn auch die Raffinerien dem Rückgange des Rohzuckers nach und nach im gleichen Maße folgen mußten, so bestand doch für sämmtliche Konsumzucker ein so allseitiger Bedarf, daß die Raffinerien denselben kaum zu befriedigen vermochten, obgleich sie die Fabrikation so viel als möglich verstärkten. Dieselben sind daher am Jahresschlusse ohne jeglichen Vorrath, müssen aber trotzdem, wenn sie einen Theil ihrer Produktion für die nächsten Monate im Voraus verkaufen wollen, recht ansehnliche Konzessionen machen.

Während für effektive, beste hiesige Brote bis vor Kurzem noch ein Preis von 27 Mark, zuletzt 26,50 Mark pro 50 kg in erster Hand erzielt wurde, bleibt gleiche Waare für Januar bis März Lieferung zu 25,75 Mark ausgeboten, ohne zu größeren Abschlüssen zu führen. Das Vertrauen in die Stabilität der Zuckerpreise ist in allen Kreisen so sehr gesunken, daß die Detaillisten nur ganz vereinzelt mehr als den dringendsten Bedarf decken. Allgemein wird kleineres Lager als in früheren Jahren gehalten und daher läßt es sich wohl erklären, daß, während man in Folge der niedrigen Preise eine erhebliche Zunahme des Konsums erwartete, eher eine Abnahme eingetreten zu sein scheint. Schwieriger und unvortheilhafter für unsere Raffinerien ist der Verkauf von gemahlenen Zuckern geworden, welche namentlich in den Strontian-Zuckerraffinerien in immer zunehmenden Quantitäten hergestellt und so wohlfeil verkauft werden, daß für die Raffinerien, welche Rohzucker verarbeiten, die Produktion dieses Artikels bereits verlustbringend wird.

Zugenommen hat in hiesigen Raffinerien die Herstellung von Würfelzucker, der zu nutzbringenden Preisen zum großen Theil für den Export im ganzen Quartale leicht verkäuflich blieb.

Juteindustrie. Die Vermehrung der Produktionsanlagen im Deutschen Reiche hat durch die Produktionsentwickelung der neuen Fabriken einen bedeutenden Preisdruck auf Jutegarn und Gewebe ausgeübt, außerdem aber wurde die rückgängige Richtung der Preise auch durch die überaus trostlose Lage der produzirenden ausländischen Märkte veranlaßt.

In Schottland und Ostindien, den Hauptcentren der Juteindustrie, zeigte sich eine starke Ueberproduktion, in deren Folge die Werthe der Gespinnste und Gewebe auf einen nie zuvor gekannten niedrigen Stand herabgesunken und dem Fabrikanten erhebliche Verluste verursacht sind.

Diese Verhältnisse haben naturgemäß nicht verfehlt, ihren Einfluß auf den Werth des Rohmaterials zu äußern, so daß die Preise

desselben auch erheblich herabgedrückt und zur Zeit fast ebenso niedrig sind, wie unmittelbar nach der überaus reichlichen Ernte des Rohstoffes vor zwei Jahren.

Die Fabriken in Braunschweig und Verhelde sind in dem verflossenen Halbjahr ungestört in vollem Betriebe gewesen und haben ihren Rohmaterialbedarf zum Theil wieder direkt von Indien bezogen.

Die Nähmaschinen-Industrie hat auch im Jahre 1884 wieder erhebliche Fortschritte gemacht, den Betrieb allgemein vergrößert und auch namentlich im Export der fremdländischen Konkurrenz, zumal der Amerikanischen, Terrain abgewonnen.

Auch bei dem größten derartigen Etablissement des hiesigen Platzes hat die Produktion in ganz erheblichem Maße zugenommen. Dieselbe betrug im Jahre 1874 noch 18 954 Stück Nähmaschinen, während im verflossenen Jahre davon 41 507 Stück aus dem Etablissement hervorgegangen bezw. zur Versendung gelangt sind. Die vergrößerte Produktion ist durch eine Anfang 1881 vorgenommene Erweiterung der Fabrikanlagen ermöglicht worden, und man glaubt dieselbe mit den vorhandenen Einrichtungen bereits im laufenden Jahre bis zu etwa 50 000 Stück steigern zu können.

Nicht in gleich günstigem Verhältniß, wie die Stückzahl, ist der Verkaufswerth der Maschinen gestiegen. Derselbe betrug im Jahre 1874 für 18 954 Stück 1 306 000 Mark, in 1884 dagegen für 41 507 Stück nur 1 693 000 Mark, ist danach während dieser zehn Jahre fast auf die Hälfte zurückgegangen.

Trotzdem hat sich ein wesentlich besseres Erträgniß erzielen lassen, seitdem die Produktion in ein günstiges Verhältniß zum Umfange und Werthe der Gesammtanlage gebracht worden ist, während die Fabrikations- und Verkaufsunkosten trotz der mehr als verdoppelten Produktion sich nur unwesentlich erhöht haben.

Leipzig, Mitte Januar.

Die Lage des Rauchwaarenhandels, veranlaßt durch die warme Witterung in den letzten vier Wintern, hat in 1884 keine Besserung erfahren. Große Waarenbestände waren aus dem Vorjahre unverkauft übrig geblieben, ebenso sehr bei den Kürschnern und Fabrikanten, als bei den Händlern, und wenn bei dem mangelnden Bedarf und trotz sehr bedeutender frischer Zufuhren die Preise nicht so viel zurückgingen, als es die Lage des Geschäfts verlangt hätte, so ist dies dem Umstande zuzuschreiben, daß die meisten Artikel an und für sich so wohlfeil sich stellten, wie es seit langer Zeit nicht der Fall war. In den ersten Monaten des Jahres waren die Umsätze immerhin nicht ohne Bedeutung, namentlich im Verkehre mit Rußland, indessen waren die dahin abgeschlossenen Geschäfte meist nicht gesund. Schon in der Messe in Nischni-Nowgorod zeigte es sich, daß die großen Risikos, welche man übernommen hatte, um Waaren unter allen Umständen abzustoßen, höchst gefährlicher Art gewesen waren; eine Zahlungseinstellung folgte bis zum Schluß des Jahres der anderen, und es ist nicht zuviel gesagt, wenn man von einer Krisis im Rauchwaarengeschäft nach Rußland spricht, wie sie seit einer Reihe von Jahren nicht dagewesen ist. Der Handel in Deutschland bewegte sich in den gleich engen Grenzen wie schon seit längeren Jahren. Zu dem ungünstigen Wetter kommt der Umstand, daß sich eine Aenderung in dem Geschäfte in der Weise vollzieht, daß das Kürschnergewerbe mit der Konkurrenz von Fabrikanten und Konfektionären zu kämpfen hat, welche, wie es in Frankreich, England und Nordamerika der Fall ist, die Fertigstellung von Rauchwaaren im Großen und von fertigen Pelzwaaren in die Hand genommen haben. Das Geschäft mit England, welches Land immerhin die beste Saison zu verzeichnen hat, war nicht ungünstig; die hierbei in Betracht kommenden Artikel sind jedoch zu wenige, um die anderen Ausfälle ersetzen zu können. Sehr ungünstig gestaltete sich der Absatz nach Frankreich, wie auch der Verkehr mit Nordamerika, der, wenn auch bedeutende Posten dahin versandt wurden, doch insofern wenig befriedigte, als die meisten Geschäfte mit wenig oder keinem Nutzen gemacht werden mußten.

Im Ledergeschäft blieben Angebot und Nachfrage während des abgelaufenen Jahres ziemlich gleichmäßig. Bedeutende Preisschwankungen oder sonstige wesentliche Beeinflussungen irgend welcher Art sind nicht zu verzeichnen. Alle die zahlreichen Versuche, durch mineralgare Produktion die altbewährte Lohgerbung zu verdrängen, sind als gescheitert zu betrachten. Während des Sommers 1884 trat ein lebhafter Bedarf für alle Appreturen Deutscher Vacheleder ein in Folge flotten Betriebes in Deutschen Schuhfabriken. Die Preise erhöhten sich hierauf um etwa 3 pCt. und behielten diesen Aufschlag bis zum Jahresschluß. Schweres Sohlleder blieb unverändert, doch trat im Monat Dezember 1884 eine mattere Stimmung für diesen Artikel ein. Die Leipziger Messen blieben für die Garlederbranche als Werthmesser für die jeweilige Saison bestimmend und von unverkennbarem Einflusse. Der Import von Nordamerikanischem Hemlockleder ist geringfügig, erschwert durch die höheren Forderungen der überseeischen Eigner, sowie durch die in Deutschland bestehenden Einfuhrzölle. Der Import und hierländische Verbrauch Chilenischen sogenannten Valdivia-Sohlleders bleibt in mäßigen Grenzen und beeinflußt nicht die Werthe der Deutschen Fabrikation.

Der Handel in Rüböl war nach wie vor ein recht schwerfälliger. Die Notirungen zeigten nur äußerst geringe Schwankungen, und es fehlte jedwede Unternehmungslust. Die Zusendungen der benachbarten Mühlen sowie der Schlesischen Fabriken waren daher zuweilen nur mühevoll unterzubringen.

Dortmund, Mitte Januar.

Kohlen haben, wie bereits im Vorjahre, so auch in dem abgelaufenen Jahre verhältnißmäßig am wenigsten nachgegeben, trotzdem in dieser Hinsicht schwere Besorgnisse namentlich zu der Zeit gehegt wurden, als die Nachricht von dem nochmaligen gänzlichen Scheitern der auf den Abschluß einer Förderkonvention gerichteten Bestrebungen in die Oeffentlichkeit gelangte.

Gasflammkohlen konnten den vorjährigen Preis unverrückt behaupten.

Bei Koakskohlen überwiegt augenscheinlich das Angebot die Nachfrage; deren Notirungen sind denn auch in diesem Jahre nochmals herabgedrückt, so daß sie durchweg erheblich unter den Selbstkosten stehen.

Für aufbereitete Produkte (gewaschene Nußkohle, Stückkohle), für welche in den Herbst- und Wintermonaten eine gute Nachfrage zu lohnenden Preisen besteht, kann man mit dem Geschäfte zufrieden sein.

Das Geschäft in Koaks leidet an Ueberproduktion. Eine Reihe von Kokereien ist von den Zechen selbst angelegt worden, um die abziehenden Gase zur Feuerung der Dampfkessel verwenden zu können. Außerdem aber werden neuerdings noch Kokereien angelegt, bei denen es hauptsächlich auf die Gewinnung von sogenannten Nebenprodukten — Theer, Ammoniak u. s. w. — abgesehen ist.

Diese vielen Neuanlagen bereiten den Privatkokereien einen sehr schweren Stand und haben einen Theil derselben bereits zum Erliegen gebracht.

Roheisen hat in Folge technischer Verbesserungen des Betriebes auf der einen Seite und anhaltenden, überwiegenden Angebotes auf der anderen Seite einen sehr niedrigen Preisstand erreicht.

Die zunehmende Erzeugung von gewöhnlichem Roheisen für den Thomasprozeß drängt eine entsprechende Menge besseren Roheisens zurück und hat sowohl in Bessemer-Roheisen, als auch in Puddlings-Roheisen einen sehr bedenklichen Minderverbrauch herbeigeführt. Nur Gießerei-Roheisen blieb von dieser Verschiebung unberührt, leidet aber im Uebrigen sowohl unter dem allgemeinen Preisdruck, wie unter dem billigen Angebot der gerade für Gießerei-Roheisen mit wesentlich günstigeren Produktionsbedingungen ausgestatteten Englischen und Schottischen Werke.

Zunahme des Thomasprozesses auf der einen und Verschiebung der Produktionsbedingungen für Qualitäts-Roheisen durch die billige Einfuhr der vorzüglichen Spanischen Erze auf der anderen Seite sind die störenden Faktoren, welche auch noch auf weiter hinaus den Roheisenmarkt nicht zur Ruhe und zur Befestigung kommen lassen werden.

Der entschiedene Anlauf zum Besseren, welcher zu Anfang des Jahres für Stabeisen in die Erscheinung trat, hat zu einer Preisaufbesserung nicht geführt.

Das vorhandene Arbeitsquantum war so erheblich gestiegen, daß mehrere Werke sich veranlaßt sahen, durch Rundschreiben ihre Abnehmer zur Erstreckung möglichst langer Lieferfristen anzuregen. Dabei aber hatte es sein Bewenden, und als nun auch die von der guten Ernte erwartete Belebung des Geschäfts durch die niedrigen Getreidepreise zu nichte gemacht wurde, fing das Angebot wieder an so bedenklich zu überwiegen, daß die zwar niedrigen, aber festen Preise im letzten Vierteljahr wieder ins Wanken geriethen und das Jahr mit einem Rückgang schlossen.

Der Artikel Walzdraht leidet unter dem übermäßigen Anwachsen der Anzahl der Walzenstraßen und dem stockenden Absatz nach Rußland, England und Amerika. Die Preise behaupten sich seit über Jahresfrist im Mittel auf, wenn nicht unter den Selbstkosten.

Der Geschäftsgang in Nieten, Muttern und Schrauben war besonders in der letzten Hälfte des Jahres schleppend, so daß die Fabrikation von Nieten in den letzten Monaten wegen Mangels an Aufträgen fast ganz ruhte. Schrauben und Muttern sind theilweise auch auf Lager genommen, wodurch der Betrieb in diesen Artikeln noch voll aufrecht erhalten werden konnte. Die Preise sind so gedrückt, daß sie kaum die Selbstkosten decken.

Die Verschlechterung des Geschäfts hat ihren Grund in dem schlechten Geschäftsgang im Allgemeinen, insbesondere aber in dem gänzlichen Fehlen der Aufträge der Schiffbauanstalten und derjenigen Maschinenfabriken, welche für die Zuckerindustrie arbeiten.

Schiffsnieten und insbesondere verzinkte Schiffs-Deckschrauben werden noch von England in großen Quantitäten für nordische Schiffbauer importirt und zwar zu Preisen, denen die hiesigen Fabriken nicht folgen können.

Das vergangene Jahr war für diejenigen Werke, welche Stahlschienen und Eisenbahn-Material fabriziren, ein günstiges, vornehmlich weil die Deutschen Staatsbahnen mit einem regen Bedarf an den Markt kamen.

Der Schienenpreis im Auslande wurde durch die höchst wohlthätige Koalition der Deutschen, Belgischen und Englischen Werke gehalten.

Die Geschützgießerei ist sehr gut beschäftigt.

Die Produktion in Waggon-Beschlagtheilen mußte um etwa ein Viertel der Produktionsfähigkeit der Werke eingeschränkt werden; die Preise waren daher gedrückt.

Die Messing- und Kupfer-Walzwerke hatten bis gegen Ende des Jahres ein befriedigendes Geschäft. Diese Sachlage resultirte hauptsächlich daraus, daß eine Vereinigung der Werke bestand, welche eine für Konsumenten und Fabrikanten gesunde Grundlage des Geschäftsverkehrs schuf. Diese Vereinigung ist seit Schluß des Jahres so gut wie aufgelöst, weil einige Messingwerke sich beharrlich weigern, derselben beizutreten.

Die Lage des Zinkgeschäfts hat sich auch im verflossenen Jahre stetig verschlechtert.

Die Verkaufspreise sind immer weiter zurückgegangen und haben einen so niedrigen Stand erreicht, bei dem von irgend welchem Nutzen kaum mehr die Rede sein kann.

Auch die Lage der Kratzendraht-Industrie hat sich gegen 1883 noch verschlechtert. Die großen Englischen Fabrikanten scheinen sich vereinigt zu haben, um die Deutsche Konkurrenz zu verdrängen. Dieselben bewilligen ihren Deutschen Abnehmern auf die Originalpreise bis zu 50 pCt. Rabatt, so daß unsere Werke nicht allein keinen Verdienst mehr haben, sondern bei einzelnen feinen Sorten sogar Geld zulegen müßten, wenn sie Aufträge darin annähmen.

Die Nachfrage nach Werkzeug-Maschinen war eine rege, die Preise aber sehr gedrückt.

Auch in den Gießereien und Emaillirwerken war der Absatz befriedigend, dagegen waren die erzielten Preise nach wie vor sehr niedrig und deckten kaum die Selbstkosten.

Für die Klein-Eisenindustrie an der Enneper zeigt das abgelaufene Jahr im Allgemeinen ein ziemlich erfreuliches Bild, obgleich dasselbe nicht so günstig war, als das Vorjahr.

Wenn von dem Darniederliegen einzelner Zweige, wie der Schlittschuhfabrikation, sowie des in Folge mehrmonatlichen Wassermangels sehr nachtheilig beeinflußten Hammerbetriebes und endlich von dem Mangel an Aufträgen in feinen Hauern abgesehen wird in welchem letzteren Artikel jetzt kaum noch der zehnte Theil der früher darin thätig gewesenen Arbeiter beschäftigt wird, so kann das Jahr 1884 als ein normales, fast gutes bezeichnet werden.

Eine erhebliche Zunahme von Aufträgen zeigte sich im Exportgeschäft, namentlich nach Mexiko und Südamerika, und zwar insbesondere in Baubeschlägen aller Art, in Schlössern, Riegeln, Charnieren, Klavierbestandtheilen, Werkzeugen 2c., worin unsere Fabrikanten nicht allein gegen Frankreich und England konkurrenzfähig geworden sind, sondern vielfach besseres und preiswürdigeres Fabrikat liefern.

Ordinäre Sackhauer wurden in der ersten Hälfte des Jahres sehr lebhaft begehrt; später zeigte sich jedoch eine Abnahme der Aufträge.

Für Schaufeln, Spaten und Pflugscharen bestand das ganze Jahr hindurch eine starke Nachfrage, ebenso für Schraubstöcke und Feilen; in Sensen und Strohmessern war das Geschäft normal.

Holzschrauben waren sehr lebhaft begehrt, jedoch sind die Preise gegen das Vorjahr etwas gefallen.

Die Produktion in Temperguß hat bedeutend zugenommen; in Folge dessen sind zwar die Preise etwas gefallen, immerhin ist das Geschäft darin ein lohnendes gewesen, und sind Aufträge reichlich vorhanden.

In Breitwaaren (Pfannen, Kohlenlöffel 2c.), den Hauptfabrikations-Artikeln des Volmethals, war der Absatz wenig lohnend. Die Preise waren auf das Aeußerste heruntergedrückt, und viele Hammerwerke hatten nicht genügende Beschäftigung.

Der Geschäftsbetrieb in den Kattundruckereien war ein ziemlich regelmäßiger, und der Absatz der Tuchfabriken war be-

friedigend. Auch für die Frühjahrssaison liegen hinreichende Aufträge vor. Es finden aber in der Hauptsache nur wohlfeile Stoffe Absatz.

Die Papierfabriken des Bezirks waren ausreichend beschäftigt, und das Jahr 1884 könnte als ein gutes bezeichnet werden, wenn nicht die Preise in verschiedenen Hauptsorten weiter heruntergedrückt wären. Gegen Ende des Jahres waren die Aufträge knapper.

Durch die Verwendung des neuesten Surrogats, der Sulfit-Cellulose, welche als Ersatz für feste Lumpen bei geringen und mittleren Papieren eine weitere Ausdehnung genommen hat, waren diese Sorten billiger herzustellen, und da ferner, in Folge dieser Konkurrenz, die Lumpenpreise fielen und die zur Fabrikation nothwendigen Materialien — außer Chlorkalk — Preisabschwächungen erfuhren, so konnten auch die besseren Fabrikate billiger hergestellt werden, so daß das Geschäft doch immer noch einigen Nutzen gelassen hat.

Der Absatz der Salinen an Salz ist zwar ein guter gewesen, doch sind die Preise immer mehr gewichen.

Die Produktionsverhältnisse der Brauereien gestalteten sich Dank den in normale Bahnen zurückgekehrten Rohmaterialpreisen im Allgemeinen günstig.

Das Müllerei-Gewerbe hatte mit großen Schwierigkeiten zu kämpfen, und das Geschäft bewegte sich in den engsten Grenzen. Bis zur Ernte blieben die Preise für Roggen und Weizen ziemlich konstant, doch wollte sich bei den großen Kartoffelvorräthen ein gesundes Konsumgeschäft nicht entwickeln. Die Resultate der letzten Ernte verschlimmerten diesen Zustand noch, da seitdem besonders für Weizen ein steter Rückgang der Preise eintrat, der alle Unternehmungen verlustbringend machte und jede Anregung unterdrückte.

In der Nadelindustrie herrschte im Laufe des Jahres 1884 eine in den früheren Jahren wenig oder gar nicht gekannte Kalamität. Die Aufträge liefen spärlich ein und theilweise obendrein zu so gedrückten Preisen, daß einige derselben nicht einmal haben ausgeführt werden können. Zuverlässige Aussichten auf eine Besserung in der nächsten Zeit sind leider kaum vorhanden, es sei denn, daß die Chinesischen Wirren bald geordnet würden und China, welches früher das Hauptabsatzgebiet für die in Iserlohn fabrizirten Nadeln war, wieder regelmäßiger und in bedeutendem Maße bestellte. Jetzt arbeiten die Fabriken schon seit längerer Zeit mit verminderten Arbeitskräften.

Die Bronzewaaren-Fabriken waren dagegen im Allgemeinen gut beschäftigt. Diejenigen, welche sich hauptsächlich auf die Anfertigung von Kronleuchtern, Klavierleuchtern ꝛc. verlegt haben, dürften befriedigende Resultate erzielt haben.

Der für die Industrie in dem Lüdenscheider Bezirk maßgebende Artikel, Besatzknöpfe für Damenkleider, fand in der ersten Hälfte des verflossenen Jahres durchweg guten Absatz. Wenn auch die Aufträge aus Nordamerika und England nicht so zahlreich und so bedeutend ausfielen, wie in früheren Jahren, so genügten sie doch, um die Fabriken in normaler Thätigkeit zu erhalten.

In der zweiten Hälfte des Jahres, besonders in den Monaten September, Oktober, November, war das Geschäft sehr leblos, so daß manche Fabriken ihre Arbeitszeit haben verkürzen müssen.

Die Verhältnisse in China sind für den Absatz von Knöpfen in Folge der früheren, außerordentlich großen Zufuhren und des dadurch entstandenen Preisdrucks durchaus ungünstig. Der Konflikt zwischen China und Frankreich hat dazu den Unternehmungsgeist der Chinesischen Käufer vollständig lahm gelegt, da der Kredit für sie sehr schwierig geworden ist. Die eingehenden Aufträge beschränken sich daher auf den nöthigsten Bedarf und werden zu Preisen gegeben, welche kaum die Selbstkosten decken.

Der ungewöhnlich niedrige Preis für Kupfer, welcher den Fabrikanten der massiven Knöpfe für China eine kleine Entschädigung für den Preisdruck bieten würde, wird durch den allmäligen Preisrückgang des Silbers, beziehungsweise des Chinesischen Kurses, aufgewogen.

Für das Fensterglas-Geschäft ist das verflossene Jahr als ziemlich günstig zu bezeichnen, da die Nachfrage fast während des ganzen Jahres gleichmäßig rege war. Nur gegen Ende des Jahres ließ die Nachfrage nach, so daß nur unbedeutende Aufträge in das neue Jahr übernommen werden konnten.

Das Exportgeschäft ließ sehr viel zu wünschen übrig, da der Hauptmarkt, China, fast gänzlich verschlossen war. Nur mit Mühe und großen Preiskonzessionen konnten andere Gebiete zur theilweisen Unterbringung der schlechteren Exportqualität gefunden werden.

Die Gesammtproduktion der Fabriken des Ruhrgebietes, welche im Jahre 1883 eine Abnahme gegen 1882 zeigte (1 958 903 gegen 2 008 272 Quadratmeter), hat wieder eine geringe Zunahme erfahren. Dieselbe stieg im Jahre 1884 auf etwa 2 026 000 Quadratmeter.

An guten Facharbeiten ist nach wie vor Mangel, wodurch die Löhne eine ständig steigende Richtung zeigen.

Aachen, Mitte Januar.

Das abgelaufene Jahr hat der Tuchindustrie hinsichtlich der Lebhaftigkeit des Betriebes sehr von einander abweichende Perioden gebracht; dies bezieht sich indessen mehr auf die Damen- und Herren-Konfektionsartikel und auf schwerere Winterwaare, als auf Kammgarnstoffe. In letzterem Artikel hat sich die Bedeutung Aachens nicht allein erhalten, sondern noch gesteigert. — Das Deutsche Konfektionsgeschäft, welches das In- und Ausland in umfassender Weise mit fertiger Herrengarderobe versorgt, hat namentlich die wohlfeileren Kammgarnartikel mehr und mehr aufgenommen und die Fortschritte, welche seitens der Kammgarnspinnereien in der Herstellung wohlfeiler Garne gemacht worden sind, haben viel zur Hebung dieser Spezialität beigetragen. Zwar fabrizirt der diesseitige Bezirk die von hier aus zum Vertrieb kommenden Kammgarnartikel nicht alle selbst, es wird vielmehr in ansehnlichem Umfange die rohe Waare aus Gera bezogen, hier weiter behandelt und appretirt. Immerhin bildet das so hergestellte Quantum nur einen geringen Bruchtheil der gesammten von hier aus in den Handel kommenden Produktion.

Die sonstigen Konfektionsartikel und schwereren Winterstoffe hatten sich eines so lebhaften und regelmäßigen Absatzes nicht zu erfreuen.

Als Gesammtresultat des Jahres 1884 dürfte sich ergeben, daß die Tuchindustrie unseres Bezirks derjenigen des Vorjahres an Umfang ziemlich gleich geblieben sein wird.

Das Tuchexportgeschäft nach den Vereinigten Staaten von Amerika ließ sich für die Frühjahrssaison des Jahres 1884 befriedigend an, indem die Abnahme der Aufträge seitens der Besteller prompt erfolgte, und auch das für Verkäufe vom Lager ausgesandte Quantum im Allgemeinen befriedigend abgesetzt wurde, so daß der Export der ersten sechs Monate denjenigen des Vorjahres einigermaßen überstieg. Die im Laufe der Monate Januar bis März eingegangenen Aufträge auf Winterwaare hatten, was das Quantum anbetrifft, das Vorjahr mindestens erreicht und in manchen Fällen übertroffen. Die guten Aussichten, welche sich hiernach für das Herbstgeschäft erwarten ließen, erfüllten sich aber leider nicht.

Auch das Ordergeschäft für das Frühjahr 1885 muß als vollständig unbefriedigend bezeichnet werden. Die Summe der festbestellten Frühjahrswaaren ist im Allgemeinen weit hinter der des Vorjahres zurückgeblieben, und wenn auch immerhin einige Fabrikanten das gewohnte Quantum und vielleicht auch noch mehr erhalten haben mögen, so werden viele Aufträge doch ohne Zweifel noch Aenderungen erfahren, wie denn in Folge von Zahlungseinstellungen manche Bestellungen nicht zur Ablieferung gelangen können und andere Aufträge bereits wieder zurückgezogen werden mußten.

Es ist anzunehmen, daß der Betrag der exportirten Waare für die Herbstsaison den des Vorjahres nicht erreicht hat, und auch das Resultat des ganzen Jahres 1884 wird dem des Jahres 1883 höchstens gleichkommen, wahrscheinlich aber hinter demselben zurückgeblieben sein.

Für die Streichgarnspinnerei begann das verflossene Jahr unter recht ungünstigen Verhältnissen. Die milde Witterung während des ganzen Winters 1883/84 hatte einen sehr verminderten Absatz in warmen Kleiderstoffen, Shawls und Tüchern, sowie Strumpfwaaren, Unterkleidern, Handschuhen u. dergl. zur Folge. Hiernach konnte es nicht ausbleiben, daß das Streichgarngeschäft für den Lauf des ganzen Jahres nachtheilig berührt wurde. Die in den letzten Jahren überall und namentlich in Deutschland so bedeutend vergrößerte Kammgarnproduktion war dagegen ohne Unterbrechung vollauf beschäftigt. Die Kämmereien griffen mehr und mehr, durch maschinelle Verbesserungen unterstützt, zu den geringeren und kürzeren Wollen, die man früher der Streichgarnspinnerei überließ. Daher wurden aber letztere Sorten für den Streichgarnspinner zu theuer, und da bei ungenügendem Absatz die Preise von Monat zu Monat gedrückt wurden, so mußten die Streichgarnspinnereien sich bequemen, statt Schurwolle die Unterprodukte der Kämmerei, sogenannte Kämmlinge und Kammabfälle, zu verwenden.

Während zur Zeit Streichgarnwolle kaum 3 pCt. billiger ist, wie am Schluß des Jahres 1883, haben die Streichgarnpreise im Jahre 1884 einen steten Rückgang erlitten, so daß augenblicklich die Stapelnummer 18 000 m (alte Nr. 6) um 10 bis 12 pCt. billiger verkauft wird, als Ende 1883.

So lange die Mode vorherrschend Kammgarnstoffe verlangt, ist eine Besserung in der Lage der Streichgarnspinnereien kaum zu erwarten, und das Angebot wird stärker sein, als die Nachfrage. Es wird daher augenblicklich in vielen Spinneren nur mit einem Theil der Maschinen bei verkürzter Arbeitszeit gearbeitet.

Der Umsatz im hiesigen Wollgeschäfte entsprach einem regelmäßigen und guten Bedarf, erlitt aber eine erhebliche Beschränkung durch den fortbestehenden Verbrauch von Kammgarnen, welche letztere noch immer einen Hauptfaktor des Konsums für die Tuchfabrikation bilden.

Auf dem hiernach für das Wollgeschäft verbliebenen Gebiete drängte sich bei jeder Gelegenheit eine große Konkurrenz zum Verkauf. Die Preise werden dadurch auf das Aeußerste gedrückt und der Gewinn auf ein Minimum beschränkt. Häufig konnten Abschlüsse nur durch Konzessionen erzwungen werden, welche dem Stand der Auktionspreise nicht entsprachen.

Im Betriebe der hiesigen Cigarrenfabrikation hat sich im Jahre 1884 wenig verändert. Nach wie vor leidet das Geschäft an starker Ueberproduktion, wodurch die Preise des Fabrikats anhaltend gedrückt bleiben und namentlich die Sorten in den niederen Qualitäten zu Preisen angeboten werden müssen, die einen normalen Nutzen nicht mehr übrig lassen.

Die Herstellungsweise ist in der Hauptsache die bisherige Formenarbeit geblieben, doch haben einzelne Fabriken angefangen, feinere Sorten wieder mittelst Handarbeit herzustellen. Die Preise der als Einlage und Umblatt zur Verwendung kommenden überseeischen Rauchtabake waren während des ganzen Jahres mäßig; dagegen erfuhren die Deckentabake Sumatra und Java eine Preiserhöhung, obwohl dieselben, namentlich in Farbe, viel zu wünschen übrig ließen.

Der Absatz von hierorts und in den benachbarten Bezirken hergestellten chemischen Produkten ist als ein recht günstiger zu bezeichnen. Die Theerfarben-Industrie, die Glashütten in Stolberg und Ehrenfeld, die Düngerfabriken in Rheinland und Westfalen und die Dynamitfabriken in der Gegend von Köln sind in recht regem Betriebe gewesen. Wenn auch der Konsum in den meisten Produkten sich nicht wesentlich von dem in früheren Jahren unterscheidet, so machen doch zwei Massenprodukte, Schwefelsäure und Salzsäure, eine Ausnahme hiervon. Schwefelsäure hat eine so vermehrte Anwendung gefunden, daß nicht nur große Erweiterungen der Produktion einzelner Firmen, welche bisher dieselben darstellten, erfolgen konnten, sondern auch Konsumenten, welche bisher kauften, zur eigenen Produktion übergehen konnten, ohne daß sich bisher eine Ueberproduktion gezeigt hätte. Dieser starke Konsum ist der bedeutenden Ausdehnung der Düngerfabriken, dem lebhaften Gang der Dynamitfabriken und sonstigen neuen Verwendungen, sowie der Gewinnung des schwefelsauren Ammoniaks aus den bei der Kokerei entweichenden Gasen zuzuschreiben, die in Westfalen mehr und mehr eingeführt wird. Das schwefelsaure Ammoniak findet ebenfalls als Düngemittel seine vornehmste Verwendung.

Was Salzsäure anlangt, so ist der vergrößerte Bedarf ebenfalls auf die Darstellung eines Düngemittels, des phosphorsauren Kalkes, der mittelst Salzsäure aus den phosphorhaltigen Thomas-Gilchrist-Schlacken gewonnen wird, zurückzuführen. Zu fürchten bleibt nur, daß die augenblicklich starken Anforderungen eine zu große Vermehrung der Produktionsmittel zur Folge haben möchten, wodurch bei den jetzt schon recht niedrigen Preisen die Rentabilität der Anlagen in Zweifel gebracht werden könnte.

Für Fensterglas ist ebenfalls gute Nachfrage während des ganzen Jahres gewesen, so daß im benachbarten Stolberg ein dritter Ofen in Betrieb gesetzt werden konnte. Vorräthe, die in früheren Jahren immer zu stark auf Lager waren, sind gänzlich geräumt, und trotz der vorgeschrittenen Jahreszeit, in der sonst jede Nachfrage nach Fensterglas erlischt, ist noch immer reger Begehr, woraus hervorgeht, daß auch andere Glashütten den Lieferungsansprüchen nicht rechtzeitig nachkommen konnten.

Ueber den Geschäftsgang in der Zink- und Bleiindustrie ist zu berichten, daß der Zinkpreis, der schon in den letzten Jahren sehr niedrig war, im Laufe des vorigen Jahres noch einen weiteren Rückgang erfahren hat und zwar sank derselbe allmälig um etwa 1,50 Mark für 100 kg. In Folge dessen haben manche Gruben nicht mehr betrieben werden können. Namentlich ist der Import ausländischer Zinkerze mittleren Gehaltes nicht mehr rentabel gewesen. Die Zinkproduktion hat denn auch in Rheinland und Westfalen aus Mangel an Erzen nicht, oder kaum zugenommen.

Die Belegschaft und die Arbeitslöhne der Zink- und Bleihütten sind im ganzen Distrikte ziemlich unverändert geblieben.

Der Bleipreis ist auch im Jahre 1884 noch weiter gesunken, und zwar recht wesentlich in den ersten sechs Monaten (um etwa 2 Mark pro 100 kg); seitdem hat er sich zwar wieder etwas erholt, ist aber auch jetzt noch etwa 1 Mark niedriger, als zu Ende des Vorjahres. Die Bleiproduktion im hiesigen Bezirke hat etwas zugenommen, auch war der Absatz sowohl in Zink als in Blei zufriedenstellend.

Silber wurde in den ersten sieben Monaten des Jahres zwischen 150 und 151 Mark pro Kilogr. bezahlt, es sank dann allmälig auf 148 und im Dezember fast plötzlich bis auf 146,50 Mark herab.

Im Laufe des Jahres 1884 wurde eine Metallgrube in der Nähe von Stolberg stillgelegt, weil der Betrieb der geringen Metallpreise wegen unter den vorliegenden Verhältnissen nur Verlust ergab. Es sind jedoch dadurch keine Arbeiter beschäftigungslos geworden, da andere Gruben in demselben Distrikte ihre Belegschaft vermehrt haben.

Die Bedeutung der Deutschen Kratzenindustrie ist in Betreff der Produktion ungefähr dieselbe geblieben, wie im Vorjahre; bezüglich des finanziellen Erfolges hat die Lage sich indeß unzweifelhaft verschlechtert, und die schon längst bestehenden Schwierigkeiten sind durch den Druck des zunehmenden Angebots von Kratzen seitens der ausländischen Konkurrenz noch fühlbarer geworden.

Auch hinsichtlich der Exportverhältnisse ist eine bemerkenswerthe Wendung zum Besseren nicht eingetreten. Einer unbedeutenden Zunahme der Ausfuhr von Kratzen nach Oesterreich und einigen andern Ländern steht eine erhebliche Abnahme derselben nach Rußland gegenüber. Wo eine Zunahme der Ausfuhr stattgefunden hat, ist sie zum Theil den vielfach anerkannten Vorzügen Deutscher Fabrikate zu danken. Eine Ausfuhr nach den an Wollspinnereien fruchtbarsten Absatzgebieten, England, Frankreich und Belgien, ist nach wie vor fast unmöglich geblieben.

In Italien, Spanien und Portugal ist sie auf außerordentlich vermehrte Schwierigkeiten gestoßen, da die ausländische Konkurrenz in Folge des schlechten einheimischen Geschäftsganges durch bedeutende Preisermäßigungen ungewöhnliche Anstrengungen gemacht hat, sich auf diesem Felde zu behaupten.

Eine erhebliche Verminderung des Imports fremdländischer Erzeugnisse hat nicht stattgefunden. Auf dem weitaus größten Gebiete der Baumwollspinnerei ist die Englische Kratzenindustrie durch die Macht der Gewohnheit der Konsumenten und des bedeutenden Uebergewichtes ihrer günstigeren Produktionsverhältnisse, sowie wegen des ungenügenden Deutschen Zolles, nach wie vor fast Alleinherrscherin geblieben. Wohl sind im letzten Jahr anscheinend häufige und kräftige Versuche gemacht worden, in diese eigentliche Domäne der ausländischen Konkurrenz einzudringen, aber nicht mit entsprechend durchgreifendem Erfolge.

Die Nähnadelfabrikation hat nach allen Berichten im verflossenen Jahre sehr ungenügende Ergebnisse erzielt. Der Absatz stockte, und obgleich die meisten Fabriken beträchtliche Produktionseinschränkungen eintreten ließen, so wurde in Ansehung des geringen Bedarfes doch immer noch zu viel produzirt, als daß nicht ein großer Theil der Produktion auf Lager genommen werden mußte. Diejenigen Etablissements, die sich zur Einschränkung der Produktion nicht entschließen mochten, oder aus sonstigen Rücksichten es nicht konnten, mußten daher Absatz um jeden Preis suchen. Besonders litten unter den hierdurch verursachten Schleuderpreisen die geringen Nadelsorten, während diejenigen Fabriken, welche bessere Qualitäten herstellten und feste Kundschaft für dieselben besitzen, in der Lage waren, auf bessere Bedingungen zu halten. Immerhin wird mit der zunehmenden Ausbreitung der Nähmaschinen auch der Absatz der besseren Nähnadelqualitäten von Jahr zu Jahr vermindert.

Auf den sonst wichtigen Absatzgebieten von China und Ostindien herrschte anhaltende Stille bei sehr gedrückten Preisen. Nordamerika befindet sich in einer Handelskrisis, die durch die Präsidentenwahl noch verschärft wurde und war daher nur geringer Abnehmer. Im Osten von Südamerika war das Geschäft im Ganzen zufriedenstellend, wohingegen der Westen sich kaum an der Konsumtion betheiligte.

Auch in Europa herrschte im Nadelgeschäft ungewöhnliche Stille. Rußland kaufte nur einen geringen Theil von dem Quantum früherer Jahre, und selbst bei diesem sind einige Nadelfabriken durch Zahlungseinstellungen in Verluste gerathen. Das Geschäft nach Italien, Spanien und Frankreich wurde durch die Choleraepidemie um so mehr betroffen, als der Deutsche Packetpost-Verkehr nach Sizilien eingestellt wurde. Demzufolge ist manche Verbindung mit England angeknüpft worden, welches den Verkehr mit Sizilien unverändert aufrecht erhalten hatte. Die Lage der Nähmaschinennadel-Fabriken war im Ganzen befriedigender, indessen machte sich auch für Maschinennadeln der Einfluß der in Italien, Spanien und Frankreich ausgebrochenen Choleraepidemie bemerklich, indem der Absatz nach jenen Ländern beträchtlich geringer war, als in früheren Jahren. Außerdem bewirkte die Konkurrenz der Amerikanischen Fabrikate ein fortwährendes Weichen der Preise. Die hiesige Nähmaschinennadel-Fabrikation wird einen gewinnbringenden Export erst dann erzielen können, wenn der Deutsche Zoll für Nordamerikanisches Fabrikat den Eingangsabgaben, die Amerika auf Nadeln Deutscher Provenienz erhebt (35 pCt. ad valorem plus 1 Dollar pro mille = 52½ pCt.), gleichgestellt wird.

Für die meisten Zweige der Eisenindustrie, einige wenige Spezialbranchen ausgenommen, hat das Jahr 1884 einen annähernd gleichen Verlauf gehabt. Der Anfang des Jahres hatte für die Eisenindustrie nur trübe Aussichten gebracht, um so unerwarteter war daher der Aufschwung, den plötzlich der Handelsverkehr in fast allen Eisen- und Stahlartikeln in den Monaten Februar und März genommen hatte, der sich leider aber nur von kurzer Dauer erwies. Bereits im zweiten Quartale begann, trotz der verhältnißmäßig lebhaften Thätigkeit der Eisenwerke, eine abwärtsgehende Richtung sich bemerkbar zu machen; im weiteren Verlauf des Jahres nahm die Verflauung des Geschäfts einen immer deutlicheren Charakter an und verbreitete sich schließlich über alle Gebiete der einheimischen Eisenindustrie. Von Monat zu Monat sind die Marktverhältnisse ungünstiger, der Absatz der verschiedenen Fabrikate schwieriger, die Preise aller Artikel schlechter geworden.

Unter allen Zweigen der Eisenindustrie ist für die Rheinisch-Westfälische Roheisenindustrie das Jahr 1884 am ungünstigsten verlaufen. Mit großen Lagerbeständen auf einzelnen Werken war die Hohofen-Industrie in das Jahr 1884 eingetreten und mit ebenso großen Beständen an Roheisen schließt das Jahr. Wenn auch im Verlauf desselben die Produktion und der Absatz der Werke an Puddel-Roheisen sich lediglich die Wage gehalten haben, so wirkten doch in jedem Moment die Vorräthe drückend auf den Handel in Roheisen, und bei dem gänzlichen Mangel an Spekulationsverkäufen mußten die Preise immer wieder nachgeben und sanken bis gegen Schluß des Jahres bis unter die Selbstkosten der Hohöfenwerke.

Während am Anfange des Jahres der Preis des Qualitäts-Roheisens auf 51 Mark pro Tonne stand, bezifferte sich derselbe in den letzten Monaten auf 47 bis 47,50 Mark. Es ergiebt sich somit für Qualitäts-Roheisen ein Preisrückgang im Verlauf des Jahres 1884 von 3,50 bis 4 Mark pro Tonne.

Gegenüber dieser Werthverminderung des Rheinischen Puddel-Roheisens hat das Luxemburg-Lothringische Minett-Roheisen seinen Stand behauptet.

Für Stabeisen waren die Konjunkturen in dem abgelaufenen

Jahre verhältnißmäßig die günstigsten. Produktion und Nachfrage harmonirten gut miteinander, und wenn auch die Vertheilung des Bedarfes auf die verschiedenen Werke nicht immer eine gleichmäßige und allseitig befriedigende gewesen ist, so haben doch im Großen und Ganzen die Stabeisenwerke das Jahr hindurch vollauf zu thun gehabt. Die Preise des Stabeisens (je nach Qualität 115 bis 120 Mark pro Tonne) sind das ganze Jahr hindurch dieselben gewesen.

Auch für Eisen-Walzdraht hat das verflossene Jahr einen nicht ganz ungünstigen Verlauf genommen. Abgesehen von den Monaten November und Dezember herrschte im übrigen Theil des Jahres eine ziemlich lebhafte Nachfrage in diesem Artikel.

Im schroffen Gegensatz zu dem leidlich befriedigenden Verkehr in Eisen-Walzdraht hat sich das Geschäft in Stahl-Walzdraht während des Jahres 1884 entwickelt. Bei Beginn des Jahres waren in diesem Artikel ungenügende Preise zu konstatiren. Aber schon im ersten Quartale hob sich das Geschäft; Amerika zeigte einen großen Bedarf, und die Preise stiegen in kurzer Zeit von 114 auf 124 Mark pro Tonne ab Werk. In Folge finanzieller Störungen im Nordamerikanischen Geschäftsverkehr ließen indessen Bedarf und Nachfrage nach und der ganze Preisaufschwung ging wieder verloren, so daß im III. und IV. Quartal des Jahres zu dem Anfangspreise von 114 Mark und darunter, und selbst zu Verlustpreisen keine Bestellungen mehr zu erlangen waren. An verschiedenen Orten haben Stahldraht-Walzwerke wegen mangelnder Arbeit ihren Betrieb einstellen müssen.

Der Rückgang im Stahl-Walzdrahtgeschäft hat der Rheinisch-Westfälischen Stahlindustrie, von deren Produktion ein integrirender Theil in der Drahtfabrikation Verwendung fand, einen harten Schlag versetzt. Zwar ist den Stahlhütten für den Ausfall an Drahtluppen einiger Ersatz geworden durch den größeren Bedarf an Stahl zu Eisenbahnschienen und Bandagen (in Folge ansehnlicher Bestellungen vom Auslande), immerhin aber ist ein beträchtlicher Theil der Produktion ohne Deckung geblieben und hat die Stahlwerke, wenigstens einen Theil von ihnen, zur Betriebseinschränkung veranlaßt. — Abgesehen von den Preisen der Stahlschienen, welche durch internationale Konventionen geschützt sind, haben die Preise der übrigen Stahlfabrikate, wie Träger- und Profilstahl, Stahlbleche ꝛc., im Laufe des Jahres einen starken Rückgang erfahren und in der letzten Zeit einen Stand eingenommen, der kaum noch die Selbstkosten deckt.

Die Blech-Walzwerke sind das ganze Jahr hindurch ungenügend beschäftigt gewesen, namentlich hat der andauernde Arbeitsmangel auf den Schiffbauwerften Deutschlands und Großbritanniens schlimmen Einfluß auf die heimische Rohindustrie ausgeübt. Auch in Kesselblechen mangelte die Nachfrage während des ganzen Jahres, und so ist es erklärlich, daß die wenigen Aufträge, die einliefen, nur zu den niedrigsten Preisen untergebracht werden konnten.

Für den Kohlenbergbau begann das abgelaufene Jahr unter dem Einfluß eines außergewöhnlich milden Winters und bei dem fortdauernden Darniederliegen der Eisenindustrie recht ungünstig; hierunter litt nicht bloß der Absatz, sondern es gingen auch allgemein die Preise herunter. Wiederholt wurden im Ruhr-Kohlenrevier Versuche zum Abschlusse einer Förderkonvention gemacht, dieselben blieben aber erfolglos. Nur für Ziegelkohlen und in den Herbstmonaten für einzelne Hausbrandsorten gestalteten sich die Verhältnisse etwas günstiger, es wurde hierin im Herbst sogar wieder eine kleine Preisbesserung erzielt, ohne daß indessen das Herbstgeschäft als ein sehr lebhaftes bezeichnet werden könnte. Nicht wenig trug dazu auch das Darniederliegen der Zuckerindustrie bei, welche in früheren Jahren große Mengen von Feinkohlen konsumirt hatte.

Görlitz, Mitte Januar.

Das Tuchgeschäft begann im verflossenen Jahre günstig und lebhaft und hielt in dieser Weise bis zum Sommer an. Mit dem Auftreten der Cholera in Frankreich und Italien trat indessen eine allgemeine Abschwächung der geschäftlichen Beziehungen ein, da der Verkehr nach den von der Epidemie heimgesuchten Ländern vollständig ruhte, so daß das zweite Halbjahr gegen das erste bedeutend zurücksteht. Im Tuchgeschäft traten zum Schlusse des Jahres Anzeichen einer allgemeinen Besserung auf, welche die Fabrikanten zu der Hoffnung auf einen besseren Verkauf berechtigen.

Leinen-Industrie. Für Spinner und Garnhändler ist das verflossene Jahr durchaus befriedigend verlaufen, da Garne fast das ganze Jahr hindurch eine steigende Richtung verfolgten. Das Jahr schloß sogar mit äußerst hohen Garnpreisen, nachdem in der zweiten Hälfte des November die ersten Russischen Flachse und mit ihnen die Bestätigung über den geringen Ertrag der diesjährigen Russischen Flachsernte an den Markt gelangte. In Folge dessen entwickelte sich eine Hausse für Garne, die Spinner erhöhten ihre Preise in kurzen Zwischenräumen mehrere Male, und es entstand eine lebhafte Nachfrage nach Garnen. Wenn auch hierdurch für die Flachsspinnereien sich günstige Konjunkturen eröffneten, so hatten die Webereien davon keinen Nutzen, da die Preise nach wie vor gedrückt blieben, die Lager sich immer mehr überfüllten und leider nur wenige größere Aufträge für das nächste Jahr zu verzeichnen sind. Nur in Taschentüchern und in halbleinener, bunter Waare (Inlette, Drilliche) war das Geschäft das ganze Jahr hindurch im Allgemeinen ein befriedigendes, dagegen stockte der Absatz in Leinen und Halbleinen, während die Damastfabrikation, insbesondere aber die Fabrikation halbleinener Damastdecken eine stark nothleidende war, weil die Abnehmer die durch die Preissteigerung für Leinengarn bedingten höheren Preise nicht bewilligen wollten. Die Amerikanischen Einkäufer haben sich im letzten Quartal zurückhaltend gezeigt und nur das Nothwendigste, und auch dies zu sehr gedrückten Preisen, gekauft.

Die Leinengarnbleicher waren im letzten Quartal ziemlich voll beschäftigt, und wenn auch keine höheren Bleichlöhne erzielt werden konnten, so waren doch die Chemikalienpreise wieder etwas zurückgegangen, so daß die Bleicher mit dem Nutzen während dieser Zeit zufrieden sind.

Die Lage der Orleans-Branche hat sich wesentlich gebessert; das Jahr 1884 darf zu den besseren, ja zu den besten der letzten zehn Jahre gerechnet werden. Namentlich im zweiten Semester konnten bei gutem Absatz bessere Preise erzielt werden.

Auch die Lage der Spinnstoff-Fabrikation während des verflossenen Jahres kann man im Allgemeinen als eine günstige betrachten; die Fabrikation von Gloria-Schirmstoff (halbseiden und halbwollen) hat seidene Schirme fast ganz verdrängt und findet im Inlande wie im Auslande guten Absatz. Der Begehr nach diesem Artikel war in diesem Jahre ein größerer als im vergangenen, dennoch haben die Fabrikanten nur einen mäßigen Nutzen erzielt.

Die Lage der Glasindustrie ist als eine durchaus günstige zu bezeichnen. Die Nachfrage nach Beleuchtungsartikeln war eine rege; hauptsächlich für Milchglas, welcher Artikel im ersten Semester in bedeutenden Quantitäten nach England, Amerika und, durch Hamburger Kommissionäre, nach Japan und China exportirt wurde, waren recht zufriedenstellende Preise zu erzielen.

In der Maschinenfabrikation machte sich im Herbste der Einfluß der reichlichen Ernte durch Aufträge seitens der Landwirthe bemerkbar; der Umsatz des ganzen Jahres ist gegen den des vergangenen zurückgeblieben. An inländischen Bestellungen ist für das neue Jahr ein guter Bestand übernommen.

Chemnitz, Mitte Januar.

Die Umsätze in Baumwolle waren während der beiden ersten Monate des abgelaufenen Quartals recht lebhaft und umfangreich, da die Spinner die niedrigen Preise und auch den Beginn der steigenden Konjunktur benutzten, um sich Vorräthe und Lieferungen zu sichern und da namentlich um jene Zeit auch die Vigognespinnereien eine lange entbehrte Regsamkeit zeigten. Bei dem Anfang Dezember erreichten Preisstand wurden die Verkäufe schwächer und am Jahresschluß war das Geschäft sehr ruhig bei festen Preisen.

Die Baumwollspinnereien waren und sind noch in voller Beschäftigung, klagen aber über unbefriedigende Preise.

Sogenannte zweicylindrige Garne fanden schlanken Absatz, namentlich in den letzten Wochen des Jahres, ohne indessen eine Preiserhöhung zu erzielen.

Vigognespinnerei. Nach der schon mehrere Jahre andauernden ungünstigen Konjunktur für diesen großen Industriezweig ist es erfreulich, melden zu können, daß die schon im dritten Quartal hervorgetretene Besserung im vierten Quartal weitere Fortschritte gemacht hat.

Trotz der Ermäßigung der Baumwollpreise konnten die Garnpreise nicht nur gehalten werden, sondern es war sogar hier und da eine kleine Erhöhung zu erreichen. Mit der im Baumwollhandel eingetretenen Hausse konnten auch die Vigognegarne eine weitere Besserung erzielen, so daß z. B. der Hauptabnehmer, England, gegen die niedrigsten Preise im Frühjahr 1884 $1^1/_4$ Penny Aufschlag bezahlt, z. B. 11 Pence gegen $9^3/_4$ für den Hauptartikel, sogenanntes Imitat.

Die verstärkte Nachfrage wandte sich in erster Linie den Strumpf- und Trikotagegarnen zu; doch waren auch Webgarne und namentlich Zwirne sehr begehrt. Die Deutschen Fabrikanten verwendeten Vigogne immer vielseitiger und die daraus gefertigten Stoffe finden hinsichtlich der Qualität und des Aussehens im großen Markte viel Anklang.

Eine Abnahme des Bedarfs ist zur Zeit noch nicht zu bemerken; fraglich ist es aber, ob er lange anhalten wird, da das Waarengeschäft nicht günstig liegt. Bei einer weiteren Erhöhung für stärkere schwarze Vigognegarne dürften übrigens Baumwollgarne, z. B. achter Mule, welche von der wohlfeilen Vigogne ganz verdrängt waren, wieder in Konkurrenz treten.

Der Hauptabnehmer für die Vigogne ist trotz des vermehrten Deutschen Gebrauchs noch immer das Ausland. Neben England hat sich diesmal Italien durch starke Nachfrage hervorgethan; dem Bedarf konnte oft kaum genügt werden, und der Versandt nach diesem Lande ist noch nie so stark gewesen, als im vierten Quartal. Auch von Frankreich war wieder einige, wenn auch schwache Nachfrage zu verzeichnen.

Der Gang des Wollhandels ist im abgelaufenen Quartal ein schleppender geblieben, trotz der guten Aussichten, welche sich in Folge des nicht unbefriedigenden Verlaufs der Leipziger Michaelismesse eröffneten. Die Umsätze der Wollhändler in unserem Bezirk sind auf die kleineren Firmen angewiesen, da die großen Konsumenten, namentlich die Kammgarnspinnereien, direkt auf den Londoner Auktionen und neuerdings auch in den überseeischen Produktionsländern kaufen. Deutsche Wollen bleiben vernachlässigt und sind von Jahr zu Jahr im Preise gesunken. Die besondere Leblosigkeit des Geschäfts in Deutschen Wollen im vierten Quartal mag zum Theil durch die Beschaffenheit derselben veranlaßt sein. Wie meist um diese Jahreszeit sind die besseren Loose herausgenommen, und der Rest besteht zumeist aus kurzen Wollen, während bei dem jetzt so bedeutenden Konsum von Surrogaten, namentlich für Stapelartikel, der Fabrikant zur Erzeugung eines haltbaren Garnes, die den Halt gebende Schafwolle möglichst lang nehmen muß.

Erwähnenswerth ist die große Zunahme des Verbrauchs an Buenos-Ayres-Wolle, der spezielleren Konkurrenz der gleichartigen mittleren Deutschen Wolle, unter welcher Zunahme sogar die Australische Wolle gelitten hat. Für hochfeine Qualitäten, namentlich feine Kammgarne, ist die Produktion Australiens die wichtigste geblieben.

Wenn auch die Streichgarn-Spinnereien über mühsame Erlangung von Aufträgen und über schlechte Preise klagten, so hat es ihnen doch an Beschäftigung nicht gemangelt. Die geringeren Sorten Streichgarne mußten im Preise unter dem Druck der Belgischen Konkurrenz nachgeben, welche, obgleich ihr Fabrikat bei den Konsumenten wegen der mit dem schöneren Aussehen nicht übereinstimmenden Qualität ziemlich verrufen ist, durch ihre niedrigen Preise immer wieder einmal hier Boden faßt. Der Preis der besseren Sorten Streichgarne soll durch jenes Nachgeben ebenfalls ungünstig beeinflußt worden sein, obgleich ein Belgischer Import darin nicht stattfindet und die Nachfrage nach diesen Sorten nicht geleugnet wird. Der frühere bedeutende Verbrauch an Streichgarnen für die sogenannten Buckskin-Handschuhe hat sehr nachgelassen.

Die befriedigende Lage der Kammgarn-Spinnereien hat sich im vierten Quartal unverändert erhalten und eher noch verbessert. Der durch die niedrigen Wollpreise gesteigerte Konsum wollener Stoffe, namentlich auch die starke Fabrikation des neuen Jersey-stoffes haben eine regelmäßige und starke Nachfrage nach Kammgarnen geschaffen, so daß wohl alle Spinnereien voll und zwar zu genügenden bezw. guten Preisen beschäftigt waren.

Die Preise für Kammgarnschuß auf Kanetten, nämlich:

Nr. 61 AB zu 700 bis 690 Pfg. pro kg,
„ 78 A „ 770 „ 760 „ „ „
„ 84 AA „ 820 „ 810 „ „ „
„ 96 AAA „ 900 „ 890 „ „ „

welche einen annehmbaren Nutzen übrig lassen, ließen sich auch bei den neuen Abschlüssen für das erste Quartal 1885 durchsetzen. Die Aufträge gingen reichlich ein, und es wurde, auf Betreiben der Konsumenten selbst, zu denselben Notirungen auch schon eine Anzahl Aufträge für das zweite Quartal ertheilt. Die besseren Spinnereien dürften wohl sämmtlich bis in den April hinein mit Aufträgen versehen sein.

Für Kammgarn-Zwirne war der Begehr nicht so lebhaft, und die Preise haben wohl hier und da etwas nachgegeben. Es wurde

Nr. $^{78}/_{39}$ A Zwirn zu 820 bis 810 Pfg. pro kg,
„ $^{84}/_{42}$ AA „ „ 900 „ 890 „ „ „

verkauft. Eine vor Jahresfrist neu eingerichtete Spinnerei für bunte Kammgarne ist vollauf beschäftigt und kann zur Zeit ihre Abnehmer kaum befriedigen.

Das Nebenprodukt der Kämmereien, Kämmlinge, behielten die bisherigen Preise bei und waren dazu leicht verkäuflich.

Die Kunstwollfabriken (Shoddyspinnereien) sind in dem letzten Vierteljahr mit dem Geschäftsgange leidlich zufrieden gewesen. Diese Fabrikation ist nicht unwichtig, da durch dieselbe die früher weggeworfenen wollenen und halbwollenen Lumpen wieder nutzbar gemacht werden. In einer sogenannten Karbonisiranstalt wird durch Behandlung der Lumpen mit Salzsäure die Baumwollfaser derselben verbrannt, so daß nur der Wollstoff übrig bleibt, welcher dann in Maschinen in spinnbare, je nach Qualität lange oder kurze Faser verwandelt wird, wobei der Baumwollstoff als Staub abfällt. Eine Fabrik liefert wöchentlich 300 Centner dieses Abfallstaubes an die Düngerfabriken. Die fertige Kunstwolle wird zu gröberen

Garnen unvermischt, zu feineren mit Baumwolle gemengt, versponnen und das Garn zu Wollstoffen geringerer Qualität, namentlich zu Regenmänteln und ähnlichen Konfektionsartikeln verarbeitet.

In der Flachsspinnerei dauert die günstigere Konjunktur, welche nach langem Daniederliegen im vorigen Jahre sich eingestellt hat, noch an.

Gewirkte Waaren, Strümpfe, Handschuhe, Unterjacken 2c. Für diesen, unter den hiesigen mannigfachen Industrien die erste Stelle einnehmenden Geschäftszweig ist der Export maßgebend und unter den Exportländern bilden die Vereinigten Staaten von Amerika das wichtigste Absatzgebiet.

Zum Export dorthin sind bei dem hiesigen Amerikanischen Konsulat deklarirt worden:

	4. Quartal 1883. Mark.	4. Quartal 1884. Mark.	Jahr. Mark.
Kaschmir-Stoffe	—	8 135	72 497
Chemikalien	23 616	14 884	81 719
Porzellan	—	7 442	17 468
Baumwollene Stoffe	34 933	—	99 705
„ Garne	37 243	19 716	60 788
Möbelstoffe	57 262	93 929	485 962
Kleiderstoffe	716 471	576 058	4 666 092
Kleiderbesatz	—	—	6 209
Stickereien	440 488	287 704	1 042 028
Modewaaren	5 907	3 332	32 790
Baumwollene Handschuhe	1 546 568	747 371	3 106 195
Seidene, halbseidene und Glacé-Handschuhe	752 596	709 317	3 079 762
Wollene Handschuhe	158 969	111 163	1 862 311
Baumwollene Strümpfe	6 098 907	4 739 196	16 079 365
Seidene Strümpfe	270 031	179 954	700 014
Wollene „	15 143	13 600	189 890
Gewirkte Stoffe	—	2 278	40 265
Spitzen	221 198	—	511 824
Leinenstoffe	97 031	29 113	189 393
Maschinen	17 501	18 063	56 079
Metalle	—	—	4 025
Verschiedenes	19 668	21 429	193 732
Shawls	—	11 403	183 791
Musikinstrumente	79 306	58 246	251 247
Perlmutterwaaren	—	5 780	29 920
Spielwaaren	10 278	4 314	173 336
Unterzeug	—	8 942	30 069
Konfektion	—	1 688	121 125
Zusammen	10 603 116	7 673 057	33 367 601
Im gleichen Zeitraum des Vorjahres	10 225 356	10 603 116	36 557 149
Zunahme	377 760	—	—
Abnahme	—	2 930 059	3 189 548

Die anhaltend schlechte Lage des Haupt-Exportartikels, der baumwollenen Strümpfe, geht hieraus zur Genüge hervor. Man hoffte ziemlich allgemein, daß die Zeit der Geschäftslosigkeit mit dieser Wintersaison überwunden und die Bestellungen für das nächste Frühjahr im vergangenen Herbst reichlicher einlaufen würden. Es ist dies auch der Fall gewesen, aber die Einkäufer zögerten mit ihren Aufträgen bis nach der Präsidentenwahl. Nach dieser ist leidlich bestellt worden, aber da schon im Januar die Verschiffungen beginnen müssen, mithin nur zwei, höchstens drei Wintermonate mit ihren die Fertigstellung von Waare erschwerenden Witterungs- 2c. Verhältnissen zur Fabrikation übrig bleiben, so kann eine genügende Ausdehnung des Geschäfts nicht mehr stattfinden, um das nachzuholen, was vom September bis November versäumt wurde. Augenblicklich werden alle für Nordamerika beschäftigten Häuser dieser Branche alle Hände voll zu thun haben, um noch zur rechten Zeit fertig zu stellen, was sie an Lieferungen übernehmen konnten, trotzdem ist die Saison aus dem vorgenannten Grunde eine gute nicht zu nennen.

Die schlechten Preise für Strümpfe haben sich bei der Lebhaftigkeit der Novemberbestellungen etwas gebessert, sind aber immer noch als gedrückt zu bezeichnen.

Von Handschuhen waren seidenplattirte und ganzseidene, die, von der Mode begünstigt, überall außerordentliche Beliebtheit genossen, fortwährend stark begehrt. Der große Konsum wurde durch die verhältnißmäßig niedrigen Preise der Handschuhe befördert, da die Rohseide ihren ungewöhnlich niedrigen Stand beibehielt. In wollenen Kammgarn-Handschuhen war ebenfalls sehr viel zu thun und wurden befriedigende Preise erzielt. Ganz vernachlässigt waren die aus Streichgarn gefertigten sogenannten Buckskin-Handschuhe. Nach baumwollenen Atlas-Handschuhen war wieder mehr Nachfrage, und die Preise stiegen um 10 bis 15 pCt. in die Höhe, welcher Aufschlag den sehr gedrückten Arbeitslöhnen zu Gute kam. Trotzdem war die Produktion kleiner, da alle Stühle, welche sich zur Anfertigung von seidenen oder seidenplattirten Handschuhen hatten einrichten lassen, zu diesem Zweck umgeändert worden waren.

Die Nachfrage nach Coulir-Handschuhen war wieder mäßig und konnte großentheils durch Lagerwaare befriedigt werden. Obgleich demnach nur geringe Quantitäten zur Vertheilung an die Faktore kamen, so mußten doch höhere Löhne dafür bewilligt werden, da die meisten Arbeiter sich von diesem in den letzten Jahren so unlohnend gewesenen Artikel abgewandt und besser lohnende Artikel aufgesucht hatten. Trotz dieser Erhöhung sind die Löhne für Coulir-Handschuhe noch keineswegs hoch zu nennen.

Was das Strumpf- und Handschuhgeschäft nach Deutschland anbelangt, so entbehrte dasselbe nicht der Lebhaftigkeit. Trotz der ungünstigen Witterung des vorigen Winters waren die Lager in beiden Artikeln gut geräumt und in Folge dessen gute Aufträge für Herbstlieferung gegeben. Das Herbstgeschäft war im Allgemeinen lebhaft bis Anfang Dezember; nach dieser Zeit war es plötzlich ganz still. Die Preise für Handschuhe waren gut; so erzielten beispielsweise Atlashandschuhe mit Futter 25 pCt. Aufschlag gegen vorige Saison, worin sich Fabrikanten, Faktore und Arbeiter, letztere mit dem größeren Antheil, theilten. Auch halbseidene Handschuhe mit Futter und Kammgarn-Handschuhe wurden zu gutem Preise verkauft. Tuch- und Buckskin-Handschuhe, sowie Lama- und Sayett-Handschuhe waren nicht gesucht. Die Fabrikation dieser Sorten ist auf ein Minimum gesunken. Es ist nicht zu verkennen, daß im Deutschen Handschuhgeschäft immer mehr ein besseres Fabrikat in Aufnahme kommt.

In wollenen Strümpfen waren für alle Qualitäten überwiegend Strickmaschinen-Fabrikate gesucht; Handstuhlwaaren waren sehr schwer und zu schlechten Preisen abzusetzen.

In Sommerartikeln für die Saison 1885 ist der größere Theil der Deutschen Aufträge bereits gegeben. Reguläre Pagetstrümpfe in Baumwolle und Glanzflor erzielten dabei sehr schlechte Preise. Rundstuhlstrümpfe haben den Preis des vorletzten Quartals behauptet, wogegen alle starken Strickartikel (Handstuhlarbeit) wesentlich zurückgegangen sind. Starke Patentstrümpfe haben den vorjährigen Preis behauptet; nur feine Patentstrümpfe, etwa dreifach vierund-

zwanziger sind um 8 bis 10 pCt. gestiegen, weil diese Sorte im Exportgeschäft Aufnahme findet. Es ist darin sehr viel, besonders einfarbige, für Deutschland bestellt worden. Auch alle Sorten Handschuhe erzielten zu den Frühjahrslieferungen bessere Preise, welche aber noch nicht im Verhältniß zu dem stattgefundenen Lohnaufschlag stehen.

Unsere sehr bedeutende Möbelstoff-Industrie, von welcher ein großer Theil des Deutschen Bedarfs an hochfeiner bis zu geringer Qualität herunter gedeckt wird, hatte hinsichtlich des Preises wenig befriedigende, indeß genügende Beschäftigung.

Ausländische Möbelstoffe gelangen nur in Neuheiten und in geringer Quantität nach Deutschland, da die sehr leistungsfähige inländische Industrie das Gebiet völlig beherrscht. In verschiedenen Artikeln, z. B. in dem seit Jahresfrist aufgekommenen Leinenplüsch behauptet sie durch Schönheit und Billigkeit des Fabrikats auch im Ausland der fremden Poduktion gegenüber das Feld.

Wollenstoffe. Buckskins. Die letzten Monate brachten denjenigen Fabrikanten, welche solide und sorgfältig Neuheiten produziren, noch zahlreiche Aufträge für die Früjahrssaison, und es mangelte diesen daher nicht an Beschäftigung. Aber die Preise werden als sehr ungenügend bezeichnet, da mit dem fortwährenden Sinken der Preise für Stapelartikel auch ein Herabdrücken der besseren Fabrikate verknüpft war.

Tuche. Für die Hauptproduktion dieses Artikels, schwarze und graue Kirchberger und Lengenfelder Tuche, war das Quartal ein schlechtes, namentlich gegenüber der lebhaften Thätigkeit zu Anfang des Jahres. Der Konsum im vergangenen Winter ist wegen der warmen Witterung ein schwacher gewesen, und die Lager wurden nur wenig geräumt, wodurch der Geschäftsgang des jetzigen Winters beeinflußt wurde. Durch den vorerwähnten Preisdruck der besseren Buckskins litt auch der Konsum der wohlfeileren Waare. Italien und besonders Neapel, welches für diese Art Waare ein bedeutender Konsument gewesen ist, hat die beim Ausbruch der Cholera annullirten Aufträge nachher nur zum kleinen Theile erneuert. Dagegen ist der Absatz von leichten farbigen Tuchen ein sehr lebhafter gewesen, vor Allem nach Ostindien.

Sonstige Wollenstoffe. Unseren Wollenwebereien hat die schon seit einigen Saisons drohende Aenderung der Mode — Uebergang von den weichen Kammgarn-Geweben zu härteren Stoffen — obwohl dieselbe schon einigen Umfang erreicht hat, noch keinen Abbruch zu thun vermocht. Glatte Cachemire wurden in Reichenbach in ansehnlichen Quantitäten produzirt. England nahm namentlich viel schwere Waare auf. Für gerippte Kammgarnstoffe, sogenannte Mousselines, war nach wie vor Japan regelmäßiger Käufer für große Posten. In Serge, Croisé und ähnlichen Stoffen in breiter Waare, neuerdings auch in Jacquards zeigte der Kontinent noch immer regelmäßigen Bedarf, aber zu sehr gedrückten Preisen. Vor Allem aber sind es die Konfektionsstoffe, welche namentlich für Berlin immer mehr Stühle in den letzten Jahren und namentlich auch im letzten Quartal beschäftigt haben. Auch die Fabrikation von Flanellen (Streichgarn) zu Kleiderstoffen, Jacken, Hemden ꝛc. war in gutem Betriebe, theils für das Inland, theils für den Export. Letzterer ist in feinen Flanellen etwas zurückgegangen. Sogenannte spanish stripes kamen hauptsächlich in roth für den Export nach Indien, China, Japan, Südamerika, Mexiko u. s. w. zur Herstellung. Einfarbige Waare und solche in kleinen Carreaux ging in ansehnlichen Quantitäten nach den Niederlanden. Hemdenflanelle waren jetzt weniger begehrt als früher, weil theils die sogenannten Hemden „System Jäger", theils die baumwollenen Hemdenstoffe Konkurrenz machen.

Die große Fabrikation wollener Tischdecken hat auch in dem abgelaufenen Quartal viele Arbeiter beschäftigt. Diese Decken werden aus Streichgarn gewebt und theils bedruckt, theils mit Seidenstickerei versehen. Der früher sehr lebhafte, aber schon seit Jahresfrist plötzlich ins Stocken gekommene Absatz dieses Artikels nach den Vereinigten Staaten hat sich nur zum kleinen Theil wieder eingefunden. Auch nach England, welches immer die besten Qualitäten bezogen hatte, war der Absatz in der letzten Zeit matt. Eingetroffene Bestellungen waren bezüglich des Preises an solche Bedingungen geknüpft, daß sie meist nicht aufgenommen werden konnten. Erfreulich dagegen war der Absatz dieser Decken nach Hamburg, von wo sie nach allen Welttheilen exportirt werden. Eine einzige Druckerei, welche die Decken in einem bestimmten leichten (wohlfeilen) zweifarbigen Druck mit Stern anfertigt, bedruckt davon im Jahre etwa 60 000 Stück.

Einen besonderen Aufschwung hat die Herstellung gewirkter Stoffe, sogenannter Jerseystoffe, zu Kleidungsstücken, namentlich zu Damentaillen, genommen. Diese Stoffe werden aus Kammgarn, wohlfeile Qualitäten aus Vigogne gefertigt.

Wollene Teppiche. Neben einer schon seit mehreren Jahren bestehenden Fabrik von Plüschteppichen (bekannt unter dem Namen Axminsterteppiche), welche jährlich an Bedeutung zugenommen hat, ist kürzlich noch eine Fabrik zur Herstellung von echten Smyrnateppichen errichtet worden.

Auf bunte, meist halbwollene Kleiderstoffe der Meeraner und Glauchauer Fabrikation sind wenig Bestellungen für Frühjahrslieferung eingegangen, dagegen wurden die härteren und glänzenden Zittauer Stoffe (Orleans) bevorzugt, in Folge dessen das Zittauer, seit Jahren still liegende Geschäft jetzt flott geht.

Die Fabrikation von seidenen und halbseidenen Tüchern war eine ziemlich regelmäßige. Der Begehr nach wohlfeilen Cachenez hat nachgelassen; die Nachfrage nach reinseidenen Foulards hat sich dagegen gesteigert, welcher Umstand größtentheils den niedrigen Seidenpreisen zuzuschreiben ist.

Die großen Baumwollwebereien, namentlich für Futterstoffe, waren regelmäßig beschäftigt.

In der Gardinenfabrikation in Plauen i. V. und Umgegend waren auch diesmal wieder zwei Gruppen zu unterscheiden. Der althergebrachte Artikel, sogenannte vogtländische Gardinen, lag wiederum ganz danieder und scheint sich überhaupt nicht wieder erholen zu können. Absatz fand sich nur noch nach Skandinavien, Rußland und Italien, aber nur zu sehr gedrückten Preisen und in geringen Quantitäten. Die Gardinenweber auf Handstühlen, welche lange Zeit zähe an ihrer alten Thätigkeit festgehalten haben, gehen aus Mangel an Beschäftigung nach und nach zu anderer Arbeit über.

In sogenannten Englischen Gardinen war dagegen der Absatz ein großer und die Beschäftigung eine volle. Die Zahl der Stühle hat noch zugenommen. Freilich haben die Preise, welche vor zwei Jahren erreicht wurden, namentlich nach der Inbetriebsetzung einer großen Fabrik in Falkenstein, nicht mehr ganz aufrecht erhalten werden können, indeß dürften auch die jetzigen um 5 bis 10 pCt. ermäßigten Preise noch zufriedenstellend sein. Neuerdings hat man angefangen, auch Stühle für die hochfeinen Sachen, welche bisher noch von England bezogen wurden, aufzustellen und hofft, auch hierin günstige Erfolge zu erzielen.

Die Stickereien konnten sich auch in dem 4. Quartal nicht von der matten Stimmung, welche seit dem Frühjahr in dieser Branche herrscht, erholen. Das Exportgeschäft war leblos; nur das Geschäft nach Südamerika, welches indessen nicht ausschlaggebend ist,

blieb ziemlich unverändert. Wenn auch einzelne Einkäufer aus den Vereinigten Staaten sich einfanden, so war es diesen doch nur darum zu thun, sich zu orientiren und in einzelnen ausgeprägten Neuheiten kleine Aufträge zu geben, nicht aber belangreiche Bestellungen zu machen.

Nach einer kürzlich von der Plauener Handels- und Gewerbekammer vorgenommenen Zählung der im Handelskammerbezirk stehenden Stickmaschinen ist deren Zahl in drei Jahren von 2249 auf 4098 gestiegen.

Für die große Plauener Rüschenfabrikation war auch das letzte Quartal wiederum ein gutes, und scheint diese, in der jetzigen Bedeutung noch ziemlich neue, früher nur in Frankreich und England nennenswerth vertretene Industrie jetzt dauernd hier zu blühen, d. h. so lange die Mode es gestattet.

Die Hülfsindustrien der Webwaaren-Fabrikation, die Bleichereien und Appreturanstalten, waren voll beschäftigt, klagten aber über geringe Appreturlöhne. Der in den Bleichereien viel gebrauchte Chlorkalk ist im Preise gestiegen.

Die bedeutende Korsetfabrikation mit dem Hauptsitz in Oelsnitz war lebhaft beschäftigt.

Sehr schlecht lag das Geschäft für die in Annaberg und Buchholz angefertigten Besatzartikel, Posamenten, worin das Geschäft fast ganz gestockt hat. Weder Amerika noch England, die wichtigsten Absatzgebiete dieses Artikels, sind als Käufer aufgetreten, und der ganze im 4. Quartal beim Amerikanischen Konsulat in Annaberg deklarirte Werth für Besätze und Knöpfe betrug Mark 120 000, während dieselben Artikel in früheren Quartalen bis zu 2¼ Millionen aufbrachten. Die Hauptursache dieses Stillstandes ist in der Mode zu suchen, welche den Schnuren, Quasten und Franzen ungünstig ist.

Das Geschäft in geklöppelten seidenen Spitzen hat auch im vierten Quartal keine Bedeutung erlangen können. Die in den ersten Quartalen noch zuweilen sich einfindenden Exportaufträge blieben aus, so daß in dem Hauptartikel, schwarzseidene Guipüre-Spitze, ein erhebliches Lager sich angesammelt hat. Feine Spitzensorten, wie Valenciennes, Malines wurden garnicht, Idrianer nur für Deutschland verlangt. Unter diesen Umständen waren die Preise sehr gedrückt und das Geschäft ohne Nutzen. Leidlichen Absatz fanden noch Metallspitzen, hergestellt aus mit Gold, Silber, Stahl, Kupfer übersponnenem Garn; indeß hat der Nutzen, den diese Spezialität einbrachte, so lange sie noch neu war, längst aufgehört. In geklöppelten Façonsachen, wie Schleiern, Hauben, Barben, fand nur ein geringes Geschäft zu gedrückten Preisen statt.

Die Schuhwaaren-Fabrikation hatte einen befriedigenden Gang; ebenso waren die Kartonnagen-Fabriken in voller Beschäftigung.

Der Geschäftsgang in der in Gößnitz und Schmölln heimischen Steinnußknopf-Fabrikation war im vierten Quartal ziemlich belebt, jedoch sind die Preise für Stapelartikel gedrückt, während für gelungene Neuheiten, welche aber nur in kleinen Quantitäten gekauft werden, bessere Preise erlangt werden. Der Preis für Steinnüsse stellt sich jetzt auf 20 bis 22 Mark für 50 kg; vor 3 Jahren kostete dasselbe Quantum 12 bis 15 Mark. Es hat also eine Steigerung des Rohmaterials um 60 bis 70 pCt. stattgefunden, während die Preise für fertige Waare nur ganz unwesentlich in die Höhe gegangen sein sollen. In Schmölln sind vier neue Steinnußknopffabriken im Bau begriffen. Absatz findet dieses Produkt nach allen Welttheilen.

Ueber die Musikinstrumenten-Fabrikation in Markneukirchen und Klingenthal kommen vor wie nach ungünstige Berichte, mit Ausnahme der Blechinstrumente, welche bei leidlichen Preisen guten Absatz fanden.

Holz. Der Preis des Rohmaterials hat sich nicht verändert; das Geschäft in Bauhölzern, Pfosten, Brettern und Latten war regulär, und die Schneidemühlen, soweit sie nicht durch Wassermangel litten, waren gut beschäftigt.

Ueber den Gang der Stuhlbauerei, welche große Massen aller Sorten von Stühlen, Sophagestellen und dergl. herstellt, kommen aus einer Gegend ungünstige, aus der anderen befriedigende Berichte. Beide können aber berechtigt sein, da es den Anschein hat, daß dieser Industriezweig bei wachsender Bedeutung sich aus dem mehr die Hausindustrie beherbergenden Gebirge in die geschlossenen Etablissements der Ebene zieht, wenn auch das Holz dazu, soweit unser Gebirge die nöthigen Sorten liefern kann, aus Letzterem bezogen wird.

Die schlechte Lage, in welcher sich die Holzstoff-Fabrikation schon seit länger als Jahresfrist befand, hat sich im vierten Quartal günstig verändert. Die vorhandenen Vorräthe wurden zu besserem Preise geräumt, das neue Produkt ebenso verkauft und Abschlüsse für weitere Lieferung zu befriedigenden Preisen gemacht.

Holzspielwaaren. Der Absatz nach dem Inland war normal; der Export nach England und Amerika war ziemlich bedeutend, dürfte aber den des gleichen Zeitraums im Vorjahre nicht ganz erreicht haben.

Die Papierfabriken setzten ihre lebhafte Beschäftigung während des vierten Quartals fort. Die Preise sind niedrig. Es ist zu befürchten, daß die Konsumtion mit der gesteigerten Produktion nicht gleichen Schritt hält. Große Massen Zeitungspapier werden nach dem Auslande gesandt.

Die Lage der Eisenindustrie war keine günstige, soweit es die Produktion des Rohmaterials und der Halbfabrikate anbetrifft. Zwei erst vor wenigen Jahren erbaute, einer Belgischen Gesellschaft angehörige Hohöfen in Schwarzenberg haben wegen ungünstiger Preise ihren Betrieb im vergangenen Herbst eingestellt; ein Hohofen in Cainsdorf ist das ganze Jahr hindurch in Betrieb gewesen, ohne daß derselbe nutzbringend gewesen wäre. Die billigen Coakspreise decken den Ausfall nur zum Theil. Die Verkaufspreise der Walzwerkfabrikate, Schienen und Handelseisen waren größtentheils ganz ungenügend, fanden aber einigen Ausgleich durch die erwähnten Coakspreise. Ein etwas günstigeres Bild zeigte der Betrieb der Gießereien in Folge starker Beschäftigung in Röhren, Bauguß u. s. w., obgleich auch bei diesen Artikeln die Preise sehr gedrückt waren. Die Brückenbau-Anstalten waren ausreichend beschäftigt und erzielten auch bessere Betriebsresultate.

Das Kupfer- und Messingwerk in Grünthal hatte bei einer auf 300 Köpfe gestiegenen Arbeiterzahl reichliche Aufträge.

Im Großen und Ganzen war die Lage der Maschinenfabriken eine zufriedenstellende. Neue Anlagen von industriellen Etablissements und namentlich die Vergrößerung bezw. Erneuerung von bestehenden Fabriken gaben dem Bau von Dampfmaschinen und Transmissionen reichliche Beschäftigung. Hauptsächlich bestand Nachfrage nach Dampfmaschinen mit neuster Flachschieber-Präcisionssteuerung und Compound-Dampfmaschinen für die Textilindustrie, dann aber auch nach maschinellen Einrichtungen für den Steinkohlen-Bergbau. In allen Arten von Spinnerei- und Webereimaschinen waren die Fabriken befriedigend beschäftigt, ebenso für Walkerei, Scheererei und Appretur. Ueber die durch die große Konkurrenz bedingten niedrigen Preise wird noch anhaltend geklagt. Der längere Zeit so lebhaft betriebene Bau von Wollwäscherei-Maschinen

hat im vierten Quartal eine erhebliche Abschwächung erlitten, so daß bei unverminderter Arbeitszeit eine Verzögerung der Arbeitskräfte hat stattfinden müssen.

Die zehnjährige schlechte Periode, welche der Werkzeug-Maschinenbau hat durchmachen müssen, hat zwar noch nicht einer guten Zeit Platz gemacht, indeß weisen einzelne Fabriken auch in dieser Branche wieder einen Geschäftsgewinn nach. Ungefähr dasselbe läßt sich von dem Lokomotivenbau sagen. Die Preise, welche für Lokomotiven bei Submissionen im Inland erlangt werden, sind wegen der großen Ueberproduktion in diesem Geschäftszweig gradezu verlustbringend. Etwas günstiger gestaltet sich der Export von Lokomotiven.

Eine besondere Lebhaftigkeit zeigte sich in den Strickmaschinen-Fabriken, namentlich für den Bau von sogenannten Kettenstühlen, auf denen der Stoff für Kammgarn-Handschuhe und für Jersey-taillen gewirkt wird. Die Nachfrage war so lebhaft, daß dieselbe nur zum Theil befriedigt werden konnte und daß die Preise erheblich in die Höhe gingen.

Steinkohle. Obgleich eine winterliche Temperatur erst spät eintrat und der Dezember wieder auffallend warmes Wetter zeigte, so war doch die ziemlich heftig auftretende Kälte im November im Stande, die ohnehin schon feste Stimmung für Steinkohle noch zu stärken. Nach manchen Sorten herrschte lebhafte Nachfrage, was auch eine nicht unerhebliche Preissteigerung zur Folge hatte.

Nur die sogenannten klaren Kohlen waren fortwährend angeboten und konnten keine Preisbesserung erzielen; ebenso Coaks, welcher auch von Westfalen her billig angeboten war.

Hamburg, Ende Januar.

Es kamen hier Seeschiffe an:

im Durchschnitt der Jahre 1846 bis 1850:
3347 Segelschiffe von 336 576 Reg.-Tonnen,
416 Dampfschiffe „ 125 195 „

im Jahre 1884 dagegen:
6844 Schiffe von 3 727 717 Reg-Tonnen,
darunter 4302 Seedampfschiffe von 3 034 930 Reg.-Tonnen.

Es gingen von hier ab

im Durchschnitt der Jahre 1846 bis 1850:
3340 Segelschiffe von 333 976 Reg.-Tonnen,
419 Dampfschiffe „ 126 097 „

im Jahre 1884:
6813 Schiffe von 3 708 214 Reg.-Tonnen,
darunter 4306 Seedampfschiffe von 3 044 130 Reg.-Tonnen.

Hamburgs Rhederei-Bestand betrug

am 1. Januar 1845:
206 Seeschiffe von 39 757 Reg.-Tonnen,

am 1. Januar 1885:
485 Seeschiffe von 321 554 Reg.-Tonnen,
darunter 187 Dampfschiffe von 186 367 Reg.-Tonnen.

Die Kohleneinfuhr anlangend, so betrug solche in Deutschen Kohlen:

1875	1 200 000 Centner,	1880	6 778 200 Centner,
1876	2 884 800 „	1881	9 053 000 „
1877	4 835 600 „	1882	9 517 800 „
1878	6 132 600 „	1883	10 268 400 „
1879	6 204 700 „	1884	10 974 600 „

in Englischen Kohlen:

1880	etwa	1 025 550 t,
1881	„	1 001 118 t,
1882	„	1 013 334 t,
1883	„	1 050 000 t,
1884	„	1 025 500 t.

Während die Einfuhr letzterer etwas abgenommen hat, steigert sich dieselbe für Deutsche Kohle in dem Maße, daß man sich der Hoffnung hingiebt, bei Schluß dieses Jahres das Zehnfache der Einfuhr von 1875 zu erreichen.

Während die Westfälische Kohle für den Hausbedarf und diejenigen Dampfschiffsgesellschaften, deren Schiffe nicht Englische Häfen anlaufen, immer mehr in Aufnahme kommt, bleibt zu bedauern, daß wegen der nicht zu überwindenden Preisdifferenz im Großbetriebe an dem ausländischen Import festgehalten wird, weshalb dieser zur Zeit noch $^2/_3$ des Gesammtbedarfs beträgt.

Der Preisstand für Reis ist fortdauernd zurückgegangen und bleibt gegenwärtig um etwa 16 pCt. gegen das Vorjahr zurück. Die Vorräthe beim Jahresschlusse betrugen in erster und zweiter Hand 175 000 Säcke, während die Gesammteinfuhr auf 740 943 Säcke sich belief.

Auch das Theegeschäft nahm einen ruhigen Verlauf; die vorübergehend in Folge des Französisch-Chinesischen Konfliktes gestiegenen Preise gingen schnell wieder auf den früheren Stand zurück.

Die Umsätze in diesem Artikel anlangend, so betrug

die Zufuhr	der Vorrath	der Absatz
Kisten	Kisten	Kisten
64 140/8	38 150/8	65 900/8

Das Geschäft in rohen Wildhäuten bewegte sich mit Ausnahme von gesalzenen Roßhäuten, in welchen stärkere Preisschwankungen stattfanden, in ruhigen Bahnen. Die Einfuhr belief sich im Ganzen auf 1 100 000 Häute, die größte bisher erreichte Importziffer, darunter allein 119 000 Brasilhäute, gegen 65 000 in 1883.

Bezüglich der Höhe der Frachten war das Geschäft im vorigen Jahre außerordentlich ungünstig. Die Ueberproduktion an Dampfern übte einen schweren Druck auf den Frachtenmarkt aus, und die niedrigen Raten, mit denen das Jahr eröffnete, erfuhren im Laufe desselben eine fernere erhebliche Verschlechterung.

Die Zufuhren von Baumwolle betrugen 224 660 Ballen, hiervon transito 206 367 Ballen; der Vorrath belief sich am Schlusse des Jahres auf 6000 Ballen.

Der Preis für Kaffee bewegte sich mit wenigen günstigeren Wendungen, von 54 Pf. zu Anfang des vorigen Jahres auf 42 bis 43 Pf., seinen gegenwärtigen Stand.

Dieses ungünstige Ergebniß wird fast ausschließlich der Spekulation der verschiedenen Syndikate in Brasilien und ihren Operationen in New-York und Havre zugeschrieben.

Die große Association, begründet und unterstützt durch die Brasilianische Bank, in der Absicht, den durch die im Jahre 1882 gesunkenen Preise in ihrer Existenz bedrohten Pflanzern zu helfen, glückte für die Zeit eines Jahres, erwies sich aber später nicht als durchführbar; kolossale Lager sammelten sich auf den Stapelplätzen der Konsumländer an und bewirkten einen Druck auf den Werth des Artikels.

Versuche, auch für Hamburg einen Spekulationsmarkt zu schaffen, sind mißglückt.

Auch der Charakter des Geschäfts hat sich verändert; während sich derselbe früher in den größeren Städten der verschiedenen Distrikte

konzentrirte, wird jetzt vielfach die Zwischenhand umgangen, und wendet sich der Kaufmann direkt dem Stapel- und Seeplatze zu.

Die Kaffeepreise sind etwa 25 pCt. niedriger als bei Beginn des vorigen Jahres; große Ernten stehen nicht in Aussicht und die vorhandenen Vorräthe haben sich im November v. J. um 8950 t auf 183 500 t gegen in 1883 185 450 t auf den acht Hauptmärkten verringert. Das Inland hat anscheinend keine großen Lager, und es läßt sich daher eine Besserung des Geschäfts erwarten.

Die Gesammtvorräthe in den Europäischen acht Hauptentrepots betrugen am 1. Dezember v. J.:

	1884. Tonnen.	1883. Tonnen.	1882. Tonnen.
in England	23 200	28 800	21 500
„ Hamburg	16 500	17 500	19 000
„ Antwerpen	8 500	9 600	10 200
„ Havre	60 300	62 200	55 900
„ Bordeaux	6 500	7 050	6 650
„ Triest	9 700	9 050	4 450
„ den Niederlanden	52 500	44 850	35 000
„ Marseille	6 250	6 400	5 450

	1884. Tonnen.	1883. Tonnen.
Gesammtvorrath am 1. Januar	186 050	151 500
Zufuhren in 1884 bis Ende November	365 750	439 770
	551 800	591 270
ab obiger Gesammtvorrath vom 1. Dezember	183 500	185 450
Mithin betrugen die Ablieferungen in 11 Monaten	368 300	405 820

In Getreide war der Import im vorigen Jahre sehr bedeutend. Zum Export kommt nur noch bessere Malzgerste.

Weizen, über hier nach dem Inlande gehend, kam von Kalifornien, Chile, den La Plata-Ländern 2c.; die Hauptbeziehungen wurden von Nordamerika und Südrußland gemacht.

Roggen ist im vorigen Jahre von Rußland, namentlich dem Schwarzen Meere, in enormen Quantitäten eingegangen.

In Mais fand ein großer Import von Nordamerika, den Donaugegenden und dem Schwarzen Meere statt; auch die La Plata-Staaten fangen an, hierbei bedeutend zu werden.

Reichliche Zufuhren von Salpeter, die fortwährend den Käufern zur Verfügung standen, bewirkten selbst während der stärksten Konsumtionszeit einen Preisrückgang.

In Folge dessen haben sich sämmtliche Salpeterminen-Eigner dahin geeinigt, die Produktion auf 10 Millionen Quintales für ein Jahr einzuschränken, welche Maßregel anfangs eine Preissteigerung, aber auch stärkeres Angebot bewirkte, so daß sich die Preise wieder auf 8,75 Mark pro 50 kg für Ladungen ermäßigten.

Die hiesige Einfuhr betrug
1 768 796 Säcke,
gegen 1 516 323 „ im Vorjahr.

Der Vorrath am 31. Dezember war
720 000 Säcke,
gegen 368 000 „ im Vorjahr.

Die Einfuhr von Spiritus und Sprit in Hamburg betrug

	1884. Fässer.	1883. Fässer.
auf der Berlin-Hamburger Bahn	19 285	16 968
auf der Lübeck-Hamburger Bahn	28 647	35 208
auf der Venloer Bahn	3 313	2 294
zu Wasser von Polen	4 202	6 703
zu Wasser vom Zollverein	37 910	33 062
seewärts von Rußland	593	4 558
seewärts vom Zollverein	1 626	3 930
seewärts von Dänemark	235	580
mittelst direkter Dampfschiffe von Rußland	4 197	4 695
mittelst direkter Dampfschiffe von Schweden und Norwegen	734	668
mittelst direkter Dampfschiffe von Amerika	10 524	—
im Ganzen	111 266	108 666

Durch die Ernteresultate und die niedrigen Getreidepreise sind die Spirituspreise auf einen ungewöhnlich niedrigen Stand herabgedrückt worden. Das Geschäft war daher, sowie auch wegen des geringen Rektifikationsnutzens, wenig befriedigend.

Bei dem Einflusse, welchen die Zuckerproduktion in Deutschland vermöge ihres Aufschwungs auf die Hauptmärkte erlangt hat, konnte die 1883er Ernte nur drückend auf die Preise im Allgemeinen einwirken, um so mehr, als die Märkte mit größeren Vorräthen und im Gesammtresultate auch mit besserem Kolonialzucker weiter zu rechnen hatten. Dazu kam im Frühjahr der vermehrte Anbau von Rüben in Verbindung mit der Errichtung einer großen Anzahl neuer Fabriken, was ein weiteres Fallen der Preise bewirkte.

Die Einfuhr betrug:

	1883. Kisten.	Körbe.	Fässer.	Kolli.	Brote.	Säcke.	1884. Kisten.	Körbe.	Fässer.	Kolli.	Brote.	Säcke.
von Brasilien	—	—	37	—	—	18 000	—	—	—	—	—	—
„ Portorico und Domingo	—	—	2 329	—	—	25	—	—	606	—	—	—
„ Mexiko und Guatemala	—	—	9	—	—	345	—	—	—	—	—	950
„ Venezuela und Peru	—	—	10	—	—	1 140	—	—	340	—	—	2 760
„ Zanzibar	—	—	—	—	—	2 277	—	—	—	—	—	2 652
„ Ostindien und China	—	1415	—	—	—	9 190	—	6 274	—	—	—	34 300
„ Großbritannien	—	—	340	1290	—	7 800	52	—	180	1130	—	12 360
„ den Niederlanden, Belgien und Frankreich	850	650	150	—	14 500	5 100	1 350	110	—	120	12 000	5 970
„ diversen Plätzen	—	—	—	—	—	—	1 690	—	420	—	—	1 550
„ dem Zollverein u. Oesterreich	47 000	—	83 527	211	288 000	2½ Mill.	38 100	—	70 500	—	342 000	3 390 000
	und 582 000 Centner.						und 450 000 Centner.					
	Insgesammt etwa 619 Millionen Pfund,						755 Millionen Pfund,					
	wovon seewärts „ 9 „ „						11 „ „					
	Der Vorrath Ende Dezember betrug											
	etwa 400 000 Pfund,						etwa 230 000 Pfund.					

Flensburg, Mitte Januar.

Der Fettviehhandel ist während der ganzen Saison nur langsam und gedrückt verlaufen. Sowohl für den Pächter von Weideländereien, als auch für den Selbstbewirthschafter derselben wird sich nach Abzug des Pachtwerthes und der Zinsen für das Anlagekapital in Vieh im Allgemeinen schwerlich ein nennenswerther Ueberschuß ergeben.

Die Weiden wurden mit theurem Vieh betrieben, während die Landpreise gegen das Vorjahr etwas in die Höhe gegangen waren oder sich doch jedenfalls behauptet hatten.

Für Fettvieh gingen die Preise im Durchschnitt gegen das Jahr 1883 für Prima-Qualität um 3 Mark pro 100 Pfd. Schlachtgewicht zurück und stellten sich im Laufe der Saison mit kleinen Schwankungen für diese Waare auf 66 Mark pro 100 Pfd., trotzdem die Amerikanische Konkurrenz in London, welches bekanntlich der tonangebende Platz für den Fleischmarkt ist, nicht in außergewöhnlich starkem Maße stattfand.

Im abgelaufenen Jahre sind etwa 4500 Stück Hornvieh weniger von Tönning nach England versandt worden als in 1883. Dahingegen behaupteten sich zweite und dritte Qualität besser im Werthe, und während England hiervon weniger abgenommen hat, ist mehr nach dem Rhein gegangen, nämlich 13 bis 14 000 Stück, gegen 9000 Stück im Jahre 1883. Die dafür angelegten Preise, 54 bis 60 Mark, in einzelnen Fällen 63 Mark pro 100 Pfd. Schlachtgewicht, wichen gegen das Vorjahr wenig zurück und standen während der Saison so ziemlich fest.

Auch der Schafhandel verlief in dieser Saison weniger günstig. Die Wollpreise waren niedrig, und der Ertrag aus den verkauften Thieren mag durchschnittlich pro Stück 6 bis 8 Mark weniger betragen haben als 1883, namentlich mittlere Waare ging im Preise zurück. Veranlassung hierzu ist die Konkurrenz Australiens und der Kapkolonie, welche die Wollproduktion, und durch den massenhaften Import gefrorenen Schaffleisches aus Australien nach England, den Werth der lebend importirten Schafe beeinträchtigen.

Das Magervieh ist in Folge der großen Futtervorräthe und aus Anlaß stattgehabter Ausfuhr nach Hannover und Dänemark noch eine Kleinigkeit theurer; erst kürzlich gingen die Preise wieder etwas zurück.

Im Rhedereigeschäft haben die Hoffnungen, welche man auf ein leidliches Herbstgeschäft gesetzt hatte, sich nicht erfüllt, da in Folge des überaus leblosen Getreidemarktes und des im Allgemeinen geringen Bedarfes nur sehr wenige Abschlüsse vorgekommen sind. Die zahlreich angebotenen Dampfer bedangen daher nur sehr mäßige Raten, welche den Rhedereien größtentheils Verlust gebracht haben. Auch im November und Dezember war es nicht möglich, Beschäftigung für die Boote zu finden, so daß viele Rheder sich veranlaßt sahen, ihre Schiffe aufzulegen.

In Folge der gelinden Witterung wollte auch für die Kohlenfrachten keine Besserung eintreten und wenngleich sie im Anfang des Dezember etwas stiegen, war es den Rhedereien doch nicht möglich, bei Ballast-Kohlentouren bestehen zu können. Im Laufe des Dezember fielen die Kohlenfrachten wieder nicht unbedeutend.

Für Segelschiffe war im großen Ganzen sowohl in der Ost- als auch in der Nordsee wenig Beschäftigung zu finden; das Gleiche gilt für das Schwarze und Mittelmeer.

Nicht besser ging es in den Ostindischen Gewässern; an der Chinesischen Küste wurden zwar einige Boote in längerer Zeitcharter begeben, aber doch nur zu sehr mäßigen Raten.

Der auf fast allen Konsumartikeln lastende Druck machte sich auch im Reishandel während der letzten drei Monate bemerkbar. Obgleich Europa im Jahre 1884 kleinere Zufuhren erhalten hat, als in einem der vorhergegangenen vier Jahre, blieben die Preise zum Theil auf einem für die Mühlen geradezu verlustbringenden Stand. Das Geschäft blieb schleppend.

Die hiesige Mühle importirte im abgelaufenen Quartal 11 230 Ballen von Rangoon und versandte dagegen bezw. verkaufte hier am Platz etwa 13 970 Ballen Reis, Reisgries und Reismehl.

Spiritus mußte bei stark zunehmender Produktion allmälig im Preise bis zu 6 Mark nachgeben. Obwohl der Absatz von Kornspiritus ein guter war, sahen sich doch die Brenner, um eine stärkere Einfuhr von Kartoffelspiritus zu verhindern, genöthigt, ihre Preise um 4 Mark zu ermäßigen. Dieselben werden, da die Getreidepreise nicht weiter gewichen sind, wahrscheinlich nur mit geringem Nutzen gearbeitet haben.

Im Kohlengeschäft war auch im abgelaufenen Quartal die Zufuhr eine größere, als in derselben Periode der Vorjahre. Die vielen Flensburger Dampfschiffe, welche meistens den Transport vermitteln, waren Mangels lohnender Getreide- und Holz- 2c. Frachten genöthigt, schon frühzeitiger die Fahrt aufzugeben und nahmen dann auf der letzten Reise nach dem Heimathshafen noch eine Kohlenladung mit. Von diesen Ladungen sind viele ungelöscht; dieselben werden während der Monate Januar und Februar bei sich einstellendem Bedarf aus den Schiffen herausgenommen. Jene Ladungen mitgerechnet, ist der Lagervorrath bedeutender denn je.

Kiel, im Januar.

In Neumünster, dem Hauptsitz unserer Textil-Industrie, hat sich nicht die rege Thätigkeit früherer Jahre bemerkbar gemacht, und hat das Geschäft im Allgemeinen einen ruhigen Verlauf genommen. Zwar sind die Klagen über gedrückte Preise allgemein, doch hat eine Einschränkung des Betriebes bisher in keiner Weise stattgefunden.

Die Tuchfabriken hatten im Ganzen ausreichende Beschäftigung; nur für ordinäre Artikel, namentlich Decken, war ungenügender Absatz, so daß die Lager in diesen Waaren überfüllt sind.

Die Tricotage-Fabriken waren zu guten Preisen voll beschäftigt, wogegen die Baumwollenwaaren-Fabriken noch immer nicht ihre volle Thätigkeit entwickeln können.

Für die Gerbereien bestand eine gute Nachfrage; dieselben konnten bei lohnender Beschäftigung ihren Betrieb vielfach erweitern.

Ebenso waren die Gießereien gut beschäftigt, auch war das Resultat zufriedenstellend.

Die Mühlen hatten bei niedrigen Preisen ein normales Geschäft. Ein Gleiches war bei den Brauereien der Fall.

Die Papierfabriken arbeiteten flott und erzielten genügende Preise.

Ist das Geschäftsresultat im Ganzen kein allzu glänzendes gewesen, so bleibt dennoch hervorzuheben, daß sich auch im vergangenen Jahre das Absatzgebiet wesentlich erweitert hat. Für gewisse Artikel, namentlich für Regenmäntelstoffe, genießt Neumünster einen weit verbreiteten Ruf.

Die Baltischen Mühlen in Neumühlen bei Kiel haben im abgelaufenen Jahre 87 000 t à 1000 kg (gegen 74 350 t in 1883) Weizen vermahlen, wovon nach England allein 41 Millionen Kilogramm Mehl ausgeführt wurden, während der Rest nach Deutschland und anderen Ländern gegangen ist.

Die gute Ernte ist den Mühlenetablissements sehr zu statten gekommen und der Absatz sowohl für Mehl wie für die anderen Produkte ein recht guter gewesen.

Wenn auch die Preise eine stetig weichende Richtung verfolgten, so ließ doch der gleichzeitig eintretende Preisrückgang für Weizen ein verhältnißmäßig günstiges Resultat erzielen.

Das hiesige Geschäft in präservirter Butter, welches hauptsächlich seinen Absatz in den tropischen Ländern sucht, konnte durch die bewährte Qualität mit großer Anstrengung das bisherige Absatzgebiet gegen die in größerem Maße hervortretende Konkurrenz, namentlich die Niederländische und Französische Mitbewerbung, behaupten.

Das Holzgeschäft erfreute sich während der ganzen Dauer des Jahres einer größeren Lebhaftigkeit als in den vorhergehenden Jahren. Die Bauthätigkeit hier am Orte war eine ungewöhnlich ausgedehnte, wogegen der günstige Ausfall der diesjährigen Ernte noch keinen bemerkenswerthen Mehrbedarf auf dem Lande hervorgerufen hat.

Wesentlich bedeutender als bisher war dagegen wieder der Transitverkehr ganzer Ladungen für das Innere des Landes und für das Engrosgeschäft nach Hamburg und Altona, welches indessen nur einen recht geringen Nutzen abwirft.

Die hier eingetroffenen Zufuhren sind daher auch größer als gewöhnlich gewesen.

Die bezahlten Preise waren denen des Vorjahres ungefähr gleich, nur scharfkantige Schwedische Sparren bedingten eine Erhöhung von etwa 15 pCt., weil das Angebot in Folge Schwedischer, die Ausfuhr erschwerender Gesetze ein ungewöhnlich beschränktes war.

Die außergewöhnlich niedrigen Frachten und vielleicht auch der projektirte Holzzoll haben manchen Importeur veranlaßt, größere Einkäufe als sonst zu machen.

Das Kohlengeschäft hatte bei etwas niedrigeren Preisen einen normalen Verlauf. Dasselbe basirt hauptsächlich auf dem hiesigen Konsum und dem der Nachbarschaft; es findet fast ausnahmslos nur Englische Kohle Verwendung. Das früher bestandene Versandtgeschäft nach Holsteinischen Bahnstationen scheint durch die Konkurrenz der Deutschen Kohle verdrängt zu sein.

Das Befrachtungsgeschäft ist bei der anhaltenden Stille ein sehr ungünstiges gewesen. Das Angebot von Räumten war das ganze Jahr hindurch wesentlich stärker als der Bedarf. Daß der den Markt mehr und mehr beherrschende Dampfer sich bei fehlender anderweiter Beschäftigung auch des Holztransports bemächtigte, hatte zur Folge, daß die Segelschiffe beeinträchtigt wurden und oft kaum unterzubringen waren.

Die Rhederei zählte Ende 1883

Stadt Kiel: 54 Fahrzeuge von 47 142,3 cbm,
Neumühlen: 12 „ „ 17 026,7 „

und bestand am Schlusse des Jahres 1884 aus

70 Schiffen von zusammen 64 271,5 cbm,

worunter

61 Dampfer von 61 398,4 cbm.

Mehrere Dampfer haben wegen vollständig fehlender Beschäftigung zeitweilig aufgelegt werden müssen. Die meisten Schiffe haben keinen Gewinn oder doch nur unbedeutenden Nutzen geliefert.

Die Kieler Schiffswerft hat in dem abgelaufenen Jahre außer den Reparaturen fertig gestellt:

13 Dampfschiffe von zusammen 9905,71 Reg.-Tonnen (19 293,3 cbm netto) und 8220 Pferdekräften,
1 Torpedofahrzeug und
das Schwentine-Dock.

Zu Anfang dieses Jahres waren im Bau begriffen 2 Fracht- und 2 Passagier-Schraubendampfer.

Auf der Germania-Werft in Gaarden wurden erbaut:

5 Schiffe von zusammen 8895,25 cbm,

und waren zu Ende des Jahres in Arbeit:

1 Torpedoboot,
2 Segelschiffe und
1 Schraubendampfer.

Das Geschäftsergebniß ist bei der sehr drückenden Englischen Konkurrenz kein besonderes gewesen.

Die Ziegeleien waren bei der außerordentlich großen Bauthätigkeit das ganze Jahr über vollauf beschäftigt und haben bei lohnenden Preisen kaum den gestellten Anforderungen nachkommen können.

Tönnings Viehgeschäft. Die zu Anfang der vorjährigen Viehexport-Saison von den Landleuten gehegten Hoffnungen auf ein günstiges Gräsungsgeschäft sind leider nicht verwirklicht worden.

Obgleich das Vieh in Folge des überreichen Graswuchses während der ganzen Periode ein prächtiges Aussehen gewonnen hatte und auch an Qualität nichts zu wünschen übrig ließ, konnten dennoch am Englischen Markte keine genügenden Preise erzielt werden.

Besonders wurde der Preis der Schafe durch die enorme Australische Zufuhr ungünstig beeinflußt.

Das Gesammtresultat dürfte nur als ein höchst mittelmäßiges und nur wenig besseres als das vorjährige zu bezeichnen sein, woran allerdings zum allergrößten Theil die Gräser durch den zu theuren Einkauf des Magerviehs selbst die Schuld tragen dürften.

Die Gesammtausfuhr nach London bezifferte sich auf

23 740 Stück Hornvieh,
50 327 „ Schafe,

gegen 28 383 „ Hornvieh,
49 657 „ Schafe in 1883.

Nach den Rheinlanden, Hamburg und Berlin hat der Export gegen frühere Jahre erheblich zugenommen. Das für dort bestimmte Vieh wird größtentheils auf den Husumer Fettmärkten aufgekauft und besteht fast ausschließlich aus leichterer Waare.

Der Magervieh-Handel ist in den letzten Monaten recht lebhaft gewesen; auf dem Tönninger Viehmarkte sind seit Anfang Dezember bis jetzt 1200 Stück Magervieh, meistens Jütländischer Herkunft, zum Verkauf ausgestellt und abgesetzt worden.

Die gezahlten Preise stellen sich zwar augenblicklich etwas niedriger als im Jahre 1883, sind aber immerhin noch hoch genug.

In letzterer Zeit kommt etwas bessere Waare aus Dänemark an den Markt, weil dort stellenweise der Futtervorrath gering sein, auch auf dem Englischen Markt, wohin sonst das beste Jütische Vieh in gemästetem Zustande gebracht wurde, große Ueberfüllung herrschen soll.

Das Futtergeld für Magervieh, welches zu Anfang des Winters 3 Mark pro Stück betragen hat, ist nach und nach bis auf 15 Mark gestiegen.

Die Landmiethen pro 1885 haben sich durchschnittlich auf der vorjährigen Höhe gehalten, vereinzelt ist auch etwas mehr bezahlt worden.

Eckernförde. Der im vergangenen Jahre nicht ein einziges Mal durch Eis unterbrochene Fischfang hat ein günstiges Resultat geliefert; nur der geringe Heringsfang im Belt und der daraus häufiger eingetretene Mangel an frischer Waare hat einen störenden Einfluß ausgeübt.

Eng verbunden mit der Fischerei sind die Fischräuchereien und der Fischhandel, welche beiden Geschäftszweige in den letzten zehn Jahren, begünstigt durch die erleichterten Verkehrsverhältnisse, einen ungeahnten Aufschwung genommen haben.

Wie bedeutend das Versandtgeschäft ist, welches weit über die Grenzen Deutschlands hinausgeht, mag daraus entnommen werden, daß allein vier kleinere Holzbearbeitungs-Fabriken fast ausschließlich nur Hölzer für Fischkisten herstellen.

Nordhausen, Mitte Januar.

Für die hiesigen Spritfabriken war das Geschäft während des letzten Quartals 1884 nicht günstig. Die Spritfabriken sind meist auf das Inland angewiesen. Namentlich Breslau und Posen, von wo durch Einführung der neuen Bassinwagen die Frachten wesentlich billiger geworden sind, traten fortwährend dringend mit Offerten auf, so daß die Spritpreise am hiesigen Platze von 52 Mark nach und nach auf 45,50 Mark heruntergingen. Bei diesen andauernd rückgängigen Preisen hält auch das Inland mit Käufen zurück. Die Rektifikations-Prämie ist für die Spritfabriken so gering geworden, daß kaum noch mit einem Gewinn gearbeitet werden kann.

Die mechanischen Webereien haben die Fabrikation von Dowlas und Cretonne fast ganz eingestellt, und sind zum Theil zur Anfertigung von bunten Köpergeweben übergegangen; zur Zeit prosperiren sie mit diesem Artikel. Das Geschäft in bunten Bettzeugen dagegen liegt augenblicklich sehr schlecht. Während in der ersten Hälfte des verflossenen Jahres der Nachfrage kaum zu genügen war, da auch Brasilien starke Beziehungen machte, nahm der Absatz in der zweiten Hälfte mehr und mehr ab und stockte im letzten Quartal fast ganz. Am Schlusse des Jahres standen die Fabrikanten großen Lagern und einer Ueberführung des Marktes gegenüber. Auch das neue Jahr hat bisher bessere Aussichten nicht eröffnet.

Die Leinen- und Baumwollenwaaren-Industrie in Bleicherode hat sich während des vorigen Jahres in recht günstiger Lage befunden, wenngleich der Absatz im letzten Quartal schleppend war, da die Fabrikanten in Folge der gestiegenen Garnpreise genöthigt waren, die Preise für fertige Waare zu erhöhen. Dennoch sind die Vorräthe nicht groß, und die Weber werden ohne Ausnahme während des ganzen Winters bei guten Löhnen vollauf beschäftigt sein.

Die Lage der Textilindustrie in Osterode und Umgegend war im vergangenen Jahre nicht allgemein befriedigend. Nur wenige Fabriken waren während des ganzen Jahres vollständig beschäftigt; manche hatten große Mühe, ohne Einschränkung weiter arbeiten zu können und haben am Ende des Jahres ein großes Lager übrig behalten. In Konfektionsstoffen wurde bis zum Sommer hin wenig fabrizirt, da die Muster nicht rechten Beifall gefunden hatten. Von da ab waren die Fabriken aber für Herbst- und Winterstoffe in ausgedehnter Thätigkeit.

Die Preise hätten allgemein günstig für die Fabrikanten sein können, da der Preis für Wolle im Laufe des Sommers nicht unbeträchtlich zurückging; aber die in fast allen Branchen von Jahr zu Jahr zunehmende Konkurrenz drückt die Preise herunter, und die weniger beschäftigten Fabriken mußten hier und da, um den Betrieb ununterbrochen fortsetzen zu können, weitgehende Konzessionen in den Preisen machen.

In Baumwollenfabrikaten war der Absatz befriedigend, doch wird auch hier über zu geringen Nutzen geklagt.

Die Tabakfabriken waren in normaler Thätigkeit, das Geschäft beschränkt sich aber immer noch fast nur auf Kautabak.

Die Zuckerindustrie ist durch die zwar vorausgesehene, aber in unerwartet starkem Maße hereingebrochene Krisis in eine sehr üble Lage gerathen. Obgleich der Export des Zuckers bisher den des Vorjahres übersteigt, sind dennoch die Preise so tief gesunken, daß sie hinter den Produktionskosten weit zurückstehen. Eine Besserung der Verhältnisse erwartet man hauptsächlich von einer Einschränkung des Rübenbaues, die in diesem Jahre besonders seitens der Kaufrüben bauenden Landwirthe auch wohl stattfinden wird, da letztere sich allem Anscheine nach nicht werden entschließen können, sich dem Preise von 60 Pf. pro Centner, über den die Fabrikanten nicht hinausgehen wollen, zu fügen.

Die Verhältnisse der Mühlenindustrie lagen ziemlich günstig, der Absatz von Mehl nach Süddeutschland, dem Elsaß und nach Berlin war lebhaft und der Nutzen befriedigend.

Die Gerbereien haben ein besseres Resultat erzielt als im Vorjahre; sie waren andauernd genügend beschäftigt, und die Nachfrage nach fertigem Leder, auch aus Oesterreich und der Schweiz, zu Sattler- und Täschnerarbeiten, blieb stets eine rege. Die Preise für Vacheleder aus Deutschen Häuten sind gestiegen und geben, obgleich sie den Preisen der rohen Häute noch immer nicht ganz entsprechen, doch besseren Nutzen wie im Jahre 1883. Weniger lohnend war die Schaffellgerberei, da die Wolle nur zu schlechten Preisen verkäuflich war und die Felle immer noch hoch im Preise stehen.

Das Kupferhammer- und Walzwerk in Osterode war ohne Unterbrechung in voller Thätigkeit, auch die Bleiweißfabriken daselbst haben ihre Fabrikation wieder ausgedehnt.

Die Gypsfabriken waren reichlich beschäftigt, und neben den gewöhnlichen Sorten war der Absatz in Stuckatur-Gyps, der im In- und Auslande ausgedehnte Verwendung findet, sehr umfangreich. Annaline wird in neuerer Zeit immer weniger verlangt.

Die Holzeimerfabrikation war das ganze Jahr hindurch lebhaft beschäftigt, auch haben sich die Preise gegen das Vorjahr gebessert.

Die hiesige Tapetenfabrik war ohne Unterbrechung in vollem Betriebe und fand für ihre Erzeugnisse hinreichenden Absatz im In- und Auslande.

Siegen, Ende Januar.

Wenngleich die allgemeine Lage des Eisenmarktes bei Beginn des letzten Vierteljahres im Wesentlichen nicht verändert erschien, so war doch bereits in den ersten Wochen besonders im Roheisengeschäft in Folge der besseren Haltung auch auf dem Englischen Roheisenmarkt eine günstigere Stimmung zu bemerken. Zwar blieben die Preise für alle Roheisensorten fortgesetzt noch sehr gedrückt und Besserung derselben war um so weniger zu erwarten, als die Vorräthe auf den Hohofenwerken sehr bedeutend waren, allein die Anschaffung ihres bis Ende des Jahres nöthigen Bedarfs seitens der Konsumenten gab dem Roheisengeschäft ein lebhafteres Gepräge. Als im Laufe des Quartals die Letzteren mit größeren Ansprüchen hervortraten, erfuhren die Preise wenn auch keine Erhöhung, so doch Befestigung, was die Produzenten veranlaßte, gegen die Bestrebungen der Käufer, Abschlüsse zu den bisherigen Preisen auch für längere Zeit zu Stande zu bringen, sich ablehnend zu verhalten. Bald trat indessen wieder anhaltend günstigere Stimmung auf dem Roheisenmarkte ein, die Abschlüsse für das folgende Quartal mehrten sich, so daß am Jahresschluß der Bedarf der Konsumenten für diesen Zeitraum meistens gedeckt war. Puddel- und Gießereiroheisen erfuhren größeren Begehr, ebenso zeigte sich wieder vermehrte Nachfrage nach Spiegeleisen für den Export nach Amerika, sowie nach Bessemer-Roheisen, verursacht durch die größere Thätigkeit in der Stahl-

fabrikation; in Folge dessen nahmen die Vorräthe langsam aber stetig ab, und die Preise konnten sich behaupten.

Für die gesammte Eisenindustrie und besonders für den mit derselben zusammenhängenden Eisenerzbergbau ist das Jahr 1884 im Allgemeinen kein günstiges gewesen. Am meisten hat der letztere während des ganzen Jahres unter der Ungunst der Verhältnisse zu leiden gehabt, da die Preise der hiesigen Eisenerze schließlich auf einem Stand angelangt sind, bei welchem es nur den auf den Hauptgangzügen bauenden Gruben möglich ist, ohne Verlust den Betrieb aufrecht zu erhalten; es kann daher als eine Folge hiervon bezeichnet werden, daß die Anzahl der im Betrieb befindlichen Gruben sich im Laufe des Jahres nicht unwesentlich vermindert hat.

Die Roheisenproduktion im Siegerlande hat im vergangenen Jahr eine noch nie dagewesene Höhe erreicht, und die Hohofenwerke werden trotz der niedrigen Roheisenpreise wohl meistens noch mit einem geringen Nutzen gearbeitet haben. Der hiesige Bezirk hatte namentlich durch die scharfe Konkurrenz des Englischen Bessemer-Roheisens auf dem Westfälischen Markte zu leiden.

Im Verlaufe des letzten Quartals war das Geschäft in Walz- und Stabeisen fortdauernd recht lebhaft, und die Werke hatten bei regelmäßigen Aufträgen befriedigende Beschäftigung; die Preise blieben indeß unverändert, nur in einzelnen dringenden Fällen zahlten Auftraggeber etwas höher. Auch für Grob- und Kesselbleche zeigte sich dauernd bessere Stimmung; wenngleich die Käufer sich nur für ihren nächsten Bedarf versorgten, waren die Walzwerke dabei doch ausreichend beschäftigt. Die Feinblechwalzwerke erlangten durch den meistentheils um diese Jahreszeit lebhaften Verkehr in diesem Artikel recht flotten Betrieb. Auch für Bleche behielten die Preise ihren bisherigen Stand und erfuhren erst kleine Rückgänge, als im Monat Dezember eine Abschwächung der Nachfrage, besonders für Grobbleche, eintrat.

Die allgemeine Lage der Walzwerkindustrie im Jahre 1884 anlangend, so kann dieselbe als eine zufriedenstellende bezeichnet werden, da sämmtliche Werke namentlich die Blechwalzwerke des Siegerlandes, das ganze Jahr hindurch in vollem Betrieb gewesen sind und für ihre Fabrikate ohne Schwierigkeiten flotten Absatz zu lohnenden Preisen gefunden haben. Fortgesetzt zeigte sich reger Bedarf, so daß weder die Walzwerke selbst, noch die Großhändler der Blechbranche am Jahresschluß nennenswerthe Lagerbestände hatten.

Die Eisengießereien, Maschinen- und Kesselfabriken hatten im Laufe des vergangenen Jahres in Folge mehrfach ausgeführter neuer Anlagen und Erweiterungen dauernd befriedigende Beschäftigung und konnten ihren Betrieb lebhaft aufrecht erhalten, da es ihnen nicht an ausreichenden Aufträgen fehlte; wegen sehr starker Konkurrenz auf diesem Gebiete mußten die Industriellen dieser Branche sich indeß mit etwas geringerem Nutzen begnügen.

Vom Metallmarkt ist wenig Erfreuliches zu berichten, da derselbe sich im Jahre 1884 noch ungünstiger gestaltet hat, als im Jahre vorher. Gegen das Jahr 1883 ist ein Rückgang im Metallpreise von mehr als 1 Pfd. Sterl. pro Engl. Tonne bei Blei und Zink zu konstatiren. Daß dieser Rückgang auch die Erzgruben ganz empfindlich trifft, ist nicht zu verkennen, denn es stehen beispielsweise die Bleierze pro 100 kg 1 Mark und mehr geringer im Preise als im Jahre 1883; auch Zinkerze werden bedeutend niedriger bezahlt. Alles dies hat bedeutende Ausfälle in der Einnahme gegeben, so daß eine nicht geringe Anzahl Gruben gezwungen sein wird, ihre Produktion — weil nicht mehr lohnend — einzustellen, wenn nicht bald eine Preisaufbesserung eintritt. Auch für Kupfererze konnten in Folge der ungünstigen Verhältnisse auf dem Metallmarkt nur sehr geringe Preise erzielt werden.

Das Ledergeschäft war im verflossenen Jahre im Allgemeinen lebhafter als im Jahre 1883 und gestaltete sich für die hiesigen Gerbereien insofern günstiger, als die rohen Häute sich etwas wohlfeiler stellten und somit der Preis der rohen Waare und des fertigen Fabrikats in richtigerem Verhältniß stand. Hierzu kam, daß die Einfuhr von Amerikanischem Leder durch den Zoll mehr und mehr verdrängt wurde. Die unter diesen Umständen fast durchweg rege Nachfrage nach Sohlleder ließ gegen Schluß des Jahres nach, und die Preise gingen in Folge dessen um einige Mark pro Centner herunter.

Elberfeld, Ende Januar.

Das Jahr 1884 hat für die Fabrikation von seidenen und halbseidenen Stoffen eine durchgreifende Besserung nicht gebracht wenn auch für einzelne Artikel zeitweise günstige Ergebnisse verzeichnet werden können. Namentlich war für glatte und façonnirte Sammete, die von der Mode begünstigt waren, sehr starker Begehr, der eine Steigerung der Produktion auf mechanischen Stühlen herbeiführte. Schon im August fingen die Preise auf dem Amerikanischen Markte an zu weichen, und während seit mehreren Jahren Nordamerika noch in Paris und London als Käufer aufgetreten war, blieben beim Schluß dieses Jahres bedeutende Lager in New-York übrig. Es sind in Folge dessen die Preise für das Fabrikat bedeutend gefallen; der Abschlag kann bei glatten Sammeten auf 20 pCt., bei gemusterten noch höher veranschlagt werden. Da die Fabrikanten indessen bis Oktober lohnende Beschäftigung hatten, so dürften trotzdem die Gesammtresultate des Jahres 1884 für Sammete nicht ungünstige sein.

Auch in anderen Artikeln der Seidenweberei, sowohl in stranggefärbten wie in stückgefärbten, welche letzteren zu Anfang des Jahres lebhaft begehrt wurden, macht sich Ueberproduktion fühlbar, welche einen Druck auf die Waarenpreise ausübt. Die Rohstoffpreise haben im Laufe des Jahres wesentliche Aenderungen nicht erfahren.

Der Betrieb der hiesigen Seidentrocknungsanstalt umfaßte im Jahre 1884 im Ganzen

223 244 kg in 3735 Nummern
gegen 227 007 „ „ 3648 Nummern

im Vorjahre.

Das Jahr 1884 brachte für die Zanellabranche, soweit zunächst der Absatz in Deutschland in Frage kommt, einige Besserung gegen die vorangegangenen Jahre, und wenn auch Klagen des Zwischenhandels über geringen Nutzen laut werden, so muß der Konsum selbst doch als befriedigend bezeichnet werden. Weniger günstig gestaltete sich das Exportgeschäft. Während die Ausfuhr nach England, Frankreich, Oesterreich und Belgien in Folge der starken einheimischen Zanellaindustrie dieser Länder sehr zurückgegangen ist, hat auch die Ausfuhr nach den Vereinigten Staaten Nordamerikas gegen das Vorjahr noch weiter abgenommen, und das geringe dahin abgesetzte Quantum war überdies nur zu schlechten Preisen unterzubringen. Im Verkehr mit Skandinavien ist eine wesentliche Veränderung nicht eingetreten. Der Export nach Italien und Spanien erfuhr im Sommer und Herbst der dort herrschenden Cholera wegen vorübergehende Stockung, im Ganzen war jedoch das Geschäft nach diesen Ländern ein befriedigendes.

Der Absatz in halbwollenen Kleiderstoffen war im Jahre 1884 ein befriedigender, doch nur zu Preisen zu bewirken, die nicht im richtigen Verhältniß zu den Herstellungskosten standen.

Westenstoffe, sowie Knopf- und Futterstoffe fanden guten Absatz. Für Möbelplüsche entwickelte sich in den Jahren 1882 und 1883 so starker Begehr, daß eine bedeutende Ausdehnung der Fabrikation daraus hervorging. Theils die in Folge davon eingetretene Ueberproduktion, theils die in Nordamerika eingetretene Stockung haben die Lager sowohl der Fabrikanten als der Händler derart überfüllt, daß gegenwärtig die Lage des Artikels wenig erfreulich ist.

Die Tuch- und Buckskinweberei ist im verflossenen Jahre zwar immer regelmäßig beschäftigt gewesen, indessen dürfte der Gesammtumsatz etwas kleiner gewesen sein als in 1883.

Die sonst in größerem Maße nach den Amerikanischen Märkten ausgeführten feinen façonnirten Anzugsstoffe waren wenig begehrt, wogegen für feine Kammgarnstoffe sich größere Nachfrage zeigte.

Die Geschäftslage für Bänder, Litzen und sonstige Besatzartikel ist, von einer vorübergehenden lebhafteren Nachfrage abgesehen, im abgelaufenen Jahre eine wenig begünstigte gewesen. In vielen Fällen mußte ohne befriedigenden Nutzen verkauft werden, denn die große Konkurrenz ließ auch ziemlich guter Nachfrage gegenüber durch starkes Angebot eine Aufbesserung der Preise nicht zu.

Der Absatz nach dem Auslande vermindert sich stetig, da die Besatzindustrie in den meisten früher stark konsumirenden Ländern heimisch geworden ist.

Die seit einigen Jahren fabrizirten Spitzen haben sich einen nicht unbedeutenden Absatzkreis erobert und finden auch im Auslande bereitwillige und an Umfang wachsende Aufnahme.

Die Knopffabriken waren in den ersten drei Quartalen des Jahres flott beschäftigt, dagegen war das Geschäft vom Oktober bis zum Schluß des Jahres schlecht.

Der Verlauf des Türkischrothgarn-Geschäfts war auch während des letzten Jahres nicht befriedigend.

Die großen Kolonialmärkte, namentlich in Ostindien, werden insbesondere von der Schottischen Konkurrenz mit so großen Vorräthen überführt, daß die Preise der Waare äußerst herabgedrückt werden und lohnende Geschäfte dahin kaum noch zu machen sind.

Die Aussichten für die hiesige Türkischroth-Färberei sind daher keineswegs günstig, wenn auch ein Theil der Konsumenten vorläufig fortfahren wird, die besseren Qualitäten hier am Orte der langjährigen Erfahrungen zu suchen.

In den Streichgarnfabriken, für welche das Geschäft bei Beginn des Jahres ziemlich still war, trat im März eine lebhaftere Bewegung ein, die, bis zum August reichend, die Spinnereien während dieser Zeit reichlich und bei mäßigem Preise des Rohstoffs auch lohnend beschäftigte. Die letzten Monate des Jahres waren minder gut, die Nachfrage wurde bei weichendem Preise geringer, so daß der Betrieb stellenweise beschränkt werden mußte.

Das Geschäft in Stahl- und Eisenwaaren hat zwar über mangelnden Absatz im Ganzen nicht zu klagen gehabt, die Preise sind aber durch große Konkurrenz sehr gedrückt worden, so daß das Geschäft wenig nutzbringend gewesen ist. Der Export nach Nord- und Südamerika hat besonders in dem letzten halben Jahr nachgelassen, während das Deutsche Geschäft in ziemlich gleichmäßiger Weise weitergegangen ist. Befriedigend war der Absatz in Australien, und auch aus Oesterreich, Italien, Spanien und Portugal waren bedeutende Aufträge eingegangen, so daß die volle Beschäftigung der Arbeiter ohne Unterbrechung möglich war. Eisen- und Stahldraht litten unter außerordentlich starker Ueberproduktion und waren bei ungenügenden Preisen nur schwierig abzusetzen. Für Holzschrauben fehlte der Absatz zu angemessenen Preisen dagegen nicht. Auch für Baubeschläge, Ackerbaugeräthe und Werkzeuge zeigte sich normaler Begehr.

Crefeld, Mitte Januar.

Rohseide. Nach den Angaben der hiesigen Seiden-Trocknungsanstalt betrug der Konsum für den hiesigen Platz im zweiten Semester 1884:

Italienische Seiden	148 644	kg,
Französische „	2 824	„
Chinesische „	15 697	„
Japanische „	9 333	„
Bengalische „	4 760	„
Verschiedene „	5 982	„
Grège-Seiden	8 088	„
	195 328	kg,
gegen in 1883	215 519	„

Der Konsum von Rohseide ist in den Monaten Juli bis Dezember 1884 um etwa 20 000 kg oder 10 pCt. gegen die entsprechende Zeit des Jahres 1883 zurückgeblieben. Dieses weniger günstige Resultat erklärt sich durch den schlechten Gang der Stofffabrik, welche in Nordamerika und England wenig Absatz für ihre Fabrikate fand. Namentlich ist das Geschäft nach den Vereinigten Staaten im Sommer durch eine ausnahmsweise starke Hitze, im Herbst durch die Präsidentenwahl sehr ungünstig beeinflußt und gelähmt worden.

Schappe. Die Nachfrage blieb groß in den Monaten Juli und August, wo die Sammetfabrik, die fast alleinige hiesige Konsumentin von Schappe, noch stark arbeitete. Ende August fing die Fabrik an, über schlechte Preise für mechanische und Mangel an Nachbestellungen für Handstuhlwaare zu klagen, der Fabrikgang wurde schleppend, und bis zum Jahresschlusse nahmen Verkürzungen der Arbeitszeiten und Nichtbeschäftigung der Sammetwebstühle, mit entsprechend verringertem Schappe-Konsum, zu. In diesem Artikel werden meist weitreichende Lieferungskontrakte abgeschlossen, und so hatte die Sammetfabrik auch in der ersten Hälfte und im Juli 1884 auf weite Termine, vielfach für die ersten drei bis vier Monate 1885 hinaus, namentlich in den besten Sorten gekauft. Dieser Umstand ermöglichte es den betreffenden Spinnern, ihre Preise zu behaupten, während diejenigen Spinner, deren Kontrakte abgelaufen waren, sich, um neue Aufträge zu erhalten, zu einem kleinen Preisnachlasse verstehen mußten. Der wirkliche Bedarf an Schappe blieb bedeutend hinter der Annahme zurück, so daß größere Neukäufe oder Abschlüsse nicht stattfanden, und der Umsatz sich zumeist auf Ablieferung der früher ge- und verkauften Quantitäten beschränkte.

Twist. Die zweite Hälfte des Jahres 1884 stand für den Twisthandel, gegenüber der ersten Hälfte, zurück. Die Stofffabrik blieb kleine Konsumentin von Twisten. Wenn auch in den letzten Monaten etwas größere Umsätze in ein- und zweifachen Garnen stattfanden, so wurde dadurch der Ausfall des Konsums in mehrfachen Garnen nicht ausgeglichen. Die Sammetfabrik, welche im ersten Halbjahr mit voller Kraft gearbeitet hatte, fand sich im Herbst, also in derjenigen Zeit, wo das Hauptsammetgeschäft sonst stattfindet, sehr enttäuscht. Die Herbstaufträge für sofortigen Bedarf,

auf welchen viele Lager vorbereitet und assortirt waren, fielen sehr klein aus. Die Fabrik mußte die Arbeitszeit verkürzen und viele Sammetwebstühle stillstehen lassen. Die Folge davon war ein geringerer Bedarf und Umsatz in baumwollenen Garnen.

Seidenwaaren. Die eingehenden Bestellungen waren nur klein und vertheilten sich auf die verschiedenartigsten Artikel.

Sammet. In den ersten Monaten des zweiten Semesters wurde zwar mit voller Kraft auf Hand- und mechanischen Stühlen gearbeitet, aber schon Ende August zeigten sich die Vorboten eines starken Umschlags. Bereits im September wurden von einzelnen Grossisten größere Aufträge, welche nicht genau zur festgesetzten Zeit geliefert waren, annullirt, und von dieser Zeit an entstanden und vermehrten sich die Sammetlager, welche am Schlusse des Jahres eine bedenkliche Höhe erreicht haben. In den Monaten September und Oktober wurde indessen durchschnittlich noch recht flott, hauptsächlich aber auf mechanischen Stühlen gearbeitet, da Jeder sich bestrebte, die erhaltenen und in der Anfertigung zum Theil etwas zurückgebliebenen Aufträge so schnell als eben möglich auszuführen, um nicht durch verspätete Lieferung Anlaß zu Annahmeverweigerungen zu bieten. Gegen Ende Oktober sah der Fabrikant sich genöthigt, den Betrieb einzuschränken. Zwar waren schon im August und September einzelne Stühle außer Betrieb gesetzt worden, jetzt aber begann eine allgemeine Einschränkung der Produktion, welche gegen Ende des Jahres wohl 25 bis 30 pCt. betragen haben mag.

Eine gegen Ende Dezember von Seiten der Handelskammer und des Oberbürgermeisters angestellte Ermittelung über die im hiesigen Stadtbezirk vorhandenen Hand- und mechanischen Webstühle der Sammet- und Seidenindustrie ergab folgende Zahlen:

in Betrieb befindliche Handwebstühle	4354,
stillstehende Handwebstühle	1036,
Summe	5390,
in Betrieb befindliche mechanische Stoffwebstühle	532,
stillstehende mechanische Stoffwebstühle	175,
Summe	707,
in Betrieb befindliche mechanische Sammetwebstühle	664,
stillstehende mechanische Sammetwebstühle	57,
Summe	721.

In den Färbereien wird heute reichlich ein Drittel weniger gearbeitet, als in mittelguten Zeiten. In allen Zweigen derselben, sowohl in der Seiden-, Schappe- wie Baumwollenfärberei, in Schwarz wie in farbigen Artikeln, herrscht große Stille. Nur die Stückfärberei, also das Färben von aus roher Schappe und rohen Grègen hergestellten Stoffen, gewinnt nach und nach an Ausdehnung.

Leinsaat und Leinöl. Die Oelmühlen der Kreise Kempen und Geldern sind ausschließlich auf die Verarbeitung von Leinsaat angewiesen, um den bedeutenden Bedarf des Bezirkes an Leinkuchen bezw. Leinmehl zu decken. Die hiesige Landwirthschaft braucht als Kraftfutter neben Weizenkleie fast nur Leinmehl (pulverisirte Leinkuchen) und zwar in solchen Mengen, daß fortlaufend noch Leinkuchen durch Zwischenhändler aus anderen Gegenden eingeführt werden. Der Distrikt selbst liefert, weil man zur Erzielung eines guten Flachses hier das Leinkorn nicht ausreifen läßt, nur wenige und geringwerthige Schlagsaat, so daß die Oelmühlen für ihren Betrieb jährlich etwa 10 000 bis 15 000 t ausländischer Waare, meist Schwarzmeer-Leinsaat, beziehen. Während für Leinmehl stets flotter Absatz ist, leidet die Leinölproduktion unserer Mühlen sehr unter dem steten Druck der Englischen und besonders der Niederländischen Importe, die den Preis hier ganz bestimmen und bei durchweg niedrigen Rheinfrachten den Werth meistens so drücken, daß den Müllern oft für längere Zeit nur ein sehr kärglicher Nutzen bleibt.

Die Oelmühlen hatten im Juli, August und zum Theil auch im September bei rückgängigen Saat- und Oelpreisen ein schleppendes Geschäft, das sich indeß rasch belebte, als die Berichte über die ausländischen Leinsaat-Ernten weniger günstig lauteten und bei knappen Saatzufuhren dieser Artikel sowie Leinöl eine steigende Richtung annahmen.

M.-Gladbach. Die Spinnereien sind in dem abgelaufenen Jahre alle wohl dauernd beschäftigt gewesen, indeß nach übereinstimmenden Versicherungen mit zu wenig lohnendem Erfolge. Die Klagen über gedrückte Preise dürften jedoch bei den Water- (Kettgarn-) Spinnern nicht so voll begründet sein, als es freilich bei den Mule- (Schußgarn-) Spinnern der Fall ist. Durch die Anlage von zwei neuen derartigen Spinnereien und die Erweiterung eines bestehenden älteren Etablissements hat sich die Produktion gesteigert. Da dieses Gespinnst gefärbt und zum Verweben auf Kops fertig gespult, außerdem zu sehr niedrigen Preisen geliefert wird, so hat dasselbe bei den mechanischen Webereien sehr bereite Aufnahme gefunden, und der Konsum sich nicht unbedeutend erweitert.

Die mechanischen Webereien für weiße Waaren sind befriedigend, einzelne selbst sehr gut beschäftigt; dagegen läßt der Absatz für bunte Gewebe in baumwollenen und halbwollenen Stoffen zu wünschen übrig, so daß sich hin und wieder größere Vorräthe als gewöhnlich angesammelt haben und in vereinzelten Fällen die Arbeitszeit beschränkt worden ist.

Münster i. W., Mitte Januar.

Die Warpsspinnerei war in den letzten Monaten des verflossenen Jahres gut und zu ziemlich befriedigenden Preisen beschäftigt. Die Preise des Rohmaterials waren niedrig und standen in einem für die Spinnerei günstigen Verhältnisse zu den Preisen des fertigen Fabrikats.

Die Kopsspinnerei ist bei schwachen Preisen mittelmäßig beschäftigt gewesen.

Die Baumwollenwebereien hatten im Allgemeinen einen etwas schwierigeren Stand, da die Nachfrage während des ganzen Jahres die hiesige große Produktion wohl nie erreicht hat. Besonders sind rohe und grobe Gewebe ungenügend bezahlt und die Weber dadurch sowohl zur Anfertigung neuer, als auch zur Veredelung ihrer bisherigen Artikel, sowie zur Aufsuchung neuer Absatzwege im Auslande bewogen worden. Im Exportverkehre sind gute Mittelpreise zu erreichen gewesen. Wegen des schlechten Absatzes sind verhältnißmäßig große Lager in groben Fabrikaten, Biber ꝛc., ins neue Jahr hinübergenommen worden.

Die allgemeine Geschäftslage dieser Branche ist eine gesunde. Die früher herrschende Spekulation ist beinahe ganz zurückgetreten, weil die letzteren größeren Baumwollenernten nur geringe Schwankungen in den Preisen gestattet haben.

Die Preise der Leinengarne haben eine steigende Richtung verfolgt. Englische Spinner haben ihre Erzeugnisse um 10 pCt. im Preise erhöht, während Belgische und inländische Gespinnste nur um etwa 5 pCt. gestiegen sind. Für diese allseitige Preiserhöhung liegt der Hauptgrund wohl in der sehr mittelmäßigen jüngsten Russischen Flachsernte in Verbindung mit dem ziemlich hohen Kurse der Russischen

Valuta. Dann hat aber auch ein vermehrter Konsum in Leinen und die Verwendbarkeit dazu beigetragen, welche das Leinengarn neuerdings in der Plüschweberei gefunden hat. So hat die Lage der Leinenspinner sich wesentlich gebessert, und während sie früher vielfach über große Lager zu klagen hatten, sind sie im vorigen Jahre in den gangbaren Sorten nicht mehr zu Lager gekommen, sondern haben ihre Produktion stets auf längere Zeit hinaus verkauft gehabt. Die Erhöhung der Garnpreise hatte als naturgemäße Folge den Preisaufschlag für Gewebe. Derselbe betrug bei unseren Webereien 5 pCt., war aber, da manche Weber mit noch billigeren Garnen versehen waren, erst gegen Ende des Jahres allgemein durchzusetzen.

Die niedrigen Preise der Baumwollengarne haben recht belebend und lohnend auf die Halbleinenweberei eingewirkt.

Die Leinen- und Halbleinenindustrie sind lebhaft und nutzbringend beschäftigt gewesen.

Die Konjunktur für die Eisenindustrie war in den verflossenen drei Monaten eine rückschreitende.

Draht ist billiger geworden. Neue Aufträge in Stahldraht für Amerika waren nicht anzunehmen, da die dafür in Aussicht gestellten Preise die Herstellungskosten nicht deckten. Es mußten daher die bezüglichen Betriebseinrichtungen außer Thätigkeit gesetzt werden.

Drahtstifte erfreuten sich dagegen guter Nachfrage. Wenn trotzdem deren Preise gewichen sind, so rührt dies von dem großen Angebote seitens vieler kleiner Fabrikanten her, welche ausschließlich sich diesem Artikel zugewandt haben.

Im Walz- und Stabeisengeschäfte ist die Nachfrage gegen das Ende des Jahres recht gering geworden, nachdem schon Wochen vorher die Preise anhaltend gewichen waren. Betriebseinschränkungen, die größer gewesen wären, als sie regelmäßig der Abschlüsse wegen gegen Jahreswende entstehen, sind nicht eingetreten, und man hofft auch, in der bisherigen Weise beschäftigt bleiben zu können, da man aus den sich etwas mehrenden Aufträgen den Schluß auf ein gutes Frühjahrsgeschäft zieht.

Genau in derselben Lage hat sich die Fabrikation von Kessel- und Konstruktionsblech befunden. Die Nachfrage war vom In- und Auslande her so schwach, daß Westfälisches Feinblech noch ungefähr 1 Mark für die Tonne im Preise nachgeben mußte.

Im Anfange des Quartals machte sich bei Façon- und Handelseisen die bereits im September eingetretene Leblosigkeit mehr und mehr bemerklich, so daß es im November und Dezember nicht mehr möglich war, das Ergebniß des auf zwei Drittel verminderten Betriebs ganz abzusehen. Die Preise sind gegen Juli um etwa 9 Mark für die Tonne heruntergegangen. Indessen ist es auch möglich gewesen, Roh- und Alteisen, die in einzelnen Sorten bis zu 10 Mark die Tonne im Preise nachgaben, billiger anzuschaffen.

Das Geschäft in Strontian wird direkt beeinflußt von der Lage der Rübenzuckerfabrikation, worin letzteres seine hauptsächlichste Verwendung findet. Das Geschäft hat daher im vorigen Jahre mit jener Fabrikation leiden müssen.

Die Baulust war im verflossenen Jahre hier ziemlich rege. Daher haben die Ziegeleien, obgleich ihre Zahl eine übergroße ist, doch verhältnißmäßig gutes Geschäft gemacht.

Die Cementfabriken können den Bedarf kaum decken.

Der Holzhandel ist recht lebhaft gewesen, namentlich haben die Grubenhölzer guten Absatz gefunden. Für passendes Grubenholz, welches an guter Abfuhr lag, sind höhere Preise bezahlt worden. Auch schweres Eichenholz, dessen Vorrath hier immer seltener wird, ist im Preise höher gegangen.

Düsseldorf, im Januar.

Die im Rheinisch-Westfälischen Bezirke gelegenen Hohofenwerke hatten in dem abgelaufenen Jahre einen sehr harten Stand. In Folge des Druckes vom Siegerlande und von Großbritannien (letzteres führte im Jahre 1884 etwa 260 000 t Roheisen nach oberflächlicher Schätzung ein) sanken die Preise auf einen so niedrigen Stand, daß den Werken es trotz großer Anstrengungen kaum möglich war, ihre Betriebskosten zu decken, geschweige denn einen Gewinn zu erzielen. In letzter Zeit ist man denn auch zur Niederblasung einiger Hohöfen geschritten. Der Absatz hielt im Ganzen mit der Fabrikation ziemlich gleichen Schritt, so daß die Werke keine erheblichen Bestände aufzuweisen haben.

Die Puddel- und Stabeisenwerke arbeiteten zwar in günstigeren Verhältnissen, als die Hohofenwerke, hatten aber auch im Laufe des Jahres, namentlich gegen Schluß desselben, mit Schwierigkeiten zu kämpfen, um sich das genügende Arbeitsquantum zu sichern. Die Preise sanken ständig und sind schwerlich noch als lohnend zu bezeichnen.

Der schleppende Geschäftsgang, welcher bereits im vorigen Jahre in der Walzdraht-Branche eingetreten war, dauerte im Jahre 1884 in verstärktem Maßstabe fort. Gerade dieser Industriezweig wurde von der schlechten Lage des Weltmarktes am härtesten getroffen, da derselbe am stärksten am Exporte betheiligt ist. (56,6 pCt. der Gesammtproduktion im Jahre 1883.) Beeinträchtigend wirkte ferner der Umstand, daß die Bessemer-Stahlwerke dazu übergingen, ihre Knüppel selbst in Draht zu verwalzen; es hat dadurch eine solche Verschiebung der Preise stattgefunden, daß Bessemer-Stahldraht seit geraumer Zeit niedriger im Preise als Eisen-Walzdraht steht.

Die mit der Erzeugung von Flußeisen-Fabrikaten aller Art (Bessemer- und Thomasstahl) beschäftigten Werke waren in guter Thätigkeit, wenn auch die Preise zu wünschen übrig ließen.

Die Schienen-Walzwerke sind in ihrer Leistungsfähigkeit bei Weitem nicht voll in Anspruch genommen worden; es ist bei denselben der Mangel an ausländischen Aufträgen fühlbar gewesen.

Die Thätigkeit der Röhren-Walzwerke war zu Beginn des Jahres stark beansprucht durch Lieferung der Kühlröhren für die zahlreichen Eismaschinen, zu deren Erbauung der milde Winter 1883/84 gezwungen hatte. Später wurde die Geschäftslage ruhiger.

Die Brückenbauanstalten und Kesselschmieden waren Mangels größerer Unternehmungen nur schwach beschäftigt.

Die Kleineisenzeug-Fabriken hatten ziemlich regulären Absatz.

Die Maschinenfabriken und Eisengießereien waren in guter Thätigkeit bei allerdings niedrigen Preisen. Namentlich wurde gewöhnlicher Handelsguß niedrig bezahlt, während die Röhrengießereien gute Aufträge zu verzeichnen hatten.

Frankfurt a. M., Ende Dezember v. J.

Die Getreidepreise standen schon zu Anfang des Jahres auf einem unter dem Durchschnitte der letzten zehn Jahre liegenden Punkte. Die Ansicht, daß damit die Minimalgrenze erreicht sei, erwies sich als unrichtig; denn fast bis zum Jahresschlusse machte sich für einzelne Artikel ein weiterer Rückgang bemerkbar. Speziell für die hiesige Gegend wirkte neben der günstigen Ernte der verstärkte überseeische Import auf die Preise erheblich ein. Nordamerika trat dabei in seiner Leistungsfähigkeit bedeutend zurück, während andere Exportländer — namentlich Australien und Indien — den Markt beherrschten.

Auf die Mühlenindustrie wirkten die niedrigen Preise in vortheilhafter Weise ein; der Absatz war namentlich in den geringen Sorten recht bedeutend.

Der Lederhandel nahm einen ziemlich befriedigenden Verlauf.

Während der Ostermesse standen Angebot und Nachfrage zu einander in richtigem Verhältniß; jedoch stellten sich die Preise sowohl während derselben, als auch während des ganzen Sommers um 5 bis 6 Mark pro Centner niedriger als Ende 1883. Gegen den Herbst stellte sich lebhafte Nachfrage ein, die Messe verlief befriedigend bei einem Preisaufschlag von 6 bis 8 Mark, und das Geschäft blieb mit kurzen, durch die große Trockenheit veranlaßten Unterbrechungen bis zum Jahresschlusse ein ziemlich lebhaftes.

Wildhäute behaupteten während des ganzen Jahres ihren hohen Werth; die Gerbereien mußten sich daher mit bescheidenem Nutzen begnügen.

Das Geschäft mit Seidenwaaren nahm einen noch ungünstigeren Verlauf als im Jahre 1883. Der Artikel blieb von der Mode vernachlässigt, wollene und gemischte Stoffe dominirten noch immer. Abgesehen von einigen Luxus-Phantasieartikeln, wie Satins, Grosgrain, Ottoman ꝛc. blieben die Umsätze sehr beschränkt.

Für glatte Sammete besteht eine Ueberproduktion; die Preise wurden dadurch im Laufe des Jahres um etwa 15 pCt. gedrückt, und die zum Theil großen Lager verursachten Verluste.

Dagegen brachten die durch die Mode begünstigten façonnirten Sammete ebenso wie die baumwollenen Sammete — Velvets — guten Nutzen. Bei den letztgenannten beiden Artikeln ist eine Ueberproduktion nicht zu befürchten, weil dieselben sogenannte Handwaaren sind.

Sammetbänder blieben ganz vernachlässigt; Stoffbänder erzielten während der ersten neun Monate ein gutes Resultat, blieben aber später ebenfalls vernachlässigt und in den Preisen sinkend, so daß die vorhandenen Vorräthe gegenwärtig nur mit Verlusten verkauft werden können.

In Asphalt- und Cementarbeiten war das Geschäft wie im Jahre 1883 bei unbefriedigenden Preisen ziemlich umfangreich.

Bronze- und feine Eisenguß-Waaren fanden bei guten Modellen lohnenden Absatz.

Die Bleiweiß-, Lackfirniß- und Druckfarben-Fabriken hatten mit schwerer Konkurrenz zu kämpfen und arbeiteten trotz der Zunahme des Bedarfs mit sehr geringem Nutzen; ebenso die Cigarren- und Rauchtabak-Fabriken, bei welchen fast gleiche Verhältnisse vorlagen.

Die Hasenhaar-Schneidereien haben ihr Haupt-Absatzgebiet — Amerika — seit der Einführung des 20 pCt. betragenden Zolles für das Fabrikat gegenüber der noch bestehenden Zollfreiheit der Felle fast ganz verloren. Gegenwärtig werden die Hasenfelle nach Amerika exportirt und daselbst geschoren.

Die Filzhut-Fabriken haben noch immer mit der sehr wohlfeil arbeitenden Oesterreichischen Konkurrenz zu kämpfen; der Umsatz wurde dadurch beschränkt.

Die Leimfabriken arbeiteten unter ungünstigen Verhältnissen; gegenüber der Werthsteigerung der Rohstoffe war bei den Fabrikaten eine solche nicht durchzuführen.

Die Maschinenfabriken und Eisengießereien sind in der hiesigen Gegend vorzugsweise mit der Herstellung von Spezialitäten beschäftigt, welche wie in den Vorjahren guten Gewinn brachten.

Posamentierwaaren. Die große Konkurrenz in den betreffenden Artikeln drückte die Preise und machte das Geschäft zu einem wenig lohnenden.

Portefeuille- und Gürtlerwaaren. Das Deutsche und Englische Geschäft hat sich gehoben; dagegen ist das nach Italien und Frankreich sehr zurückgegangen.

Die Schriftgießereien arbeiteten mit geringem Nutzen. Umsatz und Arbeitslöhne sind dieselben geblieben wie früher, dagegen sind die Preise der Fabrikate verhältnißmäßig mehr gesunken als die der Rohmaterialien.

Die Schuh- und Schäftefabriken hatten zu herabgesetzten Preisen guten Absatz.

Die Trikotfabriken konnten bei der fortwährend ungünstigen Witterung ihre Artikel nur mit Schwierigkeiten und zu sehr niedrigen Preisen absetzen.

Mannheim, Mitte Januar.

Im Hopfengeschäft entwickelte sich von Beginn Oktober ab bis Anfang November ein immer lebhafter werdendes Geschäft mit nicht unerheblichen Preissteigerungen. Hieran betheiligte sich sowohl der Exportverkehr, besonders in leichteren Sorten, als auch die heimischen Brauereien, welche sich ihren Bedarf hauptsächlich in feinen schweren Sorten sicherten. Nach Eintreffen der Zufuhren aus den Vereinigten Staaten auf dem Englischen Markt gerieth indessen der Export von Deutschland dahin ins Stocken. Das Geschäft nahm von dieser Zeit an eine ruhigere Haltung an und die Preise gingen zurück.

Die Vorräthe von Tannen-Stammholz in den Häfen waren über Winter 1883/84 ganz außerordentlich groß; da jedoch am Niederrhein eine ziemlich bedeutende Bedarfssteigerung anzunehmen war, fanden seitens der oberländischen Holzhändler starke Einkäufe zu wesentlich höheren Preisen statt. Die Flößerei wurde unter diesen Umständen ungewöhnlich früh eröffnet. Die Preise wichen alsbald Schritt um Schritt zurück, und als die Anfuhren frischen Holzes einzutreffen begannen, wurden die noch vorhandenen alten Vorräthe zu nie gekannt niedrigen Preisen losgeschlagen. Aber auch die neuen theureren Anfuhren vermochten bis zum Spätjahr keine besseren Preise zu erzielen, wo dann endlich in Folge des außerordentlich nachhaltigen Bedarfs in Rheinland und Westfalen, wenigstens für schweres Holz etwas mehr gelöst werden konnte. Das abgelaufene Jahr ist daher, trotz der über Erwarten günstigeren Absatzverhältnisse, außerordentlich nachtheilig verlaufen. Der Handel in Eichen-Stammholz bewegte sich in den gleichen, ruhigen Bahnen, wie im Jahre zuvor. Der Absatz in Deutschland hat etwas zugenommen, doch wird auch hier über drückende Konkurrenz geklagt, welche nicht zuläßt, daß, dem höheren Einkauf entsprechend, auch bessere Verkaufspreise erzielt werden. Eine Ueberfluthung, wie diejenige in Tannenholz, ist jedoch mit Eichen deshalb nicht zu befürchten, weil der Ueberschuß des Süddeutschen Eichenholzes, des höheren Werthes wegen, schon aus den Wäldern mehr nach allen Seiten hin Abfluß findet.

Im Kolonialwaaren-Handel ist der Rückblick auf das abgelaufene Jahr im Ganzen kein sehr erfreulicher. Der bedeutende Preisrückgang der beiden Hauptartikel, Kaffee und Zucker, mußte manche Verluste bringen, welche für den Zwischenhandel hier wie anderwärts um so empfindlicher wirken, als die erdrückende Konkurrenz dazu nöthigt, einen viel größeren und kostspieligeren Apparat von Reisenden, Agenten ꝛc. als früher zu unterhalten, um den zuvor gewohnten Umsatz zu erzielen.

Tabak. Geringe, zumeist zu naß abgehängte Sandblätter blieben in ziemlich ansehnlichen Quantitäten längere Zeit unverkauft bei den Produzenten liegen, bis dieselben endlich genöthigt waren, diese allerdings sehr mangelhafte Waare an einzelne Spekulanten

zu den Preisen von 5 bis 10 Mark pro Centner zu verkaufen, wobei Letzteren mit Rücksicht auf die schlechte Beschaffenheit der Waare kaum ein befriedigendes Geschäft in Aussicht steht. Die Spezialitäten der sogenannten feineren Herbsttabake für die Rollenspinnerei sind zu recht befriedigenden Preisen für die Bauern rasch verkauft worden. Der Einkauf der Tabake, die als Cigarrenmaterial und zum Export nach England dienen sollen, wird von den Händlern und Spekulanten wegen zweifelhaften Brands und zu kräftiger Qualität mit großer Reserve betrieben. Bis jetzt ist kaum die Hälfte der 1884er Ernte verkauft. Schon in den Jahren 1881 bis 1883 haben sich in Folge des geringeren Konsums, dessen Abnahme auf 25 pCt. geschätzt wird, die Vorräthe in bedenklicher Weise angehäuft, das Geschäft war ein schleppendes, und sowohl Händler als auch Fabrikanten haben in den letzten Jahren beklagenswerthe Resultate zu verzeichnen. Die übergroße Ernte des vergangenen Jahres wird dazu beitragen, diese Verhältnisse noch schwieriger zu gestalten.

Der Geschäftsgang in den Cigarrenfabriken war im abgelaufenen Jahre ein ziemlich gleichmäßiger und normaler, so daß die Fabrikanten genügende Beschäftigung für ihre Arbeiter hatten. Die Verkaufspreise sind für das Fabrikat immer noch gedrückt und lassen nicht entsprechenden Nutzen.

Die Geschäftslage der Maschinenfabriken ist im Allgemeinen eine recht gute. Die meisten Fabriken sind mit Aufträgen reichlich versehen, einige sogar mit solchen überhäuft. Die Preise sind sehr gedrückt. Die Eisengießereien waren fortgesetzt gut beschäftigt; die Verkaufspreise stellten sich denjenigen im Vorjahre ziemlich gleich.

Für die Fabrikation von landwirthschaftlichen Maschinen sind die Geschäftsresultate dieses Jahres in Folge der im Allgemeinen gut ausgefallenen Ernte entsprechend bessere, wie die vorjährigen, gewesen.

Die Mühlenindustrie hatte sich im vergangenen Jahre im Großen und Ganzen eines ziemlich flotten Absatzes zu erfreuen. Das finanzielle Ergebniß des Jahres 1884 wird jedoch im Allgemeinen ein wenig zufriedenstellendes sein.

In der Cementfabrikation war der Geschäftsgang ein günstiger. Die Produktion und der Absatz haben sich gegen das Vorjahr wieder vergrößert, doch haben die Preise einen abermaligen Rückgang erfahren.

Für die Bierbrauereien war das abgelaufene Jahr wenig rentabel, weil die Beschaffenheit der Rohmaterialien, mit Ausnahme des Hopfens, der gut und wesentlich billiger als im Vorjahre erhältlich war, viel zu wünschen übrig ließ und durch Bezug ausländischer Erzeugnisse hohe Kosten verursachte.

In den Gerbereien hatte sich der Geschäftsgang gegen die Herbstmesse hin etwas gehoben, und auch die Preise hatten eine kleine Steigerung erfahren; unmittelbar nach der Messe aber gingen die Lederpreise wieder auf den vorigen Stand zurück, ja sie wurden noch unlohnender dadurch, daß die rohen Häute ihre errungene Höhe behaupteten.

Der Geschäftsgang in den Schuhfabriken war im verflossenen Jahre im Allgemeinen ein befriedigender zu nennen, soweit die Höhe der erzielten Umsätze im inländischen sowohl als im Exportgeschäfte in Betracht kommt. Trotz der gesteigerten Nachfrage läßt sich indessen eine Erhöhung der so außerordentlich gedrückten Preise nicht durchführen.

Der Geschäftsgang der Tapetenfabriken war ein günstiger und zufriedenstellender. Die Produktion war größer, aber die Preise mußten sich wiederum eine Reduktion gefallen lassen.

Die Geschäftslage der Tuch- und Filzfabriken ist im Allgemeinen eine gesunde. Der Betrieb war im abgelaufenen Jahre ein normaler; in der ersten Hälfte des Jahres wurde in einzelnen Fabriken sogar über Zeit gearbeitet. Die letzten vier Monate ließen jedoch zu wünschen übrig. Ein großer Theil der Produktion mußte auf Lager gearbeitet werden.

Der Absatz hat sich seit 1880 sehr gebessert. Vor diesem Zeitpunkt war der Markt mit wohlfeilen, qualitativ sehr schlecht fabrizirten Englischen Stoffen überfüllt. Die Zollerhöhung hat indessen diesem Mißstande ein Ende gemacht.

Kammgarnspinnerei. Die Nachfrage nach Garn war fortwährend eine recht lebhafte, die Preise indessen, die im August einen, wenn auch nur unbedeutenden Aufschlag erfahren hatten, sind jetzt wieder auf den Stand zurückgekehrt, welchen sie im Anfange des Jahres innegehabt hatten.

Die Geschäftslage der Baumwollen-Spinnerei und -Weberei im Jahre 1884 befriedigte im Allgemeinen. Die Nachfrage war im Frühjahr sehr gut und hat sich auch in den Herbstmonaten besser als in früheren Jahren gehalten. Die Preise waren aber fortwährend sehr knapp und standen in der zweiten Hälfte des Jahres in Folge höherer Rohmaterial-Preise in schlechtem Einklang mit letzteren.

Die Produktion und der Absatz der Fabrikate der chemischen Industrie weisen im verflossenen Jahre wiederum einen wesentlichen Fortschritt auf.

Wenn auch für einzelne Artikel, z. B. Chlorkalk, in Folge entsprechend höherer Notirungen des konkurrirenden Auslandes und durch Verständigung der Inländischen Produzenten unter sich, theilweise etwas bessere Preise zu erzielen waren, als in der vorhergegangenen Periode, so ist doch dieser Vortheil wieder aufgewogen worden durch das fortwährende starke Sinken der Verkaufswerthe von kalcinirter und krystallisirter Soda und durch Werthverminderung von Zwischenprodukten, die zur Darstellung von Leblancsoda dienen. Das Sinken der Sodapreise ist in erster Linie durch die Konkurrenz der wesentlich billiger herzustellenden Ammoniaksoda veranlaßt worden. Die Produktion der letzteren hat sich im Laufe des verflossenen Geschäftsjahres allenthalben beträchtlich vergrößert und ist noch fortwährend in der Ausdehnung begriffen.

Steinkohlentheer-Pech und Imprägniröle fanden meistens auf Grund 1883er Abschlüsse willige Abnehmer, dagegen machte sich für Verkäufe für 1885 ein empfindlicher Rückgang sowohl in den Preisen als auch in den Verbrauchsmengen geltend.

Karbolsäure und karbolsäurehaltige Oele waren im Laufe des Sommers in Folge epidemischen Auftretens der Cholera in Frankreich und Italien zu Desinfektionszwecken und medizinischem Gebrauche stark begehrt, so daß zeitweise die Nachfrage das Angebot weit überstieg und die Preise demgemäß eine rapide Steigerung erfuhren, die indessen längst vor dem Erlöschen der Epidemie durch spätere Ueberfüllung des Marktes nahezu wieder verloren ging. Immerhin bleiben die Aussichten für diese Produkte auch für 1885 nicht ungünstig, zumal die alten aufgehäuften Vorräthe zum größten Theil in den Konsum übergegangen sind.

Für die Anilinfarben-Branche war das Jahr 1884, gleich seinem Vorgänger, ein recht ungünstiges. Die Preise sanken bei der immer mehr zunehmenden Ueberproduktion fast fortwährend und haben einen Stand erreicht, welcher ein rentables Arbeiten trotz des gleichfalls gesunkenen Rohmaterials fast unmöglich macht.

Mainz, Mitte Januar.

Im Weinhandel ist noch große Stille vorhanden, namentlich in älteren Weinen, während sich für neue Weine in geringeren Qualitäten stellenweise rege Nachfrage gezeigt hat, wodurch diese kleineren Sorten im Preise gestiegen sind. Der Versandt nach dem Auslande war schleppend und blieb gegen die Vorjahre bedeutend zurück.

Die Lederfabriken haben noch immer unter dem Mißverhältniß zu leiden, welches zwischen dem hohen Stand der Rohwaare und den gedrückten Preisen der Fabrikate besteht. Wenn auch wie gewöhnlich gegen Ende des Jahres ein gesteigerter Bedarf an farbigem und auch an Schuhleder eintrat, so konnten die Preise sich doch durch das massenhafte Angebot und die aufs Aeußerste zugespitzte Konkurrenz kaum erholen. Für gangbare Sortimente fand das Leder schlanken Abzug zu fest behaupteten, wenig veränderten Preisen, während der Verkehr in den reichlicher angebotenen untergeordneten Qualitäten etwas matter war.

Die Schuhfabrikation hat an Ausdehnung gewonnen; die genügend vorhandene Arbeit erstreckte sich freilich hauptsächlich auf die Lieferung geringerer Sorten. Die Arbeit ist gegenüber dem hohen Preise der Rohmaterialien wenig lohnend. Nicht unbeträchtliche Anstrengungen werden für das Exportgeschäft gemacht, die auch von Erfolg begleitet sind und einigermaßen Ersatz für den Ausfall des inländischen Handels bieten.

Holz. In Rundholz, dessen Preise das ganze Jahr hindurch gedrückt und zurückgeblieben waren, hat sich eine Besserung vollzogen, wovon der im letzten Quartal zu Tage getretene Bedarf und ein bedeutender Preisaufschlag Zeugniß ablegt.

Das Geschäft in Brettern, welches im 3. Quartal einigen Aufschwung genommen hatte, blieb im abgelaufenen Quartal in ruhigeren Geleisen, doch behaupteten die Preise ihren eingenommenen höheren Stand, während Floßwaare, worin in Folge des ganz besonders niedrigen Wasserstandes nur spärliche Zufuhren stattfanden, eine weitere Preisaufbesserung erzielte.

Für die Kleiderfabrikation, in welcher im Sommer regere Nachfrage bestand, liefen die Aufträge für die Wintersaison spärlich ein, weil in Folge der letzten milden Winter sich viel Waare aufgespeichert hatte. Die Fabrikation von Kunstwolle war im verflossenen Jahre ziemlich bedeutend und hatte über einen Mangel an Thätigkeit nicht zu klagen. Letztere wurde in der zweiten Hälfte dadurch etwas eingeschränkt, daß der Bezug von Lumpen aus den von der Cholera infizirten Gegenden ganz eingestellt werden mußte und in Folge dessen die Preise wesentlich höher gingen.

München, Mitte Januar.

Mehl. Die Mehlproduktion Bayerns hat eine ungesunde Höhe erreicht; die größten Mühlenetablissements haben in Berücksichtigung der Spesen ihren Betrieb wenig eingeschränkt, und da der Absatz nach außen fehlt, so häufen sich die Vorräthe stark an. Auf das einheimische Geschäft wirken die guten Obst- und Kartoffelernten und der Umstand ein, daß die Landmüller in ihrer Nachbarschaft am allerbilligsten einkaufen und erfolgreicher als sonst arbeiten konnten; daneben machte sich die plötzlich wieder auftauchende Konkurrenz der Ungarischen Mehle geltend.

Die Brennerei-Industrie hat unter äußerst nachtheiligen Konjunkturen zu leiden; die heutigen Spirituspreise von 44 Mark bezeichnen den niedrigsten Stand seit Begründung von Großbrennereien in Bayern; Brennereien, welche ausschließlich auf Mais angewiesen sind, arbeiten mit Verlust, nur diejenigen, welche Kartoffeln aus der unmittelbaren Umgebung benutzen können, und die in solcher Nähe der Stadt liegen, daß sie für Nebenprodukte günstige Verwerthung finden, arbeiten mit bescheidenem Nutzen.

Der Hopfenhandel konnte sich in Folge gesteigerter Bierproduktion lebhafter und umfangreicher als im Vorjahre entwickeln und brachte den Betheiligten zufriedenstellenden Gewinn.

Die Malzfabrikanten haben unter andauernd geringer Nachfrage für ihr Erzeugniß zu leiden, nachdem die größeren Brauereien eigene Darren angelegt haben; sie finden aber zeitweise Gelegenheit, für einzelne Brauereien in Lohn zu mälzen und werden dafür gut bezahlt.

Die Brauereien traten in das neue Sudjahr angesichts der niedrigen Gersten- und Hopfenpreise mit guten Erwartungen; für die Großindustrie ließen sich die Umstände sogar glänzend an, als Anfang Dezember v. J. unsere größte und kapitalkräftigste Brauerei plötzlich eine Herabsetzung des Bierpreises um 2 Pf. pro Liter verkündete, ein Vorgehen, dem wohl oder übel erst die Brauereien der Hauptstadt und demnächst die in den übrigen Städten folgen mußten. — Für manchen kleinen Brauer, dem die günstigen Einkaufsverhältnisse des neuen Sudjahres eine wohlthätige Erholung von früheren schweren Jahren gebracht hätten, war die Preisermäßigung ein schwerer Schlag. — Inzwischen haben sich nun aber auch noch in der für die Brauerei so günstigen Witterung und in den unerhört niedrigen Eispreisen, welche jetzt bis auf 10 Pf. pro Centner inkl. Fuhrlohn gesunken sind, Umstände gefunden, welche zu der Erwartung berechtigen, daß jedenfalls alle größeren Brauereien kein schlechtes Jahr haben werden.

In der Lederindustrie war das Verhältniß zwischen Produktion und Konsumtion ein normales, die Preise blieben deswegen ziemlich stabil und nur für ganz gute Leder konnten vorübergehend Erhöhungen erzielt werden. Der Export in feinen Ledersorten hielt sich auf gleicher Höhe mit dem Vorjahre bis auf die zwei letzten Monate, in welchen eine Abnahme gegen den gleichen Zeitabschnitt im Jahre 1883 eintrat.

Das Geschäft in rohen Häuten und Kalbfellen war gut; Rohwaaren wurden stets gesucht, und die Preise hielten sich ohne große Schwankungen, nur gegen Schluß des Jahres machte sich allenthalben ein Streben nach niedrigeren Preisen geltend.

Der Werth der Rohwolle ist zur Zeit ziemlich auf dem niedrigsten Standpunkte des Jahrhunderts angekommen; während des ganzen abgelaufenen Jahres bröckelten sich die Preise ab, so daß die Händler selbst bei der größten Zurückhaltung im Einkauf Verlusten ausgesetzt waren, welche sich beim Verkauf nicht einbringen ließen.

Der Absatz für gröbere und stärkere Stoffe, wie Loden, denen sich die Mode abgewandt hat, ging schleppend, in feineren Wollen konnte das Geschäft hinsichtlich des Quantums befriedigen.

Die Decken- und Flanellfabrikanten hatten zwar guten Absatz, klagen aber über gedrückte Preise.

Das Geschäft in Lamm- und Ziegenfellen zur Glacéledefabrikation war im vergangenen Jahre sehr erschwert und ohne Nutzen. Die Mode der langen seidenen und Filethandschuhe verdrängte namentlich im Sommer die Glacélederhandschuhe. Dies drückte wesentlich auf den Preis der Rohwaare, und viele Händler haben mit Verlust verkauft; schließlich konnten Posten fertiger Waare auch zu herabgesetzten Preisen nicht mehr untergebracht werden.

Die Handschuhfabriken hatten nicht minder zu leiden unter der Mode, seidene Handschuhe zu tragen; dazu kam, daß dieselben im

Export nicht mehr die Erfolge früherer Jahre behaupten konnten und auch die einheimische Konkurrenz eine stetige und beachtenswerthe Zunahme erfuhr.

Unsere Bürstenfabrikanten erfreuen sich im Inlande eines jedes Jahr in ziemlich gleichen Verhältnissen steigenden Absatzes; nach dem Auslande machte sich erst seit kürzerer Zeit eine Belebung des Geschäfts bemerkbar, doch weist das Jahr 1884 auch in dieser Beziehung ansehnliche Fortschritte auf.

Das Holzgeschäft war das ganze Jahr hindurch ziemlich lebhaft; dessenungeachtet konnten höhere Preise als im Vorjahre nicht erzielt werden, so daß die Firmen, welche sich zu hohen Einkaufspreisen hatten verleiten lassen, mit wenig Nutzen arbeiten mußten. Im Durchschnitt kann jedoch das Jahr 1884 als ein mittelmäßig gewinnbringendes für den Holzhandel bezeichnet werden.

Was die einzelnen Zweige dieser Branche betrifft, so war der Absatz in geschnittener Waare ein befriedigender; es sind große Massen nach den Rheinlanden, Westfalen und den Niederlanden versandt worden; dagegen hat sich der Absatz nach Frankreich um 50 pCt. gegen das Vorjahr vermindert. Der Versandt hob sich von 6057 Waggons in 1883 auf 6411 Waggons in 1884. Die Preise stellten sich 5 bis 8 pCt. höher als im Vorjahre, was darauf zurückzuführen ist, daß die Isar aufwärts gelegenen kleinen, weniger gut eingerichteten Sägen keine Waare mehr an den Markt bringen, weil sie bei den hohen Rundholzpreisen mit den hiesigen Sägebesitzern nicht konkurriren können.

Die großen Quantitäten Floßhölzer, welche von Bayern nach den Rheinischen Stapelplätzen gelangten, wurden stets rasch abgesetzt; in den Preisen trat nur während der Sommermonate ein vorübergehender Abschlag von 6 bis 10 pCt. ein.

Bei den Verkäufen aus den Staats- und Herrschaftsforsten, welche in den letzten Monaten stattgefunden haben, waren Langhölzer etwas billiger, als im Vorjahre zu haben, in Sägehölzern wurden aber mehrere große Käufe zu hohen Preisen für hiesige Sägebesitzer abgeschlossen. Das Fichtenkleinholz findet bei Holzstofffabrikanten gute Verwendung und ist daher sehr gesucht.

Unsere Eisenhüttenwerke hatten zwar ausreichende Beschäftigung, jedoch zu wenig lohnenden Preisen, so daß das finanzielle Ergebniß des Betriebes zu wünschen übrig läßt.

Die Waggonbauanstalten hatten bis Mitte Mai normale Beschäftigung, plötzlich aber verminderten sich die Aufträge sehr, und da zugleich einige Fabriken, welche bisher in Trambahnmaterial beschäftigt waren, wieder den Bau von Vollbahnwagen aufnahmen, so gestaltete sich das Verhältniß noch ungünstiger.

Unsere Etablissements sind zum Theil dadurch besser und noch auf längere Zeit hinaus beschäftigt, daß sie sich mit Spezialitäten befassen, in denen sie einen Ruf und feste Kundschaft erlangt haben, namentlich Schlafwagen für internationale Gesellschaften, Artilleriematerial für überseeische Länder.

Auf den Oberbayerischen Kohlengruben gestalteten sich die Absatzverhältnisse im verwichenen Jahre zufriedenstellend; namentlich erhielt der Betrieb eine größere Regelmäßigkeit durch die bessere Verwerthung der Kleinkohlen, die bei der nächstgelegenen Industrie immer mehr als billigstes Feuerungsmaterial Aufnahme finden; die Nachhaltigkeit dieser Verhältnisse für die nächste Zeit steht mit ziemlicher Gewißheit in Aussicht.

Es wurden 1884

gefördert.....	5 095 100 Ctr.,	280 000	mehr als 1883
versandt.....	5 532 600 „	264 000	„ „ 1883

Es arbeiteten im Durchschnitt 1016 Mann ausschließlich Aufsicht; dies ergiebt

Durchschnittsleistung pro Mann und Schicht...	17,11 Ctr.
bei Durchschnittsverdienst „ „ „ „ ...	3,16 „

Auf den Gruben ist die elektrische Beleuchtung eingeführt und hat sich vorzüglich bewährt.

Das Manufakturwaaren-Geschäft verlief befriedigend, erforderte aber bei der zahlreicher gewordenen Konkurrenz und der dadurch herbeigeführten Preisverschlechterung größere Umsätze, um im Gewinne nicht zurückzugehen. Es ist dabei zu erwähnen, daß sich das Geschäft von dem ausländischen Markte frei gemacht hat und hier, abgesehen von kleinen Ausnahmen, nur noch Deutsche Waare im Handel ist. Die Nachfrage nach besseren Erzeugnissen war erfreulicher Weise andauernd, doch immer noch nicht überwiegend, so daß die wohlfeilere und naturgemäß schlechtere Waare in dieser Branche immer noch die Hauptrolle spielte. — Ein großer Uebelstand sind die langen Zahlungsfristen, welche die Kundschaft in Anspruch nimmt, und der unausrottbare Hausirhandel, unter dessen Druck die Geschäfte der Groß- und Kleinhändler fortgesetzt zu leiden haben.

Der Verlauf des Tuchhandels konnte befriedigen und ermuthigt für das Jahr 1885 zu guten Hoffnungen; namentlich ist der Begehr nach besseren Kleidungsstoffen und das Vernachlässigen der wohlfeilen, gehaltlosen Waare hervorgetreten.

Weniger befriedigend als der Tuchhandel liegt das Konfektionsgeschäft in Herrengarderobe: dasselbe ist in den letzten Jahren sichtlich zurückgegangen; in diesen Artikeln wird nur wohlfeile Waare verlangt, und die Lager der Händler sind damit überfüllt.

Der Kolonialwaaren-Handel unseres Platzes hat im vorigen Jahre abermals eine nicht unwesentliche Zunahme erfahren, insbesondere trifft dies für das Kaffeegeschäft zu; eine Anzahl Firmen bezieht jetzt direkt von den Produktionsplätzen.

Die Erträgnisse des Großhandels blieben hinter den Resultaten des Vorjahres wesentlich zurück; ein großer Theil der Artikel dieser Branche hatte das ganze Jahr über unter Preisabbröckelungen zu leiden, und es entstanden dadurch für die Kaufleute unvermeidliche Verluste; namentlich war dies bei Zucker der Fall.

Von Russischem Petroleum sind einige Bezüge gemacht, aber nicht fortgesetzt worden; die Qualität erwies sich zwar als gut, fiel aber nicht gleichmäßig genug aus, auch fehlt noch die Sicherheit der Lieferung und bevor sich nicht größere Zwischenhäuser etablirt haben, die eine richtige Organisation und Stetigkeit des Geschäftes verbürgen, wird hier die Konkurrenz des Amerikanischen Petroleums nicht zu überwinden sein.

Die Industrie des Bayerischen Waldes steht zur Zeit in gutem Betriebe. Die Etablissements der Holzindustrie hatten reichlichen Absatz, allerdings zu gedrückten Preisen. Die Schmelztiegel-Fabriken und die Passauer Porzellanmanufaktur arbeiten unverändert mit Erfolg.

Der Verkehr auf der Donau blieb gegenüber früheren Jahren bedeutend zurück; während 1883 oft Mangel an Schiffen eintrat, lagen in diesem Herbste mehrere Schlepper monatelang unbenutzt in unseren Donauhäfen. Mehl und Körnerfrüchte wurden noch niemals so schwach auf der Wasserstraße zugeführt; selbst die sonst viel heraufgeschleppten Slavonischen Faßhölzer weisen einen erheblichen Rückgang gegen früher auf; die Konkurrenz der Arlbergbahn und die überaus niedrigen direkten Frachtsätze der Bahnen überhaupt machen sich für diese Verkehrsader empfindlich bemerkbar. — Donau abwärts hat

namentlich der Transport von Amerikanischem Petroleum nach Niederösterreich fast gänzlich aufgehört; das Galizische und Russische Produkt scheint in jene Gegenden schon siegreich vorgedrungen zu sein.

Augsburg, Mitte Januar.

Die Preise für Amerikanische Rohbaumwolle schwankten zwischen $6^1/_8$ Pence pro Pfund Englisch am Jahresbeginn und $6^1/_{16}$ Pence am Jahresschlusse. Den höchsten Stand hatte dieselbe Mitte Juni mit $6^9/_{16}$ Pence und den niedrigsten Ende Oktober mit $5^5/_8$ Pence.

Fair Dhollerah und die Ostindischen Sorten überhaupt erlitten geringere Schwankungen. Von dem Eröffnungskurse von 4 Pence fand bis Mitte April eine Steigerung auf $4^1/_4$ Pence, dann ein allmäliges Herabgehen auf $3^3/_4$ Pence, während des Monats Oktober und von da an wieder ein successives Hinaufgehen bis auf $4^3/_{16}$ Pence am Jahresschlusse statt, so daß die höchste Differenz bei dieser Flocke nur $^1/_2$ Penny gegen $^{15}/_{16}$ Penny bei der Amerikanischen betrug. Die Garne folgten im Allgemeinen mehr dem Gange der Ostindischen Baumwolle. Für 36er Warpcops wurden am Jahresbeginn 101 Pence und am Schlusse des Jahres 100 Pence pro 50 kg bezahlt. Den höchsten Stand hatten dieselben Ende April mit 102, und den niedrigsten im Oktober mit $96^1/_2$ Pence. 20er Warpcops, welche mit 82 eröffneten, standen am Jahresschlusse auf 81 Pence. Im Ganzen mag daher für diejenigen Spinnereien, welche das Jahr 1884 mit einem genügend großen und billigen Baumwollvorrathe antraten, das erste Semester ungefähr gleich dem ersten Semester des Vorjahres gewesen sein, wogegen das zweite Semester, in welchem die Baumwollvorräthe mehr oder minder nur zu den hohen Sommerpreisen ergänzt werden konnten, während Garne zu stets gedrückten Preisen weggegeben werden mußten, entschieden hinter dem ersten Semester 1884 und noch mehr hinter dem zweiten Semester des Vorjahres zurückblieb.

Baumwollenwebereien. Die Preisschwankungen während dieses Jahres waren sehr unbedeutend, der höchste Preisstand im Monat Mai war nur um etwa 4 pCt. höher, als der niedrigste im Monat Oktober. Dagegen sollen die Buntwebereien, sowie diejenigen Webereien, welche ihren Garnbedarf selbst produziren, mit wesentlich besserem Erfolge gearbeitet haben.

Die Kattunfabrikation hat zwar einen Theil des durch das Aufhören des Appreturverkehrs mit Oesterreich eingetretenen Ausfalls in der letzten Saison wieder eingeholt, doch konnte die Einführung der Produkte in neue Kreise nur mit großen Anstrengungen in Bezug auf Mustersortimente und mit Opfern an den Verkaufspreisen ermöglicht werden. Der Verkauf in der mit Oktober/November beginnenden neuen Saison war bis jetzt nicht befriedigend, insbesondere in Bezug auf das Exportgeschäft.

In verschiedenen Ländern, nach welchen früher größere Quantitäten exportirt werden konnten, hat sich die einheimische Druckerei wesentlich ausgedehnt und vervollkommnet.

Andererseits haben auch die Folgen der Cholera in Italien und die ungünstigen finanziellen Verhältnisse im Orient Geschäfte in größerem Umfange verhindert. Da die gegenwärtige Saison indessen noch nicht zu Ende ist, so läßt sich ein endgültiges Urtheil über deren weiteren Verlauf noch nicht bilden.

In der Zwirnerei und Nähfadenfabrikation war die Preisbewegung des Rohmaterials eine das ganze Jahr andauernd rückgängige, sowohl für Baumwolle als für Garne, von welchen letzteren nur die feinen Nummern noch am Schlusse des Jahres sich wieder etwas gehoben hatten. Für Fabrikate sind die Preise dagegen die gleichen geblieben, wie sie sich im Herbste 1883 so außerordentlich niedrig, außer Verhältniß zu den Herstellungskosten, gestellt haben. Das Mißverhältniß zwischen Verkaufs- und Herstellungspreisen ist eine Folge der Englischen Konkurrenz und des übermäßig heftigen Auftretens der inländischen Konkurrenz und konnte durch den Rückgang der Garnpreise, wenn auch vermindert, doch nicht aufgehoben werden.

Die Kammgarnbranche hatte in den ersten Monaten des Jahres 1884 unter einer rückgängigen Konjunktur zu leiden, welche die Garnpreise auf einen verlustbringenden Stand herabdrückte. Anfangs April besserte sich die Marktlage, die Garnpreise hoben sich und der Absatz wurde lebhafter; dieser bessere Geschäftsgang hält noch an, und auch gegenwärtig sind die Kammgarnspinnereien zu guten Preisen voll beschäftigt.

Das Holzgeschäft verlief ziemlich in normaler Weise, die Nachfrage nach Sägewaaren erhielt sich bis zu dem gewöhnlich Ende November oder Anfang Dezember eintretenden Schluß der Saison; in einzelnen Fällen konnte auch eine kleine Preiserhöhung von 1 Mark für 100 Stück durchgesetzt werden, die allerdings dadurch wieder verloren ging, daß die Belastungsverhältnisse der Waggons im Spätjahr, wo die Waare nicht mehr so trocken wird, ungünstiger sind. Immerhin wurde mehr, als es seit Jahren der Fall war, an den Sägemühlen sowohl, als auf den Lagerplätzen mit den alten Vorräthen geräumt. Rundholz, namentlich schwaches, blieb nach wie vor vernachlässigt und der Preis desselben gedrückt.

Metz, Mitte Januar.

Die Kohlenförderung der fiskalischen Gruben des Saargebietes war auch während der letzten Monate eine sehr lebhafte. Die Nachfrage steigerte sich namentlich im Monat November mit Eintritt des ersten Frostes, und zu dem stärkeren Bedarf an Hausbrandkohlen gesellten sich sehr dringliche Aufträge, welche aus vielen Fabriken Süddeutschlands und der Schweiz einliefen.

Die Schiffsverladungen gestalteten sich, wenn auch der Jahreszeit entsprechend etwas geringer, so doch immer noch recht befriedigend bei steigenden Frachten, da die Schifffahrt trotz der anhaltenden Dürre und des im November eingetretenen Frostwetters ihren ungestörten Fortgang nehmen konnte. Die Kohlenpreise erfuhren für den Tagesverkauf am 1. Oktober v. J. eine kleine Erhöhung, während die am 25. Oktober v. J. für das erste Halbjahr 1885 bekannt gegebenen Vertragspreise gegen diejenigen des Halbjahrs 1884 eine wesentliche Veränderung nicht erfahren haben.

Die beim Königlichen Bergamt in Saarbrücken bereits eingegangenen Bestellungen sichern eine Fortsetzung des Betriebes in bisheriger Höhe, vielleicht wird sich, falls noch ein harter Winter eintritt, noch eine ganz geringe Steigerung ermöglichen lassen.

Eisenindustrie. Ein ziemlich allgemein vorhandener Mangel an Beschäftigung ist nicht zu verkennen. Ausgenommen hiervon sind einzelne Werke, die vermöge ihrer Einrichtungen für einzelne Spezialitäten einen Vorsprung vor der Konkurrenz voraus haben und daher noch voll beschäftigt sind. Die konkurrirenden Walzwerke unterboten sich gegenseitig um jeden Preis, oft unter Verzichtleistung auf jeden Gewinn.

In der Maschinenfabrikation nahm im Allgemeinen während des vorigen Jahres der Geschäftsgang einen befriedigenden Verlauf, wenn auch die Preise gegen früher als niedrig bezeichnet werden müssen. An Aufträgen fehlte es nicht und auch für das laufende Jahr sind solche zur Sicherung einer vollständigen Beschäftigung nahezu vorhanden.

Für Fensterglas war während des letzten Quartals der Absatz lebhafter als in dem vorhergehenden, doch hat dies seinen Grund darin, daß die Hauptbedarfszeit für diesen Artikel in die letzten Monate des Jahres fällt. Im Ganzen blieb im Inland die Nachfrage und der Absatz bei feststehenden Preisen dem Vorjahre gleich, dagegen war der Absatz nach dem Auslande steigend. Die Schweiz suchte wegen des am 1. d. M. in Kraft getretenen höheren Eingangszolles vor Jahresschluß noch möglichst viel einzuführen, auch Italien verspricht ein dauernder, guter Abnehmer zu werden, wozu namentlich die eingeführten ermäßigten direkten Frachttarife beitragen.

In Flaschen leidet der Absatz schon geraume Zeit. Die Preise sind in Folge dessen gedrückt und nicht lohnend. Eine wesentliche Besserung dürfte hierin auch für die nächste Zeit nicht zu erwarten sein.

In der Geschäftslage der Porzellan- und Steingutfabrikation ist eine Besserung nicht zu konstatiren.

Der Absatz in gebrannten Thonplatten hat im letzten Jahre demjenigen des Jahres 1883 nicht nachgestanden, jedoch sind die Preise in Folge vermehrter Konkurrenz bedeutend zurückgegangen, und namentlich bei öffentlichen Submissionen stellten sich die Preise äußerst niedrig.

Die Produktion in Thonwaaren hat durch die in der Schweiz und in Frankreich, wohin früher ein lebhafter Absatz in diesen Artikeln stattfand, eingeführte Zollerhöhung eine Einbuße erlitten.

Das Geschäft in lackirten Oelpappwaaren hat sich wie gewöhnlich im zweiten Semester gegenüber dem ersten bedeutend lebhafter gestaltet, da der Weihnachtsmarkt für diese Artikel einen bedeutenden Absatz bietet. Wenn auch der Export gegen das zweite Semester 1883 etwas zurückblieb, so waren doch die Fabriken in Forbach, die stetig an Ausdehnung zunahmen, durch Herstellung geschmackvoller Muster und durch bedeutende Herabsetzung der Preise in der Lage, den Absatz auf der früheren Höhe zu erhalten. Nach England wurde ein befriedigendes Geschäft erzielt, während der Absatz nach Rußland, Oesterreich und Amerika gegen 1883 erheblich sank.

Das zweite Semester v. J. brachte auch für die Plüschfabriken im Saargemünder Bezirk einen lebhaften Aufschwung, der zunächst dem größeren Absatz in schwarzen Hutplüschen nach Amerika und Australien zuzuschreiben ist. Dieser Artikel beschäftigt auch jetzt noch die genannten Fabriken vollständig, und es ist Aussicht vorhanden, daß sich die Nachfrage danach im Auslande erhalten wird. In Sammet und in Modeplüschen lag dagegen das Geschäft sehr danieder; die Magazine sind gefüllt, und der Absatz ist schwer zu erlangen. Die im Saargemünder Kreise ziemlich umfangreiche Hausindustrie, die sich hauptsächlich mit Strohhutflechten, Handschuh- und Netzhäkeln befaßt und jetzt etwa 1000 bis 1200 Menschen beschäftigt, wird seit Eintritt des Winters wieder schwungvoll betrieben und liefert den daran Betheiligten guten Verdienst.

In den Salinen Lothringens war die Nachfrage nach Salz in den letzten Monaten recht lebhaft. Trotzdem verfolgten die Preise eine weichende Richtung, weil die in Saaralben neu errichtete Saline mit ihrer starken Produktion auf den Markt trat. Unter diesen Verhältnissen war auch die Einfuhr von Salzen aus Frankreich, die voraussichtlich nach und nach ganz aufhören dürfte, schon jetzt sehr unbedeutend.

Die Hoffnungen der Gerbereien auf ein besseres Herbstgeschäft, welche in Folge des ziemlich lebhaften Verlaufes der im September stattgehabten Ledermessen in Frankfurt a. M. und Leipzig und des guten Ernteausfalles wegen gehegt wurden, gingen nicht in Erfüllung.

Während des vierten Quartals waren vorzugsweise schwere Wild- Kuhleder gesucht; Ochsenleder waren ziemlich vernachlässigt. Im Ganzen war der Absatz ein geringer, und wenn trotzdem die Fabrikanten ziemlich fest auf Preis hielten und die Preise nur etwa 3 Mark pro 50 kg gegen die Herbstmesse nachgaben, so ist dies ein Zeichen, daß Sohlleder nicht im Ueberfluß vorhanden ist. Dieser Umstand berechtigt auch zu der Hoffnung, daß in diesem Jahre das Geschäft gesund bleiben wird.

Im Weingeschäft machte sich während des verflossenen Quartals ein sehr lebhafter Handel in 1884er Weinen geltend, während für ältere Jahrgänge, besonders 1883er, fast jede Nachfrage fehlte. Der 1884er Wein hat sich der Spekulation bemächtigt, und selten ist die Crescenz eines Jahres so frühzeitig und in solchem Maße bezahlt worden. Die Preise des 1884er Jahrgangs sind dementsprechend überaus hohe; für einzelne Kelter bewegten sich dieselben zwischen 1100 und 1500 Mark pro Fuder. Hauptsächlich wurden die besseren Qualitäten gesucht; für geringere Weine war die Nachfrage weniger lebhaft. Unter den obwaltenden Umständen mußte naturgemäß ein Rückgang in den Preisen der 1883er Weine eintreten.

In der Mühlenindustrie blickt man im Allgemeinen mit Befriedigung auf das letzte Jahr zurück. Namentlich in den drei ersten Quartalen waren Dampf- und Wassermühlen, letztere allerdings durch die anhaltende Dürre zeitweise in ihrem Betriebe etwas beeinträchtigt, voll beschäftigt und lieferten auch finanziell befriedigende Resultate. Im letzten Quartal machte sich dagegen eine nicht unerhebliche Abnahme im Mehlkonsum, namentlich in der Saarbrücker Gegend bemerkbar, ein Umstand, der von den dortigen Müllern dem Einfluß der guten Kartoffelernte vorigen Jahres zugeschrieben wird.

Von den Industriezweigen geringerer Bedeutung heben wir noch hervor, daß die Schuhfabriken in befriedigender Weise beschäftigt sind, Hut-, Mützen-, Wollstoff- und Schirmfabriken sich dagegen in weniger günstiger Lage befinden und über schleppenden Geschäftsgang klagen.

Straßburg i. E., Anfang Januar.

In der Wollenindustrie sind es besonders die Kammgarn-Spinnereien, welche in Folge fortgesetzt flotten Absatzes von Garnen sich in günstigen Verhältnissen befinden; wenn sich auch die Verkaufspreise nicht wesentlich besserten, so waren sie doch in Folge des durchschnittlich wohlfeilen Rohmaterials nicht unlohnend; dagegen haben die Elsässischen Webereien, deren Sitz hauptsächlich Markirch ist, während der letzten Saison sehr gelitten.

Die Lage der Wollsocken-Fabrikation in Barr und Wasselnheim hat sich zwar insofern gebessert, als sich zur Bekämpfung der starken Konkurrenz die Fabrikanten zu einem Syndikat vereinigt haben, leider hat jedoch der bis jetzt so milde Winter einen ungünstigen Einfluß auf den Absatz der Waare ausgeübt, dessen Gebiet in der Hauptsache nur noch Elsaß-Lothringen bildet, da sich die Fabrikate in Deutschland, wo das Tragen von Holzschuhen wenig üblich ist, schlecht einführen, und der Verschleiß nach Frankreich theils durch den Zoll, theils durch daselbst errichtete Fabriken erschwert wird.

Die in Bischweiler noch bestehenden Tuchfabriken haben, sofern sie nicht schwarze Tuche fabriziren, nicht ohne Erfolg nach dem Inlande geliefert, auch sind Tuche mittlerer Qualität an Pariser Exporteure für Amerika gesandt worden.

Die Fabrikation leichter Phantasieartikel für Damen welche vor Jahren nach Bischweiler verpflanzt wurde, findet regelmäßige Beschäftigung und arbeitet nur fürs Inland, meist für Berlin.

Die in Bischweiler neuerrichtete Jutespinnerei und Weberei

ist zwar genügend beschäftigt, jedoch ist der erzielte Gewinn in Folge der durch die übergroße Konkurrenz stark gedrückten Preise nur ein mäßiger.

Die Lage der Baumwollindustrie kann insofern nicht als eine besonders günstige bezeichnet werden, als die Rentabilität der speziell im Elsaß von der Thätigkeit der Druckereien abhängigen Webereien empfindlich leidet; dagegen lagen die Verhältnisse für die Spinnereien, deren Gang ein normaler zu nennen war, etwas günstiger; sie konnten aus den im Laufe des Jahres eingetretenen günstigen Konjunkturen zum Einkauf von Rohmaterial Nutzen ziehen und sich durch niedrige Preise für Garne einen genügenden Absatz verschaffen.

Die Färbereien waren während des verflossenen Jahres gut beschäftigt.

Die großen Maschinenbau- und Konstruktions-Werkstätten in Grafenstaden waren bis vor etwa 4 Monaten ziemlich gut beschäftigt; jedoch gehen die Französischen Aufträge ihrer Beendigung entgegen, so daß sich die Etablissements genöthigt sehen, ihre Arbeiterzahl nach und nach zu beschränken.

In der Fabrikation von Stearinkerzen ist erst in der letzten Hälfte des Jahres ein kleiner Aufschwung eingetreten.

Das von der hiesigen Stearinfabrik verarbeitete Talg wurde zum Theil aus Australien bezogen.

Die Lederfabrikation gestaltete sich besonders während des zweiten Halbjahres zufriedenstellend; der Absatz von Fabrikaten der verschiedensten Artikel war ein recht lebhafter zu etwas höheren Preisen. Allerdings gingen auch die Preise für rohe Häute und Felle in die Höhe, so daß das Mißverhältniß zwischen Rohprodukt und Fabrikat noch fortbesteht.

Das Exportgeschäft geht dagegen schleppend und hat im verflossenen Jahre, infolge der Zunahme der Lederproduktion in Nordamerika, welches bisher stets der größte Konsument war, sogar etwas abgenommen.

Die Bierbrauereien hatten zwar im vergangenen Jahre in Folge Mangels an Eis sowie der Einschränkung des Konsums in Frankreich während der Choleraepidemie keine günstige Konjunktur, denn das im vorigen Jahre weniger nach Frankreich exportirte Bier erreicht die Ziffer von etwa 2 400 000 Liter, jedoch kann das Gesammtresultat der hiesigen Brauereien nicht als ungünstig bezeichnet werden, da sie ihr Absatzgebiet im Elsaß selbst wesentlich erweiterten und hierdurch den Ausfall des Exportes deckten. Einige größere Firmen führten Bier in Flaschen nach Asien und Afrika aus; es handelt sich bis jetzt zwar noch um kleine Resultate, doch sollen die Erfolge nicht ungünstig sein.

Die Weinernte ist nicht überall gleichmäßig gut ausgefallen; die Preise stellen sich auf 32 bis 48 Mark pro hl. Das Weingeschäft selbst ist noch still, da sich die Händler zurückhaltend zeigen.

Das Erdölwerk Pechelbronn im Unterelsaß hat dieses Jahr angefangen, im Lande Absatz für Brennöl zu suchen und verschiedene Posten nach der Provinz geliefert, jedoch soll die Qualität für Leuchtzwecke dem Amerikanischen Fabrikat noch nicht ebenbürtig sein.

In Schmieröl hat das genannte Werk regelmäßig für die Reichseisenbahnen geliefert. Während für Rüböl bisher die Mühlen der Provinzen Schlesien und Posen in den Reichslanden ein regelmäßiges Absatzgebiet besaßen, konnte Norddeutschland in dem abgelaufenen Jahre nur schwer mit Süddeutschland konkurriren; einerseits war es wohl die gute Rapsernte in letzterem, welche darauf einwirkte, andererseits war es auch möglich, den Bedarf der Reichslande mehr durch das wesentlich vergrößerte Elsässische Mühlenetablissement zu decken.

Magdeburg, Anfang Januar.

Zucker. In den Preisen trat Anfang Oktober eine kleine Besserung ein. Am 22. Oktober notirte

ff. Melis in Broten.....	28,50	Mark,
gemahlener Melis I.	26,50	„
Kornzucker 96 pCt.....	21,50	„

Seit dieser Zeit aber hat die rückgängige Bewegung, wenn auch wiederholt durch kleine Steigerungen unterbrochen, wieder die Oberhand gewonnen, so daß der hauptsächlich maßgebende Preis für Kornzucker, Basis 96 pCt., am Jahresschluß 18,80 bis 19 Mark war.

Ob die nächste Zeit eine durchhaltende Besserung bringen wird, ist noch nicht abzusehen, da das Ernteergebniß, zumal für Deutschland, sich als ein sehr gutes herausstellt. Man schätzt die Ernte Europas mit Ausnahme Deutschlands für die laufende Kampagne

auf 1 380 000 t
gegen 1 377 700 t

im Vorjahre. Daß das Plus ein so kleines ist, liegt in dem Ausfall der Französischen Ernte mit 100 000 t. Dagegen wird die Deutsche Ernte auf mindestens 1 150 000 t

gegen 986 400 t

im Vorjahre geschätzt, also auf etwa 165 000 t mehr.

Die Schätzungen der Kolonialernten sind noch schwankend, deuten aber ebenfalls auf ein erhebliches Mehr hin; für Cuba wird neuerdings ein Plus von etwa 150 000 t und für Java ein solches von 80 000 t angenommen, dem jedoch anderwärts erhebliche Ausfälle gegenüberstehen, so besonders in Manila. Im Ganzen hält man eine Mehrproduktion von 200 000 t für wahrscheinlich.

Beim Beginn der Kampagne im September/Oktober wurden trotz der kaum mittelmäßigen Kartoffelernte in unserem Bezirke Ia. Kartoffelmehl und -Stärke mit etwa 20 bis 20½ Mark pro 100 kg notirt. Dieser Preis hielt sich jedoch nur kurze Zeit, erstens, weil die Niederlande und die Provinzen Schlesien und Preußen, sowie auch Süddeutschland größere Ernten hatten und daher über wohlfeileres Rohmaterial verfügten; zweitens aber auch weil die alten Lagerbestände sehr nachtheilig auf die Preise zurückwirkten. Die laufende Kampagne dürfte kaum die Hälfte des Durchschnittes erreichen, so daß die meisten Stärkefabriken im Laufe des Dezember mit dem Verreiben der Kartoffeln zu Ende gegangen sein werden. Die Preise bewegten sich vom Beginn des Jahres bis Ende desselben langsam abwärts und zwar von etwa 21½ Mark im Januar bis auf etwa 19 Mark im Dezember.

Der Handel in Stärkesyrup war noch ungünstiger, da die niedrigen Rübenzuckerpreise sehr nachtheilig einwirkten und den Konsum des Artikels stark beeinflußten. Große Abschlüsse, welche wie alljährlich für die Kampagne 1883/84 gemacht worden waren, konnten aus Mangel an Verwendung nicht realisirt werden und wurden in die neue Kampagne hinübergenommen. Die Preise standen bei Jahresbeginn auf etwa 25½ Mark pro 100 kg für Ia. weiß Capillär-Syrup, bei Beginn der Kampagne auf 24½ Mark, gegen Jahresschluß reichlich noch 1 Mark niedriger.

Die gegenwärtig beendigte Kampagne dürfte als verlustbringend zu bezeichnen sein, wenn auch nicht in dem Maße, wie dies beim Rübenzucker der Fall ist, da in unserem Bezirke theuere Abschlüsse auf Kartoffeln im Voraus wohl überhaupt nicht gemacht worden sind.

Die Chokoladen- und Zuckerwaarenfabriken sind im Laufe des verflossenen Jahres zwar in gutem Betriebe gewesen, doch war der erzielte Nutzen sehr gering; die Mehrzahl der Firmen genannter Geschäftszweige hatte sich etwas zu früh mit Zuckervorräthen versehen, so daß ihnen aus dem Rückgange der Zucker

preise kein Vortheil erwuchs, da die Kundschaft die Chokoladen- und Zuckerwaarenfabrikate möglichst nach den neuesten Zuckerpreisen berechnet zu sehen wünschte. Hierzu kam ferner, daß die Kakaopreise um über 30 pCt. gestiegen waren.

Die Deutsche Chokoladenindustrie kämpft im Inlande einstweilen noch stark mit der ausländischen Konkurrenz, und zwar hinsichtlich besserer Tafelchokoladen mit der Französischen, besonders aber hinsichtlich entölter Kakaopulver mit der Niederländischen.

Cichorien. Die Preise des Rohmaterials stiegen während der ersten Hälfte des verflossenen Jahres allmälig um 8 bis 10 pCt., diejenigen für Fabrikate vermochten dieser Steigerung bei der herrschenden Ueberproduktion jedoch nicht zu folgen, so daß das Geschäft ein schleppendes war.

Seit dem Herbste sind die Rohmaterialpreise nach und nach fallende. Es läßt sich voraussehen, daß verhältnißmäßig viel Rüben zum Darren kommen werden, so daß der Preis für gedarrte Rüben auf Winterlieferung bereits einen seit vielen Jahren nicht erreichten niedrigen Stand hat. Auch die Notirungen für das Fabrikat sind in den letzten Monaten durch die Lage des Rohmaterialmarktes beeinflußt worden.

Die Rentabilität des Spiritusgeschäfts war trotz der oft recht bedeutenden Umsätze keine lohnende.

In Rübenspiritus ist in dem abgelaufenen Jahre ein umfangreiches Geschäft zu verzeichnen, da den Brennern recht bedeutende Posten Melasse zu verhältnißmäßig lohnenden Preisen angeboten wurden, so war es möglich, einige bisher stillstehende Melassebrennereien mit Aussicht auf Erfolg wieder in Betrieb zu setzen.

Die zur chemischen Großindustrie gehörigen Fabrikate fanden im verflossenen Jahre zwar Absatz, doch mußte derselbe fast ausnahmslos mit mehr oder weniger belangreichen Preiskonzessionen erkauft werden; dies gilt besonders von Soda und Pottasche.

In der Eisenindustrie hat es im abgelaufenen Jahre zwar an Absatz nicht gemangelt, jedoch ist der Konsum noch immer nicht bedeutend genug gewesen, um die während der günstigen Jahre geschaffenen Werke gehörig zu beschäftigen bezw. die durch letztere bewirkte Produktion zu bewältigen. Durch die Vermehrung der Produktionsstätten ist ein andauerndes, den Bedarf weit übersteigendes Angebot noch immer an der Tagesordnung, und die Preise sind sehr gedrückt.

In den Maschinenfabriken, sowie den Kessel- und Schiffsschmieden, ist ein weiterer Aufschwung nicht zu verkennen.

Diejenigen Fabriken, welche sich speziell mit der Ausstattung der Zuckerfabriken befassen, waren bis zum August des Vorjahres reichlich, oft überreich beschäftigt; in gleicher Weise diejenigen Armaturfabriken und Kesselschmieden, welche ihre Hauptaufträge der Entwickelung der Zuckerindustrie zu verdanken haben. Der jetzt eine getretene Niedergang der letzteren wird jedoch nicht ohne nachtheilige Folgen für alle Zweige der Eisenindustrie und für die Spezialfabriken bleiben, und hat bereits nach dieser Richtung hin gewirkt.

Einige der hierher zu zählenden Maschinenfabriken sind übrigens auch noch jetzt stark beschäftigt und verdanken ihre günstige Lage dem Umstande, in Schweden, Java und selbst in Japan neue Absatzgebiete für Maschinen der Zuckerbranche gefunden zu haben.

Braunkohlenbergbau. Der Verbrauch der Braunkohle ist bisher noch immer im Steigen, so daß die Gruben ihren Debit in den letzten Jahren mehr oder weniger erhöhen konnten. Andererseits hat jedoch der vor 10 Jahren beendete Preisdruck sein Ende noch nicht erreicht.

Dresden, Mitte Januar.

Das Geschäft der Chokolade- und Zuckerwaarenfabrikation in den drei letzten Monaten entsprach bezüglich des Umsatzes dem in den vorangegangenen drei Quartalen, so daß mit Befriedigung auf den Geschäftsgang im ganzen Jahresverlaufe zurückgeblickt werden kann. Dagegen lassen die unaufhaltsam gewichenen Zuckerpreise, die eine Entwerthung der Lagerbestände und ein Zurückdrängen der Fabrikatspreise zur Folge hatten, kaum hoffnungsvolle Erwartungen hinsichtlich eines dem Umsatze entsprechenden Nutzens zu.

Das Geschäft in fast allen Zweigen der Textilindustrie ist gut, sogar lebhaft gewesen, die Preise waren jedoch niedrig und der Erfolg nicht lohnend genug.

Die Lage des Baumwollengarn-Handels ist nicht ungünstig. Seit etwa drei Jahren hat sich ersichtlich ein vermehrter Absatz erzielen lassen, allerdings zu unausgesetzt gedrückten Preisen.

Für die Kammgarnspinnerei hat der Bedarf nicht nur seine Dringlichkeit beibehalten, sondern eine weitere Steigerung desselben ist unverkennbar gewesen. Nur die größten Anstrengungen und außergewöhnlichen Einrichtungen vermochten den herantretenden Anforderungen einigermaßen zu begegnen. Und dabei ist hervorzuheben, daß nur ein wirklicher Bedarf herrschte, während spekulative Ankäufe gänzlich ausgeschlossen blieben. Es kann mithin die Lage dieses Industriezweiges nach dieser Seite hin als eine blühende bezeichnet werden, und nicht allein die Wohlfeilheit der Deutschen Kammgarn-Gespinnste, sondern auch die vorzügliche Beschaffenheit derselben gestaltet den Deutschen Markt zu einem Hauptabsatzplatz der Welt. Anders liegen dagegen die Verhältnisse hinsichtlich des erzielten Nutzens, der, abgesehen von einigen durch Verhältnisse bevorzugten Etablissements, nur gering ist.

Der Geschäftsgang der Leinenspinnereien war ein regelmäßiger, recht befriedigender. Die Garnpreise haben sich nach und nach um 3 bis 4 Mark gegen das Vorjahr gehoben.

Fabrikation baumwollener Waaren. Das Geschäft hat sich nicht wesentlich gebessert, vielmehr ist das Exportgeschäft zurückgegangen.

Besser und theilweise gut sind die Fabriken für baumwollene Rock- und Hosenstoffe beschäftigt gewesen. Man klagt jedoch ebenfalls über zu niedrige, kaum lohnende Preise.

Die Orleansfabrikation hat schon im Laufe des Jahres und fast allgemein im letzten Vierteljahr einen Aufschwung genommen, und die Fabriken sind gut beschäftigt. Hauptsächlich werden bessere schwere Stoffe verlangt.

Die Tuchfabriken dagegen haben nach wie vor über Ueberproduktion und die daraus entspringenden Uebelstände zu klagen.

Das Geschäft in schweren, guten Reinleinen hatte, wie immer, so auch im verflossenen Jahre unter der Konkurrenz von Baumwollenartikeln zu leiden, welche ihrer Wohlfeilheit wegen den besseren Leinenartikeln vorgezogen werden; indessen ist nicht zu verkennen, daß wieder eine größere Nachfrage nach besseren Sorten Leinen hervortritt. Das Exportgeschäft war bis zum Monat August ein ziemlich regelmäßiges; die politischen Verhältnisse Nordamerikas ließen dann eine Abschwächung eintreten, die erst jetzt wieder ausgeglichen ist.

Die Preise der Fabrikate stehen jedoch in einem Mißverhältniß zu den erhöhten Garnpreisen, und nur die große Konkurrenz hat bis jetzt die gerechtfertigte Erhöhung der Preise für erstere verzögert.

In der Band- und Gurtfabrikation herrschte das ganze Jahr hindurch mehr Nachfrage und Absatz als früher. Die Preise waren jedoch gedrückt.

Holzhandel. Die Einkaufspreise für Rundhölzer haben sich im verflossenen Jahre im Allgemeinen nicht nur auf der vorjährigen

Höhe behaupten können, sondern theilweise und insbesondere für Hölzer aus den Sächsischen Staatsforsten eine weitere Steigerung erfahren. Dieselbe ist dadurch entstanden, daß den bisherigen Käufern der Sächsischen Hölzer, den zahlreichen kleineren Sägewerken und Kohlenwerken, durch die in letzter Zeit in großer Anzahl in Sachsen erbauten Holzschleifereien und Cellulosefabriken eine immer stärkere Konkurrenz beim Einkauf bereitet wird. Der jährliche Bedarf dieser mächtig emporblühenden Industrie beträgt schon jetzt mehrere hunderttausend Festmeter Nutzholz. Der Absatz der Sägewerke hat einen normalen Verlauf genommen.

Die Lage der Strohhut-Fabrikation ist eine unerfreuliche zu nennen. Es hat eine bedeutende Ueberproduktion stattgefunden, hervorgerufen durch die Erfindung einer erstaunlich schnell arbeitenden Nähmaschine und das in bedeutender Menge eingeführte Chinageflecht, ein unerschöpfliches und wohlfeiles Material. Es zeigte sich starkes niedriges Angebot, durch welches die große Anzahl hauptsächlich neuentstandener Fabriken das Geschäft an sich zu reißen bemüht war.

Der Absatz von künstlichen Blumen war durch die Ungunst der Mode trotz aller Bemühungen der Fabrikanten ein äußerst geringer.

In viel günstigerer Lage befinden sich die Schmuckfeder-Fabrikanten, da Federn dauernd von der Mode bevorzugt werden und fortwährend gesucht sind.

Die Nachfrage nach Druck-, Schreib- und Seidenpapier war im abgelaufenen Vierteljahre eine normale, wie dies auch im Allgemeinen für das Geschäft der Papierfabriken im verflossenen Jahre gilt. Die Preise der gewöhnlichen Druckforten wichen hauptsächlich durch vermehrtes Angebot der diese Gattungen ausschließlich produzirenden, meist auf Wasserkraft angewiesenen Fabriken und sind auf einem Stand angelangt, auf dem, gegenüber den für dieses Jahr zu erhöhten Preisen erfolgten Abschlüssen in Holzstoff, kein Nutzen übrig bleibt. Auch die Preise besserer Druck- und Schreibpapiere sind gedrückt, jedoch gleicht sich dieser Umstand durch den Rückgang der Preise für Cellulose und Strohstoff aus.

Der im Herbst befürchtete Holzstoffmangel hat sich nur vorübergehend bemerkbar gemacht, da sich die Wasserverhältnisse besserten und die Produktion sich vermehrte.

Die Fabriken für Buntpapier waren gut beschäftigt, hatten aber auch über fortgesetzt herabgehende Preise zu klagen.

Das Geschäft in Photographischen Papieren war im abgelaufenen Jahre zufriedenstellend.

Sandstein. Das Geschäft in Bausteinen ist nicht besonders belebt gewesen, da die Bauthätigkeit eine geringe war. Das Geschäft in Mühl- und Schleifsteinen war befriedigend.

Die Nachfrage nach den Erzeugnissen der Steingut-Fabrikation ist bei gleichgebliebenen Preisen und Verkaufsbedingungen eine zunehmend rege gewesen, so daß der Bedarf kaum befriedigt werden konnte. Die überseeische Ausfuhr ist nicht unwesentlich gewachsen.

Porzellanfabrikation. Der Absatz von theueren Servicen, Vasen, Nippes ꝛc. läßt zu wünschen übrig, während wohlfeilere Gebrauchsgegenstände nach wie vor einen lebhaften Abgang haben.

Die Glasindustrie befand sich im Allgemeinen in einer günstigen Lage und war mit Aufträgen reichlich versorgt. Die stetig heruntergehenden Preise für Hohlglas haben jedoch das gute Geschäft ziemlich abgeschwächt. Um das Exportgeschäft mit Amerika und die noch nicht lange bestehenden Anknüpfungen mit England zu erhalten, mußte bedeutend im Preise nachgegeben werden. Ein im Frühjahr ausgebrochener Strike in einer unserer größten Fabriken, wirkte vorübergehend sehr störend; die Wiederaufnahme der Arbeit erfolgte jedoch unter den alten Bedingungen. Das Geschäft in Tafelglas und Beleuchtungsglas war sehr befriedigend, nur stockte im letzten Vierteljahr der Absatz von Milchglas-Artikeln, so daß sich große Lager von Lampenschirmen angesammelt haben. Dringendes Angebot hat die Preise bedeutend gedrückt. Man erwartet für das laufende Jahr ein recht gutes Geschäft.

Kryolith, zur Milchglas-Fabrikation verwendet, der Monopolartikel einer hiesigen bedeutenden Firma, befindet sich nach wie vor auf hohem Preisstande.

Die Maschinenfabriken haben meist gute Beschäftigung gefunden. In erster Linie gilt dies von dem Maschinenbau für die Textilindustrie: Spinnerei, Weberei, Färberei, auch für Näh- und besonders Strickmaschinen, ferner Dampfmaschinen und andere Motoren. Für den Schiffsbau waren reichliche Aufträge vorhanden. Ebenso waren alle Maschinenfabriken, welche für den Buchhandel und die damit zusammenhängenden Gewerbe arbeiten, gut beschäftigt, da gerade diese Fabriken die Konkurrenz des Auslandes mit Erfolg bekämpfen. Dagegen wird über einen nur geringen Nutzen bei dem Lokomotivenbau geklagt und ebenso ungünstig ist das Geschäft in landwirthschaftlichen Maschinen und für das Kesselschmiedefach gewesen. Der Absatz litt namentlich durch den Einfluß der Verhältnisse der Zuckerindustrie und des durch ungünstige Exportverhältnisse unrentabel gewordenen Brennereibetriebes. Im Kleingewerbe der Eisenbranche, der Schlossereien und Schmieden, scheint sich der Mangel der Privatbauthätigkeit fühlbar zu machen.

Die geschäftliche Lage der Pianoforte-Fabriken ist dauernd günstig.

Der Geschäftsgang im Elbschifffahrts-Verkehr für 1884 kann als recht günstig bezeichnet werden, da ein verhältnißmäßig guter Wasserstand, sowie berg- und thalwärts starker Frachtenandrang vorhanden war, der sogar im Herbste solche Ausdehnung annahm, daß zeitweilig die Uebernahme von Gütern nach beiden Richtungen wegen Mangels an Schiffsraum eingestellt werden mußte. Eine Vermehrung der Schiffe ist bei einer unserer großen Gesellschaften, der „Kette", in Folge dessen in Angriff genommen.

Der Petroleumimport von Hamburg nach Böhmen, sowie der Zucker- und Getreideexport in umgekehrter Richtung sind in diesem Jahre die ausschlaggebenden Faktoren gewesen. Sehr gut benutzt war auch der von der „Kette" eingerichtete sogenannte Eilgutverkehr zwischen Hamburg und Dresden und umgekehrt, der zur Beförderung von Kaffee, Twisten ꝛc. im Import und von Papier, Kurzwaaren, Pianos, Bier ꝛc. im Export mit Vorliebe benutzt wird.

Cottbus, Mitte Januar.

Auf dem Tuchmarkte ist große Lustlosigkeit eingetreten, die namentlich für einzelne Orte, wie Spremberg und Finsterwalde, in zweiter Linie auch für Cottbus, Peitz und Guben, auf der jüngst beendeten Leipziger Neujahrsmesse ihren Ausdruck fand, indem ganz erhebliche Posten Waare unverkauft blieben, während für das geringe Quantum abgesetzter Buckskins und Tuche Preise bewilligt werden mußten, die kaum die Herstellungskosten decken.

In den Beziehungen zum Auslande hat sich wenig geändert; nur Nordamerika ist im verflossenen Jahre beinahe ganz ausgeblieben; das Geschäft nach dorthin dürfte in Folge der sich stark entwickelnden eigenen Industrie wohl schwerlich wieder von nennenswerther Bedeutung für die hiesige Industrie werden. Auch der Absatz nach Italien gerieth durch die dort herrschende Cholera-Epidemie fast ganz ins Stocken, ebenso die Lieferung nach Rußland wegen der hohen Eingangszölle.

Der Stand des Rohmaterials hat sich, von unbedeutenden Schwankungen abgesehen, im ganzen Jahre wenig verändert, die Wollpreise hielten sich auf sehr niedrigem Stand.

Cottbus hat sich seiner soliden Waare wegen den guten Ruf, den es bisher genossen, zu bewahren verstanden.

In Finsterwalde waren sämmtliche Tuchfabriken das ganze Jahr über ununterbrochen bei voller Arbeitszeit in Thätigkeit, so daß die Produktion gegenüber dem Vorjahr nicht zurückblieb. Im letzten Vierteljahr verringerte sich der Absatz merklich, so daß am Jahresschlusse größere Lagervorräthe verblieben, für die auch auf der Leipziger Neujahrsmesse sich wenig Begehr geltend machte. Es wurden etwa 2400 Centner zur Messe gebracht, von denen etwa die Hälfte unverkauft zurückgeführt werden mußte. Von dem verkauften Quantum bestand der überwiegende Theil in geringen schwarzen Tuchen, während für schwerere, feinere Tuche Käufer fehlten. Von Buckskins wurden größtentheils nur ungangbare Muster zum Verkauf gestellt; der Absatz darin war ebenfalls nur ein geringer, auch waren, wie bei Tuchen, die Preise stark gedrückt.

Im Ganzen wird die Fabrikation einfacher glatter, schwarzer Tuche in Finsterwalde mangelnden Absatzes wegen mehr und mehr eingeschränkt und dafür die ordinäre, aber reell gearbeitete Waare bevorzugt, die ihren Absatz hauptsächlich nach Italien findet.

Der Verkauf einfarbiger Stoffe aus Köpergewebe, wie Diagonals, Croisé, Satin, wie auch Buckskins, gestaltete sich in den ersten drei Vierteljahren weniger schwierig, doch blieb die matte Stimmung des letzten Quartals auch auf diese Artikel nicht ohne nachtheiligen Einfluß. In Folge Zurücktretens der einfachen Waare hat die Fabrikation in bunten, gemusterten Stoffen etwas zugenommen, doch auch für diese waren die Preise recht gedrückt.

In dem Absatze nach den Niederlanden wurde die Beobachtung gemacht, daß der dortige Markt sich mehr den guten schwarzen Fabrikaten zuwendet und die leicht und wohlfeil gearbeiteten vernachlässigt werden.

Die Tuchfabrikation in Guben ist von der früher an diesem Platze vorwiegend betriebenen Herstellung stückfarbiger Strichwaare auch im abgelaufenen Jahre mehr und mehr abgekommen, und auch für das noch angefertigte Quantum war der Absatz ein sehr träger und unlohnender. Besserer Begehr und flottere Beschäftigung, wenn auch bei geringem Verdienst, machte sich in den mehr der Mode unterworfenen Artikeln (Buckskins) im ersten Halbjahr bemerkbar, in welchem der Absatz in Winterwaare ein recht reger zu nennen war. Ungleich weniger war dies bei dem Geschäft in Stoffen für den 1885er Sommerbedarf der Fall, worin der Absatz den gehegten Hoffnungen nicht entsprach.

In der Wolleninduſtrie in Spremberg verschwinden die kleinen Fabrikanten, die mit einigen Gehülfen auf einer kleinen Anzahl Handwebestühlen nach alter Methode der Tuchfabrikation in bescheidenen Grenzen und Verhältnissen oblagen, mehr und mehr, weil sie den Leistungen der Konkurrenz, der auf mechanischen Stühlen mit Dampfkraft arbeitenden Großindustrie, nicht mehr gewachsen sind.

Für die dortigen großen Fabrikanten, für deren Wollengewebe ein ziemlich lebhafter Begehr bestand, besonders seitdem man sich ganz der nadelfertigen Waare zugewendet hat, muß das abgelaufene Jahr als ein nicht ungünstiges bezeichnet werden. Allerdings waren die Preise, namentlich in der zweiten Jahreshälfte, ebenfalls gedrückt und ließen einen nur bescheidenen Gewinn übrig. Da die Lager kleiner als am Schlusse des Vorjahres waren, so wurde ein geringeres Quantum auf die Leipziger Neujahrsmesse gebracht; doch auch hiervon wurde ein ansehnlicher Theil unverkauft wieder mit nach Hause genommen.

Die hauptsächlichsten Absatzgebiete sind außer Berlin, woselbst die Konfektionsbranche bedeutende Posten, größtentheils mittlere und leichte Waaren, konsumirt, Nord- und Süddeutschland, Niederlande, Schweden, Dänemark, der Orient und Südamerika. Die Aussichten für die jetzt beginnende Wintersaison 1885/86 sind noch nicht zu beurtheilen, da erst in diesen Tagen die neuen Muster zum Versandt gelangen.

Ein recht erfreuliches Bild der Thätigkeit und intelligenten Emporstrebens bietet Forst i. d. Lausitz, das sich mit jedem Jahre mehr entwickelt und auch auf das beendete Jahr mit Befriedigung zurückblickt, wenngleich auch das dortige Fabrikat nicht die lohnenden Preise der vorangegangenen Jahre zu erzielen vermochte. Oktober und Anfang November verliefen ziemlich still, bis in Folge größeren Zuspruchs auswärtiger und ausländischer Grossisten, die angemessene Preise bewilligten, eine recht erfreuliche Belebung des Geschäfts im Spätherbst eintrat, so daß fast Mangel an Waaren entstand. Einen weiteren Aufschwung nahm das Geschäft im Anfang Dezember, wo sich erneut wieder viele Einkäufer einfanden, und in manchen Fällen nur noch durch höhere Preisbewilligungen Waaren zu erhalten vermochten. Später erfuhr der Absatz wieder eine merkliche Abschwächung, die sich auch auf die zur Leipziger Neujahrsmesse gebrachten Forster Fabrikate ausdehnte. Wenn von den dorthin geführten etwa 200 000 kg Buckskins auch nur ein kleiner Theil unverkauft blieb, so stellten die Preise für die abgegebenen Sachen sich doch äußerst unlohnend. Allerdings kommt hierbei in Betracht, daß nur solche Waare zum Leipziger Markt gebracht wird, die wegen Farbe und Muster zu Hause keinen Absatz fand. Die Forster Industrie beschäftigte im verflossenen Jahre etwa 1400 eiserne mechanische Webstühle und etwa 1300 hölzerne Handwebstühle. Mit Dampfkraft betriebene Fabriken waren 69 vorhanden, und in den Webereien, Spinnereien, Appreturen, Walken und Färbereien fanden 5500 Arbeiter Beschäftigung.

An Wollen verschiedener Gattungen gingen in Forst ein 9 069 339 kg (gegen 7 986 762 kg in 1883) während 5 059 251 kg (1883 nur 4 458 538 kg) Tuche fabrizirt und versandt wurden, die einen Werth von etwa 40 000 000 Mark repräsentirten. In Berücksichtigung, daß die Produktion im Jahre 1878 kaum die Hälfte betrug (2 472 556 kg), muß der Aufschwung, den die Forster Industrie genommen hat, als ein ganz hervorragender bezeichnet werden.

Das Saisongeschäft in Kammgarnstoffen, welche in Cottbus und Peitz hergestellt werden, kann als ein recht gutes bezeichnet werden, obwohl die Preise in Folge der bedeutenden Konkurrenz niedrig sind.

Die Preise für Kammgarne sind heute ziemlich die gleichen, wie beim Beginn des Vorjahres; wesentliche Preisunterschiede kommen nicht vor.

Die augenblickliche Lage der Tuch- und Buckskinfabrikation läßt viel zu wünschen übrig, die Preise sind gedrückt und unlohnend, und der Konsum schränkt sich ein, während der Produzent sich zu Betriebseinschränkungen noch nicht verstehen will, sondern lieber auf Lager arbeitet, in Erwartung früher oder später eintretender besserer Nachfrage, kurz, es herrscht auch im hiesigen Bezirk Ueberproduktion, für welche es nachgerade an Absatz fehlt.

Die Lage der Hutfabrikation kann im Allgemeinen für das verflossene Jahr zwar nicht gerade als eine ungünstige bezeichnet werden, doch gestaltete sich das Geschäft in der zweiten Jahreshälfte ziemlich leblos, wenigstens haben sich die an das rege Geschäft des ersten Halbjahrs geknüpften Erwartungen nicht erfüllt. Es liegt dies,

was das Inland betrifft, zum Theil an der sehr in Mode gekommenen äußerst wohlfeilen Sorte von Filzhüten, die bei einem Verkaufspreise von 15 Mark pro Dutzend im Großhandel auch selbst den bescheidensten Nutzen ausschließen, und — was das Ausland betrifft — an einem in Folge der andauernd ungünstigen Kursverhältnisse eingetretenen starken Ausfall der Aufträge aus Südamerika, dem Hauptabsatzgebiet für den Deutschen Hutexport.

Die mechanische Leinen- und Juteweberei erfreute sich bis in den Sommer hinein keines besonders günstigen Geschäftsganges, doch trat in der zweiten Jahreshälfte ein recht erfreulicher Umschwung ein, der indessen nicht lange andauerte, da bereits im Oktober das Geschäft in seine früheren ruhigen Grenzen zurücktrat. Für Halbjute-Fabrikate haben sich die Preise gehalten, obschon Jutegarne nach und nach einen äußerst niedrigen Stand einnahmen. In Reinleinenwaaren gestaltete sich das Geschäft insofern etwas schwieriger, als die Flachsspinnereien auf bis 5 pCt. höhere Preise halten, während für fertige Waaren eine Aufbesserung fast gar nicht zu erreichen ist.

Für das Spiritus- und Spritgeschäft war das verflossene Jahr ein wesentlich ungünstigeres als das Vorjahr. Schon gleich nach Neujahr gestaltete sich der Absatz schwieriger, und zu den vorhandenen großen Lagerbeständen trat die neue Produktion, so daß naturgemäß ein starkes Angebot zu sehr gedrückten Preisen hervorgerufen wurde. Der Export nach dem Auslande, speziell nach Spanien, das sich bereits vorher überreich versorgt hatte, war geringfügig.

Der Betrieb in der Cigarrenfabrikation war der gleiche wie im Vorjahre, doch ist der Gewinn ein geringerer geworden.

Das Mehlmühlengeschäft hat im Allgemeinen, was die kleinen und selbst die mittleren Handelsmühlen betrifft, kein günstiges Erträgniß geliefert. Nur die großen Mühlenetablissements haben ein gleich gutes Ergebniß wie bisher aufzuweisen.

Breslau, Mitte Januar.

Die Mühlen waren im abgelaufenen Quartal in voller Thätigkeit, und unverkäufliche Bestände sind nirgends vorhanden. Der Absatz von Weizenmehlen blieb beständig ein ziemlich lebhafter, denn die meisten hiesigen Mühlen finden noch immer in Berlin für die besseren Sorten Absatz, allerdings zu sehr niedrigen Preisen. Die dunklen Sorten finden in den Industriegegenden zum Vermischen mit Roggenmehl, und Weizenschale bei den größeren Viehbesitzern in der Provinz Absatz. Auch geht dieser Futterartikel stark nach Dänemark und Schweden.

Mit Weizenmehl-Lieferungen sind die hiesigen Mühlen für die nächste Zeit versorgt, da sehr große Posten zu Wasserabladungen für das Frühjahr verschlossen sind. Die Roggenmüllerei hat weniger große Aufträge, da die Konsumenten wegen der äußerst niedrigen Weizenmehlpreise nur den nöthigsten Bedarf decken.

Wenn auch die Ernte von Raps und Rübsen sowohl in Deutschland, als auch in anderen Bezugsländern qualitativ und quantitativ eine günstige gewesen, so ist doch das Fabrikations- und Absatzgebiet in seiner Ausdehnung gehemmt, weil der Verbrauch von Rüböl von Jahr zu Jahr geringer und der Konsum durch Surrogate immer mehr beschränkt wird.

Spiritus. Die Folge der reichen Kartoffelernte, die neben Pommern und Posen auch ganz besonders Schlesien gemacht hat, war ein zeitiger Anfang der Brenn-Campagne, die stark genug erfolgte, um den Herbstbedarf zu versorgen. Im Oktober bewegte sich der Preisstand zwischen 44 und 45½ Mark pro 100 Ctr. à 100 pCt. bei zumeist fester Haltung, wobei Deckungskäufe an den Börsenplätzen nicht ohne Einfluß waren. Erst gegen Ende Oktober konnte der Preisstand den stärker an den Markt kommenden Brennereizufuhren nicht Stand halten, verlor bis Ende November 4 Mark und hielt sich im Dezember auf dem Stand von 41 Mark. Der somit erreichte außergewöhnlich niedrige Werthstand des Artikels hatte durchaus nicht die erwartete Folge eines stärkeren Eingreifens des Konsums, im Gegentheil deckte dieser nur seinen laufenden Bedarf in der Voraussicht, in Kurzem billiger kaufen zu können.

Das günstige Rendimentsverhältniß zu den Mitteldeutschen Rektifikationsplätzen versetzte die Breslauer Spritfabriken allerdings in die Lage, an dem Geschäft nach dem Westen Theil zu nehmen und auch in Württemberg und Baden wieder größeren Absatz zu gewinnen, jedoch geschah dies mit sehr spärlichem Gewinn, weil die hiesigen Abgeber bei den starken Zufuhren und den bedeutenden Preisrückgängen die Untergebote dortiger Käufer gern annahmen, um sich genügenden Absatz zu sichern. Nicht ohne Einwirkung auf den Geschäftsverkehr mit Baden und Württemberg war die Konkurrenz von Bayern, unserem früheren bedeutenden Absatzgebiet, das seine Produktion soweit verstärkt hat, daß es trotz niedrigen Preisstandes erfolgreich Konkurrenz zu machen im Stande ist.

Im Export war die erhoffte Belebung im Herbst nicht eingetreten, da die Weinernte in Spanien schlecht ausgefallen ist; die Geschäfte mit diesem unseren Hauptabsatzgebiete hielten sich seit vielen Monaten in sehr engen Schranken.

Mit Italien dagegen kam seit längerer Zeit wieder einmal eine Berührung zu Stande, weil unser Preisverhältniß zu Oesterreich-Ungarn sich günstig gestaltete. Es ließ sich jedoch zumeist nur mit den Städten im Innern Ober-Italiens ein größeres Geschäft machen, da die Hafenstädte mit billigen Amerikanischen Offerten versehen waren. Im Ganzen blieb der Italienische Export ohne wesentliche Bedeutung.

Während in Jahren normaler Produktions- und Absatzverhältnisse bis zum Januar die Brennereizufuhren durch den Konsum und Export absorbirt wurden, mußte in demselben Zeitraume dieses Jahres bereits ein erhebliches Quantum zur Lagerung kommen. Ende Dezember wurden die hiesigen Bestände auf 4½ Millionen Liter geschätzt.

Für Kolonialwaaren ist in dem letztverflossenen Quartal ein ruhiges Geschäft gewesen. Der Umsatz basirte fast nur auf Käufen für den nächsten Bedarf.

Der Bedarf an Petroleum wird wohl schon zur Hälfte aus Rußland gedeckt, es wird aber, wo kleine Preisdifferenzen nicht ausschlaggebend sind, noch immer der Amerikanischen Provenienz der Vorzug eingeräumt.

Der Zuckerhandel war bei der immerwährend rückgängigen Konjunktur nur für Diejenigen gewinnbringend, welche in Blanco verkauften.

Das Kohlengeschäft war im Oktober wider Erwarten verhältnißmäßig schwach, so daß die Leistungsfähigkeit der Gruben in diesem Monate nicht voll in Anspruch genommen wurde. Im November wurde indessen die Nachfrage mit der zunehmend kälteren Witterung, besonders für Zimmerheizungszwecke, stärker. Unter diesen Verhältnissen war es möglich, vom 1. Dezember ab eine weitere Erhöhung von 1 bis 2 Pfennig pro 50 kg für die größeren Sortimente eintreten zu lassen; die lebhafte Nachfrage behauptete sich den ganzen Dezember hindurch. Die Engrospreise für Oberschlesische erste Marken stellten sich Ende des Jahres auf 30 bis 32 Pfennig pro 50 kg Stück- und Würfelkohle.

In der Eisen-Industrie Schlesiens haben sich wesentliche

Aenderungen nicht vollzogen. In Oberschlesien sind jetzt 35 Hohöfen, gegen 34 im dritten Quartal v. J., in Betrieb, und die Produktion ist entschieden größer, als der Konsum. Die Walzwerke waren, wie gewöhnlich um diese Zeit, nur sehr mäßig beschäftigt. Für Walzwerks-Fabrikate blieben die Preise ohne nennenswerthe Aenderung. Die Maschinenfabriken Schlesiens sind leidlich und die Eisengießereien größtentheils recht gut beschäftigt; doch sind die Preise sehr gedrückt und lassen nur einen sehr bescheidenen Nutzen. Die ungünstige Lage der Eisenindustrie aller Länder macht sich hier ebenfalls bemerkbar.

In Folge der notorischen Ueberproduktion in der Kalk-Industrie erlitten die Preise eine abermalige Abschwächung.

Das Holzgeschäft in Schlesien hatte in den Monaten Oktober, November und Dezember gerade keinen ungünstigen Verlauf, ist aber hinter den Erwartungen zurückgeblieben, die man während des Sommers auf dasselbe gesetzt hatte. Die Preise waren sehr gedrückt, die Umsätze klein, und in Folge großer Ueberproduktion sind bedeutende Quantitäten Bohlen, Bretter und Balken bei den Schlesischen Brettmühlen unverkauft geblieben.

Die Cigarrenfabrikation ist in den letzten Monaten des Jahres 1884 wohl um eine Kleinigkeit lebhafter gewesen. Im Allgemeinen aber leidet diese Industrie noch an Ueberproduktion und arbeitet mit sehr geringem Nutzen. Die Preise des Rohmaterials sind in die Höhe gegangen, wogegen die Fabrikate billiger geworden sind.

In Leder hat sich der Umsatz im vierten Quartal 1884 gegen den gleichen Zeitraum des vorhergehenden Jahres etwas gehoben, jedoch hat derselbe nicht die Ziffer der weiter zurückliegenden Jahre erreicht. Die Preise für Unterleder hielten sich auf dem gleichen Stand der früheren Quartale, während dieselben für Oberleder, wie dies im Herbst alljährlich zu sein pflegt, besonders für schwarze Waare, etwas stiegen. In Maschinenriemen war der Bedarf ein geringerer, als in früheren Jahren.

Die Hoffnungen, die an den guten Ausfall der Ernte auf eine günstige Entwickelung des Wollgeschäfts gesetzt wurden, haben sich nicht erfüllt, so daß das vierte Quartal v. J. nichts Erfreuliches bietet. Auch die festere Stimmung der in diese Periode fallenden Londoner Wollauktion vermochte nicht einen lebhafteren Geschäftsgang in unseren inländischen Wollen hervorzurufen. Die Umsätze waren im Verhältniß zu denen anderer Jahre bedeutend geringer und bezifferten sich in den Monaten:

Oktober	auf etwa	2500	Ctr.,
November	„ „	1000	„
Dezember.....	„ „	1000	„

Bevorzugt waren Schlesische feine Wollen, die nach dem Rhein und England verkauft wurden, während die sonst beliebten besseren Posener und Polnischen Wollen in Folge der geringen Betheiligung unserer Lausitzer Fabrikanten ziemlich vernachlässigt blieben. Die Rheinischen Großkäufer, die sonst am Jahresschluß große Posten dieser Gattungen aus dem hiesigen Markt genommen haben, sind in diesem Jahre ganz unthätig geblieben.

In Russischen Wollen zeigte sich einiger Absatz an Deutsche Kammgarnspinner, ebenso in geringeren Wollen an Fabrikanten nach Forst i. L. Schmutzwollen wurden in größeren Partien, sowohl Deutschen als Russischen Ursprungs, an Kammgarnspinner und Stofffabrikanten verkauft. Die Preise waren nur für feine Schlesische Wollen auf Basis der letzten hiesigen Wollmarktspreise unverändert fest, während alle übrigen Gattungen sich nur schwach behaupteten.

Das am Jahresschluß hier verbleibende Quantum beläuft sich auf etwa 12 000 Ctr. meist mittelfeiner Polnischer Wollen, während die Auswahl in Schlesischen Wollen eine sehr beschränkte ist.

Baumwolle bewegte sich bis auf geringe Fluktuationen in normalen Preisen. Die Preise für Garne unterlagen wegen Ueberproduktion einer fortlaufend weichenden Richtung und waren entschieden verlustbringende zu nennen.

Was die Waarenfabrikation anbetrifft, so nahm dieselbe — Handweberei, wie mechanische Weberei — ihren ungestörten normalen Fortgang, nur blieb in der Barchent-Branche der Absatz zurück. Die Preise waren sehr gedrückt; am Schluß des Jahres blieben zu einem großen Theil nicht unbedeutende Lager in den Händen der Fabrikanten zurück und bereits treten nicht unbedeutende Einschränkungen der Arbeit zu Tage.

In der Buntwaarenfabrikation baumwollener und halbleinener Gewebe sind im letzten Quartal des abgelaufenen Jahres wesentliche Veränderungen nicht zu verzeichnen. In Folge Mangels von Exportaufträgen haben sich allerdings geringere Sorten von karrirten Baumwollenwaaren mehr angehäuft, als zu Beginn des Winters wünschenswerth ist, weil gerade in dieser Zeit die Produktion sich allgemein vermehrt. Es hat indeß auch in dieser Beziehung den Anschein einer Besserung, da mit Ablauf des Quartals nachträgliche Aufträge den Webern Beschäftigung für die Wintermonate brachten.

Die Färbereien und Bleichereien baumwollener Garne waren im letzten Quartal v. J. nur mäßig beschäftigt, ein Umstand, der in dieser Jahreszeit regelmäßig eintritt, weil ein großer Theil der Handweber in dieser Zeit noch anderen Beschäftigungen nachgeht. Erst im Dezember, als Kälte und Schneefall eintrat, machte sich eine kleine Besserung bemerkbar. Beide Geschäftszweige arbeiten mit sehr geringem Nutzen, der in den Bleichereien durch den hohen Preis von Chlorkalk, der im vergangenen Jahre um etwa 30 pCt. gestiegen ist, noch weiter geschmälert wurde.

Stettin, Mitte Januar.

Spiritus. Kartoffelspiritus hat dem allgemeinen Rückgange an der Produktenbörse sich nicht entziehen können. Denn obgleich während der ersten Monate des abgelaufenen Jahres ein recht lebhafter Export stattfand, und unsere Spritfabriken auch selbst nach der neuen Kampagne bis in die jüngste Zeit hinein recht gute Beschäftigung fanden, so hat sich die neue Produktion doch bereits so fühlbar gemacht, daß der Werth gegen Ende des Jahres 1883 schon um volle 5 Mark pro 10 000 Literprocent zurückgegangen ist, und das Lager zu Reportzwecken bereits einen Bestand von 530 Fässern gegen 40 im Vorjahre erreicht hat.

Der Absatz von Rüböl, welcher sich hauptsächlich nach Süddeutschland und England richtete, war ein recht reger, und da auch das Platzgeschäft befriedigte, so kam man, obwohl die Mühlen in vollem Betriebe gehalten wurden, doch nicht zur Ansammlung von Lagern.

Dagegen befanden sich am Schlusse des Jahres an Saat 5917 t auf Lager, die zum größten Theile Eigenthum der Oelmüller waren. — Indische Saat, welche in den letzten Jahren vielfach verarbeitet wurde, ist in dieser Kampagne, als nicht rentirend, bisher nicht bezogen worden.

Kohle. Der Markt für Englische Kohle unterlag sehr geringen Veränderungen, da die Preise in England sehr stabil blieben und auch die Seefrachten nach hier und Swinemünde stets denselben überaus niedrigen Stand innehatten. — Nur für die beliebteste, beste Schottische Burntisland-Stückkohle mußten im Herbste 1½ bis 2 Mark pro Last mehr bezahlt werden, als in den Sommermonaten. Alle übrigen Marken waren in den letzten Monaten des Jahres,

namentlich im Dezember, eher etwas billiger zu haben, als vorher, da die Zufuhren nur wenige Tage durch Eis unterbrochen wurden, die Abladungen binnenwärts aber, besonders nach der Mark, in Folge der Kanalsperre ins Stocken geriethen.

Für Schlesische Kohle trat im Herbste die übliche Preiserhöhung von 2 bis 3 Pfennig pro Centner ein, was unsern Markt übrigens wenig berührte, da die großen Konsumenten und Händler schon im Sommer ihren Bedarf fest zu kaufen pflegen.

Die sehr milde Witterung, welche während des vorigen Jahres in den Wintermonaten, sowohl zu Anfang als auch zu Ende desselben, vorherrschte, hat den Verbrauch von Hausbrandkohle sehr beeinträchtigt und dem Kohlenhandel engere Grenzen gezogen, so daß schon deshalb der Jahresgewinn ein beschränkter bleiben mußte; für den Fabrikbetrieb bestand ziemlich rege Nachfrage.

Die in das neue Jahr hinübergenommenen Bestände sind sehr erheblich. Dieselben stehen indeß billig ein.

Das Rhedereigeschäft hat sehr darnieder gelegen und kaum einen mäßigen Nutzen übrig gelassen, da sogar viele Dampfschiffe ganz außer Fahrt gesetzt wurden. — Selbst die bisher als selbstverständlich angesehene Steigerung der Raten im Herbste ist diesmal, von verschwindenden Ausnahmen abgesehen, nicht eingetreten. Dennoch hält man im Allgemeinen die Aussichten für die Rhederei augenblicklich für günstiger, als noch vor einem Jahre, da die Spekulation in der Schiffbau-Industrie aufgehört hat.

Holz. Wenn während des verflossenen Jahres eine Besserung der geschäftlichen Verhältnisse des Holzhandels gegen das Jahr 1883 auch unverkennbar zu Tage trat, so genügte dieselbe im Hinblick auf das im Geschäfte arbeitende Kapital und das damit verbundene Risiko doch nicht, um das Endresultat als ein befriedigendes zu bezeichnen.

Frankfurt a. O., Ende Januar.

Die Stärkezucker-Fabriken weisen zwar, soweit ihr Geschäftsjahr mit dem 1. Oktober abschließt, noch gute Abschlüsse auf, da niedrige Stärkepreise und lohnender Absatz im ersten Semester des Betriebsjahres ihnen zur Seite standen; die begonnene Kampagne aber, die mit den gedrückten Preisen des Rübenzuckers und seiner Nebenprodukte zu rechnen hat, auch von anderen Einflüssen, wie beispielsweise der Duldung der Anwendung von Traubenzucker im Braugewerbe, bei der Weinfabrikation ꝛc. abhängig ist, verspricht für 1884/85 allem Anschein nach weniger günstige Resultate.

Für die Mühlenetablissements haben die steigenden Preise des Getreides einen besseren Nutzen gelassen.

Die Maschinenfabriken der Stadt Frankfurt a. O., die von der Einrichtung von Brennereien und Stärkefabriken sowie von dem Bedarf an landwirthschaftlichen Maschinen zum großen Theil abhängig sind, sind nur mäßig beschäftigt gewesen.

In Neudamm ist an Stelle der dort im abgelaufenen Jahre abgebrannten Tuchfabriken die Wollhutfabrikation in Aufnahme gekommen, wodurch es möglich gewesen ist, die vorhandenen Arbeitskräfte voll zu beschäftigen. Die größeren Tuchfabriken daselbst, die sich mit Anfertigung von Tuchen für Militärs, Forst-, Post- und Eisenbahnbeamte, sowie von Livreestoffen, mit der Herstellung von Tuchen zu Wagen- und Waggonpolstern beschäftigen, sind gut beschäftigt gewesen, während die kleineren Tuchmacher, die ähnliche Waaren für den Meßverkehr herstellen, über schleppenden Absatz und wenig lohnende Preise zu klagen haben.

Die Lage der Tuchindustrie in Schwiebus hat sich wenig geändert.

Der Absatz im Deutschen Markte ist nach wie vor ein träger, bei schlechten Preisen und noch schlechteren und langsameren Regulirungen, so daß der geringe Nutzen durch das lange Ziel fast vollständig absorbirt wird.

Da die Lager an den überseeischen Plätzen stark mit hiesigen Fabrikaten angefüllt sind, so arbeiten diejenigen Fabrikanten, welche sich mit dem Export dahin beschäftigen, nur schwach und haben starke Lager in fertiger Waare.

Landsberg a. W., Mitte Januar.

Die Spiritusproduktion war in unserer Gegend für die letzte Brennperiode stark, da die Kartoffelernte sehr reichlich ausgefallen ist. Es sammelten sich überall Lager an; die Preise geriethen, da der Herbst den gewohnten Export nach dem Auslande nicht brachte, ins Weichen und haben seitdem in der neuen Kampagne ihren Rückgang stetig fortgesetzt.

Die Maschinenwerkstätten sind während des abgelaufenen Jahres befriedigend beschäftigt gewesen und haben theilweise in ihren Einrichtungen zu Vergrößerungen und Verbesserungen schreiten müssen, um den Anforderungen der Zeit genügen zu können.

Für die nächsten Monate sind die Werkstätten noch mit Arbeit versehen.

Die Bauthätigkeit während des Jahres 1884 war hier bedeutend, wodurch es den hiesigen und in der Umgegend belegenen Ziegeleien nicht an Absatz für ihr Fabrikat gefehlt hat. Die ganze Fabrikation derselben, etwa 10 000 000 Mauersteine, wozu noch ein Bestand von etwa 3 000 000 aus dem Jahre 1883 hinzutritt, sind geräumt worden. Der Absatz nach auswärts mittelst Bahn und zu Wasser dürfte dabei auf höchstens 1½ Million zu beziffern sein.

Eine weitere Ausdehnung hat die Fabrikation von Kehlleisten, Holzjalousien und die Möbeltischlerei mit Dampfbetrieb genommen.

Die Lage des Geschäfts in Rund-, Nutz- und Bauholz und Brettern ist im Wesentlichen dieselbe geblieben wie im Vorjahre; die gehoffte Preissteigerung ist nur zum geringen Theil eingetreten. Rundholz bester Qualität und geschnittene Kiefern-Nutzholzwaare haben zum Theil unbedeutende Preiserhöhungen erfahren, doch ist geschnittene Kiefernwaare auf Lager verblieben, insbesondere fanden Bohlen sowie nicht durchaus tadellose 5/4 und 4/4 kieferne Stammwaare keinen schlanken Absatz. Prima Rundholz ist kaum noch irgendwo vorräthig und findet dauernd Nehmer zu guten Preisen, während Mittel- und ordinäre Waare auch im letztverflossenen Geschäftsjahr überwiegend mehr Angebot als Nachfrage aufzuweisen hatte und sich auf dem alten Preisstand kaum erhielt. Von Bauholz findet sich allenthalben auf Schneidemühlen und bedeutenderen Rundholzlagern größerer Vorrath. Dagegen fand in gut gearbeiteten sogenannten Konsum-Bauhölzern (Balken und Klein-Kantholz), vierseitig geschnitten, rege Nachfrage und guter Absatz statt.

Die Einfuhr an Rundholz aus Polen, Rußland und Galizien blieb gegen 1883 erheblich zurück.

Die Faßfabrikation hat im letzten Jahre zufriedenstellende Resultate zu verzeichnen. Die Nachfrage war zeitweise so groß, daß der Bedarf nicht immer gedeckt werden konnte.

Das Mehlgeschäft war bis zur Ernte sehr träge, da die schlechten Qualitäten der 1883er Ernte es geradezu unmöglich machten, davon Waare hinzulegen; in Folge dessen traf die neue Ernte keine Vorräthe an, und da Wasser und der Wind knapp waren, so wurde die Nachfrage nach beiden Mehlsorten fast dringend. Die Mühlen

arbeiteten bis Ende Oktober mit gutem Nutzen; die beiden letzten Monate im Jahr verliefen wieder sehr ruhig.

Die Aussichten für die Schaffell-Gerberei sind nach wie vor ungünstig. Rohe Schaffelle sind im Verhältniß zur fertigen Waare viel zu theuer.

Export für fertige Schaffelle besteht nicht, da die überseeischen Länder wohlfeileres Rohmaterial haben und die Deutsche Konkurrenz nicht aufkommen lassen. Von Jahr zu Jahr gehen immer mehr Gerbereien ein oder beschränken ihren Betrieb.

Auch für das Wollgeschäft war das Jahr 1884 im Allgemeinen nicht gut. Der größte Theil der Wollenwaaren-Industrie war zwar trotz des gelinden Winters gut und lohnend beschäftigt, aber trotzdem ist Wolle während des ganzen Jahres im Preise allmälig gewichen.

Glogau, Mitte Januar.

Die Mühlenindustrie, welche im Saganer und Sommerfelder Bezirk in bedeutendem Umfange betrieben wird, hat, trotzdem ein gutes Fabrikat geliefert wurde, in dem abgelaufenen Jahre an Absatz verloren. Der Verdienst blieb ein sehr kleiner.

Die Zuckerrübenernte war bezüglich der Quantität nur mittelmäßig; sie lieferte im Durchschnitt 130 Centner pro Morgen. Dagegen war die Qualität eine sehr gute, so daß $1^1/_3$ pCt. Zucker erstes Produkt mehr gewonnen wurde, wie im Vorjahre. Die Kampagne ist beendet, und die Fabrikanten warten nur auf etwas bessere Preise, um mit dem Verkauf vorgehen zu können.

Das Oelgeschäft gestaltete sich mit Beginn der neuen Kampagne — Juli 1884 — wieder günstiger. Die Ernte von Oelsaaten lieferte sowohl hier in Schlesien als auch namentlich in Posen einen reichlichen Ertrag. Auch aus Galizien und Ungarn ist viel nach Schlesien importirt worden.

Der Absatz von Rüböl ist bei normalen Preisen sehr flott gewesen. Die aus der vorjährigen Kampagne und der Pariser Spekulation übernommenen großen Bestände haben sich überall auf ein Minimum reduzirt, ein Beweis, daß der niedrige Preis von Rüböl eine außerordentliche Steigerung des Konsums herbeigeführt und konkurrirende Surrogate, wie Mineralöle, verdrängt hat.

Spiritus wurde ziemlich viel aus den Brennereien zugeführt. Die Preise dafür waren durchweg weichende.

Der Schluß der Brennkampagne steht sehr zeitig bevor. Lager bilden sich an den Hauptplätzen Berlin und Breslau im großartigsten Maße, und auch die Provinz versorgt sich reichlich bei den niedrigen Preisen. Nachfrage zum Export nach Hamburg ꝛc. fand nicht statt.

Das Stärke-, Stärkesyrup- und Stärkezuckergeschäft ist ein sehr schlechtes gewesen. Die Preise gingen im Zusammenhange mit den niedrigen Getreide- und Zuckerpreisen beständig zurück. Feinste Qualitäten wurden wesentlich besser bezahlt. Ausgezeichnet weißer Syrup erfreute sich zu guten Preisen zum Export ziemlich lebhafter Nachfrage.

In Leinengarnen war der Handel während des ganzen Jahres ein recht befriedigender. Die Produktion ist in diesem Artikel während der letzten Jahre nirgends erhöht worden und steht deshalb im richtigen Verhältniß zum Konsum. Der Absatz und die erzielten Preise waren durchaus zufriedenstellend.

In Jutegarnen dagegen besteht eine Ueberproduktion, die hervorgerufen ist durch Anlage verschiedener neuer Jutespinnereien. Der Nutzen, den dieses Fabrikat bringt, dürfte sehr gering sein.

Die Tuchfabrikation hat, soweit der Export nach China nicht in Betracht kommt, einen recht günstigen Verlauf genommen. Es konnten nicht nur die ins neue Jahr mit hinübergenommenen alten Vorräthe geräumt werden, sondern auch die neu fabrizirten Stoffe fanden mit einigem Nutzen leichten Absatz.

In Grünberg werden vorherrschend die sogenannten Englischen Shoddystoffe verfertigt, welche sich einer so regen Abnahme erfreuten, daß die Fabriken davon nicht genug anfertigen konnten.

Die Saganer Fabriken, welche hauptsächlich schwarze Tuche liefern, wurden in etwas geringerem Umfange betrieben. In günstigerer Lage befanden sich diejenigen Etablissements, welche ihre Fabrikate der Mode und dem augenblicklichen Bedarf anpassen konnten. Halbwollene Konfektionsstoffe, welche vorzugsweise in Berlin Absatz finden, um dort zu Konfektionsartikeln verwendet und exportirt zu werden, wurden in bedeutendem Umfange angefertigt.

Sommerfeld, welches hauptsächlich für den Export nach China arbeitet, hatte unter den noch schwebenden Französisch-Chinesischen Verwicklungen schwer zu leiden. Die großen Chinesischen Tuchhändler hielten sich, da nicht abzusehen ist, welchen Ausgang diese Wirren nehmen werden, gänzlich abwartend.

Nach den letzten Berichten von Schanghai, die bis zum 11. November 1884 reichen, betrugen

	die Ablieferungen	die Einfuhr	die Bestände
	19 597 Stück	10 493 Stück	11 000 Stück
gegen	29 861 „	30 917 „	25 900 „

der entsprechenden Periode des Vorjahres.

Der Tucherport nach anderen transatlantischen Ländern bleibt nach wie vor von geringer Bedeutung; die Konfektionsstoffe, Tricotés, Diagonale und Croisés müssen daher die Lücke ausfüllen. In der Fabrikation dieser Stoffe sind in kurzer Zeit recht gute und erfreuliche Fortschritte zu verzeichnen.

Das im Jahre 1884 an Tuchen gefertigte Quantum ist auf etwa 90 000 Stück im Gesammtwerthe von etwa 8 000 000 Mark zu schätzen. Die Tuchindustrie beschäftigte 2036 Arbeiter.

Die Sommerfelder Hutfabrik war im ganzen Jahre in flottem Betriebe und produzirte etwa 6500 Dutzend Wollfilzhüte, die sich des besten Absatzes erfreuten.

Die Wahrnehmungen, daß im Wollgeschäft die ausländischen Wollen immer mehr die inländischen verdrängen, scheinen sich zu bewahrheiten, wenigstens ist man geneigt, dies aus den niedrigen Preisen, welche für letztere erzielt werden, wie aus der größeren Einfuhr von fremden Wollen, herzuleiten. Das Quantum, welches von inländischer Wolle im Jahre 1884 zu Markt gebracht wurde, schätzt man auf 4500 bis 5000 Ctr., während dasjenige der ausländischen auf etwa 8000 bis 9000 Centner in Ansatz zu bringen ist. Immerhin aber blieb das Geschäft gegen das Jahr 1883 nicht zurück. Die Preise waren denen des Vorjahres ziemlich gleich, sind aber in den letzten Monaten erheblich zurückgegangen.

Die Eisenhütten- und Emaillirwerke hatten sich eines ziemlich regelmäßigen Geschäfts zu erfreuen. Die Erzeugung von Kunstgußarbeiten hat weitere befriedigende Fortschritte gemacht.

Die Maschinenbauanstalten und Eisengießereien hatten befriedigende Beschäftigung.

Liegnitz, Mitte Januar.

Für die Oelmühlen ist das letzte Quartal v. J. wenig befriedigend gewesen. Im Laufe des Monats Oktober begannen die Rapszufuhren in Folge gedrückter Preise, schwach zu werden und blieben, im Gegensatz zu früheren Jahren, selbst im Dezember unbedeutend. Dies bewirkte, daß die Preise für Raps etwas in die

Höhe gingen, während für Oel eine matte Stimmung herrschte und der Fabrikationsnutzen auf ein Minimum herabgedrückt wurde.

Für Raps- und Leinkuchen herrschte, wie immer in dieser Jahreszeit, rege Nachfrage.

Für die Leinengarn-Spinnereien war das letzte Quartal v. J. ein recht günstiges. Es herrschte nicht nur eine rege Nachfrage nach allen Sorten, sondern es konnten auch durchweg bessere Preise erzielt werden, und wenn auch Russische Flachse augenblicklich etwa 7 Mark pro 50 kg höher notirt werden als im Dezember 1883, so wird diese Differenz durch die heutigen besseren Garnpreise reichlich aufgewogen, ganz abgesehen davon, daß unsere Spinner neuerdings eine weitere Steigerung ihrer Notirungen in Aussicht genommen haben und bei den geringen Vorräthen zweifelsohne auch durchführen werden.

Die mechanischen Webereien waren gleichfalls vollauf mit Aufträgen versehen, nur konnten sie ihre Forderungen den gesteigerten Garnpreisen entsprechend nicht immer durchsetzen. Nach den erheblichen Erweiterungen der einzelnen Etablissements zu urtheilen, muß der Nutzen, der dieser Branche in dem letzten Jahre geblieben ist, dennoch ein recht zufriedenstellender gewesen sein.

Die Handweberei konnte trotz der gesteigerten Notirungen für Garne nicht die geringste Preiserhöhung durchsetzen; diese Branche nimmt von Jahr zu Jahr an Bedeutung ab.

Die Schuhfabriken sind im ganzen Jahre recht gut mit Aufträgen versehen gewesen und haben sogar in der letzten Zeit eine kleine Preissteigerung für ihre Fabrikate erzielen können.

Der Strohstofffabrikation ist in dem abgelaufenen Jahre in den Holzcellulose-Fabriken ein sehr gefährlicher Konkurrent erwachsen, da das von diesen aus Holzmassen hergestellte Produkt fast alle die Vorzüge der Strohstoffmasse hat, dabei aber wesentlich wohlfeiler herzustellen ist; Strohstoffmassen können daher heute nur noch zu sehr gedrückten Preisen abgesetzt werden.

Ebenso haben die Holzstoffschleifereien im vorigen Jahre im Ganzen genommen günstige Resultate nicht erzielt. Erst der im August eingetretene geringe Wasserstand der kleineren Flüsse des Riesengebirges brachte insofern eine Besserung, als die vorhandenen, recht bedeutenden Lager gelichtet wurden. Eine Preiserhöhung war jedoch nicht durchzuführen, obwohl Schleifholz theurer geworden ist und zuletzt auch eine ziemlich rege Nachfrage nach Holzmassen bestand.

Die Papierfabriken waren auch im verflossenen Quartal genügend mit Aufträgen versehen.

Die Glashütten und Glasschleifereien haben im verflossenen Jahre ausreichende Beschäftigung gehabt, nur waren die Preise durchweg wenig lohnend und konnten selbst für bessere Sorten, die für den Export bestimmt sind und hauptsächlich nach Amerika gehen, nicht erhöht werden.

Die Maschinenfabriken und Eisengießereien, besonders die größeren Werke, die für industrielle Unternehmungen arbeiten, waren sowohl im verflossenen Quartal, wie auch im ganzen Jahre 1884 mit lohnenden Aufträgen versehen und haben gute Resultate erzielt.

Auch liegen bereits neue Aufträge für den größten Theil dieses Jahres vor. Dagegen leiden die kleineren Etablissements, die sich hauptsächlich mit Herstellung von landwirthschaftlichen Hülfsmaschinen befassen, an einer recht fühlbaren Ueberproduktion.

Für die Teppichfabrikation war das Jahr 1884 nicht so günstig als das Vorjahr. Der Umsatz ist in Folge der durch die Präsidentenwahl in Amerika nachtheilig beeinflußten Geschäftslage und des Eintretens größerer überseeischer Falissements geringer gewesen.

Im Inlande dürfte jedoch der Konsum der gleiche geblieben sein.

Dagegen kann die Holz-Galanteriewaarenbranche auf das verflossene Jahr mit Befriedigung zurückblicken. Sie hatte recht viel zu thun und besonders auch größere Orders für den Export auszuführen; selbst Paris ist wiederholt und ziemlich umfangreich als Käufer aufgetreten.

Auch die Handschuhfabriken waren sowohl für das Inland als auch für den Export reichlich beschäftigt. Besonders aber war die Nachfrage nach fertigen Handschuhledern für Amerika sehr lebhaft.

Die Tuchfabrikation hat sich in bescheidenen Grenzen bewegt und keine besonders günstigen Resultate erzielt.

Lübeck, Mitte Januar.

In Nordischen Holzwaaren nahm das Geschäft während des verflossenen Quartals einen ruhigen Verlauf. Die Preise für die einzelnen Gattungen haben sich im Ganzen behauptet. Die Zufuhren waren in der ersten Hälfte des letzten Quartals recht lebhaft, seitdem sind in Folge des im Norden früh eingetretenen Winters nur noch vereinzelte Ladungen herangekommen. Unsere Lagerbestände am Schlusse des vergangenen Jahres dürften die des Vorjahres übersteigen.

In der Kolonialwaarenbranche entwickelte sich während des abgelaufenen Quartals ein recht lebhaftes Bedarfsgeschäft nach dem Binnenlande, indessen blieb auch das schon während des ganzen Jahres seitens des Zwischenhandels aufrecht erhaltene Prinzip, nur den nächsten Bedarf zu decken, für denselben maßgebend; größere Meinungsankäufe kamen nicht vor, und ebensowenig fanden Offerten auf Lieferung für die ersten Monate des neuen Jahres Beachtung.

Unser Geschäft nach Finland während des verflossenen Jahres ist zwar im Allgemeinen nicht als ungünstig zu bezeichnen, doch läßt sich nicht in Abrede stellen, daß auch dieser von unserem Handelsstande bisher noch immer als eine speziell Lübeckische Domaine angesehene Geschäftszweig durch die stets im Zunehmen begriffene Konkurrenz arg gelitten hat und auch ferner immer mehr leiden wird, nachdem die Segelschifffahrt durch die Dampfschiffe beinahe gänzlich verdrängt und immer neue direkte Dampferlinien von der Nordsee nach Finland eingerichtet worden sind.

Während früher- und noch bis vor wenigen Jahren eine ganze Reihe Finländischer Kaufleute mit eigenen Segelschiffen ihre Produkte nach Lübeck sandten, dieselben hier verkauften, und die Schiffe wiederum mit sortirten Ladungen meistens hier gekaufter Waaren heimkehrten, kommt diese Geschäftsmanipulation heute nur noch sehr vereinzelt vor.

Die Konkurrenz ist in Folge neuer und vermehrter Dampferlinien von England, Bremen, Hamburg und Stettin aufs Aeußerste getrieben, so daß unsere nach Finland arbeitenden Kaufleute sich gezwungen gesehen haben, um nicht ihre alten jahrelangen Verbindungen zu verlieren, ihre Waarensendungen von den Konkurrenzplätzen aus zu expediren.

Die für ganz Deutschland einschneidende Kalamität auf dem Zuckermarkte hat auch auf Finland einen nachtheiligen Einfluß ausgeübt; durch den rapiden Preisfall seit dem vergangenen Winter waren nicht nur hier, sondern auch in Finland Verluste unausbleiblich.

Der Import von Deutschem raffinirten Zucker nach Finland hat in Folge der niedrigen Preise einen bedeutenden Umfang angenommen. Auch die Finnischen Raffinerien haben, nachdem sie zuerst ihren Betrieb eingeschränkt hatten, sich genöthigt gesehen — trotz eines Zollrabattes von 15 pCt. für von Ost- und Westindien

direkt bezogenen Kolonialzucker — sich der Deutschen Konkurrenz zu beugen, und in diesem Jahre angefangen, auch Deutschen Rohzucker zur Verarbeitung zu bringen. Der Import Deutschen Zuckers nach Finland wird daher nach wie vor eine nicht unbedeutende Rolle spielen.

Unser Gesammtimport von Finland dürfte im vergangenen Jahre eher zu- als abgenommen haben; Zufuhren in den verschiedenen Holzgattungen waren zeitweise recht belangreich.

Von den übrigen Haupterportartikeln Finlands fanden nicht nur Theer und Pech, sondern auch Kümmel und Butter ausnahmsweise einen guten Absatz. In Folge der schlechten Deutschen und Niederländischen Kümmelernte stieg der Preis für Finländischen Kümmel von 19 Mark auf 26 Mark pro 50 kg, und sogar ein größeres Spekulationslager von 1879er Waare konnte mit Vortheil geräumt werden. Wenn somit manche Artikel in Finland einen ziemlich guten Gewinn abgeworfen haben, auch die Ernte daselbst durchschnittlich nicht ungünstig ausgefallen ist, so fehlen zur Zeit doch jegliche Aussichten auf eine Befestigung der Holzpreise. Da aber das Wohl der ganzen Finnischen Bevölkerung mehr oder weniger von dem Preisstande dieses Haupterportartikels abhängt, so werden auch vorläufig die Klagen über den andauernden Geldmangel daselbst nicht verstummen und auch nicht ohne Einfluß auf die Entwickelung der Geschäfte des neuen Jahres bleiben.

Das hiesige Rhedereigeschäft hatte auch während der letztverflossenen drei Monate unter dem Drucke des außerordentlich niedrigen Frachtenstandes zu leiden.

Der Stückguterport von hier während des angeführten Zeitraumes war recht gut, namentlich nach den Dänischen und Süd-Schwedischen Plätzen, auch zufriedenstellend nach einigen Finnischen und Russischen Häfen. Die Frachten dahin wurden meistens nach festen Taxen bezahlt.

Recht bedeutend war der Export von Nordamerikanischer Baumwolle von hier nach Reval, so daß hierfür eine bedeutende Anzahl großer Extradampfer herangezogen werden mußte. Waren die Frachtraten für diesen Artikel auch nicht groß, so ließen dieselben, da die Beladung und Entlöschung von Baumwolle außerordentlich schnell von Statten geht, den Rhedereien doch etwas Nutzen.

Die Baumwollenpartien waren in Hamburg mittelst Schiff angebracht und nach hier mit der Bahn verladen.

Die Getreidefrachten nach hier schwankten:

von Königsberg.....	zwischen	9	und	17	Mark	pro 2500 kg
„ Libau	„	9	„	13	„	„ 2000 „
„ Riga.....	„	10	„	14	„	„ 2000 „
„ Reval.....	„	8	„	12	„	„ 2000 „
„ St. Petersburg...	„	10	„	14	„	„ 2000 „

In dem Zeitraum vom 1. Januar bis 31. Dezember sind in unseren Hafen eingelaufen:

1883..	1154 Dampfer	841 Segelschiffe	= 1995 Schiffe,
1884..	1330 „	912 „	= 2242 „
mehr in 1884..	176 Dampfer	71 Segelschiffe	= 247 Schiffe.

Unter diesen befanden sich mit Holzladung:

1883	476 Schiffe,
1884	554 „
mehr in 1884	78 Schiffe.

Flußschiffe sind 1884: 845 eingekommen und 848 ausgegangen.

Hannover, Mitte Januar.

Fast sämmtliche Mühlen kauften bald nach der Ernte große Posten Russischen Roggens und erlitten Schaden nicht nur durch den Preisrückgang, sondern auch noch durch den Umstand, daß die gelieferten Qualitäten schlechter ausfielen, als erwartet wurde. Die meisten unserer Mühlen waren durch das sich oft wiederholende Hochwasser im November und Dezember in ihrem Betriebe zeitweilig gestört. Im Mehlhandel gingen die Umsätze über die Befriedigung einer mäßigen Bedarfsfrage nicht hinaus. Weizenmehl war begehrter als Roggenmehl.

Von den Rübenzuckerfabriken haben einige ihren Betrieb bereits abgeschlossen, die meisten werden noch im Laufe dieses Monats die Kampagne beendigen. Die Rübenernte ist zwar, wie im Herbst erwartet wurde, sowohl dem Massenertrage nach, als auch im Zuckergehalte der Rüben geringer gewesen, als die vorjährige Ernte. Letztere war indessen eine außergewöhnlich reichliche, und die letzte Ernte kann immerhin noch als eine befriedigende bezeichnet werden. In unserer Provinz sind in dieser Kampagne mit Hinzuziehung der neu errichteten Fabriken nunmehr 33 in Betrieb gekommen. In den letzten Wochen war das Angebot von Rohzucker ein sehr bedeutendes, es liefen jedoch auch verhältnißmäßig umfangreiche Kauforders, von Exporteuren sowohl, als von Raffinerien, freilich aber nur zu sehr niedrigen Preisgeboten ein. Die Mehrzahl der Produzenten fügte sich denselben. Der Preis für 96prozentigen Kornzucker stellte sich zuletzt auf 18,80 bis 19 Mark.

In Folge einer regeren Bauthätigkeit in unserer Stadt sowohl als in der Umgegend sind die Ziegeleien voll beschäftigt gewesen und haben ihr letztjähriges Produkt zu guten lohnenden Preisen verkaufen können.

Ebenso haben unsere Cementfabriken ihre Produktion erhöhen können und für ihr Fabrikat schlanken Absatz gefunden. Der Preis für Cement hat indessen seinen bisherigen niedrigen Stand behauptet.

Die Hannoversche Baumwollenspinnerei und Weberei arbeitet mit befriedigendem Nutzen und ist hinreichend beschäftigt.

Die mechanische Weberei in Linden hat die Preise für ihre Fabrikate schon einige Male erhöht; dessenungeachtet fehlt es ihr nicht an Aufträgen, vielmehr kann sie nicht allen an sie gestellten Anforderungen genügen.

Der Betrieb der chemischen Fabriken ist ebenfalls zufriedenstellend, insbesondere sind diejenigen Fabriken, welche sich auf die Herstellung von Chlorkalk und von verschiedenen Säuren eingerichtet haben, recht lohnend beschäftigt. Die Fabrikation von Soda geht ebenfalls einen regelmäßigen Gang, der Artikel ist aber sehr im Preise zurückgegangen und die Herstellung desselben wenig lohnend. Die Betriebsergebnisse der Ultramarinfabriken sind gegenwärtig nicht zufriedenstellend.

Die Papierfabriken haben ihre schon seit einiger Zeit erhöhte Produktion aufrecht erhalten können. Die Papierpreise sind zwar immer noch sehr niedrig, es wird dies aber durch die gegenwärtig sehr billigen Preise der Rohmaterialien, namentlich des Strohs, wieder ausgeglichen.

Die Eisengießereien hatten stets ausreichende Aufträge, so daß ihre Produktionsfähigkeit zur Ausnutzung gelangte.

Von den Maschinenfabriken sind diejenigen gut beschäftigt, welche Spezialitäten herstellen. Für den Bau von Lokomotiven ist die Lage insofern günstiger geworden, als zu einem regelmäßigen Betriebe auf der Basis des bisherigen Arbeiterstandes hinreichende Bestellungen eingehen. Die immer noch niedrigen Preise für Lokomotiven werden aber durch die ungünstige Lage des ausländischen

Marktes bedingt; eine Besserung wird daher so lange für unmöglich erachtet, als die Deutschen Werke gezwungen sind, lediglich für inländische Bahnen zu arbeiten. Die geringste Belebung des ausländischen Marktes würde auch hierin wieder lohnenderen Verdienst bringen.

Erfurt, Mitte Januar.

Die Geschäftslage der Kammgarnspinnereien, welche in der ersten Hälfte des abgelaufenen Jahres bei ziemlich flottem Absatz nur mit geringem Nutzen arbeiteten, hat sich im weiteren Verlauf desselben günstiger gestaltet, insofern die Preise der Garne, namentlich der besseren Sorten, sich allmälig von der Abschwächung, die sie im 1. Semester erfahren hatten, erholten und auch der Absatz sich noch steigerte, so daß das Gesammtergebniß der Kammgarnspinnerei wohl ziemlich befriedigend ausfallen wird. Weniger günstig ist das Resultat der Streichgarnspinnereien, welche zwar ebensowenig über Mangel an Aufträgen zu klagen haben, aber doch nur Preise bedingen konnten, welche den Fabrikanten nur einen mäßigeren Nutzen übrig ließen.

Bei den Wollwebereien ist das Geschäft hinter den Erwartungen, die man für die Wintersaison hegte, zurückgeblieben.

Dagegen war das Geschäft der Webereien halbwollener Waaren außergewöhnlich lebhaft; der Nachfrage konnte nicht genügt werden, da es an Handwebern mangelte, von denen eine große Anzahl als Arbeiter von den Zuckerfabriken innerhalb und außerhalb der Provinz sich hatte anwerben lassen. Die Lager sind daher geräumt, und die Fabrikanten haben, zumal auch die Preise für das Rohmaterial seit dem Frühjahr zurückgegangen sind, mit entsprechendem Nutzen gearbeitet.

Ebenso war das Geschäft der Strumpfwaaren-Fabriken unseres Bezirks sehr lebhaft; der Absatz namentlich nach dem Auslande hat die Erwartungen der Fabrikanten übertroffen.

Unbefriedigend dagegen ist auch in der letzten Hälfte des Jahres das Geschäft der Tuchfabriken geblieben. Die Lager der Tuchhändler sind noch überfüllt, und die Fabriken haben selbst bei sehr billigen Offerten nur wenig Abschlüsse erzielen können.

Das Geschäft der Damenmäntel-Fabrikanten hat in der Wintersaison nicht den Umfang des Sommersaison-Geschäfts erreicht. Nachdem es Anfang Oktober einen gewissen Aufschwung genommen hatte, wurde es abweichend von früheren Jahren, mit Beginn des November still, so daß größere Vorräthe übrig blieben, die nur im Wege der Partieverkäufe mit erheblichen Verlusten unterzubringen sind.

Die Arbeiter der Konfektionsbranche sind während des ganzen Semesters andauernd beschäftigt worden, da, wenn auch die Fabrikation von Wintermänteln früher eingestellt werden mußte, sofort die Arbeiten für das Frühjahrs-Geschäft aufgenommen wurden.

Die Schuhfabriken sind mit dem Gesammtergebniß des Jahres zufrieden, da der Absatz den des vorigen erheblich überragt. Der Gewinn ist im Verhältniß zum Absatz nicht gestiegen, da die Fabrikanten in Folge steten Wachsens der Konkurrenz sich fortgesetzt zu Preisermäßigungen verstehen müssen, um sich ihr Absatzgebiet zu erhalten.

Die Glacéhandschuh-Fabriken befinden sich noch immer in einer sehr stillen Geschäftsperiode. Der Export ruht gänzlich, und das deutsche Geschäft bietet keinen genügenden Absatz.

Bei den Weißgerbereien ist das Geschäft ein schlechtes gewesen. Rohe Felle sind knapp und theuer, und Wolle ist schwer und nur zu Preisen zu verkaufen, die gar keinen Nutzen gewähren; fertige Leder sind leicht verkäuflich und werden auch gut bezahlt, aber doch nicht so, daß der Ausfall an den Wollpreisen dadurch einen mäßigen Ersatz fände. Die Kolonialwollen üben auf unsere Weißgerbereien einen tief einschneidenden, nachtheiligen Einfluß aus.

Die Lohgerbereien hatten zwar hohe Einkaufspreise für rohe Häute, fanden aber für ihre Fabrikate guten Absatz zu annehmbaren Preisen.

Die Ruhlaer Metallwaaren-Fabriken hatten andauernd einen recht lebhaften Absatz, sind jedoch in letzterer Zeit mit den Preisen für ihre Fabrikate nicht mehr zufrieden gewesen.

Für die Lampenfabrikation war im abgelaufenen Jahre der Absatz in Deutschland, sowie nach Frankreich, England, Belgien, den Niederlanden und Italien ein recht reger und auch etwas belangreicher als im Vorjahre, ebenso belebte sich auch das überseeische Exportgeschäft, jedoch mußten sich die Fabrikanten in Folge steter Zunahme ausländischer Konkurrenz zu erheblichen Preisermäßigungen verstehen.

Die Gewehr-Fabriken sind andauernd gut beschäftigt. Sie sind zum Theil noch für mehrere Jahre mit Aufträgen versehen, auch gewinnt die Fabrikation von Luxuswaffen fortgesetzt an Ausdehnung.

Die Porzellan-Fabriken haben ununterbrochen viele Bestellungen gehabt, auch hat das Geschäft derselben durch die Amerikanische Krisis wenig gelitten, obgleich Nordamerika das Hauptabsatzgebiet der Fabriken der hiesigen Gegend ist.

Die Korbwaaren-Industrie erfreute sich gleichfalls einer gewissen Lebhaftigkeit und erzielte für Spezialitäten Preise, mit denen die Exporteure zufrieden gewesen sind, dagegen waren die Preise für geringere Waaren und Massenartikel unlohnend.

Die Lage des Farbengeschäfts ist nicht günstig.

Die Nähnadel-Fabrikation hat zwar in ihrem Absatz nach China, Aegypten, Spanien und Nordamerika einen erheblichen Ausfall gegen sonst gehabt, jedoch ist im Großen und Ganzen der Gang des Geschäfts zufriedenstellend gewesen. Die Arbeiter haben regelmäßige Beschäftigung gehabt.

Mülhausen i. E., Mitte Januar.

Die Spinnereien konnten trotz genügender Aufträge nur mit geringem Nutzen arbeiten, da die Preise der Amerikanischen Baumwolle andauernd fest blieben, während die Kunden für die Gespinnste höhere Preise nicht bewilligen wollten. Etwas besser gestaltete sich in der letzten Zeit die Lage für diejenigen Spinnereien, in denen Aegyptische Baumwolle zur Verwendung gelangt, durch starkes Sinken der Preise der letzteren. In den Nähfadenfabriken konnte nur mit Verlust gearbeitet werden, da die ausländische Konkurrenz in diesen Artikeln zu stark und der Zoll ungenügend ist.

Die Baumwollenweberei liegt wie schon seit Jahren danieder.

Die Wollspinnerei hat im vergangenen Jahre recht gute Geschäfte gemacht, so daß man bereits wieder von einer Vermehrung der Zahl der Spindeln spricht. Erst in der allerletzten Zeit ist insofern eine Verschlechterung eingetreten, als die Kunden zurückhaltender geworden sind und die geforderten Preise nicht mehr bewilligen wollten; man arbeitet daher im Augenblicke auf Lager und wartet die noch in diesem Monate stattfindende Londoner Messe ab, um je nach den auf derselben geforderten Preisen entweder den Kunden nachzugeben oder an den bisherigen Preisen festzuhalten.

Im Maschinenbau sind Veränderungen nicht eingetreten. Sowohl die Lokomotivfabriken wie diejenigen für Textilindustrie sind beschäftigt.

Bielefeld, Mitte Januar.

Die diesjährige Flachsernte in Rußland weist gegen die letztjährige einen Ausfall von 25 bis 30 pCt. auf und ist außerdem um einige Wochen im Verzuge, auch soll ein großer Theil derselben vom Winter überrascht, mit Schnee bedeckt sein. Die Flachspreise erfuhren in Folge dessen, und durch die gleichzeitige Aufwärtsbewegung der Russischen Valuta eine Steigerung, welche von den Spinnern mit 20 pCt. Aufschlag der Rohstoffpreise berechnet wird, ohne daß dieselben in der Beschaffenheit der Rohwaare auch nur im Geringsten einen Ersatz dafür haben. Die Deutschen Spinner dürften nun meistentheils mit Flachs ausnahmsweise reichlich versorgt sein und können zunächst für ihre Einkäufe eine Klärung der Verhältnisse, sowie den Zeitpunkt größerer Zufuhren abwarten, mit deren Eintreffen früher oder später eine Preisermäßigung erhofft wird.

Auf dem Garnmarkte herrschte im verflossenen Quartale ein äußerst lebhafter Verkehr. Die Garnpreise gingen ebenfalls in die Höhe, hielten jedoch mit den höheren Flachspreisen nicht im Entferntesten gleichen Schritt. Die Garnlager sind zunächst geräumt, und die Spinner für einige Monate mit Ausführung der übernommenen Aufträge hinreichend beschäftigt.

In der mechanischen Leinenweberei waren Betriebs- und Absatzverhältnisse auch im vierten Quartale günstig, so daß das Resultat des ganzen Jahres ein befriedigendes zu nennen ist.

Rohseide ging langsam im Preise herunter.

Für das verflossene Jahr ist die Beschäftigung in der Seidenbranche durchschnittlich eine ziemlich gute zu nennen, welche indeß einen den berechtigten Erwartungen entsprechenden Gewinn, mit Ausnahme in den Monaten April und Mai, nicht lieferte.

Die mißliche Lage der Plüschfabrikation hat sich fort erhalten. Von Amerika blieben Aufträge vollständig aus. In Folge davon suchten die hauptsächlich für den Amerikanischen Markt arbeitenden Fabrikanten ihr Absatzgebiet auf die Deutsche, Englische und sonstige Europäische Kundschaft auszudehnen, wodurch sie bei dem an und für sich schon leblosen Geschäftsgange ein so übermäßiges Angebot hervorriefen, daß die Preise für fertig gestellte Waare vielfach die Selbstkosten nicht deckten. Namentlich wurden derartige Unterbietungen von den Firmen gemacht, welche sich für diesen Artikel erst kürzlich eingerichtet hatten und daher noch keine feste Kundschaft haben.

Das Geschäft in Nähmaschinen nahm, wie immer im letzten Quartale des Jahres, einen größeren Umfang an, ohne indeß die Verkaufspreise in ihrem fortwährenden Rückgange aufzuhalten. Tief eingreifende Veränderungen sind nicht zu verzeichnen.

Die Mehrzahl der Nähmaschinenfabrikanten Deutschlands baut nur „Singermaschinen," wodurch eine Ueberfülle an Maschinen dieses Systems entstanden ist, welche sich jetzt mehr als früher fühlbar macht. Einige Firmen fingen deshalb an, Nähmaschinen anderer, verbesserter Systeme anzufertigen, und brachten dieselben im Laufe des Sommers auf den Markt. Um nun die Lager für die neuen Maschinen zu leeren, boten die Fabrikanten die alten „Singermaschinen" zu immer niedrigeren Preisen aus und bewirkten dadurch, daß eine Periode der Schleuderpreise eingetreten ist.

Die Maschinenfabriken, Kesselschmieden und Eisengießereien waren im verflossenen Quartale noch reichlich mit Arbeit versehen; die Preise sind indeß durch die Mitbewerbung der Fabriken aus der Ruhr- und Niederrheinischen Gegend einerseits und aus den Zuckerrüben-Gebieten anderseits, in welchen Bezirken sich in Folge der rückgängigen Bewegung der Eisen- und Zuckerindustrie ein empfindlicher Mangel an Beschäftigung ausgebildet hat, bedeutend gesunken.

Im Allgemeinen dürfte das abgelaufene Jahr für die Maschinenfabriken hiesiger Gegend bei fast durchgängig angestrengter Thätigkeit mäßigen Ansprüchen genügende Resultate geliefert haben.

Die Lage der Gerbereien hat sich im vierten Quartale in Folge erneuten Emportreibens der Preise für rohe Häute ohne gleichzeitige entsprechende Preissteigerung für das fertige Leder nicht gebessert. Das Jahr schließt für die Lederfabrikanten, auch für die gut situirten, nicht ohne Verluste ab.

Das Tafelglas-Geschäft ist auch im vierten Quartale ziemlich befriedigend gewesen, obwohl im Dezember, der Jahreszeit gemäß, der Absatz nachgelassen hat, so daß auf Lager gearbeitet wurde.

Der Gang der Geschäfte während des ganzen verflossenen Jahres kann als ziemlich gut bezeichnet werden. Der Absatz entsprach zu jeder Zeit der Menge der hergestellten Waare und vollzog sich ohne Schwierigkeiten. Nennenswerthe Preisschwankungen haben nicht stattgefunden. Dagegen wurde eine mäßige Erhöhung der Arbeitslöhne bewilligt.

Für die Reisstärke-Fabrikation kann der Absatz während des abgelaufenen Jahres innerhalb der Deutschen Zollgrenze dem Umfange nach als ein ganz befriedigender bezeichnet werden, während die Beziehungen mit dem Auslande, darunter hauptsächlich Spanien und England mit seinen Kolonien, sich erheblich erweitert haben. Die Betriebsergebnisse sind beeinträchtigt nicht allein durch das Unterbieten der Preise seitens der mitbewerbenden Firmen, sondern auch durch den in Folge guter Ernte sehr gedrückten Werth der Futtermittel, welcher die Verwendung der Reisstärke-Abfälle wenig lohnend erscheinen läßt und endlich durch den ungewöhnlich niedrigen Preisstand der Kartoffelstärke, welcher dem Verbrauch von Reisstärke für technische Zwecke hinderlich ist.

Das Fleischwaaren-Geschäft hat sich im vierten Quartale, wie gewöhnlich um diese Zeit, recht lebhaft gestaltet. Fette Rohwaare, welche Anfang Oktober mit 46 Pfennigen pro Pfund bezahlt wurde, stieg bald auf 48 Pfennige pro Pfund, ist aber zu diesem Preise reichlich angeboten. Sämmtliche frische Waaren fanden bis Ende November sehr flotten Absatz. Seit Anfang Dezember hat die Nachfrage nachgelassen, und wird seitdem auf Lager gearbeitet.

In der Rauchtabak-Fabrikation war der Verkehr während des letzten Vierteljahres ein regerer als sonst.

Das Geschäft in der Cigarrenfabrikation vollzog sich während des verflossenen Jahres ruhig, ohne Neigung zu wesentlicher Besserung oder Verschlimmerung.

Essen, Mitte Januar.

Der Hauptindustriezweig unserer Gegend, der Bergbau, hat auch im abgelaufenen Jahre eine Besserung der Verhältnisse nicht erfahren.

In der Kohlenproduktion ist zwar eine Vermehrung zu verzeichnen, aber gerade diese hat zum Niedergange der Verkaufspreise beigetragen, wogegen die Produktionskosten stetig wachsen.

Für die Eisen- und Stahl-Industrie gehört das vergangene Jahr keineswegs zu den günstigen.

Der Ausfall der Amerikanischen Nachfrage, sowie auch weniger umfangreiche Bestellungen der Europäischen Länder haben für die meisten Artikel einen Rückgang der Preise und eine empfindliche Reduktion des Arbeitsquantums zur Folge gehabt. Wenn dennoch manche Rheinisch-Westfälischen Stahlwerke nicht ungünstig gearbeitet haben, so ist dieses in erster Linie dem neuen Zolltarife zu danken, der die unbegrenzte auswärtige Konkurrenz fern gehalten hat, und ferner dem Umstande, daß die besser geleiteten Werke rechtzeitig eine Einschränkung ihrer Produktion vorgenommen haben.

Der Export von Stahlschienen war im Anfange des vergangenen Jahres in Folge der Schleuderpreise der Englischen Konkurrenz nur noch wenigen besonders leistungsfähigen Werken möglich, und zwar zu Preisen, welche einen Gewinn kaum übrig ließen, die aber genommen wurden, um größere Arbeiter-Entlassungen zu vermeiden, sowie die einmal gewonnene Stellung auf dem Weltmarkte zu vertheidigen. Dieser Kampf hat schließlich zu einer Verständigung zwischen den Englischen, Deutschen und Belgischen Schienenwerken geführt, durch welche jetzt bessere, wenn auch noch mäßige Preise für den Export erzielt werden.

Die Blechwalzwerke haben gleichfalls unter einer ungünstigen Conjunctur zu leiden, die Preise sind fortwährend gewichen, und trotzdem hört die scharfe Konkurrenz unter den Produzenten nicht auf. Die Produktion des Walzdrahtes hatte vor einigen Jahren, in welchen der Amerikanische Markt große Quantitäten zu lohnenden Preisen aufnahm, in rapider Weise zugenommen, jetzt, nachdem dieser Bedarf aufgehört hat, sind viele neue Walzenstraßen zum Erliegen gekommen, wodurch die Stahlproduktion gleichfalls ungünstig beeinflußt wird. Im Ganzen haben die Werke unserer Gegend die ungünstige Zeit gut überstanden.

Das Wollgeschäft hat im vergangenen Jahre einen ziemlich regelmäßigen Verlauf gehabt; die Preise für gute deutsche Wollen erfuhren eine kleine Aufbesserung, wohingegen hochfeine Schlesische unter dem Druck der Mode noch litten.

Die geschäftliche Lage der Tuchfabriken ist im Jahre 1884 eine mäßig befriedigende gewesen und hat sich auf der Höhe des Jahres 1883 erhalten; der Export nach den Vereinigten Staaten hat zwar in Folge der Präsidentenwahl und der dortigen zahlreichen Falliten bedeutend nachgelassen, jedoch gelang es, hierfür Ersatz im Auslande zu finden.

Die Geschäftsresultate der Mülheimer Gerbereien können als etwas befriedigendere bezeichnet werden; der Bedarf für alle Sorten Leder war rege, doch stellten sich die Einkaufspreise für die rohen Häute zu hoch.

Stolp, Mitte Januar.

Die erhoffte Belebung des Exports von Spiritus ist nicht in dem sonst während der Herbstmonate gewohnten Grade eingetreten, und es kann daher nicht Wunder nehmen, daß bei der starken Produktion die weichende Preisrichtung weitere Fortschritte gemacht hat.

Von hier aus gelangten nur vereinzelt größere Dampferabladungen nach Flensburg und Kopenhagen zum Abschluß, während die in vorigem Jahre so bedeutenden Abladungen nach Königsberg seit Oktober ganz aufhörten, weil die Preise an diesem Platze in Folge bedeutenderer Leistungsfähigkeit der Produktion Ostpreußens sich noch unter die in Stettin stellten und jedes Geschäft von hier ausschlossen.

Dieser beschränkte Absatz bewirkte bei dem in unserer Gegend sehr bedeutenden Brennereibetriebe ein frühzeitiges Ansammeln der Waare.

Der Wollhandel unseres Platzes verliert von Jahr zu Jahr an Bedeutung, da der Nutzen der Stammschäfereien durch die Konkurrenz der Australischen Wolle, sowie durch die Lupinose der Schafe sehr in Frage gestellt wird, und viele Wirthschaften daher von der Schafzucht zur Haltung eines ansehnlichen Rindviehstandes übergehen.

Von bestem Erfolge war die Mühlenindustrie begleitet, dieselbe hatte durch die schlechte Ernte eine bedeutende Vermehrung des Absatzes ihrer zumeist aus Russischem Getreide hergestellten Fabrikate erfahren, so daß die großen Mühlenetablissements in unserem Kreise alle Zeit mit ungeschwächter Kraft und gutem Nutzen arbeiten konnten.

Unsere Papierfabriken waren auch im abgelaufenen Quartal mit recht belangreichen Aufträgen versehen und daher ununterbrochen in flottem Betriebe, welcher auch weiter anhalten wird, da noch viele Aufträge vorliegen. Die besseren Papiersorten, welche vorzugsweise in Betracht kommen, und deren Herstellung besonders gepflegt wird, sind von weiteren Preisrückgängen unberührt geblieben, und da sowohl die alten Lager inzwischen stark gelichtet sind, als auch nach weiteren Berichten die Holzschleifereien höhere Preise für ihren Holzschliff durchzusetzen gewußt haben, so dürfte dem ferneren Weichen der ordinären Papiere ein Halt geboten sein.

Der Absatz von Zündhölzern ist während des verflossenen Quartals ein schleppender gewesen. Das Exportgeschäft ließ erheblich nach, und die Fabrikanten, die bisher hauptsächlich für den Export arbeiteten, sind gezwungen, ihre Fabrikate im Inlande unterzubringen. Das Angebot ist in Folge dessen stärker als die Nachfrage. Die am 1. Juli eingetretene Zollerhöhung auf vom Auslande eingeführte Zündhölzer von 3 auf 10 Mark für 100 kg konnte ihre Wirkung noch nicht äußern, da noch vor dem genannten Termin bedeutende Mengen von Waaren vom Auslande eingeführt wurden..

Die Glasfabrikation hat in unserer Gegend an Ausdehnung gewonnen; die Fabrikate fanden namentlich Absatz nach Berlin, Stettin, Königsberg und Danzig.

Tilsit, Mitte Januar.

Holz. Der Rest der vorjährigen Abkunft, welcher im Oktober hier eintraf, ging größtentheils nach Ruß bezw. Memel, da die meisten hiesigen Mühlenbesitzer ihren Bedarf fast ganz gedeckt hatten. Das Wenige, was noch hier gekauft wurde, war zu etwas niedrigeren Preisen zu haben. In das neue Jahr ist recht theures Rohmaterial übernommen worden, so daß schon günstige Momente eintreten müssen, wenn ein einigermaßen lohnendes Geschäft erzielt werden soll.

Die Abladungen zu Wasser wurden zuletzt durch den Mangel an Fahrzeugen sehr erschwert, und die Frachten stiegen um etwa 25 pCt., trotzdem hatten die Schiffer nur geringen Verdienst, weil sie bei dem niedrigen Wasserstande nur wenig laden konnten.

Die Abladungen mittelst Eisenbahn ließen wie gewöhnlich zum Schlusse des Jahres bedeutend nach: dieselben betrugen im letzten Quartal mit Ausschluß von Schwellen gegen 250 Waggons. Außerdem macht sich die Russische Konkurrenz jetzt fühlbarer als früher; dieselbe hat einen Theil der Kundschaft in der Provinz an sich gerissen. Das Konsumgeschäft war im letzten Quartal sehr unbedeutend, da die Wege schlecht waren und der Landmann in Folge der niedrigen Getreidepreise nur das Allernothwendigste kauft. Die Nachrichten für die diesjährige Abkunft aus Rußland lauten sehr ungünstig, da auch dort nur wenige Tage gute Schlittenbahn gewesen ist.

Das Mühlengeschäft war im Ganzen zufriedenstellend zu nennen. Obgleich die Getreidesorten nach Beendigung der Ernte einer rückgängigen Konjunktur unterworfen waren, konnte andererseits ein möglichst schneller und umfangreicher Absatz der Fabrikate erzielt werden, so daß über größere Verluste an den noch vorhandenen Getreidelagern nicht zu klagen war. Allerdings wurde das Geschäft in einzelnen Fällen durch die Inbetriebsetzung zweier hiesigen Mühlen und andere Konkurrenz erheblich erschwert, aber trotzdem konnten angemessene Preise hier sowohl wie auswärts im Allgemeinen behauptet werden. Der Absatz erstreckte sich wie bisher nach der tiefen Niederung, nach der Umgegend von Ruß, in kleinerm Umfange nach Memel und den benachbarten Russischen Grenzdistrikten.

Der Oelmühlenbetrieb vermag keinen erheblichen Gewinn abzuwerfen. Leinöl wurde von England und Holland beispiellos billig angeboten und zur Seifenfabrikation sogar vorzugsweise gekauft, so daß inländische Waare in der Hauptsache nur noch zur Firnißfabrikation Absatz findet. Rüböl wird besonders noch zu Speisezwecken und zum Schmieren der Dampfmaschinen gebraucht, während es zum Brennen immermehr durch Petroleum verdrängt wird. Lein- und Rübkuchen finden genügenden Absatz zur Fütterung in der Provinz; der frühere lebhafte Export nach den Niederlanden hat beinahe aufgehört. Im Sommer mußte der Betrieb wegen fehlenden Rohmaterials gänzlich eingestellt werden.

In der Maschinenfabrikation ist der Geschäftsgang wenig abweichend gegen das Vorjahr gewesen. Der Absatz landwirthschaftlicher Maschinen war in Folge der fortwährend zunehmenden Konkurrenz auswärtiger Fabrikate etwas geringer. Im Uebrigen waren die hiesigen Etablissements mit Aufträgen zur Genüge versehen.

Königsberg i. Pr., Ende Januar.

Spiritus. Die Zufuhren von Rohspiritus betrugen am hiesigen Platze im Jahre 1884

9 575 000 Liter gegen
8 030 000 Liter im Jahre 1883.

Die Spiritusproduktion war in unserer Provinz in Folge der nicht besonders ergiebigen Kartoffelernte keine bedeutende; das dem hiesigen Markte aus Westpreußen und Pommern zugeführte große Quantum fand daher mit Ausnahme von etwa 50 000 Liter, welche als Weinsprit verarbeitet und nach Spanien exportirt wurden, in unserer Provinz willig Abnehmer.

Für die Destillateure sind die niedrigen Preise (Januar 50,50 Mark pro 10 000 Literprozent excl. Faß, November 39,75 Mark und am Jahresschluß 41,50 Mark) sehr nutzbringend gewesen.

Thee. Die im verflossenen Jahre im Königsberger Theegeschäft erzielten Resultate können, soweit es den Absatz nach Rußland betrifft, im Ganzen als ziemlich befriedigende bezeichnet werden.

Eingeführt wurden am hiesigen Platze im Jahre 1884 239 000 Ctr. gegen 218 500 Ctr. im Jahre 1883; hiervon gingen für Rechnung hiesiger Theehändler 72 500 Ctr. gegen 74 500 Ctr. im Jahre 1883 ein, während für Russische Theehändler durch hiesige Speditionshäuser 166 500 Ctr. gegen 144 000 im Jahre 1883 befördert wurden.

Heringe. Das dem hiesigen Markte zugeführte Quantum Heringe hat eine Höhe erreicht wie in keinem Jahre zuvor, und zwar betrug dasselbe pptr. 239 50) t in den nachstehend aufgeführten Sorten:

etwa 183 400 t Schottische Heringe,
„ 48 700 „ Norwegische „
„ 5 200 „ Schwedische „
„ 2 200 „ Holländische „

Zusammen 238 500 t im ungefähren Werthe von 4 600 000 M. Am Jahresschlusse verblieben ungewöhnlich große Bestände, nämlich 77 100 t gegen 64 700 t Ende 1883.

Die niedrigen Preise für Schottische Heringe hatten einen geringen Umsatz in Holländischen und Schwedischen Heringen zur Folge, deren geringere Qualität keine Beachtung fand.

Flachs. Das Geschäft in diesem Artikel war von dem Beginn der Saison (November 1883) bis in den Februar 1884 hinein ein ziemlich reges zu festen Preisen.

In Folge gemachter Blancoverkäufe wurden in Rußland von den Inhabern von Lagern die Preisforderungen im März gesteigert, während die Spinner des In- und Auslandes um so weniger geneigt waren, bessere Preise zu bewilligen, als die Qualität der 1883er Ernte viel zu wünschen ließ. Der Gang des Geschäfts wurde hierdurch sehr schleppend, und bis zum September waren Verkäufe an die Spinner nur zu gedrückten Preisen zu ermöglichen. Erst beim Bekanntwerden des hinsichtlich der Quantität nicht besonders günstigen Ergebnisses der neuen Ernte in Rußland entstand rege Kauflust zu steigenden Preisen, so daß die damals nicht mehr großen Lager hier am Platze um 5 Mark pro Ctr. höher als beim Beginn der Saison fast vollständig geräumt werden konnten. Die Nachfrage dauerte bis zum Jahresschluß fort bei einer weiteren Preissteigerung von 1½ Mark pro Ctr. Die Qualität der letzten Ernte ist im Durchschnitt erheblich besser als die vorjährige; breite, kräftige Faser herrscht vor, und es findet sich ein Theil recht hoher Flachse, der in dem Produkt der 1883er Ernte fast gänzlich fehlte.

Das Quantum von Flachs und Flachsheede, welches hier im verflossenen Jahre umgesetzt worden ist, wird auf annähernd 350 000 Ctr. geschätzt.

Hanf. Das Geschäft in Russischem Hanf hat sich im letzten Quartale des verflossenen Jahres günstiger gestaltet als erwartet wurde, wenngleich die Nachfrage aus den Haupt-Konsumländern — England und Frankreich — wegen der schlechten Lage der betheiligten Industrien eine beschränkte blieb.

Wolle. Im verflossenen Jahre betrugen die Wollzufuhren des hiesigen Platzes in ungewaschenem Zustande 30 000 Ctr. und in Rückenwäsche 12 000 Ctr.

Die erstere Gattung wurde das ganze Jahr hindurch geschoren und allmälig geliefert, während die Rückenwäschen nur einmal und zwar im Juni zum Wollmarkt in den Handel kommen. Die ungewaschenen Wollen wurden mit Ausnahme einiger größeren Posten Kammwollen, welche an Kammgarnspinner direkt abgesetzt wurden, in den beiden hiesigen Wollen-Waschfabriken sortirt und gewaschen, die fertigen Wollen fanden regelmäßigen Absatz in Deutschland, Schweden, den Niederlanden und auch in Rußland.

Die Preise sämmtlicher Wollen erfuhren zu Anfang des verflossenen Jahres einen Preisaufschlag von 4 bis 5 pCt. und hielten sich alsdann auf diesem Stand bis zum Schluß des Jahres.

Das Verkaufsgeschäft in Rückenwäschen während des Wollmarktes war für gute, edle Wollen, die in unserer Provinz mit jedem Jahre seltener werden, ziemlich lebhaft, während die durch Fleischzüchtung hervorgerufenen abfallenden verzüchteten Wollen schwer und nur zu gedrückten Preisen verkäuflich waren.

Die Tuchfabrikanten wählen lieber die für ihr Fabrikat passenden Qualitäten in den bereits sortirten und in den Fabriken gewaschenen, oder auch überseeische gleichmäßig gezüchtete Wollen, als Deutsche verzüchtete und gemischte Rückenwäschen.

Die Wollproduktion ist in unserer Provinz in den letzten zehn Jahren sehr erheblich zurückgegangen, weil die Landwirthe bei den niedrigen Preisen für feinere Wollen nicht mehr ihre Rechnung gefunden haben und zur Züchtung von Fettschafen übergegangen sind. Es sollen in unserer Provinz nur noch 5 bis 6 Stammschäfereien sich befinden, die unverzüchtete feine Wollen liefern.

Holz. Für geschnittene Waare war bei der lebhaften Bauthätigkeit in unserer Provinz gute Nachfrage, jedoch zu gedrückten Preisen.

Die Zufuhren waren reichlicher, als man erwartet hatte, und die hiesigen Bestände, hauptsächlich der für den Export bestimmten Gattungen, sind recht bedeutend. Für das Jahr 1885 verhalten sich Käufer und Verkäufer vorläufig noch abwartend, und zu wesentlichen Abschlüssen ist es bisher noch nicht gekommen.

Die Haupterportartikel unseres Platzes waren roh bearbeitete Hölzer, hauptsächlich Sleepers nach England, Frankreich, Dänemark und den Niederlanden, welche, in demselben Zustande von Rußland eingeführt, als Transitwaare Königsberg passirten.

Karlsruhe, Mitte Januar.

Die Lage der verschiedenen Industrien ist im abgelaufenen Jahre eine zufriedenstellende gewesen.

Die Bijouteriefabrikation hat wohl durch das Auftreten der Cholera Störungen ihres Absatzes nach einigen Ländern erlitten, muß das Jahr 1884 aber doch als mäßig günstig bezeichnen. Namentlich lagen für Argentinien, Uruguay, Türkei, Griechenland und Aegypten bis zum Schlusse des Jahres mehr Aufträge vor, als die Lage dieser Länder erwarten ließ.

Ueberhaupt hat diese Industrie in den letzten Jahren eine Besserung erfahren, so daß es möglich sein wird, die in Folge der Krisis der 70er Jahre entlassenen Arbeiter jetzt so ziemlich wieder einzustellen.

Der Uhrenfabrikation ist es im abgelaufenen Jahre geglückt, in England, Rußland und Spanien an Boden zu gewinnen und mit dem Pariser Fabrikat wirksam in Konkurrenz zu treten. Die stetige Vermehrung und Vervollkommnung der Hilfsmaschinen hat trotzdem zur Einschränkung der Arbeiterzahl in einzelnen Fabriken geführt.

Die Textilindustrie ist mit dem Erfolg des Jahres 1884 recht zufrieden. Namentlich haben die Webereien das ganze Jahr über vollauf Beschäftigung gehabt und zeitweise Tag und Nacht arbeiten müssen.

Die Segeltuch-, Wagendecken- und Sackfabrikation befand sich in günstiger Lage; dieselbe konnte ihren Betrieb ausdehnen und warf guten Nutzen ab.

Die Kartonnagenfabriken haben zwar einen Rückgang des Exports zu verzeichnen gehabt, doch ist es ihnen gelungen, denselben durch vermehrten Absatz im Inlande auszugleichen, so daß die Umsätze nicht hinter denen des Vorjahres zurückgeblieben sind.

Die Strohstoff- und Pappenfabrikation ist gut beschäftigt gewesen, der Nutzen läßt aber zu wünschen übrig, da das Rohmaterial im Verhältniß zu dem Verkaufspreise des Fabrikats zu theuer bezahlt werden mußte.

Die Cichorienfabriken haben die ihnen durch die Schweizerische Zollerhöhung von 3 auf 4 Franken zugefügte Schädigung durch vermehrten Export nach überseeischen Ländern auszugleichen gewußt.

Der Cigarrenfabrikation, die im Laufe des Jahres mäßig beschäftigt gewesen ist, hat das Spätjahr vollauf zu thun gebracht. Der Nutzen ist in Folge sehr großer Konkurrenz allerdings ein recht bescheidener.

Den Bierbrauereien hat der Eismangel des vorigen Winters empfindlichen Schaden zugefügt. Immerhin dürfte derselbe jetzt wieder ausgeglichen sein, da ein ständig wachsender Konsum und Export zu konstatiren ist und die Herstellungskosten durch die niedrigen Hopfenpreise vermindert worden sind.

Die Gerbereien können das Jahr 1884 nicht als ungünstig bezeichnen. Namentlich dürfen die Saffian- und Handschuhleder-Fabriken mit der Zunahme ihres Exportgeschäfts zufrieden sein.

Die Mühlenindustrie hat nicht nur unter den ständig sinkenden Getreidepreisen, sondern auch unter empfindlichem Wassermangel zu leiden gehabt, der manche Etablissements zur vollständigen Einstellung des Betriebes nöthigte. Gegen Schluß des Jahres konnte jedoch der regelmäßige Betrieb überall wieder aufgenommen werden.

Berichte über das Ausland.

Stockholm.

Februar 1885.

Die Lage des Zuckermarktes in Schweden.

Der Zuckerrübenbau ist in Schweden noch sehr in den Anfängen und der klimatischen Verhältnisse wegen auf den südlichen Theil des Landes beschränkt.

Zu Anfang des vorigen Jahrzehnts machte ein Deutsches Geldinstitut den Versuch mit dem Zuckerrübenbau im mittleren Schweden, zu welchem Zwecke ein großes Gut in der Gegend von Linköping für eine Reihe von Jahren in Pacht genommen wurde. Das Unternehmen schlug indeß nicht ein, weil die Rüben nicht genügenden Prozentsatz an Zuckergehalt hatten.

In neuerer Zeit wird vielfach behauptet, daß es durchaus möglich wäre, brauchbare Rüben auch im mittleren Schweden anzubauen, und es ist somit nicht ausgeschlossen, daß bei besseren Konjunkturen neue Versuche in dieser Richtung werden angestellt werden.

Im Ganzen genommen steht dem Anbau von Zuckerrüben unter Anderem der Umstand entgegen, daß die Raffinerien dem Kolonial-Rohzucker den Vorzug geben, und zwar, weil der davon gewonnene Syrup einen angenehmeren und süßeren Geschmack haben soll, als der von Rübenwaare.

Dieser Umstand beeinflußt auch den Deutschen Import an Rübenrohzucker, der sich sicher wesentlich erhöhen würde, wenn es gelänge, den unangenehmen Beigeschmack, welchen der aus Rübenrohzucker hergestellte Syrup hat, zu beseitigen.

Der Import von Zucker aus Deutschland, namentlich von Rohzucker, aber auch von raffinirtem Zucker, ist in fortwährendem Steigen begriffen.

Nach der am Schlusse mitgetheilten Tabelle ist Deutschland an dem Gesammtimport von Rohzucker mit 26 924 458 kg im Jahre 1883 mit 6 919 276 kg und beim Import von raffinirtem Zucker im Gesammtbetrage von 13 725 479 kg mit 10 082 134 kg betheiligt gewesen. Deutschland nimmt mithin, was den Import von raffinirtem Zucker betrifft, eine dominirende Stellung ein.

Es darf dabei bemerkt werden, daß ein kleiner Theil der Deutschen Einfuhr aus Oesterreich (Böhmen) stammen möchte; Böhmische Fabriken haben nicht erfolglose Versuche gemacht, für ihre Pilé-Zucker hier Absatz zu gewinnen.

Der Deutsche Zucker-Import kommt im Wesentlichen aus Nord- und Westdeutschland, wie Danzig, Breslau, Stettin, Potsdam, Magdeburg, Tangermünde, Halle a. S., Braunschweig, Itzehoe, Hildesheim und Köln.

In früherer Zeit und noch bis vor etwa zehn Jahren hatte Frankreich hier einen starken Import von Brot- und Würfelzucker, während jetzt nur Kleinigkeiten von Brotspitzen hier Absatz finden.

Von den Niederlanden kommen wesentlich nur Pilé-Zucker, aus Belgien Kandis.

Die Deutschen raffinirten Zucker, wie Brote, Würfel, gemahlene Raffinade, Pilé und Kandis, haben hier den weitesten Eingang und

vollen Anklang gefunden, namentlich Brotzucker, wovon einige Marken sogar einen höheren Preis als die besten inländischen erzielen.

Was etwaige Ausstellungen an Deutschem Zucker betrifft, so hört man wohl, daß Festigkeit oder Härte der Brote und Würfelzucker mitunter zu wünschen übrig lassen, oder daß die Pilé-Zucker von den Niederländischen an Reinheit der Farbe übertroffen würden.

Man nimmt an, daß etwa $^2/_3$ des Rohzucker-Imports Kolonialwaare und $^1/_3$ Rübenrohzucker ist. Der Import der sicher nachweisbaren Kolonialwaare ist wesentlich gestiegen, nämlich von 6 550 482 kg im Jahre 1880 auf 11 496 462 kg im Jahre 1883.

Die Kolonialwaare wird hauptsächlich aus Java und Westindien bezogen, während die Rübenrohwaare aus Norddeutschland kommt.

Ein Theil des Niederländischen Imports wird sicher auch unter die Kolonialwaare zu rechnen sein; das Quantum läßt sich aber, da die hiesige Statistik die Kolonialwaare von der Rübenrohwaare nicht trennt, nicht nachweisen.

Der Import von raffinirtem Kolonialzucker für den Konsum und zur Verwendung der Bäcker und Konditoren ist unbedeutend und dürfte 500 000 kg nicht übersteigen.

An Zuckerfabriken bestanden im Jahre 1878 zehn. Davon fabrizirten vier Rübenzucker; von letzteren wurden 1880 zwei außer Betrieb gesetzt, während im Jahre 1881 eine neue Rübenzuckerfabrik in Ystad in Betrieb genommen wurde; eine fernere begann 1883 bei Landskrona zu fabriziren, und eine Fabrik in Staffanstorp bei Lund soll im Herbst 1885 in Betrieb gesetzt werden, so daß alsdann sechs Raffinerien und vier Rübenzuckerfabriken in Betrieb sein werden.

Bis jetzt arbeiten diese Fabriken mit gutem und im Ganzen, wenn auch langsam steigenden Erfolge. Die Gesammtfabrikation belief sich im Jahre 1878 auf 16 932 933 kg, 1883 auf 22 143 700 kg.

Der Export von Zucker ist äußerst unbedeutend und gar nicht erwähnenswerth; er beschränkt sich auf kleine Quantitäten hier raffinirten Zuckers, welche nach Finland gehen.

Einfuhr von Zucker in Schweden in den Jahren 1880 bis 1883.

Es wurde eingeführt von:	1880.		1881.		1882.		1883.	
	Rohzucker.	Raff. Zucker.	Rohzucker.	Raff. Zucker.	Rohzucker.	Raff. Zucker.	Rohzucker.	Raff. Zucker.
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Preußen	1 401 820	8 526 860	851 401	6 844 935	3 605 885	6 350 680	6 144 235	7 832 207
Lübeck	514 165	843 157	529 365	754 595	218 351	735 857	38 374	846 120
Hamburg	590 240	897 090	1 299 927	564 413	853 515	650 206	736 667	1 393 973
Bremen	—	62 645	—	12 787	—	—	—	4 834
Zusammen aus dem Deutschen Reiche	2 506 225	10 329 752	2 680 693	8 176 730	4 677 751	7 736 743	6 919 276	10 082 134
Dänemark	1 472 285	818 082	2 284 438	1 232 955	1 717 307	691 389	2 568 791	656 639
den Niederlanden	6 073 887	1 730 005	5 325 150	1 159 671	6 414 976	1 923 919	4 628 952	2 275 231
Belgien	—	65 705	22 732	169 323	107 257	216 015	47 067	119 716
Großbritannien und Irland	2 122 662	131 750	2 029 677	78 480	1 830 388	148 834	1 248 357	151 130
Frankreich	—	181 050	148 633	230 023	272 841	170 693	15 179	95 772
Norwegen	—	202 427	—	187 468	13 468	218 390	374	344 802
Finland (importirt nur kleine Quantitäten Syrup).								
den Westindischen Inseln	2 709 672	—	3 410 112	—	1 986 102	—	3 624 990	—
Brasilien	1 139 680	—	982 716	—	356 840	—	4 840	—
Asiatischen Ländern	2 701 130	—	4 534 226	—	7 268 149	—	7 866 632	—
den Vereinigten Staaten von Amerika	12 197	—	—	—	—	—	—	55
Gesammteinfuhr	18 737 738	13 458 771	21 418 377	11 234 650	24 645 079	11 105 983	26 924 458	13 725 479

Im Jahre 1884 sind bis Ende Oktober eingeführt:

Rohzucker ..... kg 20 195 000
Raff. Zucker ..... „ 14 750 000

Zucker-Konsum in Schweden in den Jahren 1878 bis 1883.

	1878.	1879.	1880.	1881.	1882.	1883.
	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Fabrikation im Lande	16 932 933	16 139 714	16 869 439	19 553 674	22 842 218	22 143 700
Einfuhr	12 975 211	12 795 417	13 458 771	11 234 650	11 105 983	13 725 479
Zusammen	29 908 144	28 935 131	30 328 210	30 788 324	33 948 201	35 869 179
Davon ab die Ausfuhr	96 515	15 017	4 547	2 484	3 393	etwa 5 000
bleibt für den Konsum	29 811 629	28 920 114	30 323 663	30 785 840	33 944 808	35 864 179

Oporto.

Januar 1885.

Die Lage des Zuckermarktes.

Das Festland des Königreichs Portugal produzirt keinen Zucker, obgleich in den weiten Flußniederungen des Tajo und Sado nicht allein die Runkelrübe, sondern im Süden des Landes sogar das Afrikanische Zuckerrohr fortkommen soll.

Die Insel Madeira, welche bekanntlich zum Festland gerechnet wird und daher ihre Produkte zollfrei auf den Kontinent überführt, liefert jährlich etwa 7000 bis 10 000 Centner angeblich auf der Insel gewonnenen Rohzuckers. In den Afrikanischen Kolonien der Westküste wird etwas Zuckerrohr angebaut, jedoch bisher nur zu Destillationszwecken.

Der jährliche Verbrauch an Zucker stellt sich seit einer Reihe von Jahren auf rund 400 000 Centner, also auf etwa 4 kg pro Kopf der Bevölkerung.

Der Einfuhrzoll auf unraffinirten Zucker beträgt 90 Réis pro Kilogramm, wozu noch 2 pCt. ad valorem und 9,4 pCt. Steuerzuschläge unter verschiedenen Bezeichnungen kommen, so daß der Zoll im Ganzen etwa 100 Réis pro Kilogramm oder rund 22,50 Mark pro Centner beträgt, während der Durchschnittspreis des im Jahre 1884 eingeführten Zuckers, unter Zurechnung der Transportkosten nach Portugal, kaum 15 Mark pro Centner erreicht haben dürfte. Als unraffinirter Zucker wurden von der Zollbehörde bisher auch die nicht ganz fein raffinirten Sorten, als Krystalle, sogenannte Pilés und Farin, angesehen und behandelt. — Raffinirter Zucker ist mit 125 Réis pro Kilogramm oder einschließlich der Zuschläge mit rund 31 Mark pro Centner besteuert, wird jedoch so gut wie gar nicht eingeführt.

Während eigentliche Zuckerfabriken ganz fehlen, bestand eine große Zahl kleiner Raffinerien, welche den Rohzucker auf primitive Weise für den Gebrauch vorbereiten.

Der Rohzucker wird aufgelöst, der so gewonnene Saft über Knochenkohle filtrirt und darauf bis zu einer breiigen Masse abgekocht. Vor dem Abkochen wird eine schwache Dosis Schwefelsäure zugesetzt. Durch beständiges Rühren in erhitzten Kesseln entsteht endlich ein sehr feiner Puderzucker, in welcher Gestalt der Zucker in den Konsum übergeht. Versuche, den rohen Rübenzucker von 88 pCt. Polarisation, welcher den Hauptbestandtheil der Deutschen Ausfuhr bildet, auf die angegebene Weise zu raffiniren, sind fehlgeschlagen, weil der sich dabei entwickelnde Geruch die Bearbeitung in den ausnahmslos innerhalb der Stadt gelegenen Raffinerien zur Unmöglichkeit macht. Es besteht in Portugal nur eine Raffinerie, welche außer dem geschilderten Verfahren auch einen Vacuum-Apparat anwendet. Dieselbe soll jedoch mit letzterem nur 2000 Centner jährlich herstellen.

Angesichts der Unverwendbarkeit des rohen Rübenzuckers für die hiesigen Raffinerien einerseits und des hohen Zolls auf fein raffinirten Zucker andererseits mußte die Einfuhr sich auf solche Sorten beschränken, welche nach der bisherigen Portugiesischen Zollpraxis als unraffinirt zugelassen werden, nämlich Krystalle, Pilés und Farin. Diese Art der Zuckereinfuhr hat sich in letzter Zeit ungemein rasch entwickelt. Die Einfuhr aus Deutschen Häfen, welche jedenfalls allein aus Rübenzucker bestanden haben wird, betrug

im Jahre 1880 = 40 000 Centner,
„ „ 1881 schon 70 000 „

wogegen dieselbe im Jahre 1883 sich auf wenigstens 80 000 Centner belaufen haben wird.

Im Jahre 1884 wurden über Lissabon von Deutschland eingeführt: 55 000 Centner, während der hiesige Platz, welcher in der Einfuhr von Rübenzucker immer voranstand, sicherlich 65 000 Centner eingeführt haben dürfte, so daß die Gesammteinfuhr aus Deutschen Häfen mit 120 000 Centner kaum zu hoch angenommen sein möchte. Dazu kommen noch rund 30 000 Centner, welche aus Deutschland über England eingeführt wurden, so daß sich die Einfuhr aus Deutschland auf 150 000 Centner, oder, da die Einfuhr auf 400 000 Centner veranschlagt wird, auf 3/8 der ganzen Einfuhr berechnet.

Die Gesammteinfuhr dürfte sich, der Provenienz nach, wie folgt vertheilen:

1. Rohzucker: 250 000 Centner, davon

aus Brasilien	150 000	Centner,
„ Aegypten	10 000	„
„ Java	20 000	„
„ England (Produkte der Englischen Antillen, Natal, Mauritius, Indien, aus Englischen Häfen)	65 000	„
„ Frankreich (Produkte von Martinique, Guadeloupe, von Bordeaux und Nantes eingeführt, höchstens)	5 000	„

2. Rübenzucker:

aus Deutschland (d. h. aus Deutschen Häfen eingeführt)	120 000	„
„ England (Deutscher und Osterreichischer Zucker	30 000	„

Der größte Theil der Zuckereinfuhr wird aus Deutschen Häfen durch Deutsche Exportfirmen vermittelt; man nimmt indessen an, daß ein großer Theil der von Deutschen eingeführten Waaren aus Oesterreichischen Fabriken stammt.

Von den aus Deutschen Häfen importirten 120 000 Centnern sind etwa

60 000 Centner Pilé,
40 000 „ Krystall und
20 000 „ Farin.

Hinsichtlich der letzteren beiden Qualitäten ist das genaue Verhältniß der Provenienz unbekannt, wogegen man annimmt, daß wenigstens 2/3 der Pilés Oesterreichischen Fabriken entstammen, unter denen namentlich die Marken T. T. Y. und T. T. D. der fürstlich Taxisschen Fabriken sich befinden. Die über England eingeführten Rübenzucker werden durchgängig als: Austrian Crushed und Austrian Crystals verkauft, womit natürlich nicht gesagt sein soll, daß nicht auch Deutsche Waare sich darunter befinde.

Fiume.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1883 und im ersten Halbjahr 1884.

Bei der wachsenden kommerziellen Bedeutung Fiumes werden, wenn auch Deutschland am Einfuhr- und Ausfuhrverkehr des hiesigen Platzes nur in geringem Maße betheiligt ist, nachstehende auf diesen Platz bezügliche Notizen von Interesse sein. Kleine Quantitäten Papier und chemische Produkte finden seit lange von hier ihren Weg nach Deutschland; der Import aus Deutschland besteht in Bayerischen

und Sächsischen Manufakturen und Kurzwaaren, in Spielwaaren aus Württemberg, in Kunstgegenständen, Musikalien, Büchern und Galanteriewaaren aus Preußen.

Einige Beachtung verdient dagegen schon jetzt der Deutsche Schifffahrtsverkehr mit Fiume. Während mehrere Jahre hindurch kein einziges Deutsches Schiff unseren Hafen berührte, ist die Deutsche Flagge im Jahre 1883 und im I. Halbjahre 1884 hierselbst in nachstehender Zahl vertreten gewesen:

1883.

1. Angekommen:

aus Oesterreich....	2 Segelschiffe	von	708 t
„ Frankreich....	2 „	„	537 „
„ Brasilien	1 Segelschiff	„	191 „
„ Nordamerika..	8 Segelschiffe	„	9278 „
„ Italien	1 Dampfer	„	871 „
insgesammt...	13 Segelschiffe	von	10 714 t
und...	1 Dampfer	„	871 „

2. Abgegangen:

nach Frankreich....	1 Segelschiff	von	191 t
„ Brasilien.....	2 Segelschiffe	„	518 „
„ Nordamerika..	11 „	„	9436 „
„ Belgien.....	1 Dampfer	„	871 „
insgesammt...	14 Segelschiffe	von	10 145 t
und...	1 Dampfer	„	871 „

1884.

I. Halbjahr.

1. Angekommen:

aus Brasilien	1 Segelschiff	von	165 t
„ Nordamerika...	7 Segelschiffe	„	7764 „
„ Oesterreich.....	1 Dampfer	„	872 „
„ Italien	1 „	„	676 „
insgesammt....	8 Segelschiffe	von	7929 t
und....	2 Dampfer	„	1548 „
Summe.....	10 Schiffe	von	9477 t

2. Abgegangen:

nach Oesterreich.....	1 Segelschiff	von	165 t
„ Nordamerika...	7 Segelschiffe	„	7792 „
„ Frankreich.....	1 Dampfer	„	872 „
insgesammt....	8 Segelschiffe	von	7957 t
und...	1 Dampfer	„	872 „
Summe.....	9 Schiffe	von	8829 t

Am Gesammtverkehr des Hafens war Deutschland 1883 mit 0,43 pCt. der Schiffe und 1,93 pCt. der Tonnenzahl betheiligt.

Deutsche Segelschiffe sind es zumeist, welche das rohe Petroleum aus den Häfen von New-York und Philadelphia der hiesigen Raffinerie zuführen, um zu erniedrigter Fracht die leeren Fässer dahin zurückzuführen. Da Fiume in Bälde der erste Petroleumhafen der Adria sein dürfte, so ist es wahrscheinlich, daß diese Verwendung der Deutschen Segelschifffahrt in nächster Zeit noch mehr zunehmen wird.

Der neuerdings von Fiume genommene Aufschwung ergiebt sich daraus, daß in den fünf Jahren 1879 bis 1883 die Zahl der den hiesigen Hafen besuchenden Schiffe um 24,5 pCt., der Tonnengehalt derselben um 52,7 pCt. zugenommen.

Es betrug der Schifffahrtsverkehr im Jahre 1883

	Schiffe.	Tonnengehalt.
	6922	1 165 665
also mehr als 1882 um.....	799 und	195 928
„ „ „ 1881 „	1527 „	260 257
„ „ „ 1880 „	1580 „	382 735
„ „ „ 1879 „	1694 „	413 365

Am Gesammtverkehr des Jahres 1883 waren betheiligt

	Schiffe. pCt.	Tonnen. pCt.
die Oesterreichisch-Ungarische Flagge mit	67,2	61,06
„ Britische ..... „ „	4,42	27,40
„ Italienische..... „ „	26,3	6,9
„ Deutsche..... „ „	0,43	1,93
„ Griechische..... „ „	1,09	0,89
„ Norwegische ..... „ „	0,24	0,87
„ Niederländische..... „ „	0,04	0,37
„ Schwedische..... „ „	0,05	0,18
„ Amerikanische..... „ „	0,02	0,18
„ Französische ..... „ „	0,02	0,05
„ Russische..... „ „	0,02	0,04
„ Portugiesische..... „ „	0,02	0,03
„ Türkische..... „ „	0,05	0,02
„ Montenegrinische ..... „ „	0,01	0,01

Unter den 6922 Schiffen des Jahres 1883 waren:

Dampfer..... 31,29 pCt. von 71,91 pCt. t
Segelschiffe..... 68,71 „ „ 27,09 „ „

ein Verhältniß, welches darin seine Erklärung findet, daß der Holz- und Petroleumverkehr fast ausschließlich durch Segelschiffe besorgt wird.

Die vom Ungarischen Staate ursprünglich mit 50 000 Gulden, später mit 150 000 Gulden jährlich subventionirte Seeschifffahrts-Gesellschaft „Adria" hat neuerdings bei der Regierung ein Gesuch um Erhöhung des jährlichen Staatsbeitrages auf 400 000 Gulden eingereicht und beabsichtigt angeblich eine Vermehrung ihrer Schiffe von 7 auf 18, von 1000 auf 40 000 t durch Verschmelzung mit der Englischen Gesellschaft Ward und Holzapfel zu erzielen.

Die Häfen welche die „Adria" bisher regelmäßig besuchte, sind: Triest, Bari, Venedig, Barcelona, Bordeaux, Havre, Rouen, Glasgow, Middlesbrough, Liverpool, Dublin, Leith, London, Hull, Newcastle, Barrow, Antwerpen.

Durch den neuen Vertrag würde, falls derselbe zu Stande kommt, die Gesellschaft verpflichtet werden zu Monatsfahrten nach Nordamerika und Spanien, zu jährlich zwei Fahrten nach Südamerika und zu wöchentlichen Fahrten nach Venedig und den Dalmatinischen Häfen.

Die Einfuhr zur See hierher betrug in den wichtigsten Artikeln.

	1883. metr. Ctr.	I. Halbjahr 1884. metr. Ctr.
Kaffee	26 543	7 101
Tabak	14 079	1 364
Reis	147 251	118 781
Olivenöl	7 136	3 743
Baumwollenöl	1 698	2 071
Leinöl	7 619	7 076
Wein	95 588	40 156
Steinkohle	292 380	97 049
Cement	108 499	14 663

	1883.	I. Halbjahr 1884.
	metr. Ctr.	metr. Ctr.
Harze	6 594	20 638
Petroleum, roh	247 770	214 261
„ raffinirt	90 000	
Baumwollenwaaren	15 424	9 630
Jute roh, Leinwand u. Säcke	24 898	8 251
Sohlenleder	1 754	359
	Stück	
Ziegel	7 135 000	54 154
	metr. Ctr.	
Roheisen	63 625	36 719
Stabeisen	4 380	2 058
Eisenwaaren	3 902	2 678
Soda, roh	7 534	7 223
„ gebrannt	326	
Salz	56 591	22 863
Südfrüchte	2 326	1 324
Brennholz	4 681	2 496

Der Mehrimport in Petroleum (1882: 208 345 metr. Ctr.) und Reis (1882: 77 207 metr. Ctr.) beträgt demnach für 1883
129 425 metr. Ctr. Petroleum
und 70 044 „ „ Reis.

Die Ausfuhr aus Fiume umfaßte

	1883.	I. Halbjahr 1884.
	metr. Ctr.	metr. Ctr.
Zucker	11 982	19 604
Tabak	6 131	1 913
Gerste	204 447	56 219
Mais	61 905	36 386
Weizen	54 075	2 042
Bohnen	65 993	12 037
Mehl	804 547	432 675
Reis	23 796	16 655
Pflaumen	26 061	6 693
Raps	12 635	419
Hanfsamen	2 655	870
	hl	hl
Spiritus	43 140	6 648
Wein	40 869	25 234
Mineralwasser	17 342	9 584
	metr. Ctr.	metr. Ctr.
Sumach	3 097	1 397
Papier	19 735	9 669
Eisenwaaren	2 926	2 124
Kleie	42 671	8 070
	Stück	Stück
Fässer, leer	27 662	71 461
Holzmöbel	2 779	2 765
	metr. Ctr.	metr. Ctr.
Brennholz	8 087	4 446
	Stück	Stück
Parketten	1 994 100	429 171
	metr. Ctr.	metr. Ctr.
Holzkohle	7 184	6 389

Im Vergleiche zum Jahre 1882 hat die 1883er Ausfuhr in den wichtigsten Artikeln in nachstehender Weise zugenommen:

	1883.	1882.	Mehr für 1883.
	metr. Ctr.	metr. Ctr.	metr. Ctr.
Mehl	804 547	678 666	125 881
Gerste	204 447	170 143	34 304
Mais	61 905	40 008	21 897
Bohnen	65 993	18 336	47 657
Pflaumen	26 061	—	26 061
Kleie	42 671	19 129	23 542
Raps	12 635	4 862	7 773
	hl	hl	hl
Sprit	43 140	3 841	39 299
Mineralwasser	17 342	14 230	3 112
Wein	40 869	26 545	14 324
	Stück	Stück	Stück
Faßdauben	45 366 842	20 165 900	25 200 942
Bretter	5 225 141	2 885 500	2 339 651

Der Mehlexport nach dem Westen Europas und nach Brasilien hat 1883 748 328,40 metr. Ctr. betragen.

Hiervon entfallen auf:

	metr. Ctr.
Schottische Häfen	333 486,26
Englische „	264 217,28
Irländische „	62 596,50
Spanien	45,30
Belgien	1 410
Niederlande	3 250
Brasilien	68 392,07

Von den in den Monaten Januar bis einschl. Mai v. J. von hier nach Westeuropa und Brasilien verfrachteten 334 425 metr. Ctr. Mehl wurden ausgeführt:

nach Großbritannien	263 903
„ Frankreich	39 763
„ Belgien	160
„ Spanien	67
„ Brasilien	30 732

Der gesammte Waarenverkehr Fiumes in den letzten sechs Jahren weist nachstehende Ziffern auf:

	Einfuhr zur See.	Ausfuhr zur See.
	metr. Ctr.	metr. Ctr.
1878	626 831	1 365 689
1879	679 384	2 376 550
1880	667 729	2 189 536
1881	806 479	2 157 621
1882	1 112 886	3 296 754
1883	1 482 548	4 296 880

Unter den Umständen, welche die Hebung des Verkehrs hier in den letzten Jahren bewirkten, sind zunächst hervorzuheben die der Einfuhr zur See durch den letzten Zolltarif eingeräumten Begünstigungen.

Nach den für die Zeit vom 1. Januar bis Ende Mai 1883 vorliegenden Ausweisen hat die Einfuhr zur See über die anderen Landesgrenzen in nachstehenden begünstigten Artikeln überwogen.

	See-Einfuhr metr. Ctr.	Einfuhr über andere Grenzen metr. Ctr.
Kaffee, roher	99 099	41 516
Pfeffer	3 829	211
Ingwer	306	239
Zimmet	1 750	226
Gewürznelken	116	43
Reis zum Poliren	27 856	2 816
Indigo	2 366	2 217
Summa	135 322	47 268

demnach Plus der See-Einfuhr 88 054 metr. Ctr.

Die durch die Konkurrenz der Handelsmarinen aller Länder herbeigeführte Ermäßigung der Frachtraten ist dem Fiumaner Schiffsverkehr insofern zu gute gekommen, als die hier billige Fracht einnehmenden Schiffe sich gezwungen sahen, früher nicht aufgesuchte Zwischenhäfen mehr als bisher zu berücksichtigen, wodurch die Handelsverbindungen Fiumes vermehrt worden sind.

Eine Begünstigung unseres Hafens vor Triest hat sich ferner daraus ergeben, daß gelegentlich des 1881er Kartells zwischen den Ungarischen Staatsbahnen und der Südbahn die Frachtsätze Sissek-Triest der thatsächlichen Mehrentfernung entsprechend um 14 pCt. höher gestellt wurden als die Tarife zwischen Sissek-Fiume über die Linie Agram-Karlstadt. Der Export aus Sissek nach Triest ist seitdem um 39 600 t zurückgegangen, während sich die Ausfuhr hierher um 50 700 t gehoben hat. Am 1. Dezember 1883 sind endlich unter Mitwirkung der Oesterreichisch-Ungarischen Staatsbahngesellschaft den hinter Pest und Barcs gelegenen Ungarischen Provinzplätzen noch weitere Differential-Frachtbegünstigungen für den Verkehr nach hier eingeräumt worden.

Mailand.

Februar 1885.

Die Lage des Seidenmarktes.

Das Angebot der Seidenproduzenten ist hier in den Monaten Oktober, November und Dezember vorigen Jahres weit erheblicher als die Nachfrage gewesen. Die Preise sind deshalb, wenn auch nur um ein Geringes, neuerdings zurückgegangen. Unter dem Einfluß der in Europa aufgetretenen Cholera in Verbindung mit einer verstärkten Einfuhr von Asiatischer Seide wurde zu Ende des Monats Juli vorigen Jahres die doppelt gezwirnte Seide (Organzini classici 18/20 und 18/22) mit 62 bis 64 Lire gehandelt, ein Preis, der sich auch im August und September ziemlich auf derselben Höhe hielt, indem dieselbe Sorte von Organzini mit 61 bis 63 Lire abgegeben wurde. Im Oktober und November konnte sich der Preis indessen nicht über 62 Lire erheben. Ebenso wurde die mehrgedachte Sorte im Dezember zu 61 bis 62 Lire gehandelt. Hiermit ist der Preis wieder auf derselben Höhe angelangt, die er im November 1883 eingenommen hatte. Aehnlich verhält es sich mit den Preisen der Rohseide (Greggie classiche). Während für dieselbe Ende Juli 53 bis 54 Lire gezahlt wurden, notirte der Preis im August und September 52 bis 53, im Oktober und November 51 bis 52 und im Dezember wieder 52 bis 53. Im November 1883 notirte die Rohseide ebenfalls 53. Im Allgemeinen läßt sich daher für das verflossene Jahr eine wesentliche Verschiedenheit von dem Vorjahre nicht konstatiren. Wenn man sich erinnert, daß die Organzini classici noch im Jahre 1882 mit 72 Lire bezahlt wurden, so ist die gegenwärtige Lage des hiesigen Seidenmarktes nach wie vor weit davon entfernt, sich ihrer früheren Blüthe auch nur einigermaßen wieder zu nähern.

Palermo.

Januar 1885.

Die Lage des Zuckermarktes auf Sizilien.

Sizilien, das bis zu den Zeiten der Entdeckung und Erschließung Amerikas eine bedeutende Zuckerproduktion betrieb, bestreitet seinen Bedarf seit Menschenaltern ausschließlich aus eingeführtem Zucker. Ueber den vom Italienischen Festlande auf die Insel eingeführten Zucker giebt es keine Statistik; ebenso wird in den Listen zwischen rohem und raffinirtem Zucker (Raffinerien bestehen auf Sizilien nicht) kein Unterschied gemacht und angenommen, daß die von ausländischen Schiffen eingeführte Waare Provenienz desjenigen Landes seien, dem das betreffende Schiff angehört.

Der Gesammtimport fremdländischen (nicht Italienischen) Zuckers — raffinirten und Rohzuckers — hat sich in den 5 letzten Jahren (1879 bis 1883) wie folgt gestellt:

	Raffinirter Zucker. kg	Rohzucker. kg	Gesammteinfuhr. kg
1879	869 727	74 858	944 585
1880	765 524	99 189	864 713
1881	1 068 407	118 591	1 186 998
1882	1 569 639	65 279	1 634 918
1883	1 034 503	39 735	1 074 238
Zusammen	5 307 800	397 652	5 705 452

Es muß hierzu jedoch bemerkt werden, daß in die Gesammtsumme für die Jahre 1879 und 1880 Catania nicht mit einbezogen und Syrakus überhaupt erst vom Jahre 1882 ab berücksichtigt worden ist.

Aus der vorstehenden Tabelle ergiebt sich, daß der Konsum des raffinirten Zuckers den des Rohzuckers um mehr als das Zehnfache übersteigt, daß die Gesammteinfuhr im Großen und Ganzen sich gleich bleibt, jedoch mit stetig sinkender Bewegung des Rohzuckerimports. Der Ausfall in der fremden Rohzuckereinfuhr wird durch Import Italienischen Rohzuckers ersetzt.

Unter den Einfuhrhäfen nehmen Messina, Catania und Palermo die ersten Stellen ein.

Die an dem Zuckerimport am meisten betheiligten Länder sind: England, Frankreich, Oesterreich, Niederlande und Deutschland, für die südlich gelegenen Häfen Siziliens und für Palermo auch noch Malta, Tunis und die Türkei. Es darf angenommen werden, daß der von Malta eingeführte Zucker aus England stammt. Im Rohzuckerimport beherrschen zur Zeit England, Frankreich und Oesterreich, mit nur leichter Konkurrenz der Niederlande, den Markt. Bei dem Import des raffinirten Zuckers gesellt sich, besonders in den letzten Jahren, Deutschland hinzu, und nehmen die Niederlande einen hervorragenden, in Palermo und Messina einen der ersten Plätze ein.

Der spezifisch Deutsche Import hat in Messina seit dem Jahre 1881, in Palermo und Catania seit 1882 einen bedeutenden Auf-

schwung genommen, indem derselbe für Messina von 42 108 kg in 1880 auf 154 088 kg in 1881 und 200 631 kg in 1882, für Palermo von 301 kg in 1881 auf 78 314 kg in 1882, für Catania von 0 kg in 1881 auf 16 459 kg gestiegen ist; im letzten Jahre (1883) jedoch bemerkt man an allen drei Plätzen einen, besonders in Messina auffallend starken Rückgang des Deutschen Imports. Derselbe sank in Palermo auf 40 084 kg, in Catania auf 18 662 kg, in Messina auf 56 284 kg. Es hängt dies wohl mit der schnell steigenden Konkurrenz zusammen, welche der Italienische Zucker dem ausländischen macht, und die bei den niedrigsten Preisen des Italienischen Zuckers versucht, den fremden Import mehr und mehr aus dem Felde zu schlagen.

Die amtlichen Statistiken geben keinerlei Auskunft darüber, wie der Import des Rohrzuckers zu demjenigen des Rübenzuckers sich verhält. Im Allgemeinen ist anzunehmen, daß aller in den Statistiken als aus den Niederlanden stammend und ein großer Theil des als aus England eingeführt angegebenen Zuckers Rohrzucker ist, während Oesterreich, Deutschland und Frankreich Rübenzucker nach Sizilien senden. Seines angeblich größeren Süßigkeitsgehalts wegen ist der Rohrzucker bisher beliebter gewesen.

Wie schwer der Import von Zucker aus dem Italienischen Festland nach der Insel in die Wagschale fällt, erhellt aus der Thatsache, daß im ersten Semester 1884 allein in Palermo 1 228 000 kg Italienischen Zuckers, roh und raffinirt, also bedeutend mehr als der Gesammtimport fremdländischen Zuckers, eingeführt wurden.

Coruña.

Spanischer Transitverkehr mit Tabak.

Nach den Spanischen Zollgesetzen muß für Tabak in Transito im ersten Hafen, wo die Schiffe anlaufen, von zwei Handelsfirmen ersten Ranges eine Garantie von 20 Pesetas pro Kilogramm des an Bord befindlichen Tabaks geleistet werden.[1]) Wenn in dem angelaufenen Hafen sich nur eine Firma zur Leistung der Garantie bereit findet, so müssen für die eine fehlende zwei andere inländische Firmen gefunden werden. Die Garanticen selbst werden den Garanten nach Einlaufen des Schiffes in seinen Bestimmungshafen auf Grund eines von dem dortigen Spanischen Konsul ausgestellten Attestes darüber, daß der garantirte Tabak vollgewichtig gelandet worden ist, von der Spanischen Zollbehörde zurückgestellt.

Wie peinlich die Außerachtlassung dieser Bestimmungen wirken kann, hat neuerdings ein Dampfer erfahren, der mit einer großen Partie Tabak von Cuba nach Bremen bestimmt war und Coruña behufs Löschung einer dorthin dirigirten Ladung Zucker anlief. Auf Grund der obigen Bestimmungen verlangte die hiesige Zollbehörde für die Weiterbeförderung des Tabaks eine Garantie von nicht weniger als $3^1/_2$ Millionen Pesetas. Die Rhederei konnte hier in Coruña sich nur eines Garanten und eines zweiten in Santander versichern, erst nach vielfachen vergeblichen Bemühungen und 14tägiger, mit sehr erheblichen Kosten verbundener Zurückhaltung des Schiffes im hiesigen Hafen gelang es ihr, ein Madrider Bankinstitut zu bewegen, die erforderliche dritte Garantie gegen hohe Provision zu übernehmen.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1883 I. Dezemberheft S. 705.

Kopenhagen.

Einfuhr, Produktion und Konsumtion von Zucker in Dänemark im Jahre 1884.

Von Dänisch-Westindien wurden in 1884 2052 Fässer, 1395 t und 2258 Säcke Zucker hier eingeführt. Der gesammte Import war von St. Croix Zucker etwa $3^4/_5$ Millionen Pfund, von Portorico und anderen Muscovados etwa $20^1/_5$ Millionen Pfund, von Farin ungefähr 18 Millionen Pfund und von Rübenzucker etwa 3 Millionen Pfund, zusammen also 45 Millionen Pfund.

Der Vorrath Ende Dezember belief sich außer dem unbekannten Vorrath der Raffinerien auf etwa 1 325 000 Pfund St. Croix, 3 100 000 Pfund Portorico und andere Muscovados und 2 400 000 Pfund Farin. — Die Vorräthe der inländischen Rübenzuckerfabriken wurden auf 10 Millionen Pfund veranschlagt.

Die Einfuhr von St. Croix-Zucker betrug etwa 2 Millionen Pfund und von anderen Sorten und Muscovados etwa $9^3/_4$ Millionen Pfund weniger als im Vorjahre, während die Produktion von inländischem Rübenzucker in demselben Zeitraume um 12 Millionen Pfund gestiegen ist. Der Verbrauch von Rohzucker zum Konsum und Raffineriegebrauch war ungefähr 11 Millionen Pfund kleiner als in 1883. Von Farin wurde etwa $^1/_2$ Million Pfund und von Rübenzucker $1^1/_6$ Million Pfund mehr eingeführt als in 1883.

Zanzibar.

(Schiffsverkehr, sowie Ein- und Ausfuhr durch Deutsche Handelshäuser im Jahre 1883.) Im Hafen von Zanzibar sind im Jahre 1883 angekommen:

Nationalität.	Schiffe.	Tonnen.
Deutsche	11	7 783
Britische	46	56 960
Amerikanische	12	6 946
Französische	6	6 850
Dänische	1	240
Portugiesische	3	700
Arabische	32	28 600
Zusammen...	111	107 079

Der Werth der wichtigsten Artikel, welche von Deutschen, in Zanzibar ansässigen Firmen ein- und ausgeführt wurden, betrug in demselben Jahre:

Einfuhr.

	Werth: Dollars.
Rohe und gebleichte Baumwolle	231 694
Diverse Manufakturwaaren	423 140
Perlen	77 185
Glaswaaren und Steingut	25 540
Pulver und Munition	29 636
Waffen	73 882
Diverse Metallwaaren	40 696
Eisen	29 556
Diverse Kurzwaaren	20 889
Verschiedene Waaren	80 860
Zusammen...	1 033 088

Ausfuhr.	Werth: Dollars.
Gummi kopal	2 869
Nelken	53 160
Orseille	48 221
Nutzholz	2 485
Häute	53 207
Kopra	16 051
Sesamsaat	66 662
Gummi elastikum	76 553
Elfenbein	107 566
Palmkerne und Erdnüsse	6 950
Cowries, diverse Waaren	38 641
Zusammen...	472 365

Yokohama.

Koreas Handels- und allgemein-volkswirthschaftliche Verhältnisse.

Obgleich die wirthschaftlichen Verhältnisse Koreas dem Beobachter zur Zeit keinen günstigen Anblick darbieten, so sind doch alle Faktoren zu einer befriedigenden günstigen Entwickelung gegeben. Seine Bewohner, ein kräftig gebauter, großer, muskulöser Menschenschlag, erscheinen gelehrig, künstlerisch begabt und erfinderisch, sein Boden fruchtbar, sein Klima günstig, seine Meeresküsten an Fischen und seine Gebirge an Metallen reich. Aber schlechte Wege, geringe Entwickelung der Schifffahrt, unvollkommene Verkehrseinrichtungen im Verein mit seiner bisherigen Abgeschlossenheit gegen das Ausland, das Bestehen der Leibeigenschaft der Sklaverei u. dergl. mehr, diese Umstände zusammen haben das Land sich seit fast drei Jahrhunderten nicht von den Nachwirkungen zweier furchtbarer Kriege, der Invasionen des Japanischen Schoguns Hideyoshi (1592 und 1598) und der Invasionen der Manschus (1627 und 1637) erholen lassen. Während vor diesem Zeitalter der Kriege Korea das entwickeltere Land war, von welchem die Japaner mannigfach in Wissenschaften und Industrie gelernt haben, während hier zuerst der Chinesische Holzplattendruck lange vor Fust und Gutenberg zur Erfindung beweglicher kupferner Buchdrucktypen führte und zur weiten Verbreitung einer billigen, von sittlichen Idealen getragenen Literatur benutzt wurde, ist jetzt das Land in einem Jahrhundert weiten Abstand hinter Japan zurück.

Die schlechten Wege vertheuern die Fracht ungemein, keine gewerbliche Produktionsstätte, welcher Art auch der Betrieb sei, kann auf weite Entfernung hin liefern, sie würde dort einer in Folge des fehlenden Frachtzuschlages übermächtigen Konkurrenz begegnen. Jeder kleinste Bezirk hat so in den schlechten Wegen seinen natürlichen Schutzzoll, nirgends ist es zu einer Großproduktion gekommen.[1]) Die Geringfügigkeit der Produktion ließ den Handwerker kein Vermögen, kein Ansehen gewinnen. Um ihr Gewerbe gegen Eingriffe Dritter zu schützen, bildeten sie Zünfte. Griffis[2]) erwähnt solche der Zimmerleute, Schreiner, Sargmacher, Hutweber, der Saumthiertreiber, Gepäckträger und Hausdiener. Jede besitzt eine gemeinsame Unterstützungskasse, gebildet aus Beiträgen der Zunftmitglieder. An der Spitze steht ein Zunftältester, der fast absolute Gewalt, in einigen Zünften sogar über Leben und Tod besitzt. Einige Zünfte haben Monopolrechte auf Grund einer seitens der Regierung ausdrücklich ertheilten Konzession, die meisten auf Grund von Herkommen und Gewohnheit. Der Zunftgeist macht sich auch in anderer Richtung geltend. Jedes Dorf bildet eine sich in ausgedehntester Weise selbstverwaltende Gemeinde. Da alle Dorfbewohner, abgesehen von den verheiratheten Frauen, meist Eines Familienstammes sind, so vereint der Dorfälteste familiäre und gemeindliche Autorität. Aus der gemeinsamen Kasse, zu der jede Familie beiträgt, werden daher nicht nur öffentliche Abgaben, sondern auch z. B. solche für Hochzeiten und Begräbnisse bestritten. Die Städte scheinen keine Selbstverwaltung zu besitzen. Die von E. Satow übersetzte, verbesserte und in Petermanns geographischen Mittheilungen (Jahrgang 1883, Taf. 10) veröffentlichte, ursprünglich im Jahre 1875 von dem Japanischen Kriegs-Ministerium herausgegebene Karte Koreas scheidet außer der Hauptstadt Söül die Städte in vier Klassen, jede mit zwei Unterabtheilungen, je nachdem sie Garnison haben oder nicht, und giebt allen den Namen „Präfekturen". Nach Griffis stehen die meisten befestigten Städte unter feudalen Baronen.

Auf dem Handelsgebiet zeigt sich der Zunftgeist in Monopolgesellschaften. So ist in allen Verträgen der Export von rothem Ginseng, einer in China hochgeschätzten medizinischen Wurzel, verboten, weil für den Handel mit diesem Artikel eine Gesellschaft ein ausschließliches Privilegium von der Regierung erhalten hat. Nach Carles (Blue Book No. 1, 1884) fließt die Abgabe von Ginseng in des Königs Privatkasse und beträgt mehr als 100 000 Pfd. Sterl. jährlich, welche bei der Ausfuhr an der Chinesischen Grenze erhoben werden. In Uebereinstimmung mit diesem Geiste konnte auch eine Englische Firma für die zwei mineralreichsten und mit den besten Abfuhrwegen ausgestatteten Provinzen ein ausschließliches Recht zum Betrieb aller dort befindlichen und einzurichtenden Bergwerke (Bau auf Gold und Silber ausgenommen) gewinnen und so sich für ihre seit 20 Jahren in wiederholten größeren Handelsexpeditionen nach Korea bethätigte Ausdauer in der Bestrebung, dieses Land sich zu eröffnen, belohnt machen.

In der Hauptstadt zeigen sich die Gewerbe- oder Handeltreibenden gleicher Art straßen- oder bazarweise gruppirt, letztere Einrichtung ähnlich den mittelalterlichen Gewandhäusern, Kaufhäusern ꝛc. In den Straßen Söüls sind keine größeren Läden sichtbar, nur kleine unbedeutende Kramgeschäfte dürftigsten Aussehens, meist nur mit Strohdächern und Strohmattenvorhängen; unter den dort feilgehaltenen Gegenständen erscheint nichts Prächtiges, nichts Schönes und nichts Kostbares; alle irgend besseren Waaren sind Chinesischen Ursprungs. Nur für wenige Artikel bestehen geschlossene, größere Bazare, so für Papier, Baumwollenzeug, Seide und Schuhe und einer für Pfauenfedern, Tigerschnauzbarthaare, Stickereien und Fächer. Nur einige Bazare, wie die für Papier und Baumwollenzeuge, befinden sich in geschlossenen Häusern, die aus dem Erdgeschoß und einem ersten Stock bestehen. Dies sind lange Gebäude, fast ganz ohne Fenster, das Licht fällt unten nur von den Giebelseiten her durch die großen offenen Thüren, im oberen Stock durch die Giebelfenster ein. Die beiden langen Wände sind von einer Reihe kleiner, dunkler, mit großen Balken wohlverwahrter Kammern eingenommen, in welchen die Kaufleute ihre Vorräthe verwahren und verbergen. Vor jeder solchen Kammer hockt ein Kaufmann auf untergeschlagenen Beinen

[1]) Die einzige Ausnahme scheint die Insel Quelpart zu machen, auf welcher sich die Stroh- und Bambusflechterei für Matten und Vorhänge und die für Gazehüte lokalisirt hat, da ihm seine insulare Lage im Süden des Koreanischen Kontinents die billigere Meeresstraße und den Absatz sowohl an der westlichen als an der östlichen Küste der Halbinsel darbot.

[2]) Griffis' Hermit Nation.

und holt aus dem finsteren Gelaß das Verlangte hervor. Die Kaufleute je eines solchen Kaufhauses halten immer Aehnliches feil, z. B. Alle Papier, aber Jeder andere Sorten, oder Alle Baumwollenzeuge, aber von verschiedener Feinheit des Gewebes. Diese größeren Kaufhäuser sollen die einer Gilde sein, die mit China Handel treibt. In den übrigen Bazars ist die Einrichtung der beiden sich gegenüberstehenden Reihen dunkler Kammern beibehalten, sie lehnen sich an zwei starke hohe Mauern an, die nach der Straße zu den Bazar lüsternen Blicken entziehen; nach Innen befindet sich hier vor jeder Reihe Kammern eine lange Veranda, auf der die Verkäufer hocken und einige Waaren ausgelegt haben, das Publikum aber bewegt sich auf einem offenen, langen, schmalen Hofe zwischen den beiden Veranden. An den beiden schmalen Enden sind diese Bazare durch Mauern und Thore geschlossen.

Es macht den Eindruck, als ob diese Bauart der Sicherheit halber sowohl gegen Pöbelmassen, als auch, um den Beamten möglichst den Anblick der Reichthümer zu entziehen, gewählt sei; außerdem entspricht sie in gewissem Sinne der allgemeinen Bauart von Söül, die nicht nur alle Häuser und Gärten mit hohen Mauern von einander trennt, sondern sogar die verschiedenen Theile eines und desselben Gehöftes durch eine große Zahl von Längs- und Quermauern in leicht zu vertheidigende Plätze verwandelt.

Ob dieses die Sicherheit von Personen und Gütern wirklich verlangt, ob dieselbe mehr gefährdet ist als in anderen Ländern, mag Mangels jeder Statistik dahingestellt bleiben. In dem nördlichsten offenen Hafen Wönsan (Gensan) wird sehr über Einbrüche und Räubereien geklagt, in den anderen beiden offenen Häfen aber nicht. Japaner behaupten, daß der Handel in Pusan immer nur so lange lebhaft betrieben werde, als ein Japanisches Kriegsschiff im Hafen liege, bei Abwesenheit des Schutzes eines solchen aber die Koreanischen Verkäufer fürchteten, ihre Waare heranzubringen. Nach Aston[1]) klagen die Japaner in Wönsan, daß die niederen Beamten und Dolmetscher selbst von den unbedeutendsten Geschäften ganz unverhältnißmäßig viel Passirgeld, „black mail", erheben. In den Ackerbaugegenden, heißt es, werden die Bauern oft verhindert, ihren Reis und ihre Hülsenfrüchte auf den Markt von Wönsan zu bringen, so daß in Folge dessen die Ernte zuweilen auf dem Felde verfault. Langford[2]) leitet die dem Cerealien-Export in den Weg gelegten Hindernisse aus der Furcht der maßgebenden Behörden vor Getreidemangel ab. „Diese Hindernisse waren so groß, daß die Verkäufe, die stattgefunden haben, fast alle verstohlen bewirkt worden sind, indem man den Reis mittelst häufigen Kommens und Gehens in kleinen Partien in die Japanischen Niederlassungen eingeschmuggelt hat." Carles, der über eine im Oktober 1883 in zwei der centralen Provinzen Koreas unternommene Reise berichtet,[3]) sagt:

„Das Handelssystem Koreas ist wegen des weitgehenden Interesses merkwürdig, welches Beamte und Adlige am Handel nehmen. Selbst des Königs eigener Vater hat bis ganz vor Kurzem einen Theil seiner Gelder so nutzbringend gemacht . . . . Ueber alle Geschäfte, die Platz greifen, scheint eine gründliche Ueberwachung zu herrschen, aber obgleich ich viel Zeit darauf verwendete, die Leute über diese Sache auszufragen, gelang es mir nicht, irgend welche Angaben darüber zu erhalten, außer, daß solche Dinge den Lokalbeamten täglich berichtet werden."

[1]) Parliamentary Paper Japan No. 1 1883, Page 6.
[2]) Parliamentary Paper Japan No. 2 1883, Page 6.
[3]) Parliamentary Paper Corea No. 1 1884.

Die gegenwärtige Koreanische Regierung geht mit großer Energie gegen Diebstahl und Erpressung vor. So führte die Britische Gesandtschaft ihr Weg an den angekohlten Leichnamen einer Schaar von 15 enthaupteten Brandstiftern vorbei; so berichteten vor Kurzem Japanische Korrespondenten von der Hinrichtung einer 40 Mann zählenden Räuberbande mit der stumpfen Säge; und so schrieb „Jiji Shimpo", eine Japanische Zeitung, daß der Gouverneur der Provinz Chung-Chöng-Do und ein anderer hoher Beamter zur Strafe für Bestechung ihres Ranges und ihrer Bezüge entkleidet und tüchtig durchgepeitscht worden seien.

Was die Sicherheit der Fremden betrifft, so wird ihnen dieselbe unter dem Schutze und der Einwirkung der Verträge mit den Europäischen Mächten, soweit es in der Macht der Regierung steht, fraglos zu Theil werden.

Einige Zeit vor dem Abschluß der Verträge mit Deutschland und Großbritannien soll der König, Japanischen Zeitungsnachrichten zu Folge, seinen Hof wie folgt angeredet haben:

„Ich bemerke, daß Einige in meinem Volke die vorgeschlagene Einführung der fremden Civilisation als ein Vorspiel zur Annahme einer Europäischen Verfassung betrachten. Nichts ist irriger und unvernünftiger. Civilisation bezweckt die Bereicherung eines Landes und die Aufrechterhaltung des internationalen Verkehrs auf dem Fuße der Gleichheit. Um unser Land in den Bereich der Civilisation zu bringen, müssen wir dahin streben, die alten nationalen Prinzipien aufrecht zu erhalten und die Europäischen Künste erwerben, müssen wir die klassischen Lehren (d. i. des Confucius ꝛc.) beobachten und Europäische Erfindungen einführen."

Fürs Erste wird die Sicherheit der fremden Kaufleute in den offenen Häfen noch wesentlich von der Achtung vor den Kriegsschiffen und die derer in Söül, welches in einem Thalkessel, rings von Mauern dicht umschlossen, abgeschnitten vom Meere liegt, hauptsächlich von der Anwesenheit Chinesischer und Japanischer Truppen abhängen. Die Chinesen, welche Ende 1883 etwa 2000 Mann stark waren, zählen jetzt etwa die Hälfte dieser Ziffer, die Japanische Gesandtschaftseskorte besteht aus einer Kompagnie von 200 Mann. Außerdem ist folgende Japanische Polizeimannschaft in Korea stationirt: in Söül 3 Schutzleute und 1 Wachtmeister, in Chemulpo 10 Schutzleute und 1 Wachtmeister, in Pusan 15 Schutzleute und 2 Wachtmeister und in Wönsan 12 Schutzleute und 1 Wachtmeister.

Große Schwierigkeit werden die fremden Kaufleute darin finden, einestheils genügend große Waarenmengen je eines Artikels zum Export zusammenzubringen, anderntheils nicht mit nur mäßigen importirten Waarenmengen den Markt dort schon zu überführen; es besteht eben durchaus kein Großhandel, selbst ein wohlhabender Koreanischer Kaufmann braucht 1 bis 2 Monate, um auch nur z. B. 1000 Ctr. Häute zusammenzubringen, denn jeder kleine Händler wird ihm nur fünf oder sechs Felle zuführen. Die leichte Ueberfüllung des Marktes geht aber sowohl aus den geringen Quantitäten jeder Waare hervor, die bisher von den Japanern gehandelt wurde, als aus der großen Rolle, die die Wiederausfuhr spielte.

Eine Aenderung dieser für den Handelsverkehr der Fremden unbequemen und gefährlichen Sachlage muß hauptsächlich von einer Verbesserung der Verkehrsverhältnisse erwartet werden.

Der Handelsverkehr wird in ganz Korea allerorts durch in fünftägigen Zwischenräumen abgehaltene Märkte vermittelt, auf denen außer den Lebensmitteln auch solche Waaren feilgeboten werden, die bei uns in Läden gehandelt werden würden. Daher das gänzliche Fehlen der letzteren selbst in den größeren Städten.

Einige der Märkte nehmen den Charakter von Messen an, so namentlich die an der Chinesischen Grenze in Aichiu, auch Wiju, Ichiu geschrieben.

Dieselben werden drei Mal jährlich abgehalten. Nach Angaben der Japanischen Zeitung „Mainichi Shimbun" betrug der jährliche Umsatz in dem Chinesisch-Koreanischen Handel vor der Eröffnung Koreas für Japan etwa 3 Millionen Dollars, seit letztere stattgefunden, soll sein Umfang etwas abgenommen haben. Der angegebene Betrag erscheint keineswegs übertrieben, da in Söül, wie oben erwähnt, alle besseren Artikel Chinesischen Ursprungs sind. In Aichiu begegneten sich früher die Chinesischen und Koreanischen Händler, denn dem ersteren war von dem Tributarstaate der Eintritt bei Todesstrafe verboten. Da die Koreaner mit Stolz behaupten, der Gründer ihres Reiches sei vor 4000 Jahren der Chinese Kitzu (Kishi) gewesen — eine Angabe, auf welche sich sogar eine vor einiger Zeit erlassene Chinesische Proklamation ausdrücklich berief —, da sie die Morallehren des Confucius zur Staatsreligion erhoben und diesem Chinesischen Weisen in jedem Kreise und in jeder Stadt einen Tempel errichtet, da sie in Sitten, Gesetzen und Gebräuchen stets China als Vorbild betrachtet haben, so liegt diesem Ausschluß der Unterthanen ihrer anerkannten Vormacht sicherlich keine Abneigung gegen das Fremde, sondern die Ansicht zu Grunde, daß der Chinesische Auswanderungsstrom, wenn er nicht ein für alle Mal von der Halbinsel ausgeschlossen sei, ihre Koreanischen Bewohner im Laufe der Zeit verschlingen und deren besondere Nationalität auslöschen müsse. Erst seit der Revolution im Sommer 1882, erst seitdem der jetzige König selbst gegen seinen Vater die Hülfe Chinas angerufen und Chinesische Truppen in seine Hauptstadt gezogen hat, ist dieses Verhältniß insofern ein anderes geworden, als jetzt die Chinesen zum Handel direkt zugelassen und der bis dahin gänzlich verbotene Seeverkehr nunmehr gestattet ist. Der gegenwärtige Chinesische Handel wird auf Grund eines Erlasses des Chinesischen Thrones geführt, in welchem der Superintendent des Nordchinesischen Handels, Li-Hung-Chang, und der König von Korea wie in gleichem Range stehend behandelt werden. Es wird darin der Land- und Seehandel unterschieden und der über Aichiu mit nur fünfprozentigem Werthzoll belegt. Da der Landweg von der Grenze bis zur Hauptstadt etwa 75 bis 80 Deutsche Meilen beträgt und die Waare schon in Aichiu mit Landfracht beschwert anlangt, so darf man annehmen, daß der geringe Zollsatz des Handels über Land gegenüber dem etwas stärker zollbelasteten überseeischen Handel durch die hohen Transportkosten mehr als aufgewogen wird. Seit der Eröffnung des der Hauptstadt so nahe gelegenen Chemulpo soll der Chinesische Ueberlandhandel noch weiter zurückgegangen sein. Nähere Zahlenangaben sind darüber nicht zu erlangen.

Die Straßen sind in Korea in drei Klassen eingetheilt:

1. Klasse: 20 bis 30 Fuß breit, mit Wassergräben an der Seite,
2. „ 8 bis 9 „ „ ohne „ „ „ „
3. „ Saum- und Fußpfade.

Wirklicher Straßenbau mit fester Steinschüttung scheint unbekannt zu sein. Die Straßen zeigen daher überall den Charakter des Bodens, über den sie führen, sind sandig, lehmig, steinig oder sumpfig, gerade so wie das umgebende Land. Brücken über die Flüsse sind selten vorhanden, zuweilen Fähren, meist aber ist das Flußbett zu durchwaten. Im Sommer sind Ueberschwemmungen und lange Hemmungen des Verkehrs unausbleiblich. 6 Straßen 1. Kl. durchziehen die Koreanische Halbinsel, von Söül ausgehend. Die nördlichen Provinzen, fast zwei Drittel des Gesammtlandes, sind am schwächsten mit Straßen versehen, indem sie die größten Gebirgssysteme, die wildesten Gegenden, die am wenigsten civilisirten Bewohner, den geringsten Ackerbau und die meisten Raubthiere aufweisen. Von Söül, welches sich in gleichem Breitengrade z. B. mit dem Aetna befindet, gehen zwei Straßenarme nordwärts. Der eine schwenkt hinüber zu den Küstenlandschaften des Japanischen Meeres und durchläuft diese, dabei die Nachbarschaft des offenen Hafens Wönsan passirend, bis hinauf zum Tumen-Fluß an der Russischen Grenze, fünf Breitengrade nördlicher; der andere führt dagegen auf einem vielfach gekrümmten Wege, nordwestlich, nur etwa $2^1/_2$ Breitengrade nördlicher, zur Chinesischen Grenze. Die südlichen Provinzen werden von einem verhältnißmäßig dichten Straßennetz durchzogen. Von den drei Hauptstraßen läuft die eine nicht weit entfernt vom Gelben Meer längs desselben durch die flachen Küstenlandschaften der zwei großen Provinzen Chung-Chöng-Do und Chöl-La-Do; sie endet auf der äußersten Südspitze Koreas in Kangjin, etwa drei Breitengrade südlicher. Von dieser Hauptstraße zweigt, dicht bei Söül, gleich nach Ueberschreitung des Han-Flusses (Han-yang), eine andere ab, die durch das Innere der Provinzen Kiöng-Kwi-Do, Chung-Chöng-Do und Kiöng-San-Do läuft und in Tongnai, (Pusan), endigt. Auch die beiden anderen nach dem Süden von Söül aus, aber östlicher führenden Straßen durchziehen dieselben Provinzen. Die eine endigt mitten in der Provinz Kiöng-San-Do in Taihu, die andere in Tongnai (Pusan). Von letzterem läuft noch eine Hauptstraße durch die nordöstlich davon liegenden Landschaften, um aber bald nach Verlauf von etwa 15 Deutschen Meilen in Yong-Chön in die Hauptstraße nach Söül einzumünden.

So sind Tongnai (Pusan) und Söül die einzigen Plätze in Korea, wo drei oder mehr Straßen zusammentreffen. Dieser Umstand erklärt zur Genüge sowohl den bleibenden Werth von Pusan als offenen Handelsplatz, als auch den Hauptwerth, den Söül, der Mittelpunkt des ganzen Koreanischen Straßennetzes, als solcher, auch abgesehen von seiner Bedeutung als konsumfähigste, reichste und bevölkertste Stadt des Landes, besitzt.

Im Lande befindet sich für den Verkehr der Reisenden eine Posteinrichtung mit 40 Distrikten, jeder unter einem „Tsalpeng" oder Postinspektor, und 471 Stationen, jede unter einem Postmeister, der über Postsklaven oder Postleibeigene für den Dienst als Sänftenträger, Führer, Briefboten und über eine Anzahl Packpferde verfügt. Nach Dallet sind die Provinzen wie folgt mit Postmitteln versehen:

Provinzen (Do).	Inspektoren.	Stationen.	Pferde.
1) Kiöng-Kwi-Do (Provinz, in der Söül liegt)	6	47	449
2) Chung-Chöng-Do (südlich davon am Gelben Meer)	5	62	761
3) Chöl-La-Do (südlich davon am Gelben Meer)	6	53	506
4) Kiöng-San-Do (südöstlichste Provinz mit Pusan)	11	115	1 700
5) Kang-Wön-Do (östlich von Söül)	4	78	447
6) Ham-Gyöng-Do (mit Wönsan, nördlichste Provinz bis zur Russischen Grenze)	3	58	792
7) Hwang-Hai-Do (nördlich von Söül auf dem Wege nach China)	3	28	396
8) Phyöng-An-Do (nordwestlichste Provinz an der Chinesischen Grenze)	2	30	311
Zusammen	40	471	5 362

Auch aus dieser Zusammenstellung erhellt die größere Wichtigkeit der südlichen Provinzen. Die drei nördlichen „Do" (6, 7, 8) haben

zusammen 8 Inspektoren, 116 Stationen und 1499 Pferde, die viel weniger ausgedehnten drei südlichen Provinzen (2, 3, 4) aber die doppelten Postmittel, nämlich 22 Inspektoren, 230 Stationen und 2967 Pferde.

Die Post ressortirt vom Kriegsministerium, doch scheint dasselbe nur eine nominelle Oberaufsicht zu führen, wenn anders die Schilderung, welche Griffis (Korea S. 243) von der Macht der Gilde der Träger giebt, sich auf die Träger der Post bezieht:

„Eine der wichtigsten und bestorganisirten Gilden ist die der Träger. Da der innere Verkehr des Landes fast ausschließlich auf den Rücken von Menschen und Pferden bewerkstelligt wird, so haben diese Leute eine Art Monopol darauf. Sie zählen ungefähr 10 000 und sind nach Provinzen und Bezirken eingetheilt, wo sie dem Befehl von Chefs, Sub-Chefs, Censoren, Inspektoren 2c. unterstehen. Eine große Zahl dieser Träger sind Frauen, die nicht heirathen konnten — —. Die Leute sprechen eine eigenthümliche, nur ihnen selbst verständliche Sprache und sind mit ihren gegenseitigen Begrüßungen äußerst freigebig. Sie befolgen strenge Zunftregeln und Verbrechen unter ihnen werden auf Befehl ihres Hauptes mit dem Tode bestraft. Sie stehen außerhalb der Machtsphäre der Ortsbeamten. — — Sie sind ehrlich und zuverlässig in ihrem Geschäft und liefern Gepäckstücke mit Sicherheit an die entlegensten Plätze des Königreichs. Sie sind ziemlich unabhängig vom Volke und nehmen sich sogar Freiheit gegen die Beamten heraus. Wenn ihnen eine Beleidigung oder Ungerechtigkeit widerfahren ist oder sie ihren Lohn zu gering finden, so striken sie wie Ein Mann und ziehen sich von dem Bezirke zurück. Das setzt allem Reisen und allem Verkehr ein Ende, bis ihre Beschwerden gehoben und ihre Bedingungen bewilligt sind."

Neuesten Nachrichten Japanischer Zeitungen zu Folge wurde vom Könige nunmehr die Errichtung eines modernen Postamtes in Söül und der Beitritt Koreas zum Weltpostverein verfügt. Der Sohn des Premierministers wurde Generalpostmeister.

Ein optisches Telegraphensystem mittelst Rauch und Feuerzeichen auf den Bergen, zu dem Zwecke, die Annäherung fremder Schiffe und Aufstände in den Provinzen nach Söül zu melden, hat Korea seit dem Mittelalter, seit einer Zeit, wo es unter den Ueberfällen Japanischer Seeräuber arg zu leiden hatte.

Durch ein von Japan her im Dezember 1883 in Pusan gelandetes Kabel steht Korea bereits auch mit dem Telegraphennetz der Welt in Verbindung. Das Büreau bezeichnet sich als Königlich Koreanisches.

Griffis' Annahme, daß der Verkehr fast ausschließlich zu Lande geschehe, erscheint irrthümlich, insofern dabei die Rolle der Fluß- und Küstenschifffahrt übersehen ist, wenigstens werden die Produkte der fruchtbaren Provinz Kiöng-San-Do hauptsächlich den Hwang-dun-yang-Fluß hinab bis in die Nähe Pusans geführt und von dort nur eine kurze Strecke weit über Land. Ebenso empfängt die Hauptstadt Söül auf dem Han-Flusse beträchtliche Zufuhren vom Meere her, doch haben allerdings auch hier die Güter das letzte Stück Weges zu Lande zurückzulegen. Wirklich große Ströme besitzt das Land noch in dem Am-nok-yang (Yalu), der die Grenze gegen China, und in dem Tumen-Flusse, der die Grenze gegen Rußland bildet. Immerhin bemerkenswerth sind noch der Tai-Dong-Yang und der Tang-Jin-Yang-Fluß auf der Westküste.

Die überseeische Verbindung Koreas mit China und Japan wird gegenwärtig regelmäßig durch zwei Dampferlinien vermittelt. Die Firma Jardine, Matheson & Co. läßt monatlich zweimal den Dampfer Nansin, 800 Tonnen, von Schanghai nach Nagasaki, Pusan und Chemulpo laufen, die Japanische Mitsu-Bishi-Gesellschaft monatlich zwei Dampfer von Kobe aus, den einen über Nagasaki, Pusan, Wönsan, Wladiwostock und zurück, den anderen über Nagasaki, Tsushima-Insel, Pusan, Chemulpo und zurück. Außerdem läßt die China Merchant Steam Navigation Co. in unregelmäßigen Zeiträumen von Schanghai aus einzelne geöffnete Häfen anlaufen.

Nach den von Longford angezogenen Japanischen Statistiken wies der Japanische Schiffsverkehr in den geöffneten Häfen Pusan und Wönsan in der 4½jährigen Periode vom 1. Juli 1877 bis 31. Dezember 1881 zusammen folgende Zahlen in der Einklarirung auf (die Ausklarirung mit ihren nahezu gleichen Zahlen wird weggelassen):

	Zahl.	Tonnen.
Dampfer	137	39 166
Segelschiffe Europäischer Bauart	264	21 424
Schiffe Europäischer Bauart	401	60 590
Dazu Dschunken u. Boote Japanischer Bauart (1 t = 8 Koku gerechnet)	1707	etwa 20 580
Japans Schifffahrt mit Korea überhaupt	2108	etwa 81 170

Beim Vergleich der einzelnen Jahrgänge zeigt sich stetige Zunahme des Verkehrs der Schiffe Europäischer Bauart und starke Abnahme desjenigen der Schiffe Japanischer Bauart:

	Nach Europäischer Art gebaute:						Nach Japanischer Art gebaute Dschunken und Boote.		Zusammen.	
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Schiffe.					
	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.
1879	30	6 475	11	783	41	7 258	644	7 533	685	14 791
1880	39	12 548	118	10 024	157	22 572	495	6 132	652	28 704
1881	51	16 938	135	10 617	186	27 555	232	2 761	417	30 316

Im Zeitraum dieser drei Jahre vervierfachte sich der Verkehr der Schiffe Europäischer Bauart und sank derjenige der Schiffe Japanischer Bauart auf den dritten Theil. Dies zeigt deutlich, welch ein unwiderstehlicher Konkurrent für die, sei es Chinesische, sei es Koreanische, sei es Japanische, Dschunken-Küstenschifffahrt der Mitbewerb der Fahrzeuge Europäischer Bauart ist.

Vom Jahre 1882, dem Jahre der Koreanischen Unruhen, fehlen Ausweise. Das erste Semester 1883 zeigt in den verschiedenen Japanischen Konsulatsberichten folgende Ziffern für den Schiffsverkehr, wobei zu bemerken ist, daß Chemulpo aber nur 12 Tage im Juni, erst vom 18. an, dem Verkehr geöffnet war:

Erstes Semester 1883:

Häfen.	Nach Europäischer Art gebaute:						Nach Japanischer Art gebaute Dschunken und Boote.		Zusammen.	
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Schiffe.					
	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.
Wönsan.....	6	2 440	3	270	9	2 710	—	—	9	2 710
Pusan.....	28	8 855	81	6 221	109	15 076	85	1268	194	16 344
Chemulpo.....	2	561	2	118	4	679	—	—	4	679
Bei Schätzung des Jahres durch Verdoppelung erhält man:										
1883.....	72	23 712	172	13 218	244	36 930	170	2536	414	39 466
zeigt gegen 1881.	51	16 938	135	10 617	186	27 555	232	2761	418	30 316

eine starke Zunahme des Schiffsverkehrs überhaupt, eine starke Zunahme desjenigen mit Schiffen Europäischer Bauart, aber eine weitere Abnahme desjenigen mit Fahrzeugen Japanischer Bauart.

Nur für den Hafen von Chemulpo stehen spätere Daten zu Gebote. Vom Tage der Eröffnung dieses Hafens, am 18. Juni bis 30. November, also in $5^2/_5$ Monaten, waren einklarirt:

Im Hafen von Chemulpo einklarirt.	Nach Europäischer Art gebaute:						Nach Japanischer Art gebaute Dschunken und Boote.		Zusammen.	
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Schiffe.					
	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.
Britische.....	4	3975	—	—	4	3 975	—	—	4	3 975
Chinesische.....	2	1313	—	—	2	1 315	4	235	6	1 550
Japanische.....	10	3302	19	1735	29	5 037	—	—	29	5 037
Ueberhaupt..	16	8592	19	1735	35	10 327	4	235	39	10 562

Werden diese Ziffern für die an einem Semester fehlenden 18 Tage schätzungsweise ergänzt und diese Zahlen Chemulpos für ein vom 18. Juni 1883 ab laufendes Semester denen Pusans und Wönsans für das vom 1. Januar 1883 ab laufende Semester wie folgt gegenübergestellt:

Häfen.	Nach Europäischer Art gebaute:						Nach Japanischer Art gebaute Dschunken und Boote.		Zusammen.	
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Schiffe.					
	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.
Chemulpo.....	18	9547	21	1928	39	11 475	5	261	44	11 736
Pusan.....	28	8855	81	6221	109	15 076	85	1268	194	16 344
Wönsan.....	6	2440	3	270	9	2 710	—	—	9	2 710

so erhellt, daß Chemulpo gleich in dem ersten Semester nach seiner Eröffnung, wo erst einige Kaufleute ihre Uebersiedelung dahin vollzogen hatten und kaum einige Handelsverbindungen angeknüpft sein konnten, doch schon Wönsan um das Vier- bis Fünffache übertraf und sich bereits in diesem Anfangsstadium der Bedeutung Pusans mit 11 700 gegen 16 300 t näherte.

Die Küsten Koreas sind reich an kleinen Häfen; einige vierzig Städte und Ortschaften am Meeresufer, namentlich an Buchten oder unter dem Schutze von Inseln gelegen, führen das Zeichen „pho"- oder „kai" = Hafen in ihrem Namen. Als die sowohl durch ihre Straßenverbindung mit dem Hinterland, als auch zugleich durch ihre Sicherheit und Tiefe wichtigsten erscheinen die drei dem fremden Handel geöffneten. Folgende Bemerkungen über die Häfen Wönsan und Pusan sind Aston entlehnt:

„Der Hafen von Wönsan ist im Ganzen genommen ein guter. Er ist leicht zugänglich, geschützt und hat guten, haltenden Ankergrund und eine passende Tiefe. Der Haupteinwand gegen denselben besteht darin, daß er sich zu weit ausdehnt, etwa 10 Englische Meilen von Norden nach Süden und ungefähr ebensoviele von Osten nach Westen, so daß bei stürmischem Wetter genug Seegang im Hafen selbst entsteht, um das Hin- und Herfahren der Boote zu verhindern. Eine sonst ausgezeichnete Lage für eine Niederlassung am südlichen

Ende des Hafens wurde von den Japanern wegen des Seegangs, der hier während der in den Wintermonaten vorherrschenden Nordstürme eindringt, verworfen. Bei Oststürmen findet ein beträchtlicher Seegang seinen Weg zwischen den Inseln am Eingange der Bucht hindurch und unterbricht zuweilen die Verbindung mit den der Japanischen Niederlassung an ihrer Westseite gegenüberliegenden Schiffen. In strengen Wintern bildet sich eine ziemliche Masse Eis in diesem Hafen. Vergangenes Jahr gab es keines, im Jahre zuvor aber war die Bucht während eines scharfen Frostes weit hinaus bis zur Insel Chang-Dock-Do zugefroren, und die einheimischen Dschunken mußten in beträchtlicher Entfernung von der Stadt ankern.... Die Japanische Niederlassung ist niedrig gelegen und sumpfig; Krankheiten sind namentlich im Frühling und Frühsommer häufig. Wenige der Japanischen Ansiedler sind Anfällen von Wechselfieber entgangen und Kakke, eine andere malariaartige Krankheit, ist allgemein. Ein 300 bis 400 Fuß hoher Hügel, unmittelbar hinter der Niederlassung belegen, würde eine gesundere Lage für Wohnungen bieten." — Es ist hinzuzufügen, daß seit der Eröffnung Chemulpos Wönsan beträchtlich zurückgegangen ist, der näher der Hauptstadt gelegene Platz hat ihm diesen Theil seines Handels abgenommen. Viele Japanische und Koreanische Kaufleute haben den Platz verlassen und sind nach Chemulpo umgezogen, so daß die Niederlassung jetzt nur noch etwa 230 Japaner zählt. Aehnlich hatte bei der Eröffnung von Wönsan der Handel von Pusan an dieses eingebüßt, indem Pusans Ein- und Ausfuhr von 1 969 000 Papier-Yen in 1880 auf 1 213 000 Papier-Yen in 1881 zurückging.

Bei Pusan ist für die fremde Niederlassung, gesondert von den Japanern, welche eine ausschließlich von ihnen bewohnte, gut geordnete und sich selbst verwaltende, reinliche, kleine Stadt von etwa 1800 Einwohnern dort besitzen, eine Viertelstunde Wegs nördlich von deren Niederlassung, ein Platz an einer Stelle gewählt worden, wo der Hafen am wenigsten Strom und Seegang zeigt. Der Boden ist Kies. Der Ankergrund in 1/3 bis 1/2 Engl. Meilen Entfernung von der Küste hat 4 bis 5, und in 3/4 Meilen 6 Faden Tiefe. Die Lage ist so vortheilhaft gewählt, daß eine Deputation der Japanischen Handelskammer von Pusan schon im Dezember 1883 dem Japanischen Gesandten in Korea ihre ernste Besorgniß und die Bereitwilligkeit der Ansiedler, einen Theil ihrer Niederlassung den Fremden zu überlassen, ausgedrückt hat.

Der von den Japanern benutzte Theil des Hafens ist, nach Aston, „gegen jede von draußen kommende See gut geschützt, aber doch den starken Winden ziemlich ausgesetzt, die im Winter von der Nordostseite des Hafens über eine Strecke von etwa 3 Engl. Meilen her wehen und soviel Seegang verursachen, daß derselbe für kleine vor Anker liegende Schiffe mißlich sein würde, wäre er nicht durch eine kleine Mole geschützt. Innerhalb derselben hat das Wasser etwa 2 Faden Tiefe." — 50 bis 60 kleinere Segelfahrzeuge haben dort leicht Platz.

Der Hafen von Chemulpo zeigt den großen Uebelstand, daß zwischen Hoch- und Niedrigwasser der außerordentlich hohe Unterschied bis zu 32 Fuß besteht. Während der Ebbe sind enorme Strecken lehmiger Moraste dem eigentlichen Strande vorgelegt, die Ab- und Zuströmung hat eine Stärke von 3 bis 4 Knoten in der Stunde und hemmt den Verkehr der Boote, welche den Strom häufig nicht bewältigen können und sich oft festfahren. Eine weit hinaus reichende Landungsbrücke, besseres Auslegen des Hafens mit Schifffahrtszeichen, auch für die kleineren Fahrzeuge, könnte viel thun, doch werden größere Schiffe, für die dicht beim Lande gerade innerhalb der Mündung des Han-Flusses nur eine sehr beschränkte Ankerstelle sich befindet, meist weit draußen auf der Rhede liegen müssen. Der Vorschlag von Carles, Chemulpo nur zu einer Zollstation für das Ein- und Ausklariren der Schiffe zu machen, die Güter aber nicht zu löschen, sondern nur in Speicherschiffe (Hulks) umzuladen und von dort aus auf Leichtern und kleinen Dampfern in den Han-Fluß und diesen aufwärts bis Mapu, dem Vorstadthafen Söüls, zu führen, wohin Dschunken von 100 Tonnen und mehr, ja sogar nicht allzutief gehende Kanonenboote fahren können, hat daher sehr viel für sich. An Landungsspesen und Fracht bis Söül würde auf diese Weise erheblich gespart werden.

Die Geldverhältnisse sind bis jetzt sehr schlecht geordnet. Bis zum Januar dieses Jahres (1884) war das Münzrecht kein Königliches Regal, erst dann ist, nachdem zum letzten Male noch 10 Tage privates Ausmünzen erlaubt war, dieses endlich gänzlich verboten worden. Bis dahin hatte auch jedes der sechs Ministerien seine eigene Münze. Unter diesen Umständen war das Münzen kein Schlagen, sondern ein Gießen des Geldes, von großer Unregelmäßigkeit in Größe, Dicke und Gehalt der gleichbenannten Geldstücke. Die Koreanischen Christen beschuldigten sogar den Tai-on-kung „daß er sich durch Prägung falscher Münzen zu bereichern suche"[1]). Jetzt ist eine moderne Münze eingerichtet worden.

Nach den Untersuchungen des Japanischen Chemikers Nishida Jinnosuke war das Durchschnittsgewicht von je 1 Mon (Koreanisch „Pun") des Jahres 1882 1,0288 Japanischer Momme gleich 59,65 Gramm. Die Legirung bestand meist aus annähernd

72,5 pCt. Kupfer,
27 „ Blei,
0,5 „ Eisen und anderes Metall,
0,0 „ Gold und Silber.

Das Geld, welches 1883 im Verkehr war, scheint schon noch weiter verschlechtert worden zu sein. Die Kaufleute behaupteten, es enthielte nur 60 pCt. Kupfer und 40 pCt. Blei. 480 Mon hätten ursprünglich gleich 1 Dollar an Werth sein sollen; in Folge minderwerthiger Ausprägung war das Geld außerordentlichen Schwankungen unterworfen. Früher scheint der Wechselkurs für das Koreanische Geld zuweilen über pari gestanden zu haben, wenigstens erwähnte „Jiji Shimpo", eine Japanische Zeitung, im Juli 1884, daß vor zwei oder drei Jahren der Japanische Silberyen (Dollar) nur 300 Mon erzielt hätte.

In der „Grammaire Coréenne" berichten die Französischen Missionäre: „Das Pun (Japanisch Mon) war früher das einzige Münzstück, das im Lande geschlagen wurde. 100 Pun haben ungefähr den Werth von 1,20 Franken." Danach wären 417 Pun gleich 5 Franken gleich 1 Dollar der Parikurs gewesen. Hiermit stimmt auch die fernere Bemerkung überein, daß „1 Tael Gold je nach dem Wechselkurse gleich 670, 640, 630 Pun gelte". Die Punmünzen sind rund mit einem viereckigen Loch in der Mitte, um sie auf Strohseile aufziehen zu können. Um Beträge von 150 bis 200 Mark in der Stadt zum Einkaufen verwenden zu wollen, muß man sich von 1 bis 2 Lastträgern für die Fortschaffung der Geldrollen begleiten lassen.

Das Münzsystem ist decimal, 10 Pun machen 1 Ton, 10 Ton machen 1 Nyang, 10 Nyang machen 1 Koan. Diese Münze oder besser Geldbetrags-Bezeichnungen kehren mit Ausnahme des Koan bei den Gewichtsbenennungen wieder. Das Verhältniß zwischen Gold und Silber ist in Korea 1: 8,50, wenn die Angabe der Französischen Missionäre richtig ist, daß 1 Tael Gold in Korea gleich 8,50 Tael Silber sei. Die Angabe hat übrigens nichts Unwahrscheinliches, da in Japan zur Zeit seiner Eröffnung ein ähnliches

[1]) Oppert, Korea, Seite 286.

Verhältniß waltete. In den Exportwerth-Deklarationen der Japaner hatten im Hafen Wönsan im I. Sem. 1883 Barrengold und Syceesilber das Verhältniß 1 : 12,9.

„Für die Begleichung größerer Handelsgeschäfte bedient man sich auch des Rohgoldes und Rohsilbers, theils in Barren, theils in Stücken, die zugewogen werden." (Gr. Cor.)

„Getreide muß früher ganz wie Geld angesehen worden sein, denn im gewöhnlichen Leben gebraucht man, wenn man sein Getreide auf den Markt bringt, anstatt des Ausdruckes „verkaufen" ein Wort, das „kaufen" bedeutet und umgekehrt, wenn man Getreide kaufen will, sagt man, man gehe es verkaufen." (Gr. Cor.) Obgleich für die Koreaner Reis Geld war, haben sie es doch zu keiner Reisbörse gebracht, wie die Japaner schon seit Alters her. Nach der Zeitung „Mainichi Shimbun" (April 1884) giebt es nicht einmal Getreide-Großhändler.

Silber oder Gold befindet sich nicht im Verkehr. Vor einiger Zeit ist ein Versuch, Silbermünzen herzustellen, gemacht worden. Auch diese waren gegossen und trugen in der Mitte der Rückseite einen blauen Emaillefleck. Sie sollen indessen zu theuer in der Herstellung gewesen und deshalb wieder eingezogen worden sein. Wahrscheinlicher ist, daß ihre geringe Menge — 10 oder 20 000 Dollars — zur Ausgleichung der ungünstigen Handelsbilanz schnell abgeflossen ist. Wenigstens hat die Japanische Münze in Osaka Ende vorigen Jahres größere Quantitäten desselben eingeschmolzen.

Nach Carles sollen Kaufleute gelegentlich Anweisungen auf einander geben, jedoch nicht die Wechsler; die Anweisung aber könne nur an der Stelle zu Geld gemacht werden, auf die sie gezogen ist. Geschäfte dieser Art seien fast durchaus auf die Händler in Söül und Jehon, einer Stadt an der Chinesischen Grenze in der Provinz Phyöng-An-Do beschränkt. Es ist dies das oben erwähnte Aichiu oder Gishu, in welchem seit Alters her der Chinesisch-Koreanische Tauschhandel dreimal jährlich stattfindet. Jetzt hat es die Japanische „Erste Nationalbank" laut Verabredung mit der Koreanischen Regierung übernommen, in den offenen Häfen Bankfilialen ihrerseits einzurichten. Die genannte Bank genießt in Japan hohe Achtung, sie wurde im September 1876 mit 1 500 000 Yen Kapital und Ermächtigung zur Notenausgabe von 1 200 000 Yen gegründet.

Nach Aston haben es die Japanischen Kaufleute bis jetzt der unsicheren Zahlungsfähigkeit ihrer Koreanischen Standesgenossen halber unmöglich gefunden, Kreditverkehr zu pflegen und sich nur auf Baarverkehr eingelassen.

Anschließend an die Notizen über das Geldsystem sind ferner noch folgende Nachrichten über das Maß- und Gewichtssystem der Grammaire Coréenne entnommen worden:

1) Die Gewichtseinheit ist 1 Kenn oder Pfund, welches in 16 Nyang oder Unzen eingetheilt wird. Der Nyang oder die Unze, die auf hauptstädtischen Waagen gleich 38 Gramm ist, wird wie folgt weiter getheilt:

1 Nyang (etwa 38 g) gleich 10 Ton,
1 Ton (etwa 3,8 g) gleich 10 Hpim oder Pun,
1 Hpim (etwa 3,8 dg) gleich 10 Ri,
1 Ri (etwa 3,8 cg).

Die Koreanischen Waagen sind mit den Chinesischen identisch.

2) Das gesetzliche und gebräuchliche Wegemaß ist der Ri (Li). An der Seite der Wege sind Balken, welche grob geschnitzt eine menschliche Gestalt erkennen lassen, aufgestellt, auf denen die Anzahl Ri Entfernung von einem bestimmten Anfangsorte, z. B. der Hauptstadt des Landes oder der Provinz, aufgezeichnet sind. 10 Ri sind ein wenig über 4 Kilometer. Aber diese Einheit ist nicht in allen Theilen des Königreiches dieselbe. Je mehr man sich von der Hauptstadt entfernt, desto länger wird sie. In den entfernteren Provinzen sind deshalb 200 Landes-Ri leicht gleich 240 bis 250 hauptstädtischen Ri.

Das Volk zählt außerdem nach Ma-tyang, einer ziemlich willkürlich abgeschätzten Entfernung, die etwas kürzer als der Ri ist.

3) Die Höhe und Tiefe werden nach Kil oder Manneslängen, die Länge nach Pal oder Klafter gemessen.

4) Der Tja oder Fuß, der ein Drittel der Klafter ausmacht, das bei Weitem gebräuchlichste Längenmaß, ist sowohl nach den Provinzen, als nach den zu messenden Gegenständen verschieden.

Der zum Abmessen der Gewebe gebrauchte Fuß ist in Söül gleich 0.52 m. Für Bäume und Bauhölzer gebraucht man einen längeren Fuß, dagegen für die Seide einen kleineren, etwa 0,42 m und für Seilerwaaren einen noch kleineren, etwa 0,37 m.

Ein Fuß, genannt In-tchyck, um die Größe von Menschen zu bestimmen, hat 14 Fingerbreiten.

Alle verschiedenen Arten Tja oder Fuß theilen sich nach dem Decimalsystem, so daß

1 Tja gleich 10 Tchi oder Zoll,
1 Tchi gleich 10 Hpun oder Linien ist.

5) Zur Grundlage der Hohlmaße dient die Handvoll oder Hop:

10 Hop gleich 1 Toi,
10 Toi gleich 1 Mal oder Scheffel (boisseau).

Das Mal hat die Gestalt eines Polyeders mit quadratischer Basis und vier trapezoiden Seiten, dessen Decke, kleiner als die Grundfläche, zum Mundstück dient. Es giebt zwei Arten Mal. Das kleine, ein wenig mehr als die Hälfte des großen, hat in Söül folgende Dimensionen:

Quadrat der Grundfläche mit 0,27 m Seitenlänge,
„ „ Decke „ 0,25 „ „
Höhe ..... 0,13 „

20 Mal oder boisseaux machen 1 Syen oder Sack. 15 kleine Mal machen 1 Hui, ein Maß, dessen sich die Regierung zur Bestimmung des als Steuer abzuliefernden Getreides bedient.

Branntwein wird mit Tjyongtja oder der kleinen Tasse, die, wie man sagt, 10 000 Hirsenkörner enthalten soll, gemessen; Reisbranntwein und andere Flüssigkeiten mit dem Tjan oder der Tasse, die ungefähr $^1/_5$ Liter groß ist.

6) Die Ackermaße sind: der Syemtjik-i, eine Fläche, auf der man 1 Syen oder Sack Reis oder anderen Getreides aussät; entsprechend sind Ma(e)-tjik-i, Toi-tjik-i, Hop-tjik-i Flächen, auf denen man 1 Mal oder 1 Toi oder 1 Hop (Handvoll) aussät.

Die ausfuhrfähigen Produkte Koreas treten einigermaßen massenhaft bis jetzt fast nur in den Gebieten der Landwirthschaft und des Bergbaues auf. Die älteste Nachricht über die Exportfähigkeit Koreas möchte in der Liste der Tributgegenstände gegeben sein, die Korea vor $2^1/_2$ Jahrhunderten jährlich an China zu liefern hatte.

Es waren 19 verschiedene Posten. Ob dieselben Gegenstände und in denselben Quantitäten noch heute an China geliefert werden, ist nicht bekannt. Ursprünglich waren zu liefern:

Bergbauprodukte: 100 Unzen Gold, 1000 Unzen Silber,
Landwirthschaftliche Produkte: 10 000 Säcke Reis, 1000 Ochsenhörner, 10 Kisten Pfeffer,
Forstwirthschaftliche Produkte: 200 Pfd. Farbholz,
Jagdprodukte: 100 Tigerfelle, 100 Hirschhäute, 400 Biberfelle, 200 blaue Rattenfelle.

Industrieprodukte: 200 Stück Seide, 300 Stück Leinwand, 10 000 Stück Baumwollenzeug, 400 Stück grobes und 100 Stück feines Hanfzeug, 10 000 Rollen Papier zu 50 Blatt großen Formats, 1000 Rollen Papier kleinen Formats, 2000 Messer guter Qualität und 40 gemusterte Matten.

Der nach Japanischen Quellen gearbeitete Exportbericht Longfords bringt alle Artikel unter 20 Nummern unter. Die ausführlichen Exportberichte des Japanischen Konsuls für Wönsan gaben 1881 50 Nummern, 1882 56 Nummern und im I. Semester 1883 54 Nummern. Der in Uebersetzung vorliegende Japanische Konsularbericht für Pusan für das I. Semester 1883 geht leider nicht so ins Spezielle. Der hieraus zusammengestellten alphabetischen Liste wurden nach den Konsulatsberichten von Wönsan aus den Zolldeklarationen berechnete Durchschnittspreise beigefügt, wie sie sich im I. Semester stellten. Wo für Wönsan nur Durchschnittspreise eines früheren Zeitraumes zugänglich waren, ist die Jahreszahl in Klammern gesetzt.

Koreanische Ausfuhr-Artikel.[1])

Bezeichnung des Artikels.	Einheit.	Preis in Yen.
Awabi-Schalen (Longford Tributliste)	—	—
Baumwollene Zeuge	—	—
Bêche de mer	Pfund	0,34
Bienenwachs	„	0,61
Bohnen, rothe	Koku	8,37
„ weiße	„	5,83
Buchweizen	„	3
Eier	Stück	0,008 / 0,016
Erbsen, kleine, grüne (1882)	Koku	6,92
Felle:		
Bären-	Stück	3,18
Biber- (Tributliste)	„	—
Fuchs- (1881)	„	—
Hirsch-	„	0,28
Hunde-	„	0,12
Leoparden-	„	5
Moschusthier-	„	0,15
Ratten-	„	0,03
Ochsen-	Pfund	0,22 / 0,30
Tiger-	Stück	15,05
Ziegen- (1882)	„	0,55
Fischbein	Pfund	0,25
Fische:		
Sardinen	„	0,02
Stockfisch	Schnur	0,15
Tintenfisch (Chemulpo)	—	—
Fleisch:		
Kranich-, getrocknet	Stück	3,00
Walfisch-	Pfund	0,074
Galläpfel	„	0,23
Hanf	„	0,06
Hanfgewebe	Stück	0,68
Hausenblase (Chemulpo)	—	—
Haifischflossen	Pfund	0,39
Hölzer:		
Fichte (Paullownia)	Stück	0,50
Kiri (Paullownia imperialis)	Stamm	3,08
Granatapfel	„	0,28
Maulbeerbaum (1882)	„	0,33
Honig (Chemulpo)	—	—
Hörner, Ochsen- (1882)	Pfund	0,10
Hufe, Ochsen-	„	0,03
Kastanien (Chemulpo)	—	—
Knochen:		
Rinder-	Pfund	0,01
Tiger-	„	0,21
Walfisch-	„	0,02
Matten, gemusterte (Tributliste)	—	—
Medikamente:		
Chimo	Pfund	0,09
Ginseng, weißer	„	2,64
Somiski	„	0,14
Higeniojin (1882)	„	0,39
Mosan	„	0,37
Minsen	„	6,98
Ogon	„	0,02
Onji	„	0,20
Menschenhaar	Bündel	0,05
Messer (obgleich in der Tributliste aufgeführt, sind wohl heute kein Exportartikel mehr)	—	—
Metalle:		
Bronze (Longford)	—	—
Gold in Barren	Kwam.	3 196,10
„ in Platten	„	2 595,16
Goldstaub	„	2 829,18
Neusilber	Platte	1,23
Silber, Sycee	Kwam.	247,62
„ „	„	224,37
Moschus	Pfund	118,18
Muschelkalk	Koku	1,67
Muscheln, eßbare:		
Setogai (1882)	Pfund	0,15
Obst:		
Birnen	Stück	0,02
Kaki, getrocknete (Chemulpo)	—	—
Wallnüsse (Chemulpo)	—	—
Oelkuchen von Sesamum orientale	Pfund	0,01—0,08
Papier (Tributliste)	—	—
Pfeffer (Tributliste)	—	—
Reis, gereinigter (1882)	Koku	8,50
Safran (Chemulpo)	—	—
Seegras (Chemulpo)	—	—
Seide:		
Roh-	Pfund	2
Ponjee-	Stück	1,74
Cocons	Pfund	0,28
Sesamum orientale	Koku	7,08
Tabak (Chemulpo)	—	—
Thiere:		
Bären, junge	Stück	3
Kraniche	„	4
Pferde (über die Russische Grenze)	—	—
Rinder (1882)	Stück	8

[1]) Für Kenn hier Pfund gesetzt. Kwam. = Kwammon.

Das Land ist noch produktionsfähiger als diese Liste zeigt. Es dürfte sich beispielsweise im Laufe der Zeit den Weinländern beigesellen. In Söül kann man ausgezeichnete Tafeltrauben erhalten. Bis jetzt ist aber der natürliche Reichthum des Landes sehr wenig entwickelt, wie sich aus der Geringfügigkeit der auf den verschiedenen Gebieten exportirten Massen sofort zeigt.

In dem fünfjährigen Zeitraum vom 1. Juli 1877 bis 30. Juni 1882 war zuerst nur Pusan, seit 1880 auch Wönsan dem Japanischen Handel offen.

Die Ausfuhr Koreas vertheilt sich da wie folgt:

	Yen.	Summe in Yen.
Landwirthschaftliche Produkte:		
Bohnen und Erbsen	557,057	
Felle	829 132	
Knochen	67 131	
Oelkuchen	9 395	
Reis	1 529 636	2 992 351
Produkte des Bergbaues:		
Bronze	7 356	
Gold	972 242	
Silber	87 056	1 066 654
Fischereiprodukte:		
Awabischalen	19 298	
Bêche de mer	171 382	
Getrocknete Fische	86 620	
Seegras	178 018	455 318
Erzeugnisse der Industrie:		
Baumwollenzeug	67 175	
Hanf- und Hanffabrikate	43 342	
Seide, Roh-	174 019	
„ Ponjee	62 463	346 999
Verschiedenes:		
Ginseng	60 202	
Andere Medizinen	48 805	
Menschenhaare	4 432	
Verschiedenes	130 098	243 537

Gesammtexport in 5 Jahren aus Pusan und Wönsan 5 104 889 Yen.

Die versuchte Gruppeneintheilung ergiebt als Antheil am Koreanischen Export für die Landwirthschaft 58,6 pCt., Bergbau 20,9 pCt., Fischerei 8,9 pCt., Industrie 6,8 pCt. und Verschiedenes 4,8 pCt. Doch ist dieses Resultat nur annähernd richtig, denn als landwirthschaftliche Produkte sind hier alle Felle, Knochen und Oelkuchen angesehen, während doch ein Theil derselben Ergebnisse der Jagd und der Fischerei sein wird.

Eine sichere Berechnung läßt sich für Wönsan allein anstellen.

Ausfuhr aus Wönsan in 2½ Jahren.

Werth in Papier-Yen.

Bezeichnung der Artikel.	1881.	1882.	I. Semester 1883.	Werth der einzelnen Artikel.	Gesammtwerth für die Gruppe.	Antheil der Gruppe am Gesammtexport in Prozenten.
Landwirthschaft.					371 394	21,3
Bienenwachs	55	163	—	218		
Bohnen, rothe	1 473	17 650	159	19 282		
„ weiße	31 107	22 643	22 061	75 811		
Buchweizen	—	27	2	29		
Eier	—	196	—	196		
Erbsen, grüne	—	42	—	42		
Felle, Hunde-	1 252	2 143	173	3 568		
„ Rinder-	115 881	102 627	42 190	260 698		
„ Ziegen-	6	6	—	12		
Fleisch, Kranich-	—	—	30	30		
Hanf	3 218	90	1 104	4 412		
Hölzer, Kiri-	694	118	42	854		
„ Granatapfel-	—	2 411	10	2 421		
„ Maulbeer-	—	3	—	3		
Honig	—	—	—	—		
Hörner, Rinder-	—	10	—	10		
Hufe, „	50	124	53	227		
Knochen, „	859	153	75	1 087		
Obst, Birnen-	—	1 106	43	1 149		
Oelkuchen von Sesamum orientale	—	—	51	51		
Reis, gereinigter	942	60	5	1 007		
Sesamum orientale	—	8	—	8		
Thiere, Kraniche	74	109	72	255		
Rinder	—	24	—	24		
Zusammen	155 611	149 713	66 070	371 394		

Bezeichnung der Artikel.	1881.	1882.	I. Semester 1883.	Werth der einzelnen Artikel.	Gesammtwerth für die Gruppe.	Antheil der Gruppe am Gesammtexport in Prozenten.
Bergbauprodukte.					1 168 119	67,1
Gold, Barren	404 355	287 631	137 716	1 128 694		
„ Platten		18 400	1 500			
„ Staub		170 192	108 900			
Neusilber	—	—	184	184		
Silber	16 669	433	1 429	39 241		
„ Sycee		20 320	390			
Zusammen.....	421 024	496 976	250 119	1 168 119		
Meeresprodukte.					67 915	3,9
Bêche de Mer	25 793	15 475	2 673	43 941		
Fischbein	—	—	30	30		
Fische, Sardinen	341	10 511	1 514	12 366		
Stockfisch	825	1 865	6 079	8 769		
Tintenfisch	—	—	143	143		
Fleisch, Walfisch-	—	—	272	272		
Haifischflossen	407	295	200	902		
Knochen, Walfisch-	499	322	192	1 013		
Muschelkalk	—	400	—	400		
Muscheln, eßbare	—	29	—	29		
Oelkuchen aus Walfischthran	—	—	50	50		
Zusammen.....	27 865	28 897	11 153	67 915		
Industrieprodukte.					77 631	4,4
Hanfgewebe	19 328	17 467	4 891	41 686		
Porzellan	—	69	—	69		
Seide, Roh-	9 750	280	1 402	11 432		
„ Ponjee	15 139	4 771	2 750	22 660		
„ Cocons	1 723	61	—	1 784		
Zusammen.....	45 940	22 648	9 043	77 631		
Verschiedenes.					57 316	3,3
Galläpfel	30	400	25	455		
Holz, Fichten-	—	50	—	50		
Felle, Bären-	175	151	73	399		
„ Hasen-	—	—	10	10		
„ Hirsch-	294	31	661	986		
„ Leoparden-	—	42	10	52		
„ Moschusthier-	—	—	356	356		
„ Ratten-	90	194	52	336		
„ Tiger-	342	498	301	1 141		
Knochen, Tiger-	6	32	3	41		
Moschus	598	4 845	3 956	9 399		
Thiere, junge Bären	—	3	—	3		
Medizinen, Chimo	—	—	10	10		
„ Ginseng, weißer	—	—	92	92		
„ Somishi	60	506	420	986		
„ Higeniojin	813	34	90	937		
„ Mosan	—	—	75	75		
„ Ninsen	12 706	13 316	5 565	31 587		
„ Ogou	1 356	2 915	19	4 290		
„ Onji	240	66	108	414		
Menschenhaare	1 977	1 771	200	3 948		
Münzen, Europäische	—	914	—	914		
Verschiedenes	—	835	—	835		
Zusammen.....	18 687	26 603	12 026	57 316		

Rekapitulation.

	1881	1882.	I. Semester 1883.	Summe der einzelnen Artikel.	Summe der Gruppe.	Antheil der Gruppe am Gesammtexport in Prozenten.
Landwirthschaft	155 611	149 713	66 070	—	371 394	21,3
Bergbau	421 024	496 976	250 119	—	1 168 119	67,1
Meeresprodukte	27 865	28 897	11 153	—	67 915	3,9
Industrie	45 940	22 648	9 043	—	77 631	4,4
Verschiedenes	18 687	26 603	12 026	—	57 316	3,3
Ueberhaupt	669 127[1])	724 837	348 411	—	1 742 375	100

Die Gruppirung der in Wönsan zum Export gekommenen Artikel erweist, ebenso wie die obige für Pusan und Wönsan gemeinsame Statistik, die unbedeutende Rolle, die Fischerei und Industrie in Korea spielen. Das umgekehrte Verhältniß des Exportantheils von Landwirthschaft und Bergbau aber zeigt deutlich den Unterschied in den Charakteren der Provinzen; dem gebirgigen Norden fällt das Uebergewicht in den Montanprodukten, dem milden, wohlbewässerten Süden das in Agrikulturerzeugnissen zu.

Damit stimmt auch der Bericht Astons überein, daß der Ackerbau in der Umgegend von Wönsan auf einer sehr niedrigen Stufe, der des Südens aber auf einer ebenso hohen wie in Japan stehe.

Der große Antheil der Landwirthschaft an dem Export Koreas läßt große Schwankungen für den Umfang des Importhandels in den verschiedenen Jahrgängen vorhersehen, da in Mißerntejahren die Koreaner für den Import nur wenig Gegenwerthe zu bieten haben. Gemünztes Geld besitzen sie nicht, rohes Gold und Silber jedenfalls auch nur in geringen Quantitäten, Kredit erhalten sie nicht, daher wird bei ihnen mehr noch als bei anderen Völkern der Gang des Handels von der Ernte abhängen. Durch Vervielfältigung der Arten der Agrikulturprodukte wird sich aber diese Unsicherheit beseitigen lassen. Wallnüsse z. B., Kastanien und Weintrauben sind von ausgezeichneter Qualität, der Koreanische Tabak wird sehr gerühmt, Boden und Klima scheinen sich daher für alle die Früchte zu eignen, welche auch in Süddeutschland gedeihen, und so dürfte es leicht sein, neuen Schwung in die Koreanische Landwirthschaft durch Anbau der Kartoffel, des Mais, des Weizens, im Norden auch des Roggens und Hafers, durch Obst- und Weinbau zu bringen.

Der Bergbau wird bis jetzt in sehr primitiver Weise ohne jede Maschinerie betrieben; deshalb ersaufen die meisten Gruben sehr bald, doch giebt es einige mehrere hundert Jahre alte Minen, welche mit kleinen engen Gängen mehrere hundert Fuß in die Tiefe dringen.

Es ist ein Raubbau, der zuerst nimmt, was am leichtesten zu nehmen ist und die reichlichste Ausbeute verspricht. Außer Gold und Silber findet sich auch Eisen guter Qualität, ferner Kupfer und Blei, auch soll in der Nähe von Pusan ein Kohlenlager entdeckt worden sein. Der Gewinn an Kupfer und Blei reicht für die Bedürfnisse Koreas noch nicht einmal aus, so daß es diese einführt.

Der allgemeine, von allen Schriftstellern über Korea bald getheilte bald bloß mitgetheilte Glaube ist, daß es namentlich an Edelmetallen reich sei. Die obigen Ausfuhrberichte für Gold widersprechen dem nicht, wenn man in Betracht zieht, daß in den Jahren 1881 und 1882 der Besitz von Gold und Silber noch bei Strafe verboten war, daß die Beamten die Häuser der Kaufleute damals danach durchsuchten und ohne Weiteres fortnahmen, was sie an Gold und Silber fanden. Mit der Annahme eines großen Goldreichthums der Gebirge stimmt aber auch überein, daß zuweilen natürliche Goldklumpen bedeutender Größe dort gefunden und nach Japan hinausgeschmuggelt worden sind. Ein Mitglied der Japanischen Gesandtschaft in Söul soll bei einer Bereisung des Landes an einigen siebzig über die ganze Längsausdehnung der Halbinsel verbreiteten Stellen Gräbereien und Wäschereien auf Gold angetroffen haben. Nach der „Hongkong Daily Preß" ging ein Amerikanischer Geologe, Dr. Frank Cowan, der Korea im Juni 1881 besuchte, sogar so weit, seine Meinung dahin auszusprechen, „daß das nächste von den Ländern an dem goldenen Rande des Stillen Ozeans in der Störung des münz-metallischen Gleichgewichts der Welt nach Peru, Kalifornien und Australien nun Korea sein werde. Der geologische Bau des Gebirges von Pusan bis Gensanshin oder Goldberg sei für eine Strecke von 310 Meilen mit der Theorie nicht unverträglich, daß die ganze Gegend ergiebig an Edelmetallen sei." Die Aufschließung Koreas für die Fremden wird bald Gewißheit betreffs dieser Frage bringen.

Trotzdem die Küsten Koreas in hohem Grade fischreich sind, steht doch der Fischfang auf einer sehr niedrigen Stufe. Für die Ernte aus hiesigen Meeren ist China ein unersättlicher Markt, aber da bis vor zwei Jahren der Seehandel zwischen Korea und China verboten war, so hat Chinas Nähe bis jetzt die Fischerei Koreas noch nicht zur Entwickelung anreizen können.

Im Jahre 1883 wurden einige Japaner angenommen, um ihre Methode des Walfischfanges in Korea zu lehren. Das Fangen und Trocknen von Sardinen für den Export wird erst seit 1882 betrieben, nachdem 1881 ein Versuch gelungen war.

Die Koreanische Textilindustrie folgt in ihren Standorten dem Anbau des Rohproduktes und dieser der klimatischen Verschiedenheit. Während die Baumwollenzeuge im Norden fehlen und die Seidenfabrikate (Kokons, Rohseide und Ponjee, das letztere ein florartiger dünner Seidenstoff) dort nur schwach vertreten sind, hat das kältere Wönsan gegen Pusan ein entschiedenes Uebergewicht in Bezug auf Hanfgewebe.

Die besten Industrieerzeugnisse Koreas spielen aber in obigen Statistiken gar keine Rolle: Papier, Matten- und andere Flechtereien und Zogan-Metallarbeiten; auch dürfte wohl nur den beiden ersteren im nächsten Jahrzehnt eine Einreihung unter die Ausfuhrartikel be-

[1]) In dem vorliegenden Japanischen Jahresbericht für 1882 wird die Gesammt-Exportsumme des Jahres 1881 auf 728 438 Yen beziffert. Die Differenz von 59 311 Yen entfällt auf Hanf, Seegras, Floretseide, Baumwollenzeug, Honig, Fuchsfelle ꝛc., welche in 1882 nicht zum Export kamen und deren Einzelbeträge aus den Vergleichungen nicht zu ersehen sind.

schieden sein. Das Papier ist nämlich von ausgezeichneter Qualität, ist vorzüglich haltbar und deshalb in China hoch geschätzt, wohin es in großen Quantitäten über die Landesgrenze gehen soll. Es dürfte als Hülfsstoff und weiter zu veredelndes Halbfabrikat in unserer Papeterie-Industrie Verwendung finden können. „Zogan-"Arbeiten aber, d. h. Stücke, in denen Silber auf Eisen gehämmert ist, finden sich in zu kleinen Quantitäten für den Exporthandel. Für Stroh- und Binsenmatten und Vorhänge aus feingespaltenem Bambus, welche, wie schon erwähnt, namentlich auf der Insel Quelpart sehr zierlich und geschmackvoll angefertigt werden, dürften Europäische Haushalte wenig Verwendung haben.

Eine sonderbare, auf Quelpart im Großen betriebene Industrie ist die der durchsichtigen Gazehüte aus gespaltenem Bambus, aus Roßhaar, aus lackirter Seide und Baumwolle, welche von den Beamten und den Männern der besseren Klassen in mannigfachen merkwürdigen Formen getragen werden, die aber für das Ausland nur als Kuriosität interessiren können. Während die Koreaner im Anfang des 17. Jahrhunderts in der Porzellanmanufaktur berühmt waren und damals sogar Lehrmeister der Japaner für verschiedene Porzellan- und Fayencesorten wurden, bringt diese Industrie jetzt nur noch gewöhnliche Waaren hervor. Auch die Kunst, Klingen und Messer zu schmieden, scheinen die Koreaner in dem langen Frieden eingebüßt zu haben. Die Schwerter, welche man zu sehen bekommt, sind jämmerliche Machwerke.

Die oben genannten Erzeugnisse sind die einzigen, welche eine Ausnahme von der allgemeinen Regel bilden, daß die industriellen Produkte der Koreaner geringfügig, roh und plump gearbeitet sind. Als erster Beginn zu einer Besserung ist vom Könige eine mechanische Werkstätte in Söül eingerichtet worden mit drei Abtheilungen, für Maschinenbau, Holzbearbeitung und Eisenguß. Der gegenwärtige König hat die alten Wege seiner Vorfahren verlassen, er sucht die Industrie zu fördern und den Handel zu heben.

Die Ergebnisse der Jagd und des Forstes fallen bis jetzt nicht ins Gewicht, und erstere werden auch nie von Bedeutung werden, wenn auch Korea noch in seinen nördlichen Provinzen zu den an wilden, reißenden Thieren reichsten Ländern der Erde gehört. Der Koreanische Tiger ist von außerordentlicher Größe und hat in Folge des kälteren Klimas einen viel dickeren Pelz als der Indische. Die Berge zwischen Chemulpo und Söül sind meist kahl oder dürftig mit Fichten bestanden, welchen sich ein verwitternder Quarzboden bietet; jedoch sind vielfach die Zeugnisse von neueren Baumansäungen und Anpflanzungen sichtbar. Die bis jetzt geöffneten Häfen erschließen keinen Zugang zu den großen Waldgebieten, welche Korea noch besitzt.

Die einen ziemlich beschränkten Handelsgegenstand zwischen Korea und Japan ausmachenden Medizinen fußen alle in der Chinesischen Heilmittellehre.

Als ein Charakteristikum des Koreanischen Einfuhrhandels wurde oben der große Umfang bezeichnet, welchen die Wiedereinfuhr in ihm einnimmt. So betrug für Pusan im I. Semester 1883 in Papier-Yen für:

	Japanische Artikel.	Europäische Artikel.	Handelsartikel überhaupt.
die Brutto-Einfuhr	86 127	354 315	440 442
die Wiederausfuhr	50 603	124 972	175 575
demnach die Netto-Einfuhr nur	35 524	229 343	264 867
die Wiedereinfuhr aber in Prozenten der Brutto-Einfuhr	58,6 pCt.	35,3 pCt.	39,9 pCt.

Daß die Wiederausfuhr für Pusan in diesem Semester auf die enorme Ziffer von 40 pCt. der Brutto-Einfuhr stieg, hatte freilich seinen Grund in einem außerordentlichen Handelsereigniß, der gegen Ende dieses Semesters erfolgenden Eröffnung des nahe der Hauptstadt gelegenen Hafens Chemulpo, nachdem Pusan in den ersten Monaten des Semesters auch schon namhaft an Wönsan verloren hatte, welches vor der Eröffnung Chemulpos ebenfalls wegen seiner näheren Lage bei der Hauptstadt für die unverkäuflichen Artikel aufgesucht worden war.

Eine Betrachtung der Handelsbewegung des nördlichen Hafens in 1882 dürfte aber dazu dienen, den Einfluß des erwähnten Ereignisses in seiner wirklichen Bedeutung hervortreten zu lassen.

Es betrug für Wönsan im Jahre 1882 in Papier-Yen für:

	Japanische Artikel.		Europäische Artikel.		Münzen.	Handelsartikel überhaupt.	
die Brutto-Einfuhr	bei 54 Artikeln	15 077	bei 35 Artikeln	694 307	66 247	bei 90 Artikeln	775 631
die Wiederausfuhr	„ 26 „	4 725	„ 24 „	103 269	16 608	„ 51 „	124 602
demnach die Netto-Einfuhr nur		10 352		591 038	49 639		651 029
die Wiederausfuhr macht daher von der Brutto-Einfuhr aus	48,1 pCt.	31,5 pCt.	68,5 pCt.	14,9 pCt.	25,1 pCt.	56,7 pCt.	16,1 pCt.
	d. Anzahl d. Artikel.	d. Werthes.	d. Anzahl d. Artikel.	d. Werthes.	d. Werthes.	d. Anzahl d. Artikel.	d. Werthes.

In Wönsan fanden also im Jahre 1882 für mehr als die Hälfte aller Artikel Wiederausfuhren statt, mit einem Gesammtbetrage von nahe $^1/_6$ des Brutto-Imports. Freilich wurde auch im Jahre 1882 der Handel Wönsans durch den Einfluß eines politischen Ausnahme-Ereignisses, durch den die friedlichen Beziehungen zwischen Korea und Japan bedrohenden Angriff auf die Japanische Gesandtschaft bei der Revolution in der Hauptstadt arg beeinträchtigt. Im ersten Semester 1883, wo die Dinge in Wönsan regelmäßiger verliefen, ist die Wiederausfuhr daher auch bei Weitem nicht so bedeutend, immerhin aber doch noch über 5 pCt. des Brutto-Imports.

Es betrug nämlich für Wönsan im ersten Semester 1883 in Papier-Yen für:

	Japanische Artikel.		Europäische Artikel.		Münzen.	Handelsartikel überhaupt.	
die Brutto-Einfuhr	bei 34 Artikeln	13 549	bei 29 Artikeln	219 475	8 701	bei 64 Artikeln	241 725
die Wiederausfuhr	„ 4 „	796	„ 11 „	11 045	530	„ 16 „	12 371
demnach die Netto-Einfuhr nur		12 753		208 430	8 171		229 354
die Wiederausfuhr macht daher von der Brutto-Einfuhr aus	11,8 pCt.	5,9 pCt.	38 pCt.	5 pCt.	6,1 pCt.	25 pCt.	5,1 pCt.
	d. Anzahl d. Artikel.	d. Werthes.	d. Anzahl d. Artikel.	d. Werthes.	d. Werthes.	d. Anzahl d. Artikel.	d. Werthes.

Den Japanischen Kaufleuten kam bei der Wiederausfuhr theils der Besitz eigener Filialen in den anderen geöffneten Häfen, theils auch die Nähe des Mutterlandes zu statten.

Nur einige Artikel der Einfuhr erscheinen mit größeren Beträgen in den Listen. Für die fünf Jahre vom 1. Juli 1877 bis 30. Juni 1882 zusammen, über welche Longford berichtet hat, vertheilten sich die Einfuhren wie folgt:

1. Japanische Artikel.

	Yen	
Kupfer	197 909	
Seiden-Lüstrin	75 935	
Seidenwaaaren	29 717	
Sake	22 755	
Reis	22 692	
Streichhölzer	22 262	
Kibira (ein Hanfgewebe)	9 983	
Lackwaaren	8 067	
Eisenwaaren	7 862	
Irdene Waaren und Porzellan	7 403	
Zinn	6 666	
Spiegel	6 528	
Schirme	4 921	
Musseline	2 980	
Mosquitonetze	2 761	
Verschiedenes (in vielen kleinen Beträgen)	109 405	
Zusammen....	537 486	537 486

oder 11,7 pCt. der Gesammteinfuhr.

2. Europäische Artikel.

Baumwolle und Baumwollwaren:			
Shirtings	2 305 990		
Cambrics und Lawns	907 446		
T-Cloth	151 457		
Verschiedene Baumwollenfabrikate	145 470		
Baumwollengarn	38 403		
Rohe Baumwolle	20 703		
		3 569 469	
Farbstoffe		180 889	
Zinn		67 644	
Kamelots		38 819	
Kupfermünzen		37 681	
Nickel		27 775	
Droguen		18 272	
Seidenwaaren		13 337	
Zink		10 596	
Glas		9 595	
Feuerwaffen		8 604	
Verschiedenes (in vielen kleinen Beträgen)		82 910	
Zusammen....		4 065 591	4 065 591

oder 83,3 pCt. des Gesammtimports.

Japanische und Europäische Artikel zusammen .. 4 603 437

Neben Bekleidungsstoffen und den meist zur Färbung von Zeugen benutzten Farben treten nur noch einige Metalle hervor. In der fünfjährigen Berichtperiode entfielen:

	Yen.		pCt.
auf Bekleidungs- und Farbstoffe	3 918 149	oder	85,1
„ Metalle und Metallwaaren	367 767	„	8
„ Nahrungsstoffe	45 447	„	1
„ sonstige Manufakte	79 709	„	1,7
„ Verschiedenes (in viel. kleinen Beträgen)	192 365	„	4,2
Zusammen....	4 603 437	oder	100

Da Gold- und Silberbesitz den Koreanern verboten war und im Handwerke sich nicht eine größere Pracht entfaltete, so wandte sich das Koreanische Luxusbedürfniß allein der Kleidung zu. Jedem Berichterstatter über Korea ist die große Anzahl gut gekleideter Leute dort aufgefallen. Häufig drängt sich auch beim Durchwandern der Straßen und Dörfer der Gegensatz zwischen ärmlichen Lehm- und Strohhütten und dem reich in Seide gekleideten, im Hof oder in der Thür stehenden Besitzer des Hauses auf. Das Volk kleidet sich weiß, die Beamten hellblau (wovon ihre Gesammtheit im Volksmund „die blaue Wolke" heißt), Kinder gehen häufig rosenfarbig, Vornehme violet, Soldaten und Polizisten dunkelblau und Frauen in grünen, die ganze Gestalt umhüllenden Mänteln.

Auf der Straße sieht man stets nur einfarbige, nie gemusterte Zeuge, doch sollen diese, wie von einem Kaufmann versichert wurde, im Innern der Häuser von den vornehmen Frauen getragen werden. Wo Koreanische Muster in Arabesken an Tempeln, Zimmerdecken, Friesen, Pappkästen oder Emaille-Arbeiten, auf Tabakpfeifen und dergl. sichtbar sind, ist die Farben-Zusammenstellung grell und erinnert sehr an Russische Muster. Kräftige, grobe, dauerhafte und zugleich wohlfeile Gewebe sind in Korea am besten verkäuflich, nur äußerlich in Folge von Appretur mit Stärke ansehnliche Lawns, welche durch Aufweichen der Stärke in Wasser dünn und unhaltbar wie andere Baumwollstoffe werden, bleiben den Japanischen Kaufleuten Wönsans in großen Quantitäten unverkäuflich auf Lager. (Jap. Handelsbericht, Wönsan, I. Semester 1883.)

Die Handelsentwickelung der letzten 7 Jahre war derart, daß zuerst der Handel sich in dem allein geöffneten Pusan konzentrirte und dort anwuchs; nach der Eröffnung Wönsans gab Pusan einen Theil seiner Ausfuhr und Einfuhr an Letzteres ab, und Wönsan erreichte schnell nahezu die Bedeutung Pusans. Nach der Eröffnung Chemulpos im Juni 1882 beeinträchtigte dieses sofort merkbar den Umfang des Handelsumsatzes in den beiden älteren offenen Häfen. Bis dahin betrafen diese Verschiebungen immer nur den in diesen Plätzen konkurrenzlosen Japanischen Handel; seit Abschluß der Verträge mit den Europäischen Mächten befürchten die Japanischen Kaufleute, und wohl mit Recht, daß das Koreanische Geschäft mehr und mehr ihren Händen entschlüpfen und in die Hände der Chinesen und der Fremden übergehen werde, da sie eben nur zu 11,7 pCt. mit eigenen und zu 88,3 pCt. mit fremden Produkten handeln, welche letzteren durch den Umweg über Japan nur vertheuert werden.

Da die Entwickelung des Einfuhrhandels bis jetzt schon unter den oben skizzirten ungünstigen Verhältnissen eine stetig fortschreitende, im Jahre 1881 sogar eine, wie die folgende Tabelle zeigt, außergewöhnlich rapide gewesen ist, so steht zu erwarten, daß sie nunmehr, seitdem Handel und Verkehr Koreas sich auf allen Gebieten der aufmerksamen Förderung des gegenwärtigen Königs erfreuen, einen noch schnelleren Aufschwung nehmen wird. Vor der Hand freilich scheinen die Jahre 1882 und 1883 (über deren zwei erste Semester nur Berichte vorliegen) hinter dem ungewöhnlich hohen Jahre 1881 etwas zurückzubleiben.

Es betrug die Einfuhr:

	Japanischer Artikel. Papier-Yen.	Europäischer Artikel. Papier-Yen.	Zusammen. Papier-Yen.
Im Jahre 1877 vom 1. Juli bis 30. Juni 1878	87 149	141 405	228 554
„ Semester vom 1. Juli 1878 bis 31. Dezember 1878	29 332	113 286	142 618
„ Jahre 1879	55 647	511 306	566 953
„ „ 1880	116 130	861 883	978 013
„ „ 1881	202 069	1 742 668	1 944 737
„ I. Semester 1882	47 519	695 043	742 562
„ „ „ 1883	183 515[1])	552 706[1])	736 221[1])
In 5½ Jahren	721 361	4 618 297	5 339 658

Die Entwickelung der Ausfuhr, mit der der Einfuhr zusammengehalten, giebt folgendes Bild:

	Einfuhr. Papier-Yen.	Ausfuhr. Papier-Yen.	Gesammtumsatz. Papier-Yen.	Der Ueberschuß der Einfuhr über die Ausfuhr. Papier-Yen.	Der Ueberschuß der Ausfuhr über die Einfuhr. Papier-Yen.
Im Jahre 1877 vom 1. Juli bis 30. Juni 1878	228 554	119 538	348 092	109 016	
„ Semester vom 1. Juli 1878 bis 31. Dezember 1878	142 618	154 707	297 325		12 089
„ Jahre 1879	566 953	677 061	1 244 014		110 108
„ „ 1880	978 013	1 373 671	2 351 684		395 658
„ „ 1881	1 944 737	1 882 657	3 827 394	62 080	
„ I. Semester 1882	742 562	897 225	1 639 787		154 663
„ „ „ 1883	736 221	977 224	1 713 445		241 003
In 5½ Jahren	5 339 658	6 082 083	11 421 741	171 096	913 521
					ab 171 096

Als Ueberschuß der Ausfuhr über die Einfuhr bleibt 742 425

Die Entwickelung der Ausfuhr und des Gesammtumsatzes war eine stetigere als die der Einfuhr. Während in Folge einer günstigen Ernte in Korea bei gleichzeitig hohen Preisen in Japan die Ausfuhr Koreas 1880 auf mehr als das Doppelte anschwellen konnte, folgte allerdings die Einfuhr mit ihrer Verdoppelung im Jahre 1881. Aber während der Export sich auf der erreichten Höhe hielt, dieselbe sogar 1881 und voraussichtlich 1883 übertraf, scheint der Import nicht ganz seinen Jahresbetrag haben behaupten zu können.

Der Handel der Japaner mit den Koreanern gilt für einen den ersteren sehr vortheilhaften. Die vorliegenden Statistiken geben aber keinen Anhalt, mit einiger Sicherheit über die Höhe des Gewinnes eine Vermuthung auszusprechen.

Da das bisherige Handelssystem zwischen Koreanern und Japanern Tauschverkehr war und die eingeführten Waaren mit ihren Kosten dem Japanischen Kaufmann für die Bemessung und Deklaration des Werthes seiner Ausfuhr dienten, so sollte eigentlich der Gesammtbetrag des Importes den des Exportes etwas übertreffen, nämlich um so viel, als die noch unverkauft auf Lager gebliebene importirte Waarenmenge beträgt. Daß nun gerade entgegengesetzt die Ausfuhr um 742 000 Yen oder um 13,9 pCt. den Einfuhrwerth — 5 340 000 Yen — übersteigt, scheint in der Kursbewegung von Papiergeld und Silber und in der Preisbewegung der Waaren in Japan seine Erklärung zu finden. In 7 von den in Betracht kommenden 11 Semestern erlitt der Papier-Yen in Japan bedeutende Minderungen seiner Kaufkraft, und alle Waaren stiegen merklich im Preise. Der Japanische Kaufmann in Korea wird daher bei der Einfuhr in der Regel einen niedrigeren Preis angegeben haben; während der Zeit, daß ihm die eingeführte Waare auf Lager blieb, stieg sie ihm im Geldpreise, und diesen höheren Geldpreis wird er dann dem eingetauschten Ausfuhrgegenstande beigelegt haben. Bei diesem Handelssystem liegt dann der Handelsgewinn gänzlich außerhalb des Rahmens der Handelsberichte, er entsteht erst aus den bei Veräußerung des Exportes erzielten Beträgen. Die von anderer Seite gemachte Annahme, daß der Ueberschuß des Exportes über den Import den Handelsgewinn der Japaner bedeute, erscheint unzutreffend, denn alsdann müßte, mit je höheren Preisen die Waaren, z. B. Felle, in die Exportlisten eingestellt wären und je größer dadurch der Ueberschuß des Exportes erschiene, ein um so größerer Gewinn seitens der Japaner erzielt werden, während gerade das Umgekehrte stattfindet. Stehen z. B. Bärenfelle, die der Japanische Kaufmann zu 10 Yen und mehr weiter verkauft, mit dem niedrigen Preise von 3,18 Yen in den Exportlisten, so bedeutet der niedrige Preis (weil Einkaufspreis) einen höheren Gewinn für ihn, als wenn er Waare von 6 bis 7 Yen Werth für diese Felle hätte hingeben müssen. Daß der Japanisch-Koreanische Handelsverkehr bis jetzt in der That Tauschverkehr gewesen ist, dafür möge folgende Stelle aus einem Konsular-Handelsbericht für Wönsan angeführt werden: „Da in diesem Lande Handel selten in Geld geführt wird, sondern meistens das Ergebniß von Tausch

[1]) Netto-Einfuhr. Darunter 42 052 Yen Japanische Artikel und 34 Yen Europäische Artikel, zusammen 42 086 Yen zu persönlichem Gebrauch der Japanischen Residenten. Nach einer Bemerkung Longfords zu schließen, sind die Artikel zu persönlichem Gebrauch in den vorhergehenden Zahlen mit enthalten.

zwischen Einfuhr- und Ausfuhrartikeln ist, so stellt der oben erwähnte Exportbetrag die wirklichen Geschäfte dar, die in Einfuhr-Gütern gemacht worden sind." (Kwampo, Japanische Staatszeitung, März 1884).

Die Einfuhrgüter bedeuten nicht den Absatz; die Ausfuhr bedeutet aber zugleich auch den Absatz eines gleichen Betrages eingeführter Güter.

In obigen Exportlisten sind die Edelmetalle nicht als Geld, sondern als Landesprodukte und Waaren betrachtet und daher in die Waarenausfuhr eingeschlossen worden. Die einzelnen Semester und Jahresbeträge folgen nachstehend auszugsweise; derjenige für das I. Semester 1883 giebt aber nur den Edelmetallbetrag der Ausfuhr von Wönsan, da der für Pusan und Chemulpo aus den vorliegenden Quellen nicht zu ersehen ist.

Ausfuhr, Werthangabe in Papier-Yen.

	Gold.	Silber.
Im Jahre 1877 vom 1. Juli bis 30. Juni 1878	12 221	1 238
Im Semester vom 1. Juli 1878 bis 31. Dezember 1878	17 727	2 830
Im Jahre 1879	54 263	10 624
„ „ 1880	113 517	3 929
„ „ 1881	468 380	42 251
„ I. Semester 1882	306 134[1])	26 184[1])
„ „ „ 1883	248 116[2])	1 819[2])
Zusammen	1 220 355	88 875

Es ist möglich, daß ein großer Theil dieser Edelmetallausfuhr seinem eigentlichen Werthe nach und nicht nach dem Preise der dafür hingegebenen Einfuhrartikel in die Exportliste eingestellt worden ist; doch ist dies nicht wahrscheinlich, da gewiß nur in seltenen Fällen die Japanischen Kaufleute im Stande waren, den Goldstaub oder die Goldklumpen chemisch auf ihren Goldgehalt wirklich genau zu untersuchen.

Unter den vielen wichtigen, von der gegenwärtigen Koreanischen Regierung geplanten Reformen wird für den Handel keine wichtiger sein und belebender auf ihn wirken, als eine Ordnung des Geld- und Münzwesens mit Einführung des Geld- an Stelle des schwerfälligen Tausch- und Naturalverkehrs. Hat auch der Koreanische Handel zur Zeit nur geringe Bedeutung, so dürfte seiner zukünftigen Entwickelung doch auf Grund der in Vorstehendem geschilderten Verhältnisse ein günstiges Prognostikon zu stellen sein.

Für Deutschland ist es von Wichtigkeit, daß es bei der Erschließung Koreas rechtzeitig zur Stelle war und der am 26. November 1883 unterzeichnete Handelsvertrag[3]) seine Kaufleute in den Stand setzt, gleichzeitig mit denjenigen anderer Völker in den Wettkampf einzutreten.

[1]) Im ganzen Jahr 1882 Wönsan allein Gold 476 223 Yen und Silber 20 753 Yen.

[2]) Wönsan allein, ohne Pusan und Chemulpo.

[3]) Deutsches Hand. Arch. 1885 I Januarheft S. 4.

Chemulpo.

Handel und Schifffahrt des Hafens von Chemulpo für 1883.

1. Einfuhr der hauptsächlichsten fremden Waaren.

	Werth in Mexik. Dollars.
Schirtings, graue	142 446
„ gefärbte	1 021
„ weiße	29 106
„ verschiedene Sorten	10 998
Drills	594
Linons (Lawns)	48 810
T-Tuch	868
Türkischroth-Tuch	3 056
Baumwollenwaaren, verschiedene Sorten	2 662
Rohe Baumwolle	70
Baumwollen-Garn	367
Wollenwaaren	4 188
Kupfer	597 874
Messing	9 891
Blei	140 636
Bronze	28 992
Zinn	3 065
Zink	26 640
Eisen	5 443
Stahl	399
Messerwaaren	485
Nägel	275
Verschiedene verarbeitete Metalle	5 936
Maschinen	12 267
Photographischer Apparat	60
Wand- und Taschenuhren	344
Konditorwaaren	2 247
Kuriositäten	3 347
Farben	17 573
Glaswaaren	671
Lackwaaren	1 133
Lampen	106
Schwefelhölzer	1 057
Strohmatten	539
Arzneiwaaren	3 562
Petroleum	1 994
Nähnadeln	684
Pfeffer	1 289
Porzellanwaaren	1 907
Reis	2 048
Seidenwaaren, Japanische	13 576
Zucker	4 193
Wein und Spirituosen	4 053
Fensterglas	3 013
Zusammen	1 139 485
Nicht aufgeführte Waaren	53 975
Gesammtwerth der fremden Einfuhr	1 193 460

Die verhältnißmäßig große Einfuhr von Metallen wird dadurch erklärt, daß dieselben hauptsächlich zur Anfertigung derjenigen minder-

werthigen Kupfermünzen gebraucht wurde, welche, zu einem Werthe von 100 Stück gleich einem Dollar ausgegeben, schon so weit gefallen sind, daß man 210 Stück für einen Dollar erhält. Die aufgeführten Maschinen wurden von der Koreanischen Regierung behufs Anfertigung von Feuerwaffen und Munition eingeführt.

2. Wiederausfuhr der hauptsächlichsten fremden Waaren.

a. Nach fremden Ländern.

	Werth: Mexik. Doll.
Farben	1 740
Chinesische Arzneiwaaren	321

b. Nach Koreanischen Häfen:

Linons (Lawns)	4 945
Farben	357
Nicht aufgeführte Waaren	1 875
Gesammtwerth der Wiederausfuhr fremder Waaren	9 238

3. Einfuhr der hauptsächlichsten Koreanischen Waaren.

	Werth: Mexik. Doll.
Kupfergeld	26 569
Reis	3 300
Baumwollene Fabrikate (grobes Gewebe)	794
Tabakspfeifen von Metall	236
Nicht aufgeführte Waaren	13
Gesammtwerth der Koreanischen Einfuhr	30 912

4. Ausfuhr der hauptsächlichsten Waaren.

a. Nach fremden Häfen.

	Werth: Mexik. Doll.
Goldstaub	100 346
Gold, ungemünztes	28 421
Silber, ungemünztes, Koreanisches	117 720
„ „ Chinesisches	13 058
„ gemünztes, Koreanisches	1 830
„ Mexikanische Dollars	1 355
Bohnen	59 936
Ginseng, rother	12 946
„ weißer	6 000
„ nicht klassifizirt	5 998
Kupfergeld	13 334
Häute von Rindern	27 545
Gallnüsse	11 854
Reis	10 683
Seidenwaaren	5 349
Seide	3 900
Knochen von Rindern	4 494
Fische	1 225
Arzneiwaaren	1 446
Weizen	634
Baumwollenzeug, grobes	297
Wachs von Bienen	200
Wallnüsse	74
Nicht aufgeführte Waaren	3 523
Gesammtausfuhr nach fremden Häfen	432 168

b. Nach Koreanischen Häfen:

	Werth: Mexik. Doll.
Bohnen	3 815
Knochen von Rindern	1 503
Ginseng, rother	1 831
Häute von Rindern	551
Reis	1 245
Kupfergeld	44 659
Silber	418
Nicht aufgeführte Waaren	4 682
Gesammtausfuhr nach Koreanischen Häfen	58 704

5. Schifffahrt.

Es gingen ein:

a. Dampfschiffe.

	Zahl.	Tonnengehalt.
Japanische	16	5 128
Britische	6	4 782
Chinesische	3	2 240
Zusammen	25	12 150

b. Segelfahrzeuge.

Japanische Schooner	21	2 274
„ Dschunken	10	144
Chinesische „	10	494
Zusammen Segelschiffe	41	2 912
Dampfschiffe und Segelschiffe	66	15 062

Verkehr in den Koreanischen Häfen Chemulpo, Pusan (Fusan) und Wönsan (Gensan) in den Jahren 1881, 1882 und 1883.

Die nachstehenden Uebersichten beruhen auf Zusammenstellungen, welche von der unter fremder Leitung stehenden Zollbehörde angefertigt worden sind. Die Angaben der Tabellen konnten auf ihre Genauigkeit nicht geprüft werden, weil nur für den kleineren Theil des Jahres die Kontrole des Zollamts sich auf den ganzen Handel erstreckte, indeß besteht kein Zweifel, daß dieselben ein im Ganzen richtiges Bild des Handels bieten, soweit derselbe durch fremde, das heißt nicht Koreanische Fahrzeuge vermittelt worden ist. Die Koreanischen Dschonken unterstehen zur Zeit keinerlei Zollkontrole; der durch dieselben mit Koreanischen Hafenplätzen unterhaltene Verkehr wird aber als sehr geringfügig angesehen.

Welche Bedeutung der Handel in den Häfen von Chemulpo und Pusan hat, zeigen je zwei Zahlenangaben: der Werth der fremden Einfuhr, nach Abzug der Wiederausfuhr, betrug in Chemulpo unter $1^2/_{10}$ Million Dollars, in Pusan unter $^1/_2$ Million Dollars, der Werth der Ausfuhr Koreanischer Produkte im ersteren Platze unter $^1/_2$ Million Dollars, in letzterem etwas über $^8/_{10}$ Million Dollars.

Der Werth der Einfuhr in Chemulpo während der ersten sechs Monate des Jahres 1884 betrug 268 686 Dollars, derjenige der Ausfuhr 58 283 Dollars, für Pusan liegen die entsprechenden Zahlenangaben nicht vor, doch war nach Mittheilung des dortigen Zolldirektors eine Abnahme des Handels während der ersten fünf Monate zu verzeichnen. Zur Erklärung dieser Abnahme wird angeführt, daß der Markt von den Japanischen Kaufleuten im Vorjahre vor dem Aufhören der Zollfreiheit (3. November 1883) überführt worden sei.

Daß der Handelsverkehr der beiden Häfen hauptsächlich mit Japan stattfand, geht aus den Uebersichten hervor, voraussichtlich wird sich für das Jahr 1884 herausstellen, daß der Hafen von Schanghai einen nicht unbedeutenden Theil des Verkehrs an sich gezogen hat.

In der Tabelle für Pusan fällt besonders auf, daß eine sehr starke Wiederausfuhr fremder Waaren nach Koreanischen offenen Häfen stattgefunden hat: es zeigt sich hierin die Einwirkung der Eröffnung von Chemulpo, denn letzterer Platz war hauptsächlich der Bestimmungsort dieser Waaren.

In der Uebersicht für Wönsan erscheint besonders bemerkenswerth der Rückgang in dem Werthe der fremden Einfuhr von 445 070 Dollars auf 276 995 Dollars. Derselbe dürfte auf die Eröffnung des Hafens von Chemulpo zurückzuführen sein.

Der Gesammtwerth des fremden Handels von Korea im Jahre 1883 berechnet sich nach den vorliegenden drei Handelsberichten auf ungefähr $1^{9}/_{10}$ Million Mexik. Dollars für die Einfuhr und $1^{7}/_{10}$ Million Mexik. Dollars für die Ausfuhr.

Uebersicht über den Werth des durch fremde Schiffe vermittelten Handels im Hafen von Chemulpo für das Jahr 1883.

	Mexik. Doll.	Bruttowerthe. Mexik. Doll.
Fremde Waaren.		
Einfuhr von Japan	1 090 035	
Einfuhr von China	75 858	
Einfuhr von Koreanischen offenen Häfen	27 567	
Gesammtwerth der fremden Einfuhr		1 193 460
Wiederausfuhr nach Japan	1 740	
Wiederausfuhr nach China	321	
Wiederausfuhr nach Koreanischen offenen Häfen	7 177	
Gesammtwerth der Wiederausfuhr fremder Waaren	9 238	
Nettowerth der fremden Einfuhr	1 184 222	
Koreanische Waaren.		
Einfuhr von Koreanischen offenen Häfen		30 912
Nettowerth der Koreanischen Einfuhr	30 912	
Ausfuhr Koreanischer Waaren nach Japan	426 098	
Ausfuhr Koreanischer Waaren nach China	6 070	
Ausfuhr Koreanischer Waaren nach Koreanischen offenen Häfen	58 704	
Gesammtausfuhr Koreanischer Waaren		490 872
Gesammter Bruttowerth des Handels		1 715 244
Gesammter Nettowerth des Handels (das heißt abzüglich der Wiederausfuhr)	1 706 006	

Uebersicht über den Werth des durch fremde Schiffe vermittelten Handels im Hafen von Pusan (Fusan) für die Jahre 1882 und 1883.

	1882.				1883.			
	Nettowerthe.		Bruttowerthe.		Nettowerthe.		Bruttowerthe.	
	Mexik. Doll.	Cts.	Mexik. Doll.	Cts.	Mexik. Doll.	Cts.	Mexik. Doll.	Cts.
Fremde Waaren.								
Einfuhr von fremden Ländern (hauptsächlich Japan)	963 708	62			730 525	57½		
Einfuhr von Koreanischen offenen Häfen	—	—			77 593	30		
Gesammtwerth der fremden Einfuhr	—	—	963 708	62	—	—	808 118	87½
Wiederausfuhr nach fremden Ländern (hauptsächlich Japan)	17 804	57			7 965	5		
Wiederausfuhr nach Koreanischen offenen Häfen	1 125	—			348 322	34		
Gesammtwerth der Wiederausfuhr fremder Waaren	18 929	57			356 287	39		
Nettowerth der fremden Einfuhr	944 779	5			451 831	48½		
Koreanische Waaren.								
Einfuhr von Koreanischen offenen Häfen und Japan	—	—			—	—		
Wiederausfuhr nach Koreanischen offenen Häfen	—	—			7 093	80		
Wiederausfuhr nach fremden Ländern	—	—			—	—	110 079	15
Gesammtwerth der Wiederausfuhr Koreanischer Waaren	—	—			7 093	80		
Nettowerth der Koreanischen Einfuhr	—	—			102 985	35		
Ausfuhr Koreanischer Waaren nach Japan	1 036 066	46			783 654	6½		
Ausfuhr Koreanischer Waaren nach Koreanischen Häfen	—	—			45 341	20		
Gesammtausfuhr Koreanischer Waaren	—	—	1 036 066	46	—	—	828 995	26½
Gesammter Bruttowerth des Handels	—	—	1 999 775	8	—	—	1 747 193	29
Gesammter Nettowerth des Handels (d. h. abzüglich der Wiederausfuhr)	1 980 845	51			1 383 812	10		

Ueberſicht über den Werth des durch fremde Schiffe vermittelten Handels im Hafen von Wönſan (Genſan) für die Jahre 1881, 1882 und 1883.

Einfuhr, Wiederausfuhr und Ausfuhr.	1881.		1882.		1883.	
	Nettowerthe. Mexik. Doll.	Bruttowerthe. Mexik. Doll.	Nettowerthe. Mexik. Doll.	Bruttowerthe. Mexik. Doll.	Nettowerthe. Mexik. Doll.	Bruttowerthe. Mexik. Doll.
Einfuhr.						
Einfuhr fremder Waaren, mit Ausnahme Japaniſcher	401 605		445 070		276 995	
Einfuhr Japaniſcher Waaren	26 375		9 665		16 550	
Einfuhr Japaniſcher Waaren für den Gebrauch der Japaniſchen Anſiedler	13 082		8 556		9 198	
Einfuhr von Koreaniſchem Kupfergeld und ſonſtigem gemünztem Geld	20 279		42 465		33 920	
Geſammtwerth der Einfuhr	—	461 341	—	505 756	—	336 663
Wiederausfuhr.						
Wiederausfuhr fremder Waaren nach Japan, mit Ausnahme Japaniſcher	23 028		66 200		20 885	
Wiederausfuhr Japaniſcher Waaren nach Japan	1 920		5 118		1 772	
Wiederausfuhr Japaniſcher Waaren nach Wladiwoſtok	—		335		—	
Wiederausfuhr Japaniſcher Waaren nach Chemulpo	—		—		7 390	
Geſammtwerth der Wiederausfuhr	24 948		71 653		30 047	
Nettowerth der Einfuhr	436 393		434 103		306 616	
Ausfuhr.						
Ausfuhr Koreaniſcher Waaren nach Japan	434 754		463 939		424 726	
Ausfuhr Koreaniſcher Waaren nach Wladiwoſtok	651		1 536		995	
Ausfuhr Koreaniſcher Waaren nach Puſan	—		—		1 698	
Geſammtwerth der Ausfuhr	—	435 405	—	465 475	—	427 419
Bruttowerth des Handels	—	896 746	—	971 231	—	764 082
Nettowerth des Handels (d. h. abzüglich der Wiederausfuhr)	871 798		899 578		734 035	

Japan.

Die Entwickelung des direkten Handels der Japaner und deſſen Einfluß auf die Vermittelung der Ein- und Ausfuhr durch Europäiſche Handelshäuſer.[1])

Sehr häufig hat man während der letzten Jahre in den Kreiſen der in Japan anſäſſigen fremden Kaufleute über die Flauheit und das Nachlaſſen der Rentabilität des überſeeiſchen Geſchäfts geklagt.

An Erklärungsverſuchen für die nicht wegzuleugnenden Thatſachen hat es natürlich nicht gefehlt. Einer derſelben erblickt den Grund darin, daß in den letzten 3 bis 4 Jahren künſtlich durch Einwirkung der Japaniſchen Regierung das Geſchäftsgebiet der fremden Kaufleute zu Gunſten privilegirter Japaniſcher Handelsgeſellſchaften gekürzt worden ſei.

Die Erlaubniß, einen Theil der Grundſteuern in Form von Reis abzuliefern, der dann, ebenſo wie die Kohlen, hier und da gleich in nahe gelegenen, dem Fremdenverkehr verſchloſſenen Häfen zur Verladung kam, ſo daß auch die Koſten des Transports zu einem der Vertragshäfen fortfielen, machte dieſes Geſchäft ſehr rentabel. Daſſelbe ſchädigte aber nach der allgemein verbreiteten Anſicht den Handel der offenen Häfen nicht nur dadurch, daß die ſo exportirten Produkte ohne Vermittelung der daſelbſt etablirten Handelshäuſer ins Ausland gelangten, ſondern beſonders auch dadurch, daß der Erlös dafür nicht wieder zum Ankauf überſeeiſcher Erzeugniſſe Verwendung fand, ſondern in dem Staatsſchatze direkt oder indirekt deponirt wurde, um einen Vorrath klingender Münze daſelbſt anzuſammeln.

Dieſes Geſchäft beeinträchtigte alſo direkt den Export durch fremde Kaufleute und indirekt den Importhandel überhaupt, ſo daß es wohl an der Zeit ſein dürfte, an der Hand der offiziellen Zollhausberichte einmal zu unterſuchen, inwieweit dadurch thatſächlich die Intereſſen der hier anſäſſigen Fremden geſchädigt ſeien. Es läßt ſich durch eine derartige Unterſuchung freilich nur eine Seite der Frage beleuchten; denn man kann daraus wohl ſehen, wieviel von den gehandelten Werthen durch fremde oder Japaniſche Hände gegangen iſt, es entzieht ſich aber jeder zahlenmäßigen Beurtheilung, ob und inwieweit auch qualitativ das Geſchäft gelitten hat. Es iſt nämlich ſehr wohl möglich, daß unter dem Einfluſſe einer ſo mächtigen, mit ſehr großen Kapitalien arbeitenden Konkurrenz der prozentiſche Gewinnantheil des fremden Kaufmanns geringer geworden iſt, ſo daß derſelbe jetzt bei gleichem Geſchäftsumfange weniger verdient als früher. Dafür hat eine ſolche Unterſuchung aber auch noch ein auf anderem Gebiete liegendes Intereſſe allgemeiner Art, denn man darf wohl mit Recht annehmen, daß das Anwachſen des durch Japaniſche

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1884 II. Dezemberheft S. 838 ff.

Hände gehenden Antheils an dem Außenhandel bis zu einem gewissen Grade anzusehen ist als ein Maßstab für die Fähigkeit des Japanischen Handelsstandes, es in der Geschäftsgewandtheit mit Europäern und Amerikanern aufzunehmen.

Die nachfolgende Uebersicht zeigt nun, wie sich der Gesammt-export und -Import auf Japanische und fremde Handelshäuser vertheilt, und wie hoch sich außerdem der Werth der direkt für den Gebrauch der Regierung bezogenen Artikel beläuft. In allen Fällen sind die Bruttozahlen dabei benutzt, ohne daß vorher der Re-Import bezw. Re-Export abgezogen wäre, weil die Zollhausberichte nicht angeben, wie sich diese auf Japaner und Fremde vertheilen.

A. Export

	1878.	1879.	1880.
Durch Japaner	2 847 066	2 213 419	3 880 160
„ Fremde	22 717 993	25 292 250	23 538 186
Zusammen	25 565 059	27 505 669	27 418 346
Re-Import	40 488	116 707	5 185
	1881.	1882.	1883.
Durch Japaner	4 891 296	4 426 929	5 149 079
„ Fremde	25 391 268	32 813 986	30 557 278
Zusammen	30 282 564	27 240 915	35 706 357
Re-Import	63 120	5 139	12 834

B. Import.

	1878.	1879.	1880.
Durch d. Regier.	478 648	427 828	772 376
„ Japaner	578 959	605 353	776 191
„ Fremde	31 620 603	31 376 247	34 911 611
Zusammen	32 678 210	32 409 428	36 460 178
Re-Export	270 481	327 426	444 328
	1881.	1882.	1883.
Durch d. Regier.	628 738	546 725	206 150
„ Japaner	619 262	861 549	1 375 918
„ Fremde	29 881 128	27 990 324	27 042 687
Zusammen	31 129 128	29 398 598	28 624 755
Re-Export	330 655	273 413	458 408

Bei dem Export sehen wir, wie das Eingreifen der Regierung in den letzten 4 Jahren von ganz bedeutender Wirkung gewesen ist, denn wenn vielleicht auch ohne dies der Export im Ganzen gestiegen wäre, so ist doch das Anwachsen des Exportes durch Japaner ein so beträchtliches, wie es auf dem natürlichen Wege ruhiger Geschäftsentwickelung wohl kaum möglich gewesen wäre.

Wenn aus diesen Zahlen auch hervorgeht, daß das Exportgeschäft der fremden Kaufleute in den letzten Jahren einen recht erfreulichen Aufschwung genommen hat, so scheinen nach denselben doch die Japaner anzufangen, die Fremden aus dem Felde zu schlagen.

Betrachtet man in derselben Weise den Importhandel, so kommt man zu ganz ähnlichen Resultaten. Der Import ist allerdings im Großen und Ganzen ganz erheblich zurückgegangen, was als eine natürliche Folge der Umwälzungen im Finanzwesen des Staates und der dadurch zur Zeit bedeutend verminderten Kauffähigkeit der großen Masse des Volkes, namentlich der Landbevölkerung, anzusehen ist.

Dieser Rückgang zeigt sich aber weit stärker an dem Import der Fremden als der Japaner, welcher letztere in den Jahren 1882 und 1883 sogar ein erhebliches Ansteigen aufweist.

Es scheint hiernach den Japanischen Kaufleuten gelungen zu sein, ihre Position zu verstärken und die der Fremden zu schwächen.

Ein wesentlich anderes Aussehen gewinnt die ganze Sachlage aber, wenn man sich nicht bloß damit begnügt, die Summen von Export und Import zu vergleichen, sondern wenn man sich die Mühe giebt, die Positionen im Einzelnen zu prüfen, aus denen sich der Gesammtimport und -Export zusammensetzt. Hierbei fallen folgende sofort in die Augen:

	Kanonen.	Waffen und Munition.	Dampfschiffe.	Zusammen.
	Yen.	Yen.	Yen.	Yen.
1878	—	17 070	—	17 070
1879	—	830	7 000	7 830
1880	—	40	103 000	103 040
1881	—	5 148	—	5 148
1882	24 478	25 052	—	49 530
1883	40 577	20 886	444 800	506 263

Es sind dies offenbar ganz zufällige Beträge, welche wahrscheinlich mit der Gründung der großen, wesentlich aus Staatsmitteln in den letzten Jahren ins Leben gerufenen Dampfschiffsgesellschaften zusammenhängen. Man muß deshalb diese Beträge von dem Gesammtimporte Japanischer Kaufleute abziehen, wenn man sich ein richtiges Bild von der Entwickelung des freien Importhandels derselben verschaffen will.

Lassen wir außerdem noch den direkten Regierungsimport bei Seite, so bleibt übrig:

	Import durch		
	Japaner.	Fremde.	Zusammen.
	Yen.	Yen.	Yen.
1878	578 959	31 620 603	32 199 562
1879	605 353	31 376 247	31 981 600
1880	776 191	34 911 411	35 687 802
1881	619 262	29 881 128	30 500 390
1882	861 549	27 990 324	28 851 873
1883	1 375 918	27 042 687	28 418 605

So betrachtet, läßt sich sicherlich nicht der Schluß rechtfertigen, daß der Japanische Kaufmann auf dem Gebiete des Importhandels im Stande wäre, den Fremden zu ersetzen oder zu verdrängen.

Nicht so einfach gestaltet sich die Prüfung des Exportgeschäfts. Wir haben dabei mit der Thatsache zu rechnen, daß unzweifelhaft in den letzten Jahren sehr erhebliche Exporte von Reis, Kohlen und Seide stattgefunden haben, welche ganz oder zum Theil unter dem Schutze der Regierung zur Ausführung gekommen sind. Wir sind aber nicht im Stande, zu beurtheilen, wie groß die Summen sind, um welche dadurch künstlich der scheinbare Export der Japanischen Kaufleute und Handelsgesellschaften gesteigert worden ist. Daß die Steigerung, welche der Exporthandel der Japaner in den letzten Jahren erfahren hat, zum großen Theile nicht auf ein Wachsen des Unternehmungsgeistes und der Geschäftsgewandtheit der Japanischen Kaufleute, sondern auf Regierungseinfluß zurückzuführen ist, steht sonach fest; wie groß aber das noch übrig bleibende Verdienst des Japanischen Handelsstandes dabei ist, läßt sich nur vermuthen, nicht aber beweisen. Einigen Aufschluß können wir jedoch erhalten, wenn wir untersuchen, wie sich der Exporthandel Japanischer Kaufleute in denjenigen Artikeln gestaltet hat, in welchen sie auf sich selbst angewiesen waren.

Es wurde exportirt:

	durch Japaner		
	1878.	1879.	1880.
	Yen.	Yen.	Yen.
Seide	648 980	811 590	1 665 366
Reis	1 110 515	151 636	12 952
Kohlen	200 783	376 249	450 766
Rest	886 788	873 944	1 751 076
	1881.	1882.	1883.
	Yen.	Yen.	Yen.
Seide	2 673 320	1 997 618	3 629 607
Reis	8 240	968 973	506 956
Kohlen	315 758	564 897	327 861
Rest	1 893 998	895 441	684 655

	durch Fremde		
	1878.	1879.	1880.
	Yen.	Yen.	Yen.
Seide	7 919 282	10 337 050	8 301 269
Reis	3 533 765	265 243	197 909
Kohlen	682 734	400 923	635 375
Rest	10 582 212	14 289 034	14 403 633
	1881.	1882.	1883.
	Yen.	Yen.	Yen.
Seide	9 997 421	16 641 366	14 658 039
Reis	253 497	683 142	493 994
Kohlen	688 680	177 407	1 030 074
Rest	14 451 670	15 312 071	14 375 171

Aus dieser Zusammenstellung geht hervor, daß im Handel mit Seide — worunter hier verstanden werden: Rohseide, Flockseide, „Noshi", „Tama" und Seidenabfall — der Antheil der Japaner in den Jahren, während welcher sie die Unterstützung der Regierung hatten, außerordentlich gewachsen ist. Dasselbe zeigt der Reisexport, denn die Jahre 1880 und 1881, in denen die Betheiligung der Japaner an demselben sehr gering war, können füglich außer Acht gelassen werden, weil in demselben überhaupt nur eine kaum nennenswerthe Reismenge zur Verschiffung gelangte.

Der Export von Kohlen, bei dem das Geschäft äußerst einfach liegt, weil die Grubenverwaltungen zumeist direkt an die in Japan domizilirten oder vertretenen Dampfschiffgesellschaften zu verkaufen Gelegenheit haben, liegt natürlich zu einem großen Theile in den Händen der Japaner. Der sonstige Exporthandel liegt jedoch zur weit überwiegenden Menge in den Händen der Fremden, und die letzten 6 Jahre zeigen mindestens keinen Fortschritt in der Ausdehnung desselben seitens der Japaner.

Besonders auffällig ist an der Summe dieser Restbeträge noch die Thatsache, daß in den hier zusammengefaßten Artikeln das Exportgeschäft der Japanischen Kaufleute in den Jahren 1880 und 1881 einen außerordentlichen Aufschwung genommen hat und daß darauf in den Jahren 1882 und 1883 ein ebenso bedeutender Rückschlag eingetreten ist. Diese Erscheinung ist durchaus nicht etwa durch zeitweise ungünstige Handelskonjunkturen in einem oder dem anderen wichtigen Artikel zu erklären, die Ursache muß vielmehr in den Verhältnissen Japans selbst gesucht werden, und sie erklärt sich auch leicht, wenn man sich daran erinnert, daß in die Jahre 1880/81 die Periode der Börsenspekulationen fiel, welcher dann ein geschäftlicher Niedergang folgte, an welchem Japan zur Zeit noch leidet. Die kolossalen Schwankungen im Werthe des Papiergeldes in den Jahren 1880 und 1881 mußten dem Japanischen Exporteur oftmals Gelegenheit bieten, zu abnorm billigen Preisen Exportartikel einzukaufen, denn es ist nicht gut denkbar, daß die Waarenpreise im Innern des Landes in eben der gleichen Schnelligkeit und Intensität geschwankt haben, wie die Kinsatsukurse an der Börse zu Yokohama.

Der fremde Kaufmann dagegen, welcher nur diejenigen Waaren exportiren kann, die in den Vertragshäfen, also dort, wo auch die Börsenkurse des Papiergeldes gemacht wurden, zum Verkaufe gestellt sind, war nicht in der Lage, von den schwankenden Kursen in derselben Weise Nutzen zu ziehen, als der frei im Inlande kaufende Japaner. In demselben Maße aber, als durch die Finanzoperationen des Finanzministeriums, namentlich durch das strenge Verbot des Börsenspiels mit Reis und Papiergeld, durch Beschränkung der schädlichen Thätigkeit der Nationalbanken, durch Austausch des Papiergeldes gegen zinstragende Staatsobligationen, durch Gründung solider industrieller Unternehmungen 2c., die Kursschwankungen des Papiergeldes abnahmen, in demselben Maße hörte die Gelegenheit zu abnorm billigen Einkäufen für den Japanischen Exporteur auf, und sank in Folge dessen seine Konkurrenzfähigkeit.

Wir haben also weiter oben gesehen, daß in dem Exporte von Seide, Reis und Kohlen kein richtiger Maßstab für die Entwickelung des Exporthandels Japanischer Kaufleute zu erblicken ist, weil in diesem Geschäfte die Unterstützung seitens des Staates eingewirkt hat. Wir haben ferner gesehen, daß das Steigen des Exports durch Japaner, welches die Jahre 1880 und 1881 aufweisen, als eine abnorme Folge der ungesunden Börsenspekulationen dieser Zeit angesehen werden muß. So bleibt denn nur das Resultat übrig: daß dort, wo der Japanische Exporteur in freier Konkurrenz den Fremden gegenüberstand, nicht die Rede sein kann von einer Ausdehnung des Japanischen Geschäfts auf Kosten desjenigen der Fremden.

Um endlich auch noch darüber einen Ueberblick zu erhalten, welche Artikel in den letzten 6 Jahren für den Export durch Japanische Kaufleute die wichtigsten waren, so ergiebt die Prüfung der Zolltabellen, daß so ziemlich die Hälfte der Gesammtsumme auf den Seidenexport entfällt; mit ca. 12, 10 und 6 pCt. des ganzen Japanischen Exports folgen dann Reis, Kohlen und Seetang, mit zusammen 7 pCt. reihen sich daran Porzellan und Seidenraupeneier.

Gegen $2^1/_2$ pCt. der ganzen Summe macht der Werth der Streichhölzer aus; ungefähr je 1 pCt. der Summe wird geliefert durch Thee, Weizen, Lackwaaren, Fächer und Indigo. Weitere 4 pCt. der Gesammtsumme des Japanischen Exportes werden repräsentirt durch Kupferwaaren, Kupfer, Seethiere, Seidenwaaren, Wachs, Holzwaaren, Bücher und Papier, der ganze übrige Rest macht endlich 3 pCt. der Summe aus.

Weiter sehen wir bei der Betrachtung der wichtigsten Hauptartikel des Japanischen Exports, daß darunter einige sind, welche deshalb für den Handel der Japanischen Kaufleute von erheblicher Bedeutung sind, weil ein verhältnißmäßig bedeutender Antheil an dem Gesammthandel mit denselben in Japanischen Händen liegt.

Dies gilt namentlich von Reis, Kohlen, Seetang, Porzellan, Seidenraupeneiern, Streichhölzern, Weizen und Gerste, Fächern, Indigo, Seidenwaaren und Kupferwaaren.

Mit der Ausnahme von Reis sind dies aber Artikel, die entweder in Europa unter dem Namen „Japanwaaren" gehandelt werden, also spezifisch Japanische Luxusgegenstände, oder aber es sind solche Waaren, welche nicht nach anderen Welttheilen gehen, sondern die, wie die Kohlen, von den Japan anlaufenden Schiffen benutzt werden, oder aber solche Produkte, welche Gegenstände des Küstenhandels im Japanischen Meere vorstellen, wozu ebenfalls die Kohle gerechnet werden darf, deren Ausfuhr nach den Chinesischen Häfen nicht unbedeutend ist.

Die stärkste Seite des Exporthandels ist also, wenn wir von dem mit staatlicher Unterstützung betriebenen Seidenhandel und der Ausfuhr von fiskalischem Reis absehen, der Küstenhandel mit China und der Vertrieb der eigenartigen „Japanwaaren", während die Betheiligung der freien Japanischen Kaufleute an dem Handel mit den Stapelartikeln des Welthandels verhältnißmäßig unbedeutend ist.

Vera Cruz.

(Schiffsverkehr im Jahre 1883.) Der Nationalität nach sind im Jahre 1883 hier eingegangen:

	Schiffe.	Tonnengehalt.
Mexikanische	304	52 609
der Vereinigten Staaten von Amerika	127	94 572
Spanische	27	45 841
Französische	32	42 463
Britische	84	109 222
Deutsche	23	21 317
Norwegische	89	37 077
Italienische	1	306
Schwedische	8	2 348
Russische	5	2 229
Zusammen	700	407 984

Von den Deutschen Schiffen waren 13 Dampfschiffe und 10 Segelschiffe. Dieselben gingen sämmtlich beladen ein; 22 liefen im Laufe des Jahres wieder aus, darunter 10 Segelschiffe in Ballast. Am Jahresschlusse befand sich ein Deutsches Dampfschiff im Hafen, welches Anfang Januar 1884 mit seiner Ladung wieder ausging.

Melbourne.

Ende Dezember 1884.

Die Australische Wollsaison 1884/85.

Das Geschäft im vergangenen Monate ist sehr bedeutend gewesen; von 94 074 in Auktion angebotenen Ballen wurden 76 207 Ballen verkauft, so daß seit Eröffnung der Saison von 176 645 angebotenen Ballen 141 920 Ballen oder 12 741 Ballen mehr als in der gleichen Zeit im Vorjahre verkauft wurden.

Das offerirte Quantum würde bedeutend größer gewesen sein, wenn nicht in Folge der ungünstigen Saison in Neusüdwales und Queensland viele nach hier kommende Schuren des Lachlau, Darling und anderer nördlicher Distrikte um 25 bis 50 pCt. weniger geliefert hätten als im Vorjahre. Die Preise haben sich während des Monats im Allgemeinen fest behauptet, namentlich für Wollen aus den bergigen Distrikten des südöstlichen Reverina und oberen Thurraybezirkes.

Von gewaschenen Vließen wurden in den letzten 14 Tagen einige Schuren verkauft zu Preisen von 14 bis 18¾ Pence für in kaltem Wasser, und 16 bis 24 Pence für in heißem Wasser gewaschene Wollen in Vließen; letzterer Preis wurde für einen Posten von 102 Ballen aus dem Wimmeradistrikte bewilligt.

In Qualität und Glanz sind diese Vließwollen ebenso vorzüglich wie in früheren Jahren, aber sie finden nicht mehr dieselbe Beachtung im Markte; die Nachfrage nach diesen Wollen nimmt thatsächlich mit jedem Jahre ab, und es steht zu erwarten, daß, wenn es nicht gelingt, die Transportkosten von den Züchtereien nach den Verschiffungsplätzen wesentlich billiger zu beschaffen, die Züchter es vorziehen werden, in Zukunft die Wolle ungewaschen zu scheeren.

Für Scouredwolle bestand zu den letztmonatlichen Preisen lebhafte Nachfrage.

Vom 1. Juli bis zum 13. Dezember wurden nach London verladen:

	Mit Dampfern. Ballen.	Segelschiffen. Ballen.	Zusammen. Ballen.
Von Victoria	75 922	73 007	148 929
Neusüdwales	84 876	53 990	138 866
Südaustralien	54 340	65 650	119 990
Queensland	28 372	990	29 362
Neuseeland	19 448	23 915	43 363
Zusammen	262 958	217 552	480 510

Die Fracht nach London betrug mit Segelschiff 3/8 Penny pro Pfd. für ungewaschene Wolle, 1/2 Penny pro Pfd. für gewaschene, mit Dampfer via Suez bis zum 18. Dezember 5/8 Penny pro Pfd. für ungewaschene, 3/4 Penny pro Pfd. für gewaschene, nach diesem Datum 1/2 Penny pro Pfd. für ungewaschene, 5/8 Penny pro Pfd. für gewaschene.

Adelaide.

Die Australische Wollsaison 1884/85.

Unsere diesjährige Wollsaison verspricht eine sehr gute zu werden. An Quantität wird sie wohl der vorjährigen ziemlich gleich stehen, aber in Qualität viel besser ausfallen. Die Wolle ist dieses Jahr stärker und regelmäßiger gewachsen, zugleich ist sie reiner und deshalb leichter im Gewicht. Im Ganzen genommen, wird sich dies in Süd-Australien mit jedem Jahre verbessern, da viele der Schafzüchter keine Kosten sparen, um die Klasse und Race ihrer Schafe zu veredeln. Obgleich in der Verpackung noch viel zu wünschen übrig bleibt, so ist auch hierin eine Verbesserung eingetreten. Mit jeder neuen Schafschur, besonders auf den größeren Stationen, wird auf die Absonderung der schlechteren Theile der Wolle von den besseren bei der Verpackung viel mehr Sorgfalt verwandt. Dieselben werden separat gepackt, und die Qualität der verschiedenen Sorten ist deshalb gleichmäßiger.

Der Haupttheil unserer Wolle wird von hier in den Monaten September, Oktober, November und Dezember verschifft, und vom 1. September bis Ende November dieses Jahres sind schon über 80 000 Ballen = 30 000 000 Pfund Gewicht im Werthe von 1 500 000 Pfd. Sterl. versandt. Bei Weitem der größte Theil der Wolle geht von hier nach London. Außer den Verschiffungen von ein paar Tausend Ballen nach der benachbarten Kolonie Victoria und ungefähr einem Tausend Ballen nach Antwerpen und Hamburg ging der große andere Theil nach der Hauptstadt Englands.

Die öffentlichen Wollverkäufe in Adelaide nehmen an Wichtigkeit und Umfang zu. Mehrere Englische, sowie auch kontinentale Firmen sind jetzt regelmäßig bei denselben vertreten. Diese Verkäufe werden hier wöchentlich gehalten; die Wolle wird meistbietend verkauft. Während der Monate September, Oktober und November dieses Jahres wurden hier auf diese Weise 25 000 Ballen à 300 bis 400 Pfd. veräußert, von welchen ungefähr 5500 für kontinentale Rechnung gekauft wurden. Letztere werden jedoch immer noch zum größten Theil nach London verschifft, um dort verkauft oder weiter befördert zu werden. — Die Preise, welche auf diesen Auktionen bezahlt werden, sind je nach dem Unterschied der Qualitäten sehr verschieden. Die ungereinigte (greasy) Wolle wurde zu 7 Pence bis zu 10 Pence gekauft und die gewaschene (scoured) von 12 Pence bis zu 16 Pence

das Pfund je nach Qualität; die ordinären Sorten (pieces etc.) und der Abfall (Locks) von 2 Pence bis zu 5 Pence das Pfund.

In der Verschiffung nimmt die Quantität, welche mit den jetzt sehr zahlreichen großen Dampfern, die zwischen Europa und Australien fahren, gesandt wird, mit jedem Jahre zu; es wird jedoch immer noch ein nicht geringer Theil mit Segelschiffen versandt. Die Frachten in diesem Jahre mit letzteren stehen auf einen halben Penny pro Pfund Gewicht, während auf den Dampfern gewöhnlich ein Achtel Penny mehr bezahlt wird.

Der ganze Woll-Export von Süd-Australien für das letzte Jahr — Woll-Saison vom 1. Oktober 1883 bis zum 30. September 1884 — betrug:

Nach	Pfund Gewicht	Werth in Pfd. Sterl.
London	47 727 820	1 936 262
Belgien	920 133	30 679
Deutschland	1 150	48
Frankreich	26 158	973
Nord-Amerika	66 012	2 300
Melbourne	7 036 979	343 645
Sydney	1 512	120
Summe	55 779 764	2 314 027

Hierbei ist nicht außer Acht zu lassen, daß ein Theil der Verschiffungen nach London möglicherweise für den Kontinent bestimmt war. Die große Verschiffung nach der benachbarten Stadt Melbourne ist dahin zu erklären, daß auch dort ein großer Wollmarkt besteht.

Sydney.

Die wirthschaftlichen Verhältnisse Neuseelands in der Zeit vom 1. Juli 1883 bis 30. Juni 1884.

Dem Jahresberichte der Handelskammer von Dunedin auf Neuseeland für das Jahr 1883/84 zufolge haben die ungünstigen Ergebnisse, welche der Einfuhrhandel Neuseelands schon seit Jahren für die betheiligten Firmen aufzuweisen hatte, endlich zu der nothwendigen Einschränkung der Importe geführt. Der zollamtlich deklarirte Werth der letzteren in dem Zeitraum vom 1. Juli 1883 bis 30. Juni 1884 betrug 7 477 827 Pfd. Sterl. gegen 8 609 270 Pfd. Sterl. in der gleichen Periode des Vorjahres, was eine Abnahme von 1 235 980 Pfd. Sterl. ergiebt, während der Werth der Zufuhr sich gleichzeitig um 205 575 Pfd. Sterl. steigerte. Der Handel von Dunedin insbesondere litt unter der Krisis des Einfuhrhandels, ohne an den Vortheilen der vermehrten Ausfuhr theilzunehmen. Die Zahlen hierüber sind folgende:

	1882/83		1883/84	
Von bezw. nach:	Einfuhr.	Ausfuhr.	Einfuhr.	Ausfuhr.
England	1 846 502	1 442 211	1 298 305	1 178 593
Australien	400 557	339 723	309 138	423 396
Indien	60 780	—	39 368	4 393
China	84 602	4 150	49 696	10 116
Mauritius	160 786	378	165 318	2 842
den Verein. Staaten von Amerika	133 736	—	128 039	279
Canada	270	—	—	—
anderen Ländern	10 173	70 154	4 922	755
Zusammen	2 697 406	1 856 616	1 994 786	1 610 365

Abnahme des Einfuhr-Werthes in 1883/84: 702 620 Pfd. Sterl.
„ „ Ausfuhr-Werthes „ „ 275 251 „

Der Schiffsverkehr der Kolonie weist eine kleine Steigerung im Vergleich zum Vorjahre auf. Es klarirten nämlich, von der Küstenschifffahrt abgesehen, in den Neuseeländischen Häfen ein:

1882/83 (bis 31. März). 1883/84 (bis 31. März).
806 Schiffe von 488 578 t 805 Schiffe von 494 926 t

Für Dunedin liegen Angaben bis 31. Juli 1884 vor; danach waren im voraufgehenden Jahre

	Angekommen von: Schiffe.			Abgegangen von: Schiffe.		
überseeischen Häfen	81	von	79 610 t	40	von	52 963 t
Australischen „	145	„	130 550 t	119	„	114 557 t
Küstenhäfen	691	„	142 173 t	716	„	165 519 t
Zusammen	917	„	352 333 t	875	„	333 039 t
gegen in 1882/83	1 036	„	327 514 t	968	„	314 195 t

Die Verschiffungen von Wolle aus Neuseeland erreichten in der Saison 1883/84 die Höhe von 77 174 676 Pfund zum Werthe von 3 136 699 Pfd. Sterl. Davon kamen auf Dunedin 66 358 Ballen zu 352 Pfund = 23 358 016 Pfund zum Werthe von 1 218 290 Pfd. Sterl.

Mit der Ausfuhr von Schaffleisch in gefrorenem Zustande war im Februar 1882 der erste Versuch gemacht worden. Seitdem sind aus allen Neuseeländischen Häfen zusammen 409 222 Schafe, fast sämmtlich für den Londoner Markt bestimmt, exportirt.

Die Gesammtmenge des im Jahre 1883 aus Neuseeland ausgeführten Goldes belief sich auf 248 374 Unzen zum Werthe von 993 352 Pfd. Sterl., woran Dunedin mit 87 478 Unzen betheiligt war.

Der Werth des in der letzten Saison ausgeführten Weizens wurde auf 1 308 971 Pfd. Sterl. beziffert, wobei der Preis für den Bushel auf 3 Schill. bis 3 Schill. 3 Pence angenommen ist. Die Weizenernte in der ganzen Kolonie schätzte man auf 9 827 136 Bushels, was einen Durchschnittsertrag von 26⅕ Bushels pro Acre ausmacht. Von sonstigen Getreidesorten wurde in der letzten Saison geerntet:

		Durchschnitt pro Acre.
Hafer	9 231 339 Bushels,	35 Bushels.
Gerste	964 456 „	30 „

Die Kartoffelernte ergab nach der amtlichen Statistik 5⅓ t pro Acre, im Ganzen 113 198 t.

Die Länge der Eisenbahnen Neuseelands betrug am 31. März 1884 1396 Englische Meilen, deren Herstellungskosten auf 11 251 633 Pfd. Sterl. angegeben werden. Im letzten Rechnungsjahr wurden befördert:

3 272 644 Passagiere,
1 700 040 t Güter,
695 842 Stück Vieh,
325 675 Gepäckstücke und Packete.

Die Netto-Einnahmen nach Abzug der Betriebskosten wurden auf 305 314 Pfd. Sterl. veranschlagt, was eine Verzinsung des Anlagekapitals von 2 Pfd. Sterl. 10 Schill. 2 Pence für 100 Pfd. Sterl. ergeben würde.

Die Nationalschuld der Kolonie belief sich am 31. März 1884 auf 29 574 903 Pfd. Sterl., bei einer muthmaßlichen Bevölkerung von 548 000 Personen etwa 54 Pfd. Sterl. pro Kopf, wobei die einheimischen Maoristämme nicht mitgezählt sind.

Die Banken Neuseelands hatten zu dem gleichen Zeitpunkte einen Notenumlauf von 1 063 242 Pfd. Strl. Die in denselben befindlichen Depositen repräsentirten ein Kapital von 9 639 214 Pfd. Strl. Davon waren:

Regierungsgelder 331 478 Pfd. Sterl.,
Zinstragende Einlagen 5 843 695 „
Unverzinsliche „ 3 464 041 „

Die von den Banken gemachten Vorschüsse erreichten die Summe von 15 011 846 Pfd. Sterl.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler und Sohn, Berlin, Kochstraße 69. 70.

Handelsberichte über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Ausland.

Marokko.

Handel und Schifffahrt der Marokkanischen Hafenplätze im Jahre 1883.[1])

In der Handelspolitik der Marokkanischen Regierung ist auch im Jahre 1883 eine Aenderung nicht eingetreten. Es wird bezüglich des Zollwesens nach wie vor an dem Grundsatze festgehalten, fast allen Handelsartikeln, gegen den verhältnißmäßig geringen Werthzoll von 10 pCt., den Eintritt in das Land zu gewähren, dagegen den Ausgang aller Landesprodukte zu verbieten, oder doch mit so hohen Zöllen zu belegen, daß ihre Ausführung nach Europa dem Kaufmann keine Rechnung läßt.

Nach den Englischen und Spanischen Handelsverträgen von 1856 bezw. 1861 beträgt z. B. der Ausgangszoll für

Mais	10 Realen pro Fanega, bei einem Werthe von etwa	15 Realen	also		$66^2/_3$ pCt.	
Durra	10 „ „ „ „ „ „ „ „	10 bis 11	„	„	90 bis 100	„
Hirse	10 „ „ „ „ „ „ „ „	8 „ 9	„	„	110 „ 125	„

dagegen für die im Lande selbst nicht verwendete Kanariensaat
7 Realen pro Fanega, bei einem Werthe von etwa 42 Realen, also $16^2/_3$ pCt.

Die Ausfuhr von Weizen und Gerste ist gänzlich verboten, ebenso die von Hammeln; Pferde und Maulthiere zahlen 40 Duro (1 Duro = 4 Mark) pro Kopf Ausgangszoll, und nur mit Rindvieh hat sich, abgesehen von dem langjährigen Viehversandt nach Gibraltar, von Tanger aus, trotz des nicht unbedeutenden Ausgangszolls von 5 Duro pro Haupt, ein verhältnißmäßig bedeutendes Geschäft in den letzten Jahren nach Spanien entwickeln können. — Was die Marokkanische Wolle anlangt, so verringert sich der Kaufpreis auf den Europäischen Märkten von Jahr zu Jahr, weil für die Verbesserung, ganz im Gegensatz zu andern Ländern, wie z. B. Australien und Kapkolonie, nichts geschieht, und die Wolle deshalb, wenn sie auch ihre bisherige Güte behält, für den Europäischen Markt werthloser wird. Der Ausgangszoll beträgt für ungewaschene Wolle 34, für gewaschene 46 Realen (1 Real gleich 0,20 Mark) pro 50 kg.

Mit der Länge der Zeit, die seit dem Abschluß der Englischen und Spanischen Handelsverträge verflossen ist — dieselben sind auch für die anderen Europäischen Staaten maßgebend —, ist der gegenwärtige Zolltarif lückenhaft und unzureichend geworden. Nicht selten kommt es vor, daß in einem Hafen die Ausfuhr eines Artikels gestattet ist, während der Zollverwalter eines anderen Hafens die Ausfuhr desselben verbietet, weil er im Zolltarif nicht aufgeführt ist. Daß letzterer sich nicht in der wünschenswerthen Ordnung befindet, wissen die Beamten selbst sehr wohl; oft geben sie auf die Anfrage eines Europäers, ob er diesen oder jenen Gegenstand ausführen könne, zur Antwort, daß sie es nicht wissen, aber ihre Vorgänger fragen wollen.

Die wirthschaftliche Lage der Bevölkerung erleidet durch die Entrichtung des Zehnten eine hart empfundene Schädigung. Ueberdies vereitelt das Verbot der Ausfuhr der zwei wichtigsten Getreidesorten (Weizen und Gerste) den Vortheil, welchen in anderen Ländern eine gute Ernte bringt.

Was die Industrie des Landes betrifft, so kommen für den Export nur Pantoffeln und einige Wollenfabrikate (Haiks und Dschilabas) in Betracht. Mit ersteren versieht Marokko alle Küstenländer des Mittelländischen Meeres in bedeutender Menge (Ausfuhr im Jahre 1883 für 1 098 880 Mark). Von den Wollenfabrikaten findet eine ebenfalls nicht unbedeutende Ausfuhr hauptsächlich nach Algier statt. Nach Europa gelangen nur Teppiche, die vornehmlich in Rabat hergestellt werden und zweifelsohne größeren Anklang finden würden, wenn ihre Breite mit der Länge in besserem Verhältniß stände.

In Verbindung mit den dargelegten Verhältnissen, welche die Bevölkerung zu Wohlstand nicht gelangen lassen, steht selbstredend die Handelsbewegung des Landes, welche ungeachtet der so überaus begünstigten geographischen Lage Marokkos nur einen geringen Umfang, wie weiter unten durch Zahlen dargethan werden wird, aufzuweisen hat. In erster Reihe wirkt ferner der vollständig unentwickelte Zustand des Transportwesens sehr erschwerend auf den Handel. Post, Eisenbahnen, Telegraphen, ja sogar Wege und Brücken fehlen gänzlich, indem nur schmale Fußpfade von einem Ort zum andern führen. Der gänzliche Mangel an gebahnten Straßen läßt den Waarentransport nur durch Kameele ermöglichen, eine ebenso beschwerliche als theure Transportweise. Beschwerlich ist sie, weil ein Kameel mehr als 350 kg nicht tragen kann, und die Waare in zwei gleich schwere Theile gepackt werden muß; große Stücke können oft selbst bei geringem Gewicht nicht befördert werden und kleine schwere Stücke nimmt der Kameeltreiber auch nur, wenn er keine andere Fracht findet, weil das Kameel dadurch leicht gedrückt werden kann. Der Transport auf Kameelen geht oft auch sehr langsam von Statten, indem ein einziger Regen einen Fluß so anschwellen lassen kann, daß er bei dem Mangel einer Brücke die Karavanen tagelang

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Oktoberheft S. 558.

aufhält, Fälle, die namentlich im Winter oft vorkommen. Selbstverständlich muß unter solchen Verhältnissen die Waare sehr sorgfältig verpackt werden. Hierzu kommt noch der Uebelstand, daß die Transportkosten sich ganz nach der Anzahl der eintreffenden Kameele, bezw. der vorhandenen Gütermasse richten. Daher sind die Frachtpreise so großen Schwankungen unterworfen, daß zuweilen innerhalb acht Tage eine Steigerung oder ein Fallen von 100 pCt. eintritt, eine Berechnung für das legitime Geschäft somit oft unthunlich ist. Die Reisedauer für eine Karavane von Tanger nach Fäß, eine Strecke von nur etwa 30 Deutschen Meilen, beträgt im Sommer 15 bis 20 Tage, im Winter dagegen 1 bis 2 Monate und der Miethspreis pro Kameel schwankt zwischen 3 und 10 Duro.

Eine von der Landesregierung verwaltete Post besteht in Marokko nicht. In Tanger ist indeß je ein Englisches, Französisches und Spanisches Postbureau errichtet. Die Englische Post befördert die ihr übergebenen Briefe mit den etwa 5 Mal in der Woche zwischen Tanger und Gibraltar verkehrenden Dampfern. Die Französische Post benutzt die Dampfer nach Marseille und Oran und hat jetzt, in der Richtung von Frankreich, auch direkte Briefbeutel, welche durch die Spanische Post über Tarifa geschlossen hierher befördert werden. Die Spanische Post endlich vermittelt den Verkehr durch ein Segelbot, welches zwischen Tanger und Tarifa fährt.

Den Briefverkehr zwischen Tanger und den Marokkanischen Küstenplätzen am Atlantischen Ocean vermitteln, außer den Französischen und Englischen Dampfern, noch von der Spanischen Post angestellte Boten, die von Tanger bis Casablanca zweimal, und von dort bis Mogador einmal wöchentlich gehen. Zwischen Tanger und Fäß giebt es alsdann noch eine in der Woche zweimal expedirte Botenpost, die von einer Gesellschaft von Fezer Kaufleuten unterhalten wird. Für diese Strecke brauchen die Fußboten, deren Leistungen anzuerkennen sind, in der Regel 4 bis $4^1/_2$ Tage. Einzelne Expreßboten legen sie auch wohl in $3^1/_2$ Tagen zurück. Für die Postbeförderung nach anderen Orten muß irgend eine Gelegenheit abgewartet oder ein theurer Expreßbote geschickt werden. Natürlich gehen bei solchen Postverbindungen den Geschäftsleuten viele Konjunkturen zum günstigen Augenblick verloren, und die Geschäfte nehmen auf diese Weise oft den Charakter von Spekulationen auf gut Glück an.

Was das Geldsystem angeht, so sind im Lande hauptsächlich Spanische und Französische Münzen im Umlauf. Die Regierung hat zwar eigene Münzen, jedoch von schlechter, unförmiger Prägung. Die einheimischen Goldmünzen sind sehr selten; Silbermünzen nimmt man nicht gern, weil sie fast alle beschnitten sind und auch von den Zollämtern nur in beschränktem Maße angenommen werden. Die sogenannten Kupfermünzen, das denkbar unhandlichste und schlechtest geprägte Geld, bestehen aber zum größten Theile aus Blei, Eisen und sonstiger geringwerthiger Metallmischung. Der reelle Werth derselben beträgt nur 38 Mark pro 50 kg; der Kurswerth, zu dem sich dieselben in großen Massen in Umlauf befinden, ist wenig höher, so daß es schon einen wesentlichen Zeitaufwand erheischt, den Geldwerth einer Mark in dieser Münze abzuzählen.

In Betreff des Bankwesens sind die Kaufleute in Tanger günstiger als die anderer Plätze gestellt, weil daselbst eine Filiale der Banque Transatlantique und einige Bankiers etablirt sind. Die Bank hat nach und nach ihren Zinssatz von 7 auf 8, 9 und 10 pCt. für das Jahr erhöht, ohne Widerstand zu finden.

Im Allgemeinen leidet Marokko an einem Ueberfluß von Kaufleuten überhaupt und von Kapitalarmen im Besonderen. Diese übergroße Konkurrenz unter den Handelsleuten, von denen ein jeder, ohne sich einem bestimmten Geschäftszweig zu widmen, mit jedem beliebigen, ihm oft unbekannten Artikel, von dem er Gewinn erwartet, Handel treibt, schmälert den Verdienst in hohem Grade. Für den Europäischen Kaufmann wird der geringe Nutzen, den der Handel abwirft, um so fühlbarer, als er größere und kostspieligere Bedürfnisse als der Eingeborene hat. — Ferner hat auch das in den letzten Jahren besonders in Marseille eingerissene Kreditgeben an kleine Händler, das im Falle einer Geschäftsstockung leicht zu einer Krise mit sehr unerfreulichen Resultaten für die betreffenden Kreditgeber führen dürfte, zur Folge gehabt, daß den größeren Handelsfirmen, von denen früher die Kleinhändler im Orte selbst kauften, der Gewinn geschmälert wird.

In dem regelmäßigen Schiffsverkehr ist eine Aenderung, den Vorjahren gegenüber, nicht eingetreten. Nach wie vor kommen nach den verschiedenen Häfen Marokkos die Dampfer von N. Paquet u. Comp. in Marseille alle 14 Tage, und von Forwood Brothers u. Comp. in London etwa alle 3 Wochen.

Speziell zu dem Deutschen Handel übergehend, bleibt zu bemerken, daß derselbe in Wirklichkeit größer ist, als die beifolgenden Ein- und Ausfuhrübersichten nachweisen, da viel Deutsche Waaren aus London und Marseille hier unter Englischer bezw. Französischer Marke eingehen. Dies trifft allerdings nur für Tanger zu; die statistischen Notizen der anderen Hafenplätze geben, Mangels direkter Schiffsverbindung, über den Deutschen Handel überhaupt keinen Aufschluß.

Die direkte Verbindung Tangers mit Deutschland ist leider noch sehr verbesserungsbedürftig. Dieselbe wird ausschließlich von Hamburg aus unterhalten.

Die für Deutschland noch ungünstigen Verkehrsverhältnisse schließen die Konkurrenzfähigkeit vieler Deutscher Artikel, die anderenfalls einen regen Handel versprächen, auf dem Marokkanischen Markte aus, weil dieselben auf dem Wege über London die höheren Frachtgebühren zu erleiden haben.

Von Deutschen Einfuhrartikeln sind hauptsächlich zu erwähnen:

Einfarbige Tuche.
Paraffinkerzen.
Stahl- und Eisenwaaren, wie Nägel, Draht u. s. w. (Von eisernen Trägern werden die Französischen vorgezogen, obgleich sie von nicht so gutem Material wie die Deutschen gefertigt sind; ihre Form aber, die breiter als die Deutsche und nicht so stark ist, sich auch des geringeren Gewichts wegen billiger stellt, gefällt hier mehr.)
Bier.
Pack- und Nähnadeln.
Metall- und andere Spiegel.
Glasperlen.
Porzellantassen und Steingut.

Dem in Marseille fabrizirten und in großen Quantitäten nach Marokko kommenden Hutzucker in Broten von 3 kg Schwere (Einfuhr aus Frankreich im Jahre 1883 für 2 549 980 Mark) hat man bisher noch nicht versucht von Deutschland aus Konkurrenz zu machen. Hier zu Lande wird eine ansehnliche Menge Zucker, jedoch nur in kleinen, in Deutschland nicht üblichen Hutformen von dem oben angegebenen Gewicht, zu Geschenken verbraucht. Den Gewinn, welcher aus dem Handel mit so geformtem Hutzucker den Marseiller Fabriken zufließt, könnte sich die Deutsche Industrie durch Herstellung gleicher Formen sehr wohl zueignen, anstatt, wie zur Zeit, ihren Rohzucker nach Marseille (namentlich an die dortige Raffinerie de la Méditerranée) zu verkaufen.

Der Werth der Waaren-Ein- und Ausfuhr beziffert sich wie folgt:

Häfen.	Im Jahre 1883.		Im Jahre 1882.		Differenz von 1883 gegen 1882.	
	Einfuhr. Mark.	Ausfuhr. Mark.	Einfuhr. Mark.	Ausfuhr. Mark.	Einfuhr. Mark.	Ausfuhr. Mark.
Tanger	5 820 620	3 985 200	6 611 900	5 593 600	— 791 280	— 1 608 400
Larache	864 600	834 600	704 700	652 200	+ 159 900	+ 182 400
Rabat	1 018 040	1 028 040	920 460	786 520	+ 97 580	+ 241 520
Casablanca	2 729 540	2 916 960	2 175 400	1 813 400	+ 554 140	+ 1 103 560
Mazagan	2 143 880	2 385 460	1 796 120	2 175 780	+ 347 760	+ 209 680
Saffi	941 440	803 540	656 080	883 020	+ 285 360	— 79 480
Mogador	2 066 820	2 383 960	3 294 760	2 903 700	— 1 227 940	— 519 740
Tetuan	662 120	221 420	844 520	244 360	— 182 400	— 22 940
Zusammen	16 247 060	14 559 180	17 003 940	15 052 580	+ 1 444 740	+ 1 737 160
					— 2 201 620	— 2 230 560
Gesammtwerth	30 806 240		32 056 520		— 756 880	— 493 400
					— 1 250 280	

Dieses Minus von 1 205 280 Mark im Jahre 1883 erklärt sich dadurch, daß für das Jahr 1882 die ein- und ausgeführten Geldbeträge mit aufgenommen sind; für 1883 fehlen dieselben, weil nicht von allen Orten die nöthigen Angaben vorliegen.

Verkehrsübersichten.

(Wegen der Uebersichten für die Häfen von Larache, Rabat, Mazagan, Saffi und Mogador vergl. Hand. Arch. 1884 II. Juliheft S. 382, Novemberheft S. 749, Maiheft S. 326, Novemberheft S. 737 und Oktoberheft S. 627.)

Handel und Schiffahrt des Hafens von Tanger im Jahre 1883.

A. Einfuhr.

Artikel.	Werth: Mark.	Darunter aus Deutschland. Mark.
Alaun	7 000	—
Balken, eiserne (Träger)	6 220	—
Baumwollene Waaren	2 860 200	13 800
Baumwolle, rohe	54 320	—
Baumwollene Gespinnste	3 300	—
Bettstellen, eiserne	6 000	—
Biskuits	10 600	—
Blei	1 300	—
Bohlen und Planken	2 500	—
Bücher	9 000	—
Campecheholz	5 480	—
Chemikalien	5 600	—
Cement	16 960	400
Cochenille	13 800	—
Confectionswaaren	1 560	—
Verschiedenes	256 400	8 000
Droguen	3 000	—
Eisen, altes	16 200	600
„ Stangen-	24 200	8 000
Eisenblech, verzinktes	1 400	—
Eisendraht	11 300	4 700
Farbestoffe	3 520	—
Früchte	8 480	—
Gewürze	78 200	—
Glasperlen	4 000	—
Glaswaaren	16 680	—
Gummi	5 700	480
Gummi Benjamin (Benzoe)	3 240	—
Grabsteine	1 200	—
Gyps	7 000	—
Häute, trockene	5 900	—
„ gesalzene	800	—
Indigo	1 100	—
Irdene Waaren	18 240	2 520
Kaffee	114 320	—
Kartoffeln	1 480	—
Kolonialwaaren	4 920	600
Kupfer und Messing	12 200	200
Kurzwaaren	10 200	800
Lavendel	1 280	—
Leder	8 000	—
Leinenwaaren	20 600	600
Lichte	175 200	25 560
Macaroni	1 400	—
Marmorplatten	3 920	—
Maschinen	6 600	5 600
Mehl, Amerikanisches	2 040	—
„ Französisches	59 600	—
Möbel	6 680	—
Mützen, rothe	5 480	—
Nägel	13 760	2 600
Nähmaschinen	6 600	1 400
Oel, Lein-	1 440	—
„ Oliven-	19 680	100
„ Rüb-	1 800	—
„ Petroleum	5 200	—
Oelfarben	11 200	800
Papeteriewaaren	2 400	—
Papier, Pack- (Stroh-)	7 360	1 220
„ Schreib-	11 480	5 200
Parfümerien	980	—
Porzellanwaaren	4 200	1 800

Artikel.	Werth: Mark.	Darunter aus Deutschland. Mark.
Pressen für Buchdrucker	600	—
Provisionen	1 320	—
Räucherstoffe	5 440	—
Reis	3 980	—
Säcke, neue	45 600	—
Sarsaparille	4 000	—
Seide, rohe	396 000	—
Seidenwaaren	17 600	—
Segeltuch	4 000	—
Seife	7 980	2 280
Spiegel	8 800	2 200
Spielkarten	1 340	—
Stahl	5 100	—
Steingut	9 840	2 400
Steinkohlen	11 660	—
Streichhölzer	31 800	—
Stühle	1 960	—
Tabak	31 600	—
Teppiche	660	160
Thee	371 000	—
Tuch	160 200	23 600
Wein und Spirituosen	161 600	15 600
Wollene Waaren	4 500	200
Zucker, braun	134 840	—
„ crushed	24 460	3 000
„ Hut-	366 240	—
Ziegel	16 880	—
„ Dach-	2 000	—
Zusammen	5 820 620	134 420

B. Ausfuhr.

Artikel.	Werth: Mark.	Artikel.	Werth: Mark.
Bienenwachs	95 760	Messingteller	17 000
Biskuits	3 000	Ochsen	885 840
Datteln	67 800	Olivenöl	2 640
Dschilabas	71 600	Orangen	4 900
Durrah	4 220	Palmettostricke	3 600
Eier	331 240	Pantoffeln	1 058 400
Farben	25 440	Provisionen	8 800
Fische, gesalzene	8 600	Rosenblätter	240
Fleisch	100 800	Rosinen	840
Gummiammoniak	560	Samen (verschiedene)	640
Gummi, verschiedene	7 200	Schaffelle	8 200
Haiks	410 400	Sesam	400
Häute	19 500	Steingut	31 200
Henna	1 200	Straußfedern	4 000
Hühner	63 420	Tabak (Schnupf-)	3 900
Kanariensaat	20 500	Teppiche	38 000
Knochen	14 400	Verschiedene Gegenstände	45 640
Kuriositäten	17 200	Walkererde	15 000
Kümmelsamen	5 400	Wallnüsse	780
Läufer (Palmettowurzeln)	12 200	Wasser (Trink-)	600
Leder (filaly)	13 400	Wild	3 720
Leibbinden	14 400	Wolle, schmutzige	62 380
Leinsamen	1 500	„ gewaschene	55 680
Lumpen	1 680	Ziegenfelle	355 760
Majoran	4 160	Ziegenhaare	57 600
Mandeln	480	Zwiebel	660
Matten	2 120	Zusammen	3 985 200

Nach Deutschland wurden von nicht besonders aufgeführten Gegenständen für 29 600 Mark ausgeführt.

Eingelaufen.

Nationalität.	Beladen.		In Ballast.		Zusammen.		Werth der Ladung in Mark.	Geld.
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.		Mark.
Britische	251	23 000	39	4 190	290	27 190	4 101 700	200 000
Französische	65	36 616	20	4 997	85	41 613	1 536 480	220 000
Deutsche	9	6 867	3	2 084	12	8 951	114 620	—
Niederländische	1	130	—	—	1	130	5 000	—
Portugiesische	2	128	2	59	4	187	4 000	—
Spanische	32	557	45	4 035	77	4 592	76 900	—
Belgische	1	511			1	511	47 120	40 000
Zusammen	361	67 809	109	15 365	470	83 174	5 885 820	460 000

Ausgelaufen.

Britische	272	20 717	17	6 467	289	27 184	2 110 900	520 000
Französische	63	36 352	22	5 261	85	41 613	1 487 980	700 000
Deutsche	10	7 147	2	1 804	12	8 951	29 600	—
Niederländische	—	—	1	130	1	130	—	—
Portugiesische	1	106	3	81	4	187	800	—
Spanische	52	4 239	25	353	77	4 592	347 800	—
Belgische	1	511	—	—	1	511	17 120	—
Zusammen	399	69 072	70	14 096	469	83 168	3 985 200	1 220 000

Handel und Schifffahrt des Hafens von Casablanca im Jahre 1883.

A. Einfuhr.

Artikel.	Werth: Mark.	Artikel.	Werth: Mark.
Alaun	1 460	Musselin	55 200
Baumwollengarn	6 000	Nardenöl	120
Baumwolle, rohe	2 800	Nelken	4 800
Baumwollensamen-Oel	1 200	Packleinen	1 920
Baumwolle, graue	511 200	Papier, Pack-	7 320
„ weiße	477 000	„ Schreib-	3 600
Bier	820	Petroleum	2 040
Biskuit	5 520	Pfeffer	10 440
Blasebälge	480	Porzellan	500
Bohlen	11 020	Provisionen (Nahrungs-	
Bohnen	1 260	mittel)	3 080
Cement	1 200	Reis	6 400
Chemikalien	700	Rum	6 480
Chokolade	600	Seide, rohe	800
Cochenille	2 000	Seidenwaaren	2 800
Draht	900	Seife	560
Eisen	7 760	Shirting	20 000
Eisenstäbe	1 000	Spielkarten	480
Eisenwaaren	32 000	Sprit	2 200
Farben	6 600	Stahl	6 360
„ Anstrich-	620	Steingut	3 800
Flanell	160 000	Streichhölzer	4 960
Garn (Flachs)	4 800	Strumpfwaaren	2 400
Garn (Wollen-)	20 800	Taschentücher	192 600
Gewürz	2 440	Thee	143 440
Gin	1 000	Theekannen	4 500
Glaswaaren	21 200	Tinte	80
Gummi	1 500	Tuch	62 000
Häute	7 680	Verschiedenes	62 400
Ingwer	1 120	Vitriol	7 460
Kaffee	5 740	Wein	3 500
Kattun	360 000	Wollenwaaren	700
Kurzwaaren	10 800	Zimmet	8 500
Lavendel	1 200	Zinnplatten	3 940
Leinsamen	80	Zinnstangen	1 000
Lichte	40 960	Zucker, brauner	18 200
Maschinen	5 100	„ Hut-	636 680
Materialwaaren	3 840	Geld	302 800
Mehl	5 880	Zusammen	3 320 340

B. Ausfuhr.

Bohnen	21 060	Messingteller	2 400
Därme	160	Pantoffeln	7 600
Datteln	300	Schaffelle	32 080
Eier	3 040	Schildkröten	1 840
Erbsen	76 940	Seifenstein	3 240
Fenugreksamen	113 460	Stachelschweinkiele	40
Gummi, brauner	20 700	Teppiche	65 000
„ Sandarak-	4 680	Verschiedenes	35 000
Häute	880	Wachs	33 400
Hörner	2 760	Wolle, gewaschene	138 100
Kanariensaat	1 240	„ schmutzige	597 980
Knochen	8 860	Wollenwaaren	12 000
Linsen	34 800	Ziegenfelle	209 760
Mais	895 400	Ziegenhaare	4 040
Mandeln	1 500	Geld	588 140
Matten	560	Zusammen	2 916 960

C. Schiffsverkehr.

Nationalität.	Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Tonnen.	In Ballast. Schiffe.	In Ballast. Tonnen.	Zusammen. Schiffe.	Zusammen. Tonnen.	Werth der Ladung in Mark.
Eingelaufen.							
Britische	16	15 520	15	13 967	31	29 487	2 121 060
Französische	23	16 510	23	16 545	46	33 055	1 199 280
Portugiesische	—	—	44	5 179	44	5 179	—
Spanische	—	—	4	438	4	438	—
Zusammen	39	32 030	86	36 129	125	68 159	3 320 340
Ausgelaufen.							
Britische	15	13 967	16	15 520	31	29 487	767 800
Französische	29	20 655	17	12 400	46	33 055	1 374 180
Portugiesische	44	5 179	—	—	44	5 179	718 280
Spanische	4	438	—	—	4	438	56 700
Zusammen	92	40 239	33	37 920	125	68 159	2 916 960

Handel und Schifffahrt des Hafens von Tetuan im Jahre 1883.

A. Einfuhr.

Artikel.	Werth: Mark.	Artikel.	Werth: Mark.
Anis	2 400	Oel und Petroleum	15 560
Baumwolle, rohe	720	Papier, Schreib-	540
Baumwollene Waaren	375 800	„ Stroh-	800
Baumwollenzwirn	6 400	Reis	8 120
Campecheholz	1 560	Salpeter	18 760
Droguen	3 540	Seife	800
Eisen	22 400	Spezereiwaaren	2 100
Eisenwaaren	5 880	Spirituosen	7 500
Früchte	1 000	Stahl	4 800
Gewürze	1 880	Streichhölzer	2 300
Glaswaaren u. Steingut	8 800	Teppiche	1 000
Häute	8 000	Thee	4 200
Kaffee	22 400	Tuche	20 000
Kerzen	5 000	Verschiedenes	6 000
Leinenwaaren	1 500	Weizen	2 500
Mehl	2 880	Zucker, brauner	39 260
Messingplatten	11 520	„ gemahlener	11 000
Möbel	4 600	„ Hut-	30 600
		Zusammen	662 120

B. Ausfuhr.

Birnen	2 000	Orangen	69 040
Eier	10 160	Rosinen	2 880
Früchte	1 200	Schnupftabak	8 000
Geflügel	1 440	Schuhe	9 600
Gemüse	1 600	Theebretter	8 000
Gummi	7 000	Verschiedenes	5 200
Kanariensaat	600	Wachs	40 000
Körbe	600	Wollenstoff	3 200
Leder	8 000	Zwiebel	4 800
Leinsaat	4 800	Geld	20 000
Mandeln	13 300	Zusammen	221 420

C. Schiffsverkehr.

Nationalität.	Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Tonnen.	In Ballast. Schiffe.	In Ballast. Tonnen.	Zusammen. Schiffe.	Zusammen. Tonnen.	Werth der Ladung in Mark.
	Eingelaufen.						
Britische	31	623	6	149	37	772	570 300
Portugiesische	1	50	—	—	1	50	5 000
Spanische	33	254	49	705	82	959	86 820
Zusammen	65	927	55	854	120	1781	662 120
	Ausgelaufen.						
Britische	20	442	13	230	33	672	106 200
Spanische	57	722	20	218	77	940	95 220
Zusammen	77	1164	33	448	110	1612	201 420

Zusammenstellung der wichtigsten Einfuhr- und Ausfuhrartikel sowie des Schiffsverkehrs für sämmtliche Häfen.

Einfuhr.

	Ueberhaupt. Mark.	Darunter aus Deutschland. Mark.
1) Rohe Baumwolle.		
Tanger	54 320	—
Larache	—	—
Rabat	2 200	—
Casablanca	2 800	—
Mazagan	7 200	—
Saffi	880	—
Mogador	6 900	—
Tetuan	720	—
Im Ganzen	75 020	—
2) Baumwollene Waaren.		
Tanger	2 863 500	13 800
Larache	895 000	—
Rabat	578 100	—
Casablanca	994 200	—
Mazagan	937 200	—
Saffi	297 400	—
Mogador	1 232 160	—
Tetuan	382 200	—
Im Ganzen	8 179 760	13 800
3) Kaffee.		
Tanger	114 320	—
Larache	9 200	—
Rabat	3 500	—
Casablanca	5 740	—
Mazagan	12 860	—
Saffi	4 800	—
Mogador	3 600	—
Tetuan	32 400	—
Im Ganzen	186 420	—
4) Stahl, Eisen und Eisenwaaren.		
Tanger	68 200	13 300
Larache	32 200	—
Rabat	16 380	—
Casablanca	16 020	—
Mazagan	25 300	—
Saffi	35 800	—
Mogador	48 080	—
Tetuan	41 080	—
Im Ganzen	283 060	13 300
5) Kerzen.		
Tanger	175 200	25 560
Larache	40 000	—
Rabat	17 400	—
Casablanca	40 960	—
Mazagan	10 940	—
Saffi	14 040	—
Mogador	10 560	—
Tetuan	5 000	—
Im Ganzen	314 100	25 560
6) Nahrungsmittel.		
Tanger	82 120	—
Rabat	21 680	—
Casablanca	9 340	—
Mazagan	67 760	—
Saffi	6 200	—
Mogador	4 920	—
Tetuan	5 380	—
Im Ganzen	197 400	—
7) Papier.		
Tanger	18 840	6 420
Rabat	5 760	—
Casablanca	10 920	—
Mazagan	19 980	—
Mogador	5 580	—
Tetuan	1 340	—
Im Ganzen	62 420	6 420
8) Seide.		
Tanger	396 000	—
Casablanca	800	—
Mazagan	37 600	—
Im Ganzen	434 400	—
9) Seidene Waaren.		
Tanger	17 600	—
Rabat	2 400	—
Casablanca	2 800	—
Mazagan	4 100	4 100
Mogador	1 660	—
Im Ganzen	28 560	4 100

	Ueberhaupt. Mark.	Darunter aus Deutschland. Mark.
10) Thee.		
Tanger	371 000	—
Larache	9 000	—
Rabat	33 420	—
Casablanca	143 440	—
Mazagan	54 000	—
Saffi	30 000	—
Mogador	137 000	—
Tetuan	4 200	—
Im Ganzen	782 060	—
11) Tuch.		
Tanger	160 200	23 600
Larache	3 000	—
Rabat	9 300	—
Casablanca	62 000	—
Mazagan	71 000	15 000
Saffi	4 200	—
Mogador	8 700	—
Tetuan	20 000	—
Im Ganzen	338 400	38 600
12) Wein und Spirituosen.		
Tanger	161 600	15 600
Larache	3 000	—
Rabat	11 760	—
Casablanca	14 200	—
Mazagan	34 560	—
Mogador	8 200	—
Tetuan	7 500	—
Im Ganzen	240 820	15 600
13) Brauner Zucker.		
Tanger	134 840	—
Larache	18 800	—
Rabat	26 840	—
Casablanca	18 200	—
Mazagan	51 800	—
Saffi	2 600	—
Mogador	19 880	—
Tetuan	39 260	—
Im Ganzen	312 220	—
14) Crushed Zucker.		
Tanger	24 460	3 000
Tetuan	11 000	—
Im Ganzen	35 460	3 000
15) Hutzucker.		
Tanger	366 240	—
Larache	640 000	—
Rabat	177 260	—
Casablanca	636 680	—
Mazagan	198 080	—
Saffi	468 000	—
Mogador	354 600	—
Tetuan	30 600	—
Im Ganzen	2 871 460	—

Hierbei ist zu bemerken, daß

1) werthvolle Artikel, z. B. Seidenwaaren, in großen Quantitäten geschmuggelt werden, die angegebenen Zahlen mithin der Einfuhr dieser Artikel nicht ganz entsprechen,
2) bei Tuchen irrthümliche Beträge angegeben sein müssen, da der Antheil Deutschlands ohne Zweifel größer ist.

Im Vergleich zum Jahre 1882 wurden an

Baumwollenwaaren	für	1 377 500 Mark
Baumwolle, roher	„	46 420 „
Kerzen	„	93 600 „
Seide, roher	„	3 200 „
Thee	„	121 940 „
Zucker	„	438 660 „

mehr und an

Stahl, Eisen u. Eisenwaaren	„	27 860 „
Nahrungsmitteln	„	2 726 780 „
Papier	„	5 640 „
Seidenwaaren	„	36 440 „
Tuchen	„	145 700 „

weniger eingeführt.

B. Ausfuhr.

	Mark.
1) Apfelsinen.	
Tanger	4 900
Rabat	720
Im Ganzen	5 620
2) Bohnen.	
Larache	836 780
Rabat	3 700
Casablanca	21 060
Mazagan	11 260
Im Ganzen	872 800
3) Canariensaat.	
Tanger	20 500
Larache	46 240
Rabat	420
Casablanca	1 240
Tetuan	600
Im Ganzen	69 000
4) Datteln.	
Tanger	67 800
Casablanca	300
Mazagan	5 420
Mogador	1 400
Im Ganzen	74 920
5) Eier.	
Tanger	331 240
Casablanca	3 040
Tetuan	10 160
Im Ganzen	344 440
6) Erbsen.	
Larache	41 040
Casablanca	76 940
Mazagan	380 620
Im Ganzen	498 600
7) Esparto.	
Mogador	11 520
8) Gummi.	
Tanger	7 760
Casablanca	25 380
Mazagan	81 560
Saffi	191 600
Mogador	413 500
Tetuan	7 000
Im Ganzen	726 800
9) Hirse.	
Larache	50 380
Rabat	1 400
Im Ganzen	51 780
10) Hühner.	
Tanger	63 420
Rabat	660
Tetuan	1 440
Im Ganzen	65 520
11) Mais.	
Larache	8 100
Rabat	31 120
Casablanca	895 400
Mazagan	495 520
Im Ganzen	1 430 140
12) Mandeln.	
Tanger	480
Casablanca	1 500
Mazagan	244 880
Saffi	55 200
Mogador	465 200
Tetuan	13 300
Im Ganzen	780 560
13) Ochsen.	
Tanger	885 840

14) Olivenöl.

	Mark.
Tanger	2 640
Saffi	3 400
Mogador	12 000
Im Ganzen	18 040

15) Pantoffeln.

Tanger	1 064 400
Rabat	7 800
Casablanca	7 600
Mogador	19 080
Im Ganzen	1 098 880

16) Straußfedern.

Tanger	4 000
Mogador	225 400
Im Ganzen	229 400

17) Teppiche und wollene Waaren.

Tanger	483 500
Rabat	127 680
Casablanca	77 000
Mazagan	15 600
Mogador	6 220
Tetuan	3 200
Im Ganzen	713 200

18) Wachs.

	Mark.
Tanger	95 760
Rabat	26 060
Casablanca	33 400
Mazagan	34 600
Saffi	31 000
Mogador	84 900
Tetuan	40 000
Im Ganzen	345 720

19) Gewaschene Wolle.

Tanger	55 680
Larache	94 400
Rabat	223 980
Casablanca	138 100
Mazagan	179 200
Im Ganzen	691 360

20) Schmutzige Wolle.

Tanger	62 380
Larache	274 000
Rabat	94 320
Casablanca	597 980
Mazagan	10 000
Im Ganzen	1 038 680

21) Ziegenfelle.

	Mark.
Tanger	355 760
Larache	10 000
Rabat	182 000
Casablanca	209 760
Mazagan	116 300
Saffi	144 000
Mogador	895 060
Im Ganzen	1 912 880

Es wurden im Vergleich zum Jahre 1882 an

Gummi	für	6 560	Mark
Teppichen und Wollenwaaren	„	349 500	„
Ochsen	„	98 080	„
Pantoffeln	„	44 040	„
Wachs	„	54 780	„

mehr und an

Datteln	„	126 180	„
Olivenöl	„	53 440	„
Mandeln	„	7 440	„
Wolle	„	503 660	„

weniger ausgeführt.

Der so bedeutende Rückgang des für die Wollausfuhr erzielten Erlöses wurde weniger durch die verschiffte Quantität als durch den Preisrückgang in Europa verursacht.

Schiffsverkehr.

I. Eingang.

Nationalität der Schiffe.

Häfen.	Britische.		Französische.		Deutsche.		Spanische.		Portugiesische.		Belgische.		Niederländische.		Dänische.		Zusammen.	
	Anzahl der Schiffe.	Gewicht des Cargo in Tonnen.	Anzahl der Schiffe.	Gewicht des Cargo in Tonnen.	Anzahl der Schiffe.	Gewicht des Cargo in Tonnen.	Anzahl der Schiffe.	Gewicht des Cargo in Tonnen.	Anzahl der Schiffe.	Gewicht des Cargo in Tonnen.	Anzahl der Schiffe.	Gewicht des Cargo in Tonnen.	Anzahl der Schiffe.	Gewicht des Cargo in Tonnen.	Anzahl der Schiffe.	Gewicht des Cargo in Tonnen.	Anzahl der Schiffe.	Gewicht des Cargo in Tonnen.
a. Mit Ladung.																		
Tanger	251	23 000	65	36 616	9	6867	32	557	2	128	1	511	1	130	—	—	361	67
Larache	10	4 950	10	5 700	—	—	—	—	4	140	—	—	—	—	—	—	24	10
Rabat	12	7 012	9	4 018	—	—	13	209	11	441	—	—	—	—	—	—	45	11
Casablanca	16	15 520	23	16 510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	32
Mazagan	30	19 301	44	31 898	—	—	24	2 709	2	357	—	—	—	—	—	—	100	54
Saffi	32	19 046	20	14 244	4	431	—	—	—	—	1	105	—	—	1	107	58	33
Mogador	13	10 020	24	18 094	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	28
Tetuan	31	623	—	—	—	—	33	254	1	50	—	—	—	—	—	—	65	
Summe	395	99 472	195	127 080	13	7298	102	3 729	20	1116	2	616	1	130	1	107	729	239
b. In Ballast.																		
Tanger	39	4 190	20	4 997	3	2084	45	4 035	2	59	—	—	—	—	—	—	109	15
Larache	9	389	1	80	4	246	34	1 245	40	1965	—	—	—	—	—	—	88	3
Rabat	12	7 438	4	2 188	1	134	4	64	1	80	—	—	—	—	—	—	22	9
Casablanca	15	13 967	23	16 515	—	—	4	438	44	5179	—	—	—	—	1	118	86	36
Mazagan	7	965	—	—	—	—	3	423	5	466	—	—	—	—	—	—	16	1
Saffi	—	—	—	—	—	—	2	162	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
Mogador	7	4 096	14	10 485	—	—	1	41	3	263	—	—	—	—	—	—	25	14
Tetuan	6	149	—	—	—	—	49	705	—	—	—	—	—	—	1	118	55	
Summe	95	31 194	62	34 295	8	2464	142	7 113	95	8012	—	—	—	—	2	225	403	83
Ueberhaupt	490	130 666	257	161 375	21	9762	244	10 842	115	9128	2	616	1	130	2	225	1132	322
In Prozenten	43,28	40,48	22,70	50,00	1,86	3,03	21,55	3,36	10,16	2,83	0,18	0,19	0,09	0,04	0,18	0,07	—	

II. Ausgang.

Häfen.	Nationalität der Schiffe.																	
	Britische.		Französische.		Deutsche.		Spanische.		Portugiesische.		Belgische.		Niederländische.		Dänische.		Zusammen.	
	Anzahl der Schiffe.	Gewicht des Cargo in Tonnen.	Anzahl der Schiffe.	Gewicht des Cargo in Tonnen.	Anzahl der Schiffe.	Gewicht des Cargo in Tonnen.	Anzahl der Schiffe.	Gewicht des Cargo in Tonnen.	Anzahl der Schiffe.	Gewicht des Cargo in Tonnen.	Anzahl der Schiffe.	Gewicht des Cargo in Tonnen.	Anzahl der Schiffe.	Gewicht des Cargo in Tonnen.	Anzahl der Schiffe.	Gewicht des Cargo in Tonnen.	Anzahl der Schiffe.	Gewicht des Cargo in Tonnen.
a. Mit Ladung.																		
ger	272	20 717	63	36 352	10	7147	52	4 239	1	106	1	511	—	—	—	—	399	69 072
ache	19	5 339	6	2 890	4	246	34	1 245	44	2105	—	—	—	—	—	—	107	11 825
at	16	9 242	13	6 206	1	134	13	186	12	521	—	—	—	—	—	—	55	16 289
ablanca ..	15	13 967	29	20 655	—	—	4	438	44	5179	—	—	—	—	—	—	92	40 239
agan	35	19 904	44	31 898	—	—	27	3 132	5	723	—	—	—	—	1	118	112	55 775
fi	32	19 046	20	14 244	4	431	1	81	—	—	—	—	1	105	1	107	59	34 014
gador	18	13 238	30	22 531	—	—	1	41	—	—	—	—	—	—	—	—	49	35 810
uan	20	442	—	—	—	—	57	722	—	—	—	—	—	—	—	—	77	1 164
Summe ..	427	101 895	205	134 776	19	7958	189	10 084	106	8634	1	511	1	105	2	225	950	264 188
b. In Ballast.																		
ger	17	6 467	22	5 261	2	1804	25	253	3	81	—	—	1	130	—	—	70	14 096
ache	—	—	5	2 890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 890
at	8	5 208	—	—	—	—	4	87	—	—	—	—	—	—	—	—	12	5 295
ablanca ..	16	15 520	17	12 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	27 920
agan	—	—	—	—	—	—	—	—	2	100	—	—	—	—	—	—	2	100
fi	—	—	—	—	—	—	1	81	—	—	—	—	—	—	—	—	1	81
gador	4	1 669	8	6 048	—	—	—	—	1	77	—	—	—	—	—	—	13	7 794
uan	13	230	—	—	—	—	20	218	—	—	—	—	—	—	—	—	33	448
Summe ..	58	29 094	52	26 599	2	1804	50	739	6	258	—	—	1	130	—	—	169	58 624
Ueberhaupt	485	130 989	257	161 375	21	9762	239	10 823	112	8892	1	511	2	235	2	225	1119	322 812
Prozenten	43,34	40,58	22,96	49,99	1,88	3,02	21,35	3,35	10,00	2,75	0,09	0,16	0,19	0,08	0,19	0,07	—	—

Unter Berücksichtigung der ein- und ausgelaufenen Schiffe stellt sich hiernach der Antheil an dem Schiffsverkehr sämmtlicher Marokkanischen Häfen seitens

	pCt.
Englands	auf 40,530
Frankreichs	„ 49,995
Deutschlands	„ 3,025
Spaniens	„ 3,355
Portugals	„ 2,790
Belgiens	„ 0,175
der Niederlande	„ 0,060
Dänemarks	„ 0,070

Die Endsummen der vorstehenden Tabelle:

eingelaufene Schiffe.	eingelaufene Tonnen.	ausgelaufene Schiffe.	ausgelaufene Tonnen.
1 132	322 744	1 119	322 812

weisen gegen die Zahlen von 1882:

1 050	314 794	1 047	315 559
ein Mehr von 82	7 950	72	7 253

auf. — In den üblichen Frachtsätzen ist keine Aenderung zu verzeichnen.

Jerusalem.

Das Verkehrswesen in Palästina.

Das Verkehrswesen in Palästina hat in neuester Zeit verschiedene Verbesserungen erfahren. Hierher gehört vor Allem die am 27. Januar d. Js. dem Verkehr übergebene erste und einzige Brücke über den Jordan. Nach dem Amerikanischen System Town aus Holz erbaut, 44 Meter lang und 3 Meter breit, ist dieses bei Wadi Rueme ($1^1/_2$ Stunden von Jericho) an der Straße nach Salt belegene Bauwerk bestimmt, Palästina mit dem Ostjordanlande zu verbinden und den regelmäßigen Transport der aus Getreide und Schlachtvieh bestehenden Erzeugnisse des letztgenannten Landes zu sichern. Mit der Vollendung desselben hat ein bereits vor etwa dreißig Jahren gefaßter Plan nunmehr seine Verwirklichung gefunden. Dem Vernehmen nach wird beabsichtigt, in nächster Zeit zwischen Jerusalem und Jericho einen fahrbaren Weg anzulegen und dergestalt eine den Anforderungen des Verkehrs entsprechende Straßenverbindung zwischen der Jordanniederung und dem Mittelmeere zu schaffen. Von Seiten der Gouvernements-Verwaltung ist ferner verfügt worden, die aus der Straße Jaffa-Jerusalem aufkommende Pachtsumme, welche sich im abgelaufenen Jahre auf einen Betrag von 32 300 Mk. bezifferte, fortan ausschließlich zur Ausbesserung und Instandhaltung dieser Wegstrecke zu verwenden. Demgemäß ist die erforderliche Arbeit im Herbste v. Js. in Angriff genommen und die dem Verfalle entgegen-

gehende Straße in leidlicher Weise wiederhergestellt worden. Um den Beschädigungen durch den Fuhrbetrieb ohne Verzug abzuhelfen, sind an der 65 Kilometer langen Strecke sechs mit Wegearbeitern besetzte kleine Stationen errichtet. Der im Jahre 1881 begonnene Bau der Straße Jerusalem-Hebron schreitet, wenn auch nur langsam, weiter vor. Da es zur Bestreitung der Unkosten an verfügbaren Mitteln fehlt, hat die Gouvernements-Verwaltung die Heranziehung der im Mutessariflik ansässigen Türkischen Staatsangehörigen zu einem alljährlich sich erneuernden fünftägigen Dienste beim Straßenbau, beziehungsweise einer jährlichen Steuer von 25 Piaster Gold angeordnet. Von der auf 32 Kilometer vermessenen Straße sind bis jetzt 3 Kilometer fertiggestellt worden.

St. Petersburg.

Uebersicht der Schifffahrt von St. Petersburg und Kronstadt im Jahre 1884.[1])

Es kamen an	649 Segelschiffe 1278 Dampfschiffe	mit Ladung 1580 in Ballast 347
Ueberwinternde von 1883	6 Segelschiffe 1 Dampfschiff	
Küstenfahrer ins Ausland versegelt	40 Segelschiffe 1 Dampfschiff	
Zusammen	1975 Schiffe.	

Diese Zahl vertheilt sich auf die Nationalitäten wie folgt:

Britische	632, worunter	597	Dampfschiffe
Deutsche	472 „	321	„
Dänische	304 „	121	„
Schwedische	167 „	156	„
Norwegische	183 „	36	„
Niederländische	64 „	23	„
Russische	140 „	26	„
Französische	5		
Oesterreichische	4		
Italienische	4		
Ueberhaupt...	1975 Schiffe.		

Von diesen ..... 1975 Schiffen waren:

überwinternde	9
Russische Schiffe, als Küstenfahrer versegelt	29
als Flußdampfer hier geblieben	2
kondemnirt	1 41

Gesegelt sind .... 1934 Schiffe nach:

Großbritannien und Irland	761	Schiffe,
den Niederlanden	244	„
Belgien	52	„
Deutschland	323	„
Dänemark	71	„
Schweden	203	„
Norwegen	20	„
Frankreich	99	„
Amerika	11	„
Kopenhagen u. Elseneur f. O.	23	„
Russischen baltischen Häfen .	127	„
Zusammen ...	1934 Schiffe.	

Außer den oben erwähnten 1975 Schiffen verkehrten in St. Petersburg und Kronstadt 620 Küstenfahrer, worunter 350 Dampfschiffe.

Raumgehalt der angekommenen Schiffe im Vergleich zu 1883.

Nationalitäten:	1884.				1883.			
	Dampfschiffe.	Reg.-Tons.	Segelschiffe.	Reg.-Tons.	Dampfschiffe.	Reg.-Tons.	Segelschiffe.	Reg.-Tons.
Britische	597	522 792	35	6 457	689	587 291	55	12 628
Deutsche	321	176 547	151	23 093	283	153 286	142	20 965
Norwegische	36	11 515	147	42 066	40	13 994	168	55 897
Schwedische	156	42 776	11	2 909	100	32 168	30	6 884
Dänische	121	99 835	183	23 340	106	90 337	156	20 765
Russische	24	13 013	68	18 631	14	6 385	90	22 344
Niederländische	23	15 306	41	9 371	25	17 542	39	8 249
Französische	—	—	5	802	—	—	8	1 378
Italienische	—	—	4	1 798	—	—	4	1 042
Oesterreichische	—	—	4	1 489	—	—	6	3 488
Zusammen	1 278	881 784	649	129 956	1 257	901 003	698	153 640
	Ueberhaupt: 1927 Schiffe von 1 011 740 Reg.-Tons.				Ueberhaupt: 1955 Schiffe von 1 054 643 Reg.-Tons.			

Die Schifffahrt währte vom 23. April (5. Mai) bis zum 10. (22.) November.

Die Newa wurde am 11. (23.) April eisfrei, der direkte Dampferverkehr mit St. Petersburg wurde am 23. April (5. Mai) eröffnet, und am 10. (22.) November blieb das Eis in der Newa stehen.

Von 1884 auf 1885 überwintern:

in St. Petersburg	7 Russische,
„ Kronstadt	2 „
Zusammen	9 Schiffe.

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1884 II. Aprilheft S. 243.

Verzeichniß der wichtigeren von St. Petersburg im Jahre 1884 ins Ausland verschifften Waaren.

Waaren.		Nach: Schweden.	Norwegen.	Dänemark.	Deutschland.	den Niederlanden.	Belgien.	Frankreich.	Großbritannien und Irland.	Kopenhagen und Elseneur f. O.	Zusammen.
Eisenoxyd u. Walzeisen.	Pud	—	—	—	27 000	—	—	—	—	—	27 000
Tauwerk	„	5 164	574	1 827	34 029	—	8 415	—	22 002	—	72 011
Hanf	„	1 649	—	1 519	5 053	—	7 352	2 131	149 629	—	175 684[1]
Flachs	„	7 891	—	—	154 635	—	26 832	151 835	508 943	—	850 136
Flachsheede	„	—	—	—	118 536	6 178	291 693	287 168	232 994	—	906 569
Pottasche	„	162	444	449	21 428	3 924	1 010	4 259	—	—	31 676
Talg	„	60	—	—	32 441	8 969	—	—	40 023	—	81 493
Mineralöl	„	5 751	646	15 759	182 354	78 258	97 957	156 696	179 816	—	717 237
Petroleum	„	—	—	38 210	53 900	—	39 909	—	—	—	132 019
Butter	„	—	—	2 151	43 686	56	—	—	40 731	—	86 624
Olein	„	—	—	—	17 974	—	—	—	—	—	17 974
Glyzerin	„	—	—	—	34 504	14 426	—	—	1 702	—	50 632
Oelkuchen	„	16 171	—	44 844	40 122	1 904	—	—	1 057 032	136 063	1 296 136
Sonnenblumenkuchen	„	43 180	—	121 513	—	—	—	—	—	4 459	169 152
Knochenmehl u. -Schrot	„	311 501	—	—	94 416	—	—	—	356 545	—	762 462
Knochenkohle	„	—	—	—	93 229	1 216	—	—	—	—	94 445
Hausenblase	„	—	—	2	900	2	—	12	931	—	1 847
Lycopodium	„	—	—	17	4 070	206	—	562	200	—	5 055
Juchten	„	—	—	—	3 793	16	—	33	1 089	—	4 931
Därme	„	—	—	—	17 667	160	—	—	25	—	17 852
Borsten	„	—	—	—	9 612	—	72	1 485	30 800	—	41 969
Bettfedern	„	—	—	236	16 210	1 087	30	10	452	—	18 025
Daunen	„	—	—	15	964	10	—	155	359	—	1 503
Anis	„	—	—	204	2 116	179	—	5 760	809	—	9 068
Semen cynae	„	—	—	35	2 057	124	—	663	—	—	2 879
Weizen	Tschetwert	58 992	—	67 525	436 339	863 582	25 077	55 715	765 582	2 745	2 275 557
Hafer	„	—	—	5 000	384 389	454 074	368 187	383 935	2 277 585	5 854	3 879 024
Roggen	„	209 243	28 350	30 441	243 696	134 822	—	—	3 285	—	649 837
Buchweizengrütze	„	1 150	—	1 302	8 088	205 156	19 039	—	—	—	234 735
Leinsaat	„	14 183	1 858	9 324	2 240	99 596	—	—	147 402	—	274 603
Erbsen	„	268	—	334	6 891	21 891	—	—	7 355	—	36 739
Roggenmehl	Kuhl	5 674	4	—	—	—	—	—	—	—	5 678
Matten	Stück	14 990	2 030	18 310	58 336	207 706	23 310	18 860	489 190	3 070	836 132[2]
Splittholz	„	—	—	—	—	—	17 549	—	600 433	—	617 982
Espenholz	„	42 473	—	—	—	—	—	—	—	—	42 473
Bretter	Standard-Dutzd.	—	—	—	35 468	90 948	2 492	75 858	726 403	4 218	935 387

Ferner gingen nach: Batum 2 Schiffe mit Eisenbahn-Zubehör, Schienen, Petroleumfässern und Stückgütern, Wladiwostock 1 Schiff mit Krons- und Privatgütern, Nowgorodsk 1, dem Amur 1, Archangel 1 und Kola 2 Schiffe mit Russischen Produkten.

Die spezielle Liste der St. Petersburger Ausfuhr nach Deutschland weist außerdem folgende Artikel auf:

Nach Stettin.

Weizenmehl	600 Säcke.	Alte Stricke	2 430	Pud.	
Mannagrütze	226 Pud.	Lumpen	1 636	„	
Zuckererbsen	312 „	Metallabfälle	4 347	„	
Knochen	39 „	Lederabfälle	993	„	
Knochenkohlen-Abfall	17 424 „	Häuteabfälle	385	„	
Knochenkohlen-Staub	3 045 „	Hufe u. Hörner	600	„	
Altes Tauwerk	1 675 „	Hornspitzen	315	„	
Alte Emballage	721 „	Süßholz	3 870	„	
		Linsen	129	„	
		Senfsaat	527	„	

Coriander	241	Pud.	Canthariden	61	Pud.
Zungen	453	„	Seife	6	„
Kalbfelle	2 511	„	Ammoniak	1 581	„
Felle	700	„	Margarin	528	„
Tabak	1 709	„	Gerste	1 059	Twt.
Getr. Blut	605	„	Segeltuch	95	Stück.
Werg	219	„	Birkenbohlen	351	„
Sandalen	1 360	„	Leere Fässer	10	„
Theer	245	„	Leinwand	519 500	Arschin.
Theeröl	2 323	„	Gummischuhe	408	Kisten.
Kupfer	488	„	Papyros	56	„
Eisenblech	6 659	„	Branntwein	14	„
Beinschwarz	669	„	Strickbeeren	583	Kolli.
Ameiseneier	2 533	„	Bücher	79	„
Stearinlichte	9	„	Holzschalen	55	„
Hanfsaat	31	„	Umzugsgut	403	„
			Kaufmannsgut	775	Kolli.

[1]) Einschließlich 8351 Pud, welche nach Amerika (St. Johns) verschifft wurden.

[2]) Einschließlich 330 Stück, welche nach Amerika (St. Johns) verschifft wurden.

Nach Lübeck.

Gerste	1 800 Twt.	Haare	182 Pud.
Weizenmehl	1 672 Säcke.	Getr. Blut	1 819 „
Mannagrütze	1 025 Pud.	Stearinlichte	474 „
Zuckererbsen	14 „	Canthariden	10 „
Knochen	6 966 „	Anisöl	2 „
Goldkrätze	7 645 „	Lindenbast	717 „
Süßholz	984 „	Margarin	2 858 „
Kümmel	1 468 „	Federposen	775 „
Vogelflügel	1 042 „	Düngesalz	602 „
Alte Emballage	23 720 „	Bleizuckersalz	852 „
„ Netze	1 094 „	Hufe u. Hörner	6 393 „
„ Tauwerk	1 230 „	Lederabfälle	239 „
„ Stricke	2 240 „	Theer	134 „
Zungen	149 „	Kümmel	19 Kisten.
Kalbfelle	1 407 „	Branntwein	68 „
Kupfer	1 348 „	Papyros	31 „
Seife	1 301 „	Gummischuhe	448 „
Senfmehl	8 „	Likör	223 „
Insektenpulver	10 „	Spiritus	61 165 Wedro.
Segelgarn	27 „	Bücher	11 Kolli.
Schwerspath	343 „	Holzschalen	41 „
Tabak	3 662 „	Umzugsgut	111 „
Hornspitzen	341 „	Kaufmannsgut	1 165 „
Saat	1 170 „	Segeltuch	2 938 Stück.
Hanfsaat	1 861 „	Raventuch	1 791 „
Metallabfälle	2 345 „	Presenningtuch	500 „
Ameiseneier	1 585 „	Leere Fässer	653 „
Kleie	21 245 „	Pferde	18 „

Nach Hamburg.

Thran	1 000 Pud.	Schwerspath	350 Pud.
Getr. Blut	32 948 „	Haare	104 „
Alte Emballage	25 796 „	Chromerz	691 „
Hufnägel	3 138 „	Canthariden	60 „
Süßholz	712 „	Weizenmehl	50 Säcke.
Kalbfelle	3 436 „	Leinwand	162 000 Arschin.
Leim	333 „	Kümmel	125 Kisten.
Beinschwarz	16 „	Papyros	5 „
Werg	3 742 „	Segeltuch	1 519 Stück.
Altes Tauwerk	632 „	Raventuch	100 „
Felle	1 072 „	Presenningtuch	90 „
Senfsaat	144 „	Holzschalen	52 Kolli.
Ameiseneier	9 „	Umzugsgut	37 „
		Kaufmannsgut	130 Kolli.

Nach Bremerhaven.

Rickers	304 Stück.	Bootshakenstiele	305 Stück.

Nach Flensburg.

Gerste 4825 Twt.

Nach Danzig.

Mühlsteine 108 Stück.

Nach Nordenhamm.

Umzugsgut 83 Kolli.

Hiogo-Osaka.

Die Eisenbahnen Japans.

Im Laufe des Jahres 1883 ist der Bahnbau in Japan in ein neues Stadium der Entwickelung getreten.

Die Bahnen, welche bis dahin in Betrieb standen, waren nur kurze Küstenlinien. Erst im Jahre 1883 sind wesentliche Schritte zur Inangriffnahme der lange projektirten Great-Trunk-Line geschehen, durch welche die östliche und die westliche Hauptstadt (Tokiyo und Kiyoto) in Verbindung gesetzt werden und die Bahnen der Hauptinsel in engeren Zusammenhang treten sollen, der nur durch den Biwa-See vorläufig unterbrochen bleiben dürfte.

Die Vollendung dieses großen Unternehmens, sowie der im Anschluß an dasselbe projektirten Zweigbahnen muß jedenfalls auf die Gestaltung der Verkehrsbeziehungen der Japanischen Häfen untereinander und mit den Hauptplätzen des Innern von bedeutendem Einfluß sein.

Ueber die Baukosten der bestehenden Linien ist in Europäischen Kreisen nichts Bestimmtes bekannt.

Sachverständige nehmen an, daß eine Engl. Meile Eisenbahn, abgesehen von größeren Brücken- und Tunnelbauten, sowie der Beschaffung des Betriebsmaterials, durchschnittlich ungefähr für denselben Preis wie in England, nämlich für 170 000 Mark, herzustellen sein sollte, indem die höheren Spesen, welche das aus Europa kommende Material erfordert, durch die niedrigeren Arbeitslöhne ausgeglichen werden.

Die Durchschnittspreise, für welche sich Bahnarbeiten hier beschaffen lassen, dürften folgende sein:

	Mark.
Erdarbeiten pro Kubikyard	0,85
Ziegelbauten „	26,52
Lehmbauten u. dergl. pro Kubikyard	28,05
Konkrement, 1 Theil Cement und 7 Theile Kies pro Kubikyard	22,95
Große Brückenbauten von 100 Fuß Spannweite für eine Linie pro Fuß	408
Flußtunnel für eine Linie pro Fuß	306

Manche Schwierigkeiten, welche mit den ersten Bahnbauten verbunden waren, haben sich im Laufe der Jahre, in Folge der zunehmenden Erfahrung der eingeborenen Ingenieure und der besseren Heranbildung der Arbeiter beträchtlich vermindert. Die Geschicklichkeit der letzteren, namentlich der Zimmerleute, wird sehr gerühmt.

Die durchschnittlichen Lohnsätze pro Tag sind folgende:

	1. Klasse. Mark.	2. Klasse. Mark.	3. Klasse. Mark.
für Zimmerleute	1,70	1,44	1,27
„ Schmiede	1,51	1,44	1,27
„ Maurer	1,44	1,27	1,02
„ Kulis	0,93	0,85	0,68

Von dem hier gebotenen Baumaterial sind die Ziegelsteine ausgezeichnet; die besten kommen aus der Gegend von Sakai.

Das Holz, meistens von Koniferen, ist gut, in der Regel jedoch nicht genügend ausgetrocknet.

Dagegen läßt der Kalk zu wünschen übrig, welcher deshalb oft durch Portland-Cement ersetzt wird.

Alle erforderlichen Eisenwerke, die Schienen 2c. werden aus England bezogen. Deutsches oder Belgisches Eisen ist hier zu Bahnzwecken bis jetzt nicht zur Verwendung gekommen. Versuche, den Bedarf aus Japanischen Minen zu gewinnen und die Schienen im

Arsenal zu Tokiyo herzustellen, haben vorläufig zu keinem Resultat geführt und dürften auch zunächst ziemlich aussichtslos sein. Ebenso kommen auch die Lokomotiven und ein großer Theil des Betriebsmaterials, für dessen Herstellung die in Kobe und Yokohama befindlichen, ziemlich großartig angelegten Werkstätten nicht ausreichen, aus England.

Die Europäischen Angestellten, deren Zahl jetzt sehr eingeschränkt ist, sind Engländer. Dieselben werden vorzugsweise auf den älteren Bahnstrecken beschäftigt. Die neuen Linien stehen ausschließlich unter Japanischer Leitung. Die Annahme, daß dieselben auch nur von Japanern erbaut seien, bedarf allerdings einer gewissen Einschränkung insofern als Europäer doch oft bei den Arbeiten zu Rathe gezogen wurden.

Die Spurweite der Bahnen der Hauptinsel ist kleiner als diejenige der meisten Europäischen Bahnen und beträgt nur 3 Fuß 6 Zoll Engl.

Das Geleise ist nur ein einfaches. Die Empfangsgebäude auf den größeren Bahnhöfen sind meistens solide Backsteinbauten nach Europäischen Mustern. Die Stationshäuser dagegen pflegen, namentlich neuerdings, in einer einfachen und wenig kostspieligen, mehr der Japanischen Bauart entsprechenden Weise aufgeführt zu werden.

Die bestehenden, im Bau begriffenen und definitiv beschlossenen Linien sind folgende:

1) Die Tokiyo—Yokohama-Linie, 18 Meilen; in Angriff genommen im Laufe des Jahres 1869, dem Verkehr übergeben am 14. Oktober 1872. Sie hat 4 Stationen. Die Hauptschwierigkeit bestand in dem Bau der 484,75 m langen Brücke über den Rokugawa.

2) Die Kobe—Osaka-Linie, 21½ Meilen; in Angriff genommen im Laufe des Jahres 1870, vollendet im Mai 1874, mit 4 Stationen.

3) Die Osaka—Kiyoto-Linie, 26½ Meilen; dieselbe wurde im Anschluß an die Kobe—Osaka-Bahn 1873 in Angriff genommen und im August 1876 vollendet, mit 5 Stationen. Drei größere Brückenbauten waren auszuführen.

4) Die Kiyoto—Otzu-Linie, 10 Meilen; wurde im Anschluß an die letztgenannte Linie 1876 begonnen und am 15. Juli 1880 vollendet, mit 5 Stationen. Der Bau des 658,58 m langen Tunnels in der Nähe des Biwa-Sees verzögerte die Vollendung der Bahn um ein Jahr. Die Steigung vor deren Eintritt in denselben ist eine ziemlich bedeutende.

Von Kobe nach Kiyoto verkehren durchgehende Züge. Die Fahrzeit beträgt 3 Stunden. An letzterem Platze findet ein Wagenwechsel für Otzu statt. Die weitere Fahrzeit dorthin ist eine Stunde, Billets werden für die ganze Strecke ausgegeben.

Die Fahrpreise pro Meile sind etwa: 1. Klasse 5 Sen, 2. Klasse 3 Sen, 3. Klasse 1½ Sen.

Bei der Ausgabe von Retourbillets, welche nur für die 1. und 2. Klasse erfolgt, findet eine Ermäßigung von 25 pCt. statt.

Da die Beträge in Papiergeld entrichtet werden und die Preise trotz des jetzigen hohen Kurses desselben nicht herabgesetzt sind, so stellen sie sich jetzt thatsächlich bedeutend höher als vor einigen Jahren.

Die Verbindung von Otzu mit Nagahama, dem Ausgangspunkte der Great Trunk-Linie und der Tsuruga-Linie wird noch immer durch Dampfer über den Biwa-See vermittelt. Dieselben haben ungefähr 120 t Gehalt. Die Fahrzeit wird auf 4 Stunden berechnet, nimmt aber bei schlechter Witterung auch 5 und 6 Stunden in Anspruch. Zwei größere Dampfer von 300 t, welche vor einigen Jahren in den jetzt als Nav Yalard in Regierungsbesitz übergegangenen Kobe-Iron-Works erbaut wurden, sollten die Fahrt in 2 bis 3 Stunden zurücklegen. Dieselben haben indessen bis jetzt keine Verwendung finden können, weil sie für die Häfen des Sees einen zu großen Tiefgang haben. Baggerungen werden in denselben vorgenommen, um diesem Uebelstande abzuhelfen. Die Arbeiten schreiten aber nur langsam vorwärts.

Würde zwischen den genannten Orten eine Eisenbahnverbindung bestehen, so würde sich die Strecke, welche eine Länge von ungefähr 40 Meilen hat, in etwa 2 Stunden zurücklegen lassen. Besondere Schwierigkeiten soll das Terrain nicht haben.

5) Die Linie Nagahama—Tsuruga, 26½ Meilen; in Angriff genommen am 6. April 1880, vollständig erst nach Vollendung des Yanagase-Tunnels von 1350 m, des größten im Lande, im Mai v. J. eröffnet. Die Strecken vor und hinter dem Tunnel wurden bereits am 10. März 1881 dem Verkehr übergeben. Die Bahn geht außerdem noch durch 3 kleinere Tunnels von bezw. 54, 191 und 53 m Länge. Die Zahl der Stationen beläuft sich auf drei. In Tsuruga führt ein Schienenstrang auf einem Pier ins Meer hinaus. Die Fahrzeit beträgt 2 Stunden 10 Minuten.

6) Die Linie Nagahama—Sekigahara, 14¾ Meilen; in Angriff genommen im Laufe des Jahres 1882, bereits den 10. Mai 1883 dem Verkehr übergeben. Der Bau war mit keinerlei besonderen Schwierigkeiten verbunden. Die Bahn hat nur eine Station; die Fahrzeit beträgt 1 Stunde 5 Minuten.

7) Die Linie Sekigahara—Ogaki, 8½ Meilen; in Angriff genommen im Laufe des Jahres 1883; am 25. Mai v. J. eröffnet. Der Bau bot ebenfalls keine Schwierigkeiten. Nur eine Station; die Fahrzeit ist 40 Minuten.

Die Gesammtfahrzeit von Kobe nach Ogaki nimmt 10¼ Stunden in Anspruch.

Auf den Bahnen jenseits des Sees fahren nur Wagen 2. und 3. Klasse, da Europäer auf denselben fast gar nicht verkehren und Japaner nur ganz ausnahmsweise auf Eisenbahnen 1. Klasse zu reisen pflegen.

8) Die Linie Ogaki—Gifu (Kano), 9 Meilen; im Bau begriffen; dieselbe wurde erst im vorigen Jahre in Angriff genommen. Die Bauzeit wird trotz des ebenen Terrains auf ungefähr 3 Jahre berechnet, weil größere Brückenbauten erforderlich sind.

9) Noch nicht in Angriff genommener Theil der Great Trunk—Nakasendo-Line von Kano—Takasaki, 9 Meilen. Im November 1883 hat die Regierung den Beschluß gefaßt, den Bau energisch zu betreiben und die dazu erforderlichen Mittel durch eine Anleihe zu beschaffen. Die Vermessungen sind dem Vernehmen nach jetzt beendigt. Es liegt die Absicht vor, die Bahn über Inagori Tanaka und Matsumoto nach Gifu zu führen. Da das Land sehr gebirgig ist, so werden die Arbeiten manche Schwierigkeiten bieten und verschiedene größere Tunnelbauten erforderlich sein.

Die Anleihe erfolgte auf Grund des im Dezember 1883 erlassenen „Act of the Nakasendo railway public loan bonds."

Die Zahlungen werden in Papier-Yen gemacht. Der Nominalwerth der Anleihescheine beträgt 100 Yen. Dieselben werden aber zu 90 Yen ausgegeben; 10 Yen sind sofort bei der Zeichnung der Scheine anzuzahlen. Der weitere Betrag ist in zwei Raten mit kurzen Zwischenräumen zu entrichten. Die Zinsen betragen 7 pCt. jährlich und werden ebenfalls in Papier in halbjährlichen Raten im Juni und Dezember gezahlt.

Während der ersten 5 Jahre darf das Kapital nicht verringert werden. Im Laufe der folgenden 25 Jahre soll es durch Ausloosung der Scheine zurückerstattet werden.

Zuerst wurden nur für den Betrag von 5 000 000 Yen Scheine ausgegeben, denen aber bereits weitere Emissionen für die Summe

von 15 000 000 Yen gefolgt sind. Es scheint indessen nicht beabsichtigt zu werden, die Anleihe für die Nakasendo-Bahn noch weiter auszudehnen, und dürfte dieselbe damit vorläufig geschlossen sein.

Die Vermittelung dieser Transaktion ist durch die Nippon Ginko (Bank) erfolgt.

Europäern resp. Ausländern ist speziell die Berechtigung eingeräumt worden, sich an dieser Anleihe zu betheiligen. Dem Vernehmen nach haben aber dieselben bis jetzt keinen nennenswerthen Gebrauch davon gemacht.

In Betracht zu ziehen sind allerdings die Kursschwankungen, denen das hiesige Papiergeld unterworfen ist.

10) Die Linie Tokiyo—Mayebashi, 51 Meilen. Diese ist, wenigstens nominell, eine Privatbahn, von der Nihon-tetsudo-gwaisha, einer Gesellschaft, die sich im Jahre 1881 gebildet hat, erbaut. Die Arbeiten begannen im Juni 1882. Schon Ende Juli 1883 konnte die 38 Meilen lange Strecke bis Kumagai dem Verkehr übergeben werden. Am 26. Juni v. J. wurde dieselbe bis Takasaki, dem Knotenpunkte mit der Nakasendo-Bahn, eröffnet und endlich am 20. August v. J. war sie in ihrer vollen Ausdehnung bis Mayebashi fertiggestellt. Die Fahrzeit bis Takasaki beträgt 4 Stunden, diejenige bis Mayebashi 4 Stunden 23 Minuten. Bis zu dem ersteren dieser beiden Orte läuft die Bahn durch ebenes Land, parallel mit dem Nakasendo.

11) Verbindungsbahn zwischen der Tokiyo—Yokohama- und der Tokiyo—Mayebashi-Linie, etwa 7 bis 8 Meilen. (Im Bau begriffen.)

Die baldige Herstellung einer Verbindung zwischen den beiden Linien erwies sich als unumgänglich nothwendig. Der Plan, die Bahn auf dem kürzesten Wege zwischen den beiden Endbahnhöfen (Uyeno und Shimbashi) mitten durch die Stadt zu bauen, würde in seiner Ausführung so bedeutende Kosten verursacht haben, daß man sich veranlaßt sah, ihn fallen zu lassen.

Jetzt soll dieselbe, um Tokiyo herum, nach einer in dessen Vorstadt belegenen Station der Yokohama-Linie geführt werden.

12) Die Linie Tarui—Yokkaichi, 30 Meilen. (Beschlossen.)

Dieselbe wird als Staatsbahn im Anschluß an die Nakasendo-Bahn, von der sie sich auf der zwischen Sekigawa und Ogaki belegenen Station Tarui abzweigen soll, erbaut werden. Das Terrain, theilweise die Owari-Ebene, bietet keine Schwierigkeiten, um so weniger, da es vermieden werden soll, Flüsse zu kreuzen. Es wird deshalb gehofft, sie bis Mitte dieses Jahres fertigstellen zu können.

Unter allen an der Ostküste Japans südlich von Yokohama belegenen Häfen ist derjenige von Yokkaichi der bedeutendste. Weder das nahegelegene Kuwana, das zur Tokugawazeit in Anbetracht des geringen Tiefganges der Dschunken den damaligen Ansprüchen genügte und in dieser Periode der besuchteste Hafen jener Gegend war, noch Mya (der Hafenplatz von Nagoya) haben genügende Tiefe, um die Konkurrenz mit ihm bestehen zu können.

Im Laufe der letzten Jahre hat sich dort ein lebhafter Handels- und Schifffahrtsverkehr entwickelt, der in beständiger Zunahme begriffen ist. Fast täglich gehen Dampfer nach Yokohama ab und laufen von da ein. Die Fahrzeit beträgt 24 Stunden. Diese Route ist bei den Japanern sehr beliebt und wird auch gelegentlich von Europäern benutzt. Wegen der kurzen Seefahrt wird sie selbst von den hiesigen Bewohnern vielfach der direkten Seereise von Kobe nach Yokohama vorgezogen.

Yokkaichi hat zwar, mit Ausnahme von 9¾ Meilen, Wasserverbindung mit der Bahnstadt Ogaki. Da aber der Versuch, kleine Dampfer zu verwenden, sich wegen des seichten Flußbettes als undurchführbar erweist, so ist die Fahrt sehr langwierig.

Man rechnet etwa 9 Stunden. Ungefähr die gleiche Zeit erfordert die Landreise auf dem Tokaido von dort nach Otsu. Nach Vollendung der Bahn wird Yokkaichi von Kobe aus bequem in einem Tage zu erreichen sein und vermuthlich sich noch in besonderem Maße entwickeln.

An eine Bahn von Yokkaichi nach Nagoya dürfte zunächst nicht zu denken sein, da die Ueberbrückung des Kisogawa und verschiedener anderer auf dieser Strecke ausmündender Flüsse mit enormen Kosten verbunden sein würde. Dagegen scheint letztere Stadt Aussicht zu haben, ebenfalls durch eine Zweiglinie, deren Bau die Regierung auszuführen gedenkt, mit der Nakasendo-Bahn verbunden zu werden. Dieselbe wird sich wahrscheinlich von Inuyama, einer oberhalb Gifu belegenen Stadt, abzweigen. Die Entfernung beträgt nur ungefähr 17 Meilen.

13) Die Linie Osaka—Sakai, etwa 8 Meilen. (Im Bau begriffen.)

Unter dem 27. Mai v. J. wurde einer Privatgesellschaft die Genehmigung zur Vornahme dieses Baues ertheilt. Die Regierung hat sich, dem Vernehmen nach, die Berechtigung vorbehalten, die Bahn nach Ablauf von 30 Jahren anzukaufen, und unterstützt die Gesellschaft durch Ueberlassung von altem Minenmaterial.

In Osaka soll ein besonderer Bahnhof angelegt werden. Es dürfte aber nicht ausbleiben, daß bald für eine Verbindung dieser Linie mit der Kobe—Osaka—Kiyoto-Bahn Sorge getragen wird.

Man hofft den Bau binnen Jahresfrist vollenden zu können. Die Fahrt wird ungefähr eine halbe Stunde in Anspruch nehmen.

14) Die Linie Honja—Utsunomiya. (Im Bau begriffen.)

Dieselbe zweigt von einer unterhalb Takasaki belegenen Station der Tokiyo—Mayebashi-Bahn ab und soll dazu dienen, die Verbindung der Hauptstadt mit dem Norden der Hauptinsel herzustellen. Es wird beabsichtigt, sie später bis Aomori, der der Insel Yezo gegenüber belegenen Hafenstadt, fortzusetzen.

15) Die Linie von Otaru nach den Horonai-Kohlenminen, 56 Meilen.

Auf dem Hokkaido (Yezo) belegen, stellt sie die Verbindung zwischen dem Japanischen Meer und dem Horonai-Kohlendistrikt her. Daher trägt sie auch den Namen Horonai-Bahn.

Anfangs wurde nur beabsichtigt, eine Bahnverbindung zwischen den Minen und dem an dem Ishikari-Fluß belegenen Horomukifuto herzustellen. Von dort sollten die Kohlen zu Wasser weiter geschafft werden. Da aber dieser Fluß im Winter zufriert, wurde beschlossen, die Bahn über Sapporo bis nach Otaru und Temiya zu verlängern, um auch während der kalten Jahreszeit den Transport zu ermöglichen.

Der Bau wurde von dem Kolonialdepartement unternommen. Jetzt untersteht die Bahn dem Hokkaidobureau. Die erste Genehmigung wurde 1878, diejenige zur Weiterführung der Linie 1879 ertheilt.

Die Arbeiten begannen im Januar 1880. Am 17. September 1883 fand die Eröffnung der Bahn statt. Die Spurweite beträgt 3 Fuß 5 Zoll. Die Linie hat 9 Stationen.

Der Bau soll nach Amerikanischem System so einfach wie möglich ausgeführt sein. Wie es heißt, sind auch die Kosten dementsprechend nicht bedeutend gewesen. Zweiglinien, in einer Länge von 4 Meilen, gehen von der Hauptlinie ab. Letztere führt durch 6 Tunnels, deren größter eine Länge von 168 m hat. Ein mit der Bahn in Verbindung stehender Pier von 439 m Länge geht in Temiya ins Meer hinaus.

Die Gegend zwischen Sapporo und den Minen war früher eine vollständige Wildniß. Jetzt fängt man an, sie zu kolonisiren.

Die Gesammtlänge der in Betrieb befindlichen Eisenbahnen Japans beträgt 232¾ Meilen = 3057,687 km.

In den letzten Jahren hat der Personenverkehr und die Güterbeförderung auf den Bahnen der hiesigen Gegend bedeutend abgenommen.

Man pflegt die Schuld einer Stockung von Handel und Wandel der Abnahme des Verdienstes der Landleute und Gewerbetreibenden, sowie dem Steigen der Kurse des Papiergeldes zuzuschreiben. Diese Annahme dürfte aber nur theilweise zutreffend sein.

Die Ursache ist hauptsächlich in der Konkurrenz des Wasserverkehrs zu suchen, welche zeitweilig etwas zurückgetreten war, sich aber in letzter Zeit stark geltend gemacht hat. Von Kiyoto nach Osaka und weiter nach Kobe bietet sich zu Wasser eine billigere, wenn auch langsamere Beförderungsgelegenheit. Da die Zeit hier oft nur eine untergeordnete Rolle spielt, so wird, wenn Geldersparniß der Zeitersparniß gegenübersteht, oft ein nur geringfügiger Betrag zu Gunsten der ersteren in die Wagschale fallen. Durch das Steigen der Yenkurse ist aber insofern, als die alten Bahntarife beibehalten und die Preise der Wasserbeförderung verhältnißmäßig herabgesetzt sind, der Kostenunterschied ein viel größerer geworden, als er früher war. Außerdem haben die Eisenbahnfahrten den Reiz der Neuheit verloren, und ist Manches geschehen, um die Wasserreisen schneller und angenehmer zu gestalten.

Für die Güterbeförderung haben sich in den letzten Jahren Gesellschaften gebildet, welche ihre Bureaus an allen Hauptplätzen des Landes haben. Sie haben es verstanden, einen großen Theil des Verkehrs an sich zu ziehen, da sie dem Publikum manche Erleichterung bieten.

Philippinen.

Handel und Schifffahrt auf den Philippinen im Jahre 1883.

I.

Allgemein Wirthschaftliches.

Im Jahre 1883 war das Importgeschäft aus Gründen, die weiter unten erörtert werden sollen, zwar unbefriedigend, das reiche Erträgniß der Ernten aber lieferte einen neuen Beweis für die unermeßliche Produktivkraft des Philippinischen Bodens und für die fortschreitende Entwickelung der auf ihre Ausbeutung gerichteten Mittel. Eine Reihe von Schöpfungen ist auf dem Gebiete der Gesetzgebung durch die Regierung, wie auf dem wirthschaftlichen durch Privatunternehmungen theils entstanden, theils begonnen worden, welche dringenden Bedürfnissen abzuhelfen suchen.

Bevölkerung.

Auf Grund der Zählung von 1876 wird die Bevölkerungsziffer der Philippinen für das Jahr 1883 auf 7 636 632 berechnet. Auf der Insel Luzon kommen durchschnittlich 30,90 Einwohner auf den Quadratkilometer; die Dichtigkeit ist am größten in den mittleren und den der Bai von Manila zunächst gelegenen Provinzen, nämlich Manila 481,97, Cavite 58,16, Batanga 109,45, Laguna 87,36, Pampanga 95,22, Bulacan 77,30, Pangasinan 112,64. Die Provinzen im Norden und Süden sind spärlich bevölkert, ausgenommen dort Ilocos und hier Albay. Viel größer als auf Luzon ist die Bevölkerungsdichtigkeit auf der Inselgruppe Visayas. Hier kommen durchschnittlich 56,02 Einwohner auf den Quadratkilometer, und zwar 199,08 in Iloilo, 94 21 in Cebu, 90,02 in Bojol, 50 05 in Leyte.

Der Bevölkerungsdichtigkeit in den genannten beiden Hauptgruppen der Philippinischen Inseln entspricht auch deren produktive Bedeutung. Obgleich der Gesammtflächeninhalt der Visayas nur etwa $^2/_5$ desjenigen von Luzon beträgt, können die Werthe ihrer Exporte auf beinahe $^3/_5$ derjenigen der letzteren Insel veranschlagt werden.

Die übrigen nicht zu den genannten zwei Gruppen gehörenden Inseln Mindanao, Sulu-Archipel mit Palawan (Paragua) und die weit abgelegenen Marianen sind sehr spärlich bevölkert und zwar größtentheils von wilden Stämmen. Sie haben gar keine, oder nur eine äußerst geringe wirthschaftliche Bedeutung.

Das Gros der Bevölkerung auf den Philippinen bilden die Eingeborenen, von den Spaniern Indier genannt. Daneben werden gezählt 18 000 Spanier oder Abkömmlinge von solchen, mehr als 400 Fremde, 40 000 Chinesen, über welche noch ausführlicher gesprochen werden soll, und etwa 650 000 Wilde und Muhamedaner. Letztere bewohnen die Küsten von Mindanao und einige Punkte der Visayas, beschäftigen sich fast ausschließlich mit Fischfang, sind körperlich verkommen und uncivilisirt, aber im Ganzen der Spanischen Herrschaft unterworfen.

Unter den Wilden sind die am wenigsten zahlreichen, und auch am niedrigsten stehenden die Negritos; sie haben nicht einmal Häuser, sondern leben unter den Bäumen der Wälder und nähren sich von der Jagd. Auf der Gebirgskette Mariveles, an der nördlichen Ecke des Eingangs zur Bai von Manila, in der sehr kultivirten Provinz Pampanga, in Nueva-Ecija, Zambales und Camarines sind ihre Hauptsitze. Kleinere Stämme werden in vielen anderen Theilen der Insel Luzon angetroffen.

Sehr zahlreich dagegen sind die Igorroten. Der ganze Norden Luzons ist von ihnen bevölkert; hauptsächlich die Provinzen Union Abra, Bengnet, Bontoc, Cagayan und Nueva-Vizcaya. Die Igorroten, besonders im Norden von Luzon, bauen zwar etwas Jams und Tabak, graben Erze, sammeln Wachs und züchten Schweine und tauschen dafür in den Dörfern der Indier Eisen und Branntwein, nur in geringem Maße Kleiderstoffe ein.

Bodenkultur.

Der Bearbeiter des Bodens, der Produzent, ist der Indier. Von den 24 Mill. Hektaren kulturfähigen Landes, die auf den Philippinen vorhanden sein sollen, waren nach einer Statistik vom Jahre 1873 nur 1 800 000 ha bebaut, jetzt vielleicht ein Fünftel mehr. Davon kamen auf Luzon etwa 1 060 000 ha und etwa 700 000 auf die Visayas. Die Ursachen dieser Erscheinung sind nicht allein in der Trägheit der Indier zu suchen. In manchen Theilen der dichtbevölkerten Provinzen Laguna, Pangasinan und Ilocos ist der Begehr nach mehr Land zum Anbau der nothwendigen Nahrungsmittel sogar sehr groß, und es wäre daher bei der angeborenen Wanderlust der Eingeborenen natürlich, daß die Besitzlosen nach schwach bevölkerten Provinzen übersiedelten. Jedoch ist ein solches Unternehmen unter den bestehenden Verhältnissen nicht leicht ausführbar. Denn zunächst ist das kulturfähige Land in den schwachbevölkerten Provinzen meist im Besitz der Wilden, oder in ihrem Bereich gelegen, oder auf der nördlichen Strecke der Ostküste, wo die Kommunikationsverhältnisse besonders schlecht sind.

Ferner hat der Indier nie Geld, sondern ist im Gegentheil meist verschuldet, so daß ihm zum Auswandern einfach die Mittel fehlen.

Der Bodenbau geschieht meistens durch Kleinwirthschaft, größere Haciendas giebt es verhältnißmäßig nur wenige, sie sind fast ausschließlich im Besitze von Spaniern, Spanischen Mestizen und Fremden. Größere Haciendas mit Europäischem Kapital sind nur in geringer Zahl vorhanden und geben unbefriedigende Resultate. Als Arbeiter können nur Indier in Frage kommen, denn die Verwendung von Chinesen zur Feldarbeit ist wegen des feindseligen Verhaltens der Eingeborenen vorläufig nicht möglich. Der Indier nun verdingt sich nur, wenn die Noth und besonders Schulden ihn zwingen. Vor Allem also muß ihm zur Tilgung der letzteren ein Vorschuß gegeben werden.

Nimmt man noch hinzu, daß der Indier in der Regel nur arbeitet, wenn er fortwährend angetrieben wird, so ist leicht ersichtlich, mit welchen Schwierigkeiten der Europäische Pflanzer zu kämpfen hat, um die Leistung der im Voraus bezahlten Arbeit zu erlangen.

Haciendas im Besitze von Spaniern auf Luzon und den Visayas zählt man etwa 80, von Deutschen 4 (davon eine auf Sulu), Franzosen 3 und Engländern 2. Die meisten sind in den Visayas, hauptsächlich auf Negros, wo Großwirthschaft vorherrschend, in der Pampanga und Laguna gelegen und auf Zuckerrohrbau eingerichtet. Wenige liefern jährlich mehr als 10 bis 12 Tausend Pikuls Zucker; die Mehrzahl wohl zwischen 4 bis 8 Tausend. Die Kultur und Behandlung des Rohrs auf diesen Haciendas ist selbstverständlich eine viel rationellere und sorgfältigere, als in den Kleinwirthschaften der Indier. Ziemlich alle haben Mühlen mit Dampfbetrieb. Der Eingeborene beharrt bei den alten Mühlen, die von Büffeln gedreht werden. Die Walzen sind von Holz und oft so ausgemahlen, daß man ohne Gefahr die Hand dazwischen legen kann; beinahe die Hälfte des Saftes bleibt bei diesen primitiven Maschinerien im Rohr stecken. Die Provinz Pampanga, die Hauptstätte der Zuckerrohrkultur auf Luzon, ist in dieser Beziehung am weitesten zurück.

Die Hanfgewinnung ist ganz den Indiern überlassen — Haciendas giebt es nicht — und diesem Umstande ist es wohl zuzuschreiben, daß die Bereitung der Faser noch immer in derselben unrationellen und schwerfälligen Weise geschieht, wie sie aus der rohen Empirie längst vergangener Zeiten hervorgegangen ist. Die Techniker Europas und Amerikas scheinen dem somit vorliegenden Problem die genügende Aufmerksamkeit noch nicht zugewendet zu haben. Von leitenden Persönlichkeiten in der Kolonialregierung ist angeregt worden, darüber eine Preisfrage in die Welt zu senden. Die Produktion des Rohmaterials kostet bekanntlich eigentlich gar nichts. Die Abacastaude (musa textilis) wächst beinahe ohne alle Pflege, aber $^3/_5$ des höchsten Marktwerthes der Faser werden von dem Arbeitslohn für die Bereitung verschlungen. Gelänge es, denselben durch ein neues Verfahren so zu reduziren, daß die Hanfpreise auf die Hälfte heruntergehen könnten, so würde sich die Ausfuhr um ein Vielfaches vermehren, denn nach den Ergebnissen der letzten Jahre ist nicht zu bezweifeln, daß Manila-Hanf bei niedrigen Preisen in der Europäischen Seilerei massenhafte Verwendung finden würde. Leider läßt sich Manila-Hanf nicht spinnen, und er ist daher für die Europäische Weberei nicht verwendbar. Die jetzt modernen sogenannten Manila-Vorhänge und -Möbelstoffe sind nicht aus Manila-Hanf, sondern aus Jute gefertigt.

Tabak wurde unter der Regie ebenfalls nur von kleinen Leuten gebaut. Die Kolonen sind seit Aufhebung der Regie Mitte 1882 freie Eigenthümer des von ihnen bebauten Grund und Bodens geworden und haben im ersten Jahr der Selbstwirthschaft sehr gute Geschäfte gemacht, denn die nun aufgetretenen Privatkäufer haben durchschnittlich 50 pCt. mehr bezahlt, als die Taxen der alten Regie betragen hatten. Für den Tabaksbau sind keine besonderen Betriebsmittel erforderlich; das ganze Wirthschaftsinventar des kleinen Produzenten besteht in einem Büffel zum Pflügen, und es ist daher zu erwarten, daß er Vorschüsse nicht nöthig hat, mithin der Gefahr, in die Abhängigkeit von Wucherern zu gerathen, nicht ausgesetzt ist. Aber der Bauer in den Tabaksprovinzen ist ganz besonders träge, er besorgt nur das Pflügen. Das Setzen der Pflanzen, Raupenablesen, Ernten u. s. w. ist den Frauen und Kindern überlassen.

Europäisches Kapital ist neuerdings dem Tabaksbau in bedeutendem Maße zugewendet worden. Die bekannte Compañia general de Tabacos de Filipinas hat in Isabela 9400 ha vorzüglichen Bodens, theils Cocongales (Ebenen, die mit Barleria-Stauden bewachsen sind), theils Waldland angekauft und davon bereits 5400 ha urbar gemacht, die sie in drei Haciendas zertheilt hat und mit 845 Arbeiterfamilien bewirthschaftet. Es waren auf diesem Terrain im Berichtjahre $2^1/_2$ Millionen Tabakspflanzen gesetzt worden.

Eine in Manila ansässige Deutsche Firma besitzt ebenfalls in Isabela etwa 4000 ha, wovon 600 urbar gemacht sind und mit 135 Arbeiterfamilien bewirthschaftet werden; es waren darauf im Berichtjahre 800 000 Pflanzen gesetzt worden. — Für Haciendas in Cagayan und Isabela sind Arbeiter mit weniger Mühe zu erhalten als anderswo. Die Grenzprovinz Ilocos nämlich besitzt eine weit größere Bevölkerung als sie ernähren kann, und die Ilokaner werden im Gegensatz zu den Tagalischen Stämmen als arbeitsam und intelligent gerühmt.

Einer sehr großen Ausdehnung ist allerdings die Tabakskultur in den genannten beiden Provinzen nicht fähig, weil geeignetes Land kaum mehr vorhanden ist. Die Verhältnisse sind ähnlich wie in der Vuelta Abajo auf Cuba. Als guter Tabakboden gilt nur das enge Thal des Rio Grande de Cagayan, von Tuguegarao in Cagayan bis Gamu in Isabela, nebst einigen kleinen Seitenflußthälern, im Ganzen kaum mehr als 30 qkm groß. Felder, die nicht vom Fluß überschwemmt werden, liefern nur ein mittelmäßiges Blatt. Manche gute Lagen sind auch von tributpflichtigen (aber dennoch immer wilden) Igorroten okkupirt, und alles Land in der Runde befindet sich in der Gewalt nicht unterworfener Stämme.

Der vierte Hauptexportartikel der Philippinen, Kaffee, hat erst seit 6 Jahren größere Bedeutung erlangt. Da sein Anbau viel Kapital erfordert, indem die Sträucher erst nach 4 bis 5 Jahren tragen, so können kleine Leute sich nicht damit befassen. Die Kaffeepflanzungen in Batangas, Laguna und Cavite sind daher fast ausschließlich im Besitz reicher Indier und Mestizen. Für Europäer verbietet sich die Kultur deshalb, weil sie aus den oben angegebenen Gründen nicht im Stande sind, die dazu erforderliche anstrengende Arbeit von den Eingeborenen zu erlangen.

Der Produktenbau wird von der Regierung auf jede mögliche Art begünstigt. Die Eingeborenen zahlen gar keine Grundsteuern, sondern nur eine Kopfsteuer, die für jeden Erwachsenen von 18 bis 60 Jahren, einerlei ob Mann oder Weib, gleich ist, nämlich 1 Peso 12 Cts. Außerdem hatten die erwachsenen Männer früher für öffentliche Arbeiten jährlich 40 Tage Frohndienste zu leisten, die während des Jahres 1883 auf 15 Tage Arbeit und $1^1/_2$ Peso Dienstgeld reduzirt worden sind.

Auch sind Grundbücher eingeführt worden, deren Mangel selbstverständlich eine große Unsicherheit im Besitze zur Folge gehabt hatte. Indier, welche als Tagelöhner fünf Jahre auf einer Hacienda fleißig gearbeitet haben (ein Fall, der übrigens selten vorkommt), sind von der Kopfsteuer befreit. Um den Zuzug von Chinesischen Landarbeitern zu fördern, wurde durch Dekret vom 5. August 1850 angeordnet, daß dieselben nur $2^1/_2$ Peso Kopfsteuer bezahlen, statt $7^1/_2$, welche von allen

anderen Chinesen erhoben werden. In schlecht bevölkerten Provinzen wurde sogar nur die Hälfte jenes Betrages verlangt, und alle, die sich dem Tabaksbau widmeten, waren fünf Jahre lang abgabenfrei. Erfolg hat dieses Dekret nicht gehabt, denn die Zahl der mit Feldarbeiten (richtiger wohl Gartenbau) beschäftigten Chinesen betrug im Jahre 1883 nur 129.

Spanier und Fremde, die sich dem Landbau widmen, haben den zehnten Theil des Reinertrages (diezmopredial) an die Regierung abzugeben. Diese gesetzliche Bestimmung ist jedoch nie ausgeführt worden. Von der Voraussetzung ausgehend, daß alle Hacienda-Unternehmungen von Ausländern sich noch im Stadium des Entstehens befinden, gestattet ihnen die Regierung, sich von dem Zehnten durch eine feste jährliche Abgabe loszukaufen, die alle drei Jahre fixirt wird und bis jetzt sehr niedrig bemessen ist. Eine fernere nicht geringe Vergünstigung läßt die Regierung dem Ackerbau dadurch zu Theil werden, daß sie allen landwirthschaftlichen Geräthen und Maschinen, als Hacken, Schaufeln, Pflügen, Zuckermühlen, Trambahnen u. s. w. zollfreie Einfuhr gewährt.

Außer den genannten vier Hauptausfuhrartikeln erzeugen die Philippinen bekanntlich noch eine Menge anderer werthvoller Produkte; ihre Kultur aber nimmt mit jedem Jahre in dem Maße ab, als die jener sich vermehrt. Ueber einige, als Indigo, Kopalgummi und Elemi, wird das Nähere unter „Ausfuhr" mitgetheilt werden, andere finden dort keine Erwähnung, weil sie für das Ausfuhrgeschäft nicht von Interesse sind. Sie dürfen aber an dieser Stelle nicht übergangen werden. Reis wird vorwiegend in den nördlichen Provinzen Luzons gebaut und findet besonders in Pangasinan und Tarlac einen ganz vorzüglichen Boden. Früher wurde er von dort nach China exportirt. Aber allmälig sind viele Reisfelder in Zuckerplantagen verwandelt worden, und besonders im Jahre 1883, welches für die Reisernte sehr günstig war, muß der Anbau dieser Halmfrucht in außerordentlichem Maße eingeschränkt worden sein, denn niemals ist die Einfuhr von fremdem Reis so groß gewesen als in diesem Jahre, wie aus den Zahlen an betreffender Stelle unter „Einfuhr" ersichtlich ist. Man sollte meinen, daß dieser Uebergang vom Reis- zum Zuckerrohrbau zu einem Zeitpunkte, wo die Zuckerpreise in Folge der gesteigerten Rübenproduktion Europas so bedeutend heruntergegangen sind, verhängnißvoll werden könnte. Kenner der hiesigen Verhältnisse aber versichern, daß die Zuckerproduktion für die Eingeborenen auch dann noch möglich ist, wenn der Pikul nassen Zuckers, wie das in früheren Jahren schon der Fall gewesen, auf 2 Pesos herabgeht.

In den Visayas wurde früher vorwiegend Mais gebaut, auch an seine Stelle ist jetzt das Zuckerrohr getreten.

Ebenso ist der Anbau von Baumwolle in fortwährendem Rückgang begriffen, obschon die Pflanze besonders in den nördlich von Manila gelegenen Provinzen sehr gut gedeiht. Größere Pflanzungen werden jetzt nur noch in Ilocos angetroffen, die einen jährlichen Ertrag von höchstens 4000 Centnern liefern mögen.

Jute wächst überall wild; in der unmittelbaren Umgebung von Manila wird sie massenhaft angetroffen. Sie findet aber nicht die geringste Beachtung, ausgenommen in der Provinz Pampanga, wo Taue daraus verfertigt werden.

Auch für Kakao sind Boden und Klima auf Luzon und den Visayas sehr geeignet. Aber die Bäume verlangen große Pflege und tragen erst nach 4 bis 5 Jahren, eine zu lange Zeit für den von der Hand in den Mund lebenden Indier. Der Philippinische Kakao soll der beste der Welt sein; hier wird der Pikul oft mit 100 Pesos bezahlt. Manche Leute haben einige Bäume in ihrem Garten; auf größeren Strecken angebaut wird Kakao nur in der Laguna, Batangas und Cebu, aber in so geringem Maße, daß für den Bedarf noch große Quantitäten von Java und den Molukken eingeführt werden müssen.

Was Kautschuk anbelangt, so wurde dieser Artikel vor einigen Jahren von Händlern aus dem Innern den hiesigen Importeuren angeboten und einige Sendungen gingen nach Singapore und London, wo sie so gut gefielen, daß größere Nachfrage entstand. In Folge dessen machten die Exporteure größere Anschaffungen; in London aber stellte sich schließlich heraus, daß die meisten Kautschukkugeln inwendig Steine enthielten. Diese Entdeckung machte dem Geschäft mit einem Male für immer ein Ende. In den Wäldern Luzons sollen geeigneten Milchsaft liefernde Bäume allenthalben vorkommen.

Holzreichthum und Waldwirthschaft.

Die Philippinen sind durchgängig mit der üppigsten Waldvegetation bedeckt. Auf Luzon liefern die werthvollsten Hölzer Tayabas und Nueva-Ecija. Die Provinzen Manila, Pampanga, Cavite, Batangas und Laguna dagegen haben von ihrem Reichthum schon Vieles eingebüßt. Nächst Luzon ist Mindanao hervorzuheben, sowohl was Ausdehnung seiner Wälder als Mannigfaltigkeit der Vegetation anbelangt. Ueber das Innere freilich können nur Vermuthungen angestellt werden, da bis dahin noch Niemand vorgedrungen ist. Dasselbe gilt von Mindoro und Palawan. Auf erstgenannter Insel sind die Küstenstrecken meist abgeholzt; die nicht unmittelbar am Meere gelegenen Wälder können nicht in Angriff genommen werden, weil es an Flüssen zum Flößen fehlt. Auch unter den Inseln der Visayasgruppe sind viele dicht bewaldet, so Samar, wo noch nie die Axt des Holzhauers geklungen hat, das Innere von Lepte und Negros, sowie Masbate.

Als wichtigste Holzarten sind zu nennen: Molave (Vitex geniculata Bl.), dauerhafter als Eichenholz, zum Haus- und Schiffbau sehr geeignet, findet sich überall auf Luzon mit Ausnahme des Nordens, besonders aber in Tayabas und Nueva-Ecija und wird ins Ausland verschifft; auch auf Mindanao wird es angetroffen. Narra (Pterocarpus pallidus Bl.) von rother Farbe, an Härte zwischen Eiche und Fichte stehend und zu Möbeln und Fußböden geeignet, wächst fast überall auf Luzon und Mindanao und wird massenhaft ausgeführt. Daneben sind als Bauhölzer für Schiffe noch zu nennen: Betis (Azaola), Dongon (Heritiera) und Palomaria (Calophyllum). Ferner findet sich auf Luzon allenthalben Calantas (Cedrela odorata Bl.), woraus die hiesigen Cigarrenkisten verfertigt werden, schwarzes Ebenholz und solches mit gelben Adern, Alintatao (Diospyros?), und mit braunen, Camagon (Maba). Die zwei letzten Arten sind für Möbel sehr gesucht, aber für den Export zu theuer. In den Gebirgen des Nordens hat man drei Arten von Koniferen gefunden.

Sämmtliche Wälder sind Staatseigenthum. Knüppelholz und Bambus darf Jeder ohne Weiteres daraus entnehmen, zum Fällen von Bauholz dagegen bedarf es der Erlaubniß der Regierung, wofür eine Abgabe entrichtet werden muß, die je nach den Holzarten und Provinzen verschieden ist. So ist z. B. für Molave zu entrichten 6 Cents pro Kubikfuß in der Nähe von Manila und 5 in den übrigen Provinzen, für Calantas $2^1/_2$ bezw. 2 Cents.

Seit 1866 werden die Wälder von wissenschaftlich gebildeten Forstbeamten verwaltet.

Der Holzhandel hat seinen Hauptsitz in Tayabas und befindet sich in den Händen einiger Engländer und Spanier. Näheres über seine augenblickliche Bedeutung ist an betreffender Stelle unter „Ausfuhr" mitgetheilt.

Bergbau.

Der Mineralreichthum der Philippinen ist nicht bedeutend; die gegentheiligen Versicherungen gründen sich lediglich auf Vermuthungen, die jeder Unterlage entbehren. Eine geologische Bodenuntersuchung hat bis jetzt nicht stattgefunden. Bergbau wird nur in kleinem Maßstabe betrieben und nach primitiven Methoden. Die Hauptminerale, welche abgebaut werden, sind Kohle, Eisen, Gold, Kupfer und Schwefel.

Die Philippinische Kohle befindet sich noch im Stadium der Braunkohle, ist aber als Brennmaterial für die Küstendampfer geeignet. Große Lager befinden sich bei Davao auf Cebu; eine Aktiengesellschaft hatte vor acht Jahren die Ausbeutung derselben unternommen, aber mit so schlechtem Resultate, daß die Arbeiten bald wieder eingestellt worden sind. Der Abbau beschränkt sich jetzt darauf, daß einige kleinere Unternehmer bei Compostela die unmittelbar an der Oberfläche gelegenen Schichten abgraben. Außerdem werden Kohlen gefunden im Südosten von Luzon bei Albay und auf der Insel Bataan. Mehrere Spanische Kaufleute und Kapitalisten beabsichtigten vor einigen Jahren diese Lager zu bearbeiten, sind aber über die Vorarbeiten nicht hinausgekommen.

Eisen soll in großen Lagern bei Angat und S. Miguel in der Provinz Bulakan vorkommen. Es wird von den Eingeborenen in höchst unbedeutenden Quantitäten abgebaut, in kleinen Oefen geschmolzen und zu Pflugscharen verarbeitet, welche für besser gehalten werden, als die aus Europäischem Eisen in Manila gefertigten.

Lager von Magneteisenstein finden sich bei Batobalani in Nord-Camarines, werden aber nicht bearbeitet.

Gold kommt in allen Theilen der Philippinen vor und zwar sowohl im Sand der Flüsse als in Quarzgängen. Das Suchen danach ist daher viel verbreitet, ohne übrigens nennenswerthe Resultate zu liefern. Die jährliche Ausbeute dürfte einen Werth von 10 000 Pesos nicht übersteigen. Die Aufbereitung des Quarzes geschieht noch meist in der Weise, wie sie zur Zeit der Conquista üblich war. Nur auf der Insel Panaon im Süden von Lepte sind seit einigen Jahren Poch- und Mahlwerke neuerer Konstruktion mit Dampf- und Wasserkraft in Betrieb. Ueber die Rentabilität des Unternehmens verlautet aber noch nichts.

Die Hauptfundorte befinden sich in Nord-Camarines, in dem nördlichen Theile von Luzon, wo Igorroten die Quarzgänge bearbeiten und besonders bei Misamis und Surigao auf Mindanao.

Kupfer, hauptsächlich Buntkupfererz und Arsenkupfer, kommt in den Distrikten Mancayan und Sugui in Lepanto vor und zwar, wie es scheint, in sehr bedeutenden Lagern. Die dortigen Igorroten haben seit Alters Gruben angelegt und stellen durch ein äußerst primitives Schmelzverfahren Schwarzkupfer her, das von einer Spanischen Gesellschaft übernommen wird. Die Gruben wurden vor etwa zwanzig Jahren von der genannten Gesellschaft erworben und unter Leitung von Deutschen Ingenieuren einige Jahre bearbeitet; dann wurde die Ausbeutung wieder den Igorroten überlassen. Die damals errichteten Schmelzöfen sind zerfallen, die Maschinerien abgebrochen worden. Die Ausbeutung im größeren Maßstabe scheint deshalb unmöglich zu sein, weil die Igorroten unter Europäischer Leitung und Methode nicht arbeiten wollen, weil es an Brennmaterial für die Schmelzöfen fehlt, indem alles Holz auf Meilen in der Runde abgehauen ist, und schließlich, weil die Gruben zu weit vom Meere entfernt liegen, so daß die Kosten des Transports von Kohlen nach den Minen und von Erzen oder fertigem Metall nach der Küste zu hoch zu stehen kommen. Auch in Nord-Camarines sowie auf Masbate und Panay kommen Kupfererze vor, werden aber nur auf letzterer Insel und zwar in unbedeutendem Maße abgebaut. Kupfer wird von der erwähnten Gesellschaft und Chinesen nach China und Singapore exportirt, aber in kaum nennenswerthen Quantitäten. Früher interessirten sich auch die Europäischen Exporthäuser für den Artikel, nachdem aber wiederholt vorgekommen war, daß die Eingeborenen in Panaykupfer, welches in Tellerform an den Markt kommt, altes Eisen mit eingeschmolzen hatten, haben sie denselben ganz fallen lassen.

Schwefel anlangend, so sind Solfataren auf den Philippinen häufig. Schwefel wird gewonnen seit alten Zeiten in den Lagunen von Casiboy auf Leyte, bei Davao auf Mindanao und neuerdings in den Solfataren der Insel Bilaran. Es dient dem inneren Konsum und wird auch in geringen Quantitäten nach China ausgeführt.

Andere Erze, deren Vorkommen konstatirt ist, sind Blei, Bleiglanz und Blende; weitere Beachtung haben aber dieselben bis jetzt nicht gefunden.

Industrie.

In gewerblicher Beziehung stehen die Philippinen auf einer niedrigen Stufe. Zwar läßt sich den Eingeborenen eine gewisse Handfertigkeit nicht absprechen; sie leisten in der Weberei und in der Holzschnitzerei Nennenswerthes; jedoch zu einer geregelten industriellen Thätigkeit fehlt ihnen alle Anlage. Sie sind träge und damit verbunden ist die Unfähigkeit, es lange an einer Stelle auszuhalten, ein nomadenhafter Hang, fortwährend herumzuwandern. Ihre leiblichen Bedürfnisse sind gering, den Werth des Geldes kennt das gewöhnliche Volk nicht. Von Schriftstellern, welche diese Verhältnisse behandeln, wird gern auf die Thatsache hingewiesen, daß die reichen, Hanf, Zucker und Kaffee produzirenden Provinzen Albay, Iloilo, Bulacan und Batangas auch die gewerblich fortgeschrittensten seien, während in den ärmeren, Reis bauenden, wie Zambales, Pangasinan und Nueva-Ecija aller Gewerbebetrieb fehle, und sie erklären diese Erscheinung mit dem Erfahrungssatz, daß größerer Wohlstand auch größere Rührigkeit und Lust zum Mehrerwerb erzeuge. Die angeführten Thatsachen sind jedoch nicht ganz richtig. Die Pampanga, die durch die Zuckerrohrkultur eine der reichsten Provinzen von Luzon geworden ist, hat fast gar keinen Gewerbebetrieb und ihre Bevölkerung wird für sehr träge und schwerfällig gehalten. Tayabas dagegen, das nur Wald und Reisfelder hat, ist durch die industrielle Geschicklichkeit und Regsamkeit seiner Bewohner allen anderen Provinzen voran.

Das Handwerk auf den Philippinen, vorzüglich aber in den Städten, wird fast nur von Chinesen betrieben. In Manila werden zwar auch einige gute Indische Schneider, Sattler und Wagenbauer angetroffen; bei genauerer Untersuchung sind sie jedoch meist Mischlinge von Chinesen und Indiern. Unter diesen zahllosen Chinesischen Mischlingen giebt es auch eine staatlich anerkannte Kaste derselben, sogenannte mestizos de Sanglai, die seit Jahrhunderten besteht und ebenso viele Angehörige zählen mag als die Kolonie der reichen Chinesen. Ein großer Theil der Philippinischen Kapitalisten gehört ihr an, im Produkten- und Geldhandel finden diese Mischlinge ihren natürlichen Beruf. Einige von ihnen treiben auch, meist jedoch nur als Nebenbeschäftigung, das Gold- und Silberschmiede-Handwerk und sind darin sehr geschickt.

Abgesehen vom gewöhnlichen Handwerk sind von gewerblichen Thätigkeiten auf den Philippinen zu erwähnen vor Allem die Cigarrenfabrikation, über die weiter unten unter „Ausfuhr" Näheres mitgetheilt wird. — Hüte aus Buri, den Blättern der Fächerpalme (corypha ombraculifera) oder aus Botang, die seit einigen Jahren ein nennenswerther Exportartikel geworden sind, werden recht kunst-

reich angefertigt in Bulacan, Tayabas und Batangas, außerdem Cigarrentaschen, die aber nur wenig ins Ausland gehen. Webereien von Baumwollen- und durchsichtigen Seidenstoffen (Nipi) sowie von Piña (aus der Blattfaser von Ananas) und Hanfgeweben (aus den Fasern von Abaca) finden sich hauptsächlich in Iloilo, Batangas, Manila und Ilocos; nur Weniges wird von diesen Erzeugnissen exportirt. Gerbereien sind überall im Lande, befriedigen aber nicht den Bedarf. Auch ist die Fabrikation von Tauwerk aus Manilahanf erwähnenswerth.

Brennereien im Besitz von Spaniern bezw. Spanischen Mestizen giebt es zwei in Manila, die aus Melasse 90 prozentigen Sprit destilliren. Rumdestillation ist nicht vorhanden, obschon das dazu geeignete violette Rohr, canna morena, in der Pampanga gut gedeiht. In letzterer Provinz sind auch zwei Fabriken in Thätigkeit, die aus der Frucht der Nipapalme durch Gährung Wein herstellen, der mit Melassesprit vermischt in den Konsum gelangt. Das billigste meist verbreitete alkoholhaltige Getränk ist der Kokoswein, der aus der Blüthe der Kokospalme überall im Lande gewonnen wird.

Ueber die einheimische Metallbereitung ist das Erwähnenswerthe schon unter „Bergbau" mitgetheilt worden. Es bleibt hier noch anzuführen, daß die Fabrikation von gröberen Eisenwaaren, als: Ackerbaugeräthschaften, Sägen, Hämmern und dergl., wie überhaupt das Schmiedehandwerk, in den Händen von Chinesen ist, die dazu Europäisches Rohmaterial verwenden.

Verkehrsmittel.

Die außerordentliche Küstenentwickelung und günstige Gruppirung der Philippinischen Inseln macht den Verkehr derselben unter einander und mit dem Auslande sehr leicht. Zwar sind während des Südwest-Monsuns, das ist in der Zeit vom Juli bis November, die Philippinischen Gewässer sehr unruhig und stark von Teifunen heimgesucht; die Küstenschifffahrt jedoch wird dadurch nicht erheblich gestört, weil die Insel Luzon sowohl als die Visayas eine große Anzahl von sicheren Häfen und Buchten besitzen, in denen kleinere Schiffe bei schlechtem Wetter augenblicklich einen Unterschlupf finden. Nur auf der Ostküste, von der Insel Polillo (auf der Höhe von Manila) bis Aparri am Nordende von Luzon, sind die Verhältnisse sehr ungünstig. Häfen sind nicht vorhanden und während des Nordost-Monsuns ist das Landen unmöglich. Diese Küstenstrecke ist daher auch ganz unbewohnt.

Die Verbindung des Inneren mit den Küsten ist bei Inseln von geringerer Ausdehnung selbstverständlich leicht; die größeren Philippinischen Inseln besitzen außerdem natürliche Wasserwege, auf denen die Produkte bis ans Meer geschifft, bezw. geflößt werden können. So ist auf Luzon vor Allen zu nennen der Rio grande de la Pampanga, der mit den Nebenflüssen Balinag und Quingua die Provinzen Nueva-Ecija, Tarlac, Pampanga und Balacan durchströmt. Der Rio de Ango verbindet die Provinzen Bengnet und Pangasinan mit dem Golf von Lingayan. Die Provinz Laguna und ein Theil von Batangas schicken ihre Produkte auf der Laguna von Bay und dem Rio Pasig nach Manila. Camarines hat als Wasserstraße den Rio Vicol. Der Tabak von Isabela und Cagayan und die übrigens unbedeutenden Produkte von Nueva Vizcaya gelangen auf dem Rio grande de Cagayan ans Meer. Freilich ist die Schifffahrt auf diesem so mächtigen Flusse sehr schwierig, wegen seiner vielen Untiefen und der Unzahl von Baumstämmen, die er mit sich fortwälzt.

Um diese von der Natur gebotenen Kommunikationsmittel gehörig auszunutzen und den vorhandenen Bedürfnissen entsprechend zu vervollkommnen, bedarf es der Anlage von Straßen, die aus dem Innern an die Küste oder Flüsse führen. Solcher aber giebt es nur wenige und diese befinden sich in Folge der klimatischen Verhältnisse in einem wenig befriedigenden Zustande. In der Regenzeit vom Juni bis November stockt der Verkehr fast gänzlich, weil alle Wege und Straßen so grundlos sind, daß weder Wagen, noch Lastthiere, noch oft selbst Fußgänger durchkommen können. Mehrere fruchtbare Distrikte an der Ostküste und sogar in ziemlicher Nähe bei Manila sind von allem Verkehr mit der Außenwelt abgeschnitten, weil nur beschwerliche Fußpfade über die Kordilleren führen. Ihre Produkte, Hanf und Kokosnüsse, bleiben unverwerthet, Geld ist kaum bekannt. Die Tabaksprovinzen Cagayan und Isabela sind so isolirt, daß die Reispreise dort oft 100 pCt. höher sind als in Manila.

Man will diesen Uebelständen durch Eisenbahnen abhelfen und durch Königliches Dekret vom 11. Mai 1883 ist der Bau von fünf Linien in Aussicht genommen worden. Es genügt, hier drei derselben anzuführen, welche als bevorzugte bezeichnet werden, nämlich die erste von Manila durch die Provinzen Bulacan, Pampanga, Tarlac und Pangasinan nach dem Hafen Dagupan an der Bai von Lingayan, die zweite von Bigá in Bulacan nach Cabanatuan in Nueva-Ecija und die dritte von Manila über Calamba und Batangas nach Taal.

Die letztgenannte Linie dürfte die aussichtsvollste sein; Terrainschwierigkeiten sind wenig vorhanden, die Baukosten würden also mäßig sein. Sie geht durch reiche und belebte Distrikte und würde daher auf ziemlichen Personenverkehr rechnen können; auch würden die Produkte der Provinz Batangas, Zucker und Kaffee, lohnende Fracht bieten.

Die Regierung beabsichtigt, den Bau und die Bewirthschaftung der Linien Privaten zu übertragen und wird zunächst die Strecke Manila — Dagupan durch öffentliches Ausbieten vergeben. Sie erbietet sich zu einem Zuschuß von 4723 Pesos pro Kilometer. Die Länge der Linie beträgt 192 km; die Baukosten werden von der Regierung auf 4 600 000 Pesos geschätzt. Das sumpfige Terrain nördlich von Manila und das Delta des Rio grande in der Pampanga und Bulacan werden indessen große Konstruktionsschwierigkeiten bieten.

Pferdeeisenbahnen für den Personenverkehr sind für Manila und Iloilo von Privatunternehmern projektirt; in Manila fünf verschiedene Linien von zusammen 26 km Länge, wovon 2000 m schon versuchsweise mit Schienen belegt und seit Ende 1883 in Betrieb sind. Ob die Resultate dieses Versuchs befriedigen, ist nicht bekannt; es ist aber nicht zu bezweifeln, daß Städte wie Manila und Iloilo mit einer großen und reichen Bevölkerung, worunter auch sehr viele Weiße, für solche Unternehmungen recht günstige Verhältnisse darbieten. In Manila besonders ist der Personenverkehr sehr groß, man zählt bei 180 000 Einwohnern etwa 6500 Personen-Fuhrwerke, und diese Zahl genügt an Sonn- und Festtagen nicht, alle Fahrlustigen zu befördern.

Für die Küstenschifffahrt waren Ende des Jahres 1883 739 Segelschiffe, als Barken, Brigantinen, Goletten und Lorchas mit 42 931 t netto und 50 Dampfer mit 15 417 t registrirt — sämmtlich unter Spanischer Flagge, denn nur diese ist an den Küsten zugelassen —; hierunter befinden sich 17 Segelschiffe mit 6385 und 23 Dampfer mit 13 265 t, die nebenbei auch große Fahrt nach China und Singapore betreiben. In den Hafen von Manila liefen im Jahre 1883 2174 Küstenfahrer mit einem Netto-Tonnengehalte von 305 962 t ein.

Regelmäßige Dampferverbindungen gehen von Manila aus — denn dieses ist der Centralpunkt des ganzen Verkehrs — nach allen wichtigeren Plätzen; so nach Norden bis Aparri, nach Süden bis herum nach Daet auf der Ostküste und nach den Visayas und Mindanao.

Nach Iloilo und Cebu laufen zwei Linien regelmäßig wöchentlich, nach Aparri und Albay je eine, außerdem gehen nach allen diesen Punkten alle 14 Tage Postdampfer, die auch die einzige Verbindung mit Mindoro und Sulu (nur monatlich) bilden. Die Marianen waren Ende des Jahres 1883 1½ Jahre außer Verkehr mit Manila gewesen. Neben den genannten größeren Linien giebt es noch mehrere kleinere, deren Dampfer in regelmäßigen Zwischenräumen die Küsten auf- und abfahren, in jede kleine Bucht hineinlaufen und sich ihre Ladung — man könnte beinahe sagen — sackweise zusammensuchen.

Die regelmäßigen direkten Dampferverbindungen der Philippinen mit Europa waren im Jahre 1883 folgende: die Linie des Marques de Campo von Liverpool über Vigo, Coruña, Cadiz, Valencia, Cartagena und Barcelona nach Manila und die der **Compañia general de Tabacos de Filipinas**[1]) von Liverpool, Santander, Cadiz und Barcelona nach Manila, jede mit monatlichen Hin- und Herfahrten; die Linien von John P. Best & Co. und Thomas Skinner & Co., beide unter Britischer Flagge von Antwerpen, event. Glasgow oder Havre anlaufend, via Singapore nach Manila, und die Glasgowlinie von Glasgow nach Iloilo. Auch diese drei Linien haben regelmäßige monatliche Ausreisen; für die Rückreise jedoch nehmen sie Fracht, wo sie zu finden ist, und sind an keine Zeit oder Route gebunden.

Postalische Einrichtungen.

Die Postverwaltung ist auf den Philippinen seit 1837 eingeführt. Für den inneren Dienst bestehen seit 1872 vier Postdampferlinien, die alle 14 Tage nach dem Norden und dem Süden gehen und schon oben erwähnt wurden. Die zahlreichen anderen Linien und einzelnen Dampfer befördern selbstverständlich ebenfalls die vorhandenen Postsachen. Zu Lande erfolgt die Expedirung von Manila nach den nicht am Meere gelegenen Provinzen, je nach ihrer Entfernung und Bedeutung des Verkehrs täglich, zweimal wöchentlich oder, nach ganz abseits gelegenen Gegenden, einmal wöchentlich. Die Beförderung geschieht nur in wenigen Distrikten, wo recht gute Straßen vorhanden sind, durch Wagen, meistens durch Läufer. Der Postverkehr der Orte im Innern unter einander ist mangelhaft organisirt. Die Ortsvorsteher haben die bei ihnen aufgegebenen oder eingelaufenen Briefe bis zum nächsten Dorf zu schicken. Das inländische Porto beträgt 2½ Cents für 7½ g. Eigentliche Postämter giebt es auf den Philippinen nur zwölf. Den Postverkehr mit dem Auslande vermitteln via Singapore die vorgenannten Linien des Marques de Campo und der **Compañia general**, jedoch werden damit nur die Postsachen für Singapore, Australien und Spanien befördert. Für die Post nach den anderen Europäischen Ländern ist eine eigene Dampferverbindung eingerichtet, die in Singapore Anschluß an die Schiffe der **Messageries Maritimes** hat. Die Fahrten finden in der Regel alle 14 Tage statt, planmäßig jedoch nur monatlich.

Via Hongkong nach China, Australien, Japan und Amerika ist eine kontraktliche Verbindung nicht eingerichtet, auch ist dieses nicht nothwendig, da beständig Dampfer zwischen Hongkong und Manila hin- und herfahren, denen die vorhandenen Postsachen mitgegeben werden.

[1]) Beide Linien sind inzwischen von der Spanischen „Compañia Trasatlántica“ übernommen worden.

Das einfache Briefporto nach den Ländern des Weltpostvereins beträgt 8 Cents, nach Spanien 12½ Cents.

Telegraphen.

Die Philippinen sind mit dem Auslande seit Mai 1880 in telegraphischer Verbindung und zwar durch das Kabel der **Eastern Extension Australasea and China Telegraph Co.** zwischen Hongkong und Kap Bolinao in der Provinz Pangasinan.

Die Telegraphenlinien im Innern beschränken sich auf Luzon; die Visayas besitzen noch keine Leitungen. Zwar sollen schon die Pläne festgestellt sein, um diese Inseln mit Luzon, Mindanao und Sulu zu verbinden, jedoch ist die Ausführung noch nicht beschlossen worden.

Die Verbindungen auf Luzon zerfallen in drei Linien, deren gemeinschaftlicher Ausgangspunkt Manila ist, nämlich: die nordwestliche Linie mit 18 Stationen durch die Provinzen Bulacan, Tampanga, Tarlac, Pangasinan und Union bis Bonorugan in Ilocos; die nordöstliche Linie mit 8 Stationen durch Bulacan, Pampanga, Nueva-Ecija, Nueva Vizcaya, Isabela und Cagayan mit dem Endpunkte Aparri, und die südliche mit 14 Stationen durch Cavite, Batangas, Laguna, Tayabas, Camarines und Albay bis zur Stadt gleichen Namens.

Semaphorische Observatorien giebt es fünf, nämlich: drei in und am Eingang der Bai von Manila, die anderen etwas südlich davon bei Punta Santiago und Kap Bolinao im Norden.

Der Telegraph wird von den Indiern im innern Verkehr häufig benutzt; er spart ihnen die Mühe des Briefschreibens. Der Dienst wird ordentlich gehandhabt. In der Teifunzeit sind jedoch die Landlinien oft viele Tage hindurch unterbrochen und damit auch die Verbindung mit dem Auslande.

Leuchtthürme.

Die Beleuchtung der Philippinischen Küsten ist noch nicht durchgeführt.

Wirkliche Leuchtthürme giebt es nur einen, nämlich das rotirende Licht auf der Insel Corregidor am Eingange der Bai von Manila. Die sechs anderen, sogenannten Leuchtthürme, welche in den Almanachs aufgeführt werden, sind eigentlich nur Hafenlichter. Es verlautet übrigens, daß jetzt mit der Errichtung von Leuchtthürmen planmäßig vorgegangen werden soll, und daß bis Juni 1885 vier bereits fertig sein sollen.

Die Hafenbauten zu Manila.

Der Hafen oder richtiger die Rhede von Manila hat den großen Uebelstand, daß größere Schiffe sehr weit abliegen müssen und während der Zeit des Südwest-Monsuns und der Teifune der Verkehr mit ihnen schwierig, oft sogar unmöglich ist. An Laden und Löschen ist dann wochenlang nicht zu denken, weil Leichterboote nicht längsseit kommen können. Die größeren Dampfer löschen in solchen Fällen ihre Ladung in Cavite, das vom Südwest-Monsun nicht berührt wird, kleinere im Fluß Pasig.

Die Regierung hat deshalb den Entschluß gefaßt, einen künstlichen Hafen zu bauen. Durch Königliches Dekret vom 2. Januar 1880 wurde eine Junta eingesetzt, bestehend aus den Chefs der interessirten Verwaltungszweige, dem leitenden Ingenieur, drei Kaufleuten und drei Rhedern, die die Aufgabe hat, die vorhandenen Hafenanlagen vor Verschlechterung zu bewahren und zu verbessern, die nöthigen Vor-

und Versuchsarbeiten für einen neuen Hafen anzustellen und, nachdem die vereinbarten Pläne die Zustimmung der Regierung zu Madrid erlangt, die Ausführung zu veranlassen. Gleichzeitig wurden folgende außerordentliche Ausgaben eingeführt und der Junta für die genannten Zwecke zur Verfügung gestellt: 2 pCt. vom Werth der Importe und 1 pCt. von dem der Exporte; 10 Cents pro Ton von Schiffen auf großer Fahrt und 5 Cents von Küstenfahrzeugen; außerdem noch eine kleine Abgabe vom Reusenfischfang in der Bai und ein geringer Staatszuschuß. Bis Ende des Berichtjahres waren im Ganzen 2 653 000 Pesos eingegangen und die Ausgaben hatten 796 000 Pesos betragen.

Von letzterer Summe waren für Erhaltung und Verbesserung der bestehenden Anlagen 285 000 Pesos ausgegeben worden, für den Bau des neuen Hafens 403 000 Pesos und der Rest für Verwaltung. Das angesammelte Kapital von etwa 1 800 000 Pesos liegt in der Spanisch-Philippinischen Bank.

Für die genannten Aufwendungen ist ersichtlicher Weise Folgendes geschehen: Auf einer kleinen Strecke von einigen hundert Schritt am Fluß Pasig, im Geschäftsviertel, ist ein Quai angelegt worden; südlich vom Flußeingang, wo vermuthlich der Grenzwall des neuen Hafens errichtet werden soll, waren eine Menge Pfähle eingerammt worden, die aber gleich darauf von einem Teifun wieder weggerissen worden sind; einer der Haupt-Stadtkanäle wurde ausgebaggert und Ende des Jahres begannen Baggerarbeiten auf der Barre vor der Mündung des Pasig und in seinem Oberlauf. Außerdem sind Steinbrüche erworben, Steine zusammengetragen, eine Werft angelegt, Werkstätten eingerichtet, Versuche zur Herstellung von Cement angestellt, und verschiedene Maschinerien, ein Krahn, mehrere kleine Schleppdampfer, sowie zwei kleine Baggermaschinen, System Priestmann, für die Kanäle in der Stadt, und zwei große für den Fluß und das Meer in Frankreich gekauft worden.

Einrichtungen für Zwecke des Handels und der Schifffahrt.

An nützlichen Einrichtungen zur Erleichterung des Handels und der Schifffahrt hat Manila bisher hinter anderen Ostasiatischen Plätzen zurückgestanden. Trotz mannigfacher Schwierigkeiten ist es indessen im Laufe des Jahres 1883 gelungen, folgende für den Handel und die Schifffahrt höchst wichtige Unternehmungen auszuführen bezw. im Gang zu bringen.

Es ist unter Leitung einer Englischen Firma eine Leichter-Boot-Gesellschaft auf Aktien ins Leben getreten, welche mit vorzüglichen, verschließbaren Böten und Schleppdampfern die Ausladung und Verschiffung von Gütern zu billigen, tarifmäßigen Sätzen besorgt. Größere Häuser waren früher gezwungen, für die genannten Zwecke sich eigene Lorchas zu halten, die anderen waren auf die einheimischen Schiffer angewiesen, welche willkürliche Preise forderten, keine ordentlichen Böte besaßen und unzuverlässig waren, so daß Havarien im Hafen oft vorkamen.

Ebenfalls mit fremdem Kapital hat sich eine Speichergesellschaft gebildet, deren Lagerscheine von der Spanisch-Philippinischen Bank als Unterlage für Darlehne angenommen werden. Dieses Unternehmen hat auch einheimische Kapitalisten zum Bau von großen Speichern angeregt, so daß die Kaufleute in Zukunft nicht mehr in Verlegenheit sein werden, wo sie ihre Waaren sicher und gegen Wind, Wetter und Ameisenfraß geschützt lagern können. Alle diese Speicher liegen am Fluß, sie werden fast nur von Exporteuren benutzt, für welche der frühere Mangel an geeigneten Lagerräumen besonders fühlbar war.

Die Speicher des Zollhauses aber sind nach wie vor ungenügend; sie sind vor 20 bis 30 Jahren erbaut und jetzt durch Erdbeben und Teifune sehr beschädigt.

Ein drittes wichtiges Unternehmen, welches im Jahre 1883 in die Wege geleitet wurde, ist die Gründung einer Dockkompagnie. Die Philippinen besitzen bis zur Stunde keine Anstalten, in denen Schiffreparaturen von einiger Bedeutung ausgeführt werden könnten. Das Marinearsenal zu Cavite hat kein Dock und ist bloß für kleinere Schiffs- und Maschinenreparaturen eingerichtet. In den meisten Fällen müssen daher die Schiffe zur Ausbesserung nach Hongkong gehen. In Manila giebt es jedoch zwei Maschinenbauer, die größere Arbeiten, ausgenommen Gießerei, übernehmen.

Die neue Dockkompagnie ist von einer Amerikanischen Firma gegründet worden. Das Aktienkapital im Betrage von 300 000 Pesos ist bereits am Platze gezeichnet, ein geeignetes Terrain zu Cañacao bei Cavite erworben und die Hongkong und Whampoa Dock Company hat die Einrichtung der Etablissements übernommen. Die Anlage von eigentlichen Docks ist freilich nicht beabsichtigt, sondern es soll zunächst eine Helling errichtet werden, auf welcher Schiffe bis zu 1200 t reparirt werden können, während eine zweite für später in Aussicht genommen ist. Die Arbeiten werden beginnen, sobald die Genehmigung der Regierung zu Madrid eingetroffen ist.

Schließlich mag an dieser Stelle noch erwähnt werden, daß ein provisorisches Markenschutzgesetz nach dem Muster desjenigen in Spanien in Kraft getreten ist. Diese Maßregel war wohl hauptsächlich im Interesse der hiesigen Cigarrenfabrikation getroffen worden. Aber auch die Importeure haben sich dieselbe zu Nutzen gemacht und ihre Handelsmarken eintragen lassen. Eintragungen von ausländischen Fabrikmarken dagegen haben nur selten stattgefunden. Es darf erwartet werden, daß durch strenge Handhabung des Gesetzes den Fälschungen von Etiketten ꝛc., welche von Chinesen und Indiern bisher vielfach betrieben wurden, ein Ende gemacht werde.

Vertretung des Handelsstandes der Regierung gegenüber.

Handelskammern, wie in den anderen größeren Ostasiatischen Hafenplätzen sind in Manila nicht vorhanden. Seit einigen Jahren jedoch besteht die Einrichtung, daß die Kaufleute aus ihrer Mitte ein ständiges Komitee, junta de comercio genannt, bestehend aus einem Spanischen und zwei fremden Mitgliedern, wählen, welches, wenn wichtige den Handelsstand betreffende Fragen vorliegen, aus eigener Initiative oder auf Anregung Versammlungen behufs Besprechung beruft, oder durch Cirkular die Ansichten der einzelnen Handelshäuser einholt und bei Anträgen an, oder Verhandlungen mit den Regierungsorganen als Deputation des Handelsstandes auftritt.

Einige Spanische Kaufleute hatten zwar im Jahre 1882 eine Art Handelskammer unter dem Titel Circulo mercantil gegründet, doch ist das Institut wieder eingegangen.

In der Junta von Sachverständigen für Zollfragen sitzen zwölf Kaufleute, aber darunter kein Fremder; dagegen ist der ausländische Handelsstand in der Junta für die Werthermittelung behufs Aufstellung eines neuen Zolltarifs zahlreich vertreten.

Münzverhältnisse.

Seit 1857 besitzen die Philippinen ein eigenes Münzsystem. Bis dahin hatten Goldunzen der Spanisch-Amerikanischen Republiken mit Silberpesos das Umlaufsmittel gebildet. In dem genannten Jahre wurde zu Manila eine Münze eingerichtet mit der Bestimmung, alle

jene Unzen in 4-, 2-, und 1-Pesostücke umzuprägen. Seit 1862 begann man das vorhandene Silbergeld in 50-, 20- und 10-Centsstücke umzuwandeln. Damit war das neue Philippinische Münzsystem fertig; es war das der Goldwährung, denn die Silbermünzen wurden und werden, obwohl sie gesetzlich Zahlmittel sind, nicht vollwichtig ausgeprägt. Die Differenz zwischen dem wirklichen Werthe und dem nominellen ist 14 pCt. Die Regierung war bemüht, die Münzselbstständigkeit der Philippinen streng aufrecht zu erhalten, und verbot daher die weitere Einführung von fremdem Silbergeld. Jedoch bei dem großen Ausfuhrgeschäft, welches sich im Jahre 1877 entwickelte, zeigte es sich, daß die vorhandenen Umlaufsmittel dem Bedarf nicht genügten. Die Regierung gestattete deshalb die Einfuhr der in China kurrenten Silberdollars. Nachdem in kurzer Zeit Unmassen dieser Münzen eingeströmt waren, wurde das Einfuhrverbot bezüglich der Mexikanischen Dollars zwar wieder in Kraft gesetzt, Carolusdollars und Spanischen Silberpesos jedoch, die ungefähr den innern Werth des Goldpeso haben, sowie allen anderen Spanischen Silbermünzen blieb der Eingang gestattet.

Banken, Kredit- und Sparinstitute und allgemeine Kreditverhältnisse.

Banken zählt Manila drei: die Banco Español Filipino und zwei Englische, oder richtiger, Agenturen von solchen, nämlich die Chartered Bank of India, Australia and China und die Hongkong and Shanghai Banking Corporation. Beide haben Unteragenturen in Iloilo errichtet. Eine dritte Englische Bank, die Chartered Mercantile Bank of India, London and China, hatte nicht ein eigenes Komptoir, sondern war durch eine kaufmännische Firma vertreten. Diese Vertretung aber ist seit Ende des Jahres 1883 in Folge Liquidation jener Firma erledigt. Das Hauptgeschäft machen die Englischen Banken. Dasselbe besteht in Kauf und Verkauf von Wechseln auf London — alle Operationen, nicht allein der Englischen, sondern auch der Amerikanischen, Deutschen, Französischen und zum größten Theil auch der Spanischen Kaufleute gehen über diesen Platz — ferner in Gewährung von Vorschüssen zum Ankauf von Exporten und in Diskontirung von Platzwechseln. Für Vorschüsse an Exporteure ist der Zinsfuß je nach Lage des Geldmarktes 6 bis 9 pCt., im Durchschnitt 7 pCt.; im Allgemeinen wird den Exporteuren ein niedrigerer Zinsfuß gewährt als den Importeuren, weil sie herkömmlich der Vorschuß gebenden Bank auch die Tratten für die verschiffte Ladung verkaufen. Die Diskontirung der Platzwechsel, sogenannter Pagarés, ist ein den Philippinen eigenthümliches Geschäft. Die Käufer von Importen nämlich bezahlen in der Regel nicht baar, sondern geben eigene Wechsel, zahlbar nach drei Monaten. Diese Wechsel nun diskontiren die Banken gegen zwei Unterschriften, und zwar, je nach der Marktlage, mit 7 bis 12 pCt.

Die Banken selbst bezahlen für Depositen, die auf ein Jahr festgesetzt sind, 5 pCt. Zinsen, für Guthaben in laufender Rechnung 1 pCt.

Den Exporteuren gewähren die Banken nur Vorschüsse auf wirklich gekaufte und bereits empfangene Produkte. Braucht ein Exporteur Geld zum Ankauf von Produkten im Innern, also für mehrere Monate, so findet er die nöthigen Vorschüsse zu 8 pCt. gegen eigenen Wechsel mit zwei Unterschriften bei den einheimischen Kapitalisten, die meist der Kaste der Chinesischen Mischlinge angehören. Diese Leute diskontiren auf Platzwechsel mit Unterschriften geringerer Güte und nehmen dafür bis zu 16 pCt. und auch noch mehr.

Die Spanisch-Philippinische Bank — Banco Español Filipino — besteht seit 1852 unter der Oberaufsicht der Regierung. Letztere ernennt einen der zwei Direktoren, und alle anderen Anstellungen unterliegen ihrer Bestätigung; auch der halbjährlich festzusetzende Zinsfuß muß von ihr genehmigt werden. Das Geldgewölbe ist unter militärischer Bewachung. Das Aktienkapital beträgt 600000 Pesos, der Reservefonds 60 000 Pesos. In der ersten Zeit ihres Bestehens war der Bank eine Notenemission von nur 200 000 Pesos gestattet, allmälig aber durfte sie diese Summe vergrößern und Ende des Jahres 1883 waren 1 062 140 Noten im Umlauf. Die diskontirten Wechsel und Vorschüsse beliefen sich auf 2 942 000 Pesos, die Wechselverkäufe auf Spanien betrugen 354 280, das Geldwechselgeschäft hatte einen Umsatz von 759 760 und an Depositen waren im Laufe des Jahres in der Bank gewesen zusammen 12 780 000 Pesos. Die Dividende der Aktionäre betrug 15,4 pCt.

Das Depositengeschäft ist ersichtlich das bedeutendste. Auch die fremden Kaufleute lieben es, ihr baares Geld auf Kontokorrent in die Spanisch-Philippinische Bank zu legen, obschon dafür keine Zinsen vergütet werden, weil es dort wegen der militärischen Bewachung den Vortheil großer Sicherheit hat, und weil die Cheques dieser Bank von allen Regierungskassen in Zahlung angenommen werden. Das direkte Bankgeschäft nach Spanien ist unbedeutend. Größere Zahlungen dahin werden durch Kauf von Tratten auf London bewerkstelligt. Nur die kleinen Krämer, sowie Beamte, welche Geld an die Ihrigen in die Heimath senden wollen, kaufen direkte Tratten auf Spanische Plätze. Da jedoch die Ausfuhr nach Spanien gegen die Einfuhr nach hier sehr gering ist, so muß die Bank diese Tratten wiederum durch Wechsel auf London decken.

Im Verkauf von Tratten, der selbstverständlich sehr gewinnbringend ist, machen übrigens einige Spanische Handelshäuser der Bank große Konkurrenz.

Dieselbe leiht auf Platzwechsel an Importeure zu denselben Bedingungen, wie die Englischen Banken; die Vorschußertheilung an Exporteure hingegen ist mit vielen Schwierigkeiten und Formalitäten verknüpft.

Die „Caja de depositos“ — Depositenkasse — ist ein Regierungsinstitut und wurde gegründet im Jahre 1866. Die Kasse nimmt Einlagen, nicht unter 500 Pesos, auf 12, 6 oder 3 Monate an und zahlt dafür 8, 6 oder 5 pCt. Zinsen. Sie benutzt die so erhaltenen Fonds als Deckung für die schwebende Schuld. Am Schlusse des Jahres waren 5 248 825 Pesos eingeschrieben.

Die Einleger sind meist Spanier und Spanische Mestizen, von Ausländern vorwiegend Handlungsgehülfen und Nichtkaufleute.

Sonstige Schulden hat die Regierung nicht, ausgenommen 1 300 000 Pesos Tresorscheine, die während der Belegenheit des Jahres 1866 den Tabaksproduzenten als Zahlung für die Ernte gegeben wurden. Dieselben werden nach und nach zu 80 pCt. eingelöst.

Der „Monte de Piedad y caja de ahorros“ — Pfandleihanstalt und Sparkasse zu Manila. Dieses Institut besteht seit Juli 1880 unter dem Protektorate und der Kontrole der Regierung. Das Betriebskapital beträgt etwa 34 000 Pesos und rührt aus wohlthätigen und frommen Stiftungen her. Die Pfandanstalt leiht Geld zu 6 pCt., ein Zinsfuß, der nach dem, was oben über die allgemeinen Kreditverhältnisse gesagt worden ist, für mäßig gehalten werden muß. Als Pfänder werden jedoch nur „alhajas“ (Schmucksachen) angenommen, eine Bestimmung, die sonderbar erscheinen muß, aber den hiesigen Verhältnissen dennoch entspricht. Selbst der Aermere oder weniger Bemittelte kauft sich, wenn er etwas Geld übrig hat, oder Kredit findet, Schmucksachen, vielfach sogar Diamantknöpfe und -Ringe. Hinsichtlich der Kleider und

Möbel aber geht er über das Unentbehrlichste nie hinaus. Wer somit keine Schmucksachen besitzt, hat auch sonst nichts Versetzbares. — Die Sparkasse nimmt als erste Einlage von 1 bis 100 Pesos an, für die folgenden ist das Minimum auf ½, das Maximum auf 50 Pesos festgesetzt. Sie zahlt 4 pCt. Zinsen und gestattet wöchentliche Kündigung. Die Sparlust ist aber in Manila nicht groß; das Guthaben der Sparer betrug am Schluß des Jahres 10 666 Pesos, der Werth der Pfänder wurde auf etwa 30 000 Pesos geschätzt.

Es giebt übrigens in Manila und in den anderen großen Städten auch Privat-Leihhäuser.

Handelsverhältnisse.

Der ganze Handelsverkehr auf den Philippinen beruht auf der Vermittelung der Chinesen; ohne dieselben hätte vor Allem das Importgeschäft seine jetzige Bedeutung niemals erlangen können. Sie sind in Manila die Hauptvermittler zwischen den Exporteuren und Zuckerproduzenten, und der ganze Import gelangt durch sie in den Konsum. Alle Detailgeschäfte auf Luzon, den Visayas, Mindanao und Sulu sind in ihren Händen; es giebt kein noch so abgelegenes größeres Dorf, in welchem sich nicht ein Chinesischer Laden befände. Auch als Hausirer durchstreifen sie das Land unaufhörlich nach allen Richtungen. In den größeren Städten wie Manila, Iloilo und Vigan ziehen sie Tag aus Tag ein zu Hunderten umher, in jedes Haus eindringend, hier um zu verkaufen, dort um eine Abschlagszahlung in Empfang zu nehmen, denn sie ertheilen auch Kredit. Direkten Export und Import treiben sie nur in beschränktem Maße und fast ausschließlich in Artikeln des Chinesischen Konsums: Kokosnüsse, Palmkohl, Vogelnester, Trepang u. s. w., die sie nach China exportiren; Opium, Feuerschwärmer (crackers), Papier, Soja, Chinesische Eßwaaren u. s. w., die sie nach hier importiren. Im Jahre 1883 haben sich übrigens einige größere Chinesische Häuser an der Reiseinfuhr aus Saigon lebhaft betheiligt.

Die Chinesen sind auf den Philippinen eigentlich nur geduldet. Eine Königliche Ordre vom Jahre 1679 verbot ihnen außerhalb des Parian, eines engen Viertels in der Festung zu Manila, Läden zu halten und ein Handwerk zu betreiben. Dieses Verbot ist niemals zurückgenommen worden: aber allmälig und besonders, seitdem in den zwanziger Jahren dieses Jahrhunderts fremde Kaufleute sich hier niederließen, und die Philippinen mit dem Auslande in direkten Handelsverkehr traten, gestattete man den Chinesen, sich überall im Lande niederzulassen. Man legte ihnen eine hohe Kopfsteuer auf — 7½ Pesos für alle Nichtfeldarbeiter — später außerdem noch eine sogenannte Industriesteuer — 100 Pesos für größere Läden und Handwerker — und wer direkten Ex- und Import treiben will, muß seit 1880, wie jeder fremde Kaufmann, 425 Pesos bezahlen. Feldarbeiter wurden durch äußerst niedrige Steuern begünstigt, aber, wie schon oben angeführt wurde, ohne Erfolg.

Die Chinesische Einwanderung hat seit 1879 mit jedem Jahre bedeutend zugenommen. Nach amtlichen Daten waren im Jahre 1883 eingewandert 12 237, nach China zurückgekehrt 6830; 1870 betrug die Zahl der Einwanderer 5000, die der Heimkehrenden 3300. Ende des Jahres waren in den Kopfsteuerlisten registrirt 39 694 Chinesen, worunter nur 124 Frauen. Es waren von jener Zahl 39 351 Nichtfeldarbeiter, d. i. Kaufleute, Krämer, Handwerker, Köche, Hausdiener und Lastträger.

Der Chinese läßt sich nicht dauernd hier nieder; es kommt vor, aber doch verhältnißmäßig selten, daß er sich mit einer Eingeborenen verheirathet und katholisch wird. Aber diese Bande streift er unbedenklich wieder ab, wenn er in die Heimath zurückkehrt. Es giebt wohl einige große Chinesische Kaufleute, die eigene Häuser, Magazine und Landbesitz haben, die meisten aber besitzen nichts als ihr enges Waarenmagazin, das ihnen gleichzeitig zur Wohnung dient. Hunderte solcher Magazine sind in dem Haupthandelsviertel Manilas, dem Rosario, neben und über einander zusammengedrängt, und für Millionen Waaren sind darin gelagert, unversichert, denn die Versicherungs-Gesellschaften nehmen auf Chinesische Lager in diesem Viertel keine Risikos an, und größtentheils unbezahlt. In welch schwieriger Lage das Importgeschäft sich befindet, ergiebt sich hieraus von selbst. Ob ein Chinese Kapital hat oder nicht, ob er verschuldet ist, oder prosperirt, weiß Niemand, ob er ehrlich ist, läßt sich ebensowenig feststellen. Der Importeur muß an ihn verkaufen, denn andere Händler giebt es nicht. Der Indier hält sich vom Handel fern, er bringt es nie über einen Hökerkram hinaus mit Cigarren, Betelnuß und Branntwein, und ist einer ausnahmsweise unternehmend genug, einen Handel mit Importartikeln anzulegen, so findet er bei dem fremden Kaufmann keinen Kredit, mag er auch ersichtlicher Weise Grund- und Kapitalbesitz haben. Dem kleinen Chinesischen Händler dagegen werden für Tausende von Pesos Waaren anvertraut und mit Recht; denn er besitzt Fleiß, Ausdauer und Geschäftsgewandtheit, Eigenschaften, von denen beim Eingeborenen keine Spur vorhanden ist.

Wie schon an einer früheren Stelle angeführt wurde, geschehen die Importverkäufe gegen eigene Wechsel zahlbar nach drei Monaten. Nur ausnahmsweise, wenn sehr starke Nachfrage für einen Artikel vorhanden ist, verlangen die Importeure sofortige Zahlung. Am Verfalltage jener Wechsel bezahlt der Chinese in der Regel nur einen kleinen Theil, 5 bis 10 pCt., und der Rest wird wöchentlich in ähnlichen oder noch kleineren Raten abgetragen, je nachdem er bei Kasse ist. Sonnabend ist Zahltag, und dann sieht man die Importeure emsig von einem Chinesischen Laden zum andern wandern, um einzukassiren, was zu bekommen ist. In den meisten Fällen vergeht mindestens ein halbes Jahr, ehe die Waare bezahlt ist.

Man schätzt einige große Englische Häuser, daß sie fortwährend von 300 000 bis 1½ Millionen Pesos bei den Chinesen ausstehen haben; ein großer Brand im Rosario würde viele Importeure ruiniren.

Eine außergewöhnliche und für die hiesigen Kaufleute unangenehme Erscheinung des Jahres war, daß wiederholt Chinesen von Hongkong mit bedeutenden Lagern von Stapelartikeln, die sie dort billig eingekauft hatten, in Manila anlangten und so das Geschäft empfindlich störten. Sie werden aber von ihren dortigen Landsleuten energisch bekämpft.

Das Importgeschäft wird betrieben per Kommission für eigene Rechnung oder per Indent. Die großen Englischen Häuser bringen die Stapelartikel wohl meist für eigene Rechnung, aber das Kommissionsgeschäft ist ebenfalls bedeutend. Manche Englische Fabrikanten können, wie es scheint, ihre Gewebe, z. B. billige Baumwollenwaaren, nur dann noch fabriziren, wenn sie sie selbst exportiren und in den überseeischen Plätzen in Kommission geben. Die herkömmliche Theilung der Arbeit in Fabrikation und Handel ist also hier aufgegeben.

Die Deutschen und Schweizer Firmen arbeiten mit England nur für eigene Rechnung; mit Deutschland für eigene Rechnung in solchen Artikeln, deren Marken gesucht sind. Sonst herrscht der Indent vor. Diese Geschäftsoperation gestaltet sich in der Weise, daß der einheimische Kaufmann bei den Chinesischen Händlern eine feste Ordre aufnimmt und an seinen Agenten in Hamburg schickt, dem es obliegt, dieselbe unterzubringen, entweder direkt bei einem Fabrikanten, oder bei Exporthäusern oder auch bei Kapitalisten, die eine Exportspekulation machen wollen. Der Kaufmann erhält 5 bis

7½ pCt. Kommission und 2½ pCt. del Credere und ist verpflichtet, sechs Monate nach Ankunft der Waare den stipulirten Preis zu remittiren. Außerdem kommen auch Kommissionsgeschäfte vor, und zwar in der Regel bei solchen Artikeln, die entweder noch nicht hinreichend eingeführt sind, oder stark angeboten werden als Bier, Liköre, Parfümerien, Möbel, Eisen u. s. w. Die Kommission ist dieselbe wie beim Indent, wird aber bei großen Konsignationsartikeln oder solchen, die keine bedeutenden Spesen tragen können, durch Uebereinkommen oft sehr reduzirt. Die Remittirung des Erlöses erfolgt 6 Monate nach dem Verkauf der Waare.

In den letzten Jahren hat in Manila das feinere Detailgeschäft in Mode-, Wäsche- und Konfektionsartikeln, Schmucksachen, Galanteriewaaren, Gegenständen des Kunstgewerbes aus Faïence, Krystall, cuivre poli, Bronze, sowie in Konserven und Delikatessen große Bedeutung gewonnen. Es ist vorzugsweise in den Händen von Spaniern; dem Chinesen fehlt es dazu an dem nöthigen Geschmack. Die meisten von diesen Detaillisten importiren direkt, ohne Vermittelung der Großkaufleute, und lassen die Einkäufe in Spanien, England, Frankreich und Deutschland (Berlin und Hamburg) durch Agenten besorgen. Im Jahre 1884 erschienen zum ersten Male Geschäftsreisende Englischer Kommissionshäuser in Manila, um bei den Detaillisten Ordres aufzunehmen; auch bei den Chinesen wurden Versuche gemacht, die aber selbstverständlich resultatlos blieben, denn die eigenthümliche Art ihres Geschäfts macht eine direkte Verbindung mit dem Europäischen Fabrikanten oder Kaufmann von vornherein unmöglich.

Das Produktengeschäft, d. i. der Aufkauf der Produkte bei dem Produzenten, hat für jeden der vier Hauptexportartikel eine besondere Gestalt. Das Zuckergeschäft auf Luzon ist ausschließlich Monopol der Chinesen, die bei den Produzenten die Ernten aufkaufen, den Zucker an der Sonne trocknen und sortiren und daraus durch Mischung, je nach Bedarf des Exporteurs, die eine oder die andere Nummer herstellen. Auf den Visayas hingegen, besonders in Iloilo, kaufen die Exporteure meist direkt von den Produzenten, die hier vorwiegend Europäer oder Spanische Mestizen sind, oder durch Vermittelung von Agenten (Spanier, Fremde und Mestizen); auch sichern sie sich in vielen Fällen durch Vorschußertheilung ein Vorkaufsrecht. — Hanf wird in Albay und Cebu durch dort etablirte Kaufleute (in Albay fast nur Spanier) aufgekauft und nach Manila an den Markt gebracht. Auch im Tabaksgeschäft kaufen die Exporteure durch Angestellte oder Agenten direkt beim Produzenten. Der Kaffeehandel wiederum ist großentheils in den Händen von Chinesischen Mischlingen. Nicht selten verkaufen sie auf Spekulation, ehe sie noch die nöthigen Quantitäten zusammengebracht haben, und lassen sich in solchen Fällen vom Exporteur Vorschuß geben.

Das Exportgeschäft geschieht im großen Styl und in der Regel in ganzen Ladungen. In Folge der großen Leichtigkeit, mit welcher Exporteure von den Banken Geld erhalten können, tritt das Kommissionsgeschäft immer mehr zurück, nur bei Tabak kommt es häufiger vor. In den anderen Artikeln arbeiten die einzelnen Häuser meist für eigene Rechnung und zwar sehr oft in der Weise, daß sie die Ladungen Zucker, Hanf oder Kaffee für weitere Ordres nach Gibraltar dirigiren. Diese Operationsart ist sehr beliebt geworden, seitdem im laufenden Jahre die Regierung der Vereinigten Staaten von Amerika dekretirt hat, daß das Anlaufen von Gibraltar für Ordres die Qualifikation als „direkter Import" nicht beeinträchtigt. Früher mußten die Schiffe, um der Surtaxe zu entgehen, St. Helena anlaufen, und es wurden daher vortheilhafter Segelschiffe verwendet; jetzt gehen die Waaren mittelst Dampfer durch den Suezkanal. In den drei genannten Exportartikeln kommen zwischen den Märkten Europas und Amerikas nicht selten Preisdifferenzen von 10 bis 20 pCt. vor; es ist somit klar, welch großen Werth für den Kaufmann die Möglichkeit hat, von einem so günstig gelegenen Punkte aus, wie Gibraltar, seine Ladungen nach Belieben nach diesem oder jenem Markte dirigiren zu können.

Gesellschafts- oder Aktienunternehmungen sind bis jetzt auf den Philippinen nur in geringerer Zahl vorhanden. Die bedeutendste ist die Compañia general de tabacos de Filipinas mit Französischem und Spanischem Kapital, die nicht allein Tabaksbau und Cigarrenfabrikation betreibt, sondern auch zum allgemeinen Produktenbau in großem Maßstabe übergehen will und außerdem, wie oben erwähnt, eine Dampferlinie zwischen Manila und Europa unterhält. Neben den bereits ausführlicher besprochenen Gesellschaften, der Leichterboot-, Speicher- und Dockkompagnie sind noch zu erwähnen zwei größere für die Küsten-Dampfschifffahrt, nämlich eine mit Englischem Kapital und die andere auf Aktien, die hier und in China untergebracht sind. Eine dritte Dampfschifffahrts-Gesellschaft, deren Sitz Hongkong ist, hat einen regelmäßigen wöchentlichen Dienst zwischen hier, Hongkong und Amoy und einen monatlichen zwischen Hongkong, Iloilo und Sandakan auf Borneo. Und schließlich ist zu nennen die Luzon sugar refining Company, ebenfalls mit dem Sitze zu Hongkong, welche nach dem System Weinreich und mit Zentrifugalmaschinen den Zucker zu Krystallen für den Spanischen Markt herrichtet, seit 1882 in Betrieb ist, monatlich bereits 8000 Pikul liefert und jetzt Einrichtungen trifft, um ihre Leistungsfähigkeit noch zu steigern.

Fremde Gesellschaften, und zwar nicht allein Aktien- oder Kommanditgesellschaften, sondern auch offene Handelsgesellschaften, mithin die meisten kaufmännischen Firmen, können übrigens nach einem Dekret vom 7. April 1883 keinen Grundbesitz erwerben.

II.

Handelsbewegungen auf den Philippinen im Jahre 1883.

Nach Schätzungen auf Grund der Zolleinnahmen betrug der Werth der Einfuhr im Jahre 1883 rund 15 Millionen Pesos gegen 19 Millionen im Vorjahre, und der der Ausfuhr 30 Millionen gegen 15½ im Vorjahre. Diese Zahlen sind nicht zuverlässig; die des Exports ist sicher um einige Millionen zu hoch gegriffen. Immerhin kann eine erhebliche Steigerung der Ausfuhr im Vergleich zu dem freilich ganz anormalen Vorjahr konstatirt werden; und umgekehrt wird die Abnahme der Einfuhr durch Wahrnehmungen verschiedener Art bestätigt und erklärt. Die Einfuhren hatten in den letzten Jahren die Konsumtionsfähigkeit bedeutend überstiegen. Im Jahre 1882 hatte die Cholera während der letzten Monate, d. i. gerade in der Hauptsaison, alle Kauflust unterdrückt und den Verkehr gehemmt, und das Jahr 1883 begann daher mit großen unverkauften Vorräthen. Die Cholera war erst im Oktober in allen Theilen der Philippinen erloschen, bis dahin waren viele Provinzen und Häfen durch Quarantäne vom freien Verkehr abgesperrt. Man berechnet, daß 5 pCt. der Gesammtbevölkerung an der Cholera zu Grunde gegangen sind.

A. Einfuhr.

Bei der nachstehenden Besprechung der Importartikel sind neben den allgemein wichtigen und für die Philippinen charakteristischen auch solche minder bedeutende Fabrikate berücksichtigt worden, welche für Deutschland von besonderem Interesse sind. Die unendliche Reihe

all der kleinen Artikel aufzuzählen, die Deutschland liefert, ist selbstverständlich unmöglich.

1. Baumwollenwaaren.

Unter der Ungunst der Verhältnisse hatten besonders zu leiden die Englischen Stapelartikel, als: White Shirtings, Grey T-Cloth, Grey Longcloth, Grey Shirtings, White Jaconets, Victoria Lawns, Plain Grandills, Turkey reds, Prints, Ginghams und Baumwollengarn; und die Schweizerwaaren, als: bessere Ginghams, Cambayas, durchsichtige Baumwollengewebe und Maschinenstickereien. 1881, welches im Allgemeinen als ein normales Jahr angesehen werden kann, betrug die direkte Einfuhr Englands in den genannten Artikeln 67 427 100 Yards, 1882 nur 50 358 300 und 1883 53 997 100, wovon große Partien unverkauft geblieben sind. Im Uebrigen haben England und die Schweiz in den ihnen eigenthümlichen Fabrikaten ihr langjähriges Monopol behauptet. Nur die Niederlande machten in Cambayas eine freilich kaum nennenswerthe Konkurrenz.

Von den weniger ins Gewicht fallenden Artikeln wurde Türkischrothgarn in ansehnlichen Mengen aus Deutschland eingeführt. Baumwollene und halbwollene Buckskins in gewohnter schöner Ausführung, ebendaher kommend, zeigten merkliche Zunahme. In halbwollenen Druckflanellen (für Hemden und Anzüge) macht England fortwährend Konkurrenz. Halbwollene weiße Flanelle (Moltons) sind sehr beliebt und vorwiegend Sächsisches Fabrikat; nur die Niederlande (Tillburg) und Paris machen darin etwas Konkurrenz. Halbleinene weiße und farbige Tischtücher und Servietten aus Sorau haben einen schweren Stand gegenüber den Englischen Geweben in Ganzbaumwolle, die bedeutend billiger und schöner appretirt sind. Turkish towels und gewöhnliche baumwollene Handtücher kommen fast nur aus England; in letzteren versucht sich auch Deutschland, aber wegen zu hoher Preise ohne Erfolg.

Die übrigen Deutschen Artikel, als Möbelstoffe, Wagenkoteline ꝛc. finden regelmäßigen Absatz.

Mit den Eingangs aufgezählten Englischen und Schweizer Artikeln ist eine Konkurrenz Deutscherseits bekanntlich im Allgemeinen nicht möglich. Einige jedoch verdienen der Aufmerksamkeit unserer Fabrikanten empfohlen zu werden, indem die Bedingungen zu ihrer konkurrenzfähigen Herstellung in Deutschland theils nicht ganz fehlen, theils sogar insofern vorhanden sind, als nicht das Rohmaterial, sondern die Geschicklichkeit dabei den Ausschlag giebt. Als solche sind zu nennen: Prints (bedruckte Kattune); sie werden sehr viel zu Frauenkleidern verwandt und 45 pCt. aller Panuelos (Taschentücher, die von den Frauen als Kopf- und Brusttücher getragen werden) sind Prints. Sie kommen ausschließlich aus England und Schottland. In der Schweiz und in Wien sind Versuche zu ihrer Fabrizirung zwar gemacht, aber gleich wieder aufgegeben worden, weil das sehr ordinäre Baumwollengewebe nicht billig genug hergestellt werden kann. Elsässische Waare, die an den Markt gebracht wurde, war in Stoff und Druck zu fein und daher zu theuer. In England und Schottland haben die Pressen so viele farbige Walzen, als erforderlich sind, um das Stück in einem Durchzug zu drucken. Darin scheint das Geheimniß der billigen Fabrikation hauptsächlich zu liegen. Einige Kaufleute in Manila sind der Ansicht, daß, wenn Deutsche Fabrikanten sich entschließen könnten, diese Einrichtung bei sich einzuführen, Konkurrenz mit England möglich wäre. Das rohe Gewebe könne von dort eingeführt werden, der Lohn sei in Deutschland niedriger, die Arbeiter im Drucken sehr geschickt. Andere hingegen bestreiten die Möglichkeit der Konkurrenz; der Preis des Artikels sei so gedrückt, daß die Englischen Fabrikanten selbst bei größter Oekonomie kaum die Zinsen des Betriebskapitals herausbringen könnten. — Die Normalpreise waren im Jahre 1883, das Stück von 24 Yards Länge und 27 Inches Breite, 2 bis 2,25 Doll. für Prints mit rothem Grund und 1,75 bis 2 Doll. für solche mit weißem. Die Gesammtspesen, die auf dem Artikel liegen, werden auf 45 pCt. des Werthes berechnet. Grandrill, ein Drillgewebe — der Zwirn besteht aus einem indigoblauen und einem weißen Faden — wird zu Röcken und Hosen für die Armee verwendet. Von Manilaer Kaufleuten ist wiederholt versucht worden, den Artikel in Sachsen (Königreich) herstellen zu lassen, aber es ist bis jetzt nicht gelungen, die Fabrikationskosten so zu reduziren, daß Konkurrenz mit England möglich ist. Dasselbe gilt von Gingon, einem schlichten Gewebe mit Zwirneinschlag, indigofarbig und waschbar, zu Uniformen für die Guardia civil dienend.

Ganz besonders aber verdienen empfohlen zu werden die durchsichtigen oder durchscheinenden Gewebe, welche in großer Mannigfaltigkeit und zu den verschiedensten Zwecken Verwendung finden, wegen ihrer Bedeutung den Prints an die Seite gestellt werden können und immer größeren Absatz erlangen. Die wichtigsten sind: schwarze und weiße Grenadins, ein gazeartiges, gemustertes Baumwollengewebe, welches zu Hemden für Männer und Frauen und zu Brusttüchern verarbeitet wird; auch werden daraus die viereckigen Mantillen geschnitten, die von den einheimischen Frauen getragen werden. Der Absatz ist ein sehr bedeutender, die Waare kommt nur aus England. Ferner sind ausschließlich Englischer Herkunft: Gaze, woraus Moskitonetze gefertigt werden, und bedruckte Musseline, die für Hemden und Jäckchen sehr beliebt sind und als der bedeutendste Artikel unter den durchsichtigen Geweben angesehen werden können. Einfache Musseline kommen größtentheils aus der Schweiz.

Fichus aus Baumwollen-Tüll mit Applikation von Gaze und Maschinenstickerei wurden in Konkurrenz mit der Schweiz auch von Plauen gebracht, jedoch waren die geforderten Preise zu hoch, um Absatz zu ermöglichen; auch ist dieser Artikel nur in den Städten verkäuflich und daher von geringerer Bedeutung.

Von Maschinenstickereien sind sehr gangbar Entre deux für Frauenhemden und Jäckchen und Garnituren für weiße Unterröcke. Die Schweiz ist darin ohne alle Konkurrenz.

Auf Grund einer jüngst angestellten Enquête hat die Französische Regierung sich veranlaßt gesehen, die Französischen Fabrikanten auf die Bedeutung der hier aufgeführten durchsichtigen Gewebe, wovon verschiedene auch in Seide vorkommen und an betreffender Stelle besprochen werden sollen, besonders aufmerksam zu machen.

2. Wollenwaaren.

Bessere Aachener Tuche werden kaum noch abgesetzt, da die Käufer keine hohen Preise anlegen wollen; nur mit Mühe wird pro Yard 1 Peso 86 Cents erlangt. Dessenungeachtet ist für kleinere Partien, hauptsächlich blauer, zum geringeren Theile, schwarzer Elastikotins, auch wohl Kasimir oder Droguets genannt, die von den Fabrikanten mit 5,50 Mark bezw. 5 Mark fakturirt werden, regelmäßige Nachfrage.

Der größte Theil der Einfuhr ist geringere Waare aus Brandenburg, Königreich Sachsen und Elsaß (Bischweiler) im Fakturawerthe von 4 Mark für Schwarz und 4,30 Mark für Blau. Die gangbaren Sorten sind Schwarz, Türkischblau und Ponceau (für Uniformen). Nur in Blau macht England etwas Konkurrenz. Auch Deutsches Halbtuch kommt seit einiger Zeit in schöner Ausführung an den Markt.

Ganzwollene Buckskins sind neben den erwähnten halbwollenen immer beliebt, außer Deutschland sind an der Einfuhr betheiligt Frankreich und Belgien.

In feinen wollenen Decken macht Spanien bedeutende Konkurrenz, ordinäre Waare, worin der Hauptabsatz besteht, kommt nur aus England.

Auch wollene Flanelle scheinen jetzt von letzterem Lande monopolisirt zu werden, ebenso Spanish stripes, da Deutsche Waare zu theuer ist.

3. Leinenwaaren.

In Leinenwaaren, als Bett- und Tischleinen, Leinwand zu Hemden und Taschentüchern, und Drills für Anzüge ist großer Konsum. Bessere Waare kommt aus England (Belfast), geringere, halbleinene, aus Belgien. Deutschland hat sich vergeblich in diesem Artikel versucht; seine Leinenindustrie ist für den Export nach tropischen Ländern noch nicht eingerichtet. Die schöne schwere Westfälische Leinwand ist für solche Länder zu dick und zu theuer; es wird leichte, billige und doch schön aussehende Waare verlangt.

4. Seide und Sammet.

Die Seidengewebe sind wohl nächst den Baumwollenwaaren der bedeutendste Importartikel. Der Konsum ist beständig im Zunehmen. Der Hauptantheil am Absatz ist in den letzten zwei Jahren Deutschland zugefallen.

Vorwiegend sind Halb-, weniger Ganzseidenwaaren verkäuflich.

Glatte Stoffe, als: Satin für Sayas (Frauenkleider), Tapis (Schürzen), Pannuelos und Taffet (nur schwarz) für Pannuelos und Frauenjäckchen, bilden den größten Theil der Einfuhr und kommen fast ausschließlich aus Deutschland und der Schweiz. Façonnirte Stoffe, meist Gros mit Satin façonné scheinen dagegen mehr von Frankreich eingeführt zu werden. Sehr bedeutend sind auch halbseidene Grenadins, immer in Schwarz; Deutsches Fabrikat ist überwiegend, Frankreich bringt nur kleine Partien.

Fichus imprimés, früher nur Französischer Herkunft, kommen jetzt fast ganz aus Deutschland. Im Berichtjahre freilich hat auch Oesterreich (Bregenz) begonnen, hiervon, sowohl wie von façonnirten Stoffen einige Sendungen an den Markt zu bringen, ohne jedoch eine erwähnenswerthe Ziffer zu erreichen.

In Seidengaze ist Frankreich vorherrschend; imitirte halbseidene gemusterte Gaze jedoch liefert in unzähligen Dessins am schönsten Deutschland.

Leeds bringt seit Jahren façonnirte halbseidene Waare für Hemden und Jäckchen zu 6 bis 8 Pence pro Yard, findet aber trotz der niedrigen Preise kaum noch Abnehmer. In halbseidenem Sammet dagegen hält England durch niedrige Preise alle Deutsche Konkurrenz fern.

5. Strumpf- und Wirkwaaren.

In ordinären Socken, Strümpfen und Unterzeug hat Katalonien Deutschland durch niedrige Preise — da Spanische Waaren keinen Einfuhrzoll bezahlen — fast ganz verdrängt. Beispielsweise wird das Dutzend Unterjacken von den Importeuren zu 1 Peso 62 Cents abgegeben. Feinere Waare ist Deutscher Herkunft. Der jährliche Absatz ist aber auf einige hundert Dutzend beschränkt und der Preis so gedrückt, daß unsere Fabrikanten nur ungern weitere Sendungen machen. Es ist aber unzweifelhaft, daß mit dem fortschreitenden Wohlstande und der Zunahme der Europäischen Bevölkerung gute Waare größere Nachfrage finden wird, und die Fabrikanten sollten sich daher nicht bedenken, ihre Marken selbst mit Verlust am Markte zu halten.

6. Konfektions- und Wäscheartikel.

Fertige Damenkleider liefern wohl hauptsächlich Barcelona und Paris, Kinderkleider, besonders modische Anzüge für kleine Mädchen (an den unzähligen Festtagen ist es Sitte, die Kleinen recht phantasievoll herauszuputzen), Kravatten, sowie bessere Hemden, Taschentücher und andere feine Wäsche Berlin. Jedoch werden alle diese Artikel nur von den Detailgeschäften eingeführt. Halbbaumwollene Hemden, die recht großen Absatz haben, denn sie vertreten beim Eingeborenen den Rock, und die früher großentheils von Berlin kamen, liefert jetzt zumeist Barcelona, ebenso ordinäre weiße Unterröcke.

7. Metalle und Metallwaaren.

Schmiedeeisen wurde früher nur von England und zum geringen Theil von Schweden importirt. Seit zwei bis drei Jahren jedoch ist in Folge direkter regelmäßiger Dampferverbindung zwischen Antwerpen und Manila Belgien in bedeutende Konkurrenz getreten und im Jahre 1883 wurde auch Westfälisches Eisen kommissionsweise gebracht, dürfte aber kaum Nutzen gelassen haben, da es wegen der hohen Fracht gegen die Konkurrenz zu sehr im Nachtheil ist. Deutsches Gußeisen findet guten Absatz, es kann jedoch nur bei günstiger Schiffsgelegenheit gebracht werden; ist eine solche bei Ankunft der Bestellungen nicht vorhanden, so werden dieselben nach Glasgow überschrieben. Gußstahl ist ohne größere Bedeutung; die Marke Turton aus Sheffield ist die beliebteste. Milano- oder Bambusstahl dagegen, der zur Fabrikation von Bolos (Hackmesser, deren jeder Indier eins besitzt und auf dem Lande immer bei sich führt) verwendet wird, ist mehr verlangt und kommt ausschließlich aus Deutschland. Ebenso kommen beträchtliche Partien Zinkblech in Konkurrenz mit Belgien, sowie Walzblei und Bleirohre; letztere Artikel haben jedoch nur geringe Bedeutung. Galvanisirtes Eisen liefert England.

Eimer aus galvanisirtem Eisen und eiserne gezinnte Kochgeschirre sind wiederum ausschließlich Englisches Fabrikat; blau emaillirte Geschirre, die von Deutschland angeboten werden, sind zwar für den allgemeinen Konsum zu theuer, bei den Europäern und den reicheren Eingeborenen dagegen in letzter Zeit sehr beliebt. Pflüge, die zollfrei sind, wurden in zwei großen Partien von Boston nach Iloilo für die Zuckerrohrplantagen eingeführt.

Der Konsum an Eisen- und Stahlkurzwaaren ist in einem feuchten Klima nothwendigerweise ein sehr großer, da dieselben durch den Rost bald unbrauchbar werden. Vor Allem gilt dies von den Schlössern, deren Lieferung größtentheils in Englischen Händen ist. Bessere (Patent-) Vorhängeschlösser, die schwarz lackirt sein müssen, kommen indessen in ansehnlichen Posten aus Deutschland und auch aus Frankreich. Ein starkes Englisches Vorhängeschloß, welches 7 Pesos kostet, ist in Deutscher Imitation, den hiesigen Zwecken genügend, für $2\frac{1}{2}$ Pesos zu haben.

Sehr belangreich ist Deutschlands Antheil an der Einfuhr mittlerer Qualitäten von Schraubendrehern und Stangenbohrern (die schön blau lackirt gewünscht werden), Korkziehern, Scheeren, Feilen, Hämmern, Sägen, Hobeleisen, Ambossen, Scharnieren, Hufnägeln, Drahtstiften und Schrauben, sowie Eisendraht. Bei Schraubendrehern sollte darauf geachtet werden, daß die Spitze nicht zu dick ist. Gute Aexte und Bolos (die jedoch zu hoch, nämlich als Messer mit 24 Cents pro Kilogramm verzollt werden müssen) kommen ebenfalls aus Deutschland, auch die meisten Feder- und Taschenmesser, in der Regel freilich mit Englischer Aufschrift.

In Nähnadeln ist Aachener Fabrikat beliebter als Iserlohner und beherrscht den Markt.

Kassenschränke und Geldkisten aus England sind unübertrefflich, dasselbe gilt von den Erzeugnissen einer Hamburger Fabrik, welche in den letzten Jahren mit flottem Absatz eingeführt worden sind. Wagenachsen und Federn liefern Amerika und England. In Wagenlaternen,

die noch vor zwei Jahren ausschließlich Englischer Herkunft waren, beherrscht Deutschland durch niedrige Preise den Markt.

Die Bedeutung der genannten Waarenrequisiten ergiebt sich aus dem, was über den Wagenverkehr Manilas an einer früheren Stelle mitgetheilt worden ist, von selbst.

8. Maschinerien.

Die Einfuhr von Zuckerpressen für Dampf- und Büffelbetrieb, einschließlich Dampfkessel und Siedepfannen, sowie von transportablen Trambahnen ist im Jahre 1883 unter dem Einfluß der günstigen Zuckerernte sehr bedeutend gewesen und dürfte einen Werth von 800 000 Pesos erreicht haben. Die Maschinerien kamen meistens aus Glasgow, ein kleiner Theil aus Amerika. Gewöhnliche Dampfmühlen dürften auf die Dauer den Hauptabsatz erlangen; Zentrifugalmaschinen sind zwar auf mehreren Plantagen aufgestellt worden, man ist jedoch nach mehrjähriger Erfahrung zu der Ueberzeugung gelangt, daß sie verhältnißmäßig zu theuer und überhaupt ungeeignet sind. Transportable Trambahnen aus England und Frankreich (System Decauville) sind im Jahre 1883 auf drei größeren Haciendas (die eine an der Laguna, die beiden anderen in den Visayas gelegen) angelegt worden und liefern so gute Resultate, daß bei vielen Pflanzern Neigung zu ihrer Einführung vorhanden ist. Anerbietungen aus Deutschland (Berlin) haben wegen zu hoch gestellter Preise zu Geschäften nicht geführt.

Es sei hier bemerkt, daß die Verkäufe von Mühleneinrichtungen ꝛc. fast immer auf Kredit, gegen Pfand auf Ländereien, Gutsinventar oder zukünftige Ernten erfolgen.

Nähmaschinen, besonders billige Handmaschinen, finden immer größeren Absatz. Deutsche Konstruktionen waren früher vorherrschend, sind aber jetzt durch die Singer Manufacturing Company, die einen Spezialagenten in Manila eingesetzt hat, empfindlich zurückgedrängt worden.

9. Verschiedene Artikel.

Hüte. Das Geschäft, welches früher in den Händen von Detaillisten (meistens Deutschen Hutmachern) war, ist allmälig den Engros-Importhäusern zugefallen, ein Beweis für den massenhaften Absatz des Artikels. Filz-, gefilzte und feine Wollhüte kommen nur noch aus Deutschland (Erfurt, Guben, Berlin, Oldesloe) und haben durch geschmackvolle Form und Aufmachung, verbunden mit niedrigen Preisen, die in den letzten Jahren aufgetretene Konkurrenz Böhmens ebenso gründlich beseitigt, wie vorher die Französische. Freilich wird der größere Theil der Einfuhr (etwa drei Viertel) von billigen Wollhüten im Preise von 6 bis 8 Pesos pro Dutzend gebildet, die Englischer Herkunft sind. Sie sind aber nicht mehr beliebt; wer eben die Mittel besitzt, kauft einen Deutschen Hut und einige Englische Fabrikanten sind daher dazu übergegangen, ihre Fabrikate mit der Inschrift „Deutsche Industrie" zu versehen. In besseren Hüten liefert England nichts Taugliches.

Der Hut ist der Hauptschmuck der Eingeborenen, er erst macht den Mann. Er muß aber Europäischer Herkunft sein; die schönen im Lande selbst erzeugten Rohrhüte werden verachtet. Viel Werth wird auf buntes seidenes Futter mit der Etikette in Golddruck gelegt. Im Stadium der Neuheit wird der Hut auch gelegentlich in der Hand getragen, damit die Vorübergehenden den inneren Glanz bewundern können. Leichtigkeit ist eine fernere unerläßliche Bedingung; es werden Hüte eingeführt, die nur 53 Gramm wiegen. Auch gehört zu jedem Hut eine Hutschachtel, die ebenfalls recht bunt illustrirt sein muß. Hüte mittlerer Qualität sollen nicht mehr als 1 Peso kosten.

Strohhüte, die sehr begehrt sind, liefern am besten England, Italien und die Schweiz; imitirte Panamahüte, die weniger Absatz finden, Elsaß-Lothringen.

Damenstrohhüte sind nicht von Belang, da dieselben nur von den vornehmeren Spanischen Damen getragen werden. Die einheimischen Frauen tragen gar keine Hüte.

Fantasiestrohhüte für Kinder dagegen haben starken Absatz. Eltern, die nur etwas auf sich halten, fühlen sich verpflichtet, ihre Kinder vor Allem mit einem hübsch garnirten Hütchen zu bekleiden, dazu, wenn möglich, noch mit einem Paar Stiefelchen, und der Rest des Anzuges darf von primitivster Einfachheit sein. Die Hüte werden in Frankreich verfertigt, das Material ist Sparterie (aus Böhmen), kleine Partien sollen auch mit Französischer Etikette aus Deutschland kommen. Im Jahre 1883 war der Markt übrigens so überfüllt, daß am Dutzend durchschnittlich 2 Pesos verloren wurden.

Künstliche Blumen werden nur aus Deutschland eingeführt; das Französische Fabrikat ist zu theuer. Der jährliche Konsum kann auf 8000 Pesos bewerthet werden.

Schuhe, meist für Männer, kommen über Hamburg aus Wien und Ofen; — die erwachsenen Eingeborenen beiderlei Geschlechts, vor Allem aber die Frauen, tragen meistens im Lande selbst verfertigte Pantoffeln (Chinelas) oder Sandalen von Holz und Leder. — Nicht unbedeutend sind dagegen, wie schon angedeutet wurde, hübsch garnirte Kinderstiefelchen aus Chagrin und Glanzleder. Sie zahlen pro Paar 12½ Cts. Zoll und erlangen in ordinärer Waare 9 bis 11 Pesos pro Dutzend. Nur Pariser Fabrikat wird angetroffen.

Sättel- und Pferdegeschirr liefert England in leichter Waare zu niedrigen Preisen. Deutschland ist für den Export noch nicht eingerichtet; seine Fabrikate sind recht schön und stark, aber zu theuer. Koffer kommen nur aus Frankreich.

Baumwollene Regenschirme finden großen Absatz und werden nur von England geliefert. Seidene Schirme zeigen steigende Nachfrage und kommen aus Deutschland, En-tout-cas auch aus Frankreich.

Echte und unechte Gold- und Silberwaaren finden nach wie vor auf den Philippinen große Vorliebe. Frankreich liefert vollwichtige Goldsachen, deren Absatz allerdings nicht groß ist, und Doublé; Pforzheim geringeres Gold, und Schwäbisch-Gmünd hauptsächlich Silberschmucksachen; es sind Ohrringe, Medaillons, Brochen, Uhrketten, Colliers, Haarpfeile, Kämme, Ringe, Manschettenknöpfe, Alles meist mit unechten Steinen oder Emaille. Der Geschmack ist von dem Europäischen weit verschieden und wechselt auch in den einzelnen Provinzen. Mit dem Import dieser Artikel befassen sich nur Juwelenhändler, die großen Importfirmen nicht. Der Vertrieb geschieht durch etwa 30 Hausirer aus den Donauländern, die das Innere nach allen Richtungen durchstreifen.

Plattirte und leichtsilberne Tafelaufsätze aus Berlin sind gut verkäuflich, ebenso vernickelte Sachen. In neusilbernen Sachen, als Plattmenagen, bleiben Deutsche Formen hinter den Amerikanischen und Englischen zurück. Amerikanische Kaffeeservice aus getriebenem Silber sind unübertrefflich. Auch diese Artikel können selbstverständlich nur im Einzelverkauf eingeführt werden.

Eiserne Löffel, wenig versilbert, sind sehr passend, ebenso Fruchtschalen und Tafelaufsätze aus versilbertem Kupfer.

Der Absatz von Diamanten beträgt jährlich 250 bis 300 000 Pesos. Sie werden im Lande selbst gefaßt. Diamantene Hemdenknöpfe trägt auch schon der bessere eingeborene Diener. Auf Fehlerlosigkeit wird nicht so viel gegeben, als auf weiße Farbe. Steine, die

wegen eines Mangels in Paris nicht gut verkäuflich sind, werden daher passend nach hier geschickt.

Figuren, Vasen, Teller, Schalen u. s. w. aus Bronze, Cuivre poli, Krystall und Fayence, die zwar nur im Detailhandel verkäuflich sind, aber verhältnißmäßig großen Absatz haben, kommen fast ausschließlich aus Berlin und Wien, Portefeuillewaaren aus ersterer Stadt und Offenbach.

Auch in Bilderrahmen und Goldleisten liefert Deutschland sehr Geschmackvolles. — Bei Oeldrucken werden die besseren Farben der Franzosen geschätzt; in Stahlstichen ist Frankreich unübertrefflich.

Nürnberger Waaren, als Bürsten und Kämme (in denen der Konsum verhältnißmäßig sehr groß ist), Brillen, Bleistifte, Zink-Steh- und Handspiegel, kleinere Wandspiegel mit ordinären Goldrahmen (die viel aus Berlin kommen; feine Salonspiegel liefert nur Frankreich), Spielwaaren, Heiligenbilder, echte und unechte Goldstickerei-Materialien, sowie Lyoner Waaren, als: Plattkanten, Metallspitzen, Borten und Flitter, behaupten ihre alte Bedeutung, jedoch macht die Konkurrenz Englands und Frankreichs das Geschäft wenig gewinnreich. Von Spielwaaren speziell liefern den größten Theil Nürnberg und Berlin, Paris sendet seine wunderschönen, automatischen Puppen, selbstverständlich aber sind dieselben zu theuer, um nennenswerthen Absatz zu finden. Amerikanische und Englische Bilderbücher, Baukästen und Puzzle boxes, kurz alle Spielzeuge, die geistige Anstrengung erfordern, sind nicht beliebt. Lärm erzeugende Sachen dagegen, als: Trommeln, Pfeifen, Flöten, Mundharmonikas 2c. entsprechen den Neigungen der Eingeborenen. Absolute Neuheiten sind des Erfolges immer sicher.

Fächer sind in einem tropischen Lande kein Luxus, sondern ein Bedürfniß; der Verbrauch ist daher sehr groß. China und Japan liefern nur Weniges, Spanien bringt den größten Theil der ordinären Fächer. Von besseren kommen die knöchernen hauptsächlich aus Frankreich, hölzerne aus Oesterreich, Fächer aus Masse oder Holz mit Stoff (Baumwollen-Brokat), vielfach in Fantasieform aus Nürnberg.

Uhren, meist ordinärer Qualität zu 3 Pesos das Stück, liefern die Schweiz und Amerika, letzteres auch alle Wanduhren. Schwarzwälder sind unverkäuflich.

Möbel. Der augenblickliche Jahreskonsum dürfte 15 000 Pesos nicht übersteigen, es ist aber wohl möglich, daß diese Ziffer um ein Vielfaches zunehmen wird, sobald es gelingt, die Konkurrenz der Chinesischen Schreiner zu beseitigen. Die meisten Holzmöbel werden von ihnen angefertigt, aber so schlecht und theuer, daß das Volk sich mit Entschiedenheit importirten Artikeln zuwenden würde, wenn die Preise niedriger angesetzt werden könnten. Da der Bedarf sehr groß ist, indem der Eingeborene nicht auf dem Fußboden hockt, sondern einen erhöhten Sitz liebt, auch eine wohlhabende Klasse vorhanden ist, die dem Europäischen Geschmack zu folgen bestrebt ist, und Stühle mit Lampen das Hauptmeublement in einem Indischen Hause ausmachen (auf Schränke, Konsolen u. dergl. wird wenig Werth gelegt), so wäre der Versuch des Massenimports von Stühlen und Sophas sehr angebracht. Dazu eignen sich vorzüglich gebogene Wiener Möbel, die, weil sie dem Klima entsprechend leicht und doch stark gebaut sind und gefällige Formen haben, in den letzten Jahren so beliebt geworden sind, daß andere Möbel nicht mehr gegen sie aufkommen können. Die Amerikaner machen zwar bedeutende Anstrengungen, um am Markte zu bleiben, liefern aber nichts Geschmackvolles. Zwei größere Partien, die 1883 von Boston eingeführt wurden, sind jetzt noch nicht verkauft. Wiener Möbel aus Eschen- oder Buchenholz kommen meist über Hamburg, werden aber auch von Detaillisten über Barcelona eingeführt. Der größere Theil der über Hamburg kommenden ist übrigens nicht Wiener oder Böhmisches Fabrikat, sondern wird im Harz fabrizirt. Starke Sessel sollten mit netto 8 Mark, Stühle mit 4 Mark fakturirt werden, so daß erstere für 4 Pesos, letztere für die Hälfte abgegeben werden könnten. Ein ordinärer von Chinesen verfertigter Holzstuhl mit Rohrgeflecht kostet $1^1/_2$ Peso. Außer Holzstühlen werden auch solche aus Rohr von Chinesen verfertigt, und zwar mit besserem Geschmack; ihr Absatz ist jedoch beschränkt. — Pianinos kommen jährlich etwa 30 zum Verkaufe zu Preisen von 250 bis 300 Pesos, sie sind ausschließlich Deutscher Herkunft. Auch ein größeres Kirchen-Orchestrion wurde im Jahre 1883 von unserer Industrie geliefert und erregte große Bewunderung.

Lampen finden immer größeren Eingang, und das Geschäft ist ganz in Deutschen Händen. Zwar kommen hin und wieder größere Partien ordinärer Amerikanischer Lampen ohne Fuß, aus Auktionsverkäufen in China herrührend, an den Markt, die zu Schleuderpreisen veräußert werden. Am beliebtesten sind Hängelampen mit einem Licht.

Porzellan und Steingut. Eigentliches Porzellan findet kaum Abnahme, fast Alles, was unter dieser Bezeichnung in den Handel kommt, ist Steingut. — Feines Englisches Steingut, Schanghai genannt, eine Imitation des gewöhnlichen, blauen, Japanischen Porzellans, ist sehr beliebt. In Deutschland gelingt es nicht, das richtige Blau zu treffen. Billiges Halbporzellan aus Westfalen dagegen findet zu guten Preisen ziemlichen Absatz. Der Import wird leider durch den Umstand beschränkt, daß die Verschiffung, um den Bruchverlust möglichst zu reduziren, mittelst direkter Dampfer geschehen muß, woran in Deutschland immer Mangel ist. Andere Industriedistrikte, z. B. Bonn, liefern feines Steingut, welches dem Englischen an Qualität mindestens ebenbürtig ist, zu niedrigeren Preisen; die Waare erleidet aber durch die Fracht einen solchen Aufschlag, daß an Einfuhr nach den Philippinen nicht gedacht werden kann.

Ordinäres Steingut und irdenes Geschirr liefern England und China, letzteres vorwiegend ganz geringe Waare.

Der Konsum von Steingut und Irdenwaaren ist ein sehr bedeutender, weil im Lande nur rohe Thongefäße gebrannt werden.

Glas- und Krystallwaaren kommen nur aus Deutschland, oder via Hamburg aus Böhmen; ausgenommen ordinäre Wassergläser, die Belgisches Fabrikat sind. — Buntes, meist grünes Glas, in Form von Karaffen, Trink- und Fingergläsern, Waschschüsseln und sonstigen Requisiten des Toilettentisches ist ziemlich beliebt.

Papier. Deutschland liefert bedeutende Posten Schreib-, Druck- und Postpapier in ordinären Sorten und in Konkurrenz mit Belgien. Letzteres importirt viel imitirtes Chinesisches Papier, welches für Druckereien zu Probebogen geeignet ist und in den Gerichten und Regierungsbureaux gewöhnlich zu Protokollen verwendet wird. Feinste Papiersorten, aber in geringen Quantitäten, kommen aus England. Spanien liefert nur Handpapier und Kartons für die Buchbinderei, China hauptsächlich Packpapier. Albuminpapier, worin beschränkter Absatz, wird von fast allen Deutschen Häusern eingeführt. In Buntpapier ist der Konsum geringfügig. Spanische Spielkarten waren früher ausschließlich Belgisches Fabrikat, kommen aber jetzt nur noch aus Kadix (Leon und Venado).

Stahlfedern wurden sonst nur von Frankreich geliefert, seit zwei Jahren jedoch ist der Import ganz Deutsch. Es ist zu beachten, daß die Packung in Schachteln zu 100 Stück verlangt wird, nicht zu 144, wie in Europa üblich.

Leder. Sohlleder wird theilweise im Lande selbst fabrizirt, der Mehrbedarf wird von Spanien gedeckt. In Lack- und Kalbleder ist Deutschland (Worms) ohne jede Konkurrenz.

Verdeckleder für Wagen (ducks) wird ausschließlich aus Amerika eingeführt.

In Wachstuch, hauptsächlich schwarzem, für Wagen, und gemustertem zu Tischdecken, behauptet Deutsches Fabrikat den ersten Platz. Partien, die dann und wann von England kommen, sind immer schlecht und verlustbringend.

Korbwaaren finden keinen Absatz, ausgenommen Weiden umflochtene Damajuanas mit Henkeln, um an Packpferde angehängt werden zu können, die aus Harburg und Ottensen eingeführt werden und 75 Cts. pro Stück einstehen. Belgien macht darin Konkurrenz.

Droguen, Chemikalien und pharmazeutische Präparate. Der Konsum von Apothekerwaaren ist ein unverhältnißmäßig großer. Nicht allein die im Lande vorhandenen acht Deutschen Apotheken, sondern auch die von Spaniern und Eingeborenen gehaltenen, beziehen ihren Bedarf fast ausschließlich von Deutschland. Von China ist jedoch Französisches Produkt (von Pelletier) beliebt und in den Militär- und Marinehospitälern allein in Gebrauch. Viel Abbruch thut den Deutschen Droguen und Präparaten Englische und namentlich Amerikanische Patentmedizin, wobei gediegene Aufmachung die Hauptsache ist.

Parfümerien und Seifen sind ebenfalls von Belang. Sehr feine Seifen liefert England, mittlere Frankreich, ordinäre Deutschland. Dasselbe gilt von den Parfüms; Eau de Cologne findet gar keinen Anklang, dagegen ist Floridawasser sehr beliebt. Es wird, wie die meisten anderen wohlriechenden Wasser und Essenzen, als Kananga, Lavendel 2c., in Deutschland imitirt und findet größeren Absatz, als die echten Artikel. Auch hierbei wird auf geschmackvolle äußere Ausstattung besonders gesehen.

Farben und Firnisse. Leinöl und Terpentin kommen nur aus England, das auch in präparirten Farben Unübertreffliches leistet. Anilinfarben werden nicht verlangt. Farben in Pulver, als Ultramarin, Bleiweiß, Beinschwarz 2c. kommen aus der Rheinprovinz und Königreich Sachsen (Schneeberg); Firnisse, feine und geringe Qualität aus Amerika, nur geringe aus Baiern, England und Italien. Bei Wagenlack muß in einem tropischen Lande, wo Moskitos und ewiger Staub das Lackiren sehr erschweren, darauf gesehen werden, daß er nach dem Aufstreichen sofort trocknet; diese Bedingung erfüllt nur der Amerikanische Lack. Deutscher Porzellanlack hingegen wird geschätzt.

Schwefelhölzer scheinen wieder vornehmlich von Schweden gekommen zu sein, genau zwar kann man die Herkunft dieses Artikels nicht feststellen, da er größtentheils über Hamburg verschifft wird und auch Deutsche Waare meist Schwedische Etikette hat. Englische Schwefelhölzer (Bryant u. May), obschon für die Philippinen nicht geeignet und daher sicher Verlust lassend, werden beharrlich weiter eingeführt.

Kerzen, nur Stearin, kommen hauptsächlich aus Schiedam, kleine Partien aus Deutschland und Belgien. Paraffinkerzen sind in den Tropen unbrauchbar.

Petroleum ist das Hauptbeleuchtungsmittel, nur in ganz abgelegenen Orten wird Kokusöl gebraucht. Die Einfuhr des ersteren war im Jahre 1883 eine ungenügende, so daß zu verschiedenen Zeiten Mangel herrschte.

Bier und Spirituosen. Deutsches Bier hat seine frühere große Bedeutung behalten. Fortschritte jedoch, aller Erwartung entgegen, nicht gemacht. Die Schuld liegt darin, daß es noch nicht gelungen ist, ein geschmackvolles und marktfähiges Gebräu zu bringen. Unter letzterer Eigenschaft ist zu verstehen, daß das Bier, auch wenn es ein halbes Jahr in einem Krämerladen gelegen hat, was im Innern oft vorkommt, klar bleibt und keinen Satz hat. Hierauf wird im Handel noch mehr gesehen als auf den Geschmack. Beliebt ist helles leichtes (Pilsener) Bier. Für die Kiste zu 96 kleinen Flaschen (große sind unverkäuflich), die 24 Liter enthalten, werden 12 bis 13 Pesos bezahlt, in Deutschland darf daher der Preis Netto nicht mehr als 26 bis 32 Mark betragen. Der Gesammt-Bierimport betrug im Jahre 1883 20 330 Kisten, wovon 17 000 Deutsches Bier enthielten; etwa 2500 Kisten von letzteren kamen aus Wien und den Niederlanden. Die Hälfte des Deutschen Biers entfällt auf eine Marke, die in Hinterindien oder Java ebenfalls bedeutend abgesetzt wird, und die vorher beschriebene Eigenschaft der Marktfähigkeit in hohem Grade besitzt, an Geschmack dagegen den Ansprüchen, der Europäer wenigstens, nicht genügt. Diese konsumiren meist Wiener und Erlanger, etwa 1500 Kisten pro Jahr, wofür 15 bis 16 Pesos pro Kiste gezahlt werden. Der Rest der Deutschen Einfuhr vertheilt sich auf mindestens 40 Marken, von denen immer eine die andere verdrängt. Alles nichtdeutsche Bier ist Englisch, im Ganzen (auf ein gemeinschaftliches Maß reduzirt) rund 3500 Kisten zu 8 Liter, wovon ein kleinerer Theil von Porter, der größere von Ale (Tenents) gebildet wird. Letzteres, welches vor noch acht Jahren allein herrschend war, ist jetzt nicht mehr beliebt. Die Brauer scheinen aber das Philippinische Absatzgebiet nicht ohne Weiteres aufgeben zu wollen und senden daher, nur um ihre Marke nicht in Vergessenheit gerathen zu lassen, von Zeit zu Zeit größere Posten, die zu verlustlassenden Preisen durch Versteigerung losgeschlagen werden müssen.

Dem Bierkonsum wird durch Gin (Genever) und Kognak erheblicher Abbruch gethan. Gin, fast nur aus den Niederlanden kommend, wird die Kiste von 15 Flaschen zu je $1^1/_2$ Liter durchschnittlich mit 6 Pesos 25 Cts. bezahlt, hat den großen Vortheil leichter Transportfähigkeit und wird daher im Innern nicht allein von Eingeborenen, sondern auch von Angehörigen der weißen Rasse viel konsumirt. Die ordinären Sorten sind billiger als der einheimische Kokoswein. Der Import hat unter dem Einfluß der Cholera, zu deren Bekämpfung Gin und Kognak als vorzüglich geeignet galten, in den beiden letzten Jahren bedeutend zugenommen. 1883 erhob er sich auf 35 000 Kisten, wovon jedoch 15 000 zu Anfang des Jahres 1884 noch unverkauft waren. In Kognak beträgt der jährliche Absatz 20 bis 25 000 Kisten, die gesuchteste Marke ist Jules Robin; am gangbarsten sind ordinäre Sorten zu 6 Pesos. Von Likören gehen hauptsächlich Deutsche Imitationen von Chartreuse, Benediktiner u. s. w., außerdem viel Spanische Artikel als Anisado und dergl.

Sprit hat keinen nennenswerthen Absatz; höchstens 500 Liter pro Jahr.

Konserven. In Pickles, eingemachten Fischen, Fleischkonserven, Schinken, Speck, Mostrich, Essig und Oel u. s. w. ist die Marke Morton allgemein verbreitet, auch Australische und Amerikanische Fleischkonserven werden eingeführt, sind aber nicht beliebt. Gemüse und Suppen kommen wohl ebenso viel aus Deutschland als aus England und Frankreich. Deutsche Spargel sind unübertrefflich. Würste, Sardinen und Jurrones liefert Spanien, ebenso in Konkurrenz mit Amerika eingemachte Früchte. Auch Deutsche Früchte kommen, meist in Flaschen, an den Markt, oft zu süß und leicht zerfließend, aber im Allgemeinen recht gut. Jedoch ist Aufmachung in Blechbüchsen zu empfehlen.

Konfitüren sind vorzüglich, wenn aus Frankreich eingeführt; Amerikanische sind billiger, aber in Qualität geringer.

Butter. Beste Holsteinische ist die haltbarste, aber zu theuer, denn sie kann unter 63 Cents pro halbes Kilo nicht geliefert werden.

Der Konsum hält sich daher an Dänische und Französische Butter, die im Einzelverkauf die Büchse zu 1/2 Kilo für 50 Cents abgegeben wird.

Deutsche Biskuits wurden versuchsweise eingeführt, fanden aber keine Beachtung.

Mehl scheint, ebenso wie 1882, bedeutend weniger eingeführt worden zu sein, als in früheren Jahren. Es wird von den Eingeborenen hauptsächlich zu Kuchen und Leckereien, nicht zu Brot verwendet, ist folglich kein unentbehrliches Nahrungsmittel und muß daher zu denjenigen Importen gezählt werden, deren Konsum in schlechten Jahren zu allererst eingeschränkt wird. Es kommt nur aus Amerika.

Die Einfuhr von Reis aus Saigon dagegen hat, wie bereits oben erwähnt wurde, ungeheuer zugenommen, ist für die Importeure gewinnreich gewesen und hat vielen Schiffen (Dampfern) Beschäftigung gegeben. Die Einfuhr aus Saigon während der letzten 6 Jahre war wie folgt:

1878...	105 144 Pikuls	1881...	55 913 Pikuls.
1879...	509 164 „	1882...	183 890 „
1880...	130 823 „	1883...	733 905 „

B. Ausfuhr.

Ueber die einzelnen Artikel ist im Anschluß an das vorher über die Produktion im Allgemeinen Gesagte im Besonderen Folgendes zu bemerken:

1. Zucker.

Die Ernte war größer als je zuvor. Sie betrug rund 213 000 t oder 3 403 499 Pikuls gegen 2 451 951 Pikuls im Jahre 1882 und 3 382 664 Pikuls im Jahre 1881.

Die größte Zunahme zeigte die Produktion von Negros und Panay (Iloilo), denn sie überstieg diejenige des Vorjahres um zwei Drittel und die des Jahres 1881, bis dahin die bedeutendste Ernte, um die Hälfte. Ueberhaupt ist unverkennbar, daß die Zuckerrohrkultur in den Visayas die von Luzon endgültig überholt hat.

Etwa 2 500 000 Pikuls waren trockener Zucker, 900 000 nasser.

Trockener Zucker wird seit einigen Jahren auf höhere Grade raffinirt, und zwar durch Zentrifugalmaschinen, deren mehrere auf Haziendas in Batangas und Negros aufgestellt sind. Allein das Ergebniß ist kein gutes; der Zucker kommt in Spanien, seinem einzigen Absatzgebiet, immer feucht an und ist daher im Jahre 1883 unverkäuflich gewesen. Dagegen erzielt die bereits erwähnte Luzon sugar refining Company mittelst des Systems Weinrich und auch durch Zentrifugalmaschinen einen guten Zucker in kleineren und größeren Krystallen und in den Nummern 16 bis 20 des Holländischen Standard, der den Spanischen Markt gewonnen hat; 1883 etwa 45 000 Pikuls.

Alle feineren Zuckersorten gehen nur nach Spanien, weil sie anderswo mit Java- und Rübenzucker nicht konkurriren können. Im Jahre 1883 konnten die höheren Nummern (18 bis 20) des Philippinenzuckers auch in Spanien, trotz der Zollbegünstigung gegen Deutschen Krystallzucker, kaum auf Preis kommen. Außer den Produkten der Luzon sugar refining Company gehen nach Spanien zwei Sorten an der Sonne getrockneten Zuckers, nämlich:

Segunda Blanco Nr. 14 bis 15. Diese Sorte wird bekanntlich dadurch gewonnen, daß der gekochte Saft ein halbes Jahr in irdenen kegelförmigen Gefäßen, Pilones, die unten an der Spitze eine kleine Oeffnung haben, abgestellt wird; 1883 wurden exportirt 30 000 Pikuls; und

Binyanzucker aus der Laguna, einfach an der Sonne getrocknet, Nr. 11 bis 13 und von schöner goldgelber Farbe, im Ganzen 25 000 Pikuls.

Der ganze Zuckerexport nach Spanien im Jahre 1883 mag 100 000 Pikuls betragen haben, gegen 50 000 im Vorjahre.

Der weitaus größte Theil des trockenen Zuckers der Philippinen ist nur an der Sonne getrocknet, besteht aus niederen Nummern und geht ins Ausland, nämlich Manila Superior Current Nr. 7 und Extra Superior X, in den Nummern 8, 9, 10, 12, nach den Vereinigten Staaten, England, Canada, und gelegentlich in kleinen Partien nach dem Kontinent, und Iloilo und Cebu Superior nach den Vereinigten Staaten und neuerdings Canada, in geringerem Maße nach England; ab und zu geht auch eine Ladung nach Deutschland.

Nasser Zucker ging früher eigentlich nur nach England, ein geringeres Quantum nach Australien, und nur ausnahmsweise eine Ladung nach New-York.

Im Jahre 1883 hat Australien gar nichts bezogen. Dagegen ist die Hälfte der gesammten Produktion direkt und ein großer Theil der alten (d. i. der 1882er) Ernte durch Wiederverschiffung von England nach New-York und Boston gegangen, weil in Folge einer diese Zuckersorte begünstigenden Abänderung im Amerikanischen Zolltarif dieselbe jetzt dort höhere Preise erlangt als in England. Von den 900 000 Pikuls nassen Zuckers, welche exportirt wurden, waren 600 000 Moscovados Taal, 100 000 kamen aus Jangasinan und 200 000 aus Cebu und Iloilo.

Die Zuckerpreise waren im Allgemeinen recht zufriedenstellend; sie hatten ihren höchsten Stand im Juni; nämlich:

	Pesos.			
Segunda Blanco Nr. 14	6,25	bis	6,37 1/2	pro Pikul,
Extra Superior X Nr. 10	5,12 1/2			„ „
Superior Current Nr. 7	4,18 3/4	„	4,25	„ „
Iloilo Superior	4,25			„ „
Moscovados Taal	2,62 1/2	„	2,65 5/8	„ „

Allmälig aber sanken sie mit Ausnahme von Segunda Blanco in Folge der Nachrichten über die große Rübenernte in Europa und standen Ende des Jahres:

	Pesos.			
Segunda Blanco Nr. 14	6,37 1/2	bis	6,62 1/2	pro Pikul,
Extra Superior X Nr. 10	4,87 1/2			„ „
Superior Current Nr. 7.....	3,87 1/2			„ „
Iloilo Superior	4,12 1/2			„ „
Moscovados Taal	2,56 1/4			„ „

Die neue Ernte (1883/84) ist in Folge ungünstiger Witterungsverhältnisse quantitativ sehr gering ausgefallen. Auf Negros und Panay hat sie nicht zwei Drittel des Vorjahres erreicht. Gegen Ende des letzteren war von ihr noch nichts auf dem Markt erschienen, doch wurden Lieferungsverträge auf Januar für einige Tausend Pikuls Moscovados Taal zu 2,56 1/4 bis 2,67 1/2 Pesos für die Vereinigten Staaten abgeschlossen.

2. Hanf (Abaca).

Die Ausfuhr war zwar bedeutender als im Vorjahre, die Höhe des Jahres 1881 blieb jedoch unerreicht; sie betrug nämlich 746 870 Pikuls gegen 707 344 im Jahre 1882 und 870 352 im Jahre 1881.

Dagegen waren die Preise das ganze Jahr hindurch hoch. Sie begannen mit 11 bis 12 1/2 Pesos pro Pikul, wichen zwar bis März auf 10,50 bis 10,75 Pesos, behaupteten aber mit kurzen Unter-

brechungen diesen Stand bis Dezember, wo sie auf 10 bis 9,50 Pesos herabgingen.

Der Hauptausfuhrhafen ist Manila; Cebus Bedeutung für den Hanfhandel nimmt immer mehr ab. Er erreichte kaum die Hälfte der Ausfuhrziffer des Jahres 1881. Der Grund liegt darin, daß es bei der billigen Küstendampfer-Fracht in vielen Fällen vortheilhafter ist, über Manila als direkt zu verschiffen. Iloilos Hanfausfuhr war niemals bedeutend; seit 1882 hat sie ganz aufgehört.

Der Hauptnehmer von Abaca ist nach wie vor Amerika (New-York, Boston, S. Francisco), doch war Englands Bezug im Jahre 1883 beinahe ebenso groß. Unbedeutende Partien gingen wie früher nach den Niederlanden, Deutschland, Australien, Indien und Japan.

3. Tabak.

Die alten Regierungslager von Blättertabak waren Ende des Jahres bedeutend reduzirt, indem die Regierung Sendungen für eigene Rechnung nach Spanien machte, nachdem sie sich überzeugt hatte, daß zu den gestellten hohen Preisen Käufer am Platze nicht zu finden seien.

Die Ausfuhr von Cigarren betrug 151 738 Mille gegen 103 416 im Vorjahre. Die Hauptabnehmer waren Java und Singapore, welches letztere Indien, Ceylon, Siam und die Molukken mit versorgt; geringere Quantitäten bezogen Europa, China und Japan. Die von den Privatfabriken eingeführten Cubaformate sind bloß in China und Japan beliebt. Europa verlangt die alten Regieformate nuevo und segundo Habano und nuevo und segundo Cortado in der alten Verpackung von 500 Stück pro Kiste. Java und Singapore stellen ungefähr dieselben Anforderungen. Nuevo Habano und nuevo Cartado, die begehrtesten unter allen gangbaren Sorten, aus Tabak von guter Durchschnittsqualität, kosteten das Mille, 7 bis $8^1/_2$ kg wiegend, in der ersten Hälfte des Jahres 12 und später 10 Pesos. Im November begannen schon mehrere kleine Fabriken neuen Tabak zu verarbeiten, der um diese Zeit noch nicht genug abgelagert ist. In Folge dessen sind gegen Ende des Jahres eine Menge Cigarren ins Ausland gegangen, die zu großen Klagen Veranlassung gegeben haben.

Für den inländischen Konsum, der sich nicht feststellen läßt, arbeiteten eine große Anzahl einheimischer Fabriken. Sie überführten aber das Land dermaßen mit ihren Cigarren, zu 3 bis 4 Pesos das Mille aus Igorroten-Tabak, daß gegen Ende des Jahres eine allgemeine Stockung entstand und viele von ihnen schließen mußten.

Die wenigen, aber großen Fabriken unter Europäischer Leitung, die nur fürs Ausland arbeiten, haben günstig abgeschlossen. Einige von ihnen, die zu Anfang des Jahres, als die Tabakspreise sehr niedrig waren, große Vorräthe aufgekauft hatten, sollen bis zu 100 pCt. verdient haben.

Die neue Ernte 1883/84, die seit November an den Markt kam — Verschiffungen fanden während des Jahres 1883 noch nicht statt —, ist qualitativ sehr gut, quantitativ aber in Isabela und Cagayan sehr gering, in allen anderen Provinzen wiederum sehr reichlich ausgefallen. Genaue Angaben über die Mengen werden sich erst später machen lassen, doch gilt als sicher, daß die Produktion der beiden genannten Provinzen, die für den Europäischen Markt allein in Betracht kommt, nicht mehr als 60 000 Quintales betragen hat, gegen 114 000 durchschnittlich in früheren Jahren.

Zum Schluß möge noch die Bemerkung Platz finden, daß der Mindanao-Tabak, auf den in jüngster Zeit von verschiedener Seite empfehlend hingewiesen worden ist, nach fachmännischen Urtheilen, ebenso geringer Qualität ist als das Produkt von Visayas; er ist schwer, bitter und schlecht brennend. Auch wird die quantitative Produktionsfähigkeit von Mindanao übertrieben, sie beträgt sicher nicht über 2000 Quintales.

4. Kaffee.

Die Vermuthung, welche in den letzten Jahren allerseits entstanden war, daß die Kaffeekultur wegen der allgemeinen Entwerthung des Artikels auf den Philippinen eingeschränkt werden würde, hat sich als irrig erwiesen. Die Zunahme im Jahre 1883 war eine beträchtliche. Die neuen Pflanzungen, welche vor etwa sechs Jahren in Batangas, Laguna, Albay, den Visayas und Ilocos angelegt worden sind und von denen man hier annahm, daß Nichts aus ihnen werden würde, scheinen bedeutende Erträge geliefert zu haben. Was die Qualität anlangt, so wurde namentlich Ilocos-Kaffee, der zum ersten Male an den Markt kam, sehr gut befunden.

Seit 1878 ist die Produktion stetig gestiegen, von 38 782 Pikuls bis auf 123 125 in 1883. Davon kamen 4000 Pikuls auf Zamboanga-Kaffee (d. i. Provenienzen von Mindanao und Sulu) gegen sonst 5000 bis 6000 Pikuls, alles Uebrige war sogenannter Manila-Kaffee (d. i. die Provenienzen von Batangas, Cavite, Laguna, Visayas, Albay und Ilocos).

Die Ernte 1883/84, von der kleinere Partien bereits im Dezember angeboten wurden, wird, trotzdem sie durch Stürme gelitten hat, derjenigen von 1882/83 an Quantität nichts nachgeben.

Spanien begünstigt Philippinen-Kaffee durch niedrigere Zölle vor demjenigen Portoricos (wie auch den Philippinen-Zucker vor dem Cubanischen); Manila-Kaffee wird wegen seiner grünlichen Farbe dort besonders geschätzt und über seinen Werth auf dem Weltmarkte bezahlt; Zamboanga-Kaffee dagegen, der eigentlich besser, aber freilich schlechter gereinigt ist, ist in Spanien unverkäuflich. Die grünliche Farbe des Manila-Kaffees blaßt übrigens nach einem halben Jahre ab, weshalb er gleich nach der Ernte verschifft werden muß. Gefärbt wird der Philippinen-Kaffee nicht. Außer Spanien bezogen England, Frankreich, Oesterreich, Niederlande und Belgien größere Quantitäten. Auch Deutschland erhielt eine direkte Ladung von 8000 Pikuls, die erste, die jemals dorthin gekommen ist.

Die Preise von Manila-Kaffee standen zu Anfang des Jahres auf 10 Pesos, stiegen im April auf 13 und befestigten sich allmälig auf 12,75 Pesos pro Pikul.

Eine Partie der neuen Ernte wurde im Dezember zu 15 bis 15,50 Pesos verkauft.

Zamboango erzielte dagegen zu den entsprechenden Zeitpunkten nur 8,50, 10,75 und 9 Pesos und neue Ernte 11 Pesos.

5. Indigo

zeigte sowohl in der Menge wie im Werthe einen bedeutenden Rückgang gegen früher. Die Ausfuhr betrug nur 714 Quintales gegen 1972 im Jahre 1882 und 8000 in früheren Zeiten. Die Preise waren 28 bis 36 Pesos gegen früher 60.

Theilweise der allgemeine Preisrückgang auf den Weltmärkten, hauptsächlich aber die Verschlechterung des Produkts sind die Ursachen dieser ungünstigen Verhältnisse. In den Provinzen Laguna und Pangasinan hat die Produktion ganz aufgehört; Ilocos ist die einzige Provinz, wo Indigo noch gepflanzt wird. Die Hauptverschiffungen gingen nach den Vereinigten Staaten und England.

6. Kopal- oder Almaciga-Gummi

war in großen Quantitäten am Markte, fand aber nur geringe Abnahme, nämlich 3536 Pikuls gegen 5413 im Jahre 1882 und

7800 im Jahre 1881. Die Preise waren 3 bis 6 Pesos pro Pikul je nach Qualität. Die Fundplätze dieses fossilen Harzes sind Calamianes im Süden von Luzon und Davao auf Mindanao. Die Abnehmer waren wie bisher Singapore, die Vereinigten Staaten und England.

7. Perlmutterschalen.

Die Verschiffungen betrugen nur 574 Pikuls, während sie in früheren Jahren bis auf 6000 gestiegen waren. Die Perlmutteraustern wird vornehmlich in der Sulusee und in den südlichen Gewässern der Philippinen gefischt und in Sulu verhandelt. Seitdem dieser Platz durch zwei Dampfer eine regelmäßige Verbindung mit Singapore erhalten hat, ist es vortheilhafter, die Schalen an den dortigen Markt zu schicken, und für Manila ist der Artikel daher als verloren anzusehen.

Im Uebrigen nimmt auch die Ausbeute der Fischereien von Jahr zu Jahr ab.

8. Sapanholz (caesalpinia Sappan).

Dieses Farbholz zeigt ebenfalls bedeutende Abnahme; 36 370 Pikuls gegen 78 513 im Vorjahre, zu 1 Peso 43⅓ Cents pro Pikul. China erhielt wie immer den größeren Theil. Nach Europa und Amerika wird es nur als Stauholz verschifft.

9. Tauwerk.

Die Ausfuhr betrug 5764 Pikuls gegen 7629 im Vorjahre. Die fortwährende Verminderung derselben in den letzten 4 Jahren ist die natürliche Folge der großen Preissteigerung, welche Manila-Hanf inzwischen erfahren hat. Die Preise bewegten sich in Uebereinstimmung mit den Schwankungen derjenigen des Rohmaterials zwischen 16 und 17 Pesos pro Pikul für mit Dampf (Keatings patent) fabrizirte Waare. Gewöhnliches Seilerfabrikat ist im Gewicht bedeutend leichter, weil es nicht wie jenes mit Walfischthran, sondern mit Kokosnußöl gedreht wird, und wird daher von Einigen bevorzugt und höher bezahlt. Nur die benachbarten ostasiatischen Plätze kaufen Manila-Tauwerk; für Europa und Amerika ist es zu theuer. Der hiesigen Fabrikation droht eine gefährliche Konkurrenz durch Hongkong, wo eine große Maschinenseilerei für Manila-Hanf im Bau begriffen ist.

10. Häute in Streifen.

Häute von Büffeln und Ochsen wurden früher in großen Partien nach China und Singapore ausgeführt, jetzt aber weniger, weil sie großentheils für die einheimischen Gerbereien aufgekauft werden. Aus demselben Grunde ist die Präparirung der Büffelhäute in Streifen für die Leimfabrikation ziemlich eingeschränkt worden. Die Ausfuhr, fast ausschließlich für Amerika bestimmt, betrug 1829 Pikuls. Die Preise waren meistens hoch und hielten sich längere Zeit auf 9½ bis 10½ Pesos pro Pikul.

11. Kauris und Büffelhörner,

die früher in den Exportlisten mit aufgeführt wurden, fehlen in diesem Jahre, weil sie kaum mehr in den Handel kommen.

12. Ilang-Ilang (von Anona odoratissima Bl.).

Da die Blüthen durch Orkane sehr gelitten haben, so konnten nur etwa 300 kg dieser Essenz destillirt werden, die nach Frankreich und Deutschland und in ganz kleinen Partien nach Amerika abgesetzt wurden, gegen sonst durchschnittlich 1500 kg pro Jahr. Ein Kilogramm kostete an Ort und Stelle 50 Pesos; Konsignationen nach Paris wurden bis zu 173 Pesos das Kilogramm abgerechnet.

Der Baum wächst allenthalben im Lande wild, hauptsächlich aber in Albay und Laguna. In dem Urwald auf der Bergkette Mariveles, an der Bucht von Manila, kam er früher ebenfalls sehr zahlreich vor; ein Destillateur, der dieses Terrain absuchte, fand es, um die Blüthen zu erlangen, am bequemsten, die Bäume niederzuhauen, und in Folge dieses barbarischen Verfahrens sind sie jetzt sämmtlich verschwunden.

Die Destillation und der Handel sind in den Händen von Apothekern und kleineren Kaufleuten. Der Großhandel läßt Ilang-Ilang unbeachtet, weshalb er auch in den Exportlisten fehlt. Dasselbe gilt von den unter den folgenden Nummern aufgeführten Artikeln.

13. Elemi-Harz

oder Brea, von Pili, einer Art Canarium, hauptsächlich im Süden von Luzon, sowie auf Samar und Lepte vorkommend. Hiervon wurden etwa 200 Pikuls ausgeführt nach Havre, London und Hamburg. Die Preise waren für weißes Elemi, brea blanca, je nach Qualität 16 bis 22 Pesos pro 100 Pastas. Eine Pasta hat Gestalt und Größe einer Kokosnuß; in dieser Form und mit Bananenblättern umwickelt, kommt Elemi an den Markt.

14. Kokosöl

ging in sehr geringen Quantitäten nach Hongkong in Preisen von 5½ bis 6½ Pesos pro Tinaja (48 Liter) für beste Qualität (Laguna-Provenienz). Versuche, die gemacht worden sind, das Oel nach Spanien auszuführen, sind nicht wiederholt worden.

Kokosnüsse werden von den Hongkong-Dampfern gern zum Auffüllen genommen. Auf solche Weise mag jährlich eine Million ausgeführt werden.

15. Hüte

aus Buri sind in den letzten Jahren ein nennenswerther Ausfuhrartikel geworden. 1881 wurden versandt 200 000 Stück; 1882 370 000, und 1883 dürfte letztere Zahl ebenfalls erreicht, wenn nicht übertroffen worden sein. Statistische Angaben liegen darüber noch nicht vor. Die Preise schwankten je nach Qualität zwischen 30 Cts. und 1 Peso pro Stück. Die Abnehmer waren Amerika, Frankreich und Hamburg.

16. Holz.

Von Bau- und Schiffshölzern gingen 12 Ladungen nach China, 2 nach Spanien, die beide in Folge von Schiffbruch ihren Bestimmungsort nicht erreicht haben, und eine versuchsweise nach Amerika, die jedoch kein günstiges Resultat ergeben zu haben scheint. Die Hölzer stammten zumeist aus der Provinz Tayabas und wurden in den Häfen von Unisan und Antimonan auf der Ostküste und Languimanoc auf der Westküste verladen. Preisnotirungen über Holz fehlen. Bei einer der nach Spanien bestimmten Ladungen, bestehend aus Molave, Narra, Calantas, Camagon und Dongon, konnte festgestellt werden, daß der Kubikfuß, frei an Bord, auf durchschnittlich 15 Cts. zu stehen kam.

17. Alle übrigen Ausfuhrartikel,

die zwar in den Listen der Zeitungen erwähnt werden, in den Veröffentlichungen des Handelsstandes aber keine Stelle finden, als Kupfer in Stangen und Tellern, Trepang, Vogelnester, Haifischflossen, Blattkohl von der Arekapalme, sowie Spanische Rohre gehen fast ausschließlich in den Konsum der Chinesen nach China und Singapore und haben wegen ihrer geringen Quantitäten für den Handel gar keine Bedeutung.

C. Schifffahrt.

Die Tonnenzahl der ein- und ausgelaufenen Segelschiffe und Dampfer zeigt für die drei Häfen Manila, Iloilo und Cebu gegen das Vorjahr eine Gesammtzunahme von 200 000 t, die dem großen Zuckerexport zuzuschreiben ist. Die Frachten waren anfangs während einiger Monate zwar zufriedenstellend, in der letzten Hälfte des Jahres aber sehr niedrig und wenig Gewinn lassend. Die Gründe hierfür werden in der Konkurrenz der Dampfer zu suchen sein. Vor einigen Jahren noch waren Verschiffungen von Produkten mittelst Dampfer selten, im Berichtjahre aber haben dieselben solche Verhältnisse angenommen, daß auch auf den Philippinen die Tage der Segelschifffahrt gezählt zu sein scheinen. Wie die Dampfer bei den billigen Frachten, mit denen sie sich begnügen, bestehen können, ist freilich für Jeden ein Räthsel. Bei der Herausreise rechnen sie überhaupt nicht auf Verdienst, 35 Schilling pro Tonne wird schon für eine gute Fracht gehalten, und für die Rückreise waren im letzten Quartal mehr als 50 Schilling nicht zu erlangen. Manche Dampfer zogen daher vor, selbst Zuckerladungen zu kaufen, sind aber dadurch erst recht in Verlust gerathen.

Für Amerika waren früher Segelschiffe besonders gesucht. Es ist aber bei Besprechung des Exportgeschäfts bereits auseinandergesetzt worden, wie auch dorthin Verschiffungen mittelst Dampfer in Aufnahme gekommen sind. Freilich nur nach den Atlantischen Häfen; nach Kalifornien werden Segelfrachten auch in Zukunft vorgezogen werden, weil das erwähnte Spekulationsgeschäft dorthin nicht möglich ist.

Die Notirungen für Segelfrachten waren wie folgt:

Frachten von Manila nach England:

April: Volle Ladung trockener Zucker 2 Pfd. Sterl. 7 Schill. 6 Pence pro Tonne (20 Engl. Centner). Gemischte Ladung: Zucker 2 Pfd. Sterl., Hanf 3 Pfd. Sterl. 10 Schill. pro Tonne (20 Engl Centner).

Oktober: Volle Ladung trockener Zucker 1 Pfd. Sterl. 15 Schill pro Tonne (20 Engl. Centner). Gemischte Ladung: Zucker 1 Pfd. Sterl 10 Schill., Hanf 2 Pfd. Sterl. 15 Schill. pro Tonne (20 Engl. Centner).

Frachten von Manila nach Atlantischen Häfen von Nordamerika:

April: Volle Ladung trockener Zucker 10 Doll. 50 Cts. pro Tonne (20 Engl. Centner). Gemischte Ladung: Zucker 9 Doll., Hanf 8 Doll. 50 Cts. pro 4 Ballen (10 Engl. Centner).

Oktober: Volle Ladung trockener Zucker 7 Doll. 50 Cts. pro Tonne. Gemischte Ladung: Zucker 7 Doll. pro Tonne, Hanf 5 Doll. pro 4 Ballen.

III.

Besondere und Schlußbemerkungen.

Der Charakter des Philippinischen Importgeschäftes ist ein wesentlich anderer, als der des Geschäfts nach dem übrigen Ostasien, China und Japan. Nach diesen Ländern gehen hauptsächlich Baumwollen-Stapelartikel, Eisen und Metalle, überhaupt Rohmaterialien und Halbfabrikate, die von den einheimischen Industrien verarbeitet bezw. vervollkommnet werden. Auch sind diese Länder nicht europäisirt. Die Masse des Volkes ist in Kleidung, Wohnung und Nahrung Chinesisch bezw. Japanisch geblieben. Anders ist es auf den Philippinen. Die meisten Eingeborenen sind europäisirt, wenn auch nur in der Weise, daß sie die Aeußerlichkeiten unserer Kultur nachahmen. Sie sind Anhänger der katholischen Religion, haben Kirchen und Europäische Priester (deren Einfluß auf die Lebensgewohnheiten des Volkes nicht gering anzuschlagen ist), Prozessionen, Kirchenfeste, Musikchöre, Bälle, in den Städten Theater, Europäisch eingerichtete Häuser. — Der Indier ist deshalb arm, weil er nicht sparen kann und das verdiente Geld gleich wieder ausgiebt. Für seine Person ist er zwar genügsam, aber seine Frau und Kinder schmückt er gern mit schönen Kleidern und mit Geschmeiden. Ueber die Masse des Volkes erhebt sich eine ziemlich zahlreiche wohlhabende Klasse, Indier und Spanische, und besonders Chinesische Mischlinge. Alle diese Reicheren geben sich die größte Mühe, ihren Herren, den Spaniern, in der Lebensweise und im Aeußeren nachzuahmen, vielleicht in der Absicht, dadurch in den Augen des Volkes jenen gleich zu erscheinen. Sie treiben großen Luxus in Hauseinrichtungen, mit kostbaren Spiegeln und Lampen, Klavieren, Teppichen, Gemälden und Heiligenbildern, in Wagen und Pferden; die ganz Vornehmen halten Kutscher und Lakaien in Livree. Die Männer kleiden sich Europäisch, die Frauen beharren zwar bei der einheimischen sogenannten Mestizentracht, aber die Stoffe, Seide, Sammet, Spitzen und die Geschmeide, kommen aus Europa. Wenn sie unter sich sind, leben und essen sie nach der Weise des Landes, frugal und mit den Fingern; an den zahlreichen Festtagen aber halten sie große Tafel und bieten ihren Gästen die feinsten Europäischen Gerichte und Getränke. Jeder reiche Indier, wenigstens in den Städten, besitzt Tischleinwand, Porzellan, Gläser, Messer und Gabeln und plattirte Sachen, die in der Regel zwar nicht benutzt, aber als unerläßliche Requisiten angesehen werden.

Es ist wohl deshalb so leicht gewesen, beim Volke Vorliebe für Europäische Lebensweise zu erwecken, weil es eine eigene Kultur, wie China und Japan, nicht besaß, vielmehr zur Zeit der Conquista noch auf der niedrigsten Stufe der Entwickelung sich befand. Da es keine industrielle Fertigkeit besitzt, so ist es gezwungen, die Artikel, deren es bedarf, in konsumbereitem Zustande einzuführen.

Die Englischen Baumwollenwaaren, welche im übrigen Ostasien eine sehr große Rolle spielen, nehmen zwar auch hier die erste Stelle ein, aber die ganz rohen Waaren, als grey und white shirtings, sind verhältnißmäßig unbedeutend. Ebenso ist die Einfuhr von Eisenkurzwaaren, Werkzeugen u. s. w. der mangelnden Industrie halber von größerem Belang als die von Roheisen und Metallen.

Gutes Aussehen und Billigkeit sind bei den meisten Artikeln die Bedingungen des Absatzes; Dauerhaftigkeit ist weniger erforderlich; auch die besten Sachen gehen bei der großen Hitze, der starken Insolation, dem fortwährenden Staub, oder während der halbjährigen Regenzeit durch Feuchtigkeit bald zu Grunde.

Die Saison für das Importgeschäft beginnt Mitte November und endigt Mitte Mai. In den übrigen Monaten ist Regenzeit, das gesellige Leben steht still, der Verkehr stockt. Zu Allerseelen sind dunkle Kleiderstoffe allerwärts gesucht, ebenso gegen Ostern; sonst sind hellere Farben beliebt, namentlich zu Weihnachten und im Mai. Bunte Muster mit rother Grundfarbe sind vorherrschend, besonders in und um Manila, in einigen Provinzen jedoch ist auch blau oder braun, grün oder gelb gangbar.

Für die Deutsche Industrie sind die Philippinen ein günstiges Absatzgebiet. Der Antheil der einzelnen Nationen am Import ist wie folgt: England 50 pCt., Deutschland und Oesterreich 15 pCt., Spanien 7½ pCt., Vereinigte Staaten 6 pCt., China 5½ pCt., die Schweiz und Frankreich je 4½ pCt., Belgien 3 pCt., die anderen Länder zusammen 4 pCt.

Deutschlands Antheil würde noch bedeutender sein, wenn es

direkte und regelmäßige Dampferverbindungen mit den Philippinen hätte. Einzelne Dampfer und Segelschiffe kommen zwar direkt von Hamburg, aber das Exportgeschäft bedarf regelmäßiger Dampfer, deren Abfahrtzeiten im Voraus bekannt sind, so daß Fabrikant und Kaufmann genau wissen, ob, wann und zu welchen Frachten Verschiffungen möglich sind, und danach ihre Berechnungen machen können. Wie schon vorher ausgeführt wurde, leidet das Geschäft in Porzellan und Steingut besonders unter dem Mangel direkter Linien; dasselbe gilt für eine Reihe anderer Artikel, als Glas, Spiegel, Möbel, Eisen, Maschinerien u. s. w.

Bei manchen unserer Fabrikanten ist die Neigung bemerkbar, direkt mit den überseeischen Detaillisten in Verbindung zu treten. Im Allgemeinen sind solche Verbindungen nicht im Interesse unseres Exportes, denn Detaillisten sind weder im Stande, noch bestrebt, eine Waare allgemein einzuführen. Auch für solche Artikel, mit denen der Großhandel sich nicht befaßt, sollte man nicht direkt anknüpfen, sondern nur durch Vermittelung und Garantie Deutscher Agenten bezw. Banken.

Im Exporthändel der Philippinen nehmen die Vereinigten Staaten die erste Stelle ein, ihnen zunächst folgt England. Auch Niederlands und Belgiens Bezug an Cigarren, Tabak und Kaffee ist nennenswerth; Deutschlands Antheil an diesem Geschäft ist beinahe Null.

Einige Male zwar ist es vorgekommen, daß Deutsche Kaufleute und Industrielle sich direkt an Exporteure wandten um Zusendung von 10 bis 50 Säcken Kaffee oder 1 bis 10 Ballen Hanf. Für Jeden, der das überseeische Exportgeschäft kennt, ist es indessen selbstverständlich, daß solche Aufträge, als zu unbedeutend, abgelehnt werden.

Verkehrsübersichten.

I. Mengen und Werthe der Haupt-Einfuhrartikel der Philippinen im Jahre 1882.

Artikel.	Maßstab.	Menge.	Werth: Dollars.
Gewebe, baumwollene:			
dichte, schlichte, geköperte, façonnirte, bedruckte ꝛc.	kg	5 411 145	6 269 344
Sammet, Felbel und Velvetin	„	13 747	30 243
Tüll, Kanten u. gehäkelte Sachen	„	15 729	78 645
Baumwollene Strumpfwaaren und dergl.	„	103 908	207 816
Gewebe von Manilahanf, Hanf, Flachs und Jute	„	376 132	595 775
Gewebe von Wolle und Haaren:			
schlichte, geköperte oder gemusterte, wie Alpakkas, Merinos, Musselin, Damast und Rips	„	42 542	163 241
kurz- oder langgedeckte wie Molton, Flanell, Bett-, Tisch- und andere Decken	„	39 673	63 477
Tuch u. Halbtuch, Droguet, Kasimir ꝛc.	„	39 440	138 040
Wollene Strumpfwaare	„	381	1 524
Seidene Gewebe:			
schlichte, geköperte oder gemusterte einschl. Sammet u. Felbel	„	21 151	507 624
Tüll, Spitzen u. Kanten von Seide und Floretseide	„	1 147	45 880
Gewebe aus Gummi elasticum in Verbindung mit anderem Material	kg	10 315	15 472
Gespinnst, grobes und gezwirntes Garn von Hanf, Flachs u. Jute	„	33 796	19 685
Garn, baumwollenes	„	708 385	495 870
seidenes und floretseidenes	„	15 886	160 449
wollenes und Kammgarn	„	3 750	11 250
Regen- u. Sonnenschirme mit seidenem Bezuge	Stück	5 384	18 844
Regen- und Sonnenschirme mit Bezug von anderem Zeug	„	332 182	498 273
Regen- u. Sonnenschirme mit Papier-Bezug	„	177 177	35 435
Posamentierwaaren	kg	13 234	77 042
Hüte und Mützen	Stück	518 524	518 524
Säcke aus Hanf und Spartogras			78 101
Gußeisen und gußeiserne Artikel	kg	189 802	30 368
dergl. feine, wie polirte, emaillirte oder mit Verzierungen von anderen Metallen	„	123 185	36 956
Schmiedeeisen in Stangen, Stäben, Platten, Draht, Nägeln ꝛc.	„	4 741 733	379 339
Eisenwaaren aller Art	„	2 470 779	269 899
Kupfer, Messing und Zink in Blechen, Platten, Nägeln, Draht ꝛc.	„	186 861	56 058
Kurzwaaren aus Kupfer, Messing u. Zink	„	65 157	97 735
Weißblech und Waaren daraus	„	130 187	28 082
Stahl in Stangen, Platten, Blechen und größeren Arbeiten, wie Wagenfedern und dergl.	„	273 476	49 225
Stahl in Nähnadeln, Schreibfedern und anderen dergl. Gegenständen	„	5 389	35 252
Blei in Blöcken	„	16 635	1 619
Nähmaschinen	Stück	4 533	48 605
Holz- u. Grasschneide-Maschinen, elektrische Maschinen, Soda- u. Druckermaschinen ꝛc.	„	103	25 411
Zuckerpressen mit Dampfbetrieb	„	299	140 259
„ für Büffelbetrieb	„	190	123 376
Maschinentheile	Stück u. kg		59 691
Steingut	kg	1 000 068	200 014
Porzellan	„	53 292	26 646
Irdenwaaren	„	675 054	27 002
Glas, Fensterglas	„	342 631	51 395
„ Hohlglas	„	1 152 046	138 245
„ Krystallglas	„	266 204	199 653
Lampen	Werth		75 175
Uhren	„		56 881
Spielwaaren	kg	37 005	55 508
Schmucksachen und Verzierungen aus Bernstein, Gagat, Venturin oder Korallen ohne Verbindung mit Gold oder Silber	„	3 867	58 105
Goldene Schmucksachen auch in Verbindung mit Perlen oder Steinen	hg	1 098	109 800
Gold-, Silber- oder Platinawaaren, außer Schmucksachen	„	2 963	17 778

Artikel.	Maßstab.	Menge.	Werth: Dollars.
Gold in gemünztem Spanischen Geld			36 658
Silberne Schmucksachen	hg	127	1 168
Silber in verschiedenen Gegenständen	„	24	1 490
„ in gemünztem Spanischen Geld			1 458 323
Portefeuillewaaren	Werth		56 226
Fächer	Stück	41 524	?
Leder, gegerbtes, lackirtes und Waaren daraus, welche anderweit nicht aufgeführt sind			66 308
Schuhwerk	Paar	136 115	125 320
Wachstuch	kg	27 703	19 577
Pharmazeutische Produkte			737 492
Parfümerien	„	81 295	162 590
Druck-, Schreib- und Kartonpapier	„	693 126	302 419
Tapeten und Buntpapier	„	74 646	37 323
Pack- und Sandpapier und Pappe	„	267 037	26 704
Spielkarten	„	50 091	40 073
Möbel aller Art, außer eisernen	Werth		416 004
Fahrzeuge, hölzerne von 101 bis 300 t	metr. Ton.	264	15 840
„ eiserne, ohne Unterschied der Tragfähigkeit	„	1 542	92 520
Tauwerk	kg	55 836	10 429
Steinkohle	„	30 029 221	225 219
Zündhölzer	„	441 269	118 438
Korkstöpsel	Stück	924 997	5 006
Lichte	kg	112 625	45 050
Mineralöle (Petroleum)	„	1 950 374	336 358
Olivenöl	„	56 310	422 325
Bier und Cider	Liter	651 238	162 810
Branntwein, gemeiner und Anisbranntwein aller Art, versetzter und Likör	„	975 722	668 070
Weine	„	2 381 435	408 005
Butter und Schmalz	kg	112 002	44 801
Käse	„	91 801	55 081
Fische, getrocknete, gesalzene, geräucherte oder marinirte und Schalthiere	„	345 848	55 336
Konserven	„	1 070 498	545 834
Konfitüren	„	31 867	19 125
Früchte	„	226 024	22 602
Kakao	„	136 881	102 661
Thee	„	88 749	88 747
Zucker in Broten	„	57 564	28 782
Nudeln	„	296 676	59 335
Weizenmehl	„	3 015 605	211 092
Reis	„	9 414 166	564 830

Der Werth der Gesammteinfuhr im Jahre 1882 betrug 21 260 765,40 Dollars.

II. Hauptausfuhr der Philippinen in den Jahren 1882 und 1883.

	Einheit.	Nach Atlantischen Häfen der Verein. Staaten v. Amerika.		Nach Großbritannien.		Nach dem festländischen Europa.		Nach Californien.		Nach Australien.		Nach Indien, China ꝛc.		Zusammen.	
		1882.	1883.	1882.	1883.	1882.	1883.	1882.	1883.	1882.	1883.	1882.	1883.	1882.	1883.
Zucker: von Manila	Pikuls	360 682	813 504	655 469	488 787	66 401	147 431	33 300	77 300	—	—	33 783	2 921	1 149 635	1 529 943
„ Cebu	„	172 247	261 554	209 697	109 934	—	—	—	—	—	—	150	—	382 094	371 488
„ Iloilo	„	681 590	1 151 445	209 692	285 943	—	—	—	64 680	28 940	—	—	—	920 222	1 502 068
Zusammen	„	1 214 519	2 226 503	1 074 858	884 664	66 401	147 431	33 300	141 980	28 940	—	33 933	2 921	2 451 951	3 403 499
Hanf: von Manila	„	296 506	311 032	236 908	299 860	318	170	28 600	18 800	8 284	5 414	6 842	6 526	577 458	641 802
„ Cebu	„	56 536	42 308	48 130	34 442	—	—	—	—	25 220	28 318	—	—	129 886	105 068
„ Iloilo	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	„	353 042	353 340	285 038	334 302	318	170	28 600	18 800	33 504	33 732	6 842	6 526	707 344	746 870
Blättertabak: von der Regie nach Spanien verschifft	Quint.	—	—	—	—	125 131	147 038	—	—	—	—	—	—	125 131	147 038
von Kaufleuten verschiffter Regietabak	„	120	36	—	—	196	8 402	—	—	—	—	—	—	316	8 438
von Kaufleuten verschiffter Tabak der ersten freien Ernte 1882/83	„	—	—	—	—	—	111	—	—	—	30	—	—	—	141
Zusammen	„	120	36	—	—	125 327	155 551	—	—	—	30	—	—	125 447	155 617
Cigarren	Tausd.	488	207	1 346	7 447	1 227	2 360	—	—	350	810	100 005	140 914	103 416	151 738
Tauwerk	Pikuls	—	—	106	—	—	—	—	—	—	—	7 523	5 764	7 629	5 764
Sapanholz	„	2 037	1 888	5 384	6 375	141	412	—	235	—	—	70 951	27 460	78 513	36 370
Häute in Streifen zur Leimfabrikation	„	—	1 622	—	—	—	—	—	—	—	—	1 730	207	1 730	1 829
Perlmutterschalen	„	243	154	—	—	20	24	—	—	—	—	114	132	377	310
Indigo	Quint.	1 497	362	20	200	54	114	—	—	—	—	401	38	1 972	714
Almaciga-Gummi (Kopal)	Pikuls	3 116	949	692	347	23	21	—	—	—	—	1 582	2 047	5 413	3 364

III. Schifffahrt der Philippinen im Jahre 1883.

Nationalität.	Angekommen.						Abgegangen.					
	Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Zusammen.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Zusammen.	
	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.
1. Manila.												
Spanische	9	4 196	128	105 851	137	110 047	6	3 192	106	95 578	112	98 770
Britische	40	36 443	91	60 319	131	96 762	31	30 571	91	60 319	122	90 890
Amerikanische	35	41 226	—	—	35	41 226	40	46 302	—	—	40	46 302
Deutsche	23	15 465	11	8 235	34	23 700	24	16 418	10	8 561	34	24 979
Französische	2	1 328	3	4 746	5	6 074	3	1 830	3	4 746	6	6 576
Schwedisch-Norwegische	4	2 932	—	—	4	2 932	5	3 424	—	—	5	3 424
Russische	1	807	1	548	2	1 355	—	—	1	548	1	548
Japanische	—	—	1	1 497	1	1 497	—	—	1	1 497	1	1 497
Oesterreichische	1	830	—	—	1	830	1	830	—	—	1	830
Zusammen	115	103 227	235	181 196	350	284 423	110	102 567	212	171 249	322	273 816
2. Iloilo.												
Amerikanische	34	37 459	—	—	34	37 459	34	37 459	—	—	34	37 459
Britische	17	15 141	10	9 198	37	24 339	21	19 065	10	9 198	31	28 263
Deutsche	21	8 590	4	6 891	25	15 481	20	8 462	4	6 891	24	15 353
Französische	2	637	1	1 976	3	2 613	2	1 379	2	3 581	4	4 960
Spanische	1	626	—	—	1	626	1	626	—	—	1	626
Russische	1	586	—	—	1	586	—	—	—	—	—	—
Norwegische	1	602	—	—	1	602	1	602	—	—	1	602
Hawaiische	—	—	—	—	—	—	1	891	—	—	1	891
Zusammen	77	63 641	15	18 065	92	81 706	80	68 484	16	19 670	96	88 154
3. Cebu.												
Deutsche	12	9 467	1	704	13	10 171	11	9 015	1	704	12	9 719
Amerikanische	9	9 592	—	—	9	9 592	9	9 592	—	—	9	9 592
Britische	6	2 784	1	437	7	3 221	6	2 784	1	437	7	3 221
Spanische	3	1 722	—	—	3	1 722	3	1 722	—	—	3	1 722
Oesterreichische	2	1 670	—	—	2	1 670	2	1 670	—	—	2	1 670
Norwegische	1	898	—	—	1	898	1	898	—	—	1	898
Französische	1	543	—	—	1	543	1	543	—	—	1	543
Zusammen	34	26 676	2	1 141	36	27 817	33	26 224	2	1 141	35	27 365

Amoy.

Ende Dezember 1884.

Die Lage des Zuckermarktes.

In der Provinz Fukien und auf Formosa bildet Zucker nach dem Thee den hauptsächlichsten Produktions- und Ausfuhrartikel, dagegen erscheint Zucker in keinem der auf die Einfuhr fremder Waaren bezüglichen Zollregister von Amoy, Futschau, Takao und Tamsui. Zuckerproduktionsgebiete sind die Insel Amoy und deren Hinterland, sowie Südformosa; die Ausfuhr findet einestheils aus Amoy und anderntheils aus Takao und Taiwanfu statt. Die Größe der Jahresproduktion von Zucker im Bezirk von Amoy läßt sich Mangels einer jeden Statistik nicht ermitteln. Der nach dem Auslande zu exportirende Zucker geht hauptsächlich nach Hongkong, um von da weiter verschifft zu werden. Die Ausfuhr nach Chinesischen Häfen richtet sich besonders nach Schanghai, Niutschuang, Tientsin und Tschifu. Die verschiedenen Arten des produzirten Zuckers werden nach den Ortschaften benannt, nämlich Tschangtschau, Tongoa, Tschiohbe ꝛc. Nr. 1, 2, 3, 4, 5. Eine gesetzliche Produktionssteuer besteht nicht. Die vertragsmäßigen Zollsätze sind folgende: Transitzoll, das heißt Abgabe für den auf Grund von Transitcertifikaten aus dem Innern nach dem Verschiffungshafen zu transportirenden Zucker = 1/2 des Ausfuhrzolls; Ausfuhrzoll für braunen Zucker 1 Mace 2 Candarinen pro Pikul, für weißen 2 Mace, für Kandiszucker 2 Mace 5 Candarinen pro Pikul und Küstenhandelzoll, zahlbar am Ankunftsplatze 1/2 des

Ausfuhrzolls. Die Likinsteuer, das heißt jene Abgabe, welche beim Transport von Zucker aus dem Innern nach Amoy ohne Transitcertifikat zu entrichten ist, beträgt pro Pikul für:

braunen und schwarzen Zucker 1 Mace 2 Cand.,
weißen Zucker..... 2 „ — „
und Kandiszucker..... 2 „ 4 „

außerdem ist bei der Ankunft in Amoy noch eine Abgabe im ungefähr halben Betrage der Likinsteuer zu entrichten. Bei der Ausfuhr von Zucker in Dschunken soll keine Steuer zur Erhebung kommen. Auf der Insel Amoy wird kein Zucker raffinirt, dagegen in den auf dem Festland gelegenen Ortschaften: Tschangtschau, Tongbe, Tongoa, Pakkoe, Tschiohbe und Tschoangtschau.

Ausfuhr von Zucker in den Jahren 1880 bis 1883.

a. Nach fremden Ländern.

Sorten.	1880. Pikuls.	1881. Pikuls.	1882. Pikuls.	1883. Pikuls.
Zucker, brauner.....	36 489,75	237,36	13 639,81	1 484,46
„ Kandis-.....	19 211,46	13 168,65	23 696,52	24 282,50
„ weißer.....	672,16	108	23,80	268,36
zusammen	56 373,37	13 514,01	37 360,13	26 035,32

b. Nach Chinesischen Häfen.

Zucker, brauner.....	131 400,77	100 407,74	131 311,15	112 764,34
„ Kandis-.....	82 753,04	73 926,08	64 459,71	69 815,22
„ weißer.....	29 535,99	22 727,85	23 719,88	19 137,14
zusammen	243 689,80	197 061,67	219 490,74	201 716,70
Ausfuhr:				
nach fremden Ländern..	56 373,37	13 514,01	37 360,13	26 035,32
„ Chinesischen Häfen	243 689 80	197 061,67	219 490,74	201 716,70
Gesammtausfuhr	300 063,17	210 575,68	256 850,87	227 752,02

Canton.

Handel und Schifffahrt in 1883.[1])

I. Schifffahrt.

Die Gesammtzahl der im Jahre 1883 im Hafen von Canton-Whampoa einklarirten Fahrzeuge Europäischer Bauart betrug 1141 mit einem Raumgehalt von 941 811 Britischen Reg.-Tonnen, die der ausklarirten Schiffe 1142 Schiffe von 943 272 t, so daß die gesammte Schifffahrtsbewegung 2283 Schiffe von 1 885 083 t Raumgehalt aufweist.

Verglichen mit dem Vorjahre ergiebt die Schifffahrtsbewegung eine Abnahme von 196 Schiffen, etwa 8 pCt. der Gesammtzahl, und eine Zunahme von 8799 t, etwas weniger als ½ pCt. der Gesammtlast der ein- und ausklarirten Schiffe.

Der Ausfall fällt ausschließlich auf die Küstendampfer; die Zahl der Segelschiffe ist die gleiche geblieben, die der Flußdampfer hat um 29 zugenommen. Gegen 357 Küstendampfer, welche mit einem Raumgehalt von 246 023 Britischen Reg.-Tonnen im Jahre 1882 einklarirten, liefen im Jahre 1883 nur 232 Dampfer von 203 744 t ein.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Juliheft S. 383.

Dampfer liefen im Jahre 1883 1105 ein mit einem Gesammtraumgehalt von 926 524 t, darunter 24 von 8024 t in Ballast. (In der letzteren Klasse sind 13 kleine Schleppdampfer inbegriffen.)

Es klarirten aus während des gedachten Jahres 1105 Dampfer von 927 023 t, darunter 40 von 22 207 t in Ballast, einschließlich der vorgedachten 13 Schleppdampfer.

Für die letzten 3 Jahre weist die Schiffsbewegung Cantons folgende Zahlen auf:

	Segelschiffe:		Dampfer:	
Jahr.	Zahl der Ein- u. Ausklarirungen.	Gehalt. Reg.-Tonnen.	Zahl der Ein- u. Ausklarirungen.	Gehalt. Reg.-Tonnen.
1881.....	130	35 924	2066	1 805 605
1882.....	73	25 910	2406	1 850 374
1883.....	73	31 536	2210	1 853 547

A. Dampfschiffe.

1. Flußdampfer. Die Zahl der im Jahre 1883 einklarirten Dampfer betrug 860 mit einer Gesammt-Tonnenlast von 722 389 Britischen Reg.-Tonnen, 255 liefen von Macao ein, die übrigen 605 von Hongkong. Während die Strecke Canton—Hongkong nur von Flußdampfern unter Britischer Flagge bedient wird, betheiligen sich Dampfer unter Chinesischer Flagge an dem regelmäßigen Schiffsverkehr zwischen Macao und Canton; die Zahl ihrer Einklarirungen betrug 143 mit einem Gesammtgehalt von 56 056 t. Gegen das Vorjahr weist der Verkehr der Flußdampfer eine Zunahme auf; es klarirten 29 Dampfer mit einem Raumgehalt von 43 149 Reg.-Tonnen mehr als im Vorjahre ein. Die Zunahme kommt ausschließlich der Strecke Canton—Hongkong zu Gute und findet ihre Erklärung darin, daß ein weiterer Dampfer für die Nachtfahrten in Thätigkeit gesetzt worden ist.

Die Zahl der von Macao einklarirten Flußdampfer betrug 255 gegen 308 des Vorjahres. Der Ausfall ist der Reparatur mehrerer Dampfer und der dadurch gegebenen zeitweisen Einstellung ihrer Fahrten zuzuschreiben.

Der durch die Flußdampfer vermittelte Passagierverkehr weist für die letzten 3 Jahre folgende Zahlen auf:

Jahr.	Von Canton nach Hongkong.		Von Canton nach Macao.		Nach Canton von Hongkong.		Nach Canton von Macao.	
	Fremde.	Chinesen.	Fremde.	Chinesen.	Fremde.	Chinesen.	Fremde.	Chinesen.
1881	1591	270 678	161	58 692	1650	269 375	138	55 460
1882	1882	299 828	161	50 617	1835	283 143	101	53 729
1883	1663	272 518	216	57 573	1749	294 395	201	57 577

Der an sich auffallende Umstand, daß trotz der auf der Strecke Canton—Hongkong ausgedehnteren Verkehrsgelegenheit der Verkehr Chinesischer Passagiere von Canton nach Hongkong um mehr als 27 000 Personen gegen das Vorjahr abgenommen hat, dürfte in einer Verminderung der Zahl der von Hongkong nach den Vereinigten Staaten alljährlich verschifften Kulis, welche zum überwiegenden Theil aus den Provinzen Kwangtung und Kwangsi rekrutiren und mittelst Flußdampfer nach Hongkong befördert zu werden pflegten, vielleicht ihre Erklärung finden.

2. Küstendampfer. Die Zahl der im Berichtjahre ein oder mehrere Male einklarirten Küstendampfer betrug unter Abrechnung von 13 kleinen Schleppdampfern 232, mit einem Raumgehalt von 203 745 Britischen Reg.-Tonnen, und weist gegen das Vorjahr, wie bereits oben bemerkt, eine Abnahme von 125 Dampfern (etwa 35 pCt.) von 42 278 t (etwa 17 pCt.) Raumgehalt auf. Der Rückgang erklärt sich durch den sehr beträchtlichen Ausfall in der Reiseinfuhr, verbunden mit dem durch die Chinesisch-Französischen Verwickelungen verursachten Stillstand des Handels.

Das Frachtgeschäft hat im Ganzen wenig befriedigende Resultate aufzuweisen. Ueberreichlich für Küstenfahrt angebotene Schiffsräume, ein in Folge günstiger Ernte um mehr als die Hälfte reduzirter Bedarf an Reis, dem wichtigsten Frachtartikel für die Einfuhr Cantons, und die dem Handelsverkehr ungünstigen politischen Verhältnisse in Folge der Vorgänge in Tongking tragen in erster Linie Schuld an diesem Ergebniß.

Von den beiden neu ins Leben gerufenen Dampferlinien für den Waarenaustausch zwischen Canton und Schanghai und die Yangtzehäfen hat die China Navigation Co. in Folge der ungünstigen Frachtlage ihre Dampfer von dieser Linie inzwischen wieder zurückgezogen — sie bedienen dieselbe wenigstens nicht mehr regelmäßig —, die Indo China Steam Navigation Co. ist, nachdem sie sich überzeugt, daß sie trotz Unterbietens in den Frachtraten ihre Konkurrenten nicht aus dem Felde zu schlagen in der Lage ist, mit diesen, der Siemssenschen und der China Merchants Dampferlinie, zu einer Verständigung über die zu erhebenden Frachtraten gekommen, ohne daß dieselben angesichts der vorerwähnten ungünstigen Verhältnisse sich wesentlich gebessert hätten. Der Tonnengehalt der zur Küstenfahrt disponiblen Dampfer übersteigt das Bedürfniß des zwischen Canton und dem Norden zu vermittelnden Waarenaustausches und drückt sachgemäß dadurch das Frachtgeschäft.

B. Segelschiffe.

In der Segelschifffahrt weist das Jahr 1883 die gleiche Zahl der Fahrzeuge, dagegen eine Erhöhung des Tonnengehalts um 2247 Britische Reg.-Tonnen gegen das Vorjahr auf.

Die Deutsche Flagge nimmt wieder wie in den früheren Jahren die erste Stelle mit 24 Fahrzeugen und 6615 t Raumgehalt ein.

Von den einklarirten 36 Fahrzeugen kamen 21 in Ballast aus Hongkong, darunter 4, um hier abgebrochen zu werden. 15 liefen mit Ladung, und zwar 14 mit Bohnen aus Niutschuang, eines aus Amoy ein.

Von den ausklarirten verließen 16 den Hafen in Ballast, um in Hongkong Ladung zu nehmen, mit Ladung gingen 12 nach Tientsin, 7 nach Niutschuang und 1 nach Tschifu.

Der Antheil der Segelschiffe an dem Schiffsverkehr Cantons beschränkt sich, wie aus dem Vorstehenden ersichtlich, auf den Waarenaustausch mit dem Norden Chinas. Bohnen aus Niutschuang und Stückgüter, zumeist Cantonfabrikate für Tientsin, bilden die wichtigsten wenn nicht ausschließlichen Frachtartikel für die Segelschiffe. Die Konkurrenz der Dampfer macht sich für die letzteren bereits auch auf diesem letzten Feld ihre Thätigkeit, der Küstenfahrt, empfindlich fühlbar. Die Dampfer der China Merchants Steam Navigation Company, deren Einklarirungen im Berichtjahre sich um 33 erhöht, bedienen in direktem Anschluß an ihre regelmäßigen Fahrten zwischen Canton und Schanghai die Linie Schanghai—Tientsin. Durch diese Gesellschaft und in Folge der Betheiligung der oben genannten beiden neuen Dampfergesellschaften auf der Linie Schanghai—Canton haben die Dampferfrachtraten einen erheblichen Rückgang erfahren und ist die Konkurrenz der Segelschiffe wesentlich erschwert worden. Daß trotzdem die Zahl der Segelschiffe die gleiche wie im Vorjahre geblieben und der Raumgehalt sogar eine Zunahme von etwas über 2000 t aufweist, dürfte darin seine Erklärung finden, daß die Frachten nach Europa sehr niedrig und die Aussichten auf einen Verkauf der Schiffe auch dort so ungünstig waren, daß die Kapitäne vorgezogen haben, vorerst noch in China zu bleiben und günstigere Zeiten abzuwarten. Vier der einklarirten Segelschiffe liefen überdies, wie bereits bemerkt, in Canton nur ein, um abgebrochen zu werden.

Soweit die Ermittelungen zuverlässig, stellten sich auch für die Segelschiffe die Frachten so ungünstig, daß sie kaum mehr als die Betriebskosten deckten.

II. Handel.

A. Werth des Handels.

Der Gesammtwerth der Handelsbewegung, soweit sie unter der Kontrole des fremden Seezollamts steht, betrug 28 559 530 Haikuan Taels und bleibt damit etwa 2 pCt. unter dem des Vorjahres und etwa 9 pCt. unter dem des Jahres 1881 zurück, während er das Ergebniß der übrigen der vorausgegangenen 10 Jahre erheblich übersteigt. Der Ausfall beschränkt sich ausschließlich auf den Handelsverkehr mit anderen Chinesischen Häfen. Sowohl die Einfuhr als Ausfuhr von und nach jenen Häfen hat, und zwar die erstere um 1 827 379, die letztere um 340 949 Haik. Taels, abgenommen. Die Einfuhr aus nicht Chinesischen Häfen weist eine Zunahme von 161 053 Haik. Taels, die Ausfuhr nach solchen Häfen einen solchen Zuwachs von 1 423 880 Haik. Taels auf.

Die Einfuhr fremder Importartikel weist eine Zunahme nur in nachstehenden Artikeln auf:

	1883.		1882.		Zunahme.	
	Menge. Pikuls.	Werth. Haik. Taels.	Menge. Pikuls.	Werth. Haik. Taels.	Menge. Pikuls.	Werth. Haik. Taels.
Opium	530	218 978	17	7 737	513	211 241
Rohbaumwolle, Indische	93 867	1 017 100	83 352	917 461	10 515	99 639
„ Japanische	836	9 281	—	—	836	9 281
Baumwollengarn	50 225	1 271 006	45 801	1 186 567	4 424	84 439
Amerikanische und Englische Drills	7 601	14 995	3 011	6 470	4 590	8 525
Cambrics und Musselin	14 287	15 115	12 751	10 837	3 456	11 278
	Stück.		Stück.		Stück.	
Camlets, Englische	4 323	43 230	3 786	41 396	537	1 834
„ Niederländische	110	1 870	77	1 362	33	508

In allen übrigen Zweigen der Baumwollen- und Wollenindustrie, desgleichen in der Metallbranche, weist die Einfuhr gegen das Vorjahr eine Abnahme auf, welche die Gesammteinfuhr fremder Importe auf einen Mehrbetrag von etwa 5 pCt. gegen das Vorjahr reduzirt.

Von Chinesischen Importen weisen auf: Erbsen und Bohnen einen Mehrbetrag von 495 437 Pikuls im Werthe von 686 065 Haik. Taels, Weizen einen solchen von 66 771 Pikuls im Werthe von 59 710 Haik. Taels. Dagegen weist Reis eine Mindereinfuhr von 1 678 178 Pikuls im Werthe von 2 264 980 Haik. Taels auf.

Was die Ausfuhr betrifft, so hat dieselbe gegen das Vorjahr in verschiedenen Seidenwaaren, Cassia, Feuerwerkskörpern, Matten und Zucker erheblich zugenommen, dagegen in Thee und den Chinesischen Droguen und Arzneimitteln eine Abnahme erlitten. Die nachstehende Tabelle giebt darüber nähere Auskunft:

Waaren.	1882.		1883.		Differenz.	
	Menge. Pikuls.	Werth. Haik. Taels.	Menge. Pikuls.	Werth. Haik. Taels.	Menge. Pikuls.	Werth. Haik. Taels.
Seide, Roh-	16 505	4 025 996	18 105	4 516 040	+ 1 600	+ 490 054
„ Abfall	7 805	501 876	11 390	749 947	+ 3 585	+ 248 071
„ Punjum-	2 347	181 169	3 464	261 598	+ 1 117	+ 80 429
„ Stückgüter	5 667	2 764 950	6 494	3 016 861	+ 727	+ 251 911
Cassia Lignea	57 882	269 338	68 004	274 892	+ 10 122	+ 5 554
Feuerwerkskörper	38 536	385 386	54 455	506 435	+ 15 919	+ 121 049
Matten, Rollen	122 247	425 623	141 132	493 964	+ 18 885	+ 68 341
Zucker	246 455	776 993	320 058	1 035 772	+ 73 603	+ 258 779
Thee, schwarzer	121 933	1 636 759	110 349	1 326 243	— 11 584	— 310 516
„ grüner	1 491	20 299	1 144	14 250	— 347	— 6 049
Droguen und Medizin	—	176 849	—	142 736	—	— 34 113

Der Ausfall des Jahres 1883 fällt fast ausschließlich auf Rechnung der Chinesischen Importe und Exporte, d. h. der Exporte nach Chinesischen Häfen. Während die verminderte Einfuhr in erster Linie den durch eine beinahe volle Ernte (9/10) geschmälerten Bedarf an Reis — dessen Einfuhr um mehr als 1½ Millionen Pikuls abgenommen — zuzuschreiben ist, dürften für die Abnahme der Ausfuhr Chinesischer Waaren und Erzeugnisse nach Chinesischen Häfen die Kriegsbesorgnisse die Schuld tragen.

B. Einfuhr.

a. Fremde Importe.

Wie bereits oben erwähnt, weist der Nettowerth der Einfuhr fremder Importe eine Zunahme von 327 595 Haik. Taels gegen das Jahr 1882 auf.

Die Mehreinfuhr an Opium nimmt für sich allein den Betrag von 211 241 Haik. Taels von jener Summe in Anspruch.

Der Gesammtwerth der Einfuhr an Baumwollenwaaren übersteigt den des Vorjahres um etwas über 100 000 Haik. Taels, während Wollenwaaren um nahezu 70 000 Haik. Taels, Metalle um nahezu 100 000 Haik. Taels gegen das Jahr 1882 zurückbleiben.

Rohbaumwolle und Baumwollengarn weisen auch in diesem Jahre eine erhöhte Einfuhr um etwa 15 000 Pikuls im Werthe von nahezu 200 000 Haik. Taels auf. Der Grund dieser Zunahme dürfte lediglich dem Umstande zuzuschreiben sein, daß an der Einfuhr dieser Artikel Fahrzeuge fremder Bauart in erheblicherem Umfange sich betheiligt haben und dementsprechend eine größere Quantität jener Waaren durch das fremde Seezollamt, auf dessen Statistik allein zurückzugehen ist, passirt ist.

Eine Vergleichung der Einfuhr dieser Artikel während der letzten 10 Jahre dürfte diese Annahme unterstützen. Je mehr die Dschunke der Konkurrenz der Europäischen Fahrzeuge und speziell der Flußdampfer in dem Waarenverkehr mit Canton weichen muß, desto größere Zahlen werden die Zolltabellen bei der Einfuhr fremder Importe aufzuweisen haben. Die sehr geringen Frachtsätze der Flußdampfer, die schnelle und regelmäßige Beförderung der Waare (täglich 2 Dampfer), sowie die Möglichkeit, die letztere zu versichern, sind Momente, welche bei der Konkurrenz der Flußdampfer bedeutsam zu ihren Gunsten in das Gewicht fallen und die Dschunken mit der Zeit auf den Transport derjenigen Importe beschränken werden, welche von Hongkong direkt nach den außerhalb Cantons gelegenen Handels- und bezw. Fabrikcentren zu versenden sind.

Von dem vertragsmäßigen Privileg der Versendung von Waaren unter Transitpaß ist im Jahre 1883 zum ersten Male Gebrauch gemacht worden.

Das durch die Verträge gewährleistete Privileg des Transports der Waaren unter Transitpässen ist Chinesischerseits nunmehr anstandslos anerkannt, auch für die Bedingungen und Voraussetzungen, unter welchen Transitpässe in Canton ertheilt werden, ebenso wie das dabei zu beobachtende Verfahren in einem darüber publizirten Reglement festgestellt worden.

b. Einfuhr Chinesischer Waaren und Erzeugnisse.

Die Einfuhr dieser Klasse von Importen weist gegen das Vorjahr eine Abnahme von etwa 2 Millionen Taels auf. Der Ausfall in der Einfuhr von Reis beträgt allein über 2¼ Millionen. Die erhöhte Einfuhr von Bohnen, Erbsen und Weizen, etwa ¾ Millionen, dürfte dem Umstande zuzuschreiben sein, daß größere Quantitäten dieser Waare in dem Berichtjahre direkt nach Canton verladen wurden, anstatt wie in früheren Jahren nach Hongkong verschifft, um von dort in Dschunken weiterbefördert zu werden.

C. Ausfuhr.

Die Ausfuhr nach nichtchinesischen Häfen weist gegen das Vorjahr eine Zunahme von etwa 11 pCt., diejenige nach Chinesischen Häfen eine Abnahme von etwa 10 pCt. auf. Verglichen mit den beiden letzten Jahren stellt sich die Gesammtausfuhr wie folgt:

Jahr.	Nach dem Auslande. Werth in Haik. Taels.	Nach Chinesischen Häfen. Werth in Haik. Taels.	Gesammt-Werth in Haik. Taels.
1881	13 739 578	3 517 323	17 256 901
1882	12 609 503	3 426 440	16 035 943
1883	14 033 383	3 085 491	17 118 874

a. Ausfuhr nach dem Auslande.

Bei der erhöhten Ausfuhr nach dem Auslande bildet Seide den wichtigsten Faktor.

Verglichen mit den beiden Vorjahren weist die Ausfuhr der wichtigsten Exportartikel nach dem Auslande im Jahre 1883 nachfolgende Werthe auf:

Jahr.	Seide. Haik. Taels.	Thee. Haik. Taels.	Matten. Haik. Taels.
1881.....	9 234 113	1 627 811	324 272
1882.....	7 751 689	1 657 023	425 623
1883.....	9 131 800	1 340 479	493 778
	Cassia.	Feuerwerkskörper.	Zucker.
1881.....	312 231	306 190	236 839
1882.....	287 378	358 058	347 295
1883.....	314 932	505 757	442 451

Mit Ausnahme von Thee, dessen Ausfuhr gegen die des Vorjahres um etwa 3000 Pikuls zurückgeblieben ist, hat die Ausfuhr der übrigen Exportartikel durchweg eine mehr oder minder erhebliche Zunahme erfahren.

1. Seide.

Die Saison 1883/84 wurde gegen Ende Mai zu mäßigen Preisen auf der Basis von 400 Dollars pro Pikul Tsatlee Nr. 1 eröffnet. Die erste Ernte lieferte in Folge ungünstiger Witterung nur einen sehr kleinen Ertrag; der desfallsige Ausfall wurde jedoch durch eine vorzügliche und reiche zweite Ernte gedeckt, welche etwa 4000 Ballen außergewöhnlich guter Qualität lieferte, die beste der ganzen Saison. In Folge dessen und der sehr ungünstigen Berichte, welche gleichzeitig über die Seidenernte im Norden eintrafen und einen Ausfall von 30 000 Ballen für Schanghai in Aussicht stellten, gingen die Preise beträchtlich in die Höhe. Da die Europäischen Märkte jedoch dieser Tendenz nicht folgten, konnten sich jene Preise nur kurze Zeit halten und kamen nur den Chinesischen Händlern, nicht den fremden Käufern zu Gute, die im Gegentheil nicht unbeträchtliche Verluste erlitten. Auf die Kauflust der Europäischen Fabrikanten hatten die alarmirenden Berichte über den Ernteausfall im Norden nur vorübergehend Einfluß; den Haussseberichten aus China gegenüber verhielten sie sich mehr oder minder ruhig, indem sie, und nicht mit Unrecht, darauf rechneten, den Ausfall an Chinesischer Seide event. durch die in dem Berichtjahre außerordentlich günstige Ernte in Italien zu decken. Gleichwohl gelang es den Chinesischen Händlern, wie bemerkt, die Preise für Cantonseide im Laufe des Monats Juni um 60 bis 70 Dollars pro Pikul zu treiben, auch fanden zu diesen Raten ziemlich bedeutende Umsätze mit starken Verlusten für die Käufer statt.

Gegen Ende des gedachten Monats gingen jedoch die Preise bis auf 420 Dollars zurück und erreichten kurze Zeit darauf den Stand, auf welchem die Saison eröffnet hatte. Bis zu Anfang September blieben sie nur geringen Schwankungen unterworfen. Mit diesem Zeitpunkt jedoch, oder, um es noch genauer zu präzisiren, mit dem Tage des Pöbelaufstandes gegen die fremde Niederlassung auf Schamien, trat eine Aenderung zu Gunsten der Käufer ein. Die ungünstigen politischen Verhältnisse in Folge der gespannten Beziehungen Frankreichs zu China, verbunden mit dem durch den gedachten Aufstand erhöhten Gefühl der Unsicherheit, mußten es dem Chinesischen Händler überaus wünschenswerth erscheinen lassen, mit den angesammelten großen Vorräthen zeitig aufzuräumen, und dies um so mehr, als beträchtliche Zufuhren Europäischer Seide auf den heimischen Märkten weitere Verluste in Aussicht stellten.

Die Erreichung dieses Zweckes war nur durch Bewilligung von Preisreduktionen möglich und wohl noch unter dem Eindruck des mehrerwähnten Aufstandes ließen sich die Händler zu Verkäufen auf der Basis von 380 bis 385 Dollars pro Pikul Tsatlee Nr. 1, d. h. zu einem so niedrigen Preise, wie ihn der Markt während der letzten zehn Jahre nicht gesehen, herbei, und fanden auf dieser Basis sehr bedeutende Umsätze statt, welche die Käufer für die zu Anfang der Saison erlittenen Verluste entschädigten. Alle Bemühungen der Händler, die Preise wieder aufzubessern, scheiterten an dem einmüthigen Verhalten der Käufer, welche bei jedem Versuche einer Preissteigerung sich sofort wieder zurückzogen, und erst gegen Ende der Saison, als die Vorräthe bereits beträchtlich zusammengeschmolzen, gelang es den Chinesischen Händlern, etwas bessere Preise durchzusetzen.

Ungehaspelte Seide (Rereels) für Amerika war in steter guter Nachfrage, die Preise richteten sich nach denjenigen für Tsatlee. Die desfallsigen Raten erfuhren jedoch gegen Schluß der Saison bei reduzirten Vorräthen und starker Nachfrage einen verhältnißmäßig hohen Aufschlag. Nr. 1 rereeled Lacklau wurde bis zu 480 Dollars pro Pikul bezahlt. Einen sehr bedeutenden Aufschwung hat die Herstellung nach Europäischer Art gesponnener Seide (Filatures) genommen, allerdings zum Nachtheil der Spinner, welche in Folge von Ueberproduktion im Laufe der Saison ihre Preise bis um 100 Dollars pro Pikul reduziren mußten, um ihre Vorräthe überhaupt absetzen zu können, und in einzelnen Fällen so beträchtliche Verluste erlitten, daß sie ihre Etablissements zu schließen sich genöthigt sahen.

Die Ausfuhr erreichte die Höhe von 3500 Ballen, Seidenabfälle (Gum Waste, Punjum Waste, Steam Frisons, Pierced Cocons 2c.) erfreuten sich reger Nachfrage, nachdem die zu Anfang der Saison sehr hohen Preise bald darauf auf rationellere Raten zurückgewichen waren.

Die Ausfuhr überstieg um ein Beträchtliches den Durchschnitt der vorausgegangenen Jahre.

Was die verschiedenen Ernten betrifft, so waren die erste und dritte unbedeutend, die zweite und sechste zeichnete sich durch ungewöhnlich gute Qualität aus, während die vierte und fünfte zwar einen reichen Ertrag lieferten, qualitativ dagegen hinter der zweiten und sechsten zurückblieben.

Die Ausfuhr an Seide während der Saison (1. Juni 1883 bis 31. Mai 1884) vertheilt sich wie folgt:

11 240 Ball. Tsatlee u. Filature nach Frankreich,
3 970 „ „ für London,
5 698 „ Rereels nach Amerika.

Zusammen 20 908 Ballen.

In direktem Gegensatz zu dem Ergebniß des Vorjahres nahm, wie aus den vorstehenden Zahlen ersichtlich, Frankreich im Jahre 1883 nahezu 2/3, England nur etwas mehr als 1/3 der Gesammtausfuhr nach Europa für sich in Anspruch.

Diese Gesammtausfuhr an Cantonseide übersteigt die des Vorjahres um nahezu 20 pCt. Wie in früheren Jahren nahmen auch in dem Berichtjahre Deutsche Firmen an dem Seidengeschäft einen hervorragenden Antheil.

An der Ausfuhr nach Amerika waren dieselben zur Hälfte, nach Europa zu 3/8 und an dem Export von Waste Silks zu nahezu 2/3 betheiligt.

Die Seidentrocknungsanstalt (Silk condition house) wurde bei dem Aufstand vollständig zerstört, dieselbe mußte deshalb ihre Thätigkeit bis zur nächsten Saison einstellen.

Die nachstehende Tabelle weist die Ausfuhr von Seide während der letzten 10 Kalenderjahre nach:

Jahr.	Feine Rohseide. Pikuls.	Gespulte Seide. Pikuls.	Zusammen. Pikuls.	Abfallseide. Pikuls.	Wilde Rohseide. Pikuls.	Cocons. Pikuls.
1874	12 649	169	12 818	4 304	6389	781
1875	18 191	227	18 418	4 104	5515	981
1876	16 827	208	17 035	4 622	1748	1760
1877	14 473	145	14 618	4 244	2364	758
1878	12 547	134	12 681	5 891	3200	1145
1879	16 232	128	16 360	7 660	3531	2001
1880	10 312	230	10 542	7 136	1852	604
1881	15 032	303	15 335	7 888	2963	2234
1882	16 232	273	16 505	7 805	2347	970
1883	17 786	319	18 105	11 390	3461	702

2. Thee.

Die ersten Sendungen von Congou, aus den Distrikten von Taischan, Tosing und Ching yen, trafen in der ersten Hälfte des Monats April, etwa 2 Wochen später als im Vorjahre, auf dem hiesigen Markte ein. Die Qualität ließ Manches zu wünschen übrig und die Waare fand deshalb nur langsam und zu Preisen Absatz, welche wohl den Produzenten, dagegen weder den Theehändler, noch den fremden Käufer befriedigen konnten.

Die erste Woche des Mai brachte Scented Caper und Scented Orange Pekoe auf den Markt. Die Qualität der ersteren Sorte erwies sich geringer als die des Vorjahres; gleichwohl entwickelte sich während jenes Monats ein recht lebhaftes Geschäft zu mäßigen Preisen, welche, wie dies in der Regel einzutreten pflegt, nach Abschiffung der ersten 1000 Kisten wichen und diese Tendenz weiter verfolgten, bis sie gegen Mitte August den niedrigsten Stand erreicht hatten. In Scented Orange Pekoes war der Umsatz in Folge mangelnden Begehrs des Londoner Marktes sehr gering. Anfang September traf die 4. Ernte ein, welche in Folge guter, den Durchschnitt überschreitender Qualität bessere Preise erzielte.

Trotz des am 10. September 1883 stattgefundenen Aufstandes der Chinesischen Bevölkerung, bei welcher die Hälfte der Gebäude der Fremdenniederlassung auf Shamien zerstört und geplündert wurde, erlitt das Theegeschäft keine Unterbrechung, es fand vielmehr ein steter und lebhafter Umsatz in Capers bis zur ersten Woche des November statt, zu welcher Zeit die Zufuhren immer kärglicher wurden und gegen Ende des Monats ganz ausblieben. Das Geschäft in parfümirten Theesorten und damit die ganze Theesaison selbst war damit zum Abschluß gekommen.

Die Preise für Congous, Capers und Scented Orange Pekoes blieben die ganze Saison mäßig gering. Die Gesammtausfuhr stellt sich im Vergleiche zur vergangenen Saison wie folgt:

Jahr	Congou Pfd.	Capers Pfd.	Sc. O. Pekoe Pfd.
1883 ...	6 684 561	9 945 626	2 390 048
1882 ...	6 382 969	9 805 968	3 175 138

und unter Zurechnung von Theestaub im Ganzen 19 357 072 Pfd. gegen 19 400 098 des Vorjahres.

Der weitaus überwiegende Theil des ausgeführten Congous wurde von Macao aus verschifft. Die Verschiffungen in dieser Sorte haben in Canton gegen das Vorjahr sehr erheblich abgenommen; als Grund dafür wird angegeben, daß Congou in Macao besser geröstet und sorgfältiger verpackt wird.

Das Gesammtresultat der Saison läßt sich dahin zusammenfassen, daß der einheimische Produzent ein wenig, die Canton-Theehändler kaum so viel verdient haben, um ihre Geschäftsunkosten zu decken.

Die nachstehende Tabelle enthält den zollamtlichen Ausweis über die während des Kalenderjahres in Canton verschifften Theesorten:

	Congou. Pikuls.	Souchong. Pikuls.	Orange Pekoe. Pikuls.	Scented Caper. Pikuls.	Ulong. Pikuls.	Pouchong. Pikuls.	Pekoe. Pikuls.	Zusammen schwarzer. Pikuls.	Staub. Pikuls.
Hongkong	12 326,06	2 254,31	14 465,24	78 377,11	6,97	2 914,64	0,28	110 344,61	16,80
Tientsin	2,30	—	—	—	—	—	—	2,30	—
Hankau	0,09	—	—	—	—	—	—	0,09	—
Schanghai	1,30	—	0,50	—	—	—	—	1,80	—
Zusammen	12 329,75	2 254,31	14 465,74	78 377,11	6,97	2 9 4,64	0,28	110 348,80	16,80

	Young Hyson. Pikuls.	Hyson. Pikuls.	Imperial. Pikuls.	Gunpowder. Pikuls.	Zusammen grüner. Pikuls.	Schwarz. Pfd.	Grüner. Pfd.	Staub. Pfd.
Hongkong	3,13	30,41	573	537,08	1 143,62	14 712 615	152 483	2 240
Tientsin	—	—	—	—	—	306	—	—
Hankau	—	—	—	—	—	12	—	—
Schanghai	—	—	—	—	—	240	—	—
Zusammen	3,13	30,41	573	537,08	1 143,62	14 713 173	152 483	2 240

3. Matten.

Die Gesammtausfuhr an Matten belief sich auf 205 876 Rollen, hiervon gingen nach den Vereinigten Staaten allein 170 876 Rollen, der Rest nach Europa, London, Havre und Hamburg. Daß in der Nachfrage nach besseren Qualitäten, wie sie vorzugsweise für Amerika verlangt werden, trotz der beträchtlichen Ueberführung des dortigen Marktes, nur eine sehr geringe Abnahme zu konstatiren, ist dem Umstande zuzuschreiben, daß man in New-York eine so bedeutende Einfuhr nicht erwartet hatte und die ziffermäßige Quantität erst gegen Ende des Jahres bekannt wurde.

Die Nachfrage für Amerika richtet sich fast ausschließlich auf Rollen von 40 Yards, und zwar solche, welche in ganzen Stücken gewebt oder doch nur aus 2 oder 10 Stücken zusammengesetzt sind, da dergleichen Matten ein besseres Aussehen haben.

Die Durchschnittspreise für Matten stellen sich im Jahre 1883 wie folgt:

	gemustert farbig pro Yard	weiß und roth karrirt pro Yard	weiß pro Yard
80/90 Pfd. Rollen	17 Cts.	16 Cts.	14½ Cts.
70/80 „ „	14 „	14 „	13 „
65/75 „ „	13 „	12½ „	11 „

Die Ausfuhr von Matten nach Europa ist in steter Zunahme begriffen; doch beschränkt sich die Nachfrage des Europäischen Marktes (nach ihrer Bedeutung folgen London, Havre, Hamburg) in der Hauptsache auf Vorlagematten und Tischunterlagen.

Der Chinesische Fabrikant leistet jetzt, was Muster und Farben betrifft, ganz Vorzügliches, und zweifellos werden diese Matten immer mehr in Aufnahme kommen. Die Preise schwanken nach Muster, Farbe und Größe zwischen 15 Cts. und 4 Doll. pro Stück.

4. Cassia lignea.

Das Geschäft in diesem Artikel leidet noch immer an der Ueberführung der fremden Märkte. Zwar machte sich während der ersten 3 Monate eine ziemlich lebhafte Nachfrage und damit eine Steigerung des Preises bis zu 8,50 Doll. bemerkbar; die spekulative Bewegung, der jene Besserung des Marktes zu verdanken, war jedoch nur von kurzer Dauer, und die neue Ernte, die zwischen Juli und September eintraf, erzielte als höchsten Preis nur 7,70 Doll. pro Pikul, ein Preis, welcher gegen Ende des Jahres in Folge der beträchtlich vermehrten Vorräthe bis auf 7,15 Doll. herabsank. Trotz des ungünstigen Standes des Marktpreises kamen aus dem Taiwo-distrikt über 63 000 Pikuls auf den Markt, deren Ausfuhr sich, wie folgt, vertheilt:

nach London	29 742 Pikuls
„ New-York	19 038 „
„ Triest	15 190 „
„ Hamburg etwa	2 200 „

Die Preise stellten sich im abgelaufenen Jahre wie folgt:

	pro Pikul Dollar
Januar-März	7,40 bis 8,20
April-Juni	8,50 „ 7,50
Juli-September	7,65 „ 7,70
Oktober-Dezember	7,40 „ 7,15

Dezember schloß mit einem Vorrath von 12 000 Pikul und einer weichenden Tendenz. Zur Zeit liegen folgende Vorräthe auf den Europäischen Märkten.

London etwa	65 000 Pikuls
Hamburg und Bremen	30 000 „
Kontinent	10 000 „
Zusammen	105 000 Pikuls.

Die Ausfuhr von Cassia nach Hamburg, die sich im Jahre 1882 auf etwa 34 000 Ctr. belief, ist im Jahre 1883 auf etwa 5200 Ctr. gefallen.

Der Grund dieser an sich auffälligen Thatsache ist in dem Umstande zu suchen, daß der Stapelplatz in diesem Artikel für den Kontinent, in Folge der durch die Lloydlinie eröffneten direkten Handelsverbindung Chinas mit Oesterreich, von Hamburg nach Triest verlegt ist.

Die direkten Verschiffungen mittelst Lloyd stellen sich im Jahre 1883 wie folgt:

mit „Helios", 7. Januar	von Hongkong	4 200 Kisten,
„ „Medusa", 6. Februar	„	„	1 600 „
„ „Vorwärts", 27. Februar	„	„	2 400 „
„ „Orion", 28. März	„	„	2 030 „
„ „Pandora", 24. April	„	„	3 000 „
„ „Berenice", 26. Mai	„	„	50 „
„ „Medusa", 27. Juni	„	„	1 000 „
„ „Vorwärts", 28. August	„	„	400 „
„ „Pandora", 27. September	„	„	5 800 „
„ „Berenice", 27. Oktober	„	„	6 600 „
„ „Medusa", 27. November	„	„	500 „
„ „Orion", 28. Dezember	„	„	1 650 „
Zusammen			29 230 Kisten.

5. Feuerwerkskörper.

Für Deutschland hat dieser Artikel nur geringes Interesse, da die nach Hamburg exportirte Waare ausschließlich zur Wiederausfuhr nach Amerika bestimmt ist, welches Land überhaupt den weitaus überwiegenden Antheil an dem Konsum dieses Artikels in Anspruch nimmt. Die Nachfrage war im letzten Jahre eine beträchtlich höhere. Die Gesammtausfuhr beziffert sich auf das Doppelte des Durchschnittsbetrages der letzten 10 Jahre. Die Preise stellten sich durchschnittlich wie folgt:

Für Kisten von 40 Packeten zu 64 Crackers 69 Cts. pro Kiste,
„ „ „ 40 „ „ 72 „ 75 „ „ „
„ „ „ 40 „ „ 80 „ 82 „ „ „

Die vorgedachten drei Sorten sind diejenigen, welche vorzugsweise, wenn nicht ausschließlich zur Ausfuhr gelangen. Es kommt daneben zwar noch eine reiche Varietät größerer sogenannter Canon Crackers, deren Preise sich nach der Größe pro Englischen Zoll der einzelnen Crackers richten, in den Handel, für die Ausfuhr kommt jedoch diese Sorte kaum in Betracht.

Nach New-York wurden von den erstgenannten 3 Sorten, bis zum 31. Dezember 1883, 542 528 Kisten exportirt und weitere 150 000 Kisten, welche ebenfalls für den Amerikanischen Markt angekauft waren, blieben zur Verschiffung zurück.

Nach Hamburg wurden im Ganzen nur 20 248 Kisten gegen 45 000 Kisten des Vorjahres verschifft.

Die Abnahme soll ihren Grund in polizeilichen Maßregeln haben, welche die Stadt zur Sicherung gegen Feuersgefahr eingeführt hat und denen zufolge Feuerwerkskörper nur in bestimmt vorgeschriebenen Räumen außerhalb der Stadt aufbewahrt werden dürfen.

Die Einnahmen des fremden Seezollamts

weisen in Höhe von über 1 370 000 Haik. Taels die höchste Ziffer seit dem Jahre 1861 auf. Beinahe die Hälfte derselben (49 pCt.) wurde durch den Ausfuhrzoll auf Thee und Seide aufgebracht.

1. Schifffahrtsbewegung in Canton im Jahre 1883.

Dampfer.

Nationalität.	Einklarirt.						Ausklarirt.						Summe der aus- und einklarirten Dampfer.	
	Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.		Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.			
	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.
Britische	853	790 399	19	5951	872	796 350	841	781 005	30	15 452	871	796 457	1743	1 592 807
Deutsche	15	9 407	3	1196	18	10 603	9	3 984	9	6 619	18	10 603	36	21 206
Annamitische	—	—	1	136	1	136	—	—	1	136	1	136	2	272
Chinesische	213	118 674	1	761	214	119 827	215	119 827	—	—	215	119 827	429	239 262
Summe der Dampfschiffe	1081	918 480	24	8044	1105	904 816	1065	904 816	40	22 207	1105	927 023	2210	1 853 547
Segelschiffe.														
Britische	4	1 656	4	1632	8	3 288	4	1 632	4	1 656	8	3 288	16	6 576
Amerikanische	—	—	—	—	—	—	1	962	—	—	1	962	1	962
Deutsche	6	2 704	8	3911	14	6 615	9	3 520	5	3 095	14	6 615	28	13 230
Französische	4	1 413	4	1382	8	2 795	5	1 770	3	1 025	8	2 795	16	5 590
Dänische	—	—	2	482	2	482	2	482	—	—	2	482	4	694
Schwedische u. Norwegische	1	463	—	—	1	463	—	—	1	463	1	463	2	926
Portugiesische	—	—	1	632	1	632	—	—	1	632	1	632	2	1 264
Siamesische	—	—	2	1012	2	1 012	—	—	2	1 012	2	1 012	4	2 024
Summe der Segelschiffe	15	6 236	21	9051	36	15 287	21	8 366	16	7 883	37	16 249	73	31 536

2. Uebersicht der Schifffahrt in den Jahren 1874 bis 1883.

Jahr.	Einklarirt.						Ausklarirt.					
	Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Zusammen.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Zusammen.	
	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.
1874	100	42 240	691	303 193	791	345 433	102	43 086	691	303 983	793	347 069
1875	120	50 073	747	365 734	867	415 807	106	41 620	746	364 920	852	406 540
1876	88	30 882	904	402 625	992	433 507	83	29 189	902	401 869	985	431 058
1877	62	20 611	760	593 803	822	614 414	59	19 207	759	592 630	818	611 837
1878	72	18 859	786	682 137	858	700 996	73	19 468	787	682 675	860	702 143
1879	69	25 161	877	805 749	946	830 910	67	24 107	879	808 955	946	833 062
1880	57	17 973	1125	1 089 547	1182	1 107 484	59	18 991	1124	1 088 764	1183	1 107 755
1881	66	18 358	1033	902 810	1099	921 168	64	17 566	1033	902 795	1097	920 361
1882	36	13 040	1204	925 743	1240	938 783	37	12 870	1202	924 631	1239	937 501
1883	36	15 287	1105	926 524	1141	941 811	37	16 249	1105	927 023	1141	943 272

3. Antheil der einzelnen Nationen an dem Gesammtschifffahrtsverkehr in Canton.

Nationalität.	Einklarirt.						Ausklarirt.						Summe der ein- und ausklarirten Schiffe.	
	Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.		Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.			
	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.
Britische	857	792 055	23	7 583	800	799 638	845	782 637	34	17 108	879	799 745	1759	1 599 383
Deutsche	21	12 111	11	5 107	32	17 218	18	7 504	14	9 714	32	17 218	64	34 436
Amerikanische	—	—	—	—	—	—	1	962	—	—	1	962	1	962
Französische	4	1 413	4	1 382	8	2 795	5	1 770	3	1 025	8	2 795	16	5 590
Dänische	—	—	2	482	2	482	2	482	—	—	2	482	4	964
Schwedische u. Norwegische	1	463	—	—	1	463	—	—	1	463	1	463	2	926
Portugiesische	—	—	1	632	1	632	—	—	1	632	1	632	2	1 264
Siamesische	—	—	2	1 012	2	1 012	—	—	2	1 012	2	1 012	4	2 024
Annamitische	—	—	1	136	1	136	—	—	1	136	1	136	2	278
Chinesische	213	118 674	1	761	214	119 435	215	119 827	—	—	215	119 827	429	239 262
Zusammen	1096	924 716	45	17 095	1141	941 811	1086	913 182	56	30 090	1142	943 272	2283	1 885 083

4. Werth des Handels in Canton von 1881 bis 1883.

	1881. Hail. Taels.	1882. Hail. Taels.	1883. Hail. Taels.
1. Fremde Waaren.			
Einfuhr aus fremden Ländern und Hongkong	4 281 529	4 584 448	4 833 675
Einfuhr aus Chinesischen Häfen	11 211	9 519	4 977
Summe fremder Einfuhr	4 292 740	4 593 967	4 838 652
Wiederausgeführt	302 935	262 627	179 817
Netto fremde Einfuhr	3 989 805	4 331 340	4 658 835
2. Chinesische Waaren.			
a. Einfuhr	10 279 782	8 513 115	6 602 004
Wiederausfuhr	17 546	4 825	3 859
Netto-Einfuhr	10 262 236	8 508 290	6 598 145
b Ausfuhr:			
1. Nach fremden Ländern einschl Hongkong	13 739 578	12 609 503	14 033 383
2. Nach Chinesischen Häfen	3 517 323	3 426 440	3 085 491
Gesammtausfuhr	17 256 901	16 035 943	17 118 874
Gesammtwerth des Handels	31 829 423	29 143 025	28 559 530
Summe der Wiederausfuhr	320 481	267 452	—
Nettowerth des Handels	31 508 942	28 875 573	28 375 845

5. Einfuhr fremder Waaren.

Bezeichnung der Waare.	Maßstab.	Menge.	Werth: Hail. Tls.
Opium:			
Benares	Pikuls	28,34	10 961
Malwa	„	2,34	1 059
Patna	„	409,09	206 558
Baumwollene Waaren:			
Schirtings, graue	Stück	56 711	108 229
„ weiße	„	80 461	207 908
„ „ gemusterte	„	120	264
„ bunte einfache	„	665	2 395
„ „ gemusterte	„	3 019	10 868
T-Tuch (34 Zoll)	„	18 420	25 234
„ (36 Zoll)	„	19 644	31 153
Drill, Englischer	„	6 008	11 206
„ Amerikanischer	„	1 592	3 787
Zwillich, gedruckt	„	4 583	8 652
Zitz	„	8 654	12 893
Türkischrothe Zeuge	„	227	251
Cambrics und Musselin	„	14 281	15 110
Damast	„	737	2 798
Sammet	„	2 313	12 260
Felbel, imitirter Sammet (Velvetin)	„	42	282
Blue Mottles oder Denims	„	365	991
Leinen	„	9	48
Canvas (Segeltuch)	„	14	130
Baumwolle, Italienische	„	117	475
Baumwollene Decken	„	1 523	885
Verschiedene Baumwollenwaaren	Stück	545	698
Baumwollene Taschentücher	Dutzend	19 937	8 349
Cambric-Taschentücher	„	1 247	497
Baumwollengarn und Zwirn	Pikuls	50 225,42	1 271 006
Wollenwaaren:			
Decken	Paar	660	1 982
Kamelot, Englisch	Stück	4 313	43 130
„ Holländisch	„	110	1 870
Tuch, Medium	„	4 996	88 429
Spanish Stripes	„	3 350	35 845
Flanell	„	145	1 407
Lastings	„	2 715	27 150
„ Crepe	„	25	150
Long Ells	„	1 736	9 092
Merinos	„	187	3 453
Tuch, Union	„	2 274	25 964
Lustres	„	1 987	9 935
Gemischte wollene und baumwollene Gewebe	„	2 416	11 849
Garn	Pikuls	5,15	2 060
Metalle:			
Kupfer (aus Japan)	„	70,97	1 043
Kupferwaaren	„	8,36	137
Messing, Tafeln	„	4 191,88	62 999
Eisen, Nagel-	„	28,56	94
„ in Stücken	„	208,72	688
„ Drahtseile	„	25,20	83
„ „ galvanisirt	„	67,80	267
„ -Waaren	„	62,32	206
„ -Bänder, galvanisirt	„	10	97
Blei in Blöcken	„	8 822,99	31 877
Zinn „ „	„	2 001,03	42 980
„ „ Tafeln	„	739	2 942
„ altes	„	80,60	239
Quecksilber	„	511,37	19 951
Stahl	„	89,14	368
Zink, unreines	„	299,83	2 489
Verschiedenes:			
Bernstein	„	133,74	5 853
Trepang (Bêche de mer), weiß	„	901,44	12 839
Schwalbennester II. Qualität	„	10,83	16 956
„ III. „	„	74,65	21 287
Borax	„	232,99	2 272
Knöpfe, Messing-	„	990	674
Lichte	„	75,41	1 148
Kardamom, Prima	„	276,39	24 890
„ ordinäre	„	74,57	1 145
Cigarren	Kisten	570	2 654
Zimmet	Pikuls	24,95	799
Muscheln bezw. Schalthiere, getrocknet	„	194,33	3 091
Gewürznelken	„	103,87	1 468
Mutternelken	„	59,03	341
Kohlen	Tonnen	285	2 140
Cochenille	Pikuls	132,76	5 937
Konfekt (Waaren in Flaschen)	Dutzend	3 040	2 488
Korallen, Bruchstücke	Pikuls	51,05	1

Bezeichnung der Waare.	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Tls.
Achatsteine	Stück	496 648	16 576
„ Perlenschnüre	Pikuls	15,54	1 691
Baumwolle, rohe Indische	„	93 867,26	1 017 100
„ „ Japanische	„	836,11	9 281
Bezoarrinde, Indische	„	0,55	1 597
Messer, Werkzeuge 2c.	Dutzend	1 566	2 058
Tintenfisch	Pikuls	21 312,16	293 387
Farbwaaren	„	578,35	66 676
Elfenbein, ganze Zähne	„	90,88	20 254
„ in Stücken	„	39,54	3 270
Federn, Königsfischer-	Stück	177 539	16 124
„ „ gebrochene	„	—	687
„ Pfauen-	„	7 687	690
Mehl, Amerikanisches	Pikuls	13 313,38	34 100
Ginseng, Amerik., gereinigter	„	70,87	19 882
„ „ roher	„	119,42	23 834
„ „ Abfall	„	14,12	343
„ Japanischer, ordinärer	„	142,66	4 980
Glaswaaren	„	1 523,97	17 211
Handschuhe	Dutzend	3 261	2 651
Harz: Kopal	Pikuls	2,21	46
„ Myrrhe	„	59,63	535
„ Olibanum	„	157,62	620
„ „ Abfall	„	145,45	210
Rhinocoroshörner	„	60,53	143 313
Hirschgeweihe	„	29,41	765
Schiffsbaumaterial von abgebrochenen Schiffen	Schiffe	5	19 938
Jade (Nephrit)	Pikuls	3 261,01	156 718
Spiegel	Stück	147	1 442
Maschinen, verschiedene	„	137	7 358
Arzneien	Werth	—	3 562
Kondensirte Milch, in Büchsen	Dutzend	4 412	7 130
Pilze	Pikuls	866,40	32 568
Muscheln, getrocknete	„	672,64	4 057
Oel, Kastor-	„	17,26	128
„ Kerosene-	Gallon	8 755	1 147
Reis in Hülsen	Pikuls	1 020,88	1 225
Farbe, grüne	„	39,02	398
„ verschiedene	„	21,54	137
Pfeffer, schwarz	„	70,10	762
„ weiß	„	223,12	4 233
Parfümerien in Flaschen	Dutzend	6 310	6 694
Putschuk (Indische Rostwurz, Iris Chinensis)	Pikuls	209,86	1 339
Quarz	„	3 448,97	10 883
Rosinen	„	452,16	2 202
Rotang (Stuhlrohr)	„	4 245,83	13 907
Reis	„	13 763,73	19 818
Sago	„	525,12	1 666
Sandelholz	„	0,79	7
Walroßzähne	„	50,08	3 375
Seetang	„	1 068,45	2 206
Seife	„	1 943,21	10 453
Socken und Strümpfe	Dutzend	8 579	4 354
Stockfisch	Pikuls	249,02	1 150
Ultramarin	„	235,01	1 937
Unterzeug	Dutzend	1 141	2 114
Weizen	Pikuls	107 434,97	161 153
Wein	Dutzend	2 018	10 490
Wurmkuchen in Flaschen	„	2 663	5 278
Verschiedenes	Werth	—	35 268
		Zusammen	4 658 835

6. Einfuhr Chinesischer Waaren.

Bezeichnung der Waare.	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Tls.
Seide, feine, rohe	Pikuls	189,43	46 981
„ gespulte	„	128,82	51 998
„ gelbe aus Szechuan	„	301,34	71 029
„ wilde, rohe	„	0,27	24
„ Abfall	„	11,97	780
„ Bänder und Borten	„	0,48	236
„ Zwirn	„	0,60	182
„ Satin	„	369,84	260 689
Seidene Stückgüter	„	1 132,87	768 220
„ „ aus Szechuan u. Schantung	„	113,37	19 737
Seidene Quasten	„	0,69	230
Gemischte seidene und baumwollene Gewebe	„	1,67	398
Gemischte seidene und baumwollene Modeartikel	„	2,80	792
Thee, schwarzer	„	1 093,94	13 215
„ grüner	„	85,47	1 064
Baumwolle, rohe	„	7 031,38	77 017
Nanking und andere baumwollene Gewebe	„	8 386,96	502 113
Verschiedenes:			
Alaun	„	25 526,75	43 329
Anis, Stern-	„	39,80	606
Aprikosenkerne	„	2 291,33	34 574
Bambusschößlinge, getrocknete	„	785,50	4 380
Bohnenteig, geronnen, getrocknet	„	1 062,79	3 802
Bohnen, schwarze	„	62 857,22	88 001
„ grüne	„	165 426,84	231 597
„ weiße	„	13 578,67	19 009
„ gelbe	„	307 847,71	430 986
„ gemischte	„	6 485,16	9 080
Bienenwachs, gelbes	„	648,52	20 112
Betelblätter	„	536,20	2 138
Büffelknochen	„	1 163,79	3 045
Bücher, gedruckte	„	215,12	3 227
Messingwaaren	„	607,50	14 154
Stöcke	Stück	677 122	6 298
Teppiche	„	11 597	15 456
Cassia lignea	Pikuls	117,95	478
Kastanien	„	390,21	1 859
Porzellan, feines	„	35,81	469
Zinnober	„	3 253,94	130 726
Seidene Zeuge	„	1,19	952
Baumwollene Lumpen	„	268,70	245
Baumwollensamen	„	3 235,54	2 425

Bezeichnung der Waare.	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Tls.
Bergkrystall	Pikuls	6	1 680
Tintenfisch	„	249,47	3 318
Datteln, schwarze	„	1 729,98	5 113
„ rothe	„	4 119,53	10 148
Eier, frische	Stück	2 291 109	8 817
„ präservirte	„	540 050	3 619
Fächer, Papier=	„	327 326	11 931
Filz	„	117 180	16 427
„ =Mützen	„	166 042	38 688
„ =Teppiche	„	25 882	3 952
Fischgräten (Fischrachen des Störs)	Pikuls	9,39	1 183
Fische, getrocknete	„	139,95	787
„ gesalzene	„	887,30	2 929
Feuerstahl	„	193,60	716
Blumenpflanzen	Stück	7 096	1 122
Früchte, getrocknete	Pikuls	481,73	1 206
„ frische	„	13 239,22	14 459
Fungus	„	467,26	7 086
Ginseng, Bart und Abfall	„	86,74	1 210
„ Koreanischer I. Qualität	„	77,60	123 381
„ „ II. „	„	0,30	339
„ Einheimischer	„	583,72	42 206
Bruchglas	„	992,67	1 468
Leim	„	62,71	521
Goldwaaren	„	0,14	4 227
Grastuch, feines	„	124,58	39 454
„ grobes	„	88,50	6 486
Haare, Büffel=	„	2,53	96
„ Ziegen=	„	543,24	3 338
„ Pferde=	„	16,36	710
„ Schweineborsten	„	20,32	531
„ Kaninchen=	„	1,46	340
Schinken	„	362	5 567
Hüte, Sommer=	„	3 914	830
Hanf	„	641	3 981
Hanfsamen	„	231,01	583
Hörner, Gemsen=	„	51,86	6 304
„ Hirsch=	„	39,57	1 013
„ „ junge	„	4 837	303 416
„ „ alte	„	13,45	3 651
Tinte, Indische	„	18,87	1 070
Eisenwaaren	„	150,23	979
Nephritwaaren	„	3 562	2 651
Opferkerzen=Pulver	„	1 442,53	4 312
Leder	„	40,89	463
„ in Streifen (schwarzes Ziegenleder)	„	51	10 200
„ vergoldet	„	664 980	10 684
„ grünes	„	4,95	1 320
Lilienblüthen, getrocknete	„	3 397,61	18 660
Liliensamen	„	420,19	3 793
Lakritzen	„	2 441,09	15 133
Lung=ngan Pulp	„	325,14	2 710
Dünger	„	3 088,45	3 663
Strohmatten	Stück	406 363	39 946
Fleisch, präservirtes	Pikuls	271,09	2 947
Arznei, Juling	„	5 034,66	52 959

Bezeichnung der Waare.	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Tls.
Arzneiartikel	Pikuls	41 164,80	388 530
Melonenkerne	„	968,13	3 773
Moos	„	51,98	1 178
Pilze	„	46,29	3 439
Moschus	„	4,22	18 522
Senfsamen	„	269,01	699
Nüsse, weiße	„	586,73	2 061
Bohnenöl	„	2 908,80	12 858
Erdnußöl	„	931,30	5 774
Oelpapier	„	75,82	477
Oliven	„	182,11	238
Opium, einheimisches	„	2,57	707
Austern, getrocknete	„	151,63	2 517
Reis in Hülsen	„	230,39	276
Papier I. Qualität	„	396,21	4 288
Perlgraupen I. Qualität	„	285,44	1 077
Birnen, frische	„	3 968,47	11 792
Erbsen	„	56 674,81	79 344
Pfeffermünzblätter	„	155,72	785
Pfeffermünzöl	„	2,26	501
Parsimonpflaumen, getrocknete	„	5 000,76	15 883
Pfeifen aus Messing in Chagrinlederkasten	„	759	811
Irdenes Geschirr	„	97,55	195
Garnelen, getrocknete	„	2 997,95	35 130
Präserven	„	313,24	3 133
Quittäpfel	„	234,28	899
Rotang (Stuhlrohr), geschältes	„	2 323,82	2 358
„ „ gespaltenes	„	17,34	220
Rhabarber	„	88,53	696
Reis	„	1 005 068,72	1 432 385
Safflor	„	53,88	3 777
Samschu (Chinesischer Wein)	„	3 432,90	19 567
Quallen	„	1 040,33	3 973
Sesamsamen	„	3 899,68	10 988
Artikel aus Haifischhaut	Stück	5 629	1 420
Schuhe	Paar	124 675	56 478
„ Stroh=	„	5 966	375
Silberwaaren	Pikuls	2,25	3 749
Pelzkleider	Stück	10 220	71 912
Felle, Katzen=	„	9 651	3 678
„ Hunde=	„	1 946	694
„ Lamm=	„	691	345
„ Fischotter=	„	115	130
„ Kaninchen=	„	28 838	4 298
„ Eichhörnchen=	„	707	129
„ Wiesel=	„	13 746	656
Schalthiere, getrocknete	„	2 118	973
Soda, einheimische	Pikuls	682,24	689
Lampenruß	„	71,82	1 006
Strohgeflecht	„	48,33	914
Strohhüte	Stück	207 448	29 167
Tabak, präparirter	Pikuls	5 904,32	78 528
„ Blätter	„	11 606,53	75 858
Rüben, gesalzene	„	2 926,20	9 822
Gemüse, konservirte	„	566,68	4 506
Vermicelli	„	3 225,46	16 718

Bezeichnung der Waare.	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Tls.
Zinnober	Pikuls	11,22	481
Wallnüsse	„	1 105,50	4 903
Wachs, weißes	„	1 518,06	81 622
Weizen	„	171 782,83	256 593
Wolle	„	1 428,38	12 475
Wollene u. baumwollene Gewebe	Stück	2 016	2 278
Wieselschwänze	„	35 700	2 252
Verschiedenes	Werth	—	19 845
Kupfermünzen	Strähne	57 801	35 025
Theater- u. Prozessionsrequisiten	Werth	—	15 009
		Zusammen	6 598 145

7. Vergleichende Uebersicht der wichtigsten Einfuhrartikel in den Jahren 1881 bis 1883.

Bezeichnung der Waare.	Maßstab.	1881.	1882.	1883.
Opium:				
Benares	Pikuls	4	—	28
Malwa	„	10	1	3
Patna	„	197	16	499
Baumwollene Waaren:				
Schirtings, graue	Stück	64 991	67 353	56 711
„ weiße	„	89 178	92 704	80 464
„ bunte, gemusterte und einfache	„	4 523	3 788	3 684
T-Tuch	„	48 230	44 677	38 084
Drills, Amerikanische und Englische	„	4 569	3 011	7 601
Zitz und gedruckte geköperte Zeuge	„	11 274	13 978	13 248
Cambrics und Musselin	„	8 954	12 751	14 287
Taschentücher von Baumwolle und Cambric	Dutzend	24 574	26 346	21 194
Wollene Waaren:				
Kamelots, Englische und Niederländische	Stück	3 618	3 863	4 433
Tuch, Medium	„	7 914	7 274	4 996
Spanish Stripes	„	1 601	4 521	3 350
Lastings	„	2 619	2 687	2 718
Long Ells	„	2 123	1 865	1 736
Lustres	„	2 665	2 624	1 987
Metalle:				
Blei in Mulden	Pikuls	18 069	13 729	8 823
Zinn in Platten	„	1 919	2 575	2 221
Quecksilber	„	549	546	511
Messingne Schiffsverhäutung	„	2 099	3 451	4 192
Baumwolle, Indische und Japanische	„	65 585	83 352	94 706
Baumwolle, einheimische	„	8 191	8 275	7 031
„ Garn	„	41 926	45 803	50 229
Verschiedenes:				
Bohnen und Erbsen	„	211 007	117 433	612 870
Tintenfisch	„	15 211	17 957	21 587
Ginseng, Amerikanischer	„	329	217	191
Jade	„	5 309	5 181	3 540
Nanking und einheimische Stoffe	Pikuls	8 367	8 195	8 395
Reis	„	3 456 632	2 687 010	1 018 832
Seide, roh	„	476	519	623
„ Stückgüter	„	1 537	1 580	1 616
Weizen	„	345 202	213 447	279 218
Arzneien	Haik. Tls.	372 150	405 004	389 658

8. Ausfuhr Chinesischer Produkte.

Bezeichnung der Waare.	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Tls.
Seide, feine, rohe	Pikuls	17 785,68	4 391 629
„ gespulte	„	319,57	124 411
„ Abfall	„	11 389,71	749 947
„ wilde, rohe	„	3 464,46	261 598
„ Cocons	„	702,15	45 660
„ Floretseide von Canton	„	67,19	27 266
„ Floretseide and. Provinzen	„	35,38	15 657
„ Bänder und Borten	„	1 379,69	689 208
„ Zwirn	„	250,83	74 434
„ gestickte Taschentücher und Shawls	„	476,82	524 502
„ Stückgüter	„	6 494,63	3 016 861
„ „ aus Szechuan u. Schantung	„	2,31	402
„ gestickte Stückgüter mit imitirten Goldfäden durchwirkt	„	54,70	25 393
„ Quasten	„	7,27	2 423
„ Mützen	Stück	1 463	238
„ und baumwollene Gewebe	Pikuls	291,83	69 264
„ „ „ „ mit imitirten Goldfäden	„	194,10	48 291
„ Abfall (Schnüre aus)	„	37,98	3 177
Thee, schwarzer	„	110 348,80	1 326 243
„ grüner	„	1 143,62	14 250
„ Staub	„	16,80	38
Verschiedenes:			
Bernstein und Bernsteinwaare	„	24,60	8 118
Sternanis	„	23,17	362
„ gebrochener	„	645,40	2 002
Arsenik	„	2 227,35	9 023
Künstliche Blumen	„	42,82	10 848
Hanfsäcke und Sacktuch	Stück	203 731	5 850
Säcke aus Bast und Stroh	„	184 610	5 111
Bambuswaaren	Pikuls	1 175,31	5 054
Glasarmbänder	„	8 661,05	173 221
Perlen	Schnüre	31 859	4 779
Bohnenkuchen, getrocknet	Pikuls	200,82	1 062
Betelnußschalen	„	1 156,35	971
Vogelkäfige	Stück	5 350	1 409
Knochenwaaren	Pikuls	56,43	5 643
Bücher, gedruckte	„	932,72	13 993
Messingfolie	„	561,29	18 353
Messingwaaren	„	3 335,80	17 724
Messingdraht	„	14,87	330
Bürsten	Stück	212 441	2 463

Bezeichnung der Waare.	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Tls.
Messingknöpfe	Pikuls	4 708,43	137 956
Stöcke	Stück	10 123 285	94 147
„ aus geschältem Rattan	Pikuls	854,07	2 120
Cassia, gebrochen	„	7 073,63	18 247
„ Knospen	„	4 983,02	23 783
„ lignea	„	68 003,87	274 892
„ Zweige	„	7 770,54	5 397
„ Rinde	„	1 499,24	3 236
Kreide, präparirte	„	500,13	806
Chinawurzeln	„	1 026,72	1 902
Porzellan, feines	„	3 773,46	51 304
„ ordinäres	„	2 447,19	20 140
Zimmet	„	240,48	7 919
Citronen, frische	„	576,65	2 271
Uhren	Stück	1 169	5 198
Kleidungsstücke, baumwollene	Pikuls	575,69	46 056
„ seidene	„	260,47	208 376
„ alte	Stück	3 612	1 879
Kämme	„	90 747	1 433
Kompasse und Sonnenuhren	„	26 929	885
Kupfererz	Pikuls	5 000	55 000
Karneolwaaren	„	26,73	13 036
Kissen	Stück	47 097	5 035
Kleiderkisten	„	12 698	6 574
Trommeln	„	18 929	1 430
Eier, frische	„	3 588 580	23 078
Stickereien	„	25 565	22 431
Emailwaaren	„	22,04	2 007
Fächer aus Gaze	Stück	281 816	19 836
„ „ Federn	„	5 734	2 064
„ „ Palmblättern, verzierte	„	627 711	11 223
„ aus Palmblättern, einfache	„	4 347 665	8 261
„ „ Papier	„	231 039	8 070
Staubwedel	„	57 606	813
Federn	„	134,28	621
Filzmützen	Stück	2 320	540
Feuerwerkskörper	Pikuls	54 455,39	506 435
Feuerspritzen	Stück	44	2 090
Fischhäute	Pikuls	43,03	201
Reismehl	„	806,08	2 157
Weizenmehl	„	3 096,77	8 701
Blumen-Pflanzen	Stück	214 455	14 183
Blumensamen	Pikuls	1 677,47	11 260
Blumen, getrocknete	„	964,86	1 598
„ frische	„	139,22	610
Früchte, frische	„	2 487,41	4 941
Möbel	Stück	9 376	23 159
Knoblauch	Pikuls	3 687,24	2 928
Ingwer, grün	„	1 938,30	1 934
„ einheimischer	„	35,50	3 280
„ gereinigter	„	8,32	2 546
„ Koreanischer I.	„	1,44	2 272
Glasperlen	„	1 723,34	22 921
Glaswaaren	„	2 226,01	36 986
Leim	„	2 771,09	23 543
Golddraht, imitirter	„	106,06	10 912
Goldwaaren	„	1,82	55 378
Grastuch, feines	„	338,10	107 083
„ ordinäres	„	346,57	25 404
„ Vorhänge	Stück	1 656	2 035
Erdnüsse	Pikuls	579,64	2 317
Menschenhaare	„	816,35	21 929
Borsten (Schweins-)	„	221,25	5 956
Operment	„	22,17	642
Sommerhüte	Stück	5 842	1 120
Hirschgeweihe, junge	Paar	584	36 800
Hornwaaren	Pikuls	69,80	6 513
Indigo, trockner	„	2 182,68	34 091
„ flüssiger	„	223,14	1 272
Tusche	„	75,76	4 295
Tuschreibesteine	Stück	26 960	3 606
Nägel, eiserne	Pikuls	94,68	751
Eisen, altes	„	1 393,95	1 091
„ Draht	„	36,23	170
Eisenwaaren	„	257,85	8 433
Elfenbeinwaaren	„	44,48	20 904
Nephritwaaren	Stück	237 934	104 024
Moscheenornamente	„	708 415	1 835
Joßstäbchen	Pikuls	1 367,28	4 512
Regenschirme, Papier-	Stück	28 587	2 773
Lackwaaren	Pikuls	861,30	22 996
Lampen	Stück	551 007	68 006
Schweineschmalz	Pikuls	1 449,13	8 665
Blei, roth	„	163,60	981
„ weiß	„	10 846,76	46 961
„ gelb	„	7 305,99	42 800
Leder	„	178,38	1 980
Lederwaaren	„	38,68	1 032
Lichees, getrocknete	„	6 969,48	30 771
Getrocknete Eidechsen	Stück	32 114	925
Liliensamen	Pikuls	130,50	1 253
Lungngans, frische	„	1 653,45	15 394
„ getrocknete	„	16 837,73	67 350
Marmorplatten	„	411,12	2 185
Mattengeflechte, Stroh und Rohr	Stück	115 945	62 234
Matten für Thee und Seide	„	333 272	10 281
„	Rollen	141 132	493 964
Fleisch, präservirtes	Pikuls	338,87	6 881
Chinesische Weine mit Medizin versetzt	„	379,83	4 362
Juling Medizin	„	217,71	2 714
Pillen	„	238,56	20 079
Pflaster	„	6,38	503
Medizinalthee	„	323,90	2 741
Medizin	„	16 551,65	115 051
Melonen	„	122,05	1 429
Melonenkerne	„	165,89	623
Spiegel mit Rahmen	Stück	850 487	25 444
Perlmutterwaaren	Pikuls	9,88	3 656
Pilze	„	17,66	833
Nanking und einheimische Baumwollenzeuge	„	1 214,94	52 622
Galläpfel	„	1 598,61	18 027

Bezeichnung der Waare.	Maßstab.	Menge.	Werth: Haik. Tls.
Oel-, Erdnuß-	Pikuls	67,76	374
„ Sandelholz-	„	2,70	1 250
„ Thee-	„	56,75	337
„ Holz-	„	266,18	1 430
Oelpapier	„	92,20	802
Olivensamen	„	605,51	5 631
Oliven	„	690,11	899
Opiumapparate und Pfeifen	Stück	445 936	13 687
Opium, präparirtes	Pikuls	10,50	9 977
Ornamente	Stück	2 351 987	2 297
Austern, getrocknete	Pikuls	81,66	2 008
Farbe, grüne	„	226,81	2 313
„ verschiedene	„	417,52	2 065
Papier I. Qualität	„	14 066,58	151 516
„ I. „ Flittergold	„	237,96	2 546
„ II. Qualität	„	735,48	2 134
„ Abschnitte	„	2 526,44	6 650
Rosinen	„	463,01	841
Pergament	Stück	48 561	4 918
Perlen, imitirte	Pikuls	105,19	3 503
Orangenschalen	„	2 505,16	13 963
Pumaloschalen I. Qualität	„	269,83	2 441
„ II. „	„	196,19	648
Schreibpinsel, Chinesische	Stück	96 837	800
Pfefferminzöl	Pikuls	8,45	1 794
Zinnwaaren	„	80,25	1 988
Reispapierbilder	Stück	47 225	9 673
Pflaumen, getrocknete	Pikuls	1 707,64	2 514
Töpferwaaren	„	1 974,45	3 948
Garnelen, getrocknete	„	229,21	2 712
Präserven und Zuckerwerk	„	18 768,47	163 286
Rotang- (Stuhlrohr) Mark	„	828,70	3 329
„ gespaltenes	„	731,46	9 288
Rotangwaaren	„	173,25	815
Rhabarber	„	76,35	631
Schminke	„	586,41	12 417
Samschu (Chinesischer Wein)	„	568,35	1 832
Sandelholzwaaren	„	16,51	1 312
Waagen und Gewichte	Sätze	1813	2 706
Sesamsamen	Pikuls	116,38	349
Schuhe und Stiefel	Paare	100 614	89 350
„ von Stroh	„	3 912	246
Aushängeschilder	Stück	639	989
Silberfäden, imitirte	Pikuls	40,62	3 852
Silberwaare	„	33,30	55 578
Felle, Kaninchen-	Stück	705	94
„ Tiger-	„	33	155
Pelzsachen	„	1 101	7 806
Schnupftabak, einheimischer	Pikuls	263,46	5 071
Seifensteinpulver	„	3 091,47	3 128
Brillen	Paare	121 587	5 932
Strümpfe, baumwollene	Pikuls	338,54	27 083
Strohärmel (Manschetten)	Paare	298 470	1 581
Strohhüte	Stück	29 315	991
Zucker, brauner	Pikuls	196 706,63	510 595
„ weißer	„	111 034,49	452 506
Zuckerkand	„	12 137,16	72 671
Theetöpfe in Futteralen	Stück	54 497	12 180
Schiffsbauplanken	□Fuß	207 016	9 085
Zinnfolie	Pikuls	534,88	16 016
Zinnwaaren	„	112,10	1 153
Tabak, Blätter	„	939,31	6 123
„ präparirter	„	11 438,69	152 135
„ Stengel	„	4 357,18	3 110
Schildpattwaaren	„	3,28	3 511
Schildpatt	Stück	83 867	1 541
Koffer, lederne	Pikuls	423,98	14 711
Regenschirme, baumwollene	Stück	3 284	986
„ seidene	„	399	399
Gemüse, frisches	Pikuls	759,81	611
Zinnober	„	57,91	2 475
Wachs, weißes	„	221,15	11 656
Holzwaaren	„	3 362,80	23 541
Verschiedenes	Werth	—	33 223
Theater- u. Prozessionsrequisiten	„	—	20 519

9. Vergleichende Uebersicht der wichtigsten Ausfuhrartikel in den Jahren 1881 bis 1883.

Bezeichnung der Waare.	Maßstab.	1881.	1882.	1883.
Seide, rohe und gespulte	Pikuls	15 335	16 505	18 105
„ wilde, rohe, oder Punjum	„	2 963	2 347	3 464
„ Abfall	„	7 888	7 805	11 390
„ Cocons	„	2 234	970	702
„ Stückgüter	„	5 616	5 667	6 495
„ Bänder und Borten	„	1 570	1 543	1 380
Thee, schwarzer	„	111 635	121 933	110 349
„ grüner	„	2 261	1 491	1 144
Verschiedenes:				
Armbänder von Glas	„	8 783	10 734	8 661
Stöcke	Mille	7 555	9 454	10 123
Zimmet	Pikuls	54 526	57 882	68 004
Chinesische Porzellanwaaren	„	8 596	6 965	6 221
Palmblätter	Mille	2 326	2 654	4 975
Feuerwerkskörper	Pikuls	32 373	38 536	54 455
Menschenhaare	„	1 063	737	816
Lackwaaren	„	845	883	861
Matten	Rollen	92 192	122 247	141 132
Galläpfel	Pikuls	1 458	339	1 599
Papier	„	12 849	13 365	15 040
Präserven	„	21 002	17 549	18 768
Zucker	„	246 455	246 455	320 058
Medizin	Haik. Tls.	176 849	176 849	142 736

Bassein (Britisch Birma).[1])

Januar 1885.

Handel und Verkehr im Jahre 1884.

Die Ausfuhr im Jahre 1884 beschränkte sich auf Reis und zeigte ein Minus von etwa 40000 t gegen das Jahr 1883. Die Ursache dieser Minderausfuhr ist namentlich darin zu suchen, daß die Preise während der Saison durch eine Verbindung der hiesigen Kaufleute unter den in Rangoon herrschenden Raten gehalten wurden. In Folge dessen fand ein Theil unserer Ernte seinen Weg nach Rangoon, wo die Birmesischen Bootsleute ihr Produkt vortheilhafter verwerthen konnten. Während des ganzen Jahres machte sich eine lebhafte Nachfrage von Oberbirma geltend, welche einen anderen Theil der Ernte dem Markte entzog. Die Reisernte im Königreich Birma war im letzten Jahre eine sehr schlechte und in Folge dessen waren die Bewohner gezwungen, Reis aus unseren Distrikten zu importiren. Obgleich es den Kaufleuten hier gelang, ihre Ladungen zu mäßigen Preisen einzulegen, so ist doch das Gesammtresultat der Saison ein sehr trauriges gewesen. Der stete Rückgang unseres Artikels im Werth an den Europäischen Märkten hat den Exporteuren schwere Verluste gebracht. Der augenblickliche Werth von Reis der alten Ernte deckt kaum die Kosten der Waare hier, frei an Bord gelegt. Die schlechte Lage des Artikels hat zu verschiedenen Zahlungseinstellungen in Rangoon geführt und ist eine derartige, daß Exporteure in der kommenden Saison mit der größten Vorsicht zu operiren haben werden. Im Allgemeinen hatte man sich voriges Jahr über den Gesammtertrag der Reisernten getäuscht, und das Gouvernement hat daher ein Statistisches Bureau eingerichtet, um den Kaufleuten zur Beurtheilung der Lage der Dinge besser an die Hand gehen zu können. Dieses Bureau veröffentlicht monatlich einen genauen Bericht aus allen Distrikten über den Stand der Ernten und erleichtert so die richtige Beurtheilung des Ernteertrages. Die diesjährige Birma-Reisernte verspricht besonders gut zu werden und wird für den Export mindestens 975000 t ergeben. Abzuwarten ist, ob dieses Quantum wirklich exportirt werden wird, und viel wird davon abhängen, ob Saigon und Bangkok, welche seit dem letzten Jahre mit Birma scharf konkurriren, wieder eine größere Quantität an die Europäischen Märkte bringen werden.

Der Reismarkt eröffnete Ende Januar zu 5 Schill. 7 Pence pro Centner Cargo Reis, frei an Bord, doch gelang es den Kaufleuten schon im Februar, den Preis auf 5 Schill. 3 Pence pro Ctr. zu reduziren, und ein weiterer Rückgang auf 5 Schill. pro Centner erfolgte Mitte März. Letztere Rate stand aber ganz außer Verhältniß zu den Preisen im Nachbarhafen Rangoon und, wie im Eingang erwähnt, nahmen Anfuhren von Paddy (ungeschältem Reis) einen anderen Weg. Man mußte daher die Preise Anfang April auf 5 Schill. 4 Pence pro Centner und Ende desselben Monats auf 5 Schill. 7 Pence pro Centner erhöhen; letztere Rate hielt sich bis zum Schluß des Jahres, doch blieben Anfuhren von Paddy, vom Monat Mai an, so unbedeutend, daß von einem regulären Geschäft kaum die Rede sein konnte.

Unsere Verkehrswege sind unverändert geblieben. Die Verbindung mit Rangoon wird durch dreimal wöchentlich fahrende Flußdampfer der Irrawaddy Flottilla Co. unterhalten; diese Gesellschaft läßt auch zweimal wöchentlich Dampfer nach der kleinen Inlandstation Stenzadah ab. — Die Seedampfer der British India Steam Navigation Co. sollen wegen Mangels an Gütern unseren Hafen in diesem Jahre nicht anlaufen. Eine Eisenbahn von hier nach Stenzadah ist projektirt und die Strecke besichtigt worden; das Gouvernement scheint sich der Sache jedoch nicht recht annehmen zu wollen und würde das Unternehmen am liebsten einer Privatgesellschaft überlassen, namentlich da die Ansichten der Beamten über die Rentabilität der Linie sehr getheilt sind.

Der Cyklone im Mai letzten Jahres hat glücklicherweise unseren Hafen nicht berührt, dagegen ist das Telegraphenkabel Diamond-Island—Bassein zerstört worden. Man ist noch damit beschäftigt, diese Verbindung wieder herzustellen, und hofft, baldigst damit fertig zu sein. Sollte die Herstellung des Kabels nicht rechtzeitig gelingen, dann wird den bei Diamond-Island für ihre Orders anlaufenden Schiffen einiger Zeitverlust erwachsen, da man für den Fall, daß das Kabel nicht aufgefunden wird, eine Telegraphenstation auf der weiter den Fluß herauf gelegenen Insel „Stengyee Island" zu errichten beabsichtigt. Frachten sind schon vor Beginn der verflossenen Saison zum Preise von 45 Schill. bis 50 Schill. pro Ton abgeschlossen worden; gegen Ende der Saison gingen die Raten erheblich herunter. Für die kommende Saison ist nur sehr wenig gechartert worden; Segelschiffe bedingen 35 Schill. bis 37 Schill. 6 Pence pro Ton und Dampfer 40 Schill. pro Ton. Ein großes Quantum suchender Tonnage ist auf dem Wege nach dem Osten und wird jedenfalls einen starken Einfluß auf den weiteren Verlauf des Frachtenmarktes ausüben. Die Deutsche Flagge war nur durch einen Dampfer und zwei Segelschiffe vertreten.

Was die Einfuhr betrifft, so ist wie bisher der größte Theil aller Importartikel von Rangoon bezogen worden. Kohlen werden hier mit jedem Jahre weniger gebraucht werden, da die meisten hiesigen Reismühlen Paddyhülse brennen, ein System, das sich gut eingeführt hat und den Müllern natürlich viel Geld erspart.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Maiheft S. 283.

New-York.

Anfang Februar.

Die Lage des Zuckermarktes.

Die Rohrzuckerernte des Jahres 1883/84 betrug in dem Staate Louisiana 221515 hogs-heads oder 128443 t (zu 2240 Pfund), und in den übrigen Südstaaten, in welchen Zuckerrohr gebaut wird, 7000 t, somit im Ganzen 135443 t, gegen 142298 t im Jahre 1882/83 und 76378 t im Jahre 1881/82. Es waren 172420 Acres mit Zuckerrohr angebaut; die Zunahme gegen das Vorjahr betrug 51865 Acres oder 43 pCt.

Die einzige Rübenzuckerfabrik, welche mit Erfolg arbeitet, ist die in Alvarado in Kalifornien; dieselbe hat im Jahre 1884 1650000 Pfund Zucker produzirt, gegen 1200000 Pfund in 1883. Die im Staate New-Yersey mit der Zuckerrübe angestellten Versuche haben ein praktisches Resultat nicht ergeben. Ebenso ist das Resultat der fortgesetzten Versuche, Zucker aus Sorghum zu gewinnen, von untergeordneter Bedeutung. Die „Shipping and Commercial List" schätzt die Quantität des produzirten Sorghumzuckers und des, abgesehen von der Fabrik zu Alvarado, produzirten Rübenzuckers auf 1050 t.

Die Produktion von Ahornzucker wird für das Jahr 1884 auf 25000 t veranschlagt, gegen 18500 t im Jahre 1883.

Die Quantität des durch nochmaliges Kochen importirter Melassen gewonnenen Zuckers (bastard oder domestic molasses sugar) betrug im Jahre 1884 50000 t, gegen 40722 t im Jahre 1883.

Importirt wurden im Jahre 1883:

a. in den Häfen des Atlantischen Meeres:

1 082 340 t Rohzucker,
gegen 932 522 t im Jahre 1883,
und 879 387 t „ „ 1882.

Das eingeführte Quantum vertheilt sich wie folgt:

	1884. Tonnen.	1883. Tonnen.
New-York	755 353	639 479
und zwar von:		
Cuba	302 858	304 803
Puerto Rico	18 391	13 106
Demerara	12 519	21 070
Barbados	8 011	10 790
St. Croix	2 732	1 040
Martinique und Guadeloupe	20 784	19 045
Trinidad, Jamaica u. übrigem Britisch-Westindien und sonstigem Westindien	71 431	34 080
Peru und Mexiko	24 599	15 265
Brasilien	120 738	83 081
Manila	69 580	82 700
China	6 251	6 715
Java	715	244
Ostindien	14 487	5 816
Europa	81 361	40 270
wozu noch 896 t Meladen kommen,		
Boston	189 152	202 260
hauptsächlich von Cuba, Puerto Rico, den Philippinen, dazu 31 435 Sack Europäischer Rübenzucker,		
Portland und New-Haven	13 313	13 380
Philadelphia	104 500	73 517
Baltimore	402	3 702
New-Orleans u. anderen südlichen Häfen	19 620	3 886

	1884. Pfund.	1883. Pfund.
b. in San Francisco	153 183 610	130 574 267
und zwar von:		
den Sandwichinseln	128 859 965	103 842 000
Manila	21 392 564	20 598 562
China	1 197 104	4 157 392
Centralamerika	1 725 862	1 932 296
Peru	—	600
Mexiko	8 115	43 417

Der Import von Rübenzucker, welcher in den Jahren 1880 bis 1882 nur unbedeutend war, hat im Jahre 1883 stark zugenommen und im Jahre 1884 die beträchtliche Höhe von 85 000 t erreicht, wovon der weitaus größte Theil aus Deutschland kam. Der Rübenzucker macht zur Zeit auf dem Amerikanischen Markte dem Rohrzucker erfolgreich Konkurrenz.

Ausgeführt wurden im Jahre 1884 aus den Häfen der Atlantischen Küste 8672 t Rohzucker (gegen 2190 t in 1883) und 63 643 t raffinirter Zucker (gegen 11 580 t in 1883) und zwar ersterer nach Kanada, letzterer nach England, und aus San Francisco 2 434 018 Pfund roher und raffinirter Zucker nach Britisch-Columbia.

Der Zuckerkonsum in den Vereinigten Staaten für das Jahr 1884 berechnet sich wie folgt:

a. Staaten vom Atlantischen Meere:

Einfuhr	1 082 340 t,	
dazu Bestand am 1. Januar 1884	60 296 t,	
	1 142 636 t,	
dazu Bestand am 31. Dezember 1884	88 917 t,	
	1 053 719 t,	
ferner ab Ausfuhr	72 315 t,	
bleiben	981 404 t.	

Rechnet man hierzu den im Erntejahre 1883/84 in den Vereinigten Staaten produzirten Rohzucker von 135 443 t, so ergiebt sich die Summe von 1 116 847 t.

b. Staaten am Stillen Ocean:

Einfuhr	153 183 610	Pfund,
dazu Rübenzuckerernte	1 650 000	„
	154 833 610	Pfund,
dazu Bestand am 1. Januar 1884	11 524 934	„
	166 358 544	Pfund,
davon ab die Ausfuhr	2 434 018	„
	163 924 526	Pfund,
ferner ab Bestand am 31. Dezbr. 1884	1 779 391	„
bleiben	162 145 135	Pfund,

oder 72 386 t.

c. Zucker von Melassen ..... 50 000 t,
d. Ahornzucker ..... 25 000 t,
e. Sorghum und einheimischer Rübenzucker (abgesehen von Kalifornien) ..... 1 050 t.

Insgesammt also ..... 1 265 283 t,
gegen 1 164 391 t im Jahre 1883,
und 1 077 949 t „ „ 1882.

Der Konsum hat im Jahre 1884 um 100 892 t oder 8,66 pCt., im Jahre 1883 um 8,02 pCt. und im Jahre 1882 um 6,84 pCt. zugenommen.

An der Einfuhr nach den Vereinigten Staaten im Jahre 1884 waren Cuba und Puerto Rico mit 45,87 pCt., die übrigen Westindischen Inseln mit 15 pCt., Brasilien mit 12,69 pCt., die Philippinen mit 8,44 pCt., die Hawaiischen Inseln mit 5,33 pCt. und Europäischer Rübenzucker mit 7,52 pCt. betheiligt.

New-Orleans.

Handel und Schifffahrt in 1884.

Im Geschäftsverkehr herrschte hier während des soeben verflossenen kommerziellen Jahres, wie auch auf anderen Handelsplätzen der Vereinigten Staaten, im allgemeinen eine gedrückte Stimmung.

Das Fabrikwesen in den Südstaaten der Union macht stete Fortschritte, zu deren Beurtheilung die kürzlich hier eröffnete Weltausstellung Gelegenheit bietet.

Das von New-Orleans ausgehende Eisenbahnsystem, das vor einigen Jahren in Angriff genommen wurde, ist nun in vollem Betrieb, bringt aber für den hiesigen Handel nicht den gehofften Nutzen, da nur der Transitverkehr dadurch an Ausdehnung gewonnen hat. Die beiden Eisenbahnen von hier nach San Francisco, besonders die südliche Linie, werden der Zeitersparniß halber von dem New-Yorker Handel stark benutzt.

Die Güter kommen mit Dampfschiff von New-York und gehen bei Entladung unmittelbar auf die Waggons der Bahn, ebenso umgekehrt bei dem Verkehr zwischen San Francisco und New-York direkt vom Waggon in das Schiff, so daß für den Handel von New-Orleans nichts zu thun übrig bleibt.

Der direkte Importhandel beziffert sich ungefähr auf dieselbe Summe wie seit mehreren Jahren, nämlich auf 10 612 592 Doll., wovon indessen auf Kaffee, Zucker und Tabak allein etwa 5 000 000 Doll. kommen. Die direkte Einfuhr aus Deutschland umfaßt nach den am Zollamt gemachten Erhebungen folgende Artikel: Mineralwasser, Bücher, Bürsten, künstliche Düngungsmittel, Cement, Puppen, Spielwaaren, Putzwaaren, Chemikalien, Strumpfwaaren, Räucherartikel, eingemachte Früchte und Vegetabilien, Glaswaaren, Korbflaschen, Schiefertafeln, musikalische Instrumente, Korbwaaren, Papier, Holzwaaren, Weine, Weinessig, Liköre, Spirituosen und Zündhölzer.

Die indirekte Einfuhr Deutscher Industrieerzeugnisse über New-York ist dem Werth nach viel bedeutender und schließt hauptsächlich solche Waaren ein, welche auf genanntem Platz immer auf Lager vorhanden und zur Deckung des hiesigen Bedarfs sofort zu haben sind.

Der Inlandhandel bezifferte sich 1884 auf 167 234 050 Doll.
und im Jahre 1883 ..... „ 194 361 034 „
der Ausfuhrhandel bezifferte sich 1884 .. „ 81 064 455 „
im Jahre 1883 ..... „ 95 230 966 „

Unter den Ausfuhrartikeln sind besonders hervorzuheben:

Baumwolle	1 739 304	Ballen,
Mais	5 963 255	Bushel,
Roggen	264 569	„
Weizen	647 162	„
Tabak	6 976	Fässer,
Baumwollsamenöl	114 292	„
„ Oelkuchenmehl ...	518 940	Säcke,
„ Oelkuchen	502 501	„
Bauholz	4 061 000	□Fuß.

Nach Bremen und Hamburg wurden von hier verschifft:
121 477 Ballen Baumwolle,
6 812 Fässer Tabak,
481 072 Säcke Oelkuchen und Oelkuchenmehl
vermittelst 14 Deutscher,
33 Britischer,
1 Französischen,
und 1 Norwegischen Fahrzeuges.

Im hiesigen Hafen liefen ein:
20 Deutsche Fahrzeuge von 25 086 Brit. Reg.-Tonnen,
nämlich von Bremen 10
„ Liverpool 3
„ Hamburg 2
„ Havre 2
„ Messina 1
„ Verein. Staaten ... 2

und gingen ab:
19 Deutsche Fahrzeuge von 23 999 Brit. Reg.-Tonnen,
nämlich nach Bremen 13
„ Hamburg 1
„ Havre 2
„ Liverpool 1
„ Malaga 1
„ Sebastopol 1

Am 16. Dezember v. Js. wurde die hiesige Weltausstellung offiziell eröffnet; wie gewöhnlich befinden sich noch nicht alle für die Ausstellung angemeldeten Gegenstände an Ort und Stelle. In den letzten 14 Tagen sind indessen große Fortschritte gemacht worden, und die Ausstellung gewährt jetzt einen imposanten Anblick. Europa im Allgemeinen und Deutschland insbesondere sind sehr spärlich vertreten; die verschiedenen Staaten Amerikas hingegen, besonders die nordwestlichen, bringen einen erstaunlichen Reichthum von Mineralien und landwirthschaftlichen Erzeugnissen zur Schau. Centralamerika und auch Mexiko nehmen einen ausgedehnten Antheil an der Ausstellung.

Vereinigte Staaten von Amerika.

Die Baumwollenernte im Jahre 1884.

(Schweizer Handelsamtsblatt Nr. 14 v. 31./1. 85.)

Dem Dezember-Berichte des landwirthschaftlichen Departements in Washington zufolge ist der Ertrag der Baumwollen-Ernte geringer ausgefallen, als man im Oktober erwartet hatte. Die Gesammt-Produktion wird auf 5 580 000 Ballen geschätzt, welche sich auf die verschiedenen Staaten in folgender Weise vertheilen dürften: 398 000 Ballen in Nord-Carolina, 502 000 in Süd-Carolina, 760 000 in Georgia, 60 000 in Florida, 661 000 in Alabama, 847 000 in Mississippi, 480 000 in Louisiana, 995 000 in Texas 513 000 in Arkansas, 314 000 in Tennessee und 50 000 auf die übrigen Staaten. Diese Zahlen dürften durch spätere Berichte geändert werden, doch steht so viel fest, daß der Ernte-Ausfall bedeutend geringer als ein Durchschnitts-Ertrag ist.

Havana.

Dezember 1884.

Die Lage des Zuckermarktes auf Cuba.

Im Zolltarif für die Insel Cuba sind Positionen für eingehenden Zucker nicht vorhanden, weil die Zuckereinfuhr völlig verboten ist. Die Zuckerausfuhr der Insel richtete sich in den letzten Jahren fast ganz (bis zu $^{19}/_{20}$) nach den Vereinigten Staaten von Amerika; ihr früher so bedeutendes Absatzgebiet in Europa hat die Insel fast völlig verloren und zwar zum Vortheil des Rübenzuckers. Bei den Zuckerpreisen, wie sie gegenwärtig in New-York notirt werden, hört die hiesige Zuckerindustrie mehr und mehr auf, lohnend zu sein. Der Konsum in Cuba selbst ist so gering (vielleicht $^1/_{15}$ der Produktion) — man schätzt ihn seit vielen Jahren auf 30 000 t —, daß er außer Betracht gelassen werden kann. Die Möglichkeit des Bestehens hängt somit von dem New-Yorker Preise ab. Bei der Komplizirtheit der hiesigen Produktionsverhältnisse ist es in vielen Fällen sehr schwierig, anzugeben, wo die Grenze der Rentabilität liegt. Fast jede Pflanzung ist gleichzeitig auch Zuckerfabrik, ja in einigen wenigen Fällen sogar Raffinerie. Wenn auch Dank den günstigen Boden- und klimatischen Verhältnissen Cuba natürliche Vortheile für den Zuckerrohrbau bietet, wie wenige andere Länder, so vertheuern doch die Transport- und die Arbeitsverhältnisse die Verarbeitung des Rohrs derart, daß die Regierung des Mutterlandes, um ihrer bedeutendsten Kolonie auf-

zuhelfen, geglaubt hat, sich zu folgenden Erleichterungen der Zuckerausfuhr entschließen zu sollen:

1) Nach dem bisherigen Ausfuhrtarif lag bis zum 1. August d. J. auf dem von Cuba ausgehenden Zucker ein Zollsatz von 5,45 Doll. pro Bocoy im Gewichte bis 620 kg u. s. w. Durch Dekret vom 25. Juli d. J. ist dieser Ausfuhrzoll bedeutend ermäßigt worden.

2) Nach dem bisherigen Stande der Gesetzgebung hatte Cubanischer Zucker bei der Einfuhr in Spanien einen Zoll zu entrichten, der vom 1. Juli 1882 ab pro 100 kg 12 Pesetas, beziehungsweise 5½ Pesetas, betrug, je nachdem der Zucker von höherer Qualität als Nummer 14 Holl. Standard war oder gleich Nummer 14 und weniger. Dieser Zoll sollte auf Grund eines Gesetzes vom 30. Juni 1882[1]) jährlich um einen bestimmten Prozentsatz in der Weise reduzirt werden, daß er mit dem 1. Juli 1892 völlig wegfiel. Dieses Gesetz ist durch ein Königl. Dekret vom 5. Oktober d. J.,[2]) Art. 2, dahin abgeändert worden, daß der Zeitpunkt des freien Einganges des Cubanischen und Puerto Rico-Zuckers in Spanien (und den Balearen) bereits mit dem 15. Oktober d. J. einzutreten habe, wenn dieser Zucker in Spanischen Schiffen eingeführt wird. In nichtspanischen Schiffen eingeführt unterliegt er einem Zoll von 8 Pesetas 75 Cents pro 100 kg für Nummer 14 und weniger Holl. Standard und von 17 Pesetas 30 Cents für höhere Nummern (Art. 3).

Im Art. 4 behält sich die Spanische Regierung die Abänderung dieser Bestimmungen vor, sobald der Preis des Antillen-Zuckers wieder im einträglichen Verhältniß mit der darauf verwandten Arbeit und dem angelegten Kapital stehen werde.

Durch dieses Dekret ist der Cubanische Zucker dem in Spanien erzeugten insoweit gleichgestellt worden, als es sich nicht um die sogenannte „transitorische" Steuer und die Munizipalsteuer, von denen jede 8 Pesetas 80 Cents pro 100 kg beträgt, handelt. Diese sind für Cubanischen Zucker in Spanien bestehen geblieben; sie werden zwar auch von dem in Spanien erzeugten Zucker entrichtet, indessen auf Grund eines durch Uebereinkunft zwischen Fabrikanten und Regierung festgestellten Betrages, welcher durch ein Königliches Dekret vom 5. Oktober für die Zeit vom 15. Oktober 1884 bis 1. Januar 1886 zu Gunsten dieser Fabrikanten auf die Hälfte herabgesetzt worden ist.

Man schätzt den letzten Ernteertrag (1883/84), der ein sehr reicher war und den des vorigen Jahres überstieg, trotzdem die bebaute Fläche eine geringere war, auf 550 000 t. Die Schätzungen der neuen Ernte schwanken zwischen 6 und 700 000 t.

Gesammtexport von Zucker aus den Häfen Cubas vom 1. Januar bis 30. November 1884.

Bestimmungsland.	Zucker.				Melasse.		
	Kisten.	Oxhoft.	Auf Tonnen umgerechnet.	Prozent der Ausfuhr.	Oxhoft.	Auf Tonnen umgerechnet.	Prozent der Ausfuhr.
Vereinigte Staaten	144 776	652 329	430 321	92,60	176 473	114 707	99,29
Großbritannien	12 147	5 492	5 699	1,23	—	—	—
Nördliches Europa	107	407	272	0,06	—	—	—
Frankreich	251	—	48	0,01	—	—	—
Spanien	97 745	1 772	19 666	4,23	198	129	0,11
Südliches Europa	—	—	—	—	—	—	—
Uebrige Häfen	5 809	12 315	8 701	1,87	1 058	688	0,60
Zusammen 1884	260 835	672 315	464 707	100	177 729	115 524	100
gegen 1883	156 948	581 690	388 823	„	148 567	96 568	„
Zunahme pro 1884	103 887	90 625	75 884	—	29 162	18 956	—

Von obigen Beträgen fielen auf die drei wichtigsten Zucker-Exporthäfen der Insel die folgenden Quantitäten:

Zucker.				Melasse.	
Kisten.	gegen 1883	Oxhoft.	gegen 1883	Oxhoft.	gegen 1883
Havana.					
199 253	141 465	124 550	149 894	17 429	9 679
Matanzas.					
9 131	2 495	119 450	117 414	47 800	49 187
Cardenas.					
9 392	1 680	133 323	111 417	73 540	64 298
Die übrigen Häfen.					
43 059	11 308	294 992	202 965	38 960	25 403
Summa wie oben.					
260 835	156 948	672 315	581 690	177 729	148 567

Der Verkehr mit Europa wird fast ganz durch die drei genannten Häfen besorgt.

[1]) Hand. Arch. 1882 I. Augustheft S. 638.
[2]) Hand. Arch. 1884 I. Novemberheft S. 601.

Bewegung des Zuckers in den Waarenlagern der zwei bedeutendsten Zuckerhäfen Cubas v. 1. Jan. bis 31. Dez. 1884.

	Havana.			Matanzas.	
	Kisten.	Säcke.	Oxhoft.	Kisten.	Oxhoft.
Vorrath am 1. Januar 1884	11 423	34 640	15 647	407	6 643
Eingegangen im Monat Dez.	664	10 046	1 364	3 018	2 605
Vorher eingegangen	124 219	386 942	131 066	16 816	117 575
Zusammen 1884	136 306	431 628	148 077	20 241	126 823
gegen 1883	119 125	272 114	167 967	6 968	130 842
gegen 1882	160 671	254 870	229 862	20 492	152 765
gegen 1881	155 337	178 818	188 565	21 006	135 587
Verschifft im Monat Dezbr.	6 987	27 920	518	311	559
Verschifft vorher vom 1. Jan. 1884 ab	84 854	318 004	130 005	13 599	122 812
Zusammen 1884	91 841	345 924	130 523	13 910	123 371
gegen 1883	107 702	237 924	152 319	6 561	124 199
gegen 1882	142 290	227 936	219 782	17 221	151 245
gegen 1881	137 353	174 587	182 583	15 664	132 517
Somit Vorrath am 31. Dezember 1884	44 465	85 704	17 554	6 331	3 452
gegen 1883	11 423	34 190	15 648	407	6 643
gegen 1882	18 381	26 934	10 080	3 271	1 520
gegen 1881	17 984	4 231	5 982	5 342	3 040

Auf Tonnen umgerechnet stellen sich obige Ziffern für beide genannte Häfen für die Zeit vom 1. Januar bis 31. Dezember 1884 wie folgt:

	Eingegangen.	Ausgegangen.	Vorrath am 31. Dezember.
1884	240 500	209 736	30 764
1883	233 848	215 063	18 785
1882	294 906	281 077	13 829
1881	250 657	240 253	10 404

Preise des Zuckers pro Arrobe in Havana, Ende Dezember 1884:

Clayed No. 12, current classes ..... $4^1/_2$—$4^3/_4$ Realen
Centrifugal-Zucker No. 8/10, polar. 92/97° ..... $4^1/_2$—$5^1/_2$ „
Muscovadas, polar. 85/91° ..... Nominell
Melasse-Zucker, No. 6/10, polar. 83/90° ..... $2^3/_4$—$3^1/_2$ Realen

Gegenwärtiger (seit dem 1. August d. J. erhobener) Ausfuhrzoll auf Zucker in Cuba:

Trockener, Centrifugal- und raffinirter Zucker. für je 100 kg 40 C
Muscovada oder konzentrirter Zucker ..... „ „ 100 „ 35 „
Melasse ..... „ „ 100 „ 13 „

Die Hälfte des Zolles ist in Gold zahlbar, die andere in Papier, das zur Zeit 227 = 100 (Gold) steht.

Die vorstehend erwähnten Maße, Gewichte und Münzen sind wie folgt auf Europäische zu reduziren:

Eine Kiste ..... = 410 Pfd. (Englisch) netto
Ein Sack ..... = 270 „ „ „
Ein Oxhoft Zucker ..... = 1450 „ „ „
Ein Oxhoft Melasse ..... = 1400 „ „ „

Diese Maße variiren indessen im Gewicht, so daß bei der oben erfolgten Umrechnung in Tonnen sich eine kleine Differenz ergiebt

Eine Tonne = 2240 Pfd. Englisch.

Ein Real = $12^1/_2$ Centavos = $^1/_8$ Peso (oder Spanischer Dollar) = 50 Pfennig.

Ein Dollar (oder Peso) = 100 Centavos = 4 Mark.

Eine Arroba = 25 Pfd. Spanisch = $11^1/_2$ kg.

Odessa.

Anfang Februar.

Die Lage des Zuckermarktes.

An der Zuckerproduktion Rußlands ist der Süden des Reichs nur ganz unerheblich betheiligt. Von den in der Kampagne 1880/81 mit einem Gesammterzeugniß von 12 103 415 Pud zu 16,38 kg Rübenrohzucker in ganz Rußland im Betrieb befindlichen 236 Fabriken entfallen 126 auf die drei südwestlichen Gouvernements (Kiew, Podolien, Wolhynien), welche das Centrum der Produktion bilden und allein 7 734 169 Pud lieferten, 68 auf die aus den mittleren Gouvernements der Schwarzerde bestehende Gruppe, die übrigen 42 größtentheils auf Polen, während in dem Bezirke der fünf südlichen Steppengouvernements (Bessarabien, Cherson, Jekaterinoslaw, Taurien, Donisches Kosakenland) und des Gouvernements Astrachan nur eine Zuckerfabrik mit einem Produktionswerthe von 170 000 Rubeln bestand. Hinzugekommen sind neuerdings zwei Fabriken, die eine im Kreise Bachmut in Jekaterinoslaw, von einem Moskauer Raffineur angelegt, die andere bei Kawskaskaja (Donisches Kosakenland). Das jährliche Erzeugniß dieser drei Fabriken zusammengenommen dürfte 150 000 Pud Sandzucker nicht übersteigen. Die Zuckerproduktion des ganzen Reichs hat sich seit dem Jahre 1880 sehr vermehrt. Da die Einnahmen aus der Zuckeraccise von 65 Kopeken pro Pud für das vergangene Jahr (1884) auf über 12 Millionen Rubel angegeben werden, so muß das jetzige Produktionsquantum etwa 19 Millionen Pud oder rund 310 000 t betragen, woran Südrußland sonach mit nur etwa $^3/_4$ pCt. betheiligt ist. In landwirthschaftlichen Kreisen ist man der Ansicht, daß Südrußland keine Aussicht auf eine stärkere Theilnahme an der Zuckerproduktion habe. Bei der Bodenbeschaffenheit der Steppenprovinzen kann zwar eine recht zuckerhaltige (12- bis 14-prozentige) Rübe gedeihen, aber das Klima mit seinen jähen Temperaturwechseln, seinem Regenmangel und häufiger Dürre, sowie die Theuerung der Arbeitskräfte sind einer Ausbreitung der nach den jüngsten Ausweisen in Südrußland nur 3386 Deßjätinen umfassenden Rübenkultur entschieden ungünstig. Größeren Erfolg glaubt man sich von dem Anbau von Sorghum versprechen zu dürfen, dem die im Jahre 1883 zu Kiew abgehaltene landwirthschaftliche Ausstellung Aufmerksamkeit zugewendet hat. Das Ergebniß der im Chersoner Gebiet angestellten Versuche wird gerühmt. In Taschkend soll eine Sorghum-Zuckerfabrik im Bau begriffen sein. Vermittelst einer von Petersburg kürzlich für dieselbe angefertigten Walzenpresse hofft man dort, wo das Rohmaterial in Fülle vorhanden ist, das Pud Sorghumzucker zu etwa 4 Rubel herstellen zu können, während die importirte Rübenzuckerwaare in Folge der Transportspesen 16 Rubel kostet. An der Herstellung von Raffinade ist der Süden bedeutender betheiligt, da eine der größten Zuckerraffinerien des Reichs in Odessa ihren Sitz hat. Dieselbe bearbeitet durchschnittlich etwa $1^1/_2$ Millionen Pud Sandzucker pro Jahr und erzielte seit ihrer Gründung im Jahre 1879 nach amtlichen Angaben die folgenden Produktionswerthe:

1880	6 000 000	Rubel,	Zahl	der	Arbeiter 650
1881	6 500 000	„	„	„	„ 680
1882	7 059 060	„	„	„	„ 521
1883	7 032 247	„	„	„	„ 492

Das Erzeugniß der übrigen in ganz Rußland bestehenden 50 Raffinerien bewerthete sich im Jahre 1879 auf 63 489 000 Rubel. Die Zuckerkonsumtion Südrußlands berechnet sich unter Zugrundelegung der Bevölkerungsziffer für die in Betracht kommenden sechs Gouvernements auf rund 1 124 000 Pud oder 18 400 t jährlich. Ausländischer Zucker wird in Odessa und anderen südrussischen Häfen weder als Rohzucker noch als Raffinade eingeführt, seit er einem Eingangszoll von 2,20 Goldrubel, bezw. 3,20 pro Pud unterliegt. In den Odessaer Importlisten erscheint der Posten seit dem Jahre 1880 gar nicht mehr, aber auch im übrigen Reich ist die Einfuhr allmälig auf sehr unbedeutende Quantitäten zurückgegangen. Unter dem Schutze des Zolles war es der Spekulation gelungen, in den Vorjahren die Zuckerraten bis auf 8 Rubel pro Pud im Frühjahr 1883 zu steigern. Eine Reaktion konnte nicht ausbleiben und hat bereits im Jahre 1883, wo die Preise allmälig auf 5,65 Rubel zurückgingen, zu großen Verlusten für die Spekulanten geführt. In der ersten Hälfte des Jahres 1884 dauerte die Baisse fast ununterbrochen an. Da die Preise erheblich niedriger waren, als die für die Kampagne 1884/85 kontrahirten, so benutzten die Raffinerieen die Marktlage, um sich über den jeweiligen Bedarf hinaus mit Rohzucker zu versehen, wodurch die Vorräthe erschöpft wurden, ohne daß die Produktion selbst irgendwelchen Rückgang erfahren hätte. Es trat daher im August eine Preissteigerung bis auf 5,80 Rubel ein, die aber kaum bis zum Ende des Monats anhielt, und dann

wieder einer fortschreitenden Baisse Platz machte. Im Allgemeinen spielt der Odessaer Zuckermarkt nur eine sekundäre Rolle und folgt in der Regel den Bewegungen des Centralmarktes in Kiew. Soweit jedoch für den Lokalbedarf und den Betrieb nach Kaukasischen Häfen der hiesige Zuckerhandel in Betracht kommt, hielt sich die Spekulation das ganze Jahr 1884 hindurch zurück mit Ausnahme des Monats Oktober, wo bedeutende Posten umgesetzt wurden. Da sich nachträglich ein günstiger Ernteertrag herausstellte, so verunglückte die Unternehmung vollständig und beließ unserem Markte ein Lager von angeblich 50 000 Pud, die nur mit einem Verlust von 60 bis 70 Kopeken zu verkaufen sein würden. Bei der Höhe der inländischen Preise ist verständlich, daß Russischer Zucker keine Veranlassung hat, das westliche Europa aufzusuchen. Die in den Jahren 1879 und 1880 einen größeren Maßstab erreichenden Sendungen Odessas nach Italien und Frankreich haben ein so schlechtes Ergebniß gehabt, daß die Ausfuhr sich im Durchschnitt der letzten 3 Jahre nur noch auf etwa 15 000 Pud Raffinade für die Türkei und die Levante beschränkt. Etwas bedeutender, aber auch sehr unregelmäßig ist die im Durchschnitt etwa 70 000 Pud betragende Ausfuhr über die Asiatische Landgrenze. Durch die Schließung des Kaukasischen Transits sind die Oesterreichischen und Französischen Zucker nicht von den Märkten des inneren Asiens, insbesondere Persiens zu Gunsten Russischer Waare abgesperrt worden. Sie schlagen den Seeweg über Bender-Buscher und Bender-Abas im Persischen Meerbusen nach Teheran und nach den Ostprovinzen Persiens ein; auch beabsichtigt die Türkische Regierung, die alte Karawanenstraße von Trapezunt nach Erzerum wieder herzustellen und dadurch für den Transport ausländischer Kolonial- und Manufakturwaaren einen neuen Konkurrenzweg durch Kleinasien auf die Persischen Märkte zu eröffnen, wo der Russische Zucker demzufolge bereits erheblich im Preise gesunken sein soll.

Moskau.

Ende Februar.

Die Lage des Zuckermarktes.

Die Zuckerrübenernte des Jahres 1883 war eine nur mittelmäßige. Trotz der lebhaften Nachfrage nach Raffinaden gegen Ende 1883 verfolgten die Zuckerpreise seit Anfang 1884 eine fallende Tendenz. Als beim Herannahen des Frühjahrs die erwartete Nachfrage nach Raffinaden ausblieb und überdies zu Anfang Mai eine der größten Raffinerien Moskaus durch Feuer zerstört wurde, sanken die Preise für Rohzucker auf einen so niedrigen Stand, wie er innerhalb der letzten vier Jahre nicht erreicht worden war. Später zeigte es sich jedoch, daß der Ertrag der letztjährigen Ernte kaum ausreichte, um den Bedarf bis zum Erscheinen des neuen Zuckers zu decken; indeß erst, als im August der Mangel an Waare klar zu Tage trat, wurden die Preise hauptsächlich durch den Bedarf für die Messe in Nischni-Nowgorod, wieder emporgeschnellt. Die Umsätze blieben aber in Ermangelung von Material sehr gering und beschränkten sich auf den dringendsten Bedarf, denn die neue Rübenernte versprach einen sehr günstigen Ertrag zu liefern. Diese Erwartung erfüllte sich jedoch nicht, da die Ernte ungünstiger Witterungsverhältnisse wegen diejenige des Vorjahres nur um ein verhältnißmäßig Geringes, um etwa 3½ Millionen Berkowetz (1 Berkowetz zu 10 Pud = 163,80 kg) übertraf. Mit dem Eintreffen der neuen Zufuhren von Sandzucker in Moskau begannen die Preise abermals zu sinken. Als im Oktober eine sehr bedeutende Moskauer Firma, Besitzerin der größten Moskauer Zuckerraffinerie, die Zahlungen mit einer Passivmasse von beinahe 9 Millionen Rubel einstellte, wurde die ungünstige Tendenz fast zur Panik; die Preise sanken bis zum Jahresschluß unaufhaltsam tiefer. Auch der Absatz von raffinirtem Zucker war fast das ganze Jahr hindurch schleppend. Die Händler beschränkten sich lediglich auf Ankauf des nothwendigen Bedarfs und rechneten stets auf Preisermäßigungen. Nur im August, zur Zeit der Nischnier Messe, machte sich, in Folge der rasch steigenden Rohzuckerpreise, eine lebhaftere Bewegung in Raffinaden bemerkbar, aber nur um im September eine desto größere Stille eintreten zu lassen. Am Jahresschluß war das Geschäft in Raffinaden, wie in allen anderen Waaren, ein außerordentlich ruhiges, und selbst die sehnlichst erwartete, im November eingetretene Schlittenbahn hat daran nichts ändern können. Ein Import ausländischen Zuckers nach Moskau findet nicht statt.

Riga.

Rigas Holzexport im Jahre 1884.

(Rigasche Zeitung Nr. 23 v. 9./2. 85.)

Nach dem provisorischen Ausweis über den Rigaischen Holzexport für Jahr 1884 hat Riga verschifft:

Planken und Bretter 7 300 351 Stück; Sleepers, kantige 1 786 461, runde 291 493 Stück; Mauerlatten, fichtene und grähnene 65 258 Stück; Balken, fichtene und grähnene 229 401 Stück; Stäbe: Oxhoft-, Piepen- und Tonnen- 781 426; wobei von den Daten der übrigen Artikel, ihrer sekundären Bedeutung wegen, Abstand genommen worden ist.

Das Exportquantum obiger Hölzer für 1883 gestaltete sich folgendermaßen:

Planken und Bretter 6 390 152; Sleepers, kantige 2 457 561; Mauerlatten, fichtene und grähnene 74 043; Balken, fichtene und grähnene 29 068; Stäbe 782 559.

Vergleichen wir die Ausfuhr beider Jahre, so ergiebt sich für 1884 bei Planken und Brettern ein Plus von über 900 000 Stück, bei den übrigen Hölzern jedoch ein Minus, und zwar bei Schwellen von etwa 380 000, bei Mauerlatten von etwa 8800 und bei Balken von etwa 61 000 Stück. Die Exportziffer für Stäbe hat sich gegen das Jahr 1883 nur wenig verändert.

In Procenten ausgedrückt, hat sich der Holzexport von 1884, verglichen mit dem von 1883, bei Planken und Brettern um 14 pCt. vermehrt, bei Sleepers, Mauerlatten und Balken jedoch um 15 pCt., bezw. 9 pCt. und 21 pCt. vermindert. Nehmen wir noch dazu, daß unter den im vergangenen Jahre verschifften Schwellen sich etwa 300 000 runde befanden, so ist der Ausfall der kantigen Sleepers noch bedeutender.

Aus obiger Zusammenstellung ersehen wir also, daß das Ausfuhrquantum nur bei den sogenannten Dielen zugenommen hat, bei allen übrigen Hölzern aber stark zurückgegangen ist. Allerdings hat ein Mehrexport von Mühlenfabrikaten stattgefunden, jedoch nur in quantitativer Hinsicht; in Bezug auf Qualität dürfte das Jahr 1884 vor seinem Vorgänger nichts oder wenig voraus haben; die Mehrzahl der exportirten Planken und Bretter bilden die schmäleren Di-

mensionen, während die breiteren 10″, 11½″ und 12″ Dielen immer seltener werden und nach und nach gänzlich aus dem Verkehr zu schwinden drohen, wie wir aus obiger Aufstellung überhaupt eine fortwährend wachsende Zunahme der dünneren Hölzer auf Kosten der stärkeren Gattungen konstatiren können. Dieses Mißverhältniß läßt sich seit 1882 beobachten: in diesem Jahre betrug die Ausfuhr der Planken und Bretter 6 Mill. Stück, die der Sleepers 2 900 000 und die der Mauerlatten 78 000 Stück. Noch muß bemerkt werden, daß jenes Mehrquantum in Bezug auf Planken und Dielen sich noch höher beziffert haben würde, wenn nicht einige größe Sägemühlen in der zweiten Hälfte des Vorjahres ihren Betrieb gänzlich eingestellt hätten und das voraussichtlich disponible Quantum eine entsprechende Reduktion erfahren hätte; noch im August vorigen Jahres konnten wir nach dieser Richtung hin ein Plus von nahezu 45 pCt. konstatiren.

Das Merkwürdigste dabei ist, daß trotz der flauen Notirungen für Dielen auf den ausländischen Märkten die Balken, als Ausgangsmaterial zur Fabrikation von Brettern, durchweg theuer bezahlt wurden und einen Preis behaupteten, der den Export von Dielen unter den ungünstigen Konjunkturen, wie sie in der vorigen Schifffahrtsperiode vorherrschend waren, von vornherein keineswegs lohnend erscheinen ließ.

Brisbane.

Dezember 1884.

Die Australische Wollsaison 1884/85.

Unser Wollmarkt hatte seit Eröffnung der Saison für den Exporthandel fast gar kein Interesse und die mit ansehnlichen Kosten verknüpften Anstrengungen einiger unserer Wollemakler und Agenten, öffentliche Verkäufe nach dem Muster von Sydney und Melbourne herzustellen, haben in der gewünschten Richtung nur wenig Erfolg gehabt. Obschon wir in der Kolonie etwa 11 000 000 Schafe scheeren und anzunehmen ist, daß mit dem Ertrag an Wolle sich ein guter Markt einrichten ließe, bleibt dies einstweilen noch der zukünftigen Entwicklung vorbehalten. Die erwähnten Märkte sind älter und werden immer noch von Produzenten, weil sie von fremden Käufern besser besucht sind, bevorzugt. Ferner wirkt der Umstand hindernd, daß wir einestheils sehr große Stationen haben, welche ihre Wolle stets nach dem Londoner Markt senden, und auf der anderen Seite unsere kleinen sogenannten Settlers es noch nicht dahin gebracht haben, wirklich gute Exportloose in ansehnlicher Quantität zu liefern. Auch offeriren unsere Finanzinstitute durch liberale Vorschüsse auf die Schur ihren Kunden große Erleichterung für direkte Verschiffung. Unter solchen Umständen beschränken sich unsere Auktionen hauptsächlich auf solche kleine Partien, die sich fast ausschließlich für unsere Wollwäschereien eignen, deren Besitzer alsdann die gewaschene Wolle gleichfalls unter Vorschuß auf den Londoner Markt bringen. Gegen Ende September kamen die ersten öffentlichen Verkäufe vor, und seitdem kamen wöchentlich etwa 300 Ballen unter den Hammer, außer verschiedenen großen Partien, die versuchsweise eingeschaltet, aber, ohne die Forderungen der Produzenten zu erreichen, zurückgezogen und, wie angegeben, verschifft wurden. In Fällen, wo wirkliche Verkäufe stattgefunden hatten, wurden folgende Preise gezahlt: Best greasy von 9 bis 10 Pfd. Sterl., Fair leverage greasy 7 bis 8 Pfd. Sterl., Inferior 5½ bis 7 Pfd. Sterl., Pieces 3½ bis 5½ Pfd. Sterl., Scoured ⅓ bis ⅙ Pfd. Sterl. In Folge der großen Vortheile, welche die Britisch-Indien-Dampfer den Verschiffern bieten, ist bis jetzt noch kein Segelschiff gefüllt. Mittelst Dampfschiff sind bis jetzt 14 302 Ballen befördert. — Frachten nach London mittelst Segel- oder Dampfschiff: greasy ⅝ Pfd. Sterl., scoured ¾ Pfd. Sterl. mit 5 pCt. Primage. — Assekuranz per Dampfer und Segler 27 Schill. 6 Pence bis 30 Schill. und 15 pCt. Rabatt. — Wechselkurs auf London für 60 Tage Sicht ½ pCt. Diskont.

Sydney.

Produktion von Gold im Jahre 1883.

In dem im Handels-Archiv 1884 II. Augustheft S. 493 mitgetheilten Berichte über die Produktion und Ausfuhr von Gold in Victoria im Jahre 1883, war die Zahl von 740 373 Unzen als muthmaßlicher Betrag der Goldproduktion auf Grund der Mittheilungen der Banken, der Münze und des Zollhauses in Melbourne angegeben und hinzugefügt, daß nach den vorläufigen Schätzungen der Bergwerks-Aufseher eine Produktion von 785 762 Unzen angenommen wurde.

Nachdem die Bergwerks-Aufseher inzwischen ihre Ermittlungen beendigt haben und die Ergebnisse in der amtlichen Statistik über die Mineral-Gewinnung in Victoria in 1883 veröffentlicht sind, wird jetzt berechnet, daß im Ganzen 808 530 Unzen Gold zu Tage gefördert wurden. Die definitiven Angaben der Bergwerks-Aufseher, welche auf Erkundigungen bei den Banken, Bergwerks-Gesellschaften, Gold-Aufkäufern und Gold-Arbeitern in den Golddistrikten beruhen, beziffern die Produktion auf 780 253 Unzen, wozu fernere 28 277 Unzen hinzuzurechnen sind als Betrag des Goldes, welches von Privatpersonen in Melbourne an die Münze und verschiedene Banken verkauft ist. Für das Jahr 1882 stellte sich dieser letztere Betrag auf 29 877 Unzen, die Schätzung der Bergwerks-Aufseher auf 864 610, mithin die muthmaßliche Gesammt-Produktion auf 894 487 Unzen. Es ergiebt sich hiernach für das Berichtjahr eine Abnahme in der Goldgewinnung um 85 957 Unzen, welche seitens des Bergwerks-Ministeriums dadurch erklärt wird, daß die Fundstätten in den älteren Goldfeldern sich allmälig erschöpfen und einige der Quarzgruben geringere Erträge geliefert haben, als durchschnittlich in den voraufgegangenen Jahren. Diese Erklärung wird bestätigt durch die von den Bergwerks-Aufsehern gelieferten Daten über die jährliche Ausbeute alluvialen und in den Quarzminen gefundenen Goldes.

Das Verhältniß stellte sich in den letzten vier Jahren folgendermaßen:

	Alluviales Gold.	Quarz-Gold.
1880.....	299 926 Unzen	529 195 Unzen
1881.....	313 828 „	519 550 „
1882.....	352 078 „	512 532 „
1883.....	304 666 „	475 587 „

Bis zum Jahre 1872 war der Antheil des auf den Goldwäschereien gewonnenen Goldes an der Gesammtproduktion größer als derjenige des Goldes in den Quarzminen, seitdem hat sich das Verhältniß umgekehrt, wie dies auch in den andern Australischen Kolonien der Fall gewesen ist.

Entsprechend der geringeren Goldausbeute im Jahre 1883 hat sich auch die Zahl der Goldgräber und Bergleute in Victoria vermindert. Die mittlere Jahreszahl der Arbeiter zeigt eine Abnahme

im Vergleich zu 1882 von 3515. Am Schluß des Jahres waren auf den Goldwäschereien und in den Bergwerken 31 621 Personen beschäftigt, gegen 36 890 am 31. Dezember 1882, was einen Ausfall von 5 629 ergiebt. Unter den Arbeitern befanden sich 6 387 Chinesen, 887 weniger als im Vorjahre.

Neue Bergwerks-Gesellschaften wurden im Laufe des Berichtsjahres 171 eingetragen mit zusammen 3 936 990 Aktien und einem nominellen Kapital von 2 262 292 Pfd. Sterl. 10 Schill. Eine Gesellschaft mit 5 500 Aktien à 10 Pfd. Sterl. sah sich zur Liquidation veranlaßt.

Die Lage des Wollmarktes.

Mitte Januar 1885.

In neuerer Zeit sind auf dem hiesigen Markt die Amerikanischen Käufer merklicher aufgetreten. Dadurch gewannen ungewaschene Sorten von besonders leichter und heller Qualität und wurden bis zu 13 Pence pro Pfund verkauft. Fehlerhafte und unansehnliche Partien sind wie bisher sehr schwer zu verkaufen. Das ruhige Verhalten des hiesigen Wollmarktes ist um so weniger erklärlich, als angenommen wird, daß die diesjährige Saison um etwa 100 000 Ballen gegen die vorjährige zurückstehen, also einen bedeutenden Ausfall aufzuweisen haben wird. Die gegenwärtigen Preisnotirungen sind:

Ungewaschene Sorten.

	Pence pro Pfd.
gut	9 bis 11
mittel	8 „ 8½
untergeordnete	6 „ 7½

Gewaschene Sorten.

Maschinengewaschene:

	Pence pro Pfd.
schön und gute	17 bis 19½
mittel	13 „ 16
untergeordnete	8 „ 12
Vließe	14½ „ 16

Verladen wurden im Ganzen von hier seit dem 1. Juli v. J. 119 186 Ballen, von denen der bei weitem größte Theil nach London ging. Kleinere Partien waren für Antwerpen, Marseille, San Francisco und Hamburg bestimmt.

Die Mineralgewinnung der Kolonie Queensland.

Der große Mineralreichthum, welcher in dem ungeheuren Gebiete der Kolonie Queensland vorhanden ist, wird bis jetzt nur wenig ausgebeutet. Die schwache Bevölkerung, die mangelnden Verkehrsmittel, die Schwierigkeit der Beschaffung von Arbeitskräften, ungenügende Kapitalien, die ungünstigen klimatischen Verhältnisse in den tropischen Theilen des Landes, — alles dies hat zusammengewirkt, um eine schnellere Entwickelung des Bergbaues und der mit demselben zusammenhängenden Industrien zu verhindern.

Unter den Mineralien, deren Ausbeutung systematisch betrieben wird, nimmt, wie in den meisten anderen Australischen Kolonien, Gold die erste Stelle ein. Die Entdeckung von Gold in Queensland datirt aus dem Jahre 1867, wo zuerst in Gympie, einer ungefähr 120 Englische Meilen von der Hauptstadt Brisbane entfernten Gegend, goldhaltiger Quarz in größerer Menge dicht unter der Erdoberfläche aufgefunden wurde. Gegenwärtig zählt man ungefähr 20 verschiedene Goldfelder in der Kolonie, darunter 6 von hervorragender Bedeutung. Aus der freilich nicht sehr zuverlässigen amtlichen Statistik über die jährliche Goldproduktion läßt sich über den Ertrag und die Ergiebigkeit der einzelnen Goldfelder ein ungefähres Bild gewinnen, welches durch die nachstehende Tabelle veranschaulicht wird:

Name des Goldfeldes.	Jahr.	Ungefähres Quantum des Ertrages. Unzen.	Gesammtertrag. Unzen.
Palmer	bis Ende 1877	839 000	
	in 1878	120 233	
	„ 1879	90 000	
	„ 1880	65 433	
	„ 1881	51 960	
	„ 1882	37 339	
	„ 1883	24 089	1 228 054
Ravenswood	bis Ende 1877	201 400	
	in 1878	13 252	
	„ 1879	15 744	
	„ 1880	13 445	
	„ 1881	10 195	
	„ 1882	8 711	
	„ 1883	13 000	275 747
Charters Towers and Cape River	bis Ende 1877	599 000	
	in 1878	72 189	
	„ 1879	83 275	
	„ 1880	85 298	
	„ 1881	82 324	
	„ 1882	79 595	
	„ 1883	69 555	1 071 240
Hodgkinson and Mulgrave	bis Ende 1877	59 516	
	in 1878	44 435	
	„ 1879	33 675	
	„ 1880	25 096	
	„ 1881	15 308	
	„ 1882	12 495	
	„ 1883	7 505	198 030
Etheridge and Woolgar	bis Ende 1877	143 000	
	in 1878	7 396	
	„ 1879	15 498	
	„ 1880	20 368	
	„ 1881	23 020	
	„ 1882	18 431	
	„ 1883	18 967	246 680
Gympie	bis Ende 1877	625 000	
	in 1878	41 564	
	„ 1879	38 453	
	„ 1880	43 072	
	„ 1881	67 861	
	„ 1882	50 312	
	„ 1883	64 818	931 080
Sonstige Goldfelder.	bis Ende 1877	180 000	
	in 1878	11 178	
	„ 1879	11 911	
	„ 1880	14 424	
	„ 1881	20 277	
	„ 1882	18 010	
	„ 1883	14 849	270 649
Zusammen...			4 221 480

Zu 3 Pfd. Sterl. 10 Schill. pro Unze = 14 775 180 Pfd. Sterl.

Aus dieser Uebersicht ergiebt sich einmal, daß die Schwankungen in der Goldausbeute auf den einzelnen Fundstätten während der verschiedenen Jahre sehr große sind und sodann, daß in den beiden letzten Jahren ein entschiedener Rückgang des Gesammtertrages stattgefunden hat. Während in 1881 die amtlichen Ausweise noch eine Produktion von 270 955 Unzen konstatiren, sank dieselbe in 1882 auf 224 893, 1883 auf 212 787 Unzen. Die Berichte der Aufseher in den Bergwerkdistrikten von Queensland (Wardens) geben als Gründe für diesen Ausfall Wassermangel und nachlässigen Betrieb in Folge ungenügender Kapitalien an, keineswegs liege eine Erschöpfung der Goldfelder vor, es sei vielmehr anzunehmen, daß schon das laufende Jahr (1884) wieder eine erheblich vergrößerte Ausbeute zeigen würde. Diese Hoffnung soll sich namentlich auf die Thätigkeit einiger größerer Minengesellschaften stützen, welche ein technisch besser ausgebildetes Personal mit vervollkommneten Maschinen arbeiten lassen und dabei angeblich sehr günstige Erfolge erzielt haben.

Die zollamtliche Statistik über die Ausfuhr von Gold aus den Häfen der Kolonie bestätigt übrigens die Abnahme der Produktion in den Gruben. Es wurden nämlich ausgeführt:

1877.....	353 266	Unzen
1878.....	283 952	„
1879.....	281 552	„
1880.....	228 120	„
1881.....	259 782	„
1882.....	230 088	„
1883.....	193 953	„

Hiernach ist mit Ausnahme des Jahres 1881, wo auf den Gympie-Goldfeldern besonders reiche Entdeckungen gemacht wurden, der Rückgang ein konstanter gewesen. Die Hauptmasse der Goldausfuhr geht nach Sydney, um in der dortigen Münze geprägt zu werden. Kleinere Quantitäten werden direkt nach England und China verschifft.

Die Zahl der während des Vorjahres auf den Goldfeldern beschäftigten Arbeiter betrug 4715, von denen 3071 in den Bergwerken und 1644 auf den Goldwäschereien thätig waren. Unter den letzteren befanden sich 1327 Chinesen. Die Abnahme in der Arbeiterzahl gegen 1882 beziffert sich auf 1045 Personen und zeigt sich vorwiegend bei den Wäschereien, die von Jahr zu Jahr weniger ergiebig werden, wie dies in ganz Australien der Fall ist. Der oben hervorgehobene Rückgang in dem Gesammtertrag der Queensländer Goldproduktion kommt fast ausschließlich auf Rechnung des alluvialen Goldes, während die Ausbeute der Quarzgruben ziemlich stationär geblieben ist. Die Berichte der Wardens enthalten über dieses Verhältniß die folgenden Zahlen:

	Ertrag des alluvialen Goldes. Unzen.	Ertrag des Quarzgold. Unzen.
1877.....	164 778	188 488
1878.....	130 574	179 038
1879.....	107 402	181 154
1880.....	86 082	181 054
1881.....	70 821	200 134
1882.....	52 038	172 855
1883.....	35 327	177 460

Die Zukunft der Goldgewinnung in Queensland beruht hiernach augenscheinlich auf dem Erfolge des Betriebes in den Gold-Quarzgruben, von denen die reichhaltigsten sich in Charters Towers und Gympie befinden.

Von den sonstigen wichtigeren Metallen der Kolonie ist zunächst Zinn zu nennen, dessen Ausbeute noch im Jahre 1881 den Werth des gewonnenen Goldes um mehr als das Doppelte überstieg, seitdem aber ganz erstaunliche Rückschritte gemacht hat. Die amtlichen Zahlen sind folgende:

	Ertrag der Zinnminen. Tonnen.	Werth: Pfd. Sterl.
1881.....	106 448	2 168 790
1882.....	27 312	560 590
1883.....	14 161	187 292

Eine große Anzahl der früher in Betrieb befindlichen Minen ist gegenwärtig verlassen, einige Gesellschaften haben ihre Zahlungen eingestellt, und andere beabsichtigen sich aufzulösen, um nicht weiter mit Verlust zu arbeiten. Die Ursache dieser Krisis scheint zunächst in den schlechten Preisen zu liegen, welche Zinn während der letzten Jahre auf den Europäischen Märkten erzielte. Andererseits haben die reichhaltigen Funde von alluvialem Zinn, welches mit einem geringen Aufwand von Kosten und Arbeit gewonnen werden konnte, fast gänzlich aufgehört, und man ist jetzt mehr auf die mühsamere Bearbeitung der Zinnadern in Bergwerken angewiesen.

Die Thätigkeit in den Kupfergruben war im Jahre 1883 fast ganz eingestellt, doch hat sich seitdem in England eine kapitalkräftige Gesellschaft gebildet, welche die hauptsächlichste Mine in Queensland, die sogenannte „Great Australian Copper Mine“ bei Cloncurry angekauft hat, und demnächst den Betrieb im größeren Stile beginnen will.

Die Ausbeute von silberhaltigen Bleierzen zeigte dagegen im Vorjahre eine erfreuliche Zunahme. Es wurden 5263 t gewonnen zum Werthe von 66 192 Pfd. Sterl. gegen 1705 t zum Werthe von 21 235 Pfd. Sterl. in 1882. Die Hauptdistrikte für dieses Metall sind Ravenswood, Star River und Herberton.

Antimon wird in kleineren Quantitäten in Hodgkinson und Gympie gefunden. Der Ertrag während des Jahres 1883 wird auf 527 t zum Werthe von 6550 Pfd. Sterl. geschätzt.

Die reichen Kohlenfelder der Kolonie werden bis jetzt nur ungenügend bearbeitet, obgleich die Ausdehnung derselben nach den vorgenommenen Untersuchungen eine enorme sein soll.

Produzirt wurden:

	Tonnen.	Werth: Pfd. Sterl.
1881.....	65 612	29 033
1882.....	74 436	33 603
1883.....	104 750	52 894

Die gegenwärtig im Betrieb befindlichen Kohlenminen liegen in Ipswich und Maryborough. Die Qualität der Kohle soll im Allgemeinen derjenigen von Newcastle in Neusüdwales gleichen.

Die Ausfuhr von Wolle aus der Kolonie Neusüdwales in der Zeit vom 1. September 1883 bis 10. März 1884.

In der Zeit vom 1. September 1883 bis zum 10. März 1884 wurden verschifft von Sydney nach

London.....	203 779	Ballen
Amerika.....	7 898	„
Frankreich.....	4 920	„
Deutschland.....	927	„
Belgien.....	11 474	„
Italien.....	76	„
Zusammen...	229 074	Ballen.

Ferner gelangten von Newcastle aus 42 461 Ballen zur direkten Verschiffung nach London, so daß der gesammte Wollexport 271 535 Ballen gegen 209 092 Ballen in demselben Zeitraum des Vorjahres betrug.

Hiernach ergiebt sich eine Zunahme von 62 443 Ballen, welche sich mit

46 622 ..... auf England
4 106 ..... „ Amerika
2 753 ..... „ Frankreich
927 ..... „ Deutschland
7 959 ..... „ Belgien
76 ..... „ Italien

vertheilt.

Melbourne.

Mitte Januar 1885.

Die Lage des Wollmarktes.

Mit Ausnahme der Weihnachts- und Neujahrsfeiertage haben die Auktionsverkäufe während des verflossenen Monats mit der gewöhnlichen Regelmäßigkeit stattgefunden, und von 40 971 offerirten Ballen fanden 32 511 Käufer, so daß seit Eröffnung der Saison von 217 616 offerirten Ballen 174 431 Ballen verkauft worden sind. Trotzdem, daß der größte Theil der neuen Schur jetzt an den Markt gekommen ist, sind die Lagerhäuser hier doch noch ziemlich gefüllt, und da noch fortwährend Sendungen, wenn auch in kleinerem Maßstabe, aus dem Inneren des Landes hier eintreffen, werden während der nächsten Wochen noch ziemlich bedeutende Auktionsverkäufe stattfinden. Die in denselben offerirten Wollen werden hauptsächlich aus geringen bis gewöhnlichen ungewaschenen und auf den Züchtereien gewaschenen Quantitäten bestehen. Die Preise waren im Allgemeinen nicht so fest, als im vergangenen Monate und fielen etwa $^1/_2$ bis 1 Pence pro Pfund; der Fall der Preise für geringere Qualitäten, die sich sehr unregelmäßig verkaufen, war sogar noch größer und betrug für einige Partien, die bereits im Dezember von den Verkäufen zurückgezogen waren, bis zu $1^1/_2$ Pence pro Pfund.

Im Wollgeschäfte ist man sehr gespannt, das Resultat des Einflusses der großen Dürre auf die Gesammtwollproduktion Australiens zu erfahren. Der zu erwartende Ausfall wird verschiedentlich von 50 000 bis zu 150 000 Ballen geschätzt. Diese Abschätzungen sind aber bereits vor Beginn der Schur oder im Anfang der Saison gemacht worden. Ganz zuverlässige Angaben lassen sich heute noch nicht machen, da noch bedeutende Posten Wolle im Inlande zurückgehalten sind. Es wurden verschifft von Austral-Asien vom 1. Juli 1884 bis 10. Januar 1885, verglichen mit den Verschiffungen im gleichen Zeitraum des Vorjahres:

Aus der Kolonie:	1884/5 Ballen	1883/4 Ballen	Zunahme Ballen	Abnahme Ballen
Victoria	258 065	232 599	25 466	—
Neusüdwales	187 478	192 447	—	4 969
Süd-Australien	128 797	101 739	27 058	—
Queensland	36 906	47 008	—	10 102
West-Australien	11 510	10 500	1 010	—
Tasmanien	6 822	6 809	13	—
Neuseeland	73 329	64 000	9 329	—
Zusammen:	702 987	655 102	62 876	15 071
			15 071	Ballen,
		Gesammt-Zunahme	47 805	Ballen.

Von allen Australischen Kolonien wurden vom 1. Juli 1883 bis zum 30. Juni 1884 verschifft 1 112 280 Ballen, so daß noch 409 293 Ballen verladen werden müssen, um der Verschiffung des Vorjahres gleich zu kommen. Daß diese Ziffer diesmal nicht erreicht werden wird, dürfte schon heute feststehen, doch wird der Ausfall nicht so bedeutend sein, als anfänglich befürchtet wurde. Die Berichte aus den verschiedenen Weidedistrikten, Neusüdwales ausgenommen, lauten im Ganzen günstig, und obgleich das Wetter heiß ist, haben die Weiden, durch häufige Regengüsse erfrischt, wenig gelitten. In Neusüdwales dagegen haben die Weidedistrikte schwer unter der Dürre leiden müssen. Verladen wurden von hier im Laufe des Monats:

nach London	47 186	Ballen,
„ Antwerpen	14 110	„
„ Grimsby	7 511	„
„ Marseille	943	„
„ Hamburg	920	„
Zusammen	70 670	Ballen
dazu frühere Verladungen	187 359	„
Ueberhaupt	258 065	Ballen
gegen die gleiche Periode des Vorjahres	237 004	„
Zunahme	21 061	Ballen.

Die Preise bewegten sich Pence.

für ungewaschene Merino	gering—gewöhnlich zwischen		$6^1/_2$	und	8
	mittel—gut	„	$8^1/_2$	„	10
	gut—vorzüglich	„	$10^1/_2$	„	$11^3/_4$
Kreuzzücht.	gering—gewöhnlich	„	6	„	7
	mittel—gut	„	8	„	9
	gut—vorzüglich	„	10	„	$11^1/_2$
Scoured,	gering—mittel	„	10	„	14
	mittel—gut	„	15	„	$18^1/_2$
	gut—vorzüglich	„	19	„	$20^1/_2$
gewaschene Vließe,	gering—gewöhnlich	„	10	„	14
	mittel—gut	„	15	„	18
	gut—vorzüglich	„	19	„	20
	superfein	„	20	„	24.

Fiume.

Schiffsverkehr im Jahre 1884.

Das abgelaufene Jahr, welches zahlreichen Häfen des Europäischen Südens und insbesondere dem uns benachbarten Triest empfindliche Einbußen gebracht hat, ist für das aufstrebende Fiume ein besonders günstiges gewesen. Gegen das Vorjahr hat die Zahl der im hiesigen Hafen ein- und ausgegangenen Schiffe sich ansehnlich vermehrt. Es sind im Ganzen 7656 Schiffe von 1 275 762 t gezählt worden, was gegen das Vorjahr ein Plus von 734 Schiffen und 110 027 t bedeutet. Unter Deutscher Flagge trafen im Laufe des Jahres 22 Schiffe (darunter 6 Dampfer) ein, von denen bis zum Schluß des Jahres 20 wieder ausgegangen waren. Die Oesterreichisch-Ungarische Flagge war an dem Hafenverkehr Fiumes mit 69,9 pCt. der Fahrzeuge und 53,9 pCt. des Tonnengehalts, die Deutsche mit 0,5 pCt. der Schiffe und 3,4 pCt. des Tonnengehalts betheiligt.

Aden.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.[1])

Handel.

Während des Jahres 1884 hat sich der Handel dieses Platzes sowohl in Bezug auf Einfuhr als Ausfuhr gegenüber dem Vorjahre etwas vermehrt.

Die Gesammteinfuhr belief sich auf 22 557 268 Rupien oder ungefähr 1 800 000 Pfd. Sterl., wovon:

4 426 676	Rupien	auf	England,
175 700	„	„	Oesterreich,
80 689	„	„	Frankreich,
27 410	„	„	Italien,
44 300	„	„	andere Europäische Länder,
826 162	„	„	die Vereinigten Staaten von Amerika,
5 635 293	„	„	Arabien,
6 616 322	„	„	Britisch Indien,
und 4 724 716	„	„	andere Asiatische und Afrikanische Länder

fallen.

In wie weit Deutschland bei dieser Einfuhr betheiligt ist, konnte nicht festgestellt werden, da keine direkte Einfuhr stattfand.

Die Gesammtausfuhr belief sich auf 18 463 672 Rupien oder ungefähr 1 500 000 Pfd. Sterl., wovon für:

2 082 266	Rupien	nach	England,
868 123	„	„	Oesterreich,
2 046 269	„	„	Frankreich,
124 504	„	„	Italien,
18 504	„	„	andern Europäischen Ländern,
2 779 033	„	„	den Vereinigten Staaten von Amerika,
4 339 448	„	„	Arabien,
1 684 914	„	„	Britisch Indien,
und 4 520 611	„	„	anderen Asiatischen und Afrikanischen

Ländern exportirt wurden.

Direkte Versendungen nach Deutschen Häfen fanden nicht statt.

Schifffahrt.

Die Anzahl der hier angelaufenen Schiffe hat gegenüber dem Vorjahre eine Verminderung aufzuweisen, was dem Umstande zuzuschreiben ist, daß die Frachten in Indien und dem fernen Osten verhältnißmäßig sehr niedrig waren und viele Dampfer in Folge dessen große Kohlenvorräthe mit sich führten. Von anmeldungspflichtigen Deutschen Dampfern hat während des Jahres nur einer unsern Hafen angelaufen. Die Anzahl derer, welche behufs Ergänzung des Kohlenvorrathes unsern Hafen anliefen, hat gegenüber dem Vorjahre eine Verminderung aufzuweisen.

Dundee.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.

Der Handel dieses Platzes sieht auf ein wenig günstiges Jahr zurück, weil er durch die schwierige Lage der Industrie stark in Mitleidenschaft gezogen worden war.

In der Leinwandbranche, welche den wichtigsten Theil des hiesigen Geschäfts bildet, hat eine Verminderung der Ausfuhr nach Amerika stattgefunden, die auf 10 pCt. geschätzt wird. Nicht besser steht es um den Jutehandel, auf welchem Ueberproduktion und ausländische Konkurrenz gleich schwer lasten.

Im Flachshandel trat zu Ende des Jahres eine Preissteigerung ein, nachdem der sinkenden Preise wegen zuvor größere Einkäufe vermieden worden waren. Spinner und Fabrikanten befinden sich demgemäß in der übeln Lage, zu Preisen kaufen zu müssen, die zu denjenigen ihrer Produkte außer Verhältniß stehen. — Der Holz-Import hat gegen das Vorjahr abgenommen.

Von der reichen Ausbeute im Robben- und Walfischfang hat der Handel wenig Gewinn gezogen, weil die Preise für Oel und Thran der Norwegischen Konkurrenz wegen wichen, der Konsum der Fabriken abnahm und viele derselben aus Ersparnißrücksichten zu wohlfeileren Surrogaten griffen.

Die Einfuhr von Deutschland auf direktem Wege bestand in

9	Ladungen	Mehl, 13 045 Säcke enthaltend,	1437 t,
5	„	Kainit	597 t,
4	„	Flachs	633 t,
1	„	Reis	148 t,
6	„	Balken	1443 Loads.

Sämmtliche Ladungen wurden durch Segel- und Dampfschiffe unter Deutscher Flagge eingeführt.

Die Zahl der im hiesigen Hafen eingelaufenen Deutschen Schiffe betrug:

	1883	1884
Dampfschiffe	16	17
Segelschiffe	29	36
zusammen	45	53

Es gingen im Jahre 1884 von hier ab:

Mit Ladung	27	Schiffe.
„ Theilladung nach Nebenhäfen	5	„
In Ballast	21	„
zusammen	53	Schiffe.

Gloucester.

Verkehr im Jahre 1884.

Während in den Jahren 1876 bis 1883 durchschnittlich 58 Deutsche Schiffe von etwa 18 410 Register-Tonnen im hiesigen Hafen einzutreffen pflegten, sind während des Jahres 1884 nur 17 Deutsche Fahrzeuge (von zusammen 6053 Reg.-Tonnen) gezählt worden. Es erklärt sich dies aus dem ungünstigen Stande des Handels im Allgemeinen und insbesondere aus der Niedrigkeit der Preise für Holz und Getreide.

Die Getreide-Einfuhr betrug 160 265 t, die Balken- und Bretter-Einfuhr 105 000 t, von denen 52 000 t aus Canada und den Vereinigten Staaten eingingen; 44 000 t kamen von der Ostsee.

Manchester.

Anfang Februar 1885.

Die Lage der Englischen Textilindustrie im Jahre 1884.

Das geschäftliche Ergebniß der Textilindustrie Englands für das Jahr 1884 ist in den verschiedenen Branchen ein sehr verschiedenes gewesen. Die Wollenwaaren-Fabrikanten haben prosperirt, während

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Aprilheft S. 275.

die Fabrikanten in der Leinen- und Jutebranche gegen ungünstige Verhältnisse zu kämpfen hatten. Die Fabrikanten in der Baumwollenindustrie mußten fortwährend zu langsam fallenden oder im günstigsten Falle zu stationären Preisen verkaufen, während die Kosten der Produktion stiegen. Es giebt keinen Zweig der Englischen Industrie, in welchem die Produktionskosten so genau berechnet werden, wie in der Baumwollenweberei, und die Leiter der Fabriken wissen sehr genau, wenn es zu ihrem Vortheil ist, die Produktion einzuschränken. Es kann daher als ein Beweis des unlohnenden Geschäfts dienen, daß während der letzten sechs Monate zu keiner Zeit eine volle Produktion stattfand, sondern daß stets ein Theil der Webestühle stillstand oder nicht volle Zeit arbeitete. Ungeachtet dieser Einschränkungen der Fabrikation hat der Markt fortwährend Zeichen von Ueberproduktion gezeigt. Obgleich die Fabrikanten gezwungen waren, die Produktionskosten möglichst zu vermindern, hat keine Herabsetzung in den Arbeitslöhnen stattgefunden. Der effektive Export von Baumwolle aus Liverpool betrug 373 221 Ballen gegen nur 325 068 Ballen im Vorjahre. Es muß der Grund dieses größeren Exports darin gesucht werden, daß die Preise in Liverpool niedriger waren als in anderen Stapelplätzen. Der Preis von Mittel Boweds eröffnete mit $5^{15}/_{16}$ Pence im Januar, stieg dann unter verschiedenen Schwankungen bis $6^{7}/_{16}$ Pence am 12. Juni, fiel wieder bis $5^{7}/_{16}$ Pence im Oktober und schloß Ende Dezember mit 6 Pence. Aegyptische Baumwolle steht verhältnißmäßig sehr niedrig, für „Fair" nur $^1/_2$ Pence über Mittel Boweds, während oft der Unterschied mehrere Pence war. Fair Dhollera steht wegen der ungünstigen kleinen Ernte in Indien hoch im Preise ($4^5/_8$ Pence). Die letzte Baumwollenernte Nordamerikas betrug nur 5 714 000 Ballen, trotzdem aber blieb der Preis mäßig. Der Konsum von Baumwolle in England ist im Vorjahre gegen 1883 um 800 Ballen pro Woche zurückgegangen, war aber um 630 Ballen pro Woche stärker als in 1882. Die Anzahl der Spindeln ist nicht kleiner als im Vorjahre, aber viele Spinnereien haben, wie erwähnt, längere Zeit hindurch nicht volle Zeit gearbeitet. Der Export von Baumwolle aus England ist gegen das Vorjahr um 7 pCt. gewachsen. Derselbe besteht zu $^2/_3$ aus ostindischer Baumwolle. Der Export von gewebten Waaren war, verglichen mit den zwei letzten Jahren, 1884 kein günstiger. Der Quantität nach zeigt derselbe einen Abfall von 121 Millionen Yards gegen 1883, und dem Werthe nach ist der Abschlag noch bedeutender (51 661 408 Pfd. Sterl. gegen 55 534 166).

Durchschnittspreise von Baumwolle in Liverpool seit dem Jahre 1855 und Baumwollernte in den Vereinigten Staaten von Amerika.

Jahre.	Mittel Orleans. Pence.	Fair Dhollera. Pence.	Amerikanische Ernte in Ballen.
1855	5,76	4,05	2 932 000
1856	6,36	4,86	3 645 000
1857	7,82	5,39	3 057 000
1858	7	5,50	3 239 000
1859	7	5,26	3 994 000
1860	7,56	4,35	4 824 000
1861	9,06	6,31	3 826 000
1862	19,17	12,32	Angaben fehlen.
1863	24,35	19,59	
1864	27,68	21,14	
1865	19,50	14,72	
1866	15,78	11,95	2 314 000
1867	10,84	8,53	2 204 000
1868	10,75	8,50	2 499 000
1869	12,37	9,81	2 439 000
1870	10,18	8,12	3 155 000
1871	8,79	6,58	4 352 000
1872	10,85	7,84	2 974 000
1873	9,32	6,15	3 931 000
1874	8,30	5,28	4 170 000
1875	7,62	5	3 833 000
1876	6,56	4,50	4 669 000
1877	6,50	5,19	4 485 000
1878	6,31	4,87	4 811 000
1879	6,05	5,06	5 074 000
1880	7,06	5,25	5 757 000
1881	6,53	4,41	6 589 000
1882	6,83	4,31	5 436 000
1883	5,83	4,38	6 992 000
1884	6,12	3,82	5 714 000
Heutiger Preis ...	6	4,19	Schätzung etwa 5 600 000

Einfuhr von Baumwolle in Großbritannien.

Sorten.	1884. Nach Liverpool. Ballen.	Nach London und anderen Häfen. Ballen.	Zusammen. Ballen.	Netto. Engl. Pfd.	In den früheren 4 Jahren. 1883. Ballen.	1882. Ballen.	1881. Ballen.	1880. Ballen.	Durchschnittsgewicht der Ballen in Engl. Pfund. 1884.	1883.	1882.	1881.	1880.
Amerikanische	2 729 870	35 300	2 765 170	1 236 030 990	2 747 770	2 592 070	2 741 740	2 633 940	447	454	445	450	451
Brasilianische	245 820	—	245 820	40 560 300	280 750	300 610	228 760	122 610	165	170	173	180	190
Aegyptische	288 450	3 850	292 300	193 210 300	267 250	229 800	271 520	240 100	661	656	658	651	622
Westindische 2c.	46 560	3 400	49 960	8 493 200	50 520	60 220	57 360	73 530	170	171	160	170	152
Surate	481 240	93 040	574 280	224 543 480	489 490	807 090	325 870	377 090	391	395	393	392	390
Madras	50	122 510	122 560	46 082 560	105 460	126 960	71 970	82 590	376	325	325	325	310
Bengalische und Rangoon	2 480	102 130	104 610	40 274 850	93 450	118 110	139 810	109 930	885	385	385	380	310
Zusammen	3 794 470	360 230	4 154 700	1 789 195 680	4 034 690	4 234 860	3 337 030	3 639 790	431	432	418	434	434

Verbrauch von Baumwolle in Großbritannien.

Sorten.	1884.					In den früheren 4 Jahren.				Durchschnitt für die Woche in den Jahren				
	Aus Liverpool.	Aus London ꝛc.	Zusammen.	Durchschnittsgewicht der Ballen.	Netto.	1883.	1882.	1881.	1880.	1884.	1883.	1882.	1881.	1880.
	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Engl. Pfd.	Engl. Pfd.	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.
Amerikanische.	2 418 080	38 270	2 451 350	447	1 095 753 450	2 543 230	2 394 480	2 505 000	2 368 140	47 140	48 910	46 050	48 170	45 540
Brasilianische.	291 350	—	291 350	165	48 072 750	240 220	269 230	201 420	119 900	5 600	4 620	5 180	3 870	2 310
Aegyptische ..	272 050	3 480	275 530	661	182 125 330	246 280	246 260	258 650	265 990	5 300	4 740	4 730	4 980	5 120
Westindische ꝛc.	41 820	2 490	44 310	170	7 532 700	37 360	43 120	38 610	59 500	850	720	830	740	1 140
Ostindische ꝛc..	323 490	54 840	378 330	391	147 927 030	415 140	455 050	240 690	254 730	7 280	7 980	8 750	4 630	4 900
Zusammen.	3 346 760	94 080	3 440 870	431	1 481 411 260	3 482 230	3 408 140	3 244 370	3 068 260	66 170	66 970	65 540	62 390	59 010

Ausfuhr von Baumwolle aus Großbritannien.

Sorten.	1884.					In den früheren 4 Jahren.			
	Aus Liverpool.	Aus London ꝛc.	Zusammen.	Durchschnittsgewicht der Ballen.	Netto.	1883.	1882.	1881.	1880.
	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Engl. Pfd.	Engl. Pfund.	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.
Amerikanische	198 380	1 050	199 430	447	89 145 210	162 240	208 970	208 710	170 400
Brasilianische	4 730	—	4 730	165	780 450	9 770	18 920	18 610	6 040
Aegyptische	9 880	—	9 880	661	6 530 680	9 720	14 110	11 940	8 920
Westindische ꝛc.	5 740	1 660	7 400	170	1 258 000	13 090	16 450	16 760	25 270
Ostindische ꝛc.	154 490	258 190	412 680	382	157 643 760	399 750	412 490	281 560	320 560
Zusammen	373 220	260 900	634 120	403	255 358 100	594 570	670 940	537 580	531 190

Ausfuhr von Baumwollengarn und Twist aus Großbritannien.

Nach:	1882.		1883.		1884.	
	Engl. Pfund.	Werth: Pfd. Sterl.	Engl. Pfund.	Werth: Pfd. Sterl.	Engl. Pfund.	Werth: Pfd. Sterl.
Rußland	4 323 400	327 932	3 279 600	244 303	1 909 100	167 233
Schweden und Norwegen	3 866 800	195 509	4 904 000	219 436	4 736 300	214 527
Dänemark	3 867 600	163 088	4 683 200	179 918	4 406 000	167 918
Deutschland	35 839 000	2 082 201	38 305 600	2 104 234	39 467 300	2 168 415
den Niederlanden	31 146 400	1 735 215	40 305 600	2 025 558	46 128 500	2 300 922
Belgien	17 475 600	1 003 949	15 485 200	861 692	13 477 000	770 909
Frankreich	6 797 300	525 480	14 045 200	856 405	14 344 000	874 264
Italien	16 532 100	743 004	16 661 100	746 158	14 593 700	650 327
Oesterreich	2 855 100	128 622	4 327 600	208 826	3 362 800	146 706
Rumänien	7 008 300	284 873	9 423 300	375 926	6 996 800	282 271
der Türkei	15 887 400	754 712	19 800 000	898 360	19 535 500	883 828
Aegypten	2 654 600	124 817	3 032 200	139 580	3 467 000	150 369
China und Hongkong	15 226 700	617 717	13 370 700	541 712	15 721 300	615 929
Japan	19 144 200	765 799	20 129 100	753 327	23 134 800	835 820
Britisch-Ostindien, nämlich:						
Bombay	11 579 100	702 025	15 337 800	869 462	14 666 600	875 006
Madras	13 568 500	768 929	10 599 800	615 412	13 153 200	725 845
Bengalen	16 934 700	1 154 438	16 234 800	1 070 314	17 912 600	1 197 017
Straits-Settlements	2 588 100	141 421	3 069 300	169 425	3 287 300	169 686
Ceylon	174 100	10 682	135 300	8 259	146 000	9 086
anderen Ländern	10 785 700	634 301	11 642 600	621 425	10 632 100	605 689
Zusammen ..	238 254 700	12 864 711	264 772 000	13 509 732	271 077 900	13 811 767

Ausfuhr von Baumwollen-Manufaktur-Waaren aus Großbritannien.

Nach:	1882. Yards.	1882. Werth: Pfd. Sterl.	1883. Yards.	1883. Werth: Pfd. Sterl.	1884. Yards.	1884. Werth: Pfd. Sterl.
a. Gewebe.						
Deutschland	38 509 300	681 227	47 042 600	797 362	48 753 000	828 084
den Niederlanden	33 606 800	538 804	36 752 000	561 293	47 361 400	705 221
Belgien	46 212 900	792 760	55 547 000	844 733	59 889 600	874 999
Frankreich	60 848 600	1 092 868	58 377 900	1 094 813	50 589 100	1 023 134
Portugal, Azoren und Madeira	52 038 400	609 775	56 710 900	643 979	54 924 400	590 479
Italien	75 950 600	1 046 300	89 740 800	1 244 739	86 719 000	1 119 134
Oesterreich	7 683 600	96 911	10 191 300	132 333	8 138 000	104 141
Griechenland	38 041 900	535 515	34 022 400	621 437	42 054 500	549 470
der Türkei	323 728 300	4 179 964	326 595 900	4 204 038	311 077 800	3 800 273
Aegypten	110 102 200	1 164 787	164 921 900	1 703 219	124 256 500	1 236 425
der Westküste Afrikas (nicht Britisch)	44 322 000	562 724	61 410 600	789 666	58 802 800	740 442
den Vereinigten Staaten von Amerika	73 920 200	1 760 004	62 642 200	1 657 580	53 302 200	1 468 654
Westindien (nicht Britisch)	80 111 200	1 226 900	95 959 000	1 193 437	84 003 300	964 074
Mexiko	56 428 200	741 019	39 035 800	485 968	30 470 000	362 690
Central-Amerika	36 031 000	410 678	42 666 200	466 214	46 552 100	515 304
Columbien	46 079 400	591 008	63 059 400	626 915	42 231 000	490 678
Venezuela	23 283 100	284 417	37 022 400	425 207	33 540 900	373 521
Brasilien	221 209 400	2 979 296	204 369 100	2 581 158	209 101 700	2 611 271
Uruguay	37 623 900	548 644	30 569 000	439 078	42 688 600	571 951
der Argentinischen Republik	82 040 000	1 172 733	84 347 900	1 164 979	72 684 100	978 146
Chile	86 618 300	1 105 608	53 748 000	665 871	49 120 400	591 481
Peru	34 860 700	442 061	17 248 300	223 460	31 888 400	389 694
China und Hongkong	401 958 300	4 616 439	370 626 000	4 105 159	395 288 500	4 197 100
Japan	52 990 500	613 007	45 330 400	529 819	45 354 200	497 329
den Niederländischen Besitzungen in Indien	100 622 100	1 333 430	127 459 500	1 574 960	120 438 400	1 485 259
den Philippinischen Inseln	50 358 300	720 263	53 995 800	706 594	39 780 700	510 039
Gibraltar	17 693 700	239 195	15 609 000	202 028	15 756 100	191 448
Malta	24 432 900	287 439	24 209 500	228 002	26 049 200	275 763
der Westküste Afrikas (Britisch)	38 919 400	500 840	45 115 300	554 032	47 163 600	581 101
Britisch-Nordamerika	53 549 700	1 083 552	55 914 800	1 116 471	29 056 000	579 633
den Britisch-Westindischen Inseln und Guiana	51 327 500	679 512	52 843 700	679 056	45 936 500	574 362
den Britischen Besitzungen in Südafrika	23 769 900	430 383	15 664 800	276 768	21 357 100	359 295
Britisch-Ostindien:						
Bombay	506 660 800	5 730 917	596 945 400	6 404 128	602 260 400	5 958 246
Madras	106 012 900	1 300 925	108 344 900	1 280 912	119 145 000	1 416 898
Bengalen	909 297 000	9 657 608	947 782 700	9 790 204	921 170 500	8 741 836
Straits-Settlements	123 296 000	1 332 299	126 720 200	1 311 082	127 436 500	1 298 236
Ceylon	19 242 100	241 470	19 883 000	237 169	21 507 000	261 280
Australien	101 992 900	1 976 395	86 734 200	1 649 819	99 756 800	1 852 510
anderen Ländern	158 017 000	2 135 108	173 128 700	2 260 484	151 875 700	1 996 807
Zusammen: Ganz aus Baumwolle, roh, gebleicht	2 959 882 500	33 469 672	3 136 180 200	34 151 333	3 095 963 800	31 856 889
Ganz aus Baumwolle, gedruckt und gefärbt	1 349 874 700	21 006 457	1 379 932 200	20 831 161	1 321 236 400	19 795 713
Gemischte Stoffe, Baumwolle überwiegend	39 633 800	966 656	22 776 100	551 672	280 800	8 806
Summe	4 349 391 000	55 442 785	4 538 888 500	55 534 166	4 417 481 000	51 661 408
b. Andere Artikel.						
Lace und Patent Net	—	2 721 535	—	2 707 694	—	2 452 167
Strumpfwaaren:						
Strümpfe und Socken ... Dutzend Paar	2 001 954	621 913	1 706 675	536 315	1 820 865	569 315
Andere Sorten	—	643 397	—	634 052	—	510 653
Näh- und Stickgarne ... Pfund	15 527 200	2 409 101	14 443 400	2 361 118	14 682 300	2 472 106
Andere Waaren nicht spezifizirt	—	1 092 763	—	1 162 680	—	1 259 455
Ueberhaupt	—	62 931 494	—	62 936 025	—	58 925 104

Der Gesammtwerth der Ausfuhr aller in Großbritannien produzirten Artikel beträgt für 1884 232 927 575 Pfd. Sterl. gegen 239 799 473 Pfd. Sterl. in 1883 und 241 467 162 Pfd. Sterl. in 1882.

Großbritannien.

Englands Eisenexport im Jahre 1884.

(Deutscher Reichsanzeiger Nr. 44.)

Die Eisenausfuhr Englands im Jahre 1884 hat sich gegen das Vorjahr erheblich vermindert. Während sich die ausgeführte Menge Eisen nach den Mittheilungen des Board of Trade im Jahre 1883 auf 4 043 308 t belief, wurden im Jahre 1884 nur 3 496 352 t exportirt, also 546 956 t weniger, was einer Abnahme von 13,5 pCt. entspricht. Noch bedeutender war der Preisrückgang dieses wichtigen Englischen Handelsartikels. Im Jahre 1883 hatte die ausgeführte Eisenmenge einen Werth von 28 590 216 Pfd. Sterl., im Jahre 1884 dagegen nur einen solchen von 24 487 669 Pfd. Sterl., so daß ein Zurückgehen des Preises um 14,3 pCt. stattfand. Schon das Vorjahr hatte eine starke Abnahme des Eisenexports gegen 1882 gezeigt; vergleicht man aber die letztjährigen Ergebnisse mit denen von 1882, so hat die Eisenausfuhr seit diesem günstigsten Jahre eine Verminderung um 857 200 t und der Werth eine Abnahme von 7 110 637 Pfd. Sterl. zu verzeichnen. Da sich die Gesammteinfuhr in das Vereinigte Königreich um 8,4 pCt., die Gesammtausfuhr aus demselben nur um 2,8 pCt. gegen 1883 verminderte, so ergiebt sich aus den angeführten Ziffern, daß der Englische Eisenhandel in viel höherem Grade zurückgegangen ist, als der Gesammthandel des Landes.

Fast die gesammte Abnahme der Ausfuhr fällt dem Roheisen und den Eisenbahnmaterialien zur Last; von ersterem wurden 294 371 und von den Bahnmaterialien 241 929 t weniger ausgeführt als im Vorjahre. Diesem Rückgange gegenüber fällt die Verminderung des Exports bei anderen Klassen dieses Ausfuhrartikels gar nicht ins Gewicht. Bei einzelnen, z. B. bei Stab- und Winkeleisen, verzinnten eisernen Gefäßen sowie guß- und schmiedeeisernen Geräthen, hat sich die Ausfuhr sogar nicht unbeträchtlich gehoben.

Den größten Antheil an dieser Verminderung hatte der Eisenexport nach den Vereinigten Staaten von Amerika; derselbe hat im Berichtjahre um 242 145 t abgenommen. An Eisenbahnmaterialien exportirte man z. B. nicht den vierten Theil von der Menge des Jahres 1883 dorthin. Aber auch Frankreich, Belgien, Niederlande Deutschland und Italien haben in 1884 zusammen 140 000 t Roheisen weniger aus England eingeführt als im Vorjahre, Rußland dagegen 33 000 t mehr. Ebenso nahm die Ausfuhr von Eisenbahnmaterialien nach Italien um 50 000, nach Mexiko um 31 500, nach Süd-Afrika und Australien um fast ebenso viel, nach Ostindien um 25 000, nach Britisch-Nordamerika um 21 000 und nach anderen Ländern um 25 000 t ab, während Rußland, Aegypten, Chile und Peru zusammen 35 000 t mehr davon bezogen als im Jahre 1883

Paris.

Im März.

Die Seinekanalisirung.

Der in Ausführung begriffene Umbau der Seinekanalisirung in Verbindung mit dem Neubau des Kanals von Havre nach Tancarville (an der Seine) verfolgt den doppelten Zweck, sowohl den Flußschiffen die Fahrt bis in den Hafen von Havre, als auch seetüchtig gebauten Schiffen von nicht mehr als 3 m Tiefgang die Fahrt bis Paris zu ermöglichen. Gegenwärtig beträgt die Wassertiefe zwischen Paris und Rouen 1,6 m und gestattet den auf dieser Strecke verkehrenden Schiffen einen Tiefgang von nur 1,40 m. Bei diesem Umbau kommen folgende Verhältnisse in Betracht.

Der Haupthafen von Paris, das Bassin de la Villette, steht mit der unteren Seine durch den Kanal von Saint Denis in Verbindung. Dieser Kanal, sowie der an das genannte Bassin anschließende Kanal Saint Martin, welcher oberhalb der Austerlitzbrücke in die Seine mündet, gehören der Stadt Paris.

Diese Kanäle und ebenso die Seine sind innerhalb Paris beiderseits mit Ladestraßen versehen. Oberhalb Saint Denis befindet sich der mit der Seine in direkter Verbindung stehende Hafen von Saint Ouen.

Die Fahrtiefe beträgt im Kanal von Saint Denis 2,2 m, soll aber, entsprechend der Vertiefung der Seine, auf 3,2 m gebracht werden, ebenso im Bassin de la Villette. Die hierzu nothwendigen sehr bedeutenden Bauten sind bereits in Angriff genommen.

Der Kanal von Saint Denis hat 12 Schleusen mit 42 m nutzbarer Kammerlänge und 7,8 m Thorweite. An jedem Stau sollen zwei neue Schleusen nebeneinander ausgeführt werden, die eine von 54 m nutzbarer Kammerlänge und 8,20 m Thorweite, die andere nach den gesetzlichen Normalmaßen von 38,5 m Kammerlänge und 5,2 m Thorweite.

Der Kanaltarif sieht folgende Abgaben vor:

a. Schifffahrtszoll.

	Centimen.
Steinkohle und Koaks für die Schleuse und Tonne	5
und außerdem eine Kanaltaxe für alle über Rouen kommenden Waaren für die Tonne.....	50
jedoch nur bis 300 Tonnen Ladung.	
Für größere Ladungen wird nicht mehr bezahlt, als für 300 Tonnen.	
Rückfracht zahlt nur bei der obersten Kanalschleuse für die Tonne	2

b. Liegegelder:

Die Kohlenkähne haben 20 Tage Zeit zum Ausladen. Nachher zahlen sie für den Tag und Kahn 1,50 Franken.

Die Zugkosten (Pferde) schwanken zwischen 18 und 42 Franken für Kähne von 200 bis 400 Tonnen.

Nach Beendigung der Seinekanalisirungs-Umbauten werden Seeschiffe von nicht mehr als 3 m Tiefgang, welche wegen der Seinebrücken keine Masten haben dürfen, bis Paris gelangen können. Man rechnet auf Entwickelung eines besonderen Seedampferverkehrs, ähnlich wie zwischen Dieppe und Newhaven, wo die Dampfer des Verkehrs zwischen Paris und London nur 2,40 bis 2,70 m Tiefgang haben.

Huelva.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.

Während des abgelaufenen Jahres sind in diesem Hafen 504 Dampfschiffe (darunter 15 Deutsche) und 69 Segelschiffe (darunter 4 Deutsche) eingetroffen. Die Zahl der ausgelaufenen Schiffe betrug 558 (darunter 63 Segelschiffe). Aus Deutschen Häfen liefen 10 Schiffe unter fremder Flagge (3 Britische, 2 Schwedische und 5 Spanische) ein, während 18 unter fremder (Britischer) Flagge fahrende Schiffe

nach Deutschland abgingen. Die Einfuhr in Huelva betrug 1883 111 000 t, 1884 143 000 t, Zunahme 32 400 t; die Ausfuhr betrug 1883 572 000 t, 1884 584 000 t, Zunahme 12 000 t. Die Zunahme der Einfuhr fällt auf Kohle, Roheisen, Maschinen, Holz und Bahnschwellen, wogegen Bahnschienen und Schmiedeeisen abgenommen haben. Die Zunahme der Ausfuhr fällt größtentheils auf Kupfererze, bezw. auf Schwarzkupfer und Blei, während Cement, Kupfer und Wein eine kleine Abnahme aufweisen. Der Werth der Einfuhr im Jahre 1884 ist annähernd auf 7 Millionen Mark, derjenige der Ausfuhr auf 48 Millionen Mark zu veranschlagen.

Die Hafenarbeiten schreiten eifrig fort; die eiserne Ladebrücke ist fertig gestellt. An der Eisenbahn von hier nach Zafra in Estremadura wird mit großer Energie gebaut. Der große Bahnhof hier ist beinahe fertig und gegen Ende des Jahres wird wahrscheinlich ein Theil der in den Minendistrikt der höheren Sierra führenden Bahn eröffnet werden.

Verkehrsübersichten.

Einfuhr in Huelva.

	Tonnen von 1000 kg
Kohle und Koaks	70 749
Roheisen	27 819
Schmiedeeisen	1 503
Maschinen und Bahnmaterial	5 473
Bahnschienen	3 473
Röhren	33
Cement und Steine	1 904
Holz	9 836
Bahnschwellen	19 421
Sprit	772
Säuren	55
Salpeter	31
Pech	710
Kreosot	200
Bier und Wein	52
Dynamit	65
Möbel, Quincaillerien 2c.	472
	Tausend
Faßdauben	91

Ausfuhr von Huelva.

	Tonnen von 1000 kg
Kupfererze	532 017
Cementkupfer	19 039
Kupfermatte	535
Schwarzkupfer	5 092
Feinkupfer	279
Eisenerz	15 857
Manganerz	3 482
Antimonerz	35
Blei	2 400
Wein	5 431
Kork	4

Davon gingen nach Deutschland
über Hamburg u. Stettin 38 360 t Kupfererz u. 1307 t Cement-Kupfer,
„ Rotterdam ..... 67 002 t „ „ 1676 t „ „

Schiffsverkehr.

Eingang.

504	Dampfschiffe ..	von 354 481	Register-Tonnen.
69	Segelschiffe ...	„ 15 716	„ „
Zusammen 573	Schiffe	von 370 197	Register-Tonnen.

Der Nationalität nach waren:

	Dampfschiffe.	Segelschiffe.
Britische	455	33
Spanische	16	1
Deutsche	15	4
Französische	7	13
Schwedische und Norwegische	11	8
Italienische	—	7
Portugiesische	—	1
Russische	—	1
Nordamerikanische	—	1

Die 15 Deutschen Dampfschiffe hatten einen Gehalt von 13 970 t, und die 4 Deutschen Segelschiffe einen solchen von 1341 t. 6 derselben (5 Dampfschiffe und 1 Segelschiff) kamen in Ballast. 1 Deutsches Segelschiff lief in Ballast wieder aus.

Ausgang.

495	Dampfschiffe ..	von 349 708	Register-Tonnen.
63	Segelschiffe ...	„ 14 016	„ „
Zusammen 558	Schiffe	von 363 724	Register-Tonnen.

Cienfuegos (Insel Cuba).

Ende Dezember 1884.

Handel und Schifffahrt in 1884.[1])

Die Verhältnisse unserer Insel in Bezug auf Handel und Ackerbau haben seit 1883 keinen Aufschwung genommen. Allerdings war die Zuckerernte größer, aber der Werth derselben war geringer und der Verlust der Pflanzer wie der Kaufleute daher bedeutend. Es wurden im diesseitigen Distrikt an hauptsächlichsten Artikeln produzirt:

	Zucker.		Syrup.	Rum.	Tabak.
Im Jahre.	Fässer.	Säcke.	Fässer.	Fässer.	Fässer.
1884	70 540	15 013	9 953	2 368	1 216
1883	63 104	5 773	12 076	3 770	4 192
1882	82 752	4 600	23 319	301	87

Die bedeutende Abnahme in „Syrup" hat ihren Grund in der Thatsache, daß die Fabrikation von Moskovadenzuckern immer mehr durch die centrifugalische Zubereitung verdrängt wird.

Ausgeführt wurden im abgelaufenen Jahre: 70 076 Fässer und 12 360 Säcke Zucker, 8895 Fässer Syrup nach Nordamerika, 1058 Fässer Syrup nach Britischen Provinzen, 464 Fässer und 2653 Säcke Zucker, 1685 Fässer Rum nach Europa.

Dagegen im Jahre 1883: 62 774 Fässer und 4028 Säcke Zucker, 7881 Fässer Syrup nach Nordamerika, 4195 Fässer Syrup nach Britischen Provinzen, 330 Fässer und 1763 Säcke Zucker, 2967 Fässer Rum nach Europa.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884. II. Aprilheft S. 276.

In 1884 gingen 703 Fässer und 1883 804 Fässer Rum nach Südamerika.

Die jetzt beginnende neue Ernte, welche bisher vom Wetter begünstigt wurde, verspricht 15 bis 20 pCt. größer zu werden als die vorige.

Wenn indessen die jetzigen niedrigen Zuckerpreise sich nicht bald bessern, so werden viele Pflanzer sich genöthigt sehen, das Mahlen aufzugeben und das Rohr in den Feldern stehen zu lassen, denn die heutigen Preise sind nicht hinreichend, um die Unkosten zu decken. Zur Zeit werden notirt: 3 bis 3½ Realen für die Arrobe (25 Pfd.) für Moskovadenzucker, und 5 bis 5½ Realen für Centrifugos 96/97°. Syrup ohne Werth. Honig 38 Cts. für das Gallon, Rum 17 bis 20 Realen für das Faß.

Die Zahl der in diesem Jahre eingelaufenen Schiffe belief sich auf
243 von 195 052 t
gegen in 1883 254 „ 155 454 „
Von diesen waren 105 Dampfer von 150 076 t
138 Segelschiffe „ 44 976 „
gegen in 1883 78 Dampfer „ 101 614 „
und 168 Segelschiffe „ 53 840 „

Sämmtliche Schiffe fuhren unter Spanischer, Britischer oder Amerikanischer, einzelne Segelschiffe unter Norwegischer Flagge. Deutsche oder Französische Schiffe sind hier nicht eingelaufen.

Archangel.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.[1])

Die Handelsverhältnisse dieses Platzes haben sich gegen das Vorjahr wenig verändert. Daß die Konkurrenz St. Petersburgs in Folge der Schienenverbindungen, über welche die Residenz verfügt, in zunehmendem Maße sich geltend macht, liegt in der Natur der Verhältnisse. Lebensfrage für den Norden ist eine, wenn auch nur theilweise Verbindung durch Eisenbahnen, etwa (wie es projektirt ist) von der kornreichen Wiatka bis Kotlas oder Solwitschegodsk, von wo aus die Dwina ein tieferes Bett hat.

Rücksichtlich der einzelnen Handelsartikel ist Folgendes zu bemerken:

Roggen war als Exportwaare kaum von Belang, sonst sind für den inneren Konsum die Preise, namentlich vom Wolga Baisin, niedrige; es sind Abschlüsse gemacht für Roggen und Mehl zu 85 und 90 Kopeken pro Pud.

Hafer. In Betreff der Quantität wird die Ernte als unter dem Durchschnitt stehend bezeichnet. In Wologda ist die Qualität genügend; in Betreff anderer Distrikte lassen frühere Berichte annehmen, daß ein beträchtlicher Theil des Getreides grün eingesammelt ist; die neuerdings erhaltenen Proben sind indessen befriedigender, und da ein Theil älteren Getreides noch vorräthig ist, so ist bei einiger Vorsicht im Kaufen zu erwarten, daß der Durchschnitt der diesjährigen Verschiffung befriedigend ausfallen werde.

Flachswaaren. In Wologda befand sich ein reicher Stand auf den Feldern. Doch nach den bisherigen Berichten wird wohl die Quantität von Wiatka geringer sein, als in dem Vorjahre. Das Rösten des Flachses mag im Allgemeinen als erfolgreich bezeichnet werden, und es steht daher zu erwarten, daß die Qualität der diesjährigen Verschiffung befriedigend sein werde. Wenn die Russischen Fabriken und die Käufer für den Landtransport auf dem Kontinent nicht allzugroße Einkäufe machen, so darf auf ziemlich gute Preise gerechnet werden.

				Pro Tonne von 63 Pud f. a. b. Pfd. Sterl.
Flachs	Crown	1. Sorte	etwa	45
„	„	2. „	„	42
„	„	3. „	„	39
„	„	4. „	„	36
„	Zabrock	1. Hand	„	33
„	„	2. „	„	30
„	Tow	1. Sorte } halb und halb	„	25
„	„	2. „ }		
„	Codilla	2. „	„	25
„	„	3. „	„	19

Theer und Pech. Wenn sich Preise, die für die Produzenten lohnend sind, erzielen lassen, so kann genügenden Anfuhren entgegengesehen werden, andernfalls muß die für die Verschiffung vortheilhafte Quantität einen Rückgang erleiden. — Dasselbe gilt von Matten.

Holz. In diesem Artikel ist ein ebenso starker Export wie in dem letzten Jahre zu erwarten, möglicherweise könnte er noch eine Steigerung erfahren; freilich wird das Geschäft, bei der sich immer mehr und mehr entwickelnden Konkurrenz, nicht mehr die großen Vortheile bringen, wie in früheren Jahren. Die voraussichtlichen und zum Theil erzielten Preise sind:

Rothholz:

1. Sorte	13	Pfd.	Sterl.	12	Schill.	10	Pence	pro	Standard	Hundert
2. „	10	„	„	9	„	10	„	„	„	„
3. „	7	„	„	6	„	10	„	„	„	„

Weißholz:

1. Sorte	6	Pfd.	Sterl.	10	Schill.	—	Pence	pro	Standard	Hundert.
2. „	5	„	„	10	„	5	„	„	„	„
3. „	4	„	„	10	„	10	„	„	„	„

Uebersicht der Ausfuhr.

Leinsaat	Tschetwert	67 130
Hafer	„	462 301
Weizen	„	1 372
Gerste	„	765
Flachs	Pud	254 719
Werg	„	213 893
Thran	„	19 314
Federn	„	547
Butter	„	1 320
Tauwerk	„	4 098
Knochen	„	2 820
Mehl und Grütze	„	394 230
Theer	Fässer	87 804
Pech	„	25 483
Rindfleisch	„	2 323
Zungen	Dutzend	917
Felle	Stück	8 975
Balken	„	2 580
Matten	„	101 600
Dielen	Stand. Dtzd.	278 818

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Augustheft S. 457.

Der Gesammtwerth dieser Ausfuhr war 7 655 455 Rubel, gegen 7 460 450 Rubel im Vorjahre. Sie wurde durch 186 Segelschiffe, 122 Dampfschiffe und 176 Küstenfahrer besorgt. Am Jahresschlusse bestanden die Platzvorräthe in 4920 Fässern Theer, 4195 Fässern Pech und 20 000 Stück Matten.

Deutsche Schiffe gingen 98 ein und aus, und zwar 43 Dampfschiffe und 55 Segelschiffe. 84 derselben (38 Dampfschiffe und 46 Segelschiffe) kamen in Ballast. 1 Segelschiff ging in Ballast; die übrigen Schiffe gingen beladen wieder aus.

Die Zahl der Register-Tonnen der Deutschen Schiffe hat im Jahre 1884 zugenommen, wenn auch die Zahl der einzelnen eingelaufenen Schiffe selbst geringer war, als in manchem früheren Jahre. Eine größere Zahl von Deutschen Dampfern (43) wie dieses Mal hat der Hafen nie gesehen. So jung die Verbindung desselben mit Deutschen Rhedereien ist, so ist doch unverkennbar, daß die Deutschen Dampfer den Englischen, die früher die Alleinherrschaft hatten, den Vorrang streitig zu machen beginnen.

Aus Deutschen Häfen liefen 5 unter fremder Flagge fahrende Schiffe (3 Britische, 1 Norwegisches und 1 Dänisches) ein, 4 fremde Schiffe (2 Norwegische, 1 Britisches und 1 Dänisches) wurden nach Deutschen Häfen expedirt.

Kalamata.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.[1])

Die Korinthenernte hat zwar im Jahre 1884 quantitativ wie qualitativ das beste Resultat ergeben; da jedoch in anderen Provinzen bedeutende Quantitäten stark von Regen beschädigt wurden, welche sofort und um jeden Preis verkauft werden mußten, so fand auch gute unverregnete Frucht nur zu ganz außergewöhnlich niedrigen Preisen Käufer. Der höchste für gesunde Frucht bezahlte Preis war 105 Mark, der niedrigste für verregnete 60 Mark für 1000 Pfd. = 480 kg; als Mittelpreis kann 87 Mark angenommen werden.

Die Verschiffungen beliefen sich;

	1884 Pfund	1883 Pfund
nach Frankreich ..... auf	15 030 000	22 008 000
„ Oesterreich ..... „	4 060 000	1 698 900
„ Rußland..... „	143 000	271 000
„ Patras..... „	10 718 000	522 000
Zusammen	29 951 000	24 500 000
im Werthe von.....	2 606 000 Mark	2 450 000 Mark.

Das Resultat der Feigenernte war im Allgemeinen nicht befriedigend, da in mehreren Gegenden eine Krankheit den Ertrag schmälerte; wenn trotzdem die Preise im Durchschnitt kaum etwas höher waren, als im Vorjahre, so ist dies dem Umstande zuzuschreiben, daß Italien und Kleinasien reichere Ernten hatten.

Die Ausfuhr betrug:

	1884 Ctr.	1883 Ctr.
nach Oesterreich	144 100	168 350
„ Rußland.....	20 150	19 800
„ der Türkei.....	3 070	3 670
„ versch. Ländern.....	10 220	8 830
Zusammen	114 100	200 650
im Werthe von.....	1 513 000 Mark	1 805 800 Mark.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Juniheft S. 369.

Die Preise waren auch im Jahre 1884 bedeutenden Schwankungen unterworfen; der höchste, zu Anfang der Ernte bewilligte Preis von 13½ pro Centner von 56,4 kg sank nach und nach bis auf 8 Mark herab, der Mittelpreis dürfte sich auf 10½ Mark stellen.

Die Olivenölernte war gänzlich mißrathen, weshalb auch im Jahre 1884 kein Olivenöl zur Ausfuhr gelangt ist.

Der Marktwerth der Seide ist noch immer sehr niedrig.

Die Ausfuhr nach Marseille betrug:

an feiner Rohseide.....	7 450 kg	Werth	284 000 Mark,
„ Abfällen.....	13 000 „	„	26 600 „
			310 600 Mark,

gegen 388 400 Mark im Jahre 1883.

Der Preis war fast ohne alle Schwankung 38 Mark pro Kilogr.

Der Einfuhrhandel leidet unter der im Lande herrschenden Geldnoth. Nach dem Ertrage des städtischen Oktroi zu schließen, dürfte zwar der Gesammtwerth der Einfuhr immer noch mindestens 6 000 000 Mark betragen, thatsächlich jedoch ist der Platz mit Waaren überfüllt, und klagen die Importeure über schleppenden Geschäftsgang, namentlich in Luxusgegenständen.

Im Laufe des Jahres 1884 wurde Kalamata von 5 deutschen Handlungsreisenden besucht, welche Geschäfte in Wollenwaaren, Glaswaaren, Lampen, Kurzwaaren, Eisenwaaren ꝛc. im Gesammtbetrage von etwa 60 000 Mark abschlossen; der indirekte Import deutscher Waaren über Piraeus, Syra, Patras ist viel bedeutender, entzieht sich jedoch der Kontrole.

Im verflossenen Jahre hat kein deutsches Schiff die Rhede Kalamatas angelaufen.

Die Hafenbauten schreiten regelmäßig fort. Wenn nicht unvorhergesehene Schwierigkeiten eintreten, wird Kalamata in 2 bis 3 Jahren einen Hafen besitzen, der auch bei wachsender Prosperität dem Verkehre genügen dürfte.

Die Aussicht auf die Aufhebung des Zwangskurses, welche im Januar 1885 zur Thatsache geworden ist, hat den Wechselkursen während des verflossenen Jahres eine stetig weichende Tendenz gegeben: der Kurs für 3-Monat-Wechsel auf London fiel von 27,20 Neudrachmen nach und nach auf 25,40 Neudrachmen für 1 Pfd. Sterl. derjenige auf Paris von 1,10 Neudrachmen auf 1 Neudrachme für 1 Frank und der auf Triest von 2,28 Neudrachmen auf 2,05 Neudrachmen für 1 Gulden.

Der Diskontosatz der Griechischen Nationalbank blieb unverändert auf 8 pCt., die hiesige Filiale dieses Institutes hatte jedoch im 2. Semester 1884 ihre Diskonto-Operationen gänzlich eingestellt.

Tarragona.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.[1])

Das Gesammtergebniß der 1884er Ernten war in der Provinz nur wenig befriedigend, besonders gilt dies vom Rebstock, welcher zwar an Quantum fast den Ertrag einer Mittelernte lieferte, aber an Qualität bedeutend hinter den früheren Jahrgängen zurückblieb.

Das Geschäft ist unter solchen Umständen nur wenig belebt gewesen

Der Schiffsverkehr im hiesigen Hafen belief sich im Jahre 1884 auf 1345 Schiffe von 387 138 t, gegen 1477 „ „ 421 407 t im Jahre 1883.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Juniheft S. 370.

Es betrug

die Einfuhr	14 695 415	Mark	
gegen.....	18 479 000	„	im Jahre 1883,
und die Ausfuhr..	30 391 700	„	
gegen.....	33 307 000	„ „ „	1883.

Der Grund für dies Minderergebniß ist lediglich in der Strenge zu suchen, mit welcher im hiesigen Hafen der Cholera wegen die Quarantäne gehandhabt wurde.

Unter den 1345 im Laufe des Jahres eingetroffenen Schiffen (929 Spanische und 416 fremde) befanden sich 16 Deutsche Fahrzeuge (von 10 953 t). Eingeführt wurde von denselben Deutscher Sprit im Gesammtwerth von 3 074 250 Mark; der Werth der Ausfuhr nach Deutschland (3619 Kisten Wein) wird auf 723 800 Mark angegeben.

Verkehrsübersichten.

Handelsschiffsverkehr im Hafen von Tarragona in 1884.

1. Spanische Kauffahrer.

Angekommen von:

	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
ausländischen Häfen	168	81 289
Küstenfahrer über 20 Reg.-Tonnen	591	101 318
„ unter 20 „	170	1 690
zusammen	929	184 297

2. Fremde Kauffahrer.

	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
mit direkter Ladung.....	246	118 067
mit Transitladung oder in Ballast	170	84 774
zusammen	416	202 841

Nationalität der eingelaufenen fremden Schiffe.

	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Deutsche	16	10 953
Französische	113	43 239
Russische	12	5 510
Britische	96	73 221
Italienische.....	54	14 099
Norwegische	46	17 859
Schwedische.....	27	16 920
Griechische.....	32	10 152
Dänische	5	3 426
Oesterreichische	13	7 294
Niederländische	2	168
zusammen	416	202 841

Von den 16 Deutschen Schiffen waren 10 Dampfschiffe von 8663 Reg.-Tonnen und 6 Segelschiffe von 2290 Reg.-Tonnen; 1 der ersteren kam in Ballast. Sämmtliche Schiffe sind im Laufe des Jahres wieder ausgegangen, darunter 2 Segelschiffe in Ballast.

Einfuhr zur See in Tarragona im Jahre 1884.

Zu Schiff direkt von:	Güter:	Werth: Deutsche Mark.
Deutschland.....	Sprit ꝛc.....	3 074 250
Rußland.....	Weizen und Holz	6 266 615
Norwegen.....	Stockfisch.....	1 022 400
England.....	Kohlen, Eisen ꝛc.....	1 425 000
Italien.....	Faßdauben, Schwefel	1 665 150
den Vereinigt. Staaten von Amerika.....	Faßdauben, Petroleum....	1 242 000
	Gesammtwerth der Seezufuhr	14 695 415

Ausfuhr zur See von Tarragona im Jahre 1884.

Direkt zu Schiff nach:	Wein, Pipen zu 500 Liter.	Mandeln, Säcke zu 50 kg.	Haselnüsse, Säcke von 58 kg.	Verschiedenes.	Gesammtwerth: Deutsche Mark.
Deutschland.....	3 619	—	—	—	723 800
Frankreich	80 117	1 631	157	Oel, Lakritzen,	16 429 300
England u. Kanada	10 388	6 859	62 174	Oel,	3 978 900
Italien.....	2 322	—	—	—	464 400
Vereinigte Staaten von Amerika...	1 561	8 957	—	Lakritzen,	1 066 700
Rio de la Plata..	19 445	15	250	Oel,	3 896 400
Ecuador.....	800	46	2	Oel, Liköre,	368 300
Brasilien	391	—	—	—	78 200
Schweden.....	695	—	—	—	139 000
Dänemark	60	—	—	—	12 000
Zusammen	119 398	17 508	62 583	—	27 157 000
Spanien und Cuba	3 794	100	8 421	Papier, Oel,	3 234 700
Gesammtausfuhr	123 192	17 608	71 004	—	30 391 700

Brisbane.

Handel und Schifffahrt von Queensland im Jahre 1883.

Das Jahr 1883 war in seinen Resultaten für die Kolonie im Allgemeinen zufriedenstellend. Der materielle Fortschritt hat sich besonders in der Befestigung und weiteren Ausdehnung des Handels, bei einem soliden Geschäftsgange ohne namenswerthe Fallimente, sowie durch fernere Steigerung des Werthes von Ländereien, Ausdehnung des Eisenbahn- und Telegraphennetzes, sehr bedeutende Bauten und Bauluft, und der Erweiterung der Schifffahrtsinteressen gezeigt.

In Folge einer großen Dürre, welche selbst Ende 1884 noch nicht überall in der Kolonie gehoben ist und welche die Nothwendigkeit künstlicher Wasseranschaffung durch artesische und andere Brunnen und der besseren Konservation durch Abdämmung der Bäche und kleinen Flüsse mehr wie je aufgedrängt, hat allerdings ein bedeutender Ausfall im Viehstand stattgefunden, dagegen war die Wollschur auf der andern Seite sehr günstig und auch einige Zweige des Ackerbaues waren ergiebig.

Die Ergiebigkeit des Minenwesens mit Ausnahme von Zinn ließ viel zu wünschen übrig, jedoch ist die Hoffnung auf baldige bessere Entwickelung vorhanden. Das Postwesen wurde wieder bedeutend ausgedehnt und verbessert.

Die Bevölkerung hat durch natürlichen Zuwachs und starke Einwanderung von Europa bedeutend zugenommen; den Mißständen bei den Südsee-Arbeiteranwerbungen wurde und soll noch mehr durch weitere geeignete Gesetze Einhalt gethan werden.

Im Einzelnen ist Folgendes hervorzuheben.

Bevölkerung.

In keinem der früheren Jahre war der Zuwachs in der Bevölkerung so groß als in 1883. Die Gesammteinwohnerzahl betrug

Ende 1883 .... 287 475 Personen,
„ 1882 .... 248 255 „
Mehr.... 39 220 Personen,

wovon bei Weitem der größere Theil, nämlich 34 371 durch Einwanderung und 4849 aus dem Ueberschuß der Geburten über die Sterbefälle hervorging. Hinsichtlich der Einschiffungshäfen und Nationalitäten würde sich der Zuwachs durch Einwanderung wie folgt vertheilen:

Großbritannien und Irland	25 540	
Andere Europäer	968	26 508
Australische Kolonien		1 510
Chinesen		1 837
Südseeinsulaner		4 138
Ungenannt.....		378
Zusammen....		34 371

Von den als andere Europäer angeführten 968 mögen wohl 6 bis 700 Deutsche und der Rest hauptsächlich Dänen und Skandinavier, einige Schweizer, Franzosen und Italiener sein. — Die von Europa angekommenen Einwanderer bestehen meistens aus der Arbeiterklasse, und es wurden davon 25 991 auf Kosten der Regierung eingeführt; der Unterschied gegen die oben angeführten Zahlen ist in Ungenauigkeiten und solchen Passagieren zu suchen, welche die Ueberfahrt selbst bezahlten und meistens aus Engländern bestehen.

In den Einwanderungsgesetzen hatte keine Abänderung stattgefunden.

Von hier ansässigen Verwandten und Freunden sind folgende Personen verschrieben:
4157 von Großbritannien u. Irland mit Anzahlung von 6774 Pfd. Sterl.
2166 vom Kontinent von Europa mit Anzahlung von nur 345 „ „
was sich dahin erklären läßt, daß die letzteren aus dem Grunde, weil sie nach England zur Einschiffung zu reisen haben, auch Freischeine ohne die gesetzliche Anzahlung erhalten.

Ein früherer Plan, Ostindische Kulis für die Zuckerplantagen auf Kosten der Pflanzer einzuführen, ist von der gegenwärtigen Regierung aufgegeben, und durch große Kopfsteuer und Beschränkung der Zahl für jedes Schiff ist den Chinesen die Einwanderung fast unmöglich gemacht. Die Anwerbung von Südseeinsulanern aber ist durch die in der Einleitung erwähnten Gesetze einstweilen und bis man sich an die strenge Ordnung gewöhnt hat, auch erschwert.

Viehzucht.

Der Viehstand war am 31. Dezember, folgender:

	Pferde.	Rindvieh.	Schafe.	Schweine.
1883..	236 154	4 246 141	11 507 475	51 009
1882..	233 776	4 324 907	12 042 893	50 097
Mehr...	2 378	—	—	912
Weniger.	—	78 766	535 418	—

Im vorigen Jahre war über ein sehr günstiges Resultat in der Vermehrung von Pferden, Rindvieh und Schafen zu berichten, und die Aussichten auf ein gleiches Verhältniß waren Anfang 1883 äußerst günstig. Die Eingangs erwähnte große Dürre hatte aber große Verluste an Schafen und Rindvieh zur Folge, und für 1884 wird sich ein noch viel schlimmeres Verhältniß herausstellen. — Mit Pferden war es nicht ganz so schlimm, dennoch ist auch da die Vermehrung ganz außer Verhältniß, besonders da eine große Anzahl von den südlichen Kolonien importirt wird. Die Schweinezucht kommt in dieser Kolonie nicht besonders in Anschlag.

Der bei Weitem größte Theil der Schafe gehört der Merinozucht an; die mit Lincoln gekreuzten Schafe liefern in vielen Fällen eine lange seidenartige Wolle, welche den Merinocharakter beibehält, oftmals artet die Wolle wieder in die grobe Lincoln aus; ob sich später eine stabile Art bilden wird, ist einstweilen noch nicht vorauszusehen.

Das Verbot, Schafe von überseeischen Ländern einzuführen, ist noch nicht wieder aufgehoben, besonders sind es die Stadzüchter welche behaupten, daß das Australische Merinoschaf allen Ansprüchen gewachsen sei, andere gute Kenner dagegen behaupten das Gegentheil und würden gerne der Negretti-Race, wie sie in Mecklenburg zu Hause ist, ein Plätzchen gönnen, um mehr Dichtigkeit in die leichter gewordenen Vließe zu bringen.

Für die Veredelung von Rindvieh werden jetzt die Nachkommen der besten von England eingeführten Durham und Herefordshire Shorthorns von den südlichen Kolonien hier angebracht.

In den Fleisch-Präservirungs- und Koch-Etablissements sind
162 150 Schafe,
42 209 Stück Rindvieh
geschlachtet; die Zahl würde viel größer gewesen sein, wenn das Vieh der Dürre wegen nicht ungeeignet geworden und nebenbei das größte Etablissement in Bowen nicht durch einen Orkan zerstört worden wäre. Das Produkt davon ist hauptsächlich nach Neusüdwales, Java und Großbritannien ausgeführt worden.

Ackerbau.

Weizen wurde weniger angebaut als in den zwei vorhergegangenen Jahren und leider der Dürre wegen von 10 742 Acres Aussaat nur 4481 eingeerntet, auch waren etwa 350 Acres mit Rost behaftet, 3812 Acres rostfrei lieferten im Durchschnitt 10½ Bushel pro Acre. — Etwa die Hälfte der Aussaat ging ganz verloren und ein Theil wurde grün für Heu eingeerntet. Die Aussaat von Hafer und Gerste war ebenfalls geringer, wie früher und der Ertrag war gleichfalls ungünstig. Die Deutschen Ansiedler, welche sich hauptsächlich mit dem Getreidebau befassen, hatten durch den Ausfall viel zu leiden, besonders da auch die Preise niedrig waren.

	Unter Mais kamen	Grün Futter.	Ertrag.
1883..	58 106 Acres	1643	1 619 140 Bushel.
1882..	54 795 „	1472	1 422 648 „
Mehr .	3 311 Acres	171	196 482 Bushel.

In dem angeführten Areal sind die beigefügten Zahlen für Grünfutter eingeernteten inbegriffen, die Preise waren gut — ebenso für Kartoffeln, wovon der Ertrag übrigens nicht so günstig als im vorigen Jahre war.

Die Anpflanzungen von Baumwolle, welche sich 1882 wieder zu heben begannen, sind sehr zurückgeblieben, dagegen scheint Arrowroot sich Bahn brechen zu wollen, die Anpflanzungen waren:

	Acres.	Ertrag. Tonnen.	Werth. Pfd. Sterl.
1883.....	227,3	174,10	7391
1882.....	208,1	113,3	3931

also ein bedeutender Fortschritt, der zu einem Ausfuhrartikel nach Europa führen kann. Bis jetzt absorbirten die südlichen Kolonien den Ertrag. Das Produkt liefert ein sehr günstiges Resultat für die Mühe des Auspflanzers.

Dem Tabaksbau, welcher sich ebenfalls zu entfalten scheint, war die anhaltende Dürre nicht günstig, dagegen waren der Wein- und Obstbau ergiebig. Für Bananen und Ananas ist immer große Nachfrage in den Nachbarkolonien bei guten Preisen; Pfirsiche gedeihen stets im Uebermaß und sind wenig werth, werden neuerdings aber eingekocht; andere Obstsorten sind noch wenig angepflanzt.

Bergbau.

Das Jahr 1883 war dem Minenwesen ebenfalls wegen Wassermangel nicht günstig, die Ausbeute an Gold stellt sich nach dem Bericht des Mincndepartements wie folgt:

1882... 224 893 Unzen } Ausfall
1883... 212 787 „ } 12 106 Unzen

zum Durchschnittspreise von 3,10 Pfd. Sterl. pro Unze würde sich der Werth

auf 744 754 Pfd. Sterl. in 1883
gegen 787 125 „ „ „ 1882

belaufen. In der statistischen Uebersicht sind als per Eskorte befördert 34 889 Unzen = 119 907 Pfd. Sterl. aufgeführt, was leicht zu Mißverständniß — die Ausbeute anbelangend — führen kann. Die Ausfuhr betrug 193 944 Unzen = 698 138 Pfd. Sterl.

Für Zinn ist der Unterschied noch größer. Der Departementsbericht spricht von einer Förderung in den Distrikten

Herberton Zinnstein.....	von	12 505 t =	109 740	Pfd. Sterl.,
„ Alluvialzinn ...	„	600 t =	25 200	„ „
Palmer Alluvialzinn	„	199 t =	10 119	„ „
Ravenswood u. Star River	„	40 t =	2 000	„ „
Stanthorpe Schmelzzinn ..	„	817 t =	40 233	„ „
Zusammen....			187 292	Pfd. Sterl.,

während die statistische Uebersicht anführt:

Erz .... 55 619 t = 588 012 Pfd. Sterl.
Die Ausfuhr betrug an Erz .. 4252 t = 238 355 Pfd. Sterl.
Schmelzzinn ..... 681 t = 60 490 „ „
Zusammen..... 298 845 Pfd. Sterl.,

beim Export scheint der Werth überschätzt.

Kupfer spielt fast gar keine Rolle, es ist als Produktion mit ..... 1800 t Erze ..... = 21 080 Pfd. Sterl. und einer Ausfuhr von 17 t Schmelzkupfer = 1275 Pfd. Sterl. aufgeführt, während in früheren Jahren dieses Metall gleich hinter Gold kam. Die früher außerordentlich ergiebige Mine „Peakdowns" hat die Arbeit völlig eingestellt und leidet an Kapitalmangel, dem in England abgeholfen werden soll; „Mount Perry" geht nur sehr langsam an, hofft auf neue Adern und die Eröffnung der Eisenbahn; die außerordentlich reiche Mine „Cloncurry" ist von einem reichen Englischen Syndicat angekauft worden.

Von Antimonium ist die Ausbeute im Departementsbericht mit 527 t im Werthe von 6550 Pfd. Sterl. aufgeführt, in der Exportliste figuriren 118½ t im Werthe von 2440 Pfd. Sterl. Dieses Metall ist so sehr im Preise heruntergekommen, daß es sich nicht lohnt, das Erz nach Europa zu schicken, und eine Schmelze, welche errichtet wurde, läßt viel zu wünschen übrig. Das Metall soll jetzt durch Legierung mit Kupfer in Amerika schon in größeren Quantitäten beim Maschinenbau angewandt werden. In verschiedenen Theilen der Kolonie finden sich reiche Lager.

Silberbleierz. Die Ausbeute figurirt im Departementsbericht

Herberton ..... 1650 t = 21 100 Pfd. Sterl.
Ravenswood und Star River 3613 t = 45 092 „ „
5263 t = 66 192 Pfd. Sterl.

in der Exportliste

Silbererz ..... 744 Ctr. = 1 438 Pfd. Sterl.,
Bleiglanz..... 1198 t = 37 576 „ „

der große Unterschied klärt sich vielleicht im nächsten Jahrgang auf.

Bismuth mit anderen Metallen verbunden wird auch häufig gefunden. Man ist aber hier mit den Schmelzwerken und überhaupt in der Scheidekunde noch sehr weit zurück und verliert dadurch manche Vortheile des Bergbaues.

Steinkohlen, von welchen in verschiedenen Theilen der Kolonie ebenfalls große Lager bestehen, sind bis zu 104 750 t im Werthe von 52 894 Pfd. Sterl. gewonnen worden, nur ein kleiner Theil davon, 1368 t = 898 Pfd. Sterl., wurde exportirt, der Rest nebst 30 000 t von Neusüdwales für Inlandzwecke und Versorgung überseeischer Dampfer verbraucht. Versuche, die gemacht worden sind, um mit anderen Metallen verbundene Silbererze zur Schmelze nach Deutschland zu senden, haben, was den Gehalt angeht, kein schlechtes Resultat geliefert, dennoch aber rentirte dieser Weg der großen Kosten halber nicht. Mit der Einrichtung eines Vorbereitungsprozesses würde die Sache vielleicht gehen, dazu wäre natürlich die Dazwischenkunft von durchaus wissenschaftlich und praktisch gebildeten Bergleuten erforderlich. In Verbindung mit der projektirten Deutschen Dampferlinie möchten bedeutende Vortheile zu erzielen sein.

Weitere für den Fachmann äußerst interessante Mittheilungen finden sich in dem „Annual Report of the Department of mines in Queensland" Anlage 3 und im „Statistical Register".

Fischereien.

Nach offiziellen Berichten von Thursday Island waren
1883..... 206 Schooner,
gegen 1882..... 167 „
in den Perlmutterschalen- und Bêche de Mer-Fischereien beschäftigt, der Ertrag war wegen schlechten Wetters und Trunkenheit der Mannschaften nicht so ergiebig, als im vorhergegangenen Jahr. Es wurden gewonnen und kamen zur Ausfuhr

Bêche de Mer.....	1883	4 299 Ctr.	21 208	Pfd. Sterl.	
„ „ „	1882	5 092 „	25 032	„	„
Perlmutterschalen ..	1883	12 431 „	80 714	„	„
„ ..	1882	16 809 „	105 869	„	„

Auch die Austerfischerei war verhältnißmäßig nicht so reichlich als früher, es kamen zum Export:

	Säcke.	Werth: Pfd. Sterl.
Von 40 Austerbänken 1882...	9953	9074
„ 75 „ 1883...	7878	7342

dagegen mag der Lokalverbrauch in der letzten Periode wohl zwischen 4000 und 5000 Säcken, also reichlich ⅓ mehr, betragen haben.

Ein kleiner Export von 232 Ctr. im Werthe von 357 Pfd. Sterl. fand in getrockneten Fischen statt, welcher von dem zeitweiligen Ueberschuß des Fischfanges für inländischen Verbrauch herrührt, obschon der Regel nach dem zunehmenden Bedürfniß keineswegs Rechnung getragen ist.

Gewerbewesen.

Das offizielle Verzeichniß von Mühlenfabriken und anderen Werken zeigt für 1883 896 gegen 748 in 1882, also einen Fortschritt von 148 in den gewerblichen Etablissements, worunter die

Zuckerindustrie allein 45

aufzuweisen hat, dann kommen:

Ackerbaugeräthschaften.....	11
Arrowroot-Fabriken.....	5
Ziegeleien.....	13
Sägemühlen u. s. w.....	20
Wagenfabriken.....	8
Buchdruckereien.....	7
Eisengießereien und Metallwerke....	25

woraus also eine schnelle Entwickelung, durch große Einwanderung genährt, hervorgeht. Im Baufach hat ein früher noch nie dagewesenes reges Treiben stattgefunden, und für die nächsten Jahre sind großartige öffentliche sowohl als Privatbauten in Aussicht gestellt. Die Sägemühlen, Ziegeleien und Töpfereien hatten und werden für längere

Zeit vollauf Beschäftigung haben, und in Folge der stets zunehmenden Eisenbahnbauten und der Vorrückung der Telegraphenlinien kann wohl ein Gleiches von den Metallwerken, Wagenfabriken u. s. w. gesagt werden, obschon der Hauptbedarf dafür importirt wird.

Finanz- und Bankwesen.

Die Einnahmen sind von 1 160 947 Pfd. Sterl. in 1874 auf 2 383 860 Pfd. Sterl. in 1883 gestiegen, die Staatsschuld ist auf 14 917 850 Pfd. Sterl. angewachsen, es ist dabei aber nicht zu übersehen, daß die Eisenbahnen jetzt in einer Länge von 1038 Englischen Meilen mit einem Kostenaufwand von 7 431 142 Pfd. Sterl. und Telegraphen in einer Ausdehnung von 6654 Englischen Meilen auf Staatskosten gebaut sind, und die Einwanderung größtentheils aus Staatsmitteln bestritten wird, auch die Anleihen der Munizipalitäten aus der Staatskasse gemacht werden. Die Regierungssparkasse zeigte Ende Dezember

1883...	28 818	Einlagen mit	1 163 973 Pfd. Sterl.
1882...	24 329	„ „	1 110 501 „ „
		Zuwachs....	53 472 Pfd. Sterl.,

welcher dem letzten Jahre bedeutend nachsteht. Der Ausfall läßt sich vielleicht dadurch erklären, daß die Arbeiterklasse ihre Ersparnisse theilweise zurückgezogen hat, um damit Landankäufe zu bewerkstelligen, wozu derselben durch Parzellirung von Grundstücken in der Umgegend von Städten nur allzuviel Gelegenheit geboten wurde.

Die in der Kolonie bestehenden 7 Banken zeigten an Depositen-Geldern Ende Dezember

1883.....	6 162 951	Pfd. Sterl.,
1882.....	5 680 056	„ „
Zuwachs.....	442 895	Pfd. Sterl.

Zu den verschiedenen anderen Finanzinstituten hat sich noch eine Filiale der Britisch und Australasian Trust und Loan Company Limited in London mit einem Kapital von 2 000 000 Pfd. Sterl. gesellt.

Handel.[1])

Ohne auf lebendes Vieh, welches landwärts ein- oder ausging, Rücksicht zu nehmen, betrug:

die Einfuhr	5 777 667	Pfd. Sterl.
die Ausfuhr	4 653 880	„ „
Zusammen....	10 431 547	Pfd. Sterl.

auf die Bevölkerung von 287 475 Seelen also 36 Pfd. Sterl. 5 Schill. auf den Kopf und 2 003 702 Pfd. Sterl. mehr als 1882; ein Resultat, das alle früheren Jahre selbst verhältnißmäßig zur Einwohnerzahl hinter sich läßt. Die Einfuhr hat sich gegen das vorhergehende Jahr um 609 039 Pfd. Sterl. und die Ausfuhr um 1 394 663 Pfd. Sterl. vermehrt. Die Ausfuhr von Wolle allein zeigt einen Ueberschuß von 948 859 Pfd. Sterl.,

Talg	„	50 047	„ „
Präservirtes Fleisch .	„	33 066	„ „
Häute.....	„	36 792	„ „
Von der Viehzucht		1 068 764	Pfd. Sterl.
Von dem Zuckerbau		386 597	„ „

In beiden Fällen ist das ein um so erfreulicheres Zeichen, weil die nächste Periode voraussichtlich recht ungünstige Resultate bringen wird. Die Ausfuhr an Gold und anderen Metallen mit Ausnahme von Zinn blieb gegen frühere Jahre bedeutend zurück.

[1]) Ueber Ein- und Ausfuhr in 1882 und 1883 s. Hand. Arch. 1884 I. S. 752 ff.

Die Einfuhr kann wegen der bedeutenden Ziffer von 381 982 Pfd. Sterl. für Eisenbahnmaterial u. s. w. auf Kosten der Regierung und mit Berücksichtigung der bedeutenden Einwanderung nicht als normal betrachtet werden. Der fremde Handel hat für allgemeine Import- und Exportartikel in erster Linie mit Großbritannien und dann mit Neusüdwales stattgefunden. Waaren vom Kontinent von Europa kommen ebenfalls auf diesem Wege, Kerosin und andere Amerikanische Waaren direkt mittelst Segelschiffen und Thee und einige andere Waaren von China mit Dampfern. Wie bereits unter Viehzucht angeführt, hat die Ausfuhr von präservirtem und besonders von Fleisch in gefrorenem Zustande nicht die Ausdehnung gehabt, welche man erwartete.

Obschon keine direkten Anfuhren von Deutschland stattgefunden haben, so kann man doch sehen, daß die Ladengeschäfte fortfahren, Deutsche Waaren zu führen, und daß sich manche ein sicheres Feld erobert haben.

Einige Importhäuser haben davon bedeutende Lager; eigenthümlich aber bleibt es, daß bis jetzt kein Deutsches Haus das Manufakturwaarenfach, welches von großer Bedeutung hier ist, aufgenommen hat.

Der Wollmarkt hatte gar wenig Bedeutung; trotz der löblichen Absicht einiger Auktionatoren, öffentliche und regelmäßige Verkäufe nach dem Muster von Sydney und Melbourne herzustellen, ist dies nur in kleinem Maßstabe gelungen; die Banken, finanziellen Institute und Schiffsagenten geben den Produzenten allen möglichen Vorschub für Verschiffungen nach London, und andere senden ihre Schur noch immer nach Sydney oder Melbourne. Die großen Heerdenbesitzer aber arbeiten selbstverständlich mit London.

Schifffahrt.

Es ist der Anfang einer sehr scharfen Konkurrenz in der Dampferküstenfahrt zu berichten; drei Schiffahrts-Gesellschaften: Australasian S. N. Company, Queensland S. N. Company, Howard Smith & Co., haben es sich zur Aufgabe gemacht, einestheils die Verfrachtung von Brisbane nach den nördlichen Häfen Queenslands an sich zu reißen. Alle drei Gesellschaften haben gute Boote und sind reich, der Kampf wird also ein langer und heißer sein. Bis jetzt hält derselbe noch an und das Publikum genießt äußerst niedrige Frachten und nie dagewesene niedrige Passagegelder, sodann auch fast tägliche Dampfschiffverbindung mit Sydney und abwechselnd mit den nördlichen Häfen. Außerdem hatten die Postboote einen 14tägigen Dienst eingeleitet, der jetzt fast regelmäßig geworden ist, und dazu kommen noch Dampfer zwischen den südlichen Kolonien und China, welche an den Haupthäfen unserer Küste anlegen.

Ueber den Verkehr Deutscher Schiffe in der Kolonie s. Hand. Arch. 1884 II. S. 678.

Ein direkter Schiffsverkehr mit Deutschland hat nicht stattgefunden, ausgehend ist ein Schiff registrirt, welches aber seine in Rockhampton eingenommene und aus thierischen Abfällen (Dünger) bestehende Ladung im Brisbane-Hafen hat über Bord werfen müssen und alsdann nach New Castle N. S. W. versegelt ist. Von fremden Häfen sind 7 Deutsche Schiffe mit einem Tonnengehalt von 2949 t ein- und 6 Schiffe im Tonnengehalt von 2731 t ausklarirt worden.

Madrid.

Die Marktlage der wichtigsten Handelsartikel.

Einem im Moniteur officiel du commerce No. 80 bis 82 vom 8., 15. u. 22. Januar d. J. auszugsweise veröffentlichten Bericht des Belgischen Konsulats in Madrid über die Lage der Industrie entnehmen wir bezüglich der Marktlage der wichtigsten Handelsartikel Nachstehendes:

Bauwesen.

Schmiedeeisen findet beim Häuserbau in Madrid ausgedehnte Verwendung; die Balkons, womit alle Fenster der Vorderseite versehen sind und die Gitter, welche die Fenster des Erdgeschosses verschließen, bestehen aus Schmiedeeisen und sind ebenso wie die Altane oder verglaste Balkons Handarbeit. Die Werkstätten für grobe Schlosserarbeiten sind in Madrid zahlreich und verbrauchen große Mengen von diesem Metall. Außerdem hat man seit einiger Zeit für die Fußbodenkonstruktion an Stelle von Holz Eisenbalken eingeführt.

Angesichts einer derartigen Konsumtion erscheint es befremdend, die Schwierigkeit, um nicht zu sagen die Unmöglichkeit für die fremden Fabriken konstatiren zu müssen, sich augenblicklich auf eine Konkurrenz mit der einheimischen Produktion einzulassen. Thatsächlich haben die Spanischen Fabriken seit Kurzem es unternommen, die fremden Erzeugnisse von den verschiedenen Märkten des Landes dadurch fern zu halten, daß sie die bestehenden Preise plötzlich um 4 bis 5 Franken herabsetzten. Allerdings erzeugen diese Fabriken nur zwei Arten von Eisen, Holz- und Koaks-Eisen, und innerhalb einer jeden dieser Kategorien nur eine einzige Qualität; das gebräuchlichste ist das Koaks-Eisen, von gleicher, wenn nicht besserer Beschaffenheit als das Belgische Nr. 3.

Der gegenwärtige Preis, welcher noch je nach Menge und Fabrik ermäßigt werden kann, notirt 100 kg zu 28 Pesetas mit einem Rabatt von 20 pCt., wodurch der Nettopreis sich auf 22,40 Pesetas auf Waggon an der der Fabrik zunächst gelegenen Station stellt, Ziel 4 Monate ohne Skonto oder 30 Tage mit 2 pCt.

Die Spanischen Fabriken verfügen heut zu Tage über eine vollständige Ausrüstung, überdies besitzen sie in unmittelbarer Nähe im Ueberfluß reichhaltige Erze von guter Qualität und ebenso Kohle.

Gußeisen. In Spanien besteht eine große Anzahl von Gießereien und Madrid selbst besitzt deren zwei oder drei; dieselben fabriziren die mannigfachen Baumaterialien wie Säulen, Röhren, Gitter 2c.

Eisenkramwaare, Quincaillerien. Alle diese Artikel wie Schlösser, Schrauben, Werkzeug sind in Belgien angefertigt, Muster, abgesehen von gewissen großen einheimischen Schlössern, deren Verwendung im Abnehmen begriffen ist. England liefert gewöhnlich die Gegenstände guter Qualität, Deutschland und das östliche Frankreich die wohlfeilen Sorten. Einige Häuser verkaufen auch neue Artikel, welche aus den Vereinigten Staaten von Amerika kommen.

Eisenblech. Dasselbe kommt in besseren Sorten aus England, in gangbareren Sorten aus Belgien.

Galvanisirtes Eisenblech wird in der Regel für Schuppen, Schutzdächer 2c. verwendet; im Uebrigen aber werden nur die Eisenbahngesellschaften davon Gebrauch machen können, da diese Art von Bauten in Madrid sehr beschränkt ist.

Nägel. Geschmiedete Nägel kommen aus Asturien, gegossene Nägel aus Belgien und Schuhnägel, für welche ein großer Bedarf vorhanden ist, ausschließlich aus Frankreich. Drahtstifte werden im Lande fabrizirt; das Material, welches bisher einheimischer Produktion war, wird jetzt aus Deutschland eingeführt.

Fensterglas wird ausschließlich aus Belgien eingeführt.

Geschliffenes Spiegelglas, welches früher schon zu Schaufenstern verwendet wurde, kommt jetzt auch für Zimmerfenster in Gebrauch. Dasselbe wird von Französischen Fabrikanten geliefert.

Thonfliesen. Die Verwendung dieser Fliesen zu Pflaster, Getäfel 2c., kommt von Tag zu Tag mehr in Aufnahme, jedoch wird es nicht möglich sein, mit der einheimischen Fabrikation, welche mit großer Sorgfalt und sehr wohlfeil die reichsten und mannigfaltigsten Muster herstellt, in Konkurrenz zu treten.

Holz. Zu Bauten wird ausschließlich Tannenholz verwandt; dasselbe kommt zum größten Theil aus den einheimischen Wäldern. Die Bäume sind indessen sehr ästig und nur zu einem kleinen Theil zum Schneiden geeignet.

Nordische Hölzer kommen gleichfalls zur Verwendung; der Absatz ist jedoch wegen ihres höheren Preises weniger beträchtlich. Gefalzte und gehobelte Bretter zu Fußböden finden wenig Absatz, da letztere selbst in Schlafzimmern von Steinfliesen oder Marmor hergestellt werden.

Der Kubikmeter nordischen Tannenholzes in Balken von 12 bis 15 cm stellt sich auf 75 Pesetas, von 20 bis 25 cm auf 85 Pesetas, von 26 cm und darüber auf 90 Pesetas; Bohlen von $7\frac{1}{2} \times 23$ sind mit 1,35 Peseta für den laufenden Meter verkäuflich, von $7\frac{1}{2} \times 28$ mit 1,80 Peseta, von 10×23 mit 2 Pesetas, von 15×23 mit 2,95 Pesetas, Lieferung nach Spanischen Häfen, Zoll bezahlt.

An einheimischem Eichenholz ist kein Ueberfluß; dasselbe eignet sich wenig zum Schneiden und wird hauptsächlich zu Eisenbahnschwellen verarbeitet.

Für die Einfuhr nach Madrid könnten vielleicht Holzschnittwaaren in Betracht kommen. Das Paar beweglicher Jalousien, welches zusammen 1,20 m breit, 2,65 m hoch und 0,05 m dick ist, kostet hier 80 Pesetas; Zimmerflügelthüren kosten 1,75 bis 2,25 Pesetas für den Quadratfuß (1 Castilischer Quadratfuß = 0,0776 qm).

Schiefer wird in Madrid wenig gebraucht; selten bedient man sich desselben zum Decken der Dächer.

In Spanien bestehen mehrere Schieferbrüche, welche schöne und gute Waare liefern. Der Preis der Gesellschaft von Villar del Rey stellt sich für Schiefer von $0{,}25 \times 0{,}15$ m, 78 auf das Quadratmeter, auf 45 Pesetas für das Tausend, Lieferung Madrid; Schiefer von $0{,}30 \times 0{,}20$ m, 45 auf den Quadratmeter, kostet 79 Pesetas das Tausend.

Zink. Gewalztes Zink wird zu allen möglichen Zwecken verwandt, zu Dächern, Ornamenten, Geräthen 2c. Der Madrider Markt wird fast ausschließlich von einer Belgischen Gesellschaft, welche in der Provinz Santander Gruben besitzt, versorgt.

Der Verkaufspreis in der Madrider Niederlage dieser Gesellschaft stellt sich für gewalztes Zinkblech pro 100 kg auf 71 Pesetas für Nr. 8 und 9, 69 Pesetas für Nr. 10 bis 13 und 68 Pesetas für Nr. 14 und darüber. Derselbe Preis gilt für Wellblech von $2{,}25 \times 0{,}75$ m. Auf diesen Preis wird Skonto je nach dem Umfange der Bestellung gewährt.

Kupfer. Roh- und façonnirtes Kupfer wird meistentheils von dem Spanischen Werk in San Juan de Alcaraz geliefert. Die Producte desselben lassen in Bezug auf Qualität und Ausführung Nichts zu wünschen übrig.

Zimmereinrichtung.

Möbel. Die in Madrid fabrizirten Möbel zum gewöhnlichen Gebrauch sind von äußerst mittelmäßiger Qualität und dabei sehr theuer. Ebenso wie für Bauten wird auch zu Möbeln nur Tannen-

holz verwandt; sämmtliche Mobiliarstücke werden daraus gearbeitet und dann mit Nußbaum, Acajou und hauptsächlich Polisander fournirt. Das Innere dieser Möbel, die Schubläden ꝛc., besteht stets aus Tannenholz und erhält zur Verdeckung der eigentlichen Holzfarbe eine röthliche Färbung. Gefugtes Eichenholz, welches selten und theuer ist, wird für gewöhnliche Möbel, wie Buffets für Speisezimmer, Schreibtische, Bücherschränke, Spiegelschränke, Kleiderschränke, Waschtische, Nachttische ꝛc., welche man in allen Haushaltungen antrifft, wenig verwandt.

Luxusmöbel werden aus dem Auslande, namentlich aus Paris und auch von Brüssel und Mecheln bezogen.

Der Preis der Möbel einheimischer Fabrikation stellt sich für:

Buffets	auf	225	bis 450	Pesetas
Schreibtische	„	200	„ 300	„
Bücherschränke	„	175	„ 250	„
Spiegelschränke	„	275	„ 375	„
Waschtische mit weißer Marmorplatte	„	125	„ 175	„
Nachttische	„	30	„ 50	„

der für Tische und Stühle ist dementsprechend. Das aus 1 Sopha, 2 Lehnstühlen und 12 Stühlen bestehende Salonmobiliar kostet 275 bis 1000 Pesetas, je nach der Garnitur und der Holzarbeit.

Möbel von gebogenem Holz sind sehr im Gebrauch; die bedeutendsten Oesterreichischen Fabriken haben hier große, sehr gut assortirte Lager; kannelirte Stühle insbesondere sind allgemein in Gebrauch.

Bettstellen. Es sind, so zu sagen, ausschließlich eiserne Bettstellen in Gebrauch. England liefert die feinen eisernen (Luxus-) Bettstellen, während die gewöhnlichen in Madrid und in einer großen Anzahl Spanischer Städte fabrizirt werden. Um dieselben leichter zu machen, fertigt man sie aus gezogenen eisernen Röhren, welche mit den Gasröhren Aehnlichkeit haben. Der Rohstoff wird von verschiedenen einheimischen Eisenwerken geliefert.

Die Preise der Bettstellen schwanken zwischen 40 und 400 Pesetas, je nach der Größe, dem Anstrich, der Vergoldung und den Verzierungen.

Gardinen und Behänge. Auch in den bescheidensten Zimmern findet man Vorhänge und Portieren aus Stoff. Alle Gewebe, von den gewöhnlichsten, aus Jute, Aloe und anderen vegetabilischen Faserstoffen, bis zu den broschirten und Damastseidenstoffen, werden hierzu verarbeitet, und am häufigsten findet man Gardinen und Portieren von demselben Stoffe, wie die Sopha-, Sessel- und Stuhlbezüge.

Die Gewebe für Zimmereinrichtungen werden aus Frankreich bezogen, welches auch Musselin- und Guipurevorhänge liefert; aus England wird der gewöhnliche und wohlfeile Musselin bezogen.

Teppiche. Die Zimmerfußböden bestehen allgemein aus Marmor- oder Thonfliesen und werden deshalb während des größten Theils des Jahres mit Teppichen bedeckt, welche in den heißesten Monaten, Juli, August und September, durch Strohmatten ersetzt werden. Man kann hieraus die Bedeutung des Konsums an Fußteppichen ermessen, und in der That besteht für diesen Artikel die größte Nachfrage.

Alle Arten von Teppichen sind in Gebrauch, von den Sparteriematten bis zu den feinsten Geweben. Erstere werden im Lande produzirt.

Unter den letzteren unterscheidet man zuerst die Teppiche aus Geflecht von grobem vegetabilischen Gespinnst, dann die etwas feiner gearbeiteten aus Geweben von Abaca, Manilahanf; letztere kommen aus Englischen Fabriken. Ferner sind zu erwähnen Köpergewebe oder gemischte Gewebe aus Wolle, Baumwolle, vegetabilischen Fasern, farbig und verschieden gemustert, welche unter dem Namen „bedruckte Brüsselteppiche“ bekannt sind. Diese, sowie wollene Brüsselteppiche, welche viel Aehnlichkeit mit den echten Tournay-Teppichen, besonders den Plüsch-Teppichen haben, werden ausschließlich aus England bezogen.

Ein ziemlich verbreiteter Teppich ist der Filzteppich, welchen England liefert; derselbe ersetzt für weniger Bemittelte den theuereren Brüsselteppich.

Bettvorleger sind von demselben Gewebe, wie echte oder imitirte Brüsselteppiche; dieselben sind in verschiedenen Größen verkäuflich und zeigen Thiermuster oder andere Abbildungen, wie Blumensträuße ꝛc.

Tapeten. Deutschland und Frankreich sind die Bezugsländer für diesen Artikel. In Madrid bestehen einige Tapetenfabriken, welche das grundirte Papier kaufen und die Muster mit der Hand auftragen.

Beleuchtungsgegenstände. Die Läden im Erdgeschoß haben meistentheils Gasbeleuchtung, während letztere nur in wenigen Wohnungen angebracht ist. Die Gasbeleuchtungsgegenstände sind daher hauptsächlich Modelle für Kaffeehäuser, Magazine, Läden und im Allgemeinen bezüglich derjenigen für den gewöhnlichen Gebrauch, einheimischer Fabrikation oder, bezüglich der Luxusartikel, fremder Herkunft.

Im Uebrigen kommt die Petroleumbeleuchtung mehr und mehr in Aufnahme. Die einschlägigen gewöhnlichen, ordinären und wohlfeilen Artikel liefert Deutschland.

Soweit die Fettöl- (Olivenöl-) Beleuchtung noch im Gebrauch ist, bedient man sich Lampen aus Porzellan oder Metall, welche aus Frankreich bezogen werden.

Ampeln mit Petroleumlampe und Lichtschirm aus dunklem Glase sind gangbare Verkaufsartikel; für diese Gegenstände bestehen im Inlande und namentlich in Sevilla sehr bedeutende Fabriken. Die reichen Gehänge, Kronleuchter von Kupfer und Krystall, sind Französischer Provenienz, während Kronleuchter von Glas einheimischer Produktion sind.

Heizungsapparate. Der alte Gebrauch des „Brasero“, eines kupfernen Gefäßes, welches, mit Kohle von weißglühendem Holz gefüllt, in die Mitte des Zimmers gestellt wird, besteht noch fort; indessen sind in neuerer Zeit auch bessere Heizungsapparate in Aufnahme gekommen und Verkaufsläden für Oefen aus Gußeisen oder Eisenblech entstanden. In verschiedenen großen Familien hat man auch offene Kamine aufstellen lassen.

Die gußeisernen Oefen sind einheimischer und französischer Fabrikation; die reich ausgestatteten Oefen und die offenen Kamine sind Pariser Provenienz.

Küchenöfen werden nur in den Hotels, Speisehäusern und großen Familien benutzt; in den Küchen der Wohnungen finden sich gemauerte Herde mit Feuerung und Wasserbehälter.

Küchengeräth. Das wenig zahlreiche Küchengeräth besteht aus Eisenblech oder emaillirtem Gußeisen; dasselbe liefern England und Belgien. Alle Gegenstände aus Weißblech kommen aus Französischen Fabriken. Kupfergegenstände sind einheimischer Fabrikation.

Geschirr ist ein sehr guter Absatzartikel; feine Fayence kommt theils aus England, theils aus Saargemünd; ordinäre Fayence wird im Lande fabrizirt. Letztere wird zu sehr niedrigen Preisen verkauft; allerdings ist die Ausführung nur mittelmäßig und nur die „Cartuja von Sevilla“, die bedeutendste Fayencefabrik Spaniens, macht in dieser Beziehung eine rühmliche Ausnahme. Diese Fabrik, sowie die Fabriken von Carthagena und Valdemorillo, welche die

Hauptstadt versorgen, stellen alle Artikel her: Tafel-, Kaffee-, Theeservice, Schalen, Tassen, Töpfe, Waschgeschirr. Zu bemerken ist, daß die Tafelservice z. B. für 12 Personen aus 88 Stücken, nicht, wie sonst üblich, aus 76 bestehen; der Preis für ein derartiges Service von Fayence mit breiter Randverzierung stellt sich in Madrid auf 45 bis 70 Pesetas, je nach Farbe, Anzahl und Breite der Randverzierung. In Carthagena wird eine Spezialität von Fayence mit Abbildungen in Schwarzdruck hergestellt.

Porzellan wird aus Limoges bezogen; dasselbe zeigt in Bezug auf Form, Typus und Muster durchaus Französisches Gepräge und findet sehr guten Absatz.

Glas. In Spanien bestehen mehrere Glasfabriken, welche die verschiedenen Qualitäten von gemeinem Glase, Halbkrystall und Krystall erzeugen; die bedeutendste befindet sich in Carthagena und liefert ebenso wie die von Gijon Tafelservice, Gläser, Karaffen ꝛc., doch deckt ihre Produktion bei Weitem nicht den Konsum, so daß letzterer größtentheils auf das Ausland angewiesen ist.

Deutschland besitzt so zu sagen das Monopol für Lampengläser, die übrigens auch in Reinosa bei Santander fabrizirt werden. Der Preis für Deutsche Gläser, halbdutzendweise in Stroh verpackt, stellt sich auf 1,75 Pesetas.

Bekleidung.

Tuch. Die Tuchfabrikation hat unter den Industriezweigen die größten Fortschritte aufzuweisen. Der Hauptsitz derselben sind Alcoy und Catalonien, wo alle Arten Gewebe aus Streich- und Kammgarn hergestellt werden. Zu dem größeren Theil der zum Verkauf gestellten fertigen Kleidungsstücke, d. h. der gewöhnlichen Kleidungsstücke und der für die unteren Stände bestimmten, wird einheimisches Tuch verwandt. Hauptsächlich Frankreich und England liefern die Neuheiten und feine Tuche für Kleidungsstücke, die auf Bestellung gefertigt werden.

Wollengewebe. Der vorherrschende Artikel ist Merino in allen Farben, doch ist der schwarze Merino mehr als jeder andere allgemein für Frauenkleider und vollständige Anzüge gebräuchlich.

Die einheimische Fabrikation hat sich auch dieses Gewebes bemächtigt; in der Umgegend von Barcelona befindet sich eine Unmenge von Spinnereien und Webereien, welche nicht nur die rein wollenen Gewebe, sondern auch die gemischten Stoffe aus Wolle und Baumwolle, Wolle und Seide oder aus diesen drei Spinnstoffen zusammen herstellen. Trotz dieses großen Aufschwungs hat die Fabrikation den Absatz Französischen Merinos, dessen bessere Qualität anerkannt ist, nicht verhindern können.

Baumwollengewebe. Die Baumwollenweberei hat in Catalonien eine große Ausdehnung gewonnen. Bedruckte Gewebe, nach Art der Mülhauser Fabrikate, werden daselbst in beachtenswerther Vollkommenheit und zu einem Preise hergestellt, der eine fremde Konkurrenz nicht mehr aufkommen läßt.

Die Fabrikation von Cotonnettes ist dagegen weniger vorgeschritten; fremde Cotonnettes, sowie Madapolam finden daher beträchtlichen Absatz.

Spitzen. Wegen des ziemlich hohen Preises der echten Spanischen (Catalonischen) Mantille, die sowohl schwarz, als auch weiß, sowie in verschiedener Form und Größe hergestellt wird, ist der Absatz der imitirten (Nottingham, England) ein sehr bedeutender.

Shawls. Der Shawl wird in Spanien von den Frauen der unteren Stände getragen. Am meisten sind Shawls aus bedruckter Wolle und Französische Kaschmirs beliebt. Die guten Qualitäten werden aus Frankreich, die Imitationen aus Deutschland bezogen. Dieselben sind in zwei Größen verkäuflich; ebenso wie bezüglich der Mantillen ist auch der Absatz der imitirten Shawls wegen des höheren Preises der Französischen Shawls ein größerer.

Leinwand und Tischzeug. Gewöhnliche Leinwand wird aus Belgien (Courtrai), Tischzeug, weiß oder grau, einfach oder Damast, aus Frankreich bezogen.

Ein sehr absatzfähiger Artikel ist das Phantasie-Taschentuch. Bezugsquellen hierfür sind Frankreich, Deutschland und England.

Strumpfwaaren. Von den gangbarsten Artikeln sind vor Allem Strümpfe aus Leinen und Baumwolle, welche Frankreich (Nimes) liefert und Strümpfe und Socken (Halbstrümpfe), sowie Fichus Deutscher Fabrikation, in Gebrauch. Auch gehäkelte Decken finden guten Absatz.

Lederne Handschuhe. Neben den Handschuhen einheimischer Fabrikation, die in Bezug auf Qualität und Konfektion Nichts zu wünschen übrig lassen, finden, da die Produktion nur eine beschränkte ist und dem Konsum nicht genügt, besonders Französische Handschuhe bedeutenden Absatz.

Korsets werden aus Frankreich bezogen.

Verschiedene Gegenstände.

Alkohol. Die Gesammteinfuhr Spaniens von etwa 600 000 hl wird, abgesehen von etwa 30 000 hl, welche Belgien liefert, fast ganz von Deutschland gedeckt.

Stärke. Die Gesammteinfuhr von Stärke beziffert sich auf etwa 2 Millionen Kilogramm, wovon etwa die Hälfte aus Belgien und der Rest aus England bezogen wird. Vor Kurzem ist in Barcelona eine Reisstärkefabrik eingerichtet worden, deren Produkt auch in Madrid verkauft wird.

Waffen. Zur Einfuhr von Feuerwaffen bedarf es einer besonderen Ermächtigung seitens des Ministers des Innern; es ist dies jedoch lediglich eine Formalität, da diese Erlaubniß nie versagt wird. Der Absatz für Waffen ist ziemlich beschränkt, da man eines besonderen, alljährlich zu erneuernden Erlaubnißscheins zum Halten von Waffen bedarf und es in der Umgebung von Madrid nur wenig Jagd giebt.

Munition für die Jagd, Hülsen und Patronen, wird von England und Belgien bezogen.

Lichte. In Madrid bestehen drei kleine Stearinschmelzen, welche sich mit der Lichtefabrikation befassen; die Qualität ist mittelmäßig, von gelber Farbe und sehr fließend. Gleichwohl werden die Kerzen so, wie sie sind, verwandt, da die ausländische Konkurrenz durch den hohen Zoll von 33,90 Pesetas für 100 kg fern gehalten wird. Der Verkaufspreis stellt sich pro Packet auf 1,00 Peseta.

Flaschen. Für Weinflaschen findet sich ausgedehnte Verwendung; die ausschließlich gebräuchliche Form ist die Bordelaise von etwa 0,70 Liter.

Deutschland liefert davon den größten Theil, obwohl in Spanien zwei Glasflaschenfabriken bestehen.

Der Preis, Lieferung Madrid und Unkosten bezahlt, stellt sich auf 30 Pesetas für das Hundert weißer Flaschen, 27 Pesetas für das Hundert dunkelgrüner Flaschen, 24 Pesetas für das Hundert hellgrüner Flaschen erster Qualität und 20 Pesetas für das Hundert hellgrüner Flaschen zweiter Qualität.

Geldschränke. Die Französischen Modelle sind am meisten verbreitet; viele Privatleute sind im Besitz dieser Möbel, welchen man eine Form gegeben hat, welche die Aufstellung in den kleinen Salons zuläßt.

Dampfmaschinen. In Madrid macht sich das Bedürfniß für Dampfmaschinen wenig fühlbar, da die Industrie daselbst nur schwach vertreten ist.

Ein in Madrid bestehender Spezial-Industriezweig könnte indessen einer vollständigen Umgestaltung unterworfen werden. Mehr als 40 Paar Mühlsteine zum Vermahlen von Getreide werden durch Göpelwerke in Betrieb gesetzt, welche mit Maulthieren bespannt und in den Souterrains der Wohnhäuser untergebracht sind. Diese Einrichtung, welche zwar äußerst primitiv und nur wenig leistungsfähig ist, jedoch sehr geringe Kosten erfordert, besteht schon seit Jahren. Durch Einführung eines einfachen, sparsamen und wenig hinderlichen Systems mit Dampfmotor oder noch besser mit hydraulischem Druckmotor ließe sich eine vollständige Umwälzung herbeiführen.

Papier. Obwohl in Spanien zahlreiche Fabriken für Hand- und Maschinenpapier bestehen, erreicht die jährliche Einfuhr von Papier aller Art doch annähernd 5 Millionen Kilogramm.

Papier ohne Ende für Zeitungen und Drucksachen hat an dieser Konsumziffer den größten Antheil. Belgien liefert davon am meisten, demnächst folgt Deutschland.

Schreibpapier wird zum größten Theil aus Frankreich und Belgien, zum kleineren Theil aus Deutschland und England bezogen.

Packpapier ist Französischer, Deutscher, Englischer und Belgischer Fabrikation.

Phantasiepapier kommt fast ausschließlich aus Deutschland, während Spielkarten nur einheimischer Fabrikation sind.

Wagen (Kutschen). Für diesen Artikel besteht in Madrid ein bedeutendes Absatzfeld. Obwohl es dort mehrere Wagenbauer giebt, wird der größte Theil neuer Equipagen aus Paris bezogen.

Großbritannien.

Die Lage des Zuckermarktes.

(The Chamber of Commerce Journal.)

An einen über den Fortschritt des Zuckerhandels an das „Board of Trade" Ende Juli 1884 erstatteten Bericht hat der Verfasser nachstehende Folgerungen geknüpft:

Produktion und Konsumtion von Zucker haben sich in den letzten 30 Jahren ungeheuer vermehrt. Die Produktion ist, abgesehen von gewissen entfernt liegenden Ländern, wie Indien und China, nach den Angaben von Rueb und Ledeboer von 1 423 000 t in den Jahren 1853 bis 55, auf 3 564 000 t in den Jahren 1880 bis 82 und auf über 4 000 000 t in der Gegenwart gestiegen. Die Zunahme in jeder Dekade beträgt gegen die vorhergehende 30 pCt.

Die Zunahme betrifft alle Arten von Zucker, sowohl Rohr-, als Rübenzucker. Britischer Rohrzucker ist von 261 000 t in 1853 bis 55 auf 419 000 t in 1880 bis 82, und fremder Rohrzucker von 972 000 t auf 1 499 000 t gestiegen.

Der Antheil von Rübenzucker an der Produktion ist von etwa 14 pCt. der obenerwähnten Gesammtproduktion in 1853 bis 55 auf 46 pCt. in 1880 bis 82 gestiegen, während derjenige von Britischem Rohrzucker von 18 auf 12, und der von fremdem Rohrzucker von 68 auf 42 pCt. gefallen ist. Seit dem Jahre 1868 indessen hat sich der Antheil von Britischem Rohrzucker, welcher etwa 12 pCt. geblieben ist, nicht vermindert, und die seit dieser Zeit konstatirte Vermehrung des Antheils von Rübenzucker ist ganz und gar auf Kosten des fremden Rohrzuckers eingetreten. Selbstverständlich beziehen sich diese Ziffern nur auf den Antheil. Hinsichtlich der Menge ist, wie weiter oben angegeben, für alle Arten von Zucker eine Zunahme zu verzeichnen, während Britischer Rohrzucker seine Stellung sowohl hinsichtlich des Antheils als auch der Menge beibehalten hat.

Die Steigerung der Produktion von Britischem Rohrzucker ist sehr sichtbar bezüglich Westindiens und Britisch Guianas. Seit 1877 bis 79, wo die ersten Klagen über den drohenden Ruin laut und zum Gegenstand der Untersuchung durch das Spezialkomitee, welches seine Sitzungen in 1879 bis 80 hielt, gemacht wurden, betrug die Zunahme etwa 210 000 bis 230 000 t, oder 10 pCt.

Die jährliche Produktion in ganz Britisch Westindien und Britisch Guiana bezifferte sich in 1877 bis 79 auf 5 200 000 Centner, in 1880 bis 82 auf 5 546 000 Centner und in 1883 auf 5 892 000 Centner oder bezw. 200 000, 277 000 und 295 000 t.

In den letzten Jahren hatte von den Rüben produzirenden Ländern Deutschland den größten Fortschritt aufzuweisen; die Produktion stieg daselbst von 569 000 t in 1880/81 auf 840 000 t in 1883/84. Oesterreich-Ungarn, über welches zuerst wegen der Prämien am meisten geklagt wurde, ist in demselben Zeitraum von 498 000 auf 415 000 t zurückgegangen. In Frankreich, welches in der Zwischenzeit keine Produktionsprämien gewährt haben soll, ist eine Zunahme von 333 000 auf 425 000 t eingetreten.

Der Antheil der Einfuhr von Rohrzucker in das Vereinigte Königreich und insbesondere der Einfuhr von Britischem Rohrzucker ist seit 1853 bis 55 im Vergleich zu der Einfuhr von Rübenzucker zurückgegangen, indessen ist die Menge des Rohrzuckers, mit Ausschluß des fremden, bedeutend gestiegen, und zwar roher Rohrzucker von 7 779 000 Centner oder 389 000 t in 1853 bis 55 auf 12 933 000 Centner oder 647 000 t in 1880/82 und raffinirter Rohrzucker von 52 000 auf 136 000 Centner. Die Menge des von Britischen Besitzungen eingeführten rohen Rohrzuckers hat indessen etwas abgenommen. Die sowohl in den Britischen Besitzungen, als auch im Auslande vermehrte Produktion von Rohrzucker hat hauptsächlich durch einen beträchtlich gesteigerten Export nach den Vereinigten Staaten und Canada, sowie durch einen erheblich vermehrten Konsum in Australien Absatz gefunden. Seit 1849 bis 52 haben die Vereinigten Staaten allein ihre Einfuhr aus Brasilien von 5000 auf 92 000 t, aus Cuba von 102 000 auf 492 000 t und aus Britisch Guiana und Westindien von einer kaum nennenswerthen Ziffer auf 78 000 t vermehrt; der Antheil von Westindien allein beträgt jetzt 43 000 t und der von Britisch Guiana 35 000 t. Die Steigerung der Einfuhr in die Vereinigten Staaten ist in den letzten Jahren eine sehr rapide gewesen.

Der Zuckerkonsum in dem Vereinigten Königreich hat jetzt die enorme Ziffer von 1 083 000 t oder 68 Pfund auf den Kopf der Bevölkerung erreicht. Derselbe repräsentirt eine jährliche Ausgabe seitens der Bevölkerung des Vereinigten Königreichs für den Artikel in Höhe von 30 000 000 Pfd. Sterl. oder etwa die Hälfte der Ausgabe für Brot, wenn der Engrospreis für Weizen niedriger ist als 40 Schillinge für das Quarter. Der Konsum ist von 15 Pfund pro Kopf im Jahre 1840 gestiegen und der Artikel hat sich vom Luxusgegenstande zu einem wesentlichen Volksnahrungsmittel aufgeschwungen, dessen Bedeutung erst recht bei einem Vergleich mit Weizen zu würdigen ist.

Das Interesse des Vereinigten Königreichs ist sehr viel größer als das der Interessenten, welche insonderheit klagen. Der Werth des in Westindien produzirten Zuckers am Produktionsort beträgt wahrscheinlich etwa 4 500 000 Pfd. Sterl., während der Werth des Verbrauchs seitens der Bevölkerung des Vereinigten Königreichs sich auf 30 000 000 Pfd. Sterl. beziffert, wohingegen nur das in der Raffinerie im Vereinigten Königreich angelegte Kapital wahrscheinlich

etwa 2 750 000 Pfd. Sterl. beträgt. Es sind mithin verschiedene Fabriken im Vereinigten Königreich von wohlfeilem Zucker abhängig.

Nach den von den Gegnern der Gewährung von Prämien dem Spezialkomitee gemachten Berechnungen betrug die durch die Prämien herbeigeführte übermäßige Preisherabsetzung 1/4 Penny für das Pfund, was für den Zuckerkonsum in dem Vereinigten Königreich 2 3/4 Millionen Pfund Sterling ausmacht. Nach einer neueren Schätzung des Westindien-Komitees beträgt die übermäßige Preisherabsetzung jetzt etwa 5 Pfd. Sterl. pro Ton, was für die Bevölkerung des Vereinigten Königreichs einen Gewinn von über 5 000 000 Pfd. Sterl. jährlich oder mehr als die gesammte Jahresproduktion von Westindien und das Doppelte des in der Zuckerraffinerie im Vereinigten Königreich festgelegten Kapitals bedeutet.

Zucker giebt im Vereinigten Königreich ausgedehnte und wachsende Arbeitsgelegenheit. Nach dem Ergebniß der Volkszählung ist die Zahl der Zuckerraffinadeure von 2820 in 1851 auf 4484 in 1881 gestiegen. Zwischen 1880 und dem gegenwärtigen Zeitpunkt hat sich die Menge des jährlich raffinirten Zuckers von 700 000 auf über 800 000 t vermehrt, und zwar entfällt diese Zunahme hauptsächlich auf London. Zweifellos werden in der Fruchtsaft- und Zuckerwerkfabrikation im ganzen Lande über 100 000 t raffinirten Zuckers verbraucht und etwa 12 000 Menschen beschäftigt, während überdies Arbeitsgelegenheit sich ergiebt bei der Verwendung von Zucker als Rohmaterial in der Biskuit- und Mineralwasser-Fabrikation, in der Brauerei ꝛc.

Das in einigen dieser Fabrikationszweige vorzugsweise verwendete Rohmaterial ist eine bestimmte Qualität fremden raffinirten Zuckers.

Die Raffinerien insbesondere anlangend, so werden die obigen Angaben bezüglich der Zunahme der Beschäftigung in den letzten Jahren durch die Ziffern, welche die Menge des zum Raffiniren tauglichen Rohmaterials ausdrücken, bestätigt; dieselben zeigen eine Zunahme von 320 000 t in 1854 bis 56 auf 400 000 t in 1862 bis 64, 650 000 t in 1877 bis 79 und über 800 000 t in der jetzigen Zeit.

Das Raffiniren von hartem Zucker, welches verhältnißmäßig mehr Arbeitsgelegenheit als das Raffiniren anderer Arten bieten soll, hat besonders in den letzten Jahren einen Aufschwung erfahren und zwar von etwa 55 000 t in London vor vier Jahren auf 60 000 t zu dem jetzigen Zeitpunkt.

Die Einfuhr von raffinirtem Zucker in das Vereinigte Königreich hat seit 1877 keine Zunahme erfahren, obwohl dieselbe in 1883 größer als in den Zwischenjahren war. Im Jahre 1884 ist dieselbe im Vergleich zum Vorjahre etwas gestiegen, und zwar hauptsächlich diejenige aus den Vereinigten Staaten; vor dem Jahre 1883 jedoch hatte diese Einfuhr für das Gedeihen der Raffinerien im Vereinigten Königreich nichts Beängstigendes, und es würde voreilig sein, schon jetzt das Ergebniß für das Jahr 1884 zu besprechen, da das letztere noch nicht abgelaufen ist.

Die Ausfuhr von raffinirtem Zucker, dem Produkt des Vereinigten Königreichs, hat im Vergleich mit 1877 ihren Stand behauptet und zeigt, verglichen mit den dazwischenliegenden Jahren, eine Zunahme, und zwar von 45 000 t in 1879 auf 58 000 t in 1883.

Weder Frankreich noch die Niederlande, die hauptsächlichen Länder, über deren Prämien bei der Ausfuhr von Raffinade in den letzten Jahren Klage erhoben wurde, haben ihren Export im Vergleich zu dem vor 10 Jahren vermehrt, obwohl bezüglich der Niederlande im Vergleich zu 1881 eine unbedeutende Zunahme zu konstatiren ist, nämlich von 62 000 t in 1881 auf 72 000 t in 1883. Diese Steigerung ist indessen nur eine geringe im Vergleich zu dem Anwachsen der Raffinerie im Vereinigten Königreich während der letzten vier Jahre, welche mehr als der Gesammtexport von raffinirtem Zucker aus den Niederlanden in der Jetztzeit beträgt.

Es ist ein Trugschluß, zu sagen, daß sämmtlicher Rübenzucker Prämien genießt, und das Anwachsen der Rübenproduktion ausschließlich den Prämien zuzuschreiben. Da die Prämie lediglich bei der Ausfuhr gewährt wird, so kann die Maximalmenge von Rübenzucker, welche Prämien erhält, nicht größer sein, als die Ausfuhr aus den Prämien gewährenden Ländern Oesterreich, Deutschland und Belgien, welche auf 700 000 t oder etwa 16 pCt. der nach den Angaben von Rueb und Ledeboer 4 200 000 t betragenden Gesammtproduktion und etwa 11 1/2 pCt. der absoluten Gesammtproduktion von 6 000 000 t sich beläuft. Wenn behauptet wird, daß die gesammte Rübenzuckerfabrikation durch die Prämien angespornt wird, so würde eine Prämie von 3 Pfd. Sterl. pro Ton, für 700 000 t berechnet, nur 1 Pfd. Sterl. bei 2 000 000 t, der Gesammt-Rübenzuckerproduktion, betragen und zu unbedeutend sein, als daß dieselbe die behauptete Wirkung hätte. Es ist daraus kein Vorwand zu entnehmen für die Behauptung, daß, wenn die Prämien beseitigt wären, natürliche Quellen sich nicht plötzlich entwickeln würden, um den Ausfall, welcher sich aus der Verminderung der durch die Prämien großgezogenen Produktion ergiebt, zu decken.

Ebenso beträgt die Maximalmenge von Zucker, für welchen eine Raffinationsprämie gewährt wird, nur etwa 270 000 t gegenüber einer jährlichen Gesammtproduktion von etwa 3 000 000 t raffinirten Zuckers. Die Menge ist zu gering, als daß sie das Uebergewicht der natürlichen Fabrikation beeinträchtigen könnte.

Die Zunahme in der Produktion und der Raffinirung von Zucker in den letzten Jahren ist nicht ausschließlich bei dem Artikel, welcher Prämien genießt, zu konstatiren. Im Gegentheil ergiebt sich beim Vergleich für 30 Jahre, daß von einer Gesammtzunahme in der Zuckerproduktion um 2 000 000 t nur 700 000 t Prämie erhalten haben, während die Steigerung gerade in letzterem Falle auf anderen Ursachen beruhen mag. Da ist nebenbei eine Steigerung in der Rübenzuckerproduktion um 756 000 t, welche anderen Ursachen, als den Prämien, zugeschrieben werden muß, während sich für Rohrzucker eine Zunahme um 685 000 t ergiebt, wovon 158 000 t Britischer Rohrzucker sind. Die Raffinaden ferner anlangend, so ergiebt es sich, daß, während die Gesammtraffinade mit Prämiengenuß noch unter 300 000 t beträgt, in dem Vereinigten Königreich allein eine Steigerung von 1862 bis 64 bis auf die Jetztzeit von 400 000 auf 820 000 t oder um 420 000 t eingetreten ist, d. h. um mehr, als die Gesammtmenge von raffinirtem Zucker, für welche jetzt Prämien gewährt werden sollen, beträgt. Die Zunahme in den Vereinigten Staaten ist ebenso groß gewesen. Der natürliche Handel hat mithin ein sehr bedeutendes Uebergewicht über den künstlichen, und monopolistische Preise in Folge des Erliegens des natürlichen Handels und der Ersetzung desselben durch den auf der Gewährung von Prämien beruhenden Handel sind nicht zu befürchten.

Maceió (Brasilien).

Handel und Verkehr im Jahre 1884.

Die Baumwollenernte unserer Provinz war eine mittelgute; die Preise unterschieden sich wenig von denen früherer Jahre; die Zuckerernte hingegen war besser, wie je zuvor, doch waren auch hier die Preise so niedrig, daß die Pflanzer mit Verlust oder überhaupt nicht arbeiteten.

Die direkte Einfuhr unseres Hafens vom Auslande betrug für das Jahr vom 1. Juli 1883 bis 30. Juni 1884 1 828 528,895 Réis.

Die Ausfuhr des verflossenen Jahres bestand in

641 141 Säcken Zucker zu 80 kg
58 253 „ Baumwolle „ 80 „

gegen

234 649 Säcke Zucker zu 80 kg in 1882/83
37 836 „ Baumwolle „ 80 „ „ „

Die niedrigen Zuckerpreise lassen in Bezug auf den Abschluß des nächsten Finanzjahres für unsere Provinz ein ungünstiges Resultat befürchten.

Die Deutsche Flagge war im vergangenen Jahre im hiesigen Hafen nicht vertreten; es wurde von hier nach Deutschland weder direkt ausgeführt, noch von dort eingeführt.

Oesterreich-Ungarn.

Einfuhr von Maschinen zu dem ermäßigten Zoll.

(Austria 1885 Heft I.)

Im dritten Quartal v. J. hat das k. k. Oesterreichische Handelsministerium zur Hälfte des Zollsatzes nachstehende Maschinen zugelassen:

I. Baumwollenindustrie. Spinnerei: 53 Karden, 75 Spinnmaschinen, 83 Hilfsmaschinen; Weberei: 666 mechanische Webstühle, 9 Hilfsmaschinen.

II. Schafwollindustrie. Spinnerei: 3 Karden, 30 Spinnmaschinen, 31 Hilfsmaschinen; Weberei: 17 mechanische Webstühle, 4 Hilfsmaschinen.

III. Leinen- und Jute-Industrie. Spinnerei: 4 Karden, 14 Spinnmaschinen, 10 Hilfsmaschinen; Weberei: 21 mechanische Webstühle.

IV. Seidenindustrie. Weberei: 16 Webstühle.

V. Appretur für die gesammte Textilindustrie. 132 Maschinen, darunter 48 Plattstickmaschinen.

VI. Verschiedene. 58 Maschinen aus dem Gebiete der Eisen-, Maschinen-, Papier-, Ziegel- und Lederindustrie, sowie der Typographie.

Die Zahl der vorstehend angeführten Maschinen beträgt 1226 im Gesammtgewichte von 20 073 metr. Ctr. Nach den Ursprungsländern, woher die Maschinen bezogen wurden, entfallen auf:

	metr. Ctr.	pCt.
England	12 270	= 61,1
Deutschland	6 428	= 32,1
Schweiz	1 329	= 6,6
Amerika	29	= 0,2
Frankreich	17	
Zusammen	20 073	= 100

Die aus England eingeführten Maschinen bezogen sich auf die Baumwoll-, Leinen- und Jute-Industrie; aus Deutschland kamen Schafwoll-Webstühle, Baumwoll- und Schafwollspinn- und Appreturmaschinen, sowie Maschinen für die Eisen-, Maschinen-, Ziegel- und Papierindustrie, dann die Typographie; aus der Schweiz Plattstickmaschinen und Seidenwebstühle; aus Amerika Maschinen für die Hutfabrikation; aus Frankreich solche für die Lederindustrie.

Salonik.

Einfuhr landwirthschaftlicher Maschinen nach Macedonien.

Einem in der „Austria" veröffentlichten Berichte des k. k. Oesterreichischen Konsulats in Salonik entnehmen wir Nachstehendes:

In Macedonien sind landwirthschaftliche Maschinen bisher nur spärlich vertreten. Vor etwa 2 Jahren wurden einige Stücke Englischen Ursprungs dahin gebracht, und bald darauf gelangten auch mehrere landwirthschaftliche Maschinen aus Amerikanischen Fabriken zur Einfuhr, welche wegen ihres geringeren Gewichtes und ihrer leichteren Handhabung den ersteren vorgezogen wurden. Es blieb jedoch bei diesen Versuchen, denn, so viel bekannt, stehen im Inneren von Macedonien bloß neun Mähmaschinen mit Pferdebetrieb und eine einzige Dampfdreschmaschine von zehn Pferdekräften und einer Leistungsfähigkeit von 10 000 kg Frucht pro Tag in Betrieb. Es unterliegt keinem Zweifel, daß angesichts der Krise, welche auf dem Getreidehandel in Macedonien lastet, und bei dem geringen Erträgniß, welches der Landwirth durch seine eigene Arbeit zu erzielen vermag, der Gebrauch der erwähnten Maschinen sich in der ganzen Provinz ausdehnen wird, wenn einmal die Erfahrung deren Nützlichkeit dargethan hat. Dies ist um so sicherer vorauszusetzen, als auch die türkischen Behörden eine solche Neuerung zu begünstigen und zu unterstützen scheinen. Der Absatz landwirthschaftlicher Maschinen in Macedonien wird somit wahrscheinlicherweise in kurzer Zeit ein bedeutender Handelszweig werden.

Esbjerg.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.[1])

Die Einfuhr umfaßte in dem abgelaufenen Jahre folgende Hauptartikel:

Kleie	40 000 kg
Soda und Sodaasche	85 360 „
Chlorkalk und Bleichpulver	71 272 „
Kaffee	6 001 „
Petroleum und Terpentinöl	254 332 „
Metallwaaren	44 102 „
Manufakturwaaren von Baumwolle, Wolle, Leinen u. Seide	16 662 „
Steinkohle	9 300 t
Fichtenholz und Bretter	1 700 Reg.-Tons
„ „ „	10 823 Kubikfuß
Fischkörbe	17 683 kg

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884. II. Aprilheft S. 258.

Die Ausfuhr stellte sich wie folgt:

Hornvieh und Kälber	27 537	Stück
Schafe	25 467	„
Schweine	122	„
Fleisch	30 352	kg
Speck	2 052 484	„
Schmalz	80 435	„
Butter	1 511 440	„
Fische	73 635	„
Eier	3 583 200	Stück
Hefe	19 922	kg
Wild, kleines	35 670	„
Wolle	1 537	„
Terpentinöl	109 435	„

Schifffahrt.

Aus Dänischen Häfen außer Fanö und Varde sind
eingekommen 27 Schiffe von 1255 Reg.-Tonnen (davon 5 Deutsche Schiffe von 171 Reg.-Tonnen),
ausgegangen 29 Schiffe von 564 Reg.-Tonnen (davon 7 Deutsche Schiffe von 187 Reg.-Tonnen).

Aus fremden Häfen sind
eingekommen 842 Schiffe von 64 504½ Reg.-Tonnen und
ausgegangen 851 „ „ 65 449 „ „

Davon entfallen auf eingekommene

Deutsche Schiffe	18 401	Reg.-Tonnen
Britische „	5 124,1	„ „
Norwegische „	39 122,9	„ „

auf ausgehende

Deutsche Schiffe	19 468	Reg.-Tonnen
Britische „	6 140,3	„ „
Norwegische „	40 122,8	„ „

Aalborg.

Handel und Schifffahrt in 1884.[1])

Die Einfuhr aus dem Auslande war die nachverzeichnete:

Wein	169 755	Pfund
Spirituosen	4 536	Viertel
Glaswaaren	165 003	Pfund
Hopfen	13 355	„
Steingut	17 292	„
Porzellan	5 810	„
Kaffee	192 952	„
Steinkohle	123½	Commerzlasten
„	173 038	t
Baumwollen- u. Leinenzwirn	488 727	Pfund
rohe Leinwand und Segeltuch	62 321	„
Baumwollenwaaren	37 415	Pfund
Seidenwaaren	2 346	„
Wollenwaaren	60 704	„
Metalle, unverarbeitet	487 579	„
„ verarbeitet	908 847	„
Oele und Petroleum	1 088 333	„
Käse	1 740	„
Reis	45 882	„
Steinsalz	777 062	„
Salz, anderes	2 491 193	„
Zucker	121 759	„
Syrup	85 001	„
Thee	9 256	„
roher Tabak	1 130 519	„
Cigarren	937	„
Rauchtabak	1 955	„
Holz	10 280½	Commerzlasten
„	50 488	Kubikfuß

Die Einfuhrzölle beliefen sich auf 531 086,05 Kronen.

Die Ausfuhr bestand in folgenden Artikeln:

Weizen, vermahlen	14	t
Roggen	3 475	„
„ vermahlen	784	„
Gerste	1 442	„
„ vermahlen	27	„
Wicken	1	„
Kartoffeln	397	„
Speck	191 465	Pfund
Fleisch	72 395	„
Butter	4 046	t
Eier	116 810	Stiege
Thierknochen	76 758	Pfund
Mauersteine	5 000	Stück
Branntwein 8°	78 606	Pott
Pferde	2	Stück
Hornvieh und Kälber	15 465	„
Schweine	303	„
Schafe und Lämmer	6 777	„
Wolle	1 089	Pfund
Kreide, gemahlen	5 354 750	„

Schiffsverkehr.

Eingang aus dem Auslande.. 539 Fahrzeuge von 55 402 t
Ausgang nach dem Auslande. 579 „ „ 56 930,50 „

Die Handelsflotte der Zollstätte zählte im Ganzen 104 Fahrzeuge von 6083 t.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884. II. Aprilheft S. 257.

St. Helena.

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) Den hiesigen Hafen haben im abgelaufenen Jahre 14 Deutsche Fahrzeuge von zusammen 8762 Reg.-Tonnen besucht. Dieselben führten sämmtlich Ladung; 3 derselben waren für Deutsche Häfen bestimmt.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler und Sohn, Berlin, Kochstraße 68–70.

Handelsberichte über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Ausland.

Persien.

Geld-, Maß- und Gewichtsverhältnisse.

Die gegenwärtig in Persien bekannten und gebräuchlichen Maß- und Gewichtssysteme beziehen sich auf Längen-, Flächen-, Kubikmaße und Gewichte. Hohlmaße bestehen nicht, vielmehr werden trockne Gegenstände und Flüssigkeiten ohne Unterschied nach dem Gewichte verkauft.

Die zutreffende Bestimmung der einzelnen in Persien gebräuchlichen Maßeinheiten auf Grund des neueren metrischen Systems hat von jeher der genauen Untersuchung besondere Schwierigkeiten bereitet, die begründet sind: 1) durch die große Verschiedenheit und Mannigfaltigkeit der Längenmaße und Gewichte in den einzelnen Bezirken und Städten, ja selbst Dörfern des Persischen Gebietes; 2) durch die Usance der Groß- und Kleinhändler, in dem kaufmännischen Verkehr die betreffenden Maße zum Nachtheile oder Vortheile der Käufer um beliebige Minimaltheile der Maßeinheit zu verringern oder zu vergrößern; 3) durch den Mangel präziser technischer Hülfsmittel in der Herstellung genauer (selbst von der Regierung geaichter) Maße und Gewichte.

In Folge des wachsenden Handelsverkehrs mit dem Auslande ist den berührten Uebelständen in soweit begegnet worden, als sich allmälig im Laufe der Zeit sowohl für Längen- als Gewichtseinheiten Mittelwerthe festgestellt haben, welche dem internationalen Handel zu Grunde gelegt und von der Persischen Regierung (Diwan) als allgemein geltende Normalmaße angenommen worden sind.

Längenmaße.

Dieselben gehen von der sogenannten Königselle (Zer-i-Schah oder Zer-i-Schahi) aus, welche in 16 Knoten (Gereh) zu 2 Falten oder Theilen (Bahr) eingetheilt ist. Die Länge dieser Elle (neben Zer auch Gäz, Arschin oder Endaze genannt) beträgt im Mittel 1,04 m. Das metrische Verhältniß der Unterabtheilungen zu ihrem Ganzen gewährt die folgende Uebersicht:

die Königselle = 1,04 m,
der Knoten = 0,065 m,
die Falte = 0,0325 m.

Im gewöhnlichen Verkehre auf den Bazaren werden 100 Königsellen mit 105 m (in der Persischen Wiedergabe des Wortes metro genannt) gleichgestellt, d. h. die Elle mit 1,05 m an Stelle von 1,04 m berechnet, etwa wie man in England kaufmännisch 12 Yard = 11 Meter ansetzt.

Zu den bekanntesten, hiervon abweichenden Lokalellen gehört in erster Linie die Elle von Täbriz, demnächst die Elle von Jäzd, erstere um einen Knoten (Gereh) länger, letztere um einen Knoten kürzer als die normale Königselle. Daher:

1 Elle von Täbriz = 1,105 m,
1 Elle von Jäzd = 0,975 m.

Das größte von den Persern gekannte Längenmaß ist die von denselben Ferſach oder Ferseng (die alte Parasange) genannte Postmeile in der Ausdehnung von 6210 m. Ihre Unterabtheilungen führen auf das Grundmaß des Ellenbogens (Zera-jid) oder die Hälfte der alten Volkselle (Zer-i-resmi) von 1,035 m zurück. In absteigender Linie folgen die Theilmaße in nachstehender Weise aufeinander:

1 Ferſach = 3 Mil,
1 Mil = 4000 Ellenbogen,
1 Ellenbogen = 24 Finger (Ashä),
1 Finger = 6 Gerstenkörner (Dseho),
1 Gerstenkorn = 6 Pferdehaare.

Flächenmaße.

Die Grundeinheit der Flächenmaße bildet die Quadrat-Volkselle = 1,071225 qm, woher der Quadrat-Knoten = 0,004225 qm. Große Flächen (Landstücke, Felder, Gärten, Grund und Boden von Baulichkeiten) werden nach Dscherib vermessen und berechnet, wobei nach den Persischen Ansätzen sich die beiden Seiten des also genannten Flächenmaßes (Oblong) wie 15 : 45 Ellen verhalten. Das Dscherib hat danach 675 Quadrat-Ellen = 723,077 qm. In einzelnen Bezirken werden an Stelle des letztgenannten Flächenmaßes 1200 (12×100) und 2400 (24×100) Quadrat-Ellen eingesetzt. Die Regierung hat als Dscherib die Zahl von 1000 (10×100) Quadrat-Ellen eingeführt.

Kubikmaße.

Dieselben beschränken sich auf die beiden folgenden:

1 Kubik-Elle = 1,108718 cbm,
1 Kubik-Knoten = 0,000275 cbm.

Gewichte.

Die Grundeinheit derselben bildet der sogenannte Miscal (geschrieben Mithqal, der dritte Buchstabe wie das Englische th ausgesprochen). Das Gewicht desselben schwankt von 4,55 g bis zu 4,6 g. Als legales Gewicht findet sich bei Wägungen regelmäßig der Ansatz 1 Miscal = 4,6 g. In aufsteigender Linie entwickeln sich aus dem Miscal:

1 Sir = 16 Miscal = 73,6 g,
1 Man = 40 Sir = 2944 g,
1 Charwar (im Volksmunde gewöhnlich Chalwar genannt) = 100 Man = 294400 g,

in absteigender Linie dagegen:

1 Miscal = 24 Nachod = 4,6 g,
1 Nachod (Erbse) = 4 Gendum = 0,1917 g,
1 Gendum (Weizenkorn) = 4 Brindsch = 0,0479 g,
1 Brindsch (Reiskorn) = 0,01197 g.

Für Edelsteine dient das Kirat (Qirat = Samenkorn der Johannisbaumschote) zu 60 Ane zur Bestimmung des feineren Gewichts. Das Persische Kirat, Karat, ist gleich dem $1/23$ eines Miscal, d. h. = 0,2 g. Das ausländische Kirat-Gewicht wird durchweg mit $1/24$ Miscal oder 4 Gendum = 0,1917 g verglichen.

Das Man (auch Män ausgesprochen und häufig durch das Türkische Wort Bathman vertreten) von 640 Miscal ist das von der Regierung angenommene Gewicht, welches im Verkehr am häufigsten auftritt. Seine besondere Bezeichnung „das Täbrizer Man von 8 Abbasi" führt den Ursprung desselben auf die durch ihren Handelsverkehr berühmte Stadt Täbriz an der Persisch-Türkischen Grenze zurück. Abbasi ist die dort übliche Benennung eines Gewichts von 5 Sir zu 16 Miscal (= 80 Miscal). Dies Täbrizer Man ist wohl zu unterscheiden von dem „neuen Täbrizer Man" von 1000 Miscal = 4,6 kg, dessen man sich vor Allem in der Stadt Täbriz und im Allgemeinen in ganz Azerbeidschan bedient.

Außer diesem Man finden sich in den verschiedensten Theilen Persiens lokale Man-Gewichte vor, von denen die bekanntesten nachstehend aufgeführt sind.

Das Schirazer Man von 9 Abbasi = 720 Miscal = 3,312 kg.

Das Man von Maghara = 1250 Miscal = 5,750 kg.

Das Königliche Man (Män-i-Schahi) von Qazwin (in den Städten Qazwin, Isfahan, Schiraz, sowie im Gilan und Mazenderan in Anwendung) doppelt so schwer als das Täbrizer Man von 8 Abbasi, daher = 16 Abbasi = 1280 Miscal = 5,888 kg. Das neue Man von Ardebil von 20 Abbasi = 1600 Miscal = 7,36 kg.

Das ältere Man von Ardebil = 1675 Miscal = 7,705 kg.

Das Man von Teheran, gewöhnlich von Reï genannt, vierfach so schwer als das Träbizer Man von 8 Abbasi = 2560 Miscal = 11,776 kg. Das Man der Dörfer in der Umgebung von Teheran fünfmal so schwer als das Täbrizer Man = 3200 Miscal = 14,72 kg.

Reduktion

metrischer Maße und Gewichte nach den Persischen Angaben offizieller Herkunft.

1 m = 0,96 Ellen = 15,40 Knoten,
1 □m = 0,74 Quadrat-Ellen = 237 Quadrat-Knoten,
1 cbm = 0,721 Kubik-Ellen = 3,653 Kubik-Knoten,
1 g = 1 Gendum 5 Nachod,
1 kg (annähernd $1/3$ des Täbrizer Man von 640 Miscal) = 217 Miscal 19,5 Nachod = 13 Sir 9 Miscal 19,5 Nachod.

Persisches Geldwesen.

Das Persische Geld beruht auf der Goldwährung, hat aber durch Verminderung des Gewichts der einzelnen Stücke und durch Verschlechterung der Legirung eine progressive Entwerthung erlitten, die selbst heutigen Tages ihren tiefsten Stand noch nicht erfahren hat. Im Jahre 1860 betrug die Feinheit des Goldes und Silbers $^{960}/_{1000}$, im Jahre 1878 $^{900}/_{1000}$, gegenwärtig schwankt sie zwischen $^{850}/_{1000}$ und $^{760}/_{1000}$. Der Werth des Gold-Toman von 18 Nachod Gewicht (= 3,45 g) belief sich 1860 auf 9,31 Mark, dagegen 1878 bei einem Gewichte von 16,847 Nachod (= 3,22581 g) auf 8,10 Mark; im Monat Januar 1885 betrug das Gewicht des Toman 15 Nachod (= 2,875 g), sein Werth bei einem Wechselcourse des Silbers von 100 : 146 zwischen Berlin und Teheran 7 Mark 86,6 Pfennige.

Die kurante Münze in Persien ist der Silber-Oran (10 = 1 Toman); alle größeren Zahlungen werden in dieser Münze bewirkt. Für sämmtliche Goldmünzen wird ein Agio bezahlt. Dasselbe stand am 28. Januar 1885 wie folgt:

$1/5$ Toman = $2\,1/2$ Oran Silber,
$1/2$ „ = $5\,3/4$ „ „
1 „ = $11\,1/2$ „ „
2 „ = $22\,1/5$ „ „

Kupfergeld in größeren Beträgen verliert. So würde man bei einem Verkauf von 100 Oran in Kupfer 3 Oran einbüßen, also nur 97 Oran in Silber erhalten.

Das Kupfergeld, dessen Einheit der Schahi (= 3,42 Pfennig) ist, wird in Stücken von $1/2$, 1, 2 und 4 Schahi ausgeprägt.

Dem Silbergelde liegt der Oran (= 68,4 Pfennig) zu Grunde Es wird in Stücken von $1/8$, $1/4$, $1/2$, 1 und 2 Oran ausgegeben.

Das Gold tritt in Stücken von $1/5$, $1/2$, 1 und 2 Toman auf. Der Werth des Gold-Toman im Mittel von 6,84 Mark ist bereits oben angegeben worden.

Im Verkehr wird den einzelnen Geldsorten der Dinar als Rechnungsmünze zu Grunde gelegt, wobei $1/2$ Kupfer-Schahi (= 1,71 Pfennig) 25 Dinar gleichgestellt erscheint. Die aufsteigende Skala der Kupfer-, Silber- und Goldstücke ist mit Bezug darauf die folgende:

Kupferstücke (sog. „schwarzes Geld").

$1/2$ Schahi (Pul)	=	25 Dinar
1 „	=	50 „
2 „	=	100 „
4 „ (Abbasi)	=	200 „

Silberstücke
(sog. „weißes Geld).

1 weißer Schahi	=	125 Dinar,
5 „ „	=	250 „
1 Penabad	=	500 „
1 Oran	=	1000 „
2 Oran-Stück	=	2000 „

Gold.

$1/5$ Toman	=	2000 Dinar
$1/2$ „	=	5000 „
1 „	=	10 000 „
1 Doppel-Toman	=	20 000 „

Aeltere bisweilen im Verkehr auftretende Benennungen des Geldes sind für Silber:

1 Rial für 1 Oran 5 Schahi,
$1/2$ Rial für $12\,1/2$ Schahi,

für Gold:

1 Eschrefi = 14 Oran,
1 Keschweri oder Bedschaqlu = 9 Oran.

Schließlich sei erwähnt, daß gegenwärtig die Münze an einen hohen Staatsbeamten, den Amin-ed-Dauleh, für jährlich 25 000 Toman verpachtet ist. Ein in Teheran ansässiger Bankier verwaltet die Münze im Auftrage des genannten Amin-ed-Dauleh in voller Selbstständigkeit.

Santander.

Schiffsverkehr und Einfuhr aus Deutſchland im Jahre 1883.[1])

Der Geſammtſchiffsverkehr in dem hieſigen Hafen belief ſich im Jahre 1883 auf 529 Schiffe, vom Ausland kommend, worunter
423 Dampfer und
106 Segelſchiffe von zuſammen 328 987 Reg.-Tonnen.

Von Deutſchen Schiffen ſind
11 Dampfer von zuſammen 8354 Reg.-Tonnen,
3 Segelſchiffe „ „ 328 „ „
ſämmtlich beladen, hier eingelaufen und haben den hieſigen Hafen
5 Dampfer und 1 Segelſchiff in Ballaſt und
6 Dampfer und 2 Segelſchiffe mit Ladung
wieder verlaſſen.

Aus Deutſchen Häfen (Hamburg und Stettin und über Rotterdam) liefen 28 Schiffe ein, darunter 25 Dampfſchiffe und 3 Segelſchiffe von zuſammen 12 957 Reg.-Tonnen. Dieſelben brachten:

Bier	62	Fäſſer,
Bohnen	1 225	Säcke,
Cacao	1 444	„
Pappe	92	Ballen,
Druck- und Packpapier	448	„
Eiſenwaaren	111	Colli,
Häute (loſe)	1 288	Stück,
desgl.	74	Ballen,
Kartoffelmehl	335	Säcke,
Kerzen	547	Kiſten,
Kurzwaaren	185	„
Nägel	97	„
Palmkernöl	281	Fäſſer,
Planken	152 075	Stück,
Reis	4 390	Säcke,
Schienen via Rotterdam	34 861	Stück,
Schmalz	274	Fäſſer,
Sprit	2 652	„
desgl.	329	Barrels,
Thee	110	Kiſten,
Zucker	2 558	Fäſſer,
desgl.	775	Kiſten,
desgl.	355	Säcke.

Ferner: Chemiſche Produkte, Cigarren, Eiſen, Eſſenzen, Glas-, Gummiwaaren, Maſchinen, Möbel, Rum, Silberwaaren, Stoffe, Vitriol.

Eine recht bedeutende Einfuhr von Deutſchland findet gleichfalls über Antwerpen ſtatt; nähere Angaben hierüber ſind indeſſen nicht zu erhalten.

Küſtendje.

(Verkehr Deutſcher Schiffe im Jahre 1884.) Im Jahre 1884 iſt ein Deutſches Fahrzeug von 813,34 Reg.-Tonnen hier ein- und ausgegangen. Daſſelbe kam in Ballaſt und nahm Getreide für Gibraltar in Ladung.

[1]) Wegen des Vorjahrs ſ. Hand. Arch. 1884 II. Aprilheft S. 251.

Ferrol.

Handelsbewegung im Jahre 1884.[1])

Die direkte Einfuhr aus Deutſchland nach Ferrol beſchränkte ſich im vorigen Jahre auf 64 Tonnen Maſchinen und eiſerne Manufakturwaaren; außerdem ſind über Frankreich kleine Quantitäten Deutſcher Artikel, wie: Glas-, Halbporzellan- und Porzellanwaaren, Holz in verarbeitetem Zuſtande, Quincaillerie, chemiſche und pharmazeutiſche Produkte, feinere Eiſenartikel und Bier gebracht worden. Im Laufe des Jahres liefen drei Deutſche Schiffe ein.

Von England und Frankreich kamen:

12 000	Tonnen	Kohle,
1 200	„	Eiſen aller Art und Maſchinerie,
650	„	Getreide,
300	„	Baumwolle,
250	„	gebrannte Ziegelſteine
200	„	Reis,
150	„	Seife,

ſowie kleine Partien Bilder, Erdpech, Theer, mineraliſche Oele, Droguen, Bier, Quincaillerie, Kupfer, Bronze, Blei, Blech ꝛc.

Aus den Niederlanden ſind 190 Tonnen Kanonen und Artilleriematerial und von der Baltiſchen Küſte 1400 Tonnen Tannenholzbretter importirt worden.

Nach Deutſchland direkt fand keine Ausfuhr ſtatt.

Nach England ſind 5000 Tonnen Fichtenholz zum Minengebrauche und kleinere Sendungen von gebrauchtem Eiſen, Stahl und Bronze verſchifft worden.

Ancona.

(Verkehr Deutſcher Schiffe im Jahre 1884.) Im Jahre 1884 ſind 9 Deutſche Fahrzeuge (Dampfer) von zuſammen 8343,96 Reg.-Tonnen hier ein- und ausgegangen. Dieſelben kamen ſämmtlich beladen; 3 gingen in Ballaſt und 3 leer wieder aus, die übrigen ſetzten ihre Reiſe mit ihrer Ladung fort.

Trieſt.

Schiffsverkehr im Jahre 1884.[2])

Es liefen hier im Jahre 1884 im Ganzen 7085 Schiffe von 1 162 088 t gegen 6475 Schiffe von 1 208 849 t im Jahre 1883, und 6978 Schiffe von 1 226 369 t im Jahre 1882 ein, und es verließen den Hafen im Jahre 1884 7060 Schiffe von 1 175 529 t gegen 6489 Schiffe von 1 200 761 t im Jahre 1883 und 6938 Schiffe von 1 238 479 t im Jahre 1882.

Die Urſache der verminderten Tonnenzahl iſt in den vorjährigen Quarantänemaßregeln zu ſuchen, in Folge deren nicht nur der Schiffsverkehr zur öſtlichen, ſondern auch zur weſtlichen Küſte des Adriatiſchen Meeres bedeutend abnahm; nicht allein die Italieniſchen Provenienzen,

[1]) Wegen des Vorjahrs ſ. Hand. Arch. 1884 II. Aprilheft S. 253.
[2]) Wegen des Vorjahres ſ. Hand. Arch. 1884 II. Maiheft S. 290.

sondern auch die von Triest hatten unter der Quarantäne zu leiden, indem sowohl Griechenland wie die Türkei gegen diese letzteren Observationsreserven anordnete, die natürlich nur hemmend auf den Gesammtverkehr einwirken konnten.

Daß die Schiffszahl eine größere, wie in den beiden Vorjahren ist, hat zum größten Theil seinen Grund darin, daß die kleine Küstenfahrt zwischen Triest und den Istrianischen Häfen in den früheren Jahren in die Ausweise nicht aufgenommen wurde, wie dies jetzt der Fall ist, und dann auch darin, daß wegen der in Italien herrschenden Cholera ein Theil des sonst Venedig und Genua zukommenden Verkehrs sich nach Triest zog.

Unter den angekommenen Schiffen nimmt die Oesterreichisch-Ungarische Flagge die erste Stelle ein, sie ist vertreten durch 4965 Schiffe von 6 481 124 t; dieser zunächst steht die Italienische Flagge mit 1554 Schiffen von 185 049 t; dann folgen die Britische Flagge mit 214 Schiffen von 251 066 t, die Griechische Flagge mit 171 Schiffen von 21 983 t, die Türkische Flagge mit 42 Schiffen von 3492 t und als sechste in der Schiffszahl die Deutsche Flagge mit 40 Schiffen von 31 076 t. Bezüglich der Tonnenzahl nimmt die Deutsche Flagge die vierte Stelle ein; dies ist wohl hauptsächlich die Folge der im vorigen Jahre ins Leben gerufenen Dampferlinie Hamburg, Antwerpen, Rotterdam, Sicilien 2c.

Der größte Theil der Gesammtschiffszahl kam aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, nämlich 4325 Schiffe von 223 091 t, dann folgen die Italienischen Häfen mit 1601 Schiffen von 196 119 t, die Türkei mit 459 Schiffen von 234 953 t, England und die Europäischen Kolonien mit 178 Schiffen von 181 060 t u. s. w. Aus Deutschen Häfen und zwar aus Hamburg liefen 10 Dampfer von 6951 t hier ein. Von Triest liefen aus nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 4274 Schiffe von 215 242 t, nach Italien 1569 Schiffe von 174 826 t, nach der Türkei 482 Schiffe von 252 326 t, nach Griechenland 214 Schiffe von 46 230 t u. s. w. Nach Deutschland bezw. Hamburg gingen 8 Schiffe von 5714 t.

Unter den im Laufe des Jahres hier eingelaufenen Deutschen Schiffen waren 16 Segelschiffe und 24 Dampfer. Von den Dampfschiffen der Rhederei A. C. de Freitas u. Co. kam die „Olga" fünfmal, „Julia" viermal, „Lusitania" sechsmal und „Mathilde" dreimal nach Triest.

Uebersicht der im Jahre 1884 angekommenen und abgegangenen Schiffe.

a. Nach den Flaggen geordnet.

Nationalität.		Angekommen.						Abgegangen.					
		Beladen.		In Ballast.		Zusammen.		Beladen.		In Ballast.		Zusammen.	
		Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.
Oesterreich.-Ungarische	Segelschiffe	2213	83 091	353	30 725	2566	113 816	2009	95 257	505	15 629	2514	110 886
	Dampfschiffe	1845	485 458	354	48 850	2399	534 308	2265	521 601	128	15 946	2393	537 547
Nordamerikanische	Segelschiffe	2	1 978	—	—	2	1 978	—	—	2	1 982	2	1 982
Belgische	Segelschiffe	1	1 229	—	—	1	1 229	1	1 095	—	—	1	1 095
Dänische	Segelschiffe	2	888	—	—	2	888	—	—	2	892	2	892
Deutsche	Segelschiffe	15	12 677	1	165	16	12 842	12	9 861	5	4 067	17	13 928
	Dampfschiffe	24	18 234	—	—	24	18 234	23	17 221	1	1 177	24	18 398
Britische	Segelschiffe	5	2 619	1	175	6	2 794	1	175	4	2 366	5	2 541
	Dampfschiffe	190	229 241	18	19 031	208	248 272	201	239 522	12	14 017	213	253 539
Französische	Segelschiffe	3	509	—	—	3	509	3	509	—	—	3	509
	Dampfschiffe	—	—	1	789	1	789	1	790	—	—	1	790
Griechische	Segelschiffe	149	15 734	17	3 341	166	19 075	167	22 055	3	90	170	22 145
	Dampfschiffe	4	2 285	1	623	5	2 908	7	3 863	—	—	7	3 863
Niederländische	Dampfschiffe	1	651	—	—	1	651	1	651	—	—	1	651
Italienische	Segelschiffe	1000	44 573	355	32 116	1355	76 689	1213	73 175	154	4 871	1367	78 047
	Dampfschiffe	197	107 690	2	670	199	108 360	199	108 391	1	37	200	108 431
Montenegrinische	Segelschiffe	49	1 554	5	178	54	1 732	—	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe	—	—	1	24	1	24	51	1 855	3	112	54	1 967
Russische	Segelschiffe	1	147	1	119	2	266	3	335	—	—	3	335
Samos	Segelschiffe	2	97	—	—	2	97	2	128	—	—	2	128
	Dampfschiffe	—	—	—	—	—	—	1	102	—	—	1	102
Schwedische und Norwegische	Segelschiffe	12	5 412	—	—	12	5 412	6	1 728	6	3 667	12	5 395
	Dampfschiffe	16	6 719	2	1 004	18	7 723	17	7 587	1	317	18	7 904
Türkische	Segelschiffe	38	2 607	4	885	42	3 492	49	4 388	1	66	50	4 454
Zusammen	Segelschiffe	3492	173 115	737	67 704	4229	240 819	3517	210 562	685	33 742	4202	244 304
	Dampfschiffe	2277	850 278	579	70 991	2856	921 269	2715	899 731	143	31 494	2858	931 225
Ueberhaupt		5769	1 023 393	1316	138 695	7085	1 162 088	6232	1 110 293	828	65 236	7060	1 175 529

b. Nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung geordnet.

Von bezw. nach:		Angekommen.						Abgegangen.					
		Beladen.		In Ballast.		Zusammen.		Beladen.		In Ballast.		Zusammen.	
		Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.
Oesterreich-Ungarn: Küstenland	Segelschiffe	1457	26 299	305	12 044	1762	38 343	1252	21 108	512	12 820	1764	33 928
	Dampfschiffe	1003	44 029	495	21 611	1498	65 640	1387	61 360	108	4 332	1495	65 692
Ungarn	Segelschiffe	178	7 980	15	2 311	193	10 291	93	3 805	23	1 901	116	5 706
	Dampfschiffe	115	29 021	12	3 949	127	32 970	118	31 595	5	3 411	123	35 006
Dalmatien	Segelschiffe	456	14 535	46	3 533	502	18 068	492	16 396	40	942	532	17 338
	Dampfschiffe	223	48 565	20	9 214	243	57 779	230	49 089	14	8 483	244	37 572
Zusammen	Segelschiffe	2091	48 814	366	17 888	2457	66 702	1837	41 309	575	15 663	2412	56 972
	Dampfschiffe	1341	121 615	527	34 774	1868	156 389	1735	142 044	127	16 226	1862	158 270
Amerika:													
Vereinigte Staaten von Amerika	Segelschiffe	56	39 302	—	—	56	39 302	9	9 334	8	6 262	17	15 596
	Dampfschiffe	8	11 737	—	—	8	11 737	23	33 786	—	—	23	33 786
Britische Besitzungen	Segelschiffe	3	1 208	—	—	3	1 208	—	—	—	—	—	—
Brasilien	Segelschiffe	7	1 619	—	—	7	1 619	9	2 241	—	—	9	2 241
	Dampfschiffe	11	13 966	—	—	11	13 966	9	11 609	—	—	9	11 609
Dänische Besitzungen	Segelschiffe	—	—	—	—	—	—	—	—	1	455	1	455
Argentinien	Dampfschiffe	3	4 180	—	—	3	4 881	1	1 251	—	—	1	1 251
Peru	Segelschiffe	1	550	—	—	1	550	—	—	—	—	—	—
Afrika: Aegypten	Segelschiffe	5	2 189	4	1 686	9	3 875	13	6 289	—	—	13	6 289
	Dampfschiffe	56	63 494	1	1 185	57	64 679	59	65 811	—	—	59	65 811
Algier	Segelschiffe	6	1 744	1	338	7	2 082	8	2 930	2	1 700	10	4 630
	Dampfschiffe	—	—	1	789	1	789	2	957	—	—	2	957
Tripolis	Segelschiffe	—	—	—	—	—	—	1	147	1	518	2	665
	Dampfschiffe	1	773	—	—	1	773	3	669	—	—	3	669
Tunis	Segelschiffe	6	395	1	146	7	541	8	1 031	—	—	8	1 031
	Dampfschiffe	—	—	—	—	—	—	1	223	—	—	1	223
Asien: Ostindien	Segelschiffe	1	325	—	—	1	325	—	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe	31	48 468	—	—	31	48 468	22	35 897	1	1 236	23	37 133
China	Dampfschiffe	12	22 085	—	—	12	22 085	12	21 964	—	—	12	21 964
Europa: Belgien	Segelschiffe	1	129	—	—	1	129	—	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe	5	3 900	—	—	5	3 900	1	885	—	—	1	885
Deutschland	Dampfschiffe	10	6 951	—	—	10	6 951	8	5 714	—	—	8	5 714
Frankreich: Atlantisches Meer	Segelschiffe	1	170	—	—	1	170	7	2 513	—	—	7	2 513
	Dampfschiffe	5	4 227	—	—	5	4 227	26	20 978	—	—	26	20 978
Mittelländisches Meer	Segelschiffe	6	1 258	12	4 932	18	6 190	30	11 915	—	—	30	11 915
	Dampfschiffe	56	42 421	2	3 386	58	45 807	80	59 350	—	—	80	59 350
Großbritannien und Irland	Segelschiffe	21	8 142	—	—	21	8 142	—	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe	147	169 731	—	—	147	169 731	130	154 520	—	—	130	154 520
Griechenland	Segelschiffe	117	9 069	37	8 417	154	17 486	193	34 715	—	—	193	34 715
	Dampfschiffe	11	6 461	—	—	11	6 461	20	11 198	1	317	21	11 515
Niederlande	Dampfschiffe	1	651	—	—	1	651	2	1 524	—	—	2	1 524
Italien: Venetien	Segelschiffe	424	10 459	94	10 819	518	21 278	237	5 419	79	1 169	316	6 588
	Dampfschiffe	156	55 758	32	18 146	188	73 901	171	62 006	3	482	174	62 488
Romagna und Marken	Segelschiffe	297	9 873	142	8 507	439	18 380	483	16 804	—	—	483	16 804
	Dampfschiffe	51	7 768	4	2 402	55	10 170	53	8 627	—	—	53	8 627
Neapel	Segelschiffe	212	7 638	48	7 285	260	14 923	311	16 453	6	93	317	16 546
	Dampfschiffe	31	6 879	1	346	32	7 225	39	8 827	2	2 108	41	10 935
Sicilien	Segelschiffe	31	4 922	9	2 271	40	7 193	124	24 198	5	3 247	129	27 445
	Dampfschiffe	34	18 695	3	2 357	37	21 052	28	14 869	1	1 599	29	16 495
Toscana	Segelschiffe	—	—	—	—	—	—	1	382	—	—	1	382
Sardinien	Segelschiffe	1	334	4	1 172	5	1 506	19	4 894	4	1 918	23	6 812
	Dampfschiffe	25	17 433	2	3 055	27	20 488	3	1 704	—	—	3	1 704
Malta	Segelschiffe	1	75	3	815	4	890	9	1 932	—	—	9	1 932
	Dampfschiffe	4	1 067	2	1 230	6	2 297	—	—	—	—	—	—
Montenegro	Segelschiffe	1	35	3	192	4	227	3	162	—	—	3	162
Rumänien	Segelschiffe	6	1 351	—	—	6	1 351	—	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 280	1	1 280
Rußland: Ostsee	Segelschiffe	—	—	—	—	—	—	21	12 528	—	—	21	12 528
Schwarzes Meer	Segelschiffe	19	8 149	—	—	19	8 149	—	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe	5	5 031	—	—	5	5 031	2	1 600	2	3 004	4	4 604
Spanien	Segelschiffe	—	—	2	999	2	999	—	—	2	1 702	2	1 702
	Dampfschiffe	—	—	—	—	—	—	4	2 988	—	—	4	2 988
Schweden und Norwegen	Segelschiffe	7	2 957	—	—	7	2 957	—	—	—	—	—	—
Türkei	Segelschiffe	178	15 365	11	2 237	189	17 602	194	15 366	2	1 015	196	16 381
	Dampfschiffe	266	214 030	4	3 321	270	217 351	281	230 703	5	5 242	286	235 945
Zusammen	Segelschiffe	3492	173 115	737	67 704	4229	240 819	3517	210 562	685	33 742	4202	244 304
	Dampfschiffe	2277	850 278	579	70 991	2856	921 269	2715	899 731	143	31 494	2858	931 225
Ueberhaupt		5769	1 023 393	1316	138 695	7085	1 162 088	6232	1 110 293	828	65 236	7060	1 175 529

Ostende.

Handel und Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1883.[1])

Die hauptsächlichen Artikel, welche in 1883 in Ostende eingeführt wurden, bestanden in Wollenwaaren, Baumwollenwaaren, Seidenwaaren, Steinkohlen, Austern, Wolle, Kurzwaaren, Leder, Chemikalien, Biskuits, Indigo, Hopfen, Jute, Weizen, Lederwaaren, Hummern, Kunstgegenständen, Wein, Eis, Holz und besonders roher Seide.

Der Werth letzterer betrug:

1 208 480 Mark in 1883
gegen 583 968 „ in 1882.

Folgende Artikel wurden aus verschiedenen Ländern eingeführt und vertheilen sich auf ein jedes dieser Länder wie folgt:

Deutschland:

	Mark.
Bier	22 156
Holz	3 525 132
Mineralwasser	1 986
Kleider	3 252
Chirurgische Gegenstände	1 391
Musikinstrumente	1 126
Maschinen	8 706
Kurzwaaren	10 106
Eisendraht	1 394
Gold- und Silberwaaren	16 137
Möbel	1 607
Uhren	3 362
Kunstgegenstände	1 700
Tapeten	3 068
Lederwaaren	3 992
Bücher und Zeitungen	3 447
Seife	152
Cigarren und Tabak	1 643
Wollenwaaren	1 111
Spitzen	45 620
Glaswaaren	2 520
Wein	7 429
Einschließlich minder erheblicher Artikel zusammen	3 674 668
gegen in 1882	5 373 579

England:

Bier	24 443
Holz und Holzwaaren	1 681
Kaffee	44 908
Kautschuk	33 197
Drucksteine	8 686
Steinkohle	1 813 030
Biskuits	89 630
Käse	2 413
Tauwerk	3 024
Butter[2])	28 322
Weizen	55 994
Austern	217 982
Heringe	10 003
Frische Fische (Salm ꝛc.)	65 206
Reis	2 134
Fleisch aller Art	5 058
Mineralwasser	9 430
Baumwollengarn	6 658
Wollengarn	2 302
Leinengarn	226 232
Garn von Angorahaaren	55 080
Südfrüchte (Citronen ꝛc.)	4 126
Kleider	44 647
Olivenöl	4 957
Branntwein	2 802
Maschinen von Holz	1 491
„ „ Kupfer	10 749
„ „ Eisen	5 929
„ „ Gußeisen	3 900
Talgöl[1])	3 434
Hanf	8 791
Jute	532 645
Wolle[1])	4 425 507
Flachs	7 322
Rohseide	1 208 480
Kurzwaaren	26 715
Stahlwaaren	1 046
Eisenwaaren	2 821
Blech und Blechwaaren	4 065
Kupferwaaren	1 118
Zinn und Zinnwaaren	1 124
Gold- und Silberwaaren	1 472
Möbel	2 696
Anker, Ketten u. dergl. m.	10 217
Fahrzeuge	1 536
Kunstgegenstände	1 584
Gegerbte Felle	215 947
Feines Leder für Schuhe	243 204
Handschuhe	8 396
Lederwaaren	38 011
Porzellan	2 267
Chemikalien	100 400
Bücher und Zeitungen	19 146
Harz	1 482
Seife	1 458
Zucker	1 442
Cigarren	1 468
Indigo	670 822
Farbwaaren	1 948
Thee	4 082
Baumwollenwaaren	126 886
Wollenwaaren	505 315
Leinwand	1 750
Wachstuch	1 474
Seidenwaaren	42 615
Spitzen	1 978
Oelsaat	10 753
Hopfen	43 560
Hefe	152 068
Pflanzen	5 348

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1884 II. Aprilheft S. 254.

[2]) Retourwaaren.

[1]) Diese Waaren sind meistentheils für Deutschland bestimmt.

	Mark.
Glaswaaren	997
Wein in Fässern	6 488
„ „ Flaschen	4 084
Wagen	2 433
Dünger	19 200
Oel	5 670
Mineralien	2 526
Piassava	40 624
Einschließlich minder erheblicher Artikel zusammen	11 318 547
gegen in 1882	15 693 134
Frankreich:	
Biskuits	1 130
Hummern	21 720
Mineralwasser	2 304
Spezereiwaaren	1 174
Kleider	4 483
Chirurgische Gegenstände	1 972
Branntwein und Likör	2 957
Maschinen von Eisen	1 851
„ „ Gußeisen	2 640
Wachs	942
Kurzwaaren	9 509
Schmiede- und Gußeisenwaaren	1 108
Gold- und Silberwaaren	1 472
Möbel	3 445
Segeltuch	3 869
Kunstgegenstände	21 245
Porzellan	4 724
Bücher und Zeitungen	8 751
Zucker	1 024
Baumwollenwaaren	2 034
Wollenwaaren	10 223
Seidenwaaren	2 804
Spitzen	1 317
Glaswaaren	2 009
Wein in Fässern	67 057
„ „ Flaschen	14 809
Einschließlich minder erheblicher Artikel zusammen	205 311
gegen in 1882	305 586
Niederlande:	
Käse	12 576
Branntwein und Likör	1 511
Kunstgegenstände	18 240
Cigarren	1 320
Tabak	3 189
Thee	1 859
Einschließlich minder erheblicher Artikel zusammen	42 481
gegen in 1882	22 965
Schweden und Norwegen:	
Holz	557 540
Hummern	321 528
Eis	223 680
Masten von Holz	660
Zusammen	1 103 408
gegen in 1882	1 285 124
Schweiz	920
gegen in 1882	2 199
Italien	451
gegen in 1882	369
Portugal:	
Rohsalz	28 480
Südfrüchte	106
Wein in Fässern	1 512
Zusammen	30 098
gegen in 1882	35 346
Rußland:	
Holz	12 784
gegen in 1882	125 068
Oesterreich	1 151
gegen in 1882	570
Spanien	2 295
gegen in 1882	7 927
Dänemark:	
Gerste	68 183
Amerika	299
gegen in 1882	184 911

Rekapitulation:

	Mark.
Einfuhr aus Deutschland	3 674 668
„ „ England	11 318 547
„ „ Frankreich	205 311
„ „ den Niederlanden	42 481
„ „ Schweden und Norwegen	1 103 408
„ „ der Schweiz	920
„ „ Italien	451
„ „ Portugal	30 098
„ „ Rußland	12 784
„ „ Oesterreich	1 151
„ „ Spanien	2 295
„ „ Dänemark	68 183
„ „ Amerika	299
Zusammen	16 460 596
gegen in 1882	23 036 778

Der Holzhandel, welcher in 1882 ziemlich belebt war, ist in 1883 sehr zurückgegangen. Der Werth der eingeführten Partien betrug nur 4 097 099 Mark gegen 6 219 027 Mark in 1882. Diese bedeutende Differenz erklärt sich durch die großen Quantitäten Bauholz, die am Ende von 1882 übrig geblieben waren und auch ganz besonders durch den außerordentlich großen Unterschied in der Einfuhr von eichenen Eisenbahnschwellen, die jährlich für Rechnung der Belgischen Regierung in Deutschland angekauft werden und wovon nur kleine Quantitäten bestellt waren. Der Werth letzterer betrug 1 712 880 Mark weniger. Auch ist zu bemerken, daß die Preise des inländischen Holzes sehr niedrig waren, was den Verkäufern von fremdem Holze viel Schaden verursachte.

An fremdem Bauholz wurde in 1883 eingeführt:

	Mark.		Mark.
Von England	1 571	gegen in 1882	2 926
„ Frankreich	72	„ „ „	2 990
„ Schweden und Norwegen	557 540	„ „ „	849 044
„ Rußland	12 784	„ „ „	125 068
„ den Niederlanden	12 784	„ „ „	987
	571 967	gegen in 1882	981 015

Die Preise waren bedeutend niedriger als in 1882 und betrugen:

Für Russisches Holz

Rothe Kron-Balken von Riga 6,50 bis 7,50 Franken } für das Meter je
Weiße „ „ „ 3,50 bis 4,50 „ } nach der Länge,

Für Holz von Schweden und Norwegen:

3 × 9	Zoll	rothe	Dielen	1.	Qualität	32 Centimen
3 × 9	„	„	„	2.	„	29 „
3 × 9	„	„	„	3.	„	25 „
3 × 7	„	„	„	3.	„	17 „
2½ × 7	„	„	„	1.	„	17 „
2½ × 7	„	„	„	2.	„	15 „
2½ × 7	„	„	„	3.	„	13½ „
2½ × 6½	„	„	„	3.	„	12 „

} für den Ostender Fuß von 27½ cm.

Schiffsverkehr. Im Jahre 1883 sind 31 Deutsche Schiffe (15 Dampf- und 16 Segelschiffe) von zusammen 10 718 Reg.-Tonnen, sämmtlich beladen, hier eingegangen. 30 (15 Dampfschiffe und 15 Segelschiffe) sind davon in demselben Zeitraum wieder ausgegangen, darunter 22 (15 Dampfschiffe und 7 Segelschiffe) in Ballast. Am Jahresschlusse verblieb 1 Deutsches Segelschiff, welches wegen Haverei eingelaufen war, im Hafen; dasselbe ging Anfang März 1884 in Ballast wieder aus.

Windau.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884. [1])

Die wesentlichsten Einfuhrartikel im Jahre 1884 waren:

Aus Deutschland:

5 433 kg und 461 Flaschen Wein im Werthe von 14 800 Mark,
763 Stück Spiritusfässer ..... 10 280 „

Aus England:

2 975 000 kg Steinkohle im Werthe von ..... 53 400 „
228 770 kg Kochsalz „ „ „ ..... 8 500 „

Aus Norwegen:

800 t gesalzene Heringe im Werthe von ..... 18 600 „

Der Gesammtwerth der Einfuhr betrug 123 202 Mark und zwar:

aus Deutschland ..... 38 246 Mark,
„ England ..... 61 962 „
„ Norwegen ..... 20 234 „
„ Frankreich ..... 1 400 „
„ Belgien ..... 1 300 „
„ den Niederlanden .... 30 „

Ausgeführt wurde:

Nach Deutschland:

5556 t Säeleinsaat, 4986 hl Spiritus, 185242 Stück Bretter, 84 920 Rumpf Cementtonnenstäbe
im Gesammtwerthe von 521 360 Mark.

Nach den Niederlanden:

2 948 620 kg Gerste, 99 590 kg Roggen, 162 500 kg Schlagsaat, 6200 Stück Balken, 957 Stück Eisenbahnschwellen, 28 700 Stück Bretter
im Gesammtwerthe von 551 966 „

Nach England:

117 239 Stück Eisenbahnschwellen, 12 997 Stück Bretter, 4 580 Stück Bruffen
im Gesammtwerthe von 387 944 Mark,

Nach Norwegen und Schweden:

358 525 kg Roggen und 10 Kubikfaden Espenholz
im Gesammtwerthe von 48 800 „

Nach Frankreich:

24 045 Stück Bretter im Werthe von ..... 46 852 „

Nach Belgien:

127 641 Stück Bretter und 13 030 Stück Eisenbahnschwellen
im Gesammtwerthe von 130 102 „

Der Gesammtwerth der Ausfuhr betrug 1 687 024 „

Die hier vom Auslande eingekommenen und ins Ausland abgegangenen Schiffe vertheilen sich nach ihren Flaggen wie folgt:

Eingang:

Russische	56	von 5 804	Commerzlasten,
Deutsche	26	„ 1 328	„
Dänische	13	„ 984	„
Niederländische ..	12	„ 1 237	„
Norwegische	10	„ 461	„
Britische	9	„ 2 598	„
Schwedische	7	„ 508	„
zusammen Schiffe	133	von 12 920	Commerzlasten.

Ausgang:

Russische	55	von 5 900	Commerzlasten,
Deutsche	26	„ 1 328	„
Dänische	14	„ 1 057	„
Niederländische...	12	„ 1 237	„
Britische	10	„ 2 940	„
Schwedische	6	„ 353	„
Norwegische	2	„ 88	„
Schiffe	125	von 12 903	Commerzlasten.

Von den 26 Deutschen Schiffen kamen 16 in Ballast und 7 leer; 1 ging in Ballast, die übrigen aber sämmtlich, und zwar zum überwiegenden Theil mit Holzwaaren, beladen wieder aus.

Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 31 (20 Segelschiffe und 11 Dampfschiffe), davon 18 in Ballast und 1 leer, und zwar 19 Russische (17 Segelschiffe und 2 Dampfschiffe), 8 Britische (Dampfschiffe), 2 Schwedische (Segelschiffe), 1 Norwegisches (Dampfschiff) und 1 Niederländisches (Segelschiff).

Nichtdeutsche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 25 — 20 Russische, 3 Dänische und 2 Schwedische —, sämmtlich beladen, darunter 19 mit Holzwaaren.

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Handelsarchiv 1884 II. Aprilheft S. 241.

Friedericia.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.[1])

Im Jahre 1884 liefen in den Hafen von Friedericia 35 Deutsche Schiffe, theils mit Ladung, theils mit Ballast, und außerdem 37 kleine Deutsche Fahrzeuge von der Schleswigschen Küste mit Torfladungen ein. Die Ladung jener 35 Schiffe bestand aus

10 800 Schiffstonnen Kohlen,
594 „ Schwellen,
213 „ Mais,
41 „ Gerste,
17 „ Mehl,
85 „ Kleie,
15 „ Frucht,
213 „ Cement.

Die Ausfuhr bestand nur aus

47 t Mauersteine, 45 t Cement,

Von nichtdeutschen Schiffen klarirten nach Deutschen Häfen 41 Dänische Schiffe mit 30 t Walkerde. In den Hafen von Friedericia liefen in dem Jahre 1884

534 Schiffe ein, während
531 „ wieder ausgingen.

Der Nationalität nach umfaßte diese Zahl die oben genannten 72 Deutschen Schiffe, ferner 19 Schwedische, 4 Norwegische, 1 Finnisches, 43 Britische, 1 Amerikanisches und 394 Dänische Schiffe.

Hiervon kamen aus Deutschen Häfen 72, sämmtlich aus Preußen (darunter 59 von Schleswig-Holstein).

Von dem Auslande kamen

104 Segelschiffe von 5 127 t,
36 Dampfschiffe „ 13 769 t ein;

dahin klarirten:

102 Segelschiffe von 4 953 t,
34 Dampfschiffe „ 12 829 t wieder aus.

Die direkte Einfuhr vom Auslande zu Schiff bestand aus:

37 714 Pfund Kaffee,
38 944 „ Wein,
14 686 „ Reis,
10 476 „ Syrup,
96 822 „ Tabak,
80 000 „ Oelkuchen,
374 000 „ Kleie,
115 353 „ Petroleum,
1 679 606 „ Steinsalz,
32 192 „ Manufakturwaaren,
411 727 „ Twist,
217 236 „ Metalle,
833 Vierteln Wein,
1 459 Lasten und
17 258 Kubikfuß Dielen und Holz,
1 277 Lasten und
107 522 t Kohlen.

Die Ausfuhr nach dem Auslande zu Schiff bestand aus:

3 000 Pfund Glasscherben,
20 000 „ Knochen,
10 000 Stück Mauersteine,
50 t Walkerde,
1 466 Pfund Gußwaaren.

Die Ausfuhr über die Landgrenze bestand aus:

4 505 960 Stück Eier,
49 536 Pfund Austern,
80 475 „ Wild,
4 895 293 „ Speck,
816 783 „ Fleisch,
12 544 308 „ frische Fische,
76 558 „ gesalzene Fische,
53 685 „ rohe Thierhaare,
3 861 t Butter,
19 823 Pfund Wolle,
5 568 „ Wachs,
365 382 „ Hummern,
1 209 759 „ Knochen,
1 701 728 „ rohe Häute und Felle,
26 831 „ Fett,
4 426 „ Oel,
406 612 „ grobes Papier,
350 t Mais,
3 501 t Roggen,
363 t Weizen,
2 190 t Hafer,
2 924 t Gerste,
19 t Buchweizen,
100 t Graupen,
830 t Hefen,
8 349 Stück Pferde,
14 983 „ Rindvieh,
2 945 „ Schafe und Lämmer,
189 187 „ Schweine,
126 „ Ferkel.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Aprilheft S. 267.

Dänemark.

Verkehr Deutscher Schiffe in verschiedenen Dänischen Häfen während des Jahres 1884.[1])

Aalborg. Eingegangen 50 Schiffe von zusammen 4822 Reg.-Tonnen; ausgegangen 49 Schiffe von zusammen 4769 Reg.-Tonnen; 1 Schiff blieb am Jahresschluß im Hafen. In Ballast kamen 3 und liefen aus 33; 15 nahmen Kreide in Ladung.

Aarhus. Eingegangen 146 Schiffe von zusammen 15 632 Reg.-Tonnen; ausgegangen 145 Schiffe von zusammen 15 527 Reg.-Tonnen; im Winterhafen aufgelegt 1 Schiff von 105 Reg.-Tonnen. In Ballast kamen 2 und liefen aus 131.

Fanö. Eingegangen 11 Schiffe von zusammen 448 Reg.-Tonnen; ausgegangen 10 Schiffe von zusammen 412 Reg.-Tonnen; 1 Schiff von 36 Reg.-Tonnen ging in Dänischen Besitz über. Sämmtliche Schiffe kommen mit Ladung; 7 gingen in Ballast wieder aus.

Frederikshavn. Ein- und ausgegangen 16 Schiffe von zusammen 1894 Reg.-Tonnen. Sämmtliche Schiffe kamen beladen, 12 liefen in Ballast wieder aus.

Friedericia. Ein- und ausgegangen 35 Schiffe von zusammen 11 977 Reg.-Tonnen. Sämmtliche Schiffe kamen beladen; 32 liefen in Ballast wieder aus.

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1884 II. Maiheft S. 295.

Helsingör. Ein- und ausgegangen 39 Schiffe von zusammen 12 980 Reg.-Tonnen. 6 kamen in Ballast, 11 liefen in Folge von Haverei ein, 1 behufs Ausbesserung von Kollisionsschaden und 2 wegen Verlustes von Anker und Ketten. Von den ausgegangenen Schiffen waren 25 in Ballast.

Horsens. Eingegangen 51 Schiffe von zusammen 6377 Reg.-Tonnen; ausgegangen 50 Schiffe von zusammen 6291 Reg.-Tonnen; im Winterhafen verblieben 1 Schiff von 86 Reg.-Tonnen; 1 Schiff kam in Ballast, 19 gingen in Ballast und 28 leer wieder aus.

Korsör. Eingegangen 33 Schiffe von zusammen 8612 Reg.-Tonnen; ausgegangen 31 Schiffe von zusammen 7420 Reg.-Tonnen; am Jahresschlusse im Hafen verblieben 2 Schiffe von zusammen 1192 Reg.-Tonnen, welche Anfang Januar d. J. leer wieder ausgingen.

Von den eingegangenen Schiffen führten 2 Ballast, 1 war leer; 13 gingen in Ballast und 15 leer wieder aus.

Nyborg. Eingegangen 23 Schiffe von zusammen 5541 Reg.-Tonnen; ausgegangen 22 Schiffe von zusammen 5473 Reg.-Tonnen; im Winterhafen verblieben 1 Schiff von 68 Reg.-Tonnen. Sämmtliche Schiffe kamen beladen, 18 gingen in Ballast wieder aus.

Odense. Eingegangen 90 Schiffe von zusammen 6678 Reg.-Tonnen; ausgegangen 85 Schiffe (einschl. 1 von 202 Reg.-Tonnen, welches beim Jahresbeginn im Hafen lag) von zusammen 6421 Reg.-Tonnen (über den Wiederausgang von 5 Schiffen liegen keine Angaben vor); 1 Schiff von 169 Reg.-Tonnen ging in Dänisches Eigenthum über. Sämmtliche Schiffe kamen beladen; 77 liefen in Ballast wieder aus.

Randers. Eingegangen 33 Schiffe von zusammen 2245 Reg.-Tonnen; ausgegangen 34 Schiffe (darunter 2, welche im Winterhafen gelegen hatten) von zusammen 2327 Reg.-Tonnen; am Jahresschlusse im Hafen verblieben 1 Schiff von 69 Reg.-Tonnen. Sämmtliche Schiffe kamen beladen, 23 gingen in Ballast und 8 leer wieder aus.

Rönne. Eingegangen 33 Schiffe von zusammen 3580 Reg.-Tonnen (darunter 1, welches total Wrack war und über dessen Tonnengehalt keine Angaben vorlagen); ausgegangen 31 Schiffe von zusammen 3380 Reg.-Tonnen; am Jahresschlusse im Hafen verblieben 1 Schiff von 200 Reg.-Tonnen, welches in Folge von Haverei eingelaufen war und Anfang dieses Jahres seine Reise fortsetzte. Von den angekommenen Schiffen führten 16 Ballast, 3 waren leer; 4 gingen in Ballast wieder aus.

Svendborg. Ein- und ausgegangen 37 Schiffe von zusammen 3803 Reg.-Tonnen. Sämmtliche Schiffe kamen beladen, 2 liefen in Ballast und 32 leer wieder aus.

Thisted. Ein- und ausgegangen 8 Schiffe von zusammen 372 Reg.-Tonnen. Sämmtliche Schiffe gingen beladen ein, 7 liefen in Ballast wieder aus.

Kopenhagen.

Verkehr Deutscher Schiffe im Hafen von Kopenhagen im Jahre 1884[1]).

Der Hafen von Kopenhagen ist im Jahre 1884 von 688 Deutschen Schiffen von 116 132 Schiffstonnen Tragfähigkeit besucht worden.

Im Vorjahre war die Zahl der Schiffe 858 und die Zahl der Schiffstonnen 146 177, es hat sonach die Zahl der Schiffe um 170 und die Zahl der Schiffstonnen um 30 045 abgenommen.

Von den gedachten Schiffen waren: 146 Dampfschiffe (175 im Vorjahre) von 77 700 Schiffstonnen (88 395 im Vorjahre) und 542 Segelschiffe (683 im Vorjahre) von 38 432 Schiffstonnen (57 242 im Vorjahre), wonach also ungefähr 64½ pCt. der gesammten Schiffstonnenzahl auf die Dampfschiffe fallen.

Von obiger Schiffszahl waren:

Preußisch	638	Schiffe	von	93 853	Schiffs-Ton.
Mecklenburgisch	19	„	„	7 946	„
Oldenburgisch.....	2	„	„	471	„
Lübeckisch	3	„	„	2 060	„
Bremisch.....	17	„	„	7 988	„
Hamburgisch.....	8	„	„	3 814	„
zusammen ...	688	Schiffe	von	116 132	Schiffs-Ton.

Vergleicht man dieses Resultat mit dem Vorjahre, so ergiebt sich, daß in 1884 von Preußischen Schiffen 138, von Mecklenburgischen 28, von Lübeckischen 7 und von Hamburgischen 3 weniger, von Bremischen Schiffen aber 6 mehr eingegangen sind als im Jahre 1883.

Es kamen:

	Schiffe.	Schiffstonnen.
aus Deutschen Häfen beladen	552	53 190
nämlich:	Schiffe.	Schiffstonnen.
aus Preußischen Häfen	528	49 240
„ Mecklenburgischen .	1	98
„ Lübeckischen	3	379
„ Bremischen.....	8	515
„ Hamburgischen ...	12	2 958
„ fremden Häfen beladen.....	128	60 215
nämlich:		
aus Großbritannien ..	65	40 348
„ Rußland.....	22	6 818
„ Schweden.....	14	989
„ Dänemark	13	636
„ Norwegen	4	370
„ Niederlande.....	4	2 487
„ Belgien	1	229
„ Nordamerika	4	8 226
„ Frankreich	1	112
„ fremden Häfen in Ballast.....	5	329
in Nothhafen gingen ein.....	3	2 398
zusammen	688	116 132

Es gingen:

nach Deutschen Häfen beladen	141	33 318
nämlich:		
nach Preußischen Häfen	126	32 483
„ Hamburgischen ...	14	758
„ Oldenburgischen ..	1	77
„ fremden Häfen beladen	17	3 308
nämlich:		
nach Schweden.....	7	1 860
„ Rußland	3	901
„ Großbritannien ..	3	371
„ Dänemark.....	3	119
„ Norwegen.....	1	57
„ der Nordsee in Ballast	5	3 958
„ der Ostsee in Ballast.....	498	69 392
In Winterlage verblieben.....	18	3 127
Im Hafen unentlöscht verblieben	6	631
Aus Nothhafen gingen aus	3	2 398
zusammen	688	116 132

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Maiheft S. 295.

Hinsichtlich der Ladungen klassifiziren sich die Schiffe folgendermaßen:

Es kamen beladen von Deutschen Häfen:

	Schiffe.	Schiffstonnen.
mit Getreide	27	6 003
„ Brennholz	124	6 156
„ Stückgut	67	23 805
„ Kartoffeln	61	2 892
„ Cement	63	3 135
„ Langholz	20	2 208
„ Fettwaaren	40	688
„ Raps und Rübsen	46	2 342
„ Mauersteinen	10	489
„ Eichenrinde	20	908
„ Gypssteinen	2	89
„ Cichorienwurzeln	10	477
„ Guano	1	54
„ Tonnenbändern	6	294
„ Dachziegeln	5	231
„ neuem Eisen	15	885
„ Schienen	2	488
„ Reismehl	1	77
„ Farbholz	4	184
„ Töpferwaaren	1	78
„ Spiritus	3	201
„ Mais	2	99
„ Kleie	2	115
„ Rapskuchen	2	101
„ Palmkuchen	1	61
„ Obst	3	92
„ feuerfesten Steinen	4	176
„ Formsand	1	46
„ Mehl	3	626
„ Käse	3	45
„ Stäben	1	40
„ Petroleum	1	46
„ Knochenmehl	1	59

Es gingen beladen nach Deutschen Häfen:

mit Stückgütern	58	21 487
„ Getreide	10	2 482
„ Mais	5	5 598
„ Guano	27	1 279
„ Schwefelkies	11	610
„ altem Eisen	6	382
„ Knochen	9	557
„ Flußspath	5	240
„ Reis	1	164
„ Chamottesteinen	3	132
„ Oelkuchen	2	148
„ Dachziegeln	1	42
„ Schiefersteinen	1	95
„ Kartoffeln	1	40
„ Kohlentheer	1	62

Von den hier eingegangenen beladenen Deutschen Schiffen kamen etwa 81 pCt. und von den Ladungen etwa 47 pCt. aus Deutschen Häfen, und dahin gingen etwa 93 pCt. der Schiffe und 89 pCt. der Ladungen, während von fremden Häfen etwa 19 pCt. der Schiffe, und etwa 51 pCt. der Ladungen kamen und etwa 3 pCt. der Schiffe und etwa 6 pCt. der Ladungen dahingingen, und ferner etwa 4 pCt. der Schiffe und 5 pCt. der Ladungen auf die Havaristen, die in Winterlage verbliebenen, bezw. am Jahresschlusse noch nicht entlöschten Schiffe fallen.

Von der Gesammtzahl der Schiffe gingen ungefähr 23 pCt. mit Ladung wieder aus und zwar 20 pCt. nach Deutschen und 3 pCt. nach fremden Häfen, während 73 pCt. in Ballast nach der Ost- und Nordsee versegelten und der Rest sich auf die Havaristen sowie die hier unentlöscht oder in Winterlage verbliebenen Schiffe vertheilt.

Das Deutsche Postdampfschiff „Titania" beförderte auf 53 Reisen zwischen Stettin und Kopenhagen 3128 Personen (gegen 55 Reisen und 3393 Personen im Vorjahre).

Paris.

Im März.

Ergebniß der Französischen Rübenzucker-Produktion.

Nach dem nunmehr vorliegenden Ergebnisse der Französischen Rübenzucker-Fabrikation für die ersten 6 Monate des Kampagnejahres 1884/85 (September 1884 bis einschl. Februar 1885) sind in dem gedachten Zeitraum 281 685 020 kg Zucker (ausgedrückt in raffinirtem Zucker) fabrizirt worden, gegen 390 384 527 kg in der gleichen Periode des vorangegangenen Kampagnejahres. Da mit Schluß des vorigen Monats die sämmtlichen in Thätigkeit gewesenen Rohzuckerfabriken ihre Arbeit im Wesentlichen beschlossen hatten, so darf angenommen werden, daß die gesammte Französische Rübenzucker-Fabrikation des Kampagnejahres 1884/85 nicht mehr als etwa 325 Millionen Kilogramm Rohzucker betragen wird, mithin über 100 Millionen Kilogramm weniger als die Produktion des letzten Kampagnejahres.

Point de Galle.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Im Jahre 1884 sind 17 Deutsche Fahrzeuge (Dampfer) von zusammen 20 892 Reg.-Tonnen hier ein- und ausgegangen.

St. Georges. (Bermuda.)

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) Im Jahre 1884 sind 2 Deutsche Handelsfahrzeuge von zusammen 1261 Reg.-Tonnen hier ein- und ausgegangen. Eines derselben kam leck an und setzte demnächst mit seiner Ladung (Holz) die Reise nach Bordeaux fort, das andere brachte Kohle aus England und versegelte in Ballast.

St. Johns. (Neufundland.)

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) Im Jahre 1884 ist nur ein Deutsches Fahrzeug von 227 Reg.-Tonnen mit Salzladung von Liverpool hier ein- und in Ballast wieder ausgelaufen.

Havana.

Mitte Februar 1885.

Die Lage des Zuckermarktes.

Die Zufuhren zu den großen Lagern sind in den Häfen noch langsam. Der größere Vorrath im Vergleich zu den früheren Jahren rührt wesentlich von dem von der vorigen Ernte (1883/84) übrig gebliebenen starken Bestande her.

Bezüglich der Ernte 1884/85 wird jetzt häufig die Klage laut, daß das Rohr nicht so ergiebig sei, als erwartet wurde.

Gesammtexport von Zucker aus den Häfen Cubas vom 1. Januar bis 31. Dezember 1884.

Bestimmungsland.	Zucker		Melasse
	Kisten.	Oxhoft.	Oxhoft.
Vereinigte Staaten	152 436	660 656	176 515
Großbritannien	12 047	5 492	1 058
Nördliches Europa	107	407	—
Frankreich	251	—	—
Spanien, Südliches Europa	106 964	1 819	198
Uebrige Häfen	5 809	12 315	—
Zusammen 1884	277 614	680 689	177 771
gegen 1883	164 677	617 976	154 296
Zunahme für 1884	112 937	62 713	23 475

Von obigen Beträgen fielen auf die drei wichtigsten Zucker-Exporthäfen der Insel die folgenden Mengen:

Exporthäfen.	Zucker				Melasse	
	Kisten.	gegen 1883.	Oxhoft.	gegen 1883.	Oxhoft.	gegen 1883.
Havana	215 200	146 808	125 480	158 693	17 429	9 679
Matanzas	9 181	2 495	120 009	118 179	47 800	50 030
Cárdenas	9 393	1 680	134 567	116 300	73 540	65 234
Die übrigen Häfen	43 840	13 694	300 633	224 804	39 002	29 352
Summe wie oben	227 614	164 677	680 689	617 976	177 771	154 296

Der Verkehr mit Europa wird fast ganz durch die drei genannten Häfen besorgt.

Bewegung des Zuckers in den Waarenlagern der zwei bedeutendsten Zuckerhäfen Cubas vom 1 bis 31. Jan. 1885.

	Havana.			Matanzas.	
	Kisten.	Säcke.	Oxhoft.	Kisten.	Oxhoft.
Vorrath am 1. Januar 1885	44 465	85 704	17 696	6 331	3 452
Eingegangen im Monat Januar	3 714	99 941	7 627	17 177	12 760
Vorher im Jahre eingegangen	—	—	—	—	—
Zusammen 1885	48 179	185 645	25 323	23 508	16 212
gegen 1884	18 334	68 559	31 602	835	21 973
gegen 1883	21 313	47 056	26 668	761	14 552
gegen 1882	27 284	33 635	37 698	1 545	29 923
Verschifft im Monat Januar	3 765	60 240	3 428	10 167	7 339
Vorher im Jahre verschifft ..	—	—	—	—	—
Zusammen 1885	do.	do.	do.	do.	do.
gegen 1884	3 809	19 059	8 471	204	9 600
gegen 1883	5 611	11 554	10 764	—	5 468
gegen 1882	5 584	6 117	12 708	—	10 710
Somit Vorrath am 31. Jan. 1885	44 414	125 405	21 895	13 341	8 873
gegen 1884	14 525	49 500	13 131	631	12 373
gegen 1883	15 702	35 502	15 904	761	9 084
gegen 1882	21 700	27 518	24 990	1 545	19 213

Auf Tonnen umgerechnet stellen sich obige Ziffern für beide genannte Häfen für die Zeit vom 1. bis 31. Januar 1885 wie folgt:

	Eingang.	Ausgang.	Vorrath am 31. Jan.
1885	56 905	15 019	41 886
1884	43 338	14 732	29 606
1883	34 118	12 187	21 931
1882	31 430	16 103	15 327

Preise des Zuckers für die Arrobe in Havana Ende Januar 1885:

Clayed, Nr. 12, current classes ..... $4^3/_4$ bis 5 Realen,
Centrifugal-Zucker, Nr. 8/10, Polar. 92/97° $4^3/_4$ „ $5^3/_8$ „
Muscovados, Polar. 85/91° ..... $3^1/_2$ „ 4 „
Melasse-Zucker, Nr. 6/10, Polar. 83/90° .... $3^1/_4$ „ $3^3/_4$ „

Lima.

Februar 1885.

Die Lage des Zuckermarktes.

Der Export von Peruanischem Rohzucker nach Europa und anderen Ländern war in früheren Jahren ein sehr bedeutender; man nahm an, daß jährlich 50 000 t zur Verschiffung kamen.

Es wurden 1884 in Callao und Nebenhäfen verladen nach:

Guayaquil	201 499	kg	weißer Zucker,
Valparaiso	1 052 660	„	„ „
Iquique	69 425	„	„ „
Arica	263 744	„	„ „
Liverpool	1 629 448	„	„ „
Pisagua	844 069	„	„ „
Montevideo	29 960	„	„ „
Punta Arenas	2 576	„	„ „
Talcahuana	10 220	„	„ „
Hamburg	106 700	„	„ „
Panamá	26 259	„	„ „
Im Ganzen	4 236 506	kg	weißer Zucker
und Guayaquil	157 315	„	Moscovade,
Valparaiso	786 948	„	„
Iquique	116 884	„	„
Arica	55 798	„	„
Liverpool	1 020 949	„	„
Pisagua	26 468	„	„
Panamá	127 701	„	„
Im Ganzen	2 292 023	kg	Moscovade.

Im Jahre 1884 gingen nach Liverpool, nach Angaben von dort, von Peruanischem Zucker ..... 24 787 t.
In 1883 ..... 29 546 t.
„ 1882 ..... 41 408 t.

Der Vorrath betrug daselbst:

30. November 1884 ..... 3 919 t.
„ „ 1883 ..... 1 644 t.
„ „ 1882 ..... 2 057 t.

Es ist anzunehmen, daß sich im laufenden Jahre die Ausfuhr noch verringern wird, da in den vier Kriegsjahren wenig gepflanzt wurde und die Preise in Europa augenblicklich verlustbringend sind.

Der Import von Zucker anderer Länder kommt nicht in Betracht, da derselbe sich auf wenige Centner im Jahr beschränkt.

Ueber die Fabrikation ist das Folgende zu bemerken: Es bestehen in Peru ungefähr 200 Fabriken für Rohzucker, von denen 3/4 Rohzucker produziren und 1/4 Rohzuckerfabriken sind, die mit einer Raffinerie verbunden sind. Diese Raffinerien liegen jedoch augenblicklich alle still.

Die Maschinerien sind sämmtlich neuester Konstruktion. Man produzirt jetzt hauptsächlich:

1) ganz weißen Zucker, Granulada,
2) weißen Zucker, Granulada,
3) Moscovade (Produkt von Syrup).

Die Produktion hat in den letzten Jahren bedeutend abgenommen, da die Produzenten sich durch die Kriegsverhältnisse gezwungen sahen, wenig oder gar kein Rohr zu pflanzen und ihre Maschinen der Unruhen wegen nicht regelmäßig arbeiten konnten. Jetzt fängt man allmälig mit der Anpflanzung wieder an, obgleich die Aussichten schlecht sind, da die Preise in Europa Verlust bringen, und die Preise, die im Lande selbst für Zucker bezahlt werden, kaum Vortheil lassen; es ist jedoch anzunehmen, daß diese Schwierigkeiten nicht lange dauern werden. Ein Resultat kann sich erst in 1 bis 2 Jahren herausstellen, da das gepflanzte Rohr, das bis zur Reife etwa 24 Monate braucht, erst verarbeitet sein muß.

Der Konsum im Lande beschränkt sich auf Rohzucker, obwohl derselbe bei Weitem nicht das gute Aussehen hat wie raffinirter.

Die Preise sind heute

für Granulada (ganz weiß) ... 4,20 Sol für 100 Spanische Pfund,
„ „ (weiß) ..... 3,80 „ „ „ „ „
„ Moscovade ..... 2,30 „ „ „ „ „

Ein Sol ist gleich 37 Pence Sterling.

Die Ausfuhrzölle auf Peruanischen Zucker betrugen früher

für Granulada und Moscovade ... 24 Pence Sterling für 100 kg,
„ Concreto und Marqueta ..... 15 „ „ „ „

Seit Anfang 1884 sind alle Zölle auf ausgehenden Zucker aufgehoben.

Der Einfuhrzoll auf Zucker beträgt seit Anfang dieses Jahres 17 1/2 Centavos für das Kilogramm.

Argentinien.

Der Argentinische Handel im Jahre 1884.

Nach den von dem statistischen Bureau der Argentinischen Regierung veröffentlichten Zusammenstellungen über den Argentinischen Handel während des Jahres 1884 weist das verflossene Jahr eine bedeutende Vermehrung des Gesammthandels, besonders der Einfuhr auf. Hinsichtlich der letzteren ist dies vornehmlich in den letzten Monaten des Jahres 1884, hervorgerufen durch das mit dem 1. Januar 1885 erfolgte Inkrafttreten des neuen Zolltarifs, der Fall gewesen.

Nach den bis jetzt vorliegenden statistischen Erhebungen, die vielleicht noch in einzelnen Punkten Ergänzungen erfahren mögen, stellt sich der Gesammthandel für das Jahr 1884 folgendermaßen:

	Pesos Mon. nac.
Buenos Aires	117 814 000
Rosario	20 136 000
Concordia (am Uruguay, Provinz Entre Rios)	3 032 000
San Nicolas (am Paraná, Provinz Buenos-Aires)	3 675 000
Kleine Häfen	12 850 000
Zusammen	157 507 000

Dem gegenüber steht das Jahr 1883 mit folgenden Zahlen:

	Pesos Mon. nac.
Buenos	106 791 000
Rosario	16 267 000
Concordia	2 590 000
San Nicolas	3 480 000
Kleine Häfen	11 516 000
Zusammen	140 644 000

Dies giebt eine Gesammtvermehrung von 17 Millionen oder 12 pCt. Dabei zeigt Rosario eine Vermehrung von 25 pCt., wobei als für die kommerzielle Entwickelung dieses Landes bezeichnend erwähnt sei, daß der Handel von Rosario im Jahre 1884 genau die Höhe des Handels von Buenos Aires im Jahre 1854 erreicht hat. Das Verhältniß von Buenos Aires zu den übrigen Häfen hat sich insofern etwas verschoben, als der Handel der Hauptstadt im Jahre 1884 76 pCt. des Gesammthandels betrug, während er im Jahre 1883 nur 75 pCt. repräsentirt. An sich ist der Handel von Buenos Aires um etwa 10 pCt. gestiegen.

Neben Buenos Aires und Rosario kommen die kleineren Häfen schwer auf. Concordia, dessen günstige Lage es zu größerem Fortschritt berechtigen dürfte, geht nur langsam vorwärts, weil die Provinz Entre Rios immer noch nicht die für eine gedeihliche Entwicklung des Handels erforderliche Sicherheit der Rechtsverhältnisse bietet. San Nicolas wird durch das in nächster Nähe bei Weitem günstiger gelegene Rosario unterdrückt.

Das Verhältniß von Einfuhr zu Ausfuhr stellt sich folgendermaßen:

	1883. Pesos Mon. nac.	1884. Pesos Mon. nac.
Einfuhr	80 426 000	91 100 000
Ausfuhr	60 218 000	66 410 000
	140 644 000	157 510 000

Auch die Ausfuhr hat sich also erheblich, aber nicht in demselben Verhältniß wie die Einfuhr, gehoben. Dieselbe beträgt 24 680 000 Pesos Mon. nac., während sie sich im Jahre 1883 auf 20 208 000 Pesos belief.

In den einzelnen größeren Häfen stellen sich Ein- und Ausfuhr wie folgt:

Buenos Aires:

	1883. Pesos Mon. nac.	1884. Pesos Mon. nac.
Einfuhr	66 081 000	73 001 000
Ausfuhr	40 710 000	44 813 000
	106 791 000	117 814 000

Rosario:

	1883. Pesos Mon. nac.	1884. Pesos Mon. nac.
Einfuhr	9 770 000	12 171 000
Ausfuhr	6 497 000	7 965 000
	16 267 000	20 136 000

Concordia:

	1883. Pesos Mon. nac.	1884. Pesos Mon. nac.
Einfuhr	699 000	982 000
Ausfuhr	1 888 000	2 050 000
	2 587 000	3 032 000

San Nicolas:

	1883. Pesos Mon. nac.	1884. Pesos Mon. nac.
Einfuhr.....	292 000	897 000
Ausfuhr	3 188 000	2 777 000
	3 480 000	3 674 000.

Mit der Vermehrung des Handels im Jahre 1884 im Einklang steht das Anwachsen der Zolleinnahme. Dieselbe betrug in Buenos Aires allein 22 214 839 Pesos Mon. nac. gegen 19 077 808 im Jahre 1883, was ein Plus von 15 pCt. ergiebt.

Dem konstanten Aufschwung des Handels entsprechend hat sich auch die Einwanderung im Jahre 1884 gehoben. Dieselbe würde eine noch höhere Ziffer erreicht haben, wenn sie nicht gegen Ende des Jahres durch Quarantänestörungen und Cholerafurcht beeinträchtigt worden wäre. Es langten im Hafen von Buenos Aires 470 Dampfer mit 67 556 Einwanderern und 24 778 sonstigen Reisenden an. Dazu kommen noch 7025 Einwanderer, welche sich am Schluß des Jahres in Quarantäne befanden.

Adelaide.

Schifffahrtsverhältnisse und Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.

Während des Jahres 1884 besuchten den Hafen von Adelaide 23 Deutsche Schiffe (5 Dampfschiffe und 18 Segelschiffe) von zusammen 16 976 Reg.-Tonnen, darunter 4 Segelschiffe in Ballast. Diese Fahrzeuge, sowie 1 Deutsches Segelschiff von 1011 Reg.-Tonnen, welches zu Beginn des Jahres im Hafen lag, zusammen also 24 Deutsche Schiffe von 17 087 Reg.-Tonnen, liefen im Laufe des Jahres wieder aus, darunter 3 Segelschiffe in Ballast. Die Anzahl der hier ein- und ausgegangenen Deutschen Schiffe ist ungefähr die gleiche wie in früheren Jahren; wenn jedoch in Betracht gezogen wird, daß außerdem noch einige Deutsche Schiffe in unserem Nebenhafen Beschäftigung fanden und auch die Deutschen Slomandampfer hier regelmäßig jeden Monat, mit 400 bis 500 t Ladung für unseren Hafen bestimmt, einlaufen, von denen zwei mit vollen Ladungen von hier zurückgingen, so läßt dies wohl einen Fortschritt in unserem Handel mit Deutschland erkennen.

Für die Schifffahrt aller Länder war das Jahr 1884 ein sehr gedrücktes und der Frachtenstand ein sehr niedriger. — Der Gesammt-Export Süd-Australiens überstieg um beinahe 1¾ Millionen Pfund Sterling den von 1883. — Außer einer guten Wollernte hatten wir über 300 000 t Weizen zu verschiffen. Es fehlte jedoch nie an Schiffen, da mit jedem Jahre die Dampfer in größerem Umfange in den Handel der Segelschiffe eingreifen. Da überall auf der Erde der Frachtenstand niedrig war und die außergewöhnlich niedrigen Weizenpreise in Europa keine Besserung erwarten ließen, so waren die hier einlaufenden Schiffe gezwungen, die hier laufenden Frachten anzunehmen. Nach Europa wurden während des Jahres etwas über 200 000 t Weizen gesandt. Wie viel von diesen nach Deutschland gingen, ist nicht zu bestimmen, da die bei Weitem größeste Anzahl von Schiffen von hier nach Queenstown (Irland) oder Falmouth (England) für Ordre segeln. Anfang des Jahres standen die Frachten nach Europa auf 37 Schill. 6 Pce. bis 40 Schill. für die Tonne, fielen jedoch langsam bis auf 27 Schill. 6 Pce. im Oktober. Nach Afrika gingen ungefähr 40 000 t Weizen und Mehl. Die Frachten dorthin standen Anfang des Jahres auf 35 Schill. bis 37 Schill. 6 Pce., fielen jedoch auch bis zu 25 Schill. am Ende des Jahres. Nach Mauritius und Java gingen ungefähr 7000 t und der Rest des Weizen- und Mehlexportes nach den benachbarten Australischen Kolonien. An den Küsten der letzteren wird jetzt jedoch die sämmtliche Schifffahrt fast ausschließlich durch Dampfer besorgt. Nur noch der Holzhandel zwischen diesen Kolonien ist in den Händen der Segelschiffe. Der Export der Wolle wird auch jedes Jahr mehr und mehr mit Dampfern besorgt, die Zunahme in dieser Hinsicht ist dieses Jahr so groß, daß wohl in sehr kurzer Zeit Dampfer allein den Wollhandel zwischen hier und Europa besorgen werden. Auch zwei der Slomandampfer, die „Catania" im November und die „Sorrento" im Dezember, gingen mit vollen Ladungen Wolle von hier nach London, Antwerpen und Hamburg, und ein dritter, die „Taormina", segelt diesen Monat (Januar 1885) mit einer gleichen Ladung von hier ab. Die Wollfrachten während der Saison standen auf ½ bis ⅝ Penny für das Pfund Gewicht.

Auch der Frachtenstand für 1885 hat niedrig eröffnet. Unsere Weizenernte fällt ziemlich gut aus, wenigstens 350 000 t haben wir für den Export übrig. Frachten werden jetzt von 30 Schill. bis 35 Schill. je nach Bedingungen und Löschplatz bezahlt. Es ist möglich, daß die jetzt steigenden Weizenpreise in Europa die Frachten etwas erhöhen, viel ist jedoch nicht zu erwarten, da kein Mangel an Schiffen ist und sehr viele schon zu obigen Raten angenommen sind. Für den Weizenhandel nach Europa werden eiserne Schiffe vorgezogen und erhalten leicht 2 Schill. bis 3 Schill. für die Tonne mehr wie hölzerne. Südafrika wird wohl dieses Jahr wieder ein guter Kunde für diesen Handel werden, Schiffe von 400 bis 600 t Tragfähigkeit werden vorgezogen; auch hier haben eiserne Schiffe den Vorzug, jedoch nicht so hervorragend wie im Europäischen Handel. Die augenblicklichen Frachten nach Südafrika stehen auf 25 bis 30 Schilling, je nach Größe des Schiffes und Bestimmungsort der Ladung.

Die Verbesserungen des Haupthafens, Port Adelaide, haben im letzten Jahre große Fortschritte gemacht. Schiffe bis zu 18 Fuß Tiefgang können jetzt zu jeder Zeit in den Hafen gelangen, und zur Zeit der Fluth haben wir 23 bis 27 Fuß Wasser (letzteres bei Springfluth, Neumond und Vollmond). Die größeren Passagierschiffe, wie die „Peninsular und Oriental"-, „Orient"- und „Messagerie"-Linien löschen ihre Ladungen immer noch auf der Rhede durch Leichter, was 5 bis 6 Schill. für die Tonne kostet, und viele der größeren Ladungsdampfer thun dasselbe. Letztere könnten jedoch alle in den Hafen selbst gelangen, z. B. könnten alle Slomandampfer an den Werften von Port Adelaide selbst löschen. Die „Catania" und „Sorrento" luden dort volle Ladungen Wolle.

Mit sehr wenigen Ausnahmen kommt die sämmtliche Einfuhr Südaustraliens nach Port Adelaide. Mit der Ausfuhr ist es jedoch anders; besonders von Weizen werden völlig zwei Drittel des ganzen Exportes direkt von den Nebenhäfen verschifft. Diese sind Port Augusta, Port Germein, Port Pirie, Port Broughton Wallaroo und Port Viktoria im Spencers Gulf, Port Wakefield im St. Vincent Golf, Port Victor und Port Caroline an der südöstlichen Küste. Alle diese Häfen sind für dort liegende und ladende Schiffe durchaus sicher.

Buenos Aires.

Handel mit Deutschland im Vergleich zu demjenigen mit Frankreich, England und Belgien.

Die Thatsache, daß der Deutsche Handel mit Argentinien im Laufe der letzten Jahre im schnellen Anwachsen begriffen ist, läßt sich statistisch kaum nachweisen, weil ein großer Theil des Deutschen Exports nach Argentinien über England, Rotterdam, Antwerpen, Havre und selbst Marseille geht, während der Import Argentinischer Rohstoffe nach Deutschland in vielleicht noch stärkerem Verhältniß über Antwerpen und Havre sich vollzieht. Da nun die hiesigen Zollbehörden sich darauf beschränken, die Waaren nach ihrem Verschiffungs- bezw. Bestimmungshafen, ohne Rücksicht auf ihren Ursprung oder ihr eigentliches Ziel, zu klassifiziren, so erscheint ein großer Theil der Einfuhr Deutschen Ursprungs und der Ausfuhr Deutscher Bestimmung in den Statistiken als Englische, Französische, Niederländische und Belgische Ein- und Ausfuhr. Um so erfreulicher ist es festzustellen, daß auch der direkte Handel von und nach Deutschland im Laufe der letzten Jahre im Steigen begriffen ist und bereits die vierte Stelle im Gesammthandel Argentiniens einnimmt.

Den ersten Platz in den Statistiken Argentiniens bekleidet von Alters her Frankreich, das, gestützt auf seine seit Jahrzehnten sich vollziehende kaufmännische Auswanderung nach dem La Plata, welche sowohl in Buenos Aires wie in Montevideo zur Bildung geschlossener Kolonien von Französischen Kleinhändlern geführt hat, den Rio de la Plata als seine spezielle Handelsdomäne ansieht. Der Handel mit Frankreich, Import und Export zusammengenommen, ist von 16 825 155 Pesos im Jahre 1876 auf 27 663 693 Pesos im Jahre 1882 gestiegen.

Die zweite Rolle für den Argentinischen Markt spielt England, dessen Handel sich im Jahre 1876 auf 15 884 238, 1882 auf 26 303 660 Pesos belief. Bemerkenswerth ist hierbei die Verschiebung, welche in dem Handel beider Länder im Laufe der letzten Jahre eingetreten ist. Während nämlich England sich in früheren Jahren lebhaft am Export von Argentinien betheiligte, hat es sich in den letzten Jahren davon sehr zurückgezogen, da es seinen Bedarf, besonders an Wolle, billiger aus den eigenen Kolonien, vornehmlich Australien, deckt. Frankreich dagegen hat es verstanden, vermöge seiner guten Hafeneinrichtungen in Havre, sowie des Entgegenkommens seiner Dampferlinien, vor Allem aber seiner ausgezeichneten Wollwäschereien und Wollkämmereien, einen großen Theil des für den Europäischen Kontinent bestimmten Exports an sich zu ziehen. Während so der Export nach England stark zurückgegangen, nach Frankreich dagegen ebenso gestiegen ist, hat beim Import, wenn auch nicht im gleichen Verhältniß, das Umgekehrte stattgefunden. So hat England im Jahre 1882

für 18 924 128 Pesos hierher eingeführt,
aber nur für 7 379 532 Pesos von hier ausgeführt
26 303 660 Pesos,

während Frankreich in demselben Jahre

für 11 793 701 Pesos ausgeführt, aber nur
für 15 869 992 „ eingeführt hat
27 663 693 Pesos.

Als dritter, äußerlich fast gleichberechtigter Faktor tritt neben diese beiden Länder Belgien mit

16 677 195 Pesos im Jahre 1882 gegen
15 506 696 „ „ „ 1876.

Hiervon entfallen im Jahre nur

2 775 735 Pesos auf die Einfuhr,
13 901 460 „ „ „ Ausfuhr.

Indessen ist bekannt, daß in Belgiens Ausfuhr große Mengen Deutscher Industrie-Erzeugnisse im Transit miteingeschlossen sind, während seine Einfuhr mehr auf Rechnung seiner Wollkämmereien ꝛc. und der Hafeneinrichtungen von Antwerpen als auf die des eigenen Bedarfes zu setzen ist. Antwerpen und Havre machen sich in diesen Beziehungen den Rang streitig, doch hat der letztere Platz, hauptsächlich Dank der eifrigen Bemühungen der Dampfschifffahrts-Gesellschaft Chargeurs Réunis, in den letzten Jahren den Sieg davongetragen.

Der Deutsche Handel ergiebt folgende Tabelle:

	Pesos.
1876	3 149 975
1877	3 185 288
1878	3 126 914
1879	3 575 548
1880	4 778 711
1881	7 289 455
1882	9 259 920

Diese Tabelle legt wohl in eklatanter Weise Zeugniß für die Hebung des Deutschen Handels ab. Mag derselbe — das heißt der direkte — auch jetzt noch kaum 1/3 des Englischen und Französischen Handels erreichen, so springt er in den wenigen Jahren von 3 auf 9 Millionen, während der Englische und Französische nur von 15 auf 27 Millionen steigt, der Belgische aber auf 16 Millionen ziemlich stationär bleibt.

Von den 9 Millionen Deutschen Handels entfallen aber im Jahre 1882

4 610 925 Pesos auf die Einfuhr
und 4 648 995 „ auf die Ausfuhr
9 259 920 Pesos.

Canton.

Ende Dezember 1884.

Die Lage des Zuckermarktes.

Rohrzucker bildet einen der wichtigeren Produktions- und Ausfuhrartikel Chinas und nimmt die dritte Stelle nach Seide und Thee in der Ausfuhrliste ein. Der Gesammtbetrag des aus den Produktionsdistrikten nach dem Norden Chinas und dem Auslande im Jahre 1883 ausgeführten Zuckers bezifferte sich auf 3 016 775,85 Pikuls oder 179 544 t im Werthe von 10 060 904 Haik. Taels oder 2 819 149 Pfd. Sterl.

Etwa 4/5 der jährlichen Ausfuhr gehen nach dem Norden Chinas, der Rest nach dem Auslande, in erster Linie nach Japan und Australien, auch nach Amerika und England. Der beträchtliche Konsum im eigenen Lande bringt es mit sich, daß die Preise in China von dem Stande der fremden Märkte nur wenig beeinflußt werden.

Die mehr oder minder stabile und im Vergleiche zu dem Europäischen Markte hohe Preislage hat eine der Zuckerraffinerien Hongkongs veranlaßt, den Versuch zu machen, Deutschen Rohzucker einzuführen.

Die Preise weißen Rohzuckers (Chinesisches Produkt) betrugen in Hongkong Ende Oktober pro Pikul (in Dollars):

Scheklung (Canton).		Swatau.	
Nr. 1.	Nr. 2.	Nr. 1.	Nr. 2.
5,20 bis 5,50	4 bis 4,20	5,10 bis 5,40	3,90 bis 4,10

In Folge der Blockade Formosas sind die Preise seitdem etwas in die Höhe gegangen und wird zweite Qualität Canton- und Swatauzucker jetzt mit 4,40 bis 4,50 notirt.

Der Deutsche Zucker stellt sich, was Zuckergehalt betrifft, etwas besser als Nr. 2 Scheklung und Swatau (84 bis 85° Polarisation).

Die Einfuhr in Hongkong, als eines Freihafen, unterliegt keiner Zollabgabe. In China zahlt fremder weißer Rohzucker einen Eingangszoll von 2 Mace gleich etwa einem Schilling pro Pikul. Direkt nach den Konsumtionshäfen im Norden eingeführt genießt der fremde Zucker dem einheimischen gegenüber eine Zollerleichterung von 50 bezw. 100 pCt., insofern als der Chinesische Zucker neben dem Eingangszoll den vollen Ausfuhrzoll im Verschiffungshafen zu entrichten hat.

Auch mit der Einfuhr Deutschen Hutzuckers sind in letzter Zeit Versuche gemacht worden. Da indessen der Konsum von Hutzucker auf die nicht Chinesische Bevölkerung beschränkt bleibt, so ist auf einen bedeutenderen Absatz in dieser Branche kaum zu rechnen. Neben China bezieht auch Japan Hutzucker, wahrscheinlich direkt von den Raffinerien in Hongkong. Die Einfuhr in Yokohama stellte sich während der Jahre 1880 bis 1882 wie folgt:

1880...	502,27	Pikuls	im	Werthe	von	6352	Silb.	Yen
1881...	1738,81	„	„	„	„	18556	„	„
1882...	868,48	„	„	„	„	8510	„	„

Saffi.

Handel und Schifffahrt in 1884.[1])

Einfuhr.

		Menge.	Werth: Pfd. Strl.
Gewürznelken	Centner	45	160
Lichte	„	350	700
Baumwollenwaaren	Ballen	444	12 370
Kaffee	Centner	50	150
Tuch (sehr feines)	Yards	600	210
Ingwer	Centner	40	70
Häute	„	85	255
Eisen	Tons	35	210
Oel (Paraffin)	Kisten	110	60
Papier	Ballen	96	96
Pfeffer	Centner	146	540
Stahl	„	500	600
Zucker in Broden	„	15 000	20 100
Verschiedenes	Werth	—	2 000
Metallgeld	—	—	5 000
Zusammen	—	—	42 521

Ausfuhr.

		Menge.	Werth: Pfd. Strl.
Mandeln	Centner	200	400
Bohnen	Quarters	2 188	2 500
Bienenwachs	Centner	50	166
Datteln	„	20	16
Gummi (brauner)	„	6 000	13 200
Gummi (Sandrach-)	„	35	140
Ziegenhaar	„	650	1 060
Mais	Quart.	41 000	39 000
Olivenöl	Centner	14	30
Erbsen	Quarters	100	220
Kümmelsaat	Centner	150	120
Grassaat (Bockshorn)	„	38	14
Sesamsaat	„	171	60
Schaffelle	„	60	96
Ziegenfelle	„	2 872	7 180
Schildkröten	Stück	5 000	10
Wolle, gewaschene	Centner	1 200	3 600
Zusammen	—	—	67 802

Schiffsverkehr.

Nationalität.	Eingang.						Ausgang.					
	Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.		Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.	
	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.
Britische	26	16 871	30	5 373	56	22 244	56	22 244	—	—	56	22 244
Französische	14	10 564	—	—	14	10 564	14	10 564	—	—	14	10 564
Portugiesische	—	—	7	724	7	724	7	724	—	—	7	724
Dänische	2	275	1	143	3	418	2	275	—	—	2	275
Schwedische	1	60	—	—	1	60	1	60	—	—	1	60
Zusammen	43	27 770	38	6 240	81	34 010	80	33 867	—	—	80	33 867

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Novemberheft S. 737.

Smyrna.

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) In den hiesigen Hafen sind im Jahre 1884 2 Deutsche Schiffe (1 Dampfschiff und 1 Segelschiff) von zusammen 973,38 Reg.-Tonnen eingelaufen. 1 derselben (Segelschiff) kam in Ballast. Letzteres nahm Wein in Ladung und versegelte über Samos nach Altona. Das Dampfschiff setzte die Reise mit seiner Ladung (Stückgüter) nach Konstantinopel fort.

Mazagan.

Handel und Schifffahrt in 1884.[1])

Einfuhr.

		Menge.	Werth: Pfd.Strl.	Davon aus Deutschland: Menge.	Werth: Pfd.Strl.
Lichte	Centner	277	651	—	—
Kaffee	„	332	1 055	—	—
Tuch-, Wollen-	Ballen	15	820	Ballen 5	320
Baumwolle, roh	Centner	36	230	—	—
Baumwollenwaaren	Ballen	740	44 400	—	—
Gewürznelken	Centner	30	96	—	—
Irdenwaaren	Körbe	53	318	—	—
Dielen	Dutzd.	33	318	—	—
Ingwer	Centner	80	208	—	—
Glaswaaren	Kisten	41	164	—	—
Goldborte	Pfund	30	310	Pfund 20	210
Benzoeharz	Centner	12	72	—	—
Häute	„	184	625	—	—
Hanf	„	20	35	—	—
Stabeisen	„	254	165	—	—
Essenabfälle	„	220	110	—	—
Zündhölzer	Packete	1 250	150	—	—
Farben	Behälter	13	7	—	—
Schreibpapier	Kisten	12	18	—	—
Packpapier	Ballen	101	202	—	—
Pfeffer	Centner	196	784	—	—
Petroleum	Kisten	300	120	—	—
Spirituosen	Fässer	18	180	—	—
Nardenöl	Centner	18	18	—	—
Stahl	„	45	49	—	—
Brotzucker	„	3 318	5 641	—	—
Rohzucker	„	585	585	—	—
Seidenwaaren	Kolli	72	1 980	Kolli 27	380
Metallgeld	—	11 900	34 425	—	—
Wollensatin	Kisten	8	125	Kisten 8	225
Gewürze	Centner	73	182	—	—
Verschiedenes	Kolli	225	1 724	—	—
Weißblech	Kisten	55	55	—	—
Tabak	Centner	27	135	—	—
Thee	Kisten	260	1 300	—	—
Zusammen	—	—	97 950	—	1135

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Maiheft S. 326.

Ausfuhr.

		Menge.	Werth: Pfd. Strl.
Mandeln	Centner	1 675	3 685
Bernstein	„	6	7
Bohnen	Quarters	751	861
Gerste	„	3 520	1 583
Kümmelsamen	Centner	96	53
Datteln	„	6	9
Bockshornsamen	„	1 907	381
Fassock	„	266	199
Gummi (brauner)	„	2 748	6 032
Gummi (Sandrach)	„	85	340
Ziegenfelle	Dutzend	6 665	6 665
Ziegenhaar	Centner	398	716
Henna	„	726	726
Haiks	„	66	1 980
Hörner	„	40	10
Linsen	Quarters	271	274
Mais	„	48 000	47 349
Erbsen	„	5 370	13 501
Rosenblätter	Centner	45	90
Metallgeld	—	—	14 635
Verschiedenes	Kolli	240	952
Schaffelle	Centner	134	201
Tackaut	„	58	43
Wolle, gewaschene	„	2 093	7 535
„ im Schweiß	„	464	789
Wallnüsse	„	128	45
Wachs	„	209	1 124
Weizen	Quarters	3 980	3 184
Zusammen	—	—	112 969

Schiffsverkehr.

Eingang.

Nationalität.	Mit Ladung. Schiffe.	Tonnengehalt.	In Ballast. Schiffe.	Tonnengehalt.	Zusammen. Schiffe.	Tonnengehalt.
Britische	33	21 234	2	140	35	21 274
Französische	28	20 272	2	2 992	30	23 264
Spanische	22	2 638	14	1 407	36	4 045
Portugiesische	24	2 234	12	1 528	36	3 762
Zusammen	107	46 278	30	6 067	137	52 345

Ausgang.

Britische	35	21 274	—	—	35	33 937
Französische	30	23 264	—	—	30	26 772
Spanische	32	3 699	4	346	36	31 240
Portugiesische	35	3 717	1	45	36	21 020
Zusammen	132	51 954	5	391	137	52 345

Jaffa.

Anfang März.

Die Lage des Zuckermarktes.

Die Lage des Zuckermarktes in Palästina ist eine gedrückte. Das andauernde Weichen der Preise, welches eine sichere Kalkulation der Waare fast unmöglich macht, hat das Vertrauen zu diesem Artikel erschüttert und die in Jerusalem und Jaffa ansässigen Kaufleute veranlaßt, die jeweiligen Bestellungen auf ein geringes Maß zu beschränken. Zu Anfang des Jahres 1884 stellten sich frei Magazin Jaffa bessere Sorten Zucker auf 80 Franken, minderwerthige Sorten auf 74 Franken für 100 kg, während zu Ende desselben Jahres für erstere 66 Franken, für letztere 60 Franken notirt wurden.

In der Zeit vom 1. Juli bis 31. Dezember 1884 sind in Palästina eingeführt worden 2385 Kolli Zucker im Werthe von 121 568 Franken. Die Gesammteinfuhr von Zucker im Jahre 1884

betrug 5745 Kolli im Werthe von 339 568 Franken
gegen: 4986 „ „ „ „ 377 000 „ pro 1883
5300 „ „ „ „ 389 000 „ „ 1882

Trotz der die Einfuhren früherer Jahre übersteigenden Zunahme des Importes ist der Gesammtwerth der bezogenen Waare hinter den bezüglichen Ziffern der beiden Vorjahre um 37 432 bezw. 49 432 Franken zurückgeblieben. Der Grund für den gesteigerten Verbrauch wie für die verminderte Werthziffer wird lediglich in der weichenden Tendenz des Marktes zu finden sein.

Bezogen wurde nur Zucker Oesterreichischen und Französischen Ursprunges, und zwar lieferte Oesterreich-Ungarn über Triest und Fiume $^2/_3$, Frankreich über Marseille $^1/_3$ des Bedarfes. Die im Monat November v. Js. für Zucker Französischer Provenienz eingeführte Verzollung mit 8 pCt. des Werthes, wie solche für Oesterreichischen Zucker schon länger bestanden, hat zu einem vermehrten Bezuge Französischer Waare, welcher der größeren Härte und Süßigkeit halber dem Oesterreichischen Zucker vorgezogen wird, geführt.

Die in den Handel gebrachte Waare ist, der hiesigen Nachfrage entsprechend, ausschließlich raffinirter Zucker. Die Waare Oesterreichischer Provenienz wurde als Rübenzucker bezogen und gehandelt, während die Waare Französischer Provenienz in vereinzelten Fällen unzutreffender Weise als Rohrzucker bezeichnet worden ist.

Ein Versuch, dem Deutschen Zucker den hiesigen Markt zu erschließen, ist bisher nicht gemacht worden.

Puerto Cabello (Venezuela).

Handel und Verkehr in 1883/84[1]).

Während des verflossenen Geschäftsjahres 1883/84 machte sich in der allgemeinen Lage eine Besserung bemerkbar, die wohl hauptsächlich dem gegen früher strengeren Geschäftsverfahren, namentlich den nicht unbedeutenden Krediteinschränkungen, zuzuschreiben ist.

Wären nicht harte Verluste durch Heuschreckenzerstörungen, die namentlich den Ackerbau schwer treffen, zu beklagen, so würden sich die hiesigen Distrikte von den in den letzten Jahren durch die Entwerthung des Kaffees erlittenen Verlusten schnell wieder erholt haben, umsomehr, als der stetig zunehmende Viehstand erheblich zum Aufschwung der Verhältnisse beiträgt.

Im Valencia-Bezirk sind auf Veranlassung der Regierung des Staates Carabobo energische Zerstörungsmaßregeln gegen die Heuschrecken angeordnet worden. Es ist vielfach gelungen, den jungen Nachwuchs des Insekts, der den Pflanzungen am schädlichsten ist, fast gänzlich auszurotten. Leider kommen aber immer wieder neue Schwärme, welche die neu angepflanzten Ländereien gänzlich zerstören.

Das Einfuhrgeschäft war in dem verflossenen Jahre lebhafter wie bisher, trotzdem sich die Käufer des Inlandes nur mit dem Nöthigsten versorgen. Die Fortschritte des Baues der projektirten, theilweise schon begonnenen Eisenbahnen würden zur Vermehrung des Imports wesentlich beitragen.

Ein großer Theil der an den hiesigen Markt kommenden Waaren ist Deutsches Fabrikat. Wie aus der nachfolgenden statistischen Zusammenstellung über die Einfuhr hervorgeht, liefern die aus Deutschland kommenden Artikel dem hiesigen Zollamte die größte Einnahme.

Die Einfuhr im 1. Semester 1884 stellte sich wie folgt:

	Werth der zollzahlenden Waaren. Bolivares.[1])	Werth der zollfreien Waaren. Bolivares.	Zoll-einnahme. Bolivares.
England	3 150 041	113 285	503 479
Deutschland	2 819 910	113 854	1 058 566
Frankreich	669 957	3 793	265 926
Vereinigte Staaten	1 395 331	689 838	783 548
Spanien	273 828	185 920	89 535
Antillen	9 600	3 048	4 776

Die Einfuhr aus den vereinigten Staaten von Amerika ist größer gewesen als in den Vorjahren, hauptsächlich in Folge eines gesteigerten Konsums von Mehl, Schmalz und Reis. Die hier sonst im Uebermaß vorhandenen Hülsenfrüchte, sowie Mais, sind durch die Zerstörungen der Heuschrecken sehr knapp geworden; da diese Artikel mit zu den Hauptnahrungsmitteln der Landbevölkerung gehören, so fanden sie in Mehl und Reis den erforderlichen Ersatz.

Die zu Anfang v. J. durch Spekulation an auswärtigen Märkten hervorgerufene Steigerung der Kaffeepreise wirkte zufriedenstellend auf die Verhältnisse der hiesigen Plantagenbesitzer. Die gewaschenen Kaffees wurden bis 19 B. für den Quintal Spanisch (= 46 kg) bezahlt. Die gewöhnlichen Trillado-Kaffees stiegen ziemlich rasch von 10 auf 14 B. für 46 kg.

Dieser plötzlichen unnatürlichen Steigerung folgte ein ebenso rascher Preisfall, der den hiesigen Exporthäusern, die, als der Preis am höchsten war, die größten Verschiffungen gemacht haben, ganz empfindliche Verluste verursachte.

Die Gesammternte von Kaffee in diesem Bezirke war um etwa 60 000 Quintales kleiner als im Vorjahre.

Die Qualität der hier zur Verschiffung gekommenen Kaffeesorten hat sich durch sorgfältiges Aussuchen von Jahr zu Jahr gehoben.

Der Kakaoexport von hier ist, seitdem Rio-Chico, Higuerote und verschiedene andere Plätze des Venezolanischen Orients einen großen Theil ihrer Kakaoerzeugnisse hierher senden, in stetem Wachsen begriffen. Rio-Chico namentlich liefert sehr viel Kakao, und die von diesem Platze kommenden billigen Sorten eignen sich für den Deutschen Handel am besten.

Die Produktion feinerer Kakaos, wozu in erster Linie die von San Felipe gehören, läßt den Pflanzern gute Rechnung, obgleich die

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Juliheft S. 394.

[1]) 1 Bolivar = 4,05 Mark.

feinen Sorten, in quantitativer Beziehung hinter den ordinären Sorten, die stark mit Trinidad-Kakaopflanzen vermischt sind, zurückbleiben.

Die feineren Sorten von Kakao gehen nach Spanien und Frankreich, wo durchschnittlich gute Verkaufsresultate erzielt werden.

Von Indigo kam nur ein geringes Quantum an den Markt, einerseits weil die Pflanzungen durch die Heuschrecken stark gelitten haben, und andererseits, weil von Guanan (dem Hauptproduktionsplatz von Indigo) aus ein Theil der Ernte flußabwärts nach Ciudad Bolivar gegangen ist.

Die Qualität des hier zur Verschiffung gekommenen Indigos war durchschnittlich schön, derselbe erzielte 1 B. für das Spanische Pfd.

In der Ausfuhr von Häuten ist eine Zunahme zu verzeichnen. Die aus unserer Gegend kommenden Rindshäute erzielen wegen besserer Zubereitung höhere Preise, als die aus dem Venezolanischen Orient. Der Preis für trockene ungesalzene Häute schwankte zwischen 19 und 20½ Cent. maq. per Pfund Spanisch. Für die mit Salzstrich getrockneten Häute wurde zwischen 15½—16½ Cent. für das Spanische Pfund bezahlt.

Zu bemerken ist, daß fast das ganze zur Ausfuhr gelangte Quantum nach New-York verschifft worden ist, weil daselbst der Preis stets höher war, als an dem Konkurrenzmarkt Hamburg.

Einen bedeutenden Aufschwung nimmt die Viehzucht; in neuester Zeit finden regelmäßige Exportationen nach Nachbarländern statt. Das zur Verschiffung kommende Hornvieh hat ein gutes Aussehen, ist größtentheils gut genährt und von großem Schlag.

Die Produktion von Baumwolle hat unter dem zerstörenden Einfluß der Heuschrecken besonders stark gelitten. Die Ausfuhr war daher bedeutend geringer als im Vorjahre.

Der Preis bewegte sich zwischen 13 und 15 Bolivares für den Quintale (46 kg).

Die Waare ging von hier ausschließlich nach Hamburg, wo die höchsten Preise bezahlt wurden.

Chinarinde wird, seitdem der Preis an allen Europäischen Märkten gefallen ist, weniger geschlagen, auch wird dieses Geschäft für die Unternehmer immer schwieriger, da die Entfernung des Verschiffungsplatzes von dem Ort, an dem die Rinde gewonnen wird, von Jahr zu Jahr wächst und die Transportkosten dadurch theurer werden. Die Chinarinden-Bäume werden nach und nach abgeholzt und nicht durch neue Pflanzungen ersetzt, so daß mit der Zeit die Produktion dieses Artikels gänzlich aufhören wird.

Von Nutz- und Farbehölzern ist im Laufe des verflossenen Jahres mehr exportirt worden als vorher; diesem Geschäftszweige steht eine gute Zukunft bevor, sobald die Verkehrsmittel eine Besserung erfahren.

Seit einigen Jahren kommen aus den höher gelegenen Ländereien in der Nähe von Valencia Kartoffeln an den hiesigen Markt, denen vor allen importirten Kartoffeln der Vorzug gegeben wird, weil sie im Geschmack besser sind, als die gewöhnlichen Nordamerikanischen und Französischen. Der Preis schwankt zwischen 5 und 7 C. für das Span. Pfund.

Die Gesammtwerthe der aus unserem Hafen nach den benachbarten Ländern während des 1. Semesters 1884 ausgeführten Artikel sind folgende:

	Bolivares
nach Deutschland	3 439 476
„ den Vereinigten Staaten von Amerika	4 181 257
„ Frankreich	2 237 766
„ Spanien	127 074
„ England	1 591 239
„ Curaçao	54 859
„ Trinidad	120 000

Es wurden ausgeführt:

nach Deutschland: Kaffee 4 404 631 kg, Kakao 163 128 kg, Baumwolle 9 552 kg, Dividivi 17 000 kg, Chinarinde 102 232 kg, Indigo 9 663 kg, Rehfelle 828 kg, Holz 760 866 kg, Geld 117 kg, Guano 2 906 787 kg;

nach den Vereinigten Staaten: Kaffee 3 384 045 kg, Kakao 23 446 kg, Rehfelle 12 286 kg, Geld 22 kg, Ziegenfelle 8 954 kg, Häute 357 931 kg;

nach Frankreich: Kaffee 2 604 670 kg, Kakao 84 451 kg, Indigo 308 kg, Holz 57 500 kg;

nach Spanien: Kaffee 24 785 kg, Kakao 39 148 kg, Indigo 1 475 kg, Häute 842 kg;

nach England: Kaffee 34 000 kg, Holz 124 180 kg, Kupfererz 13 108 556 kg;

nach den Antillen: Kaffee 15 671 kg, Zucker 14 530 kg, Stärkemehl 3 930 kg, Rindvieh 222 676 kg, Mais 4 310 kg.

Der Schiffsverkehr im hiesigen Hafen wird von Jahr zu Jahr lebhafter. Auch hier verdrängen die Dampfschiffe allmälig die Segelschiffe.

In der neuesten Zeit ist man damit beschäftigt, Vorbereitungen zur Ausbeutung von verschiedenen Kupferminen zu treffen, die in der Nähe von Nirgua und Urachiche (ersterer Platz im Staate Carabobo, letzterer im Staate Norte de Occidenta belegen) entdeckt worden sind. Die Minen in der Nähe von Nirgua sollen sehr reich sein. Das etwa 40 pCt. haltende Kupfererz liegt an vielen Stellen zu Tage. Sachverständige versprechen sich von der Ausbeutung dieses Erzlagers gute Ergebnisse.

Verschiedene Unternehmer sind mit Gründung von Aktiengesellschaften beschäftigt; man erwartet, daß schon im neuen Jahr mit den Ausgrabungen begonnen wird.

Die Arbeiten an der zwischen Puerto-Cabello und Valencia projektirten Eisenbahn sind nach kurzer Dauer wieder unterbrochen worden. Wie verlautet, sucht die Landesregierung diese Eisenbahn durch eine in Europa zu bildende Aktiengesellschaft herzustellen.

Mexiko.

Oktober 1884.

Der Einfuhrhandel im Etatsjahre 1883/84.

Die Mexikanische Industrie ist in den letzten Jahren namentlich in der Manufakturwaarenbranche weiter fortgeschritten, doch haben die Fabrikanten bei der Ueberproduktion und den schlechten Zeiten trotz Preisermäßigung monatelang Mangel an Absatz gehabt, und erst seit Kurzem hat sich die Lage wieder etwas gebessert.

Der Import ist für das Etatsjahr 1883/84, wie aus den Einnahmen der Regierung hervorgeht, noch immer recht bedeutend gewesen, hat aber seither nachgelassen. Zur Zeit fängt das Geschäft an, sich ein wenig zu beleben, und da trotz der bedeutenden Lager, namentlich in Manufakturwaaren, kein recht vollständiges Sortiment vorliegt, so wird es, wenn sich die Zeiten bessern, voraussichtlich bald an Aufträgen nicht fehlen. Im Importgeschäft versucht Amerika, Europa aus dem Felde zu schlagen, und hat neuerdings einen erheblichen Vorsprung gewonnen. Unterstützt wird dieses Vorgehen durch die direkte Eisenbahnverbindung, welche die Vereinigten Staaten und Mexiko in nähere Berührung bringt, durch die Liberalität, mit

der die Fabrikanten der Nachbarrepublik Kataloge, Zeichnungen und selbst Muster in natura und gratis versenden, während Deutsche Fabrikanten ihre Kataloge extra zu berechnen pflegen, und durch das rasche Eingehen der Amerikaner auf hiesige Andeutungen wegen etwaiger Aenderungen im Geschmack des Landes. Sollte der Handelsvertrag mit den Vereinigten Staaten, dessen Inhalt in Deutschland zur Genüge bekannt ist, zu Stande kommen, woran man zweifelt, so würde auch Deutschland kraft seines Meistbegünstigungs-Vertrages mit Mexiko Vortheil davon haben.

Artikel, in denen die Amerikanische Konkurrenz bedeutend an Feld gewonnen hat, sind vor Allem in Manufakturwaaren:

Amerikanische gedruckte Kattune (Prints), während die Versuche in weißen Waaren und anderen Artikeln bisher fehlgeschlagen sind; man arbeitet indessen mit Eifer, um auch deren Fabrikation zu verbessern. Sonst ist in der Branche nur noch Maschinenseide auf Röllchen zu nennen, welche sehr hübsch aus Amerika geliefert wird und sich rasch Eingang verschafft hat.

Auch aus Freiburg wird neuerdings sehr gute Seide bezogen.

In Schlössern hat die Amerikanische Fabrikation große Fortschritte gemacht und wird, wenn andere Länder ihr den Markt nicht streitig machen, denselben bald ganz beherrschen. Ebenso sind Thürriegel jetzt meist Amerikanischer Provenienz. In Handwerkszeugen werden Sägen, Feilen, Hobeleisen, Meißel — von Sägen werden jetzt auch Französische und von Schaufeln auch Deutsche — eingeführt. Auch in geschnitzten Holzsachen, Spielsachen — diese allerdings noch sehr roh und plump gearbeitet — falschen Schmucksachen (doublé), sowie Wanduhren, die viel billiger als Deutsche Waare zu stehen kommen, fangen die Amerikaner an, sich zu regen. Dagegen haben sie in Sachen, wo Handarbeit und künstlerischer Geschmack eine Rolle spielt, eher Terrain verloren.

Möbelstoffe sind neuerdings recht hübsch und billig aus Deutschland bezogen worden, auch Teppichläufer sind Deutscher Provenienz. Wiener und Deutsche künstliche Blumen fangen an, etwas mehr Absatz zu finden; dagegen ist das Augsburger Fabrikat von Nähgarn auf Spulen hier gänzlich vom Markte verschwunden. Häkelgarn ist jetzt nur Englischer Provenienz (Clark u. Co. Coaks), Posamentierwaaren werden noch viel über Paris bezogen, sind aber unzweifelhaft Deutsche Waare.

In allen Artikeln, wo die Aufmachung eine Hauptrolle spielt, ist Frankreich unübertrefflich.

Eisenbahnschienen, deren Konsum gegenwärtig nachgelassen hat, sind inzwischen auch aus Deutschland bezogen worden und haben zufrieden gestellt. Auch von Dampfmaschinen für Fabriken kommt seit Kurzem vorzügliche Waare aus Deutschland.

Von sonstigen Waaren, welche mehr oder weniger aus Deutschland bezogen werden, sind hervorzuheben:

Telegraphendraht, Stangeneisen, Drahtnägel (nur die kleinste Façon wird noch aus Frankreich gebracht), Hufnägel, Koffernägel, Messingblech, Hand- und Tafelwagen, Wagen für Minen, Dezimalwagen, Pferdegebisse, hanfene Sattelgurte, versuchsweise eiserne wirklich feuerfeste Geldschränke (stehen zu theuer ein wegen Gewicht).

In Messerschmiedewaaren (Tischmesser und Gabeln, Taschenmesser, Scheeren u. s. w.) fängt Deutschland an, auch die feinere Englische Waare zu überholen.

Luxusartikel von Bronze sind bequemer in Paris einzukaufen, wo bisher die Musterlager mehr Sortiment boten. Berlin liefert zu wenig Neuheiten in hier gangbarer Waare (das vorzügliche ganz feine Fabrikat ist für Mexiko zu theuer); dagegen findet Wiener Fabrikat als geschmackvoll und billig Anerkennung und Absatz.

Feine Messingleuchter und Laternen kommen jetzt gleichfalls aus Deutschland.

Für Lampen lassen sich die Deutschen Exporteure in Böhmen die Glassachen nach Amerikanischem Maß anfertigen.

Seidengaze für Müller wird auch von Krefeld gebracht, doch ist die Qualität zu ordinär.

Von Lederwaaren ist nur eine Klasse Brieftaschen von gelbem Leder für Banknoten ausschließlich Englischer Provenienz. Was die Fabrikation sonst liefert, ist Deutsch, hauptsächlich aus Berlin.

Geblasene feinere Sachen von Glas und Krystall kommen aus Böhmen, etwas aus Deutschland, ganz feine aus Paris (Baccarat). Ebenso kommt Halbkrystall aus Frankreich. Porzellan ist Französisch und Deutsch, letzteres mehr als früher; Steingut kommt am besten aus den Niederlanden.

Es wird in Deutschland auffallend schlecht verpackt, während die Franzosen es meisterhaft verstehen. Auch in England packt man besser ein. So stand ordinäres, theueres Englisches Steingut schließlich doch billiger ein als wohlfeiles Deutsches, da letzteres mit 50 pCt. Bruch ankam. Deutsche Waare kommt in Kisten, Französische in Fässer verpackt.

Musikdosen werden aus Berlin, Noten und Notenpapier aus Deutschland importirt, obwohl das Französische Fabrikat vielfach vorgezogen wird und leichter verkäuflich ist.

Die Deutsche Bijouterie ist sowohl in Arbeit als Aufmachung ganz vorzüglich. In Folge der Anforderungen vom Auslande ist man von der früher 14karätigen Waare vielfach auf 10, 8 und selbst 4- und 3karätige, wie auf mit dünner Goldschicht überzogene Kupfer- und Silberfabrikate (doublé) herabgegangen, und werden bei reiner Goldwaare nicht selten die pampilles aus doublé hergestellt. Das neue Gesetz, welches die Stempelung des Gehaltes anordnet, wird auch die Klagen Einiger, die keine entsprechenden Preise für reine Goldwaare anlegen wollen oder den Fabrikanten den Mangel der Gehaltangabe zum Vorwurf machen, sowie etwaige vereinzelte Mißbräuche, wenn sie wirklich vorkommen sollten, abstellen.

Amerika liefert plumpe und, wie es heißt, auch theilweise keine reelle Bijouterie. In Uhren kann es in Qualität und Preis mit der Schweiz nicht konkurriren. Nur in Wanduhren gewöhnlicher Klasse sind die Amerikaner weit voraus; feinere Waare kommt aus Frankreich.

In Droguen und Chemikalien ist Deutschland in anerkennenswerther Weise vorgeschritten, auch hat es sich in Parfümerieen sehr gebessert.

Was im Allgemeinen die Verpackung anlangt, so berücksichtigt man in Deutschland noch immer nicht, wie viel allein die Transportkosten ausmachen und welche Verordnungen über Verzollung herrschen. Eine Kiste Canevas, der Brutto für Netto zahlt, kam kürzlich noch halb voll, mit Papier und Stroh unnütz ausgefüllt, und ergab 75 bis 100 kg Tara, während sie kaum an die Hälfte hätte kommen sollen, so daß in Folge der unnütz bezahlten Fracht und Zölle die Waare dem Empfänger zu theuer zu stehen kommt und ihm erheblichen Verlust verursacht.

Auf die Aufmachung der Zollfakturen ist die größte Aufmerksamkeit zu verwenden. Jedes Versehen in derselben wird streng bestraft und kann schweres Geld kosten, Radirungen und Verbesserungen sind ebenso wenig erlaubt, und nicht selten kommt es vor, daß zwei- oder dreifache Zölle, oder in Folge einer unrichtigen Deklaration ein bedeutend höherer Zollbetrag erhoben und so der Empfänger erheblich geschädigt wird.

Die Klagen über die mangelnde Information und Sachkenntniß der Deutschen exportsuchenden Kaufleute sind die alten. Noch immer

herrschen in Deutschland häufig genug unklare Vorstellungen über Sitten, Bedürfnisse, Gesetze u. s. w. des Landes, nach dem man zu exportiren gedenkt. Es dürfte für den Deutschen Kaufmannsstand an der Zeit sein, mit aller Energie auf Beseitigung dieser Uebelstände hinzuwirken.

Venezuela.

Die wirthschaftlichen Verhältnisse der Vereinigten Staaten von Venezuela.

Dem im vorigen Jahre erschienenen statistischen Jahresbericht über die Vereinigten Staaten von Venezuela entnehmen wir Folgendes:

Eisenbahnen.

In Betrieb:

	km	km
Von Caracas nach La Guaira	38	
„ Tucacas nach den Minen von Aroa oder Bolivar	90	
„ La Ceiba nach der Sabana von Mendoza (ein Theil)	20,500	
„ Caracas nach El Valle	5,500	
„ Maiquetia nach Macuto	10	
		164

Im Bau:

Von Puerto Cabello nach Valencia	54	
„ Caracas nach Santa Lucia	60	
Der Theil, welcher noch von La Ceiba bis Mendoza fehlt	20	
Von Caracas nach Antimano	10	
„ Santa Cruz nach La Fria	90	
Vom Orinoko nach den Minen des Yuruari	200	
		434

Kontrahirt:

Von Caracas nach Los Teques	30	
„ „ „ Guatire	45	
„ „ „ Kolonie Guzman Blanco	105	
„ Victoria nach El Pao de Zárate	20	
„ Coro nach La Vela	12	
„ Cojoro nach Maracaibo	155	
Eisenbahnen zur Umgehung der Stromschnellen des Orinoco	13	
		380
Zusammen		978

Telegraphen.

In der Republik bestehen sechs Telegraphenlinien, die eine Ausdehnung von 1832,303 km haben, nämlich:

1) 31 852 km von Caracas nach La Guaira und Macuto.

2) 489 163 km von Caracas über Petare, Guarenas, Guatire, Capaya, Higuerote nach Rio Chico, Piritu, Barcelona und Cumana.

3) 234 850 km von Caracas über Antimano, Los Teques, La Victoria, Turmero, Maracai, Valencia nach Puerto Cabello.

4) 14 495 km von Turmero über Cagua nach der Stadt Cura.

5) 100 746 km von Valencia über Tinaquillo und Tinaco nach San Carlos.

6) 961 197 km von Valencia über Nirgua, San Felipe, Yaritagua, Barquisimeto, Quibor, Tocuyo, Carache, Trujillo, Valera, Timotes, Mérida, Tovar, La Grita, San Cristobal nach San Antonio, wo sich die Linie der Vereinigten Staaten von Columbien anschließt, die ihrerseits mit dem Telegraphenkabel in Buenaventura in Verbindung steht.

Postwesen.

Der Postverkehr mit dem Auslande wird jeden Monat durch 8 Dampferlinien bewerkstelligt, nämlich 2 Französische, 2 Englische, 1 Deutsche, 2 Spanische und 1 Nordmerikanische.

Die nachstehende Tabelle enthält die Tage der Ankunft und Abfahrt der Dampfer für den Hafen von La Guaira:

Ankunft.	Abfahrt.
4. Deutscher Dampfer von Colon, Sabanilla, Curaçao u. Puerto Cabello.	5. Deutscher Dampfer nach St. Thomas, Havre und Hamburg.
4. Spanischer Dampfer von Colon und Puerto Cabello.	5. Spanischer Dampfer nach Porto Rico und Habana.
5. Französischer Dampfer von Colon, Sabanilla und Puerto Cabello.	5. Englischer Dampfer nach Puerto Cabello, Curaçao und Colon.
5. Englischer Dampfer von Liverpool, Barbadoes und Trinidad.	6. Französischer Dampfer nach Martinique und St. Nazaire.
7. Englischer Dampfer v. Southampton und Trinidad.	7. Englischer Dampfer nach Puerto Cabello, Curaçao und Colon.
13. Englischer Dampfer von Colon und Puerto Cabello.	14. Englischer Dampfer nach Carupano, Trinidad und Southampton.
14. Französischer Dampfer von Bordeaux, Havre, Santander und Fort de France.	14. Französischer Dampfer nach Puerto Cabello, Sabanilla und Colon.
15. Spanischer Dampfer von Habana und Porto Rico.	16. Spanischer Dampfer nach Puerto Cabello und Colon.
17. Deutscher Dampfer von Colon, Sabanilla, Curaçao und Puerto Cabello.	17. Englischer Dampfer nach Puerto Cabello, Curaçao und Colon.
17. Englischer Dampfer von Liverpool, Barbadoes u. Trinidad.	18. Deutscher Dampfer nach Puerto Cabello, Curaçao und Colon.
18. Deutscher Dampfer von Hamburg, Havre u. St. Thomas.	20. Spanischer Dampfer nach San Domingo, Porto Rico u. Cuba.
20. Spanischer Dampfer von Habana, Porto Rico und San Domingo.	23. Französischer Dampfer nach Puerto Cabello, Sabanilla und Colon.
23. Französischer Dampfer von St Nazaire und Martinique.	25. Englischer Dampfer nach Puerto Cabello, Curaçao und Colon.
25. Englischer Dampfer v. Southampton und Trinidad.	27. Französischer Dampfer nach Carupano, Martinique, Santander, Bordeaux und Havre.
26. Französischer Dampfer von Colon, Sabanilla und Puerto Cabello.	30. Deutscher Dampfer nach Puerto Cabello, Sabanilla und Colon.
30. Deutscher Dampfer von Hamburg, Havre und St. Thomas.	

Die drei Dampfer der Nordamerikanischen Linie machen monatlich zwei Reisen zwischen La Guaira, Puerto Cabello, Curaçao und New-York; da sie indeß keinen festen Fahrplan haben, können die Tage ihrer Ankunft und Abfahrt nicht angegeben werden.

Ackerbau.

Uebersichtstabelle der ausgeführten und im Lande verbrauchten Ackerbauprodukte und ihrer betreffenden Werthe.

	Ausfuhr.		Konsum.		Summa.	
	kg	Bolivares.	kg	Bolivares.	kg	Bolivares.
Kaffee	49 079 884	49 652 153	6 634 300	6 634 300	55 714 184	56 286 453
Kakao	6 498 229	12 476 544	1 304 025	2 513 680	7 802 254	14 990 224
Tabak	613 353	524 653	4 032 600	4 435 860	4 645 953	4 960 513
Zucker	681 781	269 737	76 320 600	38 160 300	77 002 381	38 430 037
Stärke	225 211	82 563	4 350 000	2 610 000	4 575 211	2 692 563
Baumwolle	731 613	374 090	194 200	200 026	925 813	574 116
Indigo	18 273	131 564	3 000	30 300	21 273	161 564
Rum und andere aus Zuckerrohrbranntwein bereitete Getränke	17 512	14 143	13 500 000	10 125 000	13 517 512	10 139 143
Reis	14 756	7 736	in den anderen Trockenfrüchten inbegriffen		14 756	7 736
Weizen	1 495	812	8 090 200	8 090 200	8 091 695	8 091 012
Kokosnüsse	802 827	69 767	2 136 120	240 000	2 938 947	309 767
Kassaveckuchen	1 062	424	24 593 100	14 755 866	24 594 162	14 756 108
Kartoffeln	1 006	150	18 250 000	4 562 500	18 251 006	4 562 650
Mais	1 670 321	245 110	250 000 000	30 000 000	251 670 321	30 245 110
Bohnen und andere Trockenfrüchte	75 833	22 206	46 104 140	14 753 324	46 179 973	14 775 937
Bananen	582 450	3 353	631 166 667	31 556 667	631 749 117	31 597 239
Diverse Früchte	42 229	74 432	126 233 333	6 313 333	126 275 562	6 350 547
Gemüse, Grünzeug und eßbare Wurzeln	2 861	1 127	150 000 000	26 000 000	150 002 861	26 001 126
Cebadilla	100 817	74 906	—	—	100 817	74 903
Lebende Pflanzen	18 954	14 153	—	—	18 954	14 150
Tonkabohnen, Chinarinde, Kautschuk, Piassava, Sarsaparilla, andere medizinische Harze, Rinden, Samen und Wurzeln	5 253 206	1 742 856	—	—	5 253 206	1 742 856
Dividivi	3 993 532	527 441	—	—	3 993 532	527 441
Gelbholz, Rothholz und andere Farbehölzer, Guayakholz, Ceder, Mahagoni und andere Bau- und Möbelhölzer	13 019 489	258 238	27 250 000	8 440 000	40 269 480	8 698 238
	83 456 694	66 568 376	1 390 435 286	209 421 067	1 473 891 980	275 989 443

Angebaute Ländereien.

Nach Berechnungen, welche 1873 gemacht wurden, gab es damals 279 407 ha angebautes Land; 1875 existirten 296 999, und jetzt sind bebaut:

mit Kaffee	138 900 ha,	mit anderen Trockenfrüchten	39 260 ha,
„ Kakao	24 596 „	„ „ Bananen	37 353 „
„ Zuckerrohr	39 300 „	„ „ anderem Obst	8 660 „
„ Tabak	6 300 „	„ „ Weizen	4 530 „
„ Baumwolle	2 000 „	„ „ Kokospalmen	850 „
„ Indigo	650 „		341 199 ha.
„ Mandioka	11 300 „		
„ Mais	27 500 „		

Viehzucht.

Nach Berechnungen, die im Jahre 1873 gemacht wurden, gab es damals im Lande 1 389 802 Stück Rindvieh, 1 128 273 Ziegen und Schafe, 93 800 Pferde, 47 200 Maulthiere, 281 000 Esel und 362 597 Schweine. 1876 betrug die Anzahl 2 158 267 Stück Rindvieh, 2 309 418 Ziegen und Schafe, 192 815 Pferde, 156 020 Maulthiere, 519 820 Esel und 669 112 Schweine.

Nach denselben statistischen Berechnungen waren vorhanden in 1883:

Rindvieh	2 926 733 Stück,	Maulthiere	247 703 Stück,
Ziegen u. Schafe	3 490 563 „	Esel	658 764 „
Pferde	291 603 „	Schweine	976 500 „

Das Rindvieh giebt, abgesehen von der Zucht, die nachstehenden Jahreserträge:

Milch	31 016 320 kg,	Werth	7 229 080 Bolivares,
Käse	17 040 338 „	„	8 620 325 „
	48 056 658 kg.		15 849 405 Bolivares.

Ziegen und Schafe:

Milch	6 612 960 kg,	Werth	3 306 480 Bolivares,
Käse	1 100 360 „	„	1 100 360 „
	7 713 320 kg.		4 406 840 Bolivares.

Der Ertrag der Schweinezucht in Fett beläuft sich auf 13 560 668 kg, von einem Werthe von 6 780 334 Bolivares.

Uebersichtstabelle der Produktion der Viehzucht nach Konsum, Ausfuhr und Geldwerth.

	Ausfuhr.		Konsum.		Zusammen.	
	kg	Bolivares.	kg	Bolivares.	kg	Bolivares.
Rindvieh	1 134 960	1 461 172	38 477 620	23 964 800	39 612 580	25 425 972
Ziegen und Schafe	4 896	1 309	55 968 000	14 791 110	55 972 896	14 792 419
Schweine	37 920	21 345	42 381 336	29 039 186	29 077 106	29 060 531
Pferde	—	105 364	—	—	—	105 364
Geflügel	947	1 840	32 850 000	21 900 000	21 900 947	21 901 840
Rinderhäute	1 506 504	2 290 568	3 687 600	3 600 000	5 194 104	5 890 568
Felle anderer Thiere	1 009 454	3 630 483	—	—	1 009 454	3 630 483
Käse und Milch	27 047	23 359	55 769 978	20 256 245	55 797 025	20 279 604
Butter	40	60	13 560 668	6 780 334	13 560 668	6 780 394
Wolle	13 087	5 612	—	—	13 087	5 612
Eier	954	1 143	15 573 334	11 680 000	15 574 288	11 681 143
Klauen, Knochen, Hörner, Borsten ꝛc.	157 887	32 935	—	—	157 887	32 935
Talg	120	36	8 724 780	5 268 000	8 724 900	5 268 036
	3 893 816	7 575 226	266 993 316	137 279 675	270 887 132	192 610 626

Minen.

Das Land enthält reiche Gold-, Kupfer-, Silber- und Kohlenminen; Eisen, Schwefel, Blei, Zinn, Petroleum, Kaolin und Asphalt sind häufig.

Gegenwärtig werden bearbeitet die Goldminen von Guayana, ferner die Kupferminen von Aroa, die Petroleumlager von Tachira und die silberhaltigen Bleierze von Carúpano.

Binnen Kurzem sollen die reichen Steinkohlenminen von Barcelona bearbeitet werden; zu diesem Zwecke hat sich eine Gesellschaft in Europa gebildet. Die Kohlenlager sind zahlreich und ausgedehnt.

Vierzehn Gesellschaften beschäftigen sich mit der Goldausbeute in Guayana; die reichste führt den Namen „Callao".

Die nachstehende Tabelle enthält die Angaben über den Ertrag dieser Mine seit dem Beginn der Arbeiten bis 1882:

Jahr.	Tonnen Quarz.	Gold. Unzen.	Produkt. Bolivares.
1871....	515	3 219,60	278 633,00
1872....	2 300	8 826,67	712 318,68
1873....	3 054	12 308,00	1 063 838,32
1874....	3 963	17 187,68	1 544 590,20
1875....	11 859	31 278,83	3 048 640,00
1876....	12 419	42 542,05	4 169 255,52
1877....	11 685	48 168,58	4 778 682,92
1878....	9 673	49 638,88	4 892 518,76
1879....	11 894	40 308,54	3 897 126,68
1880....	18 624	54 013,71	5 200 723,33
1881....	24 978	72 254,62	6 970 219,48
1882....	22 405	105 396,08	10 150 584,56
	133 369	485 14,243	46 707 131,45

Die Goldausfuhr über Ciudad Bolivar betrug 1882 bis 1883:

Gold in Barren	3593 kg,	Werth	11 974 272	Bolivares,
Rohes Gold.....	1277 „	„	3 195 827	„
Gewaschenes Gold.....	286 „	„	655 828	„
Amalgam.....	117 „	„	181 546	„
Retortengold	6 „	„	16 928	„
Goldquarz	2313 „	„	192 523	„
			16 216 914	Bolivares.

Die Kupferminen von Aroa, auch Bolivarminen genannt, werden heute von einer Englischen Gesellschaft bearbeitet, welche in Rücksicht auf die Einträglichkeit der Unternehmung auf eigene Kosten eine 90 km lange Eisenbahnlinie von Tucacas nach den Minen baute, die 1877 eröffnet wurde.

Die Sektionen dieser Linie sind: von Tucacas nach Quiebra-Vara, 21 km, von dort nach Palma-Sola, 16 km, Yumare, 15 km, El Hacha, 23 km, La Luz, 7 km, Los Talleres, 4 km und Las Minas 7 km.

Die Gesellschaft hat ferner auf eigene Kosten eine 27 m lange eiserne Brücke über den Fluß Aroa, 5 km von Palma Sola auf dem Wege nach San Felipe gebaut und besitzt außerdem einen eisernen Dampfer von 111 t Tragfähigkeit, der wöchentlich Fahrten zwischen Tucacas und Puerto Cabello macht.

Nachstehend folgt eine Angabe der Ausfuhr des Minerals nach England seit 1880:

Jahr.	Ladungen.	Tonnen, Erz und Regulus.	Werth: Bolivares.
1880	24	10 500	2 300 000
1881	38	17 200	3 800 000
1882	36	17 500	4 000 000
1883	55	30 000	6 037 951
	153	75 200	16 137 951

Die Ausfuhr der übrigen Mineralien betrug 11 942 kg im Werthe von 5371 Bolivares.

Der Gesammtertrag des Bergbaues betrug also 1883

Gold	16 216 914	Bolivare
Kupfer.....	6 037 951	„
Andere Mineralien	5 371	„
Zusammen....	22 260 236	Bolivares.

Fischerei und Jagd.

Uebersicht der hierhergehörigen Artikel nach Ausfuhr, Konsum und Werth.

	Ausfuhr. kg	Ausfuhr. Bolivares.	Konsum. kg	Konsum. Bolivares.	Zusammen. kg	Zusammen. Bolivares.
Schildkröten und Fisch	122 718	28 901	45 098 160	22 549 080	45 220 878	22 577 981
Schildpatt, Seemuscheln und Schwämme.....	1 465	8 668	—	—	1 465	8 668
Jagd	—	—	45 958 840	22 979 420	25 958 840	22 979 420
Fischleim ꝛc.	12 274	47 909	—	—	12 274	47 909
	136 457	85 478	91 057 000	45 528 500	91 193 457	45 613 978

Industrie.

Die wichtigsten Industrien des Landes beziehen sich auf den Ackerbau, die Viehzucht, den Bergbau und die Fischerei. Außerdem bestehen in der Republik zwei Fabriken für Baumwollenweberei, mehrere Hutfabriken, in denen Hüte aus Seide, Wolle, Jipijapa, Palmen- und Grasfasern gefertigt werden, ferner Seifenfabriken, Lichtgießereien und Zündholzfabriken (aus Holz und Wachs), Gerbereien, Cigarren- und Cigarrillosfabriken; man baut Klaviere, Dampfmaschinen und andere Maschinen für die Kaffee- und Zuckerindustrie und Destillirapparate; man bereitet eingemachte Früchte und Süßigkeiten aller Art; Chokolade; es bestehen Töpfereien mit Maschinen und ohne dieselben, sowie Schuhfabriken; der Schiffbau ist in Puerto Cabello und Maracaibo vertreten; man bereitet werthvolle Oele, namentlich aus den Früchten der Kokospalme, dem Samen des Ricinus und des Sesam, sowie auch wohlriechende Essenzen aus Blumen des Landes. Destillationen liefern verschiedene Liköre; man fabrizirt Biere und Wagen und Karren jeglicher Art. Der Buchdruck, die Photographie, Lithographie, Galvanoplastik, Phototypie und Photo-

lithographie sind vertreten. Hängematten, Spitzen, Decken und Tischtücher werden als Handweberei angefertigt. In den größeren Städten befinden sich Werkstätten von Schneidern, Tischlern, Gerbern, Schmieden, Silber- und Goldarbeitern und Klempnern, auch werden Spiegel und vergoldete Metall- und Holzwaaren fabrizirt. Endlich giebt es noch Fabriken von Nudeln und Maccaroni, sowie Dampfsägemühlen und Eisfabriken.

Handel.

		Bolivares.
Einfuhr:	1873	45 459 907,35
	1883	86 265 665,96
Ausfuhr:	1873	62 204 380,00
	1883	98 601 133,00

Der Küstenhandel zwischen den Haupthäfen betrug 1883:

Eingang	25 102 467,57	Bolivares,
Ausgang	34 465 520,79	„
Zusammen	59 567 988,36	Bolivares.

Die wirkliche Handelsbewegung betrug hiernach:

Einfuhr	86 265 665,96	Bolivares,
Ausfuhr	98 601 133,00	„
Küstenhandel	59 567 988,36	„
	244 434 787,32	Bolivares.

Der Ein- und Ausfuhrhandel durch die Zollhäuser der Republik mit dem Auslande (mit Einschluß der Antillen) wurde im Finanzjahre 1882 bis 1883 durch 2460 Fahrzeuge der nachbenannten Nationalitäten und Klassen betrieben:

	Dampfer.	Segelschiffe.
Nordamerikanische	196	44
Deutsche	84	46
Spanische	38	224
Französische	152	52
Englische	84	140
Venezolanische	74	1176
Dänische	—	46
Niederländische	—	60
Italienische	—	22
Russische	—	2
Schwedische	—	10
Zusammen	638	1822

Zusammenstellung der besteuerten Einfuhr nach den Zollhäusern der Republik im Finanzjahre 1882—1883.

Zollhäuser.	kg	Zoll.	Werth.
		Bolivares.	Bolivares.
La Guaira	27 809 712,50	8 661 254,27	23 130 126,96
Puerto Cabello	18 857 957,00	5 019 022,53	12 797 252,22
Ciudad Bolivar	7 409 507,25	2 784 959,55	12 166 805,83
Maracaibo	4 910 277,50	1 787 266,10	4 874 599,90
Carupano	922 881,25	567 088,39	1 614 751,98
La Vela	111 752,00	71 968,94	228 997,58
Puerto Sucre	171 190,50	55 053,24	107 568,50
Puerto Guzman Blanco	243 208,00	88 369,15	124 584,00
Güiria	308 834,75	52 039,74	345 176,00
Juan Griego	75 008,00	24 182,51	76 680,00
Tachira	387 267,00	280 410,35	729 115,99
	61 207 695,75	19 391 614,77	56 265 566,96

Küstenhandel.

Tabellarische Darstellung der Bewegung des Küstenhandels in den Zollhäusern der Republik im Finanzjahre 1882—1883.

Zollhäuser.	Eingang.		Ausgang.	
	kg	Werth.	kg	Werth.
		Bolivares.		Bolivares.
La Guaira	10 159 005	5 969 876,00	2 517 923	5 700 437,00
Puerto Cabello	1 245 076	1 672 469,34	3 798 463	8 765 238,45
Ciudad Bolivar	578 937	768 930,53	5 839 722	5 733 825,87
Maracaibo	7 396 483	4 675 008,03	8 800 512	6 945 830,40
Carupano	1 177 961	756 322,76	1 283 364	1 146 030,66
La Vela	1 030 769	5 507 329,78	1 946 312	3 675 012,06
Puerto Sucre	3 706 002	2 408 672,01	4 042 025	1 098 308,00
Puerto Guzman Blanco	1 975 846	1 646 208,46	2 786 370	985 747,35
Nueva Esparta	1 161 850	1 390 551,00	446 844	190 482,00
Güiria	582 544	307 099,66	613 831	324 609,00
	28 914 473	25 102 467,57	32 075 366	34 465 520,79

Bemerkung: Ueber Maturin fehlen die Angaben.

Handelsmarine: Die Handelsmarine der Republik an den Küsten von Maracaibo bis zum Golfo Triste und in den Flüssen Zulia, Uribante, Tuy, Unare, Orinoko, Apure und anderen besteht aus 2492 Fahrzeugen von 24 924 Tonnengehalt und mit 8113 Bemannung. Unter diesen Fahrzeugen befinden sich 20 Dampfer mit 2139 Tonnengehalt.

Wilmington (Nord-Karolina).

Handel und Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.[1])

Im vergangenen Jahre wurden von Wilmington im Ganzen exportirt:

			Davon nach Deutschland.
Holz	Fuß	37 898 847	822 805
Dachbretter	Stück	10 140 662	—
Baumwolle	Ballen	97 231	7 736
Harz	Fässer	342 938	105 241
Terpentinöl	„	71 355	3 322
Theer	„	68 796	10
Dicker Terpentin	„	49 903	12

Die Baggerarbeiten im Kap-Fear-Flusse wurden wie bisher fortgesetzt, ohne jedoch einen wesentlichen Erfolg aufzuweisen.

Allgemein wird im Staate Nord-Karolina über Geschäftsstille geklagt.

Zwar haben die Baumwollen- und Tabakspflanzer ziemlich gute Preise für die diesjährige Ernte erhalten, dagegen standen alle übrigen Produkte so niedrig im Preise, daß die Kosten nicht gedeckt wurden. Unter diesen Umständen leidet hauptsächlich der Geschäftsmann, da die hiesigen Kaufleute den Landleuten die nöthigen Mittel zum Betriebe der Farmen vorzustrecken pflegen und in schlechten Zeiten am Schluß des Jahres schwer zu ihrem Gelde kommen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Augustheft S. 483.

Deutschen Arbeitsuchern muß von der Auswanderung nach Nord-Karolina entschieden abgerathen werden. Besonders augenblicklich gelingt es nur selten, neuen Ankömmlingen Arbeit zu verschaffen.

Deutsche Schiffe liefen im vergangenen Jahre 64 (Segelschiffe) von zusammen 24 395,52 Reg.-Tonnen hier ein, darunter 42 in Ballast. Von diesen Schiffen klarirten im Laufe des Jahres 57 von 21 268,97 Reg.-Tonnen und außerdem 3 Deutsche Fahrzeuge von zusammen 1152,51 Reg.-Tonnen, welche zu Beginn des Jahres im Hafen waren, im Ganzen also 60 Schiffe von zusammen 22 421,48 Reg.-Tonnen aus, darunter 1, welches den Hafen für Ordre angelaufen hatte, in Ballast. Am Jahresschlusse verblieben 10 Deutsche Schiffe von zusammen 4178,96 Reg.-Tonnen im Hafen. Dieselben liefen im Laufe des Monats Januar sämmtlich beladen wieder aus.

La Guaira.

Schiffsverkehr im Jahre 1884[1]).

Der Hafen von La Guaira wurde von den Dampfschiffen der folgenden Linien in regelmäßiger Fahrt besucht:

1) kommend von und ausgehend nach Europa:
   Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Aktiengesellschaft, 4 mal im Monat,
   Compagnie Générale Transatlantique, 4 mal im Monat,
   Royal Mail Steamship Company, 2 mal im Monat,
   Compannie Transatlantice de Barcelona, 2 mal im Monat,
   seit Juni ebenfalls
   Niederländische Linie Koninklijke Westindische Maildienst, 1 mal im Monat;
2) nur auf der Reise von Europa:
   West Indian und Steamship Company, } bis August 3 mal, seit
   Harrisonlinie, } Sept. 4 mal i. Monat;
3) kommend von und ausgehend nach Nordamerika:
   Nordamerikanische Red D Line, ungefähr 2 mal im Monat.

Es liefen während des Berichtjahres ein:
224 Dampfschiffe, nämlich:
48 Deutsche,
76 Britische,
48 Französische,
24 Spanische,
7 Niederländische,
21 Nordamerikanische
und 71 Segelschiffe, nämlich:
13 Deutsche,
17 Britische,
10 Französische,
3 Spanische,
11 Schwedisch-Norwegische,
4 Italienische,
5 Dänische,
7 Nordamerikanische,
1 Venezuelanisches.

Von diesen brachten Ladung für hier:
152 Dampfschiffe und zwar:
24 Deutsche (von Deutschland),
65 Britische (hiervon 11 von der Red D Line),
23 Französische,
12 Spanische,
7 Niederländische,
21 Nordamerikanische
und 68 Segelschiffe und zwar:
12 Deutsche (11 von Deutschland),
15 Britische (3 desgl.),
10 Französische,
3 Spanische,
11 Schwedische und Norwegische (3 von Deutschland),
4 Italienische,
5 Dänische (4 von Deutschland),
7 Nordamerikanische,
1 Venezuelanisches.

Von hier nahmen Ladung ein:
107 Dampfschiffe, nämlich:
24 Deutsche (für Deutschland),
20 Britische,
23 Französische,
12 Spanische,
7 Niederländische,
21 Nordamerikanische
und 3 Segelschiffe und zwar:
1 Dänisches (für Deutschland),
2 Spanische.

In Ballast kamen ein:
3 Segelschiffe, darunter:
1 Deutsches,
2 Britische.

In Ballast gingen aus:
2 Dampfschiffe Britischer Nationalität
und 28 Segelschiffe, darunter:
5 Deutsche,
17 Britische,
2 Schwedische und Norwegische,
4 Nordamerikanische.

Auf der Rhede verblieben am 31. Dezember:
5 Segelschiffe und zwar:
3 Schwedische und Norwegische.
1 Britisches,
1 Spanisches.

Im Küstenverkehr liefen im Berichtjahre die Rhede von La Guaira an ungefähr 2440 kleinere Fahrzeuge unter Venezolanischer Flagge, davon ungefähr 2300 Segelschiffe und 140 Dampfer.

Aberdeen.

Handel und Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.

Der Handel Aberdeens während des Jahres 1884 hat sich wesentlich in demselben Rahmen bewegt wie im Vorjahre und keine neuen Erscheinungen dargeboten. Der Heringshandel dürfte künftig

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Juliheft S. 393.

einen neuen und vielleicht gesunderen Charakter annehmen, was für Aberdeen und den ganzen Nordosten von Schottland von großer Wichtigkeit sein würde.

Bisher war es üblich, daß die Heringssalzer vor Beginn der Saison den Fischern für den größten Theil des Fanges ohne Unterschied der Qualität einen gewissen Preis kontraktlich zusicherten, statt daß sich der Preis nach der jeweilig gefangenen Quantität und Qualität richten sollte; außerdem zahlten die Salzer bei Abschluß des Kontrakts den Fischern eine Summe Geldes als Geschenk — die sogenannte „Bounty" — also nicht als Vorschuß, Summen, welche sich in einigen Fällen bis zu 60 Pfd. Sterl. für das Boot gesteigert hatten. Im letzten Jahre ist der Fang rücksichtlich der Quantität sehr ergiebig gewesen, dagegen blieb die Qualität ganz erheblich hinter dem Durchschnitt zurück. Dadurch haben die Salzer so große Verluste erlitten, daß viele jetzt nicht im Stande sind, ihren Verpflichtungen nachzukommen, geschweige den Fischern eine Bounty für die nächste Saison zu zahlen. Man erwartet, daß für die Zukunft ein neues und besseres System zwischen Salzern und Fischern Platz greifen werde.

Der Gesammtexport von Hering von Aberdeen im Jahre 1884 belief sich auf 64 641½ Fässer, wovon 18 789½ Fässer nach Stettin, 11 547½ Fässer nach Hamburg, 17 155 Fässer nach Danzig, 13 930½ Fässer nach Königsberg gingen, während der Rest von 3219 Fässern nach Rußland ausgeführt wurde. Der Gesammtexport von 1884 hat demnach um 18 974½ Fässer gegen das Vorjahr zugenommen.

Das hier seit einigen Jahren im Bau begriffene Trockendock soll nun in einigen Monaten fertiggestellt sein, wodurch einem für die Schifffahrt sehr fühlbaren Mangel abgeholfen sein wird.

Während des Jahres 1884 sind im hiesigen Hafen 42 Deutsche Schiffe (12 Dampfschiffe und 30 Segelschiffe) von zusammen 10 197 Reg.-Tonnen eingetroffen; sämmtliche Schiffe kamen beladen. Von diesen Schiffen sind 41 (12 Dampfschiffe und 29 Segelschiffe) von zusammen 10 158 Reg.-Tonnen im Laufe des Jahres wieder ausgegangen, darunter 29 (5 Dampfschiffe und 24 Segelschiffe) in Ballast. Am Jahresschluß verblieb 1 Deutsches Segelschiff von 39 Reg.-Tonnen im Hafen.

Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 32 und zwar 29 Britische (16 Dampf- und 13 Segelschiffe), je 1 Norwegisches Dampf- und Segelschiff, sowie 1 Dänisches Segelschiff. Nichtdeutsche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 18 und zwar 16 Britische (14 Dampf- und 2 Segelschiffe), sowie je 1 Norwegisches und Dänisches Segelschiff, sämmtlich mit Hering beladen.

Setubal (St. Ubes).

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Während des abgelaufenen Jahres gingen 7 Deutsche Fahrzeuge (3 Dampfschiffe und 4 Segelschiffe) von zusammen 1887 Reg.-Tonnen, darunter 4 in Ballast, hier ein. Von diesen Schiffen liefen im Laufe des Jahres 6 und zwar sämmtlich beladen wieder aus, darunter 5 mit 2135 Moios Salz (wovon 2 nach Hamburg und 1 nach Stettin) und 1 mit 400 Ballen Kork, letzteres nach Bremen. Am Jahresschluß war 1 Deutsches Schiff von 232 Reg.-Tonnen im Hafen.

Bradford.

Die Lage der Industrie im Jahre 1884.[1])

Die Ergebnisse des Jahres 1884 für die Industrieen des West-Riding (des zwischen Ouse, Trent und dem Gebirge belegenen Theils von Yorkshire) lassen sich schwer zusammenfassen; sie waren je nach den Geschäftszweigen sehr verschieden.

Während die Großindustrieen, die auf dem Weltmarkte die erste Rolle spielen, ein schlechtes Geschäftsjahr verzeichnen, sind einzelne Zweige der Fabrikation entschieden begünstigt worden.

Bradford.

Die Hoffnungen, welche man in Bradford auf das Jahr 1884 setzte, haben sich wenigstens zum Theil erfüllt, der Export der Textilindustrie ist trotz widriger Verhältnisse gestiegen. Die Mode hat sich einzelner hiesiger Industrie-Artikel mehr angenommen, und der Begehr ist in Folge dessen auf allen Gebieten bedeutend größer geworden; die Menge der Produktion hat eine Höhe erreicht, wie nie zuvor, allein die Werthe stehen auf einem Punkte, der dem früheren kaum zur Hälfte gleichkommt; die Umsätze sind deshalb trotz lebhaften Geschäftes klein geblieben.

Die Produktion Englischer Wolle bezifferte sich im Jahre

	auf	Davon exportirt
1881	138 574 672	14 076 300 Pfd.
1882	129 006 659	13 879 200 „
1883	128 338 115	19 440 900 „
1884	132 410 620	18 000 000 „

Die Preise der maßgebenden Marke, Lincoln Hogs, einjährig, und Wethers, mehrjährig, bewegten sich im Laufe des Jahres folgendermaßen:

Für das Engl. Pfd.	Hogs	Wethers
Januar	10¼	9¾ Pence
Februar-Mai	9¾	9¼ „
Juni	10¼	9½ „
Juli	11	10 „
August-Oktober	11¼	10 „
November-Dezember ..	10¾	9½ „

sind also am Jahresschlusse wieder beinahe auf dem Standpunkte des Januar angelangt.

Der Durchschnittspreis des Jahres für Hogs ist etwa 10 Pence gegen 15¾ Pence, den Durchschnitt von 70 Jahren.

Kolonial-Wollen kamen in größerem Maße zur Verwendung als je vorher. Es notirten in London an fremden Wollen im Jahresdurchschnitt

	1883	1884
Port Philip Mittel ...	19	18¼ Pence
do. Grease ..	12⅛	11½ „
Adelaide Grease ..	8½	8⅛ „
Cape Eastern Mittel ..	11¼	10⅜ „
Buenos-Aires Mittel .	6½	6¼ „

Die Import-Ziffern aus allen Gebieten ergeben:

	Engl. Pfd.	Davon exportirt
1882	504 865 869	263 441 171
1883	508 830 138	277 181 337
1884	544 231 130	276 893 151

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1884, II. Juniheft S. 374.

Aus Australien allein:

1882	345 501 446	Engl. Pfd.
1883	352 005 606	„ „
1884	382 545 933	„ „

Mohair-Wollen: Die Zufuhren betrugen in den Jahren:

1880	13 203 343	Engl. Pfd.
1881	10 067 595	„ „
1882	16 859 771	„ „
1883	13 201 418	„ „
1884	16 792 549	„ „

Der Begehr war so bedeutend, daß trotz der großen Einfuhrmenge die Vorräthe am Jahresschlusse in Liverpool nur 5610 Ballen betrugen gegen

11 556 Ballen im Jahre 1881,
7 630 „ „ „ 1882,
6 025 „ „ „ 1883.

Die Preise begannen im Januar und Februar mit 18 bis 19 Pence, im Mai notirte man 18 bis 20 Pence und im Juni bis August 20 bis 22 Pence. Seitdem sind die Preise wieder langsam auf 18 bis 19 Pence gefallen.

Alpacca-Wollen blieben durchweg in gutem Begehr mit geringen Aenderungen in den Preisen, die zwischen 15 und 16¾ Pence pro Pfund schwankten; die Zufuhren werden für Alpacca und Vicuna wie folgt angegeben:

1880	2 547 706 Pfd.
1881	2 619 812 „
1882	4 051 780 „
1883	1 517 977 „
1884	7 883 088 „

Der Preisstand hat sich in den letzten Jahren wenig geändert:

1881	15 bis 17 Pence,
1882	13 „ 15 „
1883	15½ „ 17 „

Der Begehr hat mit der bedeutend erhöhten Zufuhr Schritt gehalten.

Wollgarne. Die Spinnerei war fortwährend stark beschäftigt. Da sich am Jahresschlusse keine nennenswerthen Vorräthe vorfinden, so läßt sich das Quantum der konsumirten Garne auf ein sehr hohes schätzen. Die Statistik des Garnexports aus England weist seit 1880 ein beinahe ununterbrochenes Steigen auf; es wurden verschifft an Wollgarn:

1880	26 823 685 Pfd.
1881	26 464 300 „
1882	29 731 400 „
1883	31 832 700 „
1884	39 298 200 „

wovon der größte Theil auf Bradford fallen mag. Außerdem hat die einheimische Fabrikation bedeutende Quantitäten übernommen, da besonders einfache glänzende Webegarne für Schuß begehrt waren, die hier ausschließlich gesponnen werden.

Die Nachfrage erreichte im Juni und Juli ihre Höhe, und die Ansicht, daß Glanzstoffe für die kommende Frühjahrssaison eine bedeutende Rolle spielen würden, brachte starke Ordres für Schußgarne an den Markt. Seither hat die Verflauung der kontinentalen und Amerikanischen Märkte eine bedeutende Ernüchterung hervorgerufen, und das Jahr schloß in gedrückter Stimmung.

In Mohair-Garnen war das Geschäft andauernd gut; sowohl einfache Schußgarne, als doubles für Tressen blieben in starkem Begehr, und die Nachfrage ließ gegen Jahresschluß kaum nach.

Stoffe. Die Fabrikanten waren das ganze Jahr hindurch gut beschäftigt, und das Jahr schließt, ohne daß sich nennenswerthe Lager angesammelt hätten, ein Beweis, daß der Bedarf ein sehr bedeutender war. Der größte Theil der Waaren dürfte in den einheimischen Handel bezw. Konsum übergangen sein. Die Fabriken haben nicht nur gelernt, sich den Anforderungen der einheimischen Kundschaft zu fügen, sondern die Mode begünstigte auch die glänzenden Stoffe. Diesem Umstand ist es zu danken, daß im Jahre 1884 noch nach Deutschland Artikel verkauft wurden. Das Geschäft nach Frankreich und Italien, welches sich zuerst gut anließ, litt gegen den Herbst unter dem Eindruck der Cholerapanik und schloß sehr flau. Der Export nach den Vereinigten Staaten ist etwas zurückgegangen. Die Preise zeigen fast gar keine Aenderung, die Schwankungen der Garnpreise haben nicht vermocht, die Stoffe zu beeinflussen, und es ist bemerkenswerth, daß trotz starken Begehrs und lebhaften Geschäfts die Fabrikanten keine wesentliche Hausse durchsetzen konnten. Das Jahr war deshalb für den Fabrikanten, wenn auch kein schlechtes, so doch nicht annähernd so gewinnbringend, wie für die Spinner. Die Exporthäuser klagen fast einstimmig, daß der Gewinn in keinem Verhältniß zu den umgesetzten Quantitäten stehe.

Die Maschinenbauer des Distriktes waren gut beschäftigt; die einheimische Fabrikation nahm einen großen Theil der Webstuhlbauerei fortwährend in Anspruch, und zwar sind fast ausschließlich breite Stühle, sowie Kammgarnstühle aufgestellt worden; doch fehlte es auch nicht an Ordres für den Export.

Leeds.

Das Resultat des Jahres 1884 darf nicht als ein günstiges bezeichnet werden, die Tuchindustrie hatte mit verschiedenen Schwierigkeiten, wie erhöhter Produktion, niedrigen Preisen und erschwertem Absatze nach fremden Gebieten zu kämpfen. Kammgarntuche blieben in gutem Begehr, ließen aber sehr wenig Nutzen, da die Konkurrenz darin sehr groß war. In den halbwollenen ordinären Tuchen war das Geschäft unbefriedigend; die Tendenz, jedes Tuch billiger herzustellen und in den Qualitäten immer tiefer herabzugehen, hat allen Betheiligten geschadet.

Die Leinen- und Flachs-Industrie hatte ein stilles Geschäftsjahr mit schwachen Umsätzen; die Preise sind gegen das Ende des Jahres etwas gestiegen und sind fest.

Die Leder- und Schuhwaaren-Industrie litt unter den allgemein gedrückten Verhältnissen.

Die Maschinen-Werkstätten waren mäßig beschäftigt; der Ausfall an Ordres in Folge der gedrückten Stimmung in den Hafenplätzen machte sich in einzelnen Zweigen sehr fühlbar, dagegen war der Lokomotivenbau für einheimische Bahnen besser beschäftigt als im Vorjahre. Die Eisengießereien haben durch verbesserte Schmelzeinrichtungen ihre Leistungsfähigkeit erhöht.

Huddersfield

hat im Ganzen kein günstiges Jahr zu verzeichnen. Die Schwierigkeit, mit dem schnellen Wechsel der Mode Schritt zu halten, macht sich in der Buckskin-Branche sehr fühlbar. Die Vorräthe von Sommerwaare wurden durch das ausnahmsweise heiße Wetter sehr reduzirt, dagegen ließ sich das Wintergeschäft sehr flau an und ist für die Fabrikanten kein befriedigendes gewesen. Die Tuchfabriken haben gegen Ende des Jahres nicht mehr volle Zeit arbeiten können; einzelne Modeartikel waren dagegen stark begehrt, und für Kammgarntuche war das Geschäft dauernd gut.

Dewsbury.

Die Fabrikation der schweren billigen Tuche leidet seit Jahren. Die Industrie konnte sich auch im Jahre 1884 nicht erholen, sondern ist auf wenige Felder angewiesen, unter welchen der einheimische Bedarf die größte Rolle spielt. Einzelne Fabriken haben für Doubles und Ratinés Beschäftigung. Andere haben sich auf Tweeds und Kammgarntuche geworfen, für welche der Absatz leichter ist.

Sheffield.

Fortdauernde Abnahme des Absatzes, fallende Preise und ein vollständiger Stillstand in den Schiffsbauten haben die Sheffielder Eisenindustrie schwer bedrängt. Die Krisis war schon im Jahre 1883 vorhanden, hat aber seither an Intensität zugenommen; während bisher der Export von Eisen und Stahl nur dem Werth nach, nicht aber in der Quantität eine Abnahme zeigte, sind im verflossenen Jahre in beiden Beziehungen Rückschritte gemacht worden.

Die einzelnen Zweige der Eisenindustrie stellen sich wie folgt:

	Stahlwaaren	Maschinen	Plattirte Waaren
1873	4 738 239	10 019 931	278 403
1879	3 028 271	7 279 205	209 620
1880	3 512 011	9 261 873	283 275
1881	3 880 833	9 960 207	278 733
1882	4 111 893	11 962 660	352 259
1883	3 755 501	13 448 584	388 279
1884	3 164 431	13 123 942	316 854

Die Exporttabellen nach den Vereinigten Staaten für 3 Jahre, je zu 11 Monaten zusammengestellt, sind folgende:

in Tonnen	1882	1883	1884
Eisen und Stahl	3 255 892	5 790 671	4 410 138
Messerwaaren	477 115	368 237	302 283
Dampfmaschinen	86 142	46 222	27 082
Andere Maschinen	498 614	422 048	292 681

Es ergiebt sich somit ein Rückgang in 2 Jahren auf beinahe die Hälfte, und zwar trotz der ermäßigten Zölle.

Die Kohlenpreise des Jahres zeigen im Vergleich mit 1883 ebenfalls einen Rückgang; es wurden bezahlt für Yorkshire Kohle aus dem Distrikt von Rotherham:

	1883	1884
Juli-September	17 Schill. — Pence	15 Schill. 11 Pence
Oktober	18 „ 4 „	17 „ 2 „

Middlesbrough.

Die Lage der Stahl- und Eisenindustrie im Jahre 1884.

Ende Januar.

In der Englischen Eisenindustrie ist im verflossenen Jahre das Verhältniß zwischen Produktion und Konsum ungünstig geblieben, obgleich erstere sehr vermindert wurde. Außer der Einschränkung der Produktion hat man überall gesucht, eine Verringerung des Kostenpreises und Verbesserungen der Fabrikanlagen zu erzielen. Die meisten Hochofenwerke der hiesigen Gegend haben Renovirungen alter Oefen und Anlagen von besseren Gebläsesystemen in die Hand genommen.

Roheisen litt sehr unter dem Drucke der Verhältnisse. Ungeachtet der verringerten Produktion in allen Ländern (mit Ausnahme Deutschlands und Frankreichs) trat keine Preisbesserung ein, vielmehr bewegten sich die Preise auf der Grenze des Kostenpreises. In Schottland wurde die Produktion von 1 129 000 Tons auf 983 000 Tons reduzirt, die Verschiffungen fielen aber so bedeutend ab, daß der sehr große Vorrath zu Anfang des Jahres von 835 000 Tons nur um 14 000 Tons abgenommen hatte. Schottisches Roheisen wird hart bedrängt von anderen, gleich guten und wohlfeileren Eisensorten, besonders in Amerika und Deutschland; an Stelle der theuren Spezialbrände wird seit einiger Zeit vielfach das wohlfeilere Hematite Roheisen genommen.

Die Roheisenproduktion des Cleveland-Distriktes, die seit einer Reihe von Jahren regelmäßig zunahm, zeigt jetzt eine Abnahme, und zwar 2 484 340 Tons gegen 2 760 740 Tons im Jahre 1883, dabei zeigen die Verschiffungen einen Ausfall von 52 962 Tons. Nur Italien und Rußland zeigten eine verhältnißmäßig starke Zunahme des Imports. Deutschland hat weniger eingeführt. Der Preis von Cleveland-Roheisen schwankte für Nr. 3 zwischen 37 Schill. 3 Pence und 35 Schill. 6 Pence.

Hematite-Roheisen hat natürlich durch den Ausfall in der Stahlschienen-Fabrikation gelitten, denn trotz einer Verringerung der Produktion im Westküsten-Distrikt, von 1 450 000 Tons (1883) auf 1 398 000 Tons (1884), haben die Vorräthe dort um etwa 50 000 Tons zugenommen und stehen jetzt auf etwa 260 000 Tons; der Preis für Bessemer Eisen schwankte zwischen 47 Schill. und 43 Schill. 6 Pence.

Welche außerordentliche Ausdehnung die Eisen- und Stahlindustrie in den letzten Jahren genommen, geht aus folgenden Aufstellungen der Produktion von Roheisen hervor. Es produzirten:

	1879	1880	1881	1882	1883
	Tausend Tons.				
Großbritannien	6 009	7 721	8 377	8 493	8 490
Amerika	3 079	4 295	4 641	5 178	5 146
Andere Länder	4 680	5 469	5 948	6 404	6 703
Zusammen	13 768	17 485	18 966	20 075	20 339.

Dies ergiebt eine Zunahme von etwa 50 pCt. in 4 Jahren. Es wurden im vorigen Jahre fabrizirt an Blechen, Balken- und Stangeneisen etwa 430 000 Tons gegen 665 000 Tons im Jahre 1883 und 632 000 Tons im Jahre 1882. Welchen Wechselfällen dieser Industriezweig unterworfen gewesen ist, geht daraus hervor, daß 1873 die Fabrikation aus 320 000 Tons Eisenschienen und 265 000 Tons Blechen ꝛc., 1884 dagegen in nur etwa 15 000 Tons Eisenschienen bestand. Die Preise schwankten im vorigen Jahre für Bleche von 5 Pfd. Sterl. 5 Schill. bis 4 Pfd. Sterl. 17 Schill. 6 Pence, Winkeleisen 5 Pfd. Sterl. bis 4 Pfd. Sterl. 12 Schill. 6 Pence. Das Jahr schloß mit den niedrigeren Notirungen.

Der Uebergang von Eisen zu Stahl hat sich für Eisenbahnschienen in den letzten 10 Jahren vollzogen.

Wir stehen jetzt vor einer weiteren Phase dieses Ueberganges. Die große Masse der Schiffe wurde bisher aus Eisen gebaut, von Stahl dagegen nur ein kleiner Theil, weil Stahl bisher zu theuer und die Herstellung von Schiffbaumaterial in Stahl sehr beschränkt war; jetzt werden beinahe alle neuen Bestellungen an Schiffen für Stahl spezifizirt, und um diesem neuen Zuge zu folgen, sind mehrere größere Stahlwerke im hiesigen Distrikt speziell für Schiffbaumaterial eingerichtet worden; die Gesammtproduktion derselben kann man auf 120 000 Tons Bleche und Balken schätzen. Der Preis ist bedeutend gefallen, Bleche kosteten früher 9 Pfd. Sterl., jetzt 6 Pfd. Sterl. 15 Schill.

Das Verfahren ist dasjenige des Systems Martin Siemens. Stahl wird auch vielfach für Brückenbau anstatt Eisen gebraucht. Wenn man in Betracht zieht, daß der hiesige Distrikt allein in den letzten Jahren durchschnittlich 500 000 Tons jährlich Eisen, Schiffsbaumaterial, produzirte, so läßt sich ermessen, welche Störungen und Verluste diesem Distrikte allein bevorstehen. Bei dem Uebergang von Eisen- auf Stahlschienen wurden viele Schienen-Walzwerke auf Fabrikation von Schiffbau-Material umgeändert, was sich mit leichten Kosten machen ließ; dagegen dürfte es sehr kostspielig sein, Eisenwerke in Stahlwerke umzuwandeln. Jedenfalls wird der Cleveland-Distrikt auch für Stahl eine bedeutende Stellung einnehmen. Der Preis von schweren Stahlschienen betrug während des Jahres 5 Pfd. Sterl. bis 4 Pfd. Sterl. 15 Schill. Die Vereinigung der Englischen, Deutschen und Belgischen Stahlschienen-Fabrikanten behufs Feststellung des Preises für Export und Vertheilung der Aufträge, hat sich bisher anscheinend bewährt, der Preis von Schienen wurde so niedrig gestellt, daß derselbe nur geringen Nutzen lassen konnte, was nöthig war, um die Konkurrenz anderer Länder zu verhindern; trotzdem wurden einige gute Kontrakte von Französischen Werken nach Portugal, Italien ꝛc. und von Amerikanern nach Kanada abgeschlossen. Die Englischen Schienenfabrikanten hatten sich Anfangs Ostindien, als dem Englischen Markte allein angehörend, vorbehalten, aber, da gerade jenes Land bedeutende Eisenbahnbauten zu unternehmen im Begriffe steht, hat man dem Drängen der Deutschen und Belgier insoweit nachgeben müssen, daß England zwar alle Indischen Aufträge allein nimmt, aber dafür einen dementsprechenden Theil der Schienenaufträge anderer Länder den Deutschen und Belgischen Fabrikanten überläßt.

Die großen Englischen Stahlfabrikanten sehen ein, daß sie sich für ihre reichen Betriebsmittel nicht ganz auf Schienen verlassen können. Es liegen bereits Aufträge von Deutschen Schiffbauern auf Stahlmaterial vor. Es steht jedoch zu erwarten, daß die Deutschen Stahlfabrikanten, da sie im Auslande mit Stahlschienen gegen England, Belgien und andere Länder konkurriren, den Deutschen Schiffbau mit Stahlmaterial in allen seinen Gattungen werden versorgen können.

Die Stahlschienenproduktion zeigt 1884 einen bedeutenden Ausfall, so daß die meisten Englischen Werke zeitweise wegen Mangel an Aufträgen ganz oder theilweise haben still liegen müssen. Der Export von Schienen belief sich auf etwa 540 000 Tons (wovon nur 14 000 Tons Eisenschienen) gegen 971 662 Tons im Jahre 1883 und 933 123 Tons in 1882.

Folgende Zahlen zeigen die Thätigkeit im Schiffbau in Großbritannien im Laufe der letzten 6 Jahre:

1879	1880	1881
Tonnengehalt	Tonnengehalt	Tonnengehalt
459 879	597 955	797 109
1882	**1883**	**1884**
Tonnengehalt	Tonnengehalt	Tonnengehalt
949 184	1 256 827	730 819

Die Krisis im Rhedereigeschäft und dem entsprechend im Schiffbau entwickelte sich im Laufe des Jahres 1884 weiter; Anfangs wurde noch ziemlich viel gebaut (alte Aufträge auf Dampfer, die man lieber nicht abgenommen hätte), dann aber wurde eine Schiffswerft nach der anderen geschlossen.

Das laufende Jahr wird voraussichtlich einen weiteren Rückgang zeigen, da wegen der sehr niedrigen Frachtraten und der starken Konkurrenz eine große Anzahl von Schiffen während des vorigen Jahres außer Thätigkeit gestellt worden ist.

Natürlich halten es auch im Rhedereigeschäft gute Verwaltung und gute Anlagen am längsten aus. Schiffe können jetzt ungefähr 25 pCt. billiger gebaut werden, als vor einem Jahre, dazu aus Stahl und mit Kohlen sparenden Maschinen.

Es war vor etwa zehn Jahren eine Ersparniß, als die Zweicylinder-Maschinen (compound engines) allgemeiner wurden, neuerdings ist nun die Dreicylinder-Maschine (triplicate engine) eingeführt worden, welche mit noch größerer Kohlenersparniß arbeitet und ungefähr 1¾ Pfd. Kohle für die Pferdekraft und Stunde gegen 2½ Pfd. bei compound und 5 Pfd. bei einfachen Maschinen braucht; zieht man in Betracht, daß Dampfer, aus Stahl gebaut, wegen des leichteren Materials und wegen besserer Klasse niedrigere Versicherungsprämien zahlen, so liegt auf der Hand, daß so ausgerüstete Schiffe einen großen Vortheil über ältere Bauten haben.

Uebersichten der Produktion ꝛc. von Roheisen im Cleveland-Distrikt.

Im Jahre 1884 bestanden im Distrikt Middlesbrough 156 Hochöfen, davon waren 98 im Betrieb.

Produktion:

1874	1882	1883	1884
Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
2 001 233	2 688 650	2 760 740	2 484 340

Vorrath, speziell von Cleveland Roheisen.

1874	1882	1883	1884
Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
89 737	266 179	253 105	338 689

Ausfuhr von der Tees, Tyne, Wear und Hartlepool:

	1874	1882	1883	1884
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
Nach Deutschland und den Niederlanden[1].....	144 920	322 486	303 516	305 448
„ Belgien.....	42 502	54 309	69 367	37 091
„ Frankreich	40 418	128 406	119 509	75 894
„ Spanien und Portugal	7 875	34 012	51 752	48 656
„ Italien.....	2 131	15 900	20 834	33 045
„ Schweden, Norwegen und Dänemark	25 164	33 375	42 309	44 796
„ Rußland.....	10 979	24 285	39 938	53 857
„ Amerika	485	71 444	21 239	17 050
„ Anderen Ländern	1 247	9 493	11 320	10 985
Zusammen...	275 721	693 710	679 784	626 822

Christiania.

Die Lage des Norwegischen Zuckermarktes.

In Norwegen giebt es zur Zeit keine Roh-Zuckersiedereien. Mit dem Ausdruck „Zuckerkochereien" werden die Produktionsstellen für ordinäre, aus Rohzucker zubereitete, tafelförmige Bonbons bezeichnet, während die „Zuckerwaaren-Fabriken", deren es in Norwegen mehrere giebt, raffinirten Zucker verwenden.

Die in Schweden bestehenden Siedereien erzeugen meistens Rohzucker, und zwar ein Theil derselben aus selbst kultivirten Runkel-

[1]) Die Verschiffungen nach den Niederlanden sind zum größten Theil in Transit nach Deutschland.

rüben. Die bedeutendsten sind: die Fabrik von D. Carnegie in Gothenburg, 1882 mit einem Produktionswerth von 5 Millionen Kronen, die Fabrik Skanska in Landskrona, 1882 mit einem Produktionswerth von 6 Millionen Kronen, die Fabrik Gripen in Norrköping, 1882 mit einem Produktionswerth von 1,6 Millionen Kronen, und zwei Siedereien in Stockholm.

In Norwegen werden Rüben weder eingeführt noch gebaut; es besteht auch keine Zuckersteuer daselbst, noch findet die Ausfuhr eigenen Zuckers von dort statt. Da die Wiederausfuhr des fremden Erzeugnisses nur unbedeutend ist, so kann man sagen, daß sich Einfuhr und Konsum nahezu decken. Der Verbrauch beläuft sich gegenwärtig auf rund 220 000 Zollcentner, während die Einfuhr

	Centner.		Centner.
1879.....	179 600	1882.....	204 400
1881.....	187 800	1883.....	219 600

betrug. Das Verhältniß von Zucker und Syrup ist jedoch, dieser Steigerung ungeachtet, ungefähr das nämliche geblieben, so daß eine ähnliche Vermehrung der Einfuhr von Syrup zu konstatiren ist, welch letzterer, abgesehen von industriellen Zwecken, bei der Bevölkerung nicht allein im Kaffee, sondern auch als Butterfurrogat auf Brot geschmiert, eine ausgebreitete Verwendung findet.

Eingeführt wird Rohr- und Rübenzucker, sowohl Rohzucker als Raffinade. Das statistische Jahrbuch unterscheidet zwei Kategoricen: Zucker, hell oder in Hüten (nebst Kandis) 1879 73 700 Centner, 1881 85 900 Centner, 1882 88 000 Centner; 2) dunkel 1879 105 800 Centner, 1881 101 800 Centner, 1882 101 800 Centner, für beide Kategorien werden 1883 219,626 Centner angegeben.

Mit den Ausdrücken „hell" und „dunkel" wird im Handel aber nicht die raffinirte Waare, sondern Rohzucker bezeichnet.

Stark betheiligt am Zuckerimport sind die folgenden Länder:

1. Deutschland.

Zuckereinfuhr;

	raffinirt Centner.	hell Centner.	dunkel Centner.
1876.....	11 800	656	12 590
1879.....	9 770	2 390	5 100
1881.....	31 990	3 500	2 180
1882.....	35 100	4 400	560

1883 im Ganzen 65 600 Centner. [1])

Das eingeführte deutsche Fabrikat ist ausschließlich Rübenzucker, theilweise in roher Form, hauptsächlich aber raffinirt in Form von Hüten, Blöcken, Tafeln (Tabletten) und in der letzten Zeit auch von Mehlzucker. Der Preis der letzerwähnten Waare ist niedriger als der des Holländischen Farinzuckers. Die Herkunftsplätze der in Norwegen eingeführten deutschen Zucker sind Magdeburg und Stettin.

2. Großbritannien.

Zuckereinfuhr:

	raffinirt Centner.	hell Centner.	dunkel Centner.
1876.....	350	290	23 700
1879.....	1 330	650	76 700
1881.....	430	30	52 000
1882.....	1 400	90	73 900

1883 im Ganzen 80 500 Centner.

Speziell aus England wird ausschließlich Rohrzucker eingeführt, und zwar 1) von London Rohzucker, welcher die überwiegende Mehrheit des ganzen britischen Importquantums bildet, sowie krystallisirter und raffinirter Zucker Aegyptischer Fabriken in kleinen flachen Krystallen, sogenannter „Demerara"-Zucker, welcher benutzt wird zum Einmachen von Früchten und zu Verzierungen auf Konditorwaaren; 2) von Liverpool ausschließlich raffinirter Konialzucker in Hüten; 3) von Schottland Rohzucker aus Rüben. — Es läßt sich nicht nachweisen, ist aber nichtsdestoweniger zu vermuthen, daß die in den Jahren 1883 und 1884 vermehrte Einfuhr raffinirten Zuckers aus England von ähnlichen Verhältnissen entspringt, wie solche vor einigen Jahren betreffs der Norwegischen Holzwaaren Platz griffen, daß nämlich England, durch die Deutsche Ueberproduktion unterstützt, auch Deutsche zu niedrigen Preisen angekaufte Rübenzuckerraffinade hier einführt.

3. Niederlande.

Zuckereinfuhr:

	raffinirt Centner.	hell Centner.	dunkel Centner.
1876.....	10 617	5 918	52 360
1879.....	11 400	2 700	40 800
1881.....	12 900	4 600	44 840
1882.....	13 360	7 700	37 570

1883 im Ganzen 53 000 Centner.

Die eingeführte Niederländische Waare ist Kolonialprodukt, und zwar theils Rohzucker, theils Raffinade. Außerdem gelangt ein Theil Rübenzucker über die Niederlande aus Deutschland nach Norwegen.

4. Belgien.

Zuckereinfuhr:

	Kandis Centner.	hell Centner.	dunkel Centner.
1876.....	19 211	51	10
1879.....	17 950	—	85
1881.....	20 260	1	50
1882.....	15 980	—	1

1883 im Ganzen 15 180 Centner.

Der Kandiszucker ist ausschließlich Kolonialprodukt.

5. Frankreich.

Die Einfuhr aus Frankreich ist gering und besteht aus Zucker in ganzen Hüten und kleinen kubischen Stücken. Dieselbe betrug:

	raffinirt Centner.	hell Centner.	dunkel Centner.
1876.....	42 700	91	96
1879.....	26 400	240	2 970
1881.....	6 590	1	2 470
1882.....	8 600	8	4 150

1883 im Ganzen 4180 Centner.

Das Deutsche Fabrikat hat unbedingt den Vorzug vor dem Französischen. Dennoch wird Deutsche Raffinade, kubisch zerlegt, im Kleinhandel auch als Französisches Erzeugniß verkauft.

Der Zoll beträgt seit Juli 1883 für Zucker jeder Gattung 41 Oere (100 Oere sind gleich 9/8 Mark) für das Kilogramm. Für Syrup 6,7 Oere per Kilogramm.

Das Verhältniß des eingeführten (rohen und raffinirten) Kolonialzuckers zum (rohen und raffinirten) Rübenzucker ist wie 1 zu 20, es

[1]) Die jetzige einheitliche Zollbehandlung gestattet die Unterscheidung von Gattungen nicht mehr, da hierbei die Kontrole der Zollämter fehlt.

entfallen also auf einen Centner Rohzucker bei der Einfuhr zwanzig Centner Rübenzucker.

Die nachstehende Uebersicht enthält die Einfuhrmengen aus allen beim Zucker- und Syrupimport nach Norwegen betheiligten Ländern für das Jahr 1883:

	Zucker. Zollcentner.	Syrup. Zollcentner.
Schweden	38	266
Dänemark	1 045	124
Island und Faröerinseln	50	1
Großbritannien	80 516	97 418
Rußland	2	—
Deutschland	65 629	1 553
Niederlande	53 003	60
Belgien	15 184	—
Frankreich	4 181	5 252
Portugal	2	—
Spanien	2	—
Vereinigte Staaten von Amerika	8	4 540
Andere Länder an Zucker	9	—
Im Ganzen	219 626	109 158

Zum besseren Verständniß dieser Uebersicht ist nochmals besonders hervorzuheben, daß England theilweise Vermittelungs- und die Niederlande theilweise Verschiffungsland für das Deutsche Zuckerprodukt sind. —

Marseille.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884). Bei Beginn des Jahres 1884 waren 3 Deutsche Fahrzeuge (Segelschiffe) von zusammen 1011 Reg.-Tonnen im Hafen. Angekommen sind im Laufe des Jahres 57 (30 Dampfschiffe und 27 Segelschiffe) von zusammen 35 659 Reg.-Tonnen, darunter 2 (1 Dampfer und 1 Segelschiff) in Ballast. Ausgegangen sind von den erwähnten Fahrzeugen 49 (29 Dampfschiffe und 20 Segelschiffe) von zusammen 31 922 Reg.-Tonnen, darunter 6 (4 Dampfschiffe und 2 Segelschiffe) in Ballast. 1 Segelschiff von 373 Reg.-Tonnen wurde verkauft. Am Jahresschluß waren 10 Deutsche Fahrzeuge (1 Dampfschiff und 9 Segelschiffe) von zusammen 4375 Reg.-Tonnen anwesend.

Lissabon.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Im Jahre 1884 sind 265 Deutsche Handelsfahrzeuge von zusammen 260 424 Reg.-Tonnen hier eingelaufen, und zwar 39 Segelschiffe von zusammen 12 860 Reg.-Tonnen und 226 Dampfschiffe von zusammen 247 564 Reg.-Tonnen. 5 derselben (3 Dampfschiffe und 2 Segelschiffe) kamen in Ballast, 28 (3 Dampfschiffe und 25 Segelschiffe) zum Empfang von Orders, und 2 Dampfschiffe liefen wegen Haverei ein. Von jenen 265 Deutschen Schiffen liefen in demselben Jahre 263 (sämmtliche Dampfschiffe und 37 Segelschiffe) von zusammen 259 968 Reg.-Tonnen wieder aus, darunter 4 Dampfschiffe in Ballast. Am Jahresschluß waren 2 Deutsche Segelschiffe von zusammen 456 Reg.-Tonnen im Hafen.

Porto.

Handel und Schifffahrt in 1884.[1])

Wenn der Gang der Geschäfte während des Jahres 1884 ein schleppender gewesen, so lag das hauptsächlich an der Lage der Brasilianischen Märkte. Das Weichen der Kurse in Brasilien beeinflußte die dortigen Außenstände Portugals, was hier einen gewissen Geldmangel und damit Lauheit der Geschäfte zur Folge hatte. Hiervon sind namentlich die Nordprovinzen betroffen worden, in welchen die für das Inland arbeitenden Fabrikanten in Folge der stattgehabten Ueberproduktion ohnehin in schwieriger Lage waren. Der nicht sehr günstige Ausfall der Getreideernte hat eine vermehrte Einfuhr von Getreide zur Folge gehabt, an welcher Amerika den Hauptantheil hatte. Es wurden eingeführt:

1883	1884
22 338 637 kg	34 891 775 kg

im Werthe

1883 von 788 092 600 Réis = 3 502 634 Mark,
1884 „ 1 120 935 500 „ = 4 981 935 „

d. h. die Einfuhr in 1884 war um etwa 45 pCt. bedeutender, als diejenige in 1883.

Die Einfuhr von raffinirtem und nicht raffinirtem Zucker hat sich ebenfalls vermehrt, ebenso diejenige von Tabak, dagegen hat sich der Import von Kaffee sehr vermindert, derjenige von Reis hat sich ziemlich auf der früheren Höhe gehalten und eine kleine Vermehrung aufzuweisen gehabt.

Es wurde eingeführt:

Zucker raffinirt:

1883 ..... 2606 kg im Werthe von 741 400 Réis = 3295 Mark,
1884 ..... 4413 „ „ „ „ 725 100 „ = 3223 „

Zucker nicht raffinirt:

1883 9 491 790 kg im Werthe von 923 593 800 Réis = 4 104 870 Mark,
1884 10 132 662 „ „ „ „ 841 946 900 „ = 3 741 987 „

Tabak in Rollen:

1883 ..... 195 kg im Werthe von 118 000 Réis = 525 Mark,
1884 ..... 502 „ „ „ „ 372 000 „ = 1653 „

Tabak in Blättern:

1883 425 590 kg im Werthe von 113 862 000 Réis = 506 053 Mark
1884 513 101 „ „ „ „ 153 409 600 „ = 681 827 „

Tabak in Cigarren:

1883 .. 4465 kg im Werthe von 11 609 200 Réis = 51 600 Mark,
1884 .. 4997 „ „ „ „ 12 986 300 „ = 57 718 „

Kaffee:

1883 ..... 300 440 kg im Werthe von 46 880 300 Réis,
1884 ..... 101 685 „ „ „ „ 19 742 000 „
Zusammen = 296 100 Mark.

Reis:

1883 ..... 10 249 029 kg im Werthe von 473 690 700 Réis,
1884 ..... 10 475 648 „ „ „ „ 485 356 000 „
Zusammen = 4 262 430 Mark.

An der Einfuhr ist der Deutsche Exporthandel im steigenden Maße betheiligt, besonders für die Artikel Reis, Zucker und Tabak. Aber auch die Deutsche Exportindustrie dehnt ihre Beziehungen mit jedem Jahre weiter aus, sowohl was Manufakturen als andere Branchen anbelangt; die 5 bis 6 Dampfer, welche von Bremen, Brake und Hamburg monatlich hier einlaufen und von denen zwei

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Maiheft S. 287.

Drittel Deutsche sind, bringen stets volle Ladungen. Diese Thatsachen bilden einen erfreulichen Beweis dafür, daß das Deutsche Exportgeschäft sich jährlich hebt und an Leistungsfähigkeit so weit zugenommen hat, daß es der fremden Konkurrenz nicht nur erfolgreich zu begegnen, sondern dieselbe auch in vielen an Zahl sich jährlich mehrenden Artikeln aus dem Felde zu schlagen vermag. Dies gilt auch von der Deutschen Eisenindustrie, welche nach und nach der Englischen wirksame Konkurrenz zu machen anfängt.

Das Gleiche läßt sich nicht von dem Kohlenimport sagen, jährlich etwa 60 000 t, welcher sich noch ausschließlich in den Händen der Engländer befindet.

Die Weinernte ist im Jahre 1884 in den Weindistrikten eine sehr gute gewesen. Eine Ausnahme machen allein die Bezirke des Douroflusses, woselbst die Phylloxera Verheerungen angerichtet hat. Der Kampf gegen letztere ist auch im letzten Jahre mit Schwefelkohlenstoff fortgesetzt worden, jedoch ohne durchgreifenden Erfolg, ebenso haben die Bemühungen, den von der Phylloxera angegriffenen Boden mit Tabak zu bebauen, nicht recht gelingen wollen.

Die den Winzern gezahlten Preise schwankten zwischen 35 000 und 45 000 Réis = 160 bis 200 Mark, für gute Sorten 65 000 und 90 000 Réis = 290 bis 400 Mark für die Pipe, enthaltend 534 Liter.

Besonders that sich Frankreich, welches in allen weinproduzirenden Ländern große Einkäufe macht, durch seine Einkäufe hervor, welche sich auf insgesammt etwa 80 000 Pipen beliefen.

Von unserem Hafen aus wurden im Jahre 1884 exportirt 62 022 Pipen oder 33 134 781 Liter, im Werthe von 6 018 795 500 Réis oder 26 750 200 Mark. Von diesem Weinexport kommen auf Deutschland 1 801 979,68 Liter im Werthe von 402 413 000 Réis. Gegen diejenige in 1883 von 65 792 Pipen ergiebt das letzte Jahr also eine Minderausfuhr von 3770 Pipen. Dieser Ausfall ist hauptsächlich auf den verminderten Bedarf von Brasilien zurückzuführen. An Vieh wurden in 1884 17 927 Ochsen ausgeführt, von denen 200 nach Deutschland gingen. Der Werth des ausgeführten Viehes belief sich auf 1 613 003 000 Réis = 7 168 900 Mark; die Ausfuhr desselben war um 3770 Stück geringer wie diejenige des Jahres 1883.

Die Spriteinfuhr, welche von Deutschland aus früher in großem Umfange stattfand, hat fast aufgehört, da die Deutschen Sprit-Fabrikanten bei dem hohen Eingangszoll von 1500 Réis = 6,65 Mark für das Dekaliter nicht mit den hiesigen Verkäufern zu konkurriren vermögen. Der Konsum an Sprit betrug für das vergangene Jahr etwa 20 000 Pipen.

Der Bau des neuen Hafens von Leixoes ist im vergangenen Jahre in Angriff genommen worden, die Fertigstellung desselben wird für Schifffahrt und Handel von den wohlthätigsten Folgen begleitet sein. Während jetzt die Schiffe gezwungen sind, bei schlechtem Wetter der Unpassirbarkeit der Barre wegen Tage lang auf der Rhede liegen zu bleiben, wird denselben später ein sicherer Ankerplatz und damit die Möglichkeit einer sofortigen Löschung der Ladung geboten werden.

Um den hiesigen Konsumenten von den Zwischenhändlern unabhängiger zu machen und ihm die Erzeugnisse der ausländischen Industrien vor Augen zu führen, ist im vergangenen Jahr die Idee eines Museums, in welchem solche Erzeugnisse ausgestellt sind, der Verwirklichung entgegengeführt worden. Dasselbe wird bereits im April d. Js. eröffnet werden, auch ist zu konstatiren, daß der Aufruf, welcher dieserhalb an alle bedeutenderen Deutschen Fabrikanten ergangen war, nicht ohne Wiederhall geblieben ist.

Ein solches Museum scheint sehr geeignet, die Deutschen Industrie-Erzeugnisse hiesigen weiteren Kreisen vor Augen zu führen.

Errichtung von Handels- und Industriemuseen in Porto und Lissabon.

Die Portugiesische Regierung hat im Dezember 1883 die Errichtung von Handels- und Industriemuseen hier und in Lissabon beschlossen, welche durch Ausstellung in- und ausländischer Handels- und Industrieprodukte die Fabrikanten und Kaufleute, sowie das kaufende Publikum praktisch unterweisen und ihnen ihre gegenseitige Thätigkeit erleichtern sollen. Das hiesige Museum ist bereits im vorigen Jahre in Wirksamkeit getreten, und die Eröffnung des Museums in Lissabon wird als demnächst bevorstehend bezeichnet. Einem von der Direktion des hiesigen Museums an eine Anzahl von Industriellen in Deutschland gerichteten Cirkular entnehmen wir außer der Notiz, daß die Portugiesischen Konsularämter in Deutschland den dortigen Interessenten Auskunft über diese Museen ertheilen werden, hinsichtlich der Einrichtung und Verwaltung der Institute nachstehende Bestimmungen, welche nicht ohne Interesse sein dürften.

Art. 1. Zweck und Aufgabe des Museums ist es: a. durch Ausstellung der verschiedenen Handels- und Industrieprodukte auf praktischem Wege über dieselben (ihre Herstellung 2c.) zu belehren; b. den Fabrikanten sowie den Konsumenten zu nützen durch Vorführung der Rohstoffe, der Waarenproben und der Industrieprodukte, welche sie interessiren, und durch die nöthigen Angaben über den Erwerb derselben.

Die Museen sind permanente Ausstellungen. Sie sollen soweit als irgend möglich vollständige Sammlungen aller Handels- und Industrieartikel enthalten. Diese Sammlungen bestehen aus Waarenproben und Produkten, welche zum größten Theil von den Fabrikanten und Kaufleuten selbst geliefert werden.

§. 1. Die Proben müssen von einer Scheinfaktur begleitet sein, welche Angaben enthält: 1) über den Preis der eingesandten Gegenstände mit Bezug auf eine metrische Einheit; 2) über den Namen des Ausstellers sowie den Ort der Fabrikation und des Engrosverkaufes; 3) über die geographische Lage der betreffenden Ortschaften; 4) über die Wege und Kosten des Transports hierher, d. h. nach Lissabon und Porto; 5) über die Steuern, welche beim Export bezw. Import in den in- und ausländischen Zollämtern zu zahlen sind, sowie über etwaige andere Unkosten.

§. 2. Diese Scheinfaktur muß auf ein Täfelchen geschrieben sein, welches die auszustellenden Gegenstände begleitet.

§. 3. Außer den obligatorischen Angaben können die Aussteller nach Belieben Kataloge, Denkschriften, Prospekte 2c. einsenden, auf welche das Publikum durch die Beamten der Museen aufmerksam gemacht werden wird. Wenn solches Wunsch und Absicht der Aussteller ist, dürfen dieselben, falls die Museumsverwaltung es billigt, sogar unter das Publikum in den Gebäuden selbst vertheilt werden.

Art. 2. Die Museumsverwaltung ist befugt, die zur Ausstellung eingesandten Proben anzunehmen oder zurückzuweisen.

Art. 3. Die ausgestellten Gegenstände können auf Verlangen der Aussteller wieder zurückgezogen und entweder ihnen selbst — oder irgend einem durch sie zu bezeichnenden Vertreter eingehändigt werden. Natürlich muß darüber quittirt werden.

§. 1. Proben werden nicht als Ausstellungsgegenstände betrachtet und sind daher ein für allemal Eigenthum der Museen.

§. 2. Prinzipiell gehören den Museen alle nicht binnen sechs Monaten nach der Einlieferung zurückgezogenen Industrieprodukte. Die Museumsverwaltung wird in diesem Falle die betreffenden Objekte ihren Sammlungen einverleiben oder auch zum Besten der Museen verkaufen.

Art. 4. Die, sei es durch Kaufleute, sei es durch Industrielle, ausgestellten Gegenstände werden nach dem im amtlichen Katalog angenommenen Systeme klassifizirt werden.

Einziger Paragraph. Die Industrieprodukte sollen, soweit als irgend thunlich, von Serien von Musterproben begleitet sein, welche die Fabrikationsprozesse veranschaulichen, indem sie einen Gegenstand in den verschiedenen auf einander folgenden Stadien seines Werdens zeigen. Wo dies der Fall ist, werden die Probenreihen geordnet neben dem fertigen Produkte ausgestellt werden.

Rouen.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.[1])

Das Jahr 1884 ist für Rouen von einer Zunahme des See-Verkehrs um zusammen 35 094 Registertons begleitet gewesen, von denen 876 Tons auf die Deutsche Flagge kamen. Vermindert hat sich lediglich die Zahl Russischer und Italienischer Schiffe, eine Erscheinung, die mit dem Rückgang der Segelschifffahrt zu Gunsten der Dampfschifffahrt in Zusammenhang steht. Die Gesammtzahl der eingelaufenen Deutschen Schiffe betrug 113 von 64 148 Register-Tons gegen 114 von 63 272 Register-Tons im Jahre 1883 und 86 von 42 327 Register-Tons im Jahre 1882.

Ueber die Ein- und Ausfuhr der wichtigeren Handelsartikel geben die beiden nachstehenden Uebersichten Auskunft.

Einfuhr.

	1884.	1883.
	kg	kg
Kohle	411 408 190	436 868 700
Hafer	117 980 300	104 987 700
Mais	62 354 600	49 638 900
Weizen	40 307 200	29 425 400
Holz	51 495 398	80 098 050
Reis	19 449 908	28 691 238
Porzellanerde	7 464 326	11 099 185
Petroleum	6 070 537	4 711 326
Oel	5 062 506	6 441 037
	Liter.	Liter.
Wein	49 534 380	44 340 995

Ausfuhr.

	1884.	1883.
	kg	kg
Gipssteine	24 219 700	20 220 900
Zucker	17 890 017	18 635 687
Glassand	14 182 984	12 624 250
Roggen	11 303 000	6 881 000
Chemikalien	7 635 668	6 306 879

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Septemberheft S. 576.

Torrevieja.

Handel und Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.[1])

Die Produktion von Salz, welches den Hauptartikel im hiesigen Handel bildet, betrug im abgelaufenen Jahre 958 138 metr. Quintales (1 Quintal = 46 kg) im Werthe von 829 973 Mark.

Hiervon wurden nach dem Ausland und den Spanischen Antillen verschifft 385 977 Quintales im Werthe von 290 250 Mark. In Spanien wurden verbraucht 572 161 Quintales im Werthe von 539 722 Mark.

An der Ausfuhr betheiligten sich 81 Schiffe.

Der Werth der Einfuhr betrug im Jahre 1884 76 350 Mark. Die Haupteinfuhrartikel waren: Weizen, Gerste, Mehl, künstlicher Dünger und Holz. Es kamen aus

den Französischen Besitzungen in Afrika:

		Werth: Mark.
Weizen	164 150 kg	37 083
Gerste	85 000 „	3 372
Mehl	8 000 „	2 625
		43 081
Rußland:		
Holz	598 789 cbm	16 000
Schweden:		
Holz	532 003 „	13 600
Großbritannien:		
Künstlicher Dünger	11 400 kg	3 669
Zusammen		76 350

Die 4 Deutschen Fahrzeuge, welche ein- und ausgingen, mit einem Gehalt von 1195,58 Register-Tonnen, kamen sämmtlich in Ballast und nahmen 18 221 metr. Quintales Salz in Ladung.

Narva.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Im Jahre 1884 sind 13 Deutsche Schiffe (2 Dampfschiffe und 11 Segelschiffe) von zusammen 6788,8 cbm hier ein- und ausgegangen. 5 derselben (2 Dampfschiffe und 3 Segelschiffe) kamen in Ballast. Die mit Ladung eingelaufenen 8 Deutschen Fahrzeuge kamen aus England und brachten 60 000 Pud Kohle, 5200 Pud Jute und 32 000 Stück feuerfeste Steine, im Gesammtwerth von 27 300 Silberrubel. Sämmtliche Schiffe liefen mit Ladung aus und zwar 4 mit 35 000 Stück Dielen nach Deutschland, 4 mit 1450 Stück Balken und 13 500 Stück Sparren nach den Niederlanden und die übrigen 5 mit 4740 Pud Flachs, 11 000 Stück Dielen und 19 230 Sleepers nach England. Der Gesammtwerth der von Deutschen Schiffen eingenommenen Ladungen betrug 57 200 Silberrubel.

Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 11 Schiffe (1 Russisches, 1 Dänisches, 1 Niederländisches, 2 Norwegische und 6 Britische), sämmtlich in Ballast. Nach Deutschen Häfen sind im abgelaufenen Jahre fremde Schiffe nicht versegelt.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Aprilheft S. 252.

Nantes.

(Verkehr Deutscher Schiffe in den Häfen von Nantes, St. Nazaire und Paimboeuf im Jahre 1884.) In den genannten Häfen sind im Jahre 1884

Reg.-Tonnen

41 Deutsche Schiffe von zusammen 15 541

angekommen und zwar:

		Reg.-Tonnen
in Nantes	22 Schiffe von zusammen ...	5 868
„ St. Nazaire	18 „ „ „ ...	9 444
„ Paimboeuf	1 „ „ „ ...	229
Von diesen Schiffen waren	27 Segelschiffe von	8 110
	und 14 Dampfschiffe von ...	7 431
Aus Deutschland kamen	25 Schiffe von zusammen ..	9 174

und zwar:

13 aus Danzig mit Holz und Hanf,
4 „ Stettin, 3 mit Holz, 1 Düngesalz
3 „ Königsberg mit Holz,
2 „ Memel mit Holz,
1 „ Colberg mit Holz,
1 „ Kiel mit Holz,
1 „ Bremen mit Stärke.

Von jenen 41 Schiffen sind wieder abgegangen:

Reg.-Tonnen

39 von zusammen 14 448

so daß hier am Jahresschlusse verblieben:

2 Schiffe von zusammen..... 1 093

Von den 39 im Laufe des Jahres 1884 von hier abgegangenen Schiffen gingen:

Reg.-Tonnen

33 Schiffe von zusammen..... 13 532

in Ballast aus; nur 6 Schiffe nahmen Ladung, darunter 1 nach Deutschland (Oelkuchen).

Wick.

Der Heringsfang im Jahre 1884.[1])

Der Heringsfang an der gesammten Ostküste, einschließlich der Frühfischerei von Lewis und Barra, ergab im Jahre 1884 1 080 512 Crans, gegen 821 884 Crans im Vorjahre und 730 723 Crans im Jahre 1882. In Wick wurden gestempelt in 1884 60 792½, in 1883 63 713 und in 1882 48 280 Barrels — immer bis Ende September. Die Zahl der betreffenden Fischerboote betrug in 1884 in Wick 520 gegen 518 im Vorjahre, ihr Fang 101 180 Crans gegen 120 198 Crans im Vorjahre und 69 926 Crans im Jahre 1882. Nach Deutschen Häfen wurden über das Zollamt von Wick in der Saison 1884 (bis 22. Oktober) an Hering ausgeführt: nach Königsberg 9 355, nach Danzig 29 732, nach Stettin 40 570, nach Memel 788 und nach Hamburg 16 678, zusammen 97 123 Barrels.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II, Maiheft S. 293.

Bukarest.

Ende März 1885.

Die Lage des Zuckermarktes.

Rumänien ist rücksichtlich seines Zuckerbedarfs wesentlich auf die Einfuhr angewiesen.

Ausweislich der bis zum Jahre 1880 zurückreichenden amtlichen Statistik beträgt die Gesammteinfuhr von

	1880 kg	1881 kg	1882 kg	1883 kg
a) Zucker, raffinirt, in Broten, in Stücken oder pulverisirt, Kandis, Fruchtzucker und Fruchtlösungen	5 626 053	6 400 568	7 646 150	9 809 483
b) Rohzucker und Kassonade	4 464	24	10 374	10
c) Syrup und Melasse	35 993	43 447	27 477	63 924

An dieser Einfuhr waren betheiligt und zwar:

a) bei Zucker, raffinirt 2c.:

		1880 kg	1881 kg	1882 kg	1883 kg
Deutschland	mit	63 736	536 579	238 356	91 617
Bulgarien	„	7 338	3 103	905	2 260
Großbritannien ...	„	23 751	30 098	13 592	30 957
Frankreich	„	1 411 129	1 191 682	1 546 490	2 163 219
Griechenland	„	2 288	245	156	—
Niederlande	„	3 227	5 810	—	—
Italien	„	65	1 347	500	823
Oesterreich-Ungarn	„	4 072 198	4 588 144	5 818 485	7 512 722
Rußland	„	3 872	1 981	208	300
Türkei	„	37 792	32 579	27 016	7 585
andere Länder ...	„	687	—	—	—

b) bei Rohzucker und Kassonade:

Deutschland	mit	24	—	—	1
Bulgarien	„	—	—	—	7
Frankreich	„	133	—	—	—
Oesterreich-Ungarn	„	3 815	24	10 374	2
Rußland	„	3	—	—	—
Türkei	„	488	—	—	—
andere Länder ...	„	1	—	—	—

c) bei Syrup und Melasse:

Deutschland	mit	998	11 429	5 203	13 702
Bulgarien	„	—	—	7	—
Großbritannien ...	„	294	—	440	9
Frankreich	„	708	3 531	3 716	7 899
Oesterreich-Ungarn	„	33 976	28 463	18 111	42 243
Rußland	„	10	—	—	71
Türkei	„	7	24	—	—

Vergleicht man die oben angeführten Zahlen über die Gesammteinfuhr während der einzelnen Jahre, so ergiebt sich für

1881 eine Mehreinfuhr von etwa 800 000 kg
1882 „ „ „ „ 1 200 000 „
1883 „ „ „ „ 2 200 000 „

Der Konsum nimmt demnach stetig und in nicht unbedeutendem Maße zu.

Das benachbarte Oesterreich allein liefert ungefähr 4/5 des Gesammtimports. Die Ausfuhr des Oesterreichischen Zuckers nach Rumänien wird hauptsächlich vermittelt durch die Anglo-Oesterreichische Bank, die Unionbank und die Kreditanstalt in Wien, welche sämmtlich für je ein Konsortium von mehreren Zuckerfabriken arbeiten.

Wie aus den vorstehenden Angaben ferner zu ersehen ist, nimmt Frankreich bei der Einfuhr von raffinirter Waare nach Rumänien die zweite Stelle ein.

Französischen Zucker liefern hierher die Fabrik St. Louis, die Fabrik Méditerranée und das Kommissionshaus Gigadet u. Co. in Marseille.

Wenn Deutschland bei dem Zuckerimport nach Rumänien erst in dritter Linie in Betracht kommt, so ist dieser Umstand darauf zurückzuführen, daß der Französischen Waare der wesentlich billigere Transportweg zur See zu Gute kommt, während Deutschland auf den verhältnißmäßig theueren Transport zu Lande angewiesen ist.

Galatz.

Ende März.

Die Lage des Zuckermarktes.

Die Bevölkerung Rumäniens ist rücksichtlich ihres Zuckerbedarfs auf fremde Einfuhr angewiesen. Die letztere beziffert sich auf rund 7 Millionen kg jährlich bei einer Einwohnerzahl von etwa 4 1/2 Millionen Seelen. Als 1877 der Versuch gemacht wurde, durch Begründung einer einheimischen Industrie das Land wirthschaftlich auf eigene Füße zu stellen, faßte man zunächst die Errichtung von Rüben-Zuckerfabriken ins Auge, wobei in Betracht kam, daß der Alluvialboden Rumäniens sich für den Anbau der Zuckerrübe vortrefflich eignet. So entstand neben der vor etwa 9 Jahren in Betrieb gesetzten Fabrik zu Chitila bei Bukarest eine andere zu Sascut bei Bakau. Obgleich die Regierung durch Gewährung einer Staatsunterstützung von 18 Centimen für das Kilogr. raffinirten Zuckers die Fortsetzung des Betriebes sicherzustellen suchte, ist die erstere schon vor Jahren wieder eingegangen und die letztere von einem ähnlichen Geschick bedroht.

Die Packung des Oesterreichischen Ia. Zentrifugal-Pilézuckers, der besonders zu den Rumänischen Nationalgerichten „Dulceatz" (weiches Zuckerobst) und „Rahat" (hartes Zuckerobst), sowie zur Bereitung von Likören Verwendung findet, geschieht in Säcken von 100 kg und die des Hutzuckers in Broten von 4 bis 4 1/2 kg in gelbem dünnen Packpapier mit dünner Schnur gebunden, genau nach Französischer bezw. Marseiller Art. Auch Marseiller Würfelzucker, geordnet in Kisten von 50 kg netto, wird ziemlich stark begehrt.

Die gewöhnlichen Verkaufsbedingungen der Oesterreichisch-Ungarischen Fabriken sind franko Bord oder franko Bahnhof des Domizils des Käufers (ausschließlich Zoll), zahlbar in Goldfranken mit Domizil in Wien oder Paris, Ziel 4 Monate vom Datum der Faktura.

Die Marseiller Zuckerfabriken verkaufen ihre Waare nur gegen Kasse, weshalb das Geschäft hierher in der Hand von Zwischenhändlern in Marseille liegt, welche franko Bord Marseille der Regel nach zu 90 Tagen Ziel vom Datum des Konnossements abschließen.

Der Eingangszoll für raffinirten Zucker beträgt für 100 kg 20 Franken, die Tara 12 pCt. in Kisten und Fässern, und für Kassonade der Eingangszoll 12 Franken, die Tara 4 pCt. in Säcken und Ballen.

Was die gegenwärtige Lage des hiesigen Zuckermarktes betrifft, so ist letzterer mit Waare überfüllt; das bedeutende Angebot auf dem Prager Zuckermarkt hatte zur Folge, daß größere Posten ohne Rücksicht auf den Bedarf nach Rumänien abgegeben und die Preise dauernd gedrückt wurden.

São Vicente (Kap Verdische Inseln).

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) Zu Beginn des Jahres waren 9 Deutsche Fahrzeuge (Segelschiffe) im Hafen. Im Laufe des Jahres 1884 liefen 198 Deutsche Handelsschiffe (164 Dampfschiffe und 34 Segelschiffe) hier ein; dieselben führten sämmtlich Ladung mit Ausnahme eines Segelschiffs, welches in Ballast kam und kondemnirt wurde. 1 Dampfschiff sank, während es vor Anker lag in Folge eines Zusammenstoßes. Von den übrigen zusammen 205 Deutschen Schiffen gingen in demselben Jahre 202 (162 Dampfschiffe und 40 Segelschiffe) wieder aus, darunter 40 Segelschiffe, welche Steinkohle gebracht hatten, in Ballast. Die Dampfschiffe liefen behufs Einnahme von Kohle an. Am Jahresschlusse waren 3 Deutsche Schiffe (2 Segelschiffe und 1 Dampfschiff, zur Reparatur der gebrochenen Schraube) im Hafen.

Malaga.

Handel im Jahre 1884.[1])

Das Jahr 1884 ist für Landwirthschaft und Handel in hiesiger Provinz wenig günstig gewesen. Zwei der wichtigsten Artikel, Wein und Zuckerrohr, lieferten der Phylloxera bezw. der ungünstigen Witterung wegen nur geringe Ausbeute; Getreide und Früchte waren besser gerathen, hatten dafür aber unter der Cholera-Quarantäne schwer zu leiden, zumal die Preise meist gedrückt waren. Verhältnißmäßig gut war nur das Geschäft in hiesigen Olivenölen, die während der zweiten Hälfte des Jahres größere Umsätze zu erzielen vermochten.

Die Ausfuhr der Hauptprodukte erreichte folgende Ziffern:

	Arroben von 25 Pfd. Span.
Rosinen:	
nach den Vereinigten Staaten von Amerika	740 000
„ Frankreich und Italien	180 000
„ England	236 000
„ Deutschland und Nordeuropa	174 000
„ Portugal und den Spanischen Kolonien	42 000
zusammen	1 372 000

gegen 1 812 000 im Vorjahre. Am Jahresschluß verblieb ein Bestand von ungefähr 120 000 Kisten (gegen 100 000 Kisten Ende 1883). Die Preise waren im Allgemeinen für die Produzenten nicht ungünstig.

Wein:	Arroben von 16 Liter
nach Frankreich und Italien	398 000
„ Deutschland und Nordeuropa	122 000
„ England	32 000
„ Amerika und den Kolonien	88 000
zusammen	640 000

gegen 583 000 Arroben im Vorjahre.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Maiheft S. 289.

Der Ertrag der Lese, wenngleich quantitativ klein, war qualitativ ein guter und die Preise blieben fast unverändert.

Von frischen Trauben wurden 65 000 Arroben (davon 32 000 nach England und 22 000 nach Amerika) exportirt, gegen 77 000 im Vorjahre.

Die Feigenernte ergab einen geringen Ertrag. Es kamen zur Verschiffung:

	Arroben von 25 Pfd. Span.
nach Deutschland und Nordeuropa	33 000
„ England	15 000
„ Amerika und den Kolonien	18 000
„ Frankreich	4 000
zusammen	70 000

gegen 91 800 Arroben in 1883.

Die Produktion von Schalen von Citronen, Apfelsinen und Pomeranzen war auch in diesem abgelaufenen Jahre klein, da die Frucht größtentheils frisch zur Ausfuhr gelangte. Im Ganzen wurden 14 800 Arroben nach Deutschland und Nordeuropa exportirt.

Von Citronen, Apfelsinen, sowie Pomeranzen kamen zur Verschiffung:

	Citronen Kisten	Apfelsinen und Pomeranzen Kisten
nach den Vereinigten Staaten von Amerika	28 000	5 000
„ England	23 000	59 000
„ Deutschland und Nordeuropa	20 000	5 000
„ Frankreich	6 000	1 000
zusammen	77 000	70 000

gegen 72 000 Kisten Citronen und 68 000 Kisten Apfelsinen und Pomeranzen im Vorjahre.

Von feinen Jordan-Mandeln war die Ernte nur mäßig und gingen nach:

	Arroben
England	14 000
Amerika	16 500
dem Europäischen Kontinent	3 500
zusammen	34 000

gegen 21 000 Arroben im Vorjahre.

Von breiten hiesigen Valenz-Mandeln exportirte man:

	Arroben
nach dem Europäischen Kontinent	5 000
„ England	3 500
„ Amerika	3 500
zusammen	12 000

gegen 5000 Arroben in 1883.

An Baumöl kamen zur Verschiffung:

	Tons
nach Deutschland und Nordeuropa	6 900
„ Frankreich	1 700
„ England	1 300
„ Amerika	700
zusammen	10 600

gegen 13 450 t in 1883 und 3400 t in 1882.

Der Import von Baumaterialien hat in dem Berichtjahre abgenommen, so daß nur 27 500 Dutzend Planken und Bretter gegen 29 900 Dutzend im Jahre 1883 eingeführt wurden. Dagegen nahm der Bezug von ausländischem Sprit bedeutend zu, nachdem die Erfahrung der letzten Jahre gelehrt hatte, daß zur Bereitung und Ziehung der hiesigen Weine guter rektifizirter, fremder, namentlich Deutscher Sprit dem Spanischen Weinsprit vollkommen gleichkommt. Gegen 3240 Stückfaß im Jahre 1883 wurden im Jahre 1884 an 5503 Stückfaß (größtentheils aus Deutschland) bezogen.

Von den übrigen Hauptartikeln bezifferte sich die Einfuhr wie folgt:

		1884	1883
Steinkohle	Tons	45 600	56 750
Holzkohle	„	4 000	1 500
Pipenstäbe	Stück	587 500	845 000
Baumwolle	Ballen	12 520	14 630
Petroleum	Fässer	1 000	850
	Kisten	48 262	41 085
Klippfisch	Centner	87 371	61 254
Maschinen und Maschinentheile	Tons	2 600	4 800
Cement	Fässer	8 462	7 525
Eisenbahnschienen	Stück	576	1 100
Guano	Säcke	15 381	24 691
Schwefelblumen	„	2 581	2 550
Blech	Kisten	4 631	4 327
Stahl	„	1 065	1 529
Gußeisen	Centner	7 351	—
Eiserne Faßreifen	Stück	14 121	—
Eisenwaaren	Kisten	1 253	—
Draht	Rollen	4 582	—
Ziegelsteine	Stück	69 094	—
Zucker	Kisten	13 237	7 796
	Fässer	1 238	826
	Säcke	2 279	3 420
Reis	„	10 280	—
Stärke	Kisten	8 437	6 169
Kakao	Säcke	1 127	933
Kaffee	„	701	1 429
Butter	Fässer	982	1 620
Schmalz	„	2 851	303
Käse	Kisten	1 137	—
Bier	Fässer	374	367
	Kisten	301	255
Bohnen	Säcke	10 452	—

Am Schlusse des Jahres wurde die Provinz Malaga durch wiederholte Erdbeben heimgesucht, deren erstes und stärkstes am Abend des 25. Dezember stattfand und in der Hauptstadt Malaga über 100 Gebäude baufällig machte. Die massenhaften Zerstörungen von Gebäuden an vielen Orten dieser und der Provinz Granada lassen für dieses Jahr einen sehr bedeutenden Aufschwung des Holzimports erwarten.

Von Deutschen Handelsschiffen sind 57 Dampfschiffe und 6 Segelschiffe ein- und 58 Dampfschiffe und 6 Segelschiffe ausklarirt worden.

Tepic.

Handels- und wirthschaftliche Verhältnisse des Distrikts von Tepic.

Der Distrikt von Tepic, seit dem Beginn des Jahres zum unabhängigen Territorium erhoben, nimmt in Bezug auf Reichthum seines Bodens und die Vorzüglichkeit seiner Produkte eine hervorragende Stelle ein.

Nur den andauernden Unruhen ist es zuzuschreiben, wenn das überaus fruchtbare Gebiet von Tepic nicht größere Quantitäten seiner Produkte — die Ausfuhr nach den benachbarten Staaten ist immerhin bedeutend — auszuführen im Stande ist. Fast alle Handelsartikel der tropischen Länder gedeihen hier ausgezeichnet.

Die Produktion von rohem Tabak im ganzen Distrikt beträgt jährlich etwa 30 000 Arroben (1 Arrobe = 25 Pfd. Span.).

Die ganze Niederung von Santiago nach San Blas, Tuxpan und Acaponeta ist ein äußerst ergiebiger Boden für Baumwollpflanzungen. Die Jahresproduktion ergab über 120 000 Arroben.

Zucker bildet den Hauptausfuhrartikel nach den benachbarten Staaten, namentlich Sonora und Sinaloa. Derselbe gedeiht an der ganzen Küste vortrefflich; bis jetzt sind indessen nur sehr wenige Ländereien mit Zuckerrohr bepflanzt; die Produktion übersteigt jedenfalls 240 000 Arroben. Die Zuckerpreise sind sehr hoch, durchschnittlich 3 bis 4 Dollars für die Arroba. Der Einfuhr von anderen Staaten ist durch Zölle vorgebeugt, so daß das Geschäft in dem Artikel hauptsächlich in den Händen zweier hiesiger Häuser, eines Englischen und eines Spanischen, als ein Monopol anzusehen ist. Der als Nebenprodukt des Zuckers gewonnene aguardiente de canna, Zuckerrohr-Branntwein, geht meistens nach Sonora.

Auch Kaffee und Reis gedeihen hier ausgezeichnet; die Produktion ist indeß gering, so daß fast nichts ausgeführt wird. Daraus erklärt sich der hohe Preis; durchschnittlich 16 bis 18 Dollars für 100 Pfd. Kaffee und 11 Dollars für 300 Pfd. (Spanisch) Reis. Nutzhölzer ꝛc. liefert der Distrikt in großer Mannigfaltigkeit.

Mais produzirt das Territorium in einer Menge, welcher der Konsum nicht gewachsen ist, so daß es einen Theil an Sonora, Sinaloa und Unter-Kalifornien abgiebt.

Ackerbau und Viehzucht sind, wenn keine Unruhen herrschen, im ganzen Territorium ein lohnendes Geschäft und bilden einen ersprießlichen Erwerbszweig. Die Ländereien sind zwar wohlfeil zu erwerben, dagegen sind die Arbeitslöhne verhältnißmäßig theuer, und irgend welche Unternehmungen erheischen im Anfang ein bedeutenderes Anlagekapital, als in den meisten anderen Ländern.

Die Minen des Distrikts und zwar größtentheils Silberminen, genießen seit der Spanier Zeiten eines großen Rufs, sind aber in den letzten Jahren zu wenig bearbeitet worden. Nahe bei Santiago befinden sich die Minen la Zopilota und la Perla, ergiebige Gruben, deren Produkte zum größten Theil nach dem Harze versandt werden. Weitere Minen befinden sich bei Acaponeta, bei Istlan und bei Acasaga Ahuacatlan.

Der Export der Silbererze fängt erst jetzt an, sich zu beleben.

Einfuhr. Das Zollhaus in San Blas nahm vom 1. Juli 1883 bis 30. Juni 1884 etwa 350 000 Doll. ein, was auf einen Werth der eingeführten Waaren von etwa 400 000 Doll. (1 400 000 Mark) schließen läßt. Davon sind etwa 400 000 Mark Transitwaaren, meistens für Guadalajara bestimmt; der Rest wird im Territorium konsumirt.

Die Einfuhr wird theilweise durch die Dampfer der Pacific Mail Steamship Company vermittelt. Am 23. jeden Monats läuft vom Süden, am 21. vom Norden ein Dampfer an; es ist dieses die einzige Dampferverbindung mit bezw. Panama und San Francisco.

Ein zwischen den verschiedenen Mexikanischen Küstenplätzen regelmäßig fahrender Dampfer, die „Estado de Sonora" (Mexikanische Flagge) ist nebst 11 kleineren Fahrzeugen in dem Sturm vom 30. September 1884 untergegangen und soll im nächsten Monat theils durch den Dampfer „Topeka" (Amerikanische Flagge) ersetzt werden, theils durch von Europa direkt kommende, meist Deutsche Segelschiffe.

Den Werth der von Deutschland kommenden Waaren zu beziffern, ist nicht möglich, da hierüber genaue Angaben nicht vorliegen, doch dürfte ein Viertel der ganzen Einfuhr in Deutschen Waaren bestehen.

Deutsche Artikel werden hier immer mehr bekannt; wollene und halbwollene Deutsche Fabrikate finden die gebührende Anerkennung. In Leinenwaaren ist der Konsum gering (es gehen nur geringe Sorten Glasgow-Leinen); Baumwollenwaaren, namentlich gedruckte Kattune, werden immer mehr von den Vereinigten Staaten importirt. Deutsche Maschinerie ist noch wenig bekannt, nur die Zucker-Hacienda Puga besitzt einige Maschinerien einer Firma in Köthen, die sich vortrefflich bewährt haben.

Die Eisenbahnarbeiten auf der Strecke San Blas—Tepic schreiten nur sehr langsam vorwärts; in Betrieb sind bis jetzt 22,5 km von San Blas nach Huaristemba, außerdem sind die Erdarbeiten auf weitere 28 km fertig, so daß bei Ankunft der Schienen etwa 50 km befahren werden können, und dann noch 35 km herzustellen sind, um den Weg nach Tepic fertig zu stellen. Die Hauptingenieurarbeiten, d. h. das Abstecken der Linie, sind das Werk Deutscher Ingenieure; die Erdarbeiten sind einer Firma anvertraut, deren einer Theilhaber ein Deutscher ist.

Philippinen.

Die Lage des Zuckermarktes.

Die Gesammt-Zuckerausfuhr der Philippinen während des abgelaufenen Kalenderjahres betrug 1 966 799 Pikuls gegen 3 403 499 im Jahre 1883. Diese Abnahme der Ausfuhr ist nicht allein auf die ungünstigen Preise und die Abneigung der Produzenten, zu verkaufen, zurückzuführen, sondern zum großen Theil auf das außergewöhnlich geringe Erträgniß der Ernte. Höchstens 600 000 Pikuls waren Ende des Jahres noch im Besitz von Produzenten, die auf bessere Preise warteten. Obschon der Preisrückgang während des letzten Jahres ein ganz bedeutender war — für die Hauptstapel Manila- und Iloilo-Superior mehr als 30 pCt. —, so ist derselbe doch nicht bis zu dem Punkte gelangt, welcher den Quotirungen des Weltmarktes entsprochen hätte. Philippinischer Zucker war hier fortwährend 20 pCt. mehr werth, als zu gleicher Zeit in London oder New-York. Die Erklärung dafür wird in der Gewohnheit der überseeischen Exporteure gefunden, unter aller Umständen auf Hausse zu spekuliren. Dazu kam, daß das Angebot im Vergleich zu früheren immerhin ein beschränktes war, und daß gegen Ende desselben seitens Kaliforniens und Chinas zahlreiche Orders zu bestmöglichen unvereinbarten Preisen einliefen.

Der Zuckerrohrertrag war in allen Theilen des Landes ein bedeutender und kommt demjenigen des Jahres 1883 ziemlich gleich; es ist aber mit Sicherheit anzunehmen, daß die Produzenten einen großen Theil des Rohres auf den Feldern stehen lassen werden, so daß voraussichtlich nicht mehr als 2 500 000 Pikul oder etwa 150 000 t an den Markt kommen werden. Bis jetzt ist noch wenig Rohr geschnitten und neuer Zucker nur in ganz geringen Quantitäten angeboten worden. Ende Januar jedoch war das Geschäft in Folge einer vorübergehenden Preissteigerung in Europa recht lebhaft und 16 000 t wurden nach London, Kalifornien, Montreal und New-York verschifft.

Die Philippinische Zuckerrohrkultur wird die augenblickliche Krisis überstehen, wenn die Bevorzugung, welche dem Kubanischen Zucker für den Import nach den Vereinigten Staaten von Amerika zugedacht ist, nicht zur Thatsache wird; im anderen Falle dürfte sie schwer geschädigt werden. Die Hauptabnehmer von Philippinischem Zucker sind die Vereinigten Staaten; mit dem Kubanischen Produkt konnte der hiesige Rohrzucker bis jetzt die Konkurrenz auf dem Amerikanischen Markte trotz der bedeutend größeren Frachtkosten aufnehmen, weil er viel wohlfeiler produzirt wird; wird aber der Kubanische Zucker von dem Einfuhrzoll von 1,96 Peso für den Pikul befreit, während der Philippinische damit belastet bleibt, so sind letzterem die Atlantischen Häfen Amerikas und wahrscheinlich auch die Kaliforniens verschlossen.

In Spanien hatten die feineren Sorten des hiesigen Zuckers, Segunda Blanco, Binnan und Zentrifugal, bis jetzt einen beschränkten, aber lohnenden Absatz. Die Konkurrenz mit Kubanischem Zentrifugalzucker war aber nur in Folge einer Zollbegünstigung möglich, die darin bestand, daß jener für 100 kg 9,60 Pesetas, der Philippinische Zucker aber nur 1,92 Pesetas Einfuhrzoll zu zahlen hatte. Seitdem nun aber seit Oktober des vergangenen Jahres Kubanischer Zucker frei eingeführt werden kann, ist die Einfuhr von Segunda Blanco und Binnan nicht mehr möglich; hiesiger Zentrifugalzucker konkurrirt noch mit Kubanischem, wenn der Pikul zu 5 Peso eingekauft werden kann

Von großer Bedeutung ist der Export, welcher sich zu Ende des verflossenen Jahres nach China und speziell Hongkong entwickelt hat. Dieser Platz hatte in den letzten Jahren von hier fast gar keinen Zucker bezogen; die Blockade der Formosanischen Häfen durch die Französische Flotte zwang die Raffinerien Hongkongs, ihr Rohmaterial hier und in Java einzukaufen. Dem letzteren Lande gegenüber nun sind die Philippinen für dieses Geschäft insofern im Vortheil, als sie näher gelegen sind und so reichliche Schiffsgelegenheit haben, daß der Pikul nur 10 Cts., gelegentlich sogar nur 6 Cts. Fracht bezahlt.

Für die gegenwärtige Ertragsfähigkeit der Philippinen an Zuckerrohr kann die Gesammtexportziffer für 1883, also rund 3 400 000 Pikuls, als richtiger Ausdruck gelten. Von diesem Quantum liefert Luzon, d. i. die Pampanga und die anderen um Manila herumliegenden Provinzen, 1 500 000 Pikuls. Die größere Hälfte entfällt auf die Inselgruppe Visayas, und zwar 1 200 000 auf Negros, 300 000 auf Panay und 400 000 auf Cebu. Auf Negros ist nur $^1/_5$ des Landes angebaut, und da die unberührten $^4/_5$ dieselben günstigen Bedingungen für den Zuckerrohrbau darbieten, so wird, wenn die Preise wieder lohnend werden, die Zuckerproduktion dieser Insel bis auf 6 000 000 Pikuls oder beinahe 400 000 t gesteigert werden können.

In allen anderen Provinzen scheint die Zuckerrohrproduktion einer größeren Ausdehnung nicht mehr fähig zu sein.

Während in diesen Provinzen der Zuckerrohrbau meist von Indern, und zwar in Kleinwirthschaft betrieben wird, sind auf Negros große Haciendas im Besitze von Spaniern und Mestizen vorherrschend. Sie haben bis zu Anfang des verflossenen Jahres gute Geschäfte, aber keine Ersparnisse gemacht, sondern den Ueberschuß theils in Oekonomiegebäuden, Maschinerien und neuem Boden angelegt, theils sonst verbraucht. Der Boden von Negros ist für den Zuckerbau sehr geeignet; er ist leicht und vulkanischer Natur, und da fast das ganze Jahr hindurch sanfte Niederschläge stattfinden, so verursacht das Pflanzen des Rohres wenig Mühe. In den meisten anderen Provinzen müssen die Felder künstlich bewässert werden. Der Arbeitslohn auf Negros beträgt wöchentlich 75 Cts. bis 1,25 Peso, und außerdem erhält der Arbeiter $1^1/_2$ Liter Reis und das zugehörige Salz. Vielfach überlassen die Hacenderos ihre Aecker Indischen Familien, stellen die Pflüge und erhalten dafür den halben Ernteertrag.

In der Pampanga, d. i. derjenigen Provinz, welche den größten Theil des Luzonzuckers produzirt, wird der Zuckerrohrbau von kleinen Bauern betrieben, die aber fast ohne Ausnahme an einheimische Kapitalisten verschuldet sind. Die Letzteren haben in Folge dessen die Produktion in Händen, und es wird berechnet, daß ihnen der Pikul Extra Superior X. Nr. 7 auf 2 Dollars zu stehen kommt.

Das Pflanzen für die nächste Ernte hat schon im Dezember v. J. begonnen und zieht sich bis in den Mai hin. Auf Negros, Panay und Cebu werden jedoch viele Felder unbestellt gelassen oder mit Reis und Mais bepflanzt, manche Strecken auf Negros sogar in Kaffeepflanzungen umgewandelt; auch auf Luzon dürfte eine Einschränkung der Kultur stattfinden, so daß die nächste Ernte, selbst wenn sie sehr günstig ausfällt, wahrscheinlich kaum mehr als 2 000 000 Pikuls betragen wird.

Was die einzelnen auf den Philippinen produzirten Zuckersorten anbetrifft, so ist das Genauere über ihre Herstellung, die Farbe, den Gehalt, die produzirten Mengen und die Absatzgebiete im Deutschen Handelsarchiv 1882 II. S. 643 und 1883 II. S. 468 mitgetheilt.

Darauf bezugnehmend läßt sich das Wesentliche über die jetzt marktgängigen Sorten kurz folgendermaßen zusammenfassen:

Der Philippinische Zucker ist fast ausschließlich Rohzucker, und zwar an der Sonne getrockneter (Visayas) oder mit Lehm geklärter (Luzon). Zentrifugalzucker wird nur in geringeren Quantitäten hergestellt.

Die feineren Sorten von Rohzucker Segunda Blanco und Binnan, welche früher für den unmittelbaren Konsum nach Spanien exportirt wurden, sind jetzt dort nicht mehr zu begeben und ihre Produktion hat aufgehört.

Die Produktion von nassem Zucker beträgt etwa $^1/_3$ derjenigen des trockenen; sie nimmt aber mit jedem Jahre ab.

Die Hauptabsatzländer des Philippinischen Rohzuckers sind die Vereinigten Staaten von Amerika, England und seit Ende Dezember v. J. Hongkong.

Zentrifugalzucker, bis jetzt im Ganzen höchstens 80 000 Pikul jährlich, wird hergestellt auf drei Haciendas, wovon eine in der Provinz Batangas belegen ist und ein vorzügliches Produkt liefert. Die zwei anderen befinden sich auf Negros. Außerdem fabrizirt die hiesige Luzon Sugar Refining Company ziemlich guten Zentrifugalzucker. Diese Gesellschaft, deren Direktion in Hongkong ihren Sitz hat, wurde 1882 mit einem Aktienkapital von 700 000 Doll. in 7000 Aktien, das voll eingezahlt ist, gegründet. Die Aktien stehen augenblicklich 43 pCt. unter Pari. Die Gesellschaft versuchte zuerst Raffinade nach dem System Weinrich herzustellen, erzielte aber kein günstiges Resultat, so daß sie diese Fabrikation ganz aufgegeben und sich auf die Herstellung von Zentrifugalzucker beschränkt hat.

Philippinischer Zentrifugalzucker kann wegen der großen Herstellungskosten und Fracht nur in Spanien preiswerthen Absatz finden. Es ist aber fraglich, ob er in letzterem Lande die Konkurrenz mit

dem Kubanischen Fabrikat länger aushalten kann, und die hiesigen Exporteure sind allgemein der Ansicht, daß es für die hiesige Produktion das Beste wäre, wenn sie nur Rohzucker herstellte.

Die Preise, zu welchen Verschiffungen von Zentrifugalzucker nach Spanien stattfinden, werden in den Marktberichten der Exporteure nicht angegeben, sondern geheim gehalten.

Wenn zum Schluß noch der Einfuhr von fremdem Zucker nach hier gedacht werden soll, so darf von vornherein als selbstverständlich hingestellt werden, daß dieselbe nur eine geringe sein kann, und daß der Konsum der großen Masse durch die feineren Sorten des einheimischen Rohzuckers befriedigt wird.

Nur die Fremden, die Spanier der besseren Klasse und die reichen Eingeborenen verwenden zur Versüßung der Getränke raffinirten Zucker. Der Bedarf, etwa 40 bis 50 000 kg jährlich, wurde bisher durch den Würfelzucker (cube sugar) der Raffinerien in Hongkong gedeckt. Ein Kistchen, 6½ Pfd. Englisch wiegend oder netto 2¼ kg, wird im Kleinhandel zu 88 Cts. bis 1 Peso verkauft. In den letzten Tagen ist auch eine Sendung Deutschen Zuckers in Kistchen von 5 kg und netto 4½ kg wiegend an den Markt gekommen. Ein Kistchen kostet dem Importeur bis hierher 1,35 Peso, der Kleinhändler wird also mindestens 1,50 Peso dafür verlangen müssen.

Gegen Rübenzucker herrscht hier ein allgemein verbreitetes Vorurtheil. Man will finden, daß er unangenehm riecht. Im Aussehen und daher auch wohl in der Qualität ist er entschieden besser als der Hongkongzucker, weil er in allen Theilen gleichmäßig weiß und dicht ist.

Ob ein größerer Import von Deutschem Würfelzucker nach hier möglich ist, hängt von der Frage ab, ob die Raffinerien zu Hongkong ihre Preise bereits auf das niedrigste Maß reduzirt haben oder nicht. Jedenfalls aber ist den Exporteuren zu empfehlen, die Blechkistchen ebenso dauerhaft herstellen zu lassen, wie dies seitens Hongkongs geschieht; die Deutschen Blechkistchen können, in einer Holzkiste verpackt, den Transport bis Manila wohl aushalten, aber nicht den Transport durch das Innere des Landes, der in der Regel ohne jene Hülle geschieht.

Amoy.

Februar 1885.

Die Lage des Zuckermarktes auf Formosa.

Auf Formosa kommt nur Rohrzucker vor und zwar in braunen und weißen Sorten, welche auf Chinesische Manier hergestellt werden. Weder für Rübenzucker, noch für raffinirte Zucker ist daselbst ein Feld. Die Ausfuhrlisten des Zollamts für das Jahr 1884 sind noch nicht veröffentlicht. Nach kaufmännischen Notizen betrug die Ausfuhr von braunem und weißem Zucker von Taiwanfu und Takao im Jahre 1884 900 325 Pikuls zu 133⅓ Engl. Pfund. Ueber das in Dschunken zur Verladung kommende Quantum steht keine Statistik zu Gebote; im Jahre 1883 schätzte man dieselbe auf 51 000 Pikuls. Der einheimische Konsum entzieht sich jeder Kontrole. Ein Import von Zucker findet nach Formosa nicht statt. Raffinerien bestehen daselbst nicht. Der Zucker wird in Chinesischen Mühlen gepreßt, eingekocht und je nach der gewünschten Qualität behandelt. Wird brauner Zucker verlangt, so wird der durch Einkochen dickflüssige Saft in hölzerne Bütten gegossen, in welchen derselbe unter fortwährendem Umrühren erkaltet, der Syrup bleibt im Zucker; unmittelbar nach dem Erkalten wird das Produkt in Körbe oder Mattensäcke verpackt. Wird weißer Zucker verlangt, beziehungsweise soll körniger, gut krystallisirter Zucker hergestellt werden, so wird der Saft zur Dickflüssigkeit eingekocht, darauf in thönerne, trichterförmige Gefäße gegossen, welche unten einen Ausfluß haben. Letzterer bleibt bis zur vollständigen Erkaltung verschlossen: nach dem Oeffnen läuft der Syrup ab und nach und nach bilden sich drei verschiedene Klassen Zucker; die obere Schicht ist weiß, die mittlere gelb und der untere Theil, noch volle Masse, braun. Zur Abhaltung von Staub u. s. w. wird der Zucker mit einer Lage Thon bedeckt. Mit der Fabrikation von weißem Zucker befassen sich einige Händler, welche die Waare von den Mühlen in Steintöpfen kaufen und nach der Stadt Taiwanfu bringen lassen; die Herstellung von weißem Zucker geschieht nicht in den Mühlen selbst. Die letzten politischen Vorgänge haben das Geschäft natürlich vollständig lahm gelegt. Das Zuckerrohr wird jetzt geschnitten, aber Niemand weiß, was aus der Ernte werden soll, wenn sich keine Verschiffungsgelegenheit bietet. Der braune Zucker kann nicht ohne erhebliche Einbuße an Gewicht und Qualität bis zur nächsten Saison gehalten werden. Eine Folge wird sein, daß mehr weißer Zucker produzirt wird, welcher, je länger er steht, desto besser wird. Trotz der starken Konkurrenz seitens der Hongkongraffinerien bleiben die Chinesischen weißen Zucker in China noch sehr beliebt, und dürfte es noch lange dauern, ehe dieselben durch Raffinaden verdrängt werden.

Havana.

Anfang März.

Die Lage des Zuckermarktes.

Trotz der erhofften guten Ernte sind die Eingänge an Zucker in den Lagern nicht so bedeutend gewesen, wie erwartet worden war, die Verkäufe sogar geringer, als seit einer Reihe von Jahren. Es waren eingegangen:

im Januar und Februar	1885	82 905	t
" " " "	1884	88 099	t

ausgegangen:

im Januar und Februar	1885	34 705	t
" " " "	1884	39 664	t
Bestand Ende Februar	1885	48 200	t
" " "	1884	48 435	t

Die Preise haben sich im Februar gegen den Vormonat kaum geändert.

Der Monat Februar, der außergewöhnlich viele und starke Regengüsse brachte, ist der hiesigen Zuckerproduktion von Nachtheil gewesen. Es ist schwer zu sagen, ob der Ausfall, den der vergangene Monat in der Rohrverarbeitung zeigt, lediglich der Witterung zuzuschreiben ist, oder ob nicht zahlreiche Produzenten angesichts der Thatsache, daß die Verarbeitung bei den gegenwärtigen Zuckerpreisen keinen Gewinn und vielfach starken Verlust bringt, es vorgezogen haben, das Rohr auf dem Felde zu lassen.

Der hiesige Korrespondent des Professor Licht nimmt an, daß die Ernte der laufenden Kampagne nach den jetzigen Aussichten nicht mehr als die des vorigen Jahres (550 000 t) ergeben würde. Es würde dies eine Ermäßigung der früheren Schätzung um 150 000 t, also um 20 pCt. bedeuten.

Neuerdings fängt man auch auf Kuba an, aus dem Rohr mehr Zucker zu gewinnen als bisher. Obgleich die hiesigen Fabriken meist

ausgezeichnete, vom Auslande, insbesondere auch von Deutschland hieher gelieferte Maschinen besitzen, hat man es bisher nicht verstanden, aus dem Rohr mehr als durchschnittlich 7 pCt. Zucker zu produziren. Es ist dies einer der Gründe, warum Kuba in der Zuckerkrisis stärker leidet als fast alle anderen Länder. Die Französischen und Britischen Antillen haben es bis zu 10 pCt. und mehr, ebenso die Südspanischen Fabrikanten bis zu 10 pCt., ja sogar bis zu 12 pCt. gebracht.

Brisbane.

12. Februar.

Der Australische Wollmarkt.

Der hiesige Wollmarkt hat in letzter Zeit andauernd kein Interesse für den Export gezeigt. Auf den öffentlichen Auktionen sind nur Looſe für den lokalen Verbrauch unserer Wollwäschereien umgesetzt worden, und zwar zu niedrigen Preisen. Die Notirungen für Export sind zwar wie früher best greasy von 9 bis 10 Pence, fair average greasy 7 bis 8 Pence, inferior 5½ bis 7 Pence, Pieces 3½ bis 5½ Pence, Scoured ⅓ bis ⅙ Penny, allein es hat kein Umsatz stattgefunden, weil diese Preise für exportfähige Partien nicht erreicht und dieselben wie gewöhnlich nach den südlichen Märkten und London verschifft wurden. Es wurden im Ganzen ausgeführt von Queensland-Hafen in 12 Monaten bis

	1883. Ballen.	1884. Ballen.
nach Großbritannien direkt	73 187	68 831
„ Neusüdwales und Victoria	28 004	18 846
Zusammen	101 191	87 677

oder in 1884 im Vergleich zu 1883 13 514 Ballen weniger.

Die Frachten nach London für Segelschiffe oder Dampfer betragen für ungewaschene ⅝ Penny pro Pfd., gewaschene ¾ Penny pro Pfd. mit 5 pCt. Primage. Segelschiffe kommen fast nicht vor. — Der Wechselkurs auf London beträgt für 60 Tage Sicht Tratten ½ pCt. Diskonto mit Sicherstellung auf die Wolle.

Melbourne.

12. Februar 1885.

Der Australische Wollmarkt.

Seit Beginn der neuen Saison im Oktober v. J. wurden hier im Ganzen 231 027 Ballen in Auktion angeboten, von denen 185 247 Ballen verkauft sind. Die Zufuhren vom Inlande sind jetzt von geringer Bedeutung und die Saison geht ihrem Ende entgegen. Auktionen werden von jetzt ab nur unregelmäßig abgehalten werden, obwohl noch einige bedeutende Schuren gewaschener Wollen aus den nördlichen Distrikten erwartet werden. Die Preise für gute Wollen, von denen nur wenig angeboten wurde, haben sich während des ganzen Monats fest behauptet, während geringe und mangelhafte Qualitäten, sowie die gröberen Sorten von Kreuzzüchtungswollen und die von früheren Auktionen zurückgezogenen Posten mehr oder weniger schwer zu verkaufen gewesen sind. Die Aussichten für Schaf- und Viehzüchter haben sich neuerdings wesentlich gebessert, da in den Kolonien Victoria, Neusüdwales und einem großen Theile von Queensland starke Regengüsse gefallen sind. Vom Darlingflusse und dem Hinterlande sind die Nachrichten günstiger als seit manchen Jahren. Die Fracht nach London für Segelschiffe beträgt ¼ Penny pro Pfd. für ungewaschene und ⅜ Penny pro Pfd. für gewaschene Wolle, für Dampfer via Suez ⅝ Penny pro Pfd. für ungewaschene und ¾ Penny pro Pfd. für gewaschene Wolle. Wechseldiskont für London ⅜ pCt. für 60 T. nach Sicht-Wechsel und ½ pCt. mehr für jede weiteren 30 Tage.

Die Verschiffungen im Laufe des Monats betrugen:

	Ballen.
nach London	26 376
„ Grimsby	3 046
„ Marseille	730
„ Antwerpen	1 353
„ New-York	22
„ Hamburg	1 684
Zusammen	33 211
Dazu frühere Verladungen	258 065
Verladungen vom 1. Juli 1884 bis heute	291 276
gegen die gleiche Zeit im Vorjahre	290 544
Zunahme	732

Preis-Liste.

		für das Pfd. Pence.
Ungewaschen	gering	8 bis 7
	gewöhnlich — mittel	8 „ 9
	gut — vorzüglich	10 „ 13
Vließ	gewaschen — gering	10 „ 12
	gewöhnlich — mittel	13 „ 15
	mittel — gut	16 „ 18
	vorzüglich	21 „ 24
Gewaschen	gering	12 „ 14
	gewöhnlich	15 „ 17
	mittel — gut	18 „ 20
	vorzüglich	21 „ 24

Ciudad-Bolivar (Venezuela).

Handel und Verkehr im Jahre 1883.

Der Werth der Einfuhr betrug für das Jahr 1883 13 274 000 Bolivares. Deutschlands Antheil daran war ein ziemlich bedeutender. Derselbe ist nicht genau zu ermitteln, weil ungefähr die Hälfte der ganzen Einfuhr über Trinidad von verschiedenen Plätzen kam, während die andere Hälfte in Segelschiffen von Deutschland, England, Frankreich und den Vereinigten Staaten zugeführt wurde.

Von Hamburg allein trafen Waaren im Werthe von 2 500 000 Bolivares ein, welche allerdings nicht sämmtlich Deutschen Ursprungs waren.

Der Werth der Ausfuhr hat bedeutend zugenommen; dieser Aufschwung ist hauptsächlich der vermehrten Goldproduktion zuzuschreiben, während die Landwirthschaft sich noch immer nicht nach Wunsch gehoben

hat. Von dem Gesammtwerthe von 22 105 993 Bolivares wurden 1 043 162 Bolivares nach Deutschland gesandt.

Ueber einzelne Produkte giebt die nachstehende Zusammenstellung einen Ausweis:

Die Anzahl der zur Verschiffung gelangenden Ochsenhäute nimmt trotz wachsenden Viehreichthums nur langsam zu, da in Folge des nur wenig gesteigerten Bedarfs an Fleisch für den Konsum kaum mehr Vieh geschlachtet wird als früher, während gleichzeitig mehr lebendes Vieh als in früheren Jahren exportirt wird.

Die Kaffee-Ernte war im Jahre 1883 nicht günstig: im gegenwärtigen und nächsten Jahre ist und bezw. wird das Ergebniß besser sein. Die niedrigen Kaffeepreise tragen viel zur Abnahme der Produktion bei.

Baumwolle wird in letzter Zeit seitens der Pflanzer mehr beachtet; es ist hierin eine fernere Zunahme zu erwarten.

In Folge der schlechten Preise, welche seit langer Zeit der ausschließlich von hier zur Ausfuhr gelangenden Varinaskanaster erzielt, hat die Produktion von Tabak abgenommen. Die Pflanzer und Aufkäufer haben sich überzeugt, daß die schlechte, unreelle Qualität der letzten Jahre hauptsächlich die Ursache des schlechten Anbaues ist, und haben bereits in diesem Jahre mehr Sorgfalt darauf verwandt. Die Aussichten für die nächste Ernte sind wegen der die Produktionsprovinz augenblicklich verheerenden Heuschreckenplage sehr ungünstig.

Der von hier verschiffte Indigo war von sehr geringer Qualität und brachte den Produzenten und Verschiffern Verlust.

Von Tonkabohnen wurde ein bedeutendes Quantum verschifft

Die Goldausbeute im Territorio Yuruary ist in ansehnlicher Zunahme begriffen. Dieselbe betrug im Jahre 1883 fast 18 Millionen Bolivares und ist im Jahre 1884 weiter gestiegen. Die Goldminen sind Eigenthum von Venezolanischen, Nordamerikanischen, Englischen und Französischen Aktiengesellschaften; es befindet sich keine Deutsche darunter. Die bedeutendste der Gesellschaften ist die Venezolanische Kompagnie Callão. Der ursprüngliche Werth einer Aktie derselben von 10 000 Bolivares ist auf 2 Millionen Bolivares gestiegen, und die monatliche Dividende betrug in diesem Jahre 20 000 bis 30 000 Bolivares für die Aktie. Manche der in früheren Jahren gegründeten Gesellschaften, die wegen nicht ausreichenden Kapitals die Arbeiten einstellten, haben ihre Minenterrains in England und Frankreich verkauft.

Die vielen für die Goldminen gebrauchten Maschinen und Materialien kommen aus den Ländern, in welchen die Direktorien der Gesellschaften sich befinden; folglich ist wenig Aussicht auf Absatz Deutscher Maschinen vorhanden.

Bisher trafen nur zwei Dampfschiffe, nämlich von Trinidad hier ein, jetzt fährt auch alle zwei Monate eines zwischen hier und New-York. Ciudad Bolivar hat noch keine direkte Dampferverbindung mit Europa. Die Hälfte der eingeführten Waaren wurde und wird noch jetzt in Segelschiffen gebracht, der größte Theil davon von Hamburg in meistens Deutschen Schiffen.

Seitdem einige Minengesellschaften es vorziehen, das für die Bearbeitung der Minen erforderliche Geld sich durch Wechselverkäufe zu schaffen, anstatt solches baar einzuführen, fiel der Kurs von Tratten mit 8 Tagen Sicht auf London auf 25 bis 25¼ Bolivares für 1 Pfd. Sterling. Verkäufe von Wechseln auf andere Plätze finden kaum noch Statt.

Die einheimische Industrie beginnt sich langsam zu heben. Es bestehen hier Seifen- und Lichtfabriken, die wegen der sehr hohen Zölle auf fremde ordinäre Seife und Lichte gute Geschäfte machen. Eine Dynamitfabrik wird demnächst gegründet werden.

Schweiz.

Die Handelsvertrags-Verhältnisse der Schweiz zu Deutschland und Frankreich.

(Schweizer Handelsamtsblatt Nr. 30.)

Der bundesräthliche Geschäftsbericht für 1884 theilt über die Handelsvertrags-Verhältnisse der Schweiz u. A. Folgendes mit:

Der zwischen Deutschland und der Schweiz am 23. Mai 1881 abgeschlossene Handelsvertrag ist nunmehr seit 3½ Jahren in Kraft. Diese Zeit dürfte genügen, um die Wirkungen desselben auf den Schweizerischen Handel und Verkehr mit Deutschland beurtheilen zu können. Das Handelsdepartement wird demnach hierüber unter gefälliger Mitwirkung des Vorortes des Schweizerischen Handels- und Industrievereins nähere Erhebungen machen.

Die vom Deutschen statistischen Amt veröffentlichten Zahlen ergeben, daß vom Inkrafttreten des neuen Deutschen Zolltarifs (für die meisten Artikel 1. Januar 1880) bis Ende 1883 die Gesammtausfuhr der Schweiz nach Deutschland sowohl als die Schweizerische Gesammteinfuhr aus diesem Lande bis Ende 1883 beständig zugenommen hat. Die Ausfuhr nach Deutschland hat sich um 49 Millionen Franken gehoben (von 180 auf 229 Millionen), wobei indessen zu beachten ist, daß von dieser Vermehrung 25 Millionen auf ungefärbte Seide, Floretseide und Watte und 2 Millionen auf Edelmetalle entfallen. Eine weitere Vermehrung von 11 Millionen Franken betrifft die Taschenuhren, ist aber nur scheinbar, weil diese von 1883 an doppelt so hoch als früher gewerthet worden sind. Diese drei Artikel ausgenommen, reduzirt sich also die Vermehrung unserer Ausfuhr auf ungefähr 11 Millionen Franken, woran die wichtigsten Artikel wie folgt betheiligt sind:

	1880.	1883.
	Millionen Franken.	
Vieh	9,4	14,7
Seidengewebe	7,8	11,1
Baumwollengarn und Zwirn[1])	7	7,8
Käse	3,9	5,3
Baumwollengewebe	1,16	1,21
Spitzen und Stickereien	1	1,7
Holzschnitz- und Flechtwaaren	0,9	1,5
Kurzwaaren und Schmuckgegenstände	1	2,2
Literarische und Kunstgegenstände	1,9	2,4
Maschinen	1,9	2
	1000 Franken.	
Kleider, Leibwäsche und Putzwaaren	529	646
Leder	369	443
Verschiedene Säuren und Salze, ausschl. Kochsalz	382	758
Theer	194	468
Farbholzextrakte	135	190
Anilin	54	199
Weinstein	251	481
Physikalische Instrumente	171	348
Uhrenfournituren	184	366
Arzneien, Pulver und Pillen	75	179
Backwerk und Konfituren	745	763
Milch, frische	50	221
Butter	242	275
Eier	82	125
Getränke	437	608
Weizen	188	710
Gerste	105	159

[1]) 19 032 bis 20 663 metr. Ctr.

Die Einfuhr aus Deutschland hatte sich von 1880 bis Ende 1882 um 11 Millionen Franken vermehrt (221 bis 232 Millionen), ist aber bis Ende 1883 um 4 Millionen zurückgegangen, so daß sich im Jahre 1883 die Einfuhr und Ausfuhr von der Schweiz und nach der Schweiz nahezu die Waage hielten (228 gegen 229 Millionen). Von der Verminderung der Einfuhr fallen indessen 3 Millionen auf ungefärbte Seide und Floretseide und 2 Millionen auf Edelmetalle. Diese abgerechnet, verwandelt sich die Abnahme der Einfuhr in eine Zunahme um eine Million, gegen eine Zunahme der Ausfuhr um 11 Millionen. Das Prozentverhältniß des Schweizerischen Verkehrs mit Deutschland zum Gesammtverkehr dieses Landes gestaltete sich wie folgt:

	1880.	1881.	1882.	1883.
Ausfuhr aus der Schweiz nach Deutschland	5,01	5,25	5,61	5,57
Einfuhr aus Deutschland in die Schweiz	5,70	5,89	5,72	5,39

Der Schweizerische Handelsverkehr mit Frankreich hat sich in den beiden Jahren vor und nach dem Abschluß des Handelsvertrages vom 23. Februar 1882 hinsichtlich der hauptsächlichsten Artikel wie folgt gestaltet:

		1880.	1881.	1882.	1883.	1884.
Gesammtausfuhr aus der Schweiz nach Frankreich	Millionen Franken	114,1	125,5	120,4	123,2	—
Gesammteinfuhr aus Frankreich in die Schweiz	„	220,4	243	249	229,2	—
Ausfuhr nach Frankreich.						
Seidengewebe	metr. Ctr.	1 344	1 852	1 674	1 644	1 890
Baumwollengarn, einfach roh	„	10 575	11 503	14 819	20 029	20 012
Baumwollenzwirn	1000 Franken	395	296	360	431	—
Rohe und gebleichte Baumwollengewebe	metr. Ctr.	9 343	5 838	4 821	3 019	2 751
Gefärbte Baumwollengewebe	„	943	811	1 323	1 460	1 445
Bedruckte Baumwollengewebe	1000 Franken	717	1 626	607	747	733
Stickereien	Millionen Franken	6,6	6,8	6,1	6,9	5,4
Gestickte und brochirte Mousseline	1000 Franken	974	1 199	666	334	252
Gesponnene Floretseide	metr. Ctr.	1 293	1 802	1 721	1 810	2 176
Geflechte	„	535	583	415	468	—
Strohhüte	„	322	354	417	131	557
Theerprodukte für die Färberei	1000 Franken	916	1 131	1 118	1 472	—
Papier	metr. Ctr.	9 231	12 221	13 171	8 990	8 044
Hölzer, gemeine	Millionen Franken	16,9	16,6	12,2	14,2	—
Holzwaaren	„	0,5	0,6	1,2	1,7	—
Uhren	„	3	2,9	4,4	4,9	—
Bijouterie	„	4,5	6,4	4,7	4,4	—
Maschinen	„	2,2	2,5	3	2,7	—
Luxuswagen	„	—	0,1	0,7	1,6	—
Rohe Häute und Felle	metr. Ctr.	19 164	14 831	14 183	13 408	—
Kühe	Stück	7 422	5 526	5 271	5 113	3 934
Kälber	„	5 973	4 392	6 458	7 712	7 322
Fleisch	metr. Ctr.	22 464	26 757	15 974	5 248	5 289
Butter	„	3 042	4 883	3 530	4 411	—
Käse	„	72 667	75 827	80 789	88 385	80 828
Wein	hl	2 604	9 252	15 897	7 871	—

Selbstverständlich kann das Plus oder Minus obiger Zahlen für 1882 und 1883 nicht ohne Weiteres als Wirkung des Handelsvertrages betrachtet werden, da die neben den Zöllen mitwirkenden Faktoren mannigfaltiger Art sind. Immerhin ist wenigstens zu konstatiren, daß seit dem Inkrafttreten des Vertrages (16. Mai 1882) nach vorübergehender Verminderung schließlich eine beträchtliche Zunahme unserer Gesammtausfuhr sowohl als der Ausfuhr einer Reihe der allerbedeutendsten Artikel eingetreten ist. Dagegen ist u. A. namentlich bei der Ausfuhr von Baumwollengeweben und Erzeugnissen der Grobstickerei eine Verminderung eingetreten, deren Ursache indessen keineswegs nur in Zollverhältnissen zu suchen, sondern ebenso sehr der Ungunst der Mode und anderen hemmenden Umständen zuzuschreiben ist, wie denn auch die Ausfuhr von Baumwollengeweben nach Frankreich schon seit 1878, also seit geraumer Zeit vor Inkrafttreten der erhöhten Zölle, sich im Rückgang befindet.

Unsere Gesammteinfuhr aus Frankreich ist im Jahre 1883 auf 229 Millionen Franken zurückgegangen, nachdem dieselbe von 1880 bis 1882 von 220 Millionen auf 249 Millionen gestiegen war.

Das Prozentverhältniß des Schweizerischen Verkehrs mit Frankreich zur gesammten Ein- und Ausfuhr dieses Landes war von 1880 bis 1883 folgendes:

	1880.	1881.	1882.	1883.
Schweizerische Ausfuhr nach Frankreich	2,26	2,50	2,66	2,56
Schweizerische Einfuhr aus Frankreich	6,35	6,82	6,97	6,64

Im Verhältniß zur Französischen Gesammteinfuhr ist also die Schweizerische Ausfuhr nach Frankreich im Jahre 1883 um etwas zurückgegangen, wenn auch weniger stark, als die Ausfuhr Frankreichs nach der Schweiz. Die Gesammtziffern für 1884 stehen zur Zeit noch nicht zu Gebote.

Frankreich.

Die Lage des Französischen Zuckermarktes.

Paris, im März.

Die Bewegung des Verkehrs in Zucker hat für das Kalenderjahr 1883 nach amtlichen Quellen sich wie folgt gestellt:

Produktion, ausgedrückt in raffinirtem Zucker	390 743 627 kg
Einfuhr	182 051 228 „
Ausfuhr	176 840 070 „
Konsum d. h. definitiv für den Konsum versteuerte Mengen, ausgedrückt in raffinirtem Zucker	405 693 462 „

Die einheimische Zuckerproduktion betrug effektiv 423 336 038 kg Rübenzucker, Rohzucker, zu einer durchschnittlichen Ausbeute beim Raffiniren von 92 bis 93 pCt. oder umgerechnet in raffinirten Zucker 390 743 627 kg.

Die Einfuhr betrug:

1) Rohzucker aus den Französischen Kolonieen 78 628 661 kg.

	raff. Zucker
Rohzucker zur durchschnittlichen Ausbeute von 93 pCt. =	73 124 644 kg
2) Rohrzucker vom Auslande 29 986 159 kg. Rohzucker zur durchschnittlichen Ausbeute von 90 pCt. =	26 987 543 „
3) Rübenzucker vom Auslande 89 481 633 kg. Rohzucker zur durchschnittlichen Ausbeute von 83 pCt. =	74 269 755 „
4) Farinzucker (Vergeoise) 6 571 994 kg zu do. 81 pCt. =	5 323 315 „
5) Raffinirter Zucker einschließlich Kandis	2 345 971 „
zusammen	182 051 228 kg.

Die Ausfuhr betrug:

1) Einheimischer Rübenzucker 46 729 702 kg.

Rohzucker zur durchschnittlichen Ausbeute von 98 pCt. =	45 255 045 kg
2) Franz. Kolonialzucker, Rohrzucker 5 361 818 kg. Rohzucker zur durchschnittlichen Ausbeute von 93 pCt. =	4 986 304 „
3) Ausländischer Rohrzucker 3 481 592 kg. Rohzucker zur durchschnittlichen Ausbeute von 90 pCt. =	3 133 432 „
4) Farinzucker 3 543 398 kg do. von 81 pCt. =	2 870 852 „
5) Raffin. Zucker einschließlich Kandis	120 594 437 „
zusammen	176 840 070 kg.

Die für den Konsum definitiv versteuerten Mengen waren folgende:

1) Einheimischer Rübenzucker 247 035 049 kg.

	raff. Zucker
Rohzucker zur durchschnittlichen Ausbeute von 92 bis 93 pCt. =	226 454 485 kg
2) Franz. Kolonialzucker, Rohrzucker 76 186 213 kg. Rohzucker zur durchschnittlichen Ausbeute von 93 pCt. =	70 853 178 „
3) Ausländischer Rohrzucker 34 678 626 kg. Rohzucker zur durchschnittlichen Ausbeute von 90 pCt. =	31 210 763 „
4) Ausländischer Rübenzucker 88 263 799 kg. Rohzucker zur durchschnittlichen Ausbeute von 83 pCt. =	73 258 953 „
5) Farinzucker 4 834 671 kg do. 81 pCt. =	3 916 083 „
zusammen	405 693 462 kg.

Produktion und Einfuhr haben hiernach im Jahre 1883, ausgedrückt in raffinirtem Zucker, zusammen 572 794 855 kg, Ausfuhr und für den Konsum versteuerte Mengen zusammen 582 533 532 kg betragen.

Es sind eingeführt worden:

1) Rohrzucker, Rohzucker:

	1883	1882	1881
von den Französischen Kolonieen	78 628 661	96 552 956	80 595 516
vom Auslande			
aus Deutschland	26 954	?	?
„ Großbritannien	511 503	548 681	217 808
„ Aegypten	1 893 292	11 716 741	844 631
aus Niederländisch-Indien	26 579 615	56 916 405	38 935 598
„ Brasilien	188 831	717 075	2 078 291
„ anderen Ländern	785 964	3 400 890	8 333 495
zusammen	29 986 159	74 484 589	53 920 583

2) Rübenzucker, Rohzucker:

aus Deutschland	47 107 248	32 741 917	38 774 566
„ Belgien	26 393 391	36 262 919	36 119 615
„ Oesterreich	14 945 541	6 271 122	18 248 214
„ anderen Ländern	1 035 453	687 702	302 308
zusammen	89 481 633	75 963 660	93 444 703

3) Raff.-Zucker einschl. Kandis:

vom Ausland ohne Angabe der Herkunft	2 345 971	1 928 337	2 710 613
4) Farinzucker desgl.	6 571 994	5 079 797	5 074 334

Es sind ausgeführt worden (in Kilogramm):

1) Rohzucker

nach England einheim. Rübenzucker	46 729 702	39 742 939	37 433 319
Französischer Kolonialzucker	5 361 818	2 691 289	3 301 479
fremde Zucker	3 481 592	2 969 740	2 938 442

2) Kandis und raff. Zucker ohne Angabe des Bestimmungslandes

	540 490	4 814 241	2 336 884

3) Raffinirte Zucker in Broten oder agglomerirt:

nach England	44 025 619	43 886 765	45 484 338
„ Belgien	413 675	1 040 894	360 721
„ Rußland	5 509 891	7 403 277	6 082 500
„ Schweden	93 413	173 279	313 794
„ Oesterreich	584	1 277	489
„ Italien	402 809	862 577	1 069 514
„ der Schweiz	9 075 453	7 448 652	9 752 468
„ Griechenland	160 600	93 390	241 991
„ der Türkei	6 313 283	4 686 751	3 446 444
„ Aegypten	2 302 018	2 840 148	3 011 400
„ den Barbareskenstaaten	4 898 108	4 749 932	4 591 972
„ Uruguay	2 362 822	1 737 244	1 680 942
„ Argentinien	9 129 014	5 925 711	4 444 795
„ Chile	7 298 717	4 457 956	6 087 302
„ Algier	12 222 128	11 406 677	10 953 773
„ anderen Ländern	15 845 813	12 847 064	11 724 559
Ziffer 2 und 3 zusammen	120 594 437	110 375 835	111 583 886

4) Farinzucker ohne Angabe des Bestimmungslandes:

	3 543 398	4 622 210	5 566 927

Die Vorräthe in den Niederlagen und Fabriken betrugen:

	Ende 1883	gegen Ende 1882	
Kolonialzucker	8 427 500	„ 10 191 968	Rohzucker
fremde Zucker	5 330 900	„ 15 898 732	„
einheimisch. Rübenzucker (212 589 776 kg raff. Zucker	239 953 900	„ 222 463 060	„
zusammen	253 712 300	gegen 248 553 760	Rohzucker.

Frankreich hat hiernach in den letzteren Jahren durchschnittlich etwa 85 Millionen Kilogramm Rohrzucker aus seinen Kolonieen, deren Gesammtproduktion etwa 130 Millionen Kilogramm beträgt, und durchschnittlich etwa 50 Millionen Kilogramm Rohrzucker aus anderen Ländern eingeführt; indessen es hat die Einfuhr fremden Rohrzuckers in 1883 kaum noch 30 Millionen Kilogramm erreicht. An der Einfuhr von Rübenzucker (Rohzucker) sind im Wesentlichen

nur Deutschland, Belgien und Oesterreich betheiligt gewesen. Die Einfuhr Deutschen Rübenzuckers, welcher etwa die Hälfte des gesammten Rübenzuckerimports ausmachte, hat im Jahre 1883 etwa 47 Millionen Kilogramm erreicht.

Die Französische Ausfuhr besteht zumeist in raffinirtem Zucker. Für Rohzucker hat Frankreich nur in England Abnahme gefunden. Der Export raffinirten Zuckers ist gegen die früheren Jahre zurückgegangen, wenn er auch in 1883 wiederum ein etwas erheblicheres Quantum erreichte wie im Vorjahre. Das Hauptabsatzgebiet hat auch für raffinirten Zucker der Englische Markt gebildet, außerdem hat Frankreich, wenn auch in wenig erheblichem Maße, Zucker nach Südamerika, Algier, der Schweiz, Rußland und der Türkei exportirt. Italien und Griechenland sind als Absatzgebiete für Französischen Zucker nahezu ganz verloren gegangen; ebenso die Türkei in empfindlichem Maße. Dagegen sucht Frankreich seinen Absatz nach Südamerika und in letzterer Zeit insbesondere auch nach Persien und Australien zu heben. Frankreich selbst konsumirt nur raffinirten Zucker. Schließlich ist noch des Imports von Melasse zu erwähnen.

Derselbe betrug:	1883	1882	1881
aus Deutschland	15 428 983	18 603 099	18 907 769
„ Belgien	25 737 067	18 655 237	23 326 090
„ anderen Ländern	12 105 364	6 581 564	2 033 729
zusammen	53 271 414	43 839 900	44 267 568

Der Melasse-Export ist unerheblich.

Die einheimische Zuckerfabrikation in Frankreich ist seit den letzten 10 Jahren ziemlich stationär geblieben. Da das in Frankreich bisher geltend gewesene Steuersystem den Rohzucker nach seinem Gehalt an reinem Zucker besteuert, so hat eine Feststellung der zur Zuckerfabrikation verwendeten Rübenmengen bis vor Kurzem nicht stattgefunden. Es wird jedoch ziemlich übereinstimmend angenommen, daß die jährlich in den Französischen Rohzuckerfabriken verarbeitete Zuckerrübenmenge durchschnittlich etwa 7000 Millionen Kilogramm beträgt, was eine jährliche Produktion von etwa 380 bis 400 Millionen Kilogramm raffinirten Zuckers bedeutet. Dieser Produktion steht zur Zeit ein effektiver Konsum gegenüber, welcher ebenfalls ziemlich übereinstimmend auf rund etwa 360 Millionen Kilogramm raffinirten Zuckers angenommen wird. Die einheimische Produktion übersteigt den wirklichen Konsum zur Zeit um etwa 40 Millionen Kilogramm raffinirten Zuckers.

Der Zuckerrübenbau und die Rohzuckerfabrikation Frankreichs beschränken sich im Wesentlichen auf die nördlichen Departements. Rübenbau und Fabrikation gehen Hand in Hand.

Die Französische Landwirthschaft hat bisher das System verfolgt, das quantitative Erträgniß des Bodens auf Kosten der Qualität, bezw. des Zuckergehaltes der Rübe thunlichst zu fördern. Einestheils kauften die Zuckerrübenfabrikanten die Rübe zumeist nach dem Gewicht ohne Rücksicht auf die Qualität, anderntheils ergab die geringere Rübe eine erheblich größere Menge an Abfällen (Schlempe).

Die in den letzten Jahren eingetretene Zuckerkrisis führte, wie bekannt, im Laufe des Jahres 1884 zu einer eingreifenden Abänderung der Französischen Zuckersteuer-Gesetzgebung. Das Französische Zuckersteuergesetz vom 19. Juli 1880 hatte die Besteuerung des einheimischen Zuckers im Wesentlichen wie folgt festgestellt: Rohe und raffinirte Zucker haben eine Steuer von 40 Franken pro 100 kg raffinirten Zuckers zu entrichten. Rohzucker werden nach ihrer angenommenen Ausbeute beim Raffiniren besteuert mit einem Abzug von $1^1/_2$ pCt. dieses Ergebnisses als Verlust. Die beim Raffiniren anzunehmende Ausbeute wird ohne Bruchtheil eines Grades vermittelst der polarimetrischen Analyse und nach Abzug der Asche und der Glykose festgestellt; die Koëffizienten der vom Zuckergehalt zu machenden Abzüge sind auf 4 für die Asche und auf 2 für die Glykose festgesetzt. Die vom Auslande importirten Rohzucker unterliegen neben der Steuer einem Zuschlage von 3 Franken pro 100 kg. Nach diesem Steuersystem muß jede aus der Rübe gewonnene Zuckermenge nach dem Steuersatze von 40 Franken pro 100 kg versteuert werden. Nur für die in besonderen Fabriken aus nicht mehr steuerpflichtigen Melassen gewonnenen Zucker hat das Gesetz einen niedrigeren Steuersatz von 14 Franken pro 100 kg raffinirten Zuckers festgesetzt.

Das Zuckersteuergesetz vom 29. Juli 1884 läßt den bisherigen Steuermodus fakultativ noch bis zum 1. September 1887 fortbestehen, um der Landwirthschaft und der Fabrikation Zeit zu geben, sich den durch das Gesetz geschaffenen Verhältnissen anzupassen, führt aber für die Zeit bis zum 1. September 1887 fakultativ die Rübensteuer nach folgenden Grundsätzen ein: Rohzucker und raffinirter Zucker entrichten eine Steuer von 50 Franken pro 100 kg raffinirten Zuckers. (Der bisherige Steuersatz von 40 Franken ist hierdurch allgemein auf 50 Franken erhöht.) Die an dem bisherigen Steuermodus festhaltenden Rohzuckerfabrikanten erhalten bis zum 1. September 1887 bei der Besteuerung einen Nachlaß von 8 pCt. an ihrer Gesammtproduktion. Jeder Fabrikant einheimischen Rübenzuckers kann dagegen bei der Steuerverwaltung ein Abkommen dahin eingehen, die zu versteuernde Zuckermenge nach der in seiner Fabrik in Verarbeitung genommenen Rübenmenge festzustellen, ohne Rücksicht auf das effektive Ergebniß der Verarbeitung. Es wird hierbei bei denjenigen Fabriken, welche das Diffusionsverfahren oder ein anderes analoges Verfahren anwenden, ein Ertrag von 6 kg raffinirten Zuckers auf 100 kg Rüben, und bei denjenigen Fabriken, welche mit kontinuirlichen oder hydraulischen Pressen arbeiten, ein Ertrag von 5 kg raffinirten Zuckers auf 100 kg als gesetzliche Ausbeuteziffer für die Zeit bis zum 1. September 1887 der Besteuerung zu Grunde gelegt. Von dem letztgedachten Zeitpunkte ab wird die Besteuerung nach der verarbeiteten Rübenmenge obligatorisch, und ist das der Besteuerung zu Grunde zu legende Erträgniß für alle Fabriken gleichheitlich wie folgt festgesetzt: für die Campagne 1887/88 auf 6250 kg raffinirten Zuckers für 100 kg Rüben, für die Campagne 1888/89 auf 6500 kg raffinirten Zuckers für 100 kg Rüben, für die Campagne 1889/90 auf 6750 kg raffinirten Zuckers für 100 kg Rüben, für die Campagne 1890/91 auf 7000 kg raffinirten Zuckers für 100 kg Rüben.

Zugleich führt das Gesetz für die aus den Französischen Kolonien importirten Rohzucker einen Nachlaß von 12 pCt. bei der Besteuerung ein und erhöht den bisherigen Steuerzuschlag auf aus Europa importirten fremden Rohzucker für die Zeit bis zum 31. August 1886 von 3 auf 7 Franken pro 100 kg, welcher Steuerzuschlag bei der Wiederausfuhr nicht zurückerstattet wird.

Die Landwirthschaft wird bei dem Uebergang zu dem neuen System mit Schwierigkeiten verschiedener Art zu kämpfen haben. Zunächst ist das Grundeigenthum bekanntlich ein sehr getheiltes, ein Umstand, der die Einführung von Neuerungen in der althergebrachten Bewirthschaftung des Bodens wesentlich erschwert. Ferner gewinnt die Französische Spritfabrikation etwa ein Drittel ihres Fabrikates aus der Melasse, welche bei der Rübe geringerer Qualität den Ausfall an Zucker mehr oder weniger ausgleicht. Endlich ist die zuckerarme Rübe ergiebiger an sogenannter Schlempe, einem für den viehzüchtenden Norden wichtigen Nebenprodukt. Auch sind die Zuckerrübenfelder in Folge der bisherigen auf die Erzielung quantitativ ergiebiger Rüben gerichteten Bewirthschaftungsweise zumeist mit natürlichem Dünger derart übersättigt und für die Gewinnung zuckerreicher Rüben untauglich gemacht, daß erst in einem Zeitraum von

mehreren Jahren eine Verbesserung der Felder nach dieser Richtung hin wird eintreten können.

Für den Anfang hat nur ein Theil der Fabriken nach dem neuen Besteuerungsmodus Abkommen getroffen. Bei den festgesetzten Ausbeuteziffern von 5 kg raffinirten Zuckers auf 100 kg Rüben für Fabriken mit Diffusionsverfahren und von 6 kg auf 100 kg Rüben für Fabriken mit Preßverfahren müssen die Fabriken, welche ein Abkommen getroffen haben, mindestens 5,40 bezw. 6,50 kg reinen Zucker aus 100 kg Rüben gewinnen, um den übrigen Fabriken, welche einen Nachlaß von 8 pCt. ihrer Gesammtproduktion bei der Besteuerung erhalten, gleichzustehen.

Nach den bis zu Ende Dezember 1884 reichenden amtlichen statistischen Angaben stellt sich die Französische Zuckerfabrikation für die ersten vier Monate der neuen Campagne 1884/85 (September, Oktober, November, Dezember), in welcher das neue Steuergesetz zum ersten Male in Wirksamkeit getreten ist, wie folgt:

Von 449 Fabriken, welche im Ganzen bisher in Thätigkeit getreten sind — gegen 483 in der Campagne 1883/84 — haben sich 307 Fabriken für die Beibehaltung des bisherigen Steuermodus erklärt, während sich 142 Fabriken für Annahme des neuen Steuermodus entschieden haben. Die 142 Fabriken, welche ein Abkommen getroffen haben, haben bis Ende Dezember zusammen 1 627 460 100 kg Rüben in Verarbeitung genommen, wovon 1 024 631 400 kg in Fabriken mit Diffusionsverfahren und 603 428 700 kg in Fabriken mit Preßverfahren. Nimmt man die Gesammtmenge der zur Verarbeitung gelangten Rüben auf 7 Milliarden Kilogramm an, so macht die aus dem neuen Steuermodus Nutzen ziehende Fabrikation nicht ganz ein Viertel der Gesammtfabrikation aus. Von den 142 abonnirten Fabriken haben 106 ihre Thätigkeit bezüglich der Saftgewinnung, welche sich wesentlich auf die ersten Monate des Campagnejahres zusammendrängt, bereits beendigt, so daß nicht wohl anzunehmen ist, daß die von denselben verarbeitete Rübenmenge sich für die laufende Campagne noch erheblich erhöhen wird. Andererseits ist die 1884er Zuckerrüben-Ernte keine günstige gewesen und läßt schon an und für sich einen erheblichen Ausfall in der Zuckerfabrikation gegen das Vorjahr erwarten.

Die Vorräthe an einheimischem Rübenzucker in den Fabriken und Niederlagen betrugen am Schluß des Jahres 1884, ausgedrückt in raffinirtem Zucker, 210 799 515 kg gegen 212 589 776 kg Ende 1883, gegen etwa 197 000 000 kg Ende 1882 und etwa 163590000 kg Ende 1881.

Die Französische Zuckerraffinerie, welche jährlich etwa 500 Millionen Kilogramm Zucker raffinirt, ist im Wesentlichen in den Händen weniger großer Pariser Raffinadeure. Neben diesen bestehen in Bordeaux, Havre, Marseille und Nantes einige wenige kleinere Raffinerien, welche vielfach in den letzten Jahren in ihrem Betrieb zurückgegangen sind. Als die niedrigen Zuckerpreise auf dem Weltmarkt den Export nicht mehr lohnend erscheinen ließen, haben die Pariser Raffinadeure sich zu Ende 1883 gegenseitig gebunden, ein Drittel ihrer Produktion zu exportiren. Sie liefern billiger für den Export als für den einheimischen Markt. Um ihren Betrieb in seinem Umfange aufrecht zu erhalten, sind sie genöthigt, ausländische Rohzucker zu importiren, da ein erheblicher Theil des Französischen Rohzuckers des Raffinirens nicht mehr bedarf. Hieraus und aus dem Minderertrag der 1884er Zuckerrübenernte erklärt es sich auch, daß Frankreich ungeachtet des durch das Gesetz vom 29. Juli 1884 auf 7 Franken erhöhten Steuerzuschlags auf Europäische Rohzucker gleichwohl auch in den letzten Monaten des vergangenen Jahres noch verhältnißmäßig erhebliche Mengen Europäischen Rohzuckers eingeführt hat, wie aus folgenden Ziffern ersichtlich:

	Kolonialzucker: Rohzucker Kilogr.	Europäischer Rübenzucker: Rohzucker Kilogr.	darunter Deutschen Rohzucker Kilogr.
vom 1. Jan. bis Ende Juli 1884	55 035 598	63 889 612	35 464 327
desgl. 1883	44 103 538	54 508 072	39 833 993
desgl. 1882	62 529 546	39 090 103	15 276 749
vom 1. Jan. bis Ende Dezbr. 1884	89 918 461	93 127 401	56 494 099
desgl. 1883	78 628 661	89 481 633	47 107 248
desgl. 1882	96 552 356	75 963 660	32 741 917

Die Zuckerpreise sind in den letzten Jahren abnorm gesunken. Rohzucker zu 88 pCt. Ausbeute war 1877 werth 66 Franken pro 100 kg, dagegen Ende 1882 52,75 Franken, Ende 1883 47,25 Franken, und am Schlusse des Jahres 1884 nur noch 32,50 Franken. Weißer Zucker Nr. 3 (Rohzucker zu 98 pCt. Ausbeute), welcher 1880 noch 68 Franken galt, stand am Schluß des Jahres 1882 59,25 Franken, Ende 1883 54,50 Franken, und Ende 1884 39,50 bis 39,85 Franken. Raffinirter Zucker zu Ende 1882 mit 106 bis 107 Franken bezahlt, stand Ende 1883 102 bis 103 Franken und Ende 1884 98 bis 99 Franken je nach der Marke.

Die durchschnittlichen Herstellungskosten Französischen Zuckers werden für 100 kg wie folgt berechnet: Bei einem durchschnittlichen Ergebniß von 5,50 kg reinen Zuckers aus 100 kg Rüben sind zur Gewinnung von 100 kg reinen Zuckers 1800 kg Rüben erforderlich. Der Kostenpreis der Rüben beträgt durchschnittlich 20 Franken für 1000 kg, deren Verarbeitung 13 Franken Kosten verursacht.

100 kg Zucker kosten hiernach:

Rüben 1800 kg zu 20 Franken für 1000 kg	= 36	Franken,
Kosten der Fabrikation zu 13 Franken für 1000 kg	= 23,40	„
Zusammen	59,40	Franken.

Abzuziehen für Nebenprodukte:

540 kg Schlempe zu 6 Franken für 1000 kg	= 3,25	Franken
70 kg Melasse zu 10 Franken für 100 kg	= 7	„
150 kg Defekation 3 pCt.	= 0,55	„
Zusammen	10,80	Franken.

Nettokostenpreis 48,60 Franken.

Nimmt man an, daß 1/3 der Französischen Fabrikation aus Rohzucker zu 88 pCt. Ausbeute und 2/3 aus weißem Zucker Nr. 3 besteht, so würde nach den Schlußpreisen des Jahres 1884 der durchschnittliche Verkaufspreis für 100 kg 37,25 Franken betragen haben oder 11,35 Franken unter dem Kostenpreise. Man glaubt in etwa 2 Jahren mittelst der durch das neue Gesetz begünstigten Verbesserung des Rübenbaues und der Einrichtung der Fabriken den Kostenpreis um etwa 16 Franken für 100 kg ermäßigen zu können.

An den nach Frankreich eingeführten Deutschen Rohzuckern wird, soweit sie erstes Produkt sind, nichts ausgesetzt, es wird vielmehr anerkannt, daß sie sich leicht und vortheilhaft raffiniren. Sofern dagegen in Ausführung eines z. B. auf Rohzucker von 88 pCt. Ausbeute abgeschlossenen Kaufvertrages Nachprodukte geliefert werden, wird die Arbeit des Raffinirens angeblich schwierig und das Ergebniß ungewiß. Es wird behauptet, daß die Deutschen, wie ebenso auch die Oesterreichischen Rohzucker zweites und drittes Produkt, mehr oder weniger auf chemischem Wege gewonnen, Substanzen enthalten, welche bei der Analyse wie Zucker polarisiren, beim Raffiniren dagegen nicht

krystallisiren, so daß die Raffinadeure in dieser Hinsicht beim Raffiniren fremder Zucker Enttäuschungen erfahren hätten.

Was schließlich die Konkurrenz Französischer Zucker auf dem Weltmarkt betrifft, so wird dieselbe durch die durch das neue Steuergesetz gewährte hohe Ausfuhrprämie, welche sich nach dem Steuersatze von 50 Franken für 100 kg raffinirten Zuckers berechnet, außergewöhnlich begünstigt.

Rotterdam.

Die Lage des Zuckermarktes auf Java.

Die Zuckerproduktion auf Java ist in dem letzten Jahrzent sehr erheblich gewachsen. Im Jahre 1875 gelangten etwa 200 000 t zur Ausfuhr. Für das laufende Jahr würde eine Steigerung der Produktion bis zu 400 000 t nicht überraschen. Die Preise zeigen ein umgekehrtes Verhältniß. Früher wurde der Pikul (ein Sack von rund 60 kg) zu 15 Holländischen Gulden auf Java gehandelt. In neuerer Zeit hat der Preis für die gleiche Menge bis zu 9 Gulden und 8 Gulden hinab sich vermindert. Man behauptet indessen, daß auf Java bis zu einem Preise von 7 Gulden, ja selbst bis zu einem solchen von 6½ Gulden hinab ohne Verlust Zucker erzeugt werden kann. Es gilt dies aber nur von den am günstigsten gestellten unter den javanischen Fabriken, von denen nämlich, welche technisch auf der Höhe stehen und über flüssige Mittel verfügen. Der letztere Punkt fällt hauptsächlich ins Gewicht. In normalen Zeiten hat Derjenige, welcher mit fremdem Kapital auf Java Zucker produzirt, 7½ bis 9 pCt. Zinsen zu zahlen, denn der Zuckerfabrikant muß auf Java auch das Rohr bauen. Es verursacht dies dem Fabrikanten eine Kapitalaufwendung von 140 000 bis 160 000 Gulden bei einer Unternehmung von 400 sogenannten Bouws. Das Rohr bedarf eines Wachsthums von 12 bis 18 Monaten. Die dargeliehenen 140 000 bis 160 000 Gulden können daher im Durchschnitt besten Falls nach 1½ Jahren in Gestalt von Zucker zurückgezahlt werden. Dieser Zucker geht zum Vertriebe an den Darleiher, welcher dafür weiter 2½ pCt. Kommission berechnet. An Zinsen kostet dem Unternehmer daher jede Fabrikationsperiode zwischen 24 000 bis 27 000 Gulden. Die Erhöhung des Zinsfußes um 2 bis 3 pCt. würde derartigen Unternehmungen, namentlich bei Zuckerpreisen, wie die gegenwärtigen, jede Lebensfähigkeit nehmen. Und doch ist diese Art der finanziellen Bewirthschaftung die Regel. Die großen Gewinne, welche in früheren Jahren aus dem Zucker gezogen sind, sind nicht in den Kolonieen geblieben. Wenn ein Unternehmer prosperirt hat, so zieht er sich zurück mit sammt seinem Kapitale. Sein Nachfolger beginnt ohne eigenes Kapital. Es ist unter diesen Umständen glaubhaft, wenn die Anzahl der Fabriken auf Java, welche bereits jetzt zum Einstellen ihres Betriebes genöthigt worden, als eine erhebliche angegeben wird. Man bespricht bereits ernstlich den Kampf, welchen der Kolonialzucker mit dem Rübenzucker in den nächsten Jahren zu bestehen haben werde, und erwägt die Folgen, welche sich ergeben würden, wenn eine Industrie zu Grunde ginge, welche nach vorgenommener Schätzung einen Arbeitsgewinn von über 30 Millionen Gulden für die eingeborene Bevölkerung von Java und einen verhältnißmäßigen Gewinn für den Handel von und mit Java bedeutet. Zur Abwehr derartiger Folgen wird theils die Privatinitiative, theils die Vermittelung des Staats angerufen. In ersterer Beziehung wird auf die dringende Nothwendigkeit schnellerer Fortschritte in der technischen Vervollkommnung der Fabrikationsmethode hingewiesen und zu diesem Behufe die Errichtung einer Versuchsstation angestrebt. Die Fabrikation soll ferner billiger gemacht werden durch das Aufgehen der schwächeren und kleineren Elemente in den größeren und leistungsfähigeren Unternehmungen. Gegenüber einer Durchschnittsproduktion in Deutschland in Höhe von 2500 t für die Fabrik kommt in Java auf die Fabriken nur ein Durchschnittsquantum von 750 t. Darunter sind 125 größere, welche durchschnittlich 1500 t erzeugen. Der angestrebten Konzentration der Zuckerfabrikation wird indessen die Schwierigkeit entgegenstehen, daß das Rohr sofort nach der Ernte auch verarbeitet werden muß. Dadurch ist die Fabrik gezwungen, zur gleichzeitigen Bewältigung der gesammten Rohrmenge sich in Stand zu setzen, während nachher das ganze in der Fabrik angelegte Kapital brach liegt. Vorbedingung aller dieser und ähnlicher Maßnahmen bleibt immer die Geldfrage und die Bewirthschaftung der Fabriken mit eigenem und mit reichlichem Kapital. Es wird deshalb kräftig darauf angedrungen, daß die mit fremdem oder mit ungenügendem Kapital arbeitenden Unternehmungen in die Hände vermögender Aktiengesellschaften übergehen. Bis jetzt hat das Niederländische Kapital bei der Krisis sich schnell bereit gezeigt, die schwankenden Geldinstitute mit Summen von 9 000 000, 5 000 000, 2 500 000 Gulden ꝛc. zu stützen, weil es sich darum handelte, der gänzlichen Entwerthung der in Niederländischen Händen befindlichen zahlreichen Aktien dieser Geldinstitute vorzubeugen. Im Uebrigen ist man aber fortgesetzt den Indischen Werthen gegenüber sehr zurückhaltend.

Vom Staate wird verlangt, daß er die Anweisung von für die Zuckerkultur geeignetem Boden leichter als bisher erfolgen lasse. Man verlangt ferner Erlaß und Stundung von grundsteuerlichen und Kulturabgaben, sowie Ermäßigung der Eisenbahnfrachten. Die Tarife für Zuckertransporte betragen auf Java 10 und 12 Cents pro Tonnenkilometer, theilweise auch noch mehr. Die Fracht für die Tonne Zucker in den Hauptcentren der Zuckerindustrie soll sich ebenso hoch belaufen, als die gesammte Seefracht von Samarang nach Europa, unter Umständen 15 bis 25 pCt. der jetzigen Zuckerpreise. Endlich wird die Abschaffung des Ausfuhrzolles auf Zucker verlangt. Dieser Zoll beträgt zwar nur 30 Cents pro 100 kg, fällt aber als eine Abgabe von 2 pCt. bei den jetzigen Preisen immerhin ins Gewicht. Würden diese sämmtlichen staatlichen Erleichterungen eintreten, so würde dies nach aufgestellter Berechnung für jeden Pikul Zucker im Gewichte von rund 60 kg eine Herabminderung der Erstehungskosten von 2 Gulden bedeuten. In diesem Umfange werden die gewünschten Erleichterungen indessen wohl nicht gewährt werden. Schon der Verzicht auf den Ausfuhrzoll allein würde dem Staate eine Million kosten, und der Staatshaushalt von Niederländisch-Indien leidet bereits jetzt jährlich an Fehlbeträgen. Auf eine gewisse Herabminderung der Erstehungskosten für Javazucker wird sich aber die Deutsche Konkurrenz immerhin einrichten müssen. Die Java-Industrie knüpft große Hoffnungen an eine derartige Verbesserung ihrer Produktionsbedingungen. Sie glaubt sich solchenfalls genügend vorbereitet, um den Wettkampf mit dem Rübenzucker durchzuhalten, bis die Preise wieder auf einen lohnenden Stand heraufgegangen sein würden. Ob dies in der That ihr gelingen wird, läßt sich mit Sicherheit nicht beurtheilen, da, so gewiß Niederländisch-Indien die Vorbedingungen für ein zunehmendes Gedeihen und Erstarken seiner Kaffeeproduktion besitzt, es andererseits zweifelhaft erscheint, ob das Gleiche sich von der dortigen Rohrzucker-Produktion sagen läßt.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler und Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

1885. **Handelsberichte** Juni.

über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Inland.

Glogau, Mitte April.

Im abgelaufenen Quartal fand Spiritus zu niedrigen Preisen regelmäßigen Abzug nach dem Königreich Sachsen und nach verschiedenen nahegelegenen Städten.

Einige größere Posten Rohzucker sind zum Preise von 22 Mark für 50 kg an auswärtige Raffinerien verladen worden, doch halten unsere Siedereien mit Verkäufen in der Hoffnung auf fernere Preissteigerungen noch zurück; ein lohnender Gewinn wird aber aus der letzten Campagne wohl kaum zu erwarten sein.

Flachs hat guten Absatz an Spinnereien des Schlesischen Gebirges gefunden; Rüböl und Kartoffelstärke blieben auf geringfügige Bedarfsgeschäfte bei niedrigen Preisen beschränkt; feiner weißer Kartoffelsyrup ist in großen Posten zu guten Preisen nach England ausgeführt worden.

Die Spinnereien, Maschinenfabriken und Hüttenwerke waren ausreichend beschäftigt.

Aus den gewerbreichen Städten unseres Bezirks Grünberg, Sagan und Sommerfeld wird uns mitgetheilt, daß der Tuchhandel im verflossenen Quartal zwar nicht sehr lebhaft, aber doch rege genug geblieben ist.

Feine reelle Tuchsorten sind in gleicher Weise wie früher zu angemessenen Preisen gern gekauft worden, wogegen mittlere und geringere Sorten nur zu niedrigen Preisen abzusetzen waren.

Die großen Shoddyfabriken in Grünberg und Sagan haben vollauf Beschäftigung und Absatz gefunden, doch wird über zu niedrige Preise geklagt.

Das Tuch-Exportgeschäft nach China hatte unter dem Einfluß kriegerischer Ereignisse noch immer empfindlich zu leiden und ist nur einigermaßen durch vortheilhafte Geschäfte nach Nord- und Süd-Amerika entschädigt worden.

Der Wollhandel verlief still, und weichende Preise lassen befürchten, daß die Produzenten von Wolle an den diesjährigen Wollmärkten kein günstiges Resultat erzielen werden.

Düsseldorf, Anfang April.

Das Geschäft in Roheisen hat sich seit unserer letzten Berichterstattung nicht günstiger gestaltet. In Spiegeleisen und Puddeleisen ist das Geschäft matt, was zum Theil auf große Vorräthe zurückzuführen ist, die gerade in diesen Roheisensorten bei einigen Hohofenwerken vorhanden sind; dagegen ist der Verkehr in Thomaseisen, Gießerei- und Bessemereisen etwas regelmäßiger, so daß sich die Preise wenigstens behaupten konnten. Eine Erhöhung des Bedarfs ist auch in Trägereisen festzustellen; infolge dessen sind einige Werke ziemlich gut besetzt und bedingen selbst gewisse Lieferfristen bei neuen Abschlüssen.

In der gesammten Eisenindustrie herrschen, wie bei Beginn des Jahres, wenig günstige Aussichten. Die Leistungsfähigkeit einzelner Werke der einen oder andern Branche ist zwar im abgelaufenen Quartal noch höher angespannt worden, aber das Geschäftsergebniß ist unbefriedigend geblieben. Die Nachfrage nach Feinblechen entwickelt sich nur langsam, indessen erwartet man, daß das Baugeschäft demnächst eine größere Belebung bringen wird. Kesselbleche sind zwar regelmäßiger begehrt, doch sind die Preise immer noch gedrückt. Auch die Verhältnisse für Walzdraht haben sich noch nicht gebessert; dagegen sind gezogener Draht, Drahtstifte und Nieten etwas besser begehrt, auch sind die betreffenden Drahtwerke besser beschäftigt, so daß die Preise, obgleich immer noch niedrig, doch noch einen kleinen Gewinn lassen. In den Walzfabrikaten gestaltet sich der Verkehr, namentlich was Stabeisen anbelangt, etwas reger; es sind daher die Stabeisen-Walzwerke meist etwas besser beschäftigt, einige sogar derart, daß sie dem Vernehmen nach den vollen Betrieb wieder aufnehmen könnten, da sie mit Aufträgen für längere Zeit versehen sind. Eine Steigerung der Preise ist aber hierbei noch nicht eingetreten. Die Lage der Stahlindustrie ist unverändert geblieben; die Preise für Stahlschienen, Lang- und Querschwellen konnten ihren bisherigen Stand behaupten. Die Beschäftigung der Kleineisenzeug-Fabriken, der Lokomotiv- und Waggon-Fabriken sowie die der Gießereien und Maschinen-Bauanstalten ist befriedigend.

In der Lage des Kohlenmarktes ist eine Aenderung zum Besseren nicht eingetreten. Das einmüthige Festhalten der Flammkohlenzechen in ihrer früheren Konvention, welcher letzthin ein etwas ermäßigter Preis zu Grunde gelegt worden ist, stützt die Behauptung der Preise dieser Gattung wesentlich.

Die Bauthätigkeit ist in vielen Städten unserer Gegend, namentlich in Düsseldorf, während des ganzen Winters rege gewesen, wodurch sich der Bedarf an Baueisenartikeln ziemlich erhalten hat. Hierzu rechnen auch Zinkplatten, Bleiröhren und andere Metalle, die zur Ausstattung neuer Gebäude Verwendung finden.

Der Rheinverkehr war im vergangenen Quartal ziemlich zufriedenstellend und litt nur zuweilen unter der Ungunst eines zu niedrigen Wasserstandes. Sowohl das Versandtgeschäft von den Niederlanden, aus dessen Häfen vorzugsweise Kolonialwaaren befördert werden, als auch der Kohlentransport von Ruhrort und Duisburg war ziemlich lebhaft und nutzbringend.

Bielefeld, Mitte April.

Die geschäftliche Lage der Textil-Industrie im verflossenen Quartal ist mit Ausnahme der Plüschweberei, welche in Folge der unerfreulichen Verhältnisse auf dem Amerikanischen Markte mit verschwindendem Nutzen arbeitete, und der Feinleinen-Weberei, deren Erzeugnisse von den baumwollenen Geweben immer mehr zurückgedrängt werden

eine im Ganzen befriedigende gewesen. Auch andere Industriezweige, wie die Reisstärkefabrikation, die Maschinenbauanstalten und Eisengießereien waren mit Aufträgen reichlich versehen und hatten volle Beschäftigung, wenngleich die erzielten Verkaufspreise bisher noch wenig lohnend genannt werden. Nur die Nähmaschinenfabrikanten können sich der Amerikanischen, die Preise stetig drückenden Wettbestrebungen nicht erwehren und haben daher eine Verbesserung ihrer Lage noch nicht zu verzeichnen.

Im Allgemeinen zeigen indeß die hiesigen geschäftlichen Verhältnisse eher eine Wendung zum Besseren als zum Schlechteren.

Ueber die einzelnen Geschäftszweige ist Nachstehendes zu berichten:

Auf dem Flachsmarkte hat die in dem letzten Berichte erwähnte Preissteigerung weitere Fortschritte gemacht und Ende Februar, zumal für Bezüge aus Rußland, eine Höhe erreicht, welche die des Vorjahres um etwa 25 pCt. übersteigt. Seitdem haben die Nachfragen nachgelassen und die Rohstoffpreise für die Spinner sich etwas günstiger gestaltet, was zum Theil auch durch den plötzlichen, unerwarteten Rückgang der Russischen Währung veranlaßt sein mag. Die Beschaffenheit des zuletzt geernteten Flachses ist wenig befriedigend, die Spinner halten deshalb mit ihren Einkäufen sehr zurück, bis Aussaat und Entwickelung der diesjährigen Flachsernte eine Ausschlag gebende Meinung zulassen.

Das Garngeschäft war sehr lebhaft. Die Preise verfolgten ebenfalls eine steigende Bewegung und sind um ungefähr 10 pCt. höher als im Vorjahre. Diese Aufbesserung steht aber in keinem günstigen Verhältniß zu der Preissteigerung, welche die Rohstoffe erzielt haben, und wird noch durch fortgesetztes Steigen der Löhne beeinträchtigt. Der Garnversandt war ein anhaltend lebhafter. Die Ausfuhr nach auswärtigen Ländern nahm regelmäßigen Antheil daran. Die Garnlager sind außerordentlich klein, und ein Anwachsen derselben ist nicht zu erwarten, da sich die Spinner für Lieferungen auf mehrere Monate durch Verträge gebunden haben.

In der mechanischen Leinenweberei nahmen die günstigen Betriebs- und Absatzverhältnisse, welche während des verflossenen Jahres bestanden, auch im ersten Quartal dieses Jahres weiteren Fortgang. Trotz Vergrößerung der gewerblichen Anlagen und Aufstellung neuer Stühle wurde die dadurch bewirkte bedeutende Vermehrung der Erzeugnisse leicht und willig aufgenommen. Namentlich war die Nachfrage im Januar und Februar stark, während dieselbe sich im März etwas abschwächte, weil anscheinend die Mehrzahl der großen Abnehmer in Rücksicht auf die erhöhten Garnpreise sich für längere Zeit vorher mit dem nöthigen Bedarf gedeckt hatten. Die Preise für fertig gestellte Waare sind fest, und zeigen das Bestreben, in die Höhe zu gehen.

Der Absatz in Tischzeug und Handtüchern von guter Beschaffenheit hat sich weiterhin gebessert und war auch befriedigend in Stückleinen von grober Sorte für Leibwäsche und Betttücher.

Einsätze zu Hemden wurden mehr verlangt, als im vorhergehenden Vierteljahr, jedoch waren die Verkaufspreise noch immer gedrückt und ließen nur geringen Nutzen übrig. Dasselbe läßt sich auch von dem Geschäft in fertigen Hemden sagen.

Kragen und Manschetten wurden, wie gewöhnlich zur Zeit vor den Osterfeiertagen, stark begehrt.

In der Herstellung halbseidener Stoffe war das Geschäft, entsprechend der Jahreszeit, im Januar still und entwickelte sich erst gegen Schluß dieses Monats mit Eintreffen Englischer Aufträge auf eingerippte Mäntelstoffe (Siciliennes), welche als Neuheit für das Frühjahr verlangt wurden. Die Nachfrage nach diesem Artike steigerte sich im Februar und März durch Einlaufen auswärtiger Bestellungen derartig, daß die vorhandenen Arbeitskräfte gut beschäftigt waren und auch angemessene Verkaufspreise bewilligt wurden.

Das inländische Geschäft entbehrte jeder Anregung. Satin noir von besserer Beschaffenheit wurde zwar für Futterstoffe bei sehr gedrückten Preisen bis Mitte Februar etwas begehrt, blieb aber dann bis Schluß des Vierteljahres, da das Berliner Bekleidungsgeschäft in Mänteln und Mantillen für das Frühjahr fast vollständig darniederlag, gänzlich vernachlässigt.

Die Lage in der Verfertigung von Plüschstoffen hat sich gegen das Jahr 1884 insofern etwas gebessert, als in der letzten Hälfte des verflossenen Quartals von der Deutschen und der übrigen Europäischen Kundschaft, sowie von den Vereinigten Staaten von Amerika wieder Aufträge einliefen, deren Ausführung zeitweise ein ziemlich lebhaftes Geschäft hervorrief. Bei den Abschlüssen mußten jedoch Preise zugestanden werden, welche jede Hoffnung auf einen, wenn auch geringfügigen Gewinn ausschließen und dadurch erhebliche Lohnverkürzungen bewirkt haben, obwohl der Rohstoff (Mohair) noch weiter im Preise gesunken ist.

Die schon früher dargelegten ungünstigen Verhältnisse im Nähmaschinenhandel sind für das abgelaufene Vierteljahr dieselben geblieben und haben sich nach dieser Richtung hin eher noch verschärft. Die Folgen der Uebererzeugung in der herrschenden Nähmaschinenart „der Singerschen" zeigen sich von Tag zu Tag auffälliger in dem bedeutenden Preisrückgange, welchem dieselbe unterworfen ist. Zwar werden durch Anfertigung von Maschinen einer verbesserten Zusammenstellung Versuche gemacht, dem ferneren Sinken der Preise entgegenzutreten; doch wird der für die neue Maschine erzielte höhere Preis reichlich durch die Unkosten aufgewogen, welche mit Einführung der Neuerung verknüpft sind. Zudem bringt auch die „Singer Company" eine neue Maschine auf den Markt und beschleunigt dadurch noch den Preissturz ihrer alten. Diese Gesellschaft hat in Deutschland während des vorigen Jahres angeblich 75000 Stück Nähmaschinen eingeführt, deren Absatz durch den außerordentlich niedrigen Zoll — für 100 kg 3 Mark — begünstigt, beziehungsweise allein nur ermöglicht wurde.

Die Ausfuhr Deutscher Nähmaschinen nach dem Auslande ist eine erhebliche gewesen und beziffert sich auf mehr als die Hälfte der hergestellten Menge. Dieselben finden im Auslande wegen ihrer guten Eigenschaften immer mehr Anerkennung.

Die rückgängige Bewegung der Eisen- und Zuckerindustie hat den Bedarf an Dampfkesseln weiterhin eingeschränkt und ein weiteres Fallen der Preise im Gefolge gehabt, während das Geschäft für Maschinenbau und Eisengießereien in den richtigen Grenzen geblieben und die Beschäftigung darin eine bessere, vielfach gute zu nennen ist. Die Aussichten für das zweite Vierteljahr befriedigen im Allgemeinen, wenngleich die Preise wenig lohnend sind.

In der Lage der Gerberei wird eine Wendung zum Besseren noch nicht bemerkt. Die Nachfrage nach fertig gestellter Waare war wohl vorhanden und der Absatz ein regelmäßiger, die Preise dafür stehen aber im Vergleich zu denen der rohen Häute zu niedrig.

Das Tafelglasgeschäft ist im ersten Quartale schwach gewesen; die Erzeugnisse fanden nicht den nöthigen Absatz. Zwar entspricht diese Erscheinung der Jahreszeit, doch war der Versandt diesesmal noch kleiner, als gewöhnlich. Die Aussichten für die nächste Zeit gelten indeß als günstig, weil ein gutes Baujahr erwartet wird. Eine Veränderung der Preise hat nicht stattgehabt.

In der Voraussetzung, daß die Mitte Januar bekannt gewordenen Zolltarifänderungen für Reis zur Stärkeerzeugung und für Reis-

stärke vom Reichstage angenommen werden, entwickelte sich für Reisstärke große Kauflust, so daß sich das Geschäft in diesem Artikel für das erste Vierteljahr 1885 lebhafter gestaltete, als es, der Jahreszeit entsprechend, erwartet wurde.

Der Absatz nach auswärtigen und überseeischen Ländern war ein gleichmäßig guter und zeigte keine nennenswerthen Veränderungen.

Im Fleischwaarengeschäft gaben die Preise im Januar bei reichlichem Angebot von fetter Rohwaare nach und zeigten gegen Schluß dieses Monats wieder eine Aufbesserung, als die allgemein verbreitete Ansicht von einer besonders starken Mästung sich nicht bestätigte. Die Nachfrage im Februar und März war zwar nicht sehr lebhaft, genügte aber doch, um die gewichenen Preise wieder auf den Stand zu Anfang des Jahres zu bringen.

Die Geschäftslage in der Herstellung von Rauchtabak bleibt andauernd eine unbefriedigende und verzeichnet schwierige Absatzverhältnisse. In Folge dessen haben bereits mehrere kleine Häuser der Umgegend die Bearbeitung von Rauchtabak aufgegeben und betreiben jetzt ausschließlich die Verfertigung von Cigarren, welche mehr als sonst begehrt wurden.

Die vermehrte Ausfuhr der letzteren nach England mit entsprechender Preissteigerung läßt ein ferneres Gedeihen dieses Geschäftszweiges annehmen.

Flensburg, Mitte April.

Durch die Jahreszeit bedingt, hat das Rhedereigeschäft in den ersten Monaten dieses Jahres irgendwelche hervorragende Momente nicht aufzuweisen gehabt.

In Folge des im Ganzen gelinde auftretenden Winters blieben die Russischen Exporthäfen an der Ostsee zwar theilweise offen, doch erzielten die in Fahrt gebliebenen Dampfer nur mäßige Frachten. Es kamen nur vereinzelte Ladungen an den Markt, da die Getreidepreise äußerst niedrig waren, so daß die Exporteure ihre Waare nicht abzusetzen vermochten und dieselbe auf Lager behielten. Auch die Kohlenfrachten behielten einen niedrigen Stand.

Gegen Mitte Februar, kurz vor Erhöhung des Getreidezolles, kam in Folge des hierdurch hervorgerufenen lebhaften Getreidehandels auch mehr Bewegung in das Rhedereigeschäft, doch war dieselbe nur von kurzer Dauer. In gleicher Weise ging es anläßlich des in Aussicht genommenen Holzzolles; mehrere kleine Dampfer erzielten ab eisfreien Häfen Ostschwedens nach Deutschen Ostseehäfen verhältnißmäßig gute Raten für Holz; da sich aber die Erledigung der Zollnormirung noch hinzog, so fielen auch die Frachten wieder in kurzer Zeit und gingen auf ihren früheren Stand zurück.

Die meisten der hiesigen aufgelegten Dampfer sind erst gegen Ende März und Anfang April wieder in Fahrt gesetzt; da es den Anschein hat, als wenn in China eine Besserung der Frachten eintreten wollte, so haben sich mehrere hiesige Rhedereien entschlossen, ihre Schiffe dorthin zu schicken.

Spiritus konnte sich auch im ersten Quartal von der in diesem Artikel herrschenden Leblosigkeit nicht erholen; der Absatz im Inlande sowie nach dem Auslande war sehr gering, und die Lager nehmen bedeutend zu. Die ungewöhnlich niedrigen Notirungen für Kornspiritus in Hamburg brachten uns sehr billige Offerten aus Holstein. Der Absatz war schleppend; unsere Brenner wurden daher gezwungen, die Preise um 2,50 Mark zu ermäßigen.

Im Reishandel zeigte der Anfang des Jahres einen sehr geschäftslosen Markt, und es war eine Ermäßigung der Preise um 25 bis 40 Pfennige erforderlich, um die Kauflust anzuregen. Auf Grund der außerordentlich niedrigen Preise entwickelte sich dann ein recht lebhaftes Geschäft. Trotz des immer mehr zu Tage tretenden günstigen Standes der Zufuhr waren jedoch Preisaufbesserungen nicht durchzusetzen, im Gegentheil konnten gegen Ende des Quartals die bisherigen Notirungen nur mit Mühe aufrecht erhalten werden.

Zufuhren erhielt die hiesige Reismühle während des ersten Vierteljahres nicht, dagegen setzte dieselbe etwa 31 200 Ballen ihres Fabrikates mittelst Eisenbahn über Hamburg, sowie mittelst Schiff nach Deutschen Häfen an der Ostsee ab, darunter auch etwa 3300 Ballen für Schweden und Dänemark bestimmt.

Da von Kohle am Jahresschluß 1884 ein großer Lagerbehalt verblieb und mehrere Flensburger Dampfer auf ihrer letzten Reise noch Kohlenladungen mitbrachten, welche dann während der Winterlagezeit entlöscht wurden, so ist der sonstige Bezug im Laufe des vergangenen Quartals ein wenig bedeutender gewesen. Trotz des verhältnißmäßig gelinden Winters sind indessen jetzt alle Vorräthe geräumt. Da nun auch Mitte April die Ziegeleien ihre Arbeit wieder aufzunehmen pflegen, so stehen größere Zufuhren für diesen Monat wie für das ganze zweite Quartal in sicherer Aussicht.

In Schottland sind die Kohlenpreise in letzterer Zeit um 3 Pence für das Ton gewichen, dagegen in England um ebensoviel gestiegen, weil in dem Westenglischen Distrikt Yorkshire Strikes ausbrachen. Die Dampferfrachten sind auch für Kohlen anhaltend sehr niedrig und stellen sich nach hier auf 4 Schill. 6 Pence bis 5 Schill. für das Ton.

Die Preise stellten sich für Schottische beste Qualitäten auf 13,25 bis 13,50, für Hartlepooler und Newcasteler Maschinenkohlen auf 12,75 bis 13,50 Mark für 20 Centner.

Dortmund, Anfang April.

Kohlen, welche bis zum Schluß des Vorjahres sich verhältnißmäßig und namentlich auch noch durch das Hinzutreten des Winterbedarfs recht gut gehalten hatten, mußten Preise nachgeben. Ein wesentlicher Theil der Lieferungsverträge an Eisenwerke pflegt mit dem Monat März zu Ende zu gehen. Bei der Erneuerung dieser Verträge hat sich nun ein harter Kampf entsponnen zwischen den Eisenwerken — welche alles Mögliche aufbieten, um einen Theil ihrer allerdings höchst mißlichen Marktlage auf die Zechen abzuwälzen — und den Kohlenwerken. Dieser Kampf wird allem Anscheine nach bis weit in das zweite Vierteljahr hinein dauern.

Gasflammkohlen, bei denen übrigens wohl die Mehrzahl der Verträge bis Ende Juni läuft, haben ihren Ausnahmepreis bis heute fast noch unverändert festgehalten.

Dagegen ist Koaks von der rückgängigen Bewegung so schwer betroffen worden, daß der Preis um etwa 20 pCt. hat weichen müssen. Auch im laufenden Jahre steht wieder eine stattliche Anzahl neuer Oefen im Bau, welche zumeist mit der Anlage für Gewinnung der sogenannten Nebenprodukte ausgerüstet sind.

Es gewinnt immer mehr den Anschein, daß diese Gewinnung der Nebenprodukte die Haupterzeugung werden und Koaks zum Nebenprodukt herabdrücken wird. Dies würde dann aber für alle Privatkoakereien, soweit sie nicht in der Lage sind, sich auch ihrerseits zur Gewinnung der Nebenprodukte auszurüsten, die schlimmsten Folgen haben.

Für Roheisen ist in Folge des Fallens der Koakspreise ein weiterer Preisrückgang eingetreten. Man ist bereits auf 4 bis 5 Mark für die Tonne unter dem niedrigsten Preise der Vorjahre angekommen.

Besonders sind Puddel- und Bessemer-Roheisen gradezu nothleidend, während Gießerei-Roheisen sich bis jetzt noch etwas besser zu behaupten vermochte.

Die Marktlage für Stabeisen hat gegen das Vorjahr sich noch weiterhin verschlechtert. Die private Statistik der Rheinisch-Westfälischen und der Saar- und Moselwerke weist überzeugend nach, daß Erzeugung und Versendung in 1884 gegen 1883 erheblich zunahmen und daß auch die Ziffern für Januar und Februar dieses Jahres keineswegs eine Abnahme zeigen. Trotz alledem aber dauert das Abbröckeln der Preise an. Auch die Wahrnehmung, daß der Stabeisen-Export — und zu durchweg besseren Preisen, als im Inlande erzielt werden — anwächst, vermag an diesem Zustande der Dinge nichts zu ändern.

Walzdraht steht seit langer Zeit in der Reihenfolge entschieden untenan. In den letzten Monaten sind nach und nach 11 Walzstraßen außer Betrieb gesetzt worden; gleichwohl hat eine derartige, etwa ein Fünftel betragende Einschränkung der Erzeugung sich noch nicht fühlbar gemacht.

Für Grob-Bleche ist die Lage des Geschäfts ungünstig, und es scheint, als ob der niedrigste Preisstand noch nicht erreicht ist, trotzdem die geringste weitere Ermäßigung der jetzigen Notirungen geradezu verlustbringend ist.

Die Werke scheinen sich zur Annahme jeden Preises zu verstehen, um nicht zu weiteren Betriebseinschränkungen übergehen zu müssen.

In Fein-Blechen zeigt sich ebenfalls eine Abnahme der Nachfrage, wenn auch einige Werke noch in befriedigender Thätigkeit sind.

Am besten sind die Schienen-Walzwerke gestellt, welche durchweg in befriedigender Thätigkeit geblieben sind.

Die Eisengießereien und Maschinenfabriken sind ungleich beschäftigt, die meisten haben für die nächste Zeit noch ausreichende Beschäftigung.

Der Betrieb in den Waggonfabriken ist ein befriedigender.

Aus der Glas-Industrie lauten die Nachrichten erfreulich. Angebot und Nachfrage haben sich in ein dem Fabrikanten günstiges Verhältniß gesetzt. In Folge dessen konnte die Produktion fast ganz abgesetzt werden. — Auch im Export-Geschäft ist etwas mehr Leben eingetreten, indessen mußte der Verkauf der nicht unbedeutenden Bestände zu bisher nie dagewesenen niedrigen Preisen erfolgen.

Kiel, Mitte April.

Der Kieler Hafen ist im vergangenen Winter ununterbrochen für die Schifffahrt geöffnet gewesen.

Trotzdem fehlte in den meisten Geschäftszweigen, vielleicht mit alleiniger Ausnahme der anhaltend außergewöhnlich regen Bauthätigkeit und der hierdurch beschäftigten Zweige, die rechte Belebung.

Im Befrachtungsgeschäft sind die bezahlten Raten auch noch augenblicklich so niedrig, daß mit Ausnahme der Tourfahrer immer mehr Rhedereien dazu übergehen, die unbeschäftigten Dampfer zur Ersparung der Assekuranz und anderer Kosten aufzulegen.

Als die Getreidezollerhöhung in Aussicht stand, trat zwar eine vorübergehende Belebung ein, doch war die Dauer eine viel zu kurze und der Verkehr nicht umfangreich genug, um mehr als eine schnell vorübergehende Wirkung auf die Frachtraten ausüben zu können.

Das Getreidegeschäft war unter dem Einfluß der Zollerhöhungen ein ungemein lebloses, da bereits vor dem Inkrafttreten des Sperrgesetzes sowohl die hiesigen wie auswärtigen Konsumenten ihre Lager in einer so ausreichenden Weise kompletirt hatten, daß jetzt jeglicher Absatz fehlen muß.

Die Vorräthe in Stoppelbutter waren bei Beginn der Saison nur klein und bestanden meistens aus für den Export ungenügenden Qualitäten; das Geschäft beschränkte sich daher hauptsächlich auf Winterbutter.

Die wöchentlichen Lieferungen fanden in den feineren Qualitäten guten Absatz an den Englischen Märkten, wogegen zweite Qualität schwerer verkäuflich und die geringen Sorten kaum anzubringen waren.

Im Holzgeschäft war der Absatz, insbesondere aber in den beiden letzten Monaten ein recht lebhafter.

Nicht nur die kleinen Händler, sondern auch die Konsumenten haben ihren Bedarf so weit wie irgend angängig vor dem Inkrafttreten des neuen Zollsatzes zu decken gesucht, so daß der augenblicklich größere Absatz möglicherweise eine spätere Leblosigkeit zur Folge haben kann.

Die Holzpreise haben sich ungefähr auf der vorjährigen Höhe gehalten; nur in Ostpreußen ist bei beträchtlich vermehrter Nachfrage eine nicht unwesentliche Steigerung eingetreten.

Die Frachten stellen sich augenblicklich eine Kleinigkeit höher wie im Vorjahre, sind aber immerhin noch sehr niedrig.

In den ersten Monaten des Jahres dreht sich das Viehgeschäft hauptsächlich um den Magerviehhandel, der in Tönning wieder recht lebhaft gewesen ist, wozu die Verlängerung der Rinderausfuhrfrist nicht unwesentlich beigetragen haben mag.

Es sind bis Anfang März im Ganzen 1593 Stück Jütisches Magervieh (Ochsen) an dem Markt gewesen, die zu angemessenen Preisen Käufer gefunden haben. Bei dem außergewöhnlich hohen Viehbestande der nördlichen Länder (Dänemark, Jütland) wird eine weitere Preisermäßigung für Magervieh auf dem demnächst beginnenden Husumer Frühjahrsmarkt erwartet.

Magere Schafe werden schon jetzt 12 bis 15 Mark für das Stück billiger als im Vorjahr bezahlt.

Fallen die Preise in gleicher Weise auch für das Hornvieh, so ist für das diesjährige Gräsungsgeschäft schon viel gewonnen.

Görlitz, Mitte April.

Für die Tuchfabrikation war der Geschäftsgang im ersten Quartal d. J. im Allgemeinen ein befriedigender; was nach einer Richtung hin ausfiel, wurde durch größere Geschäfte nach anderen Gegenden gedeckt, so daß der Gesammtumsatz auf gleicher Höhe wie in demselben Zeitraum des vorigen Jahres blieb. Das inländische Geschäft war trotz des milden Winters recht lebhaft, wenn auch die Resultate, selbst bei ganz bescheidenen Ansprüchen, noch nicht recht befriedigten.

Italien zeigte nach Erlöschen der Choleraepidemie wieder Bedarf; Aufträge in billigen Tuchen gehen zahlreich von dort ein. Ebenso war das Geschäft nach der Türkei und Kleinasien zufriedenstellend, dagegen liegt dasselbe nach Griechenland sehr danieder. Spanien zeigt mehr Bedarf in feinen, leichten Tuchen; der Absatz nach diesem Lande hebt sich immer mehr.

Die Niederlande sind regelmäßige Abnehmer in guten Qualitäten, dagegen lassen die Geschäfte nach Frankreich und den Skandinavischen Ländern noch sehr zu wünschen übrig.

Die Appreturen sind gut beschäftigt gewesen, und für das nächste Quartal ist für Beschäftigung schon hinlänglich gesorgt.

Auf die Leinenindustrie haben die hohen Garnpreise noch

immer einen ungünstigen Einfluß ausgeübt, so daß das Geschäft im Allgemeinen nur ein schleppendes war. Wenn auch, wie stets im ersten Quartal, größere Posten vom Lager verkauft wurden, so muß der Fabrikant, nachdem die alten Garnbestände aufgearbeitet sind, bei der weiter eingetretenen Steigerung der Garnpreise, welche 1 bis 2 Mark höher sind, als am Schlusse des letzten Quartals, und bei den schlechten Geschäftsaussichten doch vor größeren Garneinkäufen zurückschrecken. Diese Zurückhaltung im Garneinkauf wirkt hauptsächlich nachtheilig auf die Handtuch- und Tischzeugweber. Denselben fehlt Arbeit nicht nur für jetzt, sondern wahrscheinlich für längere Zeit, umsomehr, als ein Sorauer Fabrikant, der sonst große Quantitäten billiger Handtücher durch Handweber anfertigen ließ, diesen Artikel jetzt auf mechanischen Stühlen herstellen läßt. Am besten ist noch immer, wie im ganzen vorigen Jahre, der Absatz in Taschentüchern und in halbleinener bunter Waare (Jnlette, Drilliche).

Die Flachsspinner waren zwar genügend beschäftigt, doch klagen sie trotz der hohen Verkaufspreise über nicht genügenden Nutzen, da die Notirungen für das Fabrikat nicht der bedeutenden Steigerung der Rohproduktpreise entsprechen.

Die Leinengarnbleichen sind vollständig beschäftigt gewesen, und die Bleicher haben, da die Chemikalien im Preise etwas heruntergegangen sind, zufriedenstellenden Nutzen erzielt.

Die Glasfabriken hatten im ersten Quartal d. J. noch einen Theil der vom vorigen Jahre rückständigen Aufträge und Kontrakte zu den früheren Preisen zu erledigen, und obwohl neue Schlüsse bis jetzt noch nicht zu Stande gekommen sind, so ist doch mit Bestimmtheit anzunehmen, daß sich die inländischen Konsumenten sowohl, wie die Amerikanischen Importeure zu den Preisen, welche die Fabrikanten festgesetzt haben, verstehen werden, nachdem seitens der Letzteren unter dem Namen „Verband Deutscher und Oesterreichischer Glasfabrikanten der Beleuchtungsbranche" eine Konvention zu Stande gekommen ist, welche den Zweck hat, jeder rückgängigen Bewegung und den Schwankungen, denen die Preise der Hell- und Milchglasartikel bisher unterworfen waren, ein Ziel zu setzen. Es wurden deshalb in dieser Konvention die niedrigsten Verkaufspreise für die Hauptartikel festgestellt, und man ist zu der Annahme berechtigt, daß bei den energischen Strafbestimmungen für event. Uebertretungen Verkäufe unter den festgestellten Preisen nicht mehr vorkommen werden. In Folge dessen sind die bisher im Frühjahre erfolgten Amerikanischen Aufträge ausgeblieben, und es ist eine Ueberfüllung sämmtlicher Lager eingetreten. Die Amerikanischen Importeure haben sich nun ihrerseits ebenfalls vereinigt, um der oben erwähnten Konvention entgegenzutreten, welche Entscheidungen bezüglich des ferneren Geschäftsganges getroffen werden.

Dresden, Mitte April.

Der Geschäftsgang in der Chokolade- und Zuckerwaaren-Fabrikation während des ersten Quartals d. J. ist als befriedigend zu bezeichnen; die Umsatzziffer stellte sich gegen den gleichen Zeitraum des vorigen Jahres wiederum höher. Die Zuckerpreise nahmen in der ersten Hälfte des Januar eine steigende Bewegung und erzielten nach und nach eine Besserung von etwa 3 Mark für den Centner, wodurch das Geschäft in Zuckerwaaren günstig beeinflußt sein dürfte.

Textil-Industrie. Die Spinnereien sind meist gut beschäftigt.

Die Webereien baumwollener Rock- und Hosenstoffe klagen sehr über schlechten Absatz zu gedrückten Preisen; besonders war das Exportgeschäft ungünstig. Das Geschäft in baumwollenen Frauenkleidern geht besser und hat die alte Höhe behauptet.

Der Absatz der Tuchfabriken bewegte sich in bescheidenen Grenzen, dagegen sind die Orleansfabriken gut beschäftigt.

Die Leinenfabrikanten haben trotz hoher Garnpreise keine besseren Preise für ihre Waaren erlangt und hatten ein verhältnißmäßig stilles Geschäft, jedoch ohne daß die Klagen auf den verschiedenen Gebieten gerade zu stark hervortraten.

Das Geschäft in halbleinenen Rock- und Hosenstoffen war sehr belebt und befriedigend; für dasselbe bildet das erste Quartal die Hauptsaison.

Die Garnbleicher für Leinen klagen über große Zurückhaltung der Fabrikanten und Garnhändler, die sämmtlich auf billigere Garnpreise hoffen und deshalb mit Garnanschaffungen und Aufträgen zögern.

Die Bandfabriken haben genügende Arbeit, aber geringen Verdienst.

Die Geschäftslage der Rothgarn-Färbereien ist unverändert wenig günstig.

Das Geschäft in der Strohhut-Fabrikation hat sich günstiger entwickelt, wenn auch im Hinblick auf die vorsichtigen Abschlüsse der Käufer in den Vormonaten — zu welcher Zeit früher die Hauptabschlüsse gemacht wurden — eine regere Kauflust zu erwarten war. Immerhin waren die Fabriken für das erste Quartal d. J. mit Aufträgen zu besseren Preisen und für bessere Artikel hinreichend versehen und mit deren Ausführung beschäftigt. Für den Detailverkauf war die Witterung in der letzten Hälfte des März nicht günstig und blieb nicht ohne nachtheilige Rückwirkung auf die um diese Zeit sonst zahlreich eingehenden Aufträge.

In der Blumen- und Federnfabrikation wird in Folge der anhaltend ungünstigen Witterung über sehr stilles Geschäft geklagt, obwohl die Mode den Artikeln in diesem Jahre günstig ist. Der Export ruht vollständig.

Ueber die allgemeine Lage der Papierfabrikation ist von unseren letzten Mittheilungen wenig Abweichendes zu berichten.

Der im verflossenen Winter nicht lange andauernde Frost hatte die Wasserkräfte wenig beeinträchtigt, so daß in geschliffenem Holzstoff eher Angebot auftrat und die höher gehaltenen Preise sich etwas abschwächten, wenngleich für rohes Holz höhere Preise angelegt werden mußten. Ordinäres Druckpapier wird zu Preisen verkauft, die nur unter besonders günstigen Fabrikatsverhältnissen keinen Verlust zulassen; nicht besser ist es bei den Mittelpapieren, ordinären Schreib- und Konzeptstoffen, auf deren vermehrte Anfertigung sich eine Anzahl Fabriken geworfen und dadurch die Preise dieser Sorten herabgedrückt hat. Ueber Mangel an Beschäftigung ist indessen bei Eingehen auf die verlangten Preis- und Qualitätsbedingungen noch nicht zu klagen, obwohl der Export den sonst nach Eröffnung der Schifffahrt eintretenden Aufschwung sehr vermissen läßt. Die hauptsächlichsten Fabrikationsmaterialien, wie Lumpen, Cellulose, Strohstoff haben ihre Preise behauptet, die der Chemikalien, Harz und Stärke sind weichend.

Das Geschäft der Glasfabriken war, wie stets, so auch in diesem Jahre im ersten Quartal still. Besonders schwach mit Aufträgen versehen war und ist noch die Beleuchtungs-Glasbranche. Die allgemein reichlicher als sonst erwarteten Amerikanischen Aufträge sind bis jetzt nur spärlich eingetroffen; man scheint sich schwer zu entschließen, die durch den inzwischen ins Leben getretenen „Verband Deutscher und Oesterreichischer Glasfabrikanten der Beleuchtungs-

Branche" festgesetzten höheren Preise für Beleuchtungsglas zu bewilligen und nicht früher kaufen zu wollen, als bis durch die Räumung der Lager bei den Händlern die Nothwendigkeit eintritt, dieselben zu ergänzen. Jedenfalls werden die Verbandshütten an den getroffenen Abmachungen festhalten.

In Folge der übergroßen Lager von Lampenartikeln in den Fabriken war auch der Absatz von Kryolith schwächer, indessen wird der Minderbedarf der Glasindustrie einigermaßen ausgeglichen durch stärkeren Verbrauch von Kryolith seitens der Emaillirwerke.

Die Geschäftslage der chemischen Industrie, soweit dieselbe die Fabrikation von Soda, Glaubersalz, Pottasche, Säuren und auch Borax 2c. umfaßt, ist immer bedrängter geworden.

Ebenso verfolgen Farbwaaren, wie Indigo, Curcuma, Catechu, Gallus und Farbholzextrakte theils in Folge reichlicher Ernten, theils in Folge von Ueberproduktion rückgängige Konjunktur.

Metz, Mitte April.

Die fiskalischen Kohlengruben im Saargebiet waren in dem ersten Quartal d. J. und sind auch jetzt noch voll beschäftigt; ja, es bedarf auf denselben der angestrengtesten Thätigkeit, um allen Anforderungen zu genügen, zumal auf der Grube Camphausen in Folge der bekannten furchtbaren Katastrophen der Betrieb eingestellt werden mußte und somit die bedeutende Förderung dieser Grube in Ausfall kam. Trotz der für die gegenwärtige Zeit recht befriedigenden Absatzverhältnisse hat man sich doch veranlaßt gesehen, theils zur Begegnung der Konkurrenz, theils um eine erwünschte Verschiebung der Anforderungen herbeizuführen, vom 1. d. Mts. ab die Preise vorzugsweise für die mageren Kohlensorten um 40 bis 80 Pfennige für die Tonne herabzusetzen. Ob die jetzige starke Förderung dauernd beibehalten werden kann, wird von dem Gange der Industrie, insonderheit der Eisenindustrie abhängen.

Wenngleich auf den Eisenwerken auch während des letzten Quartals eine regelmäßige volle Beschäftigung aufrecht zu erhalten war und namentlich im letzten Monat von einzelnen großen Werken bedeutende Eisenmengen zum Versandt gebracht werden konnten, so ist doch die allgemeine Lage dieser Industrie in Anbetracht der beispiellos niedrigen Preisverhältnisse immer noch eine wenig befriedigende. Die eingehenden Aufträge, die sich auf den nothwendigsten Bedarf beschränken, bleiben nicht unwesentlich hinter dem um diese Zeit gewohnten Maße zurück.

In den Maschinenfabriken und Gießereien wird zwar mit voller Kraft gearbeitet, die Preise entsprechen indeß auch hier nicht den gehegten Wünschen.

Die vor einigen Jahren geschlossene Vereinigung der Tafelglashütten erweist sich mehr und mehr als ein glücklicher Gedanke. Der Betrieb der Hütten hat sich seitdem, durch reichliche Aufträge und zufriedenstellende Preise unterstützt, wesentlich gehoben. Dagegen dauert bei den Flaschen- und Weißglashütten die schlechte Konjunktur in der schon früher besprochenen Weise und ohne Aussicht auf Besserung fort.

Die Thonwaarenwerke dehnen ihre Produktion immer mehr aus und suchen dementsprechend auch ihre Absatzgebiete zu erweitern, so daß hinsichtlich ihrer gegenwärtigen Lage ein befriedigender Schluß gestattet ist.

Die im Allgemeinen günstige Lage der Porzellan- und Steingutfabriken, die wir in unserem letzten Berichte konstatiren konnten, besteht auch jetzt noch unverändert fort.

Die Plüschfabrikation im Saargemünder Kreise wird andauernd mit gutem Erfolge betrieben. Die Fabriken finden für ihre durch Aufstellung mechanischer Webstühle erheblich gesteigerte Fabrikation, namentlich nach Amerika, fortgesetzt reichlichen Absatz bei auskömmlichen Preisen.

In den Gerbereien herrscht auch jetzt eine wenig günstige Stimmung, weil Preise und Absatz gleich unbefriedigend sind. Man hofft indeß auf einen günstigen Verlauf der bevorstehenden Ledermesse in Frankfurt a. M. und damit auch auf eine allgemeine Besserung der Verhältnisse.

Das Weingeschäft bewegte sich in den letzten Monaten in sehr engen Grenzen, wie alljährlich um diese Zeit, wo sich die Käufer wegen der gegen Ende April stattfindenden großen Weinversteigerungen der bekannten Kellereien von Trier und Umgegend mit ihren Einkäufen abwartend verhalten.

Das Getreidegeschäft war wenig belebt, doch fand in Voraussicht der Zollerhöhung ein ziemlich bedeutender Import namentlich Amerikanischen Weizens statt.

Königsberg i. Pr., Mitte April.

Das hiesige Spiritusgeschäft verlief im 1. Quartal d. J. in normaler, ruhiger Weise; die zugeführten 2 500 000 Liter wurden für den Konsum angekauft. Zu bedeutenden Lageransammlungen kam es hier trotz der niedrigen Preise nicht; auch sind dementsprechend wesentlich weniger Abschlüsse auf Termine zu Stande gekommen, wie in den Vorjahren. Die Loko-Preise standen nach verschiedenen Schwankungen am Schlusse des Quartals auf gleicher Höhe, wie bei Beginn desselben, während die Terminnotirungen einen wesentlichen Rückgang zeigen. — Den Destillateuren kamen die außergewöhnlich niedrigen Preise sehr zu Statten.

Für das hiesige Spritgeschäft war es von Nutzen, daß eine hiesige Fabrik größere Abschlüsse auf Lieferung für den Export gemacht hatte; die von auswärts hier zugeführte Waare fand daher stets leicht Abnahme, und zeitweise bestand sogar dringende Nachfrage.

Das Geschäft in Hanf nahm zu Anfang des Quartals einen erfreulichen Aufschwung, der jedoch nicht von langer Dauer war, da die feste Stimmung im Innern Rußlands sich nicht in gleicher Weise auf die auswärtigen westlichen Märkte übertrug. Dazu kam noch, daß die Russischen Bahntarife nach Libau wieder zu Ungunsten Königsbergs geändert wurden.

Im Flachsgeschäft fanden neue Abschlüsse nur vereinzelt statt, da die Spinner mit Rücksicht auf die gegenwärtig hohen Preise mit Ankäufen sehr zurückhaltend waren. Die Beschaffenheit der neuen Flächse ist im Durchschnitt zufriedenstellend. Ueber das gewonnene Quantum sind die Ansichten noch getheilt, sicher scheint indessen, daß die Ernte eine nicht unwesentlich kleinere gewesen ist als im Jahre 1883.

Im Holz-Exportgeschäft herrschte in den letzten Monaten eine große Stille, und nach dem Schlusse der Schifffahrt sind überhaupt nur vereinzelte Abladungen von Hölzern ab Pillau vor sich gegangen. Nach Eröffnung der Schifffahrt hat sich jedoch ein außergewöhnlich starker Verkehr entwickelt, und es fanden bedeutende Verladungen zum Theil alter Lager unter günstigen Bedingungen nach England statt, welches große Kauflust entwickelt.

Der beträchtliche Vorrath im Brennholzgeschäfte ließ eine Steigerung der Preise nicht aufkommen; in den verflossenen Monaten war daher nur zu weichenden Preisen Absatz zu finden.

In den hiesigen Theegeschäften entwickelte sich in der ersten Hälfte des Januar beim Bekanntwerden der von Russischer Seite geplanten Zollerhöhung für Thee um etwa 25 pCt. eine lebhafte Thätigkeit.

Nordhausen, Mitte April.

In dem Geschäfte der mechanischen Webereien, welche mit großen Lagern in das neue Jahr eintraten, hat sich im abgelaufenen Quartal ein wesentlicher Umschwung zur Besserung vollzogen. Bereits in der zweiten Hälfte des Januar nahm der Absatz bunter Gewebe einen beträchtlichen Umfang an, so daß die alten Lager gelichtet wurden und ohne Unterbrechung mit vollem Betrieb weiter gearbeitet werden konnte. Auch für weiße Stoffe zeigte sich wieder lebhaftere und regere Nachfrage.

Das Geschäft in Bleicherode verlief normal, der Absatz in leinenen und halbleinenen Waaren gestaltete sich so günstig, daß alle Weber während des ganzen Winters zu guten Löhnen vollauf beschäftigt waren.

Im Branntweinhandel war der Umsatz während des ganzen Quartals ein ziemlich gleichmäßiger, dem Bedarf entsprechend.

Die Preise für Sprit haben den Stand, den sie zu Anfang des Jahres inne hatten, fast genau beibehalten; eine Steigerung derselben ist bei den enormen Rohspiritus-Vorräthen und dem gänzlich fehlenden Export auch nicht zu erwarten.

Die Zuckerfabriken haben die Campagne sämmtlich beendet, die ersten bereits im Januar, die letzte erst zu Anfang dieses Monats; das verarbeitete Rübenquantum wird dem vorjährigen annähernd gleichkommen. Die Verluste der Fabriken sind groß gewesen, haben sich aber je nach der Qualität der Rüben und je nachdem die Verarbeitung derselben früher oder später beendet werden konnte, sehr verschieden gestellt. Die Zuckerpreise haben sich im Laufe des Quartals wesentlich gehoben; einige Fabriken haben einen großen Theil ihres Produkts gelagert, um noch höhere Preise abzuwarten. Auf eine Preissteigerung wird um so sicherer gerechnet, als in diesem Jahre unzweifelhaft ein Minderanbau von Rüben stattfinden wird. Eine große Zahl der Oekonomen ist nicht in der Lage, Rüben zu solchen Preisen zu bauen, wie sie nach Maßgabe der jetzigen Zuckerpreise angeboten werden können, und auf Abschlüsse zu wechselnden, dem jeweiligen Stande der Zuckerpeise entsprechenden Preisen haben sich nur wenige Landwirthe eingelassen. So weit sich bis jetzt übersehen läßt, wird kaum die Hälfte des bisherigen Areals mit Kaufrüben bebaut werden, und wenn auch die Besitzer bezw. Aktionäre von Fabriken den Rübenbau nur in geringem Maße werden einschränken können, so glaubt man doch, daß der Ausfall bedeutend genug sein wird, um die vorjährige Ueberproduktion auszugleichen.

Siegen, Ende April.

Die zu Anfang des Jahres bemerkbar gewesene bessere Nachfrage auf dem Roheisenmarkte hat sich nicht so nachhaltig gezeigt, als man erwartet hatte, und nur dadurch, daß die Hüttenwerke größtentheils noch mit Aufträgen für die nächste Zeit versehen waren, konnten dieselben den fortgesetzten Versuchen der Konsumenten, die Preise noch mehr zu drücken, Widerstand leisten.

Es wurden Ende März notirt für 1000 kg:

	Mark.
Spiegeleisen	48 bis 50
Bessemer Roheisen	47 „ 48
Puddel-Roheisen	44 „ 46
Stahleisen, weißes	46
Nassauisches Koaks-Gießerei-Eisen Ia und Ib	63 „ 60

wobei für die Hüttenwerke wenig mehr als die Selbstkosten herauskommt.

Diese möglichst zu ermäßigen, ist das allseitige Bestreben derselben, theils durch Ausnutzung aller neuesten Erfahrungen im Hüttenwesen, theils durch Verwendung eines Theils Nassauischer Eisenerze als Zusatz bei der Eisenfabrikation. In Folge des letzteren Umstandes können indeß die Hohofen-Werke des Siegerlandes die ganze Eisenerzproduktion der Gruben des hiesigen Bezirks nicht verhütten, und da die Niederrheinisch-Westfälischen Hohofen-Werke ihren Bezug von hier immer mehr einschränken, weil die Spanischen Eisenerze die hiesigen Erze vom Westfälischen Markte fast ganz verdrängt haben, so macht sich hierdurch, wie durch die ungünstige Lage der Eisenhütten selbst, eine sehr nachtheilige Wirkung auf den Betrieb und die Rentabilität der Bergwerke fühlbar. Am empfindlichsten jedoch ist für Letztere die Konkurrenz der Eisenerze aus Spanien, welche bei garantirtem Eisengehalt von 54 pCt. bis zu 16 Mark für die Tonne franko Hüttenwerk von den großen Importeuren geliefert werden, indem diese ihrerseits Verträge mit den Niederländischen Eisenbahnen abschließen, die ihnen für die Eisenerztransporte Frachtrückvergütungen bis zu 8 Mark für 10 Tonnen gewähren.

Die Preise der Eisenerze waren Ende März frei Waggon Versandtstation für die Tonne oder 1000 kg:

Spatheisenstein, roh	8,60 bis 9
„ geröstet	11,50 „ 12,50
Brauneisenstein	10 „ 10,80
Eisenglanz	10,40 „ 10,60
Nassauischer Rotheisenstein, je nach dem Eisengehalt	8 „ 10

aber nur diejenigen Gruben, welche günstige Transportverhältnisse haben, können bei diesen Preisen ohne Zubuße arbeiten.

In Blechen und Walzwerk-Fabrikaten stockte der Absatz zu Anfang dieses Jahres gänzlich; in Folge der herannahenden Bauzeit hat sich im Laufe des Quartals die Nachfrage wieder gehoben, und die Walzwerke sind bei genügenden Aufträgen meist gut beschäftigt, müssen sich aber ebenfalls mit wenig lohnenden Preisen begnügen. Maschinen- und Kesselfabriken hatten durchgängig ziemlich lebhafte Beschäftigung und konnten ihren Betrieb bei zufriedenstellenden Preisen aufrecht erhalten.

Auf dem Metallmarkt trat nach einigen Schwankungen in den ersten Monaten d. J. eine bedeutende Stille für alle Metalle, ausgenommen Silber, das sich etwas besser hielt, ein; die Preise erlitten in Folge dessen aufs Neue Einbußen.

Das Ledergeschäft nahm einen ruhigen Verlauf und war für die Gerbereien befriedigend; auf der Leipziger Messe wurde alles angefahrene Leder zu etwas besseren Preisen verkauft.

Cöln, Mitte April.

Das verflossene Quartal nahm für die Rüböl fabrikation einen keineswegs günstigen Verlauf. Der gelinde Winter hielt die sonst in den kalten Monaten gewohnte Anregung für Rüböl zurück

und der Konsum versorgte sich nur von Hand zu Mund. Die dadurch hervorgerufene geringe Bedarfsfrage verursachte einen weiteren Rückgang des Preises von 26¼ bis 26 Mark auf etwa 25¾ bis 25½ Mark und da auch die Preise von Rübkuchen aus derselben Ursache um etwa 6 Mark herabgesetzt werden mußten, so konnten die Mühlen mit einigermaßen entsprechendem Lohn nicht arbeiten.

Die Lage der Zucker-Industrie hat sich seit Ende Dezember v. J. insofern etwas gebessert, als die Preise inzwischen einen kleinen Aufschwung genommen und etwa 6 Mark gegen den niedrigsten Stand gewannen. Allerdings ist damit der Herstellungspreis für die Rohwaare noch nicht erreicht und deshalb für die nächste Campagne eine erhebliche Reduktion der Rübenzucker-Produktion zu erwarten, da die von den Fabrikanten den Landwirthen gebotenen Rübenpreise, obgleich im Verhältniß zum jetzigen Werthe von Zucker sehr hoch, dennoch die Letzteren veranlassen, zum größeren Theil vom Bau von Zuckerrüben Abstand zu nehmen.

Das Geschäft in raffinirtem Zucker war im Januar und in der ersten Hälfte des Februar sowohl fürs Inland wie zum Export recht lebhaft und befriedigend, steht aber nun seit längerer Zeit fast gänzlich.

Das Teppichgeschäft war im verflossenen Quartal außergewöhnlich ruhig und der Absatz mühsam. Es gelang nur mit Hülfe von Preis-Zugeständnissen die Produktion unterzubringen. Namentlich macht sich die Ueberproduktion der Englischen Teppich-Industrie mehr als je fühlbar.

Die Flachsspinnereien sind auch im abgelaufenen Quartal reichlich beschäftigt gewesen und sind mit Aufträgen in rohen Garnen bis zum Schluß des nächsten Herbstes vollauf versehen.

Im Solinger Industrie-Bezirk zeigte in dem abgelaufenen Vierteljahr nur ein einziger Zweig und zwar der am wenigsten hervorragende, nämlich die Tafelmesser-Fabrikation, einiges Leben in allen anderen, ohne Ausnahme, in Scheeren, Federmessern, Bügeln, Regenschirm-Gestellen, Stahlreifen und Oefen war kaum irgend eine Thätigkeit wahrzunehmen. Der Absatz beschränkte sich fast auf das Deutsche Reich; die Export-Aufträge, namentlich aber die nach den überseeischen Ländern fehlten vollständig.

Halle a. S., Anfang April.

Auch im abgelaufenen Quartale, in welchem die Rohzucker-Fabriken die Campagne beendeten, war die Lage der Rübenzucker-Industrie eine ungesunde, da die Preise, welche sich seit Januar allerdings um etwa 3 Mark für 50 kg besserten, auch jetzt noch verlustbringende sind.

Man kann auch für den Sommer eine wesentliche Aufbesserung der Preise kaum erwarten, denn der Vorrath von Rohzucker in Deutschland und Oesterreich wird:

	für 1885	1884	1883
	auf 278 550	gegen 170 250	und 97 250 Tons
in Europa	auf 1 037 133	„ 881 329	„ 732 991 „

geschätzt und es läßt sich noch nicht übersehen, wie groß der Minderanbau von Rüben, ganz abgesehen von den Zufälligkeiten des Ernteertrages, sein wird. Nach den bisherigen Abschlüssen mit den Kaufrüben-Bauern nimmt man an, daß 25 bis 30 pCt. Rüben weniger angebaut werden, indeß darf nicht vergessen werden, daß noch Mancher Rüben aussäen wird, ohne jetzt schon abzuschließen, in der Hoffnung, während der neuen Campagne doch noch Abnehmer zu finden. Im Allgemeinen scheinen die Abschlüsse auf Rüben nicht unter 75 Pf. für 50 kg, das heißt etwa 30 pCt. unter den vorjährigen Preisen, gemacht worden zu sein.

Auf dem Rohzucker-Markte war die Meinung von Anfang Januar an eine freundlichere und bei der sich mehr befestigenden Haltung des Auslandes und dem thätigen Eingreifen unserer heimischen Raffinerien konnten die Preise eine geringe Aufbesserung erzielen.

Die Notirungen am 4. April waren:

			gegen 1884
Kornzucker	96 pCt.	21,80 bis 22,10 Mark	25,50 bis 25,— Mark,
„	95 „	20,60 „ 21,— „	24,60 „ 24,10 „
Rendement	88 „	20,40 „ 20,80	
Nachprodukte	88/92 „	15,60 „ 17,60 „	21,— „ 18,— „
Melasse zur Entzuckerung	„	2,70 „ 3,— „	
Melasse für Brennzwecke	„	2,10 „ 2,50 „	

Umgesetzt wurden hier 631 000 Centner gegen 483 000 Centner im Vorjahre.

Der Gesammt-Export des Deutschen Reiches betrug in Rohzuckerwerth ausgedrückt:

vom 1. August	1884	bis 15. März	1885:	10 660 500 Centner,
gegen 1. „	1883	„ 15. „	1884:	8 496 100 „
		1885 also mehr		2 164 400 Centner.

Raffinirte Zucker erfuhren in der ersten Hälfte des Januar keine wesentliche Veränderung, während sie in der zweiten Hälfte bei regerer Nachfrage den erhöhten Rohzucker-Preisen folgten.

Der Monat Februar brachte weitere Preissteigerungen, während der März wieder sehr ruhig und ohne jede Anregung verlief, so daß es den Käufern schließlich gelang, einen kleinen Druck auf die Preise auszuüben.

Am 4. April waren notirt für:

	Mark	gegen 1884 Mark
Raffinade f.	28,50	33,—
Melis ff.	28,—	
gem. Raffinade I.	27,—	
„ Melis I.	25,75	30,— bis 30,25.

Hartparaffin war ebenso wie Mittelparaffine ununterbrochen begehrt. Von ersterem fehlte hiesiges Material; man bezog daher wieder verschiedene Partien Schottisches Paraffin, das von Schottland noch immer wohlfeil angeboten wird.

Für Weichparaffin bestand im Januar und theilweise noch im Februar (niedrige Gradationen) vielfache Nachfrage; seitdem ließ dieselbe jedoch sehr nach, da die Lager der hiesigen Grossisten durch die Anlieferung der Abschluß-Paraffine in allen Sorten nach und nach gut assortirt wurden.

Noch unvortheilhafter lag das Geschäft in Paraffinschuppen. Die Schottische Konkurrenz ist hierin noch fühlbarer als in Hartparaffin, denn dieselbe bietet meist Paraffinschuppen zu etwa 40 Mark auf Hamburg an, während die hiesigen Fabriken seiner Zeit an die Händler zu 71 Mark abgeschlossen haben. Wenn auch die Qualität der einheimischen Schuppen etwas besser, als die des Schottischen Produktes ist, so spricht doch die Preisdifferenz ganz wesentlich mit

Als Werthbestimmungen für Paraffin sind anzunehmen:

	Mark	gegen 1884 Mark
für 56/58° nach Celsius	114 bis 116	110 bis 112
„ 54/56° „ „	112 „ 114	108 „ 110
„ 52/54° „ „	108 „ 110	106 „ 108
„ 50/52° „ „	102 „ 104	104 „ 106
„ 48/50° „ „	100 „ 102	100 „ 102
„ 46/48° „ „	94 „ 96	96 „ 98
„ 44/46° „ „	88 „ 90	94 „ 96
„ 42/44° „ „	86 „ 88	90 „ 92
„ 40/42° „ „	83 „ 85	87 „ 89
„ 38/40° „ „	82 „ 84	85 „ 83
„ Paraffinschuppen	62 „ 64	75 „ 76

Alles für 100 kg bei Partien von mindestens 5000 kg incl. Emballage loco Stationen.

Der schon im letzten Quartale v. J. herrschende Mangel an effektiver Waare von Paraffinkerzen übertrug sich auch auf den Januar, so daß nach wie vor Verlegenheiten vorkamen. Erst im Februar trat wieder mehr Ruhe ein, welche die inländischen Großhändler benutzten, um ihren Bedarf für die nächste Saison zu decken, so daß die Produktion der hiesigen Kerzenfabriken für diese Zeit zum allergrößten Theile belegt worden ist. Bezüglich der Verkaufspreise sahen sich die Fabrikanten veranlaßt, so günstig auch der Artikel an und für sich lag, auf die niedrigen Angebote der Stearinkerzen-Fabriken Rücksicht zu nehmen.

Für Solaröl war das erste Quartal nicht gerade günstig, denn der Verkehr war andauernd ein schleppender, und die Händler kauften namentlich in den Monaten Januar und Februar nur so viel, als sie für den nächsten Bedarf gebrauchten. Erst im Laufe des März zeigte sich ein etwas regeres Interesse für Lieferungswaaren, und kamen mehrere Posten für August und Dezember zum Abschluß. Die Käufer beobachteten bei diesen Einkäufen bezüglich der Qualitäten eine nicht zu verkennende Vorsicht, und die Preise mußten in Folge dessen eine weitere Einbuße erleiden.

Für gelbe Paraffinöle entwickelte sich im Januar und Februar eine recht lebhafte Nachfrage, welche größere Abschlüsse für die Termine Februar/Dezember zur Folge hatte. Allerdings stellten sich bei den großen Postengeschäften die Werthe gegen die letzten Notizen etwas zu Gunsten der Käufer, jedoch hat sich erfreulicher Weise die im vorigen Semester gegen dunkle Oele nach und nach eingetretene Preiserhöhung um 1 Mark für 100 kg bei den neuen Abschlüssen erhalten.

Die Produktionen von dunklen Paraffinölen für das Jahr unterzubringen, war unter vielen Schwierigkeiten mehrere Wochen hindurch versucht worden, bis es endlich gelang, einen großen Posten in verschiedenen Marken für Lieferung bis Ende Dezember zu verkaufen. Diese Verkäufe gaben den Maßstab für fernere Geschäfte, so daß in kurzer Zeit 250 000 Centner gehandelt sein mögen, womit gleichzeitig die Produktion unter Hinzurechnung der bereits früher gemachten Abschlüsse erschöpft sein dürfte. Die Fabriken erzielten bei den gemachten Abschlüssen 10,50 Mark bis 10,75 Mark incl. Barrel gegen 12 bis 12,50 Mark im April 1884.

Gera, Mitte April.

Das erste Quartal dieses Jahres hat für die Kammwollenwaaren-Industrie keinen besonders erfreulichen Geschäftsgang gebracht; viele Fabriken waren längere Zeit hindurch in Folge der spärlich einlaufenden größeren Bestellungen nicht ausreichend beschäftigt. Namentlich machte sich das Ausbleiben der sonst sehr bedeutenden Aufträge der Berliner Konfektionshäuser empfindlich bemerkbar, außerdem aber war der Export nach Nord-Amerika und England geringer, und auch der Absatz bei den Manufakturwaaren-Geschäften in der Provinz stockte. Als hauptsächlichste Ursache für die ungünstige Gestaltung der bisher seit einer Reihe von Jahren ununterbrochen in außerordentlicher Weise blühenden Industrie ist eine Wendung in der Mode, namentlich in den Konfektionsstoffen, zu betrachten, die jetzt die rauhen Stoffe, sogenannten Lodenstoffe, vorzieht; auch als Kleiderstoffe sind jetzt rauhe Cheviots und ähnliche Stoffe aus hartem englischen Garn beliebt, so daß der Absatz der glatten weichen Kammgarn-Stoffe (Kaschmir) wesentlich erschwert und nur zu äußerst wenig lohnenden Preisen zu ermöglichen ist. Wenn ein Theil der neuen Stoffe wohl auch hier und in Greiz fabrizirt wird, so gehen doch Fabrikanten sowohl wie Händler nur mit großer Vorsicht hierbei vor, da die Andauer dieser Moderichtung ungewiß erscheint und auch die Lager häufig noch große Bestände der früher beliebten, stets gangbaren und in Folge dessen auf Vorrath gearbeiteten Stoffe aufweisen. Der Absatz für besondere Neuheiten ist andauernd gut und lohnend geblieben, ebenso für Kammgarn-Herrenstoffe.

Nach der veröffentlichten Liste der hiesigen Konsular-Agentur ist der Export von Wollenstoffen aus deren Bezirk nach den Vereinigten Staaten von Amerika von

1 683 025 Mark im I. Quartal 1884
auf 1 368 339 „ „ I. „ 1885 gesunken.

Nürnberg, Anfang April.

Für Hopfen wichen hier, wie auch in London und New-York, die Preise bei geringfügigen Umsätzen und vorherrschend matter Stimmung während der Monate Januar und Februar langsam, aber stetig. Seit Anfang März erhöhte sich die Nachfrage sowohl für den inländischen Bedarf als auch für den Export nach England und den Vereinigten Staaten von Amerika, und die Preise stiegen um 10 Mark für 50 kg, wodurch allerdings der Preisstand von Ende Dezember v. J. noch nicht völlig erreicht worden ist. Die feinsten Qualitäten, insbesondere Prima Spalterhopfen, sind von den erwähnten Schwankungen kaum berührt worden, weil der Nachfrage in diesen Sorten fast gar keine Vorräthe mehr gegenüberstehen.

Der hiesigen Maschinenbau-Industrie ist es in Folge der etwas besser gewordenen Nachfrage nach Eisenbahnwaggons gelungen, für das Ausland einige Bestellungen auf Eisenbahnwaggons zu erhalten, wodurch sie für die nächsten vier Monate fast ausreichend beschäftigt wird. Im Maschinenbau dagegen liefen die Aufträge spärlicher ein.

Die Lage der Spinnereien und Webereien war eine befriedigende.

In der Spiegelglas-Branche hat sich das bestehende Uebel — die Ueberproduktion — im abgelaufenen Quartale in Folge des geringeren Absatzes in Deutschland und nach Amerika noch fühlbarer gemacht und einen weiteren Druck auf die Verkaufspreise ausgeübt. Um einem weiteren Anwachsen ihres ohnehin schon großen Lagers zu begegnen, hat die in Fürth domizilirende Vereinigung Bayerischer Spiegelglas-Fabriken beschlossen, vom 15. März d. J. an auf sämmtlichen ihren Genossenschaften gehörigen oder von ihnen gepachteten Schleif- oder Polirwerken die Hälfte der vorhandenen Schleifstände

und Polirblöcke bis längstens den 31. Oktober d. J. außer Betrieb zu setzen, falls ein besserer Geschäftsgang inzwischen nicht eintreten sollte.

Die Bierbrauereien erfreuten sich im Allgemeinen eines guten Absatzes; einige für den Export arbeitende Brauereien haben recht befriedigende Resultate erzielt.

Die Kurz- und Spielwaaren-Branche hatte im letzten Quartale durch die Geschäftsstille in England, Amerika und Ostindien, nicht minder durch Ausdehnung des Französischen Zolltarifs auf Algerien — bis Ende des Jahres 1884 hatte dasselbe seinen eigenen Zolltarif, welcher die Einfuhr Deutscher Kurzwaaren zu sehr mäßigen Zöllen und diejenigen Deutscher Spielwaaren gänzlich zollfrei gestattete — empfindlich zu leiden.

Lübeck, Mitte April.

In nordischen Holzwaaren gestaltete sich der Geschäftsverlauf während der ersten beiden Monate des verflossenen Quartals recht lebhaft. Namentlich wurde von Hannover, Westfalen und der Rheinprovinz in Folge der in Aussicht genommenen Zollerhöhung stark gekauft, und erst die Festsetzung des Zeitpunktes für die Einführung des höheren Zollsatzes auf den 1. Juli d. J. hat die Nachfrage nach Holz wieder ins frühere Geleise gebracht.

Die Ablieferungen für das erste Quartal sind recht bedeutende gewesen; gangbare Dimensionen wurden größtentheils geräumt, so daß man die neuen Zufuhren sehnlichst herbeiwünscht.

Die Preise gestalteten sich in Folge der größeren Nachfrage etwas besser, als in den letzten Monaten des abgelaufenen Jahres; dieselben sind indeß heute ziemlich auf den alten Standpunkt wieder zurückgegangen, da von Schweden und Finland zu alten Raten zu kaufen ist, und man allgemein die bis heut gekauften Bretter noch vor dem 1. Juli cr. einführen zu können hofft.

Das Holzgeschäft nach Hamburg ist nach wie vor recht leblos.

Das Geschäft in der Kolonialwaarenbranche nach dem Binnenlande bewegte sich während des verflossenen Quartals in beschränkten Grenzen, die allgemeine Kaufunlust, welche im vorigen Jahre vorherrschend war, hielt weiter an und verhinderte größere Unternehmungen, so daß nur von einem Bedarfsgeschäft die Rede sein konnte.

Für den Handel Lübecks nach und von Finland ließ das verflossene Quartal sehr viel zu wünschen übrig. Die Aussichten für den nordischen Holzmarkt sind bei den augenblicklich politischen und geschäftlichen Verhältnissen ziemlich trostlos; der Absatz der im vergangenen Jahre durch zu starke und wohlfeile Angebote viel zu umfangreich bezogenen Waarenvorräthe ist derart schleppend, daß eine vollständige Stockung des Geldumsatzes eingetreten ist, die Forderungen sehr schlecht eingehen und bereits eine Reihe nicht unbedeutender Zahlungseinstellungen zu verzeichnen ist.

Das Frühjahrsgeschäft, welches theilweise über den in diesem Winter gänzlich eisfrei geblicbenen Winterhafen Hangö bereits begonnen hat, wird daher nur unbedeutend sein, vielleicht im eigenen Interesse unserer Exporthäuser, da nur dadurch eine Festigung der augenblicklichen Verhältnisse in Finland auf eine wirkliche und dauernde Besserung unseres Geschäftes nach dem Norden zu hoffen ist.

Trotz ununterbrochener Schifffahrt während der letztverflossenen drei Monate verlief unser Verkehr im Allgemeinen in ziemlich matter geschäftsloser Weise; namentlich hatte das Rhederei- und theilweise auch das Speditionsgeschäft unter diesen Verhältnissen sehr zu leiden.

Die Güterbewegung von hier nach den Russischen Häfen Libau, Riga und Reval war recht schwach, nur nach dem letzteren Platze fanden während des Monats Januar noch größere Baumwollverschiffungen statt, sonst aber war der Stückgutverkehr sehr still. An Rückfrachten brachten die Dampfer Spiritus, Getreide und Russische Produkte, indeß theilweise zu Frachtraten, die kaum die Selbstkosten zu decken vermochten. Von unseren Tourendampfern trat deshalb nur eine kleine Anzahl in Fahrt, während die übrigen im Winterlager verblieben.

Zeitweise traf hier auch von Libau eine Reihe fremder Dampfer mit Spiritus und Getreideladungen zu sehr niedrigen Frachtraten ein. Da diese Dampfer sämmtlich in Ballast wieder versegeln mußten, begriff man nicht, wie dieselben hierbei Rechnung finden konnten.

Nach Finland und Nord-Schweden ruhte das Geschäft noch gänzlich.

Dagegen entwickelte sich nach Kopenhagen und Süd-Schweden ein lebhafter Verkehr, welcher demjenigen früherer Jahre gleich zu stellen ist.

Das Geschäft nach den Preußischen Ostseehäfen ließ ebenfalls viel zu wünschen übrig. Der Verkehr nach diesen Plätzen von hier war schwach bei niedrigen Rückfrachten.

Mannheim, Anfang April.

Der Geschäftsgang im Gebiete der Mühlenfabrikate war auch im abgelaufenen Quartal ein ruhiger, ähnlich demjenigen des Vorjahres. Der Absatz war ein guter zu nennen, obwohl die niedrigen Mehlpreise immer noch nicht im richtigen Verhältnisse zu den Fruchtpreisen stehen, ein Umstand, welcher der übergroßen Konkurrenz und der großen Leistungsfähigkeit der jetzigen Betriebe zuzuschreiben ist.

Die Einführung der Zollerhöhung auf Mühlenfabrikate und die eingetretene Zollsperre haben auf den Geschäftsgang bisher keinen merklichen Einfluß auszuüben vermocht, da die Müller sich rechtzeitig auf längere Termine hinaus gedeckt beziehungsweise ihre auf zollfreiem Lager in Mannheim liegenden Vorräthe zum alten Satze verzollt hatten, so daß seit Eintreten der Zollsperre fast keine größeren Geschäfte abgeschlossen wurden.

Die Lage des Hopfenhandels während der drei ersten Monate dieses Jahres war eine feste, die Haltung eine ruhige; die Brauereien haben im vergangenen Vierteljahre ihren Bedarf ohne große Schwierigkeiten decken können, da bei reichlicher Ernte das Angebot nicht zurückhielt. Für den einheimischen Markt war das abgelaufene Quartal mithin von geringer Bedeutung. Im Februar nahm das Geschäft einen kleinen Aufschwung, da der Export größere Posten, meistens Markthopfen, zu allerdings gedrückten Preisen kaufte.

Die Stimmung blieb jedoch trotz dieser Einkäufe für den Export bis zum Schluß des März matt, weil auch England, das Hauptabsatzgebiet des hier gebauten Hopfens, keine wesentlichen Lieferungen abschloß.

Diese Leblosigkeit des Geschäfts in Verbindung mit der reichen Ernte hat bewirkt, daß die Lagerbestände sehr bedeutende sind.

Die hiesigen Brauereien haben im Vergleich mit dem ersten Quartal 1884 ein Viertel mehr eingesotten unter allerdings für dieselben wesentlich günstigeren Vorbedingungen als im Vorjahre. Die Rohmaterialien waren gut und verhältnißmäßig wohlfeiler, auch war Eis, an welchem es im Vorjahre fast vollständig mangelte, in genügender Menge und zu niedrigen Preisen zu haben.

Der Einkauf der 1884er Tabake in Baden und der Bayerischen Rheinpfalz ist mit Ablauf des verflossenen Quartals vollständig beendet, nachdem Mitte Januar in Folge des starken Frostes eine Pause eingetreten war; diese kam den unter Dach hängenden Pflanzen sehr zu Statten, da das bis dahin an den Markt gekommene Material mehr oder weniger an allzu feuchter Beschaffenheit litt.

Die allgemeine Lage des Tabaksmarktes liefert wiederum den Beweis, daß eine systemlose Ueberproduktion und nicht genügende Sorgfalt bei Behandlung der Pflanze unter Dach den Produzenten trotz des theilweise vorzüglichen Ausfalles der Ernte nicht den Gewinn bringt, welchen dieselben sonst zu verzeichnen haben müßten. Denn in Folge der genannten Fehler gehen die Händler beim Einkaufe mit immer größerer Vorsicht zu Werke und stellen immer größere Ansprüche an das Gewächs, dessen fernere Entwickelung in der Fermentation von vornherein von der sorgfältigen Behandlung der Pflanze ganz wesentlich abhängt. Die Folgen der Ueberproduktion haben die früher glänzenden, finanziellen Erträgnisse in Frage gestellt.

An eine Einschränkung der Produktion können die hiesigen Tabaksbauer nicht denken, da gerade die einheimischen klimatischen und Bodenverhältnisse, die Höhe der Grundrente, die für den Tabaksbau gemachten Einrichtungen wie Trockenböden, Fermentationsanstalten und dergleichen, ein Aufgeben dieses Wirthschaftszweiges ausschließen. Dagegen wird die Abänderung des Tabaksteuergesetzes vom Jahre 1879, laut welcher für die Zukunft die Steuer über den 15. Juli des ersten auf die Ernte folgenden Jahres bis spätestens zum 30. Juni des zweiten, auf die Ernte folgenden Jahres gestundet werden kann, von dem hiesigen Produzenten deshalb freudig begrüßt, weil es ihm hierdurch ermöglicht wird, seine Ernte so lange unter Dach hängen zu lassen, bis das Gewächs die zweite Fermentation durchgemacht hat und ein endgültiges Urtheil über seine Qualität zuläßt. Dadurch wird es ihm gelingen, bessere Preise wie bisher zu erzielen, weil er nicht mehr gezwungen ist, unter für ihn ungünstigen Verhältnissen seine Waare an den Markt zu bringen, um die bisher mit dem 15. Juli fällig werdenden Steuern bezahlen zu können.

Der weitaus größte Theil des 1884er Rebüterträgnisses ist an die Französische Regie verkauft worden, ebenso soll die Straßburger Tabakmanufaktur in feineren, Badischen Herbstsorten bereits Abschlüsse gemacht haben. Im Allgemeinen war das Geschäft in alten Tabaken in den letzten Monaten ein gutes und besonders ist 1883er Umblatt Gegenstand lebhafter Nachfrage bei unbedeutenden Lagern. In Anbetracht der besseren Blattentwickelung des 1884er Tabaks haben in 1882er und 1883er Um- und Einlagetabaken unsere größeren Händler sich auf längere Zeit hinaus versorgt, um später diese leichteren Tabake mit dem 1884er Umblatt zusammen zu verarbeiten.

In der Cigarrenfabrikation lag das Geschäft während des ersten Quartals d. Js. besser als in dem entsprechenden Zeitabschnitte des vorigen Jahres. Der Bedarf für das Inland, welcher seit dem Jahre 1876 beständig abgenommen und den Tabaksverbrauch Deutschlands seit jenem Jahre um 320 000 Centner verringert hatte, hat sich gleichmäßig gehoben, obwohl die Preise in Folge der inländischen Ueberproduktion gedrückte waren.

Für den Export sind seit einigen Monaten größere Aufträge eingelaufen, unter welchen namentlich die Lieferung von 20 Millionen Stück Cigarren, welche zur Ausfuhr nach Oesterreich bestimmt sind, eine lebhafte Bewegung auf dem Cigarrenmarkte hervorrief.

Das Weingeschäft in der Rheinpfalz war ein sehr schleppendes. Die Frühjahrsversteigerungen in 1883er Weinen, welche nur ihre Berechtigung in dem gänzlichen Mangel an älteren Jahrgängen finden, hatten bisher nur wenig Erfolg, da die Eigner mit einer gewissen Zähigkeit auf festen Preis hielten, obwohl die Abnehmer für schön gebaute, fertige 1883er Weine hohe Preise bewilligten; diese letzteren erreichten 750 Mark und mehr bei einem Herbstpreise von 450 Mark.

Für den 1884er Jahrgang wird heute schon trotz der hohen Herbstpreise nicht unwesentlicher Nutzen geboten, von dem Eigner jedoch nicht angenommen. Der Vorrath an 1884er Weinen in der Pfalz ist klein, da bei den theueren Herbstpreisen nur Großbauern und Spekulanten mäßig eingelegt haben, während die Tagesverkäufer rasch aufgeräumt haben.

Für die Entwickelung des Weinhandels in der Pfalz machte sich dadurch ferner ein bedeutender Nachtheil schwer geltend, daß der Export nach Amerika, welches früher ein vielumworbenes Absatzgebiet des Pfälzischen Produktes war und namentlich die feineren Marken zu guten Preisen aufnahm, mit der zunehmenden eigenen Produktion wesentlich in der Abnahme begriffen ist.

Der noch vor wenigen Jahren in der Rheinpfalz blühenden Weinfabrikation ist durch die guten Ernten der letzten Jahre und durch die erlassenen Gesetzesbestimmungen über Weinfälschung auf absehbare Zeit die Entwickelung abgeschnitten. Indeß wäre es sehr zu wünschen, daß die benachbarten, weinproducirenden Länder mit gleichen Maßregeln zu Gunsten des reellen Geschäftes vorgingen und eine gemeinsame Kontrole ausübten, damit wenigstens dem vom Auslande hereinkommenden und als gefälscht erkannten Wein der Eintritt in das Zollgebiet versagt wird.

Für den Zuckermarkt fällt der Jahresschluß mit einem bemerkenswerthen, erfreulichen Zeitabschnitt, dem endlichen Aufhören der sinkenden Tendenz der Zuckerpreise zusammen. Die Besserung trat allerdings zunächst nur in ganz geringem Grade ein, doch zeigte sie sich von vornherein in der vermehrten Kauflust, welche sich namentlich auch für Lieferungswaare einstellte. Während gegen Ende des Jahres 1884 der Preis für Rohzucker für 100 kg bei 96 pCt. Polarisation 38 Mark betrug, hat sich derselbe bis Ende Januar auf 41,20 Mark, bis Ende Februar auf 44 Mark gehoben und diesen Stand bis zum Schlusse des abgelaufenen Quartals behauptet. Ebenso ist Brodraffinade, welche Ende 1884 mit 52 Mark notirt war, Ende Februar bis 56 Mark im Preise gestiegen und auf dieser Höhe geblieben.

Die feste Haltung des hiesigen Zuckermarktes hat dem Verlaufe des Geschäftes während des ersten Quartals d. Js. einen lebhaften Aufschwung gegeben; die Zuckerfabriken haben in erhöhtem Umfange mit Lieferungen auf den Exportplätzen namentlich Englands, dann auch der Niederlande und Belgiens auftreten können und Gewinne erzielt, mit welchen Fabrikanten und Händler zufrieden sind.

Magdeburg, Anfang April.

Der für das hiesige Geschäft in erster Linie maßgebende Faktor, der Zuckermarkt, hat sich seit dem Jahresschluß entschieden gebessert. Wenngleich die Krisis noch nicht überwunden ist, auch Niemand heute schon mit einiger Sicherheit über den weiteren Verlauf oder das Ende derselben zu urtheilen vermag, so haben die jetzigen Preise doch das Vertrauen hervorgerufen, daß die Erschütterung vorübergehen wird, ohne zu bedeutende Opfer zu fordern.

Daß eine sehr beträchtliche Einschränkung des Rübenbaues stattfinden wird, läßt sich heute bereits mit Sicherheit bestimmen; über den Prozentsatz jedoch gehen die Angaben, oder wohl richtiger die Vermuthungen, auseinander.

Die erfreulicher Weise zu konstatirende Preisbesserung für den Zucker trat bald nach Jahresbeginn auf und wurde durch lebhaften Bedarf kräftig unterstützt.

Das Angebot in roher Waare ist augenblicklich sehr knapp, theilweise so unzureichend, daß es verschiedenen Raffinerien trotz aller Bemühungen nicht gelingen wollte, die für ihre Zwecke passenden Rohzuckerarten anzukaufen. Mehrere größere Rohzuckerfabriken haben ihr Produkt auf Lager genommen, weil sie auf Preisbesserung mit Sicherheit hoffen.

Der Export war in der letzten Campagne ein bedeutend größerer als im vorigen Jahre; derselbe betrug

	vom August 1884 bis Ende Februar 1885	vom August 1883 bis Ende Februar 1884
an raff. Zucker ...	1 457 429 Ctr.	940 076 Ctr.
„ Roh- „ ...	8 049 749 „	6 835 631 „

gegen die gleiche Periode des Vorjahres also mehr

an raff. Zucker	517 353 Ctr.
„ Roh- „	1 214 118 „

Die Ausfuhr von Brotzucker nach Schweden und Norwegen, die 1884 sehr bedeutend war, hat seit Beginn dieses Jahres fast ganz aufgehört, es ist jedoch zu erwarten, daß hierin in Kürze eine Wendung eintreten wird.

Das Spiritusgeschäft des verflossenen Vierteljahres muß als geringfügig und leblos bezeichnet werden; Export fehlte fast ganz, und die Unternehmungslust stockte. Es macht sich beim Exportgeschäft die Russische Konkurrenz leider sehr fühlbar, welcher es durch die von der Russischen Regierung gezahlten bedeutenden Exportprämien ermöglicht worden ist, große Posten Sprit nach Spanien direkt auszuführen, welches Land früher seinen Spritbedarf fast ausschließlich durch Deutsche Waare deckte.

Das Geschäft in Kartoffelspiritus bewegte sich in recht engen Grenzen. Die Zufuhren waren in Folge der in unserer Gegend stattgehabten kleinen Kartoffelernte gering und wurden meistens von den Spritfabrikanten aufgenommen, so daß nur kleine Posten auf Lager gingen. Die Preise bewegten sich fast ganz den Notirungen des Berliner Marktes entsprechend.

Das Rübenspiritus-Geschäft ist durch verschiedene Umstände in eine unangenehme Lage gekommen. Sind schon die Preise an sich wenig gewinnbringend, so ist jetzt auch das Rohmaterial theurer, weil die Ausfuhr von Melasse im vergangenen Quartal sich außerordentlich lebhaft gestaltete und dies Verhältniß voraussichtlich auch ferner noch andauern wird.

Ein Sinken der Melassepreise ist einstweilen nicht zu erwarten, so daß voraussichtlich der Brennereibetrieb eine weitere Einschränkung erfahren, hierdurch aber wieder eine Erhöhung der Spirituspreise herbeigeführt werden dürfte.

Die Melassentzuckerungs-Fabriken hatten sich längere Zeit von Melasseankäufen mehr oder weniger ferngehalten, weil die niedrigen Zuckerpreise das Entzuckerungsverfahren unlohnend machten. Mit dem Eintritt besserer Zuckerpreise ist auch das Interesse für Melasse wieder gestiegen. Das Ausfuhrgeschäft nach Frankreich war ebenfalls ein recht lebhaftes; es wurden große Posten sowohl osmosirter wie unosmosirter Melasse zu Preisen von 3 Mark bis 3,15 Mark für 50 kg ausschließlich Tonne, Frachtbasis hier, abgesetzt.

Das Geschäft in Landesprodukten und Chemikalien war im vergangenen Vierteljahre im Ganzen sehr ruhig; der recht strenge Winter unterbrach gegen Mitte Januar die Schifffahrt abermals und hob hierdurch den Verkehr in Massengütern, welche die theuere Bahnfracht nicht tragen können, auf mehrere Wochen auf. Im Februar konnte der Schiffsverkehr jedoch bei gutem Wasserstande und ziemlich niedrigen Frachtsätzen — im Februar 10 Pf., Ende März 9 bis 8 Pf. für den Centner nach Hamburg — wieder eröffnet werden.

Das Geschäft in Kartoffelmehl und Stärke war regelmäßig und ruhig. Vom Auslande ist wenig Nachfrage, und die Inlandsvorräthe scheinen noch recht bedeutend.

Die jetzigen Preise lassen für die Fabrikanten keinen Gewinn.

Chlorkalium. Das Verkaufssyndikat der Staßfurter Fabriken hatte den Termin, bis zu welchem Aufträge zu 6,70 Mark für 80 pCt. min., andere Sorten entsprechend, eingehen sollten, bis zum 31. Januar d. J. verlängert und zugleich bekannt gegeben, daß am 1. Februar d. J. eine Erhöhung um 10 Pf. für den Centner eintreten werde.

Das Gesammtquantum der Aufträge, welche in Folge dessen behufs Lieferung im ganzen laufenden Jahre eingingen, betrug $1^1/_2$ Millionen Centner. Bei einer täglichen Carnallitproduktion von 41 500 Ctr. würde somit der größte Theil der Förderung absorbirt werden.

Frankfurt a. M., Mitte April.

Im Waarenhandel war während des ersten Quartals d. J. das Bestreben nach einer lebhafteren Geschäftsentwickelung unverkennbar, auch trat für einzelne Artikel eine Preiserhöhung ein; dennoch waren die vorwärtsstrebenden Kräfte nicht stark genug, um eine so nachhaltige Besserung der allgemeinen Handelsverhältnisse herbeizuführen, daß die seit langer Zeit anhaltende Verstimmung als überwunden bezeichnet werden könnte.

Im Kaffeehandel machte sich im Januar ein gewisser Aufschwung geltend, jedoch übten die Meldungen über verstärkte Zufuhren in den Brasilianischen Häfen in Berücksichtigung der noch vorhandenen großen Europäischen Vorräthe einen so nachhaltigen Preisdruck auf den Artikel aus, daß derselbe schließlich einen seit Jahren nicht gekannten tiefen Stand erreichte.

Zu den niedrigen Preisen fand allerdings ein recht befriedigendes Versandtgeschäft statt.

Der Zuckerhandel entwickelte sich zu etwas höheren Preisen ziemlich lebhaft.

Im Hopfenhandel machte die rückgängige Bewegung für die im Ueberfluß vorhandene geringe Waare weitere Fortschritte, während die feineren Qualitäten den Preis hielten. Die großen Vorräthe werden vor der Ernte auch nicht entfernt verbraucht werden und daher in die neue Campagne hinübergenommen werden müssen.

Das Wollegeschäft verlief ohne besondere Anregung in ruhiger Haltung.

In Baumwolle blieb das Geschäft bei mehrfachen Preisschwankungen sehr beschränkt.

Der Handel mit Fettwaaren war höchst unrentabel, weil die großen Vorräthe von Talg zu den niedrigsten Preisen an den Markt gebracht wurden.

Rüböl unterlag ebenso wie die Erzeugnisse der Speiseöl-Fabrikation bedeutenden Schwankungen.

Petroleum vermochte sich auf die Meldung, daß der Konsum die gegenwärtige Produktion in Amerika überschritte, nur vorübergehend im Preise zu heben.

Das Geschäft in Wildhäuten bewegte sich anfangs in engen

Grenzen, in der zweiten Hälfte des Februar machte sich jedoch eine lebhaftere Nachfrage geltend, welche bis jetzt anhielt.

Die Lederpreise sind bei ziemlich lebhaftem Geschäft gestiegen.

Mainz, Mitte April.

In dem abgelaufenen Quartal nahm das Weingeschäft einen sehr ruhigen Verlauf. Allgemein klagte man über schlechten Absatz, und bei dem großen Andrang zum Auktionsmarkt üben nur die Angebote alt renommirter Keller eine größere Anziehungskraft aus.

Von der inzwischen stattgehabten Zollerhöhung auf Schaumweine verspricht man sich in den Kreisen der Interessenten einen wesentlichen Aufschwung unserer noch jungen Schaumwein-Industrie, welcher es jetzt schon trotz aller Schwierigkeiten und Vorurtheile gelungen ist, der Französischen Konkurrenz auf dem Weltmarkt mit Erfolg entgegenzutreten. Unsere Schaumweinfabrikation versteht es bereits ebensogut, nicht allein die geringeren, sondern auch die besseren heimischen und selbst die besseren Französischen Erzeugnisse zu Schaumwein zu verarbeiten; in Amerika, England und Rußland hat man dies bereits anerkannt und bezieht schon jetzt nicht unerhebliche Posten Deutschen Fabrikats, nur auf dem einheimischen Markt hat der Handel mit gänzlich ungerechtfertigten Vorurtheilen zu kämpfen.

Das Ledergeschäft hatte im verflossenen Quartal kaum eine Veränderung gegen das Vorjahr aufzuweisen; dasselbe bewegte sich stets in den engsten Grenzen, der Umsatz verringerte sich, und der Verkehr konnte nur mit großer Mühe und unter fortwährender Abschwächung des ohnehin schon geringen Nutzens aufrecht erhalten werden. Die Schuhfabriken waren wohl ziemlich gut beschäftigt, klagen aber gleichfalls über den mangelnden Verdienst. Es ist dies hauptsächlich auf den hohen Preisstand der Rohwaare zurückzuführen, der trotz des matten Geschäftsganges in einzelnen Sorten eine kleine Steigerung erfahren konnte. Die Fabriken für feinere und farbige Leder waren nach wie vor in beschränkterem Umfange in Thätigkeit.

Ein erfreulicheres Bild bot das Holzgeschäft des vergangenen Quartals; dasselbe war namentlich für Bretter ein sehr belebtes. Die nicht sehr großen Vorräthe, welche im Herbst auf die rheinischen Lager gebracht waren, wurden bald geräumt, und es stellte sich somit frühzeitig größere Nachfrage ein, welche nur zu höheren Preisen Befriedigung fand.

Rundholz, welches bereits im Herbst nicht unbedeutend im Preise stieg, hat vorerst seinen Stand behauptet.

Auch hierin kamen jetzt erst die Hauptzufuhren an den Markt, da bisher noch genügender Vorrath an Hafenwaare vorhanden war.

Cottbus, Ende April.

In der Tuch-Industrie hat im abgelaufenen Quartal eine weitere Geschäftsstille platzgegriffen. Ein Theil der Fabriken beginnt bereits den Betrieb etwas einzuschränken, da der Verlauf der gegenwärtigen Leipziger Messe, überhaupt die ganze Geschäftslage, keine Aussicht auf baldige Wiederbelebung des Tuchmarktes zuläßt.

Für Cottbus gestaltete sich die neue Winter-Saison 1885/86, für welche im Laufe des Januar die Muster ausgegeben wurden, wenig befriedigend. Die von den Grossisten eingehenden Aufträge sind fast sämmtlich kleiner als im vergangenen Jahre, und auch Jene klagen ungemein über den Ausfall vieler Aufträge. Der Export ist fast ganz ausgefallen, namentlich Südamerika, welches sich für unsere leichten Sachen immer ziemlich stark interessirte, verhält sich ganz abwartend.

Die Preise des Rohmaterials erlitten sowohl in überseeischen wie heimischen Produkten eine wesentliche Einbuße.

Ueber den Ausfall der sowohl von Cottbus als von allen anderen Fabrikationsorten stark befahrenen Leipziger Messe läßt sich schon jetzt mit Sicherheit behaupten, daß er so ungünstig sein wird, wie seit vielen Jahren nicht, denn selbst bei sehr ermäßigten Preisen mangelt es an Käufern für die großen Vorräthe, die an den Markt gebracht wurden.

Auch im Kammgarn-Geschäft gestaltet sich die neue Saison recht schleppend, und wenn auch ein Theil der Ursache in der sich stets weiter ausdehnenden Konkurrenz zu suchen ist, so läßt sich doch die Hauptschuld in dem allgemein schlechten Geschäftsgange finden. Abweichend vom Buckskin-Geschäft wurden größere Posten Kammgarnstoffe nach Südamerika und Australien versandt, wohingegen die sonst regelmäßig eintreffenden belangreichen Aufträge aus Nordamerika ausblieben.

Für Finsterwalde hat der Ausfall der Frankfurter Fastenmesse ein ebenso ungünstiges Resultat ergeben, wie für Cottbus und die übrigen Tuchfabrikationsorte der Niederlausitz, doch sind die aus dem Vorjahre mit herübergenommenen Lagerbestände im verflossenen Quartal besonders zu Exportzwecken ziemlich geräumt worden.

In Forst trat wie regelmäßig nach den Messen, so auch nach der Leipziger Neujahrsmesse für die ersten zwei Drittel des Januar eine Stille im Geschäft ein; erst die Monate Februar und März brachten das Gros der Einkäufer, die noch für die Frühjahrs-Saison die für diese Zeit besonders gesuchte leichte Waare begehrten, während schwerere und bessere Qualitäten mehr vernachlässigt blieben. Vereinzelte Grossisten Süddeutschlands besuchten sogar während dieser Zeit diesen Platz zweimal, während solche aus Norddeutschland in geringerer Zahl erschienen.

Da in den ersten Monaten des Jahres vielfach Aufträge zur Deckung des Jahresbedarfs, insbesondere auch an kleinere Tuchmacher, ertheilt wurden, so sind die Lager ziemlich gelichtet, und dürfte das zur Leipziger Messe gebrachte Quantum nicht allzu erheblich sein.

Das Exportgeschäft ist sehr ins Stocken gerathen.

In Guben gestaltete sich das Geschäft in diesjähriger Sommerwaare zu einem recht günstigen, während die Aussichten für die neue Wintersaison weniger befriedigend sind, so daß bereits Preiskonzessionen gemacht werden mußten, die allerdings durch das Nachgeben der Rohmaterialienpreise ihre Ausgleichung fanden.

Im Allgemeinen ist die Lage der Gubener Tuchfabrikation eine befriedigende, ebenso die der Fabriken in Spremberg, wo bereits ziemlich bedeutende Aufträge auf Winterwaare eingetroffen sind.

Das Hutfabrikationsgeschäft in Cottbus gestaltete sich im ersten Quartal, der Hauptsaison des ganzen Jahres, recht lebhaft. Es war viel Nachfrage nach Waare, allerdings meist wohlfeiler Gattungen, vorhanden, doch sind die Preise in Folge der stark herangewachsenen Konkurrenz sehr gedrückt. Das durch die schöne Witterung begünstigte Ostergeschäft war ein ungemein lebhaftes.

Das Exportgeschäft war still unter dem Einfluß der überseeischen ungünstigen Kurse, namentlich gilt dies von der Westküste Südamerikas und den Philippinen. Auch aus Buenos Aires und Rio kommen Klagen über schlechten Absatz.

Die mechanische Leinen- und Jute-Weberei bewegte sich in den gleichen Grenzen wie alljährlich um diese Zeit, indeß waren Abschlüsse auf Lieferung besonders in Sackfabrikaten und in Waaren zu Preßzwecken nur schwer zu erreichen, nachdem Flachs- und Werg-

garne in Folge günstiger Konjunktur für die Spinnereien einen erheblichen Preisaufschlag erzielten. Der Preis für fertige Waare konnte jedoch hiermit nicht gleichen Schritt halten.

Der Brennereibetrieb wurde in den ersten Monaten dieses Jahres noch in unverändertem Umfange aufrecht erhalten, ist aber seit Anfang März eingeschränkt worden und dürfte Ende April ganz aufhören, weil es an Kartoffeln fehlt.

Das Spritgeschäft nahm den bisherigen gleichmäßigen Verlauf; die hier bestehende Fabrik ist auf Grund früher gemachter Verkäufe vorläufig mit Aufträgen versehen. Bei dem vollständig darniederliegenden Export wird aber eine Einschränkung des Betriebes in den nächsten Monaten nicht ausbleiben können.

Die hier bestehenden Kornbrennereien arbeiten regelmäßig und in unveränderter Weise fort, da sie hier für ihre Fabrikate — Kornbranntwein und Preßhefe — guten Absatz haben und namentlich für letztere ein immer größeres Absatzfeld gewinnen. Das Branntweingeschäft ist bei gutem Absatz und den niedrigen Spiritus- und Rohmaterialpreisen ein lohnendes.

Bremen, Mitte April.

Das Geschäft in Tabak in Fässern nahm im abgelaufenen Quartal einen ruhigen Verlauf; namentlich waren die Umsätze in Kentucky bei fast gänzlichem Mangel an Zufuhren gering. Virginy war belebter, und auch von Kentucky-Stengeln wechselten im Februar größere Posten den Besitzer. Verschiedene kleine Partien von Tabaken neuer Ernte, die an den Markt kamen, fanden, da Preise und Beschaffenheit befriedigten, leicht Abnehmer. Das Lager erster Hand bestand Ende des vorigen Jahres aus

		Kentucky.	Virginy.	Maryland.	Santo.	Ohio.	Bay.	Stengeln.
	Fässern	1360	138	555	381	6	2	4459
Die Zufuhren betrugen....	Fässer	1180	1002	1019	203	68	—	714
zusammen....	Fässer	2540	1140	1574	584	74	2	5173
Abgeliefert wurden.....	Fässer	1207	783	1277	286	74	2	2297
Lager Ende März	Fässer	1333	357	297	298	—	—	2876

Tabak in Seronen, Packen, Kisten und Körben. Im Januar und März wurden größere Posten Cuba für Regiezwecke aus dem Markt genommen, auch wurde das Lager erster Hand von Ambalema geräumt. In Carmen entwickelte sich gleich mit Beginn des Jahres ein lebhaftes Geschäft zu steigenden Preisen; alle vorkommenden Partien wurden leicht verkauft, so daß schließlich die Eigner in Erwartung einer weiteren Besserung zurückhaltend wurden. Im Februar zeigte sich auch gute Nachfrage für Havana, und die erste Partie neuer Ernte, welche im März eintraf, wurde zu angemessenem Preise verkauft. Java erzielte zwar größere Umsätze, doch nur, nachdem die Inhaber sich zu Konzessionen verstanden hatten. Zur Abschreibung gelangten überhaupt 91 741 Kolli; verkauft wurden 3653 Seronen Havana, 7087 Seronen Cuba, 7209 Seronen Java, 339 Seronen Ambalema, 9388 Seronen Carmen, 1442 Seronen Palmyra, 24 511 Seronen Domingo, 31 714 Packen Brasil, 2009 Kisten Seedleaf, 1517 Packen Türkischer, 460 Packen China, 93 Packen Esmeralda und 2329 Packen Portorico.

Die Lage des Kaffeemarkts ist unverändert geblieben. Das Geschäft beschränkte sich auf die Befriedigung des nothwendigsten Bedarfs und zeigte nur vorübergehend etwas mehr Leben, als die Holländische Auktion unter Taxe verlief und in Folge dessen die hiesigen Inhaber sich veranlaßt sahen, weitere Preiskonzessionen zu bewilligen.

Auf unserem Markte wurden

	Rio, Santos und Bahia.	Portorico.	Laguayra.	Guatemala.		Verschiedene.	
	Sack.	Sack.	Sack.	Sack.	Sack.	Fässer.	Pfund.
zugeführt	14 481	1646	260	844	13 774	138 =	3 915 000
verkauft und transitirt	14 260	1547	260	3335	13 499	138 =	4 135 000

und es blieb ein Lager von 2 780 000 Pfund.

Obwohl im Januar das Baumwoll-Geschäft keineswegs lebhaft, auch die Frage des Inlands beschränkt war, zeigten die Preise doch in Folge der ungünstigen Ernteberichte von Ostindien eine Neigung zum Steigen. Als im Februar die Ernteschätzungen anhaltend niedrig lauteten, belebte sich das Geschäft und die Preise erzielten einen Aufschlag von 1½ Pfennig, welcher sich auch im März behauptete.

Eingeführt wurden:

Nordamerikanische.	Ostindische.	Verschiedene.
Ballen.	Ballen.	Ballen.
150 304	5 280	774

	Nordamerikanische.	Ostindische.	Verschiedene.
	Ballen.	Ballen.	Ballen.
verfügt wurde über	129 961	8 199	774
mithin verbleibt ein Lagerbestand von.....	42 160	11 618	95

Das Wollegeschäft verlief sehr ruhig und unterlag nur geringfügigen Schwankungen. Am besten verkäuflich waren Cap Snow whites zum Preise von 1,60 bis 1,70 Mark und gewaschene Buenos Aires zu den bestehenden niedrigen Preisen, die sogar, als im März stärkeres Angebot auftrat, noch um 5 bis 6 Pfennig zurückgingen.

Dem Bestande am Schlusse v. J. von

	Cap Snow white.	Cap Flecce.	Cap Grease.	La Plata.	Honolulu.	Verschiedene.
	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.
	336	—	—	31	—	—
traten hinzu	2190	302	928	27 044	94	10 503
zusammen	2526	302	928	27 075	94	10 503
verkauft wurden u. gingen transito...	2226	90	141	26 380	94	10 479
mithin verbleibt ein Lagerbestand von	300	212	787	695	—	24

Das Geschäft in polirtem Reis blieb nach wie vor schleppend, und um größere Posten abzustoßen, mußten neuerdings Preisermäßigungen zugestanden werden. Im Februar trafen Verladungsorders aus dem Deutschen Inlande reichlicher ein.

Im abgelaufenen Quartale wurden 282 732 Barrels Petroleum zugeführt und 273 822 Barrels versandt.

München, Mitte April.

In Spiritus entwickelte sich während der ersten drei Monate d. J. ein lebhaftes Geschäft zu steigenden Preisen; am Quartalsschluß waren alle Vorräthe aufgekauft, und es verblieb Nachfrage nach Waare.

Die Holzpreise erfuhren bei der Aussicht auf Erhöhung der Holzzölle eine Steigerung; zu diesen hohen Preisen wurde alle vorräthige einheimische Waare aufgekauft, und nur in Oesterreich konnte man noch zu alten Preisen ankommen.

In den Absatzgebieten wollte man anfänglich keine höheren Preise bezahlen, im März aber verstand man sich gern zu denselben, und von dem Moment an entwickelte sich ein lebhaftes Geschäft.

Die Lage der Lederindustrie ist eine gesunde und befriedigende, und Erzeugung und Verbrauch hielten sich auch im abgelaufenen Vierteljahr in richtigen Verhältnissen. Nur in feinen Ledersorten mußte die Produktion eingeschränkt werden, weil der Export darin nachgelassen hat. Die heimischen Gerbstoffe wie Eichen- und Fichtenrinde sind gegen das Vorjahr um etwa 10 pCt. billiger geworden; es lagern noch große Vorräthe, zudem finden Surrogate immer mehr Eingang.

Rohe Häute waren fortgesetzt zu guten Preisen gesucht.

Für die Ziegeleibesitzer blieb der Geschäftsgang befriedigend, was hauptsächlich auf die durch den Verein der Münchener Ziegeleien herbeigeführte Einschränkung der Ueberproduktion und die dadurch erzielten besseren Verkaufspreise zurückzuführen ist.

Unsere Brauereien sind in lebhaftem Betriebe; der Export steigert sich sichtlich; diejenigen größeren Etablissements, welche noch keine Eismaschinen besitzen, lassen sich jetzt diese zwar kostbare, aber bei dem heutigen Stande der Industrie unvermeidliche Anlage einrichten; als bestes System hat sich das Linde'sche bewährt, und die Fabrikanten dieser Maschinen sind auf Jahr und Tag mit Aufträgen versehen.

Die hiesigen Glasmalereien sind durch große Aufträge für Kirchen und fürstliche Schlösser vollauf beschäftigt.

In der Fabrikation künstlicher Blumen ist ein Rückgang eingetreten. Die Löhne der zahlreichen, in dieser Industrie beschäftigten Personen sind herabgedrückt; zeitweise muß die Arbeit ganz unterbrochen werden, weil der Absatz unregelmäßig ist und unter den jetzigen Verhältnissen auf Lager nichts hergestellt werden kann.

Die Maschinen-Industrie ist gut beschäftigt, hauptsächlich in Spezialitäten. Auch die hiesigen Waggon- und Lokomotivenbau-Anstalten haben ausreichend zu thun; hervorzuheben sind Lieferungen für die Schlafwagen-Gesellschaft in Paris und Bestellungen auf Artilleriematerial für überseeische Länder.

Das Kolonialwaaren-Geschäft konnte sich bei der Preissteigerung für Zucker und der gebesserten Konjunktur für Kaffee erholen.

Der Verkehr auf der Donau war in den vergangenen 3 Monaten nur gering.

Von den Industrien des Bayerischen Waldes sind die Holzwaaren-Fabriken gut beschäftigt, namentlich in Zündholz-Draht, indessen befriedigen die Preise nicht; die Porzellan-Industrie erfreut sich gesicherten, ruhigen Geschäftsganges. In Vilshofen — Niederbayern — wurde eine großartig eingerichtete Stärkefabrik in Betrieb gesetzt.

Bromberg, Mitte April.

Die Lage der Zucker-Industrie ist noch in einer gewissen Klärung begriffen, weil einzelne Fabriken noch nicht die Resultate der beendigten Campagne genau übersehen können, und andere sich mit ihren Rübenproduzenten noch nicht auf einer neuen Grundlage über die Preise der Rüben für die nächste Zukunft geeinigt haben. Die Lage der einzelnen Fabriken ist eine sehr verschiedene, je nach dem sie sich längere oder kürzere Zeit bemüht haben, ihre Verhältnisse zu befestigen. Da aber die in der letzten Campagne hier verarbeitete Rübe eine so zuckerreiche war, wie sie es in den letzten 10 Campagnen nicht annähernd gewesen ist, so steht zu erwarten, daß alle einigermaßen gut fundirten Fabriken mit einem nur geringen Verluste abschließen werden.

Einige Fabriken haben sich auf 6 Jahre hinaus mit ihren Rübenlieferanten bereits insofern geeinigt, als der Grundpreis der Rübe ein den schlechten Verhältnissen der Industrie angemessener ist, die Produzenten aber, durch Betheiligung an dem Reingewinn, auf einen jedes Mal der Lage der Industrie angemessenen Rübenpreis kommen.

Es ist Aussicht vorhanden, daß die meisten der in unserer Gegend befindlichen Zuckerfabriken, namentlich die, welche mit den Rübenproduzenten Hand in Hand gehen, die gegenwärtige Krisis, wenn dieselbe nicht Jahre andauern sollte, gut überstehen werden. Denn einestheils haben die Produzenten durch rationelle Einschränkung des Rübenbaues nicht allein für ihre Einnahmen eine gesundere Basis geschaffen, sie haben anderntheils auch dazu beigetragen, der Ueberproduktion Einhalt zu thun, so daß eine so bedeutende Minderproduktion an Zucker in der Folge zu erwarten steht, daß die Fabrikation dieses Artikels offenbar einer Gesundung entgegengehen muß.

Der Verkehr in Spiritus war in dem verflossenen Quartal ziemlich matt, und nur der niedrige Preisstand rief einige Kauflust hervor. Die Zufuhren flossen in den beiden ersten Monaten reichlich und wurden, da zur Zeit kein Platz Aussicht auf Gewinn bot, meist zu Lager- und Reportzwecken benutzt. Die Preise, welche sich fast durchgängig auf etwa 40 Mark stellten, erfuhren einen kleinen Aufschwung, als von einer Erhöhung der Exportprämie die Rede war. Zugeführt wurden etwa 1 000 000 Liter, wovon jedoch 200 000 Liter auf dem Wasserwege theils nach Berlin, theils nach Magdeburg verladen wurden.

Der Lagerbestand beträgt etwa 500 000 Liter.

Einzelne Brennereien der Umgegend fingen schon im März an, schwächer zu produziren, andere haben ihren Betrieb ganz eingestellt; doch dürfte das vorhandene Lager, sowie das noch in Aussicht stehende Quantum Spiritus für den Sommerbedarf als gerade ausreichend zu betrachten sein.

Für Sprit war stets Absatz vorhanden.

Was die Lederfabrikation betrifft, so konnte der Nachfrage für Fahlleder und geringere Sorten Brandleder im verflossenen Vierteljahr nicht genügt werden, während für Roß- und Sohlleder eine geringere Nachfrage zu verzeichnen ist.

Rohe Waare war durchweg begehrt.

Die Preise blieben in allen Gattungen, sowohl in roher als gegerbter Waare, unverändert.

Das Holzgeschäft hat im neuen Jahre die ruhige Haltung beibehalten, mit welcher das vergangene Jahr geschlossen hatte. Diese Sachlage hat sich auch innerhalb der letzten 3 Monate nicht gebessert, trotzdem der vergangene Winter der Ausarbeitung und Anfuhr der Hölzer in Polen, Galizien u. s. w. im Ganzen günstig war.

Was die Aussichten für die nächste Zeit betrifft, so läßt sich schon jetzt sagen, daß die Nachfrage nach Kiefern, Rundholz, Kantholz und auch Brettern seitens des Inlandes eine ziemlich mäßige sein wird, weil der Bedarf desselben aus den einheimischen Forsten größtentheils gedeckt ist, und die Privatlager, namentlich der Schneidemühlen, noch sehr bedeutend sind. Die Nachfrage des Auslandes aber ist in den ersten 3 Monaten des Jahres eine so geringe gewesen, daß sogar eine Ueberfüllung des Marktes auf längere Zeit hinaus zu erwarten steht, wenn der Export im Laufe des Jahres sich nicht noch ganz bedeutend hebt. Eine Ausnahme hiervon machen nur Eichen, hauptsächlich eichene Plançons, welche, in ziemlichen Posten in Polen und Galizien gearbeitet, von Stettiner Firmen für den Export angekauft sind.

Das Steinsalz-Bergwerk sowohl wie die Königliche Saline zu Inowrazlaw haben in Folge der steigenden Konkurrenz der Russischen Salzwerke sehr beträchtlich geringeren Absatz zu verzeichnen.

Der Absatz stellte sich wie folgt:

a. vom Steinsalz-Bergwerk.

	Januar	Februar	März
	Ctr.	Ctr.	Ctr.
1884	61 500	61 000	53 200
1885	52 600	47 800	45 400

zusammen 29 900 Ctr. weniger als im 1. Quartal v. J.;

b. von der Königlichen Saline.

	Januar	Februar	März
	Ctr.	Ctr.	Ctr.
1884	32 621	31 848	30 328
1885	23 862	16 192	27 217

zusammen 17 526 Ctr. weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

Posen, Mitte April.

Das Spiritusgeschäft und in Verbindung damit das Spritgeschäft war seit einer Reihe von Jahren nicht so eng begrenzt, als im verflossenen Quartal. Ueberproduktion und fehlende Nachfrage für die bisherigen Absatzgebiete übten einen gewaltigen Druck auf die Preise aus, die einen Stand erreicht haben, der den Produzenten kaum einen Gewinn läßt und die Händler zwingt, die ihnen gelieferten Quantitäten auf Lager zu nehmen.

Das Wollgeschäft zeichnete sich durch einen schleppenden Charakter aus; einige größere Posten von feinen und gut behandelten Wollen sind von Berliner Händlern und Sächsischen Fabrikanten zu Wollmarktpreisen dem hiesigen Lager entnommen worden, während mittlere und Landwollen nur bei niedrigen Preisen Absatz finden konnten.

Der hiesige Lagerbestand beläuft sich gegenwärtig noch auf 8000 Ctr.

Das Holzgeschäft vermochte in Folge der Ungewißheit über die Erhöhung der Holzzölle zu keiner ausgedehnten Entwickelung zu gelangen. Verkäufer wie Käufer waren zurückhaltend, erstere, weil sie von den höheren Zöllen bessere Preise erwarteten, letztere, weil sie glaubten, daß bis zum Eintritt der höheren Zölle ungeheuere Zufuhren herankommen werden, die vorläufig auf die Preise drücken müssen. Regere Nachfrage trat nur für Blamiserstäbe ein, die in großen Quantitäten für die Spiritusfaßfabrikation gebraucht wurden; der gesammte Vorrath darin ist in die Hände der Böttcher und Spritfabriken übergegangen.

Was die Zuckerfabriken in unserer Provinz anbetrifft, so ist kaum anzunehmen, daß eine derselben einen nennenswerthen Gewinn in der diesjährigen Campagne erzielt haben wird, obwohl die Rübe gerade in hiesiger Provinz außergewöhnlich ertragfähig war; die Zuckerpreise standen in keinem Verhältniß zu den gezahlten Rübenpreisen, trotzdem die Mehrzahl der Fabriken schon in dieser Campagne niedrigere Rübenpreise zahlte.

Münster i. W., Mitte April.

Die Preise der Baumwolle sind niedrig geblieben, obgleich die Amerikanische Ernte verhältnißmäßig klein ausgefallen ist. Der Absatz des fertigen Fabrikats ist in dem abgelaufenen Quartale normal gewesen; die große Konkurrenz, welche sich noch täglich ausdehnt, hat aber den Verdienst sehr geschmälert.

Insbesondere war der Absatz der Garne für Ketten und Einschlag recht gut, so daß wenig auf Lager genommen zu werden brauchte. Auch die Webwaaren haben gute Abnahme gefunden. Die früher erwähnten großen Lager scheinen mehr und mehr geräumt zu sein, obgleich der Absatz nach Südamerika, welches seit längerer Zeit ein wichtiges Absatzgebiet für baumwollene gefärbte und bedruckte Gewebe geworden ist, in Folge der ungünstigen Kurse auf dort kürzlich an Umfang erheblich eingebüßt hat.

Die Kunstwollen-Fabrikation hat im letzten Quartale bis auf die letzten Wochen hin, in welchen eine kleine Besserung zu spüren war, schlechten Absatz gehabt. Die immer mehr zunehmende Wollproduktion in Australien drückt stark auf diese Industrie. Dazu sind die Lumpen noch immer zu hoch im Preise. Unsere Fabrikanten haben gegenwärtig noch ziemlich große Lager.

Die Preise der Leinengarne sind in den vergangenen Monaten weiter gestiegen. Bei den Deutschen Spinnern stellen sie gegenwärtig einen Aufschlag von 10 pCt. gegen früher dar. Von dieser Erhöhung werden diejenigen Weber, welche ihren Bedarf nicht rechtzeitig gedeckt haben, um so empfindlicher getroffen, als ein großer Theil der Konkurrenz nach wie vor zu alten Preisen oder doch nur mit geringem Aufschlage abgiebt. Der letztere Umstand hat es denn auch verursacht, daß bei größeren Abschlüssen die geplante Preiserhöhung von 5 pCt. nicht überall hat durchgesetzt werden können.

Die Fabrikation von Leinen und Halbleinen ist lebhaft betrieben worden. Bei dem raschen Absatze sind erhebliche Lager nicht entstanden.

Eisenindustrie. In der Walzdrahtbranche hat sich weder die Nachfrage, noch die matte Tendenz der Preise geändert. Der Preisrückgang hat bei sämmtlichen Fabrikaten weitere Fortschritte gemacht. Die Haupturſache dieser Geschäftslage ist die Ueberfüllung der auswärtigen Märkte und der schlechte Absatz nach den überseeischen Ländern. Die Vereinigten Staaten von Amerika haben ihre Beziehungen fast vollständig eingestellt; Brasilien, Argentinien sowie das Kapland leiden unter großen Finanzkrisen; die Kauffähigkeit Australiens ist durch schlechte Ernten sehr beeinträchtigt, und die

Feindseligkeiten zwischen Frankreich und China übten selbstverständlich einen sehr ungünstigen Einfluß auf den Absatz nach dem letzteren Lande aus. Die genannten Länder sind gerade die für die hiesige Industrie hauptsächlich in Betracht kommenden Absatzgebiete, für deren Ausfall ein anderweitiger Ersatz nicht vorhanden ist. Es kommt noch hinzu, daß England mit seiner enormen Eisenproduktion fast ausschließlich auf den Export nach den genannten Ländern angewiesen ist. Dadurch ist bei den wenigen sich darbietenden Geschäften ein Wettbewerb eingetreten, der ein Unterbieten der Preise bis unter die Herstellungskosten zur Folge gehabt und damit auch den allgemeinen Niedergang des Eisengeschäfts herbeigeführt hat.

In dem Drahtstiftgeschäft sind Anzeichen der Besserung vorhanden.

Auch bei den Artikeln des Kleineisenzeuges, der Eisen-, Stahl- und Blechwalzwerke ist ein weiterer Preisrückgang zu verzeichnen. Es beträgt derselbe bei Roheisen etwa 3 Mark, bei Stabeisen 3 bis 5 Mark und bei Blechen sogar 10 bis 15 Mark für 1000 kg.

Größere Aufträge sind anscheinend auf allen Blech- und Stabeisen-Walzwerken nicht vorhanden. Nur die Eisenbahnen haben ihren Bedarf vergeben; dagegen sind sonstige Konsumenten und Händler mit ihren Abschlüssen zurückhaltend gewesen. Trotzdem sind die Werke noch immer ziemlich genügend beschäftigt, wenn sie auch oft genöthigt sind, Aufträge zu Preisen anzunehmen, welche kaum die Selbstkosten decken.

Die hiesigen Rübenzucker-Fabriken haben die letzte schwere Zeit verhältnißmäßig gut überstanden.

Die Bierbrauereien haben im abgelaufenen Quartale sehr stark gearbeitet, um sich auf einen großen Sommerkonsum zu rüsten. Ihr Absatz ist normal gewesen.

Die Branntwein-Brennereien haben bei den niedrigen Roggenpreisen viel fabrizirt und guten Absatz gehabt.

Die hiesigen Ziegeleien, welche keine Vorräthe haben, sind gegenwärtig sehr stark beschäftigt.

Der Handel in Bau-, Gruben- und Brennholz ist in den letzten Monaten recht lebhaft gewesen. Die höheren Preise für Eichen- und Grubenholz bestehen fort.

Straßburg i. E., Mitte April.

Das Geschäft in Tabak konnte im ersten Quartal d. J. ein lebhaftes nicht genannt werden. Hiesige Händler kauften etwa 20 000 Ctr. Sandblatt zum Preise von 15 bis 16 Mark für den Centner ausschl. Steuer, die an die Französische Regie weitergingen. Ferner gingen allmälig die Bestände der Produzenten an die Aufkäufer, worunter auch die Kaiserliche Tabaksmanufaktur, zu dem wenig lohnenden Preise von 24 bis 25 Mark für den Centner ausschl. Steuer über. Der Umsatz betrug etwa 80 000 Ctr. Größere Abgaben der Händler nach außerhalb haben des gedrückten Marktes wegen noch nicht stattgefunden.

Die Lage des Hopfengeschäfts war zu Anfang des Quartals nicht unerfreulich. Es herrschte gute Nachfrage sowohl für den Export als auch für Kundschaftswaare. Wenn die Preise davon auch nicht unmittelbar Nutzen zogen, so wurden wenigstens die überfüllten Lager etwas gelichtet. Der Umsatz im Januar belief sich auf wöchentlich etwa 1200 bis 1500 Ctr. zum Preise von 60 bis 70 Mark. Das für die wohlfeile Eisgewinnung überaus günstige Wetter ermuthigte die Brauer zu starken Ankäufen für Lagerbier. Das Geschäft im Februar ließ sich etwas matter an, die Abgänge wurden durch die Zufuhren überwogen und die Preise gingen zurück. Der wöchentliche Umsatz betrug etwa 500 bis 600 Ballen zum Preise von 50 Mark, dem niedrigsten Satze der Saison für bessere Waare. Im März hob sich jedoch das Geschäft wieder, und der gute Absatz dauerte bei höheren Preisen bis zum Schlusse des Quartals an.

Im Weinhandel herrschte eine außerordentliche Stille. Bei der allgemeinen Verkaufslust der Produzenten zeigt es sich, daß die Preise des 1884er Gewächses im Herbste zu hoch angesetzt waren, so daß jetzt trotz der schönen Entwickelung des Weines keine weitere Preissteigerung zu erzielen ist. Die Pfalz, die an Quantität sehr reich geerntet hat, tritt für wohlfeile Sorten als starker Konkurrent auf.

Ueber das Ledergeschäft können wir nach wie vor Erfreuliches berichten. Der Absatz in allen Sorten war, bei einem Aufschlag von 3 bis 5 pCt., beständig ein lebhafter. Besonders die Barrer Kalbleder-Fabrikation hatte sich einer starken Nachfrage zu erfreuen und konnte letzterer nicht vollauf genügen. Nach den heutigen Aussichten dürfte für diesen wichtigen Industriezweig das ganze Jahr über lohnende Beschäftigung vorhanden sein.

Der Handel in rohen und gesalzenen Häuten und Fellen hat sich ebenfalls unverändert günstig gestaltet bei guten Umsätzen und lohnenden Preisen.

Der seit etwa 1½ Jahren in Bischweiler ins Leben gerufenen Jutespinnerei- und Weberei-Gesellschaft ist es gelungen, sich hier und in Baden ausreichende Absatzquellen für ihre Fabrikate zu sichern. Sie ist bis über das laufende Jahr hinaus mit Aufträgen versehen und dürfte jetzt anfangen, zumal ihre Artikel durch eine weitere Zollerhöhung geschützt sind, einigermaßen mit Nutzen zu arbeiten.

Breslau, Anfang April.

In dem ersten Quartal d. Js. ging der Absatz von Mehl, welcher sich hauptsächlich nach der Stadt und Umgegend, den westlichen Theilen der Provinz Schlesien und nach Sachsen, besonders aber auch nach Süddeutschland, richtete, wohin seit dem 10. Januar d. Js. ein ermäßigter Frachttarif eingeführt worden ist, gut von Statten.

Die Oelfabrikation gestaltete sich indessen ungünstig. Die hiesigen vereinigten Oelfabriken waren genöthigt, den Betrieb für die Rüböl-fabrikation einzustellen, da sich dieselbe fast durchgängig als unrentabel erwies. Der Grund hierfür ist besonders darin zu suchen, daß die im Westen Deutschlands gelegenen Oelfabriken das Rohmaterial aus Indien weit billiger beziehen können, als die hiesigen Fabriken, und gegenüber dieser Konkurrenz der Absatz von Oel nach dem Westen nur unter sehr erschwerenden Umständen möglich war. Dazu kam, daß die Preise für Rüböl fast während der ganzen Zeit in weichender Richtung sich bewegten, da man zum Frühjahrstermin große Ankündigungen erwartete, welche der Konsum nicht aufzunehmen im Stande sein würde. Rüböl hat nunmehr einen Preisstand erlangt, wie er überhaupt noch niemals dagewesen ist, nämlich etwa 48 Mark für den Doppelcentner einschl. Faß franko Berlin.

Im Gegensatz hierzu blieb der Preis von Raps, Schlesischer, wie Ungarischer und Galizischer Provenienz, auf welche man hier zumeist angewiesen ist, fast unverändert.

Die wenigen Lager, welche noch vorhanden sind, befinden sich fast ausschließlich im Besitz von Spekulanten, welche bessere Preise abwarten wollen.

Das Spiritusgeschäft hatte im ersten Quartal dieses Jahres einen regelmäßigen Verlauf. Die Zufuhren von den Brennereien blieben andauernd recht stark, wurden aber leicht aufgenommen, theils zur Rektifikation, theils zu Lagerzwecken. Die Spirituslagerung hat große Dimensionen angenommen, so daß der hiesige Platz bereits über recht bedeutende Vorräthe verfügt. Das Spiritusgeschäft war weniger belebt als im vorigen Quartal. Nach Wiedereröffnung der Schifffahrt Mitte Februar wurden größere Quantitäten nach Spanien verladen, dessen diesjährige geringe Aufnahmefähigkeit ziemlich erschöpft zu sein scheint. Italien hat seine Käufe wieder den Oesterreichisch-Ungarischen Märkten zugewendet, doch ist eine vorübergehende Wiederbelebung des Geschäfts nach dorthin möglich, wenn die von Italien in Aussicht genommene Erhöhung der surtaxe durchgehen sollte.

Von Kolonialwaaren hat der Zucker wiederum einen Aufschwung genommen. Bei größeren Umsätzen erfuhren die Preise für raffinirten Zucker eine allmälige Aufbesserung von 3 Mark und darüber, für Rohzucker von 2 bis $2^1/_2$ Mark für den Centner. Hierdurch ist es dem Produzenten wieder möglich geworden, mit, wenn auch bescheidenem Nutzen, fortzuarbeiten. In den übrigen Artikeln, wie Kaffee, Reis ꝛc., haben nennenswerthe Veränderungen nicht stattgefunden.

Das neue Jahr begann für das Wollgeschäft in matter Stimmung, da durch die Stille des letzten Quartals ein ziemlich beträchtlicher Lagerbestand hinübergenommen wurde und Eigner zum Verkaufe sich entschlossen zeigten. Die im abgelaufenen Quartale am hiesigen Platze erzielten Umsätze beziffern sich im Ganzen auf nur etwa 4200 Centner Schurwolle; das verkaufte Quantum bestand vornehmlich aus feinen und mittelfeinen Polnischen und nur zum kleinsten Theile aus Schlesischen Wollen. Käufer waren Deutsche Fabrikanten, Kommissionäre für England und Oesterreichische Händler. Die Preise wurden für feine Qualitäten ziemlich behauptet, erlitten dagegen für mittelfeine und geringere einen Abschlag von 6 bis 9 Mark für 50 kg. Trotzdem konnten die Umsätze keine größere Ausdehnung annehmen, da die Fabrikanten für diese Qualitäten die überseeische Wolle vorziehen, welche wegen ihrer reelleren Behandlung und Züchtung der unsrigen immer mehr den Rang streitig macht. Der Bestand in feiner Wolle ist demnach ein äußerst geringer, während von Mittelwolle ein größeres Quantum zur neuen Schur übrig bleibt, als sonst, wenn nicht noch zuletzt ein großer Bedarf sich einstellen sollte.

Von Schmutzwolle wurden im gleichen Zeitraum etwa 5000 Centner an Fabrikanten der Lausitz, Deutsche Kammgarnspinner und Oesterreichische Händler zu gedrückten Preisen verkauft.

Die Flachsspinnereien waren im verflossenen Quartal gut beschäftigt; Flachs stellte sich gegen Ende des Quartals in Folge des Rückgangs des Kurses der Russischen Valuta wieder billiger. Der Absatz leinener Gewebe war ebenfalls zufriedenstellend, besonders für mechanische Waare. Eine Preiserhöhung war nicht zu erreichen.

Die Baumwollengarnspinnerei hat nicht günstig gearbeitet. Trotz theurer gewordenen Rohmaterials sind Garne, wenn deren Verkauf betrieben werden sollte, nur mit, wenn auch kleinen, Zugeständnissen abzusetzen gewesen. Das schlechte Geschäft in Manchester und der Druck, der auf der englischen Baumwollenindustrie lastet, macht sich auch hier fühlbar.

In baumwollenen Geweben waren die Käufer zwar in der ersten Hälfte des Vierteljahres zurückhaltend, Ende Februar und März aber wurde das Geschäft lebhafter, so daß die Rohwebereien gut und zu theils unveränderten, theils um einen Bruchtheil höheren Preisen beschäftigt wurden. In buntgewebten Waaren war der Absatz etwas schwächer und der Preisdruck Süddeutscher Konkurrenz fühlbar, indeß ist sowohl die mechanische wie die Handweberei voll beschäftigt. Der Zwischenhandel in leinenen und baumwollenen Geweben und der Detailverkehr waren im Allgemeinen, besonders im März, zufriedenstellend.

Die Verhältnisse in der Eisenindustrie haben sich im Allgemeinen noch ungünstiger wie bisher gestaltet.

Die Roheisenproduktion fand im Januar und Februar, obgleich dieselbe bedeutender als der Konsum war, leicht Absatz, da im Hinblick auf die am 1. März eingetretene Russische Zollerhöhung der größte Theil des verfügbaren Roheisens nach Rußland exportirt wurde. Die Preise besserten sich daher um eine Kleinigkeit und stiegen für Puddelroheisen von 5,20 Mark bis 5,35 Mark für 100 kg franko Waggon Werk. Nachdem dieser Export jedoch aufgehört hat, nehmen die Lager verhältnißmäßig schnell zu und dürften, wenn keine Produktionseinschränkung eintritt, eine um so bedenklichere Höhe erreichen, als die Russischen Werke für die nächsten Monate nichts beziehen werden. Dementsprechend ist Roheisen im Preise heruntergegangen und wird jetzt mit 5 Mark bis 5,15 Mark für 100 kg bezahlt.

Die Walzwerke klagen über Mangel an Aufträgen und können ihre Walzenstraßen nicht voll beschäftigen. Auch für diese Fabrikate sind die Preise in Uebereinstimmung mit den Westfälischen Werken stetig gefallen.

Die Maschinenbauanstalten sind leidlich beschäftigt, nur diejenigen, deren Betrieb speziell auf Maschinen für Zuckerfabriken eingerichtet ist, haben sehr wenig zu thun. Kesselschmiedearbeiten sind im Preise sehr gedrückt und es fehlt dafür sehr an Aufträgen. In der besten Lage befinden sich die Gießereien, besonders in Niederschlesien, zwar sind auch hier die Preise sehr niedrig, aber im Allgemeinen behaupten sie sich und sind Aufträge genügend vorhanden.

Essen, Mitte April.

Im Bergbau und in der Hüttenindustrie ist Wendung zum Besseren immer noch nicht vorhanden. Der verflossene Winter hat durch sein zum größten Theil gelindes Auftreten den Kohlenmarkt nicht besonders zu beleben vermocht. Die wenig erfreuliche Lage des Rheinisch-Westfälischen Bergbaues wird zunächst auf die äußerst ungünstige Preisstellung der Produkte zurückgeführt. Gewiß sind für letztere das Ausbleiben des Winters und die Stockung in anderen Industriezweigen, namentlich in der Eisenindustrie, gewichtige Gründe, ein nicht minder gewichtiger jedoch ist in der durch die große Ueberproduktion entstandenen Konkurrenz und Preisschleuderei zu suchen. In der jüngsten Sitzung des Vereins für bergbauliche Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund ist in erster Linie beschlossen worden, nochmals eine Einigung behufs allgemeiner Reduzirung der Kohlenproduktion zu versuchen und zweitens vorläufig ein Syndikat für den Vertrieb von Koaks und Koakskohlen anzustreben, sowie auch demnächst mit den übrigen Kohlensorten in gleicher Weise vorzugehen.

Ungeachtet der bisherigen Mißerfolge ist jedoch der Kreis von Kohlenproduzenten des Ruhrbeckens keineswegs entmuthigt, vielmehr sind die Anstrengungen anzuerkennen, die bisher gemacht worden sind, nach allen Seiten hin neue Absatzquellen für die stets zunehmende Produktion ausfindig zu machen. Bedeutende Abnehmer sind für das Revier zunächst Süddeutschland, Niederlande und Belgien, ersteres vermöge der billigen Rheinwasserstraße, letztere durch ihre Nähe und Transportbegünstigung ihrer Bahnen.

Der 1877 ins Leben gerufene „Westfälische Kohlenausfuhr-Verein" — demselben gehören jetzt 39 von 196 Zechen des Reviers mit etwa 27 000 Arbeitern und etwa 10 Millionen Tonnen jährlicher Produktion an — hatte bis zum Jahre 1883 bereits das ansehnliche Quantum von über 400 ganzen Schiffsladungen nach Rußland, Schweden, Dänemark, Ost- und Westindien, Chile, den Sandwich- und Kanarischen Inseln ausgeführt, und auch von anderer Seite sind, angeregt durch sein Beispiel, erfolgreiche Versuche zum Export von Steinkohle gemacht worden. Von großer Tragweite für den Kohlenexport ist die so lange angestrebte und nunmehr zur vollendeten Thatsache gewordene Rhein-Seeschifffahrt; der erste für diesen Zweck erbaute Dampfer „Industrie" hat bereits zwei Reisen von Cöln nach London und zurück günstig zurückgelegt und die bezweifelte technische Seite der Frage glänzend gelöst.

Auch die Einfuhr Rheinisch-Westfälischer Steinkohle und Koaks in Hamburg hat sich stetig gesteigert und zwar von etwa 1 200 000 Centner = 60 000 t im Jahre 1875 auf 10 974 600 Centner = 548 730 t im Jahre 1884, während die Einfuhr Englischer Kohle daselbst nur geringfügig zugenommen hat. Diese erfreuliche Wahrnehmung ist nicht allein auf die im Jahre 1876 von 7½ Mark auf 6 Mark für die Tonne ermäßigte Bahnfracht von Westfalen nach Hamburg, sondern auch darauf zurückzuführen, daß das Vorurtheil der Konsumenten bezüglich der Güte der Westfälischen gegenüber der Englischen Kohle nunmehr als beseitigt angesehen werden darf.

Die Eisenindustrie ist zur Zeit wenig belebt, und die Preise der in so mannigfacher Gestalt erscheinenden Fabrikate derselben sind noch sehr gedrückt. Zunächst ist es die Hohofenindustrie, die sich nicht wunschgemäß zu entwickeln und dem bisherigen Rückgange der die Selbstkosten nicht deckenden Preise des Rheinisch-Westfälischen Roheisens entgegenzutreten vermag. Unter dem Druck der ausländischen Konkurrenz, namentlich des wohlfeilen Englischen, sowie des sogenannten Luxemburger Roheisens leidend, ist der Hohofenbetrieb dieser Gegend daher ein beschränkter. Von übler Einwirkung auf die Eisenproduktion ist ferner der Amerikanische Zoll, der dem Export ein schwer zu überwindendes Hinderniß in den Weg gelegt hat. Die Drahtfabrikation hat vorzugsweise durch diesen Zoll Mangel an Beschäftigung zu beklagen.

Einigermaßen befriedigender als die Roheisen- und Drahtfabrikation gestaltet sich im Frühjahr die Lage der Eisengießereien und für die Produzenten eiserner Träger. Auch die Maschinenfabriken sind gut beschäftigt, jedoch mit geringem Gewinn. Die Kesselfabriken sowie Kessel- und Wellblech-Walzwerke des hiesigen Reviers sind sämmtlich in lohnender Thätigkeit; die meisten industriellen Werke benutzen die äußerst niedrigen Blechpreise dazu, die alten Kessel, anstatt sie zu repariren, durch neue in besserer Konstruktion zu ersetzen.

Des lebhaftesten Umsatzes erfreuen sich die Eisenbahnmaterialien, neben Radsätzen, Axen und Bandagen vornehmlich Schienen.

Den ersten Rang unter den großen Deutschen Stahlwerken nimmt unstreitig das Fried. Kruppsche ein, welches von Jahr zu Jahr umfangreicher wird. Das hiesige Etablissement ist gegenwärtig mit 10 700 Mann, etwa 300 mehr als vor einem Jahre, vollauf beschäftigt.

Von andern Industriezweigen heben wir noch die Tuchindustrie hervor, deren Lage in Kettwig seit Beginn dieses Jahres ziemlich unverändert eine leidlich befriedigende geblieben ist. Aus Nordamerika sind Bestellungen nur spärlich eingelaufen; gegen das Vorjahr sind auf diesem Markt Ausfälle zu konstatiren, jedoch ist der Ort im Allgemeinen nicht so hart betroffen, und haben weder Arbeitseinschränkungen noch Arbeiterentlassungen in Kettwig stattgefunden.

Weniger aussichtsvoll lauten die Nachrichten aus Werden, wo der Betrieb der Tuchindustrie im verflossenen Quartal ein recht lebloser gewesen ist; in Folge des dürftigen Eingangs von Bestellungen für die Wintersaison 1885 hat die Fabrikation eingeschränkt werden müssen und zwar hat man, um keine Arbeiter zu entlassen, Einschränkung der Arbeitszeit vorgezogen.

Die Lederfabrikation von Mülheim a. d. Ruhr und Umgegend — es werden gegenwärtig bei einem Arbeiterstand von annähernd 700 Mann etwa 2200 Häute wöchentlich verarbeitet — klagt über zu hohe Preise des Rohmaterials, während die Preise für die fertigen Leder die gleichen geblieben sind und diejenigen für Abfälle und Leimleder sogar einen Rückgang erfahren haben.

Augsburg, Mitte April.

Das Jahr 1885 eröffnete für die Baumwollen-Industrie mit ziemlich günstigen Preisen; im Laufe des Monats Februar trat jedoch eine Abschwächung ein, durch welche namentlich die Garnpreise den gegenwärtigen Notirungen für den Rohstoff gegenüber unlohnend geworden sind. Besonders in neuerer Zeit hat sich die Preisermäßigung auch auf gröbere Garne, welche im Laufe des vorigen Jahes besser gehalten waren, erstreckt. In Geweben, namentlich Druckkattunen, ist die Lage dagegen günstiger geworden; die Preise haben sich gut gehalten, und es konnte sich für den Weber ein größerer Spielraum gegen die Garnpreise herausbilden. Indessen ist die Lage in diesem Zweige auch nur für wirklich gute Waare eine günstige, da geringe Gewebe aus gröberen Garnen wenig oder keinen Nutzen lassen.

Für den Käsehandel ist der Geschäftsgang im verflossenen Quartal ein sehr schlechter zu nennen. Obgleich die Vorräthe in Weichkäse beim Beginn des Jahres nicht bedeutend waren, so genügten diese und die laufende Produktion doch vollständig, um die Nachfrage zu befriedigen und die Vorräthe der Händler zu ergänzen. Wenn sich die Preise gehalten haben und sogar um einige Mark in die Höhe gegangen sind, so ist dies nur dem Umstande zuzuschreiben, daß sich viele Produzenten, die sich in normalen Verhältnissen nur mit der Weichkäse-Fabrikation befaßten, in Folge der niedrigen Preise der Herstellung von Rundkäsen zuwendeten. In dieser Branche ist das Geschäft ebenfalls sehr ruhig, die Produktion hat Dimensionen angenommen, welche mit einem regelmäßigen Konsum nicht mehr in Einklang zu bringen sind; die Winterkäse werden deshalb voraussichtlich nur zu niedrigen Preisen abgesetzt werden können. Auch das Buttergeschäft hat im abgelaufenen Quartal schlechte Resultate erzielt; die Preise sind wesentlich hinter denjenigen der Vorjahre zurückgeblieben. Der Englische Markt hat nicht die großen Quantitäten wie sonst von Deutschland bezogen, wodurch der Deutsche Markt meist überfüllt und der Rückgang der Preise unvermeidlich war.

In den Monaten Januar und Februar dieses Jahres bemerkte man im Verkaufe von Sägewaaren trotz der in Aussicht stehenden Erhöhung des Holzzolles und trotzdem die Lager im gesammten Absatzgebiete unzweifelhaft bedeutend gelichtet sein mußten, eine auffallende Stille. Es fanden bis zu Anfang März, wo ein lebhafter Verkehr eintrat, keine größeren Abschlüsse statt. In breiteren Sorten waren die Vorräthe gegenüber der Nachfrage nicht mehr ausreichend, es wurde daher sowohl gute als Ausschußwaare gern gekauft. Im Einkauf ist Sägewaare zur Zeit sehr gesucht, und die Preise werden durch die große Konkurrenz der Mannheimer und Heilbronner Firmen, welche hauptsächlich das Allgäu bereisen, unverhältnißmäßig in die Höhe getrieben.

Braunschweig, Mitte April.

Kartoffelspiritus ist im abgelaufenen Quartal weiter auf 42 Mark für 10 000 pCt. gefallen. Das Geschäft darin stockt vollständig, und Verkäufe sind kaum zu Berliner Notirungen zu machen.

Rohzucker wurde, entsprechend der stärkeren Produktion im abgelaufenen Quartale, auch am hiesigen Platze in erheblich größeren Quantitäten, als im gleichen Zeitabschnitt der früheren Jahre, angeboten und gehandelt. Der Umsatz beziffert sich auf etwa 1 Million Centner gegen 737 Tausend Centner im 1. Quartal 1884, wovon mehr als die Hälfte auf den Monat Januar entfällt, der eine Preiserhöhung von etwa 1,50 Mark für 50 kg brachte und die derzeit meistens noch in Betrieb befindlichen Fabriken veranlaßte, die fertig werdenden Produkte nicht länger aufzuspeichern, sondern zu verkaufen.

Von Anfang Februar ab wurde das Angebot wesentlich schwächer, blieb aber mehr auf Nachprodukte beschränkt, und es wurden dadurch die mit Rohwaaren schwach versorgten inländischen Raffinerien gezwungen, die erhöhten Forderungen der Fabrikanten für Kornzucker zu bewilligen, wodurch ein Preisstand geschaffen wurde, der (50 bis 60 Pf. für 50 kg über Exportparität) die Ausfuhr von ersten Produkten nach dem Auslande in den letzten beiden Monaten fast ganz ins Stocken brachte.

Nicht unbedeutend waren dagegen die Umsätze in Nachprodukten, die zu verhältnißmäßig sehr guten und allmälig steigenden Preisen vom Auslande genommen wurden; bis Mitte Februar ging ein großer Theil davon, namentlich die geringeren in England nicht beliebten Qualitäten, nach Amerika.

Der Vergleich der Vorräthe von Rohzucker im Deutschen Reiche mit denen der Vorjahre giebt ein immer ungünstigeres Resultat, welches mit Sicherheit erkennen läßt, daß die Gesammtvorräthe von Rohzucker bis zum Beginn der neuen Campagne nicht aufgezehrt werden können. Die Hoffnung der mit ihren Vorräthen noch spekulirenden Fabriken, demnächst doch noch eine bessere Verwerthung zu finden, stützt sich ausschließlich auf den günstigen Eindruck, den die Konstatirung eines erheblichen Minderanbaues von Rüben auf dem ganzen Kontinent hervorrufen sollte.

Derselbe wird von Licht auf etwa 10 pCt. geschätzt, und wenn dieser Prozentsatz für die Fabriken im hiesigen Distrikt auch nicht ganz ausreicht, sondern wohl 15 pCt. und mehr betragen mag, so ist doch anscheinend durch diese Ermäßigung eine dauernde, erhebliche Besserung der Preise noch nicht zu erwarten.

Einen einigermaßen sicheren Anhalt für die Ausdehnung des Rübenareals für die nächste Campagne wird man in diesem Frühjahr kaum haben können, da manche Aecker mit Rübenkernen besät werden, deren demnächstige Erträge noch nicht verkauft und deshalb von den betreffenden Fabriken auch nicht in die Listen eingetragen worden sind.

Im Allgemeinen können die Großgrundbesitzer, deren ganzes Wirthschaftssystem auf den Rübenbau eingerichtet ist, eine erhebliche Einschränkung des Rübenbaues nicht eintreten lassen, wohl aber wird der Anbau der sogenannten Kaufrüben in allen Distrikten geringer als im Vorjahre werden, da manche Fabriken beschlossen haben, nur die von ihren Aktionären zu bauenden Rüben zu nehmen, andere nur 65 Pf. für 50 kg bieten und dadurch die bisherigen Lieferanten veranlassen, ein geringeres Areal, als bisher, mit Rüben zu bestellen.

Die Fabriken in unserer Nähe zahlen 75 Pf. für den Centner Rüben und haben dazu annähernd das vorjährige Quantum vereinbart. Es ergiebt sich daraus für den Bauer gegen das vorige Jahr eine Mindereinnahme von 25 bis 35 Pf. für den Centner, oder 30 bis 35 Mark für den Morgen.

Der Ausfall der Kolonialernten hat zur Folge gehabt, daß der im November/Dezember ziemlich umfangreiche Export nach Amerika fast ganz aufgehört hat, so daß wir, da sich die Niederlande seit Februar mit Belgischen und Ostindischen Zuckern gut versorgt haben, mit unseren noch bedeutenden Vorräthen von Exportzuckern fast ausschließlich auf England angewiesen sind.

Raffinirter Zucker begegnete fast während des ganzen Zeitraumes guter Nachfrage, so daß die Raffinerien im Stande waren, die in der zweiten Januarwoche auf 26 Mark für ff. Melis gesunkene Notiz bis Anfang März auf 29 Mark zu steigern. Dieser Preis ist allerdings nur wenige Tage und für kleine Posten bezahlt worden und hat seither einen Rückgang von etwa 75 Pf. für 50 kg erfahren; es bestand aber zwischen den Werthen für rohe und fertige Waare fortlaufend eine immer bescheidenen Nutzen lassende Differenz, und die Raffinerien haben für ihre fertig werdenden Produkte ziemlich leicht Absatz gefunden, obgleich der Export von hier aus weniger bedeutend als im vergangenen Jahre geblieben und der Verkauf von gemahlenen Raffinaden wegen der immer stärker auftretenden Konkurrenz der Strontianzucker-Raffinerie hier fast unmöglich geworden ist.

Bei dem Mangel an Vorräthen in Broten in der zweiten und namentlich in der dritten Hand ist der Bedarf in dieser Gattung Zucker, der hauptsächlichsten Produktion unserer Raffinerien, im verflossenen Winterhalbjahre ein ununterbrochen guter gewesen.

Die Produktion und der Absatz von Würfelraffinaden hat in befriedigender Weise Fortgang genommen und wird voraussichtlich auch leichter seinen — gegenüber den wohlfeileren Strontian-Preßwürfeln bestehenden — höheren Preisstand behaupten, da darin die weit bessere Qualität des Raffinadengutes leichter als beim gemahlenen Zucker erkennbar ist.

Crefeld, Mitte April.

Im Stoffgeschäft ist einige Nachfrage nach schwarzen wie farbigen halbseidenen Failles françaises (Bengalines) für Kleideranfertigung in Preisen von 3 bis 5 Mark für 46/58 cm Breite vorhanden. Dieser Artikel wird mit Wollenstoffen zusammen verarbeitet; die Anfertigung desselben ist wenig lohnend, da er einer scharfen Konkurrenz von Lyon ausgesetzt ist. Im Gebrauch aller ganzseidenen satinartigen Gewebe für Kleider, wie z. B. Rhadamée u. s. w., ist ein Rückgang zu verzeichnen; als Ersatz dafür kommen schwere, schwarze Faille-Stoffe und zwar matte, ohne Glanz, im Preise von 5 bis 7 Mark für 57/58 cm Breite mehr und mehr in Aufnahme. Billige schwarze ganzseidene Merveilleux bleiben in geringem Begehr. Der Besatzartikel Satin ist heute zwar in Mode, aber das Geschäft damit gestaltet sich wegen der mechanischen Anfertigung zu einem sehr unlohnenden; die Handstuhlwaare ist nicht mehr mitbewerbefähig, die mechanische Waare aber wird mit dem kleinsten Nutzen abgesetzt. In Kravattenstoffen ist der Geschmack zu den einfacheren Mustern zurückgekehrt, und meist sind wohlfeilere Artikel gesucht.

Sammetwaaren. Nach glatten schwarzen und farbigen Sammeten in Preisen bis zu 6 Mark besteht mäßige Nachfrage. Das Geschäft mit gemusterten Sammeten für Besatz und Kleider hat sich etwas gebessert; augenblicklich sind die größeren Muster beliebter. Pekin-Sammete zum Besatz sind in zweifarbigen Streifen zu 5 bis 6 Mark

für 48 cm Breite begehrt; einfarbige Streifen werden von der Mode nicht mehr verlangt. Nach Sammetband, namentlich in den neuen Farben, besteht einigermaßen Nachfrage.

M.-Gladbach. In dem ersten Quartale d. J. hat das Geschäft einen normalen Verlauf genommen. Die Water-Spinner fanden genügenden Absatz für ihre Garne, und auch für die Mule-Spinner, welche früher unter dem Drucke der Sächsischen Konkurrenz zu leiden hatten, ist eine Wendung zum Bessern eingetreten. Die Sächsischen Spinner waren derart mit Aufträgen überhäuft, daß sie ihre Lieferungsfristen nicht innehalten konnten, und die günstige Konjunktur durch Erhöhung ihrer Preise um etwa 10 pCt. zu benutzen suchten; den Gladbacher Spinnern wurde somit ermöglicht, wieder mit in Konkurrenz zu treten.

Die mechanischen Webereien für baumwollene und weiße — gleichzeitig zu bedruckende — Waaren sind durchweg gut beschäftigt gewesen, dagegen war der Absatz für bunte Hosenstoffe theilweise weniger günstig, so daß sich in einzelnen Geschäften etwas mehr Vorrath angehäuft haben dürfte, als es sonst um diese Zeit der Fall ist; in Folge dessen haben sich auch etwas gedrückte Preise geltend gemacht.

Chemnitz, Anfang April.

Nordamerika ist nach wie vor das Hauptabsatzgebiet für die hiesige Industrie.

Aus dem hiesigen Bezirk des Konsulats der Vereinigten Staaten sowie aus dem Bezirk der bezüglichen Konsularagentur Glauchau wurden nach den Vereinigten Staaten von Amerika ausgeführt:

	im I. Quartal 1885. Mark.	im I. Quartal 1884. Mark.
Kaschmir-Tuche	20 593	13 730
Chemikalien	19 853	27 920
Baumwollene Waaren	58 115	34 900
„ Garne	28 720	18 420
Damaste	104 055	121 740
Kleiderstoffe	1 570 800	1 532 580
Posamenten	—	3 885
Stickereien und Spitzen	411 533	322 955
Phantasie-Waaren	—	19 522
Baumwollene Handschuhe	994 543	1 394 303
Seidene u. Glacé- „	1 484 246	1 313 962
Wollene „	3 297	4 393
Baumwollene Strümpfe	5 869 437	5 641 225
Seidene Strümpfe	236 914	216 686
Wollene „	21 063	2 221
Trikotstoffe	19 391	9 600
Spitzen	—	219 320
Leinenwaaren	72 483	55 406
Maschinen	—	18 148
Verschiedenes	68 241	38 825
Tücher und Shawls	20 412	—
Musik-Instrumente	48 754	54 037
Muschel-Waaren	4 430	6 740
Spielwaaren	2 730	6 930
Unterzeug	17 308	15 124
Wollene Mäntel u. Jacken	21 138	10 953
Zusammen	11 098 056	11 103 525
mithin weniger	5 469	

Aus dem Konsulatsbezirk Annaberg gingen im I. Quartal 1885 dorthin:

		Mark
Musikinstrumente	für	568 346
Besatzartikel	„	509 628
Glacé-Handschuhe	„	144 097
Knöpfe	„	96 471
Spitzen	„	57 833
Stickereien	„	35 120
Verschiedenes	„	14 829
Zusammen	für	1 426 324
dagegen im I. Quartal 1884	„	1 978 581
mithin im I. Quartal 1885 weniger	für	552 257

Ueber die einzelnen Geschäftszweige haben wir Nachstehendes zu berichten:

Baumwolle. Die Preise waren im Laufe des ersten Quartals nur ganz unbedeutenden Schwankungen unterworfen, und middling New-Orleans notirt jetzt in Liverpool wieder 6 Pence, genau wie am Schlusse des vergangenen Jahres.

Im hiesigen Baumwollenhandel setzte sich das große Geschäft vom Ende des vorigen Jahres auch im Monat Januar fort, und Versorgungen sind auf weit hinaus erfolgt. Die Monate Februar und März brachten etwas Ruhe, und die Umsätze bewegten sich während derselben nur in engen Grenzen. Nachrichten aus Kalkutta aus dem Monat Februar melden, daß die Baumwollenernte in Bengalen durch starken Regen beschädigt worden sei.

Der amtliche Bericht über Wetter- und Ernteaussichten in Indien konstatirt, daß auch die Bombay-Baumwollenernte sehr mangelhaft sein wird.

Wolle. Die sehr gute Auswahl der Londoner Januar-Februar-Auktion ermöglichte ein ziemlich umfangreiches Geschäft, freilich aber nur zu ungemein gedrückten und verdienstlosen Preisen.

Die Baumwollenspinnerei klagt über ungenügende Aufträge und über die Garnpreise, die in keinem Verhältniß zu denen der Baumwolle stehen.

Vigogne. Die Lage dieses Gespinnstes ist im verflossenen Quartal insofern eine günstige gewesen, als sich die lebhafte Nachfrage ungeschwächt erhalten hat und theilweise sogar noch lebhafter geworden ist. Namentlich trat öfters allgemeine Noth um die verfügbare Waare ein, weil die Fabrikanten, seit mehreren Jahren gewöhnt, daß alle Aufträge in der Spinnerei rasch erledigt wurden, an das Halten eines Lagers von Garnen nicht mehr dachten und sich nun, da das Geschäft sich stärker entwickelte, von dem erforderlichen Material entblößt fanden.

Unter solchen Umständen geizte man nicht mit Ertheilung der Aufträge, selbst auf lange Lieferzeit, was wiederum zur Folge hatte, daß die Preise sich im Allgemeinen zufriedenstellend gestalteten. Namentlich besserten sich die Preise für Trikotagegarn, was hauptsächlich damit zusammenhängt, daß die Trikotbranche in der starken Aufwärtsbewegung, welche sie in den letzten Jahren genommen hat, noch immer beharrt. (Wir kommen auf diese Branche bei Besprechung der im oberen Erzgebirge heimischen Zweige nochmals zurück.) Der Absatz von Vigogne an die Stofffabrikanten des Niederrhein und anderer Gegenden Deutschlands ist nicht so befriedigend. Es fehlt jenen Fabrikanten zwar nicht an Aufträgen für ihre Webereien, doch sind die Preise für ihre Fabrikate allgemein gedrückt. Die Vigognespinner vermögen daher für Garne nach diesen Distrikten nur geringe Preiserhöhungen in einzelnen Fällen durchzusetzen, ein Umstand, der mit Rücksicht darauf, daß der Spinner für die schlecht

gerathene Bengal-Baumwolle theuren Ersatz zu suchen genöthigt ist, den Verdienst stark beeinträchtigt. Von den bisherigen Absatzgebieten von Vigognegarn war nach England lebhafte Versendung, vom Rhein und Süddeutschland zeigte sich sehr starker Begehr, schnächer als je jedoch von Frankreich und Italien.

Die Kammgarnspinnerei ist gut beschäftigt bei lohnenden Preisen. Die Nachfrage nach Kammgarnen ist eine regelmäßige und starke geblieben.

Der Absatz von Kammgarnzwirnen ließ zu wünschen übrig.

Für die Streichgarn-Spinnereien waren Aufträge nur mühsam zu erlangen; die Preise waren schlecht; dagegen sind die Shoddy-Spinnereien mit dem Geschäftsgang leidlich zufrieden.

Flachsspinnerei. Nach einigen Jahren ruhiger Entwickelung und guter Rentabilität der Flachsindustrie hat sich seit Bekanntwerden der Ernteresultate in Rußland auf dem Flachsmarkte ein derartiger Umschwung vollzogen, daß die Sorge für die nächste Zukunft dieser Branche wohl begründet erscheint.

Quantitativer und qualitativer Ausfall der 1884er Ernte steigerte die Rohstoffpreise binnen 2 Monaten um durchschnittlich 25 pCt. Selbstverständlich wurden in Folge dessen die einheimischen Flachsvorräthe zu rasch steigenden Preisen von den Spinnern aus dem Markt genommen, und die Sorge, daß im Frühjahr und Sommer noch weit höhere Forderungen gestellt werden könnten, hat das Deckungsbedürfniß für den Konsum bis zur neuen Ernte in diesem Jahr mehr in den Vordergrund treten lassen als in früheren Jahren, wo man sich vor übermäßigen Steigerungen des Rohstoffs durch Spekulanten in Folge reichlicher Lager gesichert glaubte. Es sind nun zwar die Leinengarn-Preise seit 3 Monaten von den Spinnern ebenfalls heraufgesetzt worden, indessen beträgt die Erhöhung der Garnpreise seit November 1884 für Werggarne nur etwa 5 pCt. und für Flachsgarne 8 bis 10 pCt. Diese Erhöhung gilt indessen noch nicht als sicher erreichbar. Größere Fabrikanten sind noch an Abschlüsse zu niedrigen Preisen gebunden, und Garnhändler verkaufen nach wie vor zu Mittelpreisen.

Der Bedarf an Flachsgarnen war während der verflossenen 3 Monate ein durchaus lebhafter, in Werggarnen dagegen ein normal guter zu nennen. Die Arbeitslöhne stiegen langsam. Die bezahlten hohen Flachspreise scheinen auf den Flachsbau nicht ohne gute Einwirkung bleiben zu sollen, denn wie verlautet, zeigt der Bedarf an Leinsaat seitens der Landwirthe, daß die Bestellung größerer Flächen mit Flachs, als sonst üblich, für dieses Jahr in Aussicht genommen ist.

Die Fabrikation gewirkter Handschuhe klagt bezüglich des Absatzes von sogenannten Coulirhandschuhen; die Aufträge sind fast sämmtlich erledigt, und Nachbestellungen sind kaum zu erwarten, da der Markt sehr ruhig ist. Von den Arbeitern in dieser Sorte haben sich schon seit längerer Zeit viele der besser lohnenden Kettenstuhlarbeit zugewendet, so daß die Zurückbleibenden im letzten Quartal trotz der außerordentlich geringen Bestellungen noch guten Lohn gefunden haben.

Die Fabrikation von Kettenstuhl-Handschuhen (geschnittenen) hatte einen ganz bedeutenden Aufschwung zu verzeichnen; das Geschäft war in der ersten Hälfte des Quartals ungewöhnlich belebt, auch waren die erzielten Preise gute zu nennen. Allmälig trat eine Abschwächung ein, die am Schlusse des Quartals ziemlich empfindlich wurde. In Folge des erwähnten lebhaften Geschäftsganges ist eine große Anzahl neuer Stühle aufgestellt worden. Man bezeichnet die letzte Saison überhaupt als eine ganz ausnahmsweise gute und empfindet jetzt umsomehr die Verminderung der Aufträge.

Die Preise, die bis zum Schlusse des Quartals noch gut waren, werden sich kaum halten können. Bevorzugte Sorten waren „halbseidene plattirte" und „ganzseidene" Handschuhe. Auch in Kammgarnhandschuhen war das Geschäft gut.

In Strumpfwaaren sind aus Nordamerika, welches nach wie vor der Hauptkonsument bleibt, im Anfange des Quartals nur kleine Aufträge eingelaufen. Man war sehr vorsichtig im Bestellen neuer Waare, weil man sich nur geringen Absatz versprach. Phantasieartikel wurden ebenfalls nur in geringen Posten verlangt, und für alle Sorten wurden nur gedrückte Preise erzielt. In dem letzten Monat des Quartals sind zwar noch mancherlei Nachbestellungen — theilweise sogar auf telegraphischem Wege — eingetroffen, indessen war eine Besserung der Preise nicht zu erzielen.

Die Strumpfgeschäfte des Erzgebirges, welche ebenso wie die in Chemnitz und nächster Umgegend heimische Strumpfwaaren-Industrie in der Hauptsache auf Nordamerika angewiesen sind, haben nach schon längere Zeit anhaltendem schwachen Geschäft auch für die nächste Zeit keine größeren Aufträge zu erwarten, da die Amerikanischen Einkäufer sehr große Zurückhaltung zeigen. Es werden immer neue Muster geschaffen, um den Absatz zu beleben, allein nur wenige Neuerungen schlagen ein. In sogenannten Jerseystoffen werden hauptsächlich nur feine Artikel bevorzugt.

Einer fortgesetzt guten Nachfrage erfreuen sich die Trikotstoffe in denen die Fabrikanten viele neue Muster auf den Markt bringen. Es sind besonders die mit Seide plattirten Waaren in Changeants und mit eingewirktem Futter sehr beliebt. Diese Trikotwirkerei hat besonders auch insofern einen Umschwung der Geschäftslage veranlaßt, als dadurch die Vigognespinnereien (wir erwähnten diesen Umstand schon bei Besprechung derselben) neue Absatzgebiete erlangt haben. Wollene Unterkleider werden in der Gegend von Stollberg, Scheibenberg ꝛc. in großen Massen hergestellt. Das letzte Quartal v. J. brachte eine so außerordentliche Nachfrage nach solchen Artikeln, daß derselben kaum genügt werden konnte und auf das I. Quartal 1885 noch ziemlich belangreiche Nachlieferungen kamen. Auch der Nachwinter hat noch sehr günstig eingewirkt.

Buckskins. Die Geschäftslage dieses Fabrikationszweiges ließ während des letzten Vierteljahres viel zu wünschen übrig. Für wohlfeile Buckskins, das sind solche, die nur zu einem Bruchtheil aus Wolle, im Uebrigen aber aus den verschiedensten Surrogaten hergestellt werden, herrschte ziemliche Nachfrage, doch waren die ohnehin bis an die äußerste Grenze gedrückten Preise vor noch weiterem Rückgange nicht zu bewahren, so daß vielfach ohne jeden Nutzen gearbeitet worden sein dürfte. In den besseren Mittelwaaren, gute, reinwollene und solid gearbeitete Stoffe, die vor Allem auch sogenannte Neuheiten repräsentiren, herrschte Geschäftslosigkeit. Die Sommersaison schloß frühzeitig und in ziemlich leidlicher Weise; dagegen haben sich die Erwartungen auf ein normales Wintergeschäft, die man nach der befriedigenden Ernte des vorigen Jahres, nach den allgemein besseren Verhältnissen hegen durfte, nicht erfüllt. Das letzte Wintergeschäft ist für den Zwischenhändler und Detailisten ein so knappes gewesen, daß beiden Vieles auf Lager geblieben ist. Es sind daher auch die Aufträge für die jetzt vor der Thür stehende Wintersaison so klein, daß sie kaum ein Drittel desjenigen ausmachen, was sonst ein normaler Geschäftsgang bringt. In Arbeiter- und Lohnverhältnissen haben sich Aenderungen irgend welcher Art nicht bemerklich gemacht.

Möbelstoffe. Diese Branche hat sich seit mehreren Jahren des regelmäßigsten Geschäftsganges von allen diesseitigen Industriezweigen zu erfreuen. Die hiesige Fabrikation steht allerdings auch völlig auf der Höhe der Zeit; die Etablissements sind nach den neuesten Er-

fahrungen eingerichtet, und es werden weder Mühe noch Kosten gescheut, um fortwährend mit neuen und geschmackvollen Mustern auftreten zu können. Das letzte Quartal brachte nach einer Pause von etwa 6 Wochen wiederum gute Aufträge, während freilich die Preise allgemein als noch nicht befriedigend geschildert werden. Von den Absatzgebieten ist noch immer das Inland der Hauptkonsument; der Export nach Frankreich und Oesterreich hat die frühere Höhe nicht wieder zu erreichen vermocht, und die Versuche, Amerika zur Aufnahme Sächsischer Möbelstoffe zu bewegen, haben wirklich nennenswerthe Erfolge nicht gehabt.

Die Kleiderstoff-Fabrikation von Meerane, Glauchau und Umgegend klagt allgemein über schlechten Geschäftsgang. Zu Anfang der Saison (November, Dezember 1884) ließ das Geschäft schon zu wünschen übrig, da nur ungemein vorsichtig und in kleinen Quantitäten bestellt wurde. Auch im abgelaufenen Quartal liefen die Aufträge anstatt größer und öfter, spärlicher und langsamer ein und blieben seit Februar fast ganz aus.

Die zur Verarbeitung kommenden Garnsorten sind in den Preisen zurückgegangen; die Fabrikanten haben bei Beginn der Saison, auf ein anhaltenderes und besseres Geschäft hoffend, mehr angeschafft, als sie schließlich gebrauchten, so daß jetzt schon seit längerer Zeit nichts gekauft wird. Neuerdings hat man sich in Glauchau der Fabrikation der jetzt ziemlich beliebten Lodenstoffe zugewandt.

Die Tücherfabrikation ist im Großen und Ganzen leidlich beschäftigt gewesen. Die Fancy-Shawls, besonders in gestickten Mustern, waren für den Export nach Italien, Südamerika und Mexiko ziemlich gesucht, dagegen ließ die Nachfrage nach ganzwollenen Schärpen für Spanien nach. Das Geschäft in buntgewebten Shawls nach dem Orient ist ohne Belang, ebenso ist nach tamburirten und glattgestickten Tüchern, welche sonst viel nach Spanien exportirt wurden, wenig Nachfrage.

Die Fabrikation von halbseidenen und ganzseidenen Tüchern ist hinreichend beschäftigt gewesen.

Die Stickereibranche des Vogtlandes liegt schwer darnieder. Die Vereinigten Staaten und England haben bis jetzt gar keine Einkäufe machen lassen, sie haben den nöthigsten Bedarf in der Schweiz zu decken gesucht. In Folge des geringen Absatzes liegt fertige Waare in Massen da und wird vielfach zu Schleuderpreisen abgegeben, nur um überhaupt etwas abzusetzen.

Die neue Erfindung der Schiffchenmaschine, an deren Verbesserung unausgesetzt gearbeitet wird, schafft ungefähr das Vierfache der alten Stickmaschine und ist somit dazu angethan, die Ueberproduktion in diesem Industriezweige zu befördern.

Auch die Gardinenfabrikation des Vogtlandes ist durch eine sich bemerkbar machende Ueberproduktion bedroht. Wir erwähnten schon in früheren Berichten, daß eine große Anzahl neuer Etablissements zur Weberei Englischer Gardinen errichtet würde; das verdienstreiche Geschäft der letzten Jahre veranlaßte jene Neuanlagen. Da nun neue Absatzgebiete nicht erschlossen sind und auch für die nächste Zeit kaum zu erhoffen sind, so ist die Ueberproduktion nicht zu vermeiden.

Besseres ist über die Damastfabrikation zu berichten. Das Geschäft hat in der letzten Zeit einen so erfreulichen Aufschwung genommen, daß die Fabriken theilweise über die gewöhnliche Arbeitszeit hinaus beschäftigt waren. Die bevorstehende Leipziger Ostermesse mag dabei mitgewirkt haben.

Die Kammgarn- und Streichgarnweberei in Reichenbach und Umgegend hat sich immer besser entwickelt und hat für das verflossene Quartal gute Resultate aufzuweisen. In der Flanellweberei werden außer den mechanischen Stühlen auch noch sehr viele Handstühle im oberen Vogtlande beschäftigt. In der Kammgarnweberei hat sich die Herstellung stärkerer Stoffe, der sogenannten Damenloden, recht gut eingeführt.

Die Färbereien und Appreturanstalten waren im ersten Quartal fast ausnahmslos gut beschäftigt, so daß sie oftmals über die gewöhnliche Arbeitszeit hinaus im Betrieb gehalten werden mußten. Zu bemerken ist noch, daß einige Färbereien wiederholt belangreiche Aufträge aus Frankreich erhalten haben.

Die Papierfabriken sind gut beschäftigt und können auch mit den Preisen zufrieden sein. Es ist im letzten Quartal wiederum eine Anzahl neuer Papiermaschinen aufgestellt, was zur Folge hatte, daß auch die Preise für das Produkt der Holzstofffabriken gestiegen sind.

Das Geschäft der in Gößnitz, Schmölln und Umgegend fabrizirten Steinnußknöpfe ist in den letzten Monaten schwächer geworden. Die Mode ist der Branche nicht mehr so günstig, da nur für Herren-Konfektionsartikel Steinnußknöpfe, dagegen für Damen-Konfektionsartikel meist Metall- und Glasknöpfe zur Verwendung kommen. In den letzten Wochen haben bereits mehrere Fabrikanten eine Einschränkung in der Fabrikation eintreten lassen.

Die Musikinstrumentenfabrikation von Markneukirchen, Klingenthal ꝛc. ist durch die Böhmische Schleuderkonkurrenz schon seit längerer Zeit schwer geschädigt und wird durch das andauernde Steigen der Preise für die ausländischen Hölzer nicht in der Lage sein, eine Besserung für die nächste Zeit aufzuweisen, da eine gleichzeitige Steigerung der Preise für die Fabrikate nicht zu erlangen ist.

Die Preise für:
Ebenholz aus Ceylon sind allmälig von..... 32 auf 44 Mark für den Centner
und für Buchsbaum von .... 36 „ 54 „ „ „ „
gestiegen, auch Cocosholz ist im Preise höher als früher.

Die Muschelwaarenindustrie in Adorf u. s. w. ist nur sehr mäßig beschäftigt gewesen; dabei sind die Preise durch große Konkurrenz außerordentlich gedrückt.

Die Maschinenfabriken sind fast durchweg leidlich gut beschäftigt gewesen, im Allgemeinen dürfte aber doch der Geschäftsgang ruhiger als im ersten Quartal 1884 gewesen sein.

Die Lokomotivenbranche hat belangreiche und vor Allem lohnende Aufträge nicht erhalten.

Der Dampfmaschinenbau fand dagegen lebhaftere Beschäftigung.

Maschinen für die Textilindustrie geben den betreffenden Fabriken nach wie vor genügende Beschäftigung, auch für Strick- und Stickmaschinen war genügende Bestellung vorhanden. Für den Bau von Strickmaschinen sind wiederum einige neue Unternehmungen entstanden. Strumpfmaschinenfabriken sind, soweit sich dieselben mit Rundstühlen für Trikotfabrikation befassen, sehr stark beschäftigt.

In Holz- und Holzspielwaaren hat Amerika in diesem Frühjahr wesentlich weniger bestellt, als im Vorjahre; England — für Holzspielwaaren noch immer der Hauptabnehmer — hat annähernd gleiche Aufträge gesandt. Der Bedarf für Deutschland war im ersten Quartal, wie stets, geringer als in den übrigen Monaten.

Die Fabrikation der Sächsischen Kupfer- und Messingwerke in Draht und Blechen war hinreichend beschäftigt, desgleichen die Fabrikation von Kindergewehren, deren Ausdehnung sehr groß ist; gleichfalls gut mit Aufträgen versehen war die Fabrikation von Kinderwagenrädern und Federkästchen; letztere hatte trotz-

dem Rohholz im Preise gestiegen ist, über etwas weichende Preise zu klagen.

Ein neuer Geschäftszweig, die Anfertigung patentirter Kisten, fand guten Absatz.

Steinkohle. Unter der Gunst der kalten Witterung ist der Gang des Kohlengeschäftes im Zwickauer und Lugauer Becken im verflossenen Quartal ein recht günstiger gewesen. Der Absatz ging gut von Statten, und die Preise haben sich fortgesetzt hoch erhalten können. Erst Anfang April haben einige Werke die Preise um eine Kleinigkeit herabzusetzen begonnen.

Der Kohlenversandt aus Zwickau betrug im I. Quartal 1885:

101 653 Wagenladungen:

gegen 95 930 do. im I. Quartal 1884

mithin im I. Quartal d. J. 5 723 Wagenladungen mehr.

Stuttgart, Mitte April.

Für die Textilindustrie hat das neue Jahr die greifbarste Besserung gebracht.

Unsere Spinnereien sowohl als auch unsere Webereien, welche gegen Ende des vorigen Jahres noch über schleppenden Absatz und niedrige Preise klagten, sind seit Januar vollauf beschäftigt, und wenn auch, wie man bei guter Nachfrage annehmen darf, die Preise über eine gewisse Höhe nicht gesteigert werden konnten, so ist man doch mit den erzielten Resultaten im Allgemeinen zufrieden.

Es kamen belangreiche Verkäufe für nahe und spätere Lieferung zu Stande, wodurch die Webereien bis Ende Juni vollständig und für das III. Quartal mit einem guten Theil ihrer Produktion gebunden wurden, so daß in manchen Etablissements sogar die Aufstellung neuer Webstühle nöthig wurde.

Die Baumwollen-Spinnereien arbeiten mit einem verhältnißmäßig etwas geringeren Nutzen, namentlich diejenigen Spinner, welche ihren Bedarf an Baumwolle nicht zeitig genug gedeckt hatten und die höheren Notirungen der auswärtigen Märkte für Roh-Baumwolle bewilligen mußten.

Weniger günstig liegen die Verhältnisse für unsere Kammgarn-Spinnereien. Obwohl dieselben zu Anfang des neuen Jahres noch für mehrere Monate mit Aufträgen versehen waren, trat gegen Ende Januar, nach Beginn der ersten diesjährigen Londoner Auktion, welche einen Preisrückgang des Rohmaterials brachte, eine unangenehme Geschäftsstille ein, die vorzugsweise in großem Angebot des Fabrikats, verbunden mit starkem Rückgang der Garnpreise, zum Ausdruck gelangte und sich bis heute fortsetzte.

Auch der Verkehr mit Rußland, nach welchem Lande seither noch leidlicher Absatz vorhanden war, ist erschlafft und leidet außerdem sehr unter dem niedrigen Stand der Russischen Valuta. Dasselbe gilt auch hinsichtlich der Oesterreichischen Valuta im Verkehr mit Böhmen.

Für eine Reihe der verschiedensten Trikotagen, meist Artikel der Damenkonfektion (Trikottaillen, Jaquets, Paletots) sowie für die auf Strickstühlen erzeugten reinwollenen Gewebe entwickelte sich im abgelaufenen Quartal eine außerordentliche Steigerung des Konsums; indessen hielt mit der größeren Nachfrage die Produktion nicht allein vollkommen Schritt, sondern wurde durch bedeutende Erweiterung und Ausdehnung der schon bestehenden Etablissements sowie durch Gründung zahlreicher neuer Fabriken derart gesteigert, daß heute schon thatsächlich eine bedeutende Ueberproduktion besteht.

Befriedigend ist augenblicklich nur der Absatz nach Brasilien, während derselbe nach Rußland, das den Zoll auf Trikotagen um das Vierfache erhöht hat, sowie nach Oesterreich, Frankreich, der Schweiz, Italien, Spanien u. s. w. immer weiteren Zollschwierigkeiten begegnet, der übrige auswärtige Markt aber derart überfüllt ist, daß es jedenfalls längerer Zeit bedarf, bis derselbe wieder aufnahmefähig wird.

Die Korsettfabrikation war war mit Aufträgen gut versehen, dagegen mußte sie hier und da Preiskonzessionen eingehen, um der Konkurrenz nicht das Feld zu räumen.

In das Zuckergeschäft kam in der ersten Hälfte des Monats Januar neues Leben. Mit nur kurzen Unterbrechungen und kleinen Abschwächungen haben sich seit dieser Zeit die Zuckerpreise stetig gehoben, so daß sie jetzt eine Steigerung um 7 bis 8 Mark für 100 kg aufweisen. Das Geschäft entwickelte sich mit beginnender Haussebewegung erfreulich und lebhafter, und es wurden nicht allein von der ersten, sondern auch von der Zwischenhand wieder größere Abschlüsse gemacht.

In den letzten vierzehn Tagen hat wieder eine etwas ruhigere Stimmung Platz gegriffen, und es müssen, um jetzt Abschlüsse zu erzielen, kleine Preiskonzessionen zugestanden werden. Vorläufig aber haben die Fabriken keinen Anlaß, zu Verkäufen zu drängen, da dieselben ziemlich bedeutende Posten auf Lieferung abgeschlossen haben.

Neue Rübenlieferungen werden gegenwärtig zu 85 Pf. für den Centner Rüben abgeschlossen.

Unsere Mühlen-Industrie konnte im abgelaufenen Quartal ihre Fabrikate nicht allein leicht absetzen, sondern auch eine allmälige Preiserhöhung für dieselben eintreten lassen.

Auch unser Bierbrauer-Gewerbe dürfte in diesem Jahre wieder bessere Erfolge erzielen, da ihm inländische wie ausländische Gerste zu annehmbaren Preisen zu Gebote stand und auch Hopfen zu vorzugsweise niedrigen Preisen zu haben war.

In der Papier-Industrie hat es zwar an Aufträgen nicht gefehlt, doch haben die Preise hauptsächlich in den Fällen, in welchen es sich um größere Abschlüsse handelte, abermals Ermäßigungen erfahren.

Die Vervollkommnung der Cellulosefabrikation macht reißende Fortschritte und liefert für geringere und mittlere Schreibpapiere als theilweisen Ersatz der Hadern ein sehr schätzbares Material. — Bessere Sorten blieben auch in diesem Quartale zu guten Preisen begehrt.

In der Holzbranche hat sich seit Januar in Folge des in Aussicht stehenden Holzzolls ein lebhaftes Geschäft in Brettern entwickelt, das sich bis heute, bei wenig höheren Notirungen als im Vorjahre, ziemlich ungeschwächt erhalten konnte. Die Holzhändler haben die angebotenen Partien rasch gekauft und ihre Lager angefüllt.

Auch Bauholz fand zu höheren Preisen leicht Absatz.

Einen äußerst ruhigen Verlauf nahm das Geschäft in der Lederbranche, in erster Linie in der Sohllederbranche. Die Vorräthe an fertigem Sohlleder haben ziemlich bedeutend zugenommen.

Bacheleder fand guten Absatz bei lohnenden Preisen.

Während in der Fabrikation der größeren Silberwaaren, als Tafelgeräthe ꝛc., die Lage und der Geschäftsgang als zufriedenstellend bezeichnet werden dürfen, muß von der Fabrikation in Silber-Bijouterie, insbesondere aber derjenigen der Gold-Bijouterie-Waaren, ein beinahe gänzliches Darniederliegen konstatirt werden.

Stolp, Mitte April.

Von Spiritus trafen im ersten Quartal d. J. bei der andauernd starken Produktion bedeutende Zufuhren ein, welche fast ausschließlich von unseren Händlern zu Lager genommen wurden, da während der

Wintermonate trotz größtentheils ungehinderter Schifffahrt durchaus keine Nachfrage für den Versandt auftrat. Auch die ersten Frühjahrsabladungen nach Königsberg und Stettin auf Grund früherer Abschlüsse erreichten nicht das vorjährige Quantum, nach Flensburg ging Ende März nur eine kleine Segelladung.

Unter diesen Umständen hat das Lager stetig zugenommen und ist ferner in der Zunahme begriffen, so daß dasselbe, wie an allen Stapelplätzen, eine ungewöhnliche Höhe erreicht hat. Zwar sind nicht unwesentliche Mengen zu früheren besseren Preisen auf Sommertermine zum Abschluß gekommen, aber immerhin dient doch der größere Theil des Lagers, das auf etwa 3 Millionen Liter anzunehmen ist, Spekulationszwecken, da die außergewöhnlich niedrigen Preise hierzu die Veranlassung bieten.

Unsere Schneidemühlen fanden in dem genannten Zeitraum nur geringen Absatz; während sonst die Holzhändler schon in den ersten Monaten des Jahres ihre Abschlüsse zu machen pflegten, haben sie sich in diesem Jahre bis jetzt noch ziemlich zurückhaltend gezeigt, und bei den Geschäften, die zu Stande gekommen sind, dürften die Schneidemühlen wohl Zugeständnisse gemacht haben. Der Einschnitt der Mühlen in der hiesigen Gegend ist in dieser Campagne beträchtlich gewachsen.

Für unsere Papierfabrikation ist das erste Quartal des neuen Jahres ein gleich lebhaftes und zufriedenstellendes geblieben, Aufträge gingen reichlich ein, und es fand ein ununterbrochener Betrieb statt. Die Preise sind im Ganzen unverändert geblieben, hier und da war es sogar möglich, kleine Erhöhungen durchzusetzen.

Minden, Mitte April.

Für die Tabak- und Cigarren-Fabrikbranche ist die Lage als normal und gesund zu bezeichnen, da das Gleichgewicht zwischen Produktion und Konsum vorliegt und die arbeitenden Kräfte zu thun haben.

Im Kohlen- und Eisenhandel erfuhren die Preise im ersten Quartal d. J. eine Aufbesserung zwar nicht, gleichwohl ist zu konstatiren, daß die Produktion an Kohlen in der Zunahme begriffen ist und ist damit der Beweis geliefert, daß vermehrte Nachfrage in der Industrie vorliegt. Die Besserung im Eisenhandel scheint noch weiter ausstehen zu wollen und manches Werk ist gezwungen, den Betrieb einzuschränken.

Die günstige Entwickelung der Glasfabrikation ist mit geringfügigen Unterbrechungen beständig und recht zufriedenstellend geblieben. Es liegen für den Export noch bis in den Monat Mai hinaufreichende umfangreiche Abschlüsse vor, so daß die Hütten vollauf Beschäftigung haben.

Im Sprithandel ist noch immer die alte Lustlosigkeit zu berichten. Bei dem ungewöhnlich niedrigen Preisstande finden sich nicht mehr Abgeber.

Der Kolonial- und Waarenhandel im Allgemeinen bewegte sich in sehr ruhigen Bahnen.

Die Weserschifffahrt ruhte im Januar in Folge des Frostwetters und Eisganges, während sie im Februar schon wieder auf dem ganzen Weserstrom eröffnet werden konnte und, von einem günstigen Wasserstande unterstützt, den betreffenden Interessenten gewinnbringende Geschäfte zu Theil werden ließ. Als hervorragendes Moment trat dabei ein, daß noch vor dem Eintritt der erhöhten Zölle ein möglichst großes Quantum Getreide in den Zollverein hereingeschafft wurde. Der Segelschifffahrt schloß sich der Dampfschifffahrtsverkehr mit gleich günstigen Resultaten an.

An der Zollabfertigungsstelle an der Oberweser zu Bremen sind im Jahre 1884 331 Fahrzeuge mit 44 016 100 kg Gütern zur Abfertigung gebracht worden; damit ist die Frequenz des Jahres 1883 nahezu erreicht.

Memel, Mitte April.

Das Holzgeschäft erfuhr im Verlaufe der ersten drei Monate d. Js. einige Anregungen, welche auf den Verkauf der hiesigen Vorräthe belebend einwirkten. Die in Aussicht genommene Erhöhung der Holzzölle rief für einige Zeit vermehrten Begehr für geschnittene Hölzer seitens der Deutschen Konsumenten hervor, welcher es ermöglichte, einen großen Theil der Rundholzprodukte zu erhöhten Preisen abzusetzen.

Fichtene Sleepers, welche anfangs in Großbritannien ganz unbeachtet blieben, konnten Ende Februar leicht abgesetzt werden, als die Englische Regierung auf dem Aegyptischen Kriegsschauplatze Bahnbauten beschloß und die großen Englischen Bahnen ihren diesjährigen Bedarf, höher als erwartet, feststellten; die erzielten Preise sind allerdings nicht befriedigend zu nennen.

Eichene Stäbe haben ihren Werth auf dem Englischen Markt voll behauptet; gute Dimensionen erreichten auch eine mäßige Steigerung; die Nachfrage blieb eine gesunde.

Fichtene Balken sind auch in größeren Posten verkauft worden, indessen mußte der Preis niedriger gestellt werden, als man im Herbste in Aussicht genommen hatte. Einen gewissen Ausgleich hierfür gewährten die sehr niedrigen Sätze, zu welchen Schiffe befrachtet waren. Auch ermöglichte der milde Winter frühzeitigere Abladungen als sonst. Es sind in den drei Monaten verladen worden:

9 010	Stück	fichtene	Balken,
2 545	„	„	Mauerlatten,
22 313	„	„	Sleepers,
12 262	„	„	u. tannene Planken,
132 267	„	„	„ „ Dielen,
289	„	eichene	Balken
etwa 2 000	Schock	eichene	Stäbe.

Die Zufuhren von frischem Flachs in den Monaten Januar und Februar waren recht bedeutend, es kam wenig zu Lager, und der Verkauf ging, da die größeren Spinnereien auch Bedarf zeigten, glatt von Statten. Die Preise stiegen von 9 Mark auf 9,30 Mark für 15½ kg für Kron- und von 7 Mark auf 7,20 Mark für Vierbrand. Im Monat März wurde das Geschäft noch lebhafter, da Rigenser bis in die Nähe unserer Grenze hin Einkäufe machen mußten, um sich für Blankoverkäufe zu decken. Die Preise wurden dadurch noch weiter gesteigert auf 9,70 Mark für Kron- und 7,50 Mark für Vierbrand. Zu einem solchen Preise wollten sich die Spinner indessen nicht bequemen. Gegen Ende März ermattete das Geschäft, und die Zufuhren wurden sehr gering. Verladungen geschahen nur mittelst Eisenbahn; zu Wasser wurde Nichts verschifft, wogegen im vorigen Jahre noch 7982 Centner exportirt wurden.

In dem ersten Quartal wurden aus Englischen und Schottischen Häfen 115 015 Centner Kohlen eingeführt, die zum Theil zu Lager gingen, zum Theil aber bereits für das Frühjahrsgeschäft in Kähne überladen wurden.

Dem milden Winter entsprechend, war der Konsum an Stein-

kohle ein geringer, der Preis dafür stellte sich auf 80 Pfennig für den Centner oder 1,20 Mark für das Hektoliter frei ins Haus geliefert. Bezahlt wurde ferner

für Englische Maschinenkohlen .. 76 bis 80 Pfennig,
„ Schottische und Huller..... 68 „ 74 „
„ Schmiede-Nußkohlen..... 65 „ 72 „

für den Centner franko Waggon oder Kahn geliefert.

Das Salzgeschäft bewegte sich in sehr engen Grenzen. Gehandelt wurde nur Liverpooler Kochsalz, rothes Cettesalz ging in sehr geringen Quantitäten nach der Russischen Grenze. Die Preise waren unverändert. Es notirten

Liverpooler Kochsalz 3,80 bis 3,90 Mark für 2/2 Säcke von 189 Pfd.
Rothes Cettesalz... 4,90 „ 5,— „ „ 2/2 „ „ 189 „

Eingekommen ist nur ein Segelschiff mit 4 064 Centnern Kochsalz, wogegen im vorigen Jahre in diesem Zeitraum 30 000 Centner importirt wurden.

In den ersten drei Monaten d. Js. sind 1400 t Schottische und 1160 t Norwegische Fettheringe eingeführt worden. Das Geschäft war im Februar bis gegen Ende März, also während der Fastenzeit, ziemlich belebt, sonst aber sehr still, und die Preise konnten sich wegen zu starken Angebots von Schottischen Heringen nicht behaupten.

Die Notirungen sind für Schotten

Matjes..... 14 bis 10 Mark,
Mixed..... 18 „ 14 „
Ihlen..... 20 „ 15 „

je nach Qualität.

Für Fettheringe:

KK..... 18 1/2 Mark.
K..... 15 1/2 „
M..... 12 „

sämmtlich für die Tonne, unverzollt.

Liegnitz, Mitte April.

Die Preise für Rüböl verfolgten im abgelaufenen Quartal mit geringen Unterbrechungen, eine weichende Richtung, während sich die Saatpreise in Folge schwachen Angebots bezw. geringer Vorräthe ziemlich fest hielten. Die Oelmüller klagen daher über ein wenig lohnendes Geschäft, besonders in Rüböl, während Leinöl und ebenso auch Oelkuchen mehr beachtet war.

Nachdem das vergangene Jahr für das Zuckergeschäft mit einer vollständigen Stille geschlossen, hatte es auch noch Anfangs Januar ganz den Anschein, als wenn eine Besserung unmöglich sei. In den ersten vierzehn Tagen des Januar war der Artikel beinahe unverkäuflich. Erst Mitte Januar erwachte die Kauflust und brachte für Rohzucker eine Preissteigerung um 1,50 bis 2 Mk. für 50 kg. Als dann noch bekannt wurde, daß das Ergebniß der Ernte in Cuba um 100 000 t geringer ausgefallen war, als erwartet worden, gingen die Preise um weitere 1,50 Mk. in die Höhe. Die großen Vorräthe in Deutschland und England erschwerten indessen eine andauernde Besserung.

In der zweiten Hälfte dieses Quartals war das Geschäft sehr ruhig und der Absatz für den Konsum ein verhältnißmäßig schwacher.

Für die Flachsgarnmaschinen-Spinnereien kann das verflossene Quartal als ein durchaus zufriedenstellendes bezeichnet werden.

Die Nachfrage nach Garnen blieb anhaltend rege, die Preise für fast alle Nummern waren steigend und die an sich schon kleinen Garnbestände konnten noch weiter vermindert werden. Auch haben die billigen Flachsvorräthe, die die Spinner noch in diesem Quartal verarbeitet haben, nicht unwesentlich zu einem lohnenden Resultat beigetragen.

Ebenso waren die mechanischen Webereien vollständig beschäftigt, und auch für sie können die letzten drei Monate als gewinnbringende bezeichnet werden.

Allerdings werden diejenigen Artikel, für welche die Webereien Garne in den letzten drei Monaten kaufen mußten, nicht mehr den früheren Nutzen abgeworfen haben, da für fertige Waare in der letzten Zeit höhere Preise nicht mehr zu erzielen waren; man darf aber wohl annehmen, daß dies nur vereinzelt der Fall gewesen ist, während die meisten mechanischen Webereien bereits bei Beginn der Campagne größere Garnabschlüsse gemacht haben.

Der Bedarf nach Handstuhl-Weberwaare war in denjenigen Sorten, in welchen sich dieselbe überhaupt noch auf dem Markte behaupten kann, wie immer um diese Zeit und diesmal besonders mit Rücksicht auf die steigenden Garnpreise, recht rege.

Da jedoch für Handwebereiwaare ganz geringfügige Preiserhöhungen nur sehr schwer, meistentheils gar nicht zu erzielen waren, so dürften diejenigen Fabrikanten, die nicht bei Zeiten größere Garnvorräthe zu den früheren niedrigen Preisen gekauft hatten, einen irgendwie nennenswerthen Nutzen schwerlich erzielt haben; auch die besser situirten schränken fortwährend ihre Produktion ein oder stellen mechanische Stühle auf.

Die Schuhfabrikation hat im vorigen Quartal reichliche Aufträge gehabt, die sie nicht alle erledigen konnte; indessen soll der Nutzen nicht mehr so erheblich sein, wie in früheren Jahren. Einzelne Fabriken haben gleichwohl ihre Anlagen wesentlich vergrößert.

Die Lage der Strohstoff-Fabrikation ist im verflossenen Quartal eine günstige gewesen, da Stroh im vorigen Herbst sehr reichlich geerntet worden und zu niedrigen Preisen zu haben war, während für fertige Strohstoffmasse die alten Preise gezahlt wurden.

Die Preise für Holzstoff sind dieselben geblieben, während eine allmälige Steigerung der Holzpreise stattfindet und den geringen Fabrikationsnutzen vollständig aufzuzehren droht. Dagegen hat seit einiger Zeit eine Ueberproduktion nicht mehr stattgefunden.

Die Papierfabriken sind im verflossenen Quartal ausreichend beschäftigt gewesen. Die Preise für Spinnabfälle, Hadern und Cellulose, die vielfach zur Herstellung von Papier gebraucht werden, waren in letzterer Zeit gefallen.

Die Maschinenfabrikation, Eisengießerei und Kesselschmiede im Hirschberger Thale waren und sind auch für die nächsten Monate derartig mit Aufträgen überhäuft, daß diese nur mit Hülfe von auswärtigen Etablissements erledigt werden können, während die kleineren Fabriken, besonders in hiesiger Gegend, weniger zu thun hatten und vielfach auf Lager gearbeitet haben.

Hannover, Mitte April.

Die Zuckerfabriken in der hiesigen Gegend werden in der bevorstehenden Campagne auf die Verarbeitung derjenigen Rüben beschränkt sein, welche von den Aktionären in Folge fester Verpflichtungen geliefert werden müssen. Der Fabrikant ist bei dem heutigen Stande von etwa 22 Mark für 96prozentigen Kornzucker nicht in der Lage, für Kaufrüben einen den Selbstkosten der Produzenten entsprechenden Preis zu bieten. Unsere Landwirthe, welche dem Rübenbau in dem Frucht-

wechsel eine feste Stelle eingeräumt hatten, sehen sich demgemäß veranlaßt, einen großen Theil der dafür bestimmten Flächen mit Hackfrüchten, namentlich auch mit Rüben zu Futterzwecken zu bestellen. Der Anbau von Zuckerrüben dürfte sich um 1/4, an einzelnen Orten sogar um 1/3 gegen die Vorjahre vermindern, so daß sich die Fabriken in der Verarbeitung wesentlich eingeschränkt sehen werden und die Hoffnung auf einige Besserung der Zuckerpreise begründet erscheint.

Gleiwitz, Mitte April.

War schon bei Schluß des Jahres 1884 die Stimmung auf dem Eisenmarkte eine recht gedrückte, so ist dies in erhöhtem Maße bei Schluß des abgelaufenen Quartals der Fall. Die Ursachen zu dieser trüben Lage sind zum Theil in einer Ueberproduktion von Roheisen zu suchen, nachdem in neuerer Zeit wiederum zwei größere neue Hohöfen in Betrieb gesetzt worden sind und andere ihre Produktionsfähigkeit erhöht haben. Andererseits hat der Export nach Rußland und Oesterreich fast ganz aufgehört. Nach Rußland steht ein Versandt von Oberschlesischem Roheisen sobald nicht zu erwarten, weil vor der Zollerhöhung von 9 auf 12 Kopeken pro Pud ganz bedeutende Quantitäten über die Grenze geschafft wurden. Auch ist der Betrieb des in der hiesigen Gegend gelegenen Loriwalzwerks eingestellt worden, mithin ein nicht zu unterschätzender Konsument weniger geworden.

Der Ueberschuß der Produktion über den Verbrauch mußte nothgedrungen seinen Ausdruck in einem langsamen Sinken der Preise finden.

In den letzten Tagen ist Roheisen seitens eines großen Werkes bereits mit 2,47 Mark für den Centner ab Ofen gegen netto Kasse abgegeben worden.

Die Walzwerke sind ohne Ausnahme gut beschäftigt, arbeiten indessen ohne jeden Nutzen.

Auch für Zink gehen die Preise immer mehr herunter und dürften den Selbstkostenpreis für die Produzenten erreicht haben. Für Rohzink notirte man bei Schluß des Quartals 13,50 Mark, feinere Marke 13,80 Mark für den Centner.

Im verflossenen Quartale war das Kohlengeschäft nicht so lebhaft, wie in den letzten des Vorjahres; die anhaltend kalte Witterung im Januar und Februar wirkte indessen noch immer belebend genug auf den Absatz ein, so daß Vergleiche zwischen den früheren gleichen Jahresperioden und der heutigen zu Gunsten der letzteren abschließen. Die Bestände waren fast überall mit Ende Januar geräumt; demnächst machte sich aber die Stockung in der Eisen-Industrie bemerkbar und trat eine merkliche Verminderung des Konsums ein, so daß man bereits im März genöthigt war, bestimmte Sorten, namentlich die groben, auf Lager zu nehmen.

Vom 1. März ab mußten die Preise für Stück- und Würfelkohle um 1 und 2 Pfennige für den Centner ermäßigt werden, dagegen blieb Nuß-Kleinkohle begehrt und bedurfte keiner Preisermäßigung.

Die Wasserverladungen treten diesmal etwas früher ein, wie im vorigen Jahre. Die Vorkehrungen, welche die Oberschlesische Eisenbahn zur schnellen Kahnverladung nach Breslau geschaffen, setzten die Gruben in den Stand, größere Quanten auf diesem Wege unterzubringen.

Im Rundholz-Geschäft war man im letzten Quartal hauptsächlich mit dem Einkauf beschäftigt, trotzdem bis zum Schluß der Schifffahrt die Preise an den Stapelplätzen der Oder und Weichsel im Weichen waren, zahlte man mit Rücksicht auf den in Aussicht stehenden erhöhten Bretterzoll höhere Preise für das Rundholz als bisher. Das Balkengeschäft ruhte fast ganz, und man bemühte sich nur, die Lager möglichst zu kompletiren.

In Eichen- und Kiefern-Schwellen fanden in diesem Quartale keine größeren Verkäufe und Submissionen statt.

Kiefern- und besonders Fichten- und Tannen-Schnittmaterial zeigte eine lebhafte Bewegung. In Rücksicht auf den bevorstehenden hohen Bretterzoll wurden große Mengen aus dem Auslande bezogen; das Ausland zeigte sich unter Berücksichtigung der Verhältnisse zu Preiskonzessionen bereit. Die inländischen Schneidemühlen waren sehr beschäftigt.

Im Grubenholz-Geschäft ging es lebhaft her. Der Bedarf war in Folge der reichlichen Kohlenförderung groß, und da der Betrieb auf der eröffneten Dombrowa-Iwangoroder und der Galizischen Transversalbahn noch sehr unregelmäßig zu nennen ist, mithin der Bedarf an Grubenhölzern vom Inlande allein aufgebracht werden mußte, so räumten sich die Bestände bedeutend, und es trat vorübergehend Mangel, besonders an trockenen Hölzern, ein.

Berichte über das Ausland.

Suez.

Handel und Verkehr im Jahre 1884.[1])

Der Handel hat sich im abgelaufenen Jahre gegen das vorige Jahr eher verschlechtert als gehoben. Die Ausfuhr von Waaren und Produkten aus den Sudanesischen Uferlandschaften nach den Küstenplätzen Suakin und Massauah ꝛc. ist in Folge des Aufstandes und der Unsicherheit der Wege unterbrochen. Deutsche Waaren werden nur wenig über Suez in Aegypten eingeführt, und dann nur indirekt über England, Frankreich, Italien und Oesterreich. Die Deutsche Dampfschifffahrtsgesellschaft in Hamburg nimmt nur unter besonderen Bedingungen Güter für Suez an, zumal sich ihre Schiffe bei der Ausreise nicht hier aufhalten sollen; ebenso wenig haben sie jemals Waaren für Europa in Suez eingeschifft. Die Spediteure und Kaufleute müssen sich daher an fremde Schiffsagenturen wenden. Die den Suezkanal passirenden Deutschen Schiffe haben weder in Suez, noch in Port Said — mit Ausnahme einer Flensburger Schiffslinie — eigentliche Agenten, sondern lassen ihre Geschäfte durch die bestehenden Kohlenfirmen (Engländer und Franzosen) besorgen. Die subventionirten Postdampfschifffahrts-Gesellschaften der anderen Länder, wie: Messageries Maritimes, Peninsular and Oriental S. N. Co., der Oesterreichisch-Ungarische Lloyd, Comp. Florio-Rubattino, British India Cy., Orient-Line, unterhalten jedoch sämmtlich eigene Spezialagenten ihres Landes für den Kanal.

Ein- und Ausfuhr. Der Gesammtwerth der im Jahre 1883 eingeführten Waaren und Produkte betrug (taxirt mit Raftieh) 68 294 683 Türkische Piaster, die Ausfuhr dagegen 33 850 676 Türkische

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Oktoberheft S. 629.

Piaster. Die importirten Waaren und Produkte werden größtentheils mittelst Eisenbahn nach dem Innern oder theilweise nach den Häfen des rothen Meeres zu Schiff weiterspedirt. Die über Suez ausgeführten Güter ꝛc. kommen auch mehr vom Inlande und Rothen Meere, da hier nichts produzirt wird. Die Zollbehörde erhebt 8 pCt. vom Werthe der Waaren und Erzeugnisse für die Einfuhr und 1 pCt. für die Ausfuhr. England liefert viel Manchesterwaaren; Frankreich konservirte Speisen und Wein; Italien Butter und Wein; Oesterreich, besonders Triest, Bier, Mehl und Bauholz; aus Wien kommen Schuhwaaren und Kleidungsstücke.

Der Aegyptische sowie der Englische Telegraph, letzterer der Eastern Telegraph Cy. Limited gehörig, sind gut verwaltet.

Der Aegyptische Telegraph befördert fast ausschließlich Telegramme im Lande selbst, wohingegen der Englische lediglich Depeschen nach dem Auslande expedirt. Die Eastern Telegraph Cy. hat in einem großen Schuppen, den sie in der Nähe des nordwestlichen Docks bauen ließ, ein unterseeisches Reservekabel aufbewahrt. Diese Gesellschaft nimmt neuerdings auch Telegramme nach Suakin, Yeddah, Mecca und einigen anderen Orten Arabiens zur Beförderung an. Massauah soll auch mit Aden durch ein Telegraphenkabel demnächst verbunden werden. Die Aegyptische Post ist gut verwaltet.

Vereinigte Staaten von Amerika.

Die Weizenproduktion der Vereinigten Staaten.

(Railroad Gazette vom 13. Februar d. J.)

Das gesammte in den Vereinigten Staaten mit Weizen bebaute Areal ist dem kürzlich veröffentlichten Bericht des landwirthschaftlichen Departements zu Washington über die Ernte des vergangenen Jahres zufolge erheblich größer, als nach früheren Schätzungen angenommen wurde.

Frühere Berechnungen schätzten die mit Winterweizen bestellte Fläche etwa ebenso groß wie 1883, die wirklich geerntete Fläche aber etwa 1 Million Acres (1 Acre = etwa 1,6 Preuß. Morgen) größer, weil im Jahre 1883 eine bestellte Fläche von 1 Million Acres durch Auswinterung verloren gegangen war, und nahmen für Sommerweizen einen Zuwachs von ungefähr 1 Million Acres an; die jetzigen endgültigen Berechnungen ergeben dagegen für 1884 im Vergleich zu 1883 eine Gesammtzunahme der geernteten Weizenfläche von 3 020 000 Acres. Für die letzten sechs Jahre stellen sich die Weizenfläche und Produktion folgendermaßen:

Jahr	Acres	Bushels
1879.....	35 430 300	459 500 000
1880.....	37 986 700	498 500 000
1881.....	37 709 000	380 300 000
1882.....	37 067 200	504 200 000
1883.....	36 455 600	421 100 000
1884.....	39 475 855	512 763 900

Die geerntete Fläche war also im Jahre 1884, obwohl 8 pCt. größer als 1883, doch nur weniger als 4 pCt. größer als im Jahre 1880, vier Jahre vorher. Die Produktion dagegen, obwohl 21 pCt. größer als 1883, überstieg diejenige des Jahres 1882 nur um 1,7 pCt. und die des Jahres 1880 um 3 pCt. Die Amerikanische Bevölkerung hat sich seit 1880 um 6¾ Millionen vermehrt; diese Vermehrung bedingt einen Mehrkonsum von über 29 Millionen Bushels Weizen, also etwa den doppelten Betrag der Zunahme der Produktion. Der für Saat und Ausfuhr verfügbare Ueberschuß ist daher diesmal um 10 pCt. geringer, als nach der 1880er Ernte.

Eine Vergleichung des Areals in den verschiedenen Staaten und Staatengruppen Amerikas zeigt im ganzen Osten und Süden — östlich vom Staate Ohio, südlich vom Ohiofluß, von Missouri und Kansas — nur eine geringe Veränderung von 1883 zu 1884.

In diesem großen Territorium betrug die Weizenfläche:

	1884	1883	Zuwachs	pCt.
Acres:	9 752 680	9 682 504	70 176	0,7.

In den vier Winterweizen-Staaten östlich vom Missisippi, Ohio, Michigan, Indiana und Illinois, betrug die abgeerntete Fläche dagegen:

	1884	1883	Zuwachs	pCt.
Acres:	9 995 217	8 325 270	669 947	7,2.

Aller Wahrscheinlichkeit nach aber fand hier überhaupt kein Zuwachs an der bestellten Fläche statt, möglicherweise sogar eine Abnahme, denn gerade hier traten vorzugsweise die bedeutenden Verluste durch Auswintern im Jahre 1883 ein. Mehr wie sieben Achtel des scheinbaren Zuwachses kommen beispielsweise auf Illinois allein, wo nichtsdestoweniger die bestellte Weizenfläche wegen der Konkurrenz der westlichen Prärieſtaaten zurückgeht und im Jahre 1884 viel kleiner war, als in einigen der Vorjahre.

Die Gruppe dieser vier Staaten, welche zwar auch jetzt immer noch mehr als drei Viertel der gesammten Weizen bauenden Fläche der Vereinigten Staaten darstellen, hat ihr für diese Frucht bestimmtes Areal unter dem Einfluß der sich mehr nach dem Westen schiebenden Produktion und der niedrigen Preise seit 1880 anhaltend verringert. Es wurde Weizen geerntet:

im Jahre	1879	1880	1881
von Acres	10 217 120	11 408 047	11 041 700
im Jahre	1882	1883	1884
von Acres	10 580 000	9 325 270	9 995 217

Wie bemerkt, hatte eine Vermehrung des besäten Areals im letzten Jahre nicht stattgefunden, das beerntete Areal war 12½ pCt. kleiner als 1880. Von den beiden übrigen Winterweizenstaaten im Missisippithale, Missouri und Kansas hat nur der Prärieſtaat Kansas sein Weizenareal vergrößert, und zwar gegen 1883 um 38 pCt., während sich die entsprechende Fläche in Missouri, wenn auch nicht bedeutend, so doch auch wie in den vorgenannten östlichen Staaten seit 1881 verkleinert hat. Kansas ist der einzige von den hier besprochenen Staaten, in welchem sich eine entschiedene Neigung zur Vergrößerung des Weizenareals zeigt. Dieser Staat gehört zu denjenigen der westlichen Prärieſtaaten, welche erst seit einigen Jahren mit Hülfe der Eisenbahnen besiedelt und unter den Pflug gebracht worden sind. Im Allgemeinen aber hat in den älteren Weizenstaaten die mit Winterweizen bebaute Fläche mit 1880 und 1881 abgenommen.

Was die wenigen Staaten anlangt, welche Sommerweizen produziren, so hat in den westlichen, neubesiedelten von ihnen, nämlich in Dakota und Nebraska, eine starke Vermehrung, in den älteren dagegen, wie bei den älteren Winterweizenstaaten, eine entschiedene Abnahme unter der Konkurrenz des Westens stattgefunden. Es wurden hier während der letzten sechs Jahre (1879 bis 1884) mit Weizen bestellt in:

	Wisconsin	Minnesota	Dakota	Jowa	Nebraska
	Acres	Acres	Acres	Acres	Acres
1879	1 984 160	3 044 670	265 289	3 049 288	1 469 865
1880	1 753 130	3 060 280	360 000	3 190 212	1 520 315
1881	1 595 300	3 152 100	500 000	2 775 500	1 958 500

	Wisconsin	Minnesota	Dakota	Jowa	Nebrasca
	Acres	Acres	Acres	Acres	Acres
1882	1 610 000	2 547 000	720 000	2 485 000	1 657 000
1883	1 593 900	2 597 940	1 008 000	2 435 300	1 772 990
1884	1 434 510	2 753 816	1 540 200	2 605 771	1 950 280

Zusammen betrug die Weizenfläche in diesen Staaten: 1879 9 777 281, 1880 9 883 937, 1881 9 981 400, 1882 9 019 000, 1883 9 408 130 und 1884 10 284 577 Acres.

Bis auf den Zuwachs von 1883 zu 1884 fand trotz der Entwickelung Dakotas als Weizenstaat seit 1879 keine Vergrößerung der mit Sommerweizen bebauten Fläche statt.

Wisconsin, Jowa und sogar Minnesota haben mehr und mehr in der Produktion nachgelassen, obwohl die in den beiden letztgenannten Staaten neubebauten Ländereien zu den besten Weizengegenden gerechnet werden.

Man muß daher zu dem Schluß gelangen, daß die bereits längere Zeit besiedelten Sommerweizendistrikte im Laufe der Zeit eine erhebliche Abnahme der ursprünglich dem Anbau dieser Frucht gewidmeten Fläche erfahren haben, und daß der Weizenbau in ihnen unter der Konkurrenz des Anbaues in den billigeren westlichen Distrikten leidet.

Es kommen deshalb gerade die älteren Weizengebiete des oberen Mississippithales für den Zuwachs von 4 Millionen Acres Weizen seit dem Jahre 1879 so gut wie gar nicht in Frage.

Die Ackerfläche für Weizen hat dort in sechs Winter- und in fünf Sommerweizenstaaten betragen:

1879	1880	1881	1882	1883	1884
Acres	Acres	Acres	Acres	Acres	Acres
23 958 200	25 531 800	25 602 800	23 507 000	22 626 100	24 735 000

In den Jahren 1879 und 1881 hatten sie 67,6 pCt. der gesammten Weizenfläche der Vereinigten Staaten, letztes Jahr dagegen nur 62,6 pCt.

Der Zuwachs von 4 Millionen Acres Weizenfläche seit 1879 ist daher anderwärts zu suchen, und man findet ihn im ferneren Westen auf den Prärien und an der Pacifischen Küste. Ein anderer Theil der Vereinigten Staaten, in welchem noch außer auf den Prärien bedeutende Weizenkultur besteht, sind die Distrikte an der Pacifischen Küste. Hier betrug die Fläche für sechs Jahre:

	Kalifornien	Oregon	Washington	zusammen
	Acres	Acres	Acres	Acres
1879....	1 832 429	445 077	81 554	2 359 060
1880....	2 117 350	690 260	100 000	2 907 610
1881....	2 367 200	738 600	120 000	3 225 800
1882....	2 767 000	723 000	148 000	3 638 000
1883....	2 794 000	795 300	170 000	3 759 600
1884....	3 360 000	858 924	326 366	4 545 290

Hier ist überall ein anhaltender und rascher durch den schnellen Eisenbahnbau veranlaßter Zuwachs eingetreten. Kalifornien, welches 1879 die achte Stelle unter den Weizenstaaten in Bezug auf Ackerfläche einnahm, mit ungefähr einem gleichen Areal wie Michigan und Kansas und weniger als Wisconsin, behauptet 1884 den ersten Platz mit einer bedeutenden Differenz zwischen sich und dem zweiten Staate, Illinois, und einer doppelt so großen Ackerfläche als Wisconsin. Sein Zuwachs an Areal seit 1879 beträgt 83⅓ pCt.

Auf die Pacifische Küste kommen daher von dem Gesammtzuwachs von 4 Millionen Acres seit 1879 2 186 000 Acres und gegen den Gesammtzuwachs von 1 488 000 Acres seit 1880 sogar 1 638 000 Acres Zuwachs.

Die Zunahme der Weizenfläche in den drei westlichen Präriestaaten, Kansas, Nebraska, Dakota, betrug: 1879 3 597 235, 1880 3 913 915, 1881 4 656 500, 1882 3 950 000, 1883 4 315 340, 1884 5 610 980 Acres.

Nimmt man diese drei Staaten mit denen der Pacifischen Küste zusammen, so ergiebt sich folgende Gesammt-Ackerfläche: 1879 5 956 295, 1880 6 821 525, 1881 7 882 300, 1882 7 588 000, 1883 8 074 840, 1884 10 156 270 Acres.

Dies läßt für den ganzen Rest der Union übrig: 1879 29 474 005, 1880 31 165 175, 1881 29 826 700, 1882 29 479 200, 1883 28 380 760, 1884 29 319 585 Acres.

Die Weizenfläche in den älteren Staaten — im ganzen Lande mit Ausnahme von vier Staaten und zwei Territorien — ist hiernach so ziemlich dieselbe geblieben, wenn nicht etwas zurückgegangen. Wenn man die im Jahre 1883 ausgewinterte Million Acres ausnimmt, so sind die Differenzen seit 1879 ganz unbedeutend, außer im Jahre 1880, in dem die Weizenkultur durch die guten Ernten der drei Vorjahre eine besondere Anregung erhalten hatte.

Eine Neigung zur Erweiterung des Weizenbaues herrscht also offenbar nur in den vorerwähnten neueren Theilen des Landes.

In den hauptsächlichsten älteren Weizengegenden dagegen herrscht unter dem Drucke der Konkurrenz dieser Theile das entgegengesetzte Bestreben.

Sehr interessant ist ferner eine Zusammenstellung der wirklichen Weizenproduktion. Wenn man von den nordatlantischen und südlichen (Baumwollen-) Staaten, deren Produktion immerhin eine verhältnißmäßig unbedeutende ist, absieht, so ergiebt sich zunächst für die fünf alten Winterweizenstaaten des oberen Mississippithales — ausgenommen Kansas — eine Produktion von (in Millionen Bushels ausgedrückt): 1877 125,5, 1878 145,9, 1879 204,9, 1880 223,4, 1881 138,2, 1882 201,1, 1883 125,3, 1884 164,6.

Von 1876 bis 1880 fand hier ein Zuwachs von 127,2 Millionen Bushels statt, oder um 132 pCt., während der Zuwachs im übrigen Lande 82 Millionen oder 42½ pCt. betrug. Seit 1880 ist wieder eine entschiedene Abnahme in der Produktion dieser Staaten auffallend; im vorigen Jahre hatten sie trotz einer leidlichen Ernte 26⅓ pCt. weniger als 1880 und 18 pCt. weniger als 1882.

Kansas, der neue westliche Winterweizenstaat, ist in folgender Weise fortgeschritten:

1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884
14,4	27,2	17,3	20,3	19,9	31,2	26,9	35,0

Es hat also seit 1880 noch 75 pCt. gewonnen.

Für die Sommerweizenstaaten ergiebt sich folgende Produktion:

Jahr	Wisconsin	Jowa	Minnesota	Nebraska	Dakota	Zusammen
1876	16,8	17,6	16,0	4,3	1,0	55,7
1877	22,0	37,8	33,3	5,6	1,5	100,2
1878	21,2	30,4	28,8	13,9	2,0	96,3
1879	24,9	31,2	34,6	13,8	2,8	107,3
1880	16,7	33,2	40,4	12,9	5,6	108,8
1881	18,0	18,2	40,0	13,8	8,0	98,0
1882	23,1	25,5	33,0	18,3	11,5	111,4
1883	19,6	27,5	33,8	27,5	16,1	124,5
1884	20,1	31,3	41,3	28,3	22,3	143,3

Hier zeigt sich eine der bei Besprechung der Ackerfläche wahrgenommenen ähnliche Bewegung.

Die älteren Staaten vermindern ihre Produktion zwar nicht, vermehren sie aber auch nicht. Der ganze Zuwachs fällt wieder auf

die westlichen Staaten Dakota und Nebraska, welche 1877 7 100 000 Bushels und im vorigen Jahre 50 600 000 Bushels produzirten.

Die Zunahme der Produktion in Minnesota im vorigen Jahre, trotz der erheblichen Abnahme an Ackerfläche, erklärt sich aus der Kultivirung von Neuland in dem Red River-Thale, wo das Land durch den billigen Raubbau noch nicht erschöpft war und ganz außergewöhnliche Erträge lieferte.

Die drei Staaten, welche einen thatsächlichen Zuwachs zu verzeichnen haben, sind die Prärieſtaaten Kansas, Nebraska und Dakota. Sie haben produzirt:

1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884
21,5	43,1	33,9	38,8	41,7	61,0	70,5	85,6

Hier allein hat, abgesehen von den Baumwollenstaaten, eine wirkliche Zunahme stattgefunden.

An der Pacifischen Küste hat eine analoge Bewegung geherrscht. Es wurden dort produzirt:

1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884
30,3	51,0	38,6	47,6	43,3	50,4	52,6	63,9

Die starken Schwankungen erklären sich aus dem eigenthümlichen Klima Kaliforniens, wo mitunter Mangel an Regen die Ernte in Frage stellt, oder doch erheblich reduzirt.

In Kalifornien und an der Pacifischen Küste, sowie in Dakota und den westlichen Präriegebieten wird man sich noch auf eine weitere Zunahme der Weizenproduktion gefaßt machen dürfen, selbst wenn die Preise in Folge der auswärtigen (Indischen) Konkurrenz unlohnend bleiben und keinen Gewinn übrig lassen. Denn diese Gebiete füllen sich schnell mit Ansiedlern, welche für die nächste Zukunft den Weizenbau ausdehnen werden, der die Hauptfrucht dieser Gegenden ist und bleibt, während er in den östlichen Distrikten leidet und zurückgeht.

Macassar.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1883.[1])

Außer den bestehenden Linien der regelmäßig von Java nach hiesigem Platze fahrenden Dampfschiffe der „Ned. Ind. Stoomvart Maatschappy" und der Dampfer, welche Chinesen von Singapore nach hier senden, wurde die Küstenfahrt um einen Dampfer vermehrt; auch diese neue Unternehmung ist in den Händen von Chinesen. Der Verkehr von Europa direkt nach hier wurde Ende dieses Jahres (1884) mit den Dampfschiffen der Holländischen Gesellschaft „Insulinde" eröffnet, deren erster Dampfer am 10. Oktober und deren zweiter am 4. Dezember mit Stückgütern hier eintraf. Die Rückfracht bestand in Produkten von hiesigem Markt. Sind dieselben auch vorläufig (probeweise) nur in kleinem Maße abgeladen, so ist doch zu hoffen, daß dieser direkte Verkehr sich mehr und mehr entwickeln werde. Eine Vermehrung der Segelschifffahrt hat nicht stattgefunden. Im Allgemeinen hat sich der Handel an hiesigem Platze im Jahre 1883 nicht viel verbessert; die Waaren, welche hauptsächlich aus Deutschland eingeführt werden, sind Bier, Blei, Eisen, Garn, Jagdpulver, Lederwaaren, Mineralwasser, Musikinstrumente, Riechwasser, Spielkarten, Segeltuch und Tauwerk, ferner Steingut und Fayence. Die größte Einfuhr von Rothgarn besonders geschieht aus Elberfeld, welches jede andere Konkurrenz verdrängt. Die gesammte Einfuhr betrug ungefähr vier Millionen Holl. Gulden. Die Hauptausfuhrprodukte, Kaffee und Gummikopal, wurden zum größten Theil nach den Niederlanden verladen und nur zu einem kleinen Theil nach Amerika gesandt. Nach Deutschland ist von Macassar aus direkt nichts verschifft worden, doch nahmen die direkten Versendungen von Gummikopal und Kopra von dem Norden unserer Insel und zwar von Menado, Gorontalo und den Sangieinseln einen größeren Aufschwung. Die mit diesen Produkten beladenen Segelschiffe gehen von den genannten Plätzen gewöhnlich nach Cadix, woselbst sie weitere telegraphische Bestimmung erhalten. Sie werden dann nach Marseille, Rotterdam oder Hamburg dirigirt. Auch die in Rotterdam entlöschten Kopraladungen erhielten Bestimmung für Deutschland, und zwar für Fabriken am Rhein (Köln u. s. w.). Deutsche Firmen in Hamburg, Bremen und anderen Plätzen können sich noch immer nicht zu direkten Einkäufen von Kaffee entschließen; der größte Theil des Gewinnes an diesem Produkt geht daher noch stets in Holländische Hände über. Macassars Kaffeesorten sind so besonders für den Deutschen Markt geeignet, daß sich die direkte Einfuhr nach Deutschland empfiehlt. Die gesammte Ausfuhr betrug über sechs Millionen Holl. Gulden, ist also gegen 1882 bedeutend gestiegen.

Verkehrsübersichten.

Einfuhr im Jahre 1883.

	Werth in Holl. Gulden.
Bier	23 600
Bitter	2 400
Blei	5 400
Blechwaaren	400
Branntwein	92 300
Bücher	400
Cement	2 700
Cigarren	71 000
Dachpfannen	5 400
Droguen	7 200
Eisen in Stangen	16 500
Eisen- und Stahlwaaren	30 000
Essig	1 730
Eßwaaren (konservirte)	23 500
Farbenwaaren	2 500
Feuerwerk	32 000
Fleisch	4 300
Garn, roh und gefärbt	212 000
Glaswaaren	19 200
Jagdpulver	38 000
Kerzen	1 000
Kupferblechwaaren	200
Butter	33 000
Leder und Lederwaaren	3 200
Leinöl	5 100
Manufakturwaaren	950 000
Maschinen und Werkzeuge	5 300
Mehl	30 000
Mineralwasser	90 000
Modewaaren	1 100
Möbel	1 000
Musikinstrumente	1 900
Opium	605 000
Papier	7 900

1) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Aprilheft S. 238.

	Werth in Holl. Gulden.
Petroleum	170 000
Reis	314 000
Riechwasser	2 500
Säcke	54 500
Schinken	2 000
Segeltuch	2 000
Seife	3 000
Spielkarten	4 000
Steingut, Fayence und Porzellan	102 000
Steinkohle	230 000
Tabak	1 300
Tauwerk	2 500
Thee	1 800
Theer	300
Waffen	1 500
Wein	71 000
Zink	12 000
Verschiedene Waaren, nicht namentlich genannt	110 000

Ausfuhr im Jahre 1883.

	Werth in Holl. Gulden.
Agar-Agar	34 500
Ebenholz	750
Gewürznelken	69 000
Gummikopal	573 000
Gutta Percha und Gutta Susu	147 000
Haifischflossen	10 000
Häute (rohe)	82 000
Hörner	45 000
Kaffee	3 700 000
Kajeputöl	55 000
Kakao	57 000
Kanel	1 600
Kopra	40 000
Muskatblüthe	70 000
Muskatnüsse (darunter wilde für 66 000 Holl. Gulden)	373 000
Paradiesvögel	21 500
Perlen	2 000
Perlmutterschalen	175 000
Sagomehl	6 500
Sandelholz	165 000
Schildpatt	90 500
Stuhlrohr	120 000
Tripang	420 000
Vogelnester	14 000
Wachs	1 200

Schiffsverkehr.

Außer von Niederländisch-Indischen Plätzen sind im Berichtjahre von folgenden Ländern Segelschiffe hier angekommen:

von den Niederlanden:

4	unter	Niederländischer Flagge	von	2 335 Tonnen
2	„	Deutscher	„ „	523 „
1	„	Norwegischer	„ „	835 „
1	„	Dänischer	„ „	244 „

von England:

4	unter	Niederländischer Flagge	von	9 239 Tonnen
2	„	Norwegischer	„ „	1 450 „
1	„	Italienischer	„ „	772 „

von Deutschland:

1	unter	Deutscher Flagge	von	250 Tonnen

von Amerika:

1	unter	Italienischer Flagge	von	948 Tonnen
1	„	Dänischer „	„	382 „
1	„	Schwedischer „	„	332 „

von China:

1	unter	Britischer Flagge	von	214 Tonnen

von Saigun:

1	unter	Norwegischer Flagge	von	779 Tonnen

von Afrika:

1	unter	Norwegischer Flagge	von	275 Tonnen

von Australien:

1	unter	Norwegischer Flagge	von	505 Tonnen

Abgegangen sind:

nach den Niederlanden:

7	unter	Niederländischer Flagge	von	6 768 Tonnen
4	„	Deutscher	„ „	1 319 „
1	„	Schwedischer	„ „	332 „

nach Spanien:

1	unter	Norwegischer Flagge	von	347 Tonnen
1	„	Dänischer „	„	382 „

nach Amerika:

1	unter	Norwegischer Flagge	von	835 Tonnen
1	„	Deutscher „	„	191 „

nach China:

1	unter	Britischer Flagge	von	214 Tonnen
1	„	Norwegischer Flagge	„	275 „

Deutsche Schiffe liefen im Berichtjahre 10 von zusammen 3135,41 Reg.-Tonnen hier ein und aus; 2 kamen in Balast an, sämmtliche Schiffe liefen mit Ladung aus.

Alicante.

Handel und Schifffahrt 1884.[1])

In der Handelsbewegung dieses Platzes während des verflossenen Jahres ist gegen diejenige im Vorjahre eine bedeutende Abnahme zu konstatiren.

Die Ursache davon liegt ausschließlich in der dreimonatlichen Stockung in der Schiffsbewegung dieses Hafens, welche der Ausbruch der Asiatischen Cholera und die darauf folgende Isolirung (acordonamiento) desselben mit sich brachten. — Das geschäftliche Leben unseres kleinen Platzes, welches ausschließlich im Transithandel besteht, hört vollständig auf, sobald der Hafen für die allgemeine Schifffahrt geschlossen wird.

Der Hafen wurde gegen Ende Juli als verdächtig erklärt. Einige Cholerafälle in der Stadt erweckten eine allgemeine Besorgniß auf der Halbinsel, welche bis dahin von der in Südfrankreich und in Süditalien herrschenden Epidemie freigeblieben war. Doch blieb in Folge

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Aprilheft S. 251.

der von den Lokalbehörden ohne Zeitverlust getroffenen Gesundheits- und Vorsichtsmaßregeln die Krankheit in dem angesteckten Hause lokalisirt.

Die Ausfuhr fast aller Exportartikel hat eine bedeutende Abnahme erlitten. — Von dem Hauptausfuhr-Produkte dieses Landes, dem Wein, sind im Jahre 1884 etwa 300 000 hl weniger als in 1883 verschifft worden.

Nur von Süßholz wurden etwa 1 300 000 kg mehr ausgeführt, dieses Produkt ist fast ausschließlich nach Nord-Amerika versandt worden.

Die Ernten sind durch die wiederholten Ueberschwemmungen in den Provinzen Valencia, Murcia und Alicante beinahe gleich null gewesen. Die Oliven-Ernte in unserer Gegend ist als gänzlich verloren anzusehen.

Die Aussichten für die nächste Getreide-Ernte sind jedoch befriedigender und lassen im Allgemeinen auf ein günstiges Ergebniß hoffen.

In 1884 sind über die Häfen von Denia, Jábea und Altea 21 593 600 kg Rosinen, gegen 36 025 950 kg in 1883, exportirt worden.

Von diesem Quantum gingen:

	Kilogramm.
nach England	9 116 450
„ den Vereinigten Staaten von Amerika	7 858 350
„ Canada	790 050
„ Schweden-Norwegen	78 750
„ Frankreich	1 000 000
„ Spanien	250 000
an Bestand verblieben	2 500 000

Die Einfuhr von Deutschem Sprit hat auch in 1884 um etwa 6000 hl gegen 1883 abgenommen.

1. Einfuhr der hauptsächlichsten Artikel in den Jahren 1883 und 1884.

	1883	1884
Steinkohlen	27 205	24 197
Roher Esparto (aus Afrika)	4 275 918	1 677 070
Eisenbahn-Materialien	46 705	35 848
Klippfisch aus England und Neufundland	4 382 450	5 098 500
Klippfisch aus Norwegen	489 400	1 157 717
Tabak	5 104 239	3 419 582
Verbrauchte Pipen (leere Weinfässer)	131 973	98 869
Holzkohlen	1 410 087	711 578
Petroleum in Kisten	222 451	96 843
Petroleum in Fässern	33 765	26 535
Sprit	18 085	11 468
Pipenstäbe (aus Kastanienholz)	921 140	705 108
Pipenstäbe (aus Eichenholz)	229 000	199 176
Eiserne Röhren	5 992 812	3 316 468
Eisenstäbe und Latten	1 074 560	921 390
Zucker	1 474 561	1 640 337
Kakao	131 600	97 390
Butter	4 055	2 442
Bauholz	14 497	9 391
Baumwollene Tücher	228 714	149 676
Hanf	1 079 878	868 137
Käse		32 328

2. Ausfuhr der hauptsächlichsten Artikel in den Jahren 1883 und 1884.

	1883	1884
Wein	959 321	667 655
Mandeln	436 469	396 164
Esparto (bearbeitet)	1 246 910	961 186
Esparto (roher)	166 260	139 000
Olivenöl	1 216 345	979 104
Pferde und Maulthiere	378	219
Anissaat	418 231	297 120
Blei	12 003	7 841
Alte Eisenbahn-Schienen	9 038	30 215
Süßholz	1 605 249	2 905 699
Gerste	516 223	337 618

3. Schiffsbewegung in dem Hafen von Alicante während des Jahres 1884.

Nationalität.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Deutsche	10	6 107
Französische	123	67 352
Britische	138	83 869
Schwedisch-Norwegische	59	28 177
Italienische	35	8 207
Amerikanische	6	3 503
Niederländische	4	3 320
Russische	5	2 742
Dänische	2	1 870
Oesterreichische	3	1 861
Brasilianische	1	70
Zusammen fremde	386	207 078
Spanische	1 271	452 218
Ueberhaupt	1 657	659 296

Von den Deutschen Schiffen waren 6 Dampfschiffe und 4 Segelschiffe. Dieselben kamen sämmtlich beladen an; 6 (4 Dampfschiffe und 2 Segelschiffe) liefen in Ballast aus.

Madras.

Handelsverhältnisse im Jahre 1884.[1])

Beim Mangel einer direkten Dampferverbindung wird die Güterbeförderung zwischen Deutschland und Madras wie bisher über London und zum Theil über Triest bewerkstelligt, so daß auch nicht annähernd ziffermäßig angegeben werden könnte, welchen Antheil Deutschland an der Ein- und Ausfuhr von Madras hatte.

Die Indigo-Ernte 1883/84 war eine der größten, die Madras je gekannt; dennoch blieben die wirklichen Verschiffungen hinter denen des Vorjahres zurück, weil in Folge der gedrückten Preise in den Konsumplätzen die Waare hier zurückbehalten worden ist. Die Indigo-Ernte 1884/85 wird allem Anschein nach nur drei Viertheile des Vorjahres erreichen.

Die Anzahl der zu Markte gekommenen Häute und Felle blieb

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Augustheft S. 451.

so ziemlich dieselbe. Saaten und Rohrzucker sowie Reis ist aber meist von den übrigen Häfen der Koromandelküste aus verschifft worden.

Im Allgemeinen war der Gang des Geschäfts im Jahre 1884 ein sehr ruhiger und unbefriedigender. Die Ursache hiervon ist in der Ueberproduktion und in dem dadurch bewirkten Rückgang der Preise zu suchen.

Der Kurs auf London war in Uebereinstimmung hiermit für einen Theil des Jahres über dem Aequivalent von Barrensilber.

Frachten nach London bewegten sich für Segelschiffe zwischen 1 Pfd. Sterl. 15 Schill. und 2 Pfd. Sterl., für Dampfer zwischen 2 Pfd. Sterl. 5 Schill. und 3 Pfd. Sterl. mit 5—10 Schilling Aufschlag nach Deutschen Häfen, mit Umschiffung in London.

Von Deutschen Fahrzeugen liefen zwei (1 Dampfschiff und 1 Segelschiff) hier ein und aus. Beide Schiffe kamen in Ballast. Das Segelschiff nahm Baumwolle in Ladung für Havre und das Dampfschiff lief mit gemischter Ladung über Küstenhäfen nach Penang aus.

Die Hebung des Deutschen Handels in Madras und an der ganzen Koromandelküste kann nur durch eine direkte Dampferverbindung zwischen Deutschland und Indien und auch durch Erleichterung der Einziehung zuverlässiger Erkundigung erfolgen.

Der Deutsche Geschäftstreibende beginnt einzusehen, daß er sich bisher zu sehr auf ausländische Zwischenhändler verlassen hat, und jedes Entgegenkommen, um ihn in seinem Bestreben, sich von diesen unabhängig zu machen, so viel als möglich zu unterstützen, dürfte für den Deutschen Handel die besten Früchte tragen.

Verkehrsübersichten.

1. Einfuhr der Hauptartikel im Hafen von Madras im Jahre 1884.

Artikel.	Breite.	Länge für das Stück.	Gewicht.	Menge.
Shirtings (ungebleicht)	39 bis 54 Zoll	39 bis 40 Yards	6 bis 10 Pfd.	40 227 992 Yards.
„ (gebleicht)	36 Zoll	40 Yards	—	3 514 880 „
Jaconets (ungebleicht)	39 bis 50 Zoll	20 „	2 bis 4 Pfd.	303 664 Stück.
„ (gebleicht)	desgl.	desgl.	desgl.	179 599 „
Madapolams	32 bis 50 Zoll	24 Yards	3 bis 5¼ Pfd.	46 999 „
Mulls	45 bis 54 „	20 „	2 bis 3 Pfd.	188 968 „
Cambrics (gebleicht)	44 Zoll	12½ „	—	13 753 „
Musseline (Book)	—	—	—	9 082 „
„ (gefärbt)	—	—	—	132 680 Yards.
Gedruckte Kattune	24 bis 32 Zoll	24 bis 28 Yards	je nach Qualität	504 375 Stück.
Cambrics (Türkischroth)	24 bis 40 „	20 bis 28 „	desgl.	5 513 456 Yards.
Amerikanische Drills	—	40 Yards	desgl.	490 720 „
Mulls (Türkischroth)	38 bis 40 Zoll	20 „	desgl.	87 553 Stück.
Garne (Mule)	Nr. 30 bis 60		5 Pfd. pro Bündel	8 813 915 Pfd.
„ (gefärbte)	desgl.		desgl.	6 291 475 „
Stabeisen	—	—	—	14 843 t.
Kupfer	—	—	—	458 t.
Blech	in Kisten von 225 Platten		—	3 816 Kisten.
Messingplatten	—	—	—	1 312 t.

2. Ausfuhr der Hauptartikel aus dem Hafen von Madras im Jahre 1884.

Artikel.	Menge.
Baumwolle	218 017 Centner.
Kaffee	45 242 „
Indigo	47 089 „
Zucker	30 746 „
Gegerbte Ochsenhäute	51 174 Corges von je 20 Stück.
Ochsenhörner	332 991 Stück.
Hirschhörner	2 231 Centner.
Gegerbte Ziegenfelle	397 104 Corges.
„ Schaffelle	191 576 „
Turmeric (Gelbwurz)	37 699 Centner.
Rothholz	58 466 „
Madras Taschentücher	4 238 Corges.
Reis	18 903 Centner.
Myrabolanen	11 892 „

Nicolajew.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.[1])

Mit Ausnahme der Monate September, Oktober und November, während welcher die Ausfuhr von Getreide einen etwas lebhafteren Charakter annahm, war das verflossene Jahr 1884 ein neues Glied in der Reihe der dem Geschäfte ungünstigen Jahre, die mit 1880 ihren Anfang nahm.

Die Ernte war in den südlichen Gouvernements im Allgemeinen wenn auch nur in Hinsicht der Quantitäten befriedigend. Bezüglich der Qualität standen Roggen, Gerste und Oelsaaten hinter der Ernte von 1883 zurück, während Weizen durchschnittlich in Güte dem vorjährigen Produkte gleichkam.

Die sich mit jedem Jahre mehr fühlbar machende Konkurrenz der Amerikanischen und Indischen Märkte übte im verflossenen Jahre wiederum einen solchen Druck auf die Preise aus, daß solche zu Zeiten mehr als um 25 pCt. gegen die des Vorjahres zurückgingen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Maiheft S. 285.

In Folge der früher erlittenen herben Verluste war die Spekulation im Ganzen äußerst zurückhaltend, nichtsdestoweniger waren einige Geschäfte vor der Ernte abgeschlossen worden, die trotz der niedrigen Preise bedeutende Einbuße für die Käufer ergaben.

Unseren Hafen besuchten im Laufe des Jahres 1884:

	Dampfer.	Segelschiffe.
Deutsche	12	—
Britische	149	—
Oesterreichische	20	5
Norwegische	9	—
Griechische	5	22
Dänische	2	—
Niederländische	1	—
Italienische	—	3
Türkische	—	1
Zusammen...	198	31

Dieselben luden:

	Tschetwert von 10 Pud.
Weizen	780 519
Roggen	556 400
Gerste	483 596
Hafer	65 158
Oelsaaten	64 156
Zusammen...	1 949 829

Außerdem gingen in Küstenfahrzeugen nach Odessa, um von dort ins Ausland verschifft zu werden:

	Tschetwert von 10 Pud.
Weizen	44 750
Roggen	3 425
Gerste	2 052
Hafer	1 100
Oelsaaten	821
Zusammen...	52 148

Die Gesammtausfuhr an Getreide betrug somit 2 001 977 Tschetwert gegen 1 664 173 Tschetwert im Vorjahre, daher im Jahre 1884 mehr 337 804 Tschetwert.

Von anderen Gütern wurden ausgeführt:

	Pud.
Spiritus	50 000
Därme, gesalzene	540
Wolle	1 651
Holz	13 000

Die Ausfuhr der oben angeführten Quantitäten vertheilt sich auf die verschiedenen Länder wie folgt:

Ausfuhr nach	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.	Oelsaaten.	Zusammen.
Deutschland	7 086	296 516	97 440	6 901	3 869	411 812
Frankreich	257 837	—	78 767	23 251	27 778	387 633
England	121 145	—	162 003	19 330	5 517	307 995
Belgien	27 847	45 024	56 455	11 813	16 592	157 731
Norwegen	606	52 137	33 963	—	—	86 706
den Niederlanden	41 169	162 723	35 469	1 401	10 400	251 162
Spanien	104 576	—	—	—	—	104 576
Italien	105 383	—	—	—	—	105 383
Oesterreich	114 870	—	—	2 062	—	116 932
Dänemark	—	—	19 499	400	—	19 892
Zusammen	780 519	556 400	483 596	65 158	64 156	1 949 829

Diese Ziffern können auf absolute Richtigkeit übrigens nicht Anspruch erheben, da in vielen Fällen die Bestimmungshäfen der von hier nach Malta und Gibraltar „für Order" gehenden Schiffe unbekannt bleiben. Spiritus und Därme gingen nach Hamburg, Wolle nach London und Holz nach Marseille.

Nachstehend ist die Getreideausfuhr der letzten sieben Jahre zusammengestellt:

	1878.	1879.	1880.	1881.	1882.	1883.	1884.
	Tschetwert von 10 Pud.						
Weizen	2 154 670	1 794 097	986 667	1 002 414	817 797	672 534	825 269
Roggen	728 357	1 008 262	331 535	213 957	193 112	467 890	559 825
Gerste	549 669	405 011	150 588	314 752	247 649	392 361	485 648
Hafer	42 949	26 486	14 974	16 144	102 415	58 391	66 258
Oelsaaten	165 633	155 867	145 100	166 375	71 307	72 997	64 977
Mais	—	—	44	—	—	—	—
Hirse	3 660	—	510	—	—	—	—
Zusammen	3 644 938	3 389 723	1 629 418	1 713 642	1 432 280	1 664 173	2 001 977

Von den oben angegebenen ausgeführten Getreidemengen für 1884 fielen auf das erste Halbjahr und gehörten demnach zur 1883er Ernte etwa 533 262 Tschetwert und zur Ernte von 1884 etwa 1 468 715 Tschetwert.

Die Getreideausfuhr der ganzen Ernteerträge der letzten Jahre, gerechnet vom 1. Juli bis zum 1. Juli, ergiebt folgende Mengen:

1881er Ernte:	1882er Ernte:	1883er Ernte:
etwa 23 630 000 Pud,	8 294 000 Pud,	17 513 000 Pud.

Unser Lager in Getreide für Frühjahrs-Verschiffung ist bedeutend kleiner als 1883, nämlich 279 600 gegen 407 020 Tschetwert. Die Zufuhr mittelst Eisenbahn und auf Landwegen war bisher gering, da die Wege im Innern in Folge lang anhaltenden Regens und darauf folgenden starken Frostes fast unpassirbar waren.

Schifffahrt. An Schiffsfracht wurde im Laufe des verflossenen Jahres ab Nicolajew bezahlt:

	Für Großbritannien und den Kontinent für Order:		Für direkte Häfen:		Für Häfen des Mittel- u. Adriatischen Meeres:
	für die Tonne Talg.				für die Last.
März	21 Schill. 3 Pence	bis 25 Schill. — Pence,	21 Schill. — Pence	bis 24 Schill. 6 Pence,	1¼ bis 1¾ Franken,
April	14 „ — „	„ 17 „ 6 „	12 „ 6 „	„ 16 „ — „	1¼ „ 1¾ „
Mai	17 „ 6 „	„ 18 „ 9 „	15 „ — „	„ 18 „ 6 „	1⅝ „ 2 „
Juni	17 „ 6 „	„ 20 „ — „	17 „ 6 „	„ 18 „ 9 „	1⅝ „ 2½ „
Juli	17 „ 6 „	„ — „ — „	17 „ 6 „	„ — „ — „	2 „ 2½ „
August	17 „ 6 „	„ 21 „ — „	17 „ 6 „	„ 20 „ — „	2 „ 2½ „
September	20 „ — „	„ 23 „ 9 „	20 „ — „	„ 23 „ 9 „	2¼ „ 2¾ „
Oktober	22 „ 6 „	„ 25 „ — „	22 „ 6 „	„ 25 „ — „	2½ „ 3½ „
November	23 „ 9 „	„ 25 „ — „	22 „ 6 „	„ 25 „ — „	2¾ „ 3 „
Dezember	22 „ 6 „	„ 24 „ 6 „	18 „ 9 „	„ 24 „ — „	2 „ 2¾ „

Die Aussichten für den Frachtenmarkt der nächsten Zukunft sind nicht günstig, da das Angebot von Dampfern und Segelschiffen den wirklichen Bedarf übersteigt.

Die Schifffahrt begann im Jahre 1884 am 8./20. März und dauerte bis zum $\frac{\text{23. Dezember 1884}}{\text{4. Januar 1885}}$.

Am 29./11. Dezember verließ der letzte Dampfer mit Ladung unseren Hafen.

Die Einfuhr ausländischer Waaren bestand im verflossenen Jahre in:

	Tonnen.
Cement (Englischer)	775
Eisenblech	1894
Sorteneisen	145
Diversen Stückgütern	515
Roheisen	360
Schwefel	60
Kohlen (Englische)	4563
Holz	1400
Zusammen	9712

Im Juni wurde die neue Eisenbahn zwischen Jekaterinoslaw und Dolinskaja, einer Station der Charkow-Nicolajew-Linie, dem Verkehr übergeben.

Der nächste und billigste Weg für ins Innere des Reichs nach Krementschug, Poltawa, Charkow, Kursk, Orel, Moskau, Jekaterinoslaw ꝛc. bestimmte Waaren ist über Nicolajew; bisher waren es lediglich die Unzulänglichkeiten der hiesigen Hafenvorrichtungen und die Barre bei Ochakow an der Mündung des Flusses Bug, die den Import andere Wege zu wählen zwangen. Die bevorstehende Erbauung eines steinernen Hafendamms und die Ausbaggerung der erwähnten Barre stellen bereits für die nächste Zukunft erhebliche Besserungen in Aussicht. Dazu kommt, daß die überaus reichen Erzlager der Narbarschaft durch die neue Jekaterinenbahn sowohl mit Nicolajew als mit den Kohlenbecken des Donez-Gebietes in direkte Verbindung gebracht worden sind.

Bisher wurden diese Lager nur in sehr primitiver Weise durch Tagebau ausgebeutet und die Erze zu den Hohöfen des Eisen- und Stahlwerkes der Hughesschen Gesellschaft nach Jusowo im Donez-Gebiet transportirt und dort verschmolzen. — Neuerdings soll eine Französische Gesellschaft in Jekaterinoslaw am Dniepr Hohöfen errichten wollen, während eine Belgische Firma mit der Regierung in Unterhandlung steht, um in Nicolajew eine am Bug belegene jetzt unbenutzte Regierungswerft zu übernehmen, wo sie, gegen bestimmte von der Regierung zu leistende Garantie für jährliche Bestellungen, sich verpflichten will, Hohöfen, Eisen- und Stahlwalzwerke, Maschinenbauwerkstätten und bedeutende Schiffswerften anzulegen.

Rumänien.

Mittel zur Förderung der Handelsbeziehungen zu Rumänien.

Einem im Mon. off. du comm. vom 2. April d. Js. veröffentlichten Bericht des Französischen Geschäftsträgers in Bukarest vom 10. Februar d. Js. entnehmen wir Folgendes:

Die bedeutendsten Fabriken Deutschlands und Oesterreichs haben hier Geschäftshäuser (Art Agenturen), wo die Muster von Waaren aller Art und verschiedener Qualitäten unter Angabe des Fabrikpreises jeder Waare ausgelegt sind.

Der Rumänische Kaufmann kann sich demnach vor Ertheilung seines Auftrages über Qualität, Gattung und Preis der Waare, welche er zu kaufen beabsichtigt, Gewißheit verschaffen.

In Bukarest giebt es 43 Kommissionsagenten, welche mehrere Hundert Oesterreichischer, Deutscher, Schweizer und Englischer Häuser (bezüglich der letzteren handelt es sich um Eisen-, Baumwollen- und Leinenwaaren) vertreten. Jeder dieser Agenten besitzt eine Art kleinen Museums von Mustern aller Art.

Die Rumänen wissen sehr wohl einen Unterschied in den Preisen und Qualitäten zu machen, indessen sehen sie gern die Waare, welche sie kaufen wollen, bevor sie ihre Aufträge ertheilen.

La Valette.

Schiffsverkehr von Malta in 1884.

Der Handelsschiffsverkehr in den Häfen von Malta für das Jahr 1884 war folgender:

Nationalität.		Eingang.						Ausgang.					
		Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.		Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.	
		Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Britische	Segelschiffe	14	3 865	—	—	14	3 865	11	3 510	2	257	13	3 767
	Dampfschiffe	3197	3 891 410	67	56 271	3264	3 947 681	3199	3 890 765	67	57 467	3266	3 948 232
Malteser.....	Segelschiffe	150	15 081	—	—	150	15 081	78	6 030	75	9 657	153	15 687
	Dampfschiffe	76	20 136	4	1 288	80	21 424	74	19 744	5	1 511	79	21 255
Oesterreichische	Segelschiffe	28	10 309	2	437	30	10 746	20	9 202	10	1 544	30	10 746
	Dampfschiffe	2	1 666	—	—	2	1 666	2	1 666	—	—	2	1 666
Belgische.....	Dampfschiffe	17	20 617	—	—	17	20 617	17	20 617	—	—	17	20 617
Dänische	Dampfschiffe	1	1 176	—	—	1	1 176	1	1 176	—	—	1	1 176
Französische ..	Segelschiffe	2	294	—	—	2	294	2	294	1	95	3	389
	Dampfschiffe	123	116 106	3	314	126	116 420	122	115 080	3	314	125	115 394
Griechische ...	Segelschiffe	222	44 906	14	3 102	236	48 008	222	44 514	23	5 241	245	49 758
	Dampfschiffe	39	35 064	8	4 640	47	39 704	27	23 820	19	14 956	46	38 776
Deutsche.....	Segelschiffe	1	433	—	—	1	433	—	—	1	433	1	433
	Dampfschiffe	78	86 145	3	2 393	81	88 538	75	83 486	6	5 052	81	88 538
Niederländische	Segelschiffe	2	288	—	—	2	288	2	288	—	—	2	288
	Dampfschiffe	11	10 330	—	—	11	10 330	9	8 335	2	1 995	11	10 330
Italienische ..	Segelschiffe	978	45 909	—	—	978	45 909	577	27 238	400	18 552	977	45 790
	Dampfschiffe	133	65 170	—	—	133	65 170	134	65 912	—	—	134	65 912
Japanische ...	Dampfschiffe	6	5 769	—	—	6	5 769	6	5 769	—	—	6	5 769
Russische.....	Segelschiffe	5	866	1	274	6	1 140	8	1 463	—	—	8	1 463
	Dampfschiffe	6	3 475	—	—	6	3 475	5	3 105	1	370	6	3 475
Schwedische ..	Segelschiffe	—	—	—	—	—	—	1	242	—	—	1	242
	Dampfschiffe	1	1 047	—	—	1	1 047	1	1 047	—	—	1	1 047
Norwegische ..	Segelschiffe	1	273	—	—	1	273	1	273	—	—	1	273
	Dampfschiffe	50	43 310	1	451	51	43 761	48	41 622	3	2 139	51	43 761
von Borneo (Sarawak) .	Dampfschiffe	—	—	1	190	1	190	—	—	1	190	1	190
Spanische ...	Segelschiffe	1	73	—	—	1	73	1	73	—	—	1	73
	Dampfschiffe	2	3 214	—	—	2	3 214	2	3 214	—	—	2	3 214
Türkische	Segelschiffe	60	4 527	—	—	60	4 527	44	2 986	10	949	54	3 935
	Dampfschiffe	18	12 641	1	228	19	12 869	18	12 641	1	228	19	12 869
Tunesische ...	Segelschiffe	30	1 098	—	—	30	1 098	14	592	15	450	29	1 042
Aegyptische...	Dampfschiffe	—	—	3	465	3	465	—	—	3	465	3	465
Montenegrinische	Segelschiffe	18	2 182	—	—	18	2 182	12	1 495	6	687	18	2 182
Jerusalemitische	Segelschiffe	1	65	—	—	1	65	1	65	—	—	1	65
Zusammen.....		5273	4 447 435	108	70 053	5381	4 517 498	4734	4 396 264	654	122 555	5388	4 518 819

Von nichtdeutschen Fahrzeugen, welche für Deutsche Häfen bestimmt waren, berührten La Valette 157 Dampfschiffe und zwar 151 Britische, 3 Griechische, 1 Niederländisches und 2 Norwegische.

Von nichtdeutschen Schiffen, welche aus Deutschen Häfen (Hamburg) kamen, berührten La Valette 5 (Britische Dampfer).

Aarhuus.

Handelsbewegung im Jahre 1884.[1])

Der Verkehr in dem hiesigen Hafen während des Jahres 1884 zeigt in Bezug auf die wichtigsten Einfuhr- und Ausfuhrartikel folgende Mengen:

Einfuhr.

Wein. 67 500 kg aus Frankreich, Spanien, Portugal und Deutschland, weniger als 1883 6200 kg.

Spirituosen. 15 432 Liter aus Frankreich, Deutschland und England, weniger als 1883 1300 Liter.

Glaswaaren. 120 441 kg aus Deutschland und Belgien, mehr als 1883 13 300 kg.

Hopfen. 22 500 kg aus Deutschland, mehr als 1883 3800 kg.

Kaffee. 232 000 kg aus Deutschland und den Niederlanden, mehr als 1883 33 600 kg. — Zufuhr von Kopenhagen (verzollt) ist außerdem bedeutend.

Steinkohle. 103 200 t von England. Zwei Deutsche Schiffe waren daran betheiligt. Mehr als 1883 9 500 t.

Manufakturwaaren. 195 760 kg von England und Deutschland, mehr als 1883 22 200 kg.

Metalle und Metallwaaren. 6 360 600 kg von Deutschland und England, mehr als 1883 2 024 300 kg.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Aprilheft S. 268.

Petroleum. 3 111 300 kg von Amerika, mehr als 1883 418 100 kg.

Reis. 355 390 kg von Deutschland. Von Kopenhagen (verzollt), außerdem bedeutende Zufuhr. Weniger als 1883 50 700 kg.

Salz. Steinsalz. 600 000 kg von Deutschland und England, weniger als 1883 155 000 kg.

Anderes Salz. 477 317 kg von Deutschland, weniger als 1883 89 000 kg.

Zucker. 1 305 416 kg von England und Deutschland. Von Kopenhagen (verzollt) sehr bedeutende Zufuhr. Mehr als 1883 127 500 kg.

Thee. 4149 kg von Deutschland und England. — Die Hauptzufuhr kommt von Kopenhagen (verzollt). Weniger als 1883 968 kg.

Tabak in Blättern. 215 281 kg von Deutschland und Niederland, mehr als 1883 12 680 kg.

Holzladungen. 101 249 cbm von Deutschland und Schweden. 21 Deutsche Schiffe waren daran betheiligt. Weniger als 1883 3500 cbm.

Ausfuhr.

Spiritus. 458 590 Liter nach dem Inlande, mehr als 1883 81 600 Liter; 11 311 Liter nach dem Auslande, weniger als 1883 1000 Liter.

Speck. 1 445 237 kg nach England, mehr als 1883 257 600 kg; 13 367 kg nach Kopenhagen, mehr als 1883 10 200 kg.

Fleisch, gesalzenes. 12 000 kg nach England und Lübeck, mehr als 1883 8 800 kg.

Weizen. 116 964 kg oder 1083 Dänische Tonnen zu 108 kg nach Norwegen, mehr als 1883 114 156 kg.

Weizenmehl. 545 500 kg nach England, weniger als 1883 512 600 kg.

Roggen. 1 877 096 kg oder 18 049 Dänische Tonnen zu 104 kg nach Norwegen, mehr als 1883 1 487 512 kg.

Roggenmehl. 4 300 kg nach Kopenhagen, weniger als 1883 9400 kg.

Gerste. 1 120 810 kg oder 11 798 Dänische Tonnen zu 95 kg nach England, weniger als 1883 642 200 kg.

Gersten-Graupen. 22 200 kg nach Norwegen, weniger als 1883 38 300 kg.

Hafer. 674 240 kg oder 9632 Dänische Tonnen zu 70 kg nach Deutschland, weniger als 1883 4 835 950 kg.

Pferde. 235 Stück nach Kopenhagen, weniger als 1883 301 Stück.

Hornvieh. 8 839 Stück nach England, weniger als 1883 2583 Stück, 568 Stück nach dem Inlande, weniger als 1883 1032 Stück.

Schafe. 8041 Stück nach England, mehr als 1883 63 Stück. 3709 Stück nach dem Inlande, mehr als 1883 662 Stück.

Schweine. 53 Stück nach Norwegen, weniger als 1883 138 Stück.

Wolle. 587 kg nach Kopenhagen, weniger als 1883 2613 kg.

Kunstwolle. 81 652 kg nach England, weniger als 1883 15 523 kg.

Kalkwolle. 588 kg nach Kopenhagen, weniger als 1883 1216 kg.

Felle und Häute gesalzene. 60 832 kg nach Kopenhagen, weniger als 1883 8894 kg.

Felle und Häute trockene. 26 596 kg nach Kopenhagen, weniger als 1883 26 165 kg.

Kokosnuß-Oel. 273 698 kg nach Kopenhagen, weniger als 1883 13 074 kg.

Palmöl. 2221 kg nach Kopenhagen, weniger als 1883 100 kg.

Butter. 890 288 kg oder 7 949 Dänische Tonnen zu 112 kg Nettogewicht nach England, weniger als 1883 196 336 kg und nach Kopenhagen 339 024 kg oder 3 027 Dänische Tonnen zu 112 kg Nettogewicht, weniger als 1883 49 392 kg.

Eier. 2 406 020 Stück nach England, mehr als 1883 256 160 Stück und nach Kopenhagen 358 800 Stück, weniger als 1883 281 920 Stück.

Austern. 747 800 Stück nach Kopenhagen, weniger als 1883 288 400 Stück.

Nizza.

Die Seiden-Kokons-Produktion.

Mit der Produktion von Kokons aus aufgelegten und zur Entwicklung gebrachten Eiern des Bombyx mori befassen sich mehr oder weniger 28 Departements des festländischen Frankreichs. Die höchsten Leistungen auf dem Gebiete dieser interessanten Hausindustrie weisen die acht Departements Gard, Vaucluse, Ardèche, Drôme, Bouches du Rhône, Var, Hérault und Basses-Alpes auf, welche zusammen 90 pCt. der im festländischen Frankreich hergestellten Kokonsmenge zu liefern pflegen. Soweit die Seidenraupen-Eier nicht im Lande selbst erzeugt werden können, werden dieselben vornehmlich aus Japan, Nordamerika und Italien bezogen, die Menge der jährlichen Einfuhr richtet sich, wie ein Vergleich der am Schlusse mitgetheilten Tabellen Nr. 1 und 2 zeigt, je nach dem Ausfalle der in Frankreich vorausgegangenen Kokonsernte.

Im Jahre 1872 wurden im Ganzen 1 082 042 Unzen zu je 25 g = 27 051 kg Seidenraupen-Eier aufgelegt, welche 9 883 589 kg Kokons im Werthe von 68 614 802 Franken ergaben. Während des zwischen den Jahren 1873 und 1881 liegenden achtjährigen Zeitraums betrug die durchschnittliche Jahresproduktion 8 161 946 kg Kokons im Werthe von 36 996 064 Franken. — Vergleicht man an der Hand der Tabelle Nr. 2 die Ergebnisse der einzelnen Jahrgänge miteinander, so läßt ein langsam sich vollziehender Rückgang dieser Industrie sich nicht verkennen. Es wurden nämlich aufgelegt im Jahre 1874: 17 366 kg Eier, im Jahre 1878: 12 611 kg, im Jahre 1881 nur noch 9 261 kg. — Es wurden erzeugt im Jahre 1874 für 66 422 228 Franken Kokons, 1878 für 36 174 933 Franken, im Jahre 1881 für nur 34 534 846 Franken.

Während die Ernteergebnisse an Kokons ganz wesentlich von den jährlichen Witterungsverhältnissen abhängen und daher auf die eigentliche Lage der in Rede stehenden Industrie einen sicheren Rückschluß nicht gestatten, sind die alljährlich mit auffallender Stetigkeit geringer werdenden Mengen der von den Züchtern aufgelegten Seidenraupen-Eier charakteristisch. Die aus den betreffenden Zahlen (Tabelle 2) erkennbare Entmuthigung der Züchter muß auf das ununterbrochene Weichen der Kokonspreise zurückgeführt werden, deren jetziger Stand zur Deckung der auf die Aufzucht verwandten Herstellungskosten nicht mehr ausreicht, dagegen die Einfuhr im Auslande billiger hergestellter Kokons begünstigt. Von durchschnittlich 6,97 Franken für das Kilogramm im Jahre 1872 sind die Preise allmälig auf 4,95 Franken im Jahre 1874 und auf 3,73 Franken im Jahre 1881 gefallen.

Wenn nun, wie die weiter unten mitgetheilte Tabelle Nr. 3 zeigt, die Einfuhr an Kokons von 1874 auf 1883, im Ganzen genommen, ebenfalls eher eine Abnahme als Zunahme aufweist, so liegt der Grund hierfür in dem seit einigen Jahren leidenden Zustande der Französischen Seidenindustrie, welcher die Deutsche und Englische Seidenfabrikation bekanntlich auf allen ausländischen Märkten und hier und da, sogar in Frankreich selbst, im Wettkampfe erfolgreich entgegengetreten ist. Die erheblichen Schwankungen, welche die Kokonseinfuhr nach Frankreich in den verschiedenen Jahrgängen aufweist — im Jahre 1874 2 027 939 kg, 1877 1 234 583 kg, 1880 1 680 597 kg, 1883 1 458 729 kg —, sind wie diejenigen der Seidenraupeneier-Einfuhr in erster Linie auf die jeweiligen Ernteergebnisse in Frankreich selbst, in zweiter Linie auf die allgemeine Handelskonjunktur zurückzuführen. Die nach Frankreich eingeführten Kokons stammen vornehmlich aus Rußland, der Türkei, Italien, China und Japan.

Was speziell die nächstgelegenen Departements Var, Hautes-Alpes, Basses-Alpes und Alpes maritimes anlangt, so befassen sämmtliche vier sich mit der Kokonsproduktion (Tabelle 4). Letztere betrug in diesen vier Departements während der acht Jahre 1874—1881 jährlich im Durchschnitt 571 471 kg Kokons im Werthe von 2 571 619 Franken. In erster Linie steht das Var-Departement mit 408 784 kg im Werthe von 1 839 528 Franken, danach folgen die Niederalpen mit einer Jahresproduktion von 108 538 kg im Werthe von 488 421 Franken, ferner die Seealpen mit 39 762 kg im Werthe von 178 929 Franken, endlich die Hochalpen mit 14 387 kg im Werthe von 63 741 Franken. Ein Rückgang dieser Industrie tritt in den Seealpen und Hochalpen hervor.

Im Hinblick auf die in Deutschland hervortretenden Bestrebungen, den nur in Süd-Europa gedeihenden Bombyx mori durch einen widerstandsfähigeren, auch in Nord-Europa lebensfähigen Kokonspinner, z. B. durch den Bombyx gamamai oder Japanischen Eichenspinner zu ersetzen, mag noch hinzugefügt werden, daß mit der letzteren Schmetterlingsgattung dem Vernehmen nach hier zu Lande Versuche noch nicht angestellt worden sind. Vor Jahren sollen angeblich erfolglos gebliebene Versuche mit Bombyx arinda gemacht worden sein. Auch wurde von fachmännischer Seite gelegentlich der Japanische Bombyx cyntia als kulturfähig empfohlen, welcher sich von ailantus glandulosa-Blättern nährt. Dieser Wink soll bis jetzt unbeachtet geblieben sein.

Behufs Aufstellung von Ertragsberechnungen zum Zwecke des Vergleiches zwischen den Leistungen des Bombyx mori und denjenigen anderer Spinner mögen die nachfolgenden Angaben zur Grundlage dienen: Von der mittelgroßen, sogenannten Mailänder Rasse des Bombyx mori werden 500 Stück Kokons als auf ein Kilogramm gehend gerechnet, von der etwas größeren Var-Rasse dagegen 450 Stück. Aus 11 kg frischen Kokons des Bombyx mori soll hier zu Lande durchschnittlich 1 kg Rohseide gesponnen werden können.

1. Die Einfuhr von Seidenraupen-Eiern nach Frankreich während der zehn Jahre 1874—1883.

Spezialhandel.

Ursprung.	Menge in kg netto.	Werth in Franken.
1874		
England	523	
Italien	1 334	4 755 710
Türkei	1 171	
Japan	9 946	
Nord-Amerika	1 236	
Andere Länder	1 131	
Zusammen:	15 341	
1875		
Italien	559	
Türkei	98	
Japan	3 689	880 650
Nord-Amerika	126	
Andere Länder	163	
Zusammen:	4 635	
1876		
England	668	
Italien	434	
Japan	2 855	1 767 200
Nord-Amerika	286	
Andere Länder	175	
Zusammen:	4 418	
1877		
England	53	
Italien	795	
Japan	1 594	2 286 600
Nord-Amerika	8 457	
Andere Länder	534	
Zusammen	11 433	
1878		
Japan	1 549	
Nord-Amerika	5 860	1 394 100
Andere Länder	236	
Zusammen	7 745	
1879		
Nord-Amerika	15 850	2 508 450
Andere Länder	873	
Zusammen	16 723	
1880		
Japan	1 142	
Nord-Amerika	12 732	1 842 125
Andere Länder	863	
Zusammen	14 737	
1881		
Italien	338	
Japan	114	1 480 080
Nord-Amerika	11 852	
Andere Länder	30	
Zusammen	12 334	
1882		
Italien	283	
Türkei	41	1 178 640
Nord-Amerika	9 472	
Andere Länder	26	
Zusammen	9 822	
1883		
Italien	229	
Nord-Amerika	3 642	
Algerien	58	396 100
Andere Länder	32	
Zusammen	3 961	

2. Frankreichs Seidenkokons-Produktion während der Jahre 1874—1881

Jahr	Seidenraupen-Eier. Kilogramm.	Seidenraupen-Eier. Unzen zu 25 g	Ertrag an Kokons in Kilogramm.	Werth in Franken.	Preis für das Kilogr. Franken.
1874	17 366	694 649	13 415 751	66 422 228	4,95
1875	14 089	563 938	9 658 245	43 844 281	4,53
1876	12 936	517 440	2 412 490	10 976 830	4,55
1877	14 063	562 523	11 518 063	53 558 992	4,65
1878	12 611	504 477	7 743 580	36 174 933	4,67
1879	11 345	453 810	4 796 149	22 916 119	4,78
1880	11 572	462 893	6 496 496	27 540 290	4,24
1881	9 261	370 471	9 251 801	34 534 846	3,73
Durchschnitt	12 906	516 275	8 161 946	36 996 064	5,50

3. Die Einfuhr von Seidenkokons nach Frankreich während der zehn Jahre 1874—1883. Spezialhandel.

Ursprung.	Menge in Kilogramm.	Werth in Franken.
1874		
Rußland	187 517	
England	7 034	
Portugal	8 916	
Spanien	50 107	
Italien	461 978	
Schweiz	2 180	
Griechenland	37 646	27 377 177
Türkei	1 060 626	
Aegypten	15 980	
Cochinchina	5 500	
China	89 750	
Japan	97 800	
Andere Länder	2 905	
Zusammen	2 027 939	
1875		
Rußland	520 019	
England	2 360	
Portugal	3 005	
Spanien	39 791	
Italien	333 293	
Schweiz	3 399	
Griechenland	21 693	21 470 937
Türkei	649 531	
Aegypten	2 637	
China	168 484	
Japan	116 626	
Cochinchina	2 844	
Andere Länder	3 356	
Zusammen	1 867 038	
1876		
Rußland	696 297	
England	21 232	
Portugal	13 437	
Spanien	65 235	
Italien	490 061	
Schweiz	3 547	49 315 906
Griechenland	36 261	
Türkei	857 489	
Aegypten	93 829	
China	143 941	
Japan	172 257	
Andere Länder	1 988	
Zusammen	2 595 574	
1877		
Rußland	318 349	
England	24 615	
Spanien	29 129	
Italien	197 591	
Griechenland	19 274	
Türkei	406 211	19 753 328
Aegypten	28 384	
Indien (Britisch)	4 434	
China	119 171	
Japan	78 870	
Andere Länder	8 555	
Zusammen	1 234 583	
1878		
Rußland M.B.	80 042	
„ M.N.	407 295	
Spanien	45 823	
Italien	422 699	
Schweiz	16 811	23 152 446
Griechenland	23 782	
Türkei	420 246	
China	174 446	
Japan	91 868	
Andere Länder	31 984	
Zusammen	1 714 496	

Ursprung.	Menge in Kilogramm.	Werth in Franken.
1879		
Rußland	538 564	
Spanien	29 993	
Italien	315 105	
Griechenland	19 492	
Türkei	587 789	27 641 379
Aegypten	18 551	
China	231 630	
Japan	136 506	
Andere Länder	28 592	
Zusammen	1 906 302	
1880		
Rußland	347 033	
Spanien	34 015	
Italien	468 984	
Griechenland	23 078	
Türkei	539 991	21 847 761
Aegypten	32 110	
China	114 840	
Japan	64 386	
Andere Länder	56 160	
Zusammen	1 680 597	

Ursprung.	Menge in Kilogramm.	Werth in Franken.
1881		
Rußland	641 721	
Spanien	30 777	
Italien	396 203	
Griechenland	20 262	
Türkei	600 528	24 518 062
Aegypten	19 763	
China	144 246	
Japan	68 100	
Andere Länder	39 845	
Zusammen	1 961 445	
1882		
Rußland	356 263	
Spanien	78 693	
Italien	163 624	
Griechenland	19 674	
Türkei	379 502	17 954 488
England	13 213	
China	281 410	
Japan	111 465	
Andere Länder	32 515	
Zusammen	1 436 359	

Ursprung.	Menge in Kilogramm.	Werth in Franken.
1883		
Rußland	316 612	
Spanien	12 953	
Italien	759 809	
Griechenland	22 378	
Türkei	157 650	17 504 748
Aegypten	14 306	
China	96 072	
Japan	54 110	
Andere Länder	24 839	
Zusammen	1 458 729	

4. Die Seidenkokons-Produktion in den Departements Seealpen, Hochalpen, Niederalpen und Var während der Jahre 1874—1881.

Jahr	Seealpen.		Hochalpen.		Niederalpen.		Var.	
	Unzen.	Kokons Kilogramm.	Unzen.	Kokons Kilogramm.	Unzen.	Kokons Kilogramm.	Unzen.	Kokons Kilogramm.
1874	1791	53 730	500	19 000	3104	102 432	6 020	161 053
1875	1825	45 625	500	15 000	2132	70 356	11 468	339 452
1876	2058	36 120	396	7 829	3077	39 531	8 829	247 676
1877	2166	42 094	361	11 977	5093	142 673	15 899	649 752
1878	1600	40 000	500	20 995	4324	121 072	16 014	502 519
1879	1899	35 284	347	9 406	4054	117 313	15 150	496 665
1880	1717	32 760	383	12 164	4110	121 183	11 074	428 184
1881	1608	32 483	482	18 725	3528	113 751	12 968	414 976
Durchschnitt	1833	39 762	433	14 387	3677	108 538	12 177	408 784

Buenos Aires.

Hafenbau in Buenos Aires.

Es ist eine in der Europäischen Handelswelt bekannte Thatsache, daß der Handel mit Buenos Aires durch die schlechten Hafenverhältnisse dieses Platzes sehr erheblich beeinträchtigt wird. Der sogenannte Hafen von Buenos Aires ist eine offene, sehr seichte Rhede, welche die Operationen des Löschens und Ladens nur deshalb zuläßt, weil sie einen Theil eines meerbusenartigen Flußes, des La Plata, und nicht des Meeres selbst bildet.

Nichtsdestoweniger haben alle Schiffsoperationen, welche zumeist auf Entfernungen bis zu 10 Seemeilen vom Ufer zu vollziehen sind nicht wenig von den Unbilden der Witterung zu leiden. Außerdem ist das unvermeidliche Verladen der Waaren in Leichter und Karren in hohem Grade zeitraubend und kostspielig. In der Regel vergehen Wochen nach Ankunft einer Schiffes, ehe die Ladung zur Verfügung des Empfängers im Zollhaus bereit steht, die Kosten aber des Transportes von Bord an Land, oder umgekehrt übersteigen nicht selten die Fracht von oder nach dem betreffenden Europäischen Hafen.

Eine künstliche Hafenanlage in Buenos Aires, so nothwendig sie seit Jahrzehnten ist, ist großen, zum Theil fast unüberwindlichen, technischen Schwierigkeiten unterworfen, außerdem aber so kostspielig, daß das große Werk bisher immer aufgeschoben wurde. Projekte in großer Zahl lagen seit Jahren vor, auch hat der Kongreß bereits vor Jahren die Summe von 20 Millionen Pesos fuertes für den Hafenbau bewilligt. Man begnügte sich jedoch mit der Anlage eines kleinen Hafens in der Mündung eines in unmittelbarer Nähe der Stadt sich in den La Plata ergießenden Flusses, des Riachuelo.

Dieser Hafen, die sogenannte Boca del Riachuelo, gewährt Schiffen bis zu drei Meter Tiefgang Unterkunft, kann aber die großen Postdampfer nicht fassen und ist für den sich immer steigernden Schiffsverkehr zu eng.

Die Jahre des kommerziellen Aufschwungs und des Unternehmungsgeistes, welche die Präsidentschaft Roca bis jetzt ausgezeichnet haben, brachten natürlich auch das Hafenprojekt wieder auf die Tagesordnung. Ganz besonders brennend wurde aber die Frage, als Buenos Aires Gefahr lief, in seiner nächsten Nähe einen Hafen entstehen zu sehen, welcher vollkommen geeignet gewesen wäre, den ganzen überseeischen Handel an sich zu ziehen.

Als vor vier Jahren die Provinz Buenos Aires genöthigt war, sich eine neue Hauptstadt zu suchen, wählte sie das Terrain dazu nur wenige Meilen südöstlich von Buenos Aires in der Nähe eines guten natürlichen Hafens, der Ensenada, aus und nahm gleichzeitig mit Erbauung der neuen Hauptstadt „La Plata" eine großartige Hafenanlage in Angriff. Die sehr berechtigte Sorge vor dieser Konkurrenz fachte den Eifer der Bundesregierung an, und es wurde vor Kurzem mit einem Konsortium Englischer Kapitalisten ein Vertrag wegen Erbauung eines Hafens von Buenos Aires geschlossen.

Ob nun die wirthschaftliche Lage des Landes in den nächsten Jahren die Ausführung des Projektes ermöglichen wird, ist freilich eine andere Frage, für deren Entscheidung wiederum der Umstand wichtig ist, ob die ausgeworfenen 20 Millionen reichen werden. Das Werk ist, wie bemerkt, mit so großen technischen Schwierigkeiten verknüpft, daß ein auch nur annähernder Ueberschlag der Kosten sich nicht aufstellen läßt.

Ist die Entwickelung des Landes eine so günstige, wie solches im Interesse des fremden Handels zu hoffen ist, so wird das rechte Ufer des La Plata nach Verlauf einer Reihe von Jahren zwei Häfen ersten Ranges aufweisen, welche sich zum Vortheil des Handels zwar Konkurrenz machen, schließlich aber beide vollauf Beschäftigung finden werden.

Der Nordwesten der Republik wird dann über Buenos Aires, der Südosten über die Ensenada seinen Handelsverkehr vermitteln.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Eingegangen sind 179 Deutsche Schiffe, und zwar 86 Dampfschiffe und 93 Segelschiffe; 1 der letzteren lief Buenos Aires als Nothhafen an. 2 Schiffe (1 Dampfschiff und 1 Segelschiff) kamen in Ballast an. Von jenen Fahrzeugen wurde 1 Segelschiff verkauft und gingen 154 (80 Dampfschiffe und 74 Segelschiffe) wieder aus, darunter 63 (61 Segelschiffe und 2 Dampfschiffe) in Ballast. Am Jahresschlusse waren 24 Deutsche Schiffe (6 Dampfschiffe und 18 Segelschiffe) im Hafen.

Antwerpen.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Während des Jahres 1884 kamen hier 395 Deutsche Fahrzeuge an, und zwar 268 Dampfschiffe und 127 Segelschiffe, darunter 25 (10 Segelschiffe und 15 Dampfschiffe) in Ballast. 1 Segelschiff wurde für Deutsche Rechnung angekauft. Von diesen zusammen 396 Fahrzeugen gingen in demselben Jahre 379 (263 Dampfschiffe und 116 Segelschiffe) wieder aus, davon in Ballast 130 (57 Segelschiffe und 73 Dampfschiffe). Am Jahresschlusse verblieben 17 Deutsche Schiffe (12 Segelschiffe und 5 Dampfschiffe) im Hafen.

Alexandrette.

Verkehr im Jahre 1884.[1])

Alexandrette ist ausschließlich Transit-, aber nicht Handelsstadt; die auf dem Platze vorkommenden Handelsgeschäfte sind im Vergleiche zu den durchgehenden Waarenmengen und -Werthen nur unbedeutend. Der Mittelpunkt, um den sich der hiesige Verkehr dreht, ist Aleppo, das nicht nur den Import für eigenen Konsum und die umliegenden Städte bis Diarbekir, Mossul und Karput in Händen hat, sondern dessen Kaufleute sich auch des größten Theils hier zur Ausfuhr kommender Waaren bemächtigen.

Auf hiesigem Platze ist es höchstens möglich zu beobachten, welche Umstände und Verhältnisse dem Handel überhaupt und dem Deutschen Handel insbesondere förderlich oder nachtheilig sein können. Darunter gehören namentlich: der Seetransport, der Landtransport nach Aleppo, die Münz- und Wechselkurse, das Kredit- und Informationswesen, welche Punkte hier der Reihe nach besprochen werden sollen.

Der Seetransport. Die Waarenbewegung, sowohl Einfuhr als Ausfuhr, hatte einen Gesammtausfall gegenüber dem Vorjahre von mehr als 10 000 000 Franken aufzuweisen. Dieser bedeutende Unterschied ist herzuleiten von der Stockung des Handels im Allgemeinen, in Folge der Cholera und der Quarantänemaßregeln, welche, abgesehen von den unvermeidlichen Verschleppungen und Hemmungen des Verkehrs eine theilweise Einstellung der Dampferfahrten und

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Novemberheft S. 706.

verlustbringende Auslagen auf den zu transportirenden Waaren zur Folge hatten.

Den Verkehr von und nach Deutschland auszuscheiden und nur einigermaßen zuverlässig anzugeben, ist in Ermangelung direkter Verbindung schlechterdings unmöglich.

Unser Seetransport wird vermittelt

1. In regelmäßigen Fahrten
durch die Messageries Maritimes und
„ „ Russische Kompagnie.

In Folge der Quarantänemaßregeln konnten dieselben jedoch nur einen kleinen Theil des Jahres ihren Fahrplan innehalten.

2. Ohne bestimmten Fahrplan:

Durch Bells Asia Minor Cie. in Alexandrien u. Glasgow,
„ Cyprian Fabre u. Co. „ Marseille,
„ Papayanni u. Co. „ Liverpool,
„ J. Moß u. Co. „ „
„ F. Leyland u. Co. „ „
„ Mesnier u. Co. „ London,
„ Molinari u. Co. „ Marseille.

Diese Gesellschaften haben sämmtlich ihre Agenturen hier, doch kommen, mit Ausnahme der ersteren drei, ihre Schiffe nur selten hierher.

Die von den Lloyddampfern in Triest für hierher übernommenen Waaren werden in Alexandrien auf die Messageries- und Russischen Dampfer überladen, da der Lloyd selbst die hiesige Rhede nicht berührt. Da diese Lloydschiffe den Haupttheil der Deutschen Waaren bringen, so verdient wohl erwähnt zu werden, wie durch diese Umladung die Transportkosten so stark erhöht werden, daß bereits verschiedene Häuser sich veranlaßt fanden, die Waaren nach Beirut gehen und sie von dort durch die Englischen Lokaldampfer hierher bringen zu lassen.

Aber nicht nur der Import leidet unter dem Mangel direkten Verkehrs, auch der Handel in unseren Exportartikeln wird dadurch wesentlich erschwert; abgesehen von der durch das Umladen erhöhten Transportgefahr, werden für 100 kg Wolle oder Baumwolle nach Triest 6 Franken verlangt, während es ein Leichtes ist, nach Genua zu 4½ Franken, Marseille zu 3 bis 4 Franken und Amerika zu 9 Franken zu verladen.

Der Landtransport nach Aleppo. Ist die Waare verzollt, so kommt sie zur Spedition auf Kameels- oder Maulthierrücken, um den zur Regenzeit äußerst beschwerlichen Weg bis Aleppo und zwar auf erstere Weise in 6 bis 8, auf letztere Weise in 3 bis 4 Tagen zurückzulegen. Ein Kameel trägt bis 320, ein Maulthier bis 150 kg.

Der Transportpreis schwankt je nach der Menge der Waaren und Anzahl der Lastthiere. Im Durchschnitt ist anzunehmen 4 Franken für 100 kg Manufakturen und 3 Franken für 100 kg rohe Waare ꝛc.

Wegen Mangels an Kameelen ist der Transport im Sommer immer theurer als im Winter; auch ist die Fracht von Aleppo höher als nach Aleppo und bewegt sich zwischen 5 bis 8 Franken für 1 metr. Centner.

Es ist jedoch zu hoffen, daß die fahrbare Straße nach Aleppo nicht mehr allzu lange auf sich werde warten lassen, obwohl die Vollendung derselben durch den Einsturz der vor zwei Jahren neu erbauten Brücke über den Afrin eine unliebsame Verzögerung erleiden dürfte. Bis jetzt ist die Straße fertig von hier bis Khan Diarbekirli in einer Länge von 40 Kilometern. Auch jenseits des Afrin soll die Arbeit bis Aleppo schon weit fortgeschritten sein und bleibt daher noch das Mittelstück Khan Diarbekirli—Afrin zu bewältigen.

Die Vollendung der Straße selbst wird einen vollständigen Umschwung zu Gunsten des Handels in zeitlicher und pekuniärer Beziehung zur Folge haben.

Münz- und Wechselkurse. Unsere Münz- und Wechselkurse sind so ziemlich dieselben wie in Aleppo und betrugen im Berichtsjahre durchschnittlich für den Franken:

	mindestens		höchstens	
3 Monate dato Marseille	214	—	219 para	(1/40 Piaster),
4 „ „ „	212	—	216 „	
Sicht „	218 pari	—	221 „	

Wechsel auf Oesterreich sind selten, auf Deutschland aber gar nicht zu haben. Die meisten Wechsel laufen 4 Monat dato Marseille und werden auf Grund gemachter Waarenkonsignationen ausgestellt. Vor Ablauf eines Monats sind diese Papiere nicht scontirbar (bankfähig) und theilweise auch dann noch mit Schwierigkeit.

An Goldmünzen haben wir:

	Piaster.
Livre turque	= 125
„ Sterling	= 137½
„ française (Napoleon d'or) ..	= 109

An Silbermünzen den Medjidi (1/1, 1/2, 1/4,) = 23⅛ bis 23¼. Andere Silbermünzen dürfen in der Türkei nicht cirkuliren.

An Scheidemünzen herrscht hier wie auch anderorts großer Mangel, seit vor zwei Jahren das reichlich vorhanden gewesene Russische Kleingeld (10, 15, 20 Kopeken, 1/4, 1/2, 1/1 Rubel) verboten wurde, ohne daß irgendwie für Ersatz gesorgt wäre.

Hierbei sei noch erwähnt, daß beinahe sämmtliches Geld zur Verzollung der Waaren von Aleppo bezogen werden muß.

Kredit- und Informationswesen. Wohl jeder Deutsche Exporteur mag aus Erfahrung wissen, wie schwer es ist, nach diesen Ländern Baarverkäufe zu machen. Der Käufer will und kann sich nicht entschließen zu zahlen, bevor er wenigstens die Waare in Händen und vor Augen hat. Der Verkäufer ist somit gezwungen, Kredit zu geben. Um sich aber von der Zahlungsfähigkeit seines Kunden zu überzeugen, wende man sich an den Käufer selbst und lasse sich gute Europäische Referenzen aufgeben.

1. Schiffsverkehr.

Herkunftsländer	Anzahl der Schiffe: Dampfer Anzahl	Dampfer Tonnen	Segelschiffe Anzahl	Segelschiffe Tonnen	Zusammen Anzahl	Zusammen Tonnen
Oesterreich	—	—	3	1 050	3	1 050
Italien	—	—	7	1 450	7	1 450
Frankreich	81	89 648	—	—	81	89 648
England	91	70 677	—	—	91	70 677
Rußland	52	69 500	—	—	52	69 500
Griechenland	2	600	28	4 900	30	5 500
Türkei	33	12 000	150	7 800	183	19 800
Zusammen	259	242 425	188	15 200	447	257 625
gegen in 1883	224	205 154	249	20 602	473	225 756

2. Uebersicht der im Jahre 1884 in Alexandrette eingeführten Waaren.

	Menge kg.	Werth Franken.
Manufakturen u. Baumwollenwaaren	3 355 050	20 470 500
Tuche	65 100	940 000
Seide	4 000	157 125
Seidenwaaren	15 005	1 004 000
Zucker	1 152 050	1 135 250
Kaffee	283 050	709 750
Reis	328 100	162 750
Cochenille	58 000	440 250
Weine und Spirituosen	108 040	129 875
Leder und Häute	253 000	814 250
Pfeffer und Piment	73 050	76 625
Lebensmittel	145 050	73 125
Papier	156 080	316 625
Kupfer	315 050	856 750
Blei, Zink, Zinn, Stahl	529 050	421 625
Eisen und Eisenwaaren	994 000	533 000
Indigo	86 020	1 704 000
Petroleum	1 800 100	418 750
Glas und Glaswaaren	234 055	274 750
Droguen und Verschiedenes	1 410 108	1 776 000
Geld und Werthsachen	—	1 482 125
Zusammen...	11 363 958	33 897 125
gegen in 1883 ...	10 824 000	40 172 100

3. Uebersicht der im Jahre 1884 aus Alexandrette ausgeführten Waaren.

	Menge kg.	Werth Franken.
Inländische Manufakturen	418 820	3 118 275
Kokons	52 875	190 800
Baumwolle	1 016 540	1 084 695
Wolle	2 139 185	2 675 900
Galläpfel und Kreuzbeeren	380 290	532 075
Wachs	21 850	67 625
Gummi	25 450	50 350
Sesam	2 218 980	931 260
Getreide	28 931 905	4 918 500
Seife	53 290	42 375
Tabak und Tombak	59 665	120 140
Pistazien und Weinbeeren	738 345	524 050
Butter und Lebensmittel	1 117 720	1 456 030
Häute und Maroquin	268 100	402 475
Tistik und Ziegenhaare	121 250	484 700
Bauholz	3 505 030	719 875
Verschiedenes	470 705	568 600
Thiere	—	906 900
Geld und Werthsachen	—	3 016 700
Zusammen...	41 540 000	21 811 325
gegen in 1883...	47 175 000	26 409 725

La Guaira.

Jahresbericht für 1884. [1])

Das Waarengeschäft hat wie im Jahre 1883, so auch im abgelaufenen Jahre im Allgemeinen ein nicht befriedigendes Resultat ergeben.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Novemberheft S. 728.

Die Heuschreckenplage hat sich nach und nach so ziemlich über das ganze Land verbreitet, unermeßlichen Schaden verursachend; die Berichte aus einigen Gegenden über die durch das Insekt angerichteten Verheerungen klingen geradezu entmuthigend. Dieser Umstand, neben dem allmäligen weiteren Rückgang der Kaffeepreise bei einer quantitativ geringen Ernte dieses Haupt-Ausfuhrartikels haben ihre Einwirkung auf den Gang der Geschäfte insofern nicht verfehlt, als dadurch die Kaufkraft des Landes sehr geschwächt worden ist.

Die Einfuhr hat mit dem abnehmenden Konsum nicht gleichen Schritt gehalten; die Waarenvorräthe sind in Folge dessen bedeutend und die Preise sehr gedrückt.

Die neue, jetzt zur Ausfuhr gelangende Kaffeeernte verspricht allerdings einen größeren Ertrag zu liefern als die vorige, jedoch stellen sich die Unkosten der Pflanzen für Pflücken und Behandlung der Bohnen, sowie für den Transport aus dem Innern höher als in den Vorjahren. Die Kaffeeproduzenten arbeiten unter solchen Umständen entweder mit Verlust oder mit nur geringem Nutzen.

Die Kakaoernte wird später einkommen wie gewöhnlich und einen geringeren Ertrag ergeben als die des Vorjahres. Die meisten Pflanzungen haben durch unzeitige und lang anhaltende Dürren gelitten. In den drei Monaten Dezember 1884 bis Februar 1885 gelangten von der neuen Ernte hier an den Markt 8000 Fanegas (zu 110 Pfd. Spanisch) gegen 13 850 Fanegas in demselben Zeitraum des Vorjahres. Ausgeführt wurden von hier in dem genannten Vierteljahr 344 300 kg gegen 588 500 kg in der nämlichen Periode von 1883/4.

Ueber die Zufuhr von Kakao in La Guaira während der letzten sieben Jahre berichtet das Handelsorgan „Revista mercantil de Carácas y La Guaira" wie folgt:

Es wurden angebracht in

1884	ungefähr	47 800	Fanegas
1883	„	54 100	„
1882	„	49 800	„
1881	„	55 100	„
1880	„	50 600	„
1879	„	48 500	„
1878	„	36 300	„

Die aus dieser Zusammenstellung sich ergebende Zunahme der Produktion stellte sich in Wirklichkeit während der letzten Jahre noch etwas größer, weil erstens seit 1883 in Folge Einrichtung einer Dampfschiffsverbindung von Rio Chico und Higuerote mit La Guaira und Puerto Cabello aus erstgenannten beiden Orten bedeutend mehr Kakao nach Puerto Cabello an den Markt gebracht wird, als dies früher bei der Verbindung durch Segelschiffe allein der Fall war, und ferner, weil seit ungefähr derselben Zeit die Zufuhr aus der Gegend von Carupano sich in Folge des Umstandes wesentlich vermindert hat, daß die direkten Handelsverbindungen Carupanos mit dem Auslande bedeutend zugenommen haben.

Von obigen 57 800 Fanegas kommen aus Rio Chico und Higuerote nahe an 50 000 Fanegas, der Rest von anderen Orten der Küste.

Die Preise von feinen Kakaosorten, meistens Ocumare und Choroni, hielten sich während des ganzen Jahres auf 144 bis 160 Bolivares für die Fanega, die der gewöhnlichen Sorten Rio Chico und Higuerote wichen von 80 bis 88 Bolivares auf 76 bis 84 Bolivares.

Die Kaffeepreise fielen im Laufe des Jahres von 52 auf 42 Bolivares für 100 Pfd. Spanisch für Trilledon und von 60 bis 68 auf 46 bis 54 Bolivares für Descarazoden.

Die Preise von Häuten und Fellen (unvergiftete Waare) waren nachstehende:

Rinderhäute: trockene, ungesalzene stiegen von 74 auf 82 und wichen dann wieder bis 74 Bolivares;
gesalzene schwankten zwischen 48 und 52 Bolivares.

Rehfelle fielen von 152 bis 104 und stiegen dann wieder auf 108 Bolivares.

Ziegenfelle wichen von 134 auf 104 und stiegen aufs Neue bis 110 Bolivares für 100 Pfd. Spanisch.

Die Wechselkurse für 90 Tage Sicht-Papiere waren:
auf London 25,20 bis 25,80 Bolivares für 1 Pfd. Sterl.;
auf Hamburg 1,23 bis 1,26 Bolivares für 1 Reichsmark;
auf Paris 4,02½ bis 3,90 Franken für 1 Bolivares.

Die Ausfuhr La Guairas in 1884 betrug nach Zusammenstellung aus der „Revista mercantil":

	Kilogramm.	Werth. Bolivares.
Kaffee	9 803 035	11 325 128
Kakao	3 490 289	5 926 802
Rindshäute	435 444	616 733
Reh- und Ziegenfelle	129 536	362 677
Sabadillsaat	102 174	61 168
Baumwolle	32 141	38 810
Zucker	47 417	11 235
Indigo	477	477
Hörner	21 377	5 771
Häuteabfälle	10 635	2 550
Gamelota (Grasart zur Papierfabrikation)	31 678	4 940
Leder	10 781	23 283
Bitter (Liqueur)	2 518	5 385
Chokolade	3 811	13 435
Schildpatt	315	7 936
Hausenblase	395	1 837
Verschiedenes	40 791	55 082
Kontanten	—	1 021 624
Zusammen	14 162 814	19 484 873
gegen in 1883	—	18 269 642

Die Ausfuhr einiger Hauptartikel verglichen mit derjenigen in den drei Vorjahren ergiebt:

für	1884 Kilogramm.	1883 Kilogramm.	1882 Kilogramm.	1881 Kilogramm.
Kaffee	9 803 035	11 992 605	14 116 011	11 025 675
Kakao	3 490 289	3 494 660	3 248 995	3 350 315
Häute	435 444	288 130	426 250	235 551
Felle	129 536	129 157	133 240	146 003

Nach der am Schlusse mitgetheilten Zusammenstellung der Ausfuhr La Guairas vom 1. Oktober 1883 bis zum 30. September 1884 (als dem Zeitraum, in dem eine Kaffeeernte zur Verschiffung zu gelangen pflegt), war Deutschland an der Gesammtausfuhr von 14 388 929 kg mit 2 126 989 kg und die Deutsche Schifffahrt (ausschließlich Dampfschiffe der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Aktien-Gesellschaft) mit 4 156 661 kg betheiligt.

Nach dieser Aufstellung kamen über La Guaira zur Ausfuhr von der Kaffeeernte:

in 1883/84 ..... 10 158 243 kg
gegen in 1882/83 ..... 12 101 972 „

was einen Ausfall von 2 Millionen Kilogramm ergiebt.

Vom 1. Oktober 1884 bis Ende Februar 1885 gelangten von der neuen Ernte bereits zur Verschiffung: 3 853 590 kg gegen 2 665 430 kg in der gleichen Periode des Vorjahres, ein Umstand, der auf eine reichlichere Ernte in 1884/85 hoffen läßt.

Ueber die Einfuhr La Guairas in 1884 stehen keine zuverlässigen Angaben zur Verfügung.

In der Presse wird der Werth der Einfuhr in La Guaira in 1884 in runder Summe auf 32 620 000 Bolivares geschätzt, gegen 30 530 000 Bolivares in 1883; jedoch sind diese Angaben wohl mit einiger Vorsicht aufzunehmen, denn im Jahre Juli 1882 bis Juni 1883 sind nach amtlicher Bekanntmachung nur für etwas über 23 Millionen Bolivares Waaren eingeführt worden. Wenn seitdem auch eine Zunahme der Einfuhr bemerkbar gewesen ist, dürfte diese doch nicht bis zur Höhe von 32½ Millionen Bolivares gestiegen sein.

Ueber die Ein- und Ausfuhr einiger Häfen des Landes im Jahre 1883/84 liegen folgende Angaben vor:

Cumana.

Ausfuhr ins Ausland:

	Gewicht. Kilogr.	Werth. Bolivares.
nach Nordamerika		
Kokosnüsse	100 000	8 960
Dividivi	43 078	4 260
Knochen	4 000	160
Verschiedenes	45	40
	147 123	13 420
nach den Antillen		
Kaffee	13 976	11 450
Kokosnüsse	10 520	1 168
Dividivi	37 950	3 120
Mais	13 430	1 450
Zucker	32 520	7 784
Fische	8 510	1 900
Verschiedenes	5 050	1 590
	121 956	28 462
Insgesammt	269 079	41 882

Die Einfuhr von anderen Häfen des Landes betrug:
1 067 858 kg im Werth von 954 357 Bolivares,
und die Ausfuhr nach anderen Häfen des Landes:
4 493 311 kg im Werth von 1 124 633 Bolivares.
Eine Ausfuhr vom Auslande hat nicht stattgefunden.

Maturin.

Einfuhr vom Auslande:

	Gewicht. Kilogr.	Werth. Bolivares.
von Hamburg	18 248	51 875
„ Bremen	15 708	25 549
„ Deutschland	33 956	77 424
„ Liverpool	38 214	74 440
„ New-York	42 739	41 055
„ Trinidad	145 415	180 155
Zusammen	260 324	373 074

Ausfuhr ins Ausland:

nach Trinidad:

	Gewicht. Kilogr.	Werth. Bolivares.
Stärke	246 048	633 216
Tabak	92 553	96 904
Kaffee	113 787	71 154
Rinderhäute	57 575	48 937
Rehfelle	1 264	2 870
Baumwolle	1 840	1 600
Hörner	2 984	156
Zucker	1 425	345
Rum	790	416
Kopaivabalsam	835	2 040
Holz	32 473	1 694
Kakao	2 943	3 420
Feldfrüchte	8 229	2 483
Diverses	927	1 329
	563 673	

Lebendes Vieh.	Kopfzahl.	Werth. Bolivares.
Rinder	1 067	147 774
Pferde, Esel, Maulthiere.	101	26 672
Kleines Vieh	13	624
	Zusammen	1 041 634

Juan Griego.

Einfuhr vom Auslande:

von Trinidad

17 568 kg 13 934 Bolivares.

Ausfuhr nach dem Auslande:

nach Trinidad

Kaffee ..... 1 070 kg

Ueber Carupano, Guiria und Barcelona fehlten jegliche Angaben.

Von den das Territorio Colon bildenden Inselgruppen Roques, Orchila und Aves, im Norden La Guairas gelegen, wurden im Jahre 1884 12 349 t Phosphate und ähnliche Düngerstoffe ausgeführt. Die Bestimmung war unbekannt.

Behufs Aufbesserung der Verkehrswege ist Manches geplant und kontraktlich seitens der Regierung zur Ausführung vergeben worden. Fertiggestellt und im Betrieb ist die 38 km lange Eisenbahn von La Guaira nach Carácas, und im Bau eine kleine Bahn, wichtig für den Kakaodistrikt von Rio Chico und zwar zwischen genanntem Ort und dem nahegelegenen Hafenplatz Careneo.

Fertiggestellt ist auch die telegraphische Verbindung der Hauptstadt Carácas mit dem Ort Guiria gegenüber der Britischen Insel Trinidad, die Hauptküstenplätze der hiesigen Gegend berührend, sowie von dieser Linie südlich abweichend die Verbindung mit Ciudad Bolivar.

Ausfuhr von La Guaira vom 1. Oktober 1883 bis 30. September 1884.

A. Nach Schiffen geordnet.

Mit Dampfschiffen der	Kaffee.	Kakao.	Rinds-häute.	Reh- und Ziegenfelle	Tabak.	Ver-schiedenes.	Kontanten. Werth in Bolivares
	Gewicht in Kilogramm.						
Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Aktien-Gesellschaft	3 174 966	755 493	42 588	2 497	—	181 117	300 450
Compagnie Générale Transatlantique	2 672 235	1 872 794	8 347	—	461	60 848	120 433
Royal Mail Steamship Packet Company	548 718	335 014	4 632	460	—	33 049	104 000
Compañia Transatlantica de Barcelona	22 703	196 462	—	—	—	3 848	3 280
Spanischen Linie des Marquis de Campo	—	1 352	—	—	—	2 478	—
Konienklijke West-Indische Maildienst	—	15 533	—	—	—	—	—
Nordamerikanischen Red D Linie	3 689 616	191 721	331 272	126 771	—	26 334	398 298
Segelschiffen	50 005	2 574	416	—	—	34 625	—
	10 158 243	3 370 943	387 255	129 728	461	342 299	926 461

B. Nach der Bestimmung geordnet.

Nach Hamburg	1 617 816	290 141	40 817	2 497	—	128 603	244 950
„ Bremen	43 510	3 605	—	—	—	—	—
Deutschland	1 661 326	293 746	40 817	2 497	—	128 603	244 950
„ Havre	3 416 384	906 258	4 260	—	—	41 996	42 613
„ Saint Nazaire	13 377	55 437	—	—	—	—	—
„ Bordeaux	1 218 961	1 098 399	7 656	460	—	32 258	39 000
„ Marseille	30 757	—	—	—	—	—	—
„ Santander	68 379	592 455	—	—	—	12	—
„ Antwerpen	—	3 863	—	—	—	—	—
„ London	16 978	4 080	—	—	—	32 358	172 215
„ Liverpool	25 801	—	—	—	—	—	—
„ New-York	3 689 616	191 721	331 272	126 771	—	26 334	398 298
„ verschiedenen Häfen	16 664	224 984	3 250	—	461	80 738	29 385
	10 158 243	3 370 943	387 255	129 728	461	342 299	926 461

East London.

Handelsbericht für das Jahr 1884. [1])

Die Einfuhr Europäischer Waaren hat sich im Vergleich gegen die Vorjahre sehr vermindert; die Einfuhr Deutscher Waaren hat wohl mehr als die der Englischen Waaren gelitten, da erstere meistens aus Luxusartikeln besteht.

Flaschenbier, Cigarren, Möbel, Berliner Waaren und alle zum Leben nicht ganz nothwendigen Artikel werden jetzt bei den verminderten Einnahmen aller Schichten der Bevölkerung ungemein wenig gekauft.

Es wird hier ziemlich viel Englisches Bier in großen Fässern eingeführt, weil es wohlfeil ist. Versuche mit Deutschem Faßbier sind bisher schlecht ausgefallen, weil es nicht haltbar war und theuerer einstand als das Englische.

Neuerdings ist der Versuch gemacht worden, Deutschen Zucker in Säcken hier einzuführen, ob derselbe indessen sich gegen den jetzt so wohlfeilen Zucker von Natal und Mauritius wird halten können, ist noch nicht zu beurtheilen.

Die Deutsche Bevölkerung in Kaffraria hat durch die schlechten Zeiten freilich auch gelitten, jedoch herrscht im Ganzen nicht viel wirkliche Nahrungsnoth. Den Handwerkern in den Städten geht es am schlechtesten, und hier herrscht auch zuweilen Noth. Die Deutschen Bauern haben durch fleißige Bearbeitung ihres Landes und Benutzung der einzelnen Regen es möglich gemacht, theilweise noch ziemlich befriedigende Ernten in Weizen, Hafer und Kartoffeln zu erzielen. Mais ist in Folge der Trockenheit und der großen Sommerhitze ganz verbrannt.

Die Deutsche Bevölkerung Britisch Kaffrarias beträgt ungefähr 14 000 Seelen.

Die von East London ins Innere gehende Eisenbahn ist fast bis Burghersdorp vollendet, das vorläufige Endziel der Bahn, Alival North am Orangefluß, wird wohl im Mai dieses Jahres erreicht werden.

Die nächste Sitzung des Cap-Parlaments wird sich wahrscheinlich mit der Verlängerung der Eisenbahn von Hopetown nach Kimberley und einer Verbindung der Eastern- und Midlandeisenbahnen beschäftigen, wenn es die Finanzen nur irgendwie erlauben. Da der Bau der Eisenbahnen sicher in Kontrakt gegeben werden wird, so wäre hier eine Gelegenheit für Deutsche Eisenbahnindustrielle geboten.

Hafenarbeiten in East London. Der nach den Plänen von Sir John Coode konstruirte Molo am Eingange des Buffalo-flusses ist bald fertig, doch haben weitere Arbeiten zum Zweck der Fortschaffung der Sandbarre, um größeren Segelschiffen das Einlaufen in den Buffalofluß zu ermöglichen, wegen Geldmangel vorläufig eingestellt werden müssen.

Die Einfuhrzölle der Colonie sind bedeutend erhöht worden, um den Finanzen aufzuhelfen.

Von Deutschen Fahrzeugen verkehrte hier 1 Dampfschiff von 2295 36/40 Reg.-Tonnen. Dasselbe kam mit Stückgütern und lief in Ballast wieder aus.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Oktoberheft S. 626.

Kronstadt.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Im Jahre 1884 sind 213 Deutsche Schiffe (181 Dampfschiffe und 32 Segelschiffe) hier ein- und ausgegangen; 110 derselben (109 Dampfschiffe und 1 Segelschiff) kamen leer und 5 (Segelschiffe) kamen in Ballast an; 19 (13 Dampfschiffe und 6 Segelschiffe) gingen in Ballast aus.

Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 50 und zwar 19 Britische Dampfschiffe (leer), 10 Schwedische (9 Dampfschiffe und 1 Segelschiff, davon 8 Dampfschiffe und 1 Segelschiff leer), 5 Norwegische (3 Dampfschiffe und 2 Segelschiffe, erstere leer), 12 Dänische (11 Dampfschiffe und 1 Segelschiff, erstere leer), 1 Niederländisches Dampfschiff (leer) und 3 Russische Segelschiffe, darunter 2 in Ballast.

Nichtdeutsche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 30 und zwar 9 Britische Dampfschiffe (darunter 2 in Ballast), 4 Schwedische (3 Dampfschiffe und 1 Segelschiff), 3 Norwegische (2 Dampfschiffe und 1 Segelschiff), 8 Dänische Dampfschiffe und 6 Russische Segelschiffe.

Helsingör.

Jahresbericht für 1884. [1])

Das Ergebniß der Deutschen Dampfschifffahrt in 1884 ist, im Ganzen genommen, nicht sehr glänzend gewesen.

Der sichere und tiefe Ankergrund in der unmittelbaren Nähe der Stadt und die sonstigen Erleichterungen, welche Helsingör den hier wegen Kohlen- oder Proviantmangels, Schaden-Reparaturen ꝛc. anlangenden Kapitänen darbietet, sind im Laufe des Jahres durch die in 1883 begonnene Ausdehnung und Vertiefung unseres Hafens bedeutend erweitert worden; der Hafen kann jetzt Schiffe bis 20 Fuß tiefgehend aufnehmen, und die Einfahrt ist bedeutend breiter und besser geworden.

Die hiesige Eisen-Bauwerft, wozu auch ein 320 Fuß langes Trockendock gehört, beschäftigt etwa 1000 Arbeiter und hatte im vergangenen Jahre vollauf mit Neubauten und Reparaturen zu thun.

Von den Schiffen, welche im Jahre 1884 Helsingör passirten, kamen 1588 aus der Ostsee, und 967 aus der Nordsee, im Ganzen 2555 Schiffe, deren Führer, um sich mit Kohlen, Proviant oder sonstigen Bedürfnissen zu versehen, oder wegen anderer Geschäfte, z. B. Bestimmungsordre abzuholen, hier in Helsingör ans Land kamen.

Der Nationalität nach waren von den Schiffen:

684 Norwegische,
465 Schwedische,
425 Britische,
330 Russische,
240 Deutsche, nämlich:
214 Preußische,
20 Bremische,
6 Hamburgische,
188 Dänische,
98 Niederländische,
89 Französische,
24 Oesterreichische,
10 Italienische,
2 Nord-Amerikanische,
2 555.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Aprilheft S. 269.

Im Jahre 1884 wurden hier von fremden Plätzen einklarirt:

	Schiffe.	Tragfähigkeit. Tonnen.	Bestauung. Tonnen.
von Schweden	532	22 397	5 711
„ England	83	32 021	26 928
„ Deutschland	34	4 085	714
„ Norwegen	19	2 514	675
„ Rußland	9	2 865	247
„ Niederlande	3	1 039	175
„ Frankreich	2	192	—
„ Italien	2	—	—
„ Nord-Amerika	1	—	—
Zusammen	685	65 113	34 450

Der Nationalität nach waren von den obengenannten Schiffen:

	Anzahl.	Tragfähigkeit. Reg.-Tons.	Bestauung. Tonnen.
Dänische	316	26 967	8 142
Schwedische	257	5 869	5 749
Britische	38	16 439	14 133
Deutsche	33	7 841	3 306
Norwegische	29	5 839	2 916
Französische	5	880	—
Russische	5	994	146
Niederländische	2	284	58
Zusammen	685	65 113	34 450

Ausklarirt wurden 737 Schiffe von einer Tragfähigkeit von 64 827 Schiffstonnen, deren Bestauung indessen nur 4 849 Schiffstonnen betrug, da dieselben zum größten Theil in Ballast von hier nach dem Auslande ausgingen.

Außerdem wurde unser Hafen von 357 Schiffen, von einer Tragfähigkeit von 14 372 Schiffstonnen, entweder wegen widrigen Windes, stürmischen Wetters, Verlustes von Anker und Ketten, oder zur Ausbesserung kleiner Seeschäden angelaufen.

Von den eingegangenen 39 Deutschen Schiffen kamen
- 8 mit Kohlen und Eisen aus England,
- 2 „ Reisabfall und Mehl aus Bremen,
- 3 „ Viktualien aus Schleswig,
- 2 „ Mais aus Kopenhagen und Altona,
- 2 „ Roggen aus Königsberg und Libau,
- 1 „ Salz aus Liverpool,
- 1 „ Kartoffeln aus Stralsund,
- 1 „ Cement aus Pahlhude,
- 1 „ Kleie aus Amsterdam,
- 1 „ Steinen aus Flensburg,
- 3 in Ballast, welche hier Ladungen, aus altem Eisen bestehend, einnahmen,
- 12 Schiffe zur Ausbesserung von Seeschäden und
- 2 „ wegen Verlustes von Anker und Ketten ein.

Die Einfuhr des hiesigen Ortes direkt vom Auslande bestand hauptsächlich aus:

Wein	73 744	Pfund,
Spirituosen zu 8°	17 424	Potten,
Porzellan	4 406	Pfund,
Hopfen	5 653	„
Kaffee	7 076	„
Steinkohle	75 741 460	„
Baumwollenen und leinenen Waaren	186 546	„
Wollenen Waaren	10 711	Pfund,
Seidenen desgl.	127	„
Eisen (roh)	1 022 171	„
Metall (verarbeitet)	2 261 782	„
Oel	28 524	„
Käse	12 238	„
Reis	4 098	„
Steinsalz	1 266 726	„
Salz (raffinirt)	147 105	„
Zucker (Melis)	479	„
„ (Farin)	27 680	„
Syrup	240	„
Thee	1 025	„
Tabak in Blättern	9 067	„
Rauch- und Kautabak	2 819	„
Cigarren	632	„
Fichtenholz und Brettern	115 851	Kubikfuß.

Die Ausfuhr bestand hauptsächlich aus:

Schiffsbrot	175 408	Pfund,
Farben	12 681	„
Schweinefleisch (gesalzen)	62 925	„
Rindfleisch (gesalzen)	73 990	„
Kaffee	12 885	„
Reis	7 013	„
Präserven	9 549	„
Syrup	5 402	„
Zucker (raffinirt)	2 752	„
„ (unraffinirt)	19 740	„
Thee	1 449	„
Tabak (verarbeitet)	6 762	„
Wein	5 419	„
Spirituosen zu 8°	41 099	Patten,
Butter	101	t,
Segeltuch	19 352	Pfund,
Steinkohlen	5 951 120	„
Tauwerk	35 415	„
Häuten und Fellen	1 208	„
Eisenwaaren:		
Schiffsanker	58 902	Pfund,
Schiffsketten	62 688	„
Eisen, zum Umgießen	961 136	„
„ verschiedene andere Waaren	122 568	„
Getreide in Körnern:		
Gerste	400	t.
Erbsen	133	t.
Wicken	18	t.
Getreide, gemahlen:		
Roggen (1 t = 192 Pfd.)	1 162	t.
Weizen (1 t = 160 Pfd.)	559	t.
Graupen (1 t = 208 Pfd.)	67	t.
Oel:		
Petroleum	23 869	Pfund,
verschiedenen anderen Oelen	7 483	„
Bäumen u. Sträuchern (lebendige)	32 890	„
Ziegelbrennereifabrikaten:		
Mauer-, Ziegelsteinen und Drainröhren	94 550	Stück.

Von Hornvieh, Schweinen und Schafen, sowie Getreide sind größere Partien mittelst Eisenbahn über Kopenhagen nach dem Auslande versandt.

Die hier angeführten Maße und Gewichte sind Dänische.

Das Verhältniß zu den Deutschen ist Folgendes:

100 Scheffel = 39½ Dänische Tonnen Getreide,
100 Liter = 103,92 Potten.

Das Deutsche Pfund ist mit dem Dänischen Pfunde gleich.

Die Einnahmen aus der Einfuhr bei der hiesigen Zollstelle betrugen im Jahre 1884: 140 549,32 Kronen.

Die Branntweinabgaben ergaben 99 938,56 Kronen, und die Ausbeute der Branntweinfabrikation betrug 1 368 520 Potten.

Die Handelsflotte Helsingörs bestand am Schlusse des Jahres 1884 aus folgenden Schiffen:

	Anzahl.	Reg.-Tons.
von 4 Tons und darunter	87	210½
„ 4 „ bis 30 Tons	95	765
„ 100 „ „ 200 „	2	325½
„ 200 „ „ 400 „	9	2 886
„ 400 „ und darüber	9	6 781½
zusammen	202	10 968½

worunter 10 Dampfschiffe von 3 660 t mit 632 indizirten Pferdekräften.

Belgien.

Belgiens Einfuhr und Ausfuhr von Wollenwaaren während der Jahre 1883 und 1884.

Einem im Mon. off. du comm. vom 16. April d. J. veröffentlichten Berichte des Französischen Konsulats in Lüttich entnehmen wir Nachstehendes:

Nach der von der Handelskammer in Verviers veröffentlichten Uebersicht des Handelsverkehrs Belgiens mit dem Auslande während der Jahre 1883 und 1884 wurden:

	eingeführt		ausgeführt	
	1883	1884	1883	1884
	kg	kg	kg	kg
Wollengarne	1 031 410	832 120	8 965 720	8 940 550
Wollengewebe	2 760 800	2 791 190	1 302 860	1 382 100
Tuch, schwere Gewebe	2 935 490	2 486 540	221 830	228 070
Leichte Gewebe	15 121 070	15 728 380	457 370	609 220

Hiernach ist die Einfuhr von Wollengarnen gegen 1883 sehr zurückgegangen. Die Einführung des Krämpelns in Belgien und die Entwickelung, welche dieser Industriezweig in Verviers erfahren hat, sind die Ursachen dieses Rückganges.

Von der Einfuhr kamen aus:

	kg	kg
Deutschland	105 450	47 710
England	174 120	166 340
Frankreich	745 150	609 470
Verschiedenen Ländern	6 690	8 600
	1 031 410	832 120

Die Ausfuhr ist trotz der Krisis, welche alle Industrien heimsucht, annähernd die gleiche geblieben, ein Umstand, der für Verviers bei der Wiederkehr guter Geschäftsjahre eine außerordentliche Entwickelung des Geschäfts erhoffen läßt.

Deutschland hat im Jahre 1884 230 000 kg mehr als im Vorjahre bezogen, England und Frankreich je etwa 150 000 kg weniger.

Der Handel mit Frankreich ist bezüglich der Wollengewebe stationär geblieben; mit Deutschland ist derselbe von 430 000 auf 321 000 Franken zurückgegangen. England hat für 2 149 000 Franken gegen 2 020 670 Franken in 1883 und 1 199 260 Franken in 1882 geliefert.

Die Verminderung der Einfuhr von schweren Geweben beträgt 450 000 Franken; es sind daran alle Länder, welche diese Gewebe liefern, betheiligt.

Die Einfuhr von leichten Geweben macht im Durchschnitt die beträchtliche Summe von 15 Millionen aus; die Zunahme um 600 000 kg entfällt ausschließlich auf die Provenienzen Deutschlands und Frankreichs.

Die Ausfuhr derselben hat die des Jahres 1883 überholt. Frankreich hat davon 155 430 kg in 1883 und 185 050 kg in 1884 bezogen. Die überseeischen Länder und namentlich die Laplatastaaten bieten für diesen Artikel ein bedeutendes Absatzfeld. Die Laplatastaaten erscheinen für das Jahr 1884 mit 313 400 kg gegen 118 430 kg in 1883.

Frederikshavn.

Verkehr in 1884.[1])

Die wichtigsten Ein- und Ausfuhrartikel waren im abgelaufenen Jahre folgende:

Einfuhr:			Werth. Mark.
Kleie	Pfund	3 932 314	196 000
Oelkuchen	„	1 481 000	96 000
Guano	Tonnen	15 210	150 000
Kohle	„	97 613	200 000
Eisen und Metalle	Pfund	992 096	240 000
Holz	Kubikf.	258 369	400 000
Baumwollengarn	Pfund	36 121	36 000
Hafer	Tonnen	25 452	250 000
Roggen	„	4 570	50 000
Gerste	„	2 190	23 000
Salz	Pfund	524 012	10 500
Heringe (gesalzen)	„	114 416	9 000
Ausfuhr:			**Werth. Mark.**
Getreide	Tonnen	1 531	21 000
Butter	„	5 323	2 000 000
Fleisch	Pfund	161 532	68 500
Speck	„	145 396	72 700
Eier	Stiege	112 108	78 000
Pferde	Stück	166	130 000
Rindvieh	„	7 832	1 475 000
Schafe	„	4 796	170 000
Schweine	„	5 404	433 000
Häute	Pfund	57 087	14 000
Wolle	„	24 878	25 000
Käse	„	4 149	1 000

Von den eingeführten Waaren kommen Steinkohle, Baumwollengarn, Metalle und Guano von England, Getreide von Deutsch-

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Archiv 1884 II. Oktoberheft S. 622.

land und Rußland, Oelkuchen und Kleie von Deutschland, Holz und Heringe von Norwegen, Salz von Portugal.

Von den ausgeführten Waaren gehen Getreide, Speck und Fleisch nach Norwegen, Butter, Eier, Häute, Schweine, Rindvieh und Schafe hauptsächlich nach England, Pferde nach Schweden.

Außerdem werden auch mit der Eisenbahn bedeutende Quantitäten von Schweinen, Fischen, Hummern und Pferden nach Deutschland versandt.

Deutsche Schiffe sind nur wenig an der hiesigen Ein- und Ausfuhr betheiligt.

Widrigen Windes wegen wird der Hafen von Schiffen aller Nationen besucht.

Strandungen kommen an den gefährlichen Küsten häufig vor; Bergungsdampfschiffe sind hier, sowie Rettungsapparate und Boote längs der Küste stationirt.

Narva.

Handel mit dem Auslande im Jahre 1884. [1])

Einfuhr:	Menge.		Werth. Rubel.
Salz	Pud	260 350	130 170
Heringe	„	47 140	60 150
Baumwolle	„	98 908	1 115 000
Jute	„	21 988	73 800
Steinkohlen und Koaks	„	306 500	44 000
Cement	„	6 750	3 850
Feuerfeste Ziegel	Stück	84 800	3 300
Gußeisen	Pud	52 880	17 900
Holzwaaren	„	2 100	2 400
Oel und Thran	„	2 360	31 600
Leder und Lederwaaren	„	250	10 500
Soda, Chlorkalk ꝛc.	„	8 150	11 200
Wein	„	37	770
Maschinen und Maschinentheile	„	30 250	273 500
Eisen-, Stahl-, Messing- und Blechwaaren	„	475	8 160
Diverse Waaren	„	—	1 700
			1 788 000

Ausfuhr:			Werth. Rubel.
Planken und Bretter	Stück	855 552	341 680
Balken	„	14 300	38 800
Sparren	„	94 360	16 720
Sleepers	„	19 230	9 200
Faßstäbe	„	275 000	3 000
Knochen	Pud	7 800	3 200
Flachs	„	4 740	19 000
Roggen	Tschw.	1 686	15 100
Weizen	„	3 705	31 800
Verschiedene Waaren	„	—	1 500
			480 000

Rekapitulation:

Einfuhr	1 788 000	Rubel.
Ausfuhr	480 000	„
zusammen	2 268 000	Rubel.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Archiv 1884, II. Märzheft S. 214.

Schiffsverkehr.

Es kamen an:

39	Norwegische	Schiffe von	10 145	Register-Tonnen.
25	Niederländische	„ „	5 085	„ „
14	Russische	„ „	3 419	„ „
13	Deutsche	„ „	2 398	„ „
13	Dänische	„ „	1 879	„ „
8	Britische	„ „	4 181	„ „
5	Schwedische	„ „	1 308	„ „
117	Schiffe von		28 415	Register-Tonnen.
dazu 3	Russische vom vorigen Jahre und aus anderen Häfen.			
120	Schiffe.			

Von diesen verließen den Narva-Hafen:

Mit Ladung	110 Schiffe.
in Ballast	9 „
auf Winterlager verblieb	1 Schiff.
	120 Schiffe.

Der Narova-Fluß wurde am 27. März (8. April), die Narva-Rhede am 28. März (9. April) frei von Eis. Der Fluß fror am 9./21. November zu.

Genf.

Jahresbericht für den Zeitraum April 1884/85. [1])

Die Hauptindustriezweige des Landes, Uhren- und Bijouteriefabrikation, leiden andauernd unter der Geschäftskrisis in Frankreich und Amerika. Nach letzterem Lande gingen im Jahre 1884 für 7 470 000 Franken Uhren, gegen 11 146 000 Franken im Jahre 1883. Noch schlechter ist die Ausfuhr in den ersten drei Monaten des laufenden Jahres gewesen. Nach zuverlässigen Mittheilungen war der Absatz nach Amerika seit vielen Jahren nicht so gering, wie in den ersten Monaten von 1885. Auch der Englische Markt hat sich verschlechtert. Die Cholera in Italien und Frankreich, sowie die Erdbeben in Spanien schädigten in hohem Maße die Ausfuhr von Luxusgegenständen nach diesen Ländern. Nach Rußland und dem Orient ist das Geschäft ein ungleichmäßiges und oft unsicheres geworden, und nach Deutschland gehen zum größten Theil nur die geringeren Uhrensorten, da in den besseren Qualitäten der Einfluß der Deutschen Fabrikation sich bereits fühlbar macht. Die Genfer Kettenfabriken sind im Allgemeinen gut beschäftigt, und in Musikwerken aller Art, von den feinsten Möbeln, die Tausende von Franken kosten, bis zu den bescheidensten Spieldosen herab, ist ziemlich starke Nachfrage gewesen.

Aber nicht nur der Absatz nach außen hat sich verringert. Der Verkauf im Lande selbst, der in Folge des großen Fremdenverkehrs oft ein sehr ansehnlicher ist, war im vergangenen Jahre ein beschränkter. Der in Genf und Zürich ausgebrochene Typhus und die in Frankreich und Italien herrschende Cholera wirkten ungemein nachtheilig auf den Fremdenbesuch in der Schweiz.

Haben schon die angeführten zufälligen und außergewöhnlichen Vorkommnisse die Uhren- und Bijouteriefabrikation wesentlich geschädigt, so hat die Ueberproduktion, besonders in den gangbaren Artikeln, ihren lähmenden Einfluß nicht weniger fühlbar gemacht. Anzuerkennen ist, daß in den letzten Jahren die Uhrenfabrikation in Bezug auf die Qualität der Erzeugnisse Fortschritte gemacht hat; für

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Augustheft S. 477

gleichen Preis werden jetzt bessere Waaren geliefert als früher. Der vorzüglichen Qualität, der Eleganz und dem Stil seiner Kunstprodukte, die der Konkurrenz noch weniger ausgesetzt sind, hat es Genf u. A. zu verdanken, daß es noch nicht in dem Maße unter der langen Krisis zu leiden gehabt hat, als die meisten Fabrikorte des Neuchateler und Berner Jura. Aus dieser Thatsache dürften sich einige nützliche Winke für die Deutsche Industrie ableiten lassen. Auch in Deutschland werden bereits seit Jahren Taschenuhren fabrizirt und zwar, so weit bekannt, meist mit guten, soliden Werken, es liegt daher im eigenen Interesse dieser Industrie, den eingeschlagenen Weg nicht zu verlassen, nicht in die Massenfabrikation schlechter und wohlfeiler Artikel zu verfallen, wodurch sie sich ihr zukünftiges Gedeihen von vorn herein vereiteln würde.

Aus der erwähnten Stockung der Industrie erklärt sich auch die vollständige Geschäftslosigkeit der Börse, die sich von dem harten Schlage des letzten Kraches noch nicht hat erholen können. Nur im letztvergangenen Januar und Februar schien sie einen Anlauf zum Besseren genommen zu haben; die Nachrichten aus Tonkin Ende März und die Englisch-Russischen Verwickelungen haben diese Bewegung indeß wieder gelähmt. Die Jahresberichte der hiesigen großen Banken spiegeln diese ungünstige Geschäftslage einstimmig wieder.

Der Diskont stand im Durchschnitt noch unter 3 pCt., der Kurs der auswärtigen Geldsorten war und ist dagegen immer sehr hoch. Französisches Gold und Banknoten bedingen oft 1,50 bis 2 Franken pro Mille Prämie; die Mark stand fast über ihrem wirklichen Werthe, was ohne Zweifel auf die kräftige Entwickelung des Deutschen Marktes hindeutet. Neben den schon genannten Erzeugnissen der hiesigen Industrie führt die Französische Schweiz, vornehmlich der Kanton Waadtland, noch etwas feines Leder aus, welches meist nach den Vereinigten Staaten von Amerika Absatz findet. Aber auch hierin ist eine starke Abnahme zu verzeichnen: im Jahre 1883 ging nach Amerika für 2 623 000 Franken, 1884 sank die Ausfuhr auf 1 153 000 Franken.

Diesen entschieden ungünstigen Verhältnissen der Industrie steht indessen ein reiches Jahr, eine vortreffliche Ernte in allen Zweigen des Landbaues gegenüber. Seit 1870 und 1871 hat der Weinbauer keinen so guten Herbst gemacht, wie dieses Jahr. Man erwartete allgemein einen ziemlich guten Ertrag, aber in Quantität und Qualität sind die Erwartungen noch übertroffen worden. Trotzdem sind die Preise nicht gesunken, und so athmet der Weinlandbesitzer wieder etwas freier auf, nachdem er so manches Jahr nur mittelmäßige oder schlechte Ernten zu verzeichnen hatte. Der hier fast ausschließlich erzeugte Weißwein wurde bisher, je nach den Lagen, von 0,40 bis 1,10 Franken und selbst höher verkauft. Im Allgemeinen ist indeß sowohl der Bauer wie der Weinhändler noch zurückhaltend und das Geschäft beschränkt, da erst die Aussichten auf das kommende Jahr den Preis des Weines von 1884 bestimmen werden.

Der verminderten Ausfuhr der Westschweiz[1]) steht eine wesentlich vermehrte Einfuhr gegenüber. Als Maßstab zur Beurtheilung der letzteren dient die Schweizerische Statistik für 1884, da für die Westschweiz allein eine Controle nicht besteht. Da die meisten Kantone der Romanischen Schweiz mindestens ebenso konsumptionsfähig sind wie die der Deutschen Schweiz, so dürfte der gezogene Schluß ziemlich richtig sein.

Nun betrug die Mehreinfuhr nach der Schweiz im Ganzen 511 548 metr. Centner:

		metr. Ctr.	
Deutschland führte ein mehr		572 754	als 1883.
Frankreich	„ „ „	221 287	
Italien	„ „ „	296 243	
Oesterreich	„ „ weniger	578 736	

Deutschlands Mehrausfuhr nach der Schweiz betrifft besonders die Artikel: Stein- und Braunkohle, Petroleum, Schmiedeeisen, gewalztes Eisen, verzinntes und verkupfertes Eisen (Blech oder Draht), Fabrikate aus Baumwolle, Flachs, Hanf, Jute und Wolle, chemische Produkte und Farben, sowie Holzwaaren, Möbel, Ackergeräthe, Fuhrwerke ꝛc.

Weniger als im Vorjahre bezog die Schweiz aus Deutschland: Kunstsachen, Gold- und Silberwaaren, Bausteine, Ziegel, Gyps und Kalk, Eisenbahnmaterial, Lokomotiven und Tender, Maschinen und Maschinentheile, Personen- und Packwagen und fast alle Gegenstände des Veredelungsverkehrs.

Diesen allgemeinen Bemerkungen mögen noch einige Mittheilungen über einzelne Artikel der Deutschen Ausfuhr nach der Schweiz folgen. Die Einfuhr Deutschen Bieres hat in den letzten Jahren ziemlich abgenommen, abgleich der Bierkonsum in der Schweiz sich bedeutend gesteigert hat. Der erhöhte Einfuhrzoll ist der heimischen Produktion offenbar sehr zu Statten gekommen, und die meist leichteren Biere der Schweiz können wohlfeiler hergestellt werden als die Deutschen Exportbiere.

Sodann stehen aber auch die hohen Frachtsätze der Schweizerischen Eisenbahnen der Einfuhr hindernd im Wege. Etwas günstiger werden sich für Bier, wie auch besonders für schwere Eisenwaaren, Kohlen, Getreide ꝛc., die Verhältnisse gestalten, sobald der neue Reformtarif in Kraft tritt, was binnen Kurzem geschehen soll. Dieser Reformtarif bezieht sich indessen nur auf Wagenladungen von 10 000 und 5000 kg; was alle kleineren Sendungen betrifft, so sind die Schweizerischen Tarife, besonders für Waaren, die nach der Westschweiz gehen, der Deutschen Ausfuhr sehr ungünstig.

Ebenso ungünstig scheinen die Anschlüsse für gewisse Waarensendungen zu liegen, die nur bei äußerst günstigen und schnellen Verbindungen gemacht werden können. So hat die Schweiz früher von der Ostsee und der Nordsee ein beträchtliches Quantum frischer Fische bezogen, welchen man hier vor den aus Frankreich gelieferten entschieden den Vorzug giebt, vorausgesetzt, daß sie schnell genug geliefert werden können.

Immer mehr Verbreitung in der Westschweiz finden geschnitzte Möbel, Berliner Lampen und Ziergeräthe aus Zink und Eisenguß, bronzirt oder vernickelt, Deutsche Tuche und wollene und halbwollene Kleiderstoffe, Pianos und Orgeln, eiserne und zinkene Küchengeräthe aller Art, fertige Männer- und Frauenkleider. Betreffs des Artikels fertige Kleider ist zu bemerken, daß der Deutsche Artikel noch viel mehr gekauft werden, und die fremde Konkurrenz aus dem Felde schlagen würde, wenn Form und Schnitt der Kleider sich den hiesigen Bedürfnissen mehr anpaßten.

In Tüll und unechten Spitzen bietet Deutschland bis jetzt wenig an; in Barmen wird eine Sorte gefertigt, die man hier zu dick, schwer und unschön findet.

Rüschen und Schrägstreifen aus Deutschland sind zu ordinär, freilich auch wohlfeil.

In leinenen Manschetten und Kragen sind die Berliner

---

[1]) Die Ausfuhr der Schweiz im Allgemeinen hat zugenommen, sie betrug 378 550 metr. Centner mehr als im Vorjahr. Nach Deutschland gingen mehr 368 104 metr. Centner, nach Oesterreich mehr 2729, nach Italien mehr 33 824, nach Frankreich weniger 26 107 metr. Centner.

Erzeugnisse vorzüglich; sie haben die Pariser und Lyoner vom Markte verdrängt.

Mousseline und Tarlatane für hier liefert nur St. Gallen und Tarare.

Echte Spitzen hat man versucht aus Sachsen zu beziehen, sie finden indeß noch schwer Eingang.

Von Seidentüchern (foulards de soie) liefert Crefeld bereits die geringeren Sorten gut und wohlfeil, die besseren Qualitäten kommen noch aus Paris und Lyon.

In seidenen Bändern beherrschen St. Etienne und Basel den Markt. Einige Fabriken in Rheinpreußen konkurrirten mit Erfolg in schwarzen und Taffetbändern.

Baumwollene Strickgarne bezieht die Französische Schweiz fast ausschließlich aus England und den Deutschen Kantonen der Schweiz. Die Deutschen Artikel sind zwar gut, bieten aber nicht Vortheil genug, um die alten Bezugsquellen zu verdrängen.

Nur einige gefärbte Sorten aus Barmen und Württemberg haben sich bis jetzt regelmäßigen Absatz verschafft.

In wollenen Strick- und Stickgarnen stehen Hamburg und Berlin obenan.

Leinene Zwirne werden nur aus Nordfrankreich und Belgien bezogen.

Baumwollene Nähgarne kamen früher nur aus England, jetzt liefert Deutschland die wohlfeilen Sorten.

Leinene und baumwollene Bänder bezieht man jetzt viel aus Barmen, neben dem Fabrikat aus der Normandie.

In Frangen und Schnüren für Tapeziere liefert Sachsen die wohlfeileren Artikel; die Berliner und Sächsischen Posamentierwaaren für Konfektionsartikel sind bedeutend besser und bedeutend billiger, als die Französischen Erzeugnisse dieser Art.

Gewirkte Wollenwaaren werden jetzt fast ausschließlich aus Deutschland bezogen, früher kam das Meiste aus England.

Lederne Handschuhe liefert Deutschland jetzt gut und wohlfeiler als die Französischen Fabrikanten; letztere erhalten sich dennoch auf dem Markte, weil sie sich verbindlich machen, jedes fehlerhafte Paar umzutauschen. Die geringeren Sorten liefert Italien.

Seidene, baumwollene und leinene Handschuhe. Seit mehreren Jahren waren die Französischen Waaren durch die Deutschen Artikel, welche gut und sehr wohlfeil waren, fast ganz verdrängt worden. Da letztere jedoch stetig im Preise gestiegen sind, scheinen erstere wieder mehr Eingang zu finden.

Knöpfe:

a. von Horn: die guten Mittelsorten kommen aus Deutschland, die geringsten aus Italien, die besten aus Frankreich;

b. von Glas: Bezugsland ist Böhmen;

c. von Perlmutter: Bezugsquellen sind Paris und Wien;

d. metallene: die besseren Sorten werden noch immer aus Paris bezogen, die Deutschen entsprechen dem hiesigen Geschmack nicht recht;

e. übersponnene: Sachsen und Berlin liefern gute Artikel, aber noch zu theuer.

Es muß immer wieder vor leichtsinnigem Kreditgeben gewarnt werden, das nirgends in solchem Maße wie in Deutschland geübt wird. Wo kein Französisches, kein Englisches oder Schweizer Haus irgend etwas borgen würde, geben Deutsche Häuser auf 6 Monate oder länger Kredit für ganz beträchtliche Summen und sind dann ganz erstaunt, wenn ihnen die protestirten Wechsel mit dem guten Rathe zurückgegeben werden, sich lieber keine weiteren Kosten zu machen, da doch nichts zu bekommen ist. Hierzu kommt noch, daß die vor dem Genfer Handelsgericht streitenden Parteien ihre Rechtsanwälte selbst zu bezahlen haben, welches auch der Ausgang des Prozesses sei, und daß daher, wo es sich um kleinere Summen handelt, die Kosten leicht bedeutender sein können, als das streitige Objekt.

Hiogo-Osaka.

Ende Januar.

Die Zuckerindustrie und der Zuckerhandel Japans.

Auf der im Jahre 1881 in Tokio veranstalteten allgemeinen Landesausstellung waren Zuckerproben aus 30 Präfekturen, deren es im Ganzen 41 giebt, eingesandt worden. Hauptsächlich war Rohrzucker aus saccharatum officinarum vertreten, außerdem auch Zucker aus Hirse (sorghum sacharatum) und aus der Ambrastaude (amber cane). Auf der Insel Yezo (Hokkaido) wird Zucker aus Ahorn gewonnen. Dem Vernehmen nach ist dort auch ein Versuch mit der Kultur der Zuckerrübe gemacht worden. Wenn somit in fast allen Provinzen des Landes Zucker bereitet wird, so handelt es sich in vielen derselben doch nur um Versuche, welche vorläufig nicht lohnend sind, bezw. kaum Aussicht haben, später zu rentiren.

Die Bereitung von Hirsezucker ist z. B. in den Südprovinzen wieder aufgegeben worden.

Am bedeutendsten ist die Zuckerrohrkultur auf den Liu-kiu-Inseln (Okinawa-ken). Auf dem zu dieser Gruppe gehörigen Oshima und einigen benachbarten Inseln bildet Zuckerrohr das wichtigste Produkt. Da der dortige Boden für Reis nicht sonderlich geeignet und Zuckerrohr lohnender ist, so wird letzteres wahrscheinlich mehr und mehr an die Stelle des ersteren treten.

Reiseberichten zufolge werden neue Pflanzungen im März und April in Angriff genommen werden. Man steckt Stengelstücke mit mehreren Knoten in die Erde. Während der folgenden 3 Jahre sind dann die Felder ertragsfähig. Später muß wieder frisch gesteckt werden.

Im Laufe der ersten drei Monate schneidet man die stärksten Stengel aus. Dieselben werden in Stücke zerschnitten und durch Wasser- oder Pferdekraft zerquetscht. Den Saft läßt man eindampfen. Die zurückbleibende Masse legt man auf Thonplatten zum Trocknen. Der so erhaltene Zucker, welcher selbstverständlich ganz unrein, schwarzbraun ist, gelangt unter dem Namen Satsuma-Zucker in den Handel. Wie es heißt, kommen davon auf den Osaka-Markt jährlich ungefähr 170 000 bis 180 000 Fässer (zu 110 bis 113 kg). Die Preise für die beste Qualität stellen sich augenblicklich auf 5 Dollars für das Faß.

In Bezug auf Quantität die zweite, in Anbetracht der Qualität theilweise die erste Stelle nimmt der auf der Insel Shikoku produzirte Rohrzucker ein.

Die jährliche Durchschnittszufuhr des Osaka-Marktes wird berechnet:

		Fässer.
aus dem Ehime-ken	Provinz Sanuki auf	100 000
	„ Iyo „	30 000
„ „ Kochi-ken	„ Tosa „	50 000
„ „ Tokushima-ken	„ Awa „	40 000

Der Zucker aus den drei erstgenannten Provinzen ist gelb, derjenige von Awa weißlich.

Der Awa-Zucker wird von den Japanern am meisten geschätzt.

Die zweitbeste Sorte kommt aus der Gegend von Sambunmatz

in Sanuki. Prima Awa-Zucker kostet etwa 10 Dollars für den Pikul, gewöhnliche Sanuki-Waare 4,75 Dollars. Es wird behauptet, daß der Unterschied in der Farbe des Japanischen Zuckers weniger durch die Behandlung als durch die Bodenbeschaffenheit bedingt werde.

Der auf der Insel Kiusiu gewonnene bräunliche Zucker wird großentheils an Ort und Stelle verbraucht oder geht nach der Westküste. Nur aus dem Nagasaki-ken (Provinz Hizen) gelangen ausnahmsweise Sendungen nach Osaka.

Im südlichen Theile der Hauptinsel hat die Zuckerrohrkultur in den letzten Jahren etwas zugenommen. Aus einigen Gegenden, in welchen dieselbe früher nur dem Lokalkonsum genügte, gelangt jetzt auch Zucker auf den Osaka-Markt. Aus den Okayama- und Hiroshima-kens (den Provinzen Aki und Bizen) gehen jährlich etwa 5000 Fässer nach Osaka, deren Qualität dem Produkt vom Ehime-ken ähnlich ist.

Auch der Wakayama-ken (Provinz Kishu) liefert ungefähr 5000 Fässer von gelber Farbe und ganz besonders feuchter Qualität.

Dunkler und schlechter ist die Waare von Idzumi und Kawachi aus der nächsten Umgegend Osakas. Nur der ärmere Theil der Bevölkerung bedient sich desselben. Die Preise stellen sich auf 3 bis 3,80 Dollars.

Für den Süden des Reiches bildet letztere Stadt den Zuckermarkt des einheimischen Produktes.

Der größte Theil der für Tokio bestimmten Waare geht zunächst dorthin; die Weiterbeförderung wird durch Zwischenhändler veranlaßt.

Auch in Tokio besteht ein größerer Zuckermarkt. Direkt bezieht derselbe den Rohrzucker von dem im Osten des Landes belegenen Shidzuoka-ken (den Provinzen Suruga und Totomi). Hier erhaltenen Angaben zufolge beläuft sich diese Zufuhr auf etwa 20 000 Fässer im Jahr.

Der Zucker vom Hokkaido, wo sich angeblich eine Raffinerie unter Deutscher Leitung befindet, soll sich an Reinheit mit dem Kanton bezw. Hongkong-Zucker messen können und ebenso weiß sein. Im verflossenen Jahre sind etwa 1000 Säcke nach der Hauptstadt gegangen.

Drei von der Japanischen Regierung angeworbene mit der Zuckerproduktion vertraute Deutsche sind mit der Anlegung weiterer Raffinerien, sowie mit Rübenkulturen auf Yezo beschäftigt.

Auch in Osaka war vor einigen Jahren eine Raffinerie nach Europäischem Muster errichtet, dieselbe hat indessen ihre Thätigkeit wiederholt und auf längere Zeit einstellen müssen. Anfangs wurde Satsuma-Zucker verarbeitet, später beschränkten sich die Unternehmer auf den wohlfeileren Formosa-Zucker. Da neuerdings wegen der Französischen Okkupation dieser Insel die Zufuhren ausblieben, so wurde auch die Raffinerie einstweilen geschlossen.

Der Japanische Zucker findet nur im Lande selbst Verwendung, exportirt wird derselbe nicht.

Die Zuckerproduktion steht in keinem Verhältniß zu dem Bedarf. Bei Gelegenheit einer Zuckerausstellung, welche vor einiger Zeit in Osaka stattfand, wurde berechnet, daß die hiesige Produktion sich nur auf die Hälfte der jährlichen Einfuhrmenge beläuft.

Der Verbrauch ist ein sehr beträchtlicher, nicht nur in Anbetracht der Gesammtzahl der Bevölkerung, sondern auch wegen der großen Mengen, in denen der Japaner, namentlich der Städtebewohner, Zucker zu konsumiren pflegt. Der Zucker nimmt demgemäß im Einfuhrgeschäft unter allen Naturprodukten die erste Stelle ein. Die weitere Entwickelung der hiesigen Kultur von Zuckerpflanzen ist deshalb von hohem wirthschaftlichen Interesse für das Land. Die jetzige Regierung begünstigt naturgemäß dieselbe und, wie es scheint, mit gutem Erfolg. Die hier für Zucker bestehenden Zollsätze sind folgende:

	für den Pikul.	Dollars.
1) brauner und schwarzer ...	(= 60,453 kg)	0,40
2) weißer Puderzucker		0,75
3) kandirter und Hutzucker...		1,—

Den amtlichen Veröffentlichungen der Japanischen Zollbehörde zufolge betrug der Werth der Zuckereinfuhr in Dollars:

1868.	1869.	1870.	1871.	1872.
872 808	1 610 604	3 025 733	3 015 702	1 671 408
1873.	**1874.**	**1875.**	**1876.**	**1877.**
2 158 880	2 583 040	3 406 727	2 756 181	2 782 532
1878.	**1879.**	**1880.**	**1881.**	**1882.**	**1883.**
2 860 036	3 323 967	3 524 051	3 707 643	4 529 639	4 476 348,60

Die Zahlen für die Jahrgänge 1868 bis 1881 einschl. begreifen nur braunen und weißen Zucker unter Ausschluß von Kandis-, Hut- und Stückzucker, sowie von Syrup.

Es wurde eingeführt:

1882.

1) In Yokohama:	Pikul.	Werth. Dollars.
brauner Zucker	482 790	2 302 292,42
weißer „	91 654	773 288,69
Kandis- „	2 348	24 292,63
Hut- und Stück-Zucker	876	8 510,86
Gesammtwerth ...	—	3 108 384,60
2) In Kobe.		
brauner Zucker	24 316	80 678,36
weißer „	3 218	26 678,17
Kandis- „	645	5 718,34
Hut- und Stück-Zucker	257	2 959,35
Gesammtwerth ...	—	116 034,22
3) In Osaka.		
brauner Zucker	63 469	359 391,24
weißer „	81 417	645 961,60
Kandis- „	3 673	33 918,32
Hut- und Stück-Zucker	—	—
Gesammtwerth ...	—	1 039 271,16
4) In Nagasaki.		
brauner Zucker	30 716	145 525,90
weißer „	12 867	99 894,50
Kandis- „	2 115	19 914,—
Hut- und Stück-Zucker	54	614,98
Gesammtwerth...	—	265 949,38

1883.

1) In Yokohama.		
brauner Zucker	504 804	2 165 080,55
weißer „	130 487	1 040 120,69
Kandis- „	2 572	25 647,30
Hut- und Stück-Zucker	956	8 554,10
Syrup- 2c. Zucker ...	6 727	8 295,40
Gesammtwerth ...	—	3 247 697,98
2) In Kobe.		
brauner Zucker	33 718	110 871,31
weißer „	1 643	12 480,90
Kandis- „	25	248,—
Hut- und Stück-Zucker	159	1 675,90
Syrup- 2c. Zucker ...	119	375,52
Gesammtwerth ...	—	125 651,63

3) In Osaka.

	Pikul.	Werth. Dollars.
brauner Zucker	41 316	197 929,24
weißer „	87 053	660 531,61
Kandis- „	2 881	26 797,34
Hut- und Stück-Zucker	1	9,—
Syrup- 2c. Zucker ...	2 720	3 260,—
Gesammtwerth...	—	888 527,19

4) In Nagasaki.

	Pikul.	Werth. Dollars.
brauner Zucker	23 928	107 757,70
weißer „	11 673	86 530,66
Kandis- „	2 121	19 295,—
Hut- und Stück-Zucker	80	803,84
Syrup- 2c. Zucker ...	6	84,60
Gesammtwerth...	—	214 471,80

Die amtlichen Listen für das verflossene Jahr sind noch nicht veröffentlicht worden.

Es wurden bezogen:

1882.

1) Von China.

	Pikul.	Werth. Dollars.
brauner Zucker	587 510	2 808 401,27
weißer „	189 153	1 545 769,93
Kandis- „	8 781	83 843,29
Hut- und Stück-Zucker	119	1 474,87
2) Von Großbritannien.		
Hut- und Stück-Zucker	63	711,52
3) Von Frankreich.		
Hut- und Stück-Zucker	377	3 342,68
4) Aus den Vereinigten Staaten von Amerika.		
weißer Zucker	4	53,03
Hut- und Stück-Zucker	618	6 556,12
5) Aus Ostindien und Siam. (Laut Bezeichnung der zollamtlichen Register)		
brauner Zucker	13 780	79 486,65

1883.

1) Von China.

brauner Zucker	603 048	2 578 864,42
weißer „	230 852	1 799 635,55
Kandis- „	7 599	71 987,64
Hut- und Stück-Zucker	77	1 017,26
Syrup 2c.	956	11 742,20
2) Von Großbritannien.		
Hut- und Stück-Zucker	25	284,68
Syrup 2c.	1	7,72
3) Von Frankreich.		
Hut- und Stück-Zucker	345	2 987,28
Syrup 2c.	3	89,80
4) Aus den Vereinigten Staaten von Amerika.		
Hut- und Stück-Zucker	750	6 753,62
Syrup 2c.	12	175,80
5) Von Ostindien und Siam. (Laut der in der zollamtlichen Aufstellung gewählten Bezeichnung.)		
brauner Zucker	748	2 774,38
6) Aus den Niederlanden.		
weißer Zucker	3	28,25

Eine nennenswerthe Wiederausfuhr von Zucker findet nur nach Wladiwostok statt.

Dorthin gingen:

1882.

	Pikul.	Werth. Dollars.
weißer Zucker	42	393
Kandis-	37	510
Hut- und Stück-Zucker	16	392
1883.		
brauner Zucker	58	297
weißer Zucker	139	1 203
Kandis-	5	39
Hut- und Stück-Zucker	2	25

Wie sich aus den vorstehenden Aufstellungen ergiebt, wird hauptsächlich der wohlfeile braune Zucker eingeführt, im vorletzten Jahre im Gesammtwerthe von 2 581 638,80 Dollars.

Meistens gelangt derselbe in den Handel, ohne zuvor einer weiteren Behandlung unterzogen zu werden. Die große Masse der Bevölkerung bedient sich gewöhnlich nur derartigen Zuckers.

Eine nicht sonderlich gute Sorte liefert Formosa. Die Japaner geben sogar dem Satsuma-Zucker den Vorzug vor dem dortigen Produkt. Er wird in Körben oder Matten verschickt. In Osaka soll man ihn bisweilen wie Satsuma-Zucker färben und in Fässer umgepackt als eine wohlfeile Sorte des letzteren zum Preise von 4,50 Dollars in den Handel bringen. Man unterscheidet bei demselben wieder Taiwanfu- und Takao-Zucker. Letzterer wird mehr geschätzt und steht dementsprechend höher im Preise. Aller Wahrscheinlichkeit nach kommt auch die bessere Qualität des ersteren Platzes unter der letzteren Bezeichnung auf den hiesigen Markt.

Von beiden Orten wird ungefähr die gleiche Menge hier eingeführt. Die Schiffe, welche in Formosa Zucker einnehmen, laufen gewöhnlich beide Häfen an, suchen sich aber so einzurichten, daß sie zuletzt Takao besuchen. Es gilt nämlich für bessere Empfehlung der Ladung, wenn sie von dort hier eintreffen.

Vom Süden Chinas sowohl von Kanton und Swatau sowie auch von Amoy gelangt ebenfalls brauner Zucker hierher. Die ersteren Sorten gelten für besser und sind auch in größeren Mengen auf dem hiesigen Markte vertreten.

Der schlechteste Zucker kommt von Manila, wird aber, da es an einer direkten Verbindung zwischen diesem Platze und Kobe fehlt, über Hongkong bezogen und ist deshalb in den zollamtlichen Listen unter der Chinesischen Waare miteinbegriffen.

Endlich gelangt derselbe auch gelegentlich über Singapore (Ostindien und Siam in der Zollhausaufstellung) hierher, ohne daß sich indessen die eigentlichen Produktionsländer genauer nachweisen lassen.

Es bedarf wohl keiner besonderen Erwähnung, daß unter der als weißer Zucker aufgeführten Waare nicht auch Hut- und Stück-Zucker, sondern nur pulverisirter oder körniger Zucker zu verstehen ist. Wie der Gesammtwerth der Einfuhr desselben im vorletzten Jahre von 1 799 663 Dollars erkennen läßt, findet auch diese Qualität hier im Lande großen Absatz.

Nur theilweise ist der eingeführte weiße Zucker raffinirt. Letzterer wird hier auch oft als Hongkong- oder Europäischer Zucker bezeichnet, weil er in den Raffinerien von Hongkong nach Europäischem System und unter Europäischer Leitung bearbeitet worden ist. Von demselben giebt es wieder zwei Sorten, weichen Zucker und körnigen, krystallisirten Zucker.

Ersterer entspricht im Allgemeinen besser den hiesigen Anforderungen und stellt sich etwas wohlfeiler. Nur in der Sommerzeit findet auch der körnige Zucker viel Verwendung zu kühlenden Getränken u. s. w. Der raffinirte Zucker wird nur in Säcken versandt. Während der Import von braunem Zucker in den letzten Jahren keine wesentliche Vermehrung zeigte, hat derjenige von weißem beständig zugenommen.

Letzterer belief sich 1873 auf den Werth von:

	Dollars.
	499 808
1876	570 100
1880	1 043 470
1881	1 420 484
1882	1 545 822
1883	1 799 663

Hut- und Stück-Zucker zählt in Japan zu den besonderen Luxus-Artikeln. Man trifft ihn nur in den Häusern der wohlhabenden Europäer und der vornehmeren Japaner an. Dementsprechend repräsentirt der Umsatz auch nur eine kleine Summe. Für den Handel Frankreichs, Englands und der Vereinigten Staaten, aus welchen Ländern dieser Zucker vorzugsweise bezogen wird, ist diese Einfuhr kaum von Belang.

Der hiesige Zuckerimport erfolgt fast ganz aus China. Im Jahre 1883 hatte die Einfuhr aus Chinesischen Häfen einschl. Hongkong einen Werth von:

4 464 333,08 Dollars während im Uebrigen nur im Werthe von
12 015,52 „ eingeführt wurde.
4 476 348,60 Dollars.

Deutsches Erzeugniß hat hier noch keinen Eingang gefunden.

Gegenwärtig erwachsen Deutschen aus dem hiesigen Zuckergeschäft nur indirekt Vortheile. Die Bezüge aus Formosa werden nämlich größtentheils auf Deutschen Segelschiffen verladen.

In Kobe trafen seit 1873 48 Deutsche Schiffe mit Zucker von Formosa ein

darunter von Takao 43
„ Taiwanfu... 5

Auch gingen dieselben häufiger von hier nach dem erstgenannten Hafen.

Früher war ein Theil des Zuckerhandels in Europäischen und besonders Deutschen Händen. Später wurde derselbe fast ganz durch Chinesische Kaufleute vermittelt. Im verflossenen Jahre haben durch Konsignationen, welche die Inhaber der drei großen in Hongkong befindlichen Raffinerien an hiesige Englische Firmen machten, dieselben wieder bedeutenden Antheil an dem Zuckergeschäft gehabt; hauptsächlich bezogen sie raffinirte Waare, aber nicht ausschließlich.

Den Aufstellungen der hiesigen Handelskammer zufolge waren die Preisnotirungen im vorvorigen Jahre hier folgende:

	für den Pikul. Dollars.
Hongkong-Zucker, raffinirter Nr. 1	7,30 bis 7,80
„ „ Nr. 2	6,— „ 6,50
Canton-Zucker, weißer	8,— „ 8,50
„ brauner	3,20 „ 4,30
Formosa-Zucker	3,— „ 3,15

Die Durchschnittsnotirungen des letzten Jahres waren:

	für den Pikul. Dollars.
A	7,60
BA	7,—
BB	6,85
B	6,50
CC	6,25
C	5,75
D	5,55
PW	5,—
Takao	3,50

Hut- und Stück-Zucker wird hier überhaupt nicht im Großen verkauft. Man pflegt eine Kiste von 1 Pikul mit 12 bis 12½ Dollars zu bezahlen.

Wie verlautet soll die Japanische Regierung beabsichtigen, im Norden der Hauptinsel die Zuckerrübenkultur in größerem Maßstabe einzuführen und in Verbindung damit die Anlage von Raffinerien zu veranlassen, um dem Mißverhältniß zwischen Produktion und Bedarf abzuhelfen.

Lissabon.

Die Lage des Zuckermarkts.

Ende April. Raffinirter Zucker wird bei der Einfuhr in Portugal gegenwärtig mit 120 Reis, unraffinirter mit 90 Reis für das Kilogramm verzollt. Als raffinirter Zucker wurden bisher nur die hochfeinen Raffinaden angesehen, während alle übrigen namentlich die in Deutschland, beziehungsweise Oesterreich eingeführten Pilés und Farinas als unraffinirter Zucker galten bezw. zur Verzollung kamen. Dadurch fanden sich einerseits die einheimischen Raffineurs, andererseits die Importeure von rohem Rohrzucker, namentlich Brasilzucker, geschädigt. Diese beiden Klassen von Geschäftsleuten haben sich nun unter einander geeinigt und eine Petition folgenden Inhalts an die Cortes gerichtet: es solle 1. in Zukunft der Unterschied von raffinirt und unraffinirt, als in der Praxis schwer aufrecht zu erhalten, überhaupt in Wegfall kommen, dagegen aber 2. aller Zucker welcher nach den bestehenden Gewohnheiten des Landes geeignet ist, ohne weitere Behandlung (d. h. ohne Raffiniren nach Portugiesischem Brauch) in den Konsum überzugehen, dem Zollsatze von 120 Reis pro Kilogramm unterliegen, und zwar namentlich die oben erwähnten Pilés und Farinas; 3. derselbe Zoll von 120 Reis auf allen Zucker über Nr. 18 der Holländischen Typen erhoben werden. Ueber die Stellung der Portugiesischen Regierung zu dieser Angelegenheit verlautet noch nichts.

Livorno.

Einrichtung einer Zuckerraffinerie in Ancona.

In Ancona ist eine neue bedeutende Zuckerraffinerie eingerichtet worden, welche erhebliche Quantitäten Rohzuckers aus dem Auslande beziehen wird.

Philippinen.

Zuckerausfuhr der Philippinen in dem Zeitraum 1872 bis 1884, sowie Zuckerpreise, Kurse und Frachten zu Manila im Jahre 1884.

1. Zuckerausfuhr der Philippinen in dem Zeitraum 1872 bis 1884.[1])

Jahr.	Nach Atlantischen Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika. Pikuls.[2])	Nach Großbritannien. Pikuls.	Nach dem festländischen Europa. Pikuls.	Nach Californien. Pikuls.	Nach Australien. Pikuls.	Nach China. Pikuls.	Zusammen. Pikuls.
1872	390 680	844 375	44 258	124 828	116 426	7 850	1 528 417
1873	438 585	564 261	71 482	134 546	218 382	2 139	1 429 395
1874	592 610	666 186	40 718	226 840	126 784	8 644	1 661 782
1875	667 092	1 009 177	28 428	189 687	123 253	1 541	2 019 178
1876	951 464	796 038	24 799	305 065	15 578	360	2 093 304
1877	888 214	886 506	40 557	146 860	—	3 751	1 965 888
1878	752 151	745 558	50 129	270 281	26 903	45 237	1 890 259
1879	836 129	1 114 517	31 938	45 426	—	117 413	2 145 423
1880	1 566 529	1 117 082	71 445	80 769	9 200	46 537	2 891 562
1881	1 286 696	1 742 540	152 509	79 190	49 920	71 809	3 382 664
1882	1 214 519	1 074 858	66 401	33 300	28 940	33 933	2 451 951
1883	2 226 503	884 664	147 431	141 980	—	2 921	3 403 499
1884	1 235 050	299 541	129 163	199 000	—	104 045	1 966 799

2. Zuckerpreise, Kurse und Frachten zu Manila im Jahre 1884.

	10. Januar				25. Juni				31. Dezember			
	pro Pikul		pro Engl. Ctr.		pro Pikul		pro Engl. Ctr.		pro Pikul		pro Engl. Ctr.	
	Pesos.	Centavos.	Schill.	Pce.	Pesos.	Centavos.	Schill.	Pce.	Pesos.	Centavos.	Schill.	Pce.
Zuckerpreise.												
Trockener Zucker:												
Manila Superior Current etwa Nr. 7 Holl. Stand.	3	87½	13	6¼	3	43¾	11	10½	2	62½	9	3
„ Extra Superior X „ „ 8 „ „	4	31¼	14	11½	3	75	12	10¾	2	93¾	10	3
„ „ „ X „ „ 9 „ „	4	56¼	15	9½	4	6¼	13	11	3	25	11	3
„ „ „ X „ „ 10 „ „	4	87½	16	9⅞	4	43¾	15	1⅝	keine Stocks mehr			
Iloilo Superior	4	12½	15	2⅞	3	50	12	10⅞	2	56¼	9	8
Cebú „	3	50	13	1⅜	3	12½	11	7¾	2	75	10	4
Nasser Zucker:												
Moscovados Taal	2	56¼	9	9	2	—	7	10⅝	1	81¼	7	3
Iloilo und Cebú Current	2	62½	10	2¾	2	25	8	9½	1	87½	7	5
Kurse.												
Kaufraten der Banken für Tratten auf London 6 Monate Sicht	1 Peso = 3 Schill. 10¾ Pce.				3 Schill. 10½ Pce.				3 Schill. 9⅞ Pce.			
Frachten für die Gewichtstonne trockenen Zuckers:												
mittelst Dampfer der Compañia Transatlantica nach Liverpool	1 Pfd. 10 Schill.				1 Pfd. 10 Schill.				1 Pfd. 5 Schill.			
„ Segelschiff nach London oder Liverpool	1 „ 7 „				keine Quotirung				1 Pfd. 7 Schill. 6 Pce.			
„ „ nach New-York oder Boston	7 Gold-Dollars				8 Gold-Dollars				7½ Gold-Dollars			

Anmerkung: Der Preis für den Pikul ist derjenige, den die Exporteure den einheimischen Produktenhändlern am Platze zahlen.
Der Preis für den Englischen Centner ist derjenige, den die Exporteure den ausländischen Auftraggebern unter Einrechnung aller Kosten und der Kommission (3½ pCt.) frei an Bord berechnen.

[1]) Vergl. den Bericht über die Lage des Zuckermarkts, Hand. Arch. 1885 I, Maiheft S. 713.

[2]) 16 Pikuls = 20 Englische Centner (hundredweight) = 1 Tonne von 2240 Pfd. metrisch.

Bangkok.

Ende März.

Die Lage des Zuckermarktes.

Siam produzirt und exportirt Rohrzucker. Der Export durch Schiffe Europäischer Bauart aus Bangkok, welcher Platz allein in Betracht kommt, betrug nach Ausweis der statistischen Tabellen des hiesigen Siamesischen Zollamts im Jahre 1884 27 299,56 Pikuls (1 Pikul = 123,522 Deutsche Pfund) zum Werthe von 124 228 Dollars und zwar wurden ausgeführt:

8 119,56	Pikuls im Werthe von	29 172	Dollars	nach Hongkong,
12 729	„ „ „ „	69 475	„	„ Singapore,
4 130	„ „ „ „	18 561	„	„ China,
589	„ „ „ „	3 096	„	„ Java,
732	„ „ „ „	3 924	„	nach Siamesischen

Küstenplätzen. Bearbeitet wird das Zuckerrohr zu Roh- bezw. halb raffinirtem Zucker in den aus dem folgenden Verzeichniß ersichtlichen Mühlen:

Es bestehen in Siam Zuckermühlen:

1) zu Nakonchaisi, 13 größere und kleinere, welche im Jahre 1884 produzirten:

	Pikuls.
weißen Zucker.....	16 600
braunen „	2 000
	18 600

2) am Phrapatom Creek, 17 größere und kleinere, welche produzirten:

	Pikuls.
weißen Zucker.....	10 000
braunen „	350
	10 350

3) zu Photaram, 13 größere und kleinere, welche produzirten:

	Pikuls.
weißen Zucker.....	9 000
braunen „	3 000
	12 000

4) zu Patriew, 1 kleinere, welche produzirte:

	Pikuls.
weißen Zucker.....	1 000
braunen „	500
	1,500

5) zu Paklat, 1 kleinere, welche produzirte:

	Pikuls.
weißen Zucker.....	300
braunen „	200
	500

im Ganzen 45 Zuckermühlen, welche im Jahre 1884 produzirten:

	Pikuls.
weißen Zucker.....	36 900
braunen „	6 050
Ueberhaupt...	42 950

Alle diese Mühlen werden durch Ochsen getrieben.

Eine zu Nakonchaisi erbaute Dampfmühle arbeitet nicht mehr.

Der nach Hongkong und Singapore ausgeführte Zucker wird dort wahrscheinlich raffinirt bezw. weiter raffinirt und dann von dort exportirt.

Der Konsum von Zucker in Siam ist kein großer; von den Eingeborenen wird er fast nur zur Bereitung von Kuchen und derartigen Speisen, nie aber zum Thee gebraucht. Der von ihnen konsumirte Zucker ist fast durchweg Rohzucker bezw. Mehlzucker mittlerer oder geringer Güte. Uebrigens bildet das Zuckerrohr selbst in rohem Zustande ein Nahrungsmittel der Siamesen.

Der Import von Zucker ist hiernach ein sehr geringer. Es wurden im Jahre 1884 durch Schiffe Europäischer Bauart eingeführt 1850 Pikuls im Werthe von 8824 Dollars und zwar:

639	Pikuls im Werthe von	3213	Dollars	aus Hongkong,
691	„ „ „ „	5039	„	„ Singapore,
520	„ „ „ „	572	„	„ Siamesischen

Küstenplätzen. Der von Hongkong und Singapore eingeführte Zucker ist dort raffinirter bezw. Europäischer Zucker und dürfte lediglich zum Gebrauche der in Siam lebenden Europäer sowie einer nicht sehr erheblichen Anzahl reicher Chinesen und Siamesen bestimmt sein.

Havana.

Anfang April.

Die Lage des Zuckermarktes.

Auf dem Zuckermarkt herrschte auch im letzten Monat eine äußerst matte Stimmung. Die Zufuhren aus der neuen Ernte zu den Märkten der Insel sind geringer gewesen, als in den entsprechenden Monaten des Vorjahres. Der Grund dafür liegt einmal in den weichenden Preisen des New-Yorker Marktes, der für Cuba bestimmend ist.

Die Londoner Preise, die sich beständig niedriger als die New-Yorker halten, haben nur einen indirekten Einfluß. Die New-Yorker Berichte aber lauten fortwährend sehr ungünstig für den hiesigen Produzenten. Das große Lager in den Amerikanischen Zuckerhäfen, das z. B. bedeutender als im vergangenen Jahre ist, das direkte Geschäft der dortigen Raffinadeure mit den auswärtigen Zuckerhändlern, das starke schwimmende Angebot haben im März den Zuckerpreis in New-York so gedrückt, daß hiesige Verschiffer, welche es unternahmen, das Geschäft nicht hier, sondern in New-York abzuschließen, bedeutende Summen verloren. Aber auch der hiesige Preis, der dem New-Yorker folgt, war im März mit einigen kurzen Ausnahmen weichend, so daß die Produzenten fast durchweg mit Verlust verkauften. So kommt es, daß Mancher sein Rohr auf dem Felde läßt, aus Scheu vor den, trotz der 25prozentigen Ermäßigung der Eisenbahnfracht und der Lagerhausgebühren immer noch bedeutenden Transport- und Tagesspesen. Der andere Grund aber für die Abnahme der Zufuhren ist das schlechte Wetter während des Februar und Anfang März, welches die Ernte aufhielt. Erst im Laufe des Monats März hörte das ungewöhnliche Regenwetter auf. Die vorläufige Schätzung der letzten Ernte bleibt unter 600 000 t.

Das hiesige Zuckergeschäft hat übrigens unter den Vertragsverhandlungen zwischen Spanien und Amerika erheblich gelitten. Viele Zuckerhändler haben mit dem Verkauf gezögert, in der Hoffnung, den Zucker zollfrei nach den Vereinigten Staaten einführen und den Zollbetrag als Gewinn einstreichen zu können. Diese Aussichten sind jetzt, wenn nicht ganz zerstört, so doch auf Jahr und Tag verschoben. Durch die Zögerung im Verkauf haben in Folge weiteren Sinkens der Preise die hiesigen Besitzer bedeutend verloren.

Gesammtausfuhr von Zucker aus den Häfen Cubas
vom 1. bis 31. Januar 1885.

Bestimmungsland	Zucker					Melasse		
	Kisten	Säcke	Oxhoft	auf Tonnen umgerechnet	Prozent der Ausfuhr	Oxhoft	auf Tonnen umgerechnet	Prozent der Ausfuhr
Vereinigte Staaten	1	56 717	30 654	24 318	85,26	5 120	3 328	95,66
Großbritannien	—	—	—	—	—	—	—	—
Nördl. Europa	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—
Spanien	2 797	21 417	1 037	3 206	11,24	17	11	0,32
Südl. Europa	—	—	—	—	—	—	—	—
Uebrige Häfen	—	6 988	539	997	3,50	216	140	4,02
zusammen	2 798	85 122	32 230	28 521	100	5 353	3 479	100
gegen 1884	53	18 519	37 636	25 009	100	1 117	726	100
Zunahme für 1885	2 745	66 603	—	3 512	—	4 236	2 753	100
Abnahme „ „	—	—	5 406	—	—	—	—	—

Von obigen Beträgen fielen auf die drei wichtigsten Zucker-Exporthäfen der Insel, nämlich:

	Zucker						Melasse	
	Kisten	gegen 1884	Säcke	gegen 1884	Oxhoft	gegen 1884	Oxhoft	gegen 1884
Havana	2 398	53	40 958	18 219	2 835	5 971	117	—
Matanzas	400	—	19 533	—	7 339	11 612	1 185	713
Cárdenas	—	—	1 378	—	9 587	6 217	3 935	—
und auf die übrigen Häfen	—	—	23 253	300	12 469	13 836	116	404
Summe wie oben	2 798	53	85 122	18 519	32 230	37 636	5 353	1 117

Der Verkehr mit Europa wird fast ganz durch die drei genannten Häfen besorgt.

Bewegungen des Zuckers in den Waarenlagern der zwei bedeutendsten Zuckerhäfen Cubas
vom 1. Januar bis 31. März 1885.

	Havana			Matanzas		
	Kisten	Säcke	Oxhoft	Kisten	Säcke	Oxhoft
Vorrath am 1. Januar 1885	44 465	85 704	17 696	310	7 187	2 772
Eingegangen im Monat März	14 681	203 022	11 623	329	65 898	13 005
Vorher eingegangen	10 901	211 919	15 521	2 325	55 892	27 663
Zusammen 1885	70 047	500 645	44 840	2 964	128 977	43 440
gegen 1884	70 471	246 028	93 628	4 548	—	76 574
Verschifft im Monat März	15 006	54 918	13 846	—	35 453	13 331
Vorher verschifft	11 453	133 061	8 781	700	45 346	16 408
Zusammen 1885	26 459	187 979	22 627	700	80 799	29 739
gegen 1884	22 405	71 281	49 054	2 211	—	43 737
Somit Vorrath am 31. März 1885	43 588	312 666	22 213	2 264	48 178	13 701
gegen 1884	48 066	174 747	44 574	2 337	—	32 837

Auf Tonnen umgerechnet stellen sich obige Ziffern für beide genannte Häfen für die Zeit vom 1. Januar bis 31. März 1885 wie folgt:

	Eingegangen	Ausgegangen	Vorrath am 31. März
1885	128 179	63 050	65 129
1884	134 125	65 987	69 038

Preise des Zuckers in Havana Ende März 1885.

	Für die Arrobe: Realen.
Clayed Nr. 12, current classes	$4\frac{1}{2}$ bis $4\frac{3}{4}$
Zentrifugalzucker Nr. 8/10, Polarisation 92/97 °..	$4\frac{1}{2}$ „ 5
Muscovados, Polarisation 85/91 °	$3\frac{1}{4}$ „ $3\frac{3}{4}$
Melassezucker Nr. 6/10, Polarisation 83/90 °	3 „ $3\frac{3}{4}$

Lieferung von Säcken zur Verpackung von Zucker.

In der Verpackung des von hier verschifften Zuckers ist in letzter Zeit eine Aenderung eingetreten. Die Verschiffung geschah bislang zum größten Theil in Fässern (Orhoft zu 1450 Pfund netto), weniger in Kisten (zu 410 Pfund) und Säcken (zu 270 Pfund). In neuester Zeit geht man aus verschiedenen Gründen immer mehr von der Verpackung in Fässern zu der in Säcken über. In Matanzas z. B., dem zweiten Zuckerhafen der Insel, ging noch in der vorigen Ernte kein Sack in die Lagerhäuser, während in der laufenden bereits jetzt über 128 000 dort eingegangen sind. Die Ziffer der Fässer ist dagegen für Havana und Matanzas in den ersten drei Monaten d. Js. von 170 000 auf etwa 72 000 gesunken. Die Säcke werden nur zum geringsten Theil hier gefertigt, der bei weitem größte Theil kommt aus England. Die einschlägige Deutsche Industrie sollte der Frage, ob sie in diesem hier immer wichtiger werdenden Artikel konkurriren kann, näher treten.

Carácas.

Die Lage des Zuckermarktes.

Seit dem Inkrafttreten des Zolltarifgesetzes vom 30. Mai 1881,[1]) welches die Einfuhr von Zucker in Venezuela verbietet, hat dieses Land aufgehört, ein Absatzgebiet für fremden Zucker zu sein.

Das Zuckerrohr ist in den Vereinigten Staaten von Venezuela neben dem Kaffee die wichtigste Kulturpflanze.

Amtlichen Angaben zufolge, welche jedoch meistentheils auf Schätzung beruhen, waren im Jahre 1875 von 296 999 ha kultivirten Landes in Venezuela 135 890 ha mit Kaffee und 34 800 ha mit Zuckerrohr bepflanzt.

Im Jahre 1884 dienten von 341 199 ha Kulturlandes überhaupt 138 900 ha zu Kaffee- und 39 300 ha zu Zuckerrohranpflanzungen.

Die Zuckerrohr-Ernte findet im Durchschnitt alljährlich ein Mal statt.

Der Ertrag wird auf 4600 kg pro ha angegeben. Man verarbeitet das Produkt zum Theil zu Zucker, zum Theil zu Branntwein.

Im Jahre 1884 sollen nach offizieller Schätzung 77 002 331 kg Rohzucker und Kassonade in Venezuela produzirt worden sein. Davon wurden exportirt 681 781 kg; mithin entfallen für den inländischen Konsum 76 320 600 kg oder pro Kopf der Einwohnerzahl, die rund zwei Millionen beträgt, 38 kg für das Jahr.

Die Herstellung des Zuckers erfolgt hier vielfach im Kleinbetrieb und ist im Verfahren sehr einfach; sie beschränkt sich auf Erzeugung des rohesten Produkts, des sog. Papelon, der durch bloßes Einkochen des Saftes in offenen Kesseln gewonnen wird. Nur wenige Plätze (Guatire und Valencia) liefern auch ein zweites Produkt (krystallisirten Zucker in Broden). Weißer Zucker oder Raffinade wird im Lande bisher nicht erzeugt.

Die Preise stellen sich für Papelon für 1 Pfd. Spanisch (110 Pfd. Spanisch gleich 100 Zollpfund) auf $17\frac{1}{2}$ bis 20 Cents vom Bolivar = 1 Franken für Zucker auf 45 bis 50 Cents.

Bis zum Erlasse des Zolltarifgesetzes von 1881 gab es eine, wenn auch nicht erhebliche Einfuhr an Zucker, die vornehmlich in Raffinaden aus Deutschland (Hamburg) und Frankreich für Zwecke der Apotheker und Chokoladefabrikanten bestand.

Zum Export eignet sich der Venezolanische Zucker schon seiner weichen Beschaffenheit wegen nicht oder nur wenig. Versuche, das Produkt an Europäische Raffinerien (Hamburg) abzusetzen, sind, nachdem damit Verluste verknüpft gewesen sind, fallen gelassen worden. Eine regelmäßige Verschiffung von Zucker aus Venezuela findet nur nach Niederländischen Kolonien, nämlich den Inseln Curaçao, Caruba, Buenaire statt, bei deren farbigen Bevölkerung der obengenannte sog. Papelon beliebt ist. Der Export des Jahres 1884, welcher 681 781 kg betrug, hat in der Hauptsache seinen Weg nach jenen Inseln genommen.

Teheran.

März 1885.

Die Lage des Zuckermarktes.

Persien besitzt keine eigene Zuckerindustrie, dasselbe bietet daher für den Einfuhrhandel in diesem Artikel ein sehr beachtenswerthes Absatzfeld. Bisher beherrschte Frankreich den hiesigen Markt vollständig. Nur der hier verbrauchte Rohzucker soll nicht von dort, sondern aus Java eingeführt werden.

Die Zuckerpreise sind hier im Laufe des vergangenen Jahres vielfachen Schwankungen unterworfen gewesen. Im Frühjahr 1884 zahlte man für einen Batman-Schah[1]) 10 bis 11 Kran[2]), im Sommer desselben Jahres $9\frac{1}{2}$ und 9, im Herbst sogar nur 8 Kran. Gegenwärtig beträgt der Preis 9 Kran für den Batman-Schah, d. h. unter Berücksichtigung des heutigen Wechselkurses etwa 5,80 Mark. Zucker wird hier entweder gegen Kasse oder auf kurzes Ziel gehandelt.

Aus diesen Preisverhältnissen scheint hervorzugehen, daß ein von Anfang an sicher lohnendes Geschäft mit der Einfuhr Deutschen Zuckers nach Persien nicht zu machen ist, um so weniger, als aller Voraussicht nach der Eintritt eines neuen Konkurrenten in den Wettbewerb um den Persischen Markt ein weiteres Herabgehen der Preise zur Folge haben würde. Viel wird auch von der Auswahl der geeignetsten Beförderungsart und des billigsten Weges abhängen. Von sachverständiger Seite wird versichert, daß auf der Straße über Trapezunt und Täbris die Frachtkosten zu bedeutend sind, um den auf diesem Wege

[1]) Hand. Arch. 1881 II. Beilage zu Nr. 33.

[1]) 1 Batman-Schah = 5,888 kg (Stolze und Andreas).

[2]) 10 Kran = 8,10 Mark (nominell).

eingeführten Zucker gewinnbringend verwerthen zu können. Als bester Weg wird derjenige über Buschir, Basrah, Bagdad bezeichnet.

Raffinirter Zucker erscheint auf dem Persischen Markt der Regel nach in Kisten zu 36 Hüten zum Nettogewicht von ungefähr 12 Batman-Schah. Jeder Hut wiegt also nicht mehr als 2 kg. Gegebenen Falls wäre es von äußerster Wichtigkeit, an diesem Gewicht und an dieser Verpackungsart, an welche der Persische Handelsstand nun einmal gewöhnt ist, und welche sich auch mit Rücksicht auf die Tragkraft der Lastthiere empfiehlt, streng festzuhalten.

So lange der Deutsche Handel hier keine eigenen Vertreter besitzt, ist auf einen Erfolg der auf den Import Deutscher Industrieprodukte gerichteten Bemühungen nicht zu rechnen.

Die Erschließung Persiens für den Deutschen Handel.

Die Persischen Handelsverhältnisse im Allgemeinen hat der im „Deutschen Handels-Archiv 1885 II. Februarheft S. 137 ff." abgedruckte Bericht geschildert. Es sollen daher hier nur einige thatsächliche Verhältnisse erörtert werden, welche von Einfluß auf die Beurtheilung der Frage sind, ob sich in Zukunft eine stärkere Antheilnahme Deutschlands am Persischen Handel empfiehlt und ermöglichen lassen wird.

In dieser Beziehung ist von besonderer Wichtigkeit die Kenntniß derjenigen Handelsstraßen, welche dem ausländischen Import nach Persien offen stehen. Es ist bekannt, daß, seitdem der Transitverkehr über den Kaukasus von der Russischen Regierung verboten ist, die Persischen Häfen am Caspischen Meer nur der Russischen Industrie als Einfuhrhäfen dienen. Russische Waaren zahlen auf dem Wege von Resht bis Teheran (annähernd 300 bis 310 km) 100 bis 150 Kran Fracht für je 100 Batman-Schah (zu je 6 kg), auf dem Wege von Mesched i Sär bis Teheran 100 bis 120 Kran für dieselbe Gewichtsmenge. Obwohl beide Wege dem Deutschen Import verschlossen sind, dürften diese Angaben doch für die Abwägung der Aussichten bei der Konkurrenz der verschiedenen Industrie-Länder im Persischen Handel von Wichtigkeit sein.

Allen Ländern zugängig ist:

1) Die Straße von Trapezunt über Täbris nach Teheran. Die Länge des auf Türkisches Gebiet fallenden Theils der Straße ist hier nicht genau bekannt. Die Entfernung von Teheran nach Täbris wird ungefähr 580 km, diejenige von Täbris bis zur Türkischen Grenze etwa 280 km betragen.

Der Frachtsatz von Trapezunt nach Täbris soll zwischen 500 bis 700 Piaster (das Türkische Pfund zu 140 Piaster gerechnet) für den Kantar (von ungefähr 230 km) schwanken. Auf dem Wege von Täbris bis Teheran zahlen 100 Batman-Schah 120 bis 200 Kran. Auf Persisches Gewicht und Persische Münze umgerechnet beträgt somit die Fracht auf der Gesammt-Entfernung von Trapezunt nach Teheran ungefähr 390 bis 580 Kran für je 100 Batman-Schah. Die Höhe der Fracht auf dieser Straße soll es unmöglich machen, auf der letzteren Waaren, die im Verhältniß zu ihrem Kaufwerthe bedeutendes Gewicht haben, einzuführen. Die über Trapezunt nach Persien eingeführten Kolli sollen daher in letzterer Zeit selten weiter nach Osten als höchstens bis Teheran, und selten weiter nach Süden als bis Hamadan gehen. Täbris hat daher an seiner Bedeutung als Handels-Emporium wesentlich verloren und kann heute nur noch als kommerzielles Centrum der Provinz Azerbeidschan gelten. — Zu übersehen ist dabei nicht, daß Russische Waaren vom Kaukasus aus über Djulfa leichter nach Täbris gelangen (die Entfernung von Djulfa nach Täbris beträgt angeblich etwa 60 km) als die Produkte aller anderen Europäischen Industrieländer.

2) Der Weg zur See von Buschir nach Basrah, weiter auf dem Tigris bis Bagdad, von dort auf dem Karawanenwege über Kermanschah und Hamadan nach Teheran. Ueber Frachtsätze, Entfernungen und Verhältnisse außerhalb der Persischen Grenzen liegen Angaben nicht vor. Der Karawanenweg von Bagdad nach Teheran soll ungefähr 940 km lang sein. An Fracht zahlt man 200 bis 240 Kran für 100 Batman-Schah. Diese Handelsstraße soll sich ihrer Billigkeit wegen für den Import von im Verhältniß zu ihrer Schwere geringwerthigen Waaren besonders eignen.

3) Die Straße von Buschir über Schiraz nach Isfahan und weiter über Kum nach Teheran. Entfernungen: von Buschir nach Isfahan etwa 745 km, von Buschir nach Teheran etwa 1165 km. Frachtsätze: von Buschir nach Isfahan 200 bis 240 Kran, von Buschir nach Teheran 280 bis 360 Kran für je 100 Batman-Schah.

4) Die Straßen von Bender-Abassi über Kerman nach Yezd und weiter über Kaschan, Kum nach Teheran. Entfernungen: von Bender-Abassi bis Yezd etwa 815 km, von Yezd bis Teheran etwa 655 km. Frachtsätze: von Bender-Abassi bis Yezd 50 bis 85 Kran, von Yezd bis Teheran 80 bis 140 Kran für je 100 Batman-Schah.

Während der Transport der eingehenden Waaren auf den meisten Straßen überwiegend durch Maulthiere und in geringerem Maße durch Kameele besorgt wird, verkehren zwischen Bender-Abassi und Yezd der Regel nach nur Kameele, welche zur Zurücklegung derselben Wegstrecke längere Zeit brauchen als Maulthiere.

Die Straße von Teheran nach Mesched ist etwa 835 km lang und für den Waarenverkehr zwischen beiden Orten werden 160 bis 220 Kran Fracht für je 100 Batman-Schah gezahlt.

Aus dem vorstehenden, die Persischen Handelsstraßen betreffenden Material dürfte der Schluß zu ziehen sein, daß die Deutsche Industrie, falls sie sich in Persien ein Absatzgebiet für ihre Erzeugnisse suchen will, so lange, als der Kaukasus dem Transitverkehre verschlossen bleibt, in erster Linie die Einfuhr vom Persischen Meerbusen aus ins Auge zu fassen hat. Für die südlichen Provinzen ist die Richtigkeit dieses Satzes an sich klar. Aber auch Teheran bezieht einen großen Theil seiner Bedürfnisse über Bagdad, Buschir und Bender-Abassi.

Ein weiteres Moment, welches für die Aussichten des Deutschen Handels in Persien von Bedeutung ist, bilden die Münzverhältnisse[1]). Die landesübliche Münze ist bekanntlich der Toman zu 10 Kran oder 200 Schahi. Ursprünglich wurde er in Gold geprägt. Heutzutage ist aber das meiste Gold anscheinend ins Ausland abgeflossen, und alle Geschäfte werden daher der Regel nach in Silber abgeschlossen.

Mit Rücksicht auf die Geldverhältnisse werden fremde Handelsunternehmungen in Persien dann mehr Aussicht auf Erfolg haben, wenn sie mit dem Import fremder auch den Export Persischer Erzeugnisse verbinden.

Deutschland genießt in Persien bezüglich der Verzollung einzuführender Waare die Rechte der meistbegünstigten Nation. Der Eingangszoll in Persien beträgt nur 5 vCt. vom Werth, wenn die Waaren für eine Europäische Firma bestimmt sind. In diesem Falle wird beispielsweise von der Zollbehörde in Täbris ein Paß „Djewaz" ausgestellt, unter dessen Schutz die Kolli zollfrei nach dem Innern

[1]) Vergl. Handels-Archiv 1885 II. Maiheft S. 377.

spedirt werden können. Für Persische Unterthanen bestimmte Waaren unterliegen einem andern Zollsysteme: anstatt der einmaligen 5 pCt. an der Grenze, bezahlen dieselben eine gewisse Zollgebühr (Rahdari) in jeder einzelnen Stadt, die sie passiren. Dieses Rahdari ist je nach der Größe und Lage der Stadt und nach der Gattung der Waare verschieden und wird für die Maulthier- oder Kameelladung entrichtet. Im Verhältniß zu dem für Europäer bestimmten Zollsatz stellt sich das System für Perser etwa 2 bis 3 pCt. billiger, je nachdem der Bestimmungsort der Waare von der Grenze entfernt liegt.

Der Abschluß von Handelsgeschäften bewegt sich in nachstehenden Formen: Der Großhandel (nicht Detail-Handel) ist bei den meisten Artikeln auf ein langes Ziel berechnet, d. h. 20, 30, oder 40 Monate. Der landesübliche Diskont bei Waaren-Geschäften ist 1 pCt. für den Monat. Trotz des langen Zieles ist es aber Brauch, daß der Käufer schon nach 4, 6 oder 8 Monaten bezahlt; es wird dies vom Verkäufer sehr oft zur besonderen Bedingung gemacht, womit jedoch nicht gesagt ist, daß dieselbe vom Käufer auch immer eingehalten wird; die übrigen Monate werden dann diskontirt. Der Grundpreis der Waare bleibt, wenn auch nicht immer, so doch meistens, derselbe und der Preisunterschied liegt im Ziel, z. B.: für 1 Ballen Indienne zum Preise von 1000 Kran auf 20 Monate Ziel, zahlbar nach 4 Monaten, hat der Käufer zu zahlen nach 4 Monaten: 1000 Kran weniger 16 pCt. Sconto für 16 Monate = 840 Kran. — Nach einiger Zeit steigt der Preis um 2 pCt. und der gleiche Ballen Indienne wird für 1000 Kran verkauft, jedoch auf 18 Monate Ziel, zahlbar nach 4 Monaten, oder 1000 Kran weniger 14 pCt. = 860 Kran. Dieses System findet man im Manufakturen-Handel sehr häufig. Es kommt jedoch auch oft vor, daß der Unterschied im Preise selbst gemacht wird.

Bisher ist Deutsche Waare der Regel nach nur auf dem Wege des Zwischenhandels nach Persien eingeführt worden. Will Deutschland sich hier ein neues Absatzgebiet für seine Industrie-Erzeugnisse suchen, so wird dieser Weg zu verlassen sein. — Es kommt alsdann aber sofort in Frage, welche in Persien bestehenden Firmen mit der Vertretung Deutscher Häuser betraut werden könnten.

Während dem Deutschen Handels- und Industriestande jede eigene Vertretung durch Deutsche Häuser in Persien fehlt, sind die meisten anderen Länder, namentlich England und Rußland, in dieser Beziehung bei Weitem günstiger gestellt.

Wenn die Deutsche Industrie auf dem Persischen Markt in den Wettkampf mit denjenigen Industrieländern, welche hier bereits festen Fuß gefaßt haben, eintreten will, so wird sie vor Allem für eigene, direkte Vertretung in den Hauptplätzen des Landes sorgen müssen. Für eine ganze Reihe von Artikeln, wie Zucker, Tuche, Sammet- und leichtere Seidenwaaren, bessere Baumwollenwaaren u. s. w. wäre vielleicht ein Erfolg zu erzielen. Wie die etwaige Vertretung zu organisiren, und ob beispielsweise eine genossenschaftliche Vereinigung verschiedener Industriezweige angebracht wäre, muß den betreffenden Kreisen überlassen bleiben. Nur müßte gegebenen Falls der Deutsche Handel darauf gefaßt sein, daß die ersten Jahre des Mitbewerbes um den Persischen Markt kaum gewinnbringend sein würden. Wenn im Anfang nur die erforderlichen Lokalkenntnisse erworben und die Deutschen Waaren den Persern vortheilhaft bekannt gemacht würden, so wäre das schon ein Nutzen, der sich in der Folge auch in finanziellen Gewinn umsetzen würde.

Tientsin.

Mitte März.

Die Lage des Zuckermarktes.

In der Provinz Tschili wird Zucker nicht gewonnen. Der hier verbrauchte Zucker ist ausschließlich Rohrzucker, der aus dem Süden Chinas, namentlich von Swatau und der Insel Formosa hier eingeführt wird. Raffinirter Zucker, der in nur ganz geringen Quantitäten hier hergebracht wird, kommt aus den Zucker-Raffinerien zu Hongkong. Der übrige Zucker ist durchweg Rohzucker, theils ungeweißt (unclayed) theils nach Chinesischer Methode geweißt (clayed). Auf dem hiesigen ausländischen Seezollamte gelten die Nummern 1 bis 10 des Holländischen Standards als braun; dagegen die Nummern 11 bis 22 als weiß.

Vollständige Angaben über den hiesigen Zuckerimport fehlen, da die Nachweise des hiesigen ausländischen Seezollamtes sich nur auf die in Schiffen ausländischer Bauart eingeführten Waaren beschränken.

Diese Nachweise enthalten über die eingeführten Zuckersorten folgende Angaben:

Jahr.	Brauner Zucker Pikuls.[1])	Weißer Zucker. Pikuls.	Kandis. Pikuls.
1875	164 513	124 473	36 475
1876	201 523	140 693	27 578
1877	118 203	73 895	10 504
1878	171 886	78 913	16 590
1879	176 444	99 376	15 989
1880	205 644	153 913	30 356
1881	172 517	123 016	25 163
1882	166 426	101 252	17 734
1883	221 607	142 151	30 403
1884	281 655	140 087	25 986

Die Durchschnittspreise für Zucker am hiesigen Orte waren im vergangenen Jahre die folgenden:

	Für den Sack. Kättis	Gleich kg	Tientsin Taels.
Weißer Zucker.			
I. Qualität von Tschang-schau-fu in der Güte des Tributzuckers	116	70	6,30
II. Qualität, oberste Schicht (1. Absud)	126	76	5,90
III. Qualität, zweite Schicht (2. Absud)	126	76	5,60
IV. Qualität, dritte Schicht (3. Absud)	126	76	4,90
V. Qualität gelblicher Zucker verschiedene Qualitäten gemischt	126	76	5,10
Beckenzucker	126	76	5,30
Brauner Zucker.			
Schön gefärbter	126	76	3,30
I. Qualität	126	76	3,00
Canton rothbrauner	126	76	3,10
Taiwan (Formosa) gelbbrauner	126	76	2,90
Haifêng und Peihai (?) brauner	126	76	2,80
Kandis etwa	100	60	5,80

Der Kurs des Tientsin-Taels stellte sich im vergangenen Jahre durchschnittlich etwa auf 5,38 bis 5,42 Mark.

---

[1]) 1 Pikul = 60,48 kg.

An Zoll auf Zucker wird im hiesigen Orte erhoben für das Pikul	Beim Transport		
	vom Auslande (Hongkong) in Schiffen fremder Bauart.	von Chinesischen Häfen in Schiffen fremder Bauart (Küstenfrachtzoll).	in Dschunken
	Haik. Taels.	Haik. Taels.	Haik. Taels.
Weißer Zucker	0,20	0,10	0,34
Brauner Zucker	0,12	0,06	0,24 bis 0,20
Kandis	0,25	0,125	0,34

Der Kurs des Haik. Taels stellte sich im vergangenen Jahre auf durchschnittlich etwa 5,65 Mark.

Durch nochmalige Zahlung des Küstenfrachtzolles und Entnahme eines Transitpasses würde für ausländischen Zucker die Freiheit von allen weiteren sogenannten Likinabgaben bewirkt werden und dadurch die Möglichkeit gegeben sein, für den ausländischen Zucker ein lohnendes Absatzgebiet auf den weit im Inlande liegenden Märkten zu schaffen, da die Waaren von der Küste bis dahin sehr zahlreiche Likinschranken zu passiren haben, an denen jedesmal eine entsprechende Abgabe zu entrichten ist.

Da jedoch die hier hauptsächlich konsumirten Zuckersorten nur von sehr geringer Qualität und deshalb verhältnißmäßig billig sind, auch alle sonst kaum verwerthbaren Residuen bei der Zuckerbereitung hier stets willige Abnehmer finden, so scheint es unter den gegenwärtigen Verhältnissen kaum möglich, auf andere als die einheimischen Bezugsquellen für den hiesigen Zucker-Import Bedacht zu nehmen.

San Francisco.

Die Lage des Zuckermarktes.

Die Rohzucker-Einfuhr von den Sandwich-Inseln hat sich seit dem Jahre 1878, wo sie etwas über 36 Millionen Pfund betrug, fast auf das Vierfache erhöht. Zwar hat sich die Einfuhr von Rohzucker von Manila, Centralamerika, Batavia ꝛc. in Folge dessen verringert, jedoch belief sich die gesammte Einfuhr von Rohzucker im Jahre 1884 auf etwa 60 Millionen Pfund mehr als in 1878. Der niemals bedeutende Import raffinirten Zuckers nach San Francisco aus den Oststaaten hat sehr abgenommen, da der Bedarf der Pacificküste durch die hiesige Zuckerproduktion gegenwärtig vollkommen gedeckt wird.

Nach den Angaben einer hiesigen Firma stellte sich die Einfuhr, Ausfuhr und Produktion von Zucker wie folgt:

Einfuhr von Rohzucker von	1878. Pfd.	1879. Pfd.	1880. Pfd.	1881. Pfd.	1882. Pfd.	1883. Pfd.	1884. Pfd.
den Sandwich-Inseln	36 919 576	46 682 801	64 301 865	88 438 581	97 920 670	103 842 000	128 859 965
Manila	40 645 221	2 848 822	9 884 660	16 462 269	1 528 156	20 598 562	21 392 564
Batavia	6 460 602	2 619 303	—	—	—	—	—
China, Formosa und Swatau	1 586 888	1 061 112	1 894 564	2 566 412	940 956	4 157 392	1 197 104
Centralamerika	4 843 350	1 457 756	1 769 874	1 328 066	1 670 437	1 932 296	1 725 862
Peru	1 395 935	—	217 715	—	—	600	—
Mexico	—	—	13 500	20 482	—	43 417	8 115
Ostindien	335 832	—	—	—	—	—	—
Gesammte Rohzucker-Einfuhr	92 187 404	54 669 794	78 082 178	108 815 810	102 060 219	130 574 267	153 183 610
Dazu kam: Raffinirter Zucker von den östlichen Staaten	4 299 805	5 500 000	4 511 955	6 616 550	2 895 677	3 629 720	2 191 260
Gesammt-Einfuhr	96 487 209	60 169 794	82 594 133	115 432 360	104 955 896	134 203 987	155 374 870
Die Ausfuhr (zur See) betrug	1 954 613	1 815 996	1 760 927	3 426 034	4 134 936	3 736 935	2 434 018
Vorrath von Rohzucker am Ende des Jahres	17 709 965	1 445 739	2 261 420	19 218 562	4 792 416	11 524 934	1 824 391
Für den inländischen Konsum abgegeben mit Hinzufügung des im vorhergehenden Jahre verbliebenen Restes (Rübenzucker ausgeschlossen)	76 241 812	74 618 024	80 332 713	93 289 184	115 247 106	123 734 534	162 641 395
Die Rübenzucker-Produktion in Californien war schätzungsweise	500 000	800 000	1 300 000	1 410 533	1 000 000	1 200 000	1 650 000

Der gesammte Rohzucker-Import im Jahre 1884 überstieg den des Vorjahres danach um 22 609 343 Pfund, die Einfuhr von den Sandwich-Inseln diejenige des Vorjahres um etwa 25 000 000 Pfund. Von den Oststaaten kamen 1 306 200 Pfund zur See und 885 060 Pfund mit der Eisenbahn an; von letzteren blieben 690 910 Pfund hier, und 204 150 Pfund gingen nach verschiedenen Orten im Inlande.

Die Abnahme in den Eingängen aus den Oststaaten mittelst Eisenbahn, wie auch in der hiesigen Ausfuhr zur See (letztere betrug also nur 2 434 018 Pfund gegen 3 736 935 Pfund im Vorjahre) läßt sich theilweise auf den Umstand zurückführen, daß Zucker, welcher früher von Canada in Transit für Britisch Columbia hier einging, gegenwärtig über die nördliche Pacificbahn befördert wird.

Soweit aber die Zuckereinfuhr aus östlichen Staaten für den hiesigen Konsum in Frage kommt, so ist deren stete Abnahme einfach

eine Folge der Ausdehnung der hiesigen Raffinerien, die nach Obigem im letztverflossenen Jahre ziemlich 40 Millionen Pfund mehr als im Vorjahre für den inländischen Verbrauch abgesetzt haben und ihren Zucker jetzt den an den verschiedenen Transkontinentalbahnen liegenden Plätzen, welche früher genöthigt waren ihren Bedarf vom Osten zu beziehen, zu dem in New-York geltenden Preise liefern.

Der größte Theil der diesjährigen Zuckerernte der Sandwich-Inseln, die auf nicht viel höher als die des Vorjahrs geschätzt wird, ist durch eine hiesige Raffinerie erworben worden. Der erhebliche Mehrbedarf wird durch Lieferungen aus anderen Ländern und durch Ankauf hier ankommender Zuckerladungen beschafft werden müssen.

Die allgemeine Ueberfüllung des Zuckermarktes, nebenbei auch wohl die Konkurrenz, welche hiesige Fabriken einander machen, haben auch hier einen steten Rückgang der Preise zur Folge gehabt.

Bei Beginn des Jahres 1884 brachte:

Raffinirter und zwar Stückzucker $10^1/_2$ Cents, Extra Yellow $8^3/_4$ Cents pro Pfund, im November war der Preis auf bezw. 9 Cents und $7^1/_2$ Cents, im Dezember auf bezw. $7^3/_4$ und $6^1/_4$ Cents herabgegangen. Die Preise für Rohzucker waren:

Die besten Hawaiisorten zu Anfang des Jahres 8 bis $8^1/_4$ Cents pro Pfund, Ende des Jahres $5^1/_2$ bis $5^3/_4$ Cents pro Pfund, während „refining grades", welche 91 Grad zeigen, Anfang des Jahres 6,04 Cents, Ende Juni $3^7/_8$ Cents und Ende des Jahres $4^7/_8$ bis 5 Cents pro Pfund brachten.

Die gegenwärtige Bevölkerung der Pacificküste ist auf mindestens $1^1/_2$ Millionen Einwohner zu veranschlagen. Nach einer kürzlich veröffentlichten Statistik dürfte der jährliche Zuckerverbrauch hier auf den Kopf durchschnittlich 60 Pfund betragen; es wären also schon jetzt mindestens 90 Millionen Pfund Zucker für diese Küste erforderlich, und der Ueberschuß von etwa 40 Millionen Pfund könnte bei der stetig wachsenden Bevölkerung der Küste für den Zuckermarkt der Ost- und Südstaaten nicht schwer ins Gewicht fallen.

Es befinden sich in San Francisco gegenwärtig drei Zuckerraffinerien, die California, American und Standard.

Die bedeutendste, die California Sugar Refinery (Spreckels und Co.), welche gegenwärtig 2000 bis 3000 Fässer Zucker täglich herstellt, hat vorzugsweise die in den letzteren Jahren auf den Sandwich-Inseln eingetretene Entwickelung, auf denen sie selbst bedeutende Plantagen besitzt, herbeigeführt.

Die American Refinery ist viel kleiner und mehr auf die Verarbeitung zollpflichtigen Zuckers angewiesen.

Die Standard Refinery produzirt hauptsächlich Rübenzucker. Das Produkt des letzten Jahres betrug nach obiger Tabelle 1 650 000 Pfund.

Die Produktion von Rübenzucker ist in Californien über das Versuchsstadium kaum hinausgekommen und dürfte keine eigentliche Zukunft haben, da der Boden für die Rübenkultur wenig günstig ist und die vollkommen raffinirten, geruchlosen Rübenzucker mit dem Rohrzucker im Preise nur schwer konkurriren können. Bis jetzt stellt sich guter, raffinirter Rübenzucker für den Absatz an Grossisten hier durchschnittlich $^1/_2$ Cent pro Pfund niedriger, als der in gleichem Grade raffinirte Rohrzucker. Im Kleinverkauf dürfte der Unterschied, so lange die produzirte Quantität des Rübenzuckers noch eine so geringe ist, kaum beachtet werden.

Bern.

Die Lage des Zuckermarktes in der Schweiz.

Die Schweiz ist in Bezug auf den Zuckerkonsum lediglich auf die Einfuhr angewiesen. Eine einheimische Zuckerproduktion besteht nicht.

Ueber den Konsum geben die von der eidgenössischen Zollverwaltung veröffentlichten jährlichen Uebersichtstabellen nähere Auskunft.

Es wurden eingeführt in den Jahren:

Aus	1880 100 kg	1881 100 kg	1882 100 kg	1883 100 kg	1884 100 kg
Deutschland.....	93 431	134 049	140 925	144 443	244 087
Frankreich.....	90 424	72 073	70 756	81 075	82 850
Oesterreich.....	53 730	48 649	53 174	56 852	33 208
Italien	16 515	15 939	14 826	12 821	8 027
Zusammen.	254 100	270 710	279 681	295 191	368 172

und ferner während des Monats Januar 1885:

A. An Roh- und Krystallzucker, Stampf-(Pilé-)Zucker, Malz- und Traubenzucker:

	100 kg
aus Deutschland.....	1 216
„ Oesterreich.....	3 173
„ Frankreich.....	661
„ Italien	163
„ Belgien.....	107
„ den Niederlanden.....	3 161

B. An raffinirtem Zucker in Hüten, Platten, Blöcken oder in Abfällen:

	100 kg
aus Deutschland.....	2 888
„ Oesterreich.....	100
„ Frankreich.....	1 077
„ Belgien.....	32
„ den Niederlanden.....	101

Der allgemeine Uebergang des Konsums vom Rohr- zum Rübenzucker hat eine Verschiebung der Bezugsquellen hervorgerufen. Während noch vor 20 Jahren überwiegend Rohrzucker konsumirt und dieser sowie Pilé ausschließlich aus England und den Niederlanden bezogen wurden, kommen gegenwärtig die sogenannten Sackzucker (Pilé, Cassonade 2c.) größtentheils aus Böhmen, kleinerentheils aus Deutschland. Reiner Rohrzucker wird nur noch in geringen Mengen zu besonderen Zwecken verbraucht.

Hinsichtlich des Stockzuckers (Zucker in Broden) ist zu bemerken, daß, nachdem sich die Qualität des Deutschen Stockzuckers wesentlich verbessert hat, jetzt nur noch in der Französischen Schweiz dem Pariser Fabrikat der Vorzug gegeben wird.

Der Verbrauch von Hutzucker hat sich bei Ausdehnung der Würfelzuckerfabrikation bedeutend vermindert. In Bezug auf letztere gilt Deutschland den Schweizerischen Zuckerinteressenten am exportfähigsten. Der Verbrauch des Würfelzuckers steigerte sich bisher von Jahr zu Jahr. Am beliebtesten sind die nach dem Patent Langen fabrizirten Würfel.

Für Stampfzucker dagegen ist Oesterreich in gewöhnlichen Zeiten der Hauptlieferant, weil sein Halbfabrikat (Centrifugalpilé) wohlfeiler

hergestellt werden kann, als das Deutsche Ganzfabrikat, der niedrige Preis aber beim Oesterreichischen Halbfabrikat, welches vielfach zu Zwecken verwendet wird, bei denen es nicht so sehr auf die Feinheit des Zuckers ankommt, ausschlaggebend ist. Indeß nahm bei den jüngst herrschenden günstigen Konjunkturen der Import von Deutschem Pilé ebenfalls bedeutende Dimensionen an.

Da, wie oben erwähnt, die Schweiz keinen Zucker produzirt, so findet auch kein nennenswerther, sondern nur ein im Grenzverkehr sich bewegender Export statt.

Nach den Eingangs bezeichneten Uebersichtstabellen erhielten in den Jahren:

	1880	1881	1882	1883	1884
	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
Deutschland	202	317	38	42	35
Frankreich	116	198	98	66	139
Oesterreich	2	2	14	4	3
Italien	27	85	41	64	149
Total...	347	602	191	176	326

Während des Monats Januar 1885 gingen an Rohzucker ꝛc. 100 kg nach Frankreich und 300 kg nach Italien; an raffinirtem Zucker ꝛc. 200 kg nach Frankreich.

Apia.

Im Februar.

Die Lage des Zuckermarktes.

Obgleich das Zuckerrohr auf fast allen Südsee-Inseln gedeiht, wird der Anbau desselben zum Zwecke der Fabrikation von Zucker nirgends betrieben. Da der Zuckergenuß bei den Eingeborenen nur sehr langsam Eingang findet, so sind die Hauptkonsumenten der während der letzten Jahre durchschnittlich jährlich eingeführten 50 000 Pfd. Zucker (35 000 Pfd. rohen und 15 000 Pfd. raffinirten Zuckers) weiße Ansiedler.

Die Deutsche Handels- und Plantagengesellschaft führte etwa 29 000 Pfd. Zucker (darunter 12 000 Pfd. raffinirten Zucker aus Hamburg) ein. Außerdem wurden etwa 35 000 Pfd. Rohzucker aus San Francisco, Fidschi und Sydney bezogen. — Als Einstandspreise frei Apia werden angegeben:

13 bis 12 Cents für das Pfd. weißen Würfelzucker,
10 „ 9 „ „ „ „ Deutschen raffinirten Zucker,
7 „ 5¾ „ „ „ „ Rohzucker, welcher letztere Satz neuerdings auf 5 Cents heruntergegangen ist.

Afrika.

Deutsche Handelsniederlassungen an der Westküste von Afrika.

(Nordd. Allgem. Zeitung vom 1. Mai 1885.)

An der Westküste von Afrika sind bis jetzt 66 Deutsche Faktoreien errichtet, und zwar besitzt die Hamburger Firma C. Woerman allein 20, nämlich zu Cape Mount, Monrovia, Grand Bassa, Fishtown, Sinoe, Cap Palmas und Taboe in Liberia, zu Bimbia, Kamerun, Malimba, Klein-Batanga, Batanga, Batta-Bai und Benita an der Biafra-Bai, weiter südlich sodann zu Klein-Eloby, zu Gabun, am Ogoweflusse, zu Ogulawanja und Sette Camma, endlich zu Rudolfstadt am Kwillu. Die übrigen vertheilen sich in folgender Weise: S. Robinow u. Sohn in Hamburg 2: zu Bissau und Bolama; Fr. Colin in Stuttgart 2: am Dubrecka und zu Bramiah; die Baseler Missions- und Handelsgesellschaft (Vertreter G. Bagelmann, Bremen) 1: zu Accra; Chevalier u. Co. in Stuttgart 3: Aida, Akuso, Kyong; J. D. Bode in Bremen 1: zu Quittah; sämmtliche an der Goldküste; Friedrich M. Victor Söhne in Bremen 6: zu Quittah und Danoe, ebenfalls an der Goldküste, ferner zu Lome, Bageida, Klein-Popo, Groß-Popo; C. Goedelt in Hamburg 3: zu Quittah, Lome und Weida; die Norddeutsche Missionsgesellschaft 1: zu Quittah; Wölber u. Brohm in Hamburg 4: zu Lome, Bageida, Klein-Popo und Groß-Popo; Max Grumbach in Hamburg 2: zu Klein-Popo und Groß-Popo; die drei Firmen G. L. Gaiser, Voigt, Schapert u. Co. und Witt u. Büsch in Hamburg je 2: zu Porto Novo (Französisch) und Lagos (Englisch); F. A. C. Lüderitz in Bremen 2: zu Lagos und Angra Pequena; Röthlisberger und Monnier in Hamburg 1: zu Lagos; Jantzen und Thormählen 9: zu Kamerun, Malimba, Klein-Batanga, Batanga, am Campo-Fluß, in der Batta-Bai, zu Klein-Eloby, Gabun und am Ogowe; Goedelt und Gütschow in Hamburg 3: zu Klein-Eloby, Gabun, Majumba.

Manchester.

Im April.

Das Baumwollenfabrikationsgeschäft im ersten Quartal des Jahres 1885.

Beim Schluß des letzten Jahres waren Spinner und Fabrikanten in der mißlichen Lage, den Kostenpreis für ihre Produktionen nicht erlangen zu können und hofften auf einen besseren Begehr in den Wintermonaten, der ihnen eine Erhöhung ihrer Preise ermöglichen würde, oder, wenn dies nicht zu erreichen war, daß die Zufuhren der Amerikanischen Baumwollenernte nicht so bedeutend abnehmen würden, als in Aussicht gestellt wurde. Beide Hoffnungen sind indessen unerfüllt geblieben, und die Baumwollindustrie des hiesigen Distrikts hat mit noch größeren Schwierigkeiten zu kämpfen gehabt als im letzten Quartal des Jahres 1884. Einerseits wurde durch den Rückgang des Silberpreises und den Fall des Indischen Kurses das Geschäft nach dem Osten gehemmt, und auf der anderen Seite blieb Baumwolle in den Preisen fest in Folge der Abnahme der Zufuhren in den Amerikanischen Häfen, welche jetzt, am Ende von 3 Monaten, mit ziemlicher Gewißheit eine Ernte von höchstens 5 500 000 Ballen als Endresultat Ende August dieses Jahres voraussehen läßt.

Im Monat März kommen zu dieser ungünstigen Lage des Geschäftes noch die politischen Verwickelungen, die vollends die Käufer, auch für andere Märkte als Indien, sehr vorsichtig stimmten, andererseits aber auch verhinderten, daß der Preis für Baumwolle in Amerika und Liverpool höher ging als 6⅛ Pence für Mittel-Uplands, der höchste Preis, den Baumwolle Ende Februar erreichte. Seitdem ist der Preis bei günstigen Berichten über die Anpflanzungszeit der Baumwolle für die Saison 1885/86 auf 5⅞ Pence für Mittel Uplands gewichen. Suratte ist in Folge des sehr geringen Vorraths in Liverpool und der erwiesenen schlechten Ernte in Indien, seit Anfang des Jahres allmälig etwas theurer geworden.

Spinner und Fabrikanten haben demnach, abgesehen von der Periode höherer Liverpooler Notirungen im Februar, auch heute noch keine Verbesserungen ihrer Lage zu konstatiren, denn der Abschlag im Preis von Mittel-Uplands seit 1. Januar beträgt heute nur 1/8 Penny, und die Preise von 32er Twistkops sind 1/4 Penny niedriger als am 1. Januar.

Die Fabrikanten haben in dem verflossenen Quartal wöchentlich mehr Stühle entweder ganz stillgesetzt, oder die Fabrikation überhaupt auf drei oder vier Tage Arbeit in der Woche eingeschränkt, allerdings ohne bis jetzt bei dem Mangel an Begehr eine Verbesserung ihrer Lage zu erzielen, denn den Vortheil, den sie in wohlfeilerem Garn hatten, haben sie im Preise ihrer Waaren wieder hergeben müssen, da nur ein weiteres Nachgeben in den Preisen ihnen den Absatz ihrer Produktion ermöglichte. Indeß ist eine Anhäufung von Vorräthen vermieden worden, und wie sich bei etwas vermehrtem Begehr für China gezeigt hat, sind die Preise der dahin gehörigen Waaren, also besonders 8 1/4 Pfd. Shirtings, sehr fest behauptet worden und die Waaren stark im Voraus in Anspruch genommen.

Die Spinner von Twisten aller Art können auch heute nicht ohne Schaden arbeiten, obgleich derselbe etwas geringer sein mag, als Ende Februar.

Ancona.

Schiffsverkehr im Jahre 1884.

Nationalität.	Angekommen: Schiffe	Mit Ladung.	Ohne Ladung.	Tonnen-Gehalt.	Ausgelaufen: Schiffe.	Mit Ladung.	Ohne Ladung.	Tonnen-Gehalt.
Dampfschiffe:								
Oesterreichisch-Ungarische	55	55	—	39 259	55	50	5	39 259
Britische	108	108	—	133 867	111	93	18	136 731
Italienische	199	199	—	143 039	199	199	—	143 039
Norwegische	4	4	—	1 960	3	—	3	1 576
Dänische	1	1	—	740	1	—	1	740
Deutsche	9	9	—	7 419	9	—	9	7 419
Griechische	2	2	—	1 431	2	—	2	1 431
Französische	2	2	—	1 563	2	—	2	1 563
Zusammen	380	380	—	329 278	382	342	40	331 758
Segelschiffe:								
Oesterreichisch-Ungarische	46	46	—	4 089	43	1	42	3 987
Griechische	5	5	—	1 335	5	—	5	1 335
Britische	5	5	—	558	4	—	4	479
Italienische	468	449	19	18 861	468	291	177	18 861
Schwedisch-Norwegische	—	—	—	—	1	—	1	638
Ueberhaupt	524	505	19	24 843	521	292	229	25 300

Iloilo (Philippinen).

Jahresbericht für 1884. [1])

Die hiesige Zuckerausfuhr im vergangenen Jahr beläuft sich auf nur 44 057 1/2 t, was der Hälfte einer mittelmäßig guten Ernte gleichkommt. Die Ursache dieses großen Ausfalls liegt in den überaus ungünstigen Witterungsverhältnissen während des Anbaus des Zuckerrohrs; das fortwährende Regenwetter hemmte das Aufkommen der jungen Pflanze, so daß solche, wenn auch nicht ganz abstarb, was vielerorts geschah, so doch nicht zum gehörigen Wuchse kam.

Die Reisernte, welche Ende des Jahres 1883 eingeheimst wurde, war so zu sagen gleich null, weshalb 29 136 1/2 t Reis im Berichtjahre eingeführt werden mußten.

In Folge dieser Mißernten haben sich die hiesigen Finanzverhältnisse sehr kritisch gestaltet, und diese Krisis wird angesichts des durch die allgemeine Ueberproduktion von Zucker hervorgerufenen Abschlags der Zuckerpreise noch bedeutend gesteigert.

Die diesjährige Ernte verspricht zwar gute Resultate, wird aber bei den niedrigen Zuckerpreisen die finanziellen Verhältnisse dieses Distrikts nicht heben; die hiesigen Pflanzer können bei diesen Preisen nicht bestehen und büßen gegenwärtig Geld ein. Eine große Zahl von Eingeborenen, welche, veranlaßt durch die früher günstigen Resultate der Zuckerkultur, ihre Reisfelder mit Zuckerrohr bepflanzten, haben nun wieder angefangen Reis zu bauen, was ihnen weniger Arbeit verursacht, wenn auch der Gewinn klein ist. Es ist anzunehmen, daß gut ein Viertel des bisherigen Zuckerareals dieses Jahr mit Reis bepflanzt wird, zudem wird die neue Aussaat für die Ernte von 1885/86 sehr lässig betrieben, da es allerorts an Geldmitteln mangelt, um die Arbeitskosten zu bestreiten. Die gedachte Ernte wird daher, abgesehen von den Witterungseinflüssen, sehr gering ausfallen. Einige Pflanzer haben auch begonnen, andere Produkte wie Kaffee, Hanf und Kakao anzupflanzen, doch in geringem Umfange

Die Tabakkultur auf dieser Insel geht dem Verfall entgegen, denn die Nachfrage nach hiesigem Tabak wird der schlechten Qualität halber immer geringer. Die kürzlich beendigte Ernte wird nahezu 950 t betragen, während die vorherige sehr spärlich ausgefallen ist.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. Januarheft S. 79.

Nach Manila wurden letztes Jahr im Ganzen nur 10 243 Spanische Centner ausgeführt.

Maschinerien, größtentheils Englisches Fabrikat, wurden vergangenes Jahr in bedeutender Zahl eingeführt, doch befindet sich noch der größte Theil auf Lager, da die Geldkalamität den Verkauf sehr erschwert hat. Die Deutsche Waare findet hauptsächlich deshalb schwierigen Absatz, weil die Fabrikanten auf Baarzahlung halten, während dem hiesigen Pflanzer von den Englischen Fabrikanten 6 bis 12 Monate Zahlungsfrist geboten wird.

Deutsche Schiffe sind im Berichtjahre 13 (3 Dampfschiffe und 10 Segelschiffe) von zusammen 9 603 Reg.-Tonnen in den hiesigen Hafen eingelaufen, darunter 5 Segelschiffe in Ballast. Jene Schiffe, sowie 2 Deutsche Segelschiffe von zusammen 1131 Reg.-Tonnen, welche zu Beginn des Jahres im Hafen waren, im Ganzen also 15 Fahrzeuge von zusammen 10 734 Reg.-Tonnen sind in dem Berichtjahre wieder ausgegangen, darunter 4 (2 Dampfer und 2 Segelschiffe) in Ballast.

Schanghai.

(Verkehr Deutscher Schiffe während des Jahres 1884.)

Im Jahre 1884 sind 105 Deutsche Schiffe mit einem Tonnengehalte von 57 850,68 Reg.-Tonnen gegen 80 Schiffe mit einem Tonnengehalte von 50 568 Reg.-Tonnen im Vorjahre, mithin 25 Schiffe von 7 282,68 Tonnen mehr angekommen. Von diesen 105 Schiffen waren 77 Dampfer und 28 Segelschiffe gegen 49 Dampfer und 31 Segelschiffe im Jahre 1883. Von den Segelschiffen waren 21 Lorchas, d. h. kleine Schiffe Europäischer Bauart mit Chinesischer Takelage von 100 bis 200 Reg.-Tonnen Gehalt, welche in der Regel zwischen hier und den Yang-tsze-Häfen (Hankau, Tschinkiang ꝛc.) laufen, so daß nur 7 Segelschiffe zur See nach Schanghai gekommen sind.

Von den 105 Schiffen sind angekommen von:

Kiel	2,	Nagasaki	51,	Tschinkian	11,
Hamburg	5,	Kelung	1,	Nanking	2,
New-York	1,	Tamsui	3,	Hankau	8,
Singapore	2,	Swatau	3,	Tientsin	6,
Hongkong	4,	Futschau	4,		

also 65 aus ausländischen Häfen, einschließlich Hongkong, davon 51 aus Japanischen, und 38 aus Chinesischen Häfen. 3 Schiffe (Lorchas) wurden einklarirt, nachdem sie durch Ertheilung eines Flaggenattestes das Recht zur Führung der Deutschen Flagge erlangt hatten. Die 2 von Kiel einklarirten Schiffe sind die unter Deutscher Handelsflagge nach China gekommenen Korvetten Nan-shen und Nan-shui. Die Ladung der eingekommenen Schiffe bestand aus Steinkohle (50 Schiffe von Nagasaki, 1 von Kelung, 1 von Hongkong), Holz (2 Schiffe von Singapore), Petroleum (1 Schiff von New-York), Zucker (1 Schiff von Swatau). In Ballast kamen 10 Schiffe ein; alle übrigen (ausgenommen noch die obenerwähnten 3 Lorchas und 2 Kriegsschiffe) hatten Stückgüter geladen.

Ausklarirt wurden 103 Schiffe gegen 84 im Jahre 1883 und zwar 75 Dampfer und 28 Segelschiffe. Bestimmungsorte waren:

Hamburg	1,	Kelung	1,	Tschinkiang	17,
Singapore	1,	Tamsui	2,	Nanking	2,
Kobe	1,	Taiwanfu	1,	Hankau	4,
Kuchinotzu	1,	Amoy	1,	Tientsin	6,
Nagasaki	48,	Futschau	5,	Niutschuang	10.

Es gingen also 52 Schiffe nach ausländischen Häfen, davon 50 nach Japanischen, und 49 nach Chinesischen Häfen, und zwar 61 in Ballast, 1 hatte Pulver (für Nanking), 2 hatten Kriegsmaterial (für Tschinkiang bezw. Taiwanfu), die übrigen Stückgüter geladen.

An den hiernach im Jahre 1884 ausgeführten 203 Schiffsreisen waren 26 Schiffe betheiligt, und zwar 15 Dampfer und 11 Segelschiffe (darunter 4 Lorchas).

Peterhead.

Jahresbericht für 1884.[1])

Der Heringsfang begann im abgelaufenen Jahre früher als gewöhnlich und war unerwartet ergiebig, indessen war ein großer Theil des Fanges unreif und zum Konserviren auf längere Zeit nicht geeignet. Der Ertrag war daher schlecht.

In der Heringsfischerei waren 1503 Boote (763 vom Distrikt Peterhead und 740 vom Distrikt Fraserburgh), d. h. 86 weniger als im Vorjahre beschäftigt. Die Ausbeute an gesalzenem Hering betrug jedoch 462 953 Barrels (220 529 in Peterhead und 242 424 in Fraserburgh) oder 101 519 Barrels mehr als im Vorjahre. Der Durchschnittspreis betrug 1 Pfd. Sterl. 1 Schill. für das Barrel gegen 1 Pfd. Sterl. 11 Schill. im Vorjahre und der Gesammtertrag daher 486 100 Pfd. Sterl. oder 74 122 Pfd. Sterl. weniger als im Vorjahre. Wie in früheren Jahren wurde der größte Theil von gepökeltem Hering nach Deutschen Märkten gesandt. Ein beträchtlicher Theil fand auch seinen Weg nach Rußland über Deutsche Häfen.

Die Verwendung von Dampfschiffen für den Heringstransport nach Deutschen Plätzen kommt immer mehr in Aufnahme. Norwegische Schiffe sind am stärksten daran betheiligt, gleichwohl sind 70 Deutsche Schiffe im Laufe das Jahres und zwar 38 in Peterhead und 32 in Fraserburgh angekommen.

Die von Peterhead zur Grönland-Fischerei entsandten 10 Fahrzeuge entwickelten eine überaus erfolgreiche Thätigkeit; eines derselben besonders brachte nicht weniger als 210 t Oel heim. Indessen ist jetzt Oel zu lohnenden Preisen nicht verkäuflich, der Preis von Robbenthran beträgt nur 23 Pfd. Sterl. und von Butzköpfenthran nur 40 Pfd. Sterl. für die Tonne. Auch Fischbein ist im Preise von 2250 auf 1500 Pfd. Sterl. für die Tonne gefallen, freilich noch ein hoher Preis, wenn dasselbe nur in großer Menge zu haben wäre.

Scheitholz und Dauben werden nach wie vor aus Deutschland in beträchtlicher Menge eingeführt, ebenso gebrauchte Fässer und kleine Ladungen von Krummholz und von Knochen.

Die Getreideernte des abgelaufenen Jahres ergab mehr als eine Mittelernte und wurde bei günstigem Wetter gut eingebracht. Der Preis von bestem Hafer beträgt für das Quarter, für die gewöhnliche Qualität von 40 Pfd. pro Bushel, 19 Schill., und 19 Schill. 6 Pence für Kartoffelhafer. Kartoffeln wurden im Ueberfluß geerntet, so daß eine Einfuhr nicht erforderlich war; der Preis von 2 Pfd. Sterl. für die Tonne war der niedrigste seit vielen Jahren.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Juniheft S. 378.

Galveston.

Handelsverkehr im Jahre 1884.[1])

Einfuhr:

Artikel.	Gewichte und Maße.	Aus Deutschland Menge.	Aus Deutschland Werth Dollars.	Ueberhaupt Menge.	Ueberhaupt Werth Dollars.
Ale, Bier ꝛc. in Flaschen	Gallonen	2 628	2 389	18 052	16 193
Cement	Fässer	7 010	11 879	13 851	23 644
Kohle	Tonnen	—	—	13 735	32 383
Cigarren	Pfund	—	—	1 273	2 161
Kaffee	„	—	—	7 994 842	648 517
Gebrannte Ziegel	—	—	—	—	8 603
Früchte	—	—	—	—	2 442
Glaswaaren	—	—	1 343	—	3 272
Eisenwaaren	—	—	—	—	96
Blockeisen	Pfund	—	—	918 056	5 552
Eisenbänder	„	—	—	11 380 800	185 136
Jute-Säcke	—	—	—	—	10 524
Schafe	Stück	2	238	2	238
Salz	Pfund	—	—	31 337 262	53 712
Spirituosen in Flaschen	Dutzend	—	—	59	210
„ in Fässern	Gallonen	—	—	961	1 775
Stahlbarren	Pfund	—	—	31 803	449
Wein in Flaschen	Dutzend	336	1 772	1 149	4 667
„ in Fässern	Gallonen	—	—	—	2 355
Alle andern Artikel	—	—	27 314	5 069	65 207
Zusammen	—	—	44 935	—	1 067 136

Ausfuhr:

Baumwolle	Ballen	44 464	2 407 361	335 367	17 817 287
Oelkuchen	Pfund	10 739 912	96 906	45 869 992	441 105
Andere Artikel	—	—	2 197	—	58 728
Zusammen	—	—	2 506 464	—	18 317 120

Wladiwostok.

Einfuhrhandel in den Jahren 1882, 1883 u. 1884.

Der Einfuhrhandel Wladiwostoks bezifferte sich in den Jahren 1882, 1883 und 1884 auf bezw. 3 389 602, 2 930 038 und 4 206 832 Silberrubel. Derselbe wurde vermittelt in 1882 durch 69 Schiffe von 45 536 Reg.-Tonnen, in 1883 durch 70 Schiffe von 48 538 Reg.-Tonnen und in 1884 durch 79 Schiffe von 59 694 Reg.-Tonnen.

An demselben waren betheiligt mit:

	1882. Silb.-Rub.	1883. Silb.-Rub.	1884. Silb.-Rub.
Deutsche Firmen mit	2 153 985	1 433 733	2 366 421
Chinesische „ „	553 517	655 422	874 231
Russische „ „	543 328	597 619	813 865
Japanische „ „	138 182	243 264	103 974
Amerikanische „ „	590	—	—
Firmen unbekannter Nationalität.	—	—	48 341

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Archiv 1884 II. Aprilheft S. 273.

Japan.

Die hauptsächlichsten Einfuhrartikel und ihre Bezugsquellen.

Nach einem im Moniteur officiel du commerce Nr. 96 vom 30. April d. Js. auszugsweise veröffentlichten Bericht des Britischen Gesandten in Tokio nimmt Großbritannien in dem auswärtigen Handel Japans die erste Rolle ein. Es führt in großen Mengen ein: Lebensmittel, Bücher, Papier und Schreibmaterialien, Maschinen, Tuch, chemische Produkte und Farben, Glas, Leinwand und Zwillich, Teppiche, Taschen- und Halstücher, Bier, Wein und Likör, Kohle, Dampfschiffe.

Die Vereinigten Staaten von Amerika liefern Petroleum, Lebensmittel, Wand- und Taschenuhren, Maschinen, Leder, Leinwand und Zwillich.

Der Haupteinfuhrartikel Frankreichs ist Wollenmusselin, demnächst kommen Wein und Liköre, Seidenwaaren und Satin, und Leder.

Deutschland sendet ebenfalls Seidenwaaren und Satin, ferner Farbstoffe, Wollenwaaren und Stoffe aus Wolle und Baumwolle.

Aus der Schweiz kommen Seidenwaaren und Satin, sowie Taschenuhren, und Italien sendet nur Korallenschnüre.

Rostow am Don.

Jahresbericht für 1884.

Der Handel des vergangenen Jahres hatte mit fortwährend weichenden Preisen aller Exportartikel zu kämpfen, und die allgemeine Lage wurde durch die Kurssteigerung am Schlusse des Jahres nur noch kritischer. Alle Produkte sind stark entwerthet, die Preise für Weizen, unseren hauptsächlichsten Stapelartikel, stehen beinahe 40 pCt. niedriger als vor 18 Monaten. Im Preise behaupteten sich vorzugsweise Roggen und Leinsaat; alle anderen Artikel sind gleichmäßig zurückgegangen.

Naturgemäßer Weise haben alle Geschäfte unter der Mißgunst des Exporthandels zu leiden, und es ist ein Zeichen von Kraft, daß die hiesigen Kaufleute bis jetzt recht gut ihren Verpflichtungen nachkamen. Die Krisis ist aber noch nicht beendet; einzelne Umwälzungen, besonders unter den Landwirthen, werden unausbleiblich sein, aber im Allgemeinen ist das Land hier noch wohlfeil und auch leistungsfähig genug, um zu der Annahme zu berechtigen, daß Handel und Landwirthschaft die schweren Zeiten ohne erhebliche Einbuße überwinden werden.

Die Schifffahrt schloß im Jahre 1884 gegen Ende November.

Die Getreidevorräthe sind noch recht belangreich, da die Inhaber sich bei den niedrigen Preisen bislang nur schwer zum Verkauf entschließen wollten. Jetzt können die Vorräthe allerdings gar nicht an den Markt kommen; sobald aber die Wege trocken werden und die Zufuhren wieder beginnen, dürften die Preise leicht noch einen Rückschlag erfahren. Heute kostet:

Leinsaat	13,50	bis	14,00	Rbl.
Rapssaat	6,00	„	6,25	„
Weizen	6,00	„	7,50	„
Roggen	5,75	„	6,25	„
Gerste	5,00	„	5,30	„ für 10 Pud.
Hafer	3,10	„	3,45	„ „ 6 „

Der Winter war kalt und schneelos, aber nur sehr kurz; die Wintersaaten sollen zu Klagen keine Veranlassung geben.

Im Ganzen genommen wird Rostow seiner Bedeutung als kommerzieller Mittelpunkt des südöstlichen Rußlands, wozu es durch seine Lage an einem guten Flusse, nahe am Meere und an drei Eisenbahnen berufen ist, immer mehr und mehr zugeführt. Einflußreiche Moskauer Fabriken haben hier kürzlich Fabrikniederlagen errichtet, und andere beabsichtigen zu folgen. Dann ist eine große Petroleumraffinerie und ferner eine Zuckerfabrik im Bau, und von dem Bau der Nowo-Rossijsker Eisenbahn erwartet man statt einer Konkurrenz vielmehr ein weiteres Aufblühen Rostows. Kürzlich bekam ein Deutscher die Erlaubniß zum Bau einer Pferdebahn für Personen- und Waarenverkehr.

Die Deutsche Rhederei hat an dem Schifffahrtsverkehr des Asowschen Meeres keinen Antheil. Der direkte Import seewärts ist eben ein zu unbedeutender, und neun Zehntel aller Schiffe, die den Export bewältigen, kommen in Ballast hierher, bezw. nach der Taganroger Rhede. Rostow importirt bedeutend mehr als aus der Importliste des Zollamts ersichtlich ist, aber die Waaren kommen theils über Odessa schon verzollt hierher und theils sogar über die Baltischen Häfen. Ferner wird mehr oder weniger das ganze Geschäft für alle Häfen des Asowschen Meeres hier in Rostow gemacht. Ein ziemlich großer und werthvoller Exportartikel ist Leinsaat, die von hier mehr als von anderen Häfen Rußlands verschifft wird.

Die nachfolgenden Verkehrsübersichten sind den amtlichen Zollausweisen entnommen und ergeben jedenfalls annähernd ein Bild der gesammten Handelsbewegung.

Ausfuhr

aus dem Hafen von Rostow am Don während der Schifffahrtsperioden der Jahre 1883 und 1884.

Waaren.		1883. Menge.	1883. Werth in Mark.	1884. Menge.	1884. Werth in Mark.
Weizen	hl.	5 400 000	47 000 000	2 483 000	18 200 000
Roggen	„	1 461 000	9 600 000	2 219 000	14 100 000
Gerste	„	1 015 000	4 030 000	1 112 000	3 850 000
Rapssaat	„	324 000	2 275 000	225 000	1 580 000
Kornabfälle	„	—	—	4 300	8 000
Hafer	„	31 500	90 000	129 000	330 000
Mais	„	20 600	115 000	48 800	220 000
Hirse	kg.	—	—	1 100	5 400
Erbsen	„	—	—	8 000	1 000
Weizenmehl	„	504 000	94 000	1 210 000	190 000
Roggenmehl	„	—	—	3 200	400
Graupen	„	—	—	5 600	1 000
Kleie	„	352 000	17 600	30 000	1 400
Oelkuchen	„	—	—	1 570 000	80 000
Leinsaat	hl.	1 068 300	12 300 000	961 000	10 230 000
Talg	kg.	457 000	200 000	408 000	180 000
Fische	„	428 000	90 000	250 000	52 000
Wolle	„	6 536 600	5 300 000	7 764 000	5 030 000
Buchsbaumholz	„	1 441 500	110 000	—	—
Leder, unbearbeitet	„	—	—	6 000	6 800
„ gesalzen	„	—	—	24 500	25 000
Knochen	„	—	—	28 800	1 000
Butter	„	256 000	225 000	—	—
Verschiedene Waaren	„	—	55 000	—	36 000
Zusammen		—	81 501 600	—	54 128 000

Einfuhr

in dem Hafen von Rostow am Don während der Schifffahrtsperioden der Jahre 1883 und 1884.

Waaren.		1883. Menge.	1883. Werth in Mark.	1884. Menge.	1884. Werth in Mark.
Johannisbrot	kg.	672 000	99 000	390 000	37 000
Nüsse	„	624 000	101 000	510 000	82 000
Früchte u. Beeren	„	99 200	60 000	172 000	14 000
Blättertabak	„	214 400	540 000	167 000	420 000
Harz	„	425 600	28 000	192 000	10 000
Baumöl	„	116 800	100 000	156 800	165 000
Gußeiserne Waaren	„	33 000	14 000	203 000	18 000
Eisen- und Stahlwaaren	„	198 000	70 000	251 000	48 000
Flußschiffe	Stück	5	570 000	2 Dampfer, 1 Bagger	220 000
Verschiedenes	kg.	6 460 000	810 000	3 410 000	430 000
Zusammen		—	2 392 000	—	1 444 000

Boston.

Die geschäftlichen Verhältnisse im Jahre 1884.

April 1885.

Die Geschäftsinteressen der Stadt Boston haben eine Periode des schwersten Rückgangs erlitten. Jede einzelne Industrie, die eine mehr, die andere weniger, hat zu leiden gehabt. Während noch früher wenigstens einige wenige glückliche Ausnahmen zu verzeichnen waren, kam es im letzten Jahre dazu, daß ein Geschäftszweig nach dem andern lahmgelegt wurde, bis schließlich alle Geschäfte in einer Weise darniederlagen, welche mit verhältnißmäßig geringem Absatz der Waaren, großer Wertherniedrigung derselben und daher von einem äußerst schlechten Resultate in pekuniärer Beziehung begleitet war.

In dieser Beziehung machte übrigens das ganze Land keine Ausnahme: überall dieselben Verhältnisse, dieselbe Darniederlage der Geschäfte und Zerrüttung des geschäftlichen Vertrauens.

Die östlichen Staaten mit ihren Manufakturen und ihrem Ausfuhrhandel, die westlichen mit ihren Bodenerzeugnissen in Nahrungsmitteln und Bergbau, die nördlichen mit ihrem ausgedehnten Holz-, die südlichen mit ihrem Baumwolle- und Zuckerhandel, alle theilen die ungeheuren Verluste, durch die sich das Jahr 1884 ganz besonders auszeichnete.

Und diese Verhältnisse trotz einer Ernte, wie sie reicher nie zu verzeichnen war, trotz einer alle Vorjahre übersteigenden Ergiebigkeit der Minen und ihrer edlen Metalle, trotz der Rückkehr einer Fischerflotte mit einem Fang, welcher alle Erwartungen überstieg, und trotz vieler Millionen baaren Kapitals, welches müßig in den verschiedenen Banken lag — nur wegen der niedrigen unlohnenden Preise aller Produkte.

Die Eisenbahn-Gesellschaften erlitten ebenso wie der Schiffsverkehr eine starke Einbuße. Viele Fabriken mußten ihre Arbeiten ganz einstellen und standen leer, und viele Tausende von Arbeitern waren dadurch beschäftigungslos und sind es noch bis auf den heutigen Tag.

Havre.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Im Jahre 1884 sind 101 Deutsche Schiffe hier eingelaufen, darunter 3 in Ballast. 1 Fahrzeug wurde für Deutsche Rechnung angekauft. Von diesen zusammen 102 Schiffen sind in demselben Jahre 98 wieder ausgegangen, darunter 44 in Ballast. Am Jahresschlusse waren 4 Deutsche Schiffe im Hafen, welche im Monat Januar d. Js. wieder ausgingen, darunter 2 in Ballast.

Larache.

Handel und Schifffahrt in 1884.[1])

1. Einfuhr:

Artikel.	Gewichte u. Maße.	Menge.	Werth Franken.
Baumwolle	Ballen	136	200 000
Kerzen	Centner	460	34 500
Kaffee	„	110	8 250
Ingwer	„	121	3 025
Branntwein	Körbe	250	9 375
Stabeisen	Centner	1 200	15 000
Brucheisen	„	620	3 750
Nägel	„	228	8 550
Pfeffer	„	116	5 800
Rum	Hogsheads	10	1 250
Mehl	Centner	270	13 500
Brotzucker	„	8 325	375 000
Rohzucker	„	240	6 000
Thee	Kisten	260	32 500
Bauholz	Dutzend	180	3 875
Zinn	Kistchen	206	4 750
Zusammen	—	—	725 125

2. Ausfuhr:

Artikel.	Gewichte u. Maße.	Menge.	Werth Franken.
Bohnen	Quarters	34 850	1 088 950
Vogelsamen	Centner	4 887	64 675
Dari	Quarters	124	3 100
Bockshorn	„	800	17 500
Häute	Centner	260	13 000
Linsen	Quarters	1 550	43 875
Mais	„	150	3 000
Hirse	„	5 200	97 500
Erbsen	„	1 330	54 850
Ziegenfelle	Centner	170	8 500
Wolle, ungewaschene	„	3 290	164 500
„ gewaschene	„	294	22 050
Zusammen	—	—	1 581 500

3. Schiffsverkehr.

Nationalität.	Eingang: Mit Ladung Schiffe	Mit Ladung Tonnen	In Ballast Schiffe	In Ballast Tonnen	Zusammen Schiffe	Zusammen Tonnen	Ausgang: Mit Ladung Schiffe	Mit Ladung Tonnen	In Ballast Schiffe	In Ballast Tonnen	Zusammen Schiffe	Zusammen Tonnen
Britische	12	8 060	26	1 809	38	9 869	32	5 870	6	3 999	38	9 869
Niederländische	—	—	3	381	3	381	3	381	—	—	3	381
Französische	6	3 854	1	115	7	3 969	5	2 553	2	1 416	7	3 969
Deutsche	—	—	6	311	6	311	6	311	—	—	6	311
Italienische	—	—	1	293	1	293	1	293	—	—	1	293
Portugiesische	1	40	55	3 427	56	3 467	56	3 467	—	—	56	3 467
Spanische	—	—	19	600	19	600	19	600	—	—	19	600
Zusammen	19	11 954	111	6 936	130	18 890	122	13 475	8	5 415	130	18 890

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Archiv 1884 II. Juliheft S. 382.

Frankreich.

Die Lage der Seidenindustrie in Lyon und St. Etienne.

Einem Berichte des Französischen Abgeordneten de Lanessan über die Lage der Industrie-Arbeiter und der Landwirthschaft in Frankreich, welchen derselbe im Namen einer zur Untersuchung des Gegenstandes eingesetzten Kommission an die Deputirtenkammer erstattet hat, hat die „Austria" 1885 Heft IV folgenden allgemeinen Ueberblick in Bezug auf die Lage der Französischen Seidenindustrie in den genannten Bezirken entnommen:[1])

In Lyon und Umgebung zählt man etwa 120 000 Hand- und mechanische Webstühle mit mindestens 300 000 Arbeitern, wovon fast die Hälfte ohne Beschäftigung ist.

In St. Etienne giebt es 18 000 Hand- und mechanische Webstühle mit etwa 30 000 Arbeitern. Während Lyon hauptsächlich Seiden- und Sammetstoffe in ganzen Geweben liefert, beschäftigt man sich in St. Etienne vorzugsweise mit der Bandfabrikation. Beide Industrien wurden durch den Ausbruch der Cholera schwer geschädigt. Die Quarantänen und die Desinfektionsmaßregeln von Seite Italiens und Spaniens hinderten einerseits das Einhalten der richtigen Lieferungszeit und brachten andererseits den Waaren so große Gefahren, daß die Bestellungen fast null blieben, die wenigen aber, welche gemacht wurden, wegen der Gefahr des Verderbens der Waare meistens nicht effektuirt werden konnten. Aber auch die Mode beeinflußte die Seidenindustrie in den genannten Bezirken sehr bedeutend. In Lyon wie in St. Etienne versteht man sich vorzugsweise auf die Herstellung von schweren façonnirten Seidenstoffen, bezw. Bändern, sowie Posamentierwaaren, die Industrie ist darin unübertroffen. Nun aber erheischt die Mode glatte Bänder und Stoffe, verwirft die Posamentierwaaren vollständig und schmiegt sich dem Bedürfnisse nach wohlfeilerer Waare durch das fast ausschließliche Verwenden von Halbseidenstoffen an. Darin liegt nun wohl einer der größten Schäden der genannten Seidenindustrie. Der allgemeine Zug, anstatt dauerhafter und feiner lieber wohlfeile Waare zu kaufen, nöthigte die Weber, von ihrem bisherigen System, nur rein seidene Gewebe herzustellen, abzusehen und mit Baumwolle gemischte Seidenstoffe, bezw. Bänder anzufertigen. Wollten sie aber darin mit der Schweiz und Deutschland erfolgreich konkurriren, so müßten sie, während sie bis jetzt größtentheils mit Handwebstühlen arbeiteten, gleich diesen mechanische Webstühle einrichten. Dies ist wohl jetzt zum Theil geschehen; in Lyon bestehen etwa 20 000, in St. Etienne 3000 mechanische Webstühle. Die Einrichtung von Fabriken im großen Stile ist aber in Lyon wie in St. Etienne außerordentlich schwierig, da die genannten Industrien meistens Handarbeit liefern, ihre Arbeiter aber beim Maschinenbetrieb, wo sie ihre individuellen Fertigkeiten nicht auszunützen im Stande sind, nicht jenen Verdienst finden, den sie bei der Handarbeit erzielten, und so kam es, daß auch mit Rücksicht auf den Geschäftsrückgang der Verdienst eines Arbeiters pro Tag auf 1,25 Franken herabgesunken ist, während er noch vor 5 Jahren 4 Franken pro Tag betrug. Abgesehen davon, muß aber diese Industrie einen großen Theil der Baumwollgarne vom Auslande beziehen, einmal, weil das Inland nicht hinreichend Baumwollgarn produzirt, und dann auch deshalb, weil die ausländischen von besserer Qualität sind. Auf die Einfuhr dieser Garne ist ein hoher Eingangszoll gelegt, und während der Deutsche Fabrikant höchstens 43 Franken, der Schweizerische nur 4 Franken für 100 kg rohen Faden Zoll zahlt, muß der Lyoner oder Etienner Fabrikant 250 bis 300 Franken zahlen. Allerdings hat die Französische Regierung eine Erleichterung durch die sog. „admission temporaire" gewährt, wonach der Fabrikant für eine bestimmte Menge von Kilogrammen Baumwollgarn vom Eingangszoll befreit ist, dafür aber vor der Behörde sich ausweisen muß, daß er die gleiche Menge von der nämlichen Nummer verarbeitet innerhalb sechs Monaten wieder ausführt. Diese zeitweilige Zulassung betrifft aber nur die Garne der Nummern über 50 und ist außerdem an eine solche Menge von Gebühren gebunden, daß die Fabrikanten davon fast keinen Gebrauch machen.

Danach läßt sich wohl begreifen, daß die Lyoner und Etienner Seidenindustrie nicht recht konkurrenzfähig ist gegen die Industrien in Deutschland und der Schweiz, wo die Halbseidenstoff-Erzeugung durch Maschinen betrieben wird und außerdem die Baumwollgarne viel niedriger im Preise stehen.

Auch durch den Umstand, daß die Seidenfabrikanten in Lyon und St. Etienne den Vertrieb ihrer Waare fast ausschließlich dem Commissionshandel überlassen, vertheuern sie sich selbst die Waare und verschließen sich die Märkte.

Außerdem werden noch als schädigende Momente der genannten Seidenindustrie aufgeführt: die hohen Abgaben und in Bezug auf Lyon auch die Konkurrenz der aus den Gefangenenhäusern und Klöstern hervorgehenden Arbeiten. Aber nicht nur die Verwendung der Baumwolle bei der Fabrikation von Seidengeweben allein drückte die Preise bedeutend herab, sondern die große Seidenproduktion selbst. So betrug im Jahre 1883 die Seidenernte aller diesen Textilstoff produzirenden Länder etwa 10 731 009 kg, an welcher Menge sich hauptsächlich Italien und die verschiedenen Länder der Levante mit ihrer wachsenden Produktion betheiligten.

Alle diese Umstände haben dazu beigetragen, daß die Erzeugung und der Export französischer Seidenprodukte bedenklich zurückgegangen ist, wie folgende Tabelle zeigt:

Jahr	Erzeugung: Reine Stoffe Glatt	Erzeugung: Reine Stoffe Gemustert	Erzeugung: Gemischte Stoffe Glatt	Erzeugung: Gemischte Stoffe Gemustert	Zusammen	Ausfuhr französischer und Einfuhr fremder Seidengewebe und Floretseide: Einfuhr	Ausfuhr
	Werth, Millionen Franken.						
1871	—	—	—	—	450	40,2	483,1
1872	—	—	—	—	460	37,8	437,8
1873	378	16	33	8	435	29,4	478,6
1874	397	16	27	11	451	32,8	415,9
1875	392	19	39	8	458	37,2	376,5
1876	388	22	33	5	454	38,0	295,9
1877	246	26	28	4	309	32,5	259,2
1878	248	31	57	4	345	35,8	252,9
1879	171	39	112	12	346	37,9	226,7
1880	146	28	149	21	369	42,3	234,3
1881	180	32	141	14	395	47,8	245,1

Während also im Jahre 1871 die Gesammtproduktion an Seidenstoffen einen Werth von 450 Millionen Franken repräsentirte, ist sie im Jahre 1881 auf 395 Millionen zurückgegangen. Ein ähnliches Verhältniß ergiebt sich bei der Ausfuhr. Während Frankreich im Jahre 1871 für 483,1 Millionen Franken Seidenstoffe exportirte, sank der Export im Jahre 1881 auf 245,1 Millionen, wogegen der Import fremder Stoffe in derselben Zeit von 40,2 auf 47,8 Millionen

[1]) Vergl. Hand.-Arch. 1884 II. Dezemberheft S. 850, die Lage der Seidenindustrie in Lyon während des Jahres 1883.

Franken gestiegen ist. Um die Krisis so rasch als möglich zu beseitigen und dem Seidenhandel von Lyon und St. Etienne so rasch als thunlich seine frühere Blüthe zurückzugewinnen, werden sowohl von Seiten der Fabrikanten, als auch von einer zu dem Studium der einschlägigen Verhältnisse zusammengesetzten Enquete zahlreiche Vorschläge gemacht. Unter diesen seien erwähnt: Besteuerung der mechanischen Webstühle, um die Handarbeit nicht zu sehr herabzudrücken; Besteuerung der außerhalb Lyon erzeugten Stoffe, um die städtischen Arbeiter, welche wegen des kostspieligeren Lebensunterhaltes höhere Löhne fordern, vor der Konkurrenz der Landarbeiter zu schützen; Bewilligung der „admission temporaire“ auch für die Einfuhr von Garnen von Nr. 1 bis 50; Herabsetzung der Staats- und städtischen Steuern, und schließlich Gewährung einer Ausfuhrprämie für die Seidenbandindustrie von St. Etienne.

Hieran schließen wir einen Artikel der in Marseille erscheinenden Zeitung „Semaphore“ über die Lage der Seidenindustrie von Lyon im Jahre 1884.

Der durchschnittliche Vorrath an Seide, welcher sich während des Jahres 1884 im Generalmagazin zu Lyon befand, ist der größte, den die Ausweise des dortigen Entrepots jemals dargethan haben. Derselbe erreichte 9000 Ballen, während er sonst nur 6000 bis 7000 Ballen beträgt. Im Jahre der Krisis 1882 umfaßte dieser Vorrath 8700 Ballen. Die in den einzelnen Monaten bezüglich der vorräthigen Menge eingetretenen Schwankungen waren viel geringer als gewöhnlich, was daher rührt, daß die Bewegung in den Umsätzen eine regelmäßige war, und Ausgang und Eingang sich in jedem Monate so ziemlich ausglich. Während im Jahre 1882 der Vorrath des Monats Januar 10 042 Ballen (die höchste Ziffer des Jahres) war, dann bis zum August allmälig auf 3800 Ballen sank, um im Dezember wieder 9662 Ballen zu erreichen, sieht man im letztverflossenen Jahr den im Januar vorhandenen Vorrath von 10 750 Ballen im nächstfolgenden Monat auf 12 200 Ballen steigen, im August mit 6900 Ballen auf seinem niedrigsten Stande anlangen und bis Ende Dezember wieder auf 9612 Ballen sich erheben. Natürlich wächst der Vorrath in dem Maße, als die Sendungen vom äußersten Osten zunehmen, und dadurch erklärt sich die steigende Bewegung, welche von September bis Februar anhält; man weiß, daß die Ankünfte großer Mengen im Oktober beginnen, und daß dieselben vom Monat Februar an sich sehr bedeutend verringern. Während des vorigen Jahres hat die Peninsular and Oriental Steam Navigation Company in 25 Reisen vom äußersten Asien importirt: vom 1. Januar bis 1. Juli 20 530 Ballen, vom 1. Juli bis 31. Dezember 26 828 Ballen. Die Messageries Maritimes brachten in 27 Reisen 28 888, bezw. 17 767 Ballen. Die Vertheilung der Einfuhren auf die zwei Jahreshälften zeigt den nachtheiligen Einfluß des Krieges in China auf die Transporte der Französischen Schiffe. Wenn man die Provenienz der Zufuhren in Betracht zieht, so ergiebt sich bei dem Vorrath an Seide in dem Generalmagazin zu Lyon eine sehr fühlbare Abnahme des Produktes von Canton und Japan, dagegen eine Zunahme bei der chinesischen Seide seit zwei Jahren, wo in Folge von Spekulationen in China die verhältnißmäßig hohen Preise der chinesischen Waare den Consum wahrscheinlich dazu gebracht haben, diese letztere durch andere Rohstoffe zu ersetzen. Dieses Ergebniß findet übrigens seine Bestätigung in den Nachweisen über die letztjährige Thätigkeit der Seidentrocknungsanstalt in Lyon; unter den im Jahre 1884 daselbst zur Trocknung gelangten Seidenmengen figurirt das chinesische Erzeugniß nur mit 17 pCt., während in den Jahren 1876 bis 1881 dieses Verhältniß 28 und 29 pCt. erreicht hatte.

Canton.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Hafen von Canton-Whampoa in 1884.) Im Jahre 1884 klarirten ein:

1) Dampfschiffe 90 mit einer Tragfähigkeit von 60 998,07 Reg.-Tonn.
2) Segelschiffe 10 „ „ „ „ 4 486,32 „

Im Ganzen 100 Fahrz. mit einer Tragf. von 65 484,39 Reg.-Tonn.

Es klarirten aus:

1) Dampfschiffe 89 mit einer Tragfähigkeit von 60 848,46 Reg.-Tonn.
2) Segelschiffe 10 „ „ „ „ 4 486,32 „

Im Ganzen 99 Fahrz. mit einer Tragf. von 65 334,78 Reg.-Tonn.

Das Gesammtergebniß der Ein- und Ausklarirungen weist also für 1884 199 Schiffe mit einem Gesammtraumgehalt von 130 819,17 Register-Tonnen und damit, sowohl was die Zahl der Schiffe als den Tonnengehalt betrifft, die höchste Ziffer auf, die der Schiffsverkehr unter Deutscher Flagge seit Eröffnung des Hafens von Canton je erreicht hat. Die erhebliche Zunahme kommt ausschließlich dem Dampferverkehr zu statten — die Segelschifffahrt weist eine weitere Abnahme auf — und ist dem Umstande zuzuschreiben, daß der Dampfer „China“ von Anfang März bis Mitte August die Strecke Canton—Hongkong als Passagier- und Frachtdampfer regelmäßig befahren hat.

Die Zahl der eingelaufenen Segelschiffe, die im Jahre 1883 von 19 mit einem Raumgehalt von 6565,98 Register-Tonnen auf 14 von 5853,44 Register-Tonnen zurückgegangen war, weist im Jahre 1884 einen weiteren Ausfall von 4 Schiffen und 1367,07 Register-Tonnen auf. Die sämmtlichen eingelaufenen Fahrzeuge waren in der Vermittelung des Küstenhandels thätig.

Die Stockung des Handels, veranlaßt durch den Französisch-Chinesischen Konflikt in Verbindung mit dem Umstand, daß noch immer die Gesammt-Tonnenlast der an der Küste beschäftigten Fahrzeuge das Bedürfniß des Waarenverkehrs übersteigt, brachte es mit sich, daß die Frachtraten niedrig und damit die Frachtgeschäfte wenig einträglich blieben. Von den eingelaufenen Segelschiffen kamen 4 in Ballast aus Hongkong, um hier Stückgüter für Tientsin und Tschifu einzunehmen, 5 kamen mit Bohnen aus Niutschuang und Tschifu und eins mit Chinesischem Wein aus Ningpo. Mit Ausnahme des Letzteren, welches hier Ladung in Stückgütern nach Tschifu fand, gingen die Uebrigen in Ballast nach Hongkong.

Von den eingelaufenen — unter Abrechnung des Dampfers „China“ — sich auf 23 belaufenden Küstendampfern kamen nicht weniger als 18 mit Bohnenladung aus dem Norden, und zwar 10 aus Niutschuang und 8 aus Tschifu; 9 derselben gingen in Ballast nach Hongkong, der Rest mit Stückgütern nach Swatau, Tschifu und Niutschuang zurück. Von den übrigen eingelaufenen Dampfern kamen 2 in Ballast aus Hongkong und einer aus Macao, um hier Waaren für den Norden einzunehmen, einer brachte Ladung von Schanghai und nahm hier Stückgüter für Tschifu ein, während der Dampfer „Milton“ in Ballast nach Canton kam, um hier an einen Agenten der Chinesischen Regierung verkauft zu werden. Mit der am 6. September v. J. von der Provinzialregierung verfügten Sperrung des südlichen Armes (Backreach) des Cantonflusses sind die Handelsdampfer von dem Anlaufen des hiesigen Hafens ausgeschlossen. Die gewöhnlichen Fluthverhältnisse gestatten nur Fahrzeugen von nicht mehr als 9—10 Fuß den nördlichen Arm oberhalb Whampoa, insbesondere die seichte Stelle der sogenannten Saltflats zu passiren. Die Dampfer laufen seitdem den Hafen von Whampoa, etwa 10 Englische Meilen von Canton entfernt, an. Der Verkehr der regelmäßigen Flußdampfer hat durch jene Maßregel nur

insoweit eine Abänderung erlitten, als der Zeitpunkt der Abfahrt und Ankunft der Dampfer durch den jedesmaligen Stand der Fluth bedingt und deshalb nicht wie früher an regelmäßigen, im Voraus festgesetzten Zeitpunkten stattfindet. Daß der Schiffsverkehr selbst durch jene Fluthsperre gelitten, kann kaum behauptet werden. Der Gesammtschiffsverkehr Cantons weist zwar gegen das Vorjahr eine Abnahme in der Zahl der Schiffe auf, und zwar klarirten ein:

	Segelschiffe		Dampfer		Zusammen	
	Anzahl	Reg.-T.	Anzahl	Reg.-T.	Anzahl	Reg.-T.
1883:	36	15 287	1105	926 524	1141	941 811
1884:	24	10 133	1067	999 739	1091	1 009 872

Derselben steht jedoch eine Zunahme im Gesammttonnengehalt gegenüber, und es liegen außerdem keinerlei Gründe vor, welche die Annahme rechtfertigen, daß, falls eine Abnahme in dem durch Schiffe Europäischer Bauart vermittelten Waarenverkehr Cantons überhaupt stattgefunden, diese der Sperrung des einen Flußarmes und nicht vielmehr dem durch die Kriegsverhältnisse veranlaßten allgemeinen Darniederliegen des Handels zuzuschreiben sei.

Swansea.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.[1])

Die Artikel der Einfuhr waren:	1883. Tons.	1884. Tons.
Gaskohle, Steinkohlentheer und Pech	38 484	30 946
Kupfer, Silber, Blei, Zinn und Nickel sowie deren Erze und Legirungen	133 654	153 976
Zink, dessen Erze und Legirungen	55 771	40 453
Eisenerz	103 008	95 624
Eisen, Stahl, Spiegeleisen, Roheisen, Eisengußwaaren und Maschinerie	120 923	127 781
Bau- und Grubenholz	60 778	57 086
Backsteine, Schiefer, Kalksteine, Thon ꝛc.	20 233	22 136
Schwefelerz, Pyrit, Schwefel, Phosphate, Salz ꝛc.	21 969	27 117
Mehl, Getreide, Kartoffeln, Obst, Heu ꝛc.	52 018	50 501
Esparto, Oel, Rinde, Wolle, Talg ꝛc.	1 589	1 463
Verschiedene Artikel	48 000	48 000
	656 427	655 083

Die Artikel der Ausfuhr waren:	1883. Tons.	1884. Tons.
Steinkohle und Koke	1 303 642	1 289 145
Preßkohle	361 563	316 932
Kupfer, Zink, Kupfererz, Regulus, Silber- und Zinkerze	19 687	16 186
Eisen, Stahl, Schienen, Eisengußwaaren ꝛc.	13 132	9 603
Weiß- und Schwarzblech	67 188	106 998
Bauholz	535	955
Backsteine und feuerfester Thon	9 138	8 703
Alkalien, Superphosphat, Arsenik, Schießpulver ꝛc.	16 890	19 933
Mehl, Getreide, Kartoffeln	304	264
Esparto, Rinde, Wolle ꝛc.	985	1 473
Verschiedene Artikel	53 000	53 000
	1 846 064	1 823 192

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1884 II. Augustheft S. 476.

Schifffahrtsverkehr im Jahre 1884.

	1884. Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Britische	4 316	973 337
Französische	403	100 721
Norwegische	49	16 501
Italienische	31	18 297
Deutsche	39	20 661
Dänische	16	4 314
Schwedische	29	10 996
Russische	10	3 758
Spanische	21	11 569
Oesterreichische	5	2 979
Griechische	8	3 952
Niederländische	25	11 627
der Verein. Staaten von Amerika	1	613
Argentinische Republik	1	86
zusammen	4 954	1 179 411
Davon waren Dampfschiffe:		
Britische	2 078	722 392
andere	170	114 013
zusammen	2 248	836 405

Von den obigen Fahrzeugen gingen ein:

in Ballast ..... 2 507 Schiffe von 720 995 Reg.-Tonnen,
mit Ladung ..... 2 407 „ „ 450 027 „
in Folge stürmischen Wetters 40 „ „ 8 389 „
zusammen... 4 954 Schiffe von 1 179 411 Reg.-Tonnen.

Außer den Fahrzeugen, welche wegen schlechten Wetters eingelaufen waren:

in Ballast ..... 573 Schiffe von 120 267 Reg.-Tonnen,
mit Ladung..... 4 240 „ „ 1 052 032 „
zusammen... 4 813 „ „ 1 172 299 Reg.-Tonnen.

Nach der speziellen Liste der Deutschen Fahrzeuge gingen 41 solche, und zwar 6 Dampfschiffe und 35 Segelschiffe ein und 37 (6 Dampfschiffe und 31 Segelschiffe) aus. 12 derselben (3 Dampfschiffe und 9 Segelschiffe) kamen in Ballast und 1 Segelschiff leer. 2 Dampfschiffe liefen in Ballast, die übrigen beladen wieder aus. Am Jahresschluß verblieben 4 Deutsche Segelschiffe im Hafen, welche Anfang Januar d. Js. mit Ladung ausgingen.

Uruguay.

Absatzfähige Artikel.

Die Italienische Handelskammer in Montevideo empfiehlt nach dem „Schweizer Handelsamtsblatt Nr. 50" zur Ausfuhr nach den La Plata-Staaten folgende Waaren:

Baumwollene Gewebe, gestreift und karrirt, für Hemden und Kleidungsstücke, in lebhaften, abwechselnden und gut kombinirten Farben.

Wollene Jacken (Trikots) guter Qualität.

Weiße baumwollene Jacken (Trikots) mit Manchetten aus rother Wolle.

Baumwollene mit Wolle gefütterte Jacken gute Qualität.

Leichte gemusterte Bettdecken in verschiedenen Farben. Die für große Betten bestimmten Decken sind am leichtesten abzusetzen.

Seidene Taschentücher mit lebhaften Farben, hübsch in kleinen viereckigen Kartonschachteln dutzendweise verpackt. Die Taschentücher müssen 75 cm im Quadrat haben; wenn sich der Preis nicht höher stellen würde, wären 78—80 cm gangbarer.

Kleine und große Kämme von natürlichem Horn und Schildkrötimitation. Man wählt vorzugsweise wohlfeilere Waare, immerhin jedoch keine gewöhnlichen und schlecht fabrizirten Artikel. Sie sind vierdutzendweise in kleine Schachteln von verschiedenen Größen zu packen und dürfen nicht höher als auf 6 Francs für das Dutzend kommen.

Schwarzer Seidensammet in guter und gleichmäßiger Qualität.

Ponchos, Vigogne-Imitation, mit einer Oeffnung in der Mitte, dunkelfarbig, an den Seiten mit einigen geschmackvoll kombinirten Streifen verziert. Sie sollen sammt den Fransen, womit sie versehen sein müssen, wenigstens 2 m lang und 1,65 m breit sein.

Alle Artikel müssen sorgfältig verpackt sein; ihre Aufmachung erhöht ihren Werth in den Augen der Käufer und erleichtert ihren Absatz.

Port Saïd.

Schifffahrtsbewegung in Port Saïd und im Suez-Kanal im Jahre 1884.

(Ohne Berücksichtigung der kleineren Küsten-Fahrzeuge von weniger als 100 t Gehalt, unter Osmanischer und Griechischer Flagge.)

	Ueberhaupt.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Netto-Reg.-Tonnen.
Gesammtzahl aller eingelaufenen Schiffe ..	3 947	3 899	48	6 584 666
Davon ab dem Kanal-Transit angehörig ..	3 284	3 284	—	5 871 501
Verbleiben für den Lokal-Verkehr	663	615	48	713 165

Von den Schiffen im Lokal-Verkehr waren:

Handelsdampfschiffe (mit Kohlen beladen).

		Tonnen
340	Britische	409 918
17	Griechische	14 711
6	Französische	4 824
5	Dänische	5 054
17	Aegyptische	3 760
385		438 267

Segelschiffe.

		Tonnen
18	Griechische	3 034
13	Türkische	2 460
6	Oesterreichisch-Ungarische	1 383
5	Russische	1 148
4	Italienische	1 229
1	Britisches	361
1	Deutsches	134
48		9 749

Kriegsschiffe.

(Ohne Berücksichtigung der auf der Rhede vor Anker gegangenen Schiffe.)

29 von ..... 48 399 t.

Postdampfer.

201 von ..... 216 750 t.

In dem Hafen von Port Saïd verkehrten von Deutschen Schiffen, welche zur Meldung verpflichtet waren, 50, und zwar sämmtlich im Kanal-Transit.

Nichtdeutsche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 21 (Britische), sämmtlich im Kanal-Transit.

Verkehr des Suez-Kanals im Jahre 1884.

Nationalität der Schiffe.	Schiffszahl.	Tonnen Netto.	Tonnen Brutto.
Amerikanische (Vereinigte Staaten ..	4	5 498,220	8 230,940
Belgische	5	7 161,560	9 798,900
Britische	2 474	4 466 930,430	6 311 533,810
Deutsche	130	168 903,900	238 293,460
Französische	300	567 874,260	829 398,578
Italienische	54	114 246,220	167 172,740
Japanische	13	12 565,820	19 360,560
Niederländische	145	264 239,840	359 756,130
Norwegische	18	24 235,730	33 008,680
Oesterreichisch-Ungarische	65	106 367,760	147 095,550
Portugiesische	4	2 823,700	4 613,400
Russische	17	29 616,390	46 786,620
Spanische	46	96 351,495	137 632,100
Sarawakische	1	178,820	305,210
Türkische	8	4 506,780	6 980,680
zusammen ...	3 284	5 871 500,925	8 319 967,358
gegen das Jahr 1883	weniger 23	mehr 94 677,580	mehr 268 660,059

Die Schiffe zerfallen in:

179 Kriegsschiffe und Militär-Transportschiffe,
614 Postdampfschiffe,
2 488 Handelsdampfschiffe (davon 23 in Ballast),
3 Jachten.

Von den 3284 den Gesammt-Verkehr ausmachenden Schiffen kamen 1669 aus dem Mittelmeer auf der Ausreise nach Osten und 1615 aus dem Rothen Meer auf der Heimreise.

Savannah.

(Ausfuhr im Jahre 1884.) Während des abgelaufenen Jahres wurden von hier nach fremden Häfen ausgeführt:

Baumwolle 458 715 Ballen = 214 944 788 Pfd.
Terpentinöl ..... 3 764 748 Gallonen,
Harz ..... 371 810 Fässer zu 280 Pfd.,
Holz ..... 15 469 000 Fuß, 6 Zoll dick.

Der Gesammtwerth dieser Ausfuhr betrug 24 471 048 Dollars.

Fayal.

Verkehr im Jahre 1884.[1])

Einfuhr.

	Menge: Kilogr.	Werth: Mark.
Thierische Produkte	3 661	4 707,40
Fischereiprodukte	14 779	6 743,44
Wollenwaaren und Pelzwerk	3 162	28 841,68
Seidenwaaren	177	7 843,52
Baumwollenwaaren	58 523	122 416,08
Leinenwaaren	6 176	7 015,20
Holz	—	46 498,24
Weizenmehl und Getreide	870 510	128 720
Kolonialwaaren	100 535	55 857,40
Vegetabilische Stoffe	18 938	2 897,88
Metalle	79 070	43 745,20
Mineralien	5 567 622	85 557,88
Getränke	—	2 682,60
Glaswaaren	9 461	6 388,72
Papier und Papierwaaren	943	1 127,84
Verschiedenes	—	135 941,76
Zusammen	—	686 984,84

Ausfuhr.

	Menge: Kilogr.	Werth: Mark.
Thierische Produkte	840	130,68
Fischereiprodukte	12 395	10 351,32
Baumwollenwaaren (Stickereien)	249	4 049,84
Vegetabilische Stoffe	85 810	639,48
Getränke	—	7 536,64
Verschiedenes, meistens Strohwaaren	—	24 435,44
Zusammen	—	47 143,40

Außerdem gingen nach Lissabon und den anderen Inseln:

	für Mark
Butter und Speck	43 659,32
Häute	4 920,68
Ochsen	9 937,40
Strohwaaren	7 237,84
Wein	1 774,36
Weizen	6 024,36
Zusammen	73 589,96

Schiffsverkehr.

Nationalität.	Eingang.						Ausgang.					
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.
der Vereinigten Staaten von Amerika	—	—	45	13 851	45	13 851	—	—	45	13 851	45	13 851
Oesterreichische	—	—	1	256	1	256	—	—	1	256	1	256
Brasilianische	—	—	1	140	1	140	—	—	1	140	1	140
Britische	37	50 577	18	6 072	55	56 649	37	50 577	18	6 072	55	56 649
Französische	6	11 829	3	680	9	12 509	6	11 829	3	680	9	12 509
Deutsche	4	5 802	2	398	6	6 200	4	5 802	2	398	6	6 200
Italienische	—	—	1	470	1	470	—	—	1	470	1	470
Norwegische	—	—	2	674	2	674	—	—	2	674	2	674
Portugiesische	36	37 000	16	2 937	52	39 937	35	36 960	16	2 937	51	39 897
Spanische	2	3 190	—	—	2	3 190	2	3 190	—	—	2	3 190
Ueberhaupt	85	108 398	89	25 478	174	133 876	84	108 358	89	25 478	173	133 836

Die Deutschen Fahrzeuge kamen sämmtlich beladen an. 1 lief zur Vornahme von Reparaturen ein, 1 behufs Einnahme von Proviant, 1 nahm Passagiere an Bord und 2 löschten einen Theil ihrer Ladung.

Nichtdeutsche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 2. Dieselben hatten den Hafen behufs Einnahme von Kohle angelaufen.

Ceará.

Handel und Schifffahrt in 1884[2]).

Die Ausfuhr umfaßte folgende Mengen und Werthe:

	Kilogr.	Réis.
Baumwolle	4 433 771	1 830 552 200
Zucker	3 175 417	311 217 240
Kaffee	2 710 955	919 172 453
Häute und Felle	749 483	480 325 386
Wachs	97 980	48 992 320
Haare	869	362 233
Knochen	240 000	4 750 000
Kautschuk	99 614	121 750 267
Holz	48 850	977 000
		3 718 098 999

Davon gingen nach Deutschland:

Baumwolle	47 325	23 179 960
Kaffee	739 646	269 000 400
Häute und Felle	322 766	196 707 456
Wachs	31 451	13 725 740
Kautschuk	600	810 000
		503 423 556

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Maiheft S. 292.

[2]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Oktoberheft S. 636.

Eingeführt wurden hauptsächlich:
aus Großbritannien: Baumwollen- und Leinenwaaren, Maschinen, Metallwaaren, Bier, Getreide 2c.;
„ Deutschland: Spirituosen, Waffen, Irdenwaaren 2c.;
„ Belgien: Papier- und Papierwaaren;
„ den Vereinigten Staaten von Amerika: Parfümerieartikel, Fische, Mehl, Petroleum, Speck 2c.;
„ Portugal: Wein, Gemüse, Oel, Samen, Früchte, Essig 2c.
Der Werth der Einfuhr betrug: 3 225 838 826 Réis.

Schiffs-Verkehr.

Nationalität:	Ein- und Ausgang: Schiffe.	Tonnen.
Britische	43	32 893
Deutsche (Dampfschiffe)	17	24 208
Französische	14	15 337
Amerikanische	3	558
Norwegische	2	421
zusammen	79	73 417

Melbourne.

Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.

Am 1. Januar 1884 befanden sich im Hafen von Melbourne 6 Schiffe der Deutschen Handelsmarine.

Im Laufe des Jahres liefen ein 42 Deutsche Schiffe und gingen aus 47, so daß Ende des Jahres 1884 sich 1 Deutsches Schiff im Hafen von Melbourne befand.

Die im Laufe des Jahres eingegangenen 42 Schiffe hatten einen Raumgehalt von 46 477,50 Reg.-Tonnen und die ausgegangenen 47 Schiffe einen Raumgehalt von 51 619 Reg.-Tonnen.

Von den eingegangenen Schiffen waren:

Dampfschiffe	20
Segelschiffe	22

Von den ausgegangenen Schiffen waren:

Dampfschiffe	21
Segelschiffe	26

Von den eingegangenen Schiffen kamen:

von Hamburg mit Stückgut	21
aus der Ostsee mit Holz	6
von Newcastle N. S. W. mit Kohlen	1
von Mauritius, Natal, Réunion mit Zucker	5
von Canada und Schottland mit Holz	2
von London mit Stückgut	1
von Boston mit Stückgut	1
von Sydney mit Wolle 2c. in Transito	5
	42

Von den ausgegangenen Schiffen gingen:

nach England für Order	5
nach London, Antwerpen, Hamburg	6
nach Newcastle N. S. W.	10
nach Sydney	17
nach Jones und Maldon-Inseln	2
nach Mauritius	1
nach Apia	4
nach Süd-Australien	2
	47

Rabat.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.[1])

1. Einfuhr.

Waaren.	Menge.	Werth: Pfd. Sterl.
Lichte	442 Centner	930
Chemikalien	341 Barrels	461
Kaffee	231 Centner	644
Baumwolle, roh	33 „	110
Baumwollenwaaren	575 Ballen	34 223
Droguen	50 Barrels	172
Farben	5 Kistchen	200
Glaswaaren	115 „	611
Metallwaaren	64 „	701
Häute	1070 Stück	1 234
Eisen	2390 Centner	1 029
Leinenwaaren	18 Ballen	640
Zündhölzer	14 Kisten	112
Petroleum	1140 Behälter	468
Papier	108 Ballen	122
Seidenwaaren	8 Kistchen	320
Gewürze	207 Centner	823
Brotzucker	4701 „	8 504
Rohzucker	1015 „	1 149
Verschiedenes	—	934
Thee	342 Kisten	2 052
Weißblech	165 „	165
Weine und Spirituosen	70 Fässer	263
Zusammen	—	55 867

2. Ausfuhr.

Waaren.	Menge.	Werth: Pfd. Sterl.
Bohnen	65 Ballen	2 600
Teppiche	67 Quarters	82
Farbstoffe	278 Centner	84
Ziegenhaar	297 „	595
Ziegenfelle	1215 „	3 777
Häute	72 „	182
Mais	5677 Quarters	5 496
Matten	145 Ballen	435
Hirse	3147 Centner	629
Melonen	—	61
Linsen	524 Centner	172
Töpferwaaren	138 Fässer	103
Schaffelle	25 Ballen	175
Pantoffeln	9000 Paare	486
Verschiedenes	—	366
Bienenwachs	114 Centner	470
Wolle, ungewaschen	1058 „	2 681
„ gewaschen	959 „	3 469
Wollenstoffe	189 Ballen	10 894
Zusammen	—	32 757

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Novemberheft S. 749.

3. Schiffsverkehr.

Nationalität.	Eingang.						Ausgang.					
	Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.		Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.	
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Belgische	1	511	—	—	1	511	1	511	—	—	1	511
Britische	12	8070	10	6064	22	14134	13	8141	9	5993	22	14134
Französische	4	2188	3	1742	7	3930	6	3282	1	648	7	3930
Portugiesische	10	421	3	192	13	613	13	613	—	—	13	613
Spanische	3	35	2	22	5	57	5	57	—	—	5	57
Zusammen	30	11225	18	8020	48	19245	38	12604	10	6641	48	19245

Desterro.

Jahresbericht für 1884.

Schifffahrt.

Im Laufe des verflossenen Jahres verkehrten hier 9 Schiffe Deutscher Nationalität mit einem Tonnengehalt von zusammen 1885 Reg.-Tonnen. In Ballast kamen 5 und gingen aus 2.

Nach den Aufzeichnungen der hiesigen Zollbehörde war die gesammte Schiffsbewegung im hiesigen Hafen folgende: Der große Antheil, der von ausländischen Schiffen dabei auf Britische entfällt, ist wesentlich durch den Import Englischer Kohlen (für den Verbrauch der durchgehenden Dampfer) begründet.

a. Segelschifffahrt von und nach dem Auslande.

Nationalität.	Eingegangen Schiffe.	Tonnen.	Ausgegangen Schiffe.	Tonnen.
Brasilianische	5	992	4	795
Britische	15	3190	7	1407
Deutsche	7	1625	6	1418
Norwegische	5	1256	1	368
Dänische	2	348	3	512
Portugiesische	3	657	1	224
Französische	1	186	—	—
Niederländische	2	432	2	432
Spanische	3	650	4	694
Schwedische	2	512	1	221
Belgische	—	—	1	226
Italienische	2	1268	2	1268
Zusammen ..	47	11116	32	7565

Davon	kamen von: Schiffe.	Tonnen.	gingen nach: Schiffe.	Tonnen.
La Plata	14	3394	24	5776
Spanien	10	2144	—	—
England	13	3340	—	—
Deutschland	2	631	—	—
Portugal	4	801	—	—
Oesterreich	1	175	—	—
Vereinigte Staaten	3	631	2	384
Antillen	—	—	6	1405

b. An Dampfern kamen vom Auslande:
57 Brasilianische von 28755 t und
2 Britische von 906 t,
wovon einer von 800 t von England, die andern sämmtlich vom La Plata kamen.

Nach dem Auslande gingen Dampfer
1 Britischer von 106 t
57 Brasilianische von 28755 t
nach dem La Plata.

c. Segelschifffahrt von und nach Brasilianischen Häfen.

Nationalität.	Eingegangen Schiffe.	Tonnen.	Ausgegangen Schiffe.	Tonnen.
Brasilianische	14	1465	8	1415
Britische	1	212	10	2131
Portugiesische	2	494	3	735
Dänische	1	164	—	—
Spanische	4	572	2	472
Deutsche	2	260	3	475
Belgische	1	225	—	—
Schwedische	—	—	2	447
Norwegische	—	—	4	1097
Französische	—	—	1	186
Zusammen ..	25	3392	33	6958

d. An Dampfern kamen von Brasilianischen Häfen:
87 Brasilianische von 38351 t und
45 Britische von 18354 t
und gingen aus nach Brasilianischen Häfen:
61 Brasilianische von 24791 t und
46 Britische von 19067 t.

e. In Küstenschifffahrt zwischen den Häfen der Provinz:
kamen ein:
255 Segelschiffe von 6817 t
49 Dampfer von 4272 t
Brasilianischer Flagge.
und gingen aus:
253 Brasilianische Segelschiffe von 7160 t
1 Spanisches „ „ 177 t
1 Deutsches „ „ 180 t
1 Portugiesisches „ „ 192 t
49 Brasilianische Dampfer „ 4350 t.

Handel.

Nur ein Theil des Bedarfs an Erzeugnissen der ausländischen Industrie wird durch direkte Einfuhr von den Produktionsländern gedeckt; ein nicht unbedeutender Theil kommt über Rio de Janeiro.

Die nachstehenden Angaben über die Einfuhr beruhen auf den Aufstellungen des Zollamtes und sind nach den bezahlten Zöllen berechnet. Die letzteren werden allerdings in der Mehrheit nach dem Gewicht und nicht nach dem Werth erhoben, indeß ist denselben stets ein gewisser Prozentsatz des Werthes zu Grunde gelegt (10 pCt., 20 pCt., 30 pCt. oder 40 pCt.). Bemerkt sei, daß sich die Zollabgabe nicht auf die berechneten 10 bis 40 pCt. (die Mehrzahl basirt auf

30 pCt.) beschränkt, sondern daß auf diese ursprüngliche Taxe ein Zuschlag von 60 pCt. erhoben wird.

1) Direkter Import; Zollabgaben von 5, 10, 20, 30 oder 40 pCt. unterworfen war im Jahre 1884 die Einfuhr aus:

	im Werthe von Réis.
England	366 114 500
Deutschland	322 078 460
den Vereinigten Staaten von Amerika	94 565 890
Frankreich	46 819 030
den La Plata-Staaten	31 631 250
Portugal	15 377 520
Oesterreich	9 610 660
Belgien	4 271 760
Italien	1 310 170
Zusammen ..	891 779 240

2) Der direkte Import, frei von Zollabgaben, betrug:

	Réis.	
von England	173 405 100	(Kohlen, Eisenbahnmaterial)
„ Spanien	17 626 300	(größtentheils Salz von Cadix),
„ Portugal	8 200 000	(größtentheils Salz von Kap Verdi),
„ Deutschland	1 730 000	(größtentheils landwirthschaftliche Geräthe),
„ Frankreich	396 000	
„ La Plata-Staaten	80 000	
Zusammen ..	201 437 560	

3) Import von Brasilianischen Plätzen:

	Réis.	
von Rio de Janeiro	829 920 540	(zum großen Theil Erzeugnisse ausländisch. Industrie),
„ Rio Grande do Sul	272 836 670	(größter Theil Dörrfleisch, ferner Produkte der dortigen Wollwaaren-Weberei und Spinnerei),
„ São Paulo	49 667 200	(größtentheils Erzeugnisse nationaler Industrie),
„ Parana	6 896 200	
„ Pernambuco	3 614 600	
„ Bahia	1 665 880	
„ Rio Grande del Norte	960 000	
Zusammen ..	1 165 561 090	

Danach ergaben sich für den gesammten Import folgende Zahlen:

1) Direkter Import vom Auslande

	Réis.
a. Waaren einer Zollabgabe von 10—40 pCt. unterworfen	891 779 240
b. Waaren frei von Eingangszoll	201 437 560
Gesammtimport vom Auslande ..	1 093 216 800
2) Import vom Inlande	1 165 561 090
Im Ganzen ..	2 258 777 890

Von diesem Import versorgt der Platz die Provinz, doch sollen von fremden Waaren für etwa 100 Contos noch wieder in andere Provinzen ausgeführt werden. Immerhin bedeuten die obigen Zahlen noch nicht die ganze Einfuhr der Provinz, da auch über die anderen Häfen der Provinz, wie Laguna, Tijucos, Itajahy und St. Francisco eine nicht unbedeutende direkte Einfuhr aus anderen Provinzen Brasiliens stattfindet. St. Francisco führt sogar einige grobe Artikel vom Auslande direkt ein.

Die Staaten, mit denen wir die ausgedehnteren Verbindungen unterhalten, sind England und Deutschland. Es ist bemerkenswerth, daß der Handel mit Deutschland von Jahr zu Jahr zunimmt im Gegensatz zu dem mit England. Dieser letztere machte vor Jahren fast die Gesammtheit des direkten Imports aus, wird aber, sobald der Import der Materialien für die im Bau begriffene Eisenbahn aufhört und die Kohlenminen vom Tubarao uns mit Kohlen versorgen, gegen den Deutschen Handel weit zurückstehen.

Bezüglich der Hauptartikel des täglichen Konsums stellt sich der Antheil der an der hiesigen Einfuhr meistbetheiligten Länder wie folgt:

An dem Import von den Vereinigten Staaten haben Mehl und Petroleum den Hauptantheil; der Werth dieser beiden Artikel beträgt wohl $^2/_3$ bis $^3/_4$ der gesammten Einfuhr dieser Herkunft. Weitere Hauptartikel sind Harz, Terpentin, Wichse, Uhren, Wanduhren, Möbel (hier indeß fast lediglich Stühle), einige Kurz- und Eisenwaaren, einige Arten Manufakturen. In Wanduhren sind die Vereinigten Staaten sehr leistungsfähig.

In Manufakturen machen sie England Konkurrenz mit gewissen Standard-Marken ungebleichten baumwollenen Tuches (Grey Domestics, Grey Sheetings, Grey Drills), die wegen ihrer Güte gern gekauft werden. Gleiches, allerdings in etwas beschränkterem Maße ist mit White Shirtings der Fall. In blue und brown Drills werden sie von Manchester nicht erreicht. Einige Sorten bedruckter Drills und Fancy Denims fanden Anklang, während sie im Ganzen in Regattas und blue Denims gegen England wenig aufkamen. — In Nähmaschinen behauptet durchschnittlich Deutsches Fabrikat das Feld, und auch in Schlössern, Riegeln und anderen kleinen Eisenwaaren, die in gegossener Waare in hübschen Formen und wohlfeil geliefert wurden, hatten die Vereinigten Staaten keinen großen Erfolg. Beile und Aexte liefern dieselben dagegen sehr wohlfeil und gut. — Zuletzt seien noch erwähnt baumwollene Segeltuche, Florida water und einige Patentmedizinen, worin ein begrenztes Geschäft von den Vereinigten Staaten aus stattfindet.

England beherrscht den Import in den groben baumwollenen Manufakturen, wie Grey Domestics, white Shirtings, Regattas, Denims u. s. f., die in ungeheuren Mengen konsumirt werden. In der Mehrzahl dieser sehr wichtigen Artikel scheint auch Deutschland keine nennenswerthen Versuche gemacht zu haben, mit Manchester in Konkurrenz zu treten. Einige den blue Denims ähnliche Gewebe Deutschen Ursprungs standen allerdings im Preise noch nicht denen von Manchester gleich, indeß waren sie doch auch nicht so theuer, daß das Erreichen einer Konkurrenzfähigkeit unmöglich wäre. — Dagegen beginnen inländische Fabriken ähnliche Gewebe herzustellen, und, begünstigt durch die bedeutenden Zölle auf eingehende fremde Waaren, können sie natürlich erfolgreich gegen letztere auftreten. — In Kattunen hat Manchester ebenfalls durchaus das Uebergewicht; in besserer Qualität tritt wohl Mühlhausen auch in den Markt, indeß das Hauptgeschäft fällt an England, und in mittleren und geringeren Sorten ist es geradezu alleiniger Lieferant. Kleine Versuche von den Vereinigten Staaten haben keine größeren Erfolge gehabt. — In baumwollenen Taschentüchern schlägt Glasgow durch Wohlfeilheit jede andere Konkurrenz aus dem Felde; leinene liefert Belfast vortheilhaft, und Hessians scheinen Dundees Monopol zu sein, während es in groben Leinenwaaren schon einen Theil des Imports an Deutschland abtreten muß. Bradford scheint alleiniger Produzent der halbwollenen Orleans und Alpacas zu sein, und auch in halbwollenen Kleiderstoffen, größtentheils geringer Qualität, ist es der weitaus erste Lieferant und hat Deutsche ähnliche Stoffe in den letzten Jahren sehr verdrängt. Weitere Manufakturen

gleicher Herkunft sind halbwollene Tuche, Pilots und halbwollene Buckskins, und wenn diese Fabrikate im Grunde dem Käufer wegen geringer Haltbarkeit auch wenig vortheilhaft sein mögen, so finden sie doch vermöge ihrer Billigkeit und ihres guten Aussehens guten Absatz. Ziemlich belangreichen Konsum finden Englische Baizes; auch Belgien liefert davon, indeß in unbedeutendem Maße. Die nationale Industrie, die in Rio Grande in diesem Zweige arbeitet, kann vor der Hand gegen die Englischen Lieferungen noch nicht aufkommen. Größere Erfolge hat dieselbe Fabrik in ordinären rothen Decken erreicht und darin dem Englischen Handel bedeutenden Abbruch gethan. — Dagegen kommen gemusterte Decken noch immer von England und in besseren Qualitäten von Deutschland und Böhmen — In Militärtuch theilen sich England und Belgien in die Lieferungen. — Neben dem Englischen Roheisen macht sich Deutsches immer mehr beliebt. In verzinnten Hohlwaaren (verzinnten Töpfen, Kesseln, Pfannen 2c.) ist England bis jetzt unerreicht; Deutsches Fabrikat war sehr sauber gearbeitet, indeß nahezu doppelt so theuer. Englische Biere sind fast ganz von Deutschen und besonders Norwegischen verdrängt. In Gläsern liefert England eigentlich nur die sogenannten Tumblers; in neuester Zeit kommt auch ein Fabrikat der Vereinigten Staaten vor, das dem Englischen in Qualität und Preis mindestens ebenbürtig, wenn nicht geradezu überlegen ist. In gewöhnlichem Steinzeug ist England noch immer der erste und bedeutendste Lieferant, doch treten auch Deutsche Töpferwaaren schon in den Wettkampf mit ein. Messer, Messer und Gabeln werden von England, Deutschland und den Vereinigten Staaten eingeführt; ersteres erscheint aber noch der bedeutendste Fabrikant. An weiter von England importirten Artikeln sind noch hervorzuheben: Messingdraht, verzinnte Angelhaken, verzinnte Eimer und Schüsseln, Blei in Tafeln und Rollen, Zinn, Schwefel, Alaun, Soda, Leinöl, Weißblech, galvanisirtes Eisenblech. Der Import von Deutschland ist ein recht vielseitiger, was schon durch den Umstand theilweise Erklärung findet, daß viele Deutsche in der Provinz angesiedelt sind und der direkte Import zum großen Theile in Deutschen Händen liegt. — So war z. B. der Artikel Blaudruck den Brasilianern vollständig unbekannt, bis sie ihn durch Deutsche Einwanderer kennen lernten; auch heute noch konsumiren sie ihn in unbedeutendem Maße, und mindestens $^3/_4$ des darin von Deutschland auskommenden Quantums wird von Deutschen verbraucht. — Schwarze Tuche, Satins, Buckskins, baumwollene Hosenstoffe werden zum weit überwiegenden Theile von Deutschland bezogen. Deutsche Bettköper, Hausmacher Leinen und wie die ähnlichen Gewebe alle heißen, haben entsprechenden Schweizer Artikeln das größere Terrain abgewonnen. Umschlagetücher, wollene und halbwollene, liefert größtentheils Berlin, während von baumwollenen neben Deutschen recht viele Böhmische in den Markt kommen. Letzteres gilt auch von ganz- und halbwollenen Flanellen. Wollene Kaschmirs Deutschen Ursprungs haben den Französischen den Rang abgelaufen. In Sammet- und Seidenwaaren ist der Import äußerst geringfügig; Deutschland ist aber das dabei am meisten betheiligte Land. — Früher vielfach gehörte Klagen über schlechte Aufmachung Deutscher Manufakturen sind heute nicht mehr vollberechtigt; es ist darin seit Jahren viel geschehen. Ganz ist das Wünschenswerthe indeß immer noch nicht allerwärts erreicht, und die Fabrikanten sollten auch weiter ihre Aufmerksamkeit darauf richten, das Aussehen ihrer Waaren durch gute, praktische und hübsche Aufmachung zu heben.

Drahtstifte wurden früher der Wohlfeilheit wegen von Belgien bezogen. In den letzten Jahren aber konnte Deutschland zu gleichen Preisen ein wesentlich sauberer gearbeitetes Fabrikat anbieten, und gewann damit den ganzen Markt. Weniger glücklich fielen Versuche in Deutschem Fensterglas aus, und zwar wegen unbefriedigender Verpackung; Belgien behielt hierin den Vorrang. Deutsches Roheisen kommt neben Englischem mehr in Aufnahme; mindestens die Hälfte des hier konsumirten Eisens ist aber Schwedisches; beste Deutsche Sorten dürften zu verschiedenen Zwecken, zu denen Englisches unbrauchbar und zu denen heute noch Schwedisches verwandt wird, brauchbar sein. — An der Lieferung der verschiedenen Werkzeuge und Geräthe hat Deutschland einen hervorragenden Antheil; doch liefert auch England vieles sehr gut und preiswerth, und in geringerem Umfange auch die Vereinigten Staaten. — In Schlössern, Riegeln und Aehnlichem ist England sehr von Deutschland zurückgedrängt worden; neben vielem Unbrauchbaren senden auch die Vereinigten Staaten manches Gute und Gefällige. — Deutscher Cement wird seines niedrigen Preises wegen dem Englischen vorgezogen, auch soll der Deutsche Cement allen Anforderungen der Konsumenten an Qualität recht wohl entsprechen. — Bleiweiß kommt noch vorzugsweise von England, indeß hat sich Deutsches gut und konkurrenzfähig erwiesen. Verzinnte Löffel Deutschen, indeß noch mehr Wiener Fabrikats haben Französische sehr verdrängt. — Das Gegentheil ist der Fall bezüglich hölzerner und eiserner Kaffeemühlen, von denen nur Französische gern gekauft werden. In eisernen Hacken erscheint die Englische Industrie überlegen, dagegen haben Deutsche Gußstahlhacken Anklang gefunden. Gestanztes eisernes emaillirtes Geschirr haben Deutschland und die Vereinigten Staaten geliefert. Das Fabrikat der letzteren dürfte den Vorzug verdienen, weil die Emaille widerstandsfähiger ist. Gewehre werden größtentheils aus Belgien bezogen, weil dieselben leichter und von gefälligerer Form als die Deutschen sind. Schreibpapier gleicher Herkunft tritt erfolgreich neben Deutschem auf. Holzpapiere werden von Norwegen importirt, Genever von den Niederlanden. — Bindfaden, Stricke, Schrot, Pulver, Blei in Röhren, Hopfen, Malz, Lampen, Glaswaaren, Schiefertafeln (neben Amerikanischen), Biere (neben Norwegischen), Nähmaschinen, Goldleisten, Herdplatten, Zapfenkessel, Schrauben, Zink sind ebenfalls Artikel des Deutschen Handels.

Frankreich ist bei dem indirekten Import (über Rio de Janeiro) jedenfalls wesentlich mehr betheiligt als bei dem direkten. Kurz- und Modewaaren bilden wohl das größte Kontingent; doch ist auch die Zahl anderer Artikel, die es an den Platz liefert, nicht unbedeutend.

Ein Blick auf die allgemeine Geschäftslage des Platzes gewährt durchaus kein erfreuliches Bild. Als Maßstab kann die Zolleinnahme dienen, die seit zwei Jahren folgende rückgängige Bewegung gemacht hat:

						Réis.
vom 1. Januar	bis letzten	Juni	1883	betrug sie etwa		348 651 280
„ 1. Juli	„	„ Dezember	1883	„	„ „	300 000 000
„ 1. Januar	„	„ Juni	1884	„	„ „	279 272 390
„ 1. Juli	„	„ Dezember	1884	„	„ „	221 874 030

Das bedeutet in $1^1/_2$ Jahren einen Rückgang von etwa einem Drittel. In erster Linie leidet die Provinz natürlich ebenfalls unter den unbefriedigenden finanziellen Verhältnissen des ganzen Landes. — Sie hat aber auch noch in anderer Beziehung gegen ungünstige Verhältnisse zu kämpfen. Es wurde nämlich der Nachbarprovinz Rio Grande do Sul eine Vergünstigung durch Gewährung eines Spezialzolltarifs bewilligt, um dem Schmuggel von den La Plata-Staaten die Spitze abzubrechen. Diese Zolldifferenz ist ganz bedeutend und beträgt für manche Manufakturen 10 bis 20 pCt. des hiesigen Werthes. Von Rio Grande ausgehende Waaren sollen

allerdings die Differenz bezahlen, indeß nirgends an der ganzen Landgrenze ist auch nur die geringste Maßnahme wenigstens zu einem Versuch getroffen, jene Bestimmung auszuführen. Die natürliche Folge ist gewesen, daß sich der ganze Handel vom Innern und Süden der Provinz nach Rio Grande gezogen hat, und daß die geschäftlichen Verhältnisse hier täglich mehr untergraben werden.

Die Aufstellungen für die Ausfuhr von diesem Platze ergeben folgende Ziffern:

Es wurde ausgeführt:

	Reis
1) Nach verschiedenen Plätzen Brasiliens für..	553 870 500
2) nach dem Auslande für	443 397 570
Zusammen ..	997 268 070

Diese Zahlen ergeben aber durchaus keinen Aufschluß über den Export der Provinz oder eines bestimmten Theiles derselben. Die schon vorerwähnten Häfen Laguna und Tepioas exportiren ganz bedeutende Partien Mais, Bohnen, Mandiokamehl direkt nach Rio de Janeiro: Itajahys Zollausfuhr nach Rio de Janeiro ist von großem Belange, und die Produktion der Kolonien Blumenau und Brueque geht ebenfalls direkt vom Itajahy nach Rio, und schließlich exportirt San Francisco Erva maté direkt nach dem La Plata.

Die größeren Ziffern in dem Export stellen die Artikel

a. nach dem Auslande:

Mandiokamehl ..... } nach dem La Plata.
Bananen ..... }

Trockene Häute nach dem Mittelmeer;

b. nach dem Inlande:

Mandiokamehl, Mais, Bohnen, Zucker, Schnaps, Reis.

Der weitaus bedeutendste Ausfuhrartikel ist Mandiokamehl. Derselbe giebt indessen bei regelmäßigen Konjunkturen dem Landbauer einen sehr geringen Ertrag, und wenn die Preise sehr niedrig sind, giebt es Plätze, die ihr Mehl gar nicht an den Markt bringen können, weil dessen Werth die Transportkosten nicht decken würde. — Die Provinz bleibt unter derartigen Verhältnissen arm und wird sich erst heben, wenn die Landbauer andere Kulturen aufgenommen und sich darin vervollkommnet haben. — Die Deutschen Ansiedler, namentlich am Itajahy haben denn auch Versuche in Kaffee und Tabak gemacht; Blumenau wendet sich besonders der Erzeugung von Lebensmitteln für den Markt von Rio de Janeiro, wie Butter, Schmalz, Speck, Federvieh, Eier 2c. zu. Die Behandlung der Mehrzahl dieser Artikel hat aber bei dem hiesigen Klima insofern ihre Schwierigkeiten, als es schwer hält, diese Sachen stets in gutem Zustande an den Markt von Rio zu liefern.

Die Wege und Verkehrsmittel

liegen zum größten Theile in den traurigsten Zuständen. Am besten und vielfach sogar recht befriedigend sind sie in den Deutschen Kolonien und Exkolonien, wo sie von den Direktionen auf Rechnung der Regierung angelegt und lange unterhalten worden sind. So weit aber sonst in der Provinz nicht Flüsse natürliche Straßen darbieten, bestehen sie lediglich aus Saumpfaden, und der Transport von Waaren und Produkten muß auf dem Rücken von Maulthieren stattfinden. Unter diesem Uebelstande leiden auch die Deutschen Ansiedlungen St. Isabella und Theresopolis. Keineswegs auf besonders fruchtbarem Boden angelegt, wird diese Ungunst doch zum Theil durch die Nähe Desterros, wo sie stets sichern Absatz für ihre Produkte finden, ausgeglichen. Der schwierige Transport auf der zuweilen in jämmerlichem Zustande befindlichen Straße schmälert indessen ihren Lohn recht wesentlich. In besserem Zustande ist auch keineswegs die in das Innere, nach dem Hochlande von Lages führende Hauptstraße der Provinz; im Gegentheil, sie ist die schlechteste von allen, und zeitweilig ist der Verkehr mancher Stellen geradezu mit Lebensgefahr verbunden.

Im vorigen Jahre wurde im Süden der Provinz der Bau einer Eisenbahn, der Bahn Sa. Theresa Christina, vollendet, die in etwa 112 km Länge am Tubarao befindliche Kohlenminen mit dem Hafen Imbituba verbindet. Als solcher läßt der letztere Platz aber sehr vieles zu wünschen übrig. Nur gegen Südwind geschützt, ist er allen anderen Winden (Nord, Nord-Ost, Ost) offen und nichts weiter als eine offene Rhede. Die Abnahme der Kohlen dort wird also mindestens schwierig sein. Bis jetzt sind solche noch nicht gegraben. Weiter ist, oder vielleicht war, projektirt der Bau der Eisenbahn Dom Pedro I., die Porto Alegre mit dem besten Hafen der Provinz St. Katharina verbinden soll. Veranlaßt wurde die Idee durch den schlechten Zustand der Barre von Rio Grande. Jetzt, nachdem vermuthlich einige tausend Contos für die Studien ausgegeben sind, erscheint es jedoch fraglich, ob die Finanzlage des Reiches überhaupt es gestattet, für eine so bedeutende Summe von 40 000 Contos die Zinsgarantie zu übernehmen. Sollte die Bahn gebaut werden, so wird vermuthlich Desterro die Endstation werden.

New-Orleans.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Bei Beginn des Jahres 1884 war 1 Deutsches Schiff (Dampfschiff) von 1791 Reg.-Tonnen im Hafen. Im Laufe des Jahres sind 20 Deutsche Fahrzeuge von zusammen 25 086 Reg.-Tonnen angekommen und zwar 9 Dampfschiffe und 11 Segelschiffe, davon 7 (3 Dampfschiffe und 4 Segelschiffe) in Ballast. Von den erwähnten 21 Fahrzeugen gingen 19, sämmtlich beladen, wieder aus. Am Jahresschlusse waren 2 Schiffe (1 Dampfschiff von 1395 Reg.-Tonnen und 1 Segelschiff von 1483 Reg.-Tonnen) in Ladung begriffen.

Nichtdeutsche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 35, und zwar 32 Britische Dampfschiffe, 1 Britisches Segelschiff, 1 Oesterreichisches Segelschiff und 1 Französisches Dampfschiff, sämmtlich beladen.

Im Hafen von Pascagoula (Staat Mississippi) verkehrten ein- und ausgehend 2 Deutsche Schiffe von zusammen 1025 Reg.-Tonnen, welche Bauholz nach Glasgow bezw. Barcelona in Ladung nahmen.

Von nichtdeutschen Schiffen ging von da nach Deutschen Häfen (Brake) 1 Norwegisches Segelschiff mit Bauholz.

Honolulu.

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) Im abgelaufenen Jahre sind 4 Deutsche Fahrzeuge (Segelschiffe) von zusammen 2 960,64 Reg.-Tonnen hier ein- und ausgegangen. Sämmtliche Schiffe kamen beladen an; 2 liefen in Ballast wieder aus.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler und Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

Handelsberichte über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Ausland.

Basel.

Die Lage der hauptsächlichsten Industriezweige Basels im Jahre 1884.

Bezüglich der Lage der hauptsächlichsten Industriezweige Basels im verflossenen Jahre dürften folgende Angaben von Interesse sein.

Bandfabrikation. Dieselbe hatte mehr böse als gute Tage durchzukämpfen. Bis zum Herbst ertheilte Deutschland große Aufträge, so daß die hiesigen im Zollverein errichteten Fabriken bis dahin voll beschäftigt waren. Von da an hielten die Deutschen Käufer mit Bestellungen zurück, so daß auch die erwähnten bevorzugten Etablissements nur schwach, stoßweise und zu sehr gedrückten Preisen arbeiten konnten.

Für die Schweiz handelt es sich entweder um dringende Aufträge mit knapper Lieferzeit, oder um Neuheiten und gemusterte Artikel, welche übrigens in den ersten 9 Monaten wenig begehrt waren.

Das Geschäft mit England ist das ganze Jahr hindurch ohne Leben geblieben. Der Vorrath in Bändern ist daselbst übergroß und der Konsum davon, in Folge der Mode, gering gewesen. Dieser Ausfall ist um so mehr empfunden worden, als England sonst ein Hauptabsatzgebiet für Basel bildet.

Auch Amerika ist mit größeren Aufträgen zurückgeblieben. Die Schuld hiervon trägt neben der ungünstigen Mode für den Bandartikel die gegenwärtig schlechte wirthschaftliche Lage, nicht minder aber der in den Vereinigten Staaten bestehende hohe Eingangszoll von 50 pCt., welcher zur Folge hat, daß in ganz seidenen Stapelqualitäten die Konkurrenz mit der Amerikanischen Fabrikation nicht mehr möglich wird.

Der Export dahin beschränkt sich somit ebenfalls nur auf Neuheiten und gemusterte Artikel, welche in den zwei letzten Jahren darnieder lagen, hauptsächlich aber auf halbseidene, wohlfeile, glatte Bänder.

Färberei. Wegen der vorbeschriebenen Lage der Bandfabrikation und der nicht viel günstigeren des Stoffgeschäftes in Zürich, hatten sich die hiesigen Färbereien während des verflossenen Jahres keines Aufschwunges zu erfreuen. In der ersten Hälfte war die Beschäftigung eine sehr unregelmäßige und in den letzten Monaten stockte das Geschäft fast gänzlich.

Englische Baumwollzwirne bilden noch immer weitaus den Hauptartikel, welcher zum Färben gelangt.

Der Umstand, daß dieser, aus Mangel an Verwendung von Seide für die Fabrikation, von sämmtlichen Etablissements, die zumeist groß eingerichtet sind, aufgenommen wurde, hat eine starke Konkurrenz in den Farblöhnen zur Folge gehabt, so daß, obschon die Farbstoffe durch Ueberproduktion und fehlenden Bedarf sehr wohlfeil geworden sind, wenig oder nichts verdient wird.

Appretur- und Gasirmaschinen sind ebenfalls wenig beschäftigt gewesen.

Seidenindustrie und Handel. Die Verschlimmerung des Rohseidengeschäfts hat im abgelaufenen Jahre weitere Fortschritte gemacht. Anfänglich während der ersten drei bis vier Monate schien eine Besserung eintreten zu wollen, welche jedoch bald einem neuen Rückgange in den Preisen Platz machen mußte, so daß zu Ende des Jahres gegenüber dem Anfange ein Weichen von:

17 pCt. für Chinesische Seide,
13 „ „ Japanische „
8 „ „ Italienische „
5 „ „ Französische „

zu verzeichnen ist.

Die heutigen Kurse sind wohl die niedrigsten seit 25 Jahren.

Außer den allgemeinen Ursachen haben zu dieser Entwerthung noch beigetragen: im Mai die Finanzkrisis in New-York, im Juni der Ausbruch der Cholera im mittäglichen Frankreich, im Juli die Verbreitung dieser Krankheit in Italien, im September und Oktober eine der schlechtesten Verkaufssaisons in den Vereinigten Staaten seit langer Zeit, und im November das Auftreten der Krankheit in Paris. Kurz die Seidenindustrie hat ihren reichlichen Tribut zu der Krisis beigetragen, durch welche sich mehr oder weniger sämmtliche Geschäftszweige durchzuarbeiten haben.

Unter solchen Umständen ist es erklärlich, daß auch der hiesige Seidenhandel im letzten Jahre zu kämpfen hatte.

Floretspinnerei. Die Floretspinnereien, ein wichtiger Theil der hiesigen Industrie, haben ohne Zweifel einen günstigen Jahresabschluß treffen können. Zwar ist gewöhnliche Webechappe, wie solche sonst in Frankreich und Sachsen in großen Quantitäten verwendet wurde, noch immer vernachlässigt, Fransenchappe gar nicht begehrt, auch Spitzengarne für den Norden Frankreichs, erst seit einigen Monaten, jedoch nur in wohlfeiler Waare wieder zur Geltung gekommen, dagegen hat der anfänglich riesige Aufschwung, welchen Sammet in der Mode genommen hat, unseren Industriellen große und anhaltende Aufträge für die Rheinlande zu lohnenden Preisen eingebracht.

Wie es aber immer zu geschehen pflegt, wenn der Konsum mit der Produktion nicht gleichen Schritt hält und diese außergewöhnlich gesteigert wird, so haben sich die Lager der Fabrikanten nach und nach angefüllt und konnten nicht mehr in der früheren Weise untergebracht werden. Die Aufträge sind daher gegen Ende des Jahres zurückgeblieben und für Lieferungskontrakte ist sogar Aufschub der Versendungen verlangt worden.

Wenn der Sammetartikel die Gunst der Mode verlieren sollte, so wird die Floretspinnerei ebenfalls eine schwierige Periode durchzumachen haben.

In Folge Aufhörens der Nachfrage haben die Rohstoffe eine Entwerthung von 10 pCt. erlitten.

Man geht auf dem hiesigen Platze mit dem Gedanken um, der Sammetfabrikation Eingang zu verschaffen; zu diesem Behufe sind hier, sowie auch in Zürich, bereits einige Stühle zur Probe in Gang gesetzt worden.

Farbenfabrikation. Die für Basel so bedeutende Anilinfarbenfabrikation litt im verflossenen Jahre nicht nur unter dem Druck der allgemein mißlichen industriellen Verhältnisse, es trat ihr noch im Besondern eine andauernde Ungunst der Mode hindernd entgegen.

Die Seidenfärberei namentlich vernachlässigte ganz die feineren Farben und führte bei oft sehr knapper Arbeit fast ausschließlich Mißfarben, sogenannte Modenüancen, für welche nur je die wohlfeilsten Produkte zur Verwendung kommen.

Wenn auch wohl die hiesigen Farbenfabriken ihre Produktion auf der Höhe des Vorjahres halten konnten, so war dies nur der Fall durch größte Anstrengung im Verkauf und durch ein förmliches Drangeben der früheren lohnenden Preise.

Die Ueberproduktion, die sich in den letzten Jahren des Artikels bemächtigte, eine unendliche Flauheit sämmtlicher Rohstoffe, das Fehlen des Asiatischen Exportgeschäftes, sie halfen alle mit, die Produkte zu entwerthen und die Preise der marktgängigen Artikel so sehr herabzusetzen, daß deren Darstellung nur noch bei großer Produktion einträglich ist.

Anilin, das wesentlichste Rohprodukt, erreichte in diesem Jahre wohl den niedrigsten Stand, den es je gehabt hat; feinstes Blauöl wurde zu 1,95 Mark mit 3 pCt. Sconto gehandelt.

Als Neuheit ist der Chlorkohlenoxyd-Farbestoff zu erwähnen; ein Rein-Blau, Kristall-Violet und Rein-Gelb, von welchen jedoch nur das Letztere einigermaßen Anwendung im Großen findet, da die Ersteren zu wenig lichtbeständig sind.

Alizarin hält sich zum Preise von 2,95 Mark mit 10 pCt. für 20prozentige Waare.

Die Tabakindustrie Basels, welche an Größe und Bedeutung keiner der vorgenannten Industrien gleichkommt, leidet unter den ungünstigen Zeitverhältnissen ebenso sehr, wenn nicht mehr als jene.

Der Tabakbau nimmt in der Schweiz von Jahr zu Jahr mehr zu. — Außer im Waadtlande, das ein leichtes, gut brennendes Cigarren- und Schneidegut liefert, und dessen Boden und Klima für das Gedeihen der Tabakpflanze sehr geeignet sind, werden in den Kantonen Thurgau, Aargau und Basel-Land theilweise sogar größere Versuche mit der Einführung des Tabakbaues gemacht. Das Waadtland produzirte im letzten Jahre allein etwa 20 500 metr. Centner Tabakblätter, die namentlich denjenigen der gleichen Ernte aus der Pfalz, dem Breisgau und dem Elsaß vorgezogen werden, und, weil sie einen besseren Brand haben als letztere, auch mit bedeutend höheren Preisen bezahlt wurden.

Porto.

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) Im Jahre 1884 sind 49 Deutsche Schiffe hier ein- und ausgegangen. Sämmtliche Schiffe kamen beladen an, 7 liefen in Ballast aus, die übrigen mit Wein und Kork beladen wieder aus.

Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 20 (Britische) und gingen nach solchen Häfen 21 (19 Britische und 2 Schwedische).

Malaga.

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) Im abgelaufenen Jahre sind 63 Deutsche Handelsschiffe (57 Dampfschiffe und 6 Segelschiffe) hier eingegangen, darunter 1 Segelschiff in Ballast. In demselben Jahre sind von jenen Schiffen 62 wieder ausgegangen, darunter 2 Segelschiffe in Ballast. Am Jahresschlusse verblieb ein Deutsches Segelschiff im Hafen; dasselbe versegelte Mitte Januar d. J. in Ballast.

Korfu.

Jahresbericht für 1884.[1])

Verkehrsmittel.

Hafen: Die früheren Mängel in den Landungs- und Einschiffungs-Vorrichtungen bestehen noch gegenwärtig fort. Wohl sind zwei offene Schuppen errichtet worden. Der eine derselben, welcher dem Bedürfnisse der Oelverschiffer genügen würde, ist noch ohne die erforderliche Einrichtung zum Wiegen; das wenige Oel, welches die unerwartet spärliche Ernte zur Ausfuhr lieferte, konnte daher nur zur Noth zwischen den das ganze alte Lokal anfüllenden Weinfässern gewogen und verschifft werden. Der andere kleinere Schuppen sollte dem auszuladenden Getreide Schutz gewähren, wurde aber, weil zu leicht gebaut, vom ersten Sturme zertrümmert und harrt noch der Wiedererbauung.

Die Post wird hier zur Zufriedenheit des Publikums verwaltet, nur ist es im Interesse des Handels, besonders der Oel- und Weinausfuhr, zu beklagen, daß sie keine Flüssigkeitsproben befördern will, selbst wenn diese nach der von der Italienischen und anderen Posten gebilligten Art verpackt sind. — Ebenso bedauerlich ist, daß noch keine Postpacketbeförderung besteht.

Der auswärtige Telegraphenverkehr befindet sich nun, nach Uebernahme des Kabels zwischen Korfu-Otranto von der aufgelösten „Mediterranean Extension Telegraph Company" neben den schon ihr gehörigen nach Triest — und Zante-Otranto — ganz in Händen der „Eastern Telegraph Company", deren Dienst nichts zu wünschen übrig läßt. — Weniger befriedigend ist der Zustand der inneren Verbindung. Es ist zwar auch da durch Legung eines Kabels nach Paxò und Santa Maura etwas geschehen, aber die Fälle, in welchen durch verspätete Beförderung der Depeschen der ganze Zweck derselben verfehlt ist, sind sehr häufig.

Die wegen der Cholera in Frankreich und Italien hier eingerichteten Quarantäneanstalten erfuhren eine wesentliche Verbesserung, indem neben der entfernten kleinen Lazzaretto-Insel, welche für die eigentliche elftägige oder längere Quarantäne bestimmt ist, für die bloß fünftägiger Beobachtung unterworfenen Reisenden eine sehr zweckmäßige Einrichtung auf der näheren Insel Dido getroffen wurde.

An den vorhandenen Landstraßen der Insel wird fleißig und zum Theil sehr gründlich gearbeitet, doch harren noch manche Strecken der Herstellung.

Geldwesen und Wechselkurse.

Während in Korfu die Oelausfuhr weit weniger Geld ins Land brachte, als seit vielen Jahren, äußerte auch die Verminderung des

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Septemberheft S. 579.

zuversichtlich erwarteten reichen Ertrages der Korinthen ihren Einfluß auf den Geldmarkt. Dessen ungeachtet machte die Verbesserung unserer Währung erfreuliche Fortschritte. Anfang 1884 stand Gold noch auf 6—7 pCt. Agio, und drei Monat-Wechsel auf London notirten 27 Drachmen für 1 Pfd. Sterl. Unter ganz unerheblichen Schwankungen sanken diese Werthe auf bezw. 1 pCt. Agio und 25,15 Drachmen am Ende des Jahres.

Der Zwangskurs der Banknoten wurde am 1. Februar 1885 alten Styles förmlich aufgehoben.

Gilt auch nicht die volle Goldwährung und besteht eine gewisse Trennung zwischen den Gebieten der National- und der Jonischen Bank fort, so läßt sich doch nicht verkennen, daß eine sichtliche Beruhigung namentlich im Einfuhrgeschäft eingetreten ist, welches letztere unmittelbar unter der Unsicherheit gelitten hatte.

Einfuhr.

Zwei beispiellos magere Jahre haben die Kaufkraft der Insel sehr empfindlich geschwächt, so daß selbst bei dem sehr willkommenen, augenblicklich niedrigen Werthe der meisten vom Auslande her zu beziehenden Bedürfnisse auch die eingeführte Menge in höchst bescheidenen Grenzen blieb. Bei dem Umstande, daß, abgesehen von den Hauptnahrungsmitteln, wie Korn und Fleisch, das Ausland oder dessen Vertreter am Platze nur unter Gewährung mehr oder weniger langer Kredite arbeiten können, übte die Währungsverbesserung einen sichtlich günstigen Einfluß, der aber theilweise durch die gleichzeitige Erhöhung der Eingangszölle wieder beseitigt wurde. — Die auf den neuen Tarif gegründeten Versuche der Herstellung von Handschuhen, Strohhüten, Schirmen, Parfümerien, künstlichen Blumen u. s. w. haben theilweise mit dem Zoll auf den Rohstoff und das Halbfabrikat und verhältnißmäßig sehr hohen Löhnen für von auswärts berufene Arbeiter oder die ungeübte einheimische Arbeit zu rechnen.

Besonders geklagt wird über die strengen Vorschriften bezüglich der Behandlung von Proben der Geschäftsreisenden und der Deklaration der ankommenden Waaren, welche bei dem geringsten Versehen Strafe nach sich ziehen.

In Folge oben erwähnter Beschränkungen des Umsatzes laufen die Zahlungen wohl hier und da schleppend ein, aber Zahlungseinstellungen von Belang sind nicht zu verzeichnen.

Ausfuhr.

Olivenöl. Seit einer langen Reihe von Jahren ist die Ausfuhr dieses Bodenerzeugnisses nicht so unbedeutend gewesen, wie 1884; dieselbe belief sich nur auf:

1571	Barili	nach	Triest,
3986	„	„	Venedig,
590	„	„	andern Italienischen Häfen,
130	„	„	Marseille,
316	„	„	andern Häfen des Mittelländischen und Schwarzen Meeres,
im Ganzen also			
6593	Barili, wovon		
883	„		altes Oel in den Monaten Januar—Oktober,
5710	„		neues 1884/85er Oel im November und Dezember.

Während zehn Monate war somit von keinem eigentlichen Ausfuhrgeschäft die Rede und auch das Wenige, was außer obigen 883 Barilen von altem Oel noch erübrigte, ist in den einheimischen Verbrauch übergegangen zu Preisen, welche im Durchschnitt 85 Mk. für 100 kg frei an Bord ergeben.

Mit Beginn der neuen Ernte zu Ende Oktober kam zwar wieder etwas mehr Leben in den Handel; der Markt eröffnete mit 99 Mk., stieg im November bis auf 107 Mk. und schloß Ende Dezember mit 91 Mk., während gleichzeitig für Lieferung Januar—März 1885 90—99 Mark bewilligt worden waren, doch zeigen diese außergewöhnlich hohen Preise schon zur Genüge, wie sehr die früheren Erwartungen eines großen Ertrags in der 1884/85er Kampagne getäuscht sind. — In der That haben, gleichwie in Italien Trockenheit und Wurmschaden, wenn auch nicht in ganz so hohem Grade wie dort, zusammengewirkt, einen vielversprechenden Fruchtansatz nach und nach vorzeitig zu Falle zu bringen und es gilt als ziemlich sicher, daß Korfu kaum mehr als 30 000 Barili für 1884/85 liefern dürfte.

Es muß indessen hervorgehoben werden, daß die Qualität des laufenden Jahrgangs eine sehr schöne ist, weshalb auch trotz der genannten hohen Preise schon nahezu 15 000 Barili, vorzugsweise nach Italien, als Speiseöl verschifft worden sind und das zurückbleibende, sich größtentheils in „festen Händen" befindet. — Die Forderungen bewegen sich gegenwärtig (April 1885) zwischen 107 Mark und 84 Mark für 100 kg frei an Bord, je nach Qualität, und haben alle Aussicht, sich zu behaupten, wenn nicht gar noch zu steigen angesichts des Mangels, der sich auf dem Platze fühlbar machen muß, bis die Oelbäume wieder Frucht tragen.

Wein. In dem abgelaufenen Jahr sind ausgeführt:

34 417	Barili	(zu 75 Liter)	nach	Italien,
26 482	„	„	„	Oesterreich-Ungarn,
11 554	„	„	„	Frankreich,
698	„	„	„	Aegypten,
8	„	„	„	England,

zusammen 73 159 Barili, wovon etwa 23 000 Barili 1883er Erzeugniß. — Diese 73 159 Barili haben einen Werth von über eine Million Drachmen. Die 1884er Ernte wird auf rund

	100 000	Barili geschätzt, hiervon rechnet
man auf den Lokalkonsum	40 000	
demnach bleiben	60 000	Daraus wurden in 1884
verschifft wie oben	50 000.	
Ende 1884 waren verfügbar	10 000.	

Güte und Gehalt sind vorzüglich, so daß, angesichts der Mißernte in Italien, lebhafte Nachfrage zu fortwährend steigenden Preisen eintrat.

Während der 1883er Wein zuerst kaum 15 Drachmen für das Baril erzielte, wurde der neue bald bis 30 Drachmen getrieben. Für Italien und Triest hielten die Verschiffer diesmal Spritzusatz für überflüssig. — Es sind wieder neue Pflanzungen angelegt und stellenweise dafür Oelbäume umgehauen worden. Bei dem wesentlich höheren Werth wird auch auf die Kelterung mehr Sorgfalt verwendet. Der Wein ist ganz unverfälscht, aber gerade deshalb nicht auf lange Zeit haltbar.

Andere Produkte der Insel, wie Oelseife, Lammfelle, Kartoffeln, Gemüse und Früchte werden nur in unbedeutender Menge ausgeführt.

Aus der an sich feinen Frucht der Oelbäume ließe sich bei fachgemäßer thatkräftiger Behandlung ebenso feines Speiseöl erzielen, wie das der Riviera und Baris, im doppelten Werthe des gemeinen Oeles. Auch in der Weinbereitung wäre höhere Verwerthung des Rohstoffes möglich. Die Agrumen und andere Südfrüchte stehen an Güte den Sizilianischen eher voran, sind aber noch kein eigentlicher Handelsartikel. Kandirt oder konservirt wird davon nichts. — Vielleicht würden auch hier wild wachsende, aromatische und Medizinalpflanzen das Sammeln oder die Kultur lohnen. Je nach der Jahreszeit sind Sardinen billig genug zur Packung in Oel zu haben.

Schifffahrt.

In der Postdampfer-Bewegung fiel gegen das Vorjahr die direkte Linie Korfu—Patras—Korinth der Gesellschaft „Panellinion" aus, wogegen diese eine wöchentliche Fahrt nach dem Ambrakischen Golfe unternimmt. Die sogenannte Greco-Orientale Linie des Oesterreichisch-Ungarischen Lloyd unterließ während der Quarantäne gegen Italien die Berührung von Brindisi.

Daß, ungeachtet der geringen Beschäftigung, welche Aus- und Einfuhr der Schifffahrt bieten konnten, die Bewegung sowohl der Dampfer als Segelschiffe sich derjenigen im Vorjahr nahezu gleichstellt, ist dem Umstande zuzuschreiben, daß während mehrerer Monate viele nur zum Zwecke herkamen, auf dieser Hauptstation die Quarantäne abzuhalten, ehe sie andere Griechische oder Türkische Häfen anliefen. Nur einige kleine Dampfer kamen zur Einnahme von Weinladung.

A. Segelschifffahrt.

Uebersicht der angekommenen Schiffe.

1. Schiffe von über 30 Tonnen Tragfähigkeit.

Von	Griechische.		Türkische.		Italienische.		Oesterr.-Ungar.		Britische.		Im Ganzen.	
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Mit Ladung.												
Griechenland einschl. Archipel	54	3 384	1	72	1	76	1	61	—	—	57	3 593
Albanien einschl. Golf von Arta..	20	1 082	5	312	—	—	—	—	—	—	25	1 394
Dalmatien und Triest	22	2 044	8	762	5	500	11	1654	—	—	46	4 960
Italien	22	2 615	1	114	17	2049	2	233	—	—	42	5 011
Marseille	8	1 120	—	—	1	199	—	—	—	—	9	1 319
Malta und Mittelmeer	1	49	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49
Schwarzes Meer	13	2 584	—	—	—	—	—	—	—	—	13	2 584
England	1	470	—	—	—	—	1	441	—	—	2	911
Vereinigte Staaten von Amerika.	—	—	—	—	2	797	1	318	2	166	5	1 281
Zusammen.....	141	13 348	15	1260	26	3621	16	2707	2	166	200	21 102
In Ballast.												
Griechenland	—	—	—	—	1	36	—	—	—	—	1	136
Albanien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Häfen.....	2	267	—	—	—	—	—	—	1	150	3	417
Zusammen.....	2	267	—	—	1	36	—	—	1	150	4	553

2. Schiffe von 30 und weniger Tonnen Tragfähigkeit.

Von	Griechische.		Türkische.		Italienische.		Im Ganzen.		Griechische.		Italienische.		Im Ganzen.	
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
	Mit Ladung.								**In Ballast.**					
Griechenland	116	1838	—	—	1	12	117	1850	—	—	—	—	—	—
Albanien	185	2762	57	806	2	44	244	3612	9	154	2	22	11	176
Oesterreich-Ungarn und Italien.....	8	187	7	142	2	Oesterr. 48	17	377	1	19	4	49	5	68
Zusammen.....	309	4787	64	948	5	104	378	5839	10	173	6	71	16	244

Rekapitulation.

Schiffe über 30 t im Ganzen: 204 von 21 655 t gegen im Jahre 1883: 248 von 22 858 t,
„ unter 30 t „ „ 394 „ 6 083 t „ „ „ „ 337 „ 5 523 t.

Zusammen in 1884: 598 von 27 738 t gegen im Jahre 1883: 585 von 28 381 t.

B. Dampfschifffahrt.

Von	Oesterr.-Ungar.		Griechische.		Italienische.		Britische.		Andere.		Im Ganzen.	
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Adriatischem Meer	241	220 203	31	19 731	61	36 343	15	15 967	11	5 450	359	297 694
Konstantinopel	53	63 936	—	—	—	—	1	696	—	—	54	64 632
Alexandrien—Aegypten	52	59 711	—	—	—	—	—	—	—	—	52	59 711
Smyrna und Kandia	54	53 403	—	—	—	—	—	—	—	—	54	53 403
Epirus und St. Maura	55	21 464	—	—	—	—	—	—	—	—	55	21 464
Griechenland	27	27 958	179	109 000	—	—	—	—	—	—	206	136 958
dem Mittelländischen Meer	—	—	3	2 416	7	2 298	1	696	14	9 688	25	15 098
Liverpool über Patras	—	—	—	—	—	—	20	26 565	1	355	21	26 920
London „ „	—	—	—	—	—	—	2	1 820	—	—	2	1 820
Cardiff	—	—	—	—	—	—	3	2 604	—	—	3	2 604
Zusammen	482	446 675	213	131 147	68	38 641	42	48 348	25	15 493	831	680 304

gegen in 1883: 849 Dampfschiffe von 683 729 t.

Von Deutschen Fahrzeugen verkehrte hier ein Dampfschiff von 868,09 Reg.-Tonnen, welches von Postiro bei Spalato mit Theilladung (Wein und Fässer) hier einlief, von hier nach St. Maura mit Wein weiterging und auf der Rückreise nach Genua den Hafen wieder berührte.

Niederländisch-Indien.

Der Tabakbau auf Sumatra und Nord-Borneo.

Sumatra.

Sumatratabake spielen heutzutage auf den Weltmärkten Hollands und Englands eine bedeutende Rolle; seitdem sich die Java-, sowie die Cubatabake verschlechtert haben, benutzt man die feineren Sumatrasorten als Deckblätter für Westindischen Tabak.

Die Ergebnisse der Sumatraernten für das Jahr 1883 waren von den wichtigsten Plätzen Deli, Lankat und Sirdang:

	Ballen.	Im Werth von	Zusammen Gulden.
Deli	70 102	134¾ Cents Holl. für ½ kg	14 460 000
Lankat	21 007	131 „ „ „ „	4 240 000
Sirdang	2 394	97 „ „ „ „	350 000
Ueberhaupt	93 503	133 Cents Holl. für ½ kg	19 050 000

Die Gesammtwerthe der Sumatraernten der letzten 8 Jahre waren folgende:

Ernte.	Ballen.	Durchschnittsverkaufspreis in Holl. W. für ½ kg Cents.	Gesammtwerthe. Holl. Gulden.
1876	29 030	153½	6 450 000
1877	36 520	127	6 690 000
1878	48 550	125	9 120 000
1879	57 553	117	10 300 000
1880	64 964	113	11 340 000
1881	82 356	115¾	14 480 000
1882	102 050	138	21 420 000
1883	93 503	133	19 050 000

Die außerordentlichen Erfolge, welche die Delipflanzen erzielten, sind die Ursache, daß auch auf anderen Inseln des Austral-Asiatischen Archipels Versuche mit Tabak angestellt werden.

Borneo.

Die British North Borneo Company besitzt im nordöstlichen Theile Nord-Borneos 20 000 Englische □Meilen Land. Kudat ist gegenwärtig Sitz des Britischen Gouverneurs. Es wird allgemein behauptet, daß das südlich gelegene Elopura, sowie auch Sandakan (6 bis 7000 Einwohner), beide an der geräumigen Bai von Sandakan gelegen, wegen des ausgezeichneten Hafens in Zukunft von größerer Bedeutung sein werden.

Die genannte Gesellschaft versendet von Nord-Borneo: Kautschuk, Guttapercha, Gummi-Dammar, Wachs und viele Arten Harz, Kokusnüsse, eßbare Vogelnester und Kampher.

Dampfschiffe, die von Singapore und Hongkong nach Kudat und Elopura fahren, vermitteln den Verkehr. Die Dauer der Fahrt beträgt auf jeder Strecke 4 bis 5 Tage.

In Sandakan ist unter Leitung eines ehemaligen Indischen Pflanzers ein Versuchsgarten errichtet. Kaffee, Thee, Kakao, Hanf, Zimmet, Cinchona werden von dort ausgeführt.

Die im nördlichen Gebiete angelegten Zuckerpflanzungen haben bei der allgemein ungünstigen Lage des Zuckers auf allen Märkten keinen Gewinn gebracht. Die Britisch Nord-Borneo-Gesellschaft beginnt daher auch hier an geeigneten Stellen Tabak zu pflanzen.

Die Deutsche Borneo-Gesellschaft, welche von der Britischen Land käuflich erworben hat, gedenkt ihre ausschließliche Aufmerksamkeit dem Tabakbau zuzuwenden.

Die Bedeutung, welche der Tabakbau in nächster Zeit für die dem Welthandel noch wenig bekannten Produktionsländer erlangen wird, kann nicht verfehlen, auch dem Tabakbau auf den Philippinen einen neuen Anstoß zum Bessern zu geben. Schon seit den letzten 3 bis 4 Jahren kann man eine bedeutendere Besserung konstatiren, doch muß dort noch mehr Sorgfalt auf das Sortiren der Tabakblätter verwendet werden.

Der Bau und die Bereitung von Indigo auf Süd-Borneo.

Die zur Bereitung von Indigo nöthigen Pflanzen zieht man auf einem Boden, der vorher mit hohem Alang-Alang und Plaga-Gras bewachsen war. Dasselbe wird entweder mit einem sensenähnlichen Instrument (Tadjak) abgeschnitten, oder niedergebrannt; diese Arbeit wird meistens in Akkord vergeben. Für eine derartige Urbarmachung der Felder zahlt man 40 Cents für 200 Quadratmeter. Demnächst pflügt man mit Javanischen und darauf zweimal mit guten eisernen Europäischen Pflügen. Nachdem geegget ist, werden die nöthigen Gräben zur Entwässerung des Bodens gezogen. Hierauf ist ganz besondere Aufmerksamkeit zu verwenden, da die Pflanzen absterben, wenn ihre Wurzeln längere Zeit unter Wasser stehen.

Die zum Pflügen verwandten Zugochsen kosten in Borneo 60 bis 80 Holl. Gulden oder etwa 96 bis 128 Mark das Stück. Sie sind aber gewöhnlich undressirt, so daß man Ochsen von der Insel Madura und auch von Java kommen läßt, welche in Borneo einschließlich der Fracht 100 Gulden oder 160 Mark kosten.

Die eingeborenen Pflüger erhalten 8 bis 10 Gulden oder 12,80 bis 16 Mark monatlich.

Ist der Boden gut vorbereitet, so pflanzt man am besten bei regnerischem Wetter. Gewöhnlich pflanzt man zwei verschiedene Arten Indigopflanzen: 1) Die von den Malaien „Tarum kembang" genannte Art (Indigofera tinctoria), welche schon seit alten Zeiten von den eingeborenen Malaien angebaut wurde und woraus der Farbstoff auf die primitivste Weise gewonnen wird. Durch 10 bis 12 cm lange Stecklinge (Tjangkoks) pflanzt man diese Art fort, die in 5 bis 6 Monaten eine Höhe von 2 m erreicht. Nach dem ersten Schnitt kann nach je 90 bis 100 Tagen noch 3 bis 4mal geschnitten werden. 2) Die zweite Art, welche aus Guatemala stammt, war auf Borneo unbekannt und ist von einem Holländischen Indigo-Plantagenbesitzer Süd-Borneos, zuerst von Java aus, eingeführt worden. Diese Art wird durch Saat fortgepflanzt. Es werden Saatbeete angelegt und die Pflanzen später, wenn sie etwa 10 bis 20 cm hoch sind, umgepflanzt. Man kann bei dem Wachsthum dieser Pflanzen höchstens 3mal schneiden, doch erlangt man quantitativ mehr Farbstoff, als bei der vorgenannten einheimischen Art.

Die jungen Pflänzchen werden in Reihen, die 2 Fuß von einander entfernt sind, gepflanzt; dies geschieht in Java beim Eintritt der Regenzeit, während man in Borneo, wo fast das ganze Jahr hindurch hinreichende Niederschläge stattfinden, nicht genau an eine Pflanzzeit gebunden ist, doch muß eine solche für eine größere Plantage festgehalten werden. Nach 5 bis 6 Monaten, sobald die Sträucher geblüht haben, nehmen die bis dahin hellgrünen Blätter eine mehr dunkelgrüne Färbung an. Dies ist die wichtige Zeit zum Schneiden. Mit sichelartigen Messern schneidet man die Sträucher bis zu 6 Zoll über dem Boden vollkommen ab und bindet sie in Bündel von etwa 1 m Umfang zusammen, die man so schnell wie möglich auf Ochsenkarren nach der Fabrik schafft. Dort stapelt man die Sträucher in großen, viereckigen Kasten, welche 5 m lang und breit und 1 m hoch sind, etwa 70 cm hoch auf, wobei die Bänder, welche die Bündel zusammenhalten, gelöst werden. Mit Bambuslatten und Querriegeln hält man die Sträucher nieder und setzt sie durch ein höher stehendes Reservoir so schnell wie möglich unter Wasser. Am Besten nimmt man dazu, da solches frei von erzigen Theilen sein muß, Flußwasser, welches daher schon Tags vorher in das Reservoir hinaufgepumpt wird. 6 bis 7 Stunden läßt man die Sträucher in Ruhe, wobei sich die an der Unterseite der Blätter liegenden Indigotheilchen lösen und eine grünliche Färbung entsteht. Durch die Praxis lernt man die günstige Zeit zum Ablassen des Wassers kennen. Das abgelassene Wasser wird in ein tiefer stehendes Gefäß geleitet und sofort durch ein Klopfrad oder durch hineinsteigende Leute mit kurzen Rudern in Bewegung gesetzt, damit möglichst alle Wassertheilchen mit dem Sauerstoff der Luft in Verbindung kommen, worauf der Niederschlag des Indigo erfolgt. Das Klopfen dauert etwa 1 Stunde, dann läßt man die Flüssigkeit 12 bis 20 Stunden ruhig stehen. Jedes Indigotheilchen hat sich während dieser Zeit auf den Boden des Gefäßes gesenkt. Das überflüssige Wasser wird abgelassen, und wenn möglich auf die Felder geleitet, der Indigoniederschlag aber zum Aussickern auf große Leinwandsiebe übergeführt und dann etwa 1 Stunde lang unter fortwährendem Rühren mit frischem Wasser gekocht. Man läßt darauf das Wasser abermals absickern und preßt die Indigomasse etwa auf die Hälfte des Volumens zusammen und trocknet sie erst im Schatten, dann in der Sonne. Beim Trocknen bildet sich Schimmel, der sehr sorgfältig abgebürstet werden muß.

In Java erhielt man in den besonders zur Indigobereitung eingerichteten Fabriken von 440 Pfund Indigosträuchern, 1 Pfund trockenen Indigo. Bei den sehr primitiven Einrichtungen und dem ungeübten Personal, wie dies auf Borneo meistens der Fall ist, liefern etwa 7776 kg Sträucher 15,153 kg trockenen Indigo.

Die Bearbeitung des Bodens stellt sich in Süd-Borneo auf 50 bis 70 Holl. Gulden oder 80 bis 112 Mark für 7534,728 Quadratmeter (oder auf 1 Holl. Bahoe), d. h. billiger als auf Java. Den Preis in Süd-Borneo kann man auf etwa 230 Gulden oder 368 Mark für die Holl. Bahoe veranschlagen.

Den Arbeitern zahlt man 40 bis 48 Cents für einen 10stündigen Arbeitstag. Dieselben sind gegenwärtig in genügender Anzahl in den von Malaien bevölkerten Distrikten Süd- und Ost-Borneos zu haben. Dort bieten auch die bis zu den Flüssen führenden guten Wege, sowie die Flüsse selbst gute Abfuhrstraßen bis Bandjermassim.

Von dort aus ist monatlich einmal eine Dampfschiffsverbindung nach Surabaya und einmal nach Singapore.

Mit dem ersteren Hafen besteht namentlich Passagierverbindung, während nach Singapore hauptsächlich Ladung geschafft wird.

Batavia.

(Verkehr Deutscher Schiffe in Batavia und Cheribon im Jahre 1884.) In Batavia liefen im Jahre 1884 19 Deutsche Fahrzeuge (1 Dampfschiff und 18 Segelschiffe) von zusammen 12 290,75 Reg.-Tonnen ein, davon 1 Segelschiff in Ballast. Von jenen Schiffen sind im Laufe des Jahres 17 (1 Dampfschiff und 16 Segelschiffe) wieder ausgegangen, darunter 9 (1 Dampfschiff und 8 Segelschiffe) in Ballast. 1 Segelschiff von 737,21 Reg.-Tonnen wurde durch Verkauf Arabisches Eigenthum. Am Jahresschluß war 1 Deutsches Segelschiff von 1157,61 Reg.-Tonnen im Hafen.

In Cheribon gingen 3 Deutsche Segelschiffe von zusammen 2250,24 Reg.-Tonnen ein, darunter 2 in Ballast. Von jenen Fahrzeugen liefen in demselben Jahre 2 wieder aus, darunter 1 in Ballast. 1 Deutsches Segelschiff war am Jahresschluß im Hafen.

Hiogo-Osaka.

Schifffahrtsbericht für 1884.[1])

A. Schiffsverkehr.

Hiogo.

Den Aufstellungen der hiesigen Handelskammer zufolge liefen während des verflossenen Jahres in dem Hafen von Kobe ein:

315 Schiffe von 385 274 Reg.-Tonnen;

und es gingen aus:

310 Schiffe von 379 809 Reg.-Tonnen.

Diese Aufstellung umfaßt indessen, weil es theilweise an zuverlässigem Material fehlte, nicht alle Schiffe Europäischer Bauart, welche diesen Platz besucht haben.

Erstens wurde der gesammte Verkehr des anstoßenden, bekanntlich der fremden Schifffahrt nicht zugänglichen Hafens von Hiogo ausgeschlossen und zweitens sind von dem Japanischen Schiffsverkehr im Kobe-Hafen nur regelmäßig fahrende Dampfer der Mitsu-Bisho-Gesellschaft, abgesehen von den Schiffen der Jinsen-Linie, berücksichtigt worden.

Die Differenz zwischen der aufgeführten und der wirklichen Schiffszahl war im verflossenen Jahre noch größer als früher, weil in ersterer auch die Schiffe der neugegründeten Kiyodo-Unyu-Kwaisha, welche sich besonders häufig hier zeigen, nicht mit einbegriffen waren.

Von Japanischen Fahrzeugen und den regelmäßig zwischen unserem Hafen, Hongkong und Yokohama fahrenden Peninsular- und Oriental-Dampfern abgesehen, trafen hier aus außerjapanischen Plätzen ein:

	Schiffe.
von Hamburg	12
„ London	33
„ Middlesbrough	5
„ Glasgow	1
„ Greenock	1
„ Europäischen Häfen	52

Mehrere dieser Schiffe hatten Antwerpen angelaufen.

	Schiffe.
von Philadelphia	12
„ New-York	2
„ Amerikanischen Häfen	14

	Schiffe.
von Takao	7
„ Hongkong	5
„ Schanghai	4
„ Niutschuang	2
„ Singapore	1
„ Amoy	1
„ Asiatischen Häfen	20

Wie in früheren Jahren waren wieder die meisten aus London hier eingetroffen. In zweiter Linie kommt diesmal Hamburg in Betracht. Die Zahl der von dort hier angekommenen Schiffe zeigt eine erhebliche Zunahme.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Novemberheft S. 733.

Verhältnißmäßig sehr wenige wurden aus New-York einklarirt, aus Philadelphia dagegen mehr als früher.

Die von hier abgegangenen Schiffe hatten, von den oben angeführten Ausnahmen abgesehen, folgende Bestimmungshäfen:

	Schiffe.
Havre und Hamburg	11
London und Hamburg	3
Hamburg	1
	15
London	18
Havre und London	2
Havre	2
Port Saïd für Order nach Europa	1
Europäische Häfen	37

	Schiffe.
New-York	31
San Francisco	4
Amerikanische Häfen	35

	Schiff.
Auckland	1

	Schiffe.
Manila	4
Iloilo	1
Amoy	4
Hongkong	3
Tschifu	2
Takao	2
Niutschuang	1
Schanghai	1
Saigon	2
Cebú	1
Calcutta	1
Banda	1
Singapore	1
Asiatische Häfen	24

Die Zahl der von hier nach Europa gegangenen Schiffe war mehr als doppelt so groß wie diejenige des vorhergehenden Jahres. Nach London allein war die doppelte Anzahl expedirt worden. In noch bedeutenderem Maße hatten die Fahrten von hier nach Hamburg zugenommen. Nach den Vereinigten Staaten war die gleiche Schiffszahl wie im Jahre 1883 ausklarirt. Ein Ausfall, welcher für San Francisco vorlag, wurde durch eine entsprechende Zunahme der für New-York bestimmten Schiffe ausgeglichen.

Nach dem Festlande von Australien, wohin 1883 7 Schiffe gingen, fanden 1884 gar keine direkten Verschiffungen statt.

1. Deutscher Schiffsverkehr.

Es kamen ein:

25 Schiffe mit einem Gehalt von 21 973½ Reg.-Tonnen.

Es gingen aus:

23 Schiffe mit einem Gehalt von 19 781,04 Reg.-Tonnen.

Unter den angekommenen Schiffen befanden sich:

11 Segelschiffe mit einem Gehalt von 6 500,70 Reg.-Tonnen,
14 Dampfer mit einem Gehalt von 15 473,02 Reg.-Tonnen.

Diese Schiffe gehörten folgenden Heimathshäfen:

	Schiffe.
Hamburg	16
Bremen	4
Apenrade	2
Lübeck	1
Flensburg	1
Apenrade	1
	25

Es kamen:

	Schiffe.
von Yokohama	10
„ Takao	6
„ Hongkong	4
„ Singapore	1
„ Nagasaki	1
„ Niutschuang	1
„ Philadelphia	1
„ Schanghai	1
	25

Es waren befrachtet:

	Schiffe.
mit Stückgütern	12
„ Zucker	6
„ Oelbohnen	1
„ Petroleum und Stückgütern	1
zusammen	20
und in Ballast	5
	25

Es gingen:

	Schiffe.
nach Hongkong	6
„ Yokohama	5
„ Amoy	2
„ Takao	2
„ Nagasaki	2
„ Tschifu	2
„ Yokkaichi (noch nicht geöffneter Hafen Japans)	1
„ Havre	1
„ Port Saïd für Order	1
„ Niutschuang	1
	23
es wurde hier verkauft	1
und verblieben im hiesigen Hafen	2
	26 (darunter 1 vom vorigen Jahre).

Es wurden befrachtet:

	Schiffe.
mit Stückgütern	10
„ Reis	4
„ Weizen	2
„ Holz	2
„ Holz, Thee ꝛc.	1
	19
es verließen den Hafen in Ballast	4
	23

Es besuchte diesen Platz dreimal 1 Schiff und zweimal 4 Schiffe.

An Zahl der Schiffe hatte allerdings ein Jahr, 1878, einen kleinen Vorsprung aufzuweisen, in welchem dieselbe 28 betrug. Deren Tonnengehalt erreichte indessen nicht einmal die Hälfte des vorjährigen Ergebnisses. Letzteres zeigt selbst gegen die höchste Summe, die bisher zu verzeichnen war, eine beträchtliche Steigerung.

Dieser Aufschwung ist durch eine weitere Zunahme des Dampfschiffs-Verkehrs veranlaßt worden.

Zum ersten Male trat der Fall ein, daß mehr Deutsche Dampfer als Segelschiffe unseren Hafen besuchten.

Bis zu dem Jahre 1882 gehörte es zu den Ausnahmen, wenn ein Dampfer unter Deutscher Flagge hier eintraf. Da die Segelschiffe durch die Konkurrenz der Dampfer mehr und mehr verdrängt wurden, mußte unser Schiffsverkehr, solange fast ausschließlich erstere denselben vertraten, zurückgehen. 1880 beschränkte sich derselbe auf 10, 1881 auf 7 Schiffe. Es war hohe Zeit, auch von Deutscher Seite den jetzigen Anforderungen Rechnung zu tragen, wodurch es unserer Rhederei allein möglich war, die früher innegehabte zweite Stellung im hiesigen fremden Schiffsverkehr wieder einzunehmen.

In Folge der Geschäftslage in China und der dort obwaltenden Verhältnisse besuchten die Schiffe der Deutschen Dampfschiffsrhederei unseren Hafen häufiger als anfangs in Aussicht genommen war.

An genügender Ladung für Japan, die großentheils erst in Hongkong eingenommen wurde, fehlte es nie, ebensowenig an ausreichender Rückfracht. Wenn nichtsdestoweniger die Prämien nicht hoch waren, so ist die Ursache einzig und allein in den niedrigen Frachraten zu suchen.

Recht bedeutend waren die Verschiffungen, welche auf diesen Dampfern nach Havre gemacht wurden.

Ein nennenswerthes Angebot für dieselben besteht hier erst seit Kurzem. Veranlaßt ist es hauptsächlich dadurch, daß sich in den letzten Jahren zwei größere Französische Firmen in Kobe niedergelassen haben, welche ein bedeutendes Exportgeschäft nach Frankreich betreiben. Deren Waarensendungen pflegen auf den Dampfern der Rhederei zu erfolgen. Da der Weitertransport der für Paris bestimmten Waaren ebenfalls zu Wasser erfolgen kann, so bietet diese Route manche Vortheile vor derjenigen über Marseille. Daher wird ihr auch bei gleichen Raten der Vorzug ertheilt.

Eine Konkurrenz, welche von den Dampfern der Gesellschaft Fraissinet von Hongkong aus versucht worden, wurde bald wieder aufgegeben.

Im laufenden Jahre beabsichtigt die Deutsche Dampfschiffs-Rhederei regelmäßig alle 20 Tage ein Schiff von Hamburg abgehen zu lassen.

Die Abfahrtszeiten von Japan dürften sich, wie es auch im verflossenen Jahre meistens der Fall war, nach der Ladung richten.

Es ist hier noch hervorzuheben, daß, wie weiter unten eingehend besprochen werden wird, neue Hafenanlagen in Kobe jetzt wesentliche Erleichterungen für die schleunige Expedition der Schiffe bieten.

II. Japanischer Schiffsverkehr.

Zufolge einer durch Vermittelung der Lokalregierung erhaltenen Angabe belief sich die Zahl der größeren Japanischen Schiffe, welche die Häfen von Kobe und Hiogo besuchten:

1882

auf	260 Dampfer	von 313 303	Reg.-Tonnen,
	52 Segelschiffe	„ 38 141	„
zusammen	312 Schiffe	von 351 444	Reg.-Tonnen,

1883

auf 267 Dampfer von 317 944 Reg.-Tonnen,
54 Segelschiffe „ 44 005 „

zusammen 321 Schiffe von 361 949 Reg.-Tonnen.

Für das verflossene Jahr waren die betreffenden Angaben noch nicht zu erlangen.

a. Mitsu-Bishi-Gesellschaft.

Im Laufe des verflossenen Jahres haben hier wieder einige Aenderungen in dem regelmäßigen Verkehr der Dampfer dieser Gesellschaft stattgefunden.

Die Fahrten auf der Linie Yokohama, Kobe, Nagasaki, Hongkong sind ganz eingestellt worden.

Als Ausgangshafen der nach Pusan, Wönsan und Wladiwostok gehenden Schiffe dient wiederum wie zur Zeit der ersten Errichtung dieser Linie Nagasaki. Das Resultat ihrer Ausdehnung nach Kobe entsprach den gehegten Erwartungen nicht.

Nach Chemulpo über Pusan gingen durchschnittlich monatlich 2 Schiffe.

In Folge der Koreanischen Unruhen war gegen Ende des Jahres die Verbindung eine ziemlich unregelmäßige. Im Allgemeinen hat diese Linie durch das Aufhören des Dampferverkehrs zwischen Schanghai und Chemulpo an Bedeutung gewonnen.

Außerdem fahren, wie früher, auf der Linie Yokohama, Kobe, Schanghai 3 Dampfer (wöchentlich geht ein Schiff nach jeder Richtung), auf der Linie Hakodate, Yokohama, Kobe 5 Dampfer (wöchentlich geht ein Schiff nach jeder Richtung), auf der Linie Yokohama, Yokkaichi 2 Dampfer (jeden zweiten Tag geht ein Schiff nach jeder Richtung).

Als Ersatz für die vielen Schiffsverluste vom Jahre 1883 sind zwei neue schnellfahrende, wohleingerichtete Dampfer in Glasgow gebaut worden. Einer derselben ist bereits in Dienst gestellt und der zweite wird demnächst hier erwartet.

Vor kurzem ist von der Direktion gestattet worden, die Fahrpreise für alle Reisen von einem Japanischen Hafen zum anderen in Papiergeld al pari mit Silber-Yen zu erlegen.

Bei dem augenblicklichen Kurse des ersteren bedeutet diese Bestimmung eine Preisermäßigung, welche bezweckt, den bisher bestehenden Unterschied zwischen den Sätzen der Postdampfer der Mitsu-Bishi und dem für die Schiffe der Kiyodo-Unyu-Kwaisha geltenden Tarif auszugleichen.

Nur Billette nach auswärtigen Häfen müssen nach wie vor in Silber bezahlt werden.

b. Union-Steam-Navigation-Company (Kiyodo-Unyu-Kwaisha).

Diese zweite größere Japanische Schiffsgesellschaft, welche 1883 mit einer einmaligen Regierungssubvention von 2 600 000 Yen ins Leben gerufen wurde, hat jetzt die bei ihrer Gründung in Aussicht genommene Schiffszahl vollständig beschafft. Dieselbe besteht aus

28 Dampfern und
22 Segelschiffen

zusammen 50 Fahrzeugen.

Vorläufig finden dieselben nur in den Japanischen Gewässern Verwendung. Einige besuchen ganz unregelmäßig die verschiedensten Häfen des Landes, andere fahren in der Regel nur auf gewissen Linien, ohne aber an bestimmte Abfahrtszeiten gebunden zu sein.

Folgende feststehende Dampferverbindungen werden von dieser Gesellschaft unterhalten:

1) zwischen Kobe und Yokohama:
5 Fahrten monatlich durch zwei schnellgehende, gut ausgestattete und mit elektrischer Beleuchtung ꝛc. versehene Passagierschiffe.
2) zwischen Kobe, Yokohama und Hakodate:
3 Fahrten monatlich durch 2 Schiffe.
3) zwischen Yokohama und Yokkaichi:
alle 2 Tage durch 2 Schiffe. Die Fahrzeit beträgt 24 Stunden.
4) zwischen Yokohama und Ishinomaki (dem Hafen von Sendai):
alle 4 Tage durch 2 Schiffe. Die Fahrzeit beträgt etwa 30 Stunden.
5) zwischen Kobe und Kochi, der Hauptstadt der Provinz Tosa:
5 mal monatlich durch ein Schiff. Die Fahrzeit wird auf 18 Stunden berechnet.

Die anfangs beabsichtigten Fahrten nach den Liu-Kiu-Inseln sind einstweilen noch nicht aufgenommen. Nachdem auch die Mitsu-Bishi-Gesellschaft dieselben eingestellt hat, besteht keine direkte Verbindung mehr zwischen Kobe und diesen Inseln.

Das verflossene Jahr war für die neue Gesellschaft kein besonders glückliches. Wenn dieselbe auch keine Totalverluste erlitt, so verursachten doch verschiedene kleinere Unglücksfälle erhebliche Reparaturkosten.

Das Bestreben einer Konkurrenz zwischen der Mitsu-Bishi und der Unyu-Kwaisha zeigt sich nach außen vor allen Dingen darin, daß die neuen Dampfer der beiden Gesellschaften sich an Schnelligkeit zu überbieten suchen. Die früher auf 36 Stunden berechnete Fahrzeit zwischen Kobe und Yokohama wird neuerdings oft bedeutend abgekürzt.

Diese Reise ist daher schon in 26 Stunden zurückgelegt worden. Dem Vernehmen nach beabsichtigt das Marine-Departement (Kansuka), eine Maximalgeschwindigkeit der Schiffe festzusetzen. Auch soll es in Zukunft vermieden werden, Dampfer der beiden Linien zu gleicher Zeit zu expediren.

Es scheint übrigens nicht unwahrscheinlich zu sein, daß demnächst eine Vereinigung oder doch eine wesentliche Annäherung der beiden Gesellschaften stattfinden wird, da es sich nicht als praktisch gezeigt hat, daß zwei getrennte Gesellschaften, welche durch die Verhältnisse darauf angewiesen sind, mit einander in Wettbewerb zu treten, gleichzeitig von der Regierung unterstützt werden.

III. Britische Schiffe.

Es kamen ein ..... 139 von 200 529 Reg.-Tons
und gingen aus ..... 136 „ 196 634 „ „

Gegen das Vorjahr zeigte sich eine Zunahme von 14 Schiffen von 41 331 Reg.-Tons. Davon waren

Segelschiffe nur 11 von..... 11 775 Reg.-Tons,
dagegen Dampfer 128 von ..... 188 754 „ „

Fast $^3/_7$ aller in der Aufstellung der Handelskammer aufgeführten Schiffe, welche mehr als die Hälfte des gesammten Tonnengehaltes repräsentirten, führten die Britische Flagge.

Den Engländern ist es im verflossenen Jahre auch gelungen, auf der Linie Hongkong—Nagasaki—Kobe—Yokohama die längere Zeit bestandene Japanische Konkurrenz aus dem Felde zu schlagen. Trotz aller Anstrengungen, welche von Japanischer Seite gemacht worden sind, die regelmäßigen Verbindungen Japans mit den Nachbarhäfen, zu welchen in weiterem Sinne auch Honkong gezählt werden muß, durch Japanische Schiffe zu unterhalten, sah sich die Mitsu-Bishi-Gesellschaft doch veranlaßt, hauptsächlich in Folge bedeutender Schiffsverluste, ihre Fahrten dorthin einzustellen. Somit

wird denn der regelmäßige Verkehr unseres Platzes mit dem Süden fast ausschließlich nur durch die Dampfer der Peninsular and Oriental S. S. Company vermittelt. Dieselben gehen alle 14 Tage und pflegen ungefähr 5 Tage nach Eintreffen der von London kommenden Europäischen Postdampfer den Hafen von Hongkong zu verlassen. Rücksichten auf die zu verladenden Waaren veranlassen gelegentlich eine kleine Verspätung der Abfahrt und sind auch für die Dauer des Aufenthalts an den anderen Plätzen maßgebend. Zwei Dampfer von 1671 bezw. 1670 Tonnen versehen den Dienst auf dieser Linie.

Der Verkehr Kobes mit den Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika wurde großentheils ebenfalls durch Britische Schiffe vermittelt.

IV. Amerikanische Schiffe.

Es kamen ein.... 10 Schiffe ..... von 14 397 Reg.-Tons
und gingen aus..... 12 „ ..... „ 17 187 „ „
(sämmtlich Segelschiffe).

Das Ergebniß zeigte eine erhebliche Abnahme gegen dasjenige des Vorjahres.

V. Französische Schiffe.

Es kamen ein.... 4 Schiffe..... von 3805 Reg.-Tons
und gingen aus ..... „ ..... „ „ „
Dieselben waren ausschließlich Dampfer der Messagerie Maritime, welche ausnahmsweise unseren Hafen anliefen. Deren regelmäßiger Besuch scheint vorläufig noch nicht in Aussicht genommen zu sein.

VI. Russische Schiffe.

Es kamen ein.... 7 Schiffe ..... von 4914 Reg.-Tons
und gingen aus..... 6 „ ..... „ 4212 „ „
Es handelte sich um periodische Fahrten eines Dampfers.

Schwedische, Norwegische, Dänische und Niederländische Schiffe waren nur ganz vereinzelt hier vertreten.

Frachten.

Dieselben stellten sich folgendermaßen:

1) für Dampfer

a. Nach Hamburg direkt:

	Reis für 2240 Pfd.	Kupfer für 2240 Pfd.	Kampher für 40□′	Bambus für 40□′	Kurios für 40□′	Wachs, Gallen, Hausenblase ꝛc. für 40□′	Fischöl und Fischwachs für 40□′	Talg für 40□′
	Schill.	Schill.	Schill. Pce.	Schill. Pce. bis Schill.	Schill. Pce. bis Schill.	Schill. Pce. bis Schill.	Schill. Pce.	Schill. Pce.
Januar ..	50	25	60 —	55 — „ —	58 — „ —	50 — „ —	57 6	55 —
Februar..	50	25	60 —	55 — „ —	55 — „ —	55 — „ —	57 6	55 —
März	50	25	60 —	57 6 „ —	57 6 „ —	57 6 „ —	60 —	57 6
April....	50	25	60 —	57 6 „ —	57 6 „ —	57 6 „ —	60 —	57 6
Mai	50	20	57 6	55 — „ —	52 6 „ 55	55 — „ —	55 —	55 —
Juni	50	20	57 6	55 — „ —	52 6 „ 55	55 — „ —	55 —	55 —
Juli.....	45	20	57 6	47 6 „ 50	47 6 „ —	47 6 „ —	47 6	47 6
August...	45	20	57 6	47 6 „ —	47 6 „ —	47 6 „ —	47 6	47 6
September	45	20	57 6	55 — „ —	55 — „ —	50 — „ —	45 —	45 —
Oktober ..	45	20	55 —	55 — „ —	55 — „ —	55 — „ —	45 —	45 —
November	45	20	55 —	42 6 „ —	42 6 „ —	42 6 „ —	40 —	40 —
Dezember.	40	20	45 —	35 — „ 30	35 — „ 30	35 — „ 30	40 —	40 —

Kampher dürfen Dampfschiffe, welche Reis laden, nur dann nehmen, wenn sie einen für Ladung verwendbaren verschließbaren luftdichten Raum (Wasserballastbehälter) besitzen. Da nur wenige Schiffe einen solchen aufzuweisen haben, so werden verhältnißmäßig hohe Raten für diesen Artikel gezahlt.

Kupfer, das selten nach Hamburg geht, kann immer zu 25 Schill. verschifft werden, wird bisweilen aber auch für Schiffe, welche Schwergut als Ballast bedürfen, ebenso wie Antimon zu 15 und 10 Schill. für die Tonne von 2240 Pfd. angenommen.

Bei indirektem Versandt (wenn Umladungen stattfinden mußten), stellten sich die Frachtraten etwas niedriger.

b. Nach Havre.

Die Frachten nach diesem Hafen pflegen sich in der Regel etwa 7 Schill. niedriger zu stellen, als die Raten für Hamburg.

c. Nach London:

	für Stückgüter für die Tonne von 40 Kubikfuß				für die Tonne von 40 Kubikfuß	
	Schill. Pce.	Schill. Pce.			Schill. Pce.	Schill.
Januar	47 6	bis 50 —	und	52 6		
Februar bis Mai	47 6	„ 50 —		— —		
Juni	40 —	bis 42 6,			47 6	u. 50
Juli bis September ...	47 6	„ 50 —			— —	—
Oktober	40 —	„ 42 6	und	45 —	—	—
November ..	30 —	„ 32 6	„	35 —	—	—
Dezember ...	30 —	„ 35 —			— —	—

Die höheren Raten wurden für Verladungen mit den Dampfern der P. u. O. Company gezahlt.

d. Nach New-York über Suez:

	für die Tonne von 40 Kubikfuß Schill.	bis Schill.
Januar und Februar	60 „	—
Mai	60 „	65
Juni	50 „	—
Juli und September.	40 „	—
Oktober	35 „	—
Dezember	45 „	—

e. Thee, mittelst Mitsu-Bishi- und Pacific-Dampfer:

Nach San Francisco:

Januar—April	12	Dollars für die Tonne,
Mai	2	Cents Gold für das Pfund,
Juni und Juli....	2	„ „ „ „ „
August.....	2	„ „ „ „ „
September.....	9	Dollars für die Tonne,
Oktober u. November	12	„ „ „ „
Dezember.....	10	„ „ „ „

Nach Ostamerikanischen Städten einschl. Kanada:

Januar—April	3	Cents Gold für das Pfund,
Mai	3	u. 4 Cents Gold für das Pfund,
Juni und Juli....	3	Cents Gold für das Pfund,
August.....	2½	„ „ „ „ „
September.....	2½	„ „ „ „ „
Oktober u. November	2½	„ „ „ „ „
Dezember.....	2½	„ „ „ „ „

f. Nach Australien (Festland), mittelst Eastern Australian Steam-Ship Co. Limited (mit indirekten Dampfern von hier):

	für die Tonne von 40 Kubikfuß	
Januar—April.....	30 Schill.	— Pence,
Juni und Juli	27 „	6 „
August—Oktober.....	25 „	— „
November u. Dezember	42 „	6 „

g. Nach Neuseeland:

	für die Tonne von 40 Kubikfuß
August, September und Oktober	40 Schill.
November und Dezember	70 „

h. Nach Yokohama und Nagasaki ..... 3 Dollars.

i. Nach Schanghai ..... 5 „

k. Nach Hongkong:

Januar—April	2 „
Mai—Dezember	3 „

Die Beseitigung der Japanischen Konkurrenz in dem Verkehr mit dem letzteren Platze hatte das sofortige Steigen der Frachtrate, die nachher keinen weiteren Schwankungen unterworfen war, zur Folge.

Um einer ruinösen Konkurrenz vorzubeugen, hat vor Kurzem ein Uebereinkommen der Agenten der meisten in Japan vertretenen, an dem Verkehr mit London-Hamburg betheiligten Dampferlinien stattgefunden, wodurch für die nächste Zeit Minimalfrachten festgesetzt wurden.

Dieselben sind folgende:

für Postdampfer für London.....	40	Schill. —	Pence,
„ „ „ Hamburg	50	„ —	„
„ andere Dampfer nach London ..	37	„ 6	„
„ „ „ „ Hamburg.	47	„ 6	„

2) Für Segelschiffe:

	für die Tonne von 50 Kubikfuß					
nach Hamburg ...	40 Schill.	— Pce.	bis	— Schill.	— Pce.	
„ London	45 „	6 „	„	47 „	6 „	
New-York via Suez	27 „	6 „	„	30 „	u. 32 Schill.	6 Pce.

Osaka.

Weder Deutsche noch andere fremde Schiffe besuchten im Laufe des Vorjahres diesen Platz. Der Japanische Schiffsverkehr beschränkte sich fast ausschließlich auf Dschunken und andere kleine Fahrzeuge.

B. Hafeneinrichtungen und Schiffsbau.

Hiogo.

Der neue Pier.

Der lange geplante, Ende 1883 von einer Japanischen Gesellschaft begonnene Pierbau ist im November v. J. fertiggestellt worden.

Obwohl dieser Pier in unserm Hafen der dritte, so ist er doch der einzige, welcher auch fremden Schiffen zugänglich ist. Für diese ist deshalb die Anlage von großer Wichtigkeit. Die Baukosten beliefen sich auf 160 000 Papier-Yen = etwa 140 000 Dollars. Das größtentheils aus Eisen bestehende Material wurde, soweit es nicht hier beschafft werden konnte, aus England bezogen.

Die Länge beträgt 500 Fuß; die Breite ist 42 Fuß.

Die Meerestiefe an seinem äußersten Ende mißt meistens 23 Fuß, nur bei ganz niedrigem Wasserstande fällt sie auf 20 Fuß. Immer aber ist dieselbe, selbst für die größten Dampfer, welche unseren Hafen besuchen, ausreichend. Zwei Schiffe können zur gleichen Zeit anlegen. Verschiedene Güterschuppen sind hinter dem Pier aufgeführt, für welche die für die Lagerhäuser des Zollamts bestehenden Vorschriften maßgebend sind. Eine Schienenverbindung mit der Hiogo-Osaka-Bahn ist in Aussicht genommen.

Schiffe unter	300	Fuß	haben	zu	zahlen	75	Dollars,
„ von	300—350	„	„	„	„	100	„ ,
„ „	350—400	„	„	„	„	125	„ ,
„ über	400	„	„	„	„ noch	25	„

für je 25 Fuß mehr oder einen Theil derselben. Außerdem besteht ein besonderer Tarif für Einnahme, Löschung und Lagerung von Waaren mit besonderen Sätzen für die einzelnen Artikel.

Der Vortheil, welchen die Benutzung des Piers den Schiffen bietet, beruht vor allen Dingen in der schnelleren Expedirung. Die Ladungsarbeiten können ungehindert durch Wind und Wetter vorgenommen werden, während sie bei den im offenen Hafen ankernden Fahrzeugen wegen hohen Seegangs ꝛc. oft Unterbrechungen ausgesetzt sind.

Die bequeme Verbindung mit dem Lande veranlaßt auch im regelmäßigen Geschäftsgange eine bedeutende Zeitersparniß.

Ferner ist die Ueberwachung der Waaren besser und dadurch eine gewisse Garantie gegen Diebstähle gegeben, welche so häufig auf den Leichterfahrzeugen vorgekommen sind, daß zeitweilig geradezu ein Nothstand vorlag.

Handelt es sich um größere Waarensendungen, so stellt sich die Verladung bezw. Löschung mittelst Boot in der Regel billiger, als die Rate für die Benutzung des Piers. Bei kleineren Transporten ist das Gegentheil der Fall.

Regelmäßig wird der Pier zunächst nur von den Dampfern der P. and O. Company in Anspruch genommen. Auf Grund eines besonderen Abkommens zahlt dieselbe nur 50 Dollars für das Schiff, wofür ein dreitägiger Aufenthalt gestattet ist. Andere Schiffe haben bis jetzt erst in vereinzelten Fällen von demselben Gebrauch gemacht. Jedoch scheinen die Vortheile, welche die Anlage bietet, mehr und mehr gewürdigt zu werden. Namentlich für die Theesaison wird auf besonders starken Zuspruch gerechnet.

Patent-Slip und Hiogo-Schiffswerfte. (Hiogo Dso-sen-kio-ku.)

In dieser im Eigenthum der Regierung stehenden Anlage wurden im verflossenen Jahre:

2 hölzerne Dampfer von je 200 Reg.-Tonnen fertig gestellt,
1 hölzerner Dampfer von 100 Reg.-Tonnen ist im Bau begriffen,
2 eiserne Dampfer von je 200 Reg.-Tonnen sollen demnächst in Angriff genommen werden.

Die Zahl der Arbeiter wechselt zwischen 200 und 400.

Privatwerften.

In den zwei in Hiogo befindlichen, Japanern gehörigen derartigen Anstalten wurden hauptsächlich Dschunken, außerdem aber auch je ein hölzerner Schooner gebaut. Schiffsbauten, welche dort in Anlehnung an Europäische Muster ausgeführt werden, können sich keineswegs an Solidität mit ihren Vorbildern messen, stellen sich aber dementsprechend ziemlich billig. Auch passen die Zimmerleute dieselben in ihrer Einrichtung eigens den Japanischen Bedürfnissen an, wodurch manche Abweichungen veranlaßt werden.

Kaiserliche Werfte (Naval Yard).

Erst seit dem vorigen Jahre befindet sich auch in Kobe ein Marineetablissement. Im Februar wurde von der Japanischen Regierung, die hier unter dem Namen „Ohno-Iron-Works" betriebene Eisengießerei und Schiffswerfte aus dem Nachlaß des Englischen Gründers derselben für die Summe von 223 500 Dollars übernommen. Es war zweifelhaft, ob nach dem Tode des bisherigen Besitzers die Arbeiten in den Eisenwerken fortgesetzt werden konnten und sogar wahrscheinlich, daß die Umstände das vollständige Eingehen derselben erfordern würden.

Ein Japanisches Kriegsschiff war daselbst im Bau begriffen.

Dies bot die Veranlassung zu dem Vorgehen der Regierung.

Die Leitung des Etablissements ist einem Kapitän der Japanischen Marine übertragen. In demselben werden 10 Europäer, 5 Chinesische Feuerarbeiter und in der Regel 700 Japaner beschäftigt. Die Zahl der letzteren ist bisweilen noch größer.

Das im Bau begriffene Kriegsschiff ist ein Kanonenboot von 1470 Reg.-Tonnen.

Die dortigen Arbeiten beschränken sich indessen keineswegs ausschließlich auf den Bedarf der Marine. Augenblicklich werden daselbst auch ein eiserner Flußdampfer und eine hölzerne Yacht gebaut.

Auch Schiffsreparaturen können gegen Bezahlung vorgenommen werden.

Vor einiger Zeit war das Gerücht verbreitet, daß die Werfte möglicherweise nach Vollendung des Kanonenbootes nach Mihara in der Provinz Bigo verlegt werden dürfte, weil die dortige Lage größere Sicherheit gegen einen etwaigen feindlichen Ueberfall bieten würde.

Indessen hat sich dasselbe bisher nicht bestätigt, und es verlautet jetzt sogar, daß hier demnächst der Bau von zwei anderen Kanonenbooten in Angriff genommen werden soll.

Da England den seinen Arbeiten und Erzeugnissen bisher hier eingeräumten Vorrang nicht nur der hohen Entwicklung seiner Industrie, sondern auch zum großen Theil seiner regelmäßigen und direkten Schiffsverbindung zu danken hatte, so dürfte ein solches Bestreben unserer Fabrikanten auch durch das Inslebentreten der projektirten Deutschen Postdampferlinie eine wesentliche Förderung finden.

Osaka.

Projektirter Hafenbau.

Der Bau eines Hafens ist projektirt, indessen ist die Genehmigung zur Ausführung der Arbeiten noch nicht ertheilt. Das Bedürfniß läßt sich jedoch durch den jetzt bestehenden Schiffsverkehr motiviren, obwohl an demselben fast ausschließlich Dschunken und kleine Dampfer betheiligt sind.

Daß aus einer derartigen Anlage, auch wenn sie genügende Tiefe für größere Seeschiffe bieten sollte, Kobe eine nennenswerthe Konkurrenz erwachsen sollte, steht nicht zu befürchten. Früher wäre ein solcher Fall nicht unwahrscheinlich gewesen. Die jetzt an dem letzteren Platze getroffenen Einrichtungen erfordern, daß er auch in Zukunft der Centralpunkt des Europäischen Handels in hiesiger Gegend verbleibt. Nicht nur die Interessen der Europäer, sondern auch diejenigen vieler Japaner sprechen gegen eine neue Verlegung desselben. Eine Ausdehnung seines Schiffsverkehrs würde allerdings Osaka dadurch zu erwarten haben, daß wenn die Verhältnisse es gestatten, manche der größeren Japanischen Dampfer von Kobe aus auch noch den dortigen Hafen anlaufen werden.

Osaka-Iron-Works.

Diese 1880 von Engländern gegründete, an der Mündung des Adjigawa belegene Schiffswerfte ist vor kurzem von Japanern für den Betrag von 150 000 Dollars käuflich erworben, steht aber zunächst noch unter Europäischer Leitung. Mit ihr ist eine Dockanlage von 240 Fuß Länge und 40 Fuß Breite verbunden.

Die Wassertiefe an der Schleuse beträgt 10 Fuß. Schiffe bis 800 t können dort gedockt werden.

Die Zahl der Arbeiter beläuft sich auf 200 bis 250 Mann.

Im Laufe des Vorjahres wurden daselbst gebaut:

1 hölzerner Dampfer von 500 t,
2 hölzerne „ „ 250 t,

und reparirt

40 Dampfer.

Ein Dampfer ist augenblicklich im Bau begriffen.

Swatau.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Im abgelaufenen Jahre sind hier 67 Deutsche Fahrzeuge von zusammen 63 963,16 Reg.-Tonnen angekommen, davon waren 64 Dampfschiffe und 3 Segelschiffe. 5 Dampfschiffe kamen in Ballast an. Von jenen Schiffen sind im Laufe des Jahres 66 (63 Dampfschiffe und 3 Segelschiffe) wieder ausgegangen, darunter 9 (7 Dampfschiffe und 2 Segelschiffe) in Ballast. Am Jahresschlusse war 1 Deutsches Dampfschiff von 1 058,88 Reg.-Tonnen im Hafen.

Futschau.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Im Jahre 1884 verkehrten hier 14 Deutsche Fahrzeuge (6 Dampfschiffe und 8 Segelschiffe) von zusammen 5 455,17 Reg.-Tonnen. In Ballast kamen an 3 Segelschiffe und liefen aus 2 Dampfschiffe.

Canton.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Hafen von Kiungtschau [Hoihau] im Jahre 1884.) Im Hafen von Kiungtschau sind im Jahre 1884 93 Deutsche Fahrzeuge (Dampfschiffe) von zusammen 42 068 Reg.-Tonnen ein- und ausgegangen. Von denselben liefen leer 27 ein und 28 aus.

Singapore.

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) Im Jahre 1884 sind hier angekommen 240 Deutsche Fahrzeuge und zwar 175 Dampfschiffe und 65 Segelschiffe. Davon kamen 14 (10 Segelschiffe und 4 Dampfschiffe) in Ballast und 1 Segelschiff theilweise in Ballast.

Von jenen Fahrzeugen liefen in demselben Jahre wieder aus 226 und zwar 172 Dampfschiffe und 54 Segelschiffe, darunter 80 (49 Dampfschiffe und 31 Segelschiffe) in Ballast.

Am Jahresschlusse waren 14 Deutsche Fahrzeuge (3 Dampfschiffe und 11 Segelschiffe) im Hafen.

Manila.

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) Im Jahre 1884 sind hier 40 Deutsche Fahrzeuge von 31 906,93 Reg.-Tonnen angekommen, darunter 10 in Ballast. Von diesen Schiffen sind in demselben Jahre 37 von zusammen 30 401,46 Reg.-Tonnen wieder ausgegangen, darunter 19 in Ballast. 1 Deutsches Fahrzeug von 256,38 Reg.-Tonnen wurde verkauft. Am Jahresschlusse waren 2 Deutsche Schiffe von zusammen 1 249,09 Reg.-Tonnen im Hafen; dieselben gingen Mitte Januar d. Js. wieder aus, davon eins in Ballast.

Cebú.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Im abgelaufenen Jahre sind 6 Deutsche Fahrzeuge in dem hiesigen Hafen angekommen, darunter 1 in Ballast. Wiederausgegangen sind, einschließlich 2 Schiffe, welche zu Beginn des Jahres im Hafen lagen, 8 Deutsche Fahrzeuge, darunter 3 in Ballast.

Samarang.

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) Im Jahre 1884 liefen 17 Deutsche Fahrzeuge hier ein und zwar 2 Dampfschiffe und 15 Segelschiffe, darunter 9 (1 Dampfschiff und 8 Segelschiffe) in Ballast. Von jenen Fahrzeugen liefen in demselben Jahre 16 (2 Dampfschiffe und 14 Segelschiffe) wieder aus, darunter 2 Segelschiffe in Ballast. Am Jahresschluß verblieb 1 Deutsches Segelschiff im Hafen.

Soerabaya.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Im Jahre 1884 sind hier 27 Deutsche Fahrzeuge (11 Dampfschiffe und 16 Segelschiffe) eingelaufen, darunter 5 (1 Dampfschiff und 4 Segelschiffe) in Ballast. Von jenen Fahrzeugen sind im Laufe des Jahres 26 (11 Dampfschiffe und 15 Segelschiffe) wieder ausgegangen, darunter 7 (4 Dampfschiffe und 3 Segelschiffe) in Ballast. Am Jahresschlusse war 1 Deutsches Segelschiff im Hafen. — In Passoeroean verkehrten 3 Deutsche Segelschiffe und in Probolingo 1 Deutsches Segelschiff. Dieselben kamen in Ballast an und nahmen Zucker in Ladung.

Ceylon.

Der Kaffee- und Theebau auf Ceylon.

Die Krankheit, welche die Kaffeebäume auf Ceylon befallen hat, ist die Ursache, daß die Kaffeepflanzungen stellenweise vollständig zu Grunde gegangen sind. Bald nach dem weiteren Umsichgreifen der Krankheit, begann man Versuche mit Theeanpflanzungen zu machen, die sehr verschieden ausfielen. Bis zu diesem Jahre fuhr man fort, neue Theepflanzungen anzulegen, um einer plötzlich eintretenden Kalamität der Kaffeepflanzer vorzubeugen.

Vereinzelte glückliche Resultate verursachten Händler in London, Ceylon als ein Zukunftsland für Thee zu betrachten. Wenn es nun auch außer Frage ist, daß sorgsam angelegte Pflanzungen, bei denen die Kosten der Anlage nicht gescheut werden, gute Theesorten zu liefern im Stande sind, welche mit den besseren Sorten aus China konkurriren können, so darf nicht unbeachtet bleiben, daß der Boden für das Gedeihen der Theesträucher auf Ceylon nicht überall gleich gut ist. Es muß ferner daran erinnert werden, daß mancher Kaffeepflanzer heute gezwungen wird, Theesträucher anzupflanzen, wenn sein Land nur einigermaßen dafür geeignet ist, um nicht vollständig ruinirt zu werden. Solche Pflanzer besitzen aber kein genügendes Kapital oder keinen ausreichenden Kredit und können die nicht unbedeutenden Kosten der Anlegung einer ganz anders zu bewirthschaftenden Anpflanzung nicht bestreiten. Die Schuldverschreibung seines Eigenthums ist deswegen eine Nothwendigkeit. Auf diese Weise gelangten Englische Banken in Besitz zahlreicher Pflanzungen auf Ceylon.

Die Theeausfuhr von Ceylon betrug vom 8. Oktober 1883 bis 8. Oktober 1884:

nach England.....	225 851	Englische Pfd.
„ anderen Ländern	36 688	„ „
im Ganzen	262 539	Englische Pfd.

Die gegenwärtige Krisis, welche sich hier durch den Wechsel der Kulturen des Kaffeebaumes und des Theestrauches vollzieht, dürfte auch außerhalb der zunächst betheiligten kaufmännischen Kreise Beachtung finden.

Oft sind mit dem Besitz großer Kaffeeanpflanzungen ausgedehnte Kokuswaldungen verbunden, die den gegenwärtigen Eigenthümer allein in den Stand setzen, die Besitzungen nicht unter den Hammer zu bringen. An mehreren Punkten der Küste sieht man heute Kokusbaumanpflanzungen, wo ehemals der Kaffeebaum stand.

Der Abfall der Oelraffinerien soll in ausgezeichneter Weise als Dünger für die Theepflanzungen verwendet werden können.

Salonik.

Einfuhr landwirthschaftlicher Maschinen.

Nach einem in der „Austria" 1885, Heft IV, veröffentlichten Bericht fängt die Einfuhr landwirthschaftlicher Maschinen in Macedonien langsam an, Fuß zu fassen.[1]) Gegenwärtig bereist ein Importeur Amerikanischer landwirthschaftlicher Maschinen den Bezirk von Serres, um daselbst für seinen Artikel ein Absatzgebiet zu begründen.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1885 II. Aprilheft S. 375.

Rußland.

Verkehr Deutscher Schiffe in Finnischen Häfen im Jahre 1884.

Helsingfors. Im Jahre 1884 sind 50 Deutsche Schiffe von zusammen 13 393,85 Reg.-Tonnen hier ein- und ausgegangen, und zwar 32 Dampfschiffe und 18 Segelschiffe. 5 Segelschiffe kamen in Ballast und 1 Dampfschiff kam leer an. 14 derselben (12 Dampfschiffe und 2 Segelschiffe) gingen leer und 6 (5 Dampfschiffe und 1 Segelschiff) in Ballast wieder aus.

Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 14 (4 Dampfschiffe und 10 Segelschiffe) von zusammen 4 308,75 Reg.-Tonnen, darunter 12 (10 Segelschiffe und 2 Dampfschiffe) in Ballast.

Nichtdeutsche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 8 (Segelschiffe) von zusammen 1 195,44 Reg.-Tonnen mit Holz.

Wiborg. Ein- und ausgegangen 55 Deutsche Schiffe von zusammen 43 090,83 cbm, und zwar 19 Dampfschiffe und 36 Segelschiffe. 30 (4 Dampfschiffe und 26 Segelschiffe) kamen in Ballast und 3 (1 Dampfschiff und 2 Segelschiffe) leer. 7 (5 Dampfschiffe und 2 Segelschiffe) gingen leer und 3 Dampfschiffe gingen in Ballast wieder aus.

Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 56 von zusammen 19 072 Reg.-Tonnen und zwar 24 Finnische (10 Dampfschiffe und 14 Segelschiffe), 14 Britische Dampfschiffe, 2 Russische Segelschiffe, 1 Belgisches Dampfschiff, 3 Niederländische Dampfschiffe, 4 Dänische (2 Dampfschiffe und 2 Segelschiffe), 5 Schwedische (1 Dampfschiff und 4 Segelschiffe) und 3 Norwegische Segelschiffe. 31 derselben (19 Dampfschiffe und 12 Segelschiffe) kamen in Ballast und 5 (2 Dampfschiffe und 3 Segelschiffe) leer.

Nichtdeutsche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 41 von zusammen 7 097 Reg.-Tonnen und zwar 25 Finnische (5 Dampfschiffe und 20 Segelschiffe), 3 Niederländische Segelschiffe, 2 Dänische Segelschiffe, 6 Norwegische Segelschiffe, 3 Schwedische (1 Dampfschiff und 2 Segelschiffe) und 2 Russische Segelschiffe. 39 derselben nahmen Holz und 2 nahmen Butter in Ladung.

Kotka und Fredrikshamn. Ein- und ausgegangen 53 Deutsche Schiffe von zusammen 21 817 Tonnen und zwar 28 Dampfschiffe und 25 Segelschiffe. Dieselben kamen bis auf 8 (7 Dampfschiffe und 1 Segelschiff), welche beladen eingingen, theils in Ballast, theils leer und nahmen Holzwaaren in Ladung.

Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 71 von zusammen 25 625 Reg.-Tonnen und zwar 26 Dampfschiffe und 45 Segelschiffe, welche bis auf 6, welche beladen ankamen, sämmtlich in Ballast einliefen.

Nichtdeutsche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 36 von zusammen 7 269 Reg.-Tonnen, und zwar 11 Dampfschiffe und 25 Segelschiffe. Dieselben nahmen bis auf 1 Dampfschiff, welches in Ballast auslief, sämmtlich Holzwaaren in Ladung.

Björneborg. Ein- und ausgegangen 20 Deutsche Schiffe von zusammen 5 491,36 Reg.-Tonnen und zwar 9 Dampfschiffe und 11 Segelschiffe. Nur 4 (3 Dampfschiffe und 1 Segelschiff) kamen beladen an, die übrigen gingen sämmtlich in Ballast ein. 3 Dampfschiffe gingen mit ihrer Ladung weiter; von den übrigen Schiffen ging 1 Segelschiff leer wieder aus und die anderen nahmen Holzwaaren in Ladung.

Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 43 von zusammen 16 759 Reg.-Tonnen und zwar 16 Dampfschiffe und 27 Segelschiffe; nur 5 (1 Dampfschiff und 4 Segelschiffe) kamen beladen an, die übrigen gingen in Ballast ein.

Nichtdeutsche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 31 von zusammen 6 976 Reg.-Tonnen und zwar 6 Dampfschiffe und 25 Segelschiffe, sämmtlich mit Holzwaaren; 5 Dampfschiffe hatten außerdem Stückgüter in Ladung.

Åbo. Ein- und ausgegangen 29 Deutsche Schiffe und zwar 21 Dampfschiffe und 8 Segelschiffe. In Ballast kamen 6 (3 Dampfschiffe und 3 Segelschiffe) und liefen aus 16 (14 Dampfschiffe und 2 Segelschiffe).

Nichtdeutsche Schiffe kamen von Deutschen Häfen 50 und zwar 26 Dampfschiffe und 24 Segelschiffe, darunter 22 (18 Segelschiffe und 4 Dampfschiffe) in Ballast.

Nichtdeutsche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 27 und zwar 13 Dampfschiffe und 14 Segelschiffe, sämmtlich beladen.

Kristinestad. Ein- und ausgegangen 7 Deutsche Schiffe von zusammen 1 310,37 Reg.-Tonnen und zwar 2 Dampfschiffe und 5 Segelschiffe. Letztere kamen in Ballast; sämmtliche Schiffe liefen beladen aus.

Der Bau einer Eisenbahn von Tichorezkaja nach Noworossisk (Kaukasus).

Zeitungsnachrichten zufolge ist der Bau einer Eisenbahn von Tichorezkaja nach Noworossisk in Angriff genommen. Noworossisk ist ein an der Zemesbucht im Schwarzen Meer-Gebiet belegenes, meist von Russen bewohntes Städtchen von etwa 3 500 Seelen. Die industriellen Etablissements von Noworossisk beschränken sich auf eine Cement- und eine mit Dampf betriebene Fässerfabrik.

Die Zemesbucht ist ein geräumiger, natürlicher, gegen die Seewinde geschützter Hafen mit gutem Ankergrunde. Im Norden und Nordosten ist das Ufer der Bucht flach und von Bäumen entblößt. Die im Herbste und Winter meist plötzlich auftretenden, über die Steppe fegenden Nord- und Nordost-Stürme sollen nicht selten den einlaufenden und in der Bucht ankernden Schiffen gefährlich sein. Der Hafen wird daher bis jetzt von den Schiffen in der Regel nur bei gutem Wetter aufgesucht.

Der andere Endpunkt der Bahn, Tichorezkaja, ist eine kleine Station an der Wladikawkas-Rostower Eisenbahn.

Die neu anzulegende Bahn durchschneidet der Hauptsache nach das Kuban-Gebiet, über dessen wirthschaftliche Verhältnisse einige Notizen hier am Platze sein mögen.

Den Haupternährungszweig der Bevölkerung des Kuban-Gebietes bildet der Fruchtbau, welcher in der Weise betrieben wird, daß ein Stück Land möglichst ausgebeutet und dann verlassen wird, um ein anderes in derselben Weise auszunutzen.

Die vorzugsweise angebaute Frucht ist Winterweizen; außerdem wird aber auch Sommerweizen, Roggen, Gerste, Hafer, Hirse, Flachs, Hanf, etwas Kartoffeln und Tabak und in den Gebirgsgegenden Mais gebaut.

Die Getreideproduktion betrug in den Jahren 1881 und 1882 bei einer geringeren als Mittelernte im Durchschnitt jährlich 4 500 000 Tschetwert. Auch die Bienenzucht ist in diesem Landstrich ziemlich lohnend. Die vormals gut entwickelte Viehzucht ist dagegen in Abnahme begriffen. Als Grund hierfür wird angegeben, daß in Folge Zunahme der Bodenkultur auf den sich mehrenden Brachfeldern Futterkräuter in genügender Menge nicht mehr vorkommen.

Die neue Bahn durchschneidet unter Anderem auch den Naphtha-Distrikt des unteren Kuban-Gebietes, dessen Produktion in den letzten Jahren sich wieder zu heben begann. Sie betrug 1882 338 000 Pud Rohnaphtha gegen 90 000 Pud im Jahre 1881 und 35 000 Pud im Jahre 1880.

Die Ausbeute der Steinkohlen-Gruben von Karakent, Makariew, Kumarinsk, Nikolajew-Jurt ist dagegen von 181 000 Pud im Jahre 1881 auf nur 68 000 Pud im Jahre 1882 zurückgegangen.

Andere für die Ausfuhr möglicherweise in Betracht kommende Industriezweige finden sich bis jetzt im Kuban-Gebiete nicht.

Die Ausfuhr über die nächstgelegenen Häfen beschränkt sich auf Getreide, Wolle, Cement, Holz und Fische.

Die neu anzulegende Bahn kann für die wirthschaftliche Entwickelung des nördlichen Kaukasiens, welches für die Ausfuhr seiner Produkte zum überwiegenden Theil auf den Weg über Rostow angewiesen und während der Wintermonate wegen der Eisverhältnisse im Asowschen Meer von der See abgeschnitten war, von großer Bedeutung werden, und umgekehrt gewinnen diejenigen südrussischen Gouvernements, welche die Ausfuhr ihrer Produkte bis jetzt nur über die Häfen des Asowschen Meeres, insbesondere Rostow bewerkstelligen konnten, den auch in den Wintermonaten zugänglichen Hafen Noworossisk.

Der Bau einer Eisenbahn zur Erschließung der Kohlenlager bei Tkwibuli (Kaukasus).

Behufs Erschließung der Kohlenlager bei Tkwibuli hat die Regierung unter der üblichen Zinsen-Garantie der transkaukasischen Eisenbahn-Gesellschaft die Konzession zum Bau der 38 Werst langen, ausschließlich zum Kohlentransport bestimmten Eisenbahnstrecke Kutais-Tkwibuli ertheilt. Der Bau dieser Strecke ist in Angriff genommen und soll bis April k. J. vollendet sein, so daß binnen Jahresfrist die Kohlenlager an die transkaukasische Bahn angeschlossen sein werden.

Im Thale Tschirdiliß-Ukali treten an den nur 2 Werst von einander gelegenen Bergen Urgewi und Kedur diese Lager von Jura-Kohle hervor, deren Ausbringung schon im Jahre 1865 versucht, aber bald wieder aufgegeben worden ist, theils weil der Transport der Kohle nach den Verbrauchsorten zu theuer kam, theils auch weil die Qualität der allerdings nicht aus größerer Tiefe geförderten Kohle nicht ganz entsprochen haben dürfte.

Näheres über die gedachten Kohlenlager enthält das Werk des bekannten Akademikers H. Abich „Prodromus einer Geologie der Kaukasischen Länder, St. Petersburg 1858, Seite 108 u. f." und eine Monographie „Les mines de Tkwibouli par Pernolet, Paris 1874". Ferner finden sich einzelne Daten in einer Abhandlung des Ingenieurs P. Hagemans, derzeit Königlich Belgischer Konsul in Tiflis, betitelt: „Les richesses minérales de la Russie d'Europe", veröffentlicht in der „Revue Universelle des mines etc., Paris-Liège 1879, Tome VI pag. 350".

Mit der Führung der Stollen wird erst jetzt nach Inangriffnahme des Bahnbaues begonnen.

Für den Bedarf Transkaukasiens, der zur Zeit wegen mangelnder Industrie nicht bedeutend ist, hat die Tkwibuli-Kohle als Brennmaterial die Konkurrenz mit den Rückständen der Naphtha-Produktion, dem Massut und mit dem im Kaukasus noch reichlich vorhandenen Brennholz zu bestehen. Der Kohlenabsatz im Transkaukasien dürfte demnach vorläufig kaum ins Gewicht fallen. Es dürfte hauptsächlich darauf gerechnet werden, die Tkwibuli-Kohle an den Häfen des Schwarzen und Asowschen Meeres abzusetzen. Diese werden bekanntlich bis jetzt im Wesentlichen mit Englischer Kohle versorgt, welche die zum Getreide-Transport bestimmten Dampfer in Ermangelung genügender anderer Frachten nach den gedachten Häfen als Ballast mitzunehmen gezwungen sind und für welche demnach Transport-Kosten kaum in Ansatz kommen dürften.

Ob und in wie weit die Tkwibuli-Kohle an den Häfen des Schwarzen und Asowschen Meeres Absatz finden kann, wird im Wesentlichen davon abhängen, ob der Russischerseits eingeführte Kohlenzoll den beabsichtigten Zweck eines Schutzes der Russischen Kohle ohne allzu große Schädigung der südrussischen Landwirthschaft erreicht.

Reval.

Jahresbericht für 1884. [1])

Die Ausfuhr Revals ins Ausland, welche im Jahre 1884 einen Werth von 18 938 130 Rubel betrug, übertraf die des Vorjahres um mehr als eine Million und verfolgt überhaupt seit dem Jahre 1881 eine steigende Richtung. Der günstige Stand des letzten Jahres ist besonders dem Umstande zu verdanken, daß die Schifffahrt das ganze Jahr hindurch, namentlich in der ersten Hälfte desselben eisfrei war, ferner dem niedrigen Stande des Kreditrubels zu Anfang des Jahres und zum Theil wohl auch den ungewöhnlich niedrigen Frachten. Etwa zwei Drittel der ganzen Ausfuhr entfallen auf die erste Hälfte des Jahres; der im Verlaufe desselben steigende Wechselkurs aber machte den Exporteuren das Geschäft häufig weniger vortheilhaft.

Unter den einzelnen Produkten zeigte sich die stärkere Ausfuhr besonders beim Weizen im Betrage von 411 088 Tschetwert (1 Tschetwert = 2,1 hl), bei der Weizenkleie mit 132 040 Pud (1 Pud = 16,38 kg), beim Flachs mit 666 150 Pud, bei der Heede mit 93 752 Pud und bei den Oelkuchen mit 319 760 Pud, was aber weniger den in dieser Hinsicht nicht sehr günstigen Ernten des Jahres 1883, als anderen Konjunkturen zuzuschreiben ist; die inländische Fabrikation von Oelkuchen hat in den letzten Jahren sehr zugenommen. Merklich schwächer war im Vergleich zu den früheren Jahren bezw. zu dem vorhergehenden die Ausfuhr von Hafer trotz der günstigen Ernte des Jahres 1883, sowie von Roggen und Spiritus.

Von dem Werthe des Gesammtexportes kamen auf Deutschland 4 517 608 Rubel = etwa 24 pCt., wobei aber zu berücksichtigen ist, daß außerdem von der nach Niederländischen Häfen bestimmten Ausfuhr ein ziemlich ansehnlicher Theil dem westlichen Deutschland zu Gute kommt. Im Vergleich zu den drei vorhergehenden Jahren, wo der Export zwischen 2 900 000 und 3 800 000 Rubeln schwankte, hat er im letzten Jahre nicht unbedeutend zugenommen. Den wichtigsten Theil bildete Getreide, im Besonderen Weizen mit 130 730, Hafer mit 98 546 und Roggen mit 98 344 Tschetwert, von welchen drei Artikeln mehr als sonst nach Deutschland ausgeführt wurde, während bei einem anderen besonders für Esthland sehr wichtigen Artikel, Spiritus, der Export von 632 040 Wedro des Vorjahres und 773 579 des Jahres 1882 auf 432 875 im letzten Jahr zurückgegangen ist. Ebenso hat unter den anderen in Deutschland Absatz findenden

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Archiv 1884 II. Septemberheft S. 571.

Waaren die Ausfuhr dahin von Flachs, Mineralöl und Knochenkohle abgenommen.

Von den 771 aus Reval ausgegangenen Schiffen von 373 214 Reg.-Tonnen gingen 137 (133 Dampfer und 4 Segelschiffe) von 53 613 t nach Deutschen Häfen und zwar 75 mit Getreide, 28 mit Spiritus, 16 mit Passagieren und Waaren, 10 mit Stückgütern und 8 in Ballast.

Der Gesammtwerth der Einfuhr belief sich im Jahre 1884 auf 68 471 559 Rubel, wovon über 12 Millionen auf Nahrungs- und Genußmittel, über 46 Millionen auf Rohstoffe und Halbfabrikate, über 10 Millionen auf Manufaktur- und Industriewaaren und gegen 6 000 Rubel auf lebende Thiere entfallen.

Seit dem Jahre 1880, wo der Werth der Einfuhr sich auf über 107 Millionen Rubel bezifferte, hat derselbe eine stetige Abnahme erfahren, was im Allgemeinen dem niedrigen Stande der Russischen Valuta und den erhöhten Russischen Eingangszöllen zuzuschreiben ist.

Während der Werth der Nahrungs- und Genußmittel und derjenige der Manufaktur- und Industriewaaren im Vergleich zum Jahre vorher im Ganzen eine verhältnißmäßig nicht sehr bedeutende Aenderung erfahren hat, ist der Werth der Rohstoffe und Halbfabrikate von über 61 Millionen Rubel des Jahres 1883 auf 46 Millionen Rubel im letzten Jahre gesunken.

Der Ausfall beruht vorzugsweise auf einer verminderten Einfuhr von Rohbaumwolle (2 653 442 Pud gegen 3 906 404 Pud im Vorjahre) und von verschiedenen Drogueriewaaren (687 018 Pud gegen 1 030 451 Pud im Vorjahre), bei denen besonders die Farbenmaterialien maßgebend sind. Veranlaßt wurde dies theils durch die zur Zeit sich geltend machende Ueberproduktion der Moskauer Fabriken, theils, bezüglich der Baumwolle, welche früher in sehr vorherrschendem Grade über Real befördert wurde, durch den neuerdings gesteigerten Bezug über Sewastopol. Trotzdem kamen im letzten Jahre von sämmtlicher in Rußland auf überseeischem Wege importirter Baumwolle noch 58 pCt. über Reval. Einen merklichen Rückgang des Imports erfuhren außerdem unter den Nahrungsmitteln: Kochsalz (von 525 487 Pud des Jahres 1883 auf 328 571 Pud) wegen der bis auf 619 824 Pud sich erhebenden Einfuhr aus der Krim, Wein in Fässern (von 161 588 auf 128 607 Pud), was sich vielleicht durch den verhältnißmäßig starken Import des vorhergehenden Jahres erklären läßt; Mais (von 399 162 auf 201 303 Pud), dessen frühere meist eigens für Esthland bestimmte höhere Einfuhr wegen der damaligen schlechten Kartoffelernte für die Branntweinbrennerei erforderlich war und Thee (von 35 441 auf 20 849 Pud), ferner von Manufaktur- und Industriewaaren: Maschinen und Apparate (von 395 389 auf 341 013 Pud), und von leeren Gebinden (von 118 566 auf 52 270 Pud) wegen des verminderten Spiritusexports. Eine verhältnißmäßig starke Steigerung erfuhren dagegen im Vergleich zu den vorhergehenden Jahren: Olivenöl, Kaffee, Käse, Reis, Gummi wegen der sich stark entwickelnden inländischen Gummiindustrie, Harze und Balsam, Roheisen, was theils dem verhältnißmäßig geringen Import des Jahres 1883, theils wohl auch der als nahe bevorstehend erwarteten Tariferhöhung für diesen Artikel zuzuschreiben ist, und Kupfer nebst Kompositionen.

Der Werth der Einfuhr aus Deutschland belief sich auf 17 144 878 Rubel; er ist im Vergleich zum Vorjahre um etwa 4 Millionen gestiegen und betrug vom Werthe der Gesammteinfuhr des Jahres 1884 etwa 25 pCt., im Besonderen bei den Nahrungsmitteln 26, bei den Rohstoffen und Halbfabrikaten 24½ und bei den Manufaktur- und Industriewaaren 25 pCt. Die Einfuhr erstreckte sich in großer Mannigfaltigkeit fast auf alle Artikel; zu denjenigen unter ihnen, welche bei ansehnlichem Quantum, im Vergleiche mit der Einfuhr aus anderen Häfen, vorherrschend über Deutsche bezogen wurden, gehörten besonders: Kaffee, Käse, Reis, Mineralwasser, Apothekerwaaren, Farbematerialien, Leim, Petroleum, verschiedene Salze, Kupfer, Gyps, ungereinigte Kreide, Glasscherben, rohe Häute, werthvolles Holz, Sämereien, Koaks, Bücher, leere Gebinde, landwirthschaftliche Geräthe und Glaswaaren; von anderen Waaren, welche, wenn auch nicht vorzugsweise über Deutschland eingeführt und nur zum Theil Deutschen Ursprungs, so doch unter den Einfuhrartikeln dieses Landes durch Gewicht und Werth hervorragten, sind zu nennen: Rohbaumwolle 683 335 Pud, Olivenöl 42 451 Pud und Maschinen und Apparate 38 504 Pud.

Von sämmtlichen 781 in Reval eingegangenen Schiffen von 376 224 Reg.-Tonnen kamen 250 (241 Dampfer und 9 Segelschiffe) von 111 948 Reg.-Tonnen aus Deutschen Häfen und zwar 33 mit Baumwolle, 15 mit Stückgütern und Passagieren, 136 mit verschiedenen Waaren und 66 in Ballast.

Die Ernteergebnisse des Jahres 1884 waren für das Gouvernement Esthland keine günstigen. Das Winterkorn hatte durch die Nässe des Bodens im vorhergehenden Herbste, durch die kalten Winde im Frühjahre und durch die Dürre des Sommers gelitten. Etwas besser war das Sommerkorn gediehen, bot aber durchschnittlich doch weniger als eine Mittelernte. Die Kartoffeln, die eine Zeit lang die besten Hoffnungen erweckt hatten, wurden fast überall durch frühe und starke Nachtfröste geschädigt, gaben aber doch wenigstens bei meist guter Qualität einen höheren Ertrag, als im Jahre vorher. Einigen Ersatz für alle diese Verluste brachte die nach Quantität wie Qualität fast überall sehr gute, in einigen Gegenden sogar vorzügliche Heuernte, die der in letzter Zeit in Esthland sich sehr entwickelnden Viehzucht sehr zu Statten kam.

Fabriken. Die Anzahl der Branntweinbrennereien Esthlands hat sich im Jahre 1884 um 4 vermehrt; es gab deren am Schluß des Jahres 160, von denen 143 mit Dampf betrieben wurden. Die Gesammtproduktion auf diesen Brennereien betrug im letzten Jahre 158 Millionen Grad Spiritus. Ferner vermehrte sich die Anzahl der Lederfabriken von 2 auf 6, und schließlich entstanden noch einige kleinere gewerbliche Etablissements, so daß das Gouvernement Esthland im Jahre 1884 im Ganzen 202 Fabriken und gewerbliche Etablissements zählte, gegen 185 im Jahre vorher (ohne die Bierbrauereien), auf denen Waaren im Werthe von 28 Millionen Rubel produzirt wurden.

Anfang Juni 1884 wurde das Gouvernement Esthland von der Rinderpest heimgesucht, die namentlich im Juli größere Ausdehnung annahm und viele Opfer forderte. Von der Regierung und der Esthländischen Ritterschaft waren die größten Vorsichtsmaßregeln ergriffen worden, um die Seuche zu unterdrücken, doch gelang dies erst vollständig mit Eintritt der kühlen Jahreszeit im Monat Oktober.

Hafenbau. Das neue Hafenbassin ist soweit fertig gestellt worden, daß es dem Handel und der Schifffahrt nunmehr dienstbar gemacht werden kann. Als Hauptbedingung für eine erfolgreiche Benutzung desselben muß freilich die vorherige Entfernung der die Einfahrt ins Bassin sehr hindernden alten Senkkasten und Brückentheile bezeichnet werden.

Die alle drei Quaiseiten begrenzenden, bisher noch unbebauten, Plätze sind dem Börsenkomitee behufs Benutzung derselben zu Handelszwecken überlassen worden; dasselbe gedenkt auf diesem Terrain Speicher zu bauen und geeignete Lagerplätze für im Freien lagernde Waaren zu schaffen. Die Baltische Eisenbahn wiederum will von ihrer Seite ausgedehnte Schienengeleise daselbst anlegen und dieselben

in direkte Verbindung mit ihrer Waarenstation bringen. Mit dem Bau der Speicher soll bereits in allerkürzester Zeit begonnen werden, auch ist Aussicht vorhanden, daß die Arbeiten der Baltischen Bahn in nicht allzuferner Zeit in Angriff genommen werden können. Man verspricht sich von den geplanten Arbeiten nicht unwesentliche Vortheile für unseren Handel, da es bis jetzt hier sehr an geeigneten, dicht an den Hafenquais belegenen Waarenlagerplätzen und großen Speichern gemangelt hat.

Als wichtiges Ereigniß für den hiesigen Hafenausbau ist der im Frühling 1884 erfolgte Zusammentritt einer aus Vertretern der Staatsregierung, der Eisenbahn, des Revaler Börsenkomitees ꝛc. zusammengesetzten Kommission unter dem Vorsitz eines Ingenieurs aus dem Bautenministerium zu bezeichnen. Diese Kommission hat u. A. auch ein inzwischen genehmigtes Projekt zum Ausbau bezw. Umbau des alten inneren, bereits sehr zerfallenen Kauffahrteihafens ausgearbeitet und dadurch auch die zwingende Nothwendigkeit eines derartigen Baues anerkannt. Diese Hafenarbeiten, deren Kostenanschlag auf etwas über 2 Millionen Rubel lautet, sollen im Laufe von vier Jahren zur Ausführung gelangen; für das Jahr 1885 sind Arbeiten für die Summe von 605 400 Rubel vorgesehen.

Verkehrsübersichten.

1. Einfuhr zur See (mit Einschluß der Transito und auf Niederlage gehenden Waaren).

A. Nahrungs- und Genußmittel.

	Pud.
Apfelsinen und Citronen	22 521
Kaffee	41 353
Cichorienwurzeln	30 802
Gewürze	13 340
Heringe	284 447
Käse	22 786
Kochsalz	328 571[1])
Mais	201 303
Olivenöl	394 269
Reis	41 822
Stärke	15 773
Thee	20 849
Wein in Fässern	128 607
Verschiedenes	76 023½
	Flaschen.
Champagner	92 490
Mineralwasser	113 414
Porter und Bier	50 466
Spirituosen	37 222
Wein	36 149
Verschiedene Getränke	1 934

B. Rohstoffe und Halbfabrikate, Bau- und Brennmaterialien.

a. Spinn- und Webematerialien.

	Pud.
Baumwolle, rohe	2 653 442
Garne, verschiedene	107 644
Kunstwolle	22 641
Wolle, rohe	16 113
Verschiedene	12 741½

[1]) Außerdem aus der Krim: 619 824 Pud.

b. Droguerie-waaren.

	Pud.
Alaun	12 925
Farbematerialien	195 827
Gummi	95 392
Harze und Balsam	76 189
Oele, verschiedene	22 346
Schwefel	1 583
Soda und Pottasche	146 606
Verschiedene andere Droguen	136 150

c. Metalle, unverarbeitete.

Blei	20 199
Eisen	432 908
Kupfer nebst Kompositionen	31 881
Stahl	55 660
Zink	4 005
Zinn	38 972
Verschiedene Metalle	5 955½

d. Bau- und Brennmaterialien und verschiedene andere Waaren.

	Pud.
Cement	9 806
Düngstoffe, verschiedene	45 574
Häute	55 559
Holz, werthvolles	15 480
Holzmasse zu Papier	1 276
Leder	5 475
Steinkohlen	2 868 393
Talg	677
Wachs	3 112
Verschiedene Waaren	153 910
	Stück.
Ziegelsteine	509 225

C. Manufaktur- und Industriewaaren.

	Pud.
Bücher und Bilder	5 131
Eisenbahnschienen	656
Eisen- und Stahlfabrikate, verschiedene	230 002
Fässer, leere	52 270
Fayencewaaren	5 175
Glaswaaren	17 934
Manufakturwaaren	19 158
Maschinen und Apparate und deren Theile	341 013
Messing- und Kupferfabrikate	14 199
Säcke, leere	11 584
Verschiedene Waaren	88 461½
	Stück.
Uhren	864
Verschiedene Waaren	7 125
	□ Werschok.
Spiegel und Spiegelgläser	137 831

D. Lebende Thiere.

	Stück.
Rindvieh	46
Vögel	66
Andere Thiere	5

Annähernder Werth der Einfuhr.

	Rubel.
A. Nahrungs- und Genußmittel	12 142 251
B. Rohstoffe und Halbfabrikate	46 069 591
C. Manufaktur- und Industriewaaren	10 253 802
D. Lebende Thiere	5 915
Gesammtwerth	68 741 559

Nach Werth und Bezugsländern gliederten sich die eingeführten Waaren im Jahre 1884 in folgender Weise:

		Rubel.
Aus Schweden	im Werthe von	28 245
„ Norwegen	„ „ „	380 296
„ Dänemark	„ „ „	1 000 318
„ Deutschland	„ „ „	17 144 878
„ den Niederlanden	„ „ „	3 746 665
„ Belgien	„ „ „	71 290
„ Frankreich	„ „ „	1 246 129
„ Großbritannien	„ „ „	24 803 983
„ Portugal	„ „ „	233 435
„ Spanien	„ „ „	1 196 910
„ Italien	„ „ „	1 563 264
„ der Türkei	„ „ „	687 411
„ Rumänien	„ „ „	100 000
„ Afrika	„ „ „	362 455
„ Nord-Amerika	„ „ „	15 189 835
„ Brasilien	„ „ „	716 345
Zusammen	im Werthe von	68 471 559

2. Ausfuhr zur See.

A. Nahrungs- und Genußmittel.

	Pud.
Anis	343
Beeren	39
Bouillon	59
Butter	4 398
Caviar	218
Cigaretten	182
Conditorwaare	132
Fleischwaare, verschiedene	17 142
Gurken und Zwiebeln	824
Hopfen	23
Kartoffelmehl	1 800
Käse	1 188
Kümmel	1 588
Maccaroni	500
Senf	34
Tabak	72
Weizenkleie	132 040
Wild und zahmes Geflügel	17 196
Zungen, gesalzene	621
Verschiedene Waaren	552
	Wedro.
Spiritus	497 389
	Flaschen.
Liqueur und Wein	6 034
	Tschetwert.
Buchweizengrütze	75 498
Erbsen	17 106
Gerste	66 860
Hafer	867 407
Mehl, verschieden	1 533
Roggen	207 709
Weizen	411 088
Andere Getreidearten und Hülsenfrüchte	33

B. Rohstoffe und Halbfabrikate.

	Pud.
Abfälle, verschiedene	9 642
Apothekerwaaren und Droguen, verschiedene	514
Baumwolle, rohe	13 834
Bettfedern	3 133
Blut, getrocknetes	1 828
Därme, gesalzene	5 302
Eisenblech	2 412
Felle und Häute	3 774
Flachs	666 150
Glycerin und Glycerinlauge	10 690
Goldkrätze	145
Haare: Pferdehaar	5 838
Kuh-, Ziegen-, Kameelhaar	18
Schweinsborsten	7 065
Hanf	332
Harz	180
Hanfgarn	8 246
Hausenblase	352
Heede	93 752
Knochen	3 172
Knochenkohle	71 719
Knochenschrot	12 149
Leder	48
Leim	614
Leinöl	371
Lycopodium	397
Margarin	28 359
Maschinenöl	72
Mineralöl	40 206
Oelkuchen	319 760
Phosphat	3 600
Pottasche	732
Samen, verschiedene	1 449
Süßholz	310
Talg	3 555
Theeröl	1 218
Vogelflügel	370
Verschiedene Waaren	3 170
	Tschetwert.
Leinsaat	10 613½
	Stück.
Bretter	105 875

C. Manufaktur- und Industriewaaren.

	Pud.
Bücher	1 205
Eisenfabrikate, verschiedene	1 921
Gummigaloschen	200
Holzarbeiten	395
Kuhhaarfilz	24
Leinenfabrikate, grobe (einschl. leere Säcke)	2 793
Stearinlichte	300

	Pud.
Strohwaaren	4
Tauwerk	4 313
Verschiedene Waaren	3 770
	Stück.
Fässer, leere	425
Matten	170 290
	Stück.
D. Lebende Thiere	61

Annähernder Werth.

		Rubel.
A.	Nahrungs- und Genußmittel	13 387 478
B.	Rohstoffe und Halbfabrikate	5 359 630
C.	Manufaktur- und Industriewaaren	190 023
D.	Lebende Thiere	1 000
	Gesammtwerth	18 938 131

Nach Werth und Bestimmungsländern gliederten sich die ausgeführten Waaren im Jahre 1884 in folgender Weise:

		Rubel.
Nach Schweden	im Werthe von	347 503
„ Norwegen	„ „ „	41 460
„ Dänemark	„ „ „	536 066
„ Deutschland	„ „ „	4 517 608
„ den Niederlanden	„ „ „	5 536 079
„ Belgien	„ „ „	341 989
„ Frankreich	„ „ „	2 183 795
„ Großbritannien	„ „ „	5 433 631
Zusammen im Werthe von		18 938 131

3. Einfuhr der wichtigsten Artikel aus Deutschen Häfen.

A. Nahrungs- und Genußmittel.

	Pud.
Kaffee	28 480
Heringe	30 669
Käse	22 378
Olivenöl	42 451
Reis	33 906
Thee	8 755
Wein in Fässern	11 941
	Flaschen.
Mineralwasser	94 497

Werth: 3 181 079 Rubel.

B. Rohstoffe und Halbfabrikate, Bau- und Brennmaterialien.

	Pud.
Alaun	11 741
Baumwolle, rohe	683 335
Chemikalien, verschiedene	75 027
Farbematerialien	90 446
Garne	5 302
Gyps	16 790
Häute, bearbeitete große	10 702
Häute, rohe	20 764
Holz, werthvolles	15 423
Kreide, ungereinigte	14 036
Kupfer	15 235
Leim	12 293
Petroleum	11 285
Sämereien	17 108
Schmiedeeisen	65 697
Stahl	15 647
	Stück.
Ziegelsteine	227 065

Werth: 11 363 065 Rubel.

C. Manufaktur- und Industriewaaren.

	Pud.
Bücher und Bilder	4 893
Eisen- und Stahlfabrikate	88 671
Fässer, leere	43 254
Glaswaaren	9 282
Instrumente, mathematische, physikalische und chirurgische	538
Maschinen und Apparate	35 504
Maschinentheile	1 119
Messing- und Kupferfabrikate	5 593
Nägel, hölzerne	6 377
Spielzeug	1 572
Töpferwaaren	6 226
	□ Werschok.
Spiegel und Spiegelgläser	55 145

Werth: 2 595 427 Rubel.

	Stück.
D. Lebende Thiere	100

Gesammtwerth der Einfuhr: 17 144 878 Rubel.

4. Ausfuhr der wichtigsten Artikel nach Deutschen Häfen.

A. Nahrungs- und Genußmittel.

	Tschetwert.
Buchweizengrütze	9 125
Erbsen	3 547
Hafer	98 546
Roggen	98 344
Weizen	130 730
	Pud.
Butter	2 085
Weizenkleie	49 076
Wild und Geflügel	3 417
	Wedro.
Spiritus	432 875

B. Rohstoffe und Halbfabrikate.

	Pud.
Flachs	10 502
Glycerin und Glycerinlauge	3 223
Haare: Pferdehaare	4 196
Schweinsborsten	4 922
Heede	7 800
Knochen	3 172
Knochenkohle	25 854
Knochenschrot	6 100
Mineralöl	20 568
Oelkuchen	61 915

C. Manufaktur- und Industriewaaren.

	Pud.
Segeltuch	1 652
Tauwerk	1 950

Gesammtwerth der Ausfuhr: 4 517 608 Rubel.

5. Schiffsbewegung.

Nationalität	Eingang						Ausgang					
	Schiffe.	Tonnen.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Mit Ballast.	Mit Gütern.	Schiffe.	Tonnen.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Mit Ballast.	Mit Gütern.
Russische	234	67 298	13	221	6	228	234	67 822	11	223	11	223
Schwedische	45	15 965	5	40	24	21	41	15 384	4	37	6	35
Norwegische	57	15 890	28	29	5	52	57	16 378	27	30	35	22
Dänische	57	39 948	7	50	31	26	56	38 356	7	49	7	49
Deutsche	240	107 203	7	233	74	166	236	107 386	6	230	16	220
Niederländische	26	14 453	—	26	—	26	26	14 453	—	26	—	26
Französische	2	378	2	—	—	2	2	378	2	—	1	1
Großbritannische	114	111 387	5	109	8	106	113	109 355	5	108	21	92
Italienische	2	742	2	—	—	2	2	742	2	—	2	—
Oesterreichische	4	2 960	4	—	—	4	4	2 960	4	—	3	1
Zusammen....	781	376 224	73	708	148	633	771	373 214	68	703	102	669

Valdivia.

Jahresbericht für 1884. [1])

Die Entwerthung des Papiergeldes mit Zwangskurs des den Bedarf bedeutend übersteigenden Imports im Gegensatz zu dem stockenden Export der hiesigen Produkte wie Guano, Salpeter, Kupfer, Getreide und Mehl ꝛc. hat auch auf den Handelsverkehr dieser Provinz lähmend gewirkt und lastet noch schwer darauf. Namentlich muß die Einfuhr von Waaren, Maschinen ꝛc. auf das Allernothwendigste beschränkt werden, um bei einer etwa eintretenden Besserung der Lage schwere Schädigung zu vermeiden. Nicht allein, daß durch und mit dem Wechselkurs das Papiergeld auf zwei Drittel seines Nominalwerthes gesunken ist, müssen die an sich schon hohen Zölle in Silber bezahlt werden, was heute etwa einem Aufschlag von 50 pCt. gleichkommt.

Der Hauptexportartikel dieser Provinz, Sohlleder, läßt zwar gerade in Folge der ungewöhnlichen Kursverhältnisse noch Rechnung, doch fängt man schon an, die Preise für rohe Häute in die Höhe zu treiben.

Das naturgemäße Steigen der Preise vieler Artikel wird dazu ausgebeutet, auch die Preise für Lebensmittel und andere Bedürfnisse, die mit dem Wechselkurs gar nichts zu thun haben, zu steigern.

Da außer Sohlleder fast alle Produkte, wie Bier, Branntwein, Fleisch und Fleischwaaren, lebendes Vieh, Getreide, Leim ꝛc. im Lande oder doch hier an der Westküste konsumirt werden, so haben auch die so allgemein schlechten und geschäftslosen Zeiten in dieser Provinz eine weniger fühlbare Wirkung, als in den übrigen Plätzen der Küste.

Die versuchte Einfuhr Nord-Amerikanischer Fabrikate in diese Provinz hat keinen Erfolg gehabt und ist vorläufig hier vom Markt verdrängt.

Deutsche Schiffe sind im abgelaufenen Jahre 15 von zusammen 16 270 Reg.-Tonnen hier ein- und ausgegangen und zwar 13 Dampfschiffe der Gesellschaft „Kosmos" und 2 Segelschiffe; je 1 der letzteren kam in Ballast und lief in Ballast aus.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Augustheft S. 492.

Großbritannien.

Die wirthschaftlichen Verhältnisse im Jahre 1883. [1])

I. Das Handelsergebniß im Allgemeinen.

Die charakteristischen Merkmale des Geschäftsjahres 1882: „bedeutender Waarenumsatz, äußerst niedrige Preise und dadurch bedingter geringer Verdienst", traten im Jahre 1883 im verschärften Maße hervor. Die Hauptursache dieser Erscheinung möchte darin zu finden sein, daß die stetige Erleichterung und Vergrößerung des Handelsverkehrs mit überseeischen Ländern, welche in der Ausnutzung ihrer Hülfsquellen schnell vorwärts schreiten, im Verein mit der erstarkenden Konkurrenzfähigkeit Europäischer Staaten ein Angebot an Waaren geschaffen hat, dem die Nachfrage nicht gewachsen war. Es kam hinzu, daß neuerdings das Absatzgebiet für den Britischen Handel durch die kriegerischen Unternehmungen in Tonking, Aegypten und Madagaskar, sowie durch die schlechten Ernteergebnisse in Amerika eine erhebliche Einschränkung erfuhr. Die Produzenten und Händler waren daher gezwungen, um überhaupt einen Markt zu finden, zu äußerst niedrigen Preisen zu verkaufen, und um überhaupt noch einen Verdienst zu erzielen, mußten sie auf einen möglichst großen Umsatz bedacht sein. Eine solche Geschäftspraxis brachte jedoch bei geringen Aussichten auf Gewinn vermehrte Gefahren und zog den Sturz mancher bis dahin als solid bekannter großer Handlungshäuser nach sich; besonders hatten in dieser Richtung die Märkte von Liverpool und Newcastle, sowie in Amerika New-York und Chicago zu leiden.

Diese Fallissements boten insofern ein Moment von besonderem Interesse, als die seitens einer Vereinigung von Großhändlern aufgewandten Bemühungen, die Preise trotz großen Ueberflusses an Waaren durch Aufkäufe und Aufspeicherungen gewaltsam hoch zuhalten, sich als vergeblich erwiesen und nur einen Beweis dafür lieferten, daß bei der Vervollkommnung der Transport- und Benachrichtigungsmittel eine künstliche Theuerung auf dem Weltmarkte nicht mehr zu schaffen ist. Es wurde sogar durch diese spekulativen Eingriffe der Händler gerade das Gegentheil von dem, was sie bezweckten, hervor-

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Februarheft Seite 90.

gerufen. Denn als sie durch die Macht der Verhältnisse schließlich doch gezwungen wurden, zu normalen Preisen ihre Vorräthe auf den Markt zu bringen, war die Masse der vorhandenen Waaren so groß, daß dieselbe die Preise nur noch mehr zurückdrängte. So hatten z. B. in Großbritannien die Vorräthe an Weizen 1883 trotz der vorangegangenen schlechten Ernten die größte, bisher bekannte Ausdehnung, nämlich 2 295 787 Quarters nebst 1 081 175 Säcken Mehl und den niedrigen Preis von 39 Schilling 2 Pence für das Quarter erreicht.

Die Einbuße, welche bei diesen Handelsverhältnissen die Produzenten und Kaufleute erlitten, kam zwar der großen Masse der Konsumenten und insbesondere der Arbeiterbevölkerung in Gestalt von wohlfeileren Nahrungs- und anderen Genußmitteln zu Gute. Andererseits wurden aber auch diese Kreise durch den Handelsrückgang indirekt stark in Mitleidenschaft gezogen. Naturgemäß suchten sich die in ihrem Erwerbe und Wohlstande beeinträchtigten Arbeitgeber durch theilweises oder gänzliches Schließen ihrer Fabriken, Hohöfen und Bergwerke oder Herabsetzung der Löhne vor weiteren Verlusten zu schützen, was Beschäftigungslosigkeit oder größere Strikes in Arbeiterkreisen nach sich zog. Der heikle Zustand in Irland, welcher Grundbesitzer wie Pächter gleich schädigte, kam noch hinzu, so daß, wenn auch die schlechten Zeiten sich in erster Reihe für Ackerbau, Handel und Industrie fühlbar machten, schließlich alle Klassen unter der Ungunst des Jahres 1883 zu leiden hatten.

II. Einfuhr und Ausfuhr nach Menge und Werth, verglichen mit 1882.

Im Jahre 1883 hat sich die Einfuhr nach Großbritannien dem Werthe nach um 13½ Millionen Pfd. Sterl. vergrößert, dagegen die Ausfuhr eingeführter Waaren um 1 Mill. Pfd. Sterl. und diejenige von Waaren Britischen Ursprungs um 1½ Mill. Pfd. Sterl. im Vergleich zum Vorjahre vermindert, wie nachstehende Tabelle ergiebt:

	1883. Pfd. Sterl.	1882. Pfd. Sterl.	1881. Pfd. Sterl.
Gesammte Einfuhr.....	425 603 932	412 001 683	396 773 350
Wiederausfuhr	64 042 000	65 193 552	63 060 097
Verbleibende Einfuhr ..	361 561 932	346 808 131	333 713 253
Ausfuhr Brit. Erzeugnisse.....	239 829 744	241 467 162	234 022 678
Ueberschuß der Einfuhr.	121 732 188	105 340 969	99 690 575

Diese Zusammenstellung läßt jedoch nicht erkennen, ob und in wie weit der Unterschied zwischen den Zahlen des Jahres 1883 und denjenigen des Vorjahres auf Veränderung in der Menge oder der Preise der gehandelten Waaren zurückzuführen ist. Eine derartige Gesammtübersicht ist nur zu erlangen, wenn bei jedem einzelnen Artikel diejenige Menge, welche 1883 im Vergleich zum Vorjahre mehr oder weniger in den Handel gekommen ist, nach dem Durchschnittspreise von 1882 berechnet und der hierdurch gewonnene (fiktive) Rechenwerth derjenigen Werthszahl gegenübergestellt wird, welche in Wirklichkeit für die Aus- oder Einfuhr des betreffenden Artikels im Jahre 1883 mehr oder weniger in Ansatz gebracht ist. Die Differenz zwischen diesen beiden Zahlen läßt zunächst erkennen, ob und wie weit im Jahre 1883 bei dem betreffenden einzelnen Artikel (oder einer Gruppe desselben) eine Preisänderung eingetreten ist, welche für das Handelsresultat gewinn- oder verlustbringend gewesen ist. Zugleich ergiebt jener zuerst festgestellte Rechenwerth, indem er bei den einzelnen Artikeln die Mengen der Mehr- oder Minder-Ein- bezw. -Ausfuhr in einem Geldwerthe ausdrückt, einen für sämmtliche sonst inkommensurable Quantitätsziffern gleichartig verwendbaren Maßstab und ermöglicht, einen interessanten Ueberblick darüber zu gewinnen, in wie weit der Umsatz im Jahre 1883 sich nach seiner Gesammtmasse im Vergleich zum Vorjahre verändert hat, und in wie weit der aus obiger Tabelle ersichtliche Unterschied der Werthe, welche für die gesammte Ein- und Ausfuhr beider Jahre 1882 und 1883 in Ansatz gebracht sind, nicht auf den Unterschied zwischen den in Betracht kommenden Quantitäten der ein- resp. ausgeführten Waaren, sondern auf die im Jahre 1883 eingetretene Veränderung der Preise zurückzuführen ist.

Allerdings kann eine solche Berechnung nur mit denjenigen Waaren vorgenommen werden, bei denen aus zuverlässigen statistischen Angaben sowohl Menge als Werth ihres Umsatzes mit Sicherheit zu entnehmen ist; es sind dies von sämmtlichen eingeführten Waaren 80 pCt. und von sämmtlichen ausgeführten 70 pCt.; dies ist aber ein genügender Bruchtheil, um die Annahme zu rechtfertigen, daß der nicht auf diese Weise berechnungsfähige Rest dieselben Verhältnisse von Mengen- und Preisänderung zeigen wird, als die in den beiden nachstehenden Tabellen zusammengestellten Waaren, welche wegen Mangel an Raum nicht einzeln aufgeführt, sondern gruppenweise zusammengerechnet sind:

A. Die hauptsächlichsten im Jahre 1883 nach den Vereinigten Königreichen eingeführten Waaren, berechnet nach ihren Mengen und Werthen im Vergleich mit den bei der Einfuhr des Vorjahres verzeichneten Mengen und Werthen.

Waarengruppe.	Mehr- (+) oder Minder-ausgabe (—) als in 1882 Pfd Sterl.	Berechnung, wie viel die Mehr- (+) oder Minderausgabe (—) hätte betragen müssen, wenn die Mehr- oder Minder-Quantitäten zu den Preisen des Vorjahres angesetzt worden. Pfd. Sterl.	Mehr- (+) oder Minder-ausgabe (—) auf Grund der Preis-differenz gegen das Vorjahr. Pfd. Sterl.
	I. Nähr- und Verbrauchsstoffe.		
1. Animalische Nährstoffe.....	+ 7 689 000	+ 8 247 000	— 558 000
2. Vegetab. Nährstoffe	+ 2 933 000	+ 9 237 000	— 6 304 000
3. Getränke.....	+ 157 000	+ 706 000	— 549 000
4. Andr. Verbrauchsstoffe.....	+ 1 482 000	+ 1 465 000	+ 17 000
Gesammtsumme dieser Abtheilung.....	+ 12 261 000	+ 19 655 000	— 7 394 000
	II. Bereits verarbeitete oder zur Verarbeitung bestimmte Waaren:		
1. Rohmaterialien für die Textilindustrie	— 2 961 000	— 987 000	— 1 974 000
2. Metalle.....	— 89 000	+ 683 000	— 772 000
3. Verarbeit. Waaren	+ 217 000	+ 533 000	— 316 000
4. Andere Rohstoffe.	+ 1 412 000	+ 2 206 000	— 794 000
Gesammtsumme dieser Abtheilung.....	— 1 421 000	+ 2 435 000	— 3 856 000
Gesammtsumme beid. Abtheilungen	+ 10 840 000	+ 22 090 000	— 11 250 000

B. Die hauptsächlichsten aus dem Vereinigten Königreiche im Jahre 1883 ausgeführten Waaren, berechnet nach ihren Mengen und Werthen im Vergleich mit den bei der Ausfuhr des Vorjahres verzeichneten Mengen und Werthen.

Waarengruppe.	Mehr- (+) oder Minder-einnahme (—) als in 1882	Berechnung, wie viel die Mehr- (+) oder Mindereinnahme (—) hätte betragen müssen, wenn die Mehr- oder Minder-Quantitäten zu den Preisen des Vorjahres angesetzt worden.	Mehr- (+) oder Minder-einnahme (—) auf Grund der Preis-differenz gegen das Vorjahr.
	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.
	I. Britische Erzeugnisse:		
1. Textilwaaren	438 000	+ 3 036 000	— 3 474 000
2. Metalle und Mineralien	— 1 761 000	— 550 000	— 1 211 000
3. Verschiedenes	+ 605 000	+ 1 430 000	— 438 000
Gesammtsumme dieser Abtheilung	— 1 594 000	+ 3 529 000	— 5 123 000
	II. Ausländische und Kolonialerzeugnisse.		
1. Nahr- und Verbrauchsstoffe	— 762 000	+ 87 000	— 849 000
2. Andere Rohstoffe.	— 307 000	+ 957 000	— 1 264 000
Gesammtsumme dieser Abtheilung	— 1 069 000	+ 1 044 000	— 2 113 000
Gesammtsumme beid. Abtheilungen	— 2 663 000	+ 4 573 000	— 7 236 000

Wie Tabelle A ergiebt, ist der Werth der Einfuhr bei Abtheilung I um 12 Pfd. Sterl. gestiegen, dagegen der in Abtheilung II um 1½ Millionen Pfd. Sterl. zurückgegangen. Der eingeführten Menge nach ergiebt sich dagegen in beiden Abtheilungen ein Mehr, das nach den Preisen des Vorjahres den Rechenwerth von 19 600 000 Pfd. Sterl. für Abtheilung I und 2 400 000 Pfd. Sterl. für Abtheilung II darstellt. Hiernach haben die Verzehrer der Nährstoffe 11 pCt. mehr Waare für einen Zuschlag von nur 7 pCt. Kosten erhalten, während bei den Verarbeitungsmaterialien sogar für eine um 0,95 pCt. geringere Ausgabe eine Mehrlieferung von 1,63 pCt. Waare im Vergleich zum Vorjahre eingetreten ist. In beiden Abtheilungen haben also die eingeführten Waaren einen bedeutenden Preisrückgang erfahren. Während dieser Rückgang der Preise jedoch in der Masse der Nährstoffe eine Steigerung der Einführungen um 11 pCt. veranlaßte, hat er die Importmasse der Abtheilung II nur um 1½ pCt. erhöht. Erwägt man, daß in der Abtheilung II hauptsächlich die zur Bearbeitung eingeführten Rohstoffe, wie Baumwolle, Wolle, Seide enthalten sind, so zeigen vorstehende Zahlen, daß die Fähigkeit, Rohstoffe in gesteigerter Menge zu verarbeiten und mit Erfolg abzusetzen, mit dem Steigen des Verkehrs in den Vereinigten Königreichen nicht hat gleichen Schritt halten können.

Besonders in die Augen fallend ist das Verhältniß zwischen dem Steigen der Einfuhr und dem Sinken der Preise bei den vegetabilischen Nährstoffen; bei diesen ist bei einer Mehreinfuhr von nicht ganz 3 Millionen Pfd. Sterl. das Doppelte, nämlich über 6 Millionen durch niedrigere Preise gegenüber dem Vorjahr erspart worden. Ein Sinken in Einfuhrmengen und Preisen zugleich weist die Gruppe: Rohmaterialien für Textilindustrie auf; in dieser Gruppe ist ein Rückgang der Einfuhr von Baumwolle im Betrage von 1 250 000 Pfd. Sterl. zu verzeichnen.

In der Exporttabelle zeigen beide Abtheilungen Abnahme der Ausfuhrwerthe, entgegen dem bei der Einfuhr gefundenen Resultate, dagegen der Menge nach, wie bei dem Import, eine Zunahme. Trotz dieser Zunahme, welche nach den Preisen von 1882 einen um 4 Mill. Pfd. Sterl. höheren Ertrag hätte liefern müssen, ist die Gesammt-Einnahme um 2½ Mill. Pfd. Sterl. gegen das Vorjahr zurückgegangen. Der Preisrückgang hat also auf den Import und Export nicht in gleichem Verhältniß gewirkt und besonders ungünstig die Ausfuhr von Textilwaaren gestaltet, denn in dieser Gruppe, in der die Baumwollenfabrikate die Hauptziffer einnehmen, sind für über 3 Millionen mehr Waare ausgeführt und über 400 000 Pfd. Sterl. weniger als im Vorjahre vereinnahmt worden; sonach ist die Summe von 3½ Millionen einem der Hauptindustriezweige durch die Unmöglichkeit, die früheren Preise zu machen, verloren gegangen.

Aehnliche, dem Exportresultate ungünstige Ziffern liefern die anderen Gruppen.

Das Ergebniß der Einfuhr und Ausfuhr verglichen, ergiebt, daß Großbritannien in 1883 11 Mill. Pfd. Sterl. mehr ausgegeben und 2½ Mill. Pfd. Sterl. weniger vereinnahmt hat, als im Vorjahre; durch den allgemeinen Preisrückgang hat es bei der Einfuhr 11 Mill. Pfd. Sterl. erspart, dagegen 7 Mill. bei der Ausfuhr eingebüßt, so daß einem Gewinne von 4 Mill. Pfd. Sterl. eine Mehrausgabe bzw. Mindereinnahme von 13½ Millionen gegenübersteht.

III. Der Geldmarkt.

Im Jahre 1883 hat der Werth des Silbers nicht in irgend einem beträchtlichen Grade geschwankt. Silber erreichte zwar den Durchschnittspreis von 50 9/16 Pence für die Unze, also immer um 1/16 Penny niedriger als im Vorjahre; jedoch hielt sich der Kurs verhältnißmäßig fest. Der Unterschied der höchsten und niedrigsten Notirung war, während die Schwankungen in 1882 3 Pence für die Unze betrugen, im Berichtjahre nur 3/16 Penny, obgleich die Einfuhr 9 468 000 Pfd. Sterl., mithin eine Erhöhung von 225 000 Pfd. Sterl. gegen das Vorjahr gebracht hatte. Die Vereinigten Staaten lieferten einen Mehrimport von 900 000 Pfd. Sterl. und Mexiko von 500 000 Pfd. Sterl., wogegen von Deutschland 260 000 Pfd. Sterl. und von Frankreich 600 000 Pfd. Sterl. weniger als im Vorjahr eingeführt wurden.

Die Silberausfuhr nach dem Osten betrug 600 000 Pfd. Sterl. mehr als die vorjährige.

Die nachfolgende Tabelle zeigt für die letzten 5 Jahre den Betrag des nach Osten ausgeführten und des nach Großbritannien eingeführten Silbers, sowie den Durchschnittspreis in London:

Jahr.	Ausfuhr nach dem Osten.	Einfuhr in das Vereinigte Königreich.	Durchschnittspreis in London.
	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.	Für die Unze.
1883.....	7 030 000	9 470 000	50 9/16 Pence
1882.....	6 420 000	9 240 000	51 5/8 „
1881.....	4 290 000	6 900 000	51 11/16 „
1880.....	6 130 000	6 730 000	52 1/4 „
1879.....	7 030 000	10 520 000	51 1/4 „

Die Ausfuhr von Gold war zu Anfang des Jahres besonders stark, nachdem der Bankdiskont seit Januar von 5 pCt. bis auf

3 pCt. herabgesetzt war. Um dem weiteren Herausströmen des Goldes einen Damm entgegenzusetzen, erhöhte die Bank von England, deren Baarvorrath im Mai auf 10 307 000 Pfd. Sterl. zusammengeschmolzen war, den Diskont wieder auf 4 pCt. Als in Folge dieses erhöhten Satzes bis zum September 3 454 000 Pfd. Sterl. Gold vom Auslande zugeflossen waren, wurde der Diskont auf 3½ und schließlich auf 3 pCt. herabgesetzt; auf der letzteren niedrigen Rate blieb er bis zum Jahresschluß.

Aus diesen Bewegungen ist zu ersehen, daß die Geldpreise hauptsächlich durch den internationalen Goldaustausch beeinflußt wurden, und daß, wo dieser sich nicht ungünstig geltend machte, ein niedriger Zinsfuß vorherrschte, der durch den Handelsrückgang und eine allgemeine Geschäftsunlust zu erklären ist.

Die Berichte des London Bankers Clearing-House zeigen im Vergleich mit dem Vorjahre in den letzten Monaten des Jahres 1883 eine Abnahme der Umsätze, welche im September 2½, im Oktober 1, im November 1½ und im Dezember 3 Mill. Pfd. Sterl. betrug.

Die Stimmung der Fondsbörse war dementsprechend im Allgemeinen eine matte; wenn auch sichere Anlagepapiere ihren Kurs behaupteten, so hatten die Spekulationspapiere, und unter diesen besonders die Amerikanischen, einen bedeutenden Preisrückgang zu erleiden.

Neue Kapitalsschöpfungen und damit neue Anlagewerthe sind im Berichtjahre viel spärlicher aufgetreten, als in den drei letzten Jahren vorher. Fremde Staatsanleihen fanden hier theils überhaupt keinen Markt, wie die Russische und Niederländische, theils einen viel weniger abnahmewilligen; so die Anleihen von Brasilien und Buenos Aires, von denen 23 Millionen weniger als im Vorjahre untergebracht werden konnten. Die Zahl der elektrischen Gesellschaften, deren Errichtung im Vorjahre eine so große Ausdehnung gewonnen hatte, hat sich in 1883 durch Liquidationen erheblich vermindert.

Die einzigen Anlagepapiere, die eine bedeutende Vermehrung erfahren haben, sind die von den Kolonial-Regierungen herausgegebenen Fonds im Gesammtbetrage von 23 Millionen Pfd. Sterl., demnächst kommen ausländische und Kolonial-Eisenbahnanleihen mit 14 Millionen Pfd. Sterl., Land- und Hypotheken-Gesellschaften mit 9½ Millionen Lstr., inländische Eisenbahnen mit 7½ Millionen Pfd. Sterl., Korporation- und Hafenanleihen mit 4½ Millionen Pfd. Sterl. und Banken mit 2 Millionen Pfd. Sterl.

IV. Der Verkehr mit den Kolonien.

Eine Abnahme von 610 000 Pfd. Sterl. im Import und 1 210 000 Pfd. Sterl. im Export weist der Verkehr mit den Kolonien auf. Da letztere in 1883 durch Anleihen die ungewöhnlich hohe Summe von 23 Millionen Pfd. Sterl. flüssig gemacht haben, ist das Sinken der Abnahme von Britischen Waaren um so auffallender.

Die größte Vermehrung hat der Export nach Indien aufzuweisen und den stärksten Rückgang der Import nach den südafrikanischen Kolonien; von diesen hat das Kapland um 2½ Millionen und Natal um ½ Million Pfd. Sterl. Britischer Waaren weniger importirt, als im Vorjahre. Es mag dahingestellt bleiben, ob diese Abnahme des Britischen Exports nach Süd-Afrika auf einen dort in Folge der Boerunruhen herrschenden Handelsrückgang zurückzuführen ist, wie Britische Stimmen behaupten, oder ob die Konkurrenz anderer Länder dem Britischen Export nach dort Abbruch gethan und das sich für Großbritannien ergebende Defizit ausgefüllt hat.

Folgende Tabelle weist die Werthe der Ein- und Ausfuhr im Vergleich der Jahre 1883 und 1882 nach:

	Einfuhr aus den Kolonien nach Großbritannien.		Ausfuhr nach d. Kolonien von Großbritannien.	
	1883.	1882.	1883.	1882.
	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.
Kanal-Inseln ...	796 199	847 016	562 744	570 283
Gibraltar.....	39 237	32 603	724 695	732 796
Malta und Gozzo	152 346	155 801	987 029	926 388
Westafrikanische Niederlassungen	239 933	258 257	372 890	318 606
Goldküste.....	487 428	367 036	482 817	474 025
St. Helena und Ascension	1 357	274	17 985	24 273
Kap der guten Hoffnung.....	5 369 739	5 848 362	3 500 091	6 018 177
Natal.....	498 493	414 866	1 057 507	1 507 098
Mauritius.....	414 895	449 262	505 971	495 378
Aden.....	338 413	258 016	180 847	129 894
Indien: Bombay und Scinde ..	10 435 906	13 337 602	12 212 400	10 205 749
Madras.....	4 803 290	4 764 003	2 757 873	2 828 646
Bengalen und Birma.....	23 745 386	21 807 139	16 905 842	15 968 001
Straits-Settlements.....	4 675 007	4 591 667	2 616 193	2 286 119
Ceylon.....	2 175 512	2 443 670	726 467	738 141
Hongkong.....	1 189 781	1 437 389	2 891 542	4 033 215
Australien: West-Australien	254 053	246 165	211 727	188 097
Süd-Australien..	2 516 550	3 059 472	2 562 460	3 057 133
Victoria.....	7 093 217	7 831 256	6 488 058	7 137 081
Neusüdwales....	8 291 836	7 533 438	8 025 609	8 157 745
Queensland.....	1 540 013	1 344 923	2 430 360	2 014 621
Tasmanien	412 274	403 217	502 324	419 957
Neuseeland	5 774 722	4 702 041	3 869 266	4 341 246
Fidschi-Inseln ...	67 997	37 713	121 131	41 018
Canada	11 695 676	9 783 700	8 590 632	9 113 958
Neufundland und Labrador	519 275	523 165	563 568	588 987
Bermudas	5 188	5 501	56 594	58 152
Britisch Westindien	3 176 668	4 132 001	2 375 716	2 212 416
Britisch Honduras	238 968	238 653	118 346	98 328
Britisch Guiana.	1 716 053	2 403 651	1 017 775	958 300
Falklands-Inseln	79 762	97 782	29 049	30 508
Zusammen....	98 745 174	99 355 461	83 464 512	84 674 844

V. Kaffee, Reis, Thee, Zucker, Kakao.

A. Kaffee.

Nachdem die Kaffeepreise in den letzten Jahren in Folge ausgiebiger Brasilianischer Ernten fast ununterbrochen eine fallende Tendenz gezeigt, und in den letzten Monaten von 1882 Good Channel Rio und Good Average Santos einen vorher noch nie erreichten niedrigen Stand von 32 bis 35 Schill. eingenommen hatten, sind die Preise im Jahre 1883 durch Nachrichten von einer mäßigen Brasilianischen Ernte in die Höhe gegangen.

Gegenüber dieser Steigerung der Preise ist zu konstatiren, daß der Kaffeeverbrauch in Großbritannien sich so gut wie gar nicht ver-

größert hat. Die Hauptschuld hierin trägt wohl die im Juli 1882 ergangene Zolländerung, nach welcher Kaffeesurrogate frei eingeführt werden können und nur einer Verbrauchssteuer (excise label) von 2 Pence für das Pfund beim Verkaufe unterliegen.

Die Umsätze, den Verzehr und die Preise der Hauptkaffeesorten in Großbritannien, sowie die Vorräthe in London im Berichtjahre und den 5 vorhergehenden Jahren zeigt die nachstehende Tabelle:

Jahr.	Einfuhr.	Ausfuhr.	Verzehr.	Vorrath in London am 31. Dezbr. 1883.	Preise am 31. Dezbr. 1883. guter ord. Ceylon.	Middling Plantation.	guter Channel Rio.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Schill.	Schill.	Schill.
1883..	69 900	48 700	14 500	20 300	53	75	54
1882..	67 900	49 800	14 300	14 900	41	70	34
1881..	60 600	47 700	14 300	13 600	50	75	42
1880..	77 800	58 700	14 500	14 500	59	84	53
1879..	80 900	64 400	15 500	13 500	71	101	69
1878..	63 700	50 800	14 900	11 750	63	95	55

B. Reis.

Der erhebliche Rückgang der Preise für Reis, welcher in den letzten Jahren stattgefunden hatte, machte in 1883 einer Erhöhung Platz. Trotzdem hat die Mehrzahl der Importeure keinen Grund, auf das Jahr mit Befriedigung zurückzublicken. Dasselbe ist in Folge der starken Preisschwankungen, die durch die widersprechenden Nachrichten über das Ernteergebniß hervorgerufen waren, ein für den Handel besonders gefährliches und aufregendes gewesen.

Die nachfolgende Zusammenstellung zeigt die niedrigsten und höchsten Notirungen für die verschiedenen Sorten Birma-Reis während der letzten sechs Jahre:

Necranfie.	Schill.	Pence.		Schill.	Pence.
1883	6	9	bis	8	10½
1882	6	9	„	7	9
1881	7	0	„	8	8¼
1880	8	0	„	9	1½
1879	8	1½	„	10	1½
1878	8	4½	„	10	3

Rangoon.	Schill.	Pence.		Schill.	Pence.
1883	7	1½	bis	9	3
1882	6	9	„	8	3
1881	7	1½	„	9	3
1880	8	3	„	9	10½
1879	8	6	„	10	7½
1878	8	10½	„	10	9

Der Gesammtimport von Reis nach Europa ist etwas gegen denjenigen des Vorjahres zurückgeblieben, er betrug 706 659 gegen 702 619 t des Vorjahres; hiervon entfallen

auf Großbritannien	353 898 t
„ Niederland	86 401 t
„ Belgien	52 490 t
„ Bremen	158 455 t
„ Hamburg	55 715 t

Die am 31. Dezember 1882 in Großbritannien lagernden Vorräthe betrugen 132 952 gegen 135 971 t des Vorjahres.

C. Thee.

Das allgemeine Merkmal des Geschäfts von 1883, vermehrter Umsatz zu niedrigeren Preisen, hat sich besonders im Theehandel fühlbar gemacht. Während der Import gegen das Jahr 1880 um 13½ Millionen Pfund gestiegen, ist der Durchschnittspreis von gesunden Common Kongou seitdem von 8¾ auf 4¾ Pence für das Pfund zurückgegangen.

Die Einkaufspreise in China waren zu Anfang des Jahres 1883 mäßige, die Kauflust daher eine so starke, daß der inländische Markt frühzeitig mit Zufuhren überschwemmt wurde; so ergaben die ersten 5 Monate der Theesaison einen um 18 Millionen Pfund größeren Import als die gleiche Zeit des Vorjahres. Um diese Massen abzusetzen, mußten die Händler in Auktionen „ohne Reserve", d. h. für jeden erzielbaren Preis verkaufen lassen. Erst am Ende des Jahres, als ungünstige Nachrichten über die Chinesischen Ernteaussichten bekannt wurden und die Zustände in Tonking Aengstlichkeit hervorriefen, machte sich eine festere Tendenz bemerkbar.

Die Preise für Indischen Thee, welche zu Anfang des Jahres ebenfalls sehr niedrig waren, sind schließlich um 12½ pCt. in die Höhe gegangen, obwohl Zufuhr Indischen Thees in den letzten Jahren stetig und besonders im Berichtjahre gestiegen ist. Die Einfuhr Chinesischen Thees hat dagegen abgenommen, wie folgende Tabelle ergiebt:

Theesaison.	Ausfuhr von China und Japan nach Großbritannien.	Ausfuhr von Indien nach Großbritannien.
	Pfd.	Pfd.
1882—83.....	150 000 000	57 000 000
1881—82.....	164 000 000	50 000 000
1880—81.....	176 000 000	45 000 000
1879—80.....	160 700 000	37 000 000
1878—79.....	164 500 000	33 000 000
1877—78.....	157 000 000	33 100 000

In ähnlichem Verhältniß wie beim Import hat auch der inländische Konsum den Indischen Thee dem Chinesischen vorgezogen. Während in 1877 der durchschnittliche Monatsverbrauch Chinesischen Thees 10 285 000 Pfund oder 81 pCt. der Gesammtverbrauchsmasse war, betrug er jetzt nur 66 pCt., bestehend in 9 309 000 Pfund. Dagegen hat der monatliche Konsum Indischen Thees sich von 2 321 000 im Jahre 1877 auf 4 925 000 im Jahre 1883 gesteigert, also von 19 auf 33 pCt. der Gesammtverbrauchsmasse.

Die Einfuhren, Umsätze und Vorräthe von Thee, sowie Preisangaben für guten, gewöhnlichen Kongou waren in den letzten vier Jahren folgende:

	1883.	1882.	1881.	1880.
	Pfd.	Pfd.	Pfd.	Pfd.
Einfuhr	222 006 000	211 080 000	212 463 000	208 404 000
Verbrauch im Inlande	170 813 000	165 080 000	160 226 000	158 570 000
Ausfuhr.....	42 076 000	38 290 000	39 390 000	42 499 000
Zusammen....	212 889 000	203 370 000	199 616 000	201 069 000
Vorrath am 31. Dezemb.	125 039 000	117 850 000	111 764 000	103 718 000
Monatlicher Durchschnittsumsatz.....	18 017 000	16 947 000	16 635 000	16 755 000
Durchschnittspreis unverzollt.....	4¾ Pence	4¾ Pence	6¼ Pence	8¾ Pence
Zoll	6 „	6 „	6 „	6 „

D. Zucker.

Das Jahr 1883 und besonders das Ende desselben muß als eins der ungünstigsten in den Annalen des Zuckerhandels verzeichnet werden. Die niedrigen Preise des Vorjahres hatten bei weiterem Rückgange einen bis dahin noch nicht gekannten, niedrigen Stand erreicht.

Der Grund dieser Erscheinung wird der ungestümen Ausdehnung der Rübenproduktion in Europa zugeschrieben. Diese hat es zu Wege gebracht, daß der Import von Rüben- und raffinirtem Zucker im Jahre 1883 um 179 000 t gegen das Vorjahr gestiegen ist, während die Einfuhe von Rohzucker um 126 400 t abgenommen hat.

Da die Vermehrung der Einfuhr von Rübenzucker in den letzten 3 Monaten nur 36 000 t gegen die Gesammtsumme von 154 000 t betrug, so folgt daraus, daß der Ueberschuß von 118 000 t, der von Januar bis September zugeführt wurde, noch der zweiundachtziger Ernte entstammte. Kein Wunder, daß bei der Aussicht auf noch größere Zuckerzufuhren aus der dreiundachtziger Ernte, zumal die hiesige Handelswelt der Ansicht ist, daß die Deutschen Zuckerfabrikanten ihre Vorräthe aus Mangel an genügenden Speicherräumen rasch auf den Markt werfen müssen, die Preise immer weiter wichen; Deutsche, 84 pCt. haltige Rüben-Zucker fielen auf 18 Schill. bis 17 Schill. 9 Pence, d. h. gegen 2½ Schill., mit dem Septemberkurs verglichen. Aehnliche Rückgänge hatten die anderen Zuckersorten zu erleiden.

Der Umfang der Ein- und Ausfuhr, der inländische Verzehr, die am jeweiligen 31. Dezember vorhanden gewesenen Vorräthe waren nach ungefährer Schätzung in den letzten 5 Jahren wie folgt:

Jahr.	Eingeführt roh und raffinirt.	Inländischer Verzehr. roh und raffinirt.	Ausgeführt. Britischer, raffinirt, eingeschlossen im inländisch. Verzehr.	Ausgeführt. Roher und ausländischer, raffinirt.	Vorräthe am 31. Dezbr. roh und raffinirt.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
1883	1 182 100	1 118 000	57 800	52 500	265 000
1882	1 128 700	1 045 000	52 400	20 000	253 000
1881	1 072 600	1 030 000	45 400	21 500	190 000
1880	1 001 300	990 000	48 200	21 900	160 000
1879	1 037 000	960 000	44 800	27 500	175 000

E. Kakao.

Es wurden:	1883. Tons.	1882. Tons.
eingeführt	10 104	8478
im Inlande verbraucht	5 745	5356
ausgeführt	3 652	3729

An Vorräthen unter Zollverschluß waren vorhanden am 31. Dezember:

1883..... 2998 t
1882..... 2708 t

VI. Wein und Spirituosen. Chemikalien.

A. Wein und Spirituosen.

Der Weinhandel von 1883 bewegte sich in geringen Umsätzen bei festen Preisen. Am ungünstigsten war das Geschäft in Weinen aus Spanien, da die Aussichten auf eine rasche Regelung der zwischen der Spanischen und Britischen Regierung schwebenden Zolltarifverhandlungen geschwunden und wieder ein Zustand der Ungewißheit eingetreten war, welcher den Weinhandel mehr beeinträchtigte, als ungünstige, endgültig festgestellte Tarifsätze es gethan haben möchten.

Spirituosen erfuhren eine geringe Preissteigerung, die sich bei Schottischem Whisky am bemerkbarsten machte.

Der Weinkonsum hat gegen die Vorjahre so stetig abgenommen, daß im Jahre 1883 3 Millionen Gallonen weniger verzehrt worden sind, als in 1873. Von dem Gesammt-Alkoholkonsum entfallen auf den Kopf der Bevölkerung im Jahre

	1883	1882	1872
an Britischen Spirituosen..Gall.	0,806	0,809	0,844
„ ausländischen und Kolonial-Spirituosen ..... „	0,233	0,236	0,285
„ ausländischen Weinen... „	0,401	0,406	0,527
„ Bier.....Barrels	0,753	0,766	0,885.

Im Ganzen bezifferte sich der Verbrauch von alkoholischen Getränken in 1883 dem Werthe nach auf 125,477,275 Pfd. Sterl., während er im Vorjahre einen um 774 084 Pfd. Sterl. höheren Betrag erreicht hatte.

Die Frage, ob die im Jahre 1883 zu verzeichnende Abnahme des Alkoholverzehrs auf Verringerung der Kaufkraft zurückzuführen sei, ist lebhaft erörtert worden. Jedenfalls waren die Temperenzler von dem oben erwähnten statistischen Ergebniß nicht zufriedengestellt; einer ihrer Hauptvertreter, William Hoyle, erging sich in seiner diesjährigen Zuschrift an die „Times" über die „Drink Bill" in pessimistischen Ausführungen. Dem Jahre 1860, welches bei einer Bevölkerung von 28 778 000 Seelen eine Ausgabenziffer für Alkohol von 85 276 870 Pfd. Sterl. aufwies, stellt er das Jahr 1876 gegenüber, das bei einer Bevölkerungszunahme von 16 pCt. einen Ausgabeetat von 147 Millionen Pfd. Sterl. für Alkohol lieferte, also eine Steigerung von 72 pCt. Den Rückgang der „Drink Bill" in den Jahren 1876—1880 auf 122 Millionen legt Hoyle der in dieser Zeit herrschenden Handelskrisis zur Last; dagegen verweist er mit besonderem Nachdruck darauf, daß trotz der sich immer weiter ausbreitenden Temperenzbewegung die Ausgabe für Alkohol im Jahre 1881 wieder auf 127 Millionen gestiegen und von da ab nur jährlich um ¾ Millionen zurückgegangen sei.

B. Chemikalien.

Der Handel in Chemikalien hat starke Preiserhöhungen zu verzeichnen gehabt. Diejenige in Alkali und Soda war deshalb die bemerkenswertheste, weil sie nicht durch größere Nachfrage, sondern durch eine unter den Fabrikanten vereinbarte Einschränkung der Produktion hervorgerufen wurde. Letzteres war möglich, da jetzt der Chemikalienhandel nach einer Zeit starker Konkurrenz, welche viele Fabriken nicht überdauern konnten, in wenigen Händen und Produktionsorten konzentrirt ist; unter diesen nahmen der Lancashire- und Tyne-Distrikt den bedeutendsten Platz ein.

In Folge der hohen Preise war der Handel in Chemikalien im Allgemeinen ein sehr gewinnbringender; soweit jedoch ausländische Konkurrenz durch große Zufuhren den Markt beherrschte, wie in salpetersaurem Natron, gingen die Preise und dadurch der Verdienst beträchtlich zurück.

VII. Holz. Oel. Leder.

A. Holz.

Obgleich der Holzhandel in 1883 noch einen größeren Umfang als im Vorjahre angenommen hat, war er im Allgemeinen nicht zufriedenstellend. Denn die fortwährende Steigerung der Einfuhr

im Verein mit Herabsetzung der Fracht- und Versicherungssätze drückten stark auf die Preise und führten zu Auktionen, in denen zu jedem Gebote losgeschlagen wurde.

Das Nähere über die Zufuhr in das Vereinigte Königreich während der letzten drei Jahre weist folgende Tabelle nach:

Einfuhr in das Vereinigte Königreich

Arten	1883 Loads.	1882 Loads.	1881 Loads.
Koloniales:			
gesägtes Holz	1 181 606	1 010 413	994 149
behauenes	336 184	277 745	298 514
Ausländisches:			
gesägtes	3 132 027	3 166 347	2 674 698
behauenes	1 806 421	1 740 662	1 567 785
Ausländisches und koloniales Daubenholz	141 189	125 996	118 664
zusammen	6 597 427	6 320 863	5 653 810

B. Oel.

Die Einfuhr von Leinsamen betrug im Berichtjahr ungefähr ebensoviel als in 1882, nämlich 2 380 000 Quarters; das Fallen des Imports von Rußland um 1/2 Millionen wurde durch vermehrte Zufuhr aus Indien ausgeglichen; dabei ist der Preis von Kalkutta-Leinsamen, welcher im Vorjahre auf den niedrigen Stand von 40 Schill. 6 Pence gesunken war, auf 42 Schill. 9 Pence gestiegen.

Dem Handel von Leinsamen entsprechend, war der Umsatz von Leinöl ein bedeutender und überstieg den Bedarf, obgleich Exportaufträge vom Auslande, Frankreich einbegriffen, den Markt unterstützten. Nur diesen Bestellungen ist es zu danken, daß die Preise, welche im Anfang des Jahres die niedrigsten waren, die je zu verzeichnen gewesen, sich wieder erholten und Ende Dezember den Stand von 19 Pfd. Sterl. für das Barrel erreichten.

Rapsöl war durch starke Spekulation in Paris, London und Berlin auf den hohen Preis von 40 Pfd. Sterl. getrieben worden; durch die Krisis des Pariser Marktes fiel es jedoch bald wieder auf 29 Pfd. Sterl.

Die Einfuhr von Kokosnußöl überstieg bedeutend diejenige des Vorjahres; gegen 6 800 Tons in 1882 wurden im Jahre 1883 11 600 Tons importirt; trotz der stärkeren Zufuhr waren jedoch die Vorräthe an Kokosnußöl bei dessen bedeutend erweitertem Konsum im Schwinden begriffen und die Preise daher stetige geblieben.

Der Petroleummarkt war, da die Einfuhr aus Amerika von 1 033 233 in 1882 auf 1 277 888 Barrels im Berichtjahre gestiegen ist, mit Waare überschwemmt. Die Preise wichen daher und fielen bis auf 1/2 bis 1 Penny unter dem Importpreis.

C. Leder.

Im Gegensatz zu den meisten anderen Handelszweigen war in der Lederbranche die Nachfrage im Berichtjahre größer als das Angebot. Die bedeutenden, in wenigen Händen befindlich gewesenen Vorräthe, welche bisher stark auf die Preise gedrückt hatten, verschwanden und hinterließen eine erhebliche Preissteigerung.

VIII. Baumwolle. Wolle. Seide. Leinen. Jute. Hanf.

A. Baumwolle.

Das Jahr 1883 hat die niedrigsten Baumwollenpreise in den letzten 7 Jahren zu verzeichnen. Der Grund dieser Erscheinung ist in der seit Menschengedenken noch nicht so reich ausgefallenen Ernte von 1882/83 in den Vereinigten Staaten und der zugleich sich fühlbar machenden Abnahme des Exportes Britischer Fabrikate nach den östlichen Märkten zu suchen. Die Ausfuhrverringerung wurde nicht allein durch die zunehmende Verarmung großer Theile von China und die kriegerischen Unternehmungen in Tonking und Aegypten, sondern besonders durch die immer stärker hervortretende Konkurrenz Indiens herbeigeführt, welches die Baumwollenmärkte Chinas, Japans und Aegyptens mit wachsendem Erfolg zu erobern unternimmt.

Das Geschäft war daher, obgleich noch umfangreicher als im Vorjahre, wenig befriedigend. Die ersten Monate ergaben zwar für die Spinner leidliche Verdienste, die jedoch im Laufe des Jahres erheblich und oft völlig zusammenschwanden. Noch mehr litten die Weber unter der Ungunst der Geschäftslage, die schließlich so drückend wurde, daß von einer Gesammtzahl von 550 000 Webstühlen in Großbritannien 50—60 000 zum Stillstand gebracht werden mußten.

Das Fallissement einer großen Firma in Liverpool kam hinzu, um den Markt zu schwächen und dem Baumwollenhandel große Verluste beizubringen.

Die Preise der Hauptwaarensorten gelangten auf folgenden niedrigen Durchschnittsstand, im Vergleich mit dem in den letzten fünf Jahren innegehabten:

	1883 Pce.	1882 Pce.	1881 Pce.	1880 Pce.	1879 Pce.	1878 Pce.
Uplands, middling	5 3/4	6 5/8	6 7/16	6 15/16	6 5/16	6 1/8
Pernam, fair	5 15/16	7 1/16	6 9/16	6 9/16	6 13/16	6 11/16
Egyptian, fair	7 9/16	8 1/16	6 11/16	7 1/16	7 3/4	7 3/8
Dhollera, fair	3 7/8	4 5/16	4 3/8	5 1/4	5	4 15/16.

Die Gesammtbewegung im Berichtjahre ergiebt sich aus nachfolgenden Tabellen:

	Einfuhr Pfund	Ausfuhr Pfund	Inländ. Verbrauch Pfund	Vorräthe am 31. Dez. Pfund
Amerikanische	1 247 487 580	73 650 960	1 169 595 060	189 608 560
Brasilianische	47 727 500	1 660 900	39 911 720	9 894 000
Aegyptische	175 316 000	6 376 320	138 708 940	46 497 280
Peruanische, Westindische ꝛc.	8 638 920	2 583 810	6 070 360	1 957 950
Ostindische	262 968 800	155 675 800	156 313 820	50 796 680
Zusammen	1 742 138 800	239 853 790	1 510 599 900	298 754 470

Der inländische Verbrauch für 1884 berechnet sich wie folgt:

	Ballen	Durchschnittliches Gewicht. Pfund	Ueberhaupt Pfund
Vorrath in den Häfen am 1. Januar	739 700	421,2	311 646 360
Desgl. in den Spinnereien	152 000	449,5	68 335 000
Einfuhr während des Jahres	4 034 690	431,7	1 742 138 800
Zusammen	4 926 390	431,2	2 122 120 160
Ausfuhr während des Jahres	606 250	395,1	239 853 790
Vorräthe in den Häfen am 31. Dezember	693 990	430,4	298 754 470
Desgl. in den Spinnereien	157 000	470,4	72 912 000
Zusammen	1 457 240	419,6	611 520 260
Inländische Verbrauch	3 469 150	435,4	1 510 599 900

B. Wolle.

Der Wollhandel ist im Berichtjahre dem allgemeinen Zuge gefolgt und hat bei vergrößerten Umsätzen geringeren Verdienst als im Vorjahr ergeben. Trotzdem war die Lage des Geschäfts als eine im Allgemeinen gesunde zu betrachten, die Preise waren stetige und in Anbetracht der bedeutenden Zufuhren nicht unberechtigt niedrige zu nennen. Die Preise der Hauptsorten stellten sich am 31. Dezember der letzten 3 Jahre wie folgt:

Arten:	1883 Pfund. Pce.	1882 Pfund. Pce.	1881 Pfund. Pce.
Australische, Port Philip, gut bis super, für Kamm	23½	22	22½
Desgl., guter Durchschnitt, im Schweiß	13¼	12½	12½
Desgl., super, gew. Kreuzzucht	10	9	9
Desgl. Adelaide, Durchschnitt im Schweiß	21½	20	20
Kap, östliche, extrafein, schneeweiß	21½	20½	21
Desgl., Durchschnitt, Vließe	12¼	11	11½
Buenos Aires, Durchschnitt im Schweiß	7½	6⅛	6¾
Peru, Middling	11½	10	9½
Donskoi, weiß, Durchschnitt für Krempel	9	8	8¾
Ostindische, Terezogore, gelb	8½	9	9½
Lincoln Hoggs	13⅞	10¼	10½
Alpaka, Islay, super, Vließ	19	16½	15
Mohair, Türkisch, gut Durchschnitt	26½	19	20

Wie aus dieser Liste hervorgeht, waren besonders die feineren, weichen Wollsorten gesucht. Die Verarbeitung derselben hat stetig zugenommen, da die Ueberzeugung zum Durchbruch gekommen ist, daß ihre Bevorzugung von Seiten des Publikums nicht auf einer vorübergehenden Mode, sondern auf der größeren praktischen Verwendbarkeit beruht, die feineren Wollsorten den geringeren gegenüber für Bekleidungszwecke innewohnt.

Der Export von Wollgarnen und -Zeugen hat gegen das Vorjahr eine geringe Abnahme erlitten, wie folgende Tabelle darthut:

Ausgeführt wurden nach:	1883 Pfd. Sterl.	1882 Pfd. Sterl.
Deutschland u. den Niederlanden für	3 600 000	3 800 000
Frankreich und Belgien „	4 600 000	4 500 000
den Vereinigten Staaten „	3 000 000	2 800 000
Australien und Canada „	2,700 000	2 900 000
Indien, China und Japan „	1 500 000	1 400 000
anderen Ländern „	6 200 000	6 800 000
	21 600 000	22 200 000

C. Seide.

Das Geschäft in Seide hatte trotz einer guten Europäischen Ernte durch das schlechte Jahresergebniß der Seidenzucht in China und Spekulationen Chinesischer Händler stark zu leiden. Unter Letzteren ist des vielfach in Zeitungen schlechthin als „der Mandarin" bezeichneten Großhändlers zu Schanghai zu erwähnen, der große Vorräthe aufgehäuft hatte und die Preise nicht im Verhältniß zu den billig angebotenen Europäischen Sorten herabsetzen wollte. Erst als im Herbst der außergewöhnlich geringe Ertrag der diesjährigen Chinesischen Seidenproduktion zur allgemeinen Kenntniß gelangte, sahen sich Britische Häuser veranlaßt, die Vorräthe „des Mandarinen" zu übernehmen.

Dieselbe abwartende Stellung wie die Importeure hatten jedoch auch die inländischen Konsumenten eingenommen, so daß bis zu Ende des Jahres das Geschäft sich zu einem ungemein stillen und wenig Verdienst bringenden gestaltete.

Die Einfuhr und die Ablieferungen von Bengalen, China und Japan stellen sich verglichen zum Vorjahre wie folgt:

Einfuhr 1883	Einfuhr 1882	Ablieferung 1883	Ablieferung 1882
Ballen.		Ballen.	
24 195	28 293	26 130	30 226

D. Leinen.

Der Handel in Leinen war im Jahre 1883 normal, das Angebot der Nachfrage angemessen, und die Preise waren geringen Schwankungen unterworfen. Im Frühjahr war zwar eine Kurssteigerung von 2 bis 4 Lstr. für das Ton zu verzeichnen; sie war hervorgerufen durch die Nachfrage von Deutschen und Französischen Spinnern nach Russischem Flachs, hielt jedoch nicht an, als die guten Ernteaussichten des Jahres 1883 bekannt und zu den großen Vorräthen an 1881er Flachs noch weitere Zufuhren aus dem Ertrage von 1882 herangeschafft wurden. Letztere erreichten jedoch nicht den Durchschnittsbetrag des Imports der früheren Jahre, obgleich die Flachskultur in Irland und damit die inländische Produktion in stetem Rückgange begriffen ist.

E. Jute.

Das Jahr 1883 war für die Importeure ein ungünstiges, für die Fabrikanten von Jute jedoch ein außergewöhnlich gewinnbringendes, da Letztere große Vorräthe besaßen und noch weitere zu Anfang des Jahres zu äußerst niedrigen Preisen anschaffen konnten. Die Spinner waren also mit billigem Rohmaterial bereits genügend versehen, als im August schlechte Erntenachrichten aus Indien eintrafen und die Preise plötzlich in die Höhe trieben. Letztere stellten sich am 31. Dezember für Middling auf 15 Pfd. Sterl. 10 Schill., während sie zu derselben Zeit des Vorjahres auf 11 Pfd. Sterl. heruntergegangen waren.

F. Hanf.

Die Beurtheilung des Hanfgeschäfts in 1883 kann keine einheitliche sein, da Europäische und Manilasorten ganz verschiedene Import- und Preiserscheinungen zeigten. Während an Europäischem Hanf geringere Zufuhren in Folge der knappen Russischen Ernte eingingen und dadurch die Preise um 20 pCt. stiegen, fielen sie für Manilasorten in demselben Verhältniß; eine vollständige Umgestaltung des Importes war die Ursache hiervon. Denn während bisher die Zufuhren aus den Philippinen auf Segelschiffen verladen waren, wurden im Berichtjahre die Transporte durch Dampfer bewerkstelligt. Hierdurch wurde in kurzer Zeit ein Angebot geschaffen, dem der Markt nicht gewachsen war; die Preise gingen daher um 7 Pfd. Sterl. 10 Schill. zurück und nahmen am Ende des Jahres den niedrigen Stand von 41 Pfd. Sterl. 10 Schill. für das Ton ein.

IX. Kohle, Eisen und Stahl, Schiffbau, Kupfer, Zinn, Blei.

A. Kohle.

Das Steigen der Kohlenförderung in Großbritannien seit 1875 wird durch folgende Tabelle veranschaulicht:

	Förderung Tons	Gegen das Vorjahr Tons
1875	131 867 105	+ 6 799 189
1876	133 344 766	+ 1 477 661
1877	134 610 763	+ 1 265 997
1878	132 654 087	— 1 956 676
1879	134 008 228	+ 1 353 341
1880	146 818 622	+ 12 810 394
1881	154 184 300	+ 7365 678
1882	156 499 977	+ 2 315 677

Auch im Jahre 1883 hat die Kohlenproduktion eine Vergrößerung erfahren, die auf 2 400 000 t geschätzt wird; diese stetige Mehrförderung ist bedingt einerseits durch die Steigerung des einheimischen Verbrauchs in Folge des Betriebes auf Eisenbahnen und Dampfschiffen, in Stahl-, Eisen-, und Gaswerken; andererseits durch die Zunahme des Exports, welche sich unter Nachweis der Bestimmungsländer aus folgender Tabelle ergiebt:

	1883	1882	1881	1880	1879
	in Tausend Tons				
Rußland	1 565	1 685	1 395	1 498	1 250
Schweden und Norwegen	1 556	1 528	1 358	1 317	1 087
Dänemark	1 096	1 001	965	860	775
Deutschland	2 425	2 320	2 141	2 239	2 055
Niederlande	465	440	449	498	420
Frankreich	4 477	4 095	3 602	3 711	3 317
Spanien und Kanarische Inseln	1 234	1 124	1 002	895	875
Italien	2 228	1 285	1 725	1 531	1 370
Türkei	321	247	249	289	248
Aegypten	969	771	876	649	523
Brasilien	449	366	403	359	313
Malta	577	574	452	388	330
Britisch-Indien	1 205	993	1 071	854	757
andere Länder	4 204	3 989	3 898	3 609	3 100
zusammen	22 771	20 958	19 591	18 710	16 442
im Werthe von Pfd. Sterl.	10 642 000	9 560 000	8 794 000	8 373 000	7 204 000

Die Preise waren durchschnittlich etwas höher als im Vorjahre, die Löhne im Allgemeinen stetig. Die Arbeiter hatten zwar einen umfassenden Strike vorbereitet, jedoch wurde derselbe in der letzten Stunde gütlich beigelegt.

B. Eisen.

Das Jahr 1883 war ein dem Eisenhandel ungünstiges; die Produktion, Ausfuhr und Preise sind zurückgegangen. Die Produktion wird auf 8 250 000 t geschätzt, während im Vorjahre 8 493 287 t gefördert waren.

Die Ausfuhr in den letzten fünf Jahren macht folgende Tabelle ersichtlich:

	1883	1882	1881	1880	1879
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
Gesammtexport	4 044 273	4 350 297	3 818 338	3 787 271	2 883 484
Ausfuhr nach Amerika	688 187	1 192 683	1 162 459	1 358 136	717 968
Ausfuhr nach and. Ländern	3 356 086	3 157 614	2 655 879	2 429 135	2 165 516

Der plötzliche Rückgang, den nach diesen Zahlen der Export nach Amerika zu erleiden hatte und der als Hauptursache des auf der Britischen Eisenindustrie lastenden Druckes angesehen wird, beruht nicht allein auf dem Umstande, daß die Vereinigten Staaten ihre eigene Eisenproduktion seit 1879 mehr als verdoppelt haben; vielmehr ist dort der Verbrauch an Eisen, welcher in den Jahren 1880—1882 durch Anlegung von 27 875 Meilen neuer Schienen eine außergewöhnliche und sprungweise Steigerung erfahren hatte, wieder auf den normalen Betrag zurückgegangen. Aehnliche Erscheinungen von plötzlichem Mehrbedarf und darauf folgender inländischer Mehrproduktion von Eisen bei zurückgehender Nachfrage zeigen auch andere Länder. Die jährliche Produktion von Eisen auf der ganzen Erde ist während 1869 bis 1882 von 10½ auf 20½ Millionen Tons, also beinahe auf das Doppelte gestiegen; von dieser Mehrförderung entfällt auf die Periode 1879 bis 1882 mehr als die Hälfte; eine allmälig sich geltend machende Verringerung der Abnahmefähigkeit des Auslandes und besonders Amerikas ist daher ein bedrohliches Symptom für das unter den eisenerzeugenden Ländern Europas die erste Stelle einnehmende England.

Es kommt hinzu, daß auch der inländische Verbrauch eine bedeutende Verminderung erfahren muß, wenn der Schiffbau, dessen Bedarf an Eisen in dem letzten Jahre auf den hohen Betrag von 1 125 000 t geschätzt wurde, einer Einschränkung seiner Thätigkeit, wie später zu erörtern, entgegenzusehen hat.

Als Lichtseite steht dem verminderten Export nach Amerika eine nach anderen Ländern gerichtete Vergrößerung der Ausfuhr gegenüber; an dieser waren Indien und die Kolonien am hervorragendsten betheiligt. Diesem Umstande ist es zu danken, daß der Gesammtexport des Jahres 1883 immer noch ein größerer war als der von 1881. Trotzdem hat im Vergleich zu diesem Jahre die Zahl der in Betrieb befindlichen Hohöfen bedeutend abgenommen; auch gegen das Vorjahr macht sich in dieser Hinsicht ein starker Rückgang geltend. Es waren in Großbritannien Hohöfen in Betrieb:

in 1880	1881	1882	1883
600	552	565	510

Den Preisrückgang von Januar zu Dezember veranschaulicht folgende Tabelle:

	Januar			Dezember		
	Pfd. Sterl.	Schill.	Pence.	Pfd. Sterl.	Schill.	Pence.
Scotch G. M. B. Warrants	—	49	—	—	43	—
Nr. 3 Middlesbrough	—	43	—	—	36	—
Nr. 1, 2 and 3 Hematite	—	53	—	—	46	—
Ship plates (East Coast)	6	10	—	5	10	—
Steel rails, f. o. b. shipping port	5	—	—	4	5	—
Welsh bars f. o. b. Cardiff	5	15	—	5	7	6

C. Stahl.

Die Entwickelung der Stahlproduktion ist seit Bessemers Erfindung eine so steigende gewesen, daß sie die Grenzen der Nachfrage weit überschritten hat. Die Preise sind daher gegen das Vorjahr noch weiter heruntergegangen. Denn nur diejenigen Fabriken konnten der Konkurrenz widerstehen, welche die Betriebskosten durch den Umfang ihrer Produktion auf einem möglichst niedrigen Stand zu erhalten wußten. Es wurden daher Bestellungen selbst zu den gedrücktesten Preisen angenommen und Stahlschienen unter den von den Haupteisenbahnen gestellten strengen Kontraktsbedingungen zu 4 Lstr. 5 Schill. bis 4 Lstr. 15 Schill. gern geliefert.

Unter diesen Umständen würde es, wie man voraussagt, bald dahin kommen, daß die gesammte Stahlproduktion in einigen wenigen Werken vereint wird, die durch ihre glückliche örtliche Lage, sei es in der Nähe des Verschiffungshafens oder eigener Kohlengruben, im Stande wären, mit außerordentlich geringen Betriebskosten zu arbeiten.

D. Schiffbau.

Der Gesammt-Tonnengehalt der in dem Vereinigten Königreiche in 22 Häfen während des Berichtjahres gebauten Schiffe betrug 1 256 829 t und überstieg den des Vorjahres um 50 000 t. Der

Werth dieser in 1883 fertig gestellten Schiffe, bei deren Roherrichtung, abgesehen von der Fabrikation der angewandten Stahl- und Eisenwaaren, 62 000 Arbeiter thätig waren, wird auf 19 Millionen Pfd. Sterl. geschätzt.

Trotz dieser hohen Ziffern zeigen die Geschäftsausweise der letzten Monate des Jahres, daß eine bedeutende Abnahme in der Schiffsbauthätigkeit bevorstand. Da in den letzten 3 Jahren gegen 3 Millionen Tonnen geliefert wurden, nahm das schwimmende Material in kurzer Zeit so bedeutend zu, daß die Preise der Schiffe und Frachten einen starken Rückgang zu erleiden hatten; in Folge dessen blieben fernerweite Neubestellungen für Schiffe fast gänzlich aus, so daß bereits am Ende des Jahres die Schiffbauer gezwungen waren, einen Theil ihrer Arbeiter zu entlassen und den Rest auf geringere Löhne zu setzen.

Am wenigsten hatte der Clydedistrikt bisher von der Ungunst der Verhältnisse zu leiden. Während des vergangenen Jahres wurden dort 326 Schiffe mit einem Tonnengehalt von 417 880 t, von denen 240 Dampf- und 86 Segelschiffe waren, vom Stapel gelassen. Den nächsten Platz nahm der Tynedistrikt mit Herstellung von 216 573 t ein.

Im Schiffsregister des Vereinigten Königreichs waren während 1883 folgende neue Eintragungen zu verzeichnen:

	Zahl der Schiffe.	Tonnengehalt.
Eingetragen:		
Dampfschiffe, eiserne	678	903 651
„ hölzerne	48	2 781
Dampfschiffe zusammen	726	906 432
Segelschiffe, eiserne	91	131 621
„ hölzerne	340	25 499
Segel- und Dampfschiffe zusammen	1157	1 063 552
Ausgetragen:		
Dampfschiffe, eiserne	237	265 228
„ hölzerne	25	4 468
Dampfschiffe zusammen	262	269 696
Segelschiffe, eiserne	68	63 679
„ hölzerne	805	200 943
Segel- und Dampfschiffe zusammen	1135	534 318

Aus diesen Zahlen geht hervor, wie der Dampf das Segel, und Eisen und Stahl das Holz beim Schiffbau zu verdrängen fortfahren Während von den neu eingeschriebenen Schiffen 906 432 t auf Dampfschiffe entfielen, waren Segelschiffe nur mit einem Gehalt von 157 120 t zu verzeichnen. Die aus Eisen erbauten Schiffe hatten einen Tonnengehalt von 1 035 272, die hölzernen dagegen einen solchen von 28 280 t.

Besonders zeigt sich diese Umwälzung im Schiffbau im Clydedistrikt; dort betrug die Herstellung eiserner Schiffe bis vor 4 Jahren nur 18 000, vermehrte sich in 1882 auf 100 000 und stieg in 1883 auf 120 000 t. Von den 326 dort im Jahre 1883 vom Stapel gelassenen Schiffen waren nur 86 Segelschiffe.

Von dem in Großbritannien registrirten Schiffsbestande wurden im Berichtjahre 190 Schiffe mit einem Tonnengehalt von 138 535 t an das Ausland verkauft, während dem letzteren Britischerseits nur 60 Schiffe mit einem Tonnengehalt von 22 437 t abgenommen wurden.

E. Kupfer.

Die Preise von Kupfer sanken allmälig im Laufe des Jahres von 65 Pfd. Sterl. 9 Schill. auf 59 Pfd. Sterl. 10 Schill., weil eine Ueberproduktion in Amerika befürchtet wurde. In Wirklichkeit haben sich aber die Vorräthe gegen das Vorjahr nicht wesentlich vermehrt, indem die Gesammtzufuhr nur 95 732 t gegen 81 226 t des Vorjahrs beträgt.

Die Kupferfabrikation fand reichliche Beschäftigung, da die Ablieferungen diejenigen des Vorjahrs um 10 000 t überstiegen.

Die Vorräthe am 1. Januar der letzten 3 Jahre waren:

	1. Januar 1884. Tonnen.	1. Januar 1883. Tonnen.	1. Januar 1882. Tonnen.
Liverpool, Havre, Swansea und London	39 899	35 154	38 784
Chile, schwimmend und gechartert	7 705	9 851	7 687
Australien	923	2 048	4 127
zusammen	48 527	47 053	50 598

Der Preis von Chile-Barren war am 1. Januar 1884 58 Pfd. Sterl. gegen 65 Pfd. Sterl. bezw. 71 Pfd. Sterl. an demselben Tage von 1883 bezw. 1882.

F. Zinn.

Der Preis von Zinn ist seit Januar von 93 Pfd. Sterl. auf 84 Pfd. Sterl. im Dezember zurückgegangen, obgleich der Verbrauch von Zinn sich gesteigert, der Import aber eine Abnahme erfahren hat.

Zu der Vergrößerung des Zinnkonsums trug die Vermehrung der Fabrikation von Blechtafeln und der Anwendung gemischter Metalle, die einen Zusatz von Zinn enthalten, hauptsächlich bei.

G. Blei.

Blei erfuhr einen stetigen Werthrückgang, da große Vorräthe vorhanden waren, die zu jedem Preise auf den Markt gebracht wurden. Außerdem war der Import der größte, der bisher je zu verzeichnen gewesen war.

Die Aus- und Einfuhr der letzten 3 Jahre stellte sich wie folgt:

	1883. Tonnen.	1882. Tonnen.	1881. Tonnen.
Einfuhr	101 000	87 741	93 400
Ausfuhr	39 700	37 378	42 994

X. Ernte, Feldwirthschaft und Viehstand.

Das Ernteergebniß des Jahres 1883 findet in seiner Allgemeinheit manche verschiedene Beurtheilungen, die indessen wesentlich darin übereinstimmen, daß es jedenfalls nicht als ein gutes bezeichnet werden kann. Wie im Vorjahre hat die große Nässe vielen Schaden angerichtet und besonders den Weizenertrag geschmälert; in anderen Feldfrüchten sind jedoch bessere, zum Theil gute Resultate zu verzeichnen gewesen. Dem Prozentsatze nach war der Ernteausfall in Großbritannien 1883 an Weizen, Gerste, Hafer, Rüben und Kartoffeln folgender:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Rüben.	Kartoffeln.
Unter dem Durchschnitt.	9,1	34,5	34,0	31,9	49,3
Durchschnitt	24,7	39,4	43,4	40,7	42,7
Ueber dem Durchschnitt.	66,2	26,1	22,6	27,4	8,0

Die Weizenernte in Großbritannien während der letzten 5 Jahre ist in folgender Tabelle ihrem Charakter, Gesammt- und Durchschnittsertrage nach zusammengestellt:

Jahr.	Acres.	Durchschnittsertrag Bushels pro Acre.	Konsumtionsfähiger Gesammtertrag. Imp. Quart.
1879	3 056 000	18	5 990 000
1880	3 070 000	26	9 114 000
1881	2 967 000	27	9 124 000
1882	3 164 000	28	10 243 000
1883	2 715 000	26	8 124 000

(Charakter: 1879 sehr unter dem Durchschnitt, 1880 bis 1883 unter dem Durchschnitt.)

Trotz des wenig ergiebigen Ernteertrages war Weizen außerordentlich billig und erreichte 41 Schill. 7 Pce. im Durchschnittspreis, welcher im Vorjahre 45 Schill. 1 Pce. betrug. Der Grund dieses Preisrückgangs ist leicht zu erklären. Da Europa von 1875 bis 1881 unter schlechten Ernten zu leiden hatte, und die Englische von 1879 eine gänzliche Mißernte war, steigerte sich die Nachfrage nach außereuropäischem Getreide, wodurch plötzlich eine außerordentliche Ausdehnung des Weizenbaues in den Vereinigten Staaten, Indien und Australien hervorgerufen wurde. Hiernach steigerten sich die Zufuhren, obgleich die Nachfrage mit den besseren Ernten in Europa abzunehmen begann, und die natürliche Folge hiervon war, daß die Preise herabgingen.

Die Steigerung des Weizenimports nach Großbritannien, unter Nachweis der aus jedem einzelnen Lande eingeführten Quantitäten ergiebt sich aus folgender Tabelle:

Eingeführt wurden an Weizen:

Von	1868. Centner.	1869. Centner.	1870. Centner.	1871. Centner.	1872. Centner.	1873. Centner.	1874. Centner.	1875. Centner.
Nordrußland	1 682 843	1 812 654	1 841 884	3 951 369	2 080 175	1 816 787	709 576	1 688 035
Südrußland	8 370 774	7 345 677	8 427 314	11 702 631	15 775 483	7 778 882	5 016 085	8 317 290
Schweden	24 244	62 888	36 852	19 289	44 566	34 058	23 981	99 590
Dänemark	654 419	549 811	327 919	130 370	428 654	301 758	188 351	493 019
Deutschland	6 043 362	6 149 030	3 348 214	3 050 108	3 891 062	2 155 173	3 063 032	5 612 536
Frankreich	56 414	468 274	253 644	137 641	2 844 811	1 170 262	300 297	1 297 843
Spanien	2 568	43 151	8 304	5 222	551 991	671 348	179 181	148 761
Oesterreich	1 004 701	1 030 563	60 472	239 147	55 186	11 530	2 337	18 564
Rumänien	1 336 105	987 409	132 382	594 481	266 163	124 450	53 468	347 841
der Türkei	1 730 492	1 392 497	357 039	827 265	599 008	295 207	567 427	957 965
Aegypten	3 219 536	1 004 479	104 950	897 116	2 340 227	1 261 230	293 880	2 107 859
Britisch-Nordamerika	557 443	2 723 053	2 838 361	3 278 031	1 734 982	3 761 863	3 811 575	3 622 075
den Ver. Staaten von Amerika:								
Häfen a. Atlant. Ozean	3 345 982	10 107 559	8 759 697	10 977 522	7 328 054	12 693 151	18 063 902	14 935 326
„ „ Stillen „	2 562 167	3 073 948	3 612 225	2 408 600	1 391 886	7 103 263	5 026 189	8 587 981
Chile	1 309 575	567 107	599 337	507 007	1 436 351	1 574 744	1 926 456	884 235
Britisch-Indien	161 556	998	8 600	220 023	156 665	740 934	1 073 940	1 334 366
Australasien	193 553	179 092	85 222	317 338	500 589	1 801 363	907 453	1 156 843
anderen Ländern	384 034	197 638	98 813	126 643	741 873	567 005	320 508	266 388
zusammen	32 639 768	37 695 828	30 901 229	39 389 803	42 127 726	43 863 098	41 527 638	51 876 517

Von	1876. Centner.	1877. Centner.	1878. Centner.	1879. Centner.	1880. Centner.	1881. Centner.	1882. Centner.	1883. Centner.
Nordrußland	1 977 346	6 960 764	4 125 785	3 044 502	244 216	426 852	2 714 982	6 555 891
Südrußland	6 803 282	3 867 472	4 895 894	4 960 089	2 636 108	3 619 797	6 860 650	6 750 871
Schweden	58 411	33 603	16 363	20 688	5 086	—	—	—
Dänemark	263 205	73 812	139 987	58 580	30 641	829	10 934	3 619
Deutschland	2 324 148	5 455 144	5 117 995	3 613 878	1 599 143	1 361 402	3 080 101	2 871 095
Frankreich	292 050	1 492 768	11 196	17 291	1 446	6 693	7 379	9 498
Spanien	243 744	463 416	55 896	3 694	31	—	—	2 232
Oesterreich	4 556	42 838	11 048	19 745	11 502	10 412	15 675	27 495
Rumänien	379 079	229 808	95 075	158 854	126 629	214 855	197 662	403 937
der Türkei	862 884	1 022 850	145 301	11 500	4 005	29 277	525 710	1 121 138
Aegypten	2 223 238	2 447 681	217 003	2 055 697	1 601 281	1 070 710	174 868	1 172 206
Britisch-Nordamerika	2 423 183	2 951 891	2 620 830	4 781 376	3 887 532	2 875 606	2 689 264	1 798 587
den Ver. Staaten von Amerika:								
Häfen a. Atlant. Ozean	12 737 096	12 522 039	24 468 189	29 107 312	29 634 820	24 820 246	20 396 838	14 319 407
„ „ Stillen „	6 585 958	8 864 941	4 592 620	6 934 583	6 555 994	11 263 242	14 740 335	11 809 354
Chile	982 379	736 011	50 573	1 406 394	1 348 206	1 094 261	1 657 224	2 248 788
Britisch-Indien	3 287 236	6 104 985	1 820 881	887 006	3 229 050	7 334 616	8 461 004	11 248 988
Australasien	2 605 550	425 697	1 453 814	2 247 605	4 246 376	2 968 730	2 475 127	2 683 590
anderen Ländern	401 312	574 080	68 034	262 641	99 858	50 405	233 002	1 071 935
zusammen	44 454 657	54 269 800	49 906 484	59 591 795	55 261 924	57 147 933	64 240 749	64 138 631

Es ist nicht zu verwundern, daß bei dieser drückenden Konkurrenz des Auslandes in Großbritannien immer mehr eine andere Ausnutzung des Bodens dem Getreidebau vorgezogen und auf Kosten des letzteren dem Weidebau und der Viehzucht eine stetig wachsende Ausdehnung gegeben wird.

So ist, obwohl die Gesammtfläche des bewirthschafteten Bodens in Großbritannien, bestehend in 32 385 000 Acres, gegen das Vorjahr um 72 000 Acres zugenommen hat, im Getreidebau eine Abnahme um 214 705 Acres gegen das Vorjahr zu verzeichnen, also um 24 pCt. Da mit Weizen allein 340 000 Acres weniger bestellt wurden, würde sich die Vergleichsziffer noch ungünstiger stellen, wenn nicht andere Getreidesorten, besonders Hafer, eine Mehrbestellung, letzterer mit 141 000 Acres aufzuweisen hätten.

Der dauernd zur Weide bestimmte Boden ist auf 15 065 30 Acres gegen 14 821 600 des Vorjahres gestiegen und beträgt jetzt 46,5 pCt. der gesammten, in Kultur befindlichen Fläche; von derselben entfallen auf Getreidebau 26,6 und auf Gemüsebau 10,7 pCt. Im Jahre 1873 waren dagegen 30,4 pCt. zum Getreide-, 11,5 pCt. zum Gemüsebau und nur 41,5 pCt. zur Weide bestimmt.

Im Verhältniß zu dieser Vergrößerung des Weidelandes hat sich der Viehstand Großbritanniens nach den Ausweisen des Zählungstages am 5. Juni 1883, verglichen mit den Ergebnissen an demselben Tage des Vorjahres, vermehrt, nämlich in runden Zahlen um 155 000 Stück Hornvieh, 748 000 Schafe und Lämmer, 6000 Arbeitspferde und 100 000 Schweine; die Zahl der letzteren ist von 2 510 402 auf 2 617 757 gestiegen.

Dieser Aufschwung der Schweinezucht in Großbritannien ist um so bemerkenswerther, als bereits im Vorjahre eine starke Vergrößerung des Schweinebestandes, der in 1881 nur 2 048 090 betragen hatte, zu verzeichnen gewesen war. Er ist darauf zurückzuführen, daß die aus Furcht vor der Trichinose auch hier zu Lande aufgetretene Abneigung gegen Einfuhr von Amerikanischem Schweinefleisch den Gesammtimport an Schinken und Speck von 4 627 840 Centner des Jahres 1881 auf 2 904 400 Centner im Jahre 1882 zurückgedrängt und dadurch die Nachfrage nach im Inlande gezüchteten Schweinen bedeutend gesteigert hatte. Auf Grund der niedrigen Preise ist allerdings die Gesammteinfuhr von Schinken und Speck im Jahre 1883 wieder auf 3 695 992 Centner in die Höhe gegangen; sie ist jedoch immer noch um etwa 100 000 Centner niedriger als diejenige des Jahres 1881 und steht derjenigen des Jahres 1880 um etwa 170 000 Centner nach.

Einen Ueberblick über die jährlichen Werthe der von 1863—1883 nach Großbritannien stattgehabten Einfuhr von lebendem Vieh, Fleisch, Getreide und Provisionen, sowie über den während eines jeden Jahres auf den Kopf der Bevölkerung entfallenden Antheil am Gesammtwerthe dieser Einfuhr ergiebt die nachfolgende Tabelle. In der Bevölkerung sind das Heer, die Marine und die auf Kauffahrteischiffen dienenden Seeleute nicht eingeschlossen. Unter Provisionen wird verstanden: Rindfleisch, gesalzenes oder frisches oder auf sonstige Weise präparirtes Fleisch, Butter, Käse, Eier und Kartoffeln.

Jahr.	Bevölkerungszahl.	Einfuhr. Lebendes Hornvieh, Schafe und Schweine. Pfd. Sterl.	Einfuhr. Getreide und Mehl. Pfd. Sterl.	Einfuhr. Geschlachtetes Vieh und Provisionen. Pfd. Sterl.	Einfuhr. Zusammen. Pfd. Sterl.	Werth auf den Kopf der Bevölkerung.
1863	29 433 918	2 655 072	29 956 520	10 841 328	39 452 916	1 Pfd. Sterl. 6 Sch. 10 P.
1864	29 628 578	4 275 322	19 882 181	12 157 010	36 314 513	1 „ „ 4 „ 6 „
1865	29 861 908	6 548 413	20 725 483	12 667 838	39 941 734	1 „ „ 6 „ 9 „
1866	30 076 812	5 839 058	30 049 655	13 483 715	49 372 428	1 „ „ 12 „ 10 „
1867	30 334 999	4 148 382	41 368 349	12 489 331	58 006 062	1 „ „ 18 „ 3 „
1868	30 617 718	2 698 496	39 432 624	13 277 683	55 408 803	1 „ „ 16 „ 2 „
1869	30 913 513	5 299 087	37 351 089	15 189 933	57 840 109	1 „ „ 17 „ 5 „
1870	31 205 444	4 654 905	34 170 221	14 773 712	53 598 838	1 „ „ 14 „ 4 „
1871	31 513 442	5 663 150	42 691 464	16 593 668	64 948 282	2 „ „ 1 „ 3 „
1872	31 835 757	4 394 850	51 228 816	18 605 273	74 227 939	2 „ „ 6 „ 8 „
1873	32 124 598	5 418 584	51 737 811	23 854 967	81 011 362	2 „ „ 10 „ 5 „
1874	32 426 369	5 265 041	51 070 202	25 224 958	81 560 201	2 „ „ 10 „ 4 „
1875	32 749 167	7 326 288	53 086 691	25 880 806	86 293 785	2 „ „ 12 „ 8 „
1876	33 093 439	7 260 119	51 812 438	29 851 647	88 924 204	2 „ „ 13 „ 9 „
1877	33 446 930	6 012 564	63 536 322	30 144 013	99 692 899	2 „ „ 19 „ 7 „
1878	33 799 386	7 453 309	59 064 875	32 636 877	99 155 061	2 „ „ 18 „ 8 „
1879	34 155 126	7 075 386	61 261 437	32 835 911	101 172 734	2 „ „ 19 „ 3 „
1880	34 468 552	10 239 295	62 857 269	38 744 593	111 841 157	3 „ „ 4 „ 11 „
1881	34 929 679	8 525 256	60 856 768	35 760 286	105 142 310	3 „ „ 0 „ 2 „
1882	35 289 950	9 271 956	63 539 315	31 992 680	104 803 951	2 „ „ 19 „ 5 „
1883	35 611 816	11 983 754	67 622 367	37 236 612	116 842 733	3 „ „ 5 „ 7 „

Die Entwickelung der besonderen Feldwirthschaftsverhältnisse Irlands zeigt keine hervorragenden Unterschiede gegen die oben dargelegten Großbritanniens. Auch in Irland ist der Getreidebau im Jahre 1883 gegen das Vorjahr stark zurückgegangen, und zwar um 38 pCt., die Weidekultur hat sich dagegen um 81 000 Acres und der Viehstand um 2,7 pCt. gegen das Vorjahr vergrößert.

Als den Irischen Zuständen eigenthümlich mag hervorgehoben werden, daß die Gesammtgröße des kultivirten Bodens gegen das Vorjahr eine Abnahme um 60 000 und gegen 1881 eine Abnahme um 150 000 Acres ausweist.

Von den Britischen Kolonien scheint Neuseeland den besten Weizenboden zu besitzen, denn dieses produzirte 26 Bushel pro Acre, während Südaustralien nur 4½, Victoria 9 und Neusüdwales 16 Bushel Ertrag pro Acre erzielte.

Der Viehstand ist in den Australischen Kolonien, von der Schweinezucht abgesehen, in stetem Zunehmen begriffen. Im Jahre

1882 betrug dort die Zahl des Hornviehs 8 429 448 und die der Schafe 76 008 662 Stück, während die Zahl der Schweine in den letzten Jahren abgenommen hat.

XI. Eisenbahnen.

Zu einem allgemeinen Einblick in die ökonomischen Verhältnisse Großbritanniens während des Jahres 1883 mögen folgende Angaben über die Betriebs- und Ertragsverhältnisse der Eisenbahnen beitragen.

Die Einnahmen der 16 bedeutendsten Eisenbahnen im Vereinigten Königreiche haben sich gegen das Vorjahr um 1 328 086 Pfd. Strl. oder 2,6 pCt. vermehrt. Diese Steigerung ist zum Theil durch vergrößerten Verkehr in beiden Transportzweigen, dem von Gütern und Personen, entstanden; anderntheils ist er darauf zurückzuführen, daß sich die Meilenzahl der in Betracht kommenden Bahnen von 11 836 im Vorjahre auf 11 991 im Berichtjahre vergrößert hat.

Die Einnahmen der 16 größten Eisenbahnen beliefen sich beim Transport von Personen und Packeten 1883 auf Pfd. Sterl. 23 779 300, 1882 auf Pfd. Sterl. 23 250 600, Zunahme 528 600 = 2,2 pCt.; Waaren 1883 auf Pfd. Sterl. 17 113 000, 1882 auf Pfd. Sterl. 16 369 700, Zunahme 243 300 = 1,4 pCt.; Mineralien 1883 auf Pfd. Sterl. 12 440 600, 1882 auf Pfd. Sterl. 11 883 700, Zunahme 556 900 = 4,7 pCt.

XII. Konkurse.

Nach den zur Anmeldung gelangten Konkursen müßte das Jahr 1883 ein für den Handel günstigeres gewesen sein als das Vorjahr, besonders da anzunehmen ist, daß ein Theil der am Ende des Jahres ausgebrachten Konkurse nur deshalb noch in demselben zur Anmeldung gelangten, um den strengeren Vorschriften des neuen, für Großbritannien vom 1. Januar 1884 ab in Geltung getretenen „Bankruptcy Act 1883" zu entgehen.

Andererseits ist aber zu erwägen, daß die bedeutenden Preisrückgänge in fast allen Artikeln und die dadurch hervorgerufene Entwerthung der Aktiva es vielen Gläubigern vortheilhafter erscheinen ließ, eine freiwillige Regulirung mit ihren Schuldnern vorzunehmen, als den Konkurs derselben herauszubringen.

Gegen 11 019 Konkurse im Vorjahre sind in 1883 im Vereinigten Königreich nur 10 599 zur Anmeldung gekommen; hiervon entfielen 1361 auf Bankiers, Industrielle und Großkaufleute und 9238 auf Kleinhändler.

Die in dem Großhandel vorgekommenen Konkurse vertheilten sich auf das Vereinigte Königreich wie folgt:

in	für die Jahre: 1883	1882	1881
London	377	399	313
Liverpool	59	48	47
Manchester	98	52	64
Lancashire	88	86	88
Yorkshire	215	211	197
Birmingham und Midland Eisendistrikt	109	94	145
Newcastle, Middlesbrough Hull und Distrikt	47	42	54
Bristol, Cardiff, Newport und Swansea	37	30	41
Provinzen	232	259	259
Schottland	83	78	97
Irland	16	15	20
	1361	1314	1325

Die hauptsächlichste Vermehrung der Konkurse im Großhandel ist hiernach in Manchester, Liverpool und Birmingham, den Hauptzentren der Baumwollen- und Eisenindustrie, zu verzeichnen.

Port Alfred (Kap der guten Hoffnung).

Das verflossene Jahr hat sich für diesen Theil der Kolonie als ein sehr unrentables bewiesen, und hatte große Verluste für die Geschäftswelt wie für die Landleute im Gefolge.

Im Jahre 1884 wurden in Port Alfred Waaren für Kaufleute im Werthe von ..... 78 332 Pfd. Sterling
und für die Regierung ..... 2 380 „ „
zusammen..... 80 712 Pfd. Sterling
eingeführt, für 27 540 Pfd. Sterling weniger als im Vorjahre.

Die Zolleinnahmen betrugen für 1884 14 303 Pfd. Sterl. gegen 14 660 Pfd. Sterl. im Jahre 1883.

Die Eisenbahn von Port Alfred nach Grahamstown ist jetzt im Betrieb; Port Alfred ist dadurch in das Eisenbahnnetz der Kolonie einbezogen und kann nun mit andern Hafenplätzen konkurriren.

Die Hafenbauten werden fortgesetzt; der Tiefgang an der Mündung des Flusses ist bei hohem Wasser jetzt 18 Fuß, und Schiffe, die einen Tiefgang von 13 Fuß haben, sind in den Fluß hineinbugsirt worden. Die Barre an der Mündung ist thatsächlich überwunden, auch ist durch Baggern des Flusses die Schifffahrt bedeutend besser geworden.

Die Regierung hat einen großen Krahn errichtet, der Gepäckstücke von 5 Tonnen Gewicht hebt.

Unter den 74 Dampfern und 12 Segelschiffen, welche den Hafen besuchten, war nur ein Deutsches, der Dampfer „Prinz Georg" von 1 906 Tonnen, der für den Eisenbahnunternehmer 400 Tonnen Fracht brachte.

Kapstadt.

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) Im Jahre 1884 sind 21 Deutsche Fahrzeuge von zusammen 10 499 t hier eingegangen, darunter 2 in Ballast. 1 derselben kam behufs Einnahme von Kohle, 2 behufs Einnahme von Proviant und 3 behufs Vornahme von Reparaturen. Von jenen Schiffen sind 20 im Laufe des Jahres wieder ausgegangen, darunter 4 in Ballast, 5 mit ihrer Ladung und 1 mit einem Theil der ursprünglichen Ladung. 2 nahmen Passagiere an Bord. Am Jahresschlusse befand sich 1 Deutsches Schiff, welches zur Vornahme von Reparaturen eingelaufen war, im Hafen.

Port Elizabeth.

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) Im Jahre 1884 sind 13 Deutsche Fahrzeuge (11 Segelschiffe und 2 Dampfschiffe) hier ein- und ausgegangen. Sämmtliche Schiffe kamen beladen, 7 (Segelschiffe) liefen in Ballast aus.

Copiapó.

Verkehr Deutscher Schiffe im Hafen von Puerto Olivo (Taltal) im Jahre 1884. Im Hafen von Puerto Olivo verkehrten im abgelaufenen Jahre 2 Deutsche Schiffe von zusammen 1 524,63 Reg.-Tonnen. Eines derselben kam in Ballast und das andere theilweise in Ballast an; beide Schiffe gingen nach Hamburg mit Salpeter.

Rio Grande do Sul.

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) Im Jahre 1884 sind 61 Deutsche Segelschiffe hier eingegangen, darunter 1 in Ballast. Von diesen Schiffen sind in demselben Jahre wieder ausgegangen 57, darunter 28 in Ballast. 1 Schiff wurde als seeuntüchtig verkauft. Die übrigen 3 Schiffe befanden sich am Jahresschlusse im Hafen. 1 der letzteren ging Anfang Januar 1885 in Ballast, und die beiden übrigen gingen im Februar beladen wieder aus. Von Deutschen Häfen direkt liefen hier und in Porto Alegre 17 nichtdeutsche und ferner 10 Deutsche Schiffe ein, sämmtlich von Hamburg mit Stückgütern kommend.

Nach Deutschen Häfen (Hamburg) direkt klarirten 3 Schiffe und zwar je 1 Dänisches, Niederländisches und Britisches, sämmtlich beladen aus.

Callao.

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) Im abgelaufenen Jahre sind hier 37 Deutsche Fahrzeuge von zusammen 34 964,08 Reg.-Tonnen angekommen und zwar 23 Dampfschiffe von 26 830,01 Reg.-Tonnen und 14 Segelschiffe von 8 134,08 Reg.-Tonnen. 1 der letzteren kam in Ballast an. Von jenen Schiffen sind in demselben Jahre 34 von zusammen 33 353,24 Reg.-Tonnen wieder ausgegangen, und zwar sämmtliche Dampfschiffe und 11 Segelschiffe von 6 523,23 Reg.-Tonnen, 10 Schiffe liefen in Ballast aus. 1 Segelschiff von 382,22 Reg.-Tonnen, welches in Haverie eingekommen war, wurde verkauft. Am Jahresschlusse waren 2 Deutsche Segelschiffe von zusammen 1 229,03 Reg.-Tonnen im Hafen; dieselben liefen Anfang Januar d. Js. in Ballast aus.

Mit den Dampfern der „Kosmoslinie" wurden nach Havre bezw. Hamburg verschifft:

13 836 Säcke Erze,
5 497 Stück trockene Felle,
23 685 „ nasse Felle,
191 Ballen Wolle,
53 Bündel Schaffelle,
29 Ballen Pferdehaar,
179 Kolli altes Kupfer,
786 Fässer Honig,
34 Säcke Kaffee,
22 Bündel kleine Häute (in Stücken),
121 Ballen Abfälle von Hörnern und Klauen,
25 Ballen Seronenabfälle und
102 Kolli verschiedenen Inhalts.

Valparaiso.

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) Bei Beginn des abgelaufenen Jahres waren 8 Deutsche Fahrzeuge (7 Segelschiffe und 1 Dampfschiff) im Hafen. Während des Berichtjahres sind eingegangen 132 solcher Fahrzeuge (47 Dampfschiffe und 85 Segelschiffe), darunter 3 (Segelschiffe) in Ballast. 3 Schiffe liefen zur Entgegennahme von Ordre, 2 um Trinkwasser und Proviant einzunehmen und 4 in Haverie ein. Von jenen, zusammen 140 Schiffen, liefen im Jahre 1884 wieder aus 128 (47 Dampfschiffe und 81 Segelschiffe), darunter in Ballast 31 (Segelschiffe). 3 Segelschiffe wurden verkauft. Am Jahresschluß waren 9 Deutsche Schiffe (1 Dampfschiff und 8 Segelschiffe) im Hafen.

Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 11 Britische Segelschiffe, sämmtlich von Hamburg mit Stückgütern.

Nichtdeutsche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 2 (je ein Italienisches und Britisches Segelschiff) und zwar nach Hamburg, ersteres mit Guano, letzteres mit Salpeter.

St. Louis.

Die natürlichen Hülfsquellen der Staaten Missouri, Tennessee, Arkansas, Kansas, Colerado, New-Mexiko und Indian Territory, ihre Landwirthschaft, Industrie und Handel im Jahre 1884.

I. Die natürlichen Hülfsquellen in genannten Staaten.

1. Staat Missouri.

Der größte Theil von Missouri und zwar der ganze südliche und nordöstliche Theil ruht auf silurischem[1]), devonischem und subcarbonischen Erdschichten. Von dieser Zone ist wiederum die größere Hälfte — die ganze Südostecke des Staats — silurisch, während das Devon und Subcarbon, das Letztere überwiegend, die silurische Hälfte umgrenzt, hier und dort die tiefer liegenden Schichten des Silurs entblößend. Eine große Anzahl kleiner Zonen, der azoischen, d. h. der metamorphischen Gesteine treten in den Silurschichten Missouris und zwar in den östlichen Distrikten auf. Eisenglanz findet sich in den Porphyr-Gesteinen der in Missouri vom Silur umschlossenen azoischen Zone. Hierher gehört der industriell bekannte Iron Mountain-Distrikt mit dem enormen Lager des Iron Mountain (St. François County). Rotheisenstein tritt in eisenhaltigen Sandsteinen des Subcarbons und in den silurischen Schichten auf. Brauneisenstein ist in Missouri weitverbreitet und gehört mit wenigen Ausnahmen dem oberen und unteren Silur an, seltener dem Subcarbon. Die Lager in den Counties Osage, Miller, Camden, Morgan und St. Clair bilden den werthvollsten Brauneisenstein-Distrikt des Staats. Letzterer ist auch reich an Bleierzen. Das Erz ist fast immer Galena und wird begleitet von Zinkblende, Galmei, Schwerspath und in geringer Menge auch von Kupferkies. Weißbleierze kommen vor in Jefferson und Madison County, Kupfererze finden sich in St. Geneviève, Madison, Crawford und Coli County. Galmei, welches das wichtigste Zinkerz des Staats ist, liefern Newton, Jasper und Madison County. Auch Marmor lagert in Silur und Subcarbon Missouris. Salzquellen sind in Salin, St. Geneviève, Meramec und Jefferson County anzutreffen. Auch fehlen nicht

[1]) Die geologischen Formationen nach ihrem Alter aufgeführt, sind:
1) Azoische Formationsgruppe,
2) Silurische,
3) Devonische,
4) Subcarbonische,
5) Carbonische (Kohlen),
6) Triasische und Jurasische,
7) Kreideformation,
8) Tertiärformation,
9) Diluvium,
10) Alluvium.

unter den Mineralien Baryt, Asphalt, Kaolin, Gyps, Salpeter, Schwefelkies, Kupfernickel, Manganerze und Andere.

2. Tennessee.

In Tennessee ist das mittlere Silur in einer größeren Zone östlich und in der Umgebung von Nashville (Nashville-Schichten) vertreten, während der übrige Theil des Staats beinahe ausschließlich subcarbonischen Alters ist. Die subcarbonischen Schichten sind wieder die Träger sehr mächtiger Lager von Brauneisenstein. In White County wird eine Salzquelle zur Salzgewinnung nutzbar gemacht. Bei fast allen Bohrungen, die in Mittel-Tenessee zur Auffindung von Petroleum unternommen wurden, stieß man auf Salzquellen. Petroleum-Quellen sind in Jackson, Maury, Overton und Dickson County vorhanden, auch Marmor ist nichts Seltenes.

3. Arkansas.

In Arkansas gehört ein kleiner nördlicher Theil mit einem Areal von etwa 1/5 der gesammten Staatsausdehnung zu dem Silur, Deron und Subcarbon, das als südliche Fortsetzung dieser Schichtenzone in Missouri anzusehen ist. Die nördliche Hälfte des Staats ist silurisch, hingegen die südliche deronisch und subcarbonisch.

4. Kansas.

Der ganze Staat gehört der Kreide-Formation an, nur in einem kleinen Winkel des östlichen Theils findet sich Kohle, daher besitzt Kansas eine außergewöhnlich fette Ackersohle, einen für Halmfrüchte vorzüglichen Boden.

5. Colorado.

In den östlichen Theil dieses Staats erstreckt sich noch die Kreideformation von Kansas, der mittlere Theil ruht auf Granit, mit prachtvollen Fossilien ausgestattet, und der nordwestliche Theil zeigt wieder Tertiär-Ablagerungen. Die Ackersohle ist größtentheils alkalisch, die Ackerkrume sehr dünn.

6. New-Mexiko.

Der östliche Theil des Staats zeigt Kreide-Formation mit plutonischem Gestein, der mittlere Granit, der westliche Theil Jura und Kreide. Der Boden ist überreich an Salzen, die Ackersohle durchschnittlich dünn.

7. Indian Territory.

Ungefähr ein Viertel des ganzen Territoriums und zwar der ganze östliche Theil weist carbonische Formation auf, in allen übrigen Distrikten stoßen wir auf Jura und Kreide.

Insoweit die silurischen Schichten in den vorstehend aufgeführten Staaten der Union vorherrschend sind, besitzen die Ackersohlen einen großen Reichthum an Eisenerzen, die sich in bedeutenden Lagern als Brauneisenstein und in mehr oder minder regelmäßigen Adern als Rotheisenstein bei den verschiedenen Horizonten vorfinden. Die Ackererde der aus Kalksteinen und Dolomiten sich bildenden Trenton-Schichten ist fruchtbar, da die Qualität des Bodens sich natürlich nach den Gesteinen richtet, aus denen er hervorgegangen. Die rothbraune Erde der Trenton-Schichten ist für alle Halmfrüchte und Futtergräser ausgezeichnet. Insofern die Ackersohlen des Subcarbons in Betracht kommen, richtet sich die Fruchtbarkeit derselben nach den ihnen unterliegenden Gesteinen der Mountain Limestone und Siliceus-Schichten. Die Erdmassen des Mountain Limestone sind ebenso fruchtbar wie die der besten silurischen Regionen, obwohl dieselben vielfach mehr Sand aus den sandigeren Kalksteinschichten enthalten. Ihre Farbe ist gewöhnlich rothbraun. Die Erde der Siliceus-Schichten ist bei weitem nicht so fruchtbar, obwohl Partien — besonders in den Thälern — ab und zu auftreten, welche sich mit der besten Ackererde messen können. Die werthvollsten Tabakländereien von Tennessee (auch von Kentucky) ruhen auf Siliceus-Schichten. Dieselben haben gewöhnlich rothen Untergrund, der von sandigen und quarzigen Schichten unterlagert ist, die ihrerseits wieder auf Kalksteinen aufsitzen. Die Humusschicht des Bodens ist oft nicht über vier Zoll dick. Obstbäume und Weinstöcke gedeihen vorzüglich in den höher gelegenen Partien dieser Formation.

Was die Nutzhölzer betrifft, so finden sich auf der rothen Ackererde der subcarbonischen Formation und auch des Silurs gewaltige Eichen, Pappeln, Buchen, Ulmen und Wallnußbäume von bedeutender Höhe und großem Umfang, auch die rothe Ceder, in Hainen zusammenstehend, vereinzelt auch die stattliche Cypreße, während auf den weniger reichen Stellen der Siliceus-Schichten und allgemein auf den Hochebenen sowie Hügelrücken verschiedene Arten von Eichen und Nußbäumen (hikory), hie und da mit Fichten untermischt, angetroffen werden. Die Bäume erreichen daselbst natürlich weder die Höhe noch den Umfang, den sie auf dem rothen Ackergrunde aufweisen.

Was die Kohlenfelder in den hier in Frage stehenden Staaten anbelangt, so entfallen auf den Staat Tennessee 5 100 Quadratmeilen des sogenannten Appalachischen Kohlenfeldes, welches sich von Pennsylvanien bis nach Mittel-Alabama über den östlichen Theil von Tennessee erstreckt und das über ein Areal von ungefähr 60 000 Quadratmeilen sich ausdehnt, wovon auf die Südstaaten etwa 38 363 Quadratmeilen kommen. Die in Tennessee sich vorfindende Kohle ist vorwiegend bituminöser Qualität, so auch die Kohle von Missouri und Arkansas, welche Staaten mit Iowa ein gemeinsames Kohlenfeld, das etwa die Configuration von Großbritannien hat, besitzen.[1])

Der Ackerboden der Kohlenformation ist, da diese hauptsächlich aus Sandsteinen und Schiefer besteht, gewöhnlich arm und wenig fruchtbar. Gute Bearbeitung vereint mit Düngung vermag indessen selbst auf magerster Ackersohle ziemlich gute Ernten herbeizuführen. So ist dieser Boden für Hafer, Kartoffeln ganz geeignet; selbst Korn und Mais gedeihen bei entsprechender Düngung ziemlich gut, ebenso die Baumwolle. Der Weinstock kommt sogar ausgezeichnet fort, da der Boden kalireich ist.

II. Von Landwirthschaft und Viehzucht.

1. Allgemeines.

Die Nordamerikanische Wirthschaft reicht von den allgemein anerkannten landwirthschaftlichen Prinzipien ab. Die Grundsätze, auf denen die Deutsche Landwirthschaft beruht, können nur in den dichter bevölkerten Distrikten, welche naturgemäß auch die besseren Ackererden einschließen, und auch nur bis zu einem gewissen Grade, der außer durch Dichtigkeit der Bevölkerung durch die Möglichkeit der Verwerthung der Nebenprodukte vorgeschrieben wird, zur Geltung gelangen. Auch können solche Länderstrecken, welche sich nur zum Betrieb der Viehzucht in größerem Maßstabe eignen, als hierher gehörig nicht betrachtet werden. Ebenso haben solche Staaten-Distrikte, die zum Bau einer bestimmten Fruchtart vorherrschend geeignet sind, nur lokale Be-

[1]) Wie die geologische Karte der Vereinigten Staaten von Mc. Falland das Kohlenfeld darstellt.

deutung und müßen sonach von der allgemeinen Betrachtung ausgeschlossen sein. Zu den ersteren Länderstrecken gehören die weiten, nur äußerst spärlich bewohnten Ebenen von New-Mexiko und Colorado (neben den Gebirgs-Plateaus der südwestlichen Staaten), in denen Mesquite und andere Gräser eine für die Viehzucht wichtige Rolle spielen, und die „Blue Graß" Regionen der Staaten Tennessee und Kentucky, welche wegen ihrer vortrefflichen Racen-Züchtung einen internationalen Ruf genießen, zu den Letzteren die besonders Südfrüchte kultivirenden Mississippi-Staaten, sowie die Tabaksbezirke von Tennessee, Kentucky und Virginia.

Die zur Anpflanzung von Halmfrüchten sich eignenden Gebiete, die eigentlich fruchtbaren Distrikte, deren Ländereien einen verhältnißmäßig hohen Werth besitzen, sind sehr gesucht und weisen deshalb auch eine dichtere Bevölkerung auf. Hier ist der Farmer schon veranlaßt, auf einem Minimal-Areal ein Maximum an Produktion zu erzielen, auch zu einer sorgfältigeren Bearbeitung sowie zeitweisen Düngung des Bodens genöthigt. Die Europäische Düngungsmethode, bei welcher der animalische Stalldünger die Hauptrolle spielt, kennt man hier kaum und wird wohl für lange Zeit hinaus auch nicht zur Anwedung kommen können, da die Viehzucht nicht als ein die Landwirthschaft stützender Faktor angesehen wird und als solcher vorderhand auch nicht zur Geltung zu gelangen vermag. Durch das freie Herumlaufen des Viehes, welches selbst die Nächte, wenigstens in der wärmeren Jahreszeit, außerhalb der Ställe zubringt und häufig auch im Winter auf Selbsternährung in Wald und Feld angewiesen ist, wird die Gewinnung von Stalldünger allzusehr erschwert. Weder zur Anhäufung noch zur Zubereitung nimmt man sich die benöthigte Zeit.

Die Düngung erfolgt, wenn sie Platz greift, durch künstliche animalische Dungmittel, durch fabrizirten Guano und dergleichen, welche wohl bei Eintritt entsprechender Witterung einen Reiz und eine Belebung der im Boden noch vorhandenen mineralischen Substanzen zu bewirken im Stande sind, jedoch keinesfalls den Stalldünger, welcher auch die Aufnahme atmosphärischer Stoffe durch den aufgelockerten Boden gestattet, zu ersetzen vermag. Noch weniger kennt man die Verwendung von natürlichem mineralischen Dünger zur Ersetzung der dem Boden entzogenen Salze und Mineralsubstanzen, obwohl das Land reich an Mergelarten, Phosphaten ꝛc. ist.

Die urbar gemachten Wald- und Prairie-Distrikte, welche durch den systematisch fortgesetzten Raubbau in kurzer Zeit ertragsunfähig gemacht werden, pflegt man nach eingetretener Erschöpfung zu verlassen, um frische Landstrecken mit jungfräulicher Ackerfohle unter Cultur zu bringen. Das gute Beispiel des Europäischen Ansiedlers in der Einführung eines rationellen Wirthschaftssystems findet zur Zeit nur höchst seltene Nachahmung.

Anerkennend muß hervorgehoben werden, daß mehrere Staaten, wie Missouri, Tennessee vermittelst ihrer bezüglichen Ackerbau-Büreaus durch entsprechende Veröffentlichungen und auf Versuchsstationen verdienstvolle Anstrengungen machen, behufs Hebung des Ackerbaues, Belehrung zu verbreiten. Bemerkenswerthe Erfolge sind theilweise bereits dadurch erzielt worden.

Die Bewirthschaftung eines Guts durch Anbau eines Produktes, eine Bewirthschaftung, welche man mit dem spekulativen Ackerbau bezeichnen kann, ist in vielen Staaten eingeführt; äußert sie sich auch für den finanziell gut situirten Farmer weniger verhängnißvoll, so schließt sie doch für den weniger bemittelten Besitzer die Gefahr in sich, bei einer Mißernte oder auch bei dem Zusammentreffen einer reichlichen Ernte mit guten ausländischen Ernten, wie im Jahre 1884, in die Hände wuchertreibender Geschäftsleute zu fallen, aus denen selbst nachfolgende verhältnißmäßig bessere Jahre, bezw. Verkaufs-Konjunkturen ihn kaum zu befreien vermögen. Die Preise können, wie das vergangene Jahr lehrte, derart fallen, daß, wie z. B. beim Weizen, der Anbau nur wenig lohnend erscheint. Die Lehre, welche im besagten Jahre der Nordamerikanische Farmer erhalten, wird einestheils die Bestellung einer weniger umfangreichen Bodenfläche mit Weizen in den nächsten Jahren voraussichtlich zur Folge haben[1]) anderntheils auch den sogenannten spekulativen Ackerbau etwas in Mißcredit zu bringen nicht verfehlen.

Für den Farmer diesseits des Mississippi lohnt sich die Viehzucht nur noch bei der Milchwirthschaft und allenfalls beim Aufmästen westlicher Rinder. Aber auch dabei nimmt der Reingewinn von Jahr zu Jahr ab, weil das Futter im Osten theurer wird und die Konkurrenz der südwestlichen Viehzüchter immer fühlbarer sich gestaltet. Daß das Verfahren bei der Milchwirthschaft ein rationelleres ist, wenige, aber viel Milch gebende Kühe zu halten, auch die Kälber so jung als möglich an die Schlächter zu verkaufen, leuchtet mehr und mehr ein und begünstigt andererseits nicht die Hebung der Viehzucht in den erwähnten Distrikten.

Eine Vergleichung der Zahl der Farmer, der bebauten und unbebauten Aecker, der Farm-Produkte und ihrer Werthe in den Censusjahren 1850, 1860, 1870 und 1880 zeigt uns, daß in diesen 30 Jahren die Zahl der Farmen von 1 449 073 auf 4 008 907 in der Union gestiegen, die Zahl der bebauten Aecker von 113 032 614 auf 284 771 042, also um 150 pCt. sich gehoben, die Zahl der Aecker von einer Farm von 203 auf 134 heruntergegangen, also um 66 pCt. sich verminderte; sie ergiebt ferner, daß der Werth der Farmen von 3 271 Millionen auf 10 197 Millionen Dollars, um mehr als das Dreifache sich gehoben hat.

Bei einem Vergleiche der einzelnen Staaten finden wir, daß die Rinderzucht westwärts gezogen ist, gerade wie der Weizen- und Getreide-Bau überhaupt. Den östlichen Farmern bereiten die westlichen Großviehzüchter bereits eine erdrückende Konkurrenz, welche sich nach Herstellung eines von der St. Louiser Versammlung der Nordamerikanischen Viehzüchter beim Kongreß befürworteten National Trail von Texas nach den nordwestlichen, bezw. nördlichen Staaten der Union noch nachhaltiger fühlbar machen wird.

Die Großviehzüchter des Westens und Südwestens können das Vieh erstaunlich wohlfeil, jeden Mitbewerb in den östlichen Staaten nahezu ausschließend züchten, weil ihnen das Weideland fast Nichts kostet und der Großbetrieb auch hier Vortheile bietet, welche der Kleinbetrieb nicht gewährt.

2. Ergebniß des Ackerbaues.

(Nach dem Dezember-Bericht des Landwirthschafts-Departements.)

Die Ernte war im Ganzen genommen eine vorzügliche. Der Gesammtertrag von Mais in den Vereinigten Staaten betrug 1 795 Millionen Bushels, was einen Durchschnittsertrag von 25,6 Bushels pro Acre, den größten seit 1880 ausmacht. Angebaut damit waren 69 682 780 Acres und der Werth des darauf erzielten Produktes wird auf 640 135 859 Dollars geschätzt, eine Schätzung, welche den Bushel zu 35,8 Cents gegen 42 Cents im Jahre 1883 bewerthet.

---

[1]) Die dem Ackerbau-Departement in Washington für April zugegangenen Berichte konstatiren, daß etwa 10 pCt. weniger Acres Land als im Jahre 1884 mit Winterweizen bestellt worden sind. Die Abnahme soll 3 000 000 Acres für die Union (für Kansas 22 pCt.) betragen, und der jetzige Stand des Weizens wird schlechter als im Jahre 1883 beurtheilt.

a. An der Mais-Ernte waren betheiligt:

	bei Acres	mit Bushels	im Werthe Dollars
Missouri	7 329 652	252 600 000	58 098 000
Kansas	5 995 931	197 850 000	51 441 000
Arkansas	1 757 710	32 465 000	17 531 100
Tennessee	3 245 082	65 723 000	29 575 350
Colorado	25 300	710 000	461 500
New-Mexiko	47 200	950 000	646 000

b. Weizen. Die in den Vereinigten Staaten mit Weizen angebaute Bodenfläche umfaßt 39 475 885 Acres und ergab 512 763 900 Bushels mit einem annähernden Werthe von 330 861 254 Dollars.

An der Weizen-Ernte waren betheiligt:

	bei Acres	mit Bushels	im Werthe Dollars
Missouri	2 334 766	27 500 000	17 050 000
Kansas	2 120 500	34 990 000	15 745 500
Tennessee	1 336 230	9 320 000	6 990 000
Arkansas	248 450	1 885 000	1 753 050
Colorado	117 420	2 348 000	1 314 880
New-Mexiko	68 450	930 000	837 000

c. Hafer. Die größte Hafer-Ernte, welche das Land hervorgebracht, hat das in Frage stehende Jahr aufzuweisen. Bei einem Areal von 21 300 917 Acres war der Ertrag 583 628 000 Bushels mit einem Schätzungswerthe von 161 528 470 Dollars unter Zugrundelegung eines Preises von 27,7 Cents pro Bushel, der um 5,3 Cents niedriger als im vorausgegangenen Jahre ist.

Betheiligt an der Hafer-Ernte sind:

	bei Acres	mit Bushels	im Werthe Dollars.
Missouri	1 152 590	30 774 000	7 693 500
Kansas	783 413	27 419 000	6 032 180
Arkansas	228 440	3 542 000	1 593 900
Tennessee	568 895	7 680 000	3 225 600
Colorado	43 312	1 516 000	606 400
New-Mexiko	12 583	252 000	105 840

d. Baumwolle. Die Baumwollen-Ernte lieferte nach neuester Schätzung 5 646 441 Ballen gegen 5 700 000 Ballen im Jahre 1883[1]).

Baumwollenstaaten sind Arkansas und Tennessee. Dieser Staat lieferte 313 807 Ballen gegen 310 700 im Jahre 1883, jener 513 315 Ballen gegen 518 500 in 1883.

Die Qualität wird allgemein als gut bezeichnet und von schöner weißer Farbe geschildert. Die Güte des Produkts ist mit dem Umstande zu verdanken, daß die Ernte vor Eintritt der Winterstürme eingeheimst werden konnte.

3. Ergebnisse der Viehzucht.

Unter den besonders in Betracht kommenden Staaten hat in Missouri und Arkansas die Viehzucht an Bedeutung verloren, in Kansas hingegen einen bedeutenden Aufschwung genommen. In letzterem Staate beträgt der Gewinn seit dem Census von 1880 nahezu 57 pCt., in den beiden ersteren und zwar bei Missouri der Gewinn an Pferden 2 pCt., an Mauleseln 1 pCt., an Milchkühen 2 pCt., an Ochsen der Verlust 1 pCt., an Schafen 7 pCt. und an Schweinen wieder der Gewinn 3 pCt. gegen das Jahr 1883, bei Arkansas der Gewinn an Pferden 3 pCt., an Mauleseln und Milchkühen je 4 pCt., an Ochsen 2 pCt., an Schweinen 7 pCt., hingegen bei Schafen der Verlust 1 pCt. gegen das vorletzte Jahr.

Auf Missouri kommen Ende 1884:

		Durchschnittspreis Dollars	Dollars
715 736	Pferde	59,19 =	42 364 414
196 866	Mauleseln	70,95 =	13 967 643
688 056	Milchkühe	27,— =	18 575 512
1 321 731	Ochsen und Rinder	22,50 =	29 738 948
1 338 623	Schafe	1,79 =	2 396 135
4 210 193	Schweine	4,02 =	16 924 976

Auf Arkansas:

		Durchschnittspreis Dollars	Dollars
166 299	Pferde	60,13 =	9 999 559
106 838	Mauleseln	69,04 =	7 373 696
268 062	Milchkühe	20,22 =	5 420 214
429 294	Ochsen und Rinder	12,63 =	5 421 983
225 020	Schafe	1,64 =	369 033
1 659 181	Schweine	3,36 =	5 574 848

Auf Kansas:

		Durchschnittspreis Dollars	Dollars
533 404	Pferde	74,48 =	39 727 930
75 824	Mauleseln	91,50 =	6 937 896
537 472	Milchkühe	31,— =	16 661 632
1 423 104	Ochsen und Rinder	25,81 =	36 730 314
838 143	Schafe	1,93 =	1 617 616
2 208 911	Schweine	6,19 =	13 673 159

Auf Tennessee:

		Durchschnittspreis Dollars	Dollars
282 945	Pferde	70,20 =	19 862 739
183 537	Mauleseln	76,38 =	14 018 556
320 017	Milchkühe	23,51 =	7 523 600
466 084	Ochsen und Rinder	16,03 =	7 471 327
635 558	Schafe	1,79 =	1 137 649
2 021 568	Schweine	4,02 =	8 126 703

Auf Colorado:

		Durchschnittspreis Dollars	Dollars
98 700	Pferde	56,25 =	5 551 875
7 560	Mauleseln	75,22 =	568 663
48 719	Milchkühe	40,— =	1 948 760
849 816	Ochsen und Rinder	26,88 =	22 843 054
1 185 942	Schafe	1,86 =	2 205 852
14 193	Schweine	8,93 =	126 743

Auf New-Mexiko:

		Durchschnittspreis Dollars	Dollars
17 996	Pferde	37,69 =	678 269
10 488	Mauleseln	49,18 =	515 800
17 580	Milchkühe	27,— =	474 660
959 881	Ochsen und Rinder	18,83 =	18 074 559
5 410 944	Schafe	1,64 =	8 873 948
24 988	Schweine	7,10 =	177 415

[1]) Von der letzten Ernte sind am 1. Februar 1885 5 013 379 Ballen als verkauft angemeldet worden.

Das Bericht-Jahr weist eine Erhöhung des Werthes aller landwirthschaftlichen Zwecken dienenden Thiere, Schafe und Schweine ausgenommen, auf.

Die Ursache des Preisrückgangs für Schweine erblickt man in der für Mais, zufolge reichlicher Vorräthe eingetretenen Werthverminderung.

Der Ende 1884 in den Vereinigten Staaten vorhanden gewesene Bestand an Pferden, Mauleseln, Milchkühen, Ochsen, Rinder, Schafen und Schweinen hatte einen Werth von 2 456 425 983 Dollars gegen 2 467 868 924 Dollars Ende 1883, was einer Wertheinbuße von 11 442 941 Dollars gleichkommt.

III. Industrie.

1. Allgemeines.

Die südlichen Staaten der Union fangen an, unter Ausnutzung ihrer umfangreichen Kohlenfelder und ihres auch an Erzen reichen Bodens vom Norden der Vereinigten Staaten industriell sich unabhängig zu machen. Seitens der Südländer ist man darauf bedacht gewesen, den Sitz von Industrien nach besonders geeigneten Verbindungspunkten, von denen eine billige Ab- und Zufuhr von Fabrikaten und Rohmaterialien möglich ist, zu verlegen. Zu den Industrie-Zweigen, welche den Süden zu kultiviren berufen erscheint, gehören die Eisen- und Baumwoll-Industrie. Doch erst durch die Vervollständigung des südlichen Eisenbahnnetzes konnte zur Ausbeutung der von der Natur gebotenen Vortheile geschritten werden, da nur vermittelst der Schienenstraßen der Transport von Rohmaterialien wie Erze, Kohlen, Kalksteine ꝛc., als auch die Abfuhr des produzirten Roheisens zu bewerkstelligen war.

Begünstigt wurde die industrielle Entwickelung des Südens wesentlich durch den Schutz, welcher der einheimischen Industrie im Allgemeinen durch den Zolltarif gewährt wird.

Ein noch zu erwähnender natürlicher Vortheil besonders der südländischen Eisenindustrie gegenüber der östlichen, z. B. von Pennsylvanien, besteht in dem großen Preisunterschied der Mineralländereien, indem zur Zeit der Gründung der ersten Werke in Tennessee und Alabama der Landpreis die Hälfte bis herab zu einem Viertel von demjenigen war, welchen man in Pennsylvanien für gleichwerthige Terrains zu bezahlen hat und auch heute noch nach den zu Tage getretenen Erfolgen der südlichen Industrie ein Preisunterschied von $^1/_{10}$ bis $^1/_{20}$ gegenüber den nördlichen Staaten als vorhanden bezeichnet werden muß.

Die südländische Industrie ist bereits so weit erstarkt, daß die Roheisenbezirke bei rationellem Betriebe im Stande sind, mit der Eisenindustrie der Oststaaten selbst auf den östlichen Märkten erfolgreich zu konkurriren, somit auch den südlichen Markt dem Osten vollständig zu verschließen. Im Staate Missouri liegen die Verhältnisse in Bezug auf diese Konkurrenz noch günstiger, insofern hier zu dem Vorhandensein der die Konkurrenz mit dem Osten stützenden Faktoren die Vortheile eines älteren Betriebs und verhältnißmäßig größerer Ausdehnung der Werke noch hinzutreten.

Auf den industriellen Aufschwung des Südens ist zum Theil der wirthschaftliche Nothstand, über welchen die Fabrikanten der nördlichen Staaten seit zwei Jahren klagen, zurückzuführen. Früher befand sich der Süden in voller industrieller Abhängigkeit vom Norden. Diese Abhängigkeit hat sich nunmehr in vollständige Unabhängigkeit umgewandelt.

2. Spezieller Theil.

a. Tabaks-Industrie.

Die Tabaks-Industrie, d. h. sowohl der Anbau als ganz besonders die vielfache Verarbeitung von Tabak, verdankt ihren Aufschwung dem Tarifgesetz von 1861. Bis dahin konnte von einer eigentlichen Tabaks-Industrie in den Vereinigten Staaten keine Rede sein, da der größte Theil der bis dahin im Lande verbrauchten Cigarren durch die Einfuhr namentlich geringer Pfälzer Waare gedeckt wurde. Erst nachdem die Bundesregierung die Einfuhr von Tabak mit einem hohen Zoll und die Verarbeitung der Rohwaare im Lande mit einer ansehnlichen Fabrikatsteuer belegt hatte, fing die inländische Tabaks-Industrie an sich zu entwickeln, und in den letzten zwanzig Jahren hat dieselbe einen solchen Aufschwung genommen, daß sie in der Volkswirthschaft des Landes einen bedeutenden Rang einnimmt. Die einheimische Produktion an Cigarren betrug im Jahre 1884 3 500 Millionen Stück und nach neuesten Berichten aus Washington belief sich die Einnahme der Bundesregierung in den fünf ersten Monaten des laufenden Fiskaljahres bereits auf 10 346 806 Dollars.

Der Tabak von Massachusetts, New-York, New-Jersey, Connecticut, Pennsylvania, Ohio, Illinois und Wisconsin findet Verwendung bei der Fabrikation von Cigarren, der Tabak von Missouri, Kentucky, Virginia, Nord-Carolina und Maryland in den anderen Zweigen der Tabaks-Industrie.

Die besagte Industrie ist trotz der ihrer vollen Entfaltung entgegenstehenden Hindernisse dennoch bereits so entwickelt, daß sie nicht allein den weitest größten Theil des einheimischen Bedarfs zu decken vermag, sondern schon darauf Bedacht nehmen kann, sich einen Ausfuhrhandel zu sichern, für dessen Gewinnung die Aussichten sich sehr günstig gestalten.

b. Zucker-Industrie.

Das Geschäft der Raffinerien war im letzten Jahre nicht zufriedenstellend. Der beständige Rückgang der Zuckerpreise für raffinirten Rohr- und Rüben-Zucker an den Haupthandelsplätzen der Welt brachte die gesammte Zucker-Fabrikation nahezu an den Rand des Abgrundes. Gegen Ende des Jahres 1883 waren die Preise bereits niedriger als seit 20 Jahren und im Laufe des Jahres 1884 sind dieselben ununterbrochen weiter gefallen.

c. Eisen-Industrie.

In den Vereinigten Staaten war die Nachfrage nach allen Haupt-Eisen und Stahl-Artikeln 1884 geringer als 1883. Trotz der Minderproduktion von Roh- und Stab-Eisen, von Stahlschienen und Nägeln fielen die Preise zufolge der den Bedarf weit übersteigenden großen Vorräthe unaufhörlich und in dem Maße, als die Nachfrage sich verminderte. Nur Stahlschienen machten eine Ausnahme, sich von den niedrigsten Notirungen im Laufe des Jahres etwas erholend. Zu Anfang des Jahres war der Preis dafür 34 Dollars, im September $26^1/_2$ Dollars, im Dezember wieder 28 Dollars. Anthrazit-Gießerei-Roheisen brachte zu Beginn des Jahres $20^1/_2$ Dollars, um schließlich bei dem Preise von 18 Dollars anzukommen. Bestes Stabeisen wurde im Januar 1884 zu 2 Cents für das Pfund verkauft, in den letzten Monaten des Jahres zu $1^8/_{10}$ Cent oder 49,32 Dollars für die Tonne. Niemals, mit Ausnahme einer sehr kurzen Zeit in 1879, stand der Preis für diesen Artikel so niedrig.

Alles in Allem genommen, war das abgelaufene Jahr für das Eisengeschäft in der Union ein außerordentlich schlechtes, und in einer

Lage, die sich allüberall in eingetretenen Lohnherabsetzungen und im Schließen vieler Fabriken äußerte.

Missouri besitzt im Ganzen 17 Hochöfen, von denen 8 vermittelst bituminöser Kohle, 9 mit Holzkohle in Thätigkeit gesetzt werden. Die Zahl der Eisen- und Stahl-Schmelzwerke im genannten Staate steigt auf 7, darunter befindet sich ein Etablissement, welches mit Herstellung von Bessemer-Stahl erfolgreich sich befaßt.

Die sog. Vulkan-Werke, die bedeutendsten Erz- und Stahlwerke des Staates Missouri, welche mit einem Gesellschaftskapitale von 2 000 000 Dollars gegründet wurden und häufig über 2000 Arbeitern Beschäftigung geben, hatten das ganze Jahr hindurch mit finanziellen Schwierigkeiten zu kämpfen, die mit ihrer Zahlungseinstellung endeten. Auch die kleineren Eisen- und Stahl-Etablissements sind Angesichts der ungünstigen Zeitverhältnisse mehr oder minder leidend.

d. Die Kohlen-Industrie.

Dank den besonderen in dieser Industrie zur Geltung kommenden Produktions- und Transport-Verhältnissen behaupteten sich auch im Jahre 1884 die Kohlenpreise auf der Höhe der letzten Jahre, trotzdem die Vereinigten Staaten das kohlenreichste Land der Erde genannt werden müssen. Ihr Kohlengebiet ist vierzigmal so groß wie das von England, und doch ist der Preis der Nordamerikanischen Kohle dreimal so groß als der der Englischen, doppelt so hoch als der der Deutschen Kohle.

Man erhält durch Einschränkung der Produktion und durch Uebereinkünfte mit den Transportgesellschaften die Preise künstlich in einer bestimmten Höhe.

Die Kohlenproduktion der Vereinigten Staaten erreichte 1884 den Gesammt-Ertrag von 99 651 807 Tonnen, 3 Millionen mehr als 1883 und 13 Millionen mehr als 1882. Von diesem Ergebniß entfallen auf Hartkohle 30 718 203, auf Weichkohle 68 938 514 Tonnen.

e. Die Leder-Industrie.

Die Haupterfordernisse zum Aufblühen der Leder-Industrie, wohlfeile Häute und gute, wohlfeile Eichenrinden, sind in Missouri vorhanden. Dennoch bestehen nur 26 Gerbereien, die durchschnittlich je 107 Arbeiter beschäftigen und Produkte von Leder im Werthe von 11½ Millionen Dollars alljährlich herstellen. Die Fabrikation von Leder, Sohl- und Oberleder, hat sich etwas vermehrt, dagegen die Einfuhr von Häuten gegen 1883 vermindert. Eine kleine Zunahme zeigt auch die Fabrikation von Schuhen und Stiefeln in St. Louis. Dieselbe stieg von 120 000 Kisten im Jahre 1883 auf 125 000 in 884. Die Zahl der Schuhfabriken hierselbst beträgt 29.

f. Die Glas-Industrie.

Im Jahre 1842 entstand die erste Fabrik zur Herstellung einfacher Trinkgläser, im Jahre 1851 eine zweite für Fensterglas, und alle anderen Glashütten in Missouri gehören Gründungen seit 1870 an. In der Umgebung von St. Louis begegnen wir großartig angelegten Fensterglas-Fabriken. Die bedeutendste ist in Crystal City mit einem Kapitale von 1½ Millionen Dollars gegründet worden. Ihre Lage ist ausnahmsweise günstig, sie liegt zwischen den Minen, welche die Kohlen liefern, und den Gruben, aus welchen sie, beinahe ohne Kosten, den zur Fabrikation benöthigten Sand zieht. In neun Fabriken werden die von der Bierfabrikation des Distrikts verlangten Flaschen angefertigt. Die zur Glasfabrikation nöthigen Chemikalien kommen theils aus England, theils aus Deutschland.

Die Glas- und Krystall-Fabriken schießen seit einigen Jahren wie Pilze in der Union auf. In fast allen Staaten bestehen solche. Auch beschränkt sich die Glas-Industrie Nordamerikas nicht mehr auf die Anfertigung ordinärer Gegenstände, sondern fängt bereits an, Luxuswaaren zu erzeugen. Die Vollendung und Schönheit der Formen, durch welche die gleichen Artikel aus Deutschen und Französischen Fabriken sich auszeichnen, wird jedoch der auswärtigen Industrie gestatten, den Kampf mit der Nordamerikanischen auf diesem Gebiete noch für längere Zeit mit Erfolg aufzunehmen.

g. Die Baumwollen-Industrie.

Nur im Staate Missouri bestehen Baumwoll-Spinnereien und Webereien, zwei zu St. Louis, eine zu Springfield. Die bedeutendste ist die St. Louis Cotton Factory mit einem Betriebskapitale von 350 000 Dollars. In derselben arbeiten, wenn in voller Thätigkeit, 10 500 Spindeln und 240 Dampf-Webstühle unter Mitwirkung von 310 Arbeitern.

Nach dieser Fabrik kommt die Home Cotton Mill mit 100 000 Dollars Kapital, 6 000 Spindeln, 133 Dampf-Webstühlen und 200 Arbeiter.

Die wenigst bedeutende ist die Springfield Cotton Mill Co., welche mit 5 000 Spindeln, 100 Dampf-Webstühlen arbeitet, deren Betriebskapital jedoch nicht festzustellen ist. Der von diesen Fabriken angefertigte Baumwollstoff ist geringer Qualität, für den Konsum in Missouri und den angrenzenden westlichen Staaten berechnet; es fallen davon 2,85 Yard auf das Pfund Standard Sheeting. Unter der auch in der Baumwoll-Industrie zu Tage getretenen Ueberproduktion leiden zur Zeit obengenannte Etablissements schwer. Die ungesunde Spekulation in Baumwolle, welche die Preise unausgesetzt schwanken läßt, wirkt überdies jederzeit erschwerend auf den Betrieb der Spinnereien und Webereien im Lande.

h. Wein-Fabrikation.

Weinbau treibt Missouri, vorzüglich das Gasconade County. Hermann, eine fast nur von Deutsch-Amerikanern bewohnte, kleine Stadt, bildet den Mittelpunkt desselben. Mehrere hundert Morgen sind in besagtem County mit Deutschen und Französischen Reben angepflanzt. Die Deutsche Riesling-Rebe kommt verhältnißmäßig am besten fort, unter den Rothwein gebenden Wurzelreben ist es die sog. Portugieser Rebe, hier zu Lande „Seedling" genannt, welche quantitativ gut ausgiebt. Die Bodenverhältnisse, die Höhenlagen am Missouri und Mississippi mit süd-westlicher Abdachung, auch das Klima, sie insgesammt begünstigen das Wachsthum guten Weines. Trotzdem sind die eigentlichen Naturweine selten. Anstatt einer rationellen Kultur der Rebe sich zu befleißigen und die Behandlung des Weines im Keller in Europäischer Weise anzustreben, um gegen die immer fühlbarer sich machende Konkurrenz des Californischen Weines durch ein in Güte möglichst hochstehendes Produkt mit Erfolg ankämpfen zu können, findet man es vortheilhafter, das Naturprodukt zu fälschen, Wein zu machen. Insofern ist es wohl erlaubt, von einer Wein-Industrie, einer Wein-Fabrikation, auch bei stillen Weinen zu sprechen.

Mit der Schaumwein-Fabrikation beschäftigt sich zu St. Louis eine Aktien-Gesellschaft. Wie alle, einen neuen Industrie-Zweig einführenden Geschäfte mit Aufbringung von Opfern in den ersten Jahren gewöhnlich nur betrieben werden können, so hatte auch dieses unter dem Namen Cooks Company auftretende Etablissement durch viele Schwierigkeiten sich durchzukämpfen. Seit etwa drei Jahren arbeitet jedoch die Fabrik mit lohnendem Erfolge, ohne sich gerade durch ein Fabrikat von stets gleicher Güte oder ein solches, das den Export vertragen könnte, auszuzeichnen. Gegen gute Deutsche

Schaumweine vermag dasselbe nicht aufzukommen. Der allzustark ausgesprochene Geschmack des eigenthümlichen Bouquets ist ein Hinderniß für dessen Klassifikation unter die besseren Weine.

IV. Handel.

Das Jahr 1884 war ein auch für den Handel besonders verhängnißvolles. Wenn in demselben auch keine eigentliche kommerzielle Krisis zu verzeichnen ist, so war es doch in seinem geschäftlichen Gesammtresultate ein schlimmeres als die Jahre 1873 und 1878.

V. St. Louis.

1. Handel und Industrie.

Die Bevölkerung von St. Louis, welche im Jahre 1880 nur 350 522 Seelen betrug, schätzt man heute auf nahezu 400 000 Einwohner, darunter ungefähr 75 000 Deutsch-Amerikaner. Die Stadt liegt in einer fruchtbaren Niederung am Mississippi, dem sogenannten etwa 7 Meilen breiten Bottom, ist im Besitze eines soliden und geregelten Handels und zeichnet sich unter allen Nordamerikanischen Städten durch das Vorhandensein verhältnißmäßig alter, ohne gewagte Spekulationen sich vermehrender Vermögen aus.

Die städtischen Fabriken verarbeiten die Rohstoffe, welche sich in Missouri vorfinden. Ihre Bedeutung gewinnen sie durch die wenig kostspielige Art, mit welcher sie sich dieselben zu verschaffen vermögen. Die Bleiminen im Süden von St. Louis führen den Bleiweißfabriken ihre Nahrung zu, die eisenerzhaltigen Distrikte des Staats liefern den Eisengießereien das benöthigte Erz, die Baumwollspinnereien und Webereien empfangen ihre Rohwaaren aus nächster Nähe, die Glasfabriken Kohlen und Sand am Orte ihrer Gründung, und die Tabakfabriken versorgt die Ernte in Missouri mit dem zu verarbeitenden Material.[1])

Die Bedeutung von St. Louis liegt zur Zeit in seiner auf gesunder Basis ruhenden Industrie, welche, gestützt auf eine Wasserstraße, wie die des Mississippi, und einen, alle Theile der Union verbindenden Eisenbahnknotenpunkt, einer gesunden Weiterentwicklung entgegensehen darf.

Von Chicago, dessen Verbindungen mit dem Osten und Westen des Landes besser, weil kürzer ist, ist St. Louis in den letzten zehn Jahren als Handelsstadt in den Schatten gedrängt worden. Der Charakter dieser beiden Handelsstädte ist ein ganz verschiedener. Dort herrscht fieberhaft erregte Bewegung in den Handelskreisen, genährt durch eine nie ruhende Spekulation, hier ruhiges Abwägen aller einen Handelsartikel etwa beeinflußenden Verhältnisse, gefolgt von besonnenem, die Größe der Mittel in Betracht ziehendem Handeln. Begünstigt wird diese im Handel der Stadt St. Louis sich ausprägende solide Richtung durch die von der Lage der Stadt gebotenen natürlichen Handelsvortheile, welche dieselbe zu einem der größten Märkte der Vereinigten Staaten für die Erzeugnisse der Landwirthschaft machen. Mächtige Förderung empfängt der Getreidehandel durch die vorhandenen 12 Elevators, umfangreiche Gebäude, zugleich auch Lager mit öffentlichem Glauben. Diese Elevators besitzen eine Aufnahmefähigkeit für etwa 12 Millionen Bushel. Sie liegen hart am Fluß, so daß die Schiffe unmittelbar anfahren können, und stehen andererseits mit den von hier auslaufenden Eisenbahnen in direkter Verbindung.

[1]) Die Tabaks-Ernte in Missouri in 1884 ergab zwischen 22 und 23 Millionen Pfund, vorwiegend sogenannten Burley Tabacco, eine Quantität, wie sie seit einer langen Reihe von Jahren nicht erzielt worden ist.

Auch im Jahre 1884 bot der Getreidehandel hiesiger Stadt ein erfreuliches Bild, insofern die Gesammt-Zufuhr 52 776 832 Bushels gegen 51 983 494 Bushels im Vorjahre umfaßte.

Die Verschiffungen von St. Louis betrugen an:

	1884	1883
a. Weizen: direkt	Bushel	Bushel
nach Europa über östliche Seehäfen	70 486	—
„ „ „ New-Orleans[1])	1 318 688	1 276 670
„ östlichen Staaten der Union	5 512 706	4 365 324
„ westlichen „ „ „	655	1 772
„ südlichen „ „ „ mittelst Eisenbahn	202 427	614 032
„ südlichen Staaten der Union zu Wasser	2 432	3 097
„ nördlichen „ „ „	70 588	168 587
Insgesammt	7 177 982	6 430 765
b. an Welschkorn:		
nach Europa über östliche Häfen	1 773 803	937 193
„ „ „ New-Orleans[2])	4 496 785	9 029 509
„ östlichen Staaten der Union	7 862 699	5 223 046
„ westlichen „ „ „	2 987	5 342
„ südlichen „ „ „ mittelst Eisenbahn	1 760 757	362 898
„ südlichen Staaten der Union zu Wasser	601 722	519 510
„ nördlichen „ „ „	34 536	14 589
Insgesammt	16 533 259	15 199 849
c. an Roggen:		
Ueberhaupt über New-Orleans[3])	344 864	205 430
„ nach östlichen Staaten	290 691	—
d. an Hafer:		
Ueberhaupt über New-Orleans	487 221	—
e. an Mehl:	Fässer	Fässer
nach Europa über östliche Häfen[4])	545 493	481 421
„ östlichen Staaten der Union	403 237	595 699
„ südlichen „ „ „	2 037 919	1 634 226
„ westlichen „ „ „	4 640	9 593
„ nördlichen „ „ „	22 816	30 243
Zusammen	3 014 105	2 751 182
	1883/84	1882/83
f. an Baumwolle:	Ballen	Ballen
nach Europa über östliche Seehäfen[5])	122 197	168 652
„ östlichen Staaten der Union für den Consum	157 938	274 055
„ Canada	8 576	—
„ südlichen Staaten der Union	6 216	1 575
„ westlichen „ „ „	11	89
„ nördlichen „ „ „	130	101
Zusammen	295 068	444 472

Was den Handel in Provisionen (gepöckeltem Schwein- und Rindfleisch) sowie Schmalz betrifft, so betrugen die Zufuhren nach St. Louis:

		1884	1883
Schweinefleisch	Tonnen	9 050	9 656
Schinken	Pfund	3 544 103	5 166 666
Rindfleisch	„	75 402 718	114 198 535
Schmalz	„	10 742 561	9 975 552

[1]) Ausfuhr nach Deutschland 1884 nichts, 1883 12 120 Bushel.
[2]) Ausfuhr nach Deutschland 1884 85 955, 1883 433 706 Bushel.
[3]) Ausfuhr nach Deutschland 1884 38 699, 1883 53 320 Bushel.
[4]) Ausfuhr nach Deutschland 1884 nichts, 1883 3 954 Fässer.
[5]) Ausfuhr nach Deutschland 1883/84 9 119 Ballen.

Versandt wurden von St. Louis:

		1884	1883
Schweinefleisch ...	Tonnen	57 194	75 239
Schinken	Pfund	17 194 056	18 727 647
Rindfleisch	„	115 368 973	144 423 312
Schmalz	„	50 445 090	43 740 073

Der Vereinigten Staaten Gesammt-Ausfuhr belief sich in:

		1884	1883
Speck	Pfund	309 092 095	372 880 088
Schinken	„	45 309 500	54 209 947
Schmalz	„	227 946 881	279 668 550
Schweinefleisch ...	„	55 185 661	69 533 191
Talg	„	52 696 538	57 416 153

Die Ausfuhr von Provisionen aus den Vereinigten Staaten hat sich in 1884 in allen Artikeln wesentlich vermindert, und die natürliche Folge war ein entsprechender Preisrückgang.

In St. Louis kostete das gepökelte Schweinefleisch im Januar 14,50 Dollars für das Faß, im Mai 18 Dollars und gegen Juli hin 15 und 14 Dollars. Im Pökel- und Verpackungs-Geschäft nimmt die hiesige Stadt die dritte Stelle in der Union ein. In der Wintersaison 1883/84 wurden 382 222 Schweine, im Sommer 1884 280 000 Stück für dasselbe abgeschlachtet.

St. Louis ist auch ein wichtiges Centrum für Tabak und Mehl, und hat vermöge seiner centralen Lage und der großen Transporterleichterungen Aussicht, der Hauptwollmarkt der Vereinigten Staaten zu werden.

Tabak. Dreizehn größere Etablissements beschäftigen sich mit der Verarbeitung von Tabak. Hergestellt wurden:

	1884 Pfund	1883 Pfund
an gewöhnlichem Kautabak ...	18 488 399	19 129 782
„ feinem Kautabak	330 137	368 309½
„ Rauchtabak	3 763 226	4 282 416½
„ Schnupftabak	49 342	55 221
Zusammen	22 631 104	23 835 729

Die Zufuhren in Blättertabak umfaßten

	1884 Oxhoft	1883 Oxhoft
	19 426	24 457
Die Verschiffungen	4 863	8 683

Mehl. St. Louis ist nächst Minneapolis der bedeutendste Platz des Landes für den Mehlhandel. Im Jahre 1884 wurden durch 15 Mühlen 1 960 737 Fässer Mehl hergestellt; 4 Mühlen waren unthätig. Die umfangreichsten Mühlen sind Anchor, Eagle Steam, Kehlor und Plants Roller Mill.

Ausgeführt wurden über die östlichen Seehäfen:

	1884 Fässer Mehl	1883 Fässer Mehl
nach Großbritannien	444 679	432 687
„ Deutschland	—	3 954
„ Frankreich	1 493	2 848
„ den Niederlanden	8 219	319
„ Belgien	77 903	25 709
„ Südamerika	5 291	1 531
„ Westindien	—	3 582
„ Sicilien	—	128
„ Neuschottland	—	10 663
„ Canada	7 908	—
Zusammen	545 493	481 421

Wolle. Bisher war die Wollzufuhr nach St. Louis im Verhältniß zur Größe der Wollproduktion im Lande nur unbedeutend. Man erhofft aber von einer Verschmelzung der Baumwoll- und der Woll-Börse eine außerordentliche Förderung des Wollhandels durch bessere Ausnützung der günstigen geographischen Lage der Stadt und der Zusage vortheilhafter Transport-Bedingungen Seitens der in Frage kommenden Eisenbahn-Gesellschaften.

Die Gesammtproduktion von Wolle in den Vereinigten Staaten betrug im Berichtjahr 129 649 000 Pfund, wovon auf Missouri 8 636 000 Pfund entfallen. Die Zufuhr nach hier wird auf 12 391 796 angeschlagen.

2. Gesammt-Aus- und Einfuhr von St. Louis.

Der Waaren-Verkehr von St. Louis in den beiden vergangenen Jahren ergab folgenden Tonnen-Zahl:

	Einfuhr 1884	Einfuhr 1883	Ausfuhr 1884	Ausfuhr 1883
durch Eisenbahnen ..	6 440 687	6 940 723	3 611 419	3 468 216
durch Schiffe	520 350	629 225	514 910	677 340
Zusammen	6 961 037	7 569 948	4 126 329	4 145 556

Die Abnahme des Frachten-Verkehrs auf den Eisenbahnen beziffert sich bei der Einfuhr im Jahre 1884 auf eine halbe Million Tonnen. Dieselbe entfällt auf die westlichen und südlichen Eisenbahn-Linien, während die östlichen Bahnen eine etwas vermehrte Güter-Beförderung zu verzeichnen haben. Der Ausfall auf erstgenannten Bahnen wurde durch den nach der Ernte eingetretenen schleppenden Getreidehandel verursacht. Die Zufuhr von Waaren aus dem Osten, bestehend hauptsächlich in Kohlen und Manufakturartikeln, bewegten sich innerhalb derselben Grenzen wie im Vorjahre.

St. Louis ist in Bezug auf den Import Europäischer Waaren, wenige Handelsartikel ausgenommen, auf New-York angewiesen. Große Importhäuser bestehen hier nicht. Direkt bezogen werden Strumpfwaaren aus dem Königreich Sachsen, Sämereien aus Erfurt, Chemikalien und Wein aus Süddeutschland.

War auch der Ausfuhrhandel des hiesigen Platzes nicht ganz so günstig wie im Jahre vorher, so machte er immer noch einen ansehnlichen Theil des hiesigen Gesammthandels aus. Die Verschiffungen von Getreide nach fremden Ländern über südliche Häfen waren um 4 509 645 Bushel kleiner als im Vorjahre. Diese Abnahme fällt größtentheils auf Welschkorn, während Weizenabladungen fast unverändert groß, die von Roggen sogar um 139 434 Bushel größer als in 1883 waren.

3. Banken.

In den Verhältnissen der dahier bestehenden unter den Gesetzen des Staats Missouri inkorporirten 18 Staatsbanken und der 6 Nationalbanken ist im Jahre 1884 keine Veränderung eingetreten. Eine Kapitalvermehrung fand nicht statt, ebenso wenig eine Insolvenz-Erklärung. Die sämmtlichen Banken arbeiten mit einem 14 740000 Dollars betragenden Aktienkapitale, für welches eine Durchschnitts-Dividende von 7 pCt. für 1884 zur Auszahlung gelangte. Der Umsatz im hiesigen „Clearinghouse" belief sich auf 785 202 177 Dollars gegen 870 961 645 Dollars in 1883. Die Abnahme von 9,84 pCt. erklärt sich aus dem stilleren Geschäfte, das die nothwendige Folge der Seitens der Banken, Angesichts der unsicheren Geschäftslage getroffenen Vorsichtsmaßregeln gewesen ist.

4. Eisenbahnen.

Die Brutto-Einnahmen, die Ausgaben und Netto-Einnahmen derjenigen Eisenbahnen, welche ihren Direktionssitz in St. Louis haben, stellen sich für 1883 und 1884 wie folgt:

Namen der Eisenbahn	Jahr.	Meilenzahl.	Brutto-Einnahmen Dollars.	Ausgaben Dollars.	Netto-Einnahmen Dollars.
Cairo Short-Line ..	1883	138	832 469	425 636	406 833
„ „ „ ..	1884	138	741 150	406 160	334 989
Indianapolis- „ und	1883	265	2 131 621	1 959 202	172 419
St. Louis-Rail-Road	1884	265	1 283 702	noch nicht veröffentlicht	
Missouri Pacific Rail	1883	990	9 153 731	4 978 465	4 175 266
Road Company ...	1884	995	8 777 627	4 492 877	4 284 750
St Louis Iron Moun-	1883	905	7 904 683	4 214 563	3 690 119
tain und Southern.	1884	923	7 451 897	3 987 298	3 464 599
St. Louis und Cairo	1883	159	375 784	296 947	78 837
Rail Road	1884	159	Der Kompagnie noch nicht berichtet		
St. Louis und San	1883	734	3 896 565	1 592 158	2 273 437
Francisco Rail Road	1884	786	4 643 596	1 953 577	2 508 218
Wabash St. Louis u.	1883	3 566	9 531 512	6 704 752	2 826 760
Pacific Rail Road[1]	1884	3 566	6 129 460	5 518 228	601 242
Vandalia Line	1883	158	1 700 954	1 306 067	394 886
„ „	1884	158	1 490 307	1 114 764	375 542

Rio de Janeiro.

Jahresbericht für 1884.[2])

I. Allgemeines.

Die Ausfuhr aus dem Hafen von Rio de Janeiro betrug im Jahre 1884 rund 100 Millionen Milréis (gegen 90 Millionen im Finanzjahr 1882/83), die Einfuhr 95 Millionen, gegen 96 Millionen im Vorjahr. Zum ersten Male seit längeren Jahren überstieg der Werth der Ausfuhr denjenigen der Einfuhr.

Trotz dieser günstigen Bilanz fiel der Kurs der Landesmünze stetig und beträchtlich, nämlich von 21¾ Pence für das Milréis auf 19½; oder in Deutscher Währung ausgedrückt, die Mark, deren Parikurs 450 Réis beträgt, galt Anfang des Jahres 533, Ende des Jahres 610 Réis.

Zu diesem Zustand der Dinge haben verschiedene Gründe beigetragen:

1) Die Kaffeekrisis im März und April des verflossenen Jahres. Die schweren Verluste, welche der hiesige Markt erlitt, sind noch nicht verwunden, die Möglichkeit größerer Fallissements beunruhigt den Handel.

2) Die Unruhe, welche durch die im vergangenen Jahre sehr gesteigerte Agitation für eine Sklavenemanzipation hervorgerufen worden ist. Und hiermit in Verbindung:

3) Der geringe, oder vielmehr negative Erfolg der Bestrebungen zur Beförderung der Einwanderung. Die Letztere nahm im Jahre 1884 ab.

Mit diesen Verhältnissen im Einklang steht die stetige Abnahme der Einfuhr während des zweiten Semester des Berichtjahrs und die noch immer fallende Tendenz des Kurses der Valuta.

II. Ausfuhr.

Der offizielle Werth der Gesammtausfuhr aus dem Hafen von Rio de Janeiro betrug im Jahre 1884 100 208 000 Milréis.

Von dieser Summe entfallen über 80 Millionen Milréis auf den Kaffee; die übrigen Artikel, Häute, Tabak, Zucker, Holz und einige andere Gegenstände fallen dem gegenüber wenig ins Gewicht.

Die meisten landwirthschaftlichen Produkte werden in dem großen Ackerbaustaat nicht in genügender Menge erzeugt. Brasilien führt Reis aus Indien, Mehl aus den Vereinigten Staaten von Amerika, Mais und Heu vom La Plata, Bohnen und Kartoffeln aus Europa ein.

Menge und Werth der einzelnen Ausfuhrartikel, sowie der Antheil der Hauptländer an der Ausfuhr Brasiliens für das Finanzjahr 1883/84, endend am 30. Juni 1884, sind aus den am Schlusse mitgetheilten Uebersichten zu entnehmen. Ueber die wichtigeren Artikel ist Nachstehendes zu bemerken:

Kaffee. Im Jahre 1884 wurden aus dem Hafen von Rio de Janeiro 3 897 113 Säcke zu 60 kg ausgeführt, gegen 3 654 511 im Jahre 1883. Der Durchschnittspreis war im Jahre 1884 höher. Von jenen 3 897 113 Säcken gingen:

	Säcke.
nach den Vereinigten Staaten	2 401 105
„ Nordeuropa ..... (davon nach Hamburg 333 663 Säcke)	723 696
„ dem Mittelmeer	429 811
„ verschiedenen Häfen	342 501

Bei dem entscheidenden Einfluß, den die Zukunft des Kaffeehandels auf die ganze wirthschaftliche Zukunft Brasiliens hat, ist es vielleicht von Interesse eine von den Herren W. Schoeffer und Cie. in Rotterdam unter dem 8. August v. J. aufgestellte Uebersicht über die Produktion und den Konsum an dieser Stelle wiederzugeben.

A. Produktion.

	Quintales.
Brasilien	6 500 000
Sunda-Inseln	1 903 000
Centralamerika und Venezuela	1 770 000
West- und Ostindien	1 750 000
Zusammen.....	11 923 000

B. Konsum.

	Quintales.
Vereinigte Staaten von Amerika..	4 300 000
Deutschland	2 213 000
Frankreich	1 322 000
Oesterreich-Ungarn	716 000
Andere Länder	4 304 000
Zusammen.....	12 855 000

Wenn diese Aufstellung auch nur annähernd richtig ist, so darf Brasilien, welches seine Produktion noch erheblich steigern kann, ziemlich hoffnungsvoll in die Zukunft blicken.

Zucker. Rio de Janeiro ist für den Zuckerhandel im Vergleich zu Bahia und Pernambuco von untergeordneter Bedeutung. Die

[1]) Die für die Wabash St. Louis- und Pacific-Eisenbahn im Jahre 1884 ausgeworfenen Brutto-Einnahmen, Brutto-Ausgaben wie Netto-Einnahmen beziehen sich auf die Zeit vom 1. Januar bis 28. Mai 1884, an welchem letzteren Tage die Verwaltung der Bahn in die Hände eines gerichtlich bestellten Massen-Verwalters überging.

[2]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Novemberheft S. 680.

Zuckerproduktion der letztgenannten beiden Provinzen wird im Finanzjahre

1882/83 auf 130 000 t und
1883/84 „ 250 000 „

geschätzt.

Die Zufuhren auf den Markt von Rio de Janeiro betrugen etwa 634 000 Säcke im Jahre 1884, gegen etwa 410 242 Säcke in 1883. Aus Campos allein kamen im Berichtjahre etwa 450 000 Säcke hier an.

Die Ueberproduktion veranlaßte folgende Preisermäßigungen:

Auf dem Londoner Markt galt Bahia-Zucker Nr. 7½ bis 9 im Dezember:

1883.	1884.
15 Schill. 6 Pce. bis 17 Schill. 6 Pce.	9 Schill. 6 Pce. bis 10 Schill. — Pce.

Pernambuco-Zucker:

15 Schill. 6 Pce. bis 19 Schill. — Pce.	9 Schill. — Pce. bis 12 Schill. — Pce.

Der Zuckerexport Brasiliens nach den Vereinigten Staaten von Amerika betrug:

1879 ..... 63 Millionen Pfund,
1882 ..... 229 „ „
1883 ..... 160 „ „

Hörner. Die Ausfuhr betrug:

1884 ..... 260 672 Stück,
1883 ..... 314 164 „

Hauptbezugsland ist Frankreich; Deutschland nahm nur 850 Stück.

Häute. Der Werth der Ausfuhr betrug im Jahre 1884 862 900 Milréis; die Ausfuhr ging fast ausschließlich nach Frankreich. Deutschlands Einfuhr fiel von 3325 Milréis in 1883 auf 1637 Milréis in 1884.

Tabak. Die Ernte war gut. Es wurde von Rio de Janeiro ausgeführt für 986 731 Milréis, gegen 885 468 im Vorjahr.

Es gingen:

nach dem La Plata .... für 974 000 Milréis,
„ Portugal ..... „ 10 000 „
„ Frankreich ..... „ 914 „

Jacarandaholz. Es wurde, fast ausschließlich nach Frankreich, ausgeführt:

1884 ..... für 240 660 Milréis,
1883 ..... „ 430 000 „

Tapioka. Der Werth der Ausfuhr betrug etwa 100 000 Milréis. Nach Deutschland ging für etwa 3000 Milréis.

III. Einfuhr.

Der Werth der Einfuhr, welcher im Kalenderjahre 1883 auf 96 054 911 Milréis angegeben wurde, betrug im Jahre 1884 nach amtlichen Schätzungen 95 268 000 Milréis.

Was die wichtigeren Einfuhrartikel betrifft, so zeigen Baumwollenwaaren eine Zunahme der Einfuhr: 41 563 Kisten in 1884, gegen 38 348 in 1883.

Die übrigen Webestoffe aus Wolle, Leinwand und Seide, zeigen eine Abnahme.

Eine nicht unbedeutende Vermehrung fand ferner statt in Heu (um 12 000 Ballen), Dörrfleisch, Theer, Kerzen und Reis.

Eine Abnahme der Einfuhr trat ein bei Stockfisch, Schmalz, Mehl, Bier, Fichtenholz.

Der geringe Werth der Valuta im Jahre 1884 hat auf die Engrospreise der Waaren noch nicht fühlbar eingewirkt, wie nachstehende Liste ergiebt:

Durchschnittswerthe der Haupt-Einfuhrartikel.

		1883		1884	
		von	bis	von	bis
		Réis.	Réis.	Réis.	Réis.
Terpentin	kg	380	560	420	480
Theer	Faß	20 000	22 000	18 200	22 000
Heu	kg	55	74	65	100
Reis	Sack	8 000	9 500	8 300	1 100
Speiseöl:					
Portugiesisches	Pipe	360 000	400 000	380 000	390 000
„ in Dosen	16 l	13 000	13 500	12 600	14 000
Stockfisch	Tine	20 000	30 000	18 000	28 000
Schmalz, Amerikanisches	459 g	420	520	410	470
Harz	Faß	7 500	11 500	7 500	11 500
Sackleinwand	m	188	220	192	215
Dörrfleisch:					
vom La Plata	kg	300	520	120	480
von Rio Grande do Sul	„	200	370	160	340
Kohlen	Tonne	18 000	22 000	18 000	22 000
Bier in Flaschen	Dutzend	4 500	8 000	4 500	8 100
Cement	Faß	6 500	8 200	6 000	8 200
Thee, grüner	kg	2 500	5 300	2 800	5 300
„ schwarzer	„	3 000	3 300	3 000	3 600
Kleie	Sack	2 500	4 200	2 400	3 200
Mehl	Faß	15 000	23 000	10 000	22 000
Genever in Krügen ..	Dutzend	9 000	11 700	9 400	13 000
„ „ Flaschen ..	„	6 000	6 500	6 000	6 500
Fett	kg	460	600	440	600
Petroleum	Kiste	5 600	7 000	6 200	8 200
Butter	459 g	620	1 360	650	1 300
Nudeln	Kiste	5 000	7 500	5 000	8 500
Mais	Sack	4 800	5 800	3 600	4 800
Rosinen	Kiste	5 000	6 500	5 500	8 500
Fichtenholz, Amerikan.	Fuß	120	130	100	125
„ „	Dutzend	39 500	46 000	33 000	46 000
„ Baltisches	Bohlen	33 000	43 000	36 000	40 000
Salz	40 l	620	1 250	460	820
Kerzen	Packet	300	330	310	420
Bordeauxwein	½ Pipe	110 000	115 000	110 000	115 000
„	Kiste	5 800	6 200	6 000	6 500
Italienischer Wein ...	Pipe	190 000	200 000	190 000	195 000
Portugiesischer Rothwein	„	190 000	240 000	190 000	250 000
Portugiesischer Weißwein	„	210 000	245 000	200 000	240 000
Mittelländischer Wein	„	210 000	235 000	180 000	235 000

Die nachstehende, dem hiesigen Jornal do Commercio entnommene Liste giebt die Mengen der Haupt-Einfuhrartikel in den Jahren 1884 und 1883 an:

		1884.	1883.
Theer	Faß	1 740	464
Heu	Ballen	42 281	29 803
Terpentin	Kiste	5 985	5 089
Reis	Sack	220 115	195 294
Speiseöl	Faß	65	—
„	Kiste	5 552	10 262
Stockfisch	Kolli	63 793	66 520
Schmalz	Faß	50 037	48 155
Harz	„	8 362	10 504

		1884.	1883.
Jute und Werg	Ballen	3 714	5 115
Dörrfleisch	kg	31 714 737	27 078 930
Kohlen	Tonne	245 939	231 518
Bier in Fässern	Faß	3 619	7 473
„ „ Kisten	Kiste	24 910	25 071
Cement	Faß	92 029	111 006
Thee	kg	68 364	98 355
Kleie	Sack	62 188	56 361
Mehl	Faß	416 743	450 888
Genever	Kiste	14 481	18 210
Petroleum	„	227 316	179 076
Butter in Fässern	Faß	622	3 055
„ „ Kisten	Kiste	38 378	37 446
Nudeln	„	40 959	57 070
Mais	Sack	121 414	26 339
Rosinen	Kiste	4 856	14 014
Fichtenholz, Amerikanisches	Fuß	12 976 135	13 150 560
„ Baltisches	Dtzd. Bohlen	10 587	13 681
Salz	Liter	56 099 574	44 071 659
Webstoffe:			
von Baumwolle	Kiste	41 563	38 348
„ Wolle	„	9 272	9 817
„ Leinwand	„	1 464	1 724
Konfektionsstoffe	„	2 769	3 133
von Seide	„	234	274
		55 252	53 352
Kerzen		22 239	16 920
Weine:			
Französische, in Fässern	Faß	5 051	4 475
„ „ Kisten	Kiste	13 562	1 224
Italienische, „ Fässern	Faß	1 203	1 307
„ „ Kisten	Kiste	420	606
Portugiesische, in Fässern	Faß	27 254	27 404
„ „ Kisten	Kiste	93 800	91 155

Ferner wurde im Etatsjahr 1883/84 eingeführt:

Eisen und Stahl ..... 8 504 535 kg,
Maschinen für ..... 3 133 043 Milréis,
Porzellan und Glas ..... 2 086 637 kg.

Ein amtlichen Quellen entnommenes Verzeichniß der Mengen und Werthe der Einfuhr im Finanzjahre 1883/84 nach Gegenständen und Bezugsländern geordnet ist am Schlusse mitgetheilt.

IV. Handelsverkehr zwischen Deutschland und Brasilien bezw. Rio de Janeiro.

Die in dem nachstehenden Abschnitt vorkommenden statistischen Angaben beziehen sich auf diejenigen Waaren, welche aus Deutschen Häfen verschifft wurden. Die große Menge Deutscher Produkte, welche über Britische, Französische und Belgische Häfen hierher gelangen, werden in der amtlichen Statistik letztgenannten Ländern zugerechnet.

Der Werth der direkten Deutschen Einfuhr nach hier betrug in den Finanzjahren

1881/82	1882/83	1883/84
8 332 510 Milréis,	8 934 370 Milréis,	9 953 476 Milréis,

zeigt also eine stetige Zunahme. Wenn die Einfuhr aus Deutschland in den letzten beiden Quartalen des Kalenderjahres 1884 abgenommen hat, so ist das nicht zu beklagen, zeugt vielmehr von dem Verständniß der hiesigen Deutschen Importeure, welche wohl wissen, daß die Konsumtionsfähigkeit des Brasilianischen Marktes augenblicklich abgenommen hat.

Ausweislich der am Schlusse mitgetheilten Verkehrsübersichten nimmt Deutschland sowohl was die hiesige Einfuhr, als was die Ausfuhr betrifft, die dritte Stelle ein.

In der Einfuhr erscheint Frankreich an zweiter Stelle, hat aber im letzten Finanzjahre verloren. Dasselbe gilt von den Vereinigten Staaten, welche hinter Deutschland als Nr. 4 aufgeführt sind. Deutschlands Einfuhr allein zeigt eine Zunahme.

In der Ausfuhr hat Deutschland den zweiten Platz, den es bisher einnahm, an Frankreich abgetreten. Grund davon ist die Zunahme der Kaffeeeinfuhr von Triest. Oesterreich-Ungarn, welches 1882/83 nur für 695 582 Milréis von hier importirte, führte 1883/84 für 5 110 680 Milréis Produkte, d. h. lediglich Kaffee, von Rio de Janeiro ein. Hamburg hat in der Kaffeebranche einen großen Theil, wenn nicht die Gesammtheit, seines Absatzgebietes in Oesterreich-Ungarn verloren.

Es möge hier hervorgehoben werden, daß Kerzen, ein wichtiger Deutscher Artikel, wieder in erhöhter Menge eingeführt worden sind. Es kamen in 1884 22 293 Kisten, gegen 16 920 in 1883.

Die Biereinfuhr scheint, in Folge hiesiger Fabrikation, in steter Abnahme begriffen zu sein, wie folgende Tabelle ergiebt:

Bierimport.

Jahr.	Kisten.	Fässer.
1879	21 619	20 838
1880	25 461	18 342
1881	33 465	9 242
1882	25 737	6 245
1883	25 071	7 473
1884	24 910	3 619

Der Hauptverlust entfällt auf England, dessen Faßbier fast ganz vom Markt verdrängt ist. Aber auch Deutschland hat im letzten Jahr etwa 1000 Kisten Flaschenbier weniger eingeführt.

Vor einigen Monaten ist die Eröffnung der neugegründeten großen Deutschen Fabrik von Webstoffen hier im Beisein des Ministerpräsidenten glänzend gefeiert worden. Inwieweit sie der Einfuhr Deutscher Manufakturwaaren Abbruch thun wird, bleibt noch abzuwarten.

Der hiesige Markt ist ein beschränkter. Brasilien hat wenig über 10 Millionen Einwohner, von denen ein großer Theil, Indianer, Schwarze, Bewohner des Innern, sehr geringe Bedürfnisse haben.

Zehn bis zwölf Europäische Dampferlinien lassen monatlich, in der Regel zweimal, große Schiffe nach hier fahren, von vielen Extra-Dampfern abgesehen.

Die Konkurrenz ist folglich sehr groß, der Gewinn klein.

Die Kredite sind lang, und erstrecken sich meistens auf 12 Monate.

Die Ueberwachung der Kreditfähigkeit der Abnehmer ist daher sehr schwierig und weder von Europa aus, noch durch Reisende durchzuführen.

Das Agenturgeschäft ist hier wenig ausgebildet. Immer aufs Neue zeigt es sich, daß rührige Agenten bald vorziehen, in feste Verbindung mit alten Europäischen Häusern zu treten.

Die Einführung neuer Artikel und Marken ist schwierig und kostspielig und geschieht daher meist nur konsignationsweise. Die Ueberweisung von Konsignationen ohne vorherige Verständigung ist, der Höhe und Mannigfaltigkeit der Zollsätze und des Lagergeldes wegen, meistens Verlust bringend.

Unter diesen Umständen kann nur darauf hingewiesen werden, im Verkehr mit Brasilien und namentlich bei Anknüpfung neuer

Verbindungen die zahlreichen und zuverlässigen Importeure am hiesigen Platze bezw. deren Haupt- oder Filialhäuser in Hamburg nicht zu umgehen. Dieselben werden angesichts der großen Konkurrenz gern jeden neuen Artikel übernehmen, der nur einige Aussichten auf Gewinne bietet, und man kann sagen, daß fast alle Zweige des Deutschen Exports durch sie in befriedigender Weise vertreten sind.

Der direkte Wechselverkehr zwischen hier und Deutschland, d. h. in diesem Falle Hamburg, betrug bei einem Waarenverkehr von 17 162 174 Milréis (oder 34 324 348 Mark) nur 2 213 728 Mark, dagegen derjenige mit London 12 541 391 Pfd. Sterl. und mit Paris 32 254 844 Franken.

V. Schifffahrt.

Im Jahre 1884 liefen im hiesigen Hafen 171 Deutsche Schiffe ein, gegen 187 im Jahre 1883.

In demselben Zeitraum liefen aus 168 Schiffe, gegen 187 in 1883. Unter den 171 eingelaufenen Schiffen befinden sich 108 Dampfschiffe von 168 400 t und 63 Segelschiffe von 19 640 t.

In langer Fahrt liefen 130, in Küstenschifffahrt 41 Schiffe ein. Es ist anzunehmen, daß die Küstenfahrt von hier nach den Häfen von Rio Grande do Sul zunehmen wird, da die Provinzen St. Catharina und Paraná sich voraussichtlich immer mehr vom Markte von Rio de Janeiro ab- und den Einfuhrhäfen der genannten südlichsten Provinz zuwenden werden. Letztere besitzt einen eigenen, niedrigeren Zolltarif. Große Seeschiffe können aber die Barre von Rio Grande do Sul nicht passiren, der Europäische Import muß daher zunächst nach hier dirigirt werden, um in flachgehende Dampfschiffe umgeladen zu werden. Derartige Dampfschiffe unter Deutscher Flagge fahren bisher nicht, die ankommenden Deutschen, für die Südprovinzen bestimmten Waaren müssen vielmehr auf Brasilianische und Britische Dampfschiffe umgeladen werden.

Unter den fremden Nationen nimmt die Deutsche Flagge den zweiten Rang ein, sowohl in der Ozean- als in der Küstenfahrt.

Verkehrsübersichten.

1. Ausfuhr von Waaren Brasilianischen Ursprungs aus dem Hafen von Rio de Janeiro während des Finanzjahrs 1883/84.

a. Nach Gegenständen geordnet.

Gegenstand.	Einheit.	Menge.	Werth: Milréis.
Branntwein	Liter	61 046	13 614 194
Baumwolle	kg	31 890	5 540 000
Zucker	„	2 403 603	499 106 902
Kaffee	„	184 681 901	80 181 845 336
Pferdehaar	„	12 205	848 550
Häute	„	4 202 547	922 664 860
Diamanten	g	9 943	674 274 000
Tabak	kg	1 352 632	886 586 417
Cigarren	100 Stück	783½	2 350 500
Gummi elasticum	kg	3 394	1 590 733
Herva Mate	„	9 727	1 945 320
Jakaranda-Holz	„	3 984 975	366 267 111
Wolle	„	17 453	9 969 654
Bauholz	Dutzend	4	512 900
Gold	g	1 165 855	2 572 626 950
Verschiedene		—	614 022 393
Zusammen		—	86 726 765 820

b. Nach Bestimmungsländern geordnet.

Bestimmungsländer.	Werth: Milréis.
Vereinigte Staaten von Amerika	51 557 867 726
Frankreich	7 863 113 381
Deutschland	7 208 697 192
Großbritannien	5 617 051 617
Oesterreich-Ungarn, gegen 695 582 Milréis im Vorjahr	5 110 688 293
Orientalische Republik	2 192 753 287
Argentinien	1 761 422 311
Kap der guten Hoffnung	1 462 134 900
Belgien	1 215 011 953
Mittelländisches Meer	1 089 854 480
Portugal	749 202 034
Italien	646 234 465
Dänemark	89 445 600
Kanal	73 020 000
Spanien	61 248 440
Chile	15 591 220
Niederlande	12 699 871
Paraguay	729 050
Zusammen	86 726 765 820

2. Einfuhr ausländischer Waaren im Hafen von Rio de Janeiro im Finanzjahr 1883/84.

a. Nach Gegenständen geordnet.

Gegenstände.	Einheit.	Menge.	Werth: Milréis.
Baumwollene Waaren	kg	8 424 429	22 434 108
Oel	Liter	743 851	463 267
Stockfisch	kg	3 700 991	740 198
Schmalz	„	841 013	504 608
Schuhwerk	Paar	1 137 772	1 712 265
Dörrfleisch	kg	27 964 904	5 592 981
Kohlen	metr. Tonnen	278 309	5 566 180
Getreide	kg	15 643 552	1 957 398
Bier	Liter	1 044 954	457 037
Thee	kg	60 912	182 738
Blei, Zinn 2c.	„	808 044	294 461
Kupfer	„	448 524	1 013 551
Eisen und Stahl	„	8 504 535	4 186 326
Mehl	„	38 252 605	3 825 260
Eis	„	900 000	18 000
Wollene Waaren	„	1 861 792	7 500 440
Leinen	„	3 603 108	3 133 043
Porzellan und Glas	„	2 086 637	682 745
Maschinen	—	—	3 683 755
Butter	kg	1 121 416	1 308 318
Oel und Kerosen	„	5 280 645	1 056 129
Gold und Silberwaaren	—	—	5 299 962
Papier	kg	2 331 576	568 063
Parfümerien	„	194 174	391 964
Streichhölzer	„	1 139 035	782 160
Salz	Liter	50 754 941	761 324
Seide	kg	64 714	1 896 768
Bretter	Kubikcentimeter	63 323	1 132 261
Wein	Liter	16 835 151	4 408 069
Verschiedene Artikel	—	—	17 788 194
Zusammen	—	—	98 341 573

b. Nach Herkunftsländern geordnet.

Herkunftsländer.	Werth: Milréis.
Großbritannien	41 863 775
Frankreich	15 179 887
Deutschland	9 953 477
Vereinigte Staaten von Amerika	7 633 467
Uruguay	7 468 436
Portugal	6 084 068
Belgien	3 908 396
Argentinien	2 577 223
Indo-China	965 167
Italien	907 937
Neu-Britannien	430 193
Kap Verdische Inseln	333 175
Spanien	275 356
Oesterreich-Ungarn	270 299
Schweden	263 132
Chile	105 418
Niederlande	105 028
Rußland	74 516
Cuba	31 870
Dänemark	7 581
Kapland	2 169
Neuseeland	840
Paraguay	163
Zusammen	98 341 573

Hierzu kommen noch die, für die Kaiserliche Regierung, das diplomatische Korps ꝛc., zollfrei eingeführten Waaren im Werthe von 5 243 111 879 Milréis.

Deutschland ist daran mit 504 787 Milréis betheiligt.

3. Uebersicht der im Jahre 1884 im Hafen von Rio de Janeiro in langer Fahrt ein- und ausgegangenen Schiffe.

Nationalität.	Eingang.	Ausgang.
Britische	532	491
Deutsche	130	119
Norwegische	106	83
Nordamerikanische	103	91
Französische	95	102
Brasilianische	76	68
Portugiesische	71	37
Italienische	32	29
Schwedische	30	28
Belgische	27	25
Spanische	12	8
Dänische	8	11
Oesterreichische	8	7
Russische	6	4
Argentinische	5	5
Niederländische	2	—
Columbianische	2	3
Zusammen	1245	1111

4. Uebersicht der im Hafen von Rio de Janeiro im Jahre 1884 in Küstenschifffahrt ein- und ausgegangenen Schiffe.

Nationalität.	Eingang.	Ausgang.
Britische	98	144
Deutsche	40	53
Französische	25	23
Portugiesische	18	41
Norwegische	8	33
Schwedische	3	7
Oesterreichische	3	3
Niederländische	3	4
Spanische	2	7
Belgische	2	2
Nordamerikanische	2	15
Dänische	1	1
Italienische	—	5
Argentinische	—	2
Russische	—	1
Summe ausländ. Schiffe	205	341
Brasilianische Schiffe	1141	1159
Ueberhaupt	1346	1500

Caldera.

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) Im abgelaufenen Jahre sind 7 Deutsche Fahrzeuge, sämmtlich beladen, hier eingegangen. Zu Beginn des Jahres war 1 Deutsches Schiff im Hafen. Von diesen, zusammen 8 Schiffen, sind im Laufe des Jahres 5 wieder ausgegangen, darunter 3 in Ballast und 1 theilweise in Ballast. Am Jahresschlusse verblieben daher hier 3 Deutsche Fahrzeuge; dieselben liefen im Monat Januar d. Js., sämmtlich in Ballast wieder aus.

Montevideo.

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) Im abgelaufenen Jahre sind 66 Deutsche Fahrzeuge hier eingegangen, darunter 4 in Ballast; bezüglich 3 Schiffe liegen nähere Angaben nicht vor. Von jenen Schiffen sind in demselben Jahre wieder ausgegangen 58, darunter 21 in Ballast. 7 Deutsche Fahrzeuge wurden verkauft und bezüglich eines fehlen nähere Angaben.

Ciudad Bolivar.

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) Zu Beginn des abgelaufenen Jahres befanden sich 2 Deutsche Schiffe von zusammen 467,54 Reg.-Tonnen im hiesigen Hafen. Im Laufe des Jahres kamen an 10 Deutsche Schiffe von zusammen 2379,66 Reg.-Tonnen. Sämmtliche Schiffe kamen von Hamburg mit Stückgütern. Diese zusammen 12 Schiffe von 2847,20 Reg.-Tonnen sind im Jahre 1884 wieder ausgegangen, darunter 7 in Ballast.

San Francisco.

Das Getreide-Verfrachtungsgeschäft und der Schiffsverkehr im Jahre 1884.[1])

April 1885.

Die fortdauernd niedrigen Getreidepreise haben, da Getreide der hauptsächlichste Exportartikel der Pacificküste ist, auch in dem verflossenen Jahre auf die hiesige Schifffahrt einen sehr ungünstigen Einfluß ausgeübt.

Die Kalifornische Weizenernte des Jahres 1884 war eine gute; der Ertrag wird auf 33 bis 35 Millionen Centner angegeben. Der Weizenexport belief sich nach den Veröffentlichungen der hiesigen Produce Exchange in dem verflossenen Jahre auf 15 763 998 Centner; der am 1. Januar 1885 vorhandene Weizenvorrath wird auf 17 bis 20 Millionen Centner berechnet.

Weizen stand im Jahre 1884 im Allgemeinen ungefähr 50 Cents pro Centner im Preise niedriger als im Jahre 1883. Man verkaufte und verschiffte demzufolge nur so viel als unerläßlich war; die in großer Anzahl hier liegenden Schiffe hatten sich daher fortgesetzt mit niedrigen Frachten abfinden zu lassen.

Die höchsten und niedrigsten Raten für den Transport von hier nach Cork für Ordres waren für die Tonne folgende:

Monate.	1883. Frachtrate. Höchste.				Niedrig.			1884. Frachtrate. Höchste.				Niedrig.	
	£	Schill.	Pce.	£	Schill.	Pce.		£	Schill.	Pce.	£	Schill.	Pce.
Januar ..	2	2	6	1	13	9		1	7	6	1	2	6
Februar ..	2	6	0	1	17	6		1	15	0	1	5	0
März	2	2	6	1	19	6		1	15	0	1	8	9
April	2	5	9	2	0	0		1	12	6	1	8	9
Mai	2	6	6	2	0	0		1	17	6	1	10	0
Juni	2	15	0	2	12	6		1	15	0	1	15	0
Juli	2	17	6	2	7	6		2	5	0	1	16	6
August...	2	18	9	2	10	0		2	5	0	1	16	6
September	2	13	0	2	1	3		2	7	6	1	18	6
Oktober ..	2	5	0	1	15	0		2	7	6	1	15	0
November	1	18	3	1	7	6		1	12	6	1	2	6
Dezember.	1	10	0	1	1	6		1	16	3	1	6	3

Schiffe, welche von hier direkt nach Liverpool spedirt wurden, erhielten 2 Schill. 6 Pce. Sterl. für die Tonne weniger.

Der Getreide-Export vom 1. Januar bis 31. März des laufenden Jahres ist zeitweilig ein ziemlich reger gewesen. Es gingen in diesen drei Monaten 123 mit Getreide beladene Schiffe von hier nach Europa ab, welche im Ganzen 5 255 550 Centner Getreide mitnahmen.

Dessen ungeachtet betrug der Tonnengehalt der nicht beschäftigten Schiffe in dem Hafen von San Francisco — Dampfschiffe nicht eingerechnet — am 1. April d. Js. noch 97 875 Tonnen, auch ist eine Besserung der Frachten, falls nicht durch außergewöhnliche Umstände in dem Weizenpreise eine erhebliche Steigerung herbeigeführt wird, vorläufig kaum zu erwarten. Ein vor einigen Tagen mit Getreide nach Rotterdam ausgegangenes Deutsches Schiff erhielt für die Tonne von 2240 Pfund 1 Pfd. Sterl. 13 Schill. Der während des verflossenen Winters in Kalifornien günstig gewesene Regenfall läßt bis jetzt auf eine gute Getreide-Ernte rechnen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Juliheft S. 396.

Schiffsverkehr.

Im Jahre 1884 sind angekommen:

	Anzahl der Schiffe.	Tonnengehalt.
Amerikanische Schiffe von ausländischen Häfen	416	429 319
Ausländische „ „ „ „	311	396 211
und ausgegangen:		
Amerikanische Schiffe nach ausländischen Häfen	440	478 545
Ausländische Schiffe „ „ „	334	426 568

Die Zahl der Deutschen Schiffe, welche im Jahre 1884 einliefen, ist der geringen Aussicht auf lohnende Fracht entsprechend eine verhältnißmäßig kleine gewesen und zwar 21, gegen 24 im Jahre 1883, und 61 im Jahre 1882.

Von jenen Fahrzeugen kamen 3 ganz und 4 theilweise in Ballast. Ausgelaufen sind in demselben Zeitraum 18 Deutsche Fahrzeuge, darunter 1 in Ballast. 1 Deutsches Schiff ging durch Verkauf in Mexikanischen Besitz über. Am Jahresschluß waren 2 Deutsche Fahrzeuge im Hafen, von denen 1 Anfang Januar d. Js. zum Otter- und Seehundsfang, und 1 im Monat Februar mit Ladung wieder auslief.

Es scheint, als ob die Deutschen Rheder in letzterer Zeit darauf sehen, Schiffe mit größerem Tonnengehalt wie früher hierher zu senden. Dies dürfte für den Getreidetransport bei niedrigen Frachtsätzen wohl ohne Frage das Vortheilhafteste sein.

Rosario.

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) Im abgelaufenen Jahre sind 59 Deutsche Fahrzeuge hier angekommen, und zwar 33 Dampfschiffe und 26 Segelschiffe, unter letzteren 4 in Ballast. Jene Schiffe sind im Laufe des Jahres bis auf 2, welche erst Anfang Januar d. Js. versegelten, wieder ausgegangen, darunter 13 (1 Dampfschiff und 12 Segelschiffe) in Ballast.

Porto Alegre.

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) Im Jahre 1884 sind 31 Deutsche Schiffe von zusammen 3 556,76 Reg.-Tonnen sämmtlich beladen, hier eingegangen. Wieder ausgegangen sind von denselben 28, von zusammen 3 239,63 Reg.-Tonnen, darunter 4 in Ballast. Am Jahresschlusse waren 3 Deutsche Fahrzeuge von zusammen 317,13 Reg.-Tonnen im Hafen.

Gothenburg.

Handel und Schifffahrt in 1884.[1])

Bei einem Rückblick auf Gothenburgs Handel und Seefahrt während des Jahres 1884, zeigen die Einzelnheiten, welche weiter unten angegeben sind, im Vergleich mit dem letztvergangenen Jahre, einen Rückgang in den Geschäftsbewegungen. Das Jahr 1884 hatte mancherlei Prüfungen in Folge gedrückter Handelsverhältnisse zu bestehen. — Die Ausfuhr von mehreren Artikeln hat sich vermindert, und die Preise stellten sich niedrig, dazu kamen noch geschäftliche Unsicherheit und Zahlungseinstellungen, welche insofern nicht uner-

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1885 II. Januarheft S. 15.

hebliche Verluste veranlaßten, als man in Folge dessen eine größere Vorsicht bei den Verkäufen beobachten und dieselben begrenzen mußte.

Die Verschiffungen von Metallen, Holzwaaren, Getreide und Rindvieh waren im Jahre 1884 geringer, von Butter, Papier, Zündhölzchen und Holzmasse wurde dagegen etwas mehr ausgeführt als in 1883.

Von den gewöhnlichen Konsumartikeln wie Baumwolle, Kaffee, Rohzucker, Schweinefleisch, Salz, Reis, Tabak, Häute und Felle, war die Einfuhr geringer, dagegen hatte die Einfuhr von Raffinaden, Mehl, Heringen und anderen Fischen, Tabakstengeln, Leuchtölen, Steinkohle und Koke eine Zunahme aufzuweisen. Die Verminderung in der Einfuhr der hauptsächlichen Konsumartikel ist eine natürliche Folge der in dem Lande theils verminderten und theils schwach bezahlten Arbeit, wodurch die Verbrauchsfähigkeit geschwächt wurde.

Die gedrückte Geschäftslage des Landes, worüber Klage geführt worden ist, dürfte jedoch einigermaßen durch die gute und reiche Ernte erleichtert werden; die Preise halten sich gleichwohl niedrig, besonders da man in den meisten anderen Ländern ebenfalls gute Ernten zu verzeichnen hat.

Der Geldmarkt war während des ganzen abgelaufenen Jahres ein flüssiger.

Die Bohus-Lehnische Heringfischerei begann gegen Ende des Monats November; der Fang bis Ende Dezember umfaßte 161 500 Kubikfuß. Ebenso wie in den früheren Heringfängen, scheint es, daß man auch bei dem nun begonnenen keine zum Salzen geeignete Marktwaare erhalten hat, mit Ausnahme der mittelst Stangennetze gefangenen Heringe, die von vorzüglicher Beschaffenheit gewesen sind, und daher sicher einen für den Verkäufer vortheilhaften Preis bedingen werden. — Von diesen Heringen sind indessen nur kleine Partien gefangen worden. Der Fang des Jahres hat größtentheils in frischem Zustande, sowohl im Innern des Landes, als auch im Auslande, Absatz gefunden.

Frachtmarkt.

Eishindernisse kamen im Anfange des Jahres 1884 nicht vor. Die Verschiffungen haben daher das ganze Jahr hindurch ununterbrochen fortgesetzt werden können.

Die Frachten im Frühjahr waren, wie beinahe gewöhnlich zu der Zeit, niedrig, da es an Ordres mangelte, und mehr frachtsuchende Schiffe, als für die Abladungen nöthig waren, angeboten wurden. Denselben Stand behaupteten die Raten ebenfalls während des Sommers, und auch im Herbst traten keine besondere Veränderungen ein. — Daß auf dem Frachtmarkt eine so matte Stimmung herrschte, beruht darauf, daß die ausländischen Waarenmärkte für die Ausfuhr nicht günstig waren, weil die Preise unserer wichtigsten Exportartikel sich sehr niedrig stellten.

Schifffahrt.

Gothenburgs Handelsflotte. Ende des Jahres 1884 besaßen die hiesigen Rhedereien

127 Segelschiffe von...	51 972,93 t	Tragfähigkeit, und
96 Dampfschiffe „ ..	35 567,10 t	„
zusammen 223 Schiffe von	87 540,03 t.	

In demselben Jahre wurden:

15 Schiffe von	5 441,34 t	neu erbaut und
7 „ „	2 364,22 t	angekauft,
zusammen 22 Schiffe von	7 805,56 t.	

Während derselben Zeit verunglückten 3 Schiffe von 1 340,70 t, verkauft wurden 2 Schiffe von 734,56 t Tragfähigkeit. — Ende des Jahres 1883 bestand die Handelsflotte aus 124 Segelschiffen von 52 212,47 t und 82 Dampfschiffen von 29 538,18 t, oder zusammen 206 Schiffen von 81 750,65 t Tragfähigkeit.

Schiffsverkehr.

Einklarirt wurden aus fremden Häfen 2 430 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 827 454,58 t, darunter 1 742 Dampfer von 730 358 t, was eine Verminderung in der Schifffahrtsbewegung um 56 Schiffe und 22 833,42 t Tragfähigkeit gegen das Vorjahr ergiebt.

Die in 1884 einklarirten Schiffe waren der Nationalität nach:

Deutsche Segelschiffe mit Ladung ...	56			
„ „ in Ballast	3	59	Schiffe von	5 462,45 t
„ Dampfschiffe		14	„ „	12 119,78 t
		73	Schiffe von	17 582,23 t
Dänische Segelschiffe mit Ladung...	98			
„ „ in Ballast	24			
„ „ mit Seeschaden	1	123	Schiffe von	8 329,7 t
„ Dampfschiffe		201	„ „	73 266,82 t
		324	Schiffe von	81 595,89 t
Britische Segelschiffe mit Ladung ...	21			
„ „ in Ballast.....	8			
„ „ mit Seeschaden	2	31	Schiffe von	6 089 t
„ Dampfschiffe		172	„ „	142 309,70 t
		203	Schiffe von	148 398,70 t
Finnische Segelschiffe mit Ballast...	1	Schiff	von	314,4 t
Französische Segelschiffe mit Ladung.	2			
„ „ in Ballast ..	9			
„ „ mit Seeschaden	1			
	12	Schiffe	von	2 187,1 t
Italienische Segelschiffe mit Ladung	1	„	„	389 t
Niederländische „ „ „	9			
„ „ in Ballast ..	5			
	14	Schiffe	von	1 208,7 t.
Norwegische Segelschiffe mit Ladung	72			
„ „ in Ballast..	3			
„ „ mit Seeschaden	1			
„ „ für Order ..	19	95	Schiffe von	14 488,5 t
„ Dampfschiffe		101	„ „	37 731,7 t
		196	Schiffe von	52 219,12 t
Russische Segelschiffe mit Ladung ...	2			
„ „ in Ballast.....	1	3	„ „	408,1 t
„ Dampfschiffe.....		1	„ „	307,45 t
		4	Schiffe von	715,46 t
Schwedische Segelschiffe mit Ladung.	262			
„ „ in Ballast ..	86	348	„ „	59 272 t
„ Dampfschiffe		1 253	„ „	463 103,6 t
		1 601	Schiffe von	522 375,6 t
		Ueberhaupt Schiffe: 2 430 von....		827 454,58 t

Ausklarirt von Gothenburg nach fremden Häfen wurden 2 159 Schiffe von zusammen 778 076,45 t Tragfähigkeit, darunter

1 622 Dampfschiffe von 689 881,29 t. Die Seefahrt beschäftigte in dem vergangenen Jahre auf Fahrt nach dem Auslande 2 347 Schiffe von 806 409,09 t. — Von den 1884 ausklarirten Schiffen waren:

	Schiffe.		Tonnen.
Deutsche	72	von	17 276,07
Schwedische	1 383	„	483 926,71
Dänische	287	„	76 607,27
Norwegische	173	„	49 390,73
Britische	208	„	144 365,69
Niederländische	15	„	1 281,81
Französische	11	„	2 027,06
Russische	4	„	615,55
Finnische	2	„	547,41
Australische	2	„	1 179,14
Italienisch	1	„	389,01
Oesterreichisch	1	„	470,00
Ueberhaupt	2 159	von	778 076,45.

Von denselben gingen nach

Dänemark	685	Portugal	6
England	658	Finland	5
Norwegen	308	Australien	5
Frankreich	116	Aegypten	2
Preußen	76	Eismeer	2
Niederlanden	66	Italien	2
Belgien	56	Vandiemensland	2
Hamburg	51	Afrika	1
Rußland	43	Algerien	1
Bremen	38	Kapland	1
Spanien	21	Mexiko	1
Nordamerika	12	Tunis	1

Unter den in 1884 als einklarirt aufgeführten 73 Deutschen Schiffen waren 4 in 1883 eingekommen, von den übrigen im Laufe des Jahres eingegangenen 69 Schiffen waren 2 mit Obst beladen, 2 mit Salz, 9 mit Guano, 4 mit Koke, 10 mit Kohle, 1 mit Vitriol, 2 mit Cement, 1 mit Baumwolle und Harz, 1 mit Harz und Terpentin, 4 mit Mehl, 4 mit Stückgütern, 1 mit Tabak und Asphalt, 1 mit Lumpen, 2 mit Thonerde, 1 mit Erbsen und Hanf, 8 mit Petroleum, 4 mit Weizen, 2 mit Oelkuchen, 3 mit Rapssaat, 1 mit Dachpfannen, 1 mit Roggen, 1 mit Holz, 1 mit Sulphat; 3 kamen in Ballast an. Unter den 72 ausklarirten führten als Ladung: 1 Schiff Steine, 28 Holz, 1 Eisen und Passagiere, 4 Eisen, 3 Hafer, 2 Stückgut und Eisen sowie Auswanderer, 1 Stäbe, 1 Papiermasse und 1 leere Flaschen; 26 gingen in Ballast aus.

In den Außenhäfen verkehrten folgende Deutsche Schiffe, nämlich:

Strömstad: 9 Schiffe von zusammen 1 726,39 t, davon kam 1 mit Steinkohlenladung, 1 mit Weizen und Roggen; die übrigen 7 in Ballast, und gingen ab 7 mit Steinladungen und 2 in Ballast.

Lysekil: 9 Schiffe von 970 t; dieselben kamen sämmtlich in Ballast und liefen mit Steinladungen wieder aus.

Warberg: Angekommen 26 Schiffe von 1 141,97 t, darunter 16 in Ballast und 10 beladen und zwar: 3 mit Mauersteinen, 1 mit Kalk, 3 mit Petroleum, 1 mit Reis, 1 mit Steinkohle und Eisen, 1 mit Weizenmehl; von jenen Schiffen liefen 12 mit Steinladung, 6 mit Brettern, 1 mit Reis, 2 mit Stäben, 4 mit Grubenstützen und 1 in Ballast wieder aus.

Handel.

Ausfuhr.

Metall. Die Ausfuhr von Eisen und Stahl war beinahe ebenso groß als im Vorjahr. Gewöhnliches Stangeneisen zeigte zwar eine Verminderung gegen 1883 von über 5000 t; dieser Unterschied wird jedoch ausgeglichen durch eine ebenso große Quantität anderer Eisensorten. — Auch die Ausfuhr von Roheisen hat sich in den beiden letzten Jahren ziemlich gleichmäßig gehalten. — Nach den Ausfuhrziffern allein zu urtheilen, würde man Grund zu der Annahme haben, daß das Jahr 1884 nicht schlechter war, als das Jahr 1883, es müssen jedoch noch andere Verhältnisse mit in Rechnung gezogen werden. An erster Stelle ist hervorzuheben, daß der Preis unseres Eisens überhaupt im Jahre 1884 nicht unbedeutend niedriger als in dem Vorjahre war, und ferner, daß der Herstellungspreis nicht gleichzeitig sich verringert hat, sondern auf den meisten Stellen noch erhöht wurde, weshalb der reine Ertrag für den Fabrikanten noch ferner herabgemindert wurde.

Die große Verminderung in der Ausfuhr von Stangeneisen zeigt, daß Schwedisches Eisen zu mehreren Zwecken durch andere, wohlfeilere Waare Ersatz gefunden haben mag, und daß ein Fortschreiten in derselben Richtung nicht unwahrscheinlich ist. — Das einzige Mittel, um den Preis zu halten, dürfte daher die Beschränkung der Fabrikation sein.

Dies scheint hinsichtlich des geschmiedeten Eisens der Fall gewesen zu sein, und dieser Ursache allein muß man den Umstand zuschreiben, daß der Preis des sogenannten geschmiedeten, assortirten Eisens sich im Laufe des Jahres auf 6,50 Kronen bis 6,40 Kronen für den Centner auf Wagen in dem hiesigen Depot hat halten können. Mehrere Fabrikanten haben sich dagegen, wie es scheint, mit Anfertigung von gewalztem Eisen in großem Maße beschäftigt, ohne genau zu wissen, wo Absatz dafür zu finden sei. Der Preis ist in Folge der großen Partien, welche angeboten werden, nicht mehr so fest; dürfte sich aber behaupten, falls die Produktion einigermaßen beschränkt würde. Im Laufe des Jahres hielt sich derselbe auf etwa 6,60 Kronen für den Centner hier auf Wagen oder ins Depot.

Zu Anfang des Jahres 1884 ertheilte die Britische Regierung große Aufträge für die Anfertigung von Telegraphendraht. Gleichzeitig entstand auch in Amerika Nachfrage für diese Waare, und sehr bedeutende Bestellungen auf zu diesem Artikel passendes Rundeisen wurden mehreren Fabrikanten hier im Lande zu Theil. — Auch für anderes, sogenanntes Feineisen, war die Nachfrage ziemlich lebhaft, obwohl die Preise nicht besonders befriedigend waren und zwischen 7,15 Kronen und 7,50 Kronen für den Centner auf Wagen hier, je nach den verschiedenen Stempeln, schwankten. Nicht unbedeutende Partien Schwedischen Feineisens sollen an einigen Orten des Auslandes lagern, da aber die hiesigen Vorräthe sozusagen aufgeräumt sind, so dürften diese ausländischen Vorräthe keinen besonderen Einfluß ausüben.

Für das Jahr 1885 sind nicht unansehnliche Partien von feinem gewalzten Eisen bereits verkauft worden und da eine lebhaftere Nachfrage dafür vorhanden ist, so kann man billigerweise annehmen, daß der Preis nicht fallen wird. Die Ausfuhr von Roheisen ist nunmehr auf einige Stempel von bester Qualität beschränkt. Für die gewöhnlicheren Bedürfnisse, zu welchen das allgemeine Schwedische Roheisen früher in England benutzt wurde, stellt sich dasselbe zu theuer.

Die Ausfuhr von Metallen in den beiden letzten Jahren betrug:

	1884. kg	1883. kg
Stangeneisen	40 301 875	45 575 355
Nägel	1 027 366	82 006
Schmelzstücke	4 131 131	3 717 245
Roheisen	15 451 671	15 075 584
Eisen anderer Sorten	52 593 393	47 321 773
Stahl	3 885 563	5 307 106
Kupfer	13 968	61 471
Kupfernickel	20 000	17 450
Manganerz	1 377 000	856 850
Bleierz	1 008 174	911 974
Kobalterz	3 325	—
Zinkblende	16 901 000	23 918 398
Zusammen	136 714 556	142 845 212

Die Ausfuhr in 1884 zeigt daher eine Verminderung gegen 1883 um 6 130 656 kg.

Von Eisen und Stahl wurden in 1884 117 390 999 kg ausgeführt gegen 118 079 069 kg in 1883. Von diesen 117 390 999 kg gingen nach:

	kg
England	83 300 208
Hamburg	7 162 099
Dänemark	6 922 734
Belgien	5 559 785
Nordamerika	5 128 779
Frankreich	4 961 101
Preußen	1 772 945
Niederlande	1 608 645
Portugal	306 277
Rußland	291 261
Lübeck	100 918
Italien	89 019
Australien	60 960
Bremen	35 485
Norwegen	33 100
Spanien	30 625
Aegypten	27 058
Zusammen	117 390 999

Hierbei ist zu bemerken, daß ein bedeutender Theil des nach England und Dänemark verschifften Eisens nach Amerika ging, und daß von dem Export nach Belgien ein großer Theil nach Frankreich und Deutschland bestimmt war.

Holzwaaren. Der Markt für diesen Artikel war das ganze Jahr hindurch schleppend. Die Frachtverhältnisse haben eine sehr ungünstige Einwirkung auf die Geschäfte ausgeübt, und die Schnelligkeit, womit die Käufer mittelst Dampfschiffe ihre Bedürfnisse von der Ostsee erhalten können, bewirkt, daß dieselben weniger geneigt sind, das verhältnißmäßig theuere Gothenburg-Holz einzukaufen. — Die Wintermonate sind also so zu sagen, die einzige Zeit, in welcher Verkäufe bewerkstelligt werden können. Die Vorräthe zu Anfang des Jahres 1884 waren nicht bedeutend; das Meiste davon dürfte nunmehr beinahe zu denselben Preisen wie im vorigen Herbst verkauft sein. Die Einkäufe, welche im Laufe des Jahres gemacht wurden, fanden zum Preise von 29 bis 31 Kronen für das Dutzend 3—9zöll. von 20 Fuß und zu einem entsprechenden Preise für Battens und Bretter, je nach Qualität und Assortiment statt.

Aussicht zu einer Verbesserung des Holzmarktes in 1885 ist schwerlich vorhanden, aber von einem Preisfall kann keine Rede sein, besonders, wenn die Einschränkung in der Produktion, welche aus dem Norden gemeldet wird, zu Stande kommt. Anzunehmen ist, daß das Verhältniß, während des größten Theiles des Jahres, ungefähr dasselbe werden wird, wie im Jahre 1884.

In dem letztgenannten Jahre wurden 195 965 cbm Planken, Battens und Bretter verschifft, gegen 205 336 cbm in 1883.

Von den obigen erwähnten 195 965 cbm ging nach

England	115 070	cbm
Frankreich	41 855	„
Spanien	11 004	„
den Niederlanden	6 698	„
Belgien	4 870	„
Dänemark	3 958	„
Australien	3 203	„
Aegypten	2 363	„
Portugal	1 503	„
Preußen	1 457	„
Van Diemensland	902	„
Bremen	780	„
Kapland	701	„
Hamburg	546	„
Afrika	395	„
Tunis	340	„
Italien	320	„
Zusammen	195 965	cbm.

Von Planken, Battens und Brettern wurde in den unten angegebenen Jahren Folgendes verschifft:

	cbm
in 1884	195 965
„ 1883	205 336
„ 1882	196 444
„ 1881	236 820
„ 1880	188 222
„ 1879	211 425
„ 1878	179 218
„ 1877	212 185
„ 1876	223 478
„ 1875	206 615

Grubenstützen. Hiervon wurden 200 266 cbm ausgeführt, 44 715 cbm weniger als in 1883.

Papier. Die Ausfuhr hiervon betrug 6 175 425 kg gegen 6 033 410 kg in 1883, also 142 015 kg mehr als in dem letztgenannten Jahre.

Zündhölzchen. Ausgeführt wurden 8 366 095 kg, 1 158 274 kg mehr gegen das Vorjahr.

Holzmasse. Hiervon wurden 8 820 061 kg verschifft, gegen 7 461 679 kg in 1883, mithin in 1884 1 358 382 kg mehr.

Getreide. Die Witterungsverhältnisse im Jahre 1884 waren im Ganzen genommen günstig, sowohl für die Aussaat, als für die Entwickelung, das Reifen und Einheimsen. Die neue Ernte war daher gut, schön und gewichtig. Die Zufuhr kam jedoch spät an den Markt. Der Ertrag von Futtergewächsen und Gras ist reichlich gewesen und hat auf mehreren Stellen das Doppelte gegen das Vorjahr erreicht; in verschiedenen Theilen des Landes wurden aber die Kartoffeln beschädigt, so daß an deren Stelle Getreide verwendet werden mußte.

Von dem Hauptartikel Hafer, der einzigen Getreidesorte, die einen Gegenstand der Ausfuhr bildet, ist weniger ausgeführt worden

als gewöhnlich, da der größte Theil davon aus der vorjährigen Ernte bestand, welche gering und im Allgemeinen von weniger guter Beschaffenheit war. Nachdem die gute und gewichtige Ernte des Jahres 1884 an den Markt gekommen war, hat dieselbe eine zur Verschiffung besser passende Waare geboten, da aber England selbst eine vortheilhafte Ernte aufzuweisen hatte, so gewann der von hier dorthin ausgeführte Hafer erst Absatz, nachdem die einheimische Waare verbraucht war.

Neuer Hafer wurde hier zuerst mit 90 Oere für 20 Pfd. bezahlt. Ende des Jahres stand der Preis auf 87 Oere.

Die nachstehende Tabelle zeigt die Ausfuhr der verschiedenen Getreidearten im Jahre 1884.

Nach:	Hafer	Gerste u. Malz	Erbsen	Roggen	Bohnen	Weizen	Zusammen
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
England	565 982	—	467	—	30 696	—	597 145
Frankreich	76 532	—	—	—	—	—	76 532
Dänemark	70 310	—	—	164	—	87	70 561
Belgien	20 671	—	—	—	—	—	20 671
Bremen	18 000	—	—	—	—	—	18 000
Preußen	346	101	8	213	—	41	709
Norwegen	234	—	678	3	—	—	915
Lübeck	109	24	—	55	—	22	210
den Niederlanden	83	43	21	49	26	19	214
Hamburg	66	90	—	—	—	—	156
Zusammen	736 133	258	1 174	484	30 722	169	768 940

Demnach erreichte die Ausfuhr von Gothenburg in 1884 im Ganzen nur 768 940 hl, 624 190 hl weniger als in 1883.

Von Hafer wurden 736 133 hl ausgeführt, 638 665 hl weniger als in dem Vorjahre.

Butter. Von diesem Artikel wurden in 1884 4 015 667 kg gegen 3 542 232 kg in 1883 ausgeführt, also in 1884 mehr 473 345 kg.

Außerdem wurden in den beiden letzten Jahren nachfolgende Artikel ausgeführt:

		1884.		1883.
Fische, frische aller Art	kg	1 573 619	gegen	3 554 951
„ trockene, gesalzene	„	104 109	„	1 191
Schweinefleisch	„	19 413	„	23 101
Preißelbeeren	„	139 686	„	239 657
Häute u. Felle, unzubereitete	„	526 007	„	460 482
Thiere, lebende:				
Pferde	Stück	21	„	38
Rinder	„	7 578	„	9 325
Schafe	„	168	„	109
Schweine	„	156	„	—
Oelkuchen	kg	218 688	„	341 501
Käse	„	14 410	„	49 794
Maschinen	Werth Kronen	957 211	„	924 650
Theer	kg	144 148	„	364 567
Gewebe:				
baumwollene	„	201 346	„	190 791
wollene	„	25 420	„	22 243
leinen und hanfene	„	29 751	„	25 869

Einfuhr.

Von den Hauptartikeln wurden die nachstehenden Mengen in den Jahren 1884 und 1883 eingeführt:

		1884.		1883.
Baumwolle	kg	7 010 344	gegen	9 349 447
Branntwein und Spiritus:				
Arrak	Liter	231 368	„	155 681
Rum	„	9 959	„	8 451
Kornbranntwein	„	30 512	„	25 684
Cognac	„	330 831	„	295 782
Fische, gesalzene:		1884.		1883.
Heringe	hl	62 230	gegen	56 392
Fische, trockene	kg	413 400	„	293 400
Schweinefleisch (aus Amerika)	„	1 982 581	„	4 114 929
Garne, baumwollene:				
ungefärbte	„	1 419 811	„	1 533 175
gefärbte	„	128 605	„	274 267
Garne, wollene:				
ungefärbte	„	392 836	„	307 596
gefärbte	„	190 298	„	272 525
Reis	„	3 111 770	„	3 477 161
Häute und Felle, unzubereitete	„	861 630	„	1 100 460
Eisen, Stangen- 2c.	„	1 979 921	„	3 320 243
„ Roh-	„	7 773 800	„	7 961 800
„ Bahnschienen	„	9 541 116	„	12 017 127
Kaffee	„	4 233 197	„	4 820 839
Thiere:				
Pferde	Stück	138	„	58
Rinder	„	92	„	12
Schweine	„	1	„	8
Oele:				
Baumöl und andere	kg	1 191 800	„	1 200 200
Photogen	„	4 728 229	„	3 613 066
Lein-, Rübsen- und Raps	„	903 700	„	714 700
Käse	„	166 009	„	175 647
Papier	„	290 959	„	322 673
Maschinen und Geräthschaften	Werth Kronen	3 521 084	„	3 464 573
Salz	hl	179 870	„	183 726
Syrup	kg	2 554 670	„	2 819 892
Zucker, roh	„	4 860 439	„	6 376 410
„ raffinirt	„	3 337 663	„	3 169 612
Steinkohle und Koke	hl	4 161 250	„	4 008 290
Thee	kg	26 585	„	31 225
Theer	„	48 130	„	38 011
Tabak, Blätter	„	715 560	„	786 495
„ Stengel	„	129 656	„	61 727
Wolle	„	671 711	„	491 796

		1884.		1883.
Wein in Fässern	kg	561 849	gegen	580 073
„ in Flaschen	Liter	164 300	„	125 816
Gewebe: seidene	kg	11 078	„	10 246
„ baumwollene	„	236 151	„	312 398
„ wollene	„	608 060	„	666 026
„ leinene und hanfene	„	42 041	„	46 711

Baumwolle. Die Einfuhr hiervon in 1884 ist bedeutend unter der des Vorjahrs geblieben und war nur 39 351 Ballen gegen 49 691 Ballen in 1883.

Kaffee. Von der Niederlage wurden verzollt 4 170 506 kg oder 725 981 kg weniger als in 1883.

Zucker. Von der Niederlage wurden verzollt 3 881 777 kg oder 2 350 844 kg weniger als in 1883, in welchem Jahre 6 232 621 kg verzollt wurden. Von raffinirtem Zucker wurden 3 337 663 kg eingeführt.

Schweinefleisch. Die Einfuhr von Amerikanischem Schweinefleisch hat sich in 1884 bedeutend vermindert, indem nur 1 982 581 kg gegen 4 114 929 kg eingeführt wurden, also 2 132 348 kg weniger.

Salz. Auch hierin fand eine Verminderung statt, indem in 1884 nur 179 870 hl gegen 183 726 hl in 1883, also 3856 hl weniger eingeführt wurden.

Heringe. Die Einfuhr von gesalzenen Heringen überstieg die des Vorjahres um 5838 hl, und war 62 230 hl gegen 56 392 hl in 1883. Die hauptsächliche Einfuhr kam aus Norwegen her, darunter jedoch nicht unbedeutende Partien von Isländischen Heringen. Auch aus Holland und anderen Europäischen Häfen kamen verschiedene Partien hier an.

Wechselumsatz an der Börse.

Der Wechselumsatz an der hiesigen Börse, welcher durch Makler abgeschlossen wurde, erreichte nur 24 258 658 Kronen 62 Oere gegen 30 100 564 Kronen in 1883, also ein Minderumsatz von 5 841 905 Kronen gegen das Vorjahr.

Björneborg.

Jahresbericht für 1884[1])

Das Jahr 1884 ist für den hiesigen Handel im Allgemeinen ein ziemlich günstiges gewesen, wenn auch dasselbe für die Exporteure in Holz hinsichtlich der erzielten Preise und der Schiffsrheder in Anbetracht der niedrigen Frachten weniger befriedigend war und Manches zu wünschen übrig ließ.

Im Verkehr unseres Platzes zeigt sich in der Einfuhr eine Erhöhung von 1 122 171 Finn. Mark, und auch in der Ausfuhr ist eine kleine Erhöhung von 23 648 Finn. Mark zu verzeichnen.

Es gingen im Jahre 1884 20 Deutsche Schiffe von zusammen 5491,36 Reg.-Tonnen, gegen 17 Schiffe von zusammen 4351,59 Reg.-Tonnen im Jahre 1883, hier ein und aus; 16 derselben (11 Segel- und 5 Dampfschiffe) kamen in Ballast ein, 3 derselben (Dampfschiffe) mit Stückgütern und 1 Segelschiff mit Petroleum; 16 derselben gingen mit Bau- und Nutzholz aus, 1 leer und 3 derselben (das Lübecker Dampfschiff „Finland"), ohne hier weitere Ladung einzunehmen, mit der aus Stückgütern bestehenden Lübecker Ladung nach anderen heimischen Küsten-Städten.

Aus Deutschen Häfen kamen überhaupt 43 Schiffe von zusammen 16 759 Reg.-Tonnen, gegen 42 Schiffe von zusammen 13 199 Reg.-Tonnen im Jahre 1883 hier ein; davon 27 Segelschiffe, wovon 3 mit Stückgütern, 1 mit Petroleum und 23 mit Ballast, und 16 Dampfschiffe, wovon 1 mit Stückgütern und 15 mit Ballast.

Von hier nach Deutschen Häfen wurden im Ganzen 31 Schiffe von zusammen 6976 Reg.-Tonnen, gegen 29 Schiffe von zusammen 5184 Reg.-Tonnen im Jahre 1883 expedirt, und waren dieselben sämmtlich mit Bau- und Nutzholz beladen.

Der Werth der Einfuhr im Jahre 1884 betrug 3 270 349 Finn. Mark, davon aus Deutschland 2 074 613 Finn. Mark, gegen 2 148 178 Finn. Mark im Jahre 1883, davon aus Deutschland 1 170 232 Finn. Mark.

Der Werth der Ausfuhr im Jahre 1884 betrug 6 706 208 Finn. Mark, davon nach Deutschland 477 844 Finn. Mark, gegen 6 682 560 Finn. Mark im Jahre 1883, davon nach Deutschland 409 979 Finn. Mark.

Die Aussichten, welche sich für den Deutschen Handel und die Deutsche Schifffahrt im Jahre 1884 hier eröffneten, waren Ende Februar eben keine erfreulichen, denn die Waarenlager für den Detailhandel waren noch sehr groß, und im Frachtenmarkt herrschte eine gedrückte Stimmung. Auch im Holzmarkt herrscht Stille und Flauheit und wenig Leben, und obgleich die Lager von maschinengesägtem Bau- und Nutzholz keineswegs übergroß sind, haben nur wenige Abschlüsse zu gedrückten Preisen gemacht werden können.

Die Zufuhren von handgesägten Bauerplanken sind bislang sehr geringe gewesen, und sind auch die überjährigen Vorräthe hiervon nur klein.

Dagegen ist die Einfuhr von Roggen und Hafer aus dem Innern des Landes in Folge der letztjährigen günstigen Ernte eine sehr bedeutende gewesen, und hat seit lange nicht eine solche Höhe erreicht.

Der Winter ist hier in diesem Jahre ein ziemlich normaler gewesen, und sind in Folge dessen auch die Aussichten für die nächstjährige Ernte bis jetzt befriedigender Art.

Einfuhr.

		Menge.	Werth: Finn. Mark.
Apothekerwaaren und Medikamente	—	—	15 779
Applique, Waaren daraus	Liespfd.	11	6 050
Blei, Waaren daraus	Pfund	58	4 170
„ in Mulden	Liespfd.	733	4 398
Bleiweiß	„	224	1 792
Blumen, künstliche	Pfund	5½	275
Caffee	Liespfd.	14 482	217 230
Chemische Präparate	Pfund	203	506
Cichorie	Liespfd.	4 303	30 121
Colonialwaaren	—	—	95 635
Confekt	Liespfd.	443	8 860

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Augustheft S. 457.

		Menge.	Werth: Finn. Mark.
Eisen und Stahl, sowie Waaren daraus	Liespfd.	54 126	508 624,80
Eisenerz	„	265 168	39 775
Eisen in Blöcken (Gußeisen)	„	52 800	73 920
Farben, verschiedene	„	1 031	20 620
Farbeholz aller Art	„	2 380	7 140
Fische, gesalzene	„	7 353	14 706
„ getrocknete	„	377	1 780
Galanterie- und Kurzwaaren	Pfund	12 786	122 288
Garn aller Art	Liespfd.	806	51 520
Getreide:			
Gerste	Tonnen	3 623	65 214
Grütze und Reis aller Art	Liespfd.	4 744	28 776
Roggen	Tonnen	690	14 490
Roggenmehl	Liespfd.	458	916
Weizenmehl	„	45 543	227 715
Sonstige Arten	—	—	2 290
Glas aller Art	Liespfd.	611	14 062
Gewebe:			
baumwollene	Pfund	6 052	30 260
Leinen- und Hanf-	„	9 446	18 892
seidene	„	136	8 160
wollene	„	16 466	197 592
Grassamen	Liespfd.	1 806	16 351
Hanf und Hanfwerg	„	646	3 876
Häute, rohe und bereitete	„	2 795	70 625
Hopfen	„	116	4 640
Kleider, fertige	—	—	9 830
Kupfer und Messing, sowie Arbeiten daraus	Liespfd.	743	13 470
Lichter, Stearin- und Paraffin-	„	678	10 185
Maschinen	—	—	27 989
Metalldraht	Liespfd.	965	15 440
Oele verschiedener Art	„	4 600	69 000
Papier und Arbeiten daraus	„	255	6 500
Petroleum	„	26 097	62 632,80
Porzellan und Fayence	„	784	15 680
Rosinen und andere Früchte	„	4 123	43 008
Salz	Tonnen	26 175	209 400
Seife	Liespfd.	4 158	29 358
Spirituosen:			
Arrak	„	621	15 525
Cognac	„	1 918	57 540
Rum	„	2 128	51 052
in Flaschen	—	—	721
Steinkohle	Liespfd.	70 215	28 086
Syrup	„	5 465	38 255
Tauwerk	„	4 252	34 016
Thee	Pfund	451	3 608
Tischlerwaaren	—	—	6 270
Uhrmacherwaaren	—	—	5 928
Wein:			
Champagner	Flaschen	297	2 970
verschiedene Sorten	Liespfd.	7 152	143 040
Zucker in Broden	„	25 078	325 993
Einschließlich minder erheblicher Artikel zusammen	Werth	—	3 270 349

Davon kamen aus:

	für Finn. Mark.
Dänemark	3 172
Deutschland	2 074 613
England	320 049
Frankreich	489
Italien	162 580
Rußland	261 043
Schweden und Norwegen	394 125
Spanien	54 278
	3 270 349

Ausfuhr.

		Menge.	Werth: Finn. Mark.
Butter	Liespfd.	9 250	138 750
Eisen in Stangen	„	27 980	69 949
Fische, gesalzene	„	1 435	1 980
Fleisch, frisches	„	5 966	29 830
Hafer	Tonnen	2 565	25 650
Holzwaaren:			
Balken	Kubikfuß	46 188	36 950
Bauholz (Bretter, Planken)	—	7 609 681	5 995 506
Brennholz	Faden	181	1 810
Holländische Balken	Kubikfuß	124 953	62 477
Diel-Enden	Kubikfaden	2 599	64 975
Latten	Kubikfuß	67 300	14 974
Stäbe	„	486 249	194 500
Spieren	„	5 888	1 766
Uebrige kleinere Holzquantitäten	—	—	5 000
Holzkohle	Tonnen	15 408	34 668
Rindvieh	Stück	27	3 100
Roggen	Tonnen	1 013	21 273
Einschl. minder erheblicher Artikel zusammen	Werth	—	6 706 208

Davon gingen nach:

	für Finn. Mark.
Algier	97 042
Belgien	314 351
Dänemark	287 076
Deutschland	477 844
England	3 223 368
Frankreich	1 008 959
den Niederlanden	239 113
Italien	67 165
Portugal	5 145
Rußland	69 949
Schweden	273 140
Spanien	643 056
	6 706 208

Kopenhagen.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.[1])

Handel und Schifffahrt, Industrie und Landwirthschaft hatten im Jahre 1884 im Allgemeinen keine erfreulichen Resultate aufzuweisen. Die Ernte ist dürftiger ausgefallen, als man bei ihrem Einheimsen zu hoffen berechtigt war, und die Preise der meisten landwirthschaftlichen Erzeugnisse haben einen Stand erreicht, welcher in keinem Verhältniß zu den Produktionskosten steht. Der Handel war in fast allen Zweigen gedrückt und dürfte im Großen und Ganzen noch schlechtere Resultate ergeben haben als im Vorjahre, das Rhedereigeschäft hat bei Frachten, welche in den meisten Fällen kaum die Unkosten deckten, ein kümmerliches Dasein gefristet.

Die Zolleinnahmen des Landes sind zwar von Jahr zu Jahr gestiegen, da aber ihre Zunahme in den letzten Jahren hauptsächlich von der vermehrten Einfuhr von Genußmitteln und Luxusartikeln herrührt, so dürfte jene Steigerung nicht gerade als ein Zeichen des ökonomischen Fortschrittes anzusehen sein, umsoweniger als die Gesammteinfuhr des Landes, namentlich in dem letzten Fünfjahre, weit stärker gewesen ist, als die Ausfuhr.

Kolonialwaarenmarkt.

Zucker. Das Zuckergeschäft hat sich in dem Jahre 1884 noch unerfreulicher gestaltet als in den zunächst vorhergehenden Jahren, indem die Preise eine fast ununterbrochen fallende Richtung verfolgten, so daß sie am Schlusse des Jahres niedriger stehen als je, und trotzdem daß der Werth für Zucker beim Jahresanfang bereits einen sehr niedrigen Stand einnahm, ist er noch etwa 40 pCt. zurückgegangen. Wegen der Einfuhr von Zucker vergleiche Hand. Arch. 1885 II. Märzheft S. 276.

Rum. Dieser Artikel ist im ganzen Jahre nur der Gegenstand eines ungewöhnlichen kleinen Konsumgeschäftes gewesen; der Verbrauch nimmt immer mehr ab, und der Verkauf beschränkt sich fast nur auf den Detailhandel.

Die Preise haben dieselbe weichende Richtung gehabt wie bei Zucker. Zu Anfang des Jahres notirte man 115 Kronen für einzelne Fässer, welcher Preis allmälig bis auf 70 Kronen (unverzollt) heruntergegangen ist, aber beim Verkauf von größeren Posten jetzt nicht einmal zu erreichen sein dürfte. Der Verbrauch belief sich auf etwa 350 Fässer gegen 800 Fässer im Jahre 1883. Von St. Croix-Rum wurden etwa 736 Fässer und 89 t und von fremdem Rum indirekt etwa 153 Fässer eingeführt. Der Vorrath Ende Dezember bezifferte sich auf 575 Fässer und 52 t.

Kaffee. Das Jahr 1884 begann unter dem Eindrucke der lebhaften Periode im Herbste 1883 mit steigenden Preisen, aber schon Mitte Januar trat ein Umschlag ein, indem die Umsätze im Großen und namentlich die Spekulationen aufhörten, was zu einem allmäligen Rückgang der Preise Veranlassung gab. Ende April und Anfang Mai trat eine kleine Besserung ein, und es fanden einige Umsätze in schwimmenden Ladungen ab Rio zu etwas steigenden Preisen statt. Dies war indeß nur von kurzer Dauer, die Stimmung wurde bald wieder sehr matt und hielt bei weichenden Preisen den Sommer über an. Anfang November, als die Nachrichten von weniger guten Ernteaussichten in Brasilien eintrafen, fanden einige Umsätze in schwimmenden Ladungen ab Rio statt, wogegen loko Waare ziemlich unbeachtet war, indem die Preise bei den Verkäufern schwimmender Ladungen wesentlich niedriger waren, als der Preis für loko Waare.

Der große Vorrath zu Anfang des Jahres, etwa 62 000 Säcke, im Verein mit den stets weichenden Preisen, verhinderte einen großen Import welcher sich auf etwa 84 000 Säcke (gegen 130 000 Säcke im Vorjahre) belief. Der Vorrath Ende Dezember stellt sich sonach auf etwa 46 200 Säcke. Der Export bezifferte sich auf etwa 21 000 Säcke (gegen 29 300 Säcke) und ging hauptsächlich nach Schweden und Norwegen, und nur ein kleineres Quantum wurde nach Stettin ausgeführt.

Einfuhr, Ausfuhr, Verbrauch, Vorrath und die Preise der letzten zehn Jahre stellen sich wie folgt:

Rio und Santos, Costarica, Laguaira, Guatemala, Ceylon.

	Einfuhr		Ausfuhr		Verbrauch		Vorrath Ende Dezember	
		Mill.		Mill.		Mill.		Mill.
	Säcke	Pfd.	Säcke	Pfd.	Säcke	Pfd.	Säcke	Pfd.
1875	103 900	12,5	38 500	4,6	53 400	6,4	30 000	3,6
1876	81 000	9,7	42 000	5,0	50 400	6,0	19 000	2,3
1877	85 500	10,3	45 000	5,4	38 500	4,6	21 000	2,5
1878	60 500	7,3	32 700	3,9	38 800	4,7	10 000	1,2
1879	71 500	8,6	27 700	3,3	41 800	5,0	12 000	1,4
1880	56 500	6,8	21 500	2,6	37 200	4,4	10 000	1,2
1881	76 000	9,1	20 000	2,4	48 000	5,8	18 000	2,2
1882	70 500	8,5	23 200	2,8	40 300	4,8	25 000	3,0
1883	96 000	11,5	29 300	3,5	41 700	5,0	50 000	6,0
1884	55 500	6,7	21 000	2,5	48 000	5,8	37 000	4,5

Java und Domingo

	Einfuhr				Vorrath Ende Dezember			
	Java		Domingo		Java		Domingo	
		Mill.		Mill.		Mill.		Mill.
	Säcke	Pfd.	Säcke	Pfd.	Säcke	Pfd.	Säcke	Pfd.
1875	18 500	2,2	7 780	0,9	3 000	0,4	3 000	0,4
1876	25 000	3,0	7 000	0,8	5 000	0,6	3 000	0,4
1877	17 800	2,1	6 500	0,8	2 500	0,3	1 000	0,1
1878	21 500	2,6	4 000	0,5	2 500	0,3	500	0,1
1879	27 000	3,2	4 000	0,5	4 000	0,5	1 000	0,1
1880	25 000	3,0	3 000	0,4	4 000	0,5	1 000	0,1
1881	27 500	3,3	1 500	0,2	5 000	0,6	1 000	0,1
1882	27 500	3,3	1 500	0,2	5 000	0,6	600	0,1
1883	32 500	3,9	2 000	0,2	12 000	1,4	500	0,1
1884	26 500	3,2	1 500	0,2	8 500	1,0	700	0,1

Die Gesammteinfuhr und der Gesammtvorrath (Ende Dezember) von Kaffee waren in:

	Einfuhr		Vorrath Ende Dezember	
	Säcke	Pfund	Säcke	Pfund
1875	130 100	15 620 000	36 000	4 320 000
1876	113 000	13 560 000	27 000	3 240 000
1877	109 000	13 176 000	24 500	2 940 000
1878	86 000	10 320 000	13 000	1 560 000
1879	102 500	12 300 000	17 000	2 040 000
1880	84 500	10 140 000	15 000	1 800 000
1881	105 000	12 600 000	24 000	2 880 000
1882	99 500	11 940 000	30 600	3 672 000
1883	130 000	15 600 000	62 500	7 500 000
1884	84 000	10 080 000	46 200	5 544 000

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Archiv 1884 II. Aprilheft S. 259.

Die für gut ordinär Rio und Santos bezahlten Preise loko unverzollt hatten ihren niedrigsten Stand im Oktober mit 39½ bis 38½ Oere für das Pfund; der höchste Preis im Jahre war im Januar 48 bis 46½ Oere.

Reis. Das Reisgeschäft war nur auf den Verbrauch allein angewiesen. Die Preise sind keinen großen Schwankungen unterworfen gewesen. Im Januar und Februar fand ein gleichmäßiges Verbrauchsgeschäft zu Preisen statt, welche ab und zu für den Käufer günstig waren, und Ende März, wo sich ein recht bedeutender Umsatz bemerkbar machte, erhöhten sich die Preise um ½ Krone. Wenn man davon absieht, daß bei Ankauf der betreffenden Ladungen, worunter sehr schöner Rangoon- und Basseinreis war, bedeutender Umsatz stattfand, und daß mitten im Sommer und im Herbste einige größere Posten zum Export nach Westindien verkauft wurden, so reichte der Umsatz doch keineswegs über ein Verbrauchsgeschäft hinaus.

Die direkte Einfuhr von rohem Reis für die hiesige Reismühle belief sich auf etwa 140 000 Säcke gegen 120 000 Säcke in 1883 und 132 000 in 1882. Indirekt wurden etwa 8700 gegen 16 000 Säcke in 1883 und 15 000 Säcke in 1882 zugeführt. Die gesammte Ausfuhr bezifferte sich auf etwa 57 000 Säcke (gegen 55 000 Säcke in 1883 und 37 000 Säcke in 1882), wovon ein großer Theil nach Deutschen Ostseehäfen ging.

Die im Laufe des Jahres bezahlten Preise waren: für Moulmain 12¾ bis 15½, Rangoon 12¾ bis 16, Bassein 12¾ bis 15, Saigon 12¼ bis 13, Middlings 11½ bis 12½ Kronen, Alles für 100 Pfund Netto verzollt.

Nordischer Produktenmarkt 1884.

Von Island.

Die gedrückte Stimmung, welche am Schlusse des Vorjahres in allen Geschäftszweigen herrschte und für das abgelaufene Jahr nichts Gutes in Aussicht stellte, hat in diesem Jahre noch über Erwarten zugenommen, so daß dasselbe bei starkem Rückgang der Preise für nordische Artikel nur unerfreuliche Geschäftsresultate aufzuweisen hat.

Wolle. Einfuhr etwa 983 000 Pfund, Vorrath etwa 5000 Pfund. Im Monat April wurde durch Auktion in Liverpool eine vom vorigen Jahre dort gelagerte, auf Spekulation zu 9½ Pence gekaufte Partie West- und Nordländische weiße Wolle zu nur 7¾ Pence verkauft. Dies bezeichnete die Stimmung für die kommende Saison. Eine kleinere Partie weiße Südländische Wolle, welche aus dem vorigen Jahre auf Island überlagert hatte und im Juni direkt in England ankam, erzielte einen Preis von 7⅞ Pence. Im August, wo die neue Wolle von Island direkt in England eintraf, bezahlte man 7½ bis 7⁹⁄₁₆ Pence für Südländische weiße Wolle, während Nordländische weiße Wolle, beste Marken, im August und September 8⅜ Pence erreichte. Im September und Oktober bedangen die angekommenen Ladungen Süd- und Westländische Wolle 7⁵⁄₁₆ bis 7¼ Pence. Alles Nettopreise für das Pfund Englisches Nettogewicht. Die melirte Wolle, die von Island direkt nach England ging, wurde zu einem um 1½ bis 2 Pence niedrigeren Preise als für weiße Wolle verkauft. Die direkte Einfuhr von Wolle nach England ist auf etwa 221 000 Pfund zu veranschlagen.

Hier am Platze wurde eine auf Island überlagerte Partie weiße Südländische Wolle, die im Juli ankam, zu 60 Oere für das Pfund Brutto verkauft. Am Schlusse des gedachten Monats und Anfang August war Nachfrage für die besten Marken Nordländischer Wolle auf Lieferung, ohne daß die damals gebotenen Preise zu einem Geschäft führten, und erst im September wurden einige wenige Posten, theils disponibel, theils auf Lieferung zu 66½ und 66 Oere für das Pfund für anerkannte Marken Nordländischer weißer Wolle umgesetzt. Nach dieser Zeit schwächte sich der Markt stark ab, und da die Verkäufer die Preise nicht gleich ermäßigen wollten, mußten die ankommenden Partien zu Lager genommen werden. Erst im November und Dezember, nachdem die Verkäufer ihre Forderungen ermäßigt hatten, kam ein Geschäft zu Stande; für sekunda Nordländische wurden 60, 58½, 58 bis 57 Oere und für prima weiße Wolle, 62, 62½ und 63 Oere bezahlt, während Süd- und Westländische weiße Wolle zu 56, 56¼, 56½ und 57 bis 58 Oere verkauft wurde. Alles für das Pfund Brutto. Für melirte Wolle war der Preis im Laufe des Jahres 51, 50, 49 bis 48 Oere für das Pfund Brutto. Schwarze Wolle wurde mit 75 Oere für das Pfund Brutto bezahlt. Ungewaschene Sommerwolle war durchgehend gut begehrt und wurde verhältnißmäßig hoch bezahlt, nämlich mit 50 bis 55 Oere für das Pfund Brutto. Die Einfuhr war etwa 87 000 Pfund kleiner als im Vorjahre.

Thran. Einfuhr etwa 8400 t, Vorrath etwa 500 t. Der nicht geringe Vorrath vom vorigen Jahre, ungefähr 1200 t, fand nur langsamen Absatz und wurde im Laufe des Frühjahres zu Preisen von 53 bis 51¾ Kronen für 210 Pfund Netto verkauft. Der Dorschfang bei Island ist dieses Jahr nur gering, der Robbenfang war dagegen günstiger gewesen, und da die Fischerei an anderen Orten befriedigend ausgefallen, war der Absatz von Thran trotz der niedrigen Preise nur schleppend. Die wenigen Partien, welche im Juni und Juli hier ankamen, erzielten 52, 51, 50, 49 bis 47½ Kronen für 210 Pfund für hellen klaren Robbenthran. Im August, wo größere Zufuhren eintrafen, fiel der Preis auf 45 bis 44 Kronen und am Schlusse des Monats sogar auf 43 bis 42½ Kronen für 210 Pfund Netto. Später im September und Oktober hob sich der Preis auf 44, 44½ bis 45 Kronen.

Im November, wo die Zufuhr abnahm, wurden ab Speicher 45½ bis 46 Kronen für 210 Pfund Netto bezahlt. Später hat die Nachfrage auf Grund der erhöhten Forderungen abgenommen. In dem Berichtjahr ist etwas dampfgekochter Robbenthran hier eingetroffen, welcher wegen schöner Farbe und milden Geruches gut begehrt war und deshalb 2 bis 4 Kronen höheren Preis erzielte als der gewöhnliche helle Robbenthran. Der Preis für diese Waare bewegte sich zwischen 44½ und 49 Kronen für 210 Pfund Netto. — Für braunen Dorschthran wurden im Laufe des Jahres von 36 bis 34 Kronen und für braunen Robbenthran 34 bis 42 Kronen bezahlt. — Die Einfuhr war etwa 900 t kleiner als voriges Jahr.

Klippfisch. Einfuhr etwa 4 720 000 Pfund. Vorrath etwa 15 000 Pfund.

Die Stockung, welche beim Absatze von Klippfisch am Schlusse des vorigen Jahres eintrat, dauerte noch lange in das Frühjahr hinein, und da der Dorschfang in Norwegen sich gut anließ, auch sich herausstellte, daß die hier lagernde alte Waare sich nicht halten konnte, mußte der große Vorrath von vorjähriger Waare zu bedeutend ermäßigten Preisen verkauft werden, nämlich 48 bis 30 Kronen für großen Klippfisch, 40 bis 25 Kronen für kleinen und 26 bis 15 Kronen für 320 Pfund für Kuller. Eine Ladung von etwa 288 000 Pfund Nord- und Ostländischen Klippfisches wurde im März nach Liverpool zu 17 Pfd. Sterl. für großen, 15 für kleinen und 10 Pfd. Sterl. für Kuller verkauft. Alles für das Ton einschließlich Fracht und Assekuranz. Eine auf Island überlagerte Ladung vom vorigen Jahre wurde im April direkt nach Spanien zu 68 Reichsmark für 320 Pfund frei an Bord in Island verkauft.

Obwohl der Dorschfang an der Nord- und Ostküste von Island nach den Berichten im Mai mit ziemlicher Sicherheit als für das Jahr 1884

mißglückt anzusehen war, verblieb die Nachfrage für Spanien doch äußerst matt. Der Grund hierfür lag theils an dem guten Dorschfang in Norwegen, theils an den guten Aussichten auf eine große Produktion seitens der Französischen Fischer, indem dieses Jahr von Frankreich eine bedeutend größere Flottille zum Fischfang nach Island ausgesandt war als im letzten Jahre. In Folge der Furcht vor dieser großen Produktion wurden die ersten Ladungen Klippfisch, welche im Juli direkt von Island nach Spanien unterwegs waren, nur zu 62 bis 60 Reichsmark für 320 Pfund frei an Bord ab Island verkauft. Nach dieser Zeit hörte fast alle Nachfrage nach Südländischem Fisch für Spanien auf, und erst im September, wo wegen der Cholora der Französische Fisch der Quarantäne in Spanien unterworfen wurde, trat für Isländischen Fisch Begehr ein, und es entwickelte sich ein guter Absatz zu 64 bis 65 Reichsmark für großen und 52 bis 53 Mark für kleinen Fisch. Alles für 320 Pfund frei an Bord in Island für Südländischen Fisch. Von Westländischem Fisch wurde im August eine einzelne Ladung zu 69 Mark für großen und zu 52 Mark für kleinen Fisch verkauft. Die Ladungen von Isafjord wurden im August und September zu 72, 73 und 74 Mark für großen Klippfisch abgesetzt. — Der direkte Export von Klippfisch von Island nach Spanien hat im Jahre 1884 ungefähr 4 120 000 Pfund betragen. Der Absatz nach England war in Folge der mäßigen Preise durchgehends recht gut, und die Preise hielten sich ziemlich auf gleicher Höhe, indem 17 Pfd. Sterl. für großen, 15 Pfd. Sterl. für kleinen Fisch und 12 Pfd. Sterl. pro Ton für Kuller bezahlt wurde. Der Export dahin kann auf etwa 2 530 000 Pfund veranschlagt werden.

Hier am Platze war der Absatz trotz der niedrigen Preise nur schleppend, und man bezahlte für Nord- und Ostländischen Klippfisch im Juli und August 52 bis 54½ Kronen für großen und 34 bis 35 Kronen für kleinen Fisch, im September beziehungsweise 48 bis 50 und 32 bis 34 Kronen, im Oktober und November 51 bis 53 Kronen und 34 bis 36 Kronen pro 320 Pfund. Gleichzeitig mit den Verkäufen im September ab Island nach Spanien stellte sich auch hier am Platze Nachfrage für den Export nach Spanien ein, und es wurden mehrere Posten zu 56 bis 57 Kronen für großen Südländischen und zu 59½ bis 65 Kronen für Westländischen Klippfisch verkauft. Als der Begehr aufhörte, gingen die Preise abwärts, und man bezahlte im November und Dezember für Südländischen großen Fisch 54, 50 bis 45 Kronen für 320 Pfund. Für Kuller war der Preis im Laufe des Jahres von 26 bis 30 Kronen, für Langer bezahlte man 60 bis 46 Kronen. — Der abgeknackte Klippfisch bedang 68 bis 76 Kronen nach Qualität.

Die Einfuhr war etwa 1 680 000 Pfund kleiner als im Vorjahre.

Flachfisch. Einfuhr etwa 85 000 Pfund. Vorrath fehlt.

Da man bereits zeitig im Sommer wußte, daß die Produktion von Flachfisch sehr klein werden würde, stellten die Verkäufer für die zu erwartenden Partien hohe Forderungen, welche sie auch erreichten, indem Anfang August ein großer Posten auf Lieferung zu 122 Kronen für 320 Pfund verkauft wurde. Trotz dieses hohen Preises zeigte sich guter Begehr für diesen Artikel, und später im August wurden mehrere Partien auf Lieferung zu 130 Kronen verkauft. Später, als die Zufuhren nicht der Nachfrage entsprachen, stiegen die Preise auf 135, 137½ und 140 Kronen. Die zu Anfang August auf Lieferung verkaufte Partie war im Dezember noch nicht hier angekommen.

Die Einfuhr war etwa 60 000 Pfund kleiner als im vorigen Jahre.

Gesalzenes Hammelfleisch. Einfuhr etwa 5200 t. Vorrath 900 t.

Einige auf Island überlagerte Partien vom Vorjahre, etwa 600 t, trafen hier im Frühjahre ein und erzielten Preise, welche den Verkäufen im vorigen Jahre entsprachen, nämlich 63, 62 und 61 Kronen für die Tonne von 224 Pfund Netto. Im Oktober wurde disponible Waare mit 53 Kronen und Waare auf Lieferung mit 52½ bis 51½ Kronen bezahlt. Im November bedangen die angekommenen Partien 51½ Kronen, und später wurde prima Waare ab Speicher mit 52, 53 bis 55 Kronen für die Tonne von 224 Pfund Netto bezahlt.

Die Einfuhr betrug ungefähr 1000 t mehr als voriges Jahr.

Talg. Einfuhr etwa 217 000 Pfund. Vorrath etwa 41 000 Pfund

Die auf Island vom vorigen Jahre überlagerten kleinen Partien, welche im Februar und März hier eintrafen, wurden zu 39 bis 40 Oere pro Pfund abgesetzt. Als die neue Waare im September und Oktober hier ankam, war der Preis für fremden Talg bedeutend gesunken, was auch auf das Isländische Produkt von Einfluß war, welches im September nur mit Schwierigkeit zu 34, 33½ bis 32½ Oere für das Pfund verkauft werden konnte. Der Absatz im Oktober, November und Dezember war ebenfalls nur schleppend zu Preisen von 33 bis 32 Oere.

Die Einfuhr war ungefähr 53 000 Pfund größer als im Vorjahre.

Gesalzene Schaffelle. Einfuhr etwa 14 600 Bund. Vorrath etwa 4600 Bund.

Im Mai und Juni kamen etwa 1100 Bund vorjähriger Waare von Island hier an und wurden zu 6 Kronen 10 Oere, 6 Kronen, 5 Kronen 88 Oere und 5 Kronen 65 Oere für das Bund zu 2 Stück verkauft. Die niedrigen Preise für Wolle und Häute wirkten selbstverständlich auch auf Isländische Schaffelle ein. Dieser Artikel konnte ebenso wie die meisten anderen Waaren nur schleppend und zu weichenden Preisen abgesetzt werden. Im November bezahlte man 5 Kronen 30 Oere, 5 Kronen 25 Oere, 5 Kronen 10 Oere, 5 Kronen 5 Oere und 4 Kronen 93 Oere, im Dezember 5 Kronen 15 Oere, 4 Kronen 90 Oere, 4 Kronen 35 Oere bis 4 Kronen 25 Oere. Alles für das Bund zu 2 Stück nach Qualität.

Die Einfuhr war etwa 4800 Bund größer als im vorigen Jahre.

Gereinigte Eiderdaunen. Einfuhr etwa 6900 Pfund. Kein Vorrath.

Dieser Artikel ist einer der wenigen, welcher Stimmung für sich gehabt und gegen das Vorjahr steigende Preise aufzuweisen hat. Nachdem im Juli einzelne Posten zu 17½ Kronen auf Lieferung verkauft waren, stieg der Preis im August für disponible Waare auf 18 Kronen, zu welchem Preise auch größere Partien auf Lieferung verkauft wurden. Im September und Oktober, wo die Nachfrage anhielt, stieg der Preis auf 18½ bis 19 Kronen, und vor Schluß der Saison bezahlte man einige Posten ausgesuchter Waare mit 19¼ bis 19½ Kronen. Alles für das Pfund Netto.

Diese Einfuhr betrug etwa 200 Pfund mehr als im vorigen Jahre.

Von den Färinseln (Färöer).

Thran. Einfuhr etwa 700 t gegen etwa 450 t im vorigen Jahre. Kein Vorrath.

Getrocknete Fische. Einfuhr etwa 92 000 Pfund gegen etwa 28 000 Pfund im Vorjahre. Vorrath nicht vorhanden.

Klippfisch. Einfuhr etwa 837 000 Pfund gegen 960 000 Pfund im vorigen Jahre. Vorrath etwa 16 000 Pfund.

Wollene Jacken. Einfuhr etwa 51 800 Stück gegen 54 000 Stück im vorigen Jahre. Vorrath etwa 5600 Stück.

In der ersten Hälfte des Jahres wurde heller und brauner Thran mit 46½, 47, 47½ und 48 Kronen für 210 Pfund Netto bezahlt. Später, als die Preise für alle anderen Thransorten sanken,

fiel auch der Preis für Färöriſchen Thran und ſtellte ſich im September und Oktober auf 43, 44 und 46 Kronen und im November und Dezember auf 41½, 41, 40¾ und 39½ Kronen. Der Preis für große Färöriſche Rothbutte, welcher Fiſch weſentlich auf Lieferung verkauft wurde, war 95 bis 105 Kronen für 320 Pfund. — Der Vorrath von Klippfiſch vom vorigen Jahre, welcher aus großem Fiſch beſtand, wurde im Frühjahr zu 56 bis 51 Kronen für 320 Pfund verkauft. Für die neue Zufuhr, welche im Juli eintraf, wo der Markt geräumt war, wurden 60 Kronen für großen und 36 Kronen für kleinen Fiſch bezahlt. Im Auguſt und September war der Preis von 56 bis 52 Kronen für großen und 32 Kronen für kleinen Fiſch und im November und Dezember bei weichenden Preiſen beziehungsweiſe 50 bis 48 und 32 bis 30 Kronen. Die von hier auf direkte Lieferung ab Färinſeln nach Spanien verkauften Ladungen erzielten im Auguſt 58 bis 60 Reichsmark für großen und 48 bis 50 Mark für kleinen Fiſch. Im September vermehrte ſich in Folge der Cholera in Frankreich die Nachfrage für Spanien, und es wurden nun 65 bis 67 Mark für großen und 53 Mark für mittelgroßen Klippfiſch — Alles für 320 Pfund frei an Bord ab Färinſeln — bezahlt. Für den von den Färinſeln direkt nach England verſchifften Klippfiſch war der Preis im Frühſommer 18 Pfd. Sterl. für großen, 16 Pfd. Sterl. für kleinen Fiſch und 12 Pfd. Sterl. für Kuller, ſpäter wurde kleiner Klippfiſch zu 14½ bis 12 Pfd. Sterl., Kuller zu 12¼ bis 12 Pfd. Sterl. und Langer zu 16 Pfd. Sterl. für das Ton verkauft. — Die Zufuhren von wollenen Jacken wurden bis Ende März zu 3 Kronen 75 Oere für 2½ pfündige und 2 Kronen 75 Oere für 2 pfündige für das Stück verkauft. Im Mai bezahlte man beziehungsweiſe 3 Kronen 85 Oere und 2 Kronen 85 Oere. Darauf begann der Artikel weiter zu ſteigen, und im Juni wurde 3 Kronen 95 Oere und 2 Kronen 95 Oere, im Juli 4 Kronen 5 Oere und 3 Kronen 5 Oere und im Auguſt und September 4 Kronen 15 Oere und 3 Kronen 15 Oere bezahlt. Hierauf gingen die Preiſe wieder zurück auf 4 Kronen und 3 Kronen, und die zuletzt angekommenen Partien erzielten nur 3 Kronen 85 Oere für 2½ pfündige und 2 Kronen 85 Oere für 2 pfündige Jacken für das Stück. Was von 1½ pfündigen Jacken ankam, wurde zu 2 Kronen 50 Oere bis 2 Kronen 65 Oere für das Stück verkauft.

Von Grönland.

Thran. Einfuhr etwa 6600 t. Vorrath etwa 6600 t.

In der Auktion des Grönländiſchen Handels im April wurde ſowohl hellbrauner wie brauner Seehundsthran mit 60 Kronen (gegen 71 Kronen im Vorjahre) für die Tonne bezahlt. Einige kleinere Poſten Dorſch-Krepokathran wurde im April zu beziehungsweiſe 42½ Kronen und 41¼ Kronen für die Tonne verkauft.

Die Einfuhr war etwa 2800 t kleiner als voriges Jahr.

Seehundsfelle. Einfuhr etwa 18 700 Stück. Vorrath etwa 7400 Stück.

Bei der Auktion im Mai war der Preis für gemeine Seehundsfelle: 1. Sorte 3 Kronen 30 Oere, 2. Sorte 2 Kronen 80 Oere und 3. Sorte 2 Kronen 25 Oere bis 2 Kronen 30 Oere für das Stück. — Im November bezahlte man 1. Sorte mit 4 Kronen 35 Oere, 2. Sorte mit 3 Kronen 55 Oere und 3. Sorte mit 2 Kronen 50 Oere bis 2 Kronen 55 Oere für das Stück. — Für eine Partie gewaſchener Felle, welche in der Novemberauktion verkauft wurde, war der Preis 2 Kronen 75 Oere für 1. Sorte, 2 Kronen 55 Oere für 2. Sorte und 1 Krone 80 Oere für 3. Sorte.

Die Einfuhr war etwa 17 000 Stück kleiner als im vorigen Jahre.

Fuchsbälge. Einfuhr etwa 2200 Stück. Vorrath 50 Stück.

In der Auktion im November wurden blaue Fuchsbälge mit 45 Kronen 50 Oere bis 50 Kronen für 1. Sorte, 18 bis 20 Kronen für 2. Sorte, 8 Kronen 50 Oere für 3. Sorte und 2 Kronen für 4. Sorte für das Stück bezahlt. Für weiße Fuchsbälge war der Preis 8 Kronen 75 Oere bis 9 Kronen für 1. Sorte, 5 Kronen 50 Oere bis 6 Kronen für 2. Sorte und 1 Krone bis 1 Krone 10 Oere für 3. Sorte.

Die Einfuhr betrug etwa 500 Stück weniger als voriges Jahr.

Reine Eiderdaunen. Einfuhr 150 Pfund. Kein Vorrath.

Der Preis für das gedachte Quantum war in der Maiauktion 20 Kronen 25 Oere und in der Novemberauktion 22 Kronen bis 22 Kronen 25 Oere für das Pfund.

Die Einfuhr war etwa 250 Pfund kleiner als im vorigen Jahre.

Von Norwegen.

Heringe. Ebenſo wie im vorigen Jahre wurden von Vaarhering nur kleine Partien zugeführt, welche nach Rußland und Schweden abgeſetzt wurden.

Sommerhering. Einfuhr etwa 49 000 t. Vorrath etwa 770 t.

Bei Jahresbeginn war der Vorrath etwa .... 3 800 Tonnen,
hierzu obige Einfuhr ..... 49 000 „
zuſammen etwa 52 800 Tonnen.

Von dieſem Quantum ſind im Laufe des Jahres in loko verkauft ..... 27 000 Tonnen,
nimmt man hierzu obigen Vorrath ..... 700 „
ſo ſind hier an den Markt gekommen im Ganzen. 27 700 Tonnen.

Der Reſt von etwa 25 000 t wurde nach dem Auslande ausgeführt.

Im Januar und Februar wurde bezahlt:

	Kronen für die Tonne
für Kaufmannshering	25½ bis 27
„ großmittel Hering	25 „ 27
„ mittel Hering	21 „ 25

im Juli:

für Kaufmannshering	20
„ großmittel Hering	17
„ mittel Hering	15

Als der neue Hering an den Markt kam bezahlte man:
im Auguſt und September:

	Kronen für die Tonne
für Kaufmannshering	34 bis 36
„ großmittel Hering	30 „ 32
„ mittel Hering	26 „ 28

im November und Dezember:

für Kaufmannshering	35 „ 36
„ großmittel Hering	31 „ 33
„ mittel Hering	28 „ 30

Alles verzollt.

In Folge der äußerſt ungünſtigen Fiſcherei in Island und Norwegen haben ſich die Preiſe durchgehends ſehr hoch gehalten. Die Vorräthe ſind jetzt höchſt unbedeutend ſowohl in Norwegen wie überall an der Oſtſee, und aus dieſem Grunde erſcheint es außer Zweifel, daß ſich die jetzigen Preiſe auf ihrem hohen Stand halten und wahrſcheinlich gegen das Frühjahr allmälig höher gehen werden.

Die Einfuhr war etwa 6600 t kleiner als im vorigen Jahre.

Buttermarkt 1884.

Eine so gute Stütze, wie die Meierei sonst für die Dänische Landwirthschaft zu sein pflegt, ist sie in dem Jahre 1884 nicht gewesen. Der trockene Sommer brachte knappes Gras, so daß der Milchertrag und somit auch die Butterproduktion geringer wurde als gewöhnlich. Auch war der Mangel an Eis nach dem auffallend milden Winter in den Meiereien sehr fühlbar und hatte auf Menge und Qualität der Butter einen ungünstigen Einfluß. Hierzu kamen die niedrigen Preise für Butter, Käse und Schweine, wodurch die Einnahme aus dem Meiereibetrieb so tief sank, wie es seit vielen Jahren nicht der Fall gewesen ist. — Was besonders die Butterpreise betrifft, so gab es zwar 1879 einen noch niedrigeren Durchschnittspreis für beste Exportbutter, aber mit Ausnahme dieses außergewöhnlich ungünstigen Jahres muß man bis zum Jahre 1872 zurückgehen um einen so niedrigen Durchschnittspreis für Butter wie in 1884 zu finden.

Nach den Notirungen des Großhändler-Ausschusses bewegten sich die Mittelpreise für 1884

Beste Exportbutter:	Ordinäre Butter:	Süße Butter 1. Klasse:
zwischen 90 Kronen im Juni und 124 4/5 Kronen im Oktober.	zwischen 68 Kronen im Juni und 93 1/5 Kronen im Oktober.	zwischen 110 Kronen im Juni/Juli und 135 Kronen im Febr./November.

Alles für 100 Pfund.

Der Mittelpreis des Jahres für beste Exportbutter war sonach 109 Kronen, während er sich für 1883 auf 112 Kronen stellte.

Der Jahresdurchschnittspreis für beste ordinäre Butter war 80 Kronen oder 29 Kronen unter dem Preise für beste Exportbutter. Im Ganzen halten die Preisbewegungen für beide Sorten ziemlich gleichen Schritt.

Für die geringere Butter war der Durchschnittspreis etwa 60 Kronen oder nur 4 Kronen niedriger als in 1883. Die einfache natürliche Butter hat jetzt in der Kunstbutter einen Konkurrenten erhalten, gegen welchen sie in keiner Weise aufkommen kann. Bisher wurde Kunstbutter hauptsächlich von den Niederlanden eingeführt. In der neuesten Zeit ist jedoch in Kopenhagen eine Fabrik für Kunstbutter zum Export errichtet worden, und es dürften leicht mehrere solche Anlagen nachfolgen.

Für 1. Klasse süße Butter war der Jahresdurchschnittspreis 123 Kronen gegen 128 Kronen in 1883. Für die letzten 10 Jahre stellt sich der Mittelpreis für diese Waare auf 137 1/2 Kronen.

Der Preisunterschied zwischen süßer Butter und Exportbutter betrug für 1884 14 Kronen gegen 16 Kronen in 1882 und 1883. Ebenso wie in den letzten Jahren gab es nur 2 Klassen süßer Butter mit einem Preisunterschiede von 10 Kronen, aber die Exportgesellschaft kauft auch andere für Verpackung verwendbare Qualitäten, welche mit 15 bis 20 Kronen unter dem Preise für süße Butter 1. Klasse bezahlt werden.

Fonds- und Geldmarkt 1884.

Der hiesige Fondsmarkt ist im Jahre 1884 im Ganzen verhältnißmäßig ruhig verlaufen, große Umsätze kamen nicht vor, und große Schwankungen in dem Kurse der hauptsächlichsten Staats- und Hypothekpapiere sind nicht bemerkbar gewesen. Die 4prozentigen unkündbaren Staatsobligationen erhoben sich im März und später im September auf pari und fielen dann wieder um ein Unbedeutendes. Der Preis am Schlusse des Jahres zeigte einen Fortschritt von ungefähr 1 pCt. gegen Jahresanfang.

Bei den Aktien hat eine größere Bewegung stattgefunden, und auf verschiedene Arten derselben haben die Geschäftskonjunkturen in natürlicher Folge ihren Einfluß ausgeübt. Die allgemeine Krisis in der Zuckerindustrie veranlaßte einen starken Fall der Aktien der Zuckerfabriken, welche zu Anfang des Jahres 120 standen, in der Mitte desselben zu fallen anfingen und im Oktober bis auf etwa 82 heruntergingen; später erholten sie sich wieder bis auf etwa 89. — Auch die Aktien der Dampfschiffsgesellschaften sind von den ungünstigen Schifffahrtsverhältnissen ziemlich ernsthaft berührt worden, und die größte Gesellschaft dieser Art, die „Forenede Dampskibsselskab", konnte im Herbste nur 2 1/2 pCt. als à conto-Dividende für das laufende Jahr auszahlen, während sie im vorigen Jahre das Doppelte gezahlt hatte. Dagegen sind die Telegraphenaktien, die hauptsächlich an der Pariser Börse gehandelt werden, im Laufe des Jahres nicht unbedeutend gestiegen; die Steigerung ging langsam vor sich, und nur im August und September trat ein Rückschritt ein, wohl aus Furcht vor einem Krieg zwischen Frankreich und China und den daraus etwa entstehenden Störungen. In den verschiedenen Pferdebahnaktien haben zeitweise starke Preisschwankungen stattgefunden; so fielen die Aktien der neuen Dampfstraßenbahn in einer Woche um 12 pCt., nachdem sie bis 130 hinauf getrieben waren. Auch die Aktien der Spritfabriken waren starken Schwankungen unterworfen.

Der Geldmarkt war im Verlauf des Jahres ziemlich willig, aber doch nur zeitweise reichlich versehen. Der von der Nationalbank notirte Minimumdiskonto war in den zwei Dritteln des Jahres 4 pCt.; nur in den beiden letzten Monaten des Jahres war er ein Prozent höher, während er im April und Mai auf 3 1/2 pCt. herunterging. Der Durchschnittsdiskonto des Jahres ist um ein Unbedeutendes niedriger als im Vorjahre, nämlich 4 1/10 pCt. gegen 4 1/4 pCt. Größere extraordinäre und neue Ansprüche an den Geldmarkt sind so gut wie gar nicht vorgekommen, sie würden auch bei den gedrückten ökonomischen Verhältnissen wenig Anklang gefunden haben.

Das Eisenbahnnetz des Landes ist im Laufe des Jahres erweitert worden durch die Staatsbahnstrecken Skive—Glyngörl, etwa vier Meilen, eröffnet den 15. Mai, und Sommerup—Assens, ebenfalls vier Meilen, eröffnet den 1. Juni, ferner durch die Privatbahnen Horsens—Juelsminde, vier Meilen, eröffnet den 25. Mai, und Aarhus—Hou, gegen fünf Meilen, eröffnet den 19. Juni.

Der nominelle Werth der an der Kopenhagener Börsenliste notirten Aktien beläuft sich auf 149 248 000 Kronen, für welche in 1883 eine Dividende von 10 549 730 Kronen oder 7,07 pCt. des nominellen Aktienbetrages bezahlt wurde. Da der Kurswerth Ende Dezember 188 182 947 Kronen betrug, so entspricht die oben angeführte Dividende einer Verzinsung von 5,61 pCt.

Der Wechselkurs auf Hamburg (auf Sicht) war zu Anfang und am Schlusse des Jahres gleichmäßig 89 Kronen 10 Oere. Die höchste Notirung war 89 Kronen 15 Oere (15. Januar bis 8. Februar), die niedrigste 88 Kronen 90 Oere (20. Mai bis 1. Juli). Der Wechselkurs auf London (auf Sicht) war beim Beginn des Jahres 18 Kronen 17 Oere und am Schlusse 18 Kronen 24 Oere. Die höchste Notirung war 18 Kronen 26 Oere (7. bis 14. März), die niedrigste 18 Kronen 14 Oere (30. September bis 7. Oktober). Der Kurs auf Paris war beziehungsweise 72 Kronen 15 Oere und 72 Kronen 10 Oere und auf Amsterdam bezw. 150 Kronen 35 Oere und 150 Kronen 25 Oere.

Die Diskontosätze der Nationalbank waren:

am	1. Januar	5 pCt.,			
„	8. „	4	bis	4 1/2	pCt.,
„	4. März	3 1/2	„	4	„
„	7. Mai	4	„	4 1/2	„
„	11. November	5	„	5 1/2	„

Der Jahresdurchschnitt stellt sich hiernach auf ungefähr 4,1 bis 4,6 pCt. gegen 4,25 bis 4,75 in 1883, 4,1 bis 4,6 in 1882, 3,1 bis 3,6 in 1881, 3,4 bis 3,9 in 1880 und 3,6 bis 4,1 in 1879.

Kopenhagens Schifffahrt

im Jahre 1884, verglichen mit 1883.

Eingegangene Schiffe.

	Dänische Schiffe.		Fremde Schiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Beladung in Reg.-Tons.	Anzahl.	Beladung in Reg.-Tons.	Anzahl.	Beladung in Reg.-Tons.
A. Von dem Auslande nebst den Färöerinseln, Island, Grönland und Dänisch-Westindien:						
1. Segelschiffe im Jahre 1883	1 062	56 963	5 573	238 181	6 635	295 144
„ „ „ 1884	1 170	59 336	5 099	230 572	6 269	289 908
2. Dampfschiffe „ „ 1883	4 414	294 287	1 573	140 541	5 987	434 828
„ „ „ 1884	4 343	365 797	1 463	299 738	5 806	665 535
Im Ganzen Segel- und Dampfschiffe:						
im Jahre 1883	5 476	351 250	7 146	378 722	12 622	729 972
„ „ 1884	5 513	425 133	6 562	530 310	12 075	955 443
B. Von inländischen Häfen:						
1. Segelschiffe im Jahre 1883	3 196	64 196	124	890	3 320	65 086
„ „ „ 1884	2 976	59 855	102	980	3 078	60 835
2. Dampfschiffe „ „ 1883	2 284	95 853	5	14	2 289	95 867
„ „ „ 1884	2 309	86 562	3	364	2 312	86 926
Im Ganzen Segel- und Dampfschiffe:						
im Jahre 1883	5 480	160 049	129	904	5 609	160 953
„ „ 1884	5 285	146 417	105	1 344	5 390	147 761
C. Im Ganzen vom Auslande ꝛc. und von inländischen Häfen mit Segel- und Dampfschiffen:						
im Jahre 1883	10 956	511 299	7 275	879 626	18 231	890 925
„ „ 1884	10 798	571 550	6 667	531 654	17 465	1 103 204

Ausgegangene Schiffe.

	Dänische Schiffe.		Fremde Schiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Beladung in Reg.-Tons.	Anzahl.	Beladung in Reg.-Tons.	Anzahl.	Beladung in Reg.-Tons.
A. Nach dem Auslande nebst den Färöerinseln, Island, Grönland und Dänisch-Westindien:						
1. Segelschiffe im Jahre 1883	847	22 559	5 287	19 287	6 134	41 846
„ „ „ 1884	1 040	30 603	5 167	23 126	6 213	53 729
2. Dampfschiffe „ „ 1883	4 398	150 020	1 735	70 989	6 133	221 009
„ „ „ 1884	4 271	152 793	1 573	63 673	5 844	216 466
Im Ganzen Segel- und Dampfschiffe:						
im Jahre 1883	5 245	172 579	7 022	90 276	12 267	262 855
„ „ 1884	5 317	183 396	6 740	86 799	12 057	270 195
B. Nach inländischen Häfen:						
1. Segelschiffe im Jahre 1883	3 573	40 080	223	719	3 796	40 799
„ „ „ 1884	3 377	35 070	192	813	3 569	35 883
2. Dampfschiffe „ „ 1883	2 396	138 218	8	413	2 404	138 631
„ „ „ 1884	2 510	165 687	7	436	2 517	166 123
Im Ganzen Segel- und Dampfschiffe:						
im Jahre 1883	5 969	178 298	231	1 132	6 200	179 430
„ „ 1884	5 887	200 757	199	1 249	6 086	202 006
C. Im Ganzen nach dem Auslande ꝛc. und nach inländischen Häfen mit Segel- und Dampfschiffen:						
im Jahre 1883	11 214	350 877	7 253	91 408	18 467	442 286
„ „ 1884	11 204	384 153	6 939	88 048	18 143	472 201

Küstendjé.

Jahresbericht für 1884.[1])

In Folge der unausgesetzten Auswanderung der hiesigen Landbevölkerung tritt der Mangel an Arbeitskräften, an dem das Land schon seit dem Russisch-Türkischen Kriege leidet, täglich mehr hervor. Die Felder liegen vielfach brach.

Wie im Jahre 1883 entsprach auch das Ergebniß der 1884er Ernte in keiner Weise den Hoffnungen, welche man sich bei Beginn des Sommers machte. Demgemäß hat die Gesammtausfuhr von Feldfrüchten nicht die erwartete Höhe erreicht.

Im Jahre 1884 wurden aus Küstendjé exportirt:

28 410	Centner	Weizen,
184 194	„	Gerste,
108 328	„	Leinsamen,
34 632	„	Raps,
10 118	„	Welschkorn,
14 688	„	Hirse,
2 128	„	Bohnen,
198	„	Linsen,
300	„	Hafer,
564	„	Roggen,

zusammen 383 560 Centner gegen eine Gesammtausfuhr von 379 314 Centner im Jahre 1883, während im Jahre 1882 bei einer sehr mittelmäßigen Ernte die Gesammtausfuhr die Höhe von 771 356 Centner erreicht hatte. Es wurden außerdem noch aus Küstendjé während des letzten Jahres ausgeführt:

10 490	Centner	Zigay-Wolle,
6 665	„	Schafkäse,
11 300	Schafe und Lämmer gegen	
11 200	Centner	Zigay-Wolle,
6 120	„	Schafkäse und
11 079	Schafe und Lämmer im Jahre 1883.	

Ferner:

1 150	Centner	Schafhäute,
208	„	Mehl,
3 406	„	Heu,
177	„	Kleie,
688	„	gegerbtes Leder, gegen
3 796	„	Heu,
2 012	„	Knochen,
2 278	„	gegerbtes Leder,
1 398	„	Mehl,
860	„	Kleie im Vorjahre.

Im Jahre 1884 zahlte man für:

Weizen 5,40 bis 6 Mark, Gerste 4,50 bis 4,70 Mark, Leinsamen 9 bis 9,80 Mark, Raps 5,70 bis 6 Mark, Mais 4,75 bis 4,90 Mark, Hirse 3,75 bis 3,90 Mark, Bohnen 7,50 bis 8,10 Mark, Linsen 6 bis 6,50 Mark, Hafer 5 bis 5,25 Mark, Roggen 5 bis 5,40 Mark, Wolle 51 bis 53 Mark, Schafkäse 50 bis 52 Mark, Mehl 8,50 bis 9 Mark, Heu 6,50 bis 7 Mark, Kleie 6,40 bis 7,50 Mark, gegerbtes Leder 40 bis 42,50 Mark, Schafhäute 40 bis 42 Mark, für den Centner frei an Bord gegen Wechsel auf 3 Monate Frist mit Einschluß aller Kosten.

Für Schafe zahlte man 23 Mark das Paar, für Lämmer 7,50 bis 8 Mark das Paar.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Maiheft S. 318.

Der Gesammtwerth der Ausfuhr belief sich auf 3 652 816 Mark gegen 3 293 460,80 Mark im Jahre 1883.

Im Transit wurden exportirt 1884:

55 001	Centner	Weizen,
36 354	„	Gerste,
64 610	„	Welschkorn,
7 321	„	Hirse,
1 434	„	Leinsamen,
214	„	Raps,
11 180	„	Bohnen,
256	„	Weizenabfall,

zusammen 176 370 Centner Getreidearten und Sämereien, welche aus dem Donaugebiet kamen, gegen 761 726 Centner im Jahre 1883. Die Abnahme um 585 356 Centner muß zum Theil der schlechten Ernte im Donaugebiet, zum Theil den niedrigen Preisen im Occident, welche die Ausfuhr auf einige Zeit aufgehalten haben, zugeschrieben werden.

Während des letzten Jahres schwankten die Frachten für Dampfschiffe zwischen 2 Schill. 3 Pce. und 3 Schill. 3 Pce. für das Englische Quarter zu 480 Pfd. für England und den Kontinent bis Hamburg.

Die Frachten für die Häfen des Mittelländischen Meeres betrugen 2 bis 2,50 Franken für 100 kg für Dampfschiffe. Man hat auch einige Segelschiffe für Marseille befrachtet zu 1,80 bis 2 Franken für 100 kg.

Der Gesammtwerth der durch den hiesigen Hafen während des Jahres 1884 eingeführten Waaren hat sich auf 3 002 600 Mark belaufen, d. h. 1 699 800 Mark weniger als 1883 und 2 485 240 Mark weniger als 1882.

Die Hauptursache dieser Abnahme bilden wiederum die schlechten Ernten der Jahre 1883 und 1884. Dazu kommt die Lücke, welche seit 1882 die Auswanderung in der Bevölkerung hervorgerufen hat.

Erfreulich ist dagegen, daß die Deutschen Fabrikate die hervorragende Stellung, die sie sich auf dem hiesigen Markte errungen, behauptet haben. Diese Fabrikate machten 1883 17 pCt. des Imports aus und 1884 19 pCt.

Im Uebrigen vertheilte sich die Einfuhr im Jahre 1884 auf die verschiedenen Länder folgendermaßen:

England	31 pCt.
Oesterreich-Ungarn	33 „
Deutschland	19 „
Schweiz	3 „
Frankreich, Belgien, Türkei, Rußland, Griechenland	14 „
	100 pCt.

Aus Deutschland wurden hauptsächlich importirt: Wollen- und Leinenstoffe, Eisenkurzwaaren, Baumwollgarne, gegerbtes Leder, Porzellanwaaren, Knöpfe und Bänder, Anilin, Möbelstoffe, Fenstergalerien, Waldwollwaaren, Kiefernadelöl und Kiefernadelölseife, Neusilberwaaren (Alfenide), Schuhbänder, Spiegel, Seilerwaaren.

Küstendjé und Umgegend sind von der kommerziellen Krisis weniger berührt worden. Immerhin wird es sich empfehlen, bei Geschäften nach hier die Kredit-Erkundigungen häufig zu erneuern.

Im Jahre 1884 liefen in den Hafen von Küstendjé ein und aus:

189 Dampfschiffe (darunter ein Deutsches) mit einem Gehalt von 149 182 Tonnen,

122 Segelschiffe mit einem Gehalt von 6347 Tonnen,

zus. 311 Schiffe mit einem Gehalt von 155 529 Tonnen,

gegen 413 Schiffe zu 170 757 Tonnen im Jahre 1883.

Der Nationalität nach waren:

	Ein- und Ausgang				Eingang.						Ausgang.					
			Tonnengehalt		In Ballast.			Mit Ladung.			In Ballast.			Mit Ladung.		
	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Tonnengehalt.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Tonnengehalt.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Tonnengehalt.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Tonnengehalt.
Deutsche	1	—	813	—	1	—	813	—	—	—	—	—	—	1	—	813
Britische	25	1	15 000	370	18	—	10 800	7	1	4 570	8	1	5170	17	—	10 200
Belgische	1	—	1 237	—	—	—	—	1	—	1 237	—	—	—	1	—	1 237
Griechische	1	18	37	1440	1	5	437	—	13	1 040	1	5	437	—	12	960
Türkische	—	100	—	4500	—	20	900	—	80	3 600	—	70	3150	—	30	1 350
Russische	—	2	—	30	—	—	—	—	2	30	—	1	15	—	1	15
Italienische	1	—	1 200	—	1	—	1 200	—	—	—	—	—	—	1	—	1 200
Rumänische	—	1	—	7	—	—	—	—	1	7	—	1	7	—	—	—
	29	122	18 287	6347	21	25	14 150	8	97	10 484	9	78	8779	20	43	15 775
Oesterreich-Ungarische	91	—	67 340	Oesterreich-Ungarischer „Lloyd" wöchentlicher Dienst.												
Französische	45	—	35 955	Messageries Maritimes wöchentlicher Dienst.												
„	24	—	27 600	Kompagnie Fraissinet „ „												
	189	122	149 182													

Sydney.

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) Im abgelaufenen Jahre sind im Hafen von Sydney 41 Deutsche Fahrzeuge (14 Dampfschiffe und 27 Segelschiffe) von zusammen 36 981,40 Reg.-Tonnen angekommen, darunter 3 Segelschiffe in Ballast. Gebaut wurde für Deutsche Rechnung 1 Segelschiff von 50,70 Reg.-Tonnen und angekauft 1 Dampfschiff von 111,90 Reg.-Tonnen. Von diesen zusammen 43 Fahrzeugen von zusammen 37 144 Reg.-Tonnen sind im Laufe des Jahres 1884 40 (14 Dampfschiffe und 26 Segelschiffe) ausgegangen, darunter 12 (4 Dampfschiffe und 8 Segelschiffe) in Ballast. Am Jahresschlusse waren 3 Deutsche Schiffe (1 Dampfschiff und 2 Segelschiffe) von zusammen 2 859,40 Reg.-Tonnen im Hafen.

Brisbane.

(Verkehr Deutscher Schiffe in der Kolonie Queensland in 1884.) Im Jahre 1884 sind im Hafen von Brisbane 4 Deutsche Schiffe von zusammen 2 346 t ein- und ausgegangen. Sämmtliche Schiffe kamen beladen an und liefen in Ballast aus. In den Häfen von Townsville und Cooktown verkehrte je 1 Deutsches Fahrzeug (ein und dasselbe Schiff von 123 t).

Newcastle (Neusüdwales).

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) Im Jahre 1884 verkehrten im hiesigen Hafen 27 Deutsche Schiffe von zusammen 23 119 Reg.-Tonnen und zwar 8 Dampfschiffe und 19 Segelschiffe. Sämmtliche Schiffe kamen in Ballast an und nahmen 31 185 t Kohle in Ladung.

Chatham, Miramichi (Neu-Braunschweig).

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Im Hafen von Miramichi verkehrten im Jahre 1884 14 Deutsche Schiffe von zusammen 6 162 t. Im Hafen von Dalhousie 4 Deutsche Schiffe von zusammen 1 450 t und im Hafen von Bathurst 1 Deutsches Schiff von 580 t. Sämmtliche Schiffe kamen in Ballast an und nahmen Dielen in Ladung.

Halifax (Neuschottland).

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) Im Jahre 1884 sind hier 11 Deutsche Fahrzeuge (7 Dampfschiffe und 4 Segelschiffe) eingegangen. 8 derselben brachten Zucker (2 aus Hamburg, 1 aus Antwerpen, 1 aus New-York und 4 aus China). Von diesen gingen 4 in Ballast wieder aus. Von den übrigen 3 Deutschen Fahrzeugen hatten 2 Zucker in Ladung, womit dieselben weiter (nach Boston) gingen; 1, welches Stückgüter geladen hatte, mußte den Hafen wegen gebrochener Cylinder anlaufen und konnte erst nach Ankunft neuer Cylinder aus Stettin seine Reise Anfangs Februar d. Js. fortsetzen.

Livorno.

Handel und Schifffahrt in den Jahren 1883 u. 1884.[1])

Der Gesammtwerth der Ein- und Ausfuhr von Livorno im Jahre 1883 betrug 137 252 077 Lire oder gegen 1882 mehr 6 932 554 Lire. Von der obigen Summe entfallen:

	Lire.
Auf die Einfuhr	66 584 487
„ „ Ausfuhr	62 034 396

[1]) Wegen des Jahres 1882 vergl. Handels-Archiv 1884 II. Juliheft S. 406.

In dem hiesigen Hafen verkehrten im Jahre 1883 im Ganzen 9 331 Schiffe von 2 870 000 t, 64 Schiffe von 111 186 t weniger als im Vorjahre.

Die Deutsche Dampfschifffahrt — Deutsche Segelschiffe trafen nicht ein — war bei dieser Bewegung mit 52 Dampfern betheiligt, welche 2 675 t Güter in diesem Hafen einschifften und 4 363 t von dort ausführten. Diese Dampfer gehören sämmtlich zu der Linie Sloman in Hamburg sowie der Hansa in Bremen.

Die Cholera und in ihrem Gefolge die Quarantänen und Sperren jeglicher Art, vor Allem aber die Furcht vor der bösen Seuche haben auch auf den Handel dieser Stadt während der Monate Juli und August vorigen Jahres, wo die nahen Städte Spezia, Genua und vor Allem Neapel so arg davon heimgesucht waren, in traurigster Weise beeinflußt, so daß während der bezeichneten Monate von Handelsoperationen irgend welcher Art überhaupt nicht die Rede war. Auch hatte die Epidemie das gänzliche Aufhören des sonst im Herbst immer recht regen Fremdenverkehrs zur Folge; hierdurch wurden hauptsächlich die kleinen Geschäftsleute, welche in erster Linie aus diesem Verkehr Nutzen zu ziehen pflegen, in empfindlichster Weise betroffen.

Deutschland dürfte laut der am Schlusse mitgetheilten Tabellen in Bezug auf seine Betheiligung am hiesigen Handel erst in sechster Reihe kommen, doch läßt diese Statistik Vieles zu wünschen. So erscheint darin z. B. die Ausfuhr von Fellen mit 491 kg, während thatsächlich ein einziger hiesiger Fellhändler in dem angegebenen Zeitraum über 100 000 Stück Lammfelle an verschiedene Handschuhfabrikanten im südlichen Deutschland versandte und die Gesammtausfuhr davon über 200 000 Stück betrug. Man war in Deutschland mit dem empfangenen Sortimente dieser Lammfelle nicht zufriedengestellt; in diesem Jahre fehlt daher die Deutsche Nachfrage, und diese Felle, wofür augenblicklich noch 2,20 Lire gefordert werden, werden später im Preise sinken, weil eben der größte Theil der hiesigen Produktion von Deutschen Fabrikanten aufgekauft zu werden pflegte.

Die Hauptartikel der Ausfuhr sind folgende:

Olivenöl. Auch in diesem Artikel wird in den Angaben der hiesigen Handelskammer die Ausfuhr nach Deutschland nur mit 91 182 kg angegeben, während sie sicherlich das dreifache übersteigt.

Uebrigens entsprach die Olivenernte von 1884/85, welche immer noch nicht gänzlich beendet ist, nicht den gehegten Erwartungen. Starke Winde und vorzeitige kalte Witterung beschädigten die Oliven bei Ausgang des vorigen Herbstes. Die Gesammtsausfuhr Toscanas mag sich 1884 auf etwa 6 000 000 kg belaufen; hauptsächliche Käufer waren die Oelhändler aus Nizza.

Die Preise stellen sich etwa wie folgt:

Qualität Vergine	190	Lire,
„ Sublime	170	„
„ Sopraffine	150	„
„ Fine	130	„ für 100 kg.

Die Gesammtproduktion von ganz Italien betrug 1884 1 773 300 hl.

Für Deutschland wurden hier in den letzten Jahren größere Posten der sogenannten „Olii lavati“, welche aus den Preßabfällen der Oliven produzirt werden und zur Seifenfabrikation dienen, angekauft.

Die heutigen Preise hierfür sind:

Olio lavato giallo	90—100	Lire für 100 kg
„ „ verde	65—70	„ „ 100 „

Wein. Gleichwie in den meisten übrigen Provinzen Italiens, fiel auch in Toscana die 1884er Traubenernte sehr unbefriedigend aus, sowohl in quantitativer als auch qualitativer Hinsicht. Der Ertrag des Herbstes dürfte höchstens den vierten Theil desjenigen von 1883 betragen. Die Preise sind deshalb um das Doppelte gestiegen, und selbst die geringsten Qualitäten sind für 40 Lire pro Hektoliter unterzubringen. Nur die Insel Elba, welche indeß beinahe ausschließlich schwere weiße Weine mit starkem Erdgeschmack produzirt, erfreute sich einer günstigen Weinernte.

Der Gesammt-Weinexport Italiens belief sich 1884 auf 2 361 909 hl gegen 2 611 355 im Vorjahre, ferner auf 1 934 400 Flaschen gegen 1 770 500 im Jahre 1883. Nach Deutschland gingen nur 33 000 hl.

Seide. In der Provinz Lucca wurden etwa 50 000 kg guter Qualität gewonnen. Die Produzenten klagen sehr über die heutigen niedrigen Seidenpreise, welche, wie sie angeben, die Produktionskosten nicht mehr decken.

Minen. Die Regierung verlängerte den Kontrakt mit dem früheren Konsortium, welches sich zur Ausbeutung der Minen auf der Insel Elba gebildet hat, auf ein weiteres Jahr, legte demselben indeß die Beschränkung auf, daß sie in diesem Termine nicht mehr als 180 000 t Erz ausheben darf. Die Ausfuhr an Erz belief sich 1884 auf 165 200 t, wovon

	Tonnen.
nach Frankreich	35 600
„ England	100 000
„ dem Italienischen Festlande	29 600

gingen.

Marmor. Die Gesammtausfuhr von Marmor im Jahre 1884 bezifferte sich wie folgt:

		Tonnen.
aus Carrara:	Marmorblöcke	70 449
	Marmorplatten	36 781 7/10
	Bearbeiteter Marmor	4 225 8/10
	Marmorblöcke	10 218 7/10
		122 175 2/10
„ Massa		19 958 2/10
		142 133 1/10
gegen das Jahr 1883		147 188 1/10
daher im Jahre 1884 weniger		5 054 7/10.

Die Preise stellten sich für

Marmorblöcke	auf 55 Lire die Tonne,	
Marmorplatten unter 16 cm Dicke	8 „	für 100 kg
„ über 16 „ „	7 „	für 100 kg

Von Einfuhrartikeln sind hervorzuheben:

Zucker. An raffinirtem Zucker wurden im Laufe des Jahres 1884 nur 62 000 kg, und zwar fast ausschließlich aus Böhmen bezogen.

An Rohzucker kamen indeß 4 800 000 kg vom Auslande und zwar etwa 2 000 000 kg aus Aegypten und 2 800 000 kg aus England.

Im Jahre 1884 erlitt Zucker einen enormen Preisrückgang. So kostete z. B. raffinirter Zucker im Januar 1884 130 Lire für 100 kg einschließlich des Italienischen Zolles von 66,25 Lire für 100 kg während er im Dezember des gleichen Jahres auf 100 Lire gefallen war. Die Rohzucker, sowie die krystallisirten Aegyptischen Zucker wichen im gleichen Zeitraume von 120 Lire — einschließlich des Zolles von 53 Lire für 100 kg — auf 92 Lire.

Die gegen früher sehr unbedeutende Einfuhr von raffinirtem Zucker erklärt sich dadurch, daß die Raffinerien von San Pier d'Arena und Rivarolo einen großen Theil des hiesigen Konsums decken und daß außerdem die Oesterreichischen raffinirten Zucker, welche zuweilen noch konkurrenzfähig mittelst Eisenbahn eingeführt wurden, an den

verschiedenen Eisenbahnstationen, wohin sie bestimmt, abgeladen werden, also Livorno gar nicht mehr berühren.

Chemikalien. Besonders in der Lieferung feiner Chemikalien zum pharmazeutischen Gebrauch stehen die Deutschen Fabriken in erster Linie und haben die Französischen Fabriken darin vom Italienischen Markte fast verdrängt.

Chinin. Das von den Süddeutschen Fabriken hierher gelieferte Chinin ist sehr geschätzt, der hiesige Absatz der Deutschen Fabriken dürfte daher eine größere Bedeutung gewinnen.

Glycerin. Auch in diesem Artikel konkurrirte Deutschland erfolgreich gegen die inländische und Französische Konkurrenz.

Pottasche. Aus Deutschland kam in letzter Zeit eine sehr wohlfeile aus den Schlemperückständen der Zuckerfabrikation hergestellte Pottasche, über deren Güte und Verwendbarkeit die Meinungen noch getheilt sind. Die Folge dieser Einfuhr war, daß auch die als vorzüglich anerkannte Toscanische Pottasche im Preise zurückging und zwar auf 46 Lire für 100 kg.

Salpeter. Dieser Artikel wurde in früheren Jahren von den Hamburger Raffinerien in bedeutenden Quantitäten nach hiesigem Hafen verschifft. Jetzt wird der Konsum der hiesigen Pulverfabriken beinahe ausschließlich von den Genueser Raffinerien gedeckt.

Vornehmlich in Baumwollegespinnsten und Geweben dürfte sich Italien nach und nach von Bezügen aus dem Auslande unabhängig machen, da jetzt eine große Zahl von Baumwollenspinnereien und Webereien nach neuestem System angelegt wird.

In Toscana, wo bislang noch keine Baumwollenspinnerei bestand, ist jetzt eine solche bei Lucca am Flusse Serchio im Bau begriffen; dieselbe wird über eine Wasserkraft von 1000 Pferden verfügen und auf 100 000 Spindeln eingerichtet. Eine weitere kleine Spinnerei, auf 20 000 Spindeln berechnet, ist in der Nähe von Massa in der Anlage begriffen.

Der Diskonto war im Laufe des Jahres 1884, in den ersten Monaten 4 pCt., gegen Mitte des Jahres 4½ und stieg dann auf 5 pCt.

Die Wechselkurse stehen heute wie folgt:

London 3 Monate 25¼ Lire für 1 Pfd. Sterl.; Paris 100½ Lire für 100 Franken; Deutschland 122½ Lire für 100 Mark; Wien 204 Lire für 100 Gulden.

1. Einfuhr der hauptsächlichsten Artikel in Livorno im Jahre 1884.

		Aus:												
		Deutschland.	England.	Frankreich.	Amerika.	Oesterreich.	Aegypten.	Spanien und Portugal.	Tunis u. Tripolis.	Türkei.	Schweden und Norwegen.	Belgien.	den Niederlanden.	Rußland
Wein in Fässern	hl	79	34	491	—	—	16	170	—	60	—	70	—	—
„ in Flaschen	Stück	190	1 525	14 037	—	—	—	72	—	—	—	72	—	—
Bier in Fässern	hl	6	13	5	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—
„ in Flaschen	Stück	2 886	8 531	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Sprit, Rum und Branntwein	hl	126	274	923	—	1	—	—	1	—	—	1	21	—
do. in Flaschen	Stück	168	1 778	11 952	—	18	—	—	72	—	—	—	643	9
Mineralöl	kg	9 245	38 360	35 615	7 050 573	12 047	—	—	—	—	—	—	—	473 97
Kolonialwaaren	„	31 019	5 876 658	42 252	17 610	6 060	299 994	110	262	107	—	143 307	1 256	—
Tabak	„	95 114	33	1 033	2 696 040	—	13	—	33	75	—	—	50 104	—
Chemikalien	„	563 954	3 328 196	814 243	—	562	—	—	—	—	—	56 913	114 994	—
Unbenannte Medizinalien	„	9 681	11 107	1 562	—	—	—	—	219	—	—	—	150	3
Harze	„	179 157	36 334	573 860	237 100	133	9 753	—	700	—	—	—	—	464 50
Farb- und Gerbstoffe	„	26 947	151 235	1 556 507	244 680	4 768	—	241 000	79 900	29 127	—	27 011	359	—
Leinengarn	„	1 810	24 568	39 146	—	201	—	—	—	—	—	47	488	—
Leinene Gewebe	„	2 897	249 349	2 844	—	2 643	—	—	—	—	—	805	—	—
Baumwolle, Baumwollengarne und Gewebe	„	51 691	1 215 130	16 520	—	11 542	600	—	294	13 134	—	—	—	—
Wolle und Wollengewebe	„	29 943	190 118	514 067	—	5 579	40 570	—	1 190	168 232	—	2 100	50	214 31
Seide und Seidengewebe	„	366	29	6 607	—	686	—	—	97	4	—	—	—	—
Möbel	„	2 362	1 553	3 995	—	1 779	183	—	873	—	—	—	—	—
Papier und Bücher	„	8 586	35 765	10 568	—	1 545	66	—	—	—	—	313	220	—
Häute und Leder	„	24 806	677 941	609 019	5 082	2 667	101 736	3 870	41 008	8 563	—	642	166	—
Mineralien, Metalle und Metallarbeiten	„	51 715	6 308 969	562 494	—	4 154	29 727	950 000	414	3 767	—	7 536 342	1 456 410	—
Brucheisen	„	305 078	19 079 271	90 727	—	—	175 575	—	89 000	119 108	60 000	2 885 021	—	—
Maschinen u. Bestandtheile	„	47 118	899 605	79 500	3 107	46 790	245	—	—	—	—	27 371	—	—
Eisenbahnwagen	„	8 000	—	—	—	930	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinkohlen	„	—	126 352 710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiegelglas	„	3 373	—	—	—	1 687	—	—	—	—	—	—	—	—
Glaswaaren	„	6 372	2 360	43 454	—	667	—	—	—	—	—	—	—	—
Getreide	„	—	26 880	697 543	394 824	7 500	—	3 167 576	3 661 664	4 113 544	—	—	—	12 604 01
Palmöl (Kokos)	„	42 577	126 533	143 255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesalzene und geräucherte Fische	„	3 971	5 047 234	685 493	7 200	—	135	262 042	463 267	48 140	124 637	—	—	—
Kurzwaaren	„	11 362	14 018	19 387	—	10 303	—	—	—	—	—	—	—	—
Pianos	Stück	295	4	45	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—

2. Ausfuhr der hauptsächlichsten Artikel aus Livorno im Jahre 1884.

		Nach:												
		Deutschland.	England.	Frankreich.	Amerika.	Oesterreich.	Aegypten.	Spanien und Portugal.	Tunis u. Tripolis.	Türkei.	Schweden und Norwegen.	Belgien.	den Niederlanden.	Rußland
Wein in Fässern	hl	98	896	6 201	2 128	182	6 428	13	751	53	—	—	—	—
„ in Flaschen	Stück	60	2 150	1 521	9 278	40	835	—	198	108	—	—	—	—
Olivenöl	kg	91 182	2 298 447	600 864	510 684	23 547	87 002	368	3 230	4 904	11 694	20 416	16 716	84 727
Kandirte Früchte und Conserven	„	140 229	71 206	557	695 001	709	910	—	423	46	20 377	22 345	380 378	1 238
Boraxsäure	„	12 630	1 297 165	70 103	69 465	3 501	—	—	—	—	—	19 301	—	—
Kalium Carbonat u. Soda	„	—	—	91 634	—	—	—	37 950	350	12 163	—	—	—	300
Weinstein und Weinhefe	„	28 076	32 094	82 008	572 532	1 646	—	—	—	—	—	—	—	—
Chemische Produkte	„	958	17 240	2 040	—	440	291	—	313	—	—	200	11 978	839
Medizinische Kräuter	„	31 195	31 386	78 997	110 488	2 330	—	1 867	67	—	1 444	6 054	2 000	9 379
Unbenannte Medizinalien	„	85 606	216 762	70 533	34 028	4 510	85	1 900	5 627	1 550	5 549	24 139	6 299	15 954
Seife	„	65	37 578	1 704	824 449	—	933	—	305	752	—	3 474	—	550
Farbstoffe	„	89 577	73 252	225 125	15 648	—	10 290	—	—	151 614	2 280	52 287	6 221	405 796
Hanf	„	54 602	1 085 222	2 529 119	25 974	—	776	166 930	7 380	2 000	13 201	15 692	11 500	—
Wolle	„	300	21 267	5 995	—	—	—	—	8 153	—	—	—	—	—
Leere Fässer	Stück	800	53	8 008	—	170	—	—	15 658	1 550	—	—	—	—
Strohgeflechte	kg	—	274	22 509	32 971	—	45	—	—	—	151	—	—	—
Strohhüte	Stück	—	989 931	44 177	341 142	—	6 142	—	870	8 125	—	—	—	200
Felle	kg	491	577 241	71 401	—	5 490	—	1 147	—	3 550	6 341	—	—	—
Minerale und Metalle	„	—	581 050	624 812	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antimonium, Arsenik	„	—	425 610	35 032	1 368	—	—	—	—	—	—	—	938	—
Marmor[1]) und Alabaster	„	1 714 469	8 540 048	590 538	2 517 259	17 443	3 491 421	174 795	1 068 101	2 277 959	333 731	1 491 391	2 518 845	1 690 519
Farberde	„	8 732	247 321	40 646	278 759	21 610	95	13 109	1 438	—	600	58 434	11 055	12 856
Schwefel	„	500	—	79 606	—	2 000	—	—	—	—	—	2 320	—	2 319
Getreide	„	62 872	87 548	240 419	104 340	—	82 381	—	66 161	—	12 700	—	8 000	—
Reis	„	55 505	241 400	10 765	8 200	—	45 400	14 900	30 820	2 500	54 418	8 000	—	148 000
Buchaden	„	38 105	20 090	9 042	—	—	—	—	—	—	6 000	6 000	3 430	—
Getrocknete Früchte	„	13 101	4 307	29 388	17 319	7 392	1 750	—	6 250	—	1 230	11 691	750	1 910
Vegetabilische Produkte	„	76 967	83 982	836 270	148 795	—	348	4 480	54 869	160	3 140	136 691	27 986	11 800
Ziegen, Ochsen u. Schweine	Stück	—	—	32 991	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Hühner	„	—	—	578 342	—	—	—	12 900	—	—	—	—	—	—
Käse	kg	—	1 194	35 911	26 745	899	18 129	—	4 016	980	—	—	—	84
Tier	Stück	—	1 111	1 112 407	—	—	—	1 000	—	—	—	—	—	—
Honig	kg	2 076	16 746	26 533	—	—	—	—	—	—	—	10 967	12 454	195
Gemälde 2c.	Lire	1 700	69 740	11 817	151 288	—	—	50 780	—	—	—	—	—	—

3. Schiffsverkehr im Hafen von Livorno im Jahre 1884.

Nationalität.		Eingang.				Ausgang.			
		Beladen.		Leer.		Beladen.		Leer.	
		Zahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Zahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Zahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Zahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Italienische	Segelschiffe	2 085	97 060	299	15 828	1 363	57 555	974	42 277
	Dampfschiffe	726	450 747	32	9 218	743	452 701	13	5 019
Amerikanische	Segelschiffe	—	—	4	2 771	3	1 992	—	—
Griechische	Segelschiffe	19	4 885	3	774	13	3 577	8	1 894
	Dampfschiffe	9	6 480	—	—	4	2 892	2	1 404
Französische	Segelschiffe	5	291	2	244	7	510	1	50
	Dampfschiffe	452	245 746	28	9 130	477	252 815	2	1 197
Deutsche	Dampfschiffe	46	39 708	1	1 177	43	37 996	1	755
Britische	Segelschiffe	24	5 584	6	2 230	8	2 177	13	3 014
	Dampfschiffe	345	313 265	5	4 149	264	242 794	80	68 776
Oesterreichisch-Ungarische	Segelschiffe	6	1 904	1	535	7	1 904	—	—
Verschiedene	Segelschiffe	19	3 537	—	—	10	1 845	7	1 269
	Dampfschiffe	59	45 101	3	1 713	60	44 708	5	3 965
Zusammen		3 795	1 214 308	384	47 769	3 002	1 103 466	1 106	129 620

[1]) In den oben angeführten Ziffern ist das zur Ausfuhr gelangte beträchtliche Quantum Marmor, welches im Hafen von Bord zu Bord umgeladen d von Avenza, Forte bei Marmi und anderen kleinen Strandorten zugeführt wird, nicht einbegriffen.

Glasgow.

Jahresbericht für 1884.[1])

Zu Beginn des Jahres 1884 schienen die Aussichten keineswegs günstig für eine Besserung des hiesigen Handels und wurde nur zu bald klar, daß eine solche während des Jahres kaum zu erwarten sei. Die Produktion blieb fast in jeder Branche ungeschmälert, und die Folge war, daß die früheren Preise nicht beibehalten werden konnten, um Käufer heranzuziehen. Die kritischen Zustände in den finanziellen Kreisen Amerikas, im Verein mit den Wahlen daselbst, beeinflußten die Stimmung des hiesigen Marktes ebenfalls nachtheilig, und man war zufrieden, wenn man, abgesehen von dem ohnehin schlechten Geschäft, durch unvorhergesehene Verluste nicht noch härter betroffen wurde. Der Geschäftsumsatz ist im Allgemeinen ein bedeutender gewesen, obgleich in fast sämmtlichen Industriezweigen der Durchschnittspreis niedriger als im Jahre 1883 war. Nur der Schiffsbau ließ Vieles zu wünschen übrig, der im Vergleich mit dem Vorjahre einen Ausfall von 122 810 Tonnen zeigt. Dagegen ist mit ziemlicher Befriedigung hervorzuheben, daß im Verlauf des Jahres das Verhältniß zwischen Arbeitgebern und Arbeitern durch Strikes nicht beeinträchtigt wurde.

Der Lederhandel beruhte fast durchweg auf ziemlich fester Basis und blieb darin der Verkehr mit Deutschland ein lebhafter. Für fabrizirte Waare hauptsächlich hat Deutschland hier eine ziemlich bedeutende Absatzquelle.

Das Chemikaliengeschäft blieb sehr zurück und einige Werke hatten nur die mäßigsten Aufträge. Die Kombination zwischen den hiesigen und den Deutschen Alizarin-Fabrikanten, die eine Zeitlang ziemlich erfolgreich war, hat ein Ende erreicht und erwartet man, daß die Konkurrenz mit Deutschland eine größere Ausdehnung nehmen wird, als je zuvor. Die Fabrikation von Doppeltchromsaurem Kali wird durch die Einführung von doppeltchromsaurem Natron, welches bedeutend billiger ist, und scheinbar allmälig Pottasche verdrängt, stark beeinflußt.

Der Fruchthandel mit Deutschland gewann an Bedeutung und dürfte noch ausgedehnter werden, sobald die Deutschen Exporteure nur ausgelesene Waare unter sorgfältigster Verpackung nach hier zum Versandt bringen, Punkte, welche bei Einfuhr von Frankreich, Spanien und Italien vollste Aufmerksamkeit finden. — Die Einfuhr von Butter und hauptsächlich Eiern wächst zusehends, und empfehlen sich diese Artikel Deutschen Händlern zu noch größerem Absatze hier. Damenkonfektions-Artikel werden jetzt mit Vorliebe aus Deutschland bezogen und ist für solche hier ein ergiebiges Feld zu finden. Paraffin und Paraffinöle, welche aus der hiesigen Braunkohle (shale) gewonnen, werden in großen Quantitäten von hier nach Deutschland ausgeführt.

Das vergangene Jahr wird ein höchst bemerkenswerthes in den Annalen des Zuckergeschäfts sein. Es ist darin ein fast ununterbrochenes Fallen im Preise zu verzeichnen, was größtentheils den bedeutenden Vorräthen beizumessen ist. Die Produktion hat den Verbrauch bedeutend überholt.

Die Stille welche die Schiffsbau-Industrie zu Anfang 1884 charakterisirte, hielt ununterbrochen bis Ende des Jahres an. Die Thatsache, daß in vielen Britischen Häfen eine Anzahl von Dampfschiffen aus Mangel an lohnender Beschäftigung aufgelegt waren, konnte unmöglich ohne Wirkung auf diesen Geschäftszweig bleiben. Aufträge wurden nur wenige hier ertheilt, und Arbeiterentlassungen von den Werften kamen häufig vor. Das Resultat, im Vergleich zu 1883 war, wie schon angedeutet, kein befriedigendes und verlautete, daß die Aufträge, welche am 1. Januar 1885 unvollendet waren, um etwa 100 000 Tonnen hinter denen am 1. Januar 1884 zurückstanden. Die Aussichten für die Zukunft sind indeß etwas zufriedenstellender. Die bedeutenden Aufträge, welche von der Britischen Admiralität hier begeben werden dürften, sollten einen günstigen Einfluß ausüben, um so mehr als der Preis für Schiffsbaumaterial gegenwärtig billiger ist, als je zuvor. Vermuthlich werden diese Umstände auch wieder Privatordres mit sich führen. Die Preise für Schiffsbaumaterial waren wie folgt:

	Anfang 1884.		Ende 1884.	
	Pfd. Sterl.	Schill.	Pfd. Sterl.	Schill.
für Winkeleisen	5	10	4	16
„ eiserne Platten	6	—	5	6
Bauverträge für Schiffe von etwa 1200 Tonnen wurden abgeschlossen	12	10	10	10
für Dampfmaschinen pr. nominelle Pferdekraft	50	—	45	—

Die Löhne für Schiffszimmerer, Nieter und Schiffstischler stellten sich im Durchschnitt auf 7 Pce. für die Stunde, und die der Maschinenarbeiter auf 6½ Pce.

Die Lokomotiv-Fabriken blieben während des ganzen Jahres mit inländischen Ordres und solchen von Indien, Australien, Kanada und anderen Kolonien vollauf beschäftigt und ist offenbar, daß Glasgow sich in dieser Branche eine hohe Stellung erworben hat. — Das Stahlschienen-Geschäft während des verflossenen Jahres war ein überaus mäßiges. Die Notirungen blieben indeß stationär in Folge einer Vereinigung sämmtlicher Fabrikanten zwecks Beibehaltung eines Preises, der sie vor Verlust schützte.

Das Jahr 1884 ist in der Geschichte des Roheisengeschäfts als ein höchst unbefriedigendes zu betrachten. Die Preise blieben durchweg wenig lohnend. Der Durchschnittspreis war 42 Schill. 1½ Pce., welches die niedrigste Rate seit 1851 ist. Obgleich die Produktion durch Arbeitsstörungen keine Unterbrechungen erlitt, so blieb dieselbe doch in Folge des mäßigen Geschäfts sehr eingeschränkt. Am Anfang des Jahres waren 102 Hochöfen in Thätigkeit, die Durchschnittszahl während des Jahres 1884 war indeß nur 95.

988 000 Tonnen Roheisen wurden im Ganzen produzirt, 41 000 Tonnen weniger als 1883. Die Ausfuhr blieb im Vergleich zu der vorjährigen um 96 149 Tonnen zurück. Der lokale Konsum war um 15 000 Tonnen Schottisches und 63 000 Tonnen Englisches Roheisen geringer. Die Vorräthe beliefen sich auf 821 000 Tonnen gegen 835 000 Tonnen im Dezember 1883.

Fabrizirtes Eisen litt stark durch den daniederliegenden Schiffsbau und zeigt eine Produktion von 387 000 Tonnen gegen 427 000 Tonnen in 1883. Die Preise blieben weichend. — Die Aussichten für 1885 sind nicht sehr ermuthigend, indeß wenn man berücksichtigt, daß die Preise für fast sämmtliche Metalle außergewöhnlich niedrig, und die Löhne billig sind, während Roheisen-Produktion sehr eingeschränkt ist, so sollte angesichts der großen Eisenbahn, Kanal- und Wasserwerk-Unternehmen, die sowohl hier als in Indien, Australien und den anderen Kolonien projektirt sind, die Aussicht auf eine baldige Wiederkehr eines lebhaften und lohnenden Geschäfts nicht ausgeschlossen sein.

Für die Schifffahrt sind die Zeiten wohl noch nie so schlecht gewesen, wie während des verflossenen Jahres. Die Frachten waren spärlich und verlustbringend.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Augustheft S. 474.

Die Zahl der in Glasgow angekommenen Schiffe während des letzten Jahres stellte sich auf

1 576	Segelschiffe	mit einem Gehalt von	292 825 Reg.-Tonnen
16 298	Dampfschiffe	„ „ „ „	3 068 362 „
17 874	Schiffe		3 361 187 Reg.-Tonnen

Die Kohlen-Ausfuhr belief sich auf 482 235 Tonnen, von Greenock und Sort-Glasgow auf 82 625 Tonnen, zusammen 564 860 Tonnen, gegen 587 470 Tonnen im Jahre 1883. Von Troon Ardrossan, Ayr und Troine wurden während des vergangenen Jahres 205 720 Tonnen gegen 164 335 Tonnen in 1883 verschifft.

Die Preise für Kohlen waren während des Jahres ziemlich fest und stellten sich pro Tonne von 20 Ctr. wie folgt: 6 Schill. bis 6 Schill. 9 Pce. für Main-, 6 Schill. 6 Pce. bis 7 Schill. 3 Pce. für Splint-, 6 Schill. 9 Pce. bis 7 Schill. 9 Pce. für Ell-Kohle. Dampfschifffahrtskohle wurde zu Beginn des Jahres zu 8 Schill. 6 Pce. verkauft, fiel dann auf 8 Schill. 3 Pce. und Ende des Jahres auf 8 Schill.; alles frei an Bord in Glasgow.

Die Löhne für Minenarbeiter waren im Januar 5 Schill. 3 Pce. für den Tag, wurden jedoch im Februar zuerst auf 4 Schill. 9 Pce. und dann auf 4 Schill. 3 Pce. verringert, welche Höhe sich bis Schluß des Jahres hielt.

Pernau.

Jahresbericht für 1884.[1])

Die Ernten in hiesiger Gegend sind im Jahre 1884 wenig befriedigend ausgefallen, sowohl in Bezug auf Flachs, den wichtigsten Artikel unsres Landbaues und Ausfuhrhandels, als auch hinsichtlich Leinsaat; auch die Ernte von Gerste, der einzigen Getreidegattung, welche beim Export Pernaus in Frage kommt, war nur eine mittlere. Dabei hielten sich die Gerstenpreise, in Folge der anhaltenden matten Stimmung auf den Absatzmärkten, abgesehen von einigen periodisch auftretenden Aufwärtsbewegungen auf einem niedrigen Stand, andrerseits sind aber die Produzenten durch die ungewöhnlich hohen Preise, die sie für Flachs und Leinsaat erzielen konnten, bis zu einem gewissen Grade für den Minderertrag ihrer Felder entschädigt worden. Bei dem Ausfuhrhandel, der in Folge der reichlichen 1883er Flachsernte lebhafter als in den Vorjahren war, ist bemerkenswerth, daß mehrere Ladungen Flachs (4421 Berkowitz im Werthe von 221 053 Rubel = 442 106 Mark) nach Deutschland gingen. Dagegen hat das bereits sehr alte Säeleinsaatgeschäft Pernaus mit Deutschland insofern einen unerfreulichen Verlauf genommen, als der Handel in Folge zu hoher Preise schleppend und unlohnend blieb. Der Export richtete sich wie immer ausschließlich nach dem Stettiner Hafen, wohin

22 133 t im Werthe von 343 061 Rubel = 686 122 M.
gegen 25 415 „ „ „ „ 317 675 „ = 635 350 „
im Jahre 1883 verschifft worden sind.

Der Einfuhrhandel Pernaus geht langsam aber stetig zurück und dürfte wohl auch aus den engen Grenzen, die ihm durch seine isolirte Lage, fern dem Eisenbahnnetze, gezogen sind, nicht eher hervortreten, als bis der langersehnte und vielerstrebte Schienenstrang endlich gelegt und das jetzt sehr beschränkte Hinterland sich wieder mehr erweitern wird. Auch in Bezug auf seine Resultate ist das Importgeschäft unbefriedigend gewesen, denn der bisher wichtigste Artikel, das ausländische Salz, hat in Folge der Konkurrenz des wohlfeilen Russischen Produkts zu niedrigen Preisen verkauft werden müssen und dürfte für die nächsten Jahre ganz aus der Reihe der Einfuhrartikel verschwinden, was besonders einen Verlust für die Rhederei Pernaus und der Strandgegend, welche bisher in dem ausländischen Salze eine lohnende Heimfracht zu finden pflegte, bedeutet. Auch das früher von Bremen eingeführte Amerikanische Petroleum, welches ebenfalls der Konkurrenz des Russischen Produkts erlegen ist, erscheint nicht mehr auf der Einfuhrliste und wird nur noch in unbedeutenden Quantitäten von Riga bezogen, ebenso wie das früher direkt von der Bremer Raffinerie bezogene Kaiseröl, das trotz seines hohen Preises in gewissen wohlhabenden Konsumentenkreisen immer noch mit Vorliebe gebrannt wird.

Die Ausfuhr Pernaus betrug:

1884..... 6 352 096 Rubel = 12 704 192 Mark,
gegen 1883..... 5 217 606 „ = 10 435 212 „

Von Flachs und Flachsheede gelangten zur Ausfuhr hauptsächlich nach Großbritannien und Frankreich:

1 088 107 Pud im Werthe von 5 321 101 Rubel = 10 642 202 M.,
gegen 765 870 „ „ „ „ 3 711 491 „ = 7 422 982 „
im Jahre 1883.

Von Schlagleinsaat wurden verschifft:

8854½ Tschetwert im Werthe von 97 399 Rubel = 194 798 M.,
gegen 14 029 „ „ „ „ 154 324 „ = 308 648 „
im Jahre 1883.

Hauptsächlich nach den Niederlanden wurden verschifft:

67 315 Tschetwert Gerste im Werthe von 538 523 Rubel,
= 1 077 046 Mark,
gegen 87 254 „ „ „ „ „ 698 032 Rubel,
= 1 396 064 Mark im Jahre 1883.

3 762 Tschetwert Roggen im Werthe von 33 862 Rubel
= 67 724 Mark,
gegen 36 180 „ „ „ „ von 325 626 Rubel
= 651 252 Mark in 1883.

Die hauptsächlich aus Salz, Heringen, Steinkohlen ꝛc. bestehende Einfuhr betrug

170 382 Rubel = 340 764 Mark,
gegen 178 648 „ = 357 296 „ in 1883.

Im Jahre 1884 sind in Pernau ein- und ausgelaufen:

130 Schiffe von zusammen 33 420 Reg.-Tonnen,
gegen 146 „ „ „ 33 061 „ in 1883.

Deutsche Schiffe verkehrten hier 24 (11 Dampfschiffe und 13 Segelschiffe) von zusammen 6 642 Reg.-Tonnen. In Ballast kamen an 14 (10 Dampfschiffe und 4 Segelschiffe). Sämmtliche Schiffe liefen beladen wieder aus.

Konstantinopel.

Die wirthschaftlichen Verhältnisse der Türkischen Provinzen Adrianopel und Ostrumelien.

Ueber die allgemeinen und wirthschaftlichen Verhältnisse in den Türkischen Provinzen Adrianopel und Ostrumelien entnehmen wir einem Reiseberichte aus den letzten Monaten des vorigen Jahres nachstehende Schilderungen.

Das Vilayet Adrianopel.

Das Vilayet Adrianopel umfaßt bei einem Flächeninhalt von 40 000 Quadratkilometer die Sandschaks (Kreise) Adrianopel, Kirk-Kilisse, Demotika, Tekir Dagh (Rodosto) Gallipoli und Gumuldjina

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Augustheft S. 461.

mit den gleichnamigen Hauptstädten. Die Anzahl der Bewohner wird in Türkischen Veröffentlichungen auf 332 600 angegeben, wovon nahezu 100 000 auf die Stadt Adrianopel entfallen sollen; vermuthlich ist unter der ersteren Ziffer nur die Zahl der über 11 Jahre alten männlichen Einwohner zu verstehen. Dörfer enthält das Vilayet angeblich 1690.

Die Eisenbahn durchzieht die Provinz von Norden nach Süden — Adrianopel—Dedeagatsch — sowie von Westen nach Osten — Adrianopel—Konstantinopel — und setzt sie mit 2 Hafenplätzen in unmittelbare Verbindung. Der Hauptfluß Mariza (Hebrus) und dessen bedeutende Nebenflüsse Arda, Tundscha und Ergene sind für Flöße und flachgehende Kähne befahrbar und bilden Abfuhrstraßen nach dem Hafen Enos am Aegaeischen Meere. Nach Türkischen Angaben sollen im vergangenen Jahre etwa 200 km Straßen und Wege mit 2 Stein- und 131 Holzbrücken fertig gestellt worden sein.

Von den finanziellen Leistungen der Provinz sind bekannt geworden:

Das Ergebniß des Zehnten, welches sich im vergangenen Finanzjahre (März 1883 bis März 1884)

	Piaster
auf	21 550 210,30
belief, sodann dasjenige der Hammelsteuer in Höhe von ..	11 839 270
und der Schweinesteuer	182 407
zusammen..	33 571 887,30

oder gegen 6 Millionen Mark.

Daneben zog die Verwaltung der Türkischen öffentlichen Schuld im gedachten Finanzjahre aus der Provinz an Leistungen für die ihr überwiesenen Steuern (Tabakkonsum, Tabakzehnt, Salz, Spirituosen, Stempel und ein Theil der Seidensteuer) eine Einnahme von 7 039 480 Piaster oder nahezu 1 300 000 Mark, die sich wie folgt zusammensetzt:

	Piaster
Tabakkonsumsteuer	2 888 238
Tabakzehnt	364 995
Salzsteuer	1 081 228
Spirituosensteuer.....	2 202 789
Stempelsteuer	497 492
Seidensteuer.....	4 738
zusammen...	7 039 480

Bodenerzeugnisse. Die ausgedehnten von vielen Wasserläufen durchströmten Ebenen der Provinz und die sie begrenzenden Hügelgelände haben einen vorzüglichen, zum Anbau von Getreide, Wein und Handelspflanzen gleich gut geeigneten Boden und bieten reiche, weithin sich erstreckende Weideplätze. Jedoch steht die geringe Bewohnerzahl nicht im Verhältniß zur Größe der nutzbaren Ländereien, und der Mangel an Arbeitskräften beschränkt die Produktion in hohem Grade.

Die Getreideernte des Jahres 1883 war eine mittlere, während das Ernteergebniß an Oelsaaten hinter der normalen Produktion zurückblieb. Die Gesammtproduktion am Getreide wird auf 5 200 000 hl veranschlagt. Auch im Jahre 1884 soll das Ergebniß der Getreideernte das der mittleren Jahrgänge gewesen sein. Näheres konnte zur Zeit des Besuches, während die Bevölkerung noch mit dem Einbringen der Mais- und Hirseernte beschäftigt war, nicht festgestellt werden.

An Tabak wurden im vergangenen Jahre nach den Aufzeichnungen der Verwaltung der öffentlichen Schuld 942 186 kg geerntet. Die in den westlichen Theilen der Provinz (Sultangeri, Eskidsche) gebauten Tabaksorten zählen mit zu den besten der Türkei.

Baumwolle wird nur für den örtlichen Bedarf angebaut. Die Kapseln sind klein und liefern nur ein geringes Produkt, so daß die Kultur keine besonders lohnende zu sein scheint. Olivenpflanzungen kommen in den Sandschaks von Demotika und Adrianopel häufig vor. Obst- und Gemüsebau liefern, mit Ausnahme der stark betriebenen Melonenkultur, keine besonders nennenswerthen Resultate. Dagegen ist der fast über die ganze Provinz verbreitete Weinbau von Bedeutung und könnte bei richtiger Behandlung der Reben und des Weines, welcher viel Farbe hat und reich an Alkohol ist, zu hohem Wohlstande führen. Die mit etwas mehr Sorgfalt bereiteten Weine kommen bei längerer Lagerung den besten Südweinen gleich, doch ist ihr Vorkommen ziemlich selten. Mangel an Kapital und Festhalten an der althergebrachten Behandlungsweise hindern das Gedeihen dieses wichtigen Produktionszweiges.

Eine Französische Gesellschaft hat mit einem Aktienkapital von 2 500 000 Franken in der Nähe von Heraklea am Marmorameer Ländereien erworben und Weinkulturen darauf angelegt, die jetzt im dritten Jahrgange stehen und demnächst ertragsfähig werden.

Die Gesammtproduktion der Provinz an Wein betrug nach Türkischen Schätzungen 17 bis 18 000 000 Liter und an Branntwein, der hier hauptsächlich aus Trebern und Hefe bereitet wird, 2 000 000 kg. Nach den Aufzeichnungen der internationalen Verwaltung der öffentlichen Schuld betrug der Weinertrag 14 000 000 kg und die Branntweinproduktion 1 622 781 kg, welche wohl zum weitaus größeren Theile im Lande selbst verbraucht wurden.

Die Seidenzucht, welche früher in der Provinz in hoher Blüthe stand, nahm seit einer Reihe von Jahren stetig ab. Mit dem Auftreten der Seidenraupenkrankheit, welche die Züchter schwer schädigte und entmuthigte, schwand die Sorgfalt für die Maulbeerbaumkulturen. Die alten Bäume werden nunmehr zu stark in Anspruch genommen und verkümmern deshalb; zur Anlage neuer Kulturen, die erst nach Jahren ertragsfähig werden, fehlt es an Kapital. Die Verwaltung der sechs indirekten Steuern, welche sich in anderen Provinzen die Hebung der Seidenproduktion sehr angelegen sein läßt, und die Einführung von nach Pasteurscher Methode erzeugten Eiern, deren Raupen weniger von Krankheit leiden, fördert, kann nur auf einen kleinen Theil der Kulturen in der Provinz einwirken, die Mehrzahl der Anlagen liegt nicht in ihrem Wirkungsbereiche. Immerhin scheint die Raupenkrankheit ihren Höhepunkt überschritten zu haben, und es macht sich neuerdings ein geringer Aufschwung der Seidenzucht bemerkbar.

Die Produktion des Jahres 1883 dürfte etwa 150 000 kg Kokons betragen haben.

Der früher reiche Viehstand der Provinz war durch die Kriegsjahre 1877/78 fast vernichtet worden und vermag sich nur langsam wieder zu heben. Amtliche Zählungen der Bestände werden nicht veröffentlicht. Man sieht zwar allenthalben auf den weithin sich erstreckenden Weideplätzen Pferde-, Rinder- und Schafherden, es scheint aber, daß nur der Schafzucht, welche sich wegen des Wollertrages und bei der Vorliebe der Orientalen für Schaffleisch besser lohnt, die nöthige Sorgfalt zu Theil wird; Pferde und Rinder sind ziemlich unansehnlich. Erstere finden nur Verwendung als Zug- und Lastthiere; als Arbeitsthiere werden fast ausschließlich Ochsen und Büffel gebraucht, die beim Aufbrechen des sehr schweren Bodens bessere Dienste leisten als der geringe Pferdeschlag.

Käse wird in der Provinz in Masse erzeugt und größtentheils der Hauptstadt zugeführt; die Butterbereitung ist fast unbekannt.

Bedeutend ist die Produktion von Wolle, welche sich durch Feinheit auszeichnet, und von Häuten jeder Art; fernere Handels-

artikel bilden Pasturma (getrocknetes Fleisch) und geräucherte Zungen, unter denen die Büffelzungen die am meisten geschätzten sind.

Ueber das Vorkommen nutzbarer Mineralien in der Provinz ist wenig bekannt. Von Bedeutung sind nur die beiden Salinen von Musline und Kevak, welche der Verwaltung der 6 indirekten Steuern unterstehen und in den beiden vergangenen Jahren zusammen 18 600 Türkische Pfund erbrachten. Zwischen Adrianopel und Mustapha Pascha befinden sich Steinbrüche, aus welchen die Mühlsteine für die zahlreichen Wasser- und Windmühlen von ganz Thracien genommen werden. Diese Steine sind indeß weich und geben sehr stark an das Mehl ab. Die Produktion dürfte jährlich etwa 800 bis 1000 t betragen. Für die Ausbeutung einer Bleisilber- und Antimonmine in der Nähe von Gumuldjina soll demnächst eine Konzession ertheilt werden; außerdem sollen in der unteren Maritzaebene bauwürdige Steinkohlenlager vorhanden sein.

Industrie. Die Industrie der Provinz beschränkt sich im Wesentlichen auf die Verarbeitung von Produkten des Landes zur Deckung des eigenen Bedarfs. Am verbreitesten ist, bei übrigens sehr primitiven Einrichtungen, die Mühlenindustrie, vertreten durch 2322 Wasser- und Windmühlen, welche zwar den Lokalbedarf an Brotmehl decken, für die Ausfuhr aber nicht zu arbeiten geeignet sind.

Ferner sind zu nennen: 11 Sägemühlen, 16 Kalkbrennereien, 176 Ziegeleien, 65 Wolltuchwebereien, 93 Gerbereien, 22 Branntweinbrennereien, sodann waren im Betriebe 12 Tabakfabriken, eine Seidenspinnerei als Rest eines früher sehr blühenden Industriezweiges, und eine Kunstmühle (Dampfmühle) in Karagatsch, welche besseres Mehl liefert, aber in unbedeutender Menge.

Ueberall heimisch ist die Wollindustrie, die im Distrikte von Achi Tschelebi allein jährlich etwa 250 000 kg Wolltuch liefert; in der Gegend von Kirk-Kilisse ist die Branntweinbrennerei sehr verbreitet, Gallipoli liefert Segeltuch für die inländischen Fahrzeuge, Gumuldjina Schaf- und Ziegenleder (Maroquin), die Dörfer um Demotika Teppiche. Größere Töpfereien finden sich im Liule Burgas, Handindustrie von Metallgeräthen und Wagen in Adrianopel, das auch durch seine parfümirten Seifen im Orient bekannt ist und große Quantitäten von Matten aus Hirsestroh herstellt, die gleichfalls nur für den Orient von Bedeutung sind.

Handel. Bei der großen Bedürfnißlosigkeit der Mehrzahl ihrer Bewohner gestaltet sich die Nachfrage nach Erzeugnissen der Westeuropäischen Industrie nur dann lebhafter, wenn der Absatz der eigenen Produkte ein lohnender war. Dieser aber, im wesentlichen in der Getreideausfuhr bestehend, ist seit Jahren im Rückgange. Die Eisenbahn hat sehr hohe Frachtsätze, die sich allerdings aus dem Umstande erklären, daß nur wenig Rückfracht von den beiden Seestationen nach dem Binnenlande vorhanden und die Wagen daher die sehr weite Strecke nach den Versandplätzen im Innern in der Regel leer zurücklegen müssen, sie erschwert aber dadurch die Konkurrenz mit anderen Produktionsländern ganz bedeutend.

Mit Ausnahme der genauen Statistik, welche die Direktion der Orientalischen Eisenbahnen über den Verkehr auf ihren Linien führt, fehlen zuverlässige Angaben über die Waarenbewegung in der Provinz. Aber auch diese Aufzeichnungen können nur an der Hand eingehenderer Beobachtungen an Ort und Stelle eine Grundlage für die Darstellung des Güteraustausches abgeben. Es bleibt noch die Menge der zu Wasser beförderten Güter zu ermitteln übrig; auch besteht bei der Höhe der Bahnfrachten die Güterbeförderung durch Wagen und Lastthiere immer noch weiter, wenn auch nicht in dem Maße wie früher.

Nach Inhalt der angeführten Statistik waren im Jahre 1883 die Hauptgegenstände des Versands durch die Bahn, die Menge derselben in Tonnen zu 1000 kg, und deren Werth nach annähernder Berechnung:

	Tonnen.	Werth in Türk. Pfd. = etwa 18,40 M.
Getreide	32 953	214 200
Oelsaaten	2 136	29 900
(Für die Hauptstadt):		
Früchte, bes. Melonen	6 022	16 100
Wein	5 000	56 000
Kokons	220	88 000
(Für die Hauptstadt):		
Holzkohlen	11 674	21 000
Matten und Besen	529	13 225
Käse und einheimische Butter	1 110	41 235
Wolle	637	35 000
Knochen und Hadern	700	2 100
rohe Häute	656	32 800
Tabak	217	8 700
vegetabilische Oele	296	11 900
(Größtentheils Ostrumelien):		
inländische Mühl- und Schleifsteine	549	1 100
Nußbaumholz	88	2 100
(Für die Hauptstadt):		
Eier	225	13 500
hierzu Verschiedenes	7 501	167 310
zusammen	70 513	754 170
ferner		
Groß- und Kleinvieh, Pferde ꝛc.	83 656 Stück	98 379
	Gesammtwerth:	852 549

Es entfallen auf je ein Stück Pferd oder Großvieh 51,5 Stück Kleinvieh, hauptsächlich Schafe.

Die Zufuhr durch die Bahn gestaltete sich im Jahre 1883 wie folgt:

	Tonnen zu 1000 kg.	Werth in Türk. Pfd. = etwa 18,40 M.
Bau- und Schnittholz (aus Ostrumelien)	5 265	20 445
Früchte, besonders Südfrüchte	1 056	5 500
Landwirthschaftliche Geräthe aus Holz (größtentheils aus Konstantinopel)	230	6 188
Hanf und Seilerwaaren (Bulgarien, Serbien, weniger aus Westeuropa)	143	5 720
Leder und Lederwaaren (Sohlleder: Frankreich, Italien, Griechenland. Lackleder: Frankreich, Deutschland. Lederwaaren: Oesterreich und Deutschland)	211	52 750
Kaffee	250	13 750
Zucker	1 067	32 100
Gewürze, Droguen, Farben	251	17 340
Reis (Indien, weniger Italien)	1 056	15 840
Mehl und Teigwaaren (hauptsächlich Ostrumelien, weniger ausländisches Produkt über Konstantinopel)	2 027	23 900
Fische (meist gesalzen, — Konstantinopel und Archipel)	537	26 700
Papier und Bücher (Triest und Fiume; etwas, und zwar hauptsächlich Bücher, aus Frankreich)	210	8 400

	Tonnen zu 1000 kg.	Werth in Türk. Pfd. = etwa 18,40 M.
Kurz- und Spielwaaren (Deutschland und Oesterreich, weniges aus Frankreich)	226	20 340
Seife (Archipel, Toilettenseifen: Deutschland und Frankreich)	729	21 900
Glas und Glaswaaren (Belgien, Böhmen, Frankreich; Cylinder aus Bayern)	322	7 245
Eisen und Stahl, roh und verarbeitet. (Eisen: England, 1/10 Schweden und 1/20 Samakow in Bulgarien, Stahl: Oesterreich)	872	7 980
Gußeisen, Nägel, Draht (Frankreich, Belgien, Deutschland)	230	3 450
andere Metalle und Metallwaaren (Deutschland, Frankreich)	136	7 300
Manufakturen von Wolle, Baumwolle und Seide (England, Deutschland, Frankreich, Schweiz; Oesterreich und Italien in kleinen Partien)	1 005	50 750
Baumwolle, roh und gesponnen (Garne hauptsächlich England)	365	35 760
chemische Produkte (hauptsächlich Deutschland)	68	2 040
Maschinen und Maschinentheile (hauptsächlich England)	170	8 500
vegetabilische Oele (Archipel, Italien)	532	21 280
Petroleum (zur Hälfte Amerika, zur Hälfte Rußland)	396	4 752
Säcke und leere Fässer (neue Säcke von Dundee, alte von Marseille)	1 181	35 430
Möbel und Effekten (Möbel: Konstantinopel, Oesterreich)	257	12 850
rohe Häute (Havre, Marseille, London)	523	30 200
Tabak und Cigaretten	222	33 060
Bier (Triest)	76	1 064
Rum, Liköre ꝛc. (hauptsächlich Oesterreich, etwas aus Deutschland)	186	3 720
Verschiedenes	7 293	223 506
Zusammen	27 092	759 760
hierzu Pferde, Groß- und Kleinvieh	2 712 Stück	3 290
Gesammtwerth der Einfuhr		763 050

Ostrumelien.

Die privilegirte Provinz hatte nach der Zählung vom Jahre 1880 eine Gesammtbevölkerung von 815 946 Seelen, die sich wie folgt auf die einzelnen Kreise (Departements) vertheilt:

Philippopel	194 186
Bazardschik	109 969
Haßköi	130 709
Eski-Zagra	162 545
Niwno	130 138
Burgas	88 399
zusammen	815 946

und ethnographisch folgendermaßen zusammensetzt:

Bulgaren	573 560
Türken	174 700
Griechen	42 654
Zigeuner	19 549
Israeliten	4 177
Armenier	1 306

Diese Zusammensetzung unterliegt in ihren Hauptelementen, dem Bulgarischen und Türkischen, einer stetigen Veränderung; denn während die Zahl der Bulgarischen Einwohner im Steigen begriffen ist, nimmt die Türkische Bevölkerung durch Auswanderung erheblich ab.

Der Sitz der Provinzialregierung, Philippopel (Bulgarisch Tloodiw), zählt etwa 26 000 Einwohner, worunter ungefähr 1500 Fremde. Unter den Letzteren ist das Deutsche Element nur schwach vertreten.

Die orientalische Eisenbahn setzt sich in der Provinz im Anschlusse an die Linien Konstantinopel—Mustapha—Pascha und Dedeagatsch—Kuleli—Burgas nach Westen in der 196 km langen Hauptstrecke Mustapha—Pascha—Sarembey und nach Norden in der Linie Tirnowa—Jamboli (105 1/2 km) fort. An die letztere Linie schließt sich die Balkanstraße über den Kasanpaß nach Bulgarien (Schumla), auf welcher ziemlich starker Verkehr herrscht. Auch die von Jamboli nach dem Hafen Burgas am Schwarzen Meer führende Chaussee wird viel benutzt. Im Kreise Philippopel wurden im Jahre 1883 Neubauten und Verbesserungen von Straßen in einer Länge von etwa 34 km vollendet; etwa 58 km sind noch im Bau.

Die Fürsorge der Provinzialbehörden für das Wohl der Bevölkerung ist unverkennbar, und die Handhabung der öffentlichen Einrichtungen macht einen entschieden vortheilhaften Eindruck.

Bodenerzeugnisse. Der Reisende, welcher die Eisenbahnlinie Konstantinopel—Sarembey benutzt, gewinnt den Eindruck, daß die Bodenkultur mit zunehmender Entfernung von der Hauptstadt immer intensiver wird und in der privilegirten Provinz ihren Höhepunkt erreicht. Eine geordnete Verwaltung unterstützt die arbeitsame Bevölkerung und bemüht sich, ihren Hang am Hergebrachten zu beseitigen und sie mit rationelleren landwirthschaftlichen Einrichtungen bekannt zu machen.

Der Flächeninhalt des Ackerlandes war am Ende des Jahres 1882 458 660 ha. Ueber den Umfang der Produktion sind amtliche Nachweise nur aus dem Jahre 1881 veröffentlicht worden. Die Ergebnisse der Ernten an Getreide ꝛc. waren nach Schätzungen:

	1882.	1883.	Preisschwankung in Goldpiastern
	Hektoliter.		pro hl.
Winterweizen	1 010 000	950 000	45 bis 53
Sommerweizen	1 550 000	1 250 000	42 „ 46
Roggen	1 240 000	1 040 000	28 „ 31
Gerste	1 400 000	1 050 000	21 „ 24
Hafer	200 000	180 000	18 „ 21
Hirse	100 000	80 000	16 1/2 „ 20
Wicken	125 000	104 000	30 „ 35
Spelz	160 700	150 000	14 „ 15 1/2
Mais	1 200 000	1 100 000	23 „ 26
	Kilogramm		pro kg.
Leinsaat	3 000	2 500	2 3/4 „ 3 1/8
Sesam	437 500	343 800	2 1/2 „ 2 3/4
Anis	375 000	325 000	4 „ 4 5/8

Im Jahre 1884 war die Ernte der Wintersaaten im Allgemeinen eine mittelmäßige, während die Frühjahrssaaten eine bessere als die Durchschnittsernte erbrachten.

Vor dem letzten Kriege war die Reiskultur, mit welcher sich die Türkischen Grundeigenthümer vorzugsweise abgaben, in der Provinz sehr verbreitet. Während der Okkupation wurde der Anbau im Interesse der öffentlichen Gesundheitspflege verboten.

An die Stelle der Reiskultur ist eine bedeutende Vermehrung des Maisanbaues getreten, dessen Produkt bei der Spritfabrikation gut verwerthbar ist.

Der Weinbau leidet an denselben Fehlern, welche bezüglich der Provinz Adrianopel hervorgehoben worden sind. Die letztjährige Produktion beziffert sich auf 211 250 hl Wein und 20 000 hl Branntwein aus Trestern.

Sehr wichtig für den Wohlstand der Provinz ist die Rosenkultur und die damit verbundene Darstellung von Rosenöl, welche hauptsächlich in dem von der Natur wohlgeschützten westlichen Theile des Tundschathales von Kazanlik bis Slivno, in der Gegend von Eski Zagra und im Thale der Strema heimisch ist, für deren Betrieb indessen mit Ausnahme des Kreises von Hasköi alle Theile der Provinz geeignet sein sollen. Während der Kriegsjahre sind sehr viele Anlagen zerstört worden oder verwildert, doch nimmt jetzt die Produktion wieder lebhaft zu. Das Ergebniß der Ernte von 1883 waren 1971 kg Oel im Werthe von 114 800 Türk. Pfd. Die Ernte des Jahres 1884 erbrachte 2307 kg im Werthe von 120 000 Türk. Pfd.

Der Seidenbau war auch in dieser Provinz durch die Raupenkrankheit zurückgegangen, hebt sich aber bereits wieder. Die Gesammtproduktion des Jahres 1882 belief sich auf 83 942 kg Kokons im Werthe von 8755 Türk. Pfd. Das Jahr 1883 hatte in Folge ungünstiger Witterungsverhältnisse einen Ausfall von 10 bis 15 pCt., während das Jahr 1884 eine reichliche Ernte brachte, welche für den Kreis Philippopel allein 82 627 kg Kokons ergab. Tabak wird in ziemlich guter Qualität in der ganzen Provinz, hauptsächlich aber im Kreise Hasköi angebaut, dient aber nur dem lokalen Bedarfe; die mittlere Jahresproduktion beträgt ungefähr 750 000 kg.

Die Baumwollkultur ist von geringer Bedeutung, man sucht sie indessen durch Vertheilung von gutem ausländischen Samen unter die Produzenten zu heben. Der Gemüsebau liefert sehr gute Resultate, auch der Anbau von Kartoffeln hat sich in der Provinz eingebürgert. Die Obstkultur steht, nach der Qualität der Erzeugnisse zu schließen, auf niedriger Stufe, liefert aber sehr bedeutende Mengen; namentlich Kirschen, Aepfel, Birnen, Nüsse und Kastanien.

Im Jahre 1882 war der Bestand der Provinz an Kleinvieh folgender:

	Stück.
Schafe	1 639 039
Ziegen	426 768
Schweine	125 746,

und es wird angenommen, daß seither eine Vermehrung von 15 bis 16 pCt. stattgefunden hat. Ueber die Bestände an Großvieh liegen amtliche Aufzeichnungen nur aus dem Jahre 1880 vor, nach welchen damals vorhanden waren:

	Stück.
Büffel	36 536
Ochsen	100 610
Kühe	91 399
Pferde	35 171
Maulthiere	4 508
Esel	24 819

Der Bedarf der Miliz an Dienstpferden wird aus Ungarn gedeckt.

Mit den Ueberbleibseln und Abfällen bei der Spritfabrikation wird Schlachtvieh gemästet, welches in Konstantinopel guten Absatz hat. Es wird indessen geklagt, daß junges kräftiges Vieh von den Bauern sehr ungern veräußert wird.

Geflügel und Wild sind reichlich vorhanden und daher wohlfeil.

Bergbau besteht in der Provinz noch nicht. In früheren Jahren kannte man nur das Vorkommen von Braunkohle an einigen Stellen zwischen Adrianopel und Philippopel, indessen ist eine Konzession zum Abbau nicht verlangt worden. In neuester Zeit hat man im Rhodopegebirge zunächst der Südgrenze der Provinz an mehreren einander naheliegenden Punkten silberhaltiges Blei gefunden und auch eine Konzession für den Bau dieses Erzes erlangt. Längs der vom Balkan kommenden Gebirgsbäche wurde von den Russen zur Zeit der Invasion Goldwäscherei betrieben, aber als zu unergiebig wieder aufgegeben. In der Nähe von Tatar-Bazar-Gik befinden sich mehrere Mineralquellen.

Industrie. Die Industrie ist bei reichlich vorhandener Wasserkraft in der privilegirten Provinz weit besser entwickelt, als im Nachbarvilayet, und wäre großer Ausdehnung fähig, wenn nicht Geldmangel und Mißtrauen gegen fremde Unternehmer ihr weiteres Gedeihen erschwerten. Am meisten befaßt sich die einheimische Gewerbethätigkeit mit der Wollindustrie; die Provinz verarbeitet nicht nur die eigene Produktion an Wolle, sondern bezieht auch noch Rohmaterial aus Bulgarien und Adrianopel. Es werden bedeutende Quantitäten Wolltuch (Aba und Scheiak), sowie feinere flanellartige Gewebe hergestellt, davon im Kreise Philippopel allein jährlich gegen 45 000 Stück, ferner Strickwaaren und große Massen Besatzschnüre aus reiner Wolle, sowie aus Wolle mit Seide gemischt. Auch baumwollene und halbseidene Gewebe werden gefertigt. Im Kreise Philippopel sind 850 solcher ländlichen Spinnereien thätig und etwa 30 Tuchwebereien.

In Rivno befindet sich eine größere mit Westeuropäischen Einrichtungen ausgestattete Tuchfabrik, welche im Jahre 1880 von einer Gesellschaft einheimischer Industrieller mit einem Aktienkapital von 16 000 Türk. Pfund ins Leben gerufen wurde, und in der auch fremde, vornehmlich Oesterreichische Arbeitskräfte beschäftigt sind. Diese Fabrik deckt den Tuchbedarf für die Ostrumelische Miliz und liefert daneben noch für die Bulgarische Armee, sowie für den Handel.

Die Mühlenindustrie ist im Kreise Philippopel vertreten durch 493 Wassermühlen mit landesüblicher primitiver Einrichtung, ferner zwei Dampf- und zwei Turbinenmühlen, von denen besonders die eine, bei Deirmendere belegene, sehr gutes Mehl liefert, welches auch in Konstantinopel Absatz hat. Die Spiritus-Fabrikation wird von drei großen Brennereien betrieben; die bedeutendste darunter hat eine Jahresproduktion von 4500 hl und ist mit Stallungen für 400 Stück Mastvieh versehen. Der ausländische Alkohol wird durch die wachsende einheimische Produktion mit der Zeit vom Markte verdrängt werden und auch in Konstantinopel ihre Konkurrenz bestehen müssen; hierdurch steht eine Vermehrung der Kaufkraft der Provinz für andere Erzeugnisse in Aussicht, welche auch Deutschland gutkommen wird, das am Spiritusimport nicht betheiligt ist.

Zu erwähnen sind noch zwei Bierbrauerein, sowie zwei Sägemühlen, wovon die eine Dampfeinrichtung hat; letztere liefern Schnittholz, hauptsächlich dünne Bretter zur Anfertigung von Fruchtkisten für den bedeutenden Bedarf von Smyrna. Faßdauben werden in

den Gegenden von Tatar, Bazardjik und Belowa auf dem Wege der Hausindustrie hergestellt. Ziemlich verbreitet ist auch die Gerberei und die Herstellung von Holzgeräthen.

Eine in der Nähe von Philippopel errichtete Papierfabrik steht seit einigen Jahren still.

Handel. Die Provinz unterhält einen lebhaften Tauschverkehr mit dem benachbarten Fürstenthum Bulgarien; sie ist durch den Hafenort Burgas direkt zur See zugänglich und steht außerdem durch die Orientalischen Eisenbahnen mit den Häfen von Konstantinopel und Dedeagatsch in Verbindung.

Ueber die Waarenbewegung auf der Zollgrenze, also über die Grenzen des Fürstenthums Bulgarien und an der Küste des Schwarzen Meeres im Jahre 1882 geben die am Schlusse mitgetheilten Tabellen Aufschluß, welche

für die Einfuhr die Gesammtziffer von ... 343 861 Türk. Pfd.
und für die Ausfuhr von ..... 405 477 „ „

nachweisen. Der Verkehr mit dem Fürstenthum Bulgarien allein, drückt sich in Werthen aus wie folgt:

Einfuhr nach Ostrumelien ..... 259 912 Türk. Pfd.
Ausfuhr aus „ ..... 186 317 „ „.

Die Hauptrolle spielen hierbei für die Einfuhr Groß- und Kleinvieh, Wolle ꝛc. und für die Ausfuhr Cerealien, Wein und Branntwein, Wolle und Baumwollgewebe, Häute und Leder. Von den Westeuropäischen Staaten kommen für die Ausfuhr über die Zollgrenze England und Frankreich in Betracht, welche Cerealien und etwas Wein, letzteres auch Rosenöl, bezogen, sodann Oesterreich-Ungarn mit verschiedenen kleinen Posten, von denen Cerealien, Wollgewebe und Tabak die bedeutendsten sind.

Der durch die orientalischen Eisenbahnen vermittelte Güterverkehr beziffert sich für das Jahr 1883 wie folgt:

a. Versand.

	Tonnen zu 1000 kg.	Werth nach Schätzung in Türk. Pfd. = etwa 18,40 Mark.
Getreide	85 937	558 600
Wolltücher (Abas ꝛc.)	419	77 000
Hülsenfrüchte, Gemüse	845	6 330
Kokons und Rohseide	87	22 800
Rohe Häute	309	15 450
Mehl ꝛc.	1 945	14 400
Butter, einheimische	286	22 880
Fett und Talg	114	4 275
Käse	1 096	38 360
Eier	499	29 900
Fleisch und Fleischwaaren	119	3 570
Bau- und Schnittholz	14 353	72 000
Nußbaumlupen u. Stämme	212	4 982
Hanf und Seilerwaaren	172	6 880
Wein	300	3 000
Tabak	213	8 520
Rosenwaaren	119	4 760
Verschiedenes	3 733	64 955
Rosenöl im Werthe von	—	12 000
Zusammen	110 758	1 078 662
Hierzu Pferde, Groß- und Kleinvieh = 29 617 Stück	—	24 830
Gesammtwerth	—	1 103 492

b. Empfang.

	Tonnen zu 1000 kg.	Werth nach Schätzung in Türk. Pfd. = etwa 18,40 Mark.
Südfrüchte, Oliven	878	14 700
Wein und Sprit (größtentheils lokal)	844	10 840
Bier	98	1 372
Andere Spirituosen	244	4 880
Baumwolle, roh und gesponnen	606	59 400
Häute, Leder, Lederwaaren	636	91 800
Bau- und Schnittholz (lokal)	8 505	42 525
Kaffee	225	13 375
Zucker	1 069	32 070
Reis	1 438	21 570
Gewürze u. Spezereiwaaren	101	4 020
Droguen und Farbwaaren	255	20 400
Säcke und leere Fässer	620	18 600
Teigwaaren	424	4 664
Eisen und Stahl, roh und in Blechen	1 295	12 950
Gußeisen, Nägel, Draht	555	8 325
Maschinen und Maschinentheile	105	5 250
Kupfer, Zink und andere Metalle, roh u. bearbeitet	184	9 866
Vegetabilische Oele	582	23 280
Petroleum	549	18 600
Wolle	224	12 320
Manufakturen von Wolle, Baumwolle und Seide	778	139 800
Möbel und Effekten	200	10 000
Fische, frisch, getrocknet und gesalzen	838	41 900
Papier und Bücher	423	16 920
Chemische Produkte	75	2 250
Kurz- und Spielwaaren	371	33 400
Seife	435	13 050
Glas und Glaswaaren	445	10 000
Salz	5 026	6 082
Verschiedenes	3 063	39 412
Zusammen	31 091	743 621
Hierzu Pferde, Groß- und Kleinvieh = 900 Stück	—	1 058
Ueberhaupt	—	744 679

Die Betheiligung der Westeuropäischen Länder an dieser Zufuhr dürfte sich ähnlich wie beim Adrianopeler Markte gestalten.

Die Ausfuhr von Cerealien leidet bei geringerem Bedarfe in Westeuropa und starker überseeischer Konkurrenz unter den hohen Bahnfrachten, wodurch auch die Kaufkraft der Provinz Einbuße erfährt.

Um diesem Uebelstand zu begegnen, sucht die Provinzialverwaltung einerseits auf Verminderung der Produktionskosten hinzuwirken, andererseits einen billigeren Ausfuhrweg zu schaffen. Aus diesem Bestreben sind die Agrikulturkassen hervorgegangen, welche den Produzenten Vorschüsse zu günstigeren Bedingungen gewähren als Private

und die Ottomanbank. Die Einführung von landwirthschaftlichen Maschinen ist gerne gesehen, doch müßten dieselben erst den örtlichen Verhältnissen angepaßt werden; bis jetzt soll das, was in die Provinz kam, den Anforderungen nur theilweise entsprochen haben.

Um die Provinz von den Orientalischen Eisenbahnen möglichst unabhängig zu machen, ist der Bau einer Schmalspurbahn von Burgos nach Tamboli und weiter geplant worden.

Sollte dieses Projekt zur Ausführung kommen, so dürfte wohl die Deutsche Industrie in der Lage sein, bei Lieferung von Eisenbahnmaterial zu konkurriren.

Ostrumelien.

Zusammenstellung des Waarenverkehrs auf der Zollgrenze.

Einfuhr.

Waarengattung.	Bulgarien. Werth in Piaster.	Türkei. Werth in Piaster.	England. Werth in Piaster.	Frankreich. Werth in Piaster.	Italien. Werth in Piaster	Oesterreich-Ungarn. Werth in Piaster.	Rußland. Werth in Piaster.	Rumänien. Werth in Piaster.	Serbien. Werth in Piaster.	Zusammen. Werth in Piaster.
Cerealien	258 923,87½	494	—	—	—	—	—	2 768	—	262 185,87½
Gemüse u. Hülsenfrüchte	84 886,25	77	—	—	—	—	170	—	—	85 133,25
Früchte	221 853,25	68 896,20	—	—	2 862	568	50	36	—	294 265,45
Brenn- und Nutzholz	139 029,25	158 918,40	—	—	—	1 590	51 936,25	141 699	—	493 172,20
Wein	27 094	2 729	—	405	—	—	19 793	—	—	50 021
Branntwein (Raki)	3 995	1 354	—	—	—	—	—	—	—	5 349
Großvieh	6 523 899	—	—	—	—	—	7 800	—	—	6 531 699
Kleinvieh	7 964 676,20	25	—	—	—	—	—	—	—	7 964 701,20
Wolle, Ziegen- und andere Haare	3 781 777	23 865	—	—	—	—	266 672	3 261	—	4 075 575
Rohe Häute und Felle	136 011,25	172 655	—	—	—	7 205	129 980	90	2 725	448 666,25
Gegerbte Häute, Leder 2c.	563 791,75	79 517,50	—	—	—	—	6 654,50	—	—	649 963,75
Butter, Käse, Eier 2c.	3 768 548,60	26 153,25	—	—	—	—	12 298	837,20	—	3 807 837,05
Wollgewebe, Tuche 2c.	613 715,25	517 642,25	—	—	—	325	4 256,77	—	—	1 135 939,27
Baumwolle, roh und gesponnen	159 080,75	310 436,50	—	—	—	—	5 160	—	—	474 677,25
Baumwollgewebe	96 190,50	519 804,50	—	—	—	560	7 983	—	—	624 538
Flachs, leinene Gespinnste, Seilerwaaren	55 362,60	18 671	—	—	—	966,50	12 869	—	1 489 947	1 577 816,10
Leinengewebe	6 450	15 857	—	—	—	730	—	45	—	23 082
Seide u. Seidengewebe	150 953,25	28 675	7 237,50	—	—	200	—	—	—	187 065,75
Kleider und Schuhwerk	272 043,75	185 248,50	—	—	—	1 343	2 439	12 430	—	473 504,25
Harz, Theer 2c.	5 880	1 666	—	—	—	—	750	16 295,50	—	24 591,50
Matten, Stroh- und Binsengeflechte	21 591,25	9 040	—	—	—	1 016	75	—	—	31 722,25
Glas und Glaswaaren	21 155,75	78 459	19 270	—	—	26 125	629	—	—	145 639,25
Steine, Kalk 2c.	27 815,50	17 468	—	—	—	0,50	—	1 355	2 113	48 751,50
Töpferwaaren	17 519,25	11 179	—	—	—	435,50	—	—	—	31 453,75
Eisen, roh u. bearbeitet	115 922,65	195 122,25	—	—	2 320	104 333,25	2 574	9	—	417 961,15
Kupfer, roh u. bearbeitet	18 859,25	3 359,50	975	—	—	1 000	11 526	—	—	38 739,75
Blei, Zink und andere gewöhnliche Metalle	9 448	17 323	—	1 800	—	420	—	716	—	29 707
Alkohol und Spirituosen	29 167,50	—	—	—	—	40 947	948 975,45	—	—	1 019 089,95
Fische und Kaviar	61 111,25	175 929,25	—	50	25	70	96 698,25	263 616,40	—	597 491,15
Olivenöl und Oliven	92 708	214 075,75	—	—	128	63	—	—	—	306 974,75
Werkzeuge, Maschinen, Wagen, Möbel	50 287,75	528	—	—	—	16 338	29 245	—	—	96 398,75
Farben	13 172,25	9 866,75	—	180	—	—	120	—	—	23 339
Droguen u. Medikamente	421	2 941,50	—	—	—	16 899,37½	14 776,50	—	—	35 038,37½
Seife, Kerzen, Parfümerien	83 785,27½	143 303	—	1 800	—	2 152	—	—	—	231 040,27½
Spezerein und Konfekt	378 551,70	435 889,25	—	126 119,50	19 688,75	240 669	13 397,25	18 369,47½	29 438,25	1 262 123,17½
Steinsalz	12 724,12½	132	—	—	—	—	—	117 203,25	—	130 059,37½
Tabak	7 730	430	—	—	—	1 324	—	—	—	9 484
Bücher, Bilder 2c.	35 909,50	2 789	—	—	—	2 287	54 425,75	396	—	95 807,75
Papier, Kartons	8 876,50	49 018,50	—	—	—	8 750	396	—	—	67 041
Petroleum	40 504	181 726	13 000	106 598	—	81	—	—	—	341 909
Mehl	101 427,75	1 903	—	—	15	899	105 614	5 989	—	215 847,75
Abfälle, Hörner, Lumpen 2c.	7 790	3 687	—	—	—	—	—	65	—	11 542
Mineralien	560	3 798	—	571	—	707	—	—	—	5 636
Bijouterien	—	3 600	—	—	—	—	—	—	—	3 600
Zusammen	25 991 199,77½	3 694 263,85	40 482,50	237 523,50	25 038,75	478 004,62½	1 810 263,72	585 180,82½	1 524 223,25	34 386 180,79½

Ausfuhr.

Waarengattung.	Bulgarien. Werth in Piaster.	Türkei. Werth in Piaster.	England. Werth in Piaster.	Frankreich. Werth in Piaster.	Oesterreich-Ungarn. Werth in Piaster.	Rußland. Werth in Piaster.	Rumänien. Werth in Piaster.	Serbien. Werth in Piaster.	Griechenland. Werth in Piaster.	Zusammen Werth in Piaster.
Cerealien	2 537 348,25	5 789 863,70	1 241 359,10	9 039 883,50	141 860,10	—	1 620	—	66 677,50	18 818 612,15
Gemüse u. Hülsenfrüchte	386 104	14 311,37½	—	—	2 040	2 600	5 593,50	—	—	410 648,87½
Brenn- und Nutzholz	375 817,90	80 736	—	2 778,50	3 152	—	83 839	—	—	546 323,40
Wein	1 745 525,75	7 023	—	27 737,50	—	—	32 583	—	—	1 812 869,25
Branntwein (Raki)	186 891,50	3 618	—	—	—	—	—	—	—	190 509,50
Großvieh	199 497,50	20 515	—	—	—	—	—	—	—	220 012,50
Kleinvieh	176 515	416 981,50	—	—	—	—	—	—	—	593 496,50
Wolle, Ziegen- und andere Haare	265 672	10 123,50	—	—	—	—	—	—	—	275 795,50
Rohe Häute und Felle	548 520,05	8 790,50	—	—	2 376	6 600	—	—	—	566 287
Gegerbte Häute, Leder	1 308 455	180	—	—	—	—	157 802,50	—	—	1 466 437,50
Butter, Käse, Eier	296 256	460 454,75	—	—	—	2 660	16 319	—	2 569,50	778 259,25
Früchte	165 513	7 964,50	—	—	—	—	140	—	—	173 617,50
Wollgewebe, Tuche	3 649 192,75	824 091	—	—	67 310	351 784	395 406	798 417	—	6 086 200,75
Baumwolle, roh und gesponnen	895 865	102,50	—	—	—	—	—	1 150	—	861 117,50
Baumwollgewebe	966 423	—	—	—	—	—	12 975	96 994	—	1 076 392
Flachs und Seilerwaaren	42 850	—	—	—	—	—	—	—	—	42 850
Leinengewebe	18 775	—	—	—	—	—	—	19 596	—	38 371
Seide und Seidengewebe	39 545	45 908,12½	—	—	7 590	—	—	7 697	—	100 740,12½
Kleider und Schuhwerk	488 222,50	—	—	—	1 620	—	—	5 840	—	495 682,50
Harz, Theer	26 445	—	—	—	—	—	442	—	—	26 887
Matten, Stroh- und Binsengeflechte	73 523	18	—	—	40	—	—	—	—	73 581
Glas und Glaswaaren	225 444	634,50	—	—	—	270	135	—	—	226 483,50
Steine, Kalk	226 890	13,50	—	—	—	—	—	—	—	226 903,50
Töpferwaaren	25 755	18 806	—	—	—	—	350	—	—	44 911
Eisen, roh und bearbeitet	417 316	6 690	—	—	—	—	780	—	—	424 786
Kupfer, roh u. bearbeitet	183 874,50	3 031	—	—	—	—	—	2 832	—	189 707,50
Blei, Zink und andere gewöhnliche Metalle	60 091	—	—	—	—	—	—	—	—	60 091
Alkohol und Spirituosen	255 000	—	—	—	—	—	—	—	—	255 000
Fische und Kaviar	306 064,12½	108 932	—	—	—	—	166 107	—	—	581 103,12½
Olivenöl und Oliven	428 127,25	—	—	—	—	—	1 650	—	—	429 777,25
Instrumente, Maschinen, Wagen, Möbel	98 106,50	—	—	—	—	—	—	—	—	98 106,50
Farben	105 686	—	—	2 160	—	—	2 320	1 100	—	111 266
Droguen u. Medikamente	116 469	2 506,50	—	—	—	510	1 655	—	—	121 170,50
Seife, Kerzen, Parfümerien	377 097,50	—	—	581 751	—	141 621,60	1 295	—	—	1 101 765,10
Spezereien und Konfekt	753 472,50	289 860,50	—	—	30	—	1 089	4 975	—	1 049 427
Tabak	470 774	—	2 636	—	155 674	45 830,50	—	—	—	674 914,50
Bücher und Bilder	2 362	—	—	—	—	—	—	—	—	2 362
Papier, Cartons	142 270,50	—	—	—	—	—	—	—	—	142 270,50
Petroleum	56 843	400,10	—	—	—	—	—	—	—	57 243,10
Mehl	7 629	55 546	—	—	—	—	—	—	—	63 175
Versch. Abfälle, Knochen, Lumpen	7 998	2 884,57	—	14 086	—	—	—	—	—	24 968,57
Mineralien	3 116	—	—	—	—	—	—	—	—	3 116
Bijouterien	4 439,50	—	—	—	—	—	—	—	—	4 439,50
Zusammen	18 631 783,02½	8 179 986,12	1 243 995,10	9 668 396,50	381 692,10	551 906,10	882 101	938 601	69 247	40 547 707,94½

Tiflis.

Die Lage des Zuckermarktes im Kaukasus.

Innerhalb der Statthalterschaft Kaukasien bestehen zur Zeit weder Rohzuckerfabriken noch auch Raffinerien. Der gesammte Konsum an Zucker im Kaukasus wird vielmehr ausschließlich durch die Zufuhr von Rußland bezw. den Import vom Auslande gedeckt.

In letzter Zeit ist die Frage von der Gründung von Rübenzuckerfabriken (zunächst wurden die Orte Lenkoran und Gori genannt) wiederholt zur Sprache gebracht worden.

Bis zur Aufhebung des zollfreien Transits nach Persien gingen sehr erhebliche Quantitäten ausländischen Zuckers über Kaukasien. Insbesondere wurden sehr beträchtliche Quantitäten Französischen Kolonial- und Rübenzuckers in sehr kleinen Broden, welche sich wegen ihres geringen Umfanges mit Rücksicht auf die Verpackung auf Kameelen ganz besonders zum Export nach Persien eigneten, von Marseille über Konstantinopel nach Poti-Dschulfij bezw. Tabris versandt.

Mit Aufhebung des zollfreien Transits nahm dieser Import seinen Weg von Konstantinopel über Trapezunt nach Persien.

Von sachkundiger Seite wird der Bedarf an Zucker besonders für Tiflis und die bis zur Persischen Grenze gelegenen Gebiete auf etwa 200 000 Pud im Jahr durchschnittlich angegeben, dagegen der Gesammtbedarf an Zucker für den ganzen Kaukasus auf etwa 600 000 Pud. Unbestritten ist die Zunahme des Zuckerkonsums im Kaukasus. Vornehmlich konsumirt wird harter Russischer Zucker.

Der größte Theil des bis in die neueste Zeit vom Auslande nach dem Kaukasus importirten Zuckers entfällt vermuthlich auf Frankreich. Deutscher Zucker findet sich auf dem hiesigen Markte kaum vor. Es soll dies daran liegen, daß derselbe für den hiesigen Geschmack zu weich und leicht löslich ist.

Auch der Französische Zucker ist neuerdings vom hiesigen Markte verschwunden, und was hiervon noch nach dem Kaukasus importirt wird, geht nach Persien.

Der größte Theil des nach dem Kaukasus versandten Zuckerquantums wird aus den Häfen von Odessa bezw. Nikolajew nach Poti und Batum direkt verfrachtet. Die Fracht von Nikolajew nach Tiflis beträgt dermalen etwa 60 Kopeken für das Pud. Ueber Rostow soll Zucker in ganz geringer Menge nach dem Kaukasus verfrachtet werden.

Solange in der bestehenden Russischen Zollgesetzgebung zu Gunsten des in Frage stehenden Artikels keine Erleichterung eintritt, wird es kaum möglich sein, mit Deutschem Fabrikat auf dem Kaukasischen Markt zu konkurriren.

Ziemlich allgemein wird dagegen angenommen, daß Deutsches Fabrikat nach Persien wird Absatz finden können. Zur Zeit ist nur fraglich, auf welcher Handelsstraße sich der Zuckerimport aus Deutschland nach Persien am günstigsten gestalten würde, ob unter Entrichtung des hohen Russischen Transitzolles über Baku nach Resht, oder aber über Konstantinopel, Trapezunt-Tabris.

Im Laufe der letzten Jahre ist der Russische Zucker auf dem hiesigen Markte von 9,80 Rubel auf 6,60 Rubel und selbst 6 Rubel für das Pud (= 40 Russische Pfund) zurückgegangen, ein Beweis, daß die Russischen Zuckerfabriken dermalen bedeutend mehr produziren und billiger arbeiten, da die Fracht- und Speditionssätze im Vergleich zu früher nahezu dieselben geblieben sein dürften.

Im Laufe des verflossenen Trienniums sind nach Transkaukasien über die Durchgangszollstellen von Batum und Poti vom Auslande nachstehende Quantitäten Zuckers, Raffinade und Sandzuckers importirt worden:

Im Jahre 1881	471 747	Pud	7	Pfund,
„ „ 1882	527 109	„	20	„
„ „ 1883	430 322	„	10	„
Im Ganzen...	1 429 178	Pud	37	Pfund.

Beirut.

Die Lage des Zuckermarktes.

Syrien fabrizirt keinen Zucker. Der gesammte Bedarf an diesem Artikel muß daher durch Einfuhr gedeckt werden. An derselben sind zur Zeit namentlich Oesterreich, Frankreich und Aegypten betheiligt. Deutscher Zucker ist bis jetzt in Syrien, wie in der übrigen Levante, noch vollständig unbekannt geblieben.

Das hiesige Zuckergeschäft ist ein ziemlich lebhaftes. Die Gesammteinfuhr von Zucker nach Syrien (mit Ausschluß von Palästina, das sich von Jaffa aus versorgt), kann für 1884 auf 4 bis 5 Millionen Kilogramm geschätzt werden. Der gesteigerte Konsum im letztgedachten Jahre ist auf die außerordentlich niedrigen Zuckerpreise und auf die in Folge der reichen Ernten des letzten Jahres gesteigerte Kauffähigkeit des Landes zurückzuführen.

Die Einfuhr umfaßt Rohrzucker und Rübenzucker.

Rohrzucker kommt ausschließlich von Aegypten, wo das in Oberägypten gebaute Zuckerrohr zu krystallisirtem Zucker (Sandzucker) verarbeitet wird. Die letztjährige Ernte kam zum Preise von etwa 48 Franken für 100 kg auf den Markt, franco Magazin Alexandrien, welcher Preis Ende des Jahres bis auf etwa 35 Franken zurückging.

Weit bedeutender ist die Einfuhr von Rübenzucker. Derselbe wurde in früheren Jahren ausschließlich von Frankreich (Marseille) bezogen, seit mehreren Jahren jedoch hat Oesterreich gegen Frankreich erfolgreich angekämpft und das Französische Fabrikat vom Syrischen Markte sehr zurückgedrängt. Der Französische Zucker wird in Marseille, der Oesterreichische Zucker wird in Triest, theilweise auch in Fiume, verschifft.

Dem Französischen Brotzucker wird, trotz seines höheren Preises, vor dem Oesterreichischen Fabrikat der Vorzug gegeben wegen seiner besseren Qualität und seiner eleganteren Verpackung. Die Preise gingen von 76 Franken bis auf 60 Franken cif (d. h. frei an Bord in Beirut) im Laufe des Jahres herunter.

Die Haupteinfuhr ab Triest geschieht in Sackzucker (d. h. Stückzucker in Säcken), und in diesem Fabrikat beherrscht jetzt Oesterreich die Syrischen Märkte vollständig.

Die größte Nachfrage finden die sogenannten Concassé; es sind dies Stücke von Broten, Qualität Melis, im Gewicht von 2 bis 5 kg, von unregelmäßiger Größe. Die Preise hierfür gingen von 69 Franken bis auf 45 Franken, cif Beirut, pro 100 kg herunter.

Japan.

Der Schiffsverkehr in Japan und insbesondere in Yokohama im Jahre 1884.

I. Der Schiffsverkehr in Japan hat während des Jahres 1884 nicht unbedeutend zugenommen, obgleich die Handelsverhältnisse eine Besserung nicht aufzuweisen haben. Der vergrößerte Schiffsverkehr wurde hauptsächlich hervorgerufen durch den immer steigenden Verkehr Japanischer Küstendampfer zur Vermittelung des Handels zwischen den verschiedenen Japanischen Häfen und besonders denen, welche den fremden Flaggen noch verschlossen sind.

Eine statistische Uebersicht der Zahl und des Tonnengehaltes der in den Japanischen Häfen ein- und ausgelaufenen Japanischen Fahrzeuge herzustellen, ist indessen unmöglich, da die Veröffentlichungen der Zollbehörden nur solche Schiffe berücksichtigen, welche gleichzeitig im Verkehr mit dem Auslande Verwendung finden. Es zeigen daher auch die unten folgenden Tabellen eine bedeutend geringere Zahl Japanischer Schiffe, als in Wirklichkeit beschäftigt waren, weil die ausschließlich im Küstenverkehr thätig gewesenen Dampfer darin nicht enthalten sind; könnten die letzteren hinzugerechnet werden, so würde die Japanische Flagge wohl eine dreimal so große Ziffer als die in den Tabellen angeführte aufweisen.

Der Verkehr Deutscher Schiffe, der bereits seit 1882 im Steigen begriffen ist, hat auch für das Jahr 1884 eine weitere Zunahme zu verzeichnen.

Es kamen Deutsche Schiffe nach Japan in den Jahren:

1881.....	66	von	27 753 t,
1882.....	105	„	58 317 t,
1883.....	139	„	86 761 t,
1884.....	157	„	112 503 t.

Demnach ist das Ausbleiben der Zuckerschiffe von Formosa nicht fühlbar geworden.

Diese Deutschen Segelschiffe, welche vor Beginn der Feindseligkeiten zwischen Frankreich und China meistens unter Chinesischer Chartre Zucker nach Japan brachten, sind seit dem Sommer vorigen Jahres den Japanischen Häfen fern geblieben. Der Japanische Zuckerbedarf wird jetzt auf den verschiedensten Wegen von Süd-China hauptsächlich über Hongkong nach Yokohama und wohl meist mittelst Dampfer befördert.

II. Die Konkurrenz für die Deutsche Schifffahrt in Japan. Nach den Berichten über Hamburgs Handel und Schifffahrt, herausgegeben vom statistischen Bureau, gelangten auf direktem Wege:

Von Japan nach Hamburg:

1882	4	Schiffe	von	5166 t,
1883	5	„	„	6977 t,

und nach Japan von Hamburg:

1882	6	„	„	7801 t,
1883	5	„	„	8335 t.

Die einzige direkte Verbindung zwischen Japan und Deutschland durch, unter Deutscher Flagge fahrende Dampfschiffe war für den hiesigen Handelsstand seither von nur geringem Nutzen, weil die Fahrzeuge der Deutschen Dampfschiffs-Rhederei, welche diese Verbindung unterhalten, nach der Ankunft in Hongkong, meistens an der Chinesischen Küste entlang fahren und Yokohama nur über einen, zwei oder drei Zwischenhäfen zu einer vorher nicht genau zu bestimmenden Zeit erreichen. Seit dem vergangenen Jahre hat die Deutsche Dampfschiffs-Rhederei freilich ihre Dampfer häufiger und zwar alle drei Wochen von Hamburg expedirt, so daß abwechselnd ein Dampfer von Hongkong nach Schanghai und nach Japan fährt. Es ist aber nie ausgeschlossen, daß eine günstige Chartepartie die Dampfer veranlaßt, sich längere Zeit auf der Heimreise oder Herreise in Ostasien aufzuhalten.

Nach fachmännischer Schätzung, welcher die Zollhaus-Einfuhrziffern als Grundlage dienten, kommen im Ganzen etwa 15 000 t Waaren jährlich von Deutschland nach Japan, die meist mit Britischen, zum Theil auch mit Französischen Schiffen über England, Antwerpen oder Frankreich verladen werden. Eine direkte schnelle Deutsche Dampfschiffsverbindung zwischen Ostasien und den Deutschen Häfen würde sich ohne Zweifel den größeren Theil hiervon und besonders den Transport der Güter sichern können, welche heute mit

1) den Dampfern der
   a. Ocean Steamship Company,
   b. Ben Line,
   c. Shire Line,

sowie anderen Britischen Dampfern, zum Theil selbst in Hamburg verladen werden.

Die Dampfer dieser vorgenannten Gesellschaften fahren von London nach Hamburg oder umgekehrt und dann über Havre, bezw. Antwerpen direkt nach Japan und legen auf der Reise nach Ostasien nur in Port Said, Singapore und Hongkong an. Ein großer Theil der namhaftesten Deutschen Artikel, welche überhaupt in Japan eingeführt werden, kommt mit diesen Britischen Dampfern. Es sind dies namentlich Eisendraht, Nägel, Maschinentheile, Gläser, Lampengläser, Musseline, Droguen, Farben, Zink, Nickel, Wollwaaren, Glycerin und andere Waaren. Die jährliche Einfuhr jedes einzelnen der genannten Artikel ziffermäßig anzuführen, ist nicht möglich, da der größere Theil derselben von London aus bestellt und später von dort aus fakturirt in der Japanischen Zollhausstatistik unter der Einfuhr aus England aufgeführt steht.

2) Durch Dampfer der Messageries Maritimes der Deutschen Schifffahrt entzogen werden.

Diese Französische Dampfschifffahrts-Gesellschaft hat in neuester Zeit bedeutende Anstrengungen gemacht, um ihren Schiffen möglichst viel Frachten nach Indien und Ostasien zuzuführen, namentlich dadurch, daß sie zwei Dampfer von Marseille nach Havre und Antwerpen laufen läßt, um den Anschluß an die von Marseille regelmäßig alle 14 Tagen nach Ostasien abfahrenden Postdampfschiffe zu bewerkstelligen. Wenn diese Bemühungen von Französischer Seite in erste Linie wohl im Interesse der Französischen Besitzungen in Hinterindien geschehen, so sind doch die Anschlüsse der vier Zweiglinien, welche auf Grund des Vertrages vom 6. April 1868 eingerichtet wurden, derartig gut organisirt, daß selbst von Nebenplätzen wie Batavia und Yokohama eine direkte regelmäßige Verbindung mit Marseille unterhalten wird.

III. Die nachstehende Tabelle giebt eine Uebersicht der Dampfschifffahrts-Gesellschaften, welche durch Agenten in Yokohama vertreten werden. Die beigefügte Zahl zeigt, wie oft deren Dampfer während des Jahres 1884 nach Yokohama gefahren sind:

1) Deutsche Dampfschiffs-Rhederei	9
2) Messageries Maritimes	31
3) Pacific Mail Steamship Company.....	32
4) Occidental u. Oriental Steamship Company.	18
5) Peninsular u. Oriental Steam Navigation Co.	25
6) Ocean Steamship Company	1
7) Ben Line.....	11
8) Shire Line	15
9) Sirap Line	1
10) Sonstige Dampfer	21

Die unter 10 angeführten Dampfer gehören verschiedenen Privatgesellschaften an, welche gewissermaßen auf Spekulation oder unter vorher abgeschlossenem Frachtvertrage zur Theesaison nach Yokohama kamen, um daselbst mit Thee nach New-York oder England befrachtet zu werden. Zu dieser Klasse von Dampfern gehörten auch 7 Dampfschiffe der Union Line, einer Gesellschaft, die eine regelmäßige Verbindung zwischen New-York und Liverpool unterhält.

IV. Die Postbeförderung und Postsubventionen für Japan. Nur solche Dampfschiffslinien, welche eine schnelle und direkte Verbindung zwischen Japan und anderen Ländern unterhalten, befördern die Japanische Post nach und von Europa oder nach und von China und Korea.

Hier sind es zunächst wieder:

1) die Französischen Dampfer der Messageries Maritimes, die von Yokohama nach Hongkong direkt fahren und dort an die Französische Hauptlinie nach Marseille anschließen;
2) die Britischen Dampfer der Peninsular and Oriental Company im Anschluß an die von Hongkong über Brindisi nach England fahrenden Schiffe;
3) die Dampfer der Pacific Mail Steamship Company unter Amerikanischer und die der Occidental and Oriental Company unter Britischer Flagge, welche zu einem Unternehmen verschmolzen sind und
   a. von Hongkong über Yokohama nach San Francisco fahren und die Post nach den Vereinigten Staaten und Europa befördern;
   b. von San Francisco kommend über Yokohama nach Hongkong als Endstation fahren und die Postverbindung mit Japan und China unterhalten;
4) die Dampfer der Japanischen Mitsu Bishi-Gesellschaft für die Unterhaltung des Postverkehrs mit Schanghai und Korea.

Von den vorerwähnten Gesellschaften sind subventionirt:

1) die Messageries Maritimes und zwar für den Indo-Chinesischen Dienst mit 8 573 024 Franken. Für die Linie nach Japan—Hongkong und Yokohama ist keine besondere Vergütung vereinbart. Die Entschädigungssumme ist auf 30 Franken für die Seemeile festgesetzt und würde hiernach für jede Einzelreise 15 900 Franken betragen;
2) die Dampfer der Pacific Mail Steamship Company und Occidental and Oriental Company, welche für die Beförderung der Postsäcke eine Art von Fracht, sea postage genannt, vergütet bekommen;
3) die Japanische Mitsu Bishi-Gesellschaft, welche von der Japanischen Regierung erhält:
   a. 200 000 Yen für den Dienst von Yokohama nach Schanghai mit der Verpflichtung, wöchentlich einmal einen Dampfer fahren zu lassen;
   b. 13 800 Yen für den Dienst zwischen Yokohama und Chemulpo (Korea) mit Hiogo, Shimonoseki, Nagasaki, Goto, Tsushima und Pusan als Anlaufshäfen und mit der Verpflichtung, wenigstens 11 Fahrten im Jahre zu bewerkstelligen.

Die im Jahre 1883 gegründete Kiodo Unyu Kwaisha ist bekanntlich ein Aktienunternehmen mit einem Grundkapital von 6 Millionen Yen, an dem die Japanische Regierung mit 2 600 000 Yen betheiligt ist. Diese Gesellschaft besaß im ersten Jahre ihres Bestehens 21 Dampfer und 22 Segelschiffe von zusammen 33 000 t. Im Laufe des Jahres 1884 kamen nicht weniger als 9 neue Dampfer hinzu, welche sämmtlich auf den Werften der London u. Glasgow Shipbuilding u. Engineering Co. und der Herren Napier, Shanks und Bell in England erbaut wurden. Von diesen Schiffen waren vier Stahlschiffe, von denen zwei je 1355 und zwei je 1810 t Gehalt haben, fünf wurden aus Eisen erbaut und zwar zwei zu 893 t und drei zu 677 t. Die Gesellschaft verfügt jetzt über etwa 30 Dampfer und 22 Segelschiffe mit einem Gesammt-Tonnengehalt von etwa 42 000 t.

Auch die Mitsu Bishi-Gesellschaft hat im abgelaufenen Jahre zwei neue Dampfer in England bauen lassen, von denen einer 2020 t, der andere 2238 t groß ist. Das Inventar dieser Gesellschaft besteht jetzt aus 24 Dampfern und 1 Segelschiff mit einem Gesammtgehalt von etwa 30 000 t.

Hinsichtlich der Dampfer der Messageries Maritimes ist zu erwähnen, daß seit Beginn der Feindseligkeiten zwischen Frankreich und China die großen Schiffe der Hauptlinie, welche früher bis Schanghai fuhren, jetzt aber Hongkong als Endpunkt ihrer Reise betrachten, hin und wieder bis Yokohama laufen, und daß zeitweilig die hier stationirten kleineren Dampfer der Zweiglinie Yokohama — Hongkong Fahrten nach Hiogo machen, um dort Fracht nach Europa einzusammeln.

1. Schiffsverkehr zwischen Japanischen und fremden Häfen im Jahre 1884.

A. Eingegangen.

1. Dampfschiffe.	Anzahl.	Tonnengehalt.
Deutsche	85	66 162
Britische	267	347 110
Französische	27	31 590
Russische	42	44 560
der Vereinigten Staaten von Amerika	37	99 370
Japanische	192	144 263
Zusammen	650	733 055
2. Segelschiffe.	**Anzahl.**	**Tonnengehalt.**
Deutsche	42	16 947
Britische	107	49 306
Russische	1	231
der Vereinigten Staaten von Amerika	29	35 913
Norwegische	2	826
Schwedische	1	464
Niederländische	1	939
Dänische	1	254
Chinesische	1	984
Japanische	202	18 896
Zusammen	387	124 760

B. Ausgegangen.

1. Dampfschiffe.	Anzahl.	Tonnengehalt.
Deutsche	86	67 230
Britische	282	366 320
Französische	27	31 296
Russische	43	45 292
den Vereinigten Staaten von Amerika	34	95 871
Dänische	1	268
Chinesische	1	920
Japanische	182	131 148
Zusammen	656	738 345

2. Segelschiffe.	Anzahl.	Tonnengehalt.
Deutsche	39	16 150
Britische	118	53 084
der Vereinigten Staaten von Amerika	32	36 871
Norwegische	3	1 196
Schwedische	1	464
Niederländische	2	1 878
Dänische	1	345
Chinesische	1	472
Siamesische	1	300
Koreanische	1	87
Japanische	293	18 982
Zusammen	492	129 829

2. Verkehr fremder und Japanischer, für den Verkehr mit dem Auslande bestimmter Schiffe nach und von Japanischen Häfen, oder Japanischer Küstenverkehr.

A. Eingegangen.

1. Dampfschiffe.	Anzahl.	Tonnengehalt.
Deutsche	25	24 336
Britische	233	334 587
Französische	7	7 336
Russische	20	14 045
Japanische	322	312 431
Zusammen	607	692 735
2. Segelschiffe.		
Deutsche	5	5 058
Britische	22	14 437
Russische	1	231
der Vereinigten Staaten von Amerika	7	7 898
Norwegische	1	370
Niederländische	1	939
Japanische	9	1 096
Zusammen	46	30 029

B. Ausgegangen.

1. Dampfschiffe.	Anzahl.	Tonnengehalt.
Deutsche	24	22 591
Britische	222	320 096
Französische	7	8 024
Russische	18	14 045
Japanische	323	315 871
Zusammen	594	680 627
2. Segelschiffe.		
Deutsche	3	4 381
Britische	11	6 059
Russische	1	231
der Vereinigten Staaten von Amerika	12	12 357
Norwegische	1	370
Niederländische	1	939
Japanische	5	694
Zusammen	34	25 031

Die vorstehenden spezifizirten Aufstellungen (Uebersichten 1 u. 2) über den Verkehr nach und von fremden Häfen, sowie den Küstenverkehr mit Berücksichtigung der Japanischen Schi fahrt nach dem Auslande ergeben das folgende Gesammtresultat:

Es sind im Jahre 1884:

A. Eingegangen in Japanischen Häfen:

	Anzahl.	Tonnengehalt.
Dampfschiffe	1 257	1 425 790
Segelschiffe	433	154 789
Zusammen	1 690	1 580 579

B. Ausgegangen aus Japanischen Häfen:

	Anzahl.	Tonnengehalt.
Dampfschiffe	1 250	1 418 972
Segelschiffe	526	154 860
Zusammen	1 776	1 573 832

3. Uebersicht der Deutschen Schifffahrt von und nach Yokohama.

I. Nach Yokohama kamen von fremden Häfen im Jahre 1884:

5	Deutsche Dampfschiffe	von 5 642 t
22 „	Segelschiffe	„ 7 403 t
27	Deutsche Schiffe	von 13 045 t

II. Nach Yokohama kamen von Japanischen Häfen im Jahre 1884:

10	Deutsche Dampfschiffe	von 9 321 t
2 „	Segelschiffe	„ 2 348 t
12	Deutsche Schiffe	von 11 669 t

III. Von Yokohama fuhren nach fremden Häfen im Jahre 1884:

4	Deutsche Dampfschiffe	von 4 126 t
20 „	Segelschiffe	„ 6 804 t
24	Deutsche Schiffe	von 10 930 t

IV. Von Yokohama fuhren nach Japanischen Häfen im Jahre 1884:

11	Deutsche Dampfschiffe	von 10 842 t
2 „	Segelschiffe	„ 2 346 t
13	Deutsche Schiffe	von 13 188 t

Es sind somit im Jahre 1884 in Yokohama
angekommen 39 Deutsche Schiffe ..... von 24 714 t
ausgegangen 37 „ „ ..... „ 24 118 t

2 Deutsche Schiffe gingen durch Verkauf in Britisches bezw. Amerikanisches Eigenthum über.

4. Schiffsverkehr fremder und Japanischer Schiffe von und nach Yokohama.

I. Eingegangen in Yokohama von fremden Häfen:

Britische Dampfschiffe	89	151 873 t	123	Schiffe	von 168 359 t
„ Segelschiffe	34	16 486 t			
Französische Dampfschiffe	26	30 441 t	26	„ „	30 441 t
Russische Dampfschiffe	1	702 t	1	„ „	702 t
der Vereinigten Staaten v. Amerika Dampfschiffe	33	93 759 t	48	„ „	111 615 t
„ Segelschiffe	15	17 856 t			
Japanische Dampfschiffe	9	9 193 t	9	„ „	9 193 t
			Zusammen	207	Schiffe von 320 310 t

II. Eingegangen in Yokohama von Japanischen Häfen.

Britische Dampfschiffe....	35	48 364 t	37	Schiffe	von	49 666 t
„ Segelschiffe.....	2	1 302 t				
Französische Dampfschiffe.	4	3 747 t	4	„	„	3 747 t
Russische Dampfschiffe ...	10	6 553 t	10	„	„	6 553 t
der Vereinigten Staaten v. Amerika Segelschiffe...	2	2 210 t	2	„	„	2 210 t
Japanische Dampfschiffe..	56	68 171 t	56	„	„	68 171 t
		Zusammen	109	Schiffe	von	130 347 t

III. Ausgegangen von Yokohama nach fremden Häfen:

Britische Dampfschiffe....	53	103 103 t	78	Schiffe	von	113 181 t
„ Segelschiffe	25	10 078 t				
Französische Dampfschiffe.	27	31 296 t	27	„	„	31 296 t
Russische Dampfschiffe....	1	702 t	1	„	„	702 t
der Vereinigten Staaten v. Amerika Dampfschiffe..	33	93 759 t	48	„	„	108 093 t
„ Segelschiffe...	15	14 334 t				
Japanische Dampfschiffe ..	1	416 t	1	„	„	416 t
		Zusammen	155	Schiffe	von	253 688 t

IV. Ausgegangen von Yokohama nach Japanischen Häfen:

Britische Dampfschiffe....	73	97 602 t	80	Schiffe	von	100 882 t
„ Segelschiffe.....	7	3 280 t				
Französische Dampfschiffe .	3	2 706 t	3	„	„	2 706 t
Russische Dampfschiffe....	9	6 323 t	9	„	„	6 323 t
der Vereinigten Staaten v. Amerika Segelschiffe ...	8	7 765 t	8	„	„	7 765 t
Japanische Dampfschiffe ..	66	77 634 t	66	„	„	77 634 t
		Zusammen	166	Schiffe	von	195 310 t

Es sind somit in Yokohama im Jahre 1884:

angekommen fremde[1]) Schiffe 251 von 373 293 t
„ Japanische „ 65 „ 77 364 t
ausgegangen fremde[1]) Schiffe 254 von 370 948 t
„ Japanische „ 67 „ 78 050 t.

Maracaibo.

Jahresbericht für 1884.[2])

Das verflossene Jahr ist für die hiesige Geschäftswelt nur ein mittelmäßiges gewesen; zwar hat der Absatz von Importen, sowohl am Platze, als nach dem Innern, dem Staate Los Andes, denjenigen des Vorjahres um ein Geringes überschritten; dagegen die erzielten Preise haben keineswegs befriedigt.

Der Export, in erster Reihe von Kaffee, dann Gelbholz, Dividivi und Häuten, hat im Großen und Ganzen wohl keinen Verlust gelassen, doch bei Weitem nicht, wie in früheren Jahren, einen größeren Nutzen abgeworfen.

Einfuhr.

Eine Statistik derselben ist auch für das letzte Jahr nicht zu erlangen gewesen; der größere Theil der Europäischen und Amerikanischen Waaren wird entweder direkt mittelst Segel- oder Dampfschiff über die benachbarte Niederländische Insel Curaçao eingeführt; ein geringerer Theil kommt durch das Zollhaus von Puerto Cabello hierher.

Nach wie vor haben die Englischen Märkte den Hauptantheil an den hier eingeführten Manufakturen, besonders was Kattune, Tücher, sowie gebleichte und ungebleichte Baumwollenwaaren anbelangt; Deutschland liefert viele Sächsische und Schlesische Artikel, wie Listados, Strümpfe, Leinenwaaren u. s. w., während aus Frankreich hauptsächlich feinere Luxussachen, aber nur in sehr unbedeutenden Quantitäten kommen.

Eisen- und Kurzwaaren werden jetzt vielfach aus Deutschland eingeführt; es ist erfreulich zu sehen, wie vor Allem die Rheinprovinz vorzügliche Fabrikate liefert, welche beispielsweise selbst die so beliebten Amerikanischen Hauer an Güte und Wohlfeilheit übertroffen haben.

Gegerbte und lackirte Kalbfelle und Roßhäute zur Anfertigung von Schuhzeug kommen in letzterer Zeit fast ausschließlich von Deutschland, wo dieselben in genügender Qualität und wohlfeiler, als in Frankreich angefertigt werden.

Ebenso ist Steinzeug letzthin fast ausschließlich aus Deutschland bezogen worden; der Grund hierfür ist jedoch weniger in der Güte oder Preiswürdigkeit der Waare zu suchen, als in den niedrigen Frachten, welche sich durch direkte Segelschiffsgelegenheit monatlich von Hamburg aus bieten, und es ermöglichen, diesen an Werth geringen Artikel trotz der auf demselben lastenden Landfracht von den Fabriken nach Hamburg mit nicht zu großen Kosten hierher zu legen. Englische Waare ist nur mittelst Dampfer zu erhalten, da keine oder nur sehr wenige Segelschiffe von England hierher kommen; die Dampfschifffracht ist aber für Steinzeug zu hoch und der Bruch bei Umladungen sehr beträchtlich.

Bier, welches in verhältnißmäßig großen Mengen eingeführt wird, stammt fast einzig und allein aus Deutschland; nur wenige Marken sind Norwegischen Brauereien entnommen. Amerikanische und Englische Biere finden hier trotz mehrfacher, besonders von Amerikanischer Seite gemachter Versuche, keinen Absatz.

Dagegen liefern die Vereinigten Staaten von Amerika (Verschiffungshafen New-York) ausschließlich Mehl und Maizena; ferner Schmalz, Butter, sowie einige recht gute Baumwollenwaaren, z. B. Segeltuch und einen ausgezeichneten Stoff für Sonnensegel, Zelte ꝛc., der hier einen großen Absatz findet.

Von Marseille und Genua werden Speiseöle, Nudeln und ähnliche Provisionen eingeführt, während Spanische Weine in kleinen Fässern, zum Transport auf Maulthieren passend, die einen nicht unbedeutenden Konsum haben, nur von Malaga eingeführt werden. Rothwein, bessere Qualitäten, kommen, allerdings nur in geringen Quantitäten, direkt von Bordeaux.

Ausfuhr.

Von dem Hauptprodukt des Landes, Kaffee, ist 1884 etwas mehr zur Verschiffung gelangt als im Jahre 1883; der Preis derselben hat sich für den Pflanzer, besonders im Anfang des Jahres, etwas günstiger gestellt; die in 1884 ausgeführten 14 700 000 kg hatten einen Werth von 14 225 000 Bolivares, wogegen die im Jahre 1883 verladenen etwa 14 Millionen Kilogramm nur etwa 12 Millionen Bolivares an Werth ergaben. Auch im Berichtjahre ist fast sämmtlicher von hier exportirter Kaffee zum Verkauf nach New-York gesandt worden, welcher Markt für hiesige Sorten größere Vortheile bot, als Deutsche oder überhaupt Europäische Märkte.

---

[1]) Ausschließlich der Deutschen Schiffe.

[2]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Maiheft S. 324

Von Gelbholz und Dividivi ist im verflossenen Jahre weniger als im vorhergehenden zur Ausfuhr gekommen; der Preis des Gelbholzes stand in Europa sehr niedrig und die Dividiverntc von 1884 kam an Ertrag derjenigen von 1883 nicht gleich.

Schifffahrt.

Bugsirdienst an der Barre. Derselbe ist laut Kontrakt mit der Nationalregierung auf 15 Jahre in andere Hände übergegangen. Die Abgaben sind dieselben geblieben, 4 Bolivares für die Tonne Schlepplohn und für Schiffe, welche den Bugsirdampfer nicht in Anspruch nehmen, 2,50 Bolivares Boyengeld. Neu hinzugekommen ist eine Verpflichtung des Kontrahenten, auf der Insel Zapara, gegenüber der Barre einen Leuchtthurm mit Drehlicht zu errichten, welches 15 Seemeilen weit sichtbar sein muß. Hierfür steht ihm das Recht zu, von allen einkommenden Schiffen an Leuchtthurmabgabe 1 Bolivares für die Tonne zu fordern. Befreit von dieser Abgabe, wie auch von den oben erwähnten Gebühren, sind außer Regierungsfahrzeugen und den Kriegsschiffen aller Nationen, nur die unter Venezolanischer Flagge zwischen Venezolanischen Häfen fahrenden Schiffe.

Hierbei ist über einen Kontrakt zu berichten, welchen die Nationalregierung in Carácas am 31. Oktober vorigen Jahres mit einem Herrn Emilio Conde abgeschlossen hat, nach welchem dieser die Verpflichtung übernommen hat, für Maracaibo einen künstlichen Hafen zu bauen. Dafür darf er während eines Zeitraumes von 25 Jahren, nach welchem sämmtliche Bauten und Anlagen Eigenthum der Regierung werden, folgende Abgaben erheben:

2 Bolivares für je 100 kg Manufakturen, Eisen- und Kurzwaaren 2c.
1,50 „ „ „ 100 „ Lebensmittel, Provisionen, Landesprodukte und Hölzer,
2 „ „ „ 100 „ Gepäck,
1 „ „ jeden Passagier.

Einbegriffen in diesen Sätzen ist der Fuhrlohn von den Schiffen nach dem Zollhaus und umgekehrt.

Außerdem haben Schiffe folgende Hafenkosten zu zahlen.

	Bolivares.
Dampfer	40
Raasegelschiffe	30
Schooner	20
Boote	—,50.

Nachdem die äußere und innere Barre passirt sind, ist der Hafen von Maracaibo in seiner jetzigen Gestalt ein ganz ausgezeichneter und bietet einer beliebigen Zahl von Schiffen jedweden Tiefgangs bei jedem Wetter sicheren Ankerplatz.

Im verflossenen Jahre langten 12 Deutsche Segelschiffe mit einem Netto-Raumgehalt von 2307 Reg.-Tonnen hier an. Von diesen kamen 9 mit Stückgütern von Hamburg, 1 mit Eisenbahnschienen von Newport und 2 in Ballast ein. Sämmtliche 12 Schiffe gingen im Berichtjahre wieder aus, alle mit Gelbholz und Dividivi beladen.

Von nichtdeutschen Schiffen kamen aus Deutschen Häfen und zwar von Hamburg mit Stückgütern 4 hier an und zwar je ein Niederländisches, Französisches, Britisches und Dänisches.

Im Berichtjahre verkehrten im Ganzen 324 Handelsschiffe im hiesigen Hafen, davon 26 Dampfer und 288 Segelschiffe.

Nach ausländischen Häfen bestimmt, verließen im verflossenen Jahre 130 Schiffe diesen Platz und zwar 37 Dampfschiffe mit 14 078 695 kg Gewicht im Werthe von 14 201 170 Bolivares und 93 Segelschiffe mit 13 210 836 kg Gewicht im Werthe von 2 325 516 Bolivares.

Industrie.

Ermuthigt durch die hohen Einfuhrzölle auf Hüte, 20 Bolivares + 12½ pCt. für das Kilogramm brutto, errichteten vor ungefähr 4 Jahren zwei Deutsche eine Hutfabrik, die sich nach und nach gut entwickelte und heute, nach Aufstellung von Dampfmaschinen, eine bedeutende Leistungsfähigkeit erreicht hat.

Außerdem besteht hier eine Dampfsägemühle.

Wechselkurse.

Die Kurse für Wechsel 90 Tage nach Sicht sind im Berichtjahre, besonders in den letzten Monaten desselben, sehr hoch gewesen. Der Kurs auf London, Anfang des Jahres 6,32, stieg auf 6,55 Macuquino-Thaler für 1 Pfd. Sterl.; der Kurs auf Paris war ziemlich fest auf 3,90 bis 3,85 Franken für 1 Macuquino-Thaler, und derjenige auf Hamburg schwankte zwischen 31 und 32½ Cents Macuquino für 1 Reichsmark.

Verkehrsübersichten.

1. Uebersicht der im Jahre 1884 von Maracaibo nach ausländischen Plätzen ausgeführten Waaren.

Artikel.	Gewicht: kg	Werth: Bolivares.
Amidam	3 123	1 530
Bananen	80 511	4 496
Bitters	184	500
Chinarinde	23 559	44 664
Dividivi	2 960 366	334 032
Hausenblasen	11 136	44 684
Häute und Felle:		
Ochsenhäute	280 020	407 097
Ziegenfelle	66 048	176 310
Rehfelle	5 694	11 562
Tigerfelle	12	60
Hölzer, verschiedene	8 267 244	349 247
Harz	1 540	3 520
Gemünztes Geld	186	504 300
Kakao	112 946	215 859
Kaffee	14 708 271	14 223 557
Kopaivabalsam	54 473	93 669
Kokosnußöl	993	753
Knochen	212 333	8 320
Kuhhörner	4 299	2 005
Mais	5 210	845
Lebende Pflanzen	3 404	3 500
Schafwolle	8 074	3 524
Sprit	448	256
Sago	3 790	1 640
Steinöl	201	230
Vergiftete Vögel	308	4 200
Zucker	448 655	71 064
Verschiedene Artikel	26 503	15 262
Zusammen	27 289 531	16 526 686

Bezüglich der Position „Hölzer" ist zu bemerken, daß der bei weitem größere Theil der aufgeführten Menge nebst Werth auf „Gelbholz" entfällt; andere Holzarten sind nur in unbedeutenden Mengen ausgeführt.

2. Uebersicht der im Jahre 1884 von Maracaibo nach Venezolanischen Hafenplätzen ausgeführten Waaren.

Artikel.	Gewicht: kg	Werth: Bolivares.
Kaffee	4 798	3 236
Ochsenhäute	62 083	92 132
Ziegenfelle	837	1 720
Rehfelle	835	1 816
Hölzer, verschiedene	1 163 494	95 098
Chinarinde	230	400
Zucker	32 709	7 692
Bananen	109 926	4 534
Kopaivabalsam	418	1 330
Kokosnußöl	31 907	29 740
Amidam	4 171	2 324
Kakao	44 139	79 839
Kuhhörner	576	879
Schafwolle	932	250
Mais	2 053 718	364 855
Hausenblasen	237	1 055
Gesalzene Fische	2 752	2 344
Vogelfedern	247	570
Leere Säcke	9 498	20 241
Tabak	3 115	3 068
Urao	4 670	30 600
Kalk	97 480	4 020
Strohhüte	6 123	16 250
Sohlleder	12 622	34 571
Branntwein und Sprit	58 887	33 870
Stroh für Hüte	1 570	1 558
Manglerinde	489 880	12 852
Besen	513	1 002
Harz	73 208	104 798
Verschiedene Artikel	16 501	15 806
Zusammen	4 288 076	968 450

3. Verzeichniß der im Jahre 1884 im Hafen von Maracaibo angekommenen Schiffe.

Nationalität.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Zusammen.
Deutsche	—	12	12
Amerikanische	35	14	49
Britische	1	6	7
Französische	—	17	17
Italienische	—	5	5
Dänische	—	4	4
Norwegische	—	2	2
Schwedische	—	2	2
Niederländische	—	18	18
Columbianische	—	2	2
Venezolanische	—	206	206
Zusammen	36	288	324

4. Verzeichniß der im Jahre 1884 nach ausländischen Häfen abgegangenen Schiffe, nach der Nationalität geordnet, nebst deren Antheil am Export.

Zahl.	Nationalität der Schiffe.	Gattung.	Export. Menge: kg	Export. Werth: Bolivares.
36	Amerikanische	Dampfschiffe	14 025 335	14 196 530
13	„	Segelschiffe	2 739 933	1 499 800
17	Französische	„	3 248 767	277 410
12	Deutsche	„	2 785 726	146 485
5	Italienische	„	698 976	146 343
19	Venezolanische	„	861 587	61 812
3	Norwegische	„	653 169	55 938
4	Englische	„	853 093	33 478
1	Englisches	Dampfschiff	53 360	4 640
3	Dänische	Segelschiffe	368 349	36 352
1	Schwedisches	Segelschiff	210 001	10 870
2	Columbianische	Segelschiffe	104 579	6 487
14	Niederländische	„	686 656	50 541
130			27 289 531	16 526 686

Rekapitulation.

	kg	Bolivares.
37 Dampfschiffe	14 078 695	14 201 170
93 Segelschiffe	13 210 836	2 325 516
Zusammen...	27 289 531	16 526 686

Colima.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Hafen von Manzanillo im Jahre 1884.) Im Jahre 1884 verkehrten im Hafen von Manzanillo 3 Deutsche Schiffe (Segelschiffe) von zusammen 1109 Register-Tonnen. 1 derselben kam in Ballast an; sämmtliche Schiffe liefen in Ballast (darunter jedoch 281 Colli Silbererze und 1671 Blöcke Cedernholz, nach Bremen bestimmt) aus.

Savannah.

Jahresbericht für 1884.[1])

Das Jahr 1884 ist in geschäftlicher Hinsicht kein erfreuliches gewesen. Die Umwälzungen, welche im Frühjahr im finanziellen Centrum New-York anfingen, zogen uns in Mitleidenschaft. Geld wurde sehr knapp, ja war fast nicht mehr zu haben, wenn nicht ganz unzweifelhaft gute Werthpapiere zu Gebote standen.

Im Frühjahr 1884 waren alle Anzeichen vorhanden, welche eine große Baumwollenernte erhoffen ließen, allein der fortwährende Uebergang von Dürre zu Nässe hinderte die Pflanze an einem kräftigen Emporkommen und zog ein ärmliches Befruchten nach sich. Anstatt der erwarteten nahezu 7 Millionen, ergab die Ernte nur etwa

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Novemberheft S. 700.

5/8 Millionen Ballen. Der Staat Georgia wurde durch diesen Ausfall ebenfalls in Mitleidenschaft gezogen, obwohl die hier zusammenlaufenden Eisenbahnen Alles aufbieten, durch niedrige Frachtsätze und andere Erleichterungen den Handel immer mehr auf Savannah zu konzentriren und solche Gegenden, welche früher ausschließlich den benachbarten Häfen ihre Produkte zufließen ließen, zu erschließen.

Es wurden von Baumwolle zugeführt:

	1882. Ballen.	1883. Ballen.	1884. Ballen.
in Savannah und Brunswick vom 1. September bis 31. Dezember...	580 734	590 030	615 989

Exportirt wurde vom 1. Oktober bis 31. Dezember direkt nach:

	1882. Ballen.	1883. Ballen.	1884. Ballen.
England	55 732	99 969	132 252
Frankreich	21 158	11 836	11 049
dem Kontinent	147 177	121 028	183 969
Zusammen....	224 067	232 833	327 262

Die Gesammtzufuhren in Savannah und Brunswick stellen sich wie folgt:

	Saison 1. September bis 31. August. 1882/83. Ballen.	1883/84. Ballen.	1884/85. Geschätzt auf Ballen.
Brutto-Zufuhren	840 292	679/262	730 000

Das in Georgia mit Baumwolle bepflanzte Arenal betrug:

	Acker.
1880/81	2 869 000
1881/82	2 984 000
1882/83	2 835 000
1883/84	2 977 000
1884/85	3 007 000

Von der obigen Gesammtzufuhr gingen direkt nach Europäischen Häfen:

	Ballen.
1882/83	418 385
1883/84	358 150

Ferner gingen küstenweise mittelst Dampfschiff:

	1882/83. Ballen.	1883/84. Ballen.
nach Charleston	2 862	4 705
„ Baltimore	89 023	61 891
„ New-York	211 994	150 472
„ Boston	73 292	61 138
„ Philadelphia	17 487	15 139

Die oben angegebenen Küstendampfschiffe laufen regelmäßig

nach New-York	wöchentlich	3 mal
„ Boston	„	1 „
„ Philadelphia	„	1 „
„ Baltimore	„	1 „

Die hiermit beförderte Baumwolle geht theilweise an die Spinnereien des Nordens, theilweise in Transito nach Europa mit den Passagierdampfern der Nordhäfen. Dieser Transitverkehr erfolgt zu Raten, welche sich sowohl für die lediglich das Frachtgeschäft betreibenden Dampfer wie für Segelschiffe günstig stellen.

Von der in den letzten beiden Saisons hier angebrachten Baumwolle waren:

	1882/83. Ballen.
Upland	809 747
Sea Island	12 004
	1883/84. Ballen.
Upland	655 764
Sea Island	9 331

Die Sea Island-Baumwolle wird größentheils von unseren Spinnern des Nordens zur Verwendung für Nähgarne bezogen; zur Ausfuhr gelangten davon:

	1882/83. Ballen.	1883/84. Ballen.
nach Liverpool	580	1 543
„ Havre	3	100

In den aus den mächtigen Waldungen Georgias erzielten Produkten Harz und Terpentinöl verspricht die gegenwärtige Saison, welche mit dem 1. April 1885 schließt, bei Weitem nicht von der Bedeutung zu werden, wie die vorhergehende es war; dieselbe ist auch in pekuniärer Hinsicht eine höchst unbefriedigende, denn die erzielten Preise sind so niedrig, daß die Produzenten nicht ihre Auslagen lösten, geschweige einen nennenswerthen Nutzen erzielten.

Die traurigen Erfahrungen, welche die hiesigen Faktoreien in den letzten beiden Jahren mit ihren Vorschüssen machten, werden sie bei Antritt der neuen Campagne zu doppelter Vorsicht mahnen.

Verschifft wurden während des Jahres 1884 direkt nach fremden Häfen:

	Terpentinöl. Fässer.	Harz. Fässer.
	74 306	259 238
Küstenweise vermittelst Dampfschiffe ...	43 447	251 225
Zusammen...	117 753	510 463

In Holz hat sich ein reges Geschäft zu außerordentlich niedrigen Preisen bemerkbar gemacht. Der Export nach fremden Häfen betrug vom 1. Januar bis 31. Dezember 1884 20 519 000 Fuß (Brettermaß von 1 Zoll Durchmesser), während küstenweise 47 461 811 Fuß ausgeführt wurden. Deutschland hat sich daran mit mehreren Ladungen betheiligt, darunter eine bedeutende Anzahl von Cypressenstämmen, welche, wie es scheint, dort mehr Anklang finden.

Die Reisernte ist in dem vergangenen Jahre eine ergiebige gewesen; die Preise stellten sich mäßig. Der Artikel ist nur für Land selbst von Wichtigkeit; wegen des hohen Kostenpreises ist derselbe gegenüber dem aus Asien kommenden Produkt auf fremden Märkten nicht konkurrenzfähig. Ins Inland gingen von Savannah etwa 4000 Fässer.

Der Gemüsebau kommt immer mehr in Aufschwung und den sich damit Befassenden werden seitens der Dampferlinien alle Erleichterungen geboten, um ihre Landfrüchte schnell und billig an die Häfen des Nordens zu befördern. Im Jahre 1884 wurden dahin versandt:

	Kolli.
Gemüse	1 146 091
Kartoffeln	37 282
Früchte (meistens aus Florida stammend)	264 670

Die Viehzucht ist in diesem Staate wegen Mangel an Futter liefernden Ländereien von geringer Bedeutung, ebenso ist der Getreidebau von keinem Umfange.

Schifffahrt.

Das Darniederliegen von Handel und Wandel hatte auf die Ertragsfähigkeit der Fahrzeuge seinen Einfluß nicht verfehlt. Auch die große Flotte der wohlfeil ausgerüsteten Frachtdampfer hat das ihrige dazu beigetragen, die Raten bis auf niedrigen Stand zu drücken.

Von dem Gesammt-Tonnengehalt der nach außeramerikanischen Häfen klarirten Schiffe entfallen auf:

	Tonnen.
Amerikanische	4 989
Britische	112 846
Norwegische	43 344
Italienische	7 885
Deutsche	5 948
Spanische	5 928
Schwedische	5 775
Oesterreichische	2 552
Russische	1 401
Französische	1 326
Dänische	1 266
Portugiesische	820
Brasilianische	462
Niederländische	199
Zusammen...	194 741

Man geht damit um, das Fahrwasser des hiesigen Hafens auf 22 bis 33 Fuß zu bringen. Die Dampfer der Ocean Steamship Co. von 2029 bis 2870 t, welche allerdings besonders für diesen Hafen gebaut sind, gehen an jedem Tage mit 16 bis 17 Fuß Wasser von ihrem Dock in See und umgekehrt.

Guanajuato.

Jahresbericht für 1884.[1])

Die durch die Eisenbahnverbindung mit den Vereinigten Staaten von Amerika geschaffenen neuen Verhältnisse haben eine vollständige Umwälzung in Handel und Wandel nach sich gezogen, auch wird es wohl noch längere Zeit dauern, bis diese Uebergangsperiode, worunter das Geschäft nun schon seit mehreren Jahren leidet, glücklich überstanden ist.

Das Einfuhrgeschäft wird nothwendigerweise in ganz andere Bahnen gelenkt, der Detaillist wird für die Folge noch mehr, wie es heute schon geschieht, den Importeur spielen wollen, während diejenigen Häuser, die sich früher besonders mit der Einfuhr fremder Erzeugnisse befaßten, sich mehr und mehr davon zurückziehen und anderen Unternehmungen zuwenden. Ob solches gerade zum Segen, besonders für den Europäischen Verkäufer gereichen wird, muß dahingestellt bleiben.

Vielleicht tritt eine Aenderung in diesen Zuständen ein, wenn ein im vergangenen Jahre erlassenes Gesetz, welches die Binnenzölle, die jetzt jeder einzelne Staat der Republik nach Gutdünken erhebt, und die in unserem Staate 6,88 pCt. der Einfuhrzölle betragen, mit dem 1. Dezember 1885 aufhebt, wirklich in Kraft tritt; dies ist aber kaum anzunehmen, da diese Bestimmung, die nebenbei durch die Konstitution von 1857 gewährleistet ist, schon verschiedentlich dekretirt und zurückgenommen wurde.

Die Einfuhr dürfte im abgelaufenen Jahre eher ab- als zugenommen haben, da die heimischen Fabriken mehr und mehr den Konsum decken und der Bedarf an fremden ordinären weißen und bedruckten Baumwollengeweben naturgemäß nachgelassen hat, Artikel, die in früheren Jahren den Hauptwerth der Einfuhr ausmachten. Deutschlands Antheil an der Einfuhr mag sich auf derselben Höhe wie im Vorjahre erhalten haben.

In den hiesigen Minen kam seither hauptsächlich Deutsches Dynamit zur Verwendung; bis zu Anfang 1882 wurde prima Dynamit von Hamburg zu 38 bis 40 Pesos für die Kiste von 25 kg einschl. 100 Zündhütchen verkauft. Anfang 1883 wurde die Kiste noch mit 32 Pesos bezahlt, während heute der Preis, in Folge der starken Konkurrenz von Amerikanischen Fabriken, hier thatsächlich niedriger ist, als in Deutschland; der Preis stellte sich jetzt hier auf 17½ Pesos für die Kiste einschl. 100 Zündhütchen. Trotz der enormen Unkosten, die darauf lasten, kostet das gleiche Quantum, wofür in Hamburg 250 Mark bezahlt werden muß, zu dem augenblicklichen Kurs von 3,40 Mark = 1 Peso, loco Guanajuato nur 238 Mark, welcher Werth noch um den Kostenpreis von 400 Zündhütchen zu kürzen ist.

Bis vor einem Jahre noch war Kupfervitriol — besonders beliebt war das Produkt der fiskalischen Hütten im Harz — ein Artikel, der in größeren Mengen hier verkauft wurde; heute hat das Amerikanische Erzeugniß das Deutsche vollständig vom Markte verdrängt.

In den Vereinigten Staaten kostet Kupfervitriol, in einer Qualität, die derjenigen der Harzer Hütten gleichsteht, 4¾ bis 5 Pesos Gold für 100 Englische Pfd.

Die Eisenbahnfracht von New-York stellt sich bei Waggonladungen auf etwa 3,25 Pesos und von San Francisco (Kalifornien) bis hier, eine Strecke von 3275 km, auf nur etwa 2,75 Pesos für 100 Pfd., während die Vera Cruz-Bahn für die verhältnißmäßig kurze Entfernung von Vera Cruz bis Mexiko, 476 km, einen Frachtsatz von etwa 2,50 Pesos für 100 Pfd. eingeführt hat und die Fracht von Mexiko bis hier weitere 1,12 Pesos für 100 Pfd. kostet. Die Entfernung zwischen Mexiko und Guanajuato beträgt 425 km.

Die von der Centralbahn gewährten Differentialfrachtsätze sind zum Theil sehr niedrig und begünstigen namentlich die Hauptstadt. Trotz der erwähnten größeren Entfernung ist von den Hauptplätzen der Vereinigten Staaten nach der Stadt Mexiko um etwa 10 pCt. billiger zu verladen als hierher.

Einen anderen Grundsatz befolgt die Centralbahn, wenn es sich um geringere Entfernungen handelt. So sind z. B. die Frachtsätze von Mexiko nach dem Innern und umgekehrt seit dem 1. Mai 1884 bedeutend erhöht; dieser Aufschlag beträgt bei manchen Waaren bis zu 50 pCt., und wenn diese Erhöhung auch die Bezeichnung einer „provisorischen" führt und die Bahndirektion verpflichtet ist, zu einem gewissen Zeitpunkt neue Tarife mit der Regierung zu vereinbaren, so ist doch anzunehmen, daß diese erhöhten Sätze auch für die Folge bestehen bleiben.

Die Vera Cruz-Bahn hat sich den oben angeführten Thatsachen gegenüber zu keinerlei Konzessionen verstehen wollen; es kann daher nicht ausbleiben, daß zum großen Theil die für die Hauptstadt bestimmten Amerikanischen Waaren von den Produktionsplätzen bezw. den Häfen direkt mittelst Eisenbahn verladen werden und daß

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Dezemberheft S. 851.

Europäische Waaren, welche für das Innere der Republik bestimmt sind, anstatt nach Vera Cruz, nach New-Orleans oder Galveston dirigirt werden, um von dort aus mittelst Eisenbahn über El Paso, trotz des großen Umweges, an ihren Bestimmungsort zu gelangen. Die Entfernung von jener Grenzstation bis hierher beträgt rund 1550 km.

Geld ist im Laufe des Jahres bei der hier errichteten Filiale der Banco nacional de Mexico, welche aus der Verschmelzung der Banco nacional mexicano und Banco mercantil mexicano hervorgegangen ist, nicht unter 1 pCt. für den Monat zu haben gewesen und zwar nur für einen Zeitraum von höchstens 4 Monaten bei guter doppelter Sicherheit; auch für die Folge kann auf einen geringeren Zinssatz bezw. bessere Bedingungen schwerlich gerechnet werden.

Der Kurs auf Mexiko bewegte sich zwischen $1^1/_2$ und 1 pCt., obwohl die Staatsregierung einen Ausgangszoll von $1^1/_4$ pCt. erhebt und die Eisenbahnfracht nach Mexiko fast $^1/_3$ pCt. beträgt; ein Beweis für die häufige Umgehung des Zolles.

Uebrigens soll, laut Dekret der Generalregierung, der Umlauf von geprägtem Silber und Gold vom 1. Juli dieses Jahres an in der ganzen Republik frei sein; früher bildete diese Abgabe für die Silber produzirenden Staaten eine bedeutende Einnahmequelle, welche, was Guanajuato betrifft, seit Eröffnung der Schienenverbindung mit Mexiko täglich mehr versiegte.

Günstiger als für den Handel hat sich das abgelaufene Jahr für die Montanindustrie gestaltet. Die von der united mexican mining Company bearbeitete Mine San Cayetano hat reiche Ausbeute geliefert; die wöchentlichen Ueberschüsse dieses Unternehmens können auf durchschnittlich 8000 bis 9000 Pesos geschätzt werden; einzelne Wochen haben Ueberschüsse von über 13 000 Pesos zu verzeichnen gehabt.

Die bekannten Minen Valenciana und Cata haben gleichfalls den gehegten Erwartungen entsprochen und große Quantitäten zum Theil sehr reicher Erze geliefert. Der Preis von Quecksilber hat sich sehr niedrig gehalten, als Durchschnittspreis mag 53 Pesos für 100 Pfund genannt werden, und wenn auch die Futterpreise im Vergleich zu denen früherer Jahre hoch genannt werden müssen — Mais kostete durchschnittlich $2^1/_4$ bis $2^3/_4$ Pesos für die Fenega, gegen $1^1/_2$ bis $1^3/_4$ Pesos und Gerstenstroh $2^1/_4$ bis $2^1/_2$ Realen für die Arroba gegen $1^1/_2$ bis $1^3/_4$ Realen — so haben doch im Ganzen die Hüttenwerkbesitzer mit gutem Nutzen gearbeitet; jedenfalls sind seitens derselben weniger Klagen über Mangel an Erzen laut geworden als im Vorjahre.

In der hiesigen Münzstätte gelangten im abgelaufenen Jahre zur Ausprägung:

	Pesos.		Pesos.
Silber	4 815 500	Gold	35 950
gegen „	4 279 900	„	46 500

im Jahre 1883.

In der gleichen Periode wurden ausgeführt 692 Stück Silberbarren und goldhaltige Silberbarren mit einem Werthe von 954 037,45 Pesos.

Eine bedeutende Zunahme weist die Ausfuhr von konzentrirten Silbererzen auf, wovon 14 402 Säcke zum Versandt gelangten, gegen 655 Säcke im Vorjahre.

Amtliche Angaben über den Werth der exportirten Erze sind nicht zu erlangen.

Der Landgrundbesitzer ist, mit geringen Ausnahmen, wie im Vorjahre, so auch im abgelaufenen Jahre, der am meisten Begünstigte gewesen.

Große Dürre gegen Ende der ersten Hälfte des Jahres — das Land wird gewöhnlich Ende Mai und Anfang Juni bestellt — verhinderte die rechtzeitige Aussaat und hatte zur Folge, daß Mais, der sich bis dahin auf 2 Pesos gehalten hatte, schnell auf $2^1/_2$ und 3 Pesos für die Fenega stieg. Einige spätere Regengüsse haben in diesem Bezirk immerhin eine gute Mittelernte herbeigeführt; da aber die benachbarten Staaten San Luis Potosi und Zacatecas von der Dürre viel mehr heimgesucht wurden, als Guanajuato, ohne daß späterer Regen die Folgen derselben zum Theil aufhob, so ist es in jenen Staaten überhaupt nicht zur Ernte gekommen, und waren solche mit ihrem Bedarf an Mais vorzugsweise auf Guanajuato angewiesen.

Die bedeutenden Vorräthe konnten deshalb zu sehr guten Preisen geräumt werden, auch wird der Landmann für seine diesjährige Ernte einen ausnahmsweise günstigen Preis erzielen; der Durchschnittspreis der letzten 5 Jahre mag sich auf $12^1/_2$ bis 13 Realen für die Fenega stellen.

Verlockt durch die günstige Konjunktur für Weizen im Jahre 1883 hatten die meisten Landbauer ein größeres Areal als gewöhnlich mit diesem Getreide bestellt, was, da die Ernte eine recht gute war, einen Rückgang des Preises zur Folge hatte, immerhin ist dieser noch ein lohnender gewesen.

Unter der Ungunst der Handelsverhältnisse hat auch die Kleinindustrie in Leon zu leiden gehabt, die Ausfuhr von Rebozos (Shawls), deren Fabrikation den bei weitem wichtigsten Zweig der genannten Industrie bildet, hat eine Einbuße gegen das Vorjahr erlitten, die auf 25 pCt. geschätzt werden muß. Die an der Westküste und Nordgrenze gelegenen Staaten waren seither die Hauptabnehmer dieser ordinären baumwollenen Shawls, deren Einfuhr vom Auslande von der Regierung durch hohe Zölle gewissermaßen verboten ist; Thatsache ist aber, daß in den nördlichen Staaten seit längerer Zeit schon nur noch Amerikanische Rebozos getragen werden, die bei besserer Qualität wohlfeiler verkauft werden, als das heimische Fabrikat.

Einen noch größeren Rückgang weist die Ausfuhr von Schuhzeug und Sattlerwaaren auf, ein Umstand, der indessen zum Theil auf frühere Lieferungen von schlechter Waare zurückgeführt werden muß.

Auf gleicher Höhe wie im Vorjahre mag sich der Versandt von Hüten aus Palmgeflecht gehalten haben, die ihren Weg selbst über die Grenze hinaus bis nach Texas finden.

Die Manta- (ordinäre Baumwollengewebe) Fabriken in diesem Distrikt sind im abgelaufenen Jahre genügend beschäftigt gewesen und konnten ihr Produkt schlank absetzen.

Einer Amerikanischen Gesellschaft ist die Konzession zum Bau einer Kabel-Luftbahn ertheilt worden, vermittelst welcher die Erze von den Gruben direkt nach den verschiedenen Hüttenwerken angebracht werden sollen; die von jener Gesellschaft beanspruchte Fracht ist bedeutend niedriger, als heute der Transport mittelst Maulthiere sich stellt.

Philadelphia.

Jahresbericht für 1884.[1])

Einfuhr.

Der Werth der Gesammteinfuhr im Hafen von Philadelphia im Jahre 1884 betrug 31 990 309 Dollars gegen 32 811 045 Dollars im Jahre 1883, und speziell aus Deutschland 1 738 630 Dollars gegen 804 685 Dollars im Jahre 1883.

Ausfuhr.

Die Gesammtausfuhr aus dem Hafen von Philadelphia im Jahre 1884 hatte einen Werth von 36 891 605 Dollars gegen 38 662 474 Dollars im Jahre 1883, und speziell nach Deutschland 2 426 036 Dollars gegen 1 506 600 Dollars im Jahre 1883.

Die Hauptartikel der Ausfuhr bildeten:

1) Brotstoffe, einschließlich der verschiedenen Sorten Getreide und Mehl, im Werthe von 8 512 058 Dollars gegen 11 147 136 Dollars im Jahre 1883.

2) Provisionen im Werthe von 6 505 727 Dollars gegen 8 644 820 Dollars im Jahre 1883.

3) Petroleum mit den daraus gewonnenen Präparaten 119 424 679 Gallons und 13 709 Barrels Kesidium im Werthe von 10 074 711 Dollars gegen 77 595 315 Gallons im Werthe von 7 072 143 Dollars im Jahre 1883.

Von den drei vorgenannten Hauptausfuhrartikeln gingen speziell nach Deutschland:

1) Brotstoffe keine, gegen 255 473 Bushels Welschkorn im Werthe von 157 830 Dollars im Jahre 1883.

2) Provisionen: wie im Vorjahre nichts.

3) Petroleum: 30 244 959 Gallons im Werthe von 2 426 036 Dollars gegen 15 958 287 Gallons im Werthe von 1 213 446 Dollars im Jahre 1883.

Schifffahrt.

Die Zahl der im Jahre 1884 im hiesigen Hafen eingelaufenen Deutschen Schiffe war 84, gegen 29 im Jahre 1883 und der wieder abgegangenen 83, gegen 28 im Jahre 1883.

Von Deutschen Häfen kamen Schiffe fremder Nationalität an 41, gegen 46 im Jahre 1883 und gingen dahin ab 56, wie im Vorjahre.

Mit dem Küstenhandel befaßten sich eingehend 663 Schiffe, gegen 753 im Jahre 1883, und ausgehend 1200 Schiffe, gegen 1298 Schiffe im Jahre 1883.

Einwanderung.

Die Gesammtzahl der Einwanderer betrug 19 066, gegen 23 473 im Jahre 1883; davon waren aus Deutschland 2548 gegen 2991 im Jahre 1883.

Guadalajara.

Handel und wirthschaftliche Verhältnisse in den Jahren 1883 und 1884.

1883[2]).

Der ungestörte Friedenszustand, dessen die Republik sich auch im Jahre 1883 erfreute und der stete Fortgang der regeneratorischen Bewegung, die, ausgegangen unter der Regierung des Präsidenten Diaz, an dessen Nachfolger, dem General Gonzalez, einen enthusiastischen Förderer gefunden hatte, berechtigten fortwährend zu den schönsten Erwartungen.

Das von diesen Reformatoren angestrebte Ziel war und ist kein geringeres als dieses so lange vom inneren Hader zerrissene Land mit Bezug auf Verkehrsmittel und sonstige, den materiellen Fortschritt angehende Verbesserungen urplötzlich und rücksichtslos im Sinne der Neuzeit umzugestalten.

Der Verkehr an der Ostküste nahm einen noch nicht gekannten Aufschwung (die Einnahmen des Zollhauses in Veracruz stiegen auf durchschnittlich 1 Million Dollars im Monat); der mit dem Deutschen Reiche abgeschlossene Handelsvertrag hatte die gehegten Befürchtungen wegen einer den Amerikanern einzuräumenden Bevorzugung beseitigt; die Eisenbahn von Veracruz nach Lagos war im vollen Gange; an der Verbindung mit der nördlichen Centralbahn wurde fleißig gearbeitet, die Banken in der Hauptstadt mit ihren Filialen entfalteten ihre Wirksamkeit, und manche Neuerungen, wie die Herabsetzung des Briefportos, die Kodifikation des Mexikanischen Handels- und Wechselrechts, die Abschaffung der Binnenzollämter, Einführung des Dezimalsystems in den Handelsverkehr und andere, wurden in baldige Aussicht gestellt; die Ausfuhr der Silbermünze hatte man freigegeben, und schließlich erschien die Mexikanische Handelsflagge zum ersten Male in Europäischen Häfen, um auf prächtigen Dampfern und unter ihr eingeräumten Zollbegünstigungen ihre regelmäßigen transatlantischen Fahrten anzutreten. Gleichwohl brachten alle diese Maßregeln einen Aufschwung des Staates Jalisco nicht zuwege. Die Käufer aus den kleinen Ortschaften des Staates fingen vielfach an, sich ab Lagos zum Einkaufen nach der Hauptstadt zu begeben, wo sie niedrigere Preise, eine größere Auswahl von Waaren und in der Regel auch größere Krediterleichterungen vorfanden. Wenn somit die Hauptstadt Gelegenheit fand, ihre Handelsverbindungen mehr und mehr auszudehnen und schon der bloße Zusammenfluß von Fremden und Eingeborenen sowie die immer straffer anziehende Centralisation der Regierungsgewalt dort viel Geld in Umlauf brachte, so war dagegen in Guadalajara eine Abnahme in dem Umsatz fremder Waaren unverkennbar. Zur Feststellung des Gesammtbetrages der Einfuhr dienen uns die uns vom hiesigen Zollhause zur Verfügung gestellten Daten über hier erhobene sogenannte Konsumozölle, die 6 pCt. von den 90 pCt. der im Tarif festgesetzten Quoten (10 pCt. werden bekanntlich erlassen) ausmachen. Dieser Konsumozoll ergab im Jahre 1883 28 048,60 Dollars (10 000 Dollars weniger als im Vorjahre), welche Summe einem Einfuhrzolle von 519 418,52 Dollars entspricht. Letztere Summe dürfte ungefähr 33 pCt. des Marktwerthes der verzollten Waaren betragen und dieser somit einen Gesammtwerth repräsentiren von ..... 1 558 255,56 Dollars,

und wenn wir für zollfreie Waaren wie Maschinerie aller Art, Quecksilber ꝛc. ..... 150 000 „

und für die nach dem Rest des Staates eingeführten Waaren, die nicht durch Guadalajara gingen ..... 400 000 „

annehmen, so gelangen wir zu einem Gesammtbetrage der Einfuhr von ..... 2 108 255,56 Dollars.

In welchem Maße das Deutsche Reich an dieser Einfuhr theilgenommen hat, läßt sich schwer feststellen. Der hiesige Einfuhrhandel, früher nur von wenigen Häusern betrieben, ging mit der Zeit in viele Hände über. Diese kleineren Etablissements finden auch im Auslande mit Leichtigkeit Kredit, zu welchem Zwecke von Manchester, Paris, Bordeaux, Hamburg, New-York, San Francisco-Häusern ab-

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. Januarheft S. 36.

[2]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Juliheft S. 345.

gesandte Agenten ihnen die Hand bieten. Abgesehen davon, daß sie ihre Bezugsquellen geheim zu halten und ihre Erfahrungen nur im eigenen Interesse auszubeuten suchen, dürften sie schwerlich im Stande sein, über den Ursprung einer Waare viel Auskunft zu geben. Der Detaillist, der seinen Bedarf aus der Hauptstadt bezieht, bekümmert sich wenig um die Provenienz der Waare, nimmt aber als selbstverständlich an, daß die Französische die beste sein muß.

Von der hier stattgehabten Einfuhr kommen alle Englischen Stapelartikel und grobe Waaren vorzugsweise über San Blas und Manzanillo in Segelschiffen — die feineren, in das Fach der Mode schlagenden, sowie alle Arten von Maschinen, die schnell an Ort und Stelle geschafft werden müssen und deren Transport über die Westküste nicht ausführbar erschien, über Veracruz oder auch über Panama mittelst Dampfer an unseren Markt. Was die verschiedenen Artikel anbelangt, womit das Deutsche Reich sich an der Einfuhr betheiligt, so sind diese, da Geschmack und Bedürfnisse des Mexikaners im ganzen Lande ungefähr die gleichen sind, wie sie in der Hauptstadt an den Markt kommen, auch für den Rest des weiten Landes maßgebend. — In Textilien war die Deutsche Konkurrenz im Ganzen unbedeutend, wenn auch nicht im Abnehmen und beschränkte sich auf bedruckte baumwollene Waaren (Prints), die in Qualität und Farben mit größerer Sorgfalt als früher geliefert wurden und in größeren Quantitäten als im Vorjahre in den Markt kamen. Trotz dieses merklichen Fortschrittes werden doch die Englischen feineren Prints von den Konsumenten vorzugsweise genommen, was darin seinen Grund hat, daß man an die Glanzappretur gewöhnt ist, welche der Deutschen Waare abgeht. Dasselbe gilt von den schlichten Weißwaaren, Shirtings, Madapolams, worin die besseren Deutschen und Amerikanischen, denen der hier verlangte Glanz fehlt und die außerdem theurer sind, mit der Englischen die Konkurrenz nicht bestehen können. Die Einfuhr der Englischen Prints hat, wie schon oft bemerkt, ganz bedeutend abgenommen und hat diese Waare der in Mexiko, Puebla und Durango fabrizirten (Estampados) in dem Grade weichen müssen, daß diese Englischen Prints, die früher den Haupttheil der Einfuhr ausmachten, in vielen Ortschaften gar nicht mehr verlangt werden. In baumwollenen Hosenstoffen, baumwollenen und halbbaumwollenen und auch wollenen Kleiderstoffen, ebenso in Schärpen, Litzen, Band und Posamentierwaaren schlug Deutschland jede Konkurrenz. Wie sich dieses Verhältniß nach Vollendung der Nordbahn stellen wird, ist eine andere Frage, da die Amerikaner sich vorgenommen haben, das Europäische Fabrikat in allen Branchen aus diesen Märkten zu verdrängen und schon anfingen, ihren Cotonadas, schmalen Prints und Imperials in den nördlichen Grenzstaaten großen Eingang zu verschaffen. Deutsche Leinen kommen hier nicht mehr vor und sind längst von den Irischen verdrängt worden; der Konsum dieser schönen Waaren nimmt auch mit jedem Jahre ab, weil nur die Wohlhabenden sie bezahlen können. Deutsche Tuche, Kasimire und Merinos konkurrirten mit Vortheil.

In Strumpfwaaren stand Deutschland, des niedrigen Preises wegen, allen anderen Nationen voran, ebenso in gewirkten und gestrickten Wollwaaren. Selbst halbseidene Waaren (seidene und baumwollene Satins für Kleider) und Nähseide verschaffen sich Eingang und konnten, was den Preis anbelangt, mit den Französischen vortheilhaft konkurriren. Stickwolle, Türkisch-Rothgarn, halbseidener Sammet und Stickereien wurden theilweise nur von Deutschland, oder sonst mit anderen Ländern vortheilhaft konkurrirend, eingeführt. Der früher so große Konsum von wollenen Umschlagetüchern hat dagegen, was farbige angeht, ganz aufgehört und nur die schwarzen Merinos mit kurzen Fransen konkurriren noch mit den Französischen.

Wichtiger und zahlreicher als die Ellenwaaren sind die Abarrotes, (grobe Waaren), die entweder Deutschen Ursprungs sind oder doch in Hamburg als Sammelplatz zur Verschiffung kommen und der niedrigen Seefracht ums Kap Horn wegen, über San Blas und Manzanillo ins Land gelangen. Diese Artikel sind bekannt und oft aufgezählt worden und ist nur zu konstatiren, daß die Franzosen mit Bordeauxwein, Liqueurs, getrockneten Pflaumen, Sardinen, Essig, Cognak, Eßwaaren, Olivenöl, Wermuth, Senf, Porzellan, Stearin-Lichten, Stearin in Blöcken, feinen Glaswaaren, Steingut, Papier, Droguen, Patentmedizinen, chemischen Produkten und sonstigen Pariser und Bordeauxwaaren an der Einfuhr von Abarrotes einen thätigen Antheil nehmen. Zu diesem Zweck werden in Französischen Häfen jährlich einige Segelschiffe (vorzugsweise Deutsche) auf Fracht angelegt, welche, für die verschiedenen Häfen Mexikos an der Westküste bestimmt, den Händlern in Materialwaaren, den Droguisten, Buchdruckern, Buchhändlern, Buchbindern, Lithographen, Photographen, Färbern und sonstigen Industriellen Gelegenheit zum Bezug ihres Bedarfs geben. Mit diesen Schiffen kommen auch Spanische Abarrotes, wie Sevillanisches Eßöl, Katalonischer Branntwein, Malaga, Mandeln, Rosinen, Oliven, Eßwaaren, neben welchen jedoch die von Hamburg verschifften Abarrotes noch immer ihren Rang behaupten, diese bestehen aus Branntwein, Liqueurs, Eßwaaren, getrockneten Pflaumen, Schinken, Sago, Hopfen, Korken, Apothekerwaaren, Chemischen Präparaten, Chlorkalk, Lumpen, Farben, gewichsten und lackirten Kalbfellen, Maschinerie für Bierbrauer und andere Industrien, Drahtstiften, Holzstiften, Stearinlichten, Stearin in Blöcken, Schießwaffen, Säbeln und Säbelklingen, Hohlglas, Papierwaaren, Komptoirutensilien, Utensilien für Lithographen, Steingut, Schellack, Mobilien, Tapeten, Korbwaaren, Pianos, musikalischen Instrumenten, Uhren, Goldwaaren, sowie den Erzeugnissen fremder Länder, die in Hamburg zur Verschiffung kommen, wie Schwedischer Stahl und Schwedisches Eisen, Englisches Eisen und Blech, Thee, Zimmet, Pfeffer, Nelken ꝛc. Sehr fühlbar machte sich schon das Eindringen der Amerikanischen Konkurrenz. In Glaswaaren ist das Amerikanische Fabrikat dem Belgischen gleichzustellen, wenn es auch hinter dem Französischen und Böhmischen zurückbleibt. Sehr lobenswerth ist die Amerikanische Verpackung in Kisten von starkem und dennoch leichtem Holze, wodurch das Bruttogewicht vermindert und an Zöllen und Fracht gespart wird. Auch in Steingut und Porzellan fangen die Amerikaner an zu konkurriren, bisher jedoch noch mit einer zu schweren Waare; sie spannen jetzt alle Kräfte an, um bei Eröffnung der Eisenbahn zwischen St. Louis und Mexiko dies Land mit ihren Waaren zu überschwemmen und aller Europäischen Konkurrenz ein Ende zu machen. Daß ihnen dies mit vielen Artikeln gelingen wird, unterliegt keinem Zweifel, wie es ihnen längst mit Nähmaschinen, Eisenbahnwagen, Luxuspianos und verschiedenen Kurzwaaren gelungen ist. Schon jetzt durchkreuzen Agenten Amerikanischer Häuser das Land mit Mustern oder machen Anerbietungen von Kalifornischen Weinen, landwirthschaftlichen Maschinen und Geräthschaften, Komptoirutensilien, Uhren, Bijouterien, eisernen Kisten, Feuerwaffen und Zubehör, Wagen, Kutschen, Waagen, Mobilien für Offizinen, Schulen und Kirchen, Rohrstühlen, Gummisiegeln und anderen Gummiwaaren, Salonmöbeln, Reisesäcken, ledernen Koffern, Blechwaaren, Oelfarben, gedruckten Büchern und Atlanten ꝛc. Auch machen die Amerikaner lohnende Geschäfte mit Eisenbahnwaggons, Rollmaterial, Utensilien für Lithographen, Buchdrucker, Telegraphen und Telephone, und in den größeren Städten bemühen sie sich um Konzessionen und Kontrakte für gemeinnützige Unternehmungen, wie

Wasserleitungen, Straßenbeleuchtung ꝛc. Die Zeit wird bald lehren, in wie weit es den Amerikanern gelingen wird, die Europäische Einfuhr aus diesem Lande zu verdrängen. Dessenungeachtet war die Einfuhr von Deutschen groben Eisenwaaren und allen Gattungen kurzer Waaren noch immer eine bedeutende. Eiserne Ketten, Eisendraht, eiserne Schlösser und Vorhänge, eiserne Feilen, eiserne Riegel, Handwerkszeug, Nähnadeln von allen Sorten, Messer und Gabeln in gefälligen Formen, Drahtgewebe von Eisen und Messing kamen aus Deutschland, ebenso Hufnägel, die früher nur aus England kamen. Geschmiedete Deutsche Nägel werden nicht mehr importirt; als Ersatz für dieselben nimmt man eiserne Drahtstifte, die aber größtentheils aus Belgien kommen, auch sind starke Amerikanische geschnittene Nägel absatzfähig, die der niedrigen Frachten wegen merkwürdigerweise von Amerika über Hamburg nach Mexiko verschifft werden. Küchengeräthschaften kommen nicht mehr aus Deutschland. — Nürnberger Spielwaaren werden ihrer Wohlfeilheit wegen viel eingeführt; ferner Holzleisten für Bilderrahmen, alle Sorten Gummikämme, Gummiüberzüge und Gummischmuckſachen, Hand- und Mundharmonikas und ordinäre Bijouterie aller Art; Ohrringe und Broschen kommen dagegen meistens aus Böhmen. Sehr gehoben hat sich in den letzten Jahren die Berliner Lederwaaren-Industrie. Früher waren die Deutschen Fabrikate in dieser Branche höchst unansehnlich, jetzt aber übertreffen die Berliner Fabrikanten in Damen-Handtaschen und Damen-Necessaires die Franzosen sowohl in Preisen wie in Geschmack. Ebenfalls hat sich in den letzten Jahren die Berliner Holzmöbel-Industrie wie in Kleiderhaken, Wandbrettern, Salontischchen ꝛc. sehr hervorgethan und liefert wohlfeile und geschmackvolle Waare. Auch in Wand- und Tischlampen bestand die Deutsche Waare die Konkurrenz mit der Französischen aufs Vortheilhafteste durch Güte und Wohlfeilheit. Deutsche Scheeren und Taschenmesser haben die feine Englische Waare durch ihre Preiswürdigkeit bei gefälligem eleganten Aussehen vom Markte verdrängt. Nicht unerwähnt dürfen wir lassen, daß die Deutschen Fabrikanten sich jetzt einer besseren und einer gefälligeren Aufmachung ihrer Waare befleißigen und daß zur Verpackung, worüber früher so allgemeine Klage herrschte, jetzt besseres Papier verwendet wird. Taschenmesser und Scheeren werden jetzt z. B. in hübsche einfache Pappkistchen zu 1 Dutzend aufgemacht. In Schrank- und Ladenschlössern ist die Deutsche Industrie sehr tüchtig, und was man davon in Westfalen macht, zeichnet sich aus durch hübsches Aeußere, gute Qualität und Wohlfeilheit.

Was Apothekerwaaren anbelangt, so beziehen hiesige Apotheker ihren Bedarf wohl größtentheils aus der Hauptstadt von den dortigen Großhändlern, deren Kommis das ganze Land durchstreifen, doch importiren sie auch Droguen, chemische Produkte und Patentmedizinen aus den Vereinigten Staaten und Frankreich, deren Gesammtbetrag 50 000 Dollars nicht übersteigen mag, daneben fabriziren sie selbst eine Menge von Geheimmitteln, die sie unter fremden Namen in den Markt bringen.

Gegen diese Einfuhr wird von Jalisco (ohne Hinzurechnung des Cantons Tepic) außer Kleinigkeiten an Brasilholz, Häuten und Indigo aus dem 6. Kanton (Autlan), die in Chamela, Ipala und Manzanillo zur Verschiffung gelangten, nur Rohsilber, Schwefelsilber und Münze ins Ausland oder nach der Hauptstadt geschickt, und so lange das Innere des Staates nicht mit der Küste durch Eisenbahnen verbunden ist, kann an eine Ausfuhr landwirthschaftlicher Produkte nicht gedacht werden. Der Distrito militar Tepic, den der Staat Jalisco als seinen 7. Kanton (wie er es früher war) vergebens von der Bundesregierung zurückfordert, exportirt Häute, Tabak, Cigarren, Cedernholz, Kautschuk und Südfrüchte und versendet nach Sinaloa und Sonora Zucker, Reis, Kaffee, Tabak und Cigarren. Nach der Hauptstadt gingen per conducta von hier in Silbermünze 630 625 Dollars ab; nach Tepic für Rechnung der Bundesregierung vielleicht 200 000 Dollars und die Verschiffungen von Schwefelsilber über Chamela mögen einige hunderttausend Dollars betragen haben. Das Ausfallen der Rimessen per conducta im Vergleich zu den Vorjahren erklärt sich schon durch die obenerwähnte geringere Einfuhr, hatte aber auch darin seinen Grund, daß einige der Hacendados bei den Banken in der Hauptstadt Geld auf ihre Haciendas aufgenommen hatten und für die ihnen zugestandenen Summen ihre Wechsel billig ausboten; ebenso wie die Landwirthe, die in Folge des Aufschwunges der Hauptstadt dort einen sehr günstigen Markt für den Verkauf ihres Viehes fanden und deren Wechsel häufig in den Markt kamen. Einen lebhaften Handel betrieb Jalisco in dem ganzen Jahre mit den benachbarten und namentlich den nördlichen Staaten mit den Produkten seiner vielfältigen Industrie in Lederwaaren (Schuhwerk, Sättel und Zubehör; Sporen, Zäume, Pferdedecken, Wagengeschirr, gegerbte Häute, Koffer, Riemen oder Banden für Fabriken, präparirte Felle ꝛc.), Strohhüten (de palma), Rebozos, Papier, Mantas, Twist, Kanapes, Bettdecken, Teppichen, Spielkarten, Cigarren, Papiercigarren, Drucksachen, groben baumwollenen Drellen und Taschentüchern und Strumpfwaaren, Wachslichten, Spielwaaren, Chokolade, Thonwaaren, Zuckerwaaren sowie in landwirthschaftlichen Erzeugnissen wie Zucker, Mehl, Roheisen, Seife, Vieh, Tequilabranntwein, Zuckerrohrbranntwein, wogegen man aus anderen Staaten Wolle, Baumwolle, Kakao, Reis, Kaffee, Salz, Ziegen- und Schaffelle, Kattune, Kasimire, feine Mantas, Jareia-Gewebe aus Jetle (agave), Steingut, Glaswaaren ꝛc. einführte. Die ganze Westküste Jaliscos vom Rio de las Cannas südwärts bis an die Grenze des Staates Colima, wenn auch politisch in Ortschaften und Haciendas eingetheilt, befindet sich noch im Zustand primitivster Wildniß. Der Urwald mit den seltensten Nutzhölzern, meilenweiten Lichtungen, wo die Koquitospalme ohne Zuthat von Menschenhand sich ihrer Büschel entledigt (die harten Schalen werden zur Gewinnung des Koquitosöls mit Steinen zerklopft, da eine Maschine, die dieses bewerkstelligen könnte, ohne die innere Nuß zu schädigen, noch nicht erfunden); die Ausläufe der Sierra Madre mit ihren Mineralschätzen; Wald und Niederungen mit einem jungfräulichen Boden, der im Jahre zwei Maisernten zuläßt und nur auf den Anbauer wartet, um alle Früchte der Tropenzone in Fülle zu produziren — gehen diese freilich etwas ungesunden Länderstrecken einer Zukunft entgegen, die nach einstiger Eröffnung des Panamakanals wahrhaft großartig werden dürfte.

Ueber den Gang der Silberminen in Cuale, Talpa, Mascota und San Sebastian lauteten die Berichte in diesem ganzen Jahre sehr ungünstig und beklagten sich die Eigenthümer der größeren Gruben über den geringen Silbergehalt der geförderten Erze.

Die bisher bedeutendste negaciacion de minas im Staate, die Mina Poseta bei Cecuale, gerieth in Brand, und da alle Bemühungen, sich des Feuers zu bemeistern, sich als erfolglos erwiesen, wurde sie zugedeckt, wodurch das Geschäft ins Stocken kam. Wenn dessenungeachtet die Silberproduktion in jener Gegend noch immer ziemlich bedeutend war, so war dies dem Umstande zuzuschreiben, daß der niedrige Preis des Quecksilbers, 155 Cents für das Pfund, viele kleine Mineurs in den Stand setzte, mit einigem Vortheil ihren Beschäftigungen nachzugehen.

Die hiesige Münze prägte in dem Wirthschaftsjahre vom 1. Juli 1882 bis 30. Juni 1883 fast ausschließlich in 1 Dollarstücken 1 109 476,15 Dollars. Diese 1 Dollarstücke (pesos del águila) von 902,7 Tausendtheilen Silbergehalt, die bisher gegen silberne Scheidemünze ein Agio

von 1/2 bis 1 pCt. zu bedingen pflegten, fangen jetzt an, al pari zu cirkuliren in Folge davon, daß man sich endlich veranlaßt gefühlt hat, die alte Spanische Scheidemünze von 4, 2, 1 und 1/2 Real umzuschmelzen und dem Umlauf zu entziehen, ebenso wie alles abgenutzte Kleingeld, schon aus der Zeit der Republik stammend, von der Regierung gegen neue Münze umgewechselt wurde. Auch die alten Spanischen Thaler (pesos provisionales), die sich nur noch in Ortschaften gehalten hatten, wurden eingewechselt, die 1/4 bis 1/8 Real Kupfermünze eingezogen und die neue Scheidemünze dem Decimalsystem angepaßt, indem man in Silber 50, 25, 10 und 5 Centsstücke prägte, zugleich aber auch Nickel in 5 Cents-, 2 Cents-, und 1 Centsstücken herstellen ließ. In Nickel sollten für 4 Millionen Dollars Werth in Umlauf gesetzt werden, was keine Schwierigkeit verursacht haben würde, wenn man nicht unvorsichtigerweise diese schlechte Münze zu plötzlich und zu massenhaft in gewissen Ortschaften und ohne sie über das ganze Land zu vertheilen, an den Markt geworfen hätte. Dennoch und obgleich man Grund zu der Annahme hatte, daß die Ausgabe obiges Maß überschritten, fing man an, diese Scheidemünze anzunehmen, als ein Gesetz erlassen wurde, wonach Niemand außer den Offizinen der Bundesregierung gezwungen werden sollte, mehr als 20 Cents auf einmal in Zahlung zu nehmen. Die Kleinhändler verweigerten jedoch die Annahme, aber die Lebensmittel stiegen in Folge dessen. Neuerdings hat die Regierung jedoch Verordnungen erlassen, die dahin zielten, die Nickelstücke von 5 Cents einzuziehen und diese Münzsorte dadurch in Kredit zu bringen, daß man sie gegen Certifikate umtauschte, die zur Bezahlung eines Theils der Seezölle pari angenommen werden sollen, und die Berichtigung eines andern Theils derselben Zölle in Nickel verlangte.

Die Fortschritte der Landesindustrie machen sich immer fühlbarer, und die Fabrikanten von Prints, Mantas, Casimires, wollenen Geweben, Papier, Glas, Bier, Steingut, gestickten baumwollenen Waaren, Hutmacherwaaren, Spielkarten, Streichhölzern, lithographischen und typographischen Artikeln ꝛc. verbessern ihre Erzeugnisse, wodurch der Einfuhrhandel schon erheblich getroffen wird.

Die Messe von San Juan de los Lagos war auch im Jahre 1883 höchst unbedeutend und die dortigen Geschäfte nur für den Handel mit Landesprodukten von einiger Wichtigkeit.

Unter den im Laufe des Jahres von hiesiger Legislatur erlassenen Finanzgesetzen und Verordnungen stellt eines das kaum beseitigte Gesetz wieder her, wonach die den Staat betretenden Waaren an der ersten Zollstätte anzumelden sind, um dort mit neuen Zolldokumenten (guias) versehen zu werden. Die Waaren bleiben nun entweder im Staate oder sind für andere Staaten als Transitogut bestimmt, wovon das eine oder das andere s. Z. durch einschlägige Dokumente an ersterer Zollstätte zu beweisen ist. Die Bestimmungen, für deren Erfüllung der Kommissionär in Guadalajara verantwortlich bleibt, deren genaueste Beachtung aber verschiedenen Händen unterworfen ist, führt für den Transito- und Speditionshandel zu endlosen Weitläufigkeiten.

Eine Erleichterung für den Handel war die endliche Aufhebung der sogenannten, vom Staat erhobenen Extraktionszölle von 1 1/2 pCt. zuzüglich 25 pCt. contribucion federal, also zusammen 1 7/8 pCt. auf ausgehende Silbermünze, wogegen aber eine Patentsteuer von monatlich 1 bis 40 Dollars zuzüglich der contribucion federal von 25 pCt., also für den höchst Angesetzten von 50 Dollars, ausgeschrieben wurde. Der Kurs auf Mexiko, der auf 4 pCt. stand, ging nach Aufhebung der Extraktionszölle auf 2 pCt. herunter, London von 40 1/2 auf 41 1/2 Pence; Geld auf Mazatlan galt Anfang des Jahres 2 1/2 pCt., nach jener Aufhebung 1 pCt. bei reichlichem Angebot.

Die Banken in Mexiko errichteten bisher noch keine Filialen in Guadalajara; hier aber vereinigten sich einige Kapitalisten zur Gründung einer Leihbank, die, mit einem kleinen Kapital und großen Privilegien ausgerüstet, binnen Kurzem ihre Thätigkeit eröffnen wird.

Die Regenzeit begann ziemlich früh im Mai, und die Witterung ließ auf eine reiche Maisernte hoffen, allein die große Trockenheit im August ließ diese Hoffnungen zu nichte werden, und obwohl sich im September noch reichliche Regengüsse einstellten, so kamen diese doch zu spät, um den verkümmerten und vertrockneten Maisfeldern noch nützen zu können. Die Maisernte war deshalb kaum eine mittlere; die Fanega kostete hier durchschnittlich 2 1/4 Dollars. Auch litt die Maispflanze viel durch die nixticniles (Engerling), eine 1 1/4 Zoll große hellgraue Made (Coleoptera), welche die Wurzel und das Innere des Stengels auffrißt, und die tortugailla (Orthoptera), eine kleine Fliege, welche die Blätter nahe am Schößling zerlöchert, wodurch die Maiskörner geschädigt und gespalten werden.

Auf die Eisenbahnlinien zurückkommend, so ist die überozeanische Verbindung bis jetzt nach keiner Seite hin erzielt worden, doch wird die Vollendung der großen Nordbahn von Mexiko bis an die Nordgrenze und die Uebergabe an die Regierung für den 5. Mai nächsten Jahres (1884) in Aussicht gestellt. Der Bau der Linie Manzanillo—Colima—Guadalajara, schon im Jahre 1882 sistirt, nachdem die Bahn nur von Manzanillo bis Armeria hergestellt, konnte auch in diesem Jahre (1883), trotz aller Anstrengungen der Colima-Kaufmannschaft und der Regierung jenes kleinen Staates, nicht wieder in Angriff genommen werden und die Arbeiten bleiben auf unbestimmte Zeit eingestellt. Was im Uebrigen den Bau dieser Eisenbahnen, die Beförderung der Waaren und das Benehmen des Dienstpersonals anbelangt, so ist es erklärlich, daß, wo es sich um die Bedeckung so großer Strecken in möglichst kurzer Zeit und um die Herstellung eines mit Amerikanischer Hast betriebenen Riesenwerkes handelt, mit Bezug auf Sicherheit und Organisation Manches zu wünschen übrig blieb und es vorkommen konnte, daß der Verkehr im Bajio im Monat Juli, in Folge starker Regengüsse, die lange Strecken des Bahnkörpers weggerissen, wochenlang unterbrochen war. Von Vortheil für Jalisco war es jedenfalls, daß die Nordbahn wenigstens bis Lagos fertig geworden, von wo man in 13 Stunden bis zur Hauptstadt fährt. Der Kontrast zwischen Eisenbahntransport und den landesüblichen Landstraßen trat aber um so greller hervor, seit für die Herstellung und Instandhaltung letzterer seit geraumer Zeit auch nicht mehr das Geringste gethan wird, so daß in der Regenzeit der Waarentransport auf mit Maulthieren bespannten Karren äußerst schwierig, langsam und kostspielig war.

Für die öffentliche Sicherheit, namentlich auf den Landstraßen, wurde seitens der Staatsregierung durch die Verwendung einer gut berittenen und gut organisirten Gendarmerie nach Kräften gesorgt. — Der Gesundheitszustand war im Allgemeinen ein befriedigender, leider aber herrschte am Ende der Regenzeit, vielleicht in Folge der langen Dürre und seit Menschengedenken zum ersten Male in den Häfen der Westküste von Guaymas bis hinunter nach Acapulco das gelbe Fieber, welches in so verheerender Weise auftrat, daß der Verkehr an der Westgrenze Jaliscos mit der infizirten Küstenstrecke militärisch abgesperrt werden mußte. Glücklicherweise blieb das Innere des Staates von dieser Epidemie befreit.

Für materielle Verbesserungen unserer Stadt wurde Einiges gethan, namentlich für die Verschönerung der öffentlichen Gebäude, Telephonlinien und sogar die Plaza Principal wurde mit elektrischem Lichte erleuchtet. Die städtischen Pferdeeisenbahnen wurden beträchtlich erweitert; an Telegraphenlinien bestehen im Staat, der Bundesregierung gehörig, 900 km, und Privatgesellschaften gehörig etwa 1200 km.

1884.

Im März des Jahres 1884 wurde unter dem Jubel des ganzen Landes und den schönsten Erwartungen die letzte Verbindungsschiene der großen nordischen Eisenbahn gelegt; man erwartete eine Ueberfluthung durch nordische Passagiere, statt dessen folgte die Enttäuschung. Das gigantische Eisenbahnnetz, mit fremdem Kapital unternommen, erwies sich einstweilen als eine verfrühte Unternehmung. Wie überall in solchen Fällen, hatte es zunächst den Ruin desjenigen Theils der Bevölkerung zur Folge, der bisher den Waarentransport im Innern des Landes vermittelt hatte, sowie der an der Bahn gelegenen Städte, wo aller Zwischenhandel mit fremden Waaren zum Besten der jetzt leicht zu erreichenden Hauptstadt ein Ende nehmen mußte.

Der Verkehr auf der besagten Bahn mit dem Norden sollte erst geschaffen werden, und wenn auch anfänglich so gut wie Null, wird er sich dennoch mehr und mehr zum Nachtheil des Europäischen Handels entwickeln und ist schon jetzt im steten Zunehmen begriffen. Die Einfuhrzölle wurden wiederum mit einem Zuschlag von 5 pCt. beschwert. Die Binnenzollhäuser sollten gesetzlich am 1. Dezember 1884 abgeschafft werden, doch wurde dieser Termin abermals um 2 Jahre verlängert.

Das an der Westküste nunmehr endemisch gewordene Uebel des gelben Fiebers setzte seine Verheerungen auch in diesem Jahre fort, wodurch der Verkehr zwischen Guadalajara und den Küstenplätzen nicht geringen Abbruch erlitt. Besonders verheerend trat diese Krankheit in dem benachbarten Staate Colima auf.

Nach den Angaben des hiesigen Zollhauses über die hier entrichteten Lokalzölle und der bei früheren Berichten beobachteten Berechnungsmethode, sowie unter gebührender Berücksichtigung der zollfreien Waaren und solcher, welche die Hauptstadt des Staates nicht passirten, bezifferte sich der Gesammtmarktwerth der Einfuhr aus dem Auslande für das Jahr 1884 auf 2 341 160 Dollars, wovon der größte Theil Britischer und Nordamerikanischer Provenienz war. In welchem Maßstabe das Deutsche Reich an der Einfuhr theilnimmt ist unmöglich anzugeben, so lange das Zollhaus es unterläßt, den Ursprung der eingeführten Waaren festzustellen. Ohne zu irren, kann jedoch behauptet werden, daß die Einfuhr Deutscher Produkte eher ab- als zugenommen hat, und in diesem Jahre verhältnißmäßig ziemlich unbedeutend war. Der Handel mit fremden Waaren, der sich früher in den Händen verschiedener hier ansässigen Deutschen Engroshäuser befand, die bis auf ein einziges verschwunden sind, ist schon längst in die zweite Hand übergegangen, d. h. in die der Detailliſten, wie das jetzt auch an allen anderen Plätzen der Republik der Fall ist. Dieser Detailhandel aber, und namentlich das Ellenwaarengeschäft, wird meist von Französischen Häusern betrieben, die in der Hauptstadt ihre Einkäufe machen, aber auch selbst von England, Nordamerika und Frankreich importiren, ohne mit Deutschland Verbindungen zu unterhalten. Wenn dabei behauptet wird, daß viele Artikel, die mit Englischen oder Französischen Etiquetten in den Markt kommen, Deutschen Ursprungs sind, so mag das seine Richtigkeit haben, doch können darüber diesseits nur Vermuthungen angestellt werden. Daß der Handel mit den Vereinigten Staaten in fortwährendem Zunehmen ist, ist zweifellos, und wenn solches nicht noch in größerem Maßstabe der Fall ist, so liegt der Grund davon theilweise darin, daß man hier an den Verbrauch der Englischen Stapelartikel und der Französischen und Deutschen Modewaaren, gewöhnt ist, ebenso wie an den der groben Waaren aus Deutschland, Frankreich und Spanien, womit bisher die Amerikaner noch nicht in Konkurrenz treten konnten, theilweise aber auch in dem Umstande, daß der hiesige Importeur in den Vereinigten Staaten mit Bezug auf Kredit und sonstiges Entgegenkommen, noch immer nicht dieselben Erleichterungen vorfindet wie in Manchester, Hamburg und Paris. Von Europa aus macht man fortwährend die größten Anstrengungen, um hier im Lande Verbindungen anzuknüpfen, zu welchem Zwecke Exporthäuser in Frankreich, England, Belgien und Spanien Agenten ins Land schicken, um von hiesigen Abnehmern selbst die geringfügigsten Aufträge entgegenzunehmen und den Markt zu erobern. Gleichartige Versuche der Nordamerikaner blieben bisher, wenigstens in Ellenwaaren, ohne sonderlichen Erfolg, indem die Absender durch die Schwierigkeiten in den Mexikanischen Zollhäusern zurückgeschreckt wurden und unwillig waren, daß sie die von ihnen beanspruchte Verantwortlichkeit für die Richtigkeit der auszustellenden Zollpapiere übernehmen sollen, weshalb man es in vielen Fällen bei dem ersten Versuch bewenden ließ. Die Amerikaner legen sich daher auch vorzugsweise auf die Einfuhr von zollfreien Waaren, wie alle Sorten Maschinerie und Ackergeräthschaften, womit sie den Markt beherrschen, die sie aber nicht konsigniren, sondern durch angestellte Agenten ihrer eigenen Nationalität verkaufen lassen und darin ein bedeutendes Geschäft machen. Musterreisende, die auch ausschließlich und direkt Deutsche Manufakturen vertreten, kommen nicht hierher und auch wohl schwerlich nach anderen Plätzen der Republik. Die vielseitigen Anerbietungen seitens der Deutschen Fabrikanten an hiesige Importeure bleiben meistens unberücksichtigt oder führen zu nichts, weil Geschäfte nach einem entfernten Binnenlande, die auch dem Transit verschiedener Agenturen unterworfen sind, ihre Schwierigkeiten darbieten, vor denen man gegenseitig zurückzuschrecken pflegt. Größere Erfolge würden die Deutschen Fabrikanten vielleicht erlangen können, wenn sie ebenfalls Musterreisende auch hierher schickten, die zugleich mehrere Häuser und verschiedene Branchen vertreten könnten, um sofort darüber klar zu werden, in welchen Zweigen die Deutsche Industrie hier konkurriren und der Fabrikant seinen Vortheil erzielen könnte, ohne es dem Zwischenhändler zu überlassen, ob er mit Deutschen oder anderer Länder Waaren seinen Exporthandel treiben will. Bei dergleichen Versuchen sind indessen selbst verlorene Mühe und Kosten nicht zu scheuen. Eine Vereinigung Amerikanischer Kaufleute hat an die hiesige Regierung eine Eingabe, die zollfreie Einfuhr eines großen Musterlagers aller Art Amerikanischer Industrieerzeugnisse bezweckend, gerichtet, und ein Manufakturwaarenexporteur in New-York hat sogar angefangen, seine Waaren loko Lagos, also verzollt, anzubieten. Derartige Erleichterungen müssen natürlich den Einfuhrhandel mehr und mehr den Amerikanern zuführen. Daß dergleichen Experimente außer dem Bereich Europäischer Industriellen liegen, ist selbstverständlich; was aber zur Verfolgung ähnlicher Ziele von Europa aus geleistet werden könnte, wird man dort am besten durch die Berührung mit den in Hamburg ansässigen Exporteuren beurtheilen lernen, nicht aber durch Korrespondenzen und Erkundigungen über das, was hier verkäuflich und passend sein könnte, wodurch viel kostbare Zeit verloren geht.

Die Einfuhr hier am Platze von Deutschen gewebten Baumwollen-Waaren ist nur sehr unbedeutend gewesen. Prints: Die Landesindustrie ist eifrig bemüht, ihre Fabrikate zu verbessern und versorgt fast ausschließlich den Markt für den Konsum der wohlfeileren Waare; in feineren Klassen wurde einiges von Deutschem Fabrikat hierher gebracht und fand allgemeinen Beifall. Baumwollene Hosenstoffe kamen in diesem Jahre nur in sehr geringer

Menge von Deutschland, wohl aber von Nordamerika. Es kann jedoch nicht in Abrede gestellt werden, daß die Deutsche Industrie gerade hierin, was Geschmack, Qualität und Preis betrifft, vortheilhaft konkurriren kann. Baumwollene Taschentücher kommen meist aus England; die Einfuhr war in diesem Jahre sehr stark, doch war auch Konsum zunehmend. Deutsche Waare kam nur wenig hierher, aber auch selbst dieses Wenige war durch die Ungunst der Verhältnisse nicht zu lohnenden Preisen unterzubringen. Weiße baumwollene Waaren (Shirting und Madapolam) kamen nur von England und ein Weniges von den Vereinigten Staaten. Man verlangt hier eine Waare, an die man seit langer Zeit gewöhnt ist und die sich durch kräftiges Aussehen und starke Appretur auszeichnet, wenn auch die Qualität selbst gering ist. Die feinen Sorten Calicot aus dem Elsaß sind für den gewöhnlichen Konsum nicht passend. Baumwollene Kleiderstoffe für Damen: Auch davon ist wenig Deutsches Fabrikat hierher gekommen; der Konsum hat bedeutend nachgelassen. Gewirkte Waaren (Strümpfe, Socken und Unterjacken) kamen nur wenig von Deutschland; geringere Klassen dieser Fabrikate werden hier am Platze selbst angefertigt, die feineren in der Hauptstadt, so daß auch diese Zweige für den Import an Wichtigkeit verloren haben. Türkisch-Rothgarn hat noch immer einigen Konsum am Platze; das Deutsche Fabrikat fand wegen gleichmäßiger reeller Qualität Beifall und leicht Absatz. Bänder, Spitzen und Posamentierwaaren, sogenannte Elberfelder und Barmer Waaren, wurden in diesem Jahre in bedeutenden Quantitäten angebracht und konkurrirten, was Preis, Geschmack und Aufmachung anbelangt, vortheilhaft mit Erzeugnissen anderer Länder. Durch die Einrichtung eines permanenten Musterlagers, alle Neuheiten repräsentirend, ließe sich dieser Geschäftszweig noch bedeutend ausdehnen. Baumwollene Sammete: Der Konsum ist unbedeutend; die geringeren Qualitäten kommen aus England, die feineren aus Deutschland. Wollene und baumwollene Kleiderstoffe. Früher in großen Quantitäten von Deutschland importirt, kommen diese Stoffe jetzt hauptsächlich mit Englischen und Französischen Etiquetten; ob etwas davon Deutschen Ursprungs ist, kann hier nicht ermittelt merden. Wollene und baumwollene Bandas. Der unbedeutende Konsum wird wohl ausschließlich durch Deutsches Fabrikat gedeckt. Tuch, wollene Hosenstoffe und Kasimire lassen sich nur noch in besten Qualitäten importiren, da das Landesprodukt sich von Jahr zu Jahr verbessert und die ordinären Qualitäten fremden Ursprungs längst verdrängt hat. Zephyrgarne und daraus gefertigte Damen- und Kinder-Konfektionen werden fast ausschließlich aus Deutschland bezogen. Wollene und halbwollene bunte und weiße Flanelle. Der Konsum ist nicht bedeutend und wird sowohl durch Deutsches wie Englisches Fabrikat gedeckt. Baumwollene Coutils kommen meist aus England; auch einiges aus Belgien. Gummizüge für Stiefeletten (Elastics) kommen fast ausschließlich aus England. Wollene, halbwollene und baumwollene Shawls: nur schwarze in guten Qualitäten sind noch verkäuflich und kamen meist aus Frankreich, oder doch mit Französischen Etiquetten, doch ist es möglich, daß einiges davon Deutschen Ursprungs war. Dasselbe gilt für schwarze und bunte Merinos, halbseidene Satins, Satinbänder, Seidenstoffe und Seidenbänder aus Deutschland bezogen, aber auch wohl theils aus der Schweiz stammend, scheinen mit dem Französischen Fabrikat die Konkurrenz aushalten zu können. Von Frankreich kommen Nachahmungen von Chinesischen Seidenwaaren wie Krêpe-Shawls, Damast und Krêpe-Bandas, wovon der Konsum jedoch unbedeutend ist. Wichtiger sind die seidenen mit Gold und Silber gewirkten Gewänder für den Kirchendienst, womit Frankreich einen bedeutenden Handel treibt.

Leinenwaaren. Der Konsum wird von Jahr zu Jahr geringer, selbst unter den wohlhabenderen Klassen. Die feinen Sorten Irländischer Leinen für Hemden, Betttücher ꝛc. sind sehr beliebt, ebenso feine weiße Taschentücher; Kreas haben noch immer einigen Konsum, aber nur Britische, und von Besatzwaaren und Stickereien kam wohl das Meiste aus Frankreich und England. Dasselbe gilt für Drelle, Damast für Tischgedecke, Servietten in Leinen und Baumwolle, deren Provenienz man, in Mexiko eingekauft, schwer entdecken kann. Belgische Kaufleute kamen mit einem reichhaltigen Sortiment feiner Leinenwaaren hierher, womit sie von Haus zu Haus gingen und sehr zufriedenstellende Resultate erzielten.

Wichtiger als das Ellenwaaren-Geschäft ist hier für Deutschland der Handel mit Eisen- und sogenannten kurzen Waaren aller Art. Im Allgemeinen läßt sich in den Waaren dieses Faches zu Gunsten Deutschlands und in geringerem Maße auch für die Vereinigten Staaten in diesem Jahre eine Zunahme, dagegen für England und Frankreich die entsprechende Abnahme bei der Einfuhr am hiesigen Markte konstatiren. Aus Deutschland kamen vorzugsweise Draht, Handwerkszeug, Tischmesser und Gabeln, Taschenmesser, Solinger blanke Waffen, Draht und Eisennägel, ordinäre Thürschlösser, Hufnägel, silberplattirte Waaren, Blankbücher, Tinte, Kopirmaschinen und sonstige Komptoir-Utensilien, eiserne Geldkisten, Seilerwaaren, Nürnberger Spielwaaren, Spiegel, Bildleisten, Fourniere, Portefeuille-Waaren, Knöpfe in allen möglichen Sorten, Bleistifte, Stahlfederhalter, Nähmaschinen, Schuhösen, Schuhstifte, Uhren, Präsentierbretter, Lampen, Leuchter, Wachstuch und Möbel. Von England: Handwerkszeug, Britannia-Metallwaaren wie Leuchter, Platmenagen, Thee-, Kaffee- und Milchkannen, Zuckerdosen, Stahlfedern, Spitzmesser, Vorlegeschlösser. Von Frankreich: Pariser Waaren, feine Thürschlösser, Stahlfederhalter, Porzellan- und Glaswaaren, Geschäftsbücher, Tinte, Knöpfe, Uhren und Jagdgewehre. Von den Vereinigten Staaten: alle Sorten Schießwaffen, landwirthschaftliche und gewerbliche Maschinen, Nähmaschinen, geschnittene Nägel, Schuhstifte, Drahtstifte, Lampen und Möbel. Von Belgien: Schuhstifte. Von Oesterreich: Knöpfe, Böhmische Kurzwaaren wie Ohrgehänge, Ringe, Broschen und Glasfluß, Perlmutterknöpfe, Wiener Kurzwaaren und Möbel. Während England in allen Eisenwaaren früher das unbestrittene Uebergewicht hatte, hat Deutschland ihm jetzt in einer Reihe von Artikeln den Rang abgelaufen, aber in keiner Hinsicht auf einem einmal gewonnenen Felde Rückschritte gemacht. Früher z. B. kamen Schrauben, Gabeln und Tischmesser ausschließlich von England, jetzt aber fast ausschließlich aus Deutschland. Im Uebrigen kommt, mit Ausnahme von Feilen, die aus England bezogen werden, das meiste Handwerkszeug aus Deutschland. Frankreich hat auf diesem Felde offenbar verloren. Sehr viele Artikel, die früher lediglich von dorther bezogen wurden, werden seit dem Kriege in steigendem Maße und mit Vortheil von Deutschland eingeführt, besonders die sogenannten Pariser Waaren, die jetzt von Berlin, Offenbach und anderen Plätzen in stets sich bessernden Qualitäten geliefert werden. Bei den steigenden Anforderungen eines verfeinerten Luxus ist der Handel mit diesen Artikeln, die in das Fach der Kurzwaaren gehören, auch hier von Jahr zu Jahr im Zunehmen. Es sind hier drei große neue Detailgeschäfte entstanden, die sich vorzugsweise dieser Branche widmen. Wir finden in demselben außer Nähutensilien, Knöpfen, allen Sorten Bandwaare, Besatzartikeln und allen möglichen Toilettegegenständen und feiner und

ordinärer Quincaillerie, auch die beliebten Sächsischen Spitzen, reichhaltige Sortiments von gewirkten wollenen Waaren, fertige reich garnirte Kinderkleider, angekleidete Puppen, Spielwaaren, Damenhüte, Sonnen- und Regenschirme, Glaswaaren und unechte Bijouterie, wovon, in der Hauptstadt eingekauft, vieles aus Deutschland und namentlich aus Berlin stammt. Für Deutsche Nähmaschinen scheint sich hier endlich auch ein Absatzfeld zu bilden. Man wollte hier früher nur das Amerikanische Fabrikat, während eine große Nähmaschinenhandlung in der Hauptstadt, die bisher ausschließlich Amerikanische Singermaschinen führte, diese jetzt aufgegeben hat und nur Deutsches Fabrikat führt. Was die übrigen kurzen und groben Waaren (abarrotes) anbelangt, so wurden die bekannten und oft als von Deutschland kommend aufgezählten Artikel wie Liqueure, Sprit, Sherry, Cordial, Sago, Schinken, Conserven, Glaswaaren, Steingut, gewichste und lackirte Kalbfelle, Komptoir-Utensilien, Photographie-Gegenstände, Wachstuch, Farbewaaren, Korke, Stearin in Blöcken, Stearinlichte, Papier aller Sorten, Schellack und ebenso Pianos, musikalische Instrumente, Apothekerwaaren ꝛc. auch in diesem Jahre von Deutschland eingeführt, doch keinenfalls in steigendem Maße, da viele dieser Artikel auch von Frankreich in den Segelschiffen kommen, die seit einigen Jahren in regelmäßigen Zwischenräumen nach der Westküste abgefertigt werden und andere, namentlich Weine, von Californien importirt werden. Von Deutschem Bier kommt nur noch wenig auf den Markt; die hiesigen Brauereien versorgen den Platz und die Umgegend, doch wird auch St. Louis-Missouri Bier in Flaschen eingeführt. Nach der Hauptstadt gelangt dieser Artikel in großer Menge in Gebinden, um hier im Lande auf Flaschen gezogen zu werden, wodurch eine Ersparniß im Kostenpreise erzielt wird.

Die Ordenanzas de Bilbao, die seit 50 Jahren auch der Republik als Handelsgesetz gedient hatten, wurden durch einen am 1. Juni 1884 in Kraft getretenen neuen Kodex (Código de Comercio) ersetzt, der den Anforderungen der Neuzeit entspricht.

Eine sehr willkommene Neuerung war die Reformirung des Posttarifs im Anschluß an die durch die allgemeine Postkonvention bedungenen Verbesserungen der Neuzeit, wodurch das Porto für den einzelnen Brief von 25 auf 10 Cents herabgesetzt wurde, für einen Brief für die Vereinigten Staaten auf 6 Cents, nach Europa 12 Cents, so daß ein Brief von den Vereinigten Staaten hierher weniger kostet, als ein Brief von einem Orte des Landes zum andern. Durch die seit März 1884 hergestellte Eisenbahnverbindung mit den Vereinigten Staaten ermäßigte sich die Postfahrt von hier nach Europa, die sofort ausschließlich ihren Weg über Paso und New-York nahm, auf 20 Tage und von hier nach der Hauptstadt auf 3, während diesseits Lagos und an der ganzen Westküste, wo noch die Eisenbahnen fehlen, die früheren Zustände herrschen und der Postdienst eher zurück- als vorwärts gegangen ist, da z. B. ein Brief von hier nach Mazatlan, der vor 50 Jahren in 8 Tagen befördert wurde, jetzt 12 Tage unterwegs ist.

Neben dem Handel mit ausländischen Waaren fand hier der übliche nicht unbedeutende Verkehr mit Landesprodukten statt. Die Hauptstadt lieferte: Prints, Kasimire, Kobertones (Bettdecken), Teppiche, Bayetas, Manta, feine Rebozos, Posamentierwaaren, Hutwaaren, Strümpfe, gewirkte Unterkleidungsstücke, künstliche Blumen, Veracruz-Cigarren, Maschinen für Eisenbahnzwecke und Tabasco Cacao. Querétaro: Mantas und Zuckerwaare. Celaya: Kasimire, Bayetas, Teppiche und Kobertones. Leon: Strohhüte, Sattlerzeug, Schuhzeug und andere ordinäre Mexikanische Waare. Aguascalientes: Zarapes und Früchte. Durango: Rohbaumwolle. Chihuahua und Monterey: Rohwolle, Ziegenfelle. Colima: Salz und Reis, und die hiesige Industrie für den Konsum und die Ausfuhr nach Sinaloa und Sonora: die mannigfachen und oft aufgezählten Artikel der sogenannten Efectos del Pais, sowie die Landwirthschaft ihre Produkte, worunter Mais, Zucker, Seife, Rindvieh, Mehl, Vino Mezcal (Maguey-Branntwein), Aguardiente de Caña (Zuckerrohr-Branntwein), Wachs, Kokosöl die nennenswerthesten sind und womit Jalisco einen nicht unbedeutenden Theil seiner Handelsbilanz deckt.

Die Münzverhältnisse besserten sich in so weit, als man fortfuhr, die alte abgenutzte Scheidemünze, theilweise aus der Kolonialherrschaft herstammend, einzuschmelzen und umzuwechseln; da aber die Nickelmünze dem Umlauf gänzlich entzogen worden war, so entstand alsbald ein fühlbarer Mangel an kleiner Scheidemünze; es bleibt daher der Regierung vorbehalten, diesem Uebelstande entweder durch die Prägung von Kupfermünze oder die Wiedereinführung der Ein- und Zweicentsstücke in Nickel abzuhelfen.

Der Kurs auf Mexiko war durchschnittlich $2^1/_2$ pCt. Prämie, und auf London 41 Pence. Rimessen nach London wurden von hier am vortheilhaftesten über die Westküste, vermittelst Anschaffungen auf Mazatlan (pari) bewerkstelligt; in Folge der direkten Eisenbahnverbindung von den Binnenmärkten dieses Landes mit San Francisco wurde dieser Markt jedoch in der letzten Zeit mit Dollars von allen Plätzen derartig überfüllt, daß der Preis auf 85 Cents herunterging und der von Guadalajara abgesandte Silber-Dollar auf diese Weise nur $40^1/_2$ Pence lieferte.

Mit den periodischen Conductas wurde von hier abgefertigt in Silbermünzen ein Gesammtbetrag von 1 414 467,51 Dollars, theils direkt nach der Hauptstadt bei $^3/_4$ pCt. Gesammtunkosten, theils nach Lagos, um von dort direkt nach San Francisco exportirt zu werden, wozu andere 250 000 Dollars gerechnet werden können, die im Laufe des Jahres für Rechnung der Bundesregierung nach Tepic expedirt wurden. Die hiesige Münze prägte im verflossenen Jahre vom 1. Januar bis ultimo Dezember 994 015,70 Silber-Dollars, welche Summe eine Verminderung gegen die der Vorjahre aufweist, was darin seinen Grund haben mag, daß das größte Bergwerk im Staate (la Union de Cuale) sein Silber nicht mehr hierher in die Münze schickt, sondern, ebenso wie die Haupt-Aktiengesellschaft im Bramador, Eigenthümerin der sehr ergiebigen Mine „Los Reyes“, fortfuhr, ihre Produkte Schwefelsilber nach Deutschland auszuführen; überdies waren die Klagen über eingetretene Minder-Ergiebigkeit der Erzgänge in den Minen von Cuale, Talpa und Muscota ziemlich allgemein. — Queckfilber stand dem Mineur zum billigen Preise von 55 Cents für das Pfund reichlich zu Gebote. — Für das hiesige Berg- und Hüttenwesen hatte man sich von der Unternehmungslust der Amerikaner goldene Berge versprochen, doch ist bis jetzt von Anlagen Amerikanischer Kapitalien in hiesigen Bergwerks-Unternehmungen nichts bekannt, wogegen die Eigenthümer der früher sehr reichen Goldmine Mezquital del Oro und der Silbermine La Yesca bei Hostotipaquillo mit einer Englischen Kompagnie in Unterhandlung stehen. Von London kam Anfangs des Jahres ein Emissär, um die Kupfermine im Südwesten unseres Staates zu untersuchen, doch scheint die Inspektionsreise weiter keine Folge gehabt zu haben. Ein hier im Lande seit Jahren ansässiger Deutscher Edelmann bereiste vorzugsweise den Kanton Autlan, welcher den südlichsten an der Küste des stillen Ozeans stoßenden Theil unseres Staates bildet und von vielen erzführenden Gebirgsketten durchzogen ist. Obgleich nicht selbst Mineralog, entdeckte derselbe nicht weniger denn 300 alte verlassene Bergwerke, wovon er vor Kurzem in aller Form bei der

Staatsbehörde 71 Minen oder Erzgänge zur Anzeige brachte, welche in den Distrikten Cosalapa, Valle de Autlan, Cacoma und Santa Rosalia liegen. Die Staatsregierung bewilligte dem Anzeigenden einen Termin von 3 Jahren, um zur Ausbeutung dieser Minen, welche sämmtlich Silber und zum Theil auch goldhaltige Erze führen, Aktiengesellschaften zu bilden. Nach den vorläufig noch mit einiger Vorsicht aufzunehmenden Berichten des Entdeckers sind einige dieser Erzadern ungemein reich an Edelmetallen und versprechen die reichste Ausbeute. Ein Hinderniß bei diesen Unternehmungen dürfte freilich an manchen Punkten im Süden des Staates und in der Nähe der Meeresküste das sehr ungesunde Klima sein.

Regen stellte sich anfangs so spärlich ein, daß man schon eine Mißernte nicht nur in Jalisco, sondern im ganzen Lande befürchtete, doch trat schließlich noch eine Wendung ein, wodurch diesem Staate eine mehr als mittelmäßige Ernte gesichert wurde. Die nördlichen Staaten dagegen wurden von einer anhaltenden Dürre heimgesucht, wodurch der Mais, dessen mittlerer Preis hier auf 17 Reales per Fanega von 300 Pfund stand, in den nördlichen Staaten mit dem doppelten und dreifachen Preise bezahlt wurde; Jalisco wird voraussichtlich im Stande sein, den Ueberschuß seiner Ernte, wie das häufig der Fall ist, mit Vortheil nach Zacatecas und San Louis abzusetzen. Was den Landbau selbst anbetrifft, so machte sich in letzterer Zeit ein erfreulicher Fortschritt bemerkbar, indem die hiesigen Hacendados anfingen, ihr Augenmerk auf die Veredlung der Viehzucht zu richten und zu diesem Zwecke keine Ausgaben scheuten, um feine Zuchtpferde, Stiere, Schweine und sogar Hähne aus den Vereinigten Staaten kommen zu lassen; auch die Anwendung der Amerikanischen Pflüge, Kornmühlen und vieler anderer Maschinen zum Betriebe der Landwirthschaft, die bisher auf so große Schwierigkeiten gestoßen war, verbreitet sich mehr und mehr. Auch wurden vom Norden Amerikanische Luxuspferde importirt und zu hohen Preisen verkauft.

Santiago de Cuba.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.[1])

Wenn schon die beiden vorhergehenden Geschäftsjahre für Santiago de Cuba wenig günstig gewesen sind, so ist das Jahr 1884 in geschäftlicher Hinsicht ein noch ungünstigeres zu nennen. Das Wetter gab den Zuckerpflanzern berechtigte Hoffnung, eine große Ernte und somit die schlechten Resultate der beiden vorhergehenden Ernten wieder gut zu machen, aber die über das Zuckergeschäft hereinbrechende Krisis machte durch alle Berechnungen einen Strich. Die Preise gingen hier in verhältnißmäßig kurzer Zeit um 1¼ Dollars herunter und der Durchschnittspreis für 95/96 pCt. polarisirenden centrifugirten Zucker in Farbe Nr. 10 bis 13 Holländ. Standard kann nicht höher als zu 2¾ Doll. (11 Mark) für 100 Span. Pfd. angegeben werden. Bei solchem Preisrückgang konnten den Zuckerpflanzungen die schönsten und größten Ernten natürlich nicht aushelfen, der angeführte Preis von 2¾ Doll. stand nicht unbedeutend unter dem wirklichen Produktionspreis.

Dank der sparsamsten und ökonomischsten Bewirthschaftung sämmtlicher Zuckerpflanzungen hat man es indessen für die augenblickliche Kampagne dahin gebracht, den Herstellungspreis des Zuckers nicht unbedeutend herunterzudrücken, und wenn die Preise diesen Bemühungen nur etwas zu Hülfe kommen, so hofft man für die augenblickliche Kampagne wenigstens auf die Kosten zu kommen. In Uebereinstimmung mit den Oekonomien hat man auch den Arbeitslohn so viel wie möglich herunterzudrücken gesucht. Im Anfang der Ernte bezahlte man 15 Dollars Gold pro Monat mit freier Kost, doch wird man im weiteren Verlauf der Ernte wohl wieder mehr bezahlen müssen. — Die Ausfuhr von Zucker im verflossenen Jahre ist um etwa 150 000 Centner größer als die im Jahre 1883 gewesen und beziffert sich nach dem Werthe auf 9 060 149 Mark, welche Zahl hinter der vom Jahre 1883 um etwa 3 000 000 Mark zurückbleibt. Das Wetter ist der gegenwärtigen Ernte auch wieder sehr günstig gewesen, und trotzdem viele Zuckerpflanzungen außer Betrieb gesetzt sind, so ist doch anzunehmen, daß das Resultat in quantitativer Beziehung nicht viel hinter dem der Kampagne 1883/84 zurückbleiben wird.

Im Zusammenhang mit den Zuckerpreisen sind auch die Preise von Rum bedeutend heruntergegangen, und die Pflanzer haben zu Verlust lassenden Preisen verkaufen müssen. Rum ist wie im vorigen Jahre in kleinen Partien nach Deutschland verschifft worden; das Geschäft hat den Verschiffern ein leidlich gutes Resultat gegeben.

Die kommende Tabak-Ernte ist besonders für diesen Distrikt sehr unbedeutend. Von Cuba-Tabaken sind kaum 1000 Ballen geerntet, wovon bis Ende des Jahres noch nichts verschifft worden ist. Die Preise, die man in Folge des schlechten Ganges des Cuba-Tabak-Geschäfts in Deutschland anlegen will, stehen so weit hinter den Erwartungen der Inhaber zurück, daß diese sich zum Verkauf nicht entschließen können. In den Jara-Distrikten sind vielleicht 7000 Ballen geerntet, welche in Manzanillo im Jahre 1885 zur Verschiffung kommen werden. Die dafür angebotenen Preise sind für die Pflanzer verlustbringend; diese können bei solchen Preisen den Tabakbau nicht fortsetzen. Im Jahre 1885 sollen höchstens einige tausend Ballen Jara-Tabak geerntet werden. Die in Gibara geernteten etwa 20 000 Ballen sind fast sämmtlich von der Spanischen Regie angekauft worden.

Der Holz-Export von Santiago hat im vergangenen Jahre nicht unbedeutend zugenommen, indessen haben die anhaltend ungünstigen Konjunkturen im Holz-Markt die Verschiffungen dieses Artikels größtentheils ungünstig gestaltet.

Seit dem Monat Juli v. J. haben die Verschiffungen von Eisenerz aus den Minen der Turagua Iron Comp. Limited ihren Anfang genommen. Vorläufig expedirt die Gesellschaft etwa monatlich 2 Dampfer mit 2000 bis 3000 Tonnen. Ob die Verschiffungen später größeren Umfang annehmen werden, wird wohl von dem Gang der Eisenmärkte abhängen. Vorläufig braucht die genannte Gesellschaft alles gewonnene Eisenerz selbst für ihre eigenen Hochöfen in Steelton und Bethlehem. Die Eisenladungen gehen abwechselnd nach Perth Amboy und Philadelphia.

Eine direkte Waaren-Einfuhr von Deutschland fand nicht statt.

Deutsche Kauffahrteischiffe haben unseren Hafen nicht berührt. Der Gesammt-Schiffsverkehr beläuft sich auf 310 Schiffe von 266 948 Tonnen einschl. der regelmäßig wiederkehrenden transatlantischen Dampfer.

Der Nationalität nach waren:

1) Dampfschiffe.	Anzahl.	Tonnen.
Spanische	120	137 394
der Vereinigten Staaten von Amerika.....	39	64 675
Britische	20	20 793
Französische.....	21	14 101
zusammen...	200	236 963

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Novemberheft S. 722.

2) Segelschiffe:

	Anzahl.	Tonnengehalt.
den Vereinigten Staaten von Amerika	38	12 559
Britische	31	6 191
Spanische	22	5 109
Norwegische	5	3 051
Französische	4	1 943
Columbianische	9	954
Dänisches	1	178
zusammen	110	29 985
Ueberhaupt	310 zus.	266 948
gegen in 1883	352 „	280 335

Die Gesammtausfuhr von hier und Guantanamo betrug:

		Werth: Deutsche Mark.	Werth: Deutsche Mark.
Zucker	50 565 Fässer	8 343 224	
	3 138 Tercio	207 108	
	304 Barrels	10 032	
	15 145 Säcke	499 785	
			9 060 149
Rum	3 116 Pipen	im Werthe von	373 920
Kaffee	660 200 Pfund	„ „ „	422 528
Kakao	10 197 Säcke	„ „ „	1 468 368
Tabak	3 236 Ballen	„ „ „	90 608
Honig	190 Tercio	„ „ „	22 800
Wachs	2 192 Centner	„ „ „	175 360
Kupfer	6 Tonnen	„ „ „	3 120
Cedernholz	1 335 000 1/12 Kubikfuß	„ „ „	240 300
Mahagoni	2 650 000 1/12 „	„ „ „	636 000
Gelbholz	410 Tonnen	„ „ „	29 520
Cigarren	2 838 800 Stück	„ „ „	141 940
Eisenerz	26 680 Tonnen	„ „ „	266 800
		zusammen	12 931 413
		gegen in 1883	15 452 649

Davon wurden nach Deutschland ausgeführt:

Rum	1 217	Pipen	im Werthe von	146 040	Mark
Mahagoni	221 500 1/12	Kubikfuß	„ „ „	53 160	„
Tabak	1 489	Ballen	„ „ „	41 692	„
Cigarren	475 000	Stück	„ „ „	23 750	„
Honig	93	Tercio	„ „ „	11 160	„
Cedernholz	43 000 1/12	Kubikfuß	„ „ „	7 740	„
			zusammen	283 542	Mark

gegen 597 824 im Jahre 1883.

Eine Ausfuhr von Guantanamo nach Deutschland hat nicht stattgefunden.

Mexiko.

Der Eisenbahnbau und die damit im Zusammenhange stehende Verschiebung der Handelsbewegung.

April 1885.

Die gedrückte Lage der Geschäfte im Lande sowohl wie in den benachbarten Vereinigten Staaten macht sich auch auf den Eisenbahnbau Mexikos geltend.

Nach einer Zeit ziemlich reger Thätigkeit auf diesem Gebiet ruht die Unternehmungslust gegenwärtig fast gänzlich. Nur auf einigen Zweiglinien zwischen Tampico und San Luis Potosi sowie zwischen Tepic und San Blas wird noch gearbeitet.

Die „National-Bahn" welche, im Besitz der kürzesten Linie nach den Vereinigten Staaten, berufen wäre, den Verkehr in dieser Richtung vorzugsweise an sich zu ziehen, ist noch nicht im Stande gewesen, das fehlende Mittelstück zwischen Saltillo und San Miguel Allende auszubauen. Doch soll Aussicht sein, das erforderliche Kapital dazu zu beschaffen.

Was die Rentabilität der Bahnen betrifft, so arbeiten diejenigen, welche, wie die letzt erwähnte, noch unfertig sind und keinen Anschluß haben, natürlich mehr oder weniger mit Verlust. Dagegen hat die große vor 1½ Jahren fertig gestellte Centralbahn über El Paso, welche gegenwärtig trotz ihres bedeutenden Umweges den Landverkehr mit Nordamerika allein in Händen hat, im letzten Jahre einen stetigen Aufschwung genommen und ihre heutige Monatseinnahme, welche — statt unter 200 000 Dollars im Vorjahre — 350 000 Dollars erreicht, stellt bereits eine Dividende in Aussicht. Die von dem Einfluß dieser Schienenverbindung erwartete Verschiebung der Handelsbewegung tritt mehr und mehr in die Erscheinung. Die Handelsbeziehungen zu den Vereinigten Staaten werden lebhafter, und den steigenden Erträgen der Bahn und der Zollämter an der Nordgrenze steht ganz folgerichtig der Rückgang der Einfuhr über Vera Cruz und damit der Einnahmen der Vera Cruz—Mexiko-Eisenbahn bezw. dem Zollamt von Vera Cruz gegenüber. Es betrugen die Zollerträge dieses Haupthafens in den Monaten Januar und Februar d. J. nur bezw. 445 000 und 874 000 Dollars gegen bezw. 1 383 000 und 1 063 000 Dollars in 1884, und die letzterwähnte Eisenbahn hat in denselben Monaten annähernd nur die Hälfte der Einnahme erzielt, als in denselben Monaten des Jahres 1883.

Die an der Nordgrenze bestehende Zona libre, d. h. Zollausschluß-Zone, innerhalb welcher die zollfreie Lagerung der zum Import nach Mexiko bestimmten Waaren gestattet ist und welche daher Grenzstädte wie Zaredo zu wichtigen Lagerplätzen macht, dient dazu, demselben stets neue Nahrung zu geben.

Die oben gedachte Centralbahn, die in Amerikanischen Händen ist, hat ferner neuerdings Differentialtarife eingeführt, in denen die Frachtrate für die Meile bei steigender Meilenzahl abnimmt. Die Maßregel, durch welche besonders der Amerikanische Import begünstigt werden soll, hat eine Benachtheiligung des Binnen-Verkehrs zur Folge gehabt, so daß z. B. Baumwolle aus Texas jetzt wohlfeiler nach der Hauptstadt Mexiko gebracht werden kann, als die Mexikanische Baumwolle aus dem Staate Durango, den die Bahn durchschneidet. Nach dem einstimmigen Urtheil der Amerikanischen Presse und der sachkundigen Reisenden wird auch der Umstand, daß Mexiko auf der Ausstellung zu New-Orleans eine überraschend glänzende Rolle spielt, seine Wirkung auf die Zunahme des Amerikanischen Exports nach Mexiko üben.

Grimsby.

Jahresbericht für 1884. [1])

Die Einfuhr hat durchweg gegen das Vorjahr bedeutend zugenommen mit Ausnahme von Getreide, Samen und Kartoffeln, in welchen ein Rückgang stattfand. Von Getreide wurde spät im Jahre 1883 ein ganz bedeutendes Quantum eingeführt, welches im Jahre 1884 erst verbraucht wurde; die Einfuhr von Samen war geringer, weil Baumwollensamen im letzten Jahre von Aegypten nicht zu erhalten gewesen ist, und diejenige von Kartoffeln, weil die Ernte hierselbst sehr gut ausgefallen ist.

Die Mehreinfuhr von Eisen und Glas ist dadurch begründet, daß diese beiden Artikel des niedrigen Arbeitslohnes wegen hauptsächlich von den Niederlanden und Belgien bezogen werden. Fische weisen eine Mehreinfuhr von etwas über 10 000 t mehr auf; es wird davon von Jahr zu Jahr ein größeres Quantum gelandet werden, weil die Fischerflotte sich alljährlich vermehrt. Von Eis sind im verflossenen Jahre 7653 t, von Holz aller Arten 40 250 Loads mehr eingeführt worden. Im Jahre 1883 war von letzterem nur der nothwendigste Bedarf angekauft worden, weshalb im Anfange des verflossenen Jahres die Lager sehr klein waren und im letzten Jahre größere Ankäufe erforderlich wurden.

Die Zufuhr von Butter und Butterine hat sich um 7078 t vermehrt, hauptsächlich von den Niederlanden.

Die Mehlausfuhr, hauptsächlich von Hannover und Pest, nimmt alljährlich zu, weil die Feinbäcker dasselbe dem besten Englischen Mehl vorziehen.

Einfuhr.

Getreide aller Art	45 821 t 19 Ctr.
Samen:	
Leinsamen	1 480 „ — „
Baumwollensamen	40 „ — „
Grassamen	261 „ 10 „
andere Sorten	23 „ — „
Kartoffeln	162 „ — „
Mehl	1 204 „ — „
Eisen:	
Roheisen	4 138 „ — „
Stangeneisen	6 437 „ — „
Eis	52 569 „ — „
Lumpen	3 874 „ — „
Glas	4 653 „ 6 „
Butter und Butterine	15 161 „ 7 „
Schafwolle	1 107 t 10 Ctr.
Wolle anderer Art	59 „ — „
Baumwolle	12 „ — „
Holz aller Arten	81 865 Loads.
Planken und Bretter	133 079 „
andere Sorten (Stäbe)	983 „
Fische	69 049 t
Eier	55 721 Kisten.
Stückgüterladungen	471 „

Ausfuhr.

Kohlen nach verschiedenen Häfen	383 594 t
Salz	1 065 „
Eisen:	
Eisen aller Art (Roh- u. Stangeneisen)	14 850 „
Eisenbahnschienen	5 786 „
Roher Stahl	1 890 „
Oel	1 140 „
Cement	230 „
Baumwolle	1 587 „
Sleepers	7 702 „
Stückgüterladungen	533

Ausfuhr von Kohlen

während des Jahres 1884 nach den verschiedenen Ländern.

	Tonnen.
Schweden	139 842
Frankreich	45 146
Deutschland	38 218
Rußland	32 053
Norwegen	28 157
Spanien	16 706
Dänemark	16 468
den Niederlanden	13 211
Belgien	8 634
Amerika	3 515
Afrika	2 103
Malta	6 866
Italien	4 621
Oesterreich	622
Zusammen...	356 162

Küstenweise sind versandt 27 432 t.

Schiffsverkehr.

Die hiesige Rhederei bestand zu Anfang des Jahres 1884 aus:	43	Dampfschiffen	von	8 468 t	und	678	Segelschiffen	von	46 855 t
Davon gingen verloren oder wurden verkauft...	6	„	„	1 156 „	„	14	„	„	881 t
	37	Dampfschiffe	von	7 312 t	und	664	Segelschiffe	von	45 974 t
Neu hinzugekommen durch Ankauf oder Neubau.	8	„	„	1 948 „	„	61	„	„	4 442 t
Bestand Ende 1884	45	Dampfschiffe	von	9 260 t	und	725	Segelschiffe	von	50 416 t

Ueberhaupt ..... 770 Schiffe von 59 676 Reg.-Tonnen.

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Archiv 1884 II. Maiheft S. 303.

1. Angekommene Schiffe.

	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Mit Ladung	1065	438 046
„ Ballast	86	37 884
Zusammen...	1151	475 930

Als Küstenfahrzeuge wurden mit Ladung 1664 Dampf- und Segelschiffe von 94 454 Reg-Tonnen und in Ballast 747 Dampf- und Segelschiffe von 111 313 Reg.-Tonnen auf dem hiesigen Zollhause einklarirt.

2. Ausgegangene Schiffe.

	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Mit Ladung	918	413 795
„ Ballast	176	48 332
Zusammen...	1094	462 127

Als Küstenfahrzeuge wurden mit Ladung 1424 Dampf- und Segelschiffe von 93 564 Reg.-Tonnen und in Ballast 956 Dampf- und Segelschiffe von 116 786 Reg.-Tonnen auf dem hiesigen Zollhause ausklarirt.

Deutsche Schiffe liefen 93 ein, und zwar 18 Dampfschiffe und 75 Segelschiffe, darunter 8 (6 Segelschiffe und 2 Dampfschiffe) in Ballast und 16 (12 Segelschiffe und 4 Dampfschiffe) leer. Von jenen Schiffen sind in demselben Jahre 90 wieder ausgegangen, darunter 2 Dampfschiffe leer und 1 Dampfschiff in Ballast. Am Jahresschlusse waren 3 Deutsche Segelschiffe im Hafen, von denen 1 im Januar d. J. wieder versegelte und 2 in Winterlage verblieben.

Newcastle on Tyne.

Jahresbericht für 1884.[1])

Die gedrückte Lage, in welcher Handel und Industrie sich im Jahre 1884 fast überall befanden, erstreckte sich auch im vollen Maße auf den Tynesides-Distrikt. Ein anhaltender Rückgang sowohl im Umfange der Produktion als auch in den Werthen machte sich fast nach jeder Richtung geltend.

In den Docks und auf dem Flußrevier blieb während des ganzen Jahres, bei fortfahrend niedrigen Frachtsätzen, eine starke Anzahl von Dampfschiffen aufgelagert. Allmälig begannen auch die Schiffswerfte den Mangel an neuen Aufträgen zu fühlen; in der That wurden 40 Dampfschiffe und etwa 92 000 Tonnengehalt weniger als im Vorjahre vom Stapel gelassen, welches wieder auf die Eisenwalzwerke — bei ohnehin schon auf der Eisenindustrie lastendem Druck — zurückwirkte.

Die Chemikalien-Fabriken entwickelten eine nur künstlich hervorgerufene Prosperität.

Die Ausdehnung des Handels im Allgemeinen zeigt freilich nur geringen Rückgang, da die Kohlenausfuhr der des Vorjahrs nicht nachsteht und zu allem Anderen im überwiegenden Verhältniß auftritt. Der Import von allen Artikeln zusammengerechnet, zeigt jedoch einen Abfall von mehr als 200 000 Tonnen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Oktoberheft S. 615.

Der Handels-Verkehr mit Bezug auf die einzelnen fremden Länder gestaltete sich wie folgt:

	Einfuhr nach d. Tyne Tons zu 20 Ctr.	Ausfuhr von d. Tyne Tons zu 20 Ctr.	Ueberhaupt Tons zu 20 Ctr.
Deutschland	75 245	936 977	1 012 222
Niederlande und Belgien	40 304	360 821	401 125
Rußland	30 333	740 563	770 896
Schweden und Norwegen	161 290	512 569	673 859
Dänemark	46 328	466 640	512 968
Frankreich	18 413	871 199	889 612
Italien	1 996	1 067 431	1 069 427
Spanien	337 993	535 678	873 671
Portugal	44 030	177 358	221 388
Oesterreich, Türkei und Griechenland	5 253	195 994	201 247
Algier, Egypten u. Afrika	43 351	324 190	367 541
Vereinigte Staaten von Amerika u. Westindien	87 719	183 454	271 173
Britisch Nordamerika	17 150	21 249	38 399
Südamerika	8 699	170 991	179 690
Ostindien und China	2 220	239 959	242 179
Australien	2 229	5 681	7 910
Ueberhaupt das Ausland	922 553	6 810 754	7 733 307
Dazu die einheim. Küste	587 825	3 662 025	4 249 850
Gesammthandel	1 510 378	10 472 779	11 983 157
gegen in 1883	1 710 500	10 376 500	12 087 000
Zunahme in 1884	—	96 279	—
Abnahme in 1884	200 122	—	103 843

Von Seeschiffen klarirten im Tyne-Fluß im Berichtjahr (687 Schiffe von etwa 372 000 Tons, welche den Fluß als Nothhafen benutzten, nicht eingerechnet):

14 789 Fahrzeuge von 6 237 584 Reg.-Tonnen, d. h. eine Abnahme von 590 Fahrzeugen mit 51 768 „

Von der Gesammtzahl fuhren nach Häfen Großbritanniens, Irlands und des Kontinents zwischen Elbe und Brest:

9587 Fahrzeuge mit 3 112 294 Reg.-Tonnen.

Weiteren ausländischen Häfen:

5202 Fahrzeuge mit 3 125 290 Reg.-Tonnen.

Deutsche Schiffe kamen ein:

	Dampfschiffe.	Tonnen zu 1000 kg.	Segelschiffe.	Tonnen.	Ueberhaupt Schiffe.	Ueberhaupt Tonnen.
Mit Ladung	47	36 237	117	38 556	164	74 793
In Ballast	291	227 518	165	57 912	456	285 430
Hier neu gebaut resp. gekauft	1	1 797	1	675	2	2 472
Ausgegangen:						
Mit Ladung	332	259 282	279	96 226	611	355 508
In Ballast	7	6 270	4	917	11	7 187
Die Gesammtzahl dieser Deutschen Schiffe zeigt mit	339	265 552	283	97 143	622	362 695
gegen 1883	258	226 590	339	104 073	597	330 663

einen Rückgang von 56 Segelschiffen von 6 930 Tonnen,
und eine Zunahme „ 81 „ „ 38 962 „
oder überh. eine Zunahme von 25 Segelschiffen von 32 032 Tonnen à 1000 kg.

Auf den Zollämtern von Newcastle, North- und South-Shields waren am 31. Dezember 1884 mit Heimathshafen Tyne registrirt:

704 Dampfschiffe von 340 563 Reg.-Tonnen Gehalt,
335 Segelschiffe „ 75 868 „ „
überhaupt 1039 Fahrzeuge von 416 431 Reg.-Tonnen Gehalt,
gegen 1883 1024 „ „ 408 542 „ „
d. h. Zunahme von 27 Dampfschiffen und 18 488 Reg.-Tonnen Gehalt,
Abnahme „ 12 Segelschiffen „ 10 599 „ „
im Ganzen Zunahme .... von 15 Fahrzeugen und 7 889 Reg.-Tonnen Gehalt.

Frachtraten blieben nach wie vor auf denkbar niedrigstem Standpunkt; die stattgehabte Ueberproduktion an Dampfschiffen machte sich jetzt erst in voller Tragweite fühlbar; überhaupt gesellte sich noch eine verminderte Beschäftigung für Schiffe dazu, in Folge der reichlicheren einheimischen Ernte und der abfallenden Zufuhren von Erzen für die Eisenindustrie.

Eine Anzahl von Dampfschiffen wurde außer Fahrt gestellt.

Kronstadt bedang an Ausfracht (für Kohle für die Tonne mittelst Dampfschiff gerechnet) nur 4 Schill. 6 Pce. bis 5 Schill., im Herbst gar nur 4 Schill., während die Rückfracht von dort für Getreide von 1 Schill. 9 Pce. auf 1 Schill. 3 Pce., und 1 Schill. 1½ Pce. per Quarter fiel. Ausfrachten nach Pillau, Fahrwasser, Swinemünde haben sich nur selten über 4 Schill. 3 Pce. bis 4 Schill. 6 Pce. pro Tonne (für Kohle) erhoben.

Wenn während der Cholera-Epidemie zeitweilig höhere Sätze nach dem Mittelmeer, z. B. nach Genua (Neapel) erzielt wurden, so gingen solche Vortheile in Folge der Quarantaine-Verordnungen und daraus entstehenden kostspieligen Zeitverlustes wieder verloren. Genua schwankte zwischen 8 Schill. 9 Pce. und 10 Schill., im September zur Cholera-Zeit bis auf 11 Schill. 6 Pce. pro Tonne (für Kohle) steigend, während Palermo mit 10 Schill. bis 11 Schill. gleichzeitig auf 7 Schill. sank; und Alexandria mit 9 Schill. 6 Pce. bis 12 Schill. 6 Pce. ebenfalls auf 7 Schill.; Odessa mit 9 Schill. bis 10 Schill. zeitweilig auf 5 Schill.

Dieses bei Rückfrachten von Spanischen Erzhäfen, die von 5 Schill. 6 Pce. und 6 Schill. 6 Pce. gelegentlich bis auf 4 Schill. 9 Pce. pro Tonne wichen, und von Odessa nach Häfen des Vereinigten Königreichs mußten Rheder — neben gelegentlichen guten Frachten von 22 Schill. 6 Pce. — sich meistens mit 16 Schill. bis zu 12 Schill. herunter (pro Tonne Talg) oder von der Donau (Sulina) mit Getreidefrachten von 2 Schill. 9 Pce. bis zu 2 Schill. 3 Pce. pro Quarter begnügen. Es sind im April Charters zu 5 Schill. (pro Tonne Talg) nach Hull von Odessa zu Stande gekommen.

Der Schiffsbau, welcher nächst der Förderung von Steinkohlen, als die wichtigste Industrie des Distrikts zu rechnen, ist nach fast ununterbrochenem langjährigen Wachsen zuletzt auch hart getroffen.

Der außerordentliche Begehr nach weiteren Dampfschiffen in den Jahren von 1879 bis 1883 hatte eine Reihe von neuen Schiffswerften ins Leben gerufen, und diesem allzu raschen Aufblühen der Industrie muß auch ein Theil der jetzt in derselben eingetretenen Lähmung zugeschrieben werden. Hatte doch beispielsweise sich der Schiffsbau während der letzten 20 Jahre im Tyneside-Distrikt von 32 000 Tonnen Gehalt im Jahre 1862 auf mehr als 216 000 Tonnen Gehalt im Jahre 1883 ausgedehnt, d. h. auf mehr als das Sechsfache! Der jetzt erfolgende Rückschlag war allgemein, alle Centralpunkte dieser Industrie betreffend. Man schätzte die auf allen Werften Großbritanniens und Irlands im Bau begriffenen Schiffe zu

Anfang des Jahres 1882 auf 1 264 000 Tonnen Gehalt,
„ „ „ 1883 „ 1 075 000 „ „
dagegen Anfang 1884 nur noch „ 729 000 „ „
und im Oktober 1884 „ 355 000 „ „

Die Arbeiter auf den Schiffswerften mußten sich zu verschiedenen Malen Lohnermäßigungen, die sich insgesammt auf 17½ pCt. beliefen, unterwerfen; auch wurden viele Arbeiter entlassen. Alles zum Schiffsbau verwandte Material erlitt weitere Entwerthung. Eisenbleche waren zu 5 Pfd. Sterl. bis 5¼ pro Tonne zu erstehen, während im Jahre 1882 noch 6½ Pfd. Sterl. (in 1872 gar 12 Pfd. Sterl. pro Tonne) zu zahlen war. Die Maschinenbau-Anstalten lieferten die Schiffs-Dampfmaschinen zum Preise von etwa 35 Pfd. Sterl. für jede Pferdekraft gerechnet, gegen 40 Pfd. Sterl. vor 2 Jahren; man konnte überhaupt höchstklassifizirte Dampfschiffe (1500 à 2500 Tonnen) seefertig zum Preise von 8 bis 8½ Pfd. Sterl. für die Tonne Tragfähigkeit gebaut erhalten.

Diese so sehr verminderten Herstellungskosten für Dampfschiffe tragen nun freilich den Keim zu einer neuen Belebung der Industrie in sich. Bei Eintritt von nur einigermaßen für die Schifffahrt günstigen Zeiten verlangen die inzwischen durch Stürme und Kollision gerissenen Lücken und Verluste Ersatz und dieser ist jetzt so billig wie nie zuvor zu schaffen.

Von den Werften am Tynefluß blieben 6 während des letzten Jahres theilweise oder gänzlich außer Thätigkeit. Die übrigen 18 Werften ließen im Laufe des Jahres vom Stapel:

119 Fahrzeuge von 124 221 Tonnen Bruttogehalt,
gegen 1883 ... 159 „ „ 216 573 „ „
also weniger... 40 „ und 92 352 „ „

In der Gesammtzahl sind enthalten:

74 größere Seedampfschiffe von 114 225 Tonnen Bruttogehalt,
und 4 „ eiserne Segelschiffe „ 4 690 „ „
der Rest besteht aus kleineren Fahrzeugen aller Art.

In der Eisen-Industrie hat die rückgängige Bewegung mehr auf den Umfang der Produktion als auf die Entwerthung der Preise gewirkt, wenigstens soweit Roheisen in Frage kommt. Die Preise von Roheisen (Cleveland Nr. 3) fluktuirten bei durchschnittlich 36 Schill. 6 Pce. für die Tonne im Laufe des Jahres nur um wenige Pence. Dagegen ergab sich in der Produktion — für ganz Nord-England gerechnet, gegen 2½ Millionen Tonnen — ein starker Rückgang von etwa 250 000 Tonnen zu 20 Centner gegen das Vorjahr, eine Folge der abfallenden Verschiffungen nach dem Auslande und des geringeren Bedarfs an Walzeisen für den Schiffsbau ꝛc.

Der Absatz von Walzeisen, der sich zu Anfang des Jahres noch auf rund 45 000 Tonnen im Monat belief, war zu Ende des Jahres auf etwa 35 000 Tonnen monatlich gesunken.

Zur Ausfuhr kamen — da der überwiegende Theil der Produktion wie gewohnt in andere lokale Industriezweige überging — von der Tyne an Walzeisen aller Art, Gußstücken, Maschinen, Brücken-Material, Anker, Ketten, Nägel ꝛc., nur 1 353 140 Centner, davon nach dem Auslande 833 080 Centner und an Roheisen und Spiegeleisen: 86 390 Tonnen, was freilich gegen das Vorjahr nur um ein Geringes zurücksteht.

Eingeführte fremde Eisenerze, besonders aus Spanien, gingen
von 316 463 Tonnen in 1883
auf 238 061 „ im Berichtjahr zurück.

Die Steinkohlen-Ausfuhr bildet so ziemlich den einzigen erfreulichen Zug im Gang des hiesigen Handels. Wiederum ist dies hauptsächlich dem niedrigen Stande der Schiffsfrachten zuzuschreiben, durch welche es den Exporteuren ermöglicht wurde, billige Preise, Kost, Fracht und Assekuranz nach allen Weltgegenden zu stellen.

Die Ausfuhr übertraf insgesammt abermals die aller früheren Jahre. Ein geringer Rückgang in den Verschiffungen nach dem Auslande im Besonderen kommt dem Nachbarhafen Blyth zu gute,

der Kohle aus demselben Northumberland-Becken wie Newcastle entnimmt und von wo — bei dort erweiterten Hafenanlagen und Einladevorrichtungen — 364 306 Tonnen gegen nur 143 549 Tonnen im Jahre 1883 verschifft wurden.

Die Ausfuhr von der Tyne zur See belief sich — außer etwa 900 000 Tonnen „Bunkerkohle" — für die ausgehenden Dampfschiffe in Tonnen von 20 Centner.

	Kohle.	Coke.
Ueberhaupt in 1884	8 557 839	235 419
oder gegen 1883 mehr	21 656	—
und weniger....	—	44 986
davon gingen nach dem Auslande	5 341 505	228 037
oder gegen 1883 weniger.....	20 385	45 682

Auf Deutsche Häfen fallen daraus:
794 265 Tonnen Kohle,
oder 44 858 „ weniger als im Vorjahre.

Die Abladungen u. A. nach Hamburg zeigen dabei mit 321 700 Tonnen, gegen in 1883 434 282 Tonnen einen Rückgang von mehr als 25 pCt.; während nach Swinemünde—Stettin mit 251 305 Tonnen gegen in 1883 195 653 Tonnen eine beträchtliche Zunahme stattgefunden, was im geringeren Grade auch nach Kiel, Pillau ꝛc. der Fall gewesen ist.

Die Zunahme in der Gesammt-Ausfuhr von der Tyne ist um so bemerkenswerther, da die Total-Förderung in Großbritannien und Irland bei etwa 160 Millionen Tonnen, gegen das Vorjahr einen Rückgang von etwa $3^7/_{10}$ Millionen Tonnen aufweist, und zwar in:

	Tonnen.	Tonnen.
Durham (Süd- und Nord-Durham) bei	28 552 303	1 326 132
in Northumberland..... „	7 516 005	11 060

Im Durham-Distrikt wirkte unverkennbar die gedrückte Lage der Eisen-Industrie, und trat dieses besonders mit Bezug auf Coke zu Tage. Auch zeigt, wie oben, der Export von Coke einen Rückgang um etwa 17 pCt. gegen das Vorjahr, und fiel überhaupt das Coke-Geschäft für die Produzenten recht unbefriedigend aus.

Die Kohlenpreise verhielten sich durchweg auf sehr mäßiger Höhe. Die Northumberland-Grubenbesitzer realisirten, für alle Sorten Kohle durchschnittlich, an der Schachtmündung etwa 5 Schill. 2 Pce. für die Tonne.

Die Export-Preise stellten sich

	frei an Bord Seeschiff in der Tyne für die Tonne von 20 Ctr. Schill.	Pce.	bis Schill.	Pce.
Northumberland grobe Maschinenkohle	8	—	9	6
„ kleine aus derselben.	2	—	3	—
Durham Gas- und Fabrikkohle	6	6	8	—
„ kleine Schmiedekohle	6	—	7	—
„ Coke (Gießerei- und Schmelz-)	11	6	13	6

Die Chemikalien-Industrie ist auf einem lohnenden Standpunkt erhalten worden.

Die im Vorjahre zwischen den Fabriken vereinbarten Einschränkungen der Produktion von Chlorkalk (und auch krystallisirter Soda), um dadurch Preise zu halten, wurden auf das vergangene Jahr übertragen.

Die Prosperität der Industrie beruhte hier mehr oder minder auf dem Gang des Artikels Chlorkalk, dessen hochgetriebener Werth die Verluste auf andere Stapel- (Soda-) Artikel gutzumachen hatte.

Die Soda-Fabrikation erlaubt nach dem hier noch durchweg bestehenden Leblanc'schen Verfahren die gleichzeitige Herstellung von Chlorkalk, welches hingegen bei der auf dem Kontinent allgemein gewordenen Methode, Soda nach dem Ammoniak-Verfahren, ausgeschlossen ist. Bei Beschränkung der Produktion auf höchstens den ermittelten wirklichen Bedarf an Chlorkalk ließen sich also die Preise dafür fortgesetzt sehr nutzbringend für die Produzenten gestalten. Selbst nachdem der Werth vom höchsten Standpunkt (9 Pfd. Sterl. im Januar und Juli) gegen Ende des Jahres auf $6^1/_4$ Pfd. Sterl. für die Tonne gewichen, blieb der Artikel immerhin noch lohnend genug; vor zwei Jahren hatte man sich mit etwa $3^3/_4$ Pfd. Sterl. dafür begnügen müssen.

Auch für krystallisirte Soda hat die Einschränkung der Produktion — ziemlich wider Erwarten — Preise auf befriedigender Höhe gehalten, nämlich zwischen 60 Schill. und 56 Schill. 6 Pce. für die Tonne, einmal sogar 62 Schill. 6 Pce. berührend. Als aber gegen Schluß des Jahres einige bedeutende Produzenten einer ähnlichen „Kombination" für die Folge nicht wieder beizutreten Miene machten — gleichzeitig auch ausländische, vor Allem Deutsche Fabriken Ammoniak-Soda um ein Drittel und mehr im Preise zu ermäßigen im Stande waren — trat mit Anfang Dezember ein unglaublich schneller Rückgang im Preise hiesiger Soda bis auf 47 Schill. ein, ein so niedriger Werth wie nie zuvor gekannt, und der bei der hiesigen Massenproduktion von diesem Artikel Anlaß zu ernsten Befürchtungen gab.

Bei dem — von der Fabrikanten-Kombination nicht berührten — dritten Stapel-Artikel der Chemikalien-Industrie „Kalzinirte Soda" trat auf naturgemäßem Wege ein starker Rückgang in der Produktion, um etwa 25 pCt. gegen das Vorjahr, ein. Die Konkurrenz der anderswo in England und auf dem Kontinent hergestellten Ammoniak-Soda verdrängt eben von Jahr zu Jahr mehr das hiesige Fabrikat, einst das Hauptprodukt der hiesigen chemischen Fabriken. Der dabei gleichzeitig auf $1^1/_{16}$ Pce. für den Grad (oder für 48 prozentige Soda Ash auf $4^1/_4$ Pfd. Sterl. für die Tonne), d. h. um weitere etwa 11 pCt. gegen das Vorjahr gesunkene Werth macht diesen Artikel zu einer schlimmen Last für die Fabriken, welche des Chlorkalks wegen gezwungen sind, so viel Sulfat herzustellen, daß ein Theil davon nothgedrungen auf kalzinirte Soda verarbeitet werden muß. Es fällt dies um so schwerer ins Gewicht, da die Ammoniak-Soda-Fabrikation schon bis in die nächste Nähe — Middlesbro — herangerückt ist.

Die (für obige drei Stapel-Artikel zusammengenommen) durchschnittlich im Laufe des Jahres erzielten Preise werden als ziemlich befriedigend bezeichnet; doch erscheint dies sehr fraglich bei den Schlußnotirungen im Dezember für krystallisirte Soda 47 Schill. für die Tonne, kalzinirte Soda $1^1/_{16}$ Pce. für den Grad, d. h. für 48 pCt. Soda-Ash $4^1/_4$ Pfd. Sterl. für die Tonne und Chlorkalk gleichzeitig $6^1/_4$ Pfd. Sterl. für die Tonne.

Freilich stehen jetzt wesentliche Ermäßigungen der Kosten für Rohmaterial gesichert; billigere Pyrites, und Salz jetzt in nächster Nähe (Middlesbro), werden in einer Weise die Chemikalien-Fabrikanten entschädigen, selbst wenn die genannte Entwerthung der Produkte noch anhalten sollte.

Die „Kombination" unter den Fabriken hinsichtlich Einschränkung der Produktion dauert für die nächste Folge nur mit Bezug auf Chlorkalk fort. — Wie weit dieselbe bisher gewirkt hat, geht aus folgender Zusammenstellung hervor, wobei zu erwähnen ist, daß man mit mehreren neuen oder erweiterten Fabrik-Anlagen — eine Folge der besseren Preise — zu rechnen hatte (so setzte z. B. die Jarrow-Chemikal Co. einen Kostenaufwand von 20 000 Pfd. Sterl. an eine neue Anlage für die Herstellung von Chlorkalk), und ist überhaupt auch während der im Süden Europas herrschenden Cholera-Epidemie wieder mehr Chlorkalk fabrizirt worden. Thatsache bleibt, daß trotz

der eingeschränkten Produktion, die zeitweilig gar als bis zu 30 pCt. reichend ausgegeben wurde, von Chlorkalk reichlich so viel und von Krystall-Soda nur etwa 4 pCt. weniger als im Vorjahr ausgeführt worden.

Gesammt-Ausfuhr zur See von Chemikalien aller Art:
5 173 720 Ctr. oder 330 980 Ctr. weniger als in 1883.
Davon nach dem Auslande:
3 207 360 Ctr. oder 209 820 Ctr. weniger als in 1883,
und zwar nach Deutschland und nach den Niederlanden:
1 151 600 Ctr. oder 118 340 Ctr. weniger als in 1883.
Auf die 3 wichtigsten Stapelartikel entfallen:

	Ueberhaupt.	Davon nach dem dem Auslande.	und zwar nach Deutschland u. den Niederlanden.
	Engl. Ctr.	Engl. Ctr.	Engl. Ctr.
Chlorkalk			
in 1884...	632 380	429 780	228 860
gegen in 1883...	629 340	462 040	224 860
Krystall-Soda:			
in 1884...	2 296 920	1 074 560	472 340
gegen in 1883...	2 382 280	1 081 040	507 460
Kalzinirte Soda:			
in 1884...	1 223 420	995 860	253 340
gegen in 1883...	1 539 740	1 287 140	397 500

Die Bleischmelzereien haben nicht mehr dieselbe Bedeutung wie früher, seitdem die Spanier den Entsilberungsprozeß selbst in die Hände genommen, und auch die Deutsche Konkurrenz auf dem Kontinent, vor Allem in Rußland, zu stark geworden ist.

Eingeführt wurden an metallischem Blei und Oxyden:
in 1884 657 120 Ctr., gegen in 1883 581 400 Ctr.
und ausgeführt:

	Farben (Mennige, Glätte u. Bleiweiß).	Bleibleche Röhren, Schrot.	Muldenblei.
	Centner.	Centner.	Centner.
in 1884...	391 240	236 940	66 520
gegen in 1883...	366 380	194 440	96 050

Die Blei-Preise sanken im Laufe des Jahres um weitere etwa 20 Schill. für die Tonne, und bedang zuletzt Weichblei kaum noch 11 Pfd. Sterl. für die Tonne, ein bis jetzt unerhört niedriger Preis.

Von Kupfer, welches aus den für die Chemikalien-Fabriken importirten ausländischen Erzen geschmolzen, wurde ausgeführt zur See:

	in 1884 gegen in 1883	
	Ctr.	Ctr.
überhaupt.....	237 880	258 240
wovon u. A. nach Deutschland	82 640	78 100
nach den Niederlanden.....	72 580	77 260

Der Gesammt-Werth der Ausfuhr von hiesigen Erzeugnissen und Waaren (Kohle und Coke ausgeschlossen) von der Tyne und zwar nur nach dem Auslande, betrug

in 1884... 3 201 593 Pfd. Sterl.
gegen in 1883... 3 205 157 "

Der Einfuhrhandel erreichte nicht die Höhe der letztvergangenen Jahre.

Die Holz-Zufuhren (an Grubenstützen, Latten, Dielen, Faßdauben 2c.) zeigen:
213 923 Loads, gegen in 1883 278 315 Loads zu 50 Kubikfuß,
aus Deutschland freilich
20 008 Loads, gegen in 1883 17 319 Loads zu 50 Kubikfuß.

Die Getreide-Zufuhren stellen sich bei der reichlicheren einheimischen Ernte:

	an Getreide aller Art und Hülsenfrüchten: in 1884 gegen in 1883	
	Quarters.	Quarters.
überhaupt.....	585 587	722 423
wovon aus dem Auslande ..	294 576	459 695
und zwar aus Deutschland..	35 868	58 768
die Mehl-Einfuhr:		
mit überhaupt	1 311 440	1 151 640
aus dem Auslande	951 940	836 460
und zwar aus Deutschland..	523 960	346 660

zeigt eine bedeutende Zunahme, bei der vor Allem Deutschland vertreten ist.

Die hiesigen Mühlen-Etablissements, welche bisher mit den althergebrachten Mahlsteinen arbeiteten und bis jetzt nur im Stande gewesen waren, etwa die Hälfte des Bedarfs im engeren Distrikt zu versorgen, waren während des Jahres mit der Einführung des Walz-Systems beschäftigt, wozu Deutsche und Ungarische Arbeiter herangezogen wurden.

Die Vieh-Einfuhr (Schlachtvieh, lebend und von ausländischer Züchtung) zeigte einen starken Rückgang. Es wurden vom Auslande — meist aus Skandinavien — hier gelandet:

	in 1884 gegen in 1883	
	Kopfzahl.	Kopfzahl.
an Rindvieh ...	88 023	111 329
an Schafen.....	71 226	87 937

Die Konkurrenz des in Liverpool und Glasgow gelandeten Amerikanischen Viehes, sowie geschlachteter Amerikanischer Ochsen und der ebenfalls von Monat zu Monat zunehmende Fleischimport aus Neuseeland und Australien, thaten dem hiesigen Handel mit lebendem Vieh nach dem Innern Englands großen Abbruch.

Zum Schluß ist noch einer wichtigen Erweiterung der Dock-Gelegenheiten in der Tyne zu erwähnen. Das Coble Dene-Dock, welches seit einer Reihe von Jahren in Ausführung begriffen, wurde im Monat August unter dem Namen „Albert Edward-Dock" dem Verkehr übergeben. Es soll in erster Linie dem Importgeschäft weitere Facilitäten bieten. — Das Dock hat 24 Acres messende Wasserfläche, 30 Fuß Wassertiefe am Bollwerk bei Springfluth, 2600 laufende Fuß Quais und 157 Acres deckende Lagerplätze; ferner zur Lagerung von Getreide und Gütern einen fünfstöckigen, 200 Fuß Front- und 100 Fuß tiefen Speicher mit hydraulischen Hebevorrichtungen. Auch sind im Dock die nöthigen Einrichtungen zum Einnehmen von Kohlen vorhanden, so daß mit Ladung einkommende Dampfschiffe ihre „Bunker-Kohle", ohne das Dock wechseln zu müssen, erhalten können. Dieses neue Dock im Verein mit den schon bestehenden Docks (Northumberland-Dock und Tyne-Dock) sowie den vielen großartigen Vorrichtungen zum Kohlenladen in den Docks oder auf dem Flußrevier bietet dem Handel nach jeder Richtung Gelegenheit, sich aufs Neue auszudehnen.

Southampton.

(Verkehr Deutscher Schiffe und die Schifffahrtsverhältnisse im Jahre 1884.) Im Jahre 1884 sind im hiesigen Hafen 185 Deutsche Handelsschiffe von zusammen 406 382 Reg.-Tonnen ein- und wieder ausgegangen, und zwar 172 Dampfschiffe und 13 Segelschiffe.

Von den Dampfschiffen gehörten 169 zur Linie des Norddeutschen Lloyd in Bremen und zwar waren 96 auf der Ausreise nach New-York, 90 auf der Reise von New-York hier angelaufen und 1 benutzte ein Trockendock behufs Reparatur; 5 Dampfschiffe der Dampfschifffahrts-Gesellschaft „Hansa" in Hamburg hatten auf der Rückreise von Montreal nach Hamburg diesen Hafen angelaufen, um Rindvieh aus Canada hier zu landen.

Von den 13 Segelschiffen waren 9 mit Planken und Bauholz von Ostseehäfen, 2 mit Kohlen von Britischen Häfen, 1 mit Torfmoos von Bremen und 1 mit Planken von New-York eingegangen und 11 derselben in Ballast und 2 mit Kreide und Stückeisen wieder ausgegangen.

Der Raumgehalt der während der letzten 5 Jahre in dem hiesigen Hafen angekommenen und von hier wieder ausgegangenen Schiffe aller Nationen, meist Britische, Deutsche und Niederländische Postdampfer, betrug durchschnittlich ungefähr 2 150 000 t jährlich.

Die nachfolgend benannten Dampfschifffahrts-Gesellschaften expediren Dampfschiffe nach überseeischen Häfen von Southampton:

Royal Mail Steam Packet Co., in London
nach Brasilien, La Plata und Westindien.

Union Steam Ship Co. in London
nach Südafrika.

Liverpool, Brasil and River Plate Steam Nav. Co. in Liverpool
nach Brasilien und La Plata von London und Antwerpen, Southampton anlaufend.

Norddeutscher Lloyd in Bremen
nach New-York von Bremen, Southampton anlaufend.

Stoomvaart Maatschappy Nederland in Amsterdam
nach Java von Amsterdam, Southampton anlaufend.

Rotterdamsche Lloyd in Rotterdam
nach Java von Rotterdam, Southampton anlaufend.

In dem Gütertransport nach Southampton von den Fabrikstädten im Norden Englands und in Schottland sind in den letzten Jahren große Verbesserungen eingetreten, die Raten für Exportgüter von den Fabrikstädten sind dieselben nach Southampton wie nach London und die Ablieferung ist in der Regel sehr pünktlich; Güter z. B., welche in Manchester um 6 Uhr Abends der Eisenbahn übergeben werden, kommen gewöhnlich nächsten Morgen 10 Uhr längsseit des betreffenden Dampfers in hiesigen Docks an und können direkt aus den Waggons in die Schiffe übergeladen werden.

Sunderland.

Jahresbericht für 1884.[1])

Das Jahr 1884 ist für Handel und Schifffahrt ein ungünstiges gewesen. Wegen der niedrigen Frachten und der Ueberzahl von Dampfschiffen hatten in England Hunderte von Dampfern aufgelegt, um bessere Frachten abzuwarten. Sobald aber die Frachten ein wenig höher gehen, kommen die jetzt still liegenden Dampfer an den Markt und sind die früheren Uebelstände wieder da. Zu dem niedrigen Stand der Frachten kommt noch die Höhe der Versicherungsprämien. Man zahlt 10 und 12 pCt. und versichert die Dampfer so hoch als möglich.

Es klarirten hier im Ganzen im Jahre 1884 6988 Schiffe ein, darunter 3666 Dampfschiffe, gegen 7310 Schiffe im Jahre 1883, darunter 3741 Dampfschiffe. Von obigen 3666 Dampfschiffen gingen 2487 nach der Englischen Küste, 1129 nach Europäischen und 50 nach überseeischen Häfen. Das bedingt einen Abfall gegen das Jahr 1883 um 94 681 Reg.-Tonnen in der Küstenfahrt und um 71 179 Reg.-Tonnen nach Europäischen Häfen. Dagegen hat sich die überseeische Fahrt um 23 269 t vermehrt. Im Ganzen stellt sich demnach 1884 ein Minus von 322 Schiffen mit 142 591 Reg.-Tonnen heraus. Von den im Jahre 1884 passirten Schiffen waren 348 Deutsche, darunter 236 Dampfschiffe und 112 Segelschiffe (1883 166 Dampfschiffe und 131 Segelschiffe). Die Zahl der Dampfschiffe ist größer geworden, weil drei derselben jedes 35 Reisen im Jahr nach Hamburg gemacht haben.

Von den Deutschen Schiffen brachten:

	Schiffe.
Holz	72
Silbersand	4
Heu	3
Getreide	4
Mehl	3
Stroh	3
Hanf	2
Vieh	1
Torfstreu	4
in Ballast kamen	250
und neu erbaut wurden	2
zusammen	348

Ausgegangen sind davon:

	Schiffe.
Kohlen	335
Koaks	5
Steinzeug	2
Feuersteine	1
in Ballast	5
zusammen	348

Im Jahre 1883 waren von hier verschifft worden 3 958 564 t Kohlen, im Jahre 1884 aber nur 3 789 481 t.

Im Ganzen ist die Ausfuhr sonst nicht schlecht und die von Chemikalien besser als früher gewesen.

Es wurden verschifft:

		1883.	1884.
Chemikalien	Tonnen	209	6 631
Flaschen	„	3 096	6 011
Porzellan	Körbe	424	556
Kalk	Tonnen	32 430	32 665
Eisen	„	20 034	12 627
Preßkohlen	„	67 508	40 276
Cement	„	4 476	7 238
Imprägnirte Sleepers	„	19 815	10 980

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Augustheft S. 475.

Eingeführt wurden:

		1883.	1884.
Bauholz	Loads	107 001	81 310
Props	Dutzend	406 327	325 438
Eisen	Tonnen	19 775	9 886
Erz	„	84 298	43 922
Kreide und Lehm	„	54 801	58 198
Getreide	Quarters	173 672	130 606
Mehl	Tonnen	2 681	2 799
Heu	„	223	405
Stroh	„	1 036	962
Schafe	Stück	3 045	662
Theer	Tonnen	5 181	2 848

Gebaut wurden auf den hiesigen Werften im Jahre 1884:

56 Dampfschiffe..... von 86 778 t,
15 Segelschiffe (eiserne) ..... „ 12 817 „

zusammen..... von 99 595 t,

davon 2 Schiffe, von etwa 1000 t jedes, für Deutsche Rechnung.

Der Hafen von Seaham ist klein und ist für die Einfuhr nicht von Bedeutung. Der Handel dort wird meistens durch die dem Marquess of Londonderry gehörenden kleinen Dampfboote betrieben, welche seine Kohlen nach der Küste exportiren.

Aarhuus.

Handelsbewegung in sämmtlichen Jütischen Häfen und Ausfuhr über die Landzollgrenze Jütlands im Jahre 1884.

Einfuhr in sämmtlichen Häfen Jütlands im Jahre 1884.

Wein 400 647 kg, weniger als 1883 32 000 kg.
Spirituosen 172 936 Liter, weniger als 1883 200 Liter.
Glaswaaren 331 063 kg, weniger als 1883 40 500 kg.
Hopfen 87 164 kg, mehr als 1883 17 200 kg.
Kaffee 1 218 972 kg, mehr als 1883 56 350 kg.
Steinkohle 245 120 t, mehr als 1883 6450 t.
Manufakturwaaren 2 046 720 kg, mehr als 1883 61 886 kg.
Metalle und Metallwaaren 13 173 473 kg, mehr als 1883 1 858 600 kg.
Petroleum 5 574 434 kg, mehr als 1883 609 134 kg.
Käse 13 625 kg, weniger als 1883 1921 kg.
Reis 1 212 864 kg, weniger als 1883 304 900 kg.
Salz 7 823 152 kg, weniger als 1883 651 974 kg.
Zucker 3 130 843 kg, mehr als 1883 915 845 kg.
Thee 31 382 kg, mehr als 1883 3023 kg.
Tabak in Blättern 1 392 042 kg, weniger als 1883 41 624 kg.
Holz 472 335 cbm, weniger als 1883 39 880 cbm.

Außerdem ist die Einfuhr von Wein, Kaffee, Reis, Zucker und Thee, welche Artikel bereits verzollt von Kopenhagen kamen, sehr bedeutend.

Ausfuhr aus sämmtlichen Häfen Jütlands im Jahre 1884.

Weizen 21 318 Dänische Tonnen zu 108 kg, mehr als 1883 16 058 t.

Roggen 101 748 Dänische Tonnen zu 104 kg, mehr als 1883 67 168 t.

Gerste 68 600 Dänische Tonnen zu 95 kg, mehr als 1883 23 100 t.

Hafer 21 547 Dänische Tonnen zu 70 kg, weniger als 1883 134 700 t.

Speck 6 573 954 kg, mehr als 1883 3 683 000 kg.

Fleisch, gesalzenes, 763 831 kg, mehr als 1883 117 000 kg.

Butter 58 563 t zu 112 kg Nettogewicht, mehr als 1883 10 466 t.

Eier 34 532 440 Stück, mehr als 1883 2 532 000 Stück.

Pferde 1260 Stück, mehr als 1883 370 Stück.

Hornvieh 74 190 Stück, weniger als 1883 33 400 Stück.

Schweine 5451 Stück, mehr als 1883 2250 Stück.

Schafe 86 249 Stück, weniger als 1883 26 750 Stück.

Wolle 262 716 kg, weniger als 1883 81 450 kg.

Kunstwolle 416 552 kg, weniger als 1883 44 800 kg.

Felle und Häute 467 619 kg, weniger als 1883 898 400 kg.

Ausfuhr über die Landzollgrenze Jütlands im Jahre 1884.

Weizen 742 t zu 108 kg, weniger als 1883 2300 t.
Roggen 5097 t zu 104 kg, weniger als 1883 2000 t.
Gerste 4300 t zu 95 kg, mehr als 1883 1800 t.
Hafer 1080 t zu 70 kg, weniger als 1883 2210 t.
Fische, frische, 700 000 kg, weniger als 1883 200 000 kg.
Fische, trockene, 48 000 kg, mehr als 1883 33 000 kg.
Austern 300 000 kg, weniger als 1883 150 000 kg.
Speck 490 000 kg, mehr als 1883 10 000 kg.
Fleisch, gesalzenes, 408 400 kg, mehr als 1883 223 400 kg.
Butter 3284 t zu 112 kg Netto, weniger als 1883 1516 t.
Pferde 10 105 Stück, mehr als 1883 3200 Stück.
Hornvieh 19 343 Stück, weniger als 1883 4100 Stück.
Schweine 189 894 Stück, mehr als 1883 34 000 Stück.
Schafe 3047 Stück, weniger als 1883 2240 Stück.
Wolle 9912 kg, weniger als 1883 11 100 kg.
Häute und Felle 853 677 kg, weniger als 1883 351 200 kg.
Weizenkleie 18 000 kg, weniger als 1883 4450 kg.
Oelkuchen 23 000 kg, mehr als 1883 3500 kg.
Stroh 14 000 kg, weniger als 1883 25 000 kg.
Holzwaaren 7 650 kg, weniger als 1883 1850 kg.
Wachs 4200 kg, weniger als 1883 200 kg.
Weizenmehl 6135 Säcke zu 100 kg.

Randers.

Jahresbericht für 1884[1]).

Einfuhr der wichtigsten Waaren aus dem Auslande.

	Aus	Menge.
		cbm
Bauholz	Deutschland.	838
	Schweden...	25 209
	Norwegen ..	9 900
	Rußland....	825
Eisen- und Metallwaaren:		kg
Band- und Stangeneisen	Deutschland.	372 217
	England....	10 229

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Novemberheft S. 703.

	Aus	Menge. kg
Roheisen	England	136 795
Andere Eisen- und Metallwaaren	Deutschland	412 533
	England	86 300
	Schweden	1 717
	Norwegen	1 675
	Belgien	302
Getreide:		
Weizen	Deutschland	552 240
Roggen	Deutschland	122 720
	Rußland	810 160
Hafer	Schweden	635 514
	Norwegen	480 282
	Rußland	85 800
Erbsen	Deutschland	3 472
Glas und Glaswaaren	England	15 204
	Deutschland	5 864
	Oesterreich	432
Hopfen	Deutschland	7 909
Häute und Felle roh und bereitet	Deutschland	26 205
Kaffee	Deutschland	57 570
	Niederland	243
	England	32
Kleie	Deutschland	1 684 839
	Belgien	588 850
	Norwegen	646 310
	Niederland	444 320
Manufakturwaaren	Deutschland	42 969
	England	13 859
	Schweden	3 398
Twist und ungefärbte Baumwollengarne	Schweden	10 289
	England	3 866
	Norwegen	2 166
	Deutschland	1 894
Oelkuchen	Deutschland	1 126 299
	Rußland	676 000
	Norwegen	100 700
	Niederland	18 320
Petroleum	Deutschland	17 197
Reis	Deutschland	47 862
Salz:		
Steinsalz	England	762 250
	Deutschland	20 400
raffinirt und unraffinirt	Deutschland	240 701
	Portugal	53 663
Soda	England	271 132
	Deutschland	644
		Liter.
Spirituosen	Frankreich	7 384
	Deutschland	976
	Schweden	160
	Belgien	128
	Niederland	32
		kg
Steinkohlen	England	12 468 200
	Deutschland	6 600
Sämereien	Deutschland	57 045
	England	20 918

	Aus	Menge. kg
Tabak:		
Blätter	Niederland	17 227
	Deutschland	12 010
verarbeitet und Cigarren	Niederland	3 242
	Deutschland	301
		Liter.
Wein	Frankreich	21 153
	Spanien	12 346
	Portugal	7 838
	Deutschland	6 914
	England	564
	Italien	492
		kg
Zucker	England	424 008
	Deutschland	27 360
Holzfabrikate als:		
Faßdauben, Faßreifen, Dachspäne und Holzdraht	Schweden	226 084
	Deutschland	21 536

Ausfuhr der wichtigsten Waaren nach dem Auslande.

	Nach	Menge. kg
Getreide:		
Roggen	Norwegen	2 261 168
	Schweden	55 120
Gerste	Norwegen	412 344
	England	381 892
Graupen	Norwegen	18 256
Hafer	England	172 128
Schweinefleisch:		
gesalzen	England	732 660
als Transitgut	Deutschland	525 674
	Norwegen	72 400
	Schweden	1 590
Rindfleisch, gesalzen	Norwegen	4 039
Butter	England	661 472
	Norwegen	2 128
		Stück
Eier	England	1 043 240
Rindvieh und Kälber	England	8 475
Schweine und Ferkel	Norwegen	338
Hammel und Schafe	England	5 497
Wolle	England	13 065

Die hiesige Fabrik Scandia hat im verflossenen Jahre 1 Dampfwagen und 8 Stück Omnibuswagen nach Deutschland ausgeführt.

Die Ausfuhr von Roggen betrug etwa 66 pCt. der gesammten Getreide-Ausfuhr gegen 17 pCt. in 1883; diejenige von Gerste 26 pCt. gegen 11 in 1883, von Hafer 8 pCt. gegen 71 pCt. in 1883. Es wurde also verhältnißmäßig mehr Roggen und Gerste, aber weniger Hafer ausgeführt. Die Hauptausfuhr findet nach England und Norwegen statt. Auf England fielen 20 pCt. der ganzen Ausfuhr gegen 78 pCt. in 1883, auf Norwegen 78 pCt. gegen 28 pCt. in 1883. Vergleicht man die Kornausfuhr des Jahres 1884 mit der durchschnittlichen Ausfuhr in den 5 Jahren von 1879 bis 1883, so ergiebt sich, daß jene um 67 289 Dänische Tonnen oder 66⅔ pCt. geringer war. Es muß bei dieser Zusammenstellung jedoch in Betracht gezogen werden, daß ein sehr bedeutendes Quantum Getreide zur Viehmästung verwendet wird. Nach allem Vorliegenden wird die Kornausfuhr mehr und mehr abnehmen, und schließlich die Einfuhr von Mais, Kleie

und anderen Futterstoffen die Ausfuhr von einheimischen Getreidearten übersteigen.

Die Hauptausfuhr des Dänischen Landmanns besteht in gemästetem Vieh und Butter. Obgleich von Privaten sowohl, wie von landwirthschaftlichen Vereinen große Anstrengungen gemacht wurden, um die Butterproduktion zu verbessern und zu vermehren, läßt doch die Qualität noch viel zu wünschen übrig, indem noch immer viele Waare vorkommt, welche nicht zur Ausfuhr geeignet ist.

Außer den vorstehend aufgeführten Waaren, wurde ein Theil über andere Hafenplätze ausgeführt, nämlich:

über Aarhuus:

Roggen	27 000 kg	
Butter	8 850 „	gegen 31 398 kg in 1883
Lumpen	51 710 „	
Rindvieh	360 Stück	
Schafe	175 „	

über Esbjerg:

Butter	212 521 kg	
Rindvieh	21 Stück	
Schafe	303 „	

über Frederikshavn:

Felle	2 550 kg	nach Schweden
Wolle	5 210 „	nach Schweden
Pferde	45 Stück	nach Norwegen.

Gesalzenes Schweinefleisch, dessen Ausfuhr namentlich seit Errichtung der hiesigen Schweineschlächterei, welche vom Januar 1884 datirt, einige Bedeutung erreicht hat, findet im Allgemeinen nach England Absatz; es gingen direkt dahin 732 660 kg und im Transit über Hamburg 525 674 kg.

Von frischem Schweinefleisch, Schweineleber und Nieren wurden nach Deutschland 54 935 kg ausgeführt.

Schifffahrt. Vom Auslande sind im abgelaufenen Jahre 265 Segel- und 77 Dampfschiffe hier angekommen; von diesen kamen 61 Segel- und 5 Dampfschiffe aus Deutschen Häfen. Im gleichen Zeitraum gingen von hier ins Ausland 242 Segel- und 72 Dampfschiffe, davon 25 Segel- und 5 Dampfschiffe nach Deutschen Häfen.

Die Branntweinproduktion nimmt zu; es wurden im verflossenen Jahre 2 036 427 Liter zu 46 pCt. Tralles hergestellt. Die Ausfuhr von Sprit ins Ausland erfolgt nicht direkt von hier, sondern ausschließlich vom Lager der Gesellschaft „de danske Spritfabriker" und zwar von Kopenhagen aus, wohin ein bedeutender Theil von hier gesandt wird.

Der Werth der von hier nach dem Auslande ausgeführten Waaren darf in runder Summe auf 6 1/10 Millionen Kronen veranschlagt werden.

Zante.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.[1])

Für den Handel war das abgelaufene Jahr ein noch weniger ergiebiges, als das Jahr 1883. Der Hauptgrund dafür ist in dem geringeren Werth, den die Korinthen jetzt haben, zu suchen.

Der Import hatte am meisten darunter zu leiden und in Folge dessen haben auch einige Fallimente — fast ausschließlich in der Manufakturbranche — stattgefunden.

Die Einfuhr beziffert sich

auf	3 494 400 Mark		
gegen	3 194 000 „	im Jahre	1883,
„	3 673 400 „	„ „	1882,
„	3 102 000 „	„ „	1881,
„	2 832 100 „	„ „	1880

und weist demnach keinen nennenswerthen Unterschied im Verhältniß zu dem Durchschnitt der letzten Jahre auf.

Die Ausfuhr weist einen Gesammtwerth auf

von	4 262 000 Mark		
gegen	4 898 400 „	im Jahre	1883,
„	4 344 000 „	„ „	1882,
„	5 159 000 „	„ „	1881,
„	3 183 400 „	„ „	1880.

Diese Differenz gegen das Vorjahr findet ihre Erklärung in dem Minderwerthe der Korinthen. Der Ertrag der 1884er Ernte war zwar ein reicher, doch wurde der weitaus größte Theil desselben mehr oder weniger stark vom Regen beschädigt. Dieser Umstand und der ungeheuer große Gesammt-Ernteertrag Griechenlands hatten niedrige Preise zur naturgemäßen Folge. Zante-Serragliafrucht (Durchschnittsqualität) erzielte bei Beginn der Saison einen Preis von etwa 15 1/2 Mark für 50 kg frei an Bord Zante einschließlich Verpackung (Fässer), konnte denselben jedoch nicht lange behaupten, sondern fiel allmälig bis auf 11 1/2 Mark. Diese außerordentlich niedrigen Preise sind für den Produzenten nicht lohnend und dürften sich auf die Dauer nicht halten. Der Gesammtertrag an Casalinafrucht (ausgewählte Qualität der großen Gutsbesitzer) wurde für Rechnung der Eigner in Konsignation nach England versandt; einige der schönsten Partien erzielten im Konsum hohe Preise, wie 30 bis 35 Schilling für den Engl. Centner. Sehr lohnend für den Handel kann diese Kampagne nicht genannt werden. Da die Verschiffungen nach Deutschland größtentheils auf indirektem Wege (über England, Niederland 2c.) stattfinden, so ist eine genaue Angabe hierüber nicht möglich. Bedeutend sollen dieselben, der unbefriedigenden Qualität halber, nicht gewesen sein.

Die diesjährige Olivenöl-Ernte wird auf ungefähr 3000 Tons geschätzt; etwa 2/3 davon werden von dem Lokal-Konsum — hauptsächlich zur Seifenfabrikation — verbraucht. Die Qualität läßt nichts zu wünschen übrig. Die Preise von feinem eßbaren Oel standen anfangs auf 85 Mark für 100 kg frei an Bord Zante einschließlich Verpackung (Italienische Gebinde). Von gewöhnlicher Waare ist noch nichts exportirt worden und aller Wahrscheinlichkeit nach wird hiervon sehr wenig nach dem Auslande verschifft werden, da vom Peloponnes — wo eine Mißernte stattfand — zu höheren Preisen, als die fremden Märkte bieten, starke Nachfrage herrscht.

Das Ergebniß der letzten Wein-Ernte ist bezüglich der Qualität und Quantität ein zufriedenstellendes zu nennen. Gute ordinäre Sorten sind jetzt zu etwa 35 Mark für das hl frei an Bord Zante, einschließlich Faß, käuflich.

Kurse. Anfang des Jahres war der Monat-Wechselkurs auf London etwa 26 1/2 Neudrachmen für das Pfd. Sterling, fiel jedoch bei der Aussicht auf die bevorstehende Aufhebung des Zwangskurses — die im Januar 1885 stattfand — allmälig und stand gegen Ende des Jahres 1884 auf 25,25 Neudrachmen. Das Gold-Agio sank im gleichen Verhältniß bis auf 1 pCt.

Ungeachtet der Aufhebung des Zwangskurses werden Gold und Silber immer ein Agio genießen, da die auf dem Platze im Umlauf befindlichen Banknoten der Griechischen Nationalbank nur in Athen und diejenigen der Jonischen Bank nur in Korfu einlösbar sind.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Septemberheft S. 577.

Verkehrsübersichten.

1. Einfuhr in Zante im Jahre 1884.

	Von Amerika	Von England	Von Frankreich	Von Italien	Von Oesterreich-Ungarn	Von Rußland	Von der Türkei	Insgesammt	
	im Werthe von Neu-Drachmen.	im Werthe von Neu-Drachmen.	im Werthe von Neu-Drachmen.	im Werthe von Neu-Drachmen.	im Werthe von Neu-Drachmen.	im Werthe von Neu-Drachmen.	im Werthe von Neu-Drachmen.	im Werthe von Neu-Drachmen.	im Werthe von Deutschen Mark.[1])
Getreide	—	—	—	—	5 820	409 717	821 696	1 237 233	1 032 000
Baumwollenwaaren und Garne	—	409 375	1 650	13 250	92 334	—	—	516 609	432 500
Wollen- und Tuchwaaren	—	124 880	540	530	80 140	—	—	206 090	171 000
Seiden- und andere Stoffe	—	10 810	2 220	250	28 125	—	—	41 405	36 200
Kaffee	—	2 047	920	—	129 246	—	—	132 213	107 500
Zucker	—	13 932	—	—	233 830	—	—	247 762	208 000
Reis	—	6 170	—	6 870	67 530	—	—	80 570	70 000
Stockfische, Kaviar und Eingesalzenes	102 088	63 904	5 150	42 762	30 281	10 281	4 015	258 481	231 900
Obst, Gemüse und andere Eßwaaren	—	10 090	2 120	200	42 266	7 120	16 410	78 206	65 200
Holz, Faßdauben und Reifen	—	1 570	400	187 993	83 110	—	1 600	274 673	229 700
Schwefel	—	—	—	119 191	—	—	—	119 191	100 000
Petroleum	87 095	—	—	—	—	—	—	87 095	85 000
Kurz-, Porzellan-, Thon- u. andere Waaren	—	23 316	15 122	6 870	138 645	—	730	184 683	155 600
Eisen und andere Metalle	—	11 172	160	—	5 988	—	—	17 320	30 100
Kohlen	—	18 000	—	—	—	—	—	18 000	120 000
Verschiedenes	—	159 636	32 495	15 903	224 097	240	52 478	484 849	419 700
Zusammen....	189 183	854 902	60 777	393 819	1 161 412	427 358	896 929	3 984 380	3 494 400

2. Ausfuhr von Zante im Jahre 1884.

	Nach Amerika	Deutschland und Niederlande	Nach England	Nach Frankreich	Nach Italien	Nach Oesterreich-Ungarn	Nach der Türkei u. verschied. Ländern	Insgesammt	
	im Werthe von Neu-Drachmen.	im Werthe von Neu-Drachmen.	im Werthe von Neu-Drachmen.	im Werthe von Neu-Drachmen.	im Werthe von Neu-Drachmen.	im Werthe von Neu-Drachmen.	im Werthe von Neu-Drachmen.	im Werthe von Neu-Drachmen.	im Werthe von Deutschen Mark.[2])
Korinthen	421 719	259 649	3 358 958	213 197	—	30 772	152	4 284 447	4 111 100
Olivenöl	—	—	88 733	—	20 366	32	548	109 679	105 500
Wein	—	10	274	125	256	63	912	1 640	1 300
Seife	—	—	—	—	1 374	454	15 194	17 022	13 500
Tabak	—	—	750	—	—	10 000	525	11 275	9 100
Verschiedenes	960	—	1 595	560	170	4 820	19 262	27 367	21 500
Zusammen....	422 679	259 659	3 450 310	213 882	22 166	46 141	36 593	4 451 430	4 262 000

3. Korinthen-Ausfuhr von Zante.

Nach	Zante-Frucht				Morea-Frucht[3])				Insgesammt			
	von den Ernten der Jahre											
	1881.	1882.	1883.	1884.	1881.	1882.	1883.	1884.	1881.	1882.	1883.	1884.
	Tonnen.				Tonnen.				Tonnen.			
England	3476	3150	4618	5022	2761	3200	6828	4217	6 237	6 350	11 446	9 239
Frankreich	814	620	25	384	526	280	506	720	1 340	900	531	1 104
Niederland, Belgien und Deutschland	3024	2790	1817	1766	60	150	260	257	3 084	2 940	2 077	2 023
Amerika	356	—	—	—	848	2500	1664	924	1 204	2 500	1 664	924
Triest	22	20	27	37	13	20	57	55	35	40	84	92
Rußland	8	—	—	15	—	—	—	—	8	—	—	15
für Order	200	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—
Verschiedene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
noch unverschifft	—	—	—	etwa 500	—	—	—	—	—	—	—	etwa 500
Zusammen....	7900	6580	6487	7724	4208	6150	9315	6173	12 108	12 730	15 802	13 897

[1]) Die Beträge in Neu-Drachmen sind die Werthe nach Angaben des Zollamts auf Grund der Zollerhebung, diejenigen in Mark die ungefähren Werthe zum Durchschnittspreise jedes Artikels berechnet.

[2]) Vergl. die Anmerkung zu der Einfuhrliste.

[3]) Die Summen der Zantefrucht sind die ganzen Jahresernten der Insel; dagegen die Summen der Moreafrucht nur ein kleiner Theil jenes Produkts, der über Zante nach dem Auslande verschifft wird.

4. Schiffsverkehr in dem Hafen von Zante im Jahre 1884, von Schiffen über 25 t Gehalt.

Ein- und wieder ausgelaufene Schiffe.

Nationalität.	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.
Griechische	481	240 818	275	28 198	756	269 016
Oesterr.-Ungarische	105	90 233	12	2 048	117	92 281
Deutsche	2	1 316	—	—	2	1 316
Britische	60	62 644	7	980	67	63 624
Italienische	2	474	41	4 689	43	5 163
Norwegische	7	2 496	—	—	7	2 496
Niederländische	1	775	—	—	1	775
Russische	2	740	1	183	3	923
Französische	—	—	1	381	1	381
Türkische	—	—	42	2 556	42	2 556
Samische	—	—	4	213	4	213
Zusammen	660	399 496	383	39 248	1043	438 744

Die Griechischen und Oesterreichischen (Lloyd-) Dampfer sind die hier regelmäßig verkehrenden Postdampfer.

Die Griechischen Segelschiffe bringen meistens Getreideladungen aus Rußland, Rumänien und der Türkei.

Die Britischen Dampfer und Segelschiffe laden hier Korinthen und Olivenöl nach England, dem Kontinent und Amerika.

Die Deutschen Dampfer haben Korinthen für Deutschland und Niederland eingenommen.

Patras.

Jahresbericht für 1884.[1])

Das Jahr 1884 hat den allgemeinen Wohlstand des Landes nicht gefördert.

Einerseits übertriebene Spekulationen, andererseits die fast vollständig durch Regen beschädigte Korinthenernte brachten empfindliche finanzielle Nachtheile. Dazu kam noch die Einschränkung der finanziellen Erleichterungen seitens der Banken in Folge Aufhebung des Zwangskurses.

Falls die 1885er Korinthenernte gut ausfällt, dürften die entstandenen Schäden leicht geheilt werden; bis jetzt (April 1885) waren die Witterungsverhältnisse günstig, jedoch hängt Alles von dem Wetter während der Zeit des Trocknens ab, wo ein einziger Regen manche schönen Hoffnungen vernichtet.

Einfuhrhandel.

Die Gesammteinfuhr der hauptsächlichsten Einfuhrartikel stellte sich im Vergleiche mit den Vorjahren wie folgt:

	Franken.
1874	15 993 941
1875	16 649 742
1876	14 522 036
1877	14 016 950
1878	14 815 816
1879	14 657 864
1880	15 146 440
1881	16 560 600
1882	21 979 925
1883	24 659 869
1884	25 409 020

und ergiebt demnach eine Zunahme von etwa 750 000 Franken gegen 1883.

Der Werth der Einfuhr aus Deutschland ist nicht zu ermitteln, da dieselbe fast ausschließlich ihren Weg über Triest oder England nimmt. Dieselbe hat jedoch ohne allen Zweifel zugenommen und wäre in Folge des neuen Handelsvertrags wohl noch bedeutender geworden, wenn nicht die Finanzlage des Platzes und Griechenlands überhaupt dies verhindert hätte.

Die Haupt-Einfuhrartikel sind: Wollene Tuche und halbwollene Stoffe aus Sachsen und Schlesien, seidene und leinene Gewebe aus Rheinpreußen, Baumwollen-, Möbel- und Kleiderstoffe, Bänder, Litzen, Knöpfe 2c. aus Barmen, Eisenwaaren, Quincaillerie 2c. aus Rheinpreußen und Nürnberg, Sprit aus Berlin, Paraffin aus Halle, Anilin 2c. Die Einfuhr von wohlfeilen Cigarren aus der Pfalz hat in Folge der hohen Abgaben ganz aufgehört, ebenso die Einfuhr von Petroleum und Spielkarten, die Staatsmonopol geworden sind.

Ausfuhrhandel.

Der Werth der Ausfuhr der im Hafen von Patras verschifften Waaren bezifferte sich:

	Franken.
1874	auf 14 361 414
1875	„ 13 114 967
1876	„ 13 862 399
1877	„ 14 433 192
1878	„ 13 925 014
1879	„ 14 129 118
1880	„ 13 534 348
1881	„ 19 369 270
1882	„ 18 887 780
1883	„ 15 512 508
1884	„ 15 897 282

Korinthen. Die Ernte belief sich im Jahre 1884:

in der Morea ..... auf etwa 103 000 t von 1000 kg,
auf den Jonischen Inseln... „ „ 25 000 t „ 1000 „
zusammen etwa 128 000 t,
gegen ..... 120 000 t von 1883
und ..... 72 300 t „ 1875.

Hiervon wurden verschifft bis Ende des Jahres:

etwa 63 000 t nach England,
„ 4 500 t „ Belgien und den Niederlanden,
„ 3 700 t „ Triest,
„ 8 500 t „ den Verein. Staaten von Amerika und Canada,
„ 1 000 t „ Deutschland, direkt nach Hamburg,
„ 18 400 t „ Frankreich,
„ 900 t „ anderen Ländern,
zusammen etwa 100 000 t,

während am 1. Januar noch etwa 28 000 t im Lande verblieben. Nahezu die ganze Ernte wurde durch Regen beschädigt, was der Qualität und namentlich der Haltbarkeit sehr großen Eintrag thut. Die wenigen unberegnet eingebrachten Partien bedangen bei Eröffnung der Saison enorme Preise, während der größte Theil der

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Oktoberheft S. 599.

Ernte zu verlustbringenden Preisen abgegeben werden mußte, um die Käufer anzuziehen, die unter dem Einflusse des bedeutenden Quantums der Ernte mit großer Vorsicht zu Werke gingen. Die Preise schwankten zwischen 19 und 30 Mark frei an Bord in Griechenland und zwischen 7 und 20 Mark für 50 kg.

Valonea. Die Ernte betrug 14 000 t gegen 7680 t im Vorjahre. Die Qualität war gut und die Preise stellten sich auf 110 bis 130 Franken für 1000 Venetianische Pfund frei an Bord Griechenland.

Olivenöl ist für die hiesige Gegend nicht von Bedeutung, und die Ausfuhr ist nicht nennenswerth.

Schaffelle wurden von hier 260 000 Stück ausgeführt und bedangen 2 Franken für das Stück. Leipzig und Triest sind die Hauptabnehmer.

Wein. Die hiesige Deutsche Aktiengesellschaft „Achaia" hatte auch im abgelaufenen Jahre einen vermehrten Absatz zu verzeichnen; derselbe betrug 2200 hl, wovon 1800 hl nach Deutschland gingen. Die Ernte war kleiner als im Vorjahre, die Qualität jedoch sehr gut.

Schifffahrt.

Die Britische Flagge war wie stets vorherrschend; die Oesterreichische war hauptsächlich durch die Postdampfer des Oesterreichisch-Ungarischen Lloyd vertreten. Die 3 Griechischen Dampfschiffgesellschaften hielten ihre Verbindungen regelmäßig ein, mit Ausnahme der Fahrten nach Brindisi, die während der Cholera-Epidemie in Italien längere Zeit unterbrochen wurden.

Die Frachten schwankten während des Jahres nur wenig und stellten sich wie folgt:

für Dampfschiffe nach:

London	15 bis 20 Schill.	Englisch für Ton Brutto und 10 pCt. Primage.
(nur für erste Dampfschiffe	35 Schill.)	
Liverpool	15 bis 20 „	
New-York	20 „ 25 „	
Rouen	25 „ 30 Franken	
Marseille und Cette	20 „ 23 „	und 5 pCt. Prim.
Hamburg über London	22 Schill. 6 Pce. bis 30 Schill.	und 10 pCt. Prim.
Bremen über London	27 Schill. 6 Pce. bis 35 Schill.	und 10 pCt. Prim.

für Segelschiffe nach:

Marseille und Cette	15 bis 20 Franken	für 1000 kg u. 5 pCt. Prim.
Rouen	25 „ 30 „	

Die Hafengebühren sind unverändert geblieben.

Der Hafenbau hat auch im abgelaufenen Jahre keinen Fortschritt gemacht, da die Baukommission mit dem Unternehmer, der vor 2 Jahren seine Arbeiten einstellte, noch zu keinem Abschluß gekommen ist.

Kurse und Münzverhältnisse.

Die Einführung der Frankenwährung ist im Kleinverkehr noch immer nicht ganz durchgeführt, und es wird noch viel nach alten Drachmen gerechnet.

Durch die Aufhebung des Zwangskurses ist in den Wechselkursen ein großer Unterschied zwischen Anfang und Ende des Jahres zu verzeichnen.

Der Durchschnittskurs für Wechsel auf London (die hauptsächlich gehandelte Valuta), zahlbar bei Sicht, berechnet sich für 1884 auf 26,80 Neudrachmen für 1 Pfd. Sterl.,

gegen in 1883 28,10 „ „ 1 „ „

und „ „ 1882 27,25 „ „ 1 „ „

Die Schwankungen der ausländischen Kurse bewegten sich innerhalb folgender Grenzen:

London, 3 Monate, von 27,70 bis 25,30 Neudrachmen für 1 Pfd. Sterl.

Paris, Lyon, Marseille, Schweizer Bankplätze: 3 Monate, von 110 bis 100 Neudrachmen für 100 Franken.

Berlin, Hamburg, Frankfurt a. M.: 3 Monate, von 135 bis 124 Neudrachmen für 100 Mark.

Wien, Triest: 3 Monate, von 228 bis 212 Neudrachmen für 100 Gulden.

20 Frankenstücke kosteten von 22,50 bis 20,20 Neudrachmen das Stück.

Der Diskonto betrug 6 bis 8 pCt. für Papier erster und 8 bis 10 pCt. für Papier zweiter Güte.

Industrie und Fabriken.

Neue Etablissements wurden im Laufe des Jahres nicht errichtet, die schon bestehenden haben unter den allgemeinen finanziellen Schwierigkeiten einen harten Stand.

Verkehrswesen.

Für die Telegraphie hat das vor einigen Monaten in Betrieb gesetzte direkte Kabel nach Zante eine große Verbesserung des Dienstes zur Folge.

Der Straßenbau schreitet nach allen Richtungen rüstig vorwärts.

Eisenbahn. Die Linie Athen—Korinth ist fertiggestellt und seit 1. April 1885 in Betrieb; hier in Patras sind noch die Vorarbeiten betreffs der Trace im Gange.

Verkehrsübersichten.

1. Einfuhr im Hafen von Patras im Jahre 1884.

	Werth: Franken.
Garne, Litzen ꝛc.	604 092
Gewebe:	
Baumwolle	5 239 833
Wolle	4 353 866
Leinen	359 366
Seide	867 463
Metalle	980 524
Sprit und Likör	637 480
Quincaillerie- und Bijouteriewaaren	332 459
Getreide und Mehl	4 904 489
Droguen und Farbwaaren	404 085
Felle	280 621
Papier und Bücher	272 987
Glas und Glaswaaren	379 851
Wachs, Kerzen ꝛc.	175 323
Hanf, Seilerarbeit ꝛc.	235 489
Möbel	76 252
Hüte, Fes ꝛc.	295 996
Kolonialwaaren	980 447
Waffen	211 253
Eingesalzene Eßwaaren, Stockfische	379 995
Schwefel	328 092
Petroleum und anderes Oel	356 441
Holz	1 952 749
Verschiedenes	799 867

Davon kamen aus:

	für Franken.
England	10 647 565
Oesterreich	7 448 674
Frankreich	652 588
Italien	1 136 380
Rußland	2 440 483
Türkei	879 515
Donaufürstenthümer	1 826 533
den Verein. Staaten von Amerika	377 282
Zusammen	25 409 020

2. Ausfuhr aus dem Hafen von Patras im Jahre 1884.

	Werth: Franken.
Korinthen	14 581 910
Valonea	68 989
Felle	1 017 078
Feigen	3 837
Tabak	274
Oel	960
Galläpfel	4 660
Gelbholz	820
Wein	153 400
Wolle	1 350
Cedern	356
Verschiedenes	63 648

Davon gingen nach:

	für Franken.
England	12 171 807
Oesterreich	1 042 350
Frankreich	877 733
Italien	137 030
Türkei	11 265
Deutschland	51 557
Rußland	2 340
den Verein. Staaten von Amerika	1 603 200
Zusammen	15 897 282

3. Schiffsverkehr im Hafen von Patras im Jahre 1884.

	Eingang.		Ausgang.	
Nationalität.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.
Britische	151	152 127	155	153 927
Oesterreichische	90	66 053	90	66 053
Deutsche	2	1 576	2	1 576
Griechische (einschl. Küstenfahrer)	3707	87 693	3662	86 753
Italienische	40	6 536	40	6 536
Französische	2	1 440	2	1 440
Niederländische	4	3 750	4	3 750
Russische	1	404	1	404
Türkische	22	1 549	22	1 549
Norwegische	5	1 823	5	1 823
Zusammen	4024	322 951	3 983	323 811

Groningen.

Jahresbericht für 1884[1]).

Schifffahrt. Die Anzahl der im Jahre 1884 eingelaufenen Seeschiffe beträgt 509 mit einem Netto-Raumgehalte von 204 484 cbm.

Von diesen waren:

Niederländische	344	Segelschiffe	von 120 106	cbm
Deutsche	86	„	„ 22 204	„
„	1	Dampfschiff	„ 105	„
Norwegische	41	Segelschiffe	„ 30 895	„
Schwedische	5	„	„ 4 427	„
„	1	Dampfschiff	„ 1 503	„
Dänische	4	Segelschiffe	„ 1 938	„
Britische	8	„	„ 2 795	„
„	15	Dampfschiffe	„ 16 005	„
Russische	3	Segelschiffe	„ 3 151	„
Oesterreichische	1	Segelschiff	„ 1 355	„
zusammen	509	Schiffe	von 204 484	cbm.

Zu den eingegangenen Schiffen gehören 55 Niederländische von 9 765 cbm und 3 Deutsche von 310 cbm, welche durch Flüsse und Kanäle nach südlichen Theilen des Landes oder nach Belgien gingen.

Während in 1883 33 solche Schiffe von Bremen über Groningen nach Belgien gingen, ist für 1884 kein derartiger Schiffseingang zu verzeichnen. Von den eingegangenen Schiffen kamen aus Deutschland 223 von 35 521 cbm Raumgehalt und aus andern Ländern 286 von 168 963 cbm Raumgehalt.

Von den 87 eingegangenen Deutschen Schiffen kamen

aus Deutschland	57	Schiffe	von 6 929	cbm
„ Rußland	14	„	„ 9 783	„
„ England	7	„	„ 1 739	„
„ Nordamerika	1	„	„ 1 376	„
„ Norwegen	4	„	„ 1 124	„
„ Schweden	4	„	„ 1 358	„
zusammen	87	Schiffe	von 22 309	cbm.

Die Anzahl der im Jahre 1884 ausgegangenen Seeschiffe beträgt 468 mit einem Netto-Raumgehalt von 196 711 cbm.

Von diesen waren:

Niederländische	343	Segelschiffe	von 116 758	cbm
„	1	Dampfschiff	„ 22	„
Deutsche	41	Segelschiffe	„ 16 868	„
„	1	Dampfschiff	„ 105	„
Norwegische	41	Segelschiffe	„ 31 322	„
Schwedische	5	„	„ 3 910	„
„	1	Dampfschiff	„ 1 503	„
Dänische	4	Segelschiffe	„ 1 961	„
Britische	11	„	„ 3 423	„
„	15	Dampfschiffe	„ 16 005	„
Russische	4	Segelschiffe	„ 3 479	„
Oesterreichische	1	Segelschiff	„ 1 355	„
zusammen	468	Schiffe	von 196 711	cbm

und es gingen davon:

nach Deutschland	162	von 26 334	cbm
„ anderen Ländern	289	„ 163 299	„
und ohne bestimmtes Ziel	17	„ 7 078	„

[1]) Wegen des Vorjahres siehe Hand. Arch. 1884 II. Oktoberheft S. 611.

Im Ganzen sind mithin 45 Deutsche Seeschiffe mehr ein- als ausgegangen. Dies kommt hauptsächlich daher, daß viele kleine Deutsche Schiffe mit einer Ladung Petroleum oder Getreide als Seeschiffe einklarirt und in Ballast als Schiffe der Binnenfahrt ausklarirt wurden, und deshalb beim Ausgang nicht gezählt sind. Von den 42 ausgegangenen Deutschen Seeschiffen gingen:

nach Deutschland ..	12	Schiffe von	1 302	cbm
„ Rußland	2	„ „	2 424	„
„ Schweden	1	„ „	431	„
„ Norwegen	1	„ „	327	„
„ Dänemark....	1	„ „	176	„
„ England	19	„ „	9 071	„
„ Frankreich ...	1	„ „	294	„
„ Portugal.....	1	„ „	232	„
„ Südamerika ..	2	„ „	2 244	„
und liefen ohne bestimmtes Ziel aus	2	„ „	472	„
zusammen	42	Schiffe von	16 973	cbm

In der angegebenen Anzahl der ein- und ausgegangenen Schiffe sind 8 Seeschiffe von 3 652 cbm Raumgehalt — wovon 3 Deutsche von 2 476 cbm — begriffen, welche in den Hafen von Delfzijl nur als Beileger eingelaufen sind, um auf günstigen Wind oder auf nähere Orders zu warten.

Außerdem sind in die Häfen des Distrikts aus Deutschland eingegangen 699 Schiffe der Binnenfahrt, wovon:

Niederländische	195	Segelschiffe von	13 974	cbm
„	15	Dampfschiffe „	528	„
Deutsche.....	436	Segelschiffe „	33 225	„
„	53	Dampfschiffe „	3 392	„

und nach Deutschland ausgegangen 775 Schiffe der Binnenfahrt, wovon:

Niederländische	147	Segelschiffe von	11 319	cbm
„	15	Dampfschiffe „	535	„
Deutsche	564	Segelschiffe „	41 609	„
„	49	Dampfschiffe „	3 268	„

Die kleinen Schiffe, welche, wie in früheren Jahren, zwischen dem Groninger Stadtkanal und Rütenbroek fuhren, sind in der Anzahl dieser Schiffe der Binnenfahrt nicht begriffen.

Im Allgemeinen nahmen die Niederländischen Schiffe verhältnißmäßig wieder einen geringeren Theil an der Schifffahrtsbewegung, als in 1883, während die Ein- und Ausfuhr auf Deutschen und Norwegischen Schiffen wieder bedeutend zugenommen hat.

Verkehrsmittel. Die Eisenbahn Groningen-Delfzijl ist nunmehr vollendet; im Juni 1884 wurde sie schon für den Verkehr eröffnet. Die Resultate, welche sie bis jetzt ergeben hat, haben die Erwartungen, welche man anfangs daran knüpfte, bei weitem übertroffen, und da diese Bahn das Eisenbahnnetz im Norden des Landes mit dem besten Seehafen dieser Provinz in Verbindung setzt, so wird es sich, je länger desto mehr ausweisen, daß sie für den Handel und die Industrie dieser Gegend von großer Wichtigkeit ist. Der Verkehr zwischen Groningen und Delfzijl mittelst Dampfboote und Frachtschiffe hat indessen dadurch viel gelitten.

In Verbindung mit der neuen Eisenbahn wurde in August eine wöchentliche Dampfschifffahrt zwischen Delfzijl und London ins Leben gerufen; es rühren daher die 15 Britischen Dampfschiffe, welche unter der angegebenen Anzahl der ein- und ausgegangenen Schiffe verzeichnet sind.

Eine Verlängerung des Adambter Tramways von Winschoten bis Nieuw-Pekela wird im Laufe dieses Sommers fertig gestellt werden.

Der Kanal Rütenbroek-Groninger Stadtkanal wird jetzt hauptsächlich zur Einfuhr von Eichenholz aus Deutschland benutzt. Eine größere Bedeutung wird dieser Kanal erlangen durch den Torftransport, sobald man den Fehnboden in Hannover mehr abzugraben anfängt. Den Fehnereien in der Provinz Drenthe wird diese Torfabfuhr gewiß eine nicht geringe Konkurrenz verursachen.

Der Bau des Kanals „Almelo-Nordhorn" wurde für eine Summe von 794 600 Gulden verdungen und muß am 1. Dezember 1887 vollendet sein.

Der Kanal „Coevorden-Alte Picardie" wurde noch nicht für den Verkehr eröffnet.

Handel und Industrie. Das Jahr 1884 ergab für den Handel und die Industrie ebensowenig günstige Resultate, wie das Vorjahr.

Der Rückgang der Marktpreise verschiedener Artikel machte den Handel flau, beschränkte den Umsatz und war Ursache, daß im Allgemeinen kein großer Gewinn erzielt wurde. Der Getreidehandel war indeß infolge besserer Ernte lebhafter als in 1883, obschon auch mit diesem Geschäftszweig nur geringe Vortheile, nicht selten sogar Verluste verbunden waren.

Ueber den Handel in einigen Artikeln ist Folgendes zu bemerken:

Weizen. Zu Anfang des Jahres war ein bedeutender Vorrath dieses Artikels aufgespeichert, welcher sich jeden Markttag durch neue Zufuhr vermehrte. Dessen ungeachtet ging der Marktpreis infolge des vereinten Strebens sämmtlicher Kaufleute zwar nur langsam herunter, erreichte aber gegen Ende des Jahres einen so niedrigen Stand, wie man ihn seit Jahren nicht gekannt hat. Die neue Ernte war von ausgezeichneter Qualität. Von derselben war zu Ende des Jahres noch ein bedeutender Vorrath unverkauft.

Weizenmehl. Die Fabrikation dieses Artikels hat sich hier in den letzten Jahren kräftig entwickelt. Das Quantum, das täglich gemahlen wird, übertrifft schon den Verbrauch. Der Preis stellte sich, theilweise auch zufolge der vorzüglichen Kartoffelernte sehr niedrig. Gegen Ende des Jahres wurde Weizenmehl erster Qualität zu dem Preis von 11 Gulden für 100 kg in den Handel gebracht. Ausländisches Fabrikat wurde fast gar nicht eingeführt. Der jetzige Vorrath von Mehl ist noch sehr bedeutend, so daß eine baldige Preiserhöhung, wenn auch die Nachfrage sich vermehrt, nicht erwartet wird.

Roggen. Die neue Ernte war in qualitativer Hinsicht sehr gut, der Ertrag dagegen sehr schlecht. Demzufolge entstand eine lebhafte Einfuhr von ausländischem Roggen, besonders von dem Schwarzen Meer. Von diesem importirten sowohl, wie von dem an den Markt geführten inländischen Roggen wurden fortwährend kleinere und größere Partien nach Deutschland ausgeführt. Gegen Ende des Jahres war von dem großen Vorrath Roggen nur sehr wenig zurückgeblieben.

Buchweizengrütze. Der Handel in Buchweizen war in den letzten Jahren unbedeutend und ist durch die Einfuhr von Buchweizengrütze fast gänzlich verdrängt. Von diesem letzteren Artikel wurden in 1884 beträchtliche Partien von Petersburg und Reval eingeführt. Zufolge der reichen Kartoffelernte war der Verbrauch jedoch sehr gering, so daß zu Ende des Jahres noch ein großer Vorrath in den Magazinen aufbewahrt wurde.

Gerste. Der Handel in diesem Artikel war das ganze Jahr hindurch flau. Wie die vorjährige Ernte ließ auch die Ernte in 1884 viel zu wünschen übrig. Der Ertrag war durchschnittlich nicht mehr

als mittelmäßig. Die Körner waren wegen des trockenen Sommerwetters klein geblieben und eigneten sich wenig für Mälzereien, wodurch die gewöhnliche Ausfuhr nach Belgien sich auf ein Minimum beschränkte.

Hafer. Da das Wintergetreide sehr gut durch den Winter gekommen war, so war der Anbau von Hafer in 1884 nicht groß. Die neue Ernte fiel in dieser Provinz sehr verschieden aus. Der Vorrath von „Schwarzem" und „Probsteier" Hafer wurde großentheils nach Belgien ausgeführt, während England wiederum ein bedeutendes Quantum von „Dicker" Hafer bezog. Besonders gingen viele Ladungen dieser Hafersorte nach London, seitdem die obenerwähnte Dampfschifffahrt zwischen dieser Stadt und Delfzijl eröffnet wurde. Es war jedoch nicht so sehr die Eröffnung dieser Dampfschifffahrt, welche diese Ausfuhr verursachte, als vielmehr die durch die Konkurrenz mit der Dampfschifffahrt London—Harlingen veranlaßte Frachterniedrigung. Letztere war zu gleicher Zeit eine der Ursachen, daß die hiesigen Marktpreise für Hafer in 1884 so wenig zurückgegangen sind.

Raps. Die neue Ernte war größer als in den vorigen Jahren. Gegen 250 Last im Vorjahr wurden in 1884 im Ganzen 4 000 Last an der hiesigen Börse verkauft, ausschließlich um in inländischen Oelschlägereien verbraucht zu werden.

Leinsamen. Der Handel in Leinsamen war in 1884 noch unbedeutender, als im Jahre vorher. Die Marktpreise dieses Artikels unterliegen nur geringen Schwankungen.

Raps- und Leinöl. Der verhältnißmäßig hohe Preis von 43 Gulden, welcher zu Anfang des Jahres für 100 kg Rapsöl bezahlt wurde, ging zufolge der guten Rapsernte nach und nach bis auf 30 Gulden herunter. Demzufolge haben die Händler an dem alten Vorrath verloren und an dem neuen nur wenig oder gar nicht verdient. Der Handel in Leinöl lieferte ebensowenig befriedigende Resultate. Der Preis von 20½ Gulden für 100 kg unterlag nur einer geringen Erhöhung. Die Versendung nach dem Ausland sowie die Abnahme für den inländischen Verbrauch war geringer als in 1883.

Nach Lein- und Rapskuchen hatten die Oelfabrikanten wenig Nachfrage, da wohlfeile landwirthschaftliche Produkte als Viehfutter vorgezogen wurden.

Flachs. Die Ernte von 1884 war von vorzüglicher Qualität. Der Ertrag pro Hektar war beträchtlich besser als in vorigen Jahren. Da man indeß die Aussaat sehr beschränkt hatte, so war die Ernte sehr klein, und erhöhte sich dadurch der Marktpreis ungefähr um 20 pCt. Letzterer Umstand hat die Landwirthe veranlaßt, ihren Flachsbau bedeutend auszudehnen.

Kartoffeln lieferten wiederum eine außergewöhnliche Ernte. Der Ertrag von einem Hektar war zwar nicht ganz so überreich wie in 1883, doch wurde dieser Unterschied durch eine bessere Qualität völlig ausgeglichen. Die niedrigen Getreidepreise und der große Vorrath an Kartoffelmehl waren Ursache, daß die Kartoffeln zu erstaunlich niedrigen Preisen verkauft wurden. Ein Versandt nach dem Ausland hat nicht stattgefunden. In 1885 werden viel weniger Kartoffeln gebaut werden, als in den letzten Jahren.

Stroh. Die Ausfuhr dieses Artikels ist auch in 1884 wieder zurückgegangen. England und Belgien bezogen nur wenig. Viel Stroh wurde dagegen nach den Ostfriesischen und Westfälischen Papierfabriken versandt. Jedoch war auch diese Ausfuhr bedeutend geringer als in vorigen Jahren.

Theilweise ist dieser Rückgang eine Folge der weniger reichen Ernte in dieser Gegend, theilweise wird derselbe durch die hier zunehmende Viehzucht und die Nachfrage von Seiten der hiesigen Papierfabriken verursacht.

Vieh. Der Viehhandel war ziemlich belebt. Eine bedeutende Ausfuhr von Rindvieh fand nach südlichen Theilen des Landes, nach Belgien und nach Frankreich statt. England bezog weniger als in anderen Jahren, nach Deutschland wurden nur einige Zuchtstiere verkauft.

Fette Schafe wurden wie gewöhnlich in beträchtlicher Zahl nach England ausgeführt.

Auch der Pferdehandel war nicht unbedeutend. Deutschland bezog einige große, schwere Arbeitspferde; die Französischen Pferdehändler führten, wie in vorigem Jahre, wieder viele Luxuspferde aus dieser Provinz nach Frankreich aus.

Honig war in 1884 so wohlfeil, wie er seit Jahren nicht gewesen, und war zu dem Preis von 32 Gulden für 100 kg leicht zu kaufen. Die Bienenmeister erfreuten sich einer reichen Ernte von schönem Honig.

Bier. Der Verbrauch von Bier nimmt hier jedes Jahr zu. Obwohl die hiesigen Brauereien sich beeifern, ihr Fabrikat zu verbessern und den Absatz zu vergrößern, dehnt sich die Einfuhr von Deutschem und „Maastrichter" Bier aus. Die Stadt Groningen bezog in 1884 81 200 Liter Deutsches und 190 000 Liter „Maastrichter" Bier.

Seife. Es giebt in der Provinz Groningen jetzt 6 Seifenfabriken, wovon 2 in dieser Stadt. Diese Letzteren fabrizirten in 1884 4 050 t weiche, oder grüne Seife, gegen 4 100 t im Vorjahr. Der fortwährend niedrige Preis von Leinöl machte eine Preiserhöhung unmöglich.

Tabak und Cigarren. Die Cigarrenfabrikation nimmt hier jedes Jahr an Umfang zu, hauptsächlich jedoch für den inländischen Verbrauch und für Indien. Kleine Partien werden mitunter nach dem Ausland versandt, insbesondere nach Dänemark, Schweden und der Schweiz. Rußland bezieht viele Cigarren aus Kampen. Von Bremen und Hamburg fand wie in vorigen Jahren eine bedeutende Einfuhr von Amerikanischem Tabak statt. Im Allgemeinen haben die Tabakshändler und Cigarrenfabrikanten in 1884 gute Geschäfte gemacht.

Manufakturen. In diesem Geschäftszweige findet eine sehr rege Einfuhr ans Deutschland statt. Aus Berlin werden bezogen: Damenmäntel, Herren- und Knabenanzüge, Blumen, Hüte und Federn; aus Barmen: glattes und geköpertes Band, Nestel, Schnüre zum Garniren, Gummiband; aus Crefeld: schwarze und farbige Seiden- und Satin-Stoffe, schwarzseidene Tücher, Cols, seidene Schleifen und Taschentücher ꝛc.; aus Leipzig: farbige Flanell- und Repsstoffe, sowie Tischdecken. Diese Repsstoffe kamen früher aus Frankreich zu hohen Preisen und wurden durch wohlfeilere Englische und Deutsche Stoffe verdrängt.

Aus M.-Gladbach kommen: gedruckte baumwollene Stoffe für Hosen, farbige Flanelle und gedrucktes Beaverteen; aus Rheydt: halbwollene Hosenstoffe; aus Osnabrück: weiße und farbige Chemisetten, Oberhemden, Herren-, Damen- und Kinder-Kragen, Manchetten, Damen-Chemisetten, farbige und weiße Damen- und Kinder-Schürzen, Leinwand und leinene Taschentücher aller Art; aus Dresden, Breslau, München und Frankfurt a/M. werden Blumen, Hüte und Federn bezogen.

Die Stoffe für Damenkleider kommen meistens aus Frankreich. In letzterer Zeit hat die Einfuhr dieser Stoffe aus Deutschland zugenommen.

Holz. Die niedrigen Frachtpreise veranlaßten eine im Verhältniß zu dem geringen Verbrauch viel zu große Einfuhr, besonders von Amerikanischem Rothholz (pitch pine), was einen nachtheiligen Einfluß auf die Marktpreise und mithin auf die Geschäfte der Holzhändler hatte. Im Allgemeinen arbeiteten die Sägereien und Holzhändler mit demselben ungünstigen Erfolg, wie im Vorjahre.

Steinkohle. Eine direkte Einfuhr dieses Artikels aus England findet beinahe nicht mehr statt. Die Englische Kohle, welche noch besonders in Schmieden benutzt wird, gelangt über Rotterdam und Harlingen hierher. Die Deutschen Sorten werden hier immer mehr bezogen, haben jedoch im Torf stets einen starken Konkurrenten. Eine Steigerung der Kohlenpreise würde gewiß viele Fabrikanten veranlassen, ihre Maschinen wieder mit Torf zu heizen.

Landwirthschaft. Eine Besserung in den Kauf- und Miethpreisen der Ländereien war nicht wahrzunehmen. Gegen einzelne Fälle, in welchen ein guter Kaufpreis erzielt wurde, standen viele — besonders in den weniger fruchtbaren Theilen dieser Provinz —, wo die zum Verkauf angebotenen Güter beinahe unverkäuflich waren. Die Zinsen vieler hypothekarischen Darlehen wurden nicht bezahlt und die Gläubiger sahen sich öfter genöthigt, die Güter bei der öffentlichen Versteigerung an sich zu nehmen.

Man kann jedoch die Ergebnisse der 1884er Ernte nicht ungünstig nennen, wenn auch besondere Umstände — Verheerung der Ernte durch Mäuse und Hagel — in einigen Gegenden dieser Provinz viel Schaden brachten. Die niedrigen Getreidepreise ließen jedoch keinen Gewinn übrig. Dazu kommt, daß auch die Preise von Butter und Käse, welche sich in den letzten Jahren noch so ziemlich gehalten hatten, sehr heruntergingen, was in den Gegenden, wo in den letzten Jahren mit der Viehzucht bessere Resultate erzielt wurden, als mit dem Ackerbau, einen nachtheiligen Einfluß haben wird.

Wiborg.

Jahresbericht für 1884 [1]).

Der Handelsverkehr unseres Platzes wurde im verflossenen Jahre von 716 Schiffen, welche eingingen, und 709 Schiffen, welche ausgingen, vermittelt. Der Nationalität nach waren:

Finnische	419	Schiffe von	55 332	Reg.-Tonnen,
Russische	14	„ „	3 041	„
Norwegische ...	69	„ „	23 736	„
Britische	61	„ „	40 069	„
Deutsche	55	„ „	15 194	„
Schwedische ...	50	„ „	10 322	„
Dänische	17	„ „	3 609	„
Niederländische.	15	„ „	5 801	„
Oesterreichische.	7	„ „	3 141	„
Französische ...	6	„ „	1 144	„
Italienische ...	2	„ „	725	„
Belgische	1	„ „	801	„

Zusammen 716 Schiffe von 162 915 Reg.-Tonnen.

In der angegebenen Schiffsanzahl sind die Küstenfahrzeuge inbegriffen, wovon 220 Passagier-, Fracht- und Bugsir-Dampfer waren.

Von den angekommenen Schiffen hatten 322 Ballast und gingen 658 mit Ladung ab.

Die Ausfuhr erreichte den Gesammtwerth von 9 674 681 Mark, gegen 9 146 610 Mark in 1883.

Die Ausfuhr von gesägtem Holz, Planken und Brettern wurde in nachstehendem Verhältnisse nach folgenden Ländern verschifft:

nach England	3 519 091	Kubikfuß,
„ Frankreich	2 736 942	„
„ Deutschland	847 971	„
„ den Niederlanden .	771 865	„
„ Belgien	764 392	„
„ Dänemark	634 017	„
„ Spanien	152 557	„
„ Schweden	17 805	„
„ Norwegen	21 609	„
„ Rußland	8 016	„
Zusammen	9 474 265	Kubikfuß,

im Werthe von 7 200 441 Mark, gegen 8 563 915 Kubikfuß im Werthe von 7 022 410 Mark in 1883.

Sonstige Ausfuhrartikel bestanden aus:

			im Werthe von Mark.
Espenholz	Kubikfuß	202 093	92 962
Stäben	„	17 905	10 922
Feuerholz	„	280 800	67 392
Theer	Tonnen	83	1 660
Butter	Pfund	1 105 592	829 194
Fischen	„	348 830	52 325
Fleisch, Speck	„	26 950	5 390
Vogelwild	„	290 900	101 815
Milch und Sahne	Kannen	13 300	5 985
Oel	Pfund	55 030	13 758
Borsten	„	11 545	34 776
Glas und Glaswaaren	„	705 015	90 114
Rohem Eisen	„	598 932	23 957
Eisen- und Eisenwaaren ..	„	1 377 052	206 558
Maschinentheilen	„	296 030	118 412
Tapeten	„	356 940	142 776
Seifen	„	60 060	18 018
Weidenrinden	„	838 590	25 158
Einschließlich minder erheblicher Artikel zusammen .	Werth	—	9 674 681

Davon gingen nach Deutschland:

Planken und Bretter	847 971	Kubikfuß,
Butter	142 840	Pfund,
Seife	8 700	„

Die Einfuhr unseres Platzes erreichte den Werth von 10 540 208 Mark und war gegen 1883 um 1½ Millionen Mark höher.

Aus Deutschland wurden von Raffinaden 2 469 140 Pfund, gegen 1 752 845 Pfund in 1883 und von Kaffee 1 938 053 Pfund gegen 801 010 Pfund eingeführt.

Die Einfuhr unseres Platzes bestand aus folgenden Waaren:

[1]) Wegen des Vorjahres siehe Hand. Arch. 1884 II. Augustheft Seite 459.

			im Werthe von Mark.
Zucker	Pfund	2 613 295	892 845
Syrup	„	124 965	18 745
Kaffee	„	3 060 479	1 484 332
Cichorienwurzeln	„	554 820	55 482
Gebrannte Cichorien	„	629 710	97 605
Thee	„	12 355	31 502
Reis	„	543 066	76 029
Aus Rußland. Roggenmehl	„	9 936 066	695 524
Roggen	„	5 268 675	342 464
Gerste	„	1 053 420	73 739
Hafer	„	1 992 540	119 552
Weizenmehl	„	4 457 485	668 623
Kleie	„	803 524	32 141
Grütze	„	2 401 738	233 986
Erbsen	„	266 555	31 987
Fleisch und Speck	„	366 399	91 600
Salz	Tonnen	103 467	390 456
Heringen	„	4 993	129 818
Früchten	Pfund	375 065	91 600
Gewürzen und Droguen	„	39 107	60 732
Bier	Kannen	29 642	20 749
Wein	„	48 971	256 737
„	Flaschen	5 941	
Champagner	„	3 674	23 881
Spirituosen	Kannen	18 242	80 658
„	Flaschen	2 693	
Rohtabak, Cigarren	Pfund	985 974	236 997
Hopfen	„	14 692	29 384
Bierpech	„	150 016	45 005
Oel	„	456 992	228 496
Petroleum	„	2 074 430	207 443
Lichten	„	198 887	149 165
Chemikalien und Farbestoffen	„	628 034	242 448
Steinkohlen	engl. Ton.	3 589	76 984
Cement	Pfund	372 420	11 173
Tauwerk	„	239 284	71 785
Rohen Häuten	„	46 023	39 119
Rohem Eisen	„	331 000	13 244
Eisenwaaren	„	1 958 503	321 897
Metallen	„	164 349	60 151
Maschinen u. Maschinentheilen	„	368 474	294 777
Manufaktur- u. Kurzwaaren	„	—	417 200
Verschiedenen Waaren	„	—	2 094 250

Die Industrie unseres Platzes erreichte nach den gesammelten Privatangaben einen Werth von 2 422 900 Mark und bestand aus:

	im Werthe von Mark.
Stahlwaaren	176 500
Tabaksfabrikaten	369 900
Cichorien, gebranntem	69 000
Branntwein	364 000
Bier, Malzgetränken	300 000
Seife	242 000
Knochenmehl	29 000
Leim	18 000
Kalk	26 000
Zündhölzern	66 000
Pappe und Papier	248 000
Tapeten	130 000
Asphaltdachfilz	80 000
Korken	14 000
Kacheln, Ziegeln	290 500

Die Ausfuhr unseres Nachbarhafens Kotka war 1884 gleichfalls größer als 1883, es wurden von dort in 437 Schiffen verschifft:

			im Werthe von Mark.
Planken und Bretter	Kubikfuß	11 503 479	9 432 852
Balken	„	469 808	164 432

Libau.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.

1. Einfuhr vom Auslande.

Anis	41	Pud	18 Pfd.
Mais	7 298	„	11 „
Hafer	169	„	25 „
Gemüse, frisches	343	„	21 „
Erbsen	375	„	22 „
Futterzwieback	227	„	14 „
Apfelsinen- und Citronenschalen	135	„	30 „
Thon für Fabriken, Kalk und Gyps	32 381	„	20 „
Kalk, ungelöscht	24 127	„	8 „
Cement	145 842	„	10 „
Filterkohlen	9	„	32 „
Glasur	15	„	4 „
Mühlen- und Schleifsteine	27 553	„	19 „
Feldsteine, ord. als Ballast	72 435	„	5 „
Staßfurter Kalisalz und Chlorkalium	716	„	32 „
Schwefel, ungereinigter	19 322	„	5 „
Erze und erzhaltige Steine, als: Braunstein, Graphit, Magnesit u. Glimmer	1 979	„	14 „
Stein-, Schmiedekohlen und Coaks	3 436 140	„	9 „
Karbolsäure, ungerein., Steinkohlentheer und Bergwachs	3 054	„	22 „
Asphalt in flüssigem Zustande	272	„	28 „
Düngstoffe	356 054	„	23 „
Holzmaterial, ordinäres	23 513	„	21 „
Kardendisteln	141	„	7 „
Copra	102 570	„	— „
Pflanzen, Seegras und Sämereien	149 367	„	1 „
Korkholz, unverarbeitetes	9	„	10 „
Lakritzensaft	51	„	33 „
Gerbestoffe	363	„	31 „
Pflanzen und Pflanzenprodukte, welche in der Medizin gebraucht werden	8 630	„	34 „
Pflanzenhaar, Jute 2c.	1 319	„	17 „
Pappmasse	22 684	„	17 „
Häute, gesalzene und getrocknete	4 208	„	23 „

Thierische Theile und Produkte, div. ...	118	Pud	14 Pfd.
Knochen, gebrannte und Knochenkohle ...	368	„	25 „
Wachs ...	370	„	39 „
Hörner und Hufe ...	183	„	12 „
Paraffin ...	661	„	17 „
Spermaceti ...	44	„	37 „
Ceresin ...	361	„	20 „
Schweineschmalz ...	2 804	„	11 „
Vaselin und Stearin ...	143	„	13 „
Fischthran, ungereinigter ...	1 059	„	18 „
Ziegeln ...	1 012 002	Stück	
Wasserleitungsröhren ...	17 972	„	
Böttcher- und Zimmermannsarbeiten ...	75 136	Pud	11 Pfd.
Korkarbeit ...	384	„	18 „
Matten ...	2 780	Stück	
Landwirthschaftliche Maschinen ...	120 441	Pud	5 Pfd.
Boote ...	3	Stück	
Segelschiffe ...	1	„	
Muster verschiedener Zeuge ... Werth	125	Rbl.	
Muscheln, ordinäre ...	302	Pud	21 Pfd.
Bücher, Noten und Bilder ... Werth	3 460	Rbl.	

Nahrungsmittel.

Grütze ...	1 118	Pud	13 Pfd.
Stärke ...	10 975	„	9 „
Reis ...	63 508	„	12 „
Hefe ...	15	„	21 „
Kartoffelmehlgraupen und Sago ...	403	„	10 „
Am 1. Januar 1884			
Bestand an Salz ...	377 870	„	— „
Salz, Koch-, eingeführtes ...	38 742	„	24 „
Salz, Koch-, verzollt ...	301 638	„	10 „
Obst, frisches ...	457	„	28 „
Apfelsinen und Citronen, frische ...	14 355	„	2 „
Weintrauben, frische ...	119	„	39 „
Johannisbrot ...	103	„	31 „
Kapern und Oliven ...	6	„	20 „
Nüsse ...	1 273	„	11 „
Mandeln ...	387	„	24 „
Früchte, getrocknete, als: Pflaumen, Rosinen, Feigen und Korinthen ...	4 017	„	22 „
Käse ...	1 239	„	18 „
Honig ...	60	„	28 „
Syrup ...	61	„	13 „
Konfekt und eingekochtes Obst ...	268	„	15 „
Pfefferkuchen und Englischer Zwieback ..	25	„	19 „
Speisezuthaten, als: Soja, Pickles ꝛc. ...	433	„	21 „
Trüffeln und Champignons ...	36	„	16 „
Fische, marinirte in Oel ...	1 828	„	24 „
Fische, gesalzene und geräucherte, ausgenommen Heringe ...	14	„	39 „
Austern, frische ...	164	„	27 „
Am 1. Januar 1884			
Bestand an Heringen ...	11 794	t	
Heringe, gesalzene, Norwegische und Schwedische ... (eingeführt)	25 521 1/4	t	
Schottische ... (eingeführt)	97 966 5/8	t	
Zusammen	135 281 7/8	t	
Davon sind verzollt ...	125 945	t	

Colonialwaaren.

Lorbeerblätter ...	44	Pud	33 Pfd.
Galgant ...	701	„	14 „
Kaffee ...	9 325	„	21 „
Kakaobohnen ...	1 730	„	37 „
Gewürze, als: Kardamon, Zimmet, Ingwer und Gewürznelken ...	3 892	„	8 „
Pfeffer ...	14 064	„	17 „
Cigarren ...	14	„	1 „
Thee ...	949	„	38 „

Getränke.

Cognak, Arrak und Rum in Fässern ...	302	Pud	5 Pfd.
Liqueure, Cognak und Genever ...	6 651 1/2	Flaschen	
Wein in Fässern ...	12 325	Pud	33 Pfd.
Wein, nicht moussirend ...	12 608 1/2	Flaschen	
Wein, moussirend ...	19 640 1/2	„	
Porter in Fässern ...	94	Pud	20 Pfd.
Porter ...	7 981	Flaschen	
Bier in Fässern ...	274	Pud	34 Pfd.
Essig ...	7	„	33 „
Essig ...	46	Flaschen	
Mineralwasser ...	317 058	„	
Obstsaft ohne Zucker mit Beimischung von Alkohol ...	33	Pud	5 Pfd.

Vegetabilische und animalische Stoffe.

Nuß-, Pock- und Mahagoniholz in Blöcken	1 179	Pud	6 Pfd.
Holzfourniere ...	2 449	„	36 „
Häute, bearbeitete ...	8 311	„	26 „
Baumwolle, rohe ...	10 134	„	2

Spinn- und Webematerialien.

Leinengarn ...	118	Pud	38 Pfd.	—	Sol.
Seide zum Nähen ...	3	„	13 „	21	„
Wolle in rohem Zustande ...	1 486	„	22 „	—	„
Baumwollene Watte ...	128	„	16 „	—	„
Wollengarn ...	1 252	„	23 „	—	„
Kunstwolle, (Shoddy) ...	5 814	„	15 „	—	„
Gekämmte Wolle in Bändern ...	497	„	35 „	—	„
Baumwollengarn ...	5 044	„	34 „	—	„
Dochte, baumwollene ...	22	„	35 „	—	„

Metalle, nicht verarbeitete.

Gußeisen in Stücken ...	644 460	Pud	39 Pfd.
Eisen ...	173 992	„	17 „
Eisenblech und Eisen in Platten ...	229 198	„	24 „
Eisenschienen ...	2 066	„	33 „
Weißblech ...	330	„	3 „
Stahlblech ...	94	„	— „
Stahl ...	9 039	„	4 „
Stahlschienen ...	120	„	14 „
Messing und Kupfer in Blöcken ...	9 884	„	31 „
Messing und Kupfer in Stangen u. Platten	82 412	„	24 „
Zinn ...	5 059	„	20 „
Quecksilber ...	96	„	24 „
Blei ...	40 985	„	36 „
Zinkblech ...	509	„	19 „

Droguerie waaren.

Kampher	476	Pud 11	Pfd.
Weihrauch	3 705	„ 11	„
Gummi und Gummiharze	12 120	„ 29	„
Perubalsam und Benzoe	171	„ 31	„
Kolophonium, Harpius und Asphalt in Stücken	15 062	„ 36	„
Petroleum	11 791	„ 11	„
Terpentin	710	„ 1	„

Farben und Farbestoffe.

Farben, natürliche vegetabilische	5 759	Pud 34	Pfd.
Farbethone	978	„ 25	„
Kreide, gereinigte	3 112	„ 23	„
Farbeholz in Blöcken	201 422	„ 3	„
Farbeholz, zerrieben	6 461	„ 4	„
Katechu und Orleans	20 047	„ 26	„
Indigo	918	„ 14	„
Cochenille	734	„ 17	„
Blei- und Zinkweiß	5 938	„ 29	„
Ultramarin und Berlinerblau	676	„ 12	„
Mennige	17 685	„ 26	„
Kupferfarben	1 825	„ 26	„
Farbeholzextrakt	6 479	„ 13	„
Anilinfarben	981	„ 39	„
Miniaturfarben	6	„ 14	„
Tinte	922	„ 2	„
Farben, diverse, mit Wasser und Oel zugerichtet	2 522	„ 16	„

Chemikalien.

Antimonium	340	Pud 38	Pfd.
Borax	5 711	„ 28	„
Weinstein	87	„ 16	„
Salmiak- und Ammoniaksalz u. flüssiges	10 158	„ 12	„
Arsenik	1 863	„ 39	„
Chromkali	280	„ 21	„
Salpeter	270	„ 12	„
Alaun	7 506	„ 20	„
Kreuznacher Mutterlaugen- und Vichysalz	12 104	„ 31	„
Natrum bicarbonicum und Wasserglas	13 393	„ 1	„
Soda, krystallinische	16 009	„ 28	„
Soda, kalzinirte	76 340	„ 14	„
Pottasche	15	„ 26	„
Aetznatron	54 769	„ 1	„
Schwefelsaures Natron	19 969	„ 3	„
Salpeter, Salpetersäure und Chlorkalk	57 897	„ 6	„
Säuren, Essig-, Citronen- und Weinstein-	2 548	„ 10	„
Vitriole, diverse	10 314	„ 2	„
Schwefelsäure	2 642	„ 14	„
Diverse chemische Präparate	7 521	„ 36	„

Verschiedene Droguerie waaren.

Gelatine	190	Pud 6	Pfd.	—	Sol.
Tischlerleim	2 652	„ 26	„	—	„
Lack in Spiritus und Oel	81	„ 28	„	—	„
Knochenruß	412	Pud 7	Pfd.	—	Sol.
Oele, vegetabilische	13 681	„ 7	„	—	„
Fischthran, gereinigter	1 104	„ 24	„	—	„
Kokosnuß- und Palmöl	16 524	„ 24	„	—	„
Oele, ätherische, wohlriechende	96	„ 16	„	—	„
Schmirgel und Bimsstein	9 912	„ 32	„	—	„
Phosphor	127	„ 8	„	—	„
Aether	233	„ 23	„	—	„
Hopfen	1 470	„ 32	„	—	„
Opium	9	„ 18	„	30	„
Medikamente	359	„ 2	„	—	„
Aromatisches Wasser ohne Beimischung von Alkohol	41	„ 9	„	—	„

Fabrik- und Handwerkserzeugnisse.

Gyps- und Marmorarbeiten	2 252	Pud 20	Pfd.
Töpferarbeiten, diverse	3 692	„ 26	„
Fayencewaaren, diverse	2 113	„ 20	„
Glaswaaren, diverse	2 757	„ 6	„
Porzellanwaaren, diverse	208	„ 5	„
Spiegel unter 100 □Werschok	119	„ 24	„
Spiegel von 100 bis 1200 □Werschok	49 792	□Werschok	
Spiegel über 1200 □Werschok	16	Stück.	

Metallfabrikate.

Messingfabrikate	968	Pud 14	Pfd.
Bronzefabrikate	64	„ 8	„
Gußeisenfabrikate	17 593	„ 22	„
Eisenfabrikate, unbearbeitete	11 193	„ 21	„
Eisenfabrikate, bearbeitete	17 965	„ 13	„
Kesselarbeit	17 311	„ 31	„
Blechfabrikate	1 130	„ 18	„
Eisendraht	3 177	„ 3	„
Kupfer- und Messingdraht	1 028	„ 28	„
Drahtfabrikate	1 872	„ 37	„
Nadeln, Näh- und andere	23	„ 8	„
Messerwaaren	48	„ 20	„
Waffen mit Zubehör	72	„ 3	„
Sensen, Strohmesser, Schaufeln, Schafscheeren und Heugabeln	5 369	„ —	„
Handwerkszeug, eisernes und stählernes	15 814	„ 18	„
Buchdruckerlettern	46	„ 13	„
Maschinen und Apparate	88 231	„ 9	„
Zinn- und Zinkfabrikate	489	„ 33	„
Bleifabrikate	31	„ 38	„

Fabrikate aus Holz, Gummi elasticum und Lumpen.

Korken	26	Pud 22	Pfd.	—	Sol.
Tischlerarbeit, ordinäre	444	„ 30	„	—	„
Tischlerarbeit, polirte	1993	„ 15	„	—	„
Schnitzarbeit	217	„ 18	„	—	„
Bilderrahmen	395	Arschin.			
Gummielasticumfabrikate	370	Pud 17	Pfd.	—	Sol.
Papier ungeleimtes	280	„ 13	„	—	„
Papier geleimtes	348	„ 27	„	—	„
Papiertapeten	74	„ 2	„	—	„

Papier mit Verzierungen u. Seidenpapier	116	Pud	39	Pfd.	—	Sol.
Buchbinderarbeit	57	„	3	„	—	„
Pappe, gewöhnliche, und Asphaltpappe	110	„	36	„	—	„
Stroh- und Spanfabrikate	57	„	16	„	—	„
Menschenhaare verarbeitete	—	„	—	„	46	„
Bürstenwaaren	23	„	23	„	—	„

Lederfabrikate.

Sattlerarbeit	41	Pud	37	Pfd.		

Lein- und Hanffabrikate.

Taue, Stricke, Bindfaden und Brezente, mit Theer getränkte	503	Pud	25	Pfd.	—	Sol.
Leinwand und Batist	64	„	25	„	—	„
Zwillich zu Matratzen und Fußteppiche aus Flachs und Hanf	488	„	26	„	—	„
Wachstuch, baumwollenes	170	„	6	„	—	„
Leinene Säcke	9473	„	15	„	—	„
Jute-Leinwand für Säcke	52	„	5	„	—	„
Jute-Teppiche	472	„	27	„	—	„
Wollenzeuge unbedruckte	56	„	4	„	—	„
Bettdecken aus Boy	14	„	5	„	—	„
Flaggentuch und Beuteltuch	11	„	5	„	—	„
Teppiche, wollene	21	„	25	„	—	„
Wollenzeuge zum Gebrauch für Fabriken	129	„	25	„	—	„
Posamente, wollene	11	„	31	„	—	„
Baumwollenzeuge, unbedruckte	203	„	6	„	—	„
Baumwollenzeuge, bedruckte	22	„	14	„	—	„
Posamente, baumwollene	17	„	20	„	—	„
Sammet, baumwollener	10	„	35	„	—	„
Tüll aller Art	85	„	20	„	—	„
Spitzen aller Art	—	„	31	„	60	„
Kleider und Wäsche	6	„	—	„	—	„
Knöpfe, verschiedene	34	„	7	„	—	„
Glas- und Metallperlen	5	„	19	„	—	„
Kosmetische Sachen	46	„	22	„	—	„
Seife, wohlriechende	41	„	30	„	—	„
Seife, ordinäre	82	„	5	„	—	„

Galanterie- und Kurzwaaren.

Galanteriewaaren, kostbare	10	Pud	26	Pfd.		
Galanteriewaaren, ordinäre	83	„	33	„		
Kinderspielsachen	83	„	30	„		
Schreib- und Zeichnenmaterialien	135	„	17	„		
Waagen zum Wiegen	274	„	12	„		

Diverse Instrumente.

Pianinos, Royale, Physharmonikas und Positive	42	Stück				
Musikalische Instrumente, verschiedene	216	Pud	25	Pfd.		
Instrumente, mathematische, physikalische u. chirurgische	153	„	5	„		
Kinderwagen und Velocipeden	129	Stück				
Equipagen	7	„				
Betten und Kissen	86	Pud	—	Pfd.		
Lichte diverse und Fackeln	177	„	24	„		
Siegellack	7	Pud	35	Pfd.		
Zündhölzer	7	„	17	„		
Passagiersachen	Werth		14 054	Rubel.		

Gesammtwerth der Einfuhr (einschließlich minder wichtiger Artikel) 14 026 358 Rubel.

Davon kamen aus:

Amerika	für	387 530	Rubel
Belgien	„	1 664 269	„
Dänemark	„	273 090	„
Deutschland	„	4 274 235	„
Großbritannien	„	5 895 384	„
Frankreich	„	385 248	„
den Niederlanden	„	382 661	„
Italien	„	187 418	„
Norwegen	„	318 088	„
Portugal	„	4 708	„
Spanien	„	1 100	„
Schweden	„	251 916	„
Oesterreich	„	711	„

Zum 1. Januar 1885 bleibt auf Niederlage: Salz 114 974 Pud 14 Pfd., Heringe 9336 t.

2. Ausfuhr nach dem Auslande.

	Tschetwert.	Darunter nach Deutschland.
Weizen	10 509	5 855
Roggen	1 215 941	335 071
Gerste	217 262	49 665
Hafer	2 742 989	812 413
Erbsen	40 621	11 783
Wicken	7 647	2 599
Bohnen	2 853	2 132
Buchweizen	57 151	17 790
Schlagleinsaat	150 165	1 338
Hanfsaat	21 285	5 838
Rübsaat	1 131	541
Dödder	1 943	—
	Pud.	
Kümmel	611	3
Anis	42 182	33 382
Garten- und Feldsamen	13	4
Zittwersaat	8 567	8 567
Mutterkorn	138	58
Kleie	448 325	203 280
Mehl	274 583	1 606
Hopfen	25 978	1 121
Kameelhaare	60 680	7 966
Kuhhaare	506	450
Ziegenhaare	673	143
Wolle	51 105	2 266
Garn und Wollabfälle	52	6
Seidenabfall	3 077	—
Rohseide und Seide	16	—
Flachs, Hanf und Baumwollengarn	1 890	—

	Pud.	Darunter nach Deutschland.
Flachs	48 774	—
Hanf	81 586	11 669
Flachs- und Hanfheede	8 886	—
Lumpen	81 707	9 711
Roßhaare u. Pferdeschweife	38 717	17 453
Knochen	9 923	1 855
Tabak	45 517	4 226
Rohe Felle und Häute	21 680	13 224
Oleonaphtha	212 632	29 672
Terpentin	7 373	4 158
Borsten	1 536	730
Hanf- und Oelkuchen	518 483	545
Blutdünger	24 761	21 766
Federn	19 785	16 785
Hornabfälle	2 469	2 181
Butter und künstliche Butter	2 294	571
Knochenkohle	65 925	42 482
Därme, gesalzene	4 162	3 893
Holzfabrikate	436	332
Kuhhaarfilze	539	539
Eigelb und Eiweiß	14 306	6 497
Wein	9	9
Tauwerke und Stricke, alte	14 261	10 535
Talg	610	—
Ameiseneier	396	389
Sattlerarbeit	146	124
Canthariden	110	48
Lycopodium	974	862
Altes Eisen und Draht	4 664	4 384
Käse	1 108	—
Senfmehl	3	—
Maschinen und Maschinentheile	532	405
Eisenfabrikate	46	6
Messingfabrikate	39	26
Fleisch, frisches, gesalzenes u. gefrorenes	113 296	435
Konserven	202	—
Leim	832	821
Blech	122	—
Ausstellungsgegenstände	348	—
Papiermasse	1 724	1 724
Drucksachen	139	123
Konfekt und Säfte	23	23
Knochenmehl	2 432	1 812
Korken	71	71
Droguen	50	50
Süßholz	159	159
Thon	726	726
Kransbeeren	13	—
Kartoffelmehl	1 449	1 449
Passagiersachen	137	33
Theer und Pech	2 567	2 181
Fische, gesalzene u. geräucherte	113	106
Werg	3	—
Hanfriemen u. Hanfschläuche	27	—
Zucker	4 830	—
Leder	26	26
Farben	102	—
Shoddy	28	21
Tuchkantenabfall	90	90
Bast	828	828
Thran	153	153
Zwiebeln	4 346	4 346
Apothekerwaaren	27	26
Lederabfall	521	521
Sackleinwand	1 599	1 141
Koriander	459	459
Gummiabfälle	31	—
Watte	28	28
Seife, Kasansche	15	—
Manufakturwaaren	810	787
Säcke	122	—
Wachs	495	388
Fliederblüthe	244	244
Bilsenkraut	94	94
Lindenblüthe	64	64
Sassaparilla	105	—
Baumöl	12	12
Gemüse	28	4
Kreide	10	10
Gummi, Tragant-	154	104
Quittenkerne	45	45
Tapeten	23	—
Pottasche	618	618
Diverse Waaren	60	25
	Flaschen.	
Wein	2 493	438
Liqueure und Schnäpse	175	—
	Wedro.	
Spiritus	607 202	607 003
	Tonnen.	
Säleinsaat	1 240	200
	Kubikfuß.	
Espenholz	122 049	3 459
Eschenholz	54 574	5 168
Birken- und Ellernholz	10 500	—
Balken, eichene und fichtene	106 334	—
Tannenholz in Stangen	1 500	—
Eichene Stäbe	33 605	—
Eichenrundholz	1 090	—
Bretter und Planken	18 986	115
	Stück.	
Papiros	160 000	—
Pferde	43	38
Matten	189 670	830
Sleepers	97 739	—
Eier	1 740 600	99 200
Pianino	1	1

Gesammtwerth der Ausfuhr 38 963 232 Rubel. Werth der Ausfuhr nach Deutschland 11 150 126 Rubel.

3. Handels-Schifffahrt.

Nationalität.	Eingang.				Ausgang.			
	Aus ausländischen Häfen.		Aus einheimischen Häfen.		Nach ausländischen Häfen.		Nach einheimischen Häfen	
	Zahl der Schiffe.	Lasten.	Zahl der Schiffe.	Lasten.	Zahl der Schiffe.	Lasten.	Zahl der Schiffe.	Lasten.
Russische ..... Segelschiffe	31	3 444	130	5 021	24	2 632	103	4 251
" ..... Dampfschiffe	14	1 438	73	7 171	13	1 100	74	7 441
Dänische ..... Segelschiffe	75	3 693	—	—	74	3 619	1	74
" ..... Dampfschiffe	210	48 935	—	—	212	49 666	3	687
Deutsche ..... Segelschiffe	29	1 772	—	—	30	1 826	—	—
" ..... Dampfschiffe	470	83 877	13	2 725	487	87 759	1	101
Norwegische ..... Segelschiffe	45	2 352	—	—	41	2 187	4	165
" ..... Dampfschiffe	74	10 236	3	246	71	9 479	9	1 512
Schwedische ..... Segelschiffe	9	293	—	—	9	293	—	—
" ..... Dampfschiffe	274	33 879	3	439	278	34 386	—	—
Niederländische ..... Segelschiffe	5	299	—	—	4	239	—	—
" ..... Dampfschiffe	2	680	—	—	4	1 415	—	—
Britische ..... Segelschiffe	11	650	—	—	11	650	—	—
" ..... Dampfschiffe	139	38 549	8	3 975	135	39 715	15	3 959
Italienische ..... Segelschiffe	1	111	—	—	1	111	—	—
Ueberhaupt	1389	230 208	230	19 577	1394	235 077	210	18 190
Davon ..... Segelschiffe	206	12 614	130	5 021	194	11 557	108	4 490
" ..... Dampfschiffe	1183	217 594	100	14 556	1200	223 520	102	13 700
Wie oben	1389	230 208	230	19 577	1394	235 077	210	18 190
Küstenfahrzeuge, Russische	—	—	150	4 336	—	—	166	4 889
Zusammen....	1389	230 208	380	23 913	1394	235 077	376	23 079

Das spezielle Verzeichniß der Deutschen Fahrzeuge, welches deren 522 als eingegangen und 524 als ausgegangen aufführt, giebt als in Ballast angekommen 357 und als in Ballast ausgegangen 8 an.

Von den von ausländischen Häfen einklarirten Schiffen kamen aus:

	Schiffe.
Amerika	3
Belgien	21
Dänemark	225
Deutschland	507
Großbritannien	249
Frankreich	11
den Niederlanden	15
Italien	3
Norwegen	55
Portugal	1
Schweden	299
Zusammen....	1389

Von den nach ausländischen Häfen ausklarirten Schiffen gingen nach:

	Schiffe.
Amerika	1
Belgien	65
Dänemark	121
den Niederlanden	65
Großbritannien	188
Deutschland	415
Frankreich	90
Norwegen	139
Schweden	310
Zusammen....	1394

Åbo.

Jahresbericht für 1884.[1])

Wenngleich die Ernte des Jahres 1884 nur als mittelmäßig bezeichnet werden kann und die bedeutungsvolle Holzwaaren-Industrie fortdauernd mit heruntergehenden Preisen am ausländischen Markte zu kämpfen hatte, so ist des Landes Fortschritt in ökonomischer Verbesserung doch nicht stehen geblieben. Die Einsätze in die Banken, die hauptsächlich Ersparungen ausmachen, sind, wenn auch nur wenig, gestiegen und die ungewöhnlich hohen Zolleinkünfte zeugen vortheilhaft von der Kauflust der Bevölkerung des Landes. Allerdings haben die beabsichtigten Veränderungen, betreffend die Zollverhältnisse Finlands zu Rußland, das die Hauptabsatzquelle für die Fabriks-Industrie ausmacht, Unruhe in weiteren Kreisen verbreitet.

Der Handel Åbos ist auch im verflossenen Jahre lebhaft gewesen, mit Ausnahme der Ausfuhr von Holzwaaren, die sehr abgenommen hat. Die Schifffahrt auf Åbo war sehr lebhaft, wozu besonders die Eisenindustrie in Dahlsbruk beigetragen hat.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Augustheft S. 459.

Bosnien.

Die Handelsverhältnisse.

Einem von dem „Mon. off. du comm." aus der „Revue diplomatique, commerciale et consulaire belge" übernommenen Berichte entnehmen wir Folgendes:

Obwohl der Handel Bosniens seit einigen Jahren einen ziemlichen Aufschwung genommen hat, hat er doch seinen ursprünglichen Charakter bewahrt; selten machen sich Bosnische Kaufleute mit den Handelsgebräuchen des Auslandes und namentlich mit dem Geschäftsleben bekannt. Ihr Grundsatz ist, lieber weniger, aber theuer verkaufen; daher verkaufen sie die Handelsartikel zu übertrieben hohen Preisen.

Seit der Okkupation, in Folge deren die Hülfsquellen des Landes besser bekannt geworden sind, übersteigt die Ausfuhr Bosnischer Erzeugnisse bei Weitem die Einfuhr.

Die hauptsächlichen Artikel der Ausfuhr sind die verschiedenen Getreidearten, und darunter vor Allem Mais. Bei einer guten Ernte ist die Ausfuhr von Mais sehr bedeutend, und selbst bei einer Mittelernte gelangen beträchtliche Quantitäten nach den Stationen der Sau, wohin die Agenten der großen Händler von Triest kommen, um Käufe abzuschließen.

Die Posavina produzirt Weizen und Roggen in solcher Menge, daß diese Getreidearten Gegenstand eines bedeutenden Ausfuhrhandels nach den Saustationen bilden.

Getrocknete Pflaumen, welche 8 bis 15 Gulden für den metr. Centner kosten, werden nach Budapest und Wien zur Ausfuhr nach Amerika versandt; in einzelnen Gegenden Bosniens, wie die reiche Posavina, giebt es weit ausgedehnte Pflaumenwälder, deren Nutzung namhafte Einkünfte abwerfen muß.

Schlachtvieh, Kühe, Färsen, Kälber, Hammel und Ziegen sind Gegenstand eines bedeutenden Handels mit Dalmatien, von wo dieselben nach Triest und Fiume versandt werden.

Ferner sind noch hervorzuheben rohe Rindshäute, thierische Abfälle, Hammel- und Ziegenfelle, welche über Sissec oder Methovics nach Triest gehen, sowie Forstprodukte, wie Bauholz und Dauben, welche nach den Schiffsstationen der Sau oder der Unna gelangen, von wo sie zu Wasser ihrer weiteren Bestimmung zugeführt werden.

Schließlich sind noch zu nennen Wolle, welche über Melcovis nach Triest, Hülsenfrüchte, frische Früchte, Wachs, Honig und Talg, welche nach Serbien und Rumelien ausgeführt werden.

Ueber die hauptsächlichen Einfuhrartikel ist Folgendes zu sagen:

Vor der Okkupation wurde Zucker ausschließlich von Triest eingeführt; seitdem kaufen die Händler auch von Oesterreichisch-Ungarischen Zuckerfabriken. Pilé- und Stampfzucker kommt hauptsächlich aus Wien.

Der Konsum von Kaffee ist in allen Klassen der Bevölkerung groß; man bezieht den Kaffee aus Triest.

Auch Reis ist ein wichtiger Einfuhrartikel, dessen Verbrauch von Tag zu Tag zunimmt; derselbe wird über Triest aus Italien bezogen.

Bier wird aus Wien, Pest, Graz 2c. eingeführt; der Verbrauch nimmt zu.

Wein wird aus Ungarn, Kroatien, Slavonien, Oesterreich, besonders aber aus Dalmatien bezogen, welches auch viel Olivenöl für die strenggläubige Bevölkerung, die 180 Fasttage im Jahr hat, liefert.

Seesalz kommt aus Dalmatien. Spirituosen, Liqueure und sonstige Getränke werden aus Ungarn, Kroatien und Steiermark eingeführt.

Baumwollen-, Leinen-Gewebe sind ebenso wie Tuch gewöhnlich Oesterreichische Fabrikation; diese Produkte wurden vor der Okkupation zum großen Theil aus England bezogen.

Die Mahomedaner kaufen in Konstantinopel nach wie vor gewisse Luxusartikel, wie Goldbrokatstoffe, Frauenkleider und Shawls, Pantoffeln, Tschibuks, Kaffee-, Theetassen 2c.

Seidenstoffe sind theils Italienischer, theils Oesterreichischer Provenienz. Bevorzugte Farben sind Roth in verschiedenen Schattirungen, Grün, Gelb, Azurblau, Violet, Dunkelbraun, Schwarzbraun; letztere drei Farben werden von den Nichtmohamedanern am meisten getragen. Geblümtes Seidenzeug und grellfarbige Baumwollenstoffe sind ebenfalls beliebt.

Posamentierwaaren, in Gold und Silber, besonders Tressen, Schnüre und Knöpfe werden gleichfalls sehr geschätzt; dieselben werden aus Oesterreich eingeführt, früher wurden dieselben von Deutschland geliefert.

Ordinäre Teppiche kommen aus Rumelien, welches den Oesterreichischen Fabrikanten, deren Farben nicht haltbar sind, den Rang streitig macht. Vor der Okkupation wurden diese Teppiche gewöhnlich von England geliefert; feine Teppiche kommen aus der Türkei.

Seit der Okkupation gewinnt der Absatz von Bildern, Büchern, Papier, Glas-, Holz-, Leder-, Thon- und Bijouteriewaaren, welcher bis dahin für Oesterreich-Ungarn ohne Bedeutung war, an Ausdehnung.

Zündhölzer werden von Venedig und Oesterreich-Ungarn geliefert. Der Verbrauch von Cigarettenpapier ist sehr beträchtlich; dieser Artikel wird ausschließlich von Oesterreich-Ungarn bezogen.

Stahl- und Eisenwaaren werden von Steiermark und Ungarn geliefert.

Lichte und feine Seifen oder solche mittlerer Qualität für den Bedarf der wohlhabenden Klassen werden aus Oesterreich bezogen.

Leder- und Pelzwaaren kamen aus Oesterreich und Deutschland.

Kleidungsstücke, Schuhe 2c. für die Fremden der wohlhabenden Klasse werden in Oesterreich-Ungarn gekauft und Fesse in Böhmen. Wollenstoffe, Mohair, Orleans, Kaschmir und sonstige derartige Stoffe, welche früher aus England, Deutschland und der Schweiz eingeführt wurden, werden jetzt zum großen Theil von Bosnischen Händlern eingekauft, welche in direkter Geschäftsverbindung mit den großen Kaufleuten und Fabrikanten in Wien stehen.

Der Bosnische Handel hat seinen Orientalischen Charakter vollständig eingebüßt.

Die Civilisation, welche durch das Eingreifen der Oesterreichisch-Ungarischen Handelshäuser einen immer größeren Einfluß gewinnt, hat unbestreitbare Vortheile geschaffen.

Obwohl die Handelsstatistik noch viel zu wünschen übrig läßt, kann man doch konstatiren, daß sowohl bezüglich der Einfuhr wie der Ausfuhr sich ein stetiger Fortschritt zeigt.

Der Bosnier ist wenig geneigt, andere Erzeugnisse als solche, welche er aus Gewohnheit seit langer Zeit von England erhalten hat, entgegenzunehmen. Die Erzeugnisse Oesterreichs, Böhmens und anderer Länder werden daher, sofern sie den bekannten Mustern nicht ähnlich sind, nicht genommen, selbst wenn sie von besserer Beschaffenheit sind.

Im Ganzen genommen, ist die Handelsbewegung Bosniens gewissermaßen von den Oesterreichisch-Ungarischen Märkten abhängig.

Die geographische Lage Ungarns erklärt zur Genüge, daß Bosnien sich in Oesterreich-Ungarn versorgen muß. Schlesische Tuche

haben trotz ihres Rufs und der Anstrengungen der Fabrikanten die Erzeugnisse Mährischer Fabriken nicht aus dem Felde schlagen können; auch Leipzig hat sich für seine Luxusstoffe keinen regelmäßigen Absatz schaffen können. Ebenso verhält es sich mit Englischem Stahl und Französischen Seidenwaaren.

Großbritannien.

Verkehr Deutscher Schiffe in Britischen Häfen während des Jahres 1884[1]).

Amble. Ein- und ausgegangen 60 (56 Segelschiffe und 4 Dampfschiffe); 58 derselben kamen in Ballast an; 59 nahmen Kohle und 1 Ziegel in Ladung.

Barrow in Furneß. Eingegangen 3 von zusammen 1486 Reg.-Tonnen, darunter 1 leer. Hier gebaut für Deutsche Rechnung 1 von 2052 Reg.-Tonnen. Ausgegangen 4 von zusammen 3538 Reg.-Tonnen, darunter 2 in Ballast.

Belfast. Ein- und ausgegangen 18 (darunter 1 Dampfschiff); in Ballast kam 1 und liefen aus 14.

Blyth. Ein- und ausgegangen 81 (58 Dampfschiffe und 23 Segelschiffe; davon kamen 78 in Ballast und 1 leer; 2 Schiffe brachten Bauholz und Dielen. 1 Schiff lief in Ballast wieder aus, die übrigen nahmen sämmtlich Kohle in Ladung. Nach Deutschen Häfen gingen überhaupt 108 Schiffe von zusammen 99 109 Reg.-Tonnen mit Steinkohle.

Bridgewater. Ein- und ausgegangen 3 Deutsche Segelschiffe von zusammen 623 Reg.-Tonnen. 1 derselben kam in Ballast an und 2 liefen in Ballast aus. — Von nichtdeutschen Schiffen kam aus Deutschen Häfen 1 von 263 Reg.-Tonnen. Von ebensolchen Schiffen gingen nach Deutschen Häfen 2 von zusammen 178 Reg.-Tonnen.

Bristol. Ein- und ausgegangen 34 (30 Segelschiffe und 4 Dampfschiffe); sämmtliche Schiffe kamen beladen an, 31 liefen in Ballast aus.

Burnt Island. Ein- und ausgegangen 300 (218 Dampfschiffe und 82 Segelschiffe); mit Ausnahme von 9 Segelschiffen, welche Stroh in Ladung hatten, kamen sämmtliche Schiffe leer an; sämmtliche Schiffe nahmen Kohle in Ladung.

In St. Davids ein- und ausgegangen 94 Segelschiffe; dieselben kamen leer an und versegelten mit Kohle.

In Charlestown eingegangen 73 (4 Dampfschiffe und 69 Segelschiffe); 3 Segelschiffe hatten Holz in Ladung, die übrigen kamen sämmtlich leer an. Ausgegangen 72 (4 Dampfschiffe und 68 Segelschiffe), sämmtlich mit Kohle beladen.

Am Jahresschlusse war 1 Segelschiff im Hafen.

Cork. Ein- und ausgegangen 5 (3 Segelschiffe und 2 Dampfschiffe); sämmtliche Schiffe kamen beladen an, darunter 3 behufs Vornahme von Reparaturen, 2 (1 Dampfschiff und Segelschiff) liefen in Ballast aus.

Dover. Eingegangen 9 (8 Segelschiffe und 1 Dampfschiff) darunter 1 (Dampfschiff) in Ballast, 3 derselben kamen, um zu löschen, 2 in Folge Zusammenstoßens, und 1 behufs Vornahme von Reparaturen. Ausgegangen sind 8 (1 vom Jahre 1883), darunter 5 in Ballast. 1 wurde seeuntüchtig und 1, welches in Folge Zusammenstoßens eingelaufen war, befand sich am Jahresschlusse im Hafen.

Dublin. Ein- und ausgegangen 21; sämmtliche Schiffe kamen beladen an, 18 liefen in Ballast aus.

Dundee. Ein- und ausgegangen 53 (36 Segelschiffe und 17 Dampfschiffe); 2 Segelschiffe kamen leer an, 20 (9 Segelschiffe und 11 Dampfschiffe) gingen in Ballast und 1 Dampfschiff ging leer wieder aus.

Falmouth. Eingegangen 274 (262 Segelschiffe und 12 Dampfschiffe), sämmtlich beladen. Davon kamen, um zu löschen 3 (Segelschiffe), um Order einzuholen 249 (245 Segelschiffe und 4 Dampfschiffe), um Kohle bezw. Provisionen einzunehmen 7; die übrigen Schiffe mußten theils in Haverei, theils mit leichten Schäden, oder, um erkrankte Mannschaften zu landen, anlaufen. Von obigen Schiffen sind in demselben Jahre 266 (254 Segelschiffe und 12 Dampfschiffe) wieder ausgegangen, davon in Ballast 2 (Segelschiffe). Am Jahresschlusse waren 8 Segelschiffe im Hafen.

Gloucester. Eingegangen 17 (darunter 1 Dampfschiff) von zusammen 6053 Reg.-Tonnen, sämmtlich beladen.

Ausgegangen 15 von zusammen 5398 Reg.-Tonnen, darunter 3 in Ballast. Am Jahresschlusse waren 2 Schiffe im Hafen, welche Anfang Januar d. J. versegelten, und zwar 1 in Ballast. Von jenen Schiffen kamen aus Deutschen Häfen 7 und gingen nach Deutschen Häfen 5.

Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 3 Segelschiffe (2 Britische und 1 Norwegisches) von zusammen 583 Reg.-Tonnen, 1 mit Kainit und 2 mit Holz beladen.

Nichtdeutsche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen (Memel) 4 Segelschiffe (2 Niederländische und 2 Norwegische) von zusammen 773 Reg.-Tonnen mit Salz.

Great Yarmouth. Ein- und ausgegangen 39 (36 Segelschiffe und 3 Dampfschiffe); sämmtliche Schiffe kamen beladen an, 35 liefen in Ballast aus.

Hartlepool. Eingegangen 231 Deutsche Schiffe von zusammen 110 714 t (zu 2000 Pfund) darunter 92 Dampfschiffe und 139 Segelschiffe; 96 dieser Schiffe kamen in Ballast und 1 leer an. 1 Segelschiff von 1544 t wurde für Deutsche Rechnung hier gebaut. Von diesen zusammen 232 Schiffen von 112 258 t sind in demselben Jahre 231 ausgegangen, darunter 13 leer und 1 in Ballast. Am Jahresschluß befand sich ein Dampfschiff von 611 t im Hafen.

Harwich. Ein- und ausgegangen 79 (61 Dampfschiffe und 18 Segelschiffe); in Ballast kam 1 (Segelschiff) und liefen aus 14 (9 Segelschiffe und 5 Dampfschiffe).

Leith. Eingegangen 201 Schiffe (172 Segelschiffe und 29 Dampfschiffe) von zusammen 51 080,85 Reg.-Tonnen, darunter 24 in Ballast. Abgegangen 199 Schiffe (172 Segelschiffe und 27 Dampfschiffe) von zusammen 50 210,85 Reg.-Tonnen, darunter 22 in Ballast und 6 leer. 81 derselben gingen behufs Einnahme von Ladung nach anderen Britischen Häfen. Am Jahresschlusse verblieben im Hafen 2 Deutsche Fahrzeuge von zusammen 870 Reg.-Tonnen, von den 1 behufs Reparatur ins Dock gebracht war und 1 Anfang Januar d. J. in Ballast wieder auslief.

Lerwick. Ein- und ausgegangen 24 (14 Dampfschiffe und 10 Segelschiffe) von zusammen 4561 Reg.-Tonnen. 7 (5 Dampfschiffe und 2 Segelschiffe) kamen in Ballast an, und 8 (6 Dampfschiffe und 2 Segelschiffe) liefen in Ballast wieder aus.

Limerick. Ein- und ausgegangen 4; dieselben kamen sämmtlich beladen an, 3 liefen in Ballast aus.

Lowestoft. Ein- und ausgegangen 16 (1 Dampfschiff und 15 Segelschiffe). Sämmtliche Schiffe kamen beladen an, und liefen in Ballast wieder aus.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Juliheft S. 392.

Lynn. Ein- und ausgegangen 19 (11 Segelschiffe und 8 Dampfschiffe; in Ballast kam 1 (Segelschiff) an und liefen aus 3 (Dampfschiffe; 3 (1 Dampfschiff und 2 Segelschiffe) gingen leer aus.

In Wisbeach ein- und ausgegangen 29 Segelschiffe; sämmtliche Schiffe kamen beladen an, 6 liefen in Ballast und 12 leer wieder aus.

In Boston ein- und ausgegangen 3 Segelschiffe; 1 derselben kam leer an, 2 liefen in Ballast wieder aus.

Middlesbrough. Ein- und ausgegangen 80 Schiffe; 61 derselben kamen in Ballast an, 6 liefen in Ballast aus.

Milford Haven. Eingegangen 7 Segelschiffe, sämmlich mit Bauholz beladen. Ausgegangen 8 (darunter 1 vom Jahre 1883), sämmtlich in Ballast.

Montrose. Ein- und ausgegangen 10 Segelschiffe; in Ballast kamen an 2 und liefen aus 6.

Newcastle on Tyne. Zu Beginn des Jahres 10 Segelschiffe. Eingegangen 610 (337 Dampfschiffe und 273 Segelschiffe); davon in Ballast 447 und 7 leer. 1 Dampfschiff wurde für Deutsche Rechnung gebaut und 1 Segelschiff für Deutsche Rechnung angekauft. Diese zusammen 622 Fahrzeuge sind sämmtlich im Jahre 1884 ausgegangen, davon 7 in Ballast und 2 leer.

Newport (Monmouthshire). Eingegangen 52 (42 Segelschiffe und 10 Dampfschiffe), darunter 33 in Ballast. Ausgegangen 58 (darunter 6 Segelschiffe vom Jahre 1883), darunter 2 (Dampfschiffe) in Ballast.

Perth. Ein- und ausgegangen 3 Segelschiffe; dieselben kamen beladen an und liefen leer wieder aus.

Plymouth. Eingegangen 95 Schiffe, darunter 12 in Ballast. 52 kamen, um zu löschen, 10 um Ladung einzunehmen bezw. Fracht zu suchen, 9 um Order einzuholen, 4 um Kohle einzunehmen; die übrigen liefen wegen widrigen Windes und behufs Ausbesserung von Schäden ein. Ausgegangen sind 92 Schiffe, darunter 20 in Ballast. Am Jahresschlusse waren 3 Schiffe im Hafen. Außerdem liefen 9 Dampfschiffe der Hamburg—Amerikanischen Packetfahrt-Aktiengesellschaft regelmäßig wöchentlich ein, um Passagiere, Post ꝛc. zu landen. Der Aufenthalt währte gewöhnlich nicht länger als eine halbe Stunde.

Poole. Eingegangen 12 Segelschiffe, darunter 3 in Ballast. Als ausgegangen sind nur 10 nachgewiesen, davon versegelten 5 in Ballast.

Portsmouth. Eingegangen 17 (16 Segelschiffe und 1 Dampfschiff), darunter 2 (1 Dampfschiff und 1 Segelschiff) in Ballast. Ausgegangen 15 (14 Segelschiffe und 1 Dampfschiff), darunter 9 (8 Segelschiffe und 1 Dampfschiff) in Ballast. Am Jahresschlusse verblieben 2 Segelschiffe im Hafen.

Rochester. Ein- und ausgegangen 29 (25 Segelschiffe und 4 Dampfschiffe); 1 Segelschiff kam leer an; in Ballast liefen aus 8 (5 Segelschiffe und 3 Dampfschiffe) und leer 9 (Segelschiffe).

Shoreham. Ein- und ausgegangen 7 (Segelschiffe); sämmtliche Schiffe kamen beladen an und liefen in Ballast aus.

Stockton on Tees. Ein- und ausgegangen 22 Deutsche Schiffe. Dieselben kamen sämmtlich beladen an; 1 lief in Ballast und 18 liefen leer wieder aus; 2 nahmen Eisen und 1 Mehl in Ladung.

Stornoway. Eingegangen 3 (1 Dampfschiff und 2 Segelschiffe) von zusammen 829 Reg.-Tonnen; das Dampfschiff strandete und wurde total Wrack. Die beiden übrigen Schiffe sind in demselben Jahre wieder ausgegangen. Nach Deutschen Häfen gingen direkt 16 nichtdeutsche Schiffe mit gesalzenem Hering.

Wick. Ein- und ausgegangen 28 (20 Segelschiffe und 8 Dampfschiffe); in Ballast kamen an 6 (Dampfschiffe) und gingen ab 4 (Segelschiffe). Mit Ausnahme von 2 Fahrzeugen, welche leere Fässer in Ladung nahmen, liefen die Schiffe sämmtlich mit Hering aus.

Puerto Plata.

Jahresbericht für 1884.

Trotzdem die Republik seit etwa 9 Jahren sich des inneren Friedens erfreut und verschiedene industrielle Unternehmungen ins Leben gerufen worden sind, stellten sich die Preise sämmtlicher Produkte auf den Verkaufs-Märkten im letzten Jahre derartig niedrig, daß alle Verschiffungen Verlust ließen. Die neuangelegten Zuckerplantagen haben keinen günstigen Ertrag geliefert, und mancher Besitzer hat es schon bedauert, sein Geld darauf verwendet zu haben.

Ueber hiesige Export-Artikel ist Nachstehendes zu berichten: Die Tabak-Ernte des letzten Jahres ergab 105 109 Quintales gegen 122 166 Quintales im Vorjahre. Die Preise betrugen 2 bis 6 Dollars für 100 Pfund frei im Innern, oder frei am Bord 7¼ bis 8 Dollars für das Quintale. Trotz des niedrigen Einstandpreises ließen Verschiffungen keine Rechnung.

Mit Ausnahme einiger kleinen Partien für die Nachbarinseln ging sämmtlicher Tabak nach Hamburg oder Bremen.

Der nächstwichtigste Haupt-Exportartikel ist Zucker, wovon 29 617 Quintales von hier nach den Vereinigten Staaten verschifft wurden; nach Europa ist bisher noch nichts gegangen. Da dieser Artikel direkt von den Pflanzern verschifft wird, ohne weiter in den Handel zu gelangen, so ist der Einstandspreis schwer festzustellen.

Der Export von Kakao über hier betrug im letzten Jahre 2377 Quintales; derselbe ging nur nach Europa.

Daß dieser Artikel jetzt mehr über hier verschifft wird, als über Samana, wie früher, liegt darin, daß in letzterem Hafen keine für Europa ladenden Dampfer einlaufen.

Kaffee eignet sich wenig für den Export; man bekommt im Konsum etwa 4 Cents mehr, als in Europa oder in den Vereinigten Staaten. Zur Verschiffung nach den Nachbarinseln gelangten nur 184 Quintales.

Der Preis für Wachs stieg hier bedeutend.

Von Häuten gingen nach den Vereinigten Staaten etwa 17 500 Stück, wo sie bessere Rechnung zu lassen scheinen, als in Europa; überdies nehmen die Europäischen Dampfer dieselben nur, wenn sich keine andere Fracht darbietet.

Von Ziegenfellen gingen 1 737 Dutzend ins Ausland.

Von weiteren Export-Artikeln sind zu vermerken:

Dividivi	32 250	Pfund
Mahagoni in Blöcken	449 023	Fuß
„ „ Pyramiden	93 880	„
Seidenholz	21 942	„
Pockholz	291	t
Gelbholz	151	„
Honig	12 284	Gallonen
Syrup	61 680	„
Rum	1 858	„
Altes Metall	11 075	Pfund.

Der Werth der Ausfuhr wird nach den Angaben des hiesigen Zollhauses auf 971 630,64 Dollars geschätzt.

Was die Einfuhr anbelangt, so ist eine Zunahme zu verzeichnen, die hauptsächlich von dem Import von Maschinerien nebst Zubehör für die verschiedenen Plantagen und Brennereien herrührt.

Der Werth der Einfuhr wird mit 908 919,81 Dollars angegeben.

Die Segelschifffahrt hob sich im letzten Jahre etwas, was darin seinen Grund hat, daß am 1. Juni die Ausfuhrzölle abgeschafft wurden. Ferner ließ man, da die Quantitäten von Tabak sich hier schon im Mai bedeutend anhäuften, Segelschiffe kommen, um dieselben als Lagerräumte innerhalb ihrer Liegezeit zu benutzen und klarirte dieselben erst nach dem 1. Juni aus.

Die Dampferverbindung war höchst mangelhaft; keine Linie, mit Ausnahme der New-Yorker und der Deutschen, welche letztere indeß ihren Rückweg über Haiti nahm, war regelmäßig; die Französischen und Spanischen Dampfer liefen hier nach Belieben an, so daß Korrespondenzen zuweilen einen Monat auf Beförderung zu warten hatten.

Nach den amtlichen Angaben des Zollhauses klarirten im letzten Jahre ein:

61 Dampfschiffe von 74 803 t,
88 Segelschiffe „ 7 369 t,

wovon:

Deutsche	14	Dampfschiffe,
„	5	Segelschiffe,
Britische	39	„
Französische	12	Dampfschiffe,
Spanische	18	„
Dänische	16	Segelschiffe,
Norwegische	6	„
Niederländische	1	„
Schwedische	1	„
Dominikanische	15	„
Amerikanische	17	Dampfschiffe.

Unser Geldmarkt lag gedrückt und Wechsel waren in Folge der niedrigen Produktenpreise kaum anzuschaffen.

Das hier kursirende Geld ist zum Export nicht zu verwenden; es ist fast Alles durchlöchert, oder nicht vollwichtig.

Vereinigte Staaten von Amerika.

Die Lage des Eisenmarkts. — Getreide und Mehl in 1884. — Seidenzucht.

Einem im „Mon. off. du comm." veröffentlichten Bericht des Französischen Vicekonsulats in Philadelphia vom 18. Februar d. Js. entnehmen wir Folgendes:

Die Lage des Eisenmarkts neigt zu einer leichten Besserung, welche durch die in letzter Zeit hervorgetretene Nachfrage Seitens der verschiedenen Industrien, welche Eisen verwenden, veranlaßt worden ist. Man hofft für das Frühjahr auf einen größeren Aufschwung, und mehrere Gießereien haben sich in der Aussicht auf künftige Aufträge reichlich versorgt.

Der verfügbare Vorrath von Eisen findet jetzt zu 15 bis 16½ Dollars Absatz. Stahlschienen bedingen 28 Dollars; dieser Preis wird indessen für den Fall reichlicher Bestellungen fallen.

Die fremden Märkte entnehmen Amerika von Tag zu Tag größere Mengen Mehl, und man ist zu der Annahme berechtigt, daß das laufende Jahr die größte Ausfuhr, die je dagewesen, aufweisen wird.

In Bezug auf Getreide aller Art ist im Jahre 1884 für die Zufuhr in Philadelphia eine Abnahme um 3 Millionen Bushel gegen das Vorjahr und für die Ausfuhr eine solche um 2 Millionen Bushel zu konstatiren.

Dieser Abnahme der Ausfuhr von Getreide gegenüber hat sich die Ausfuhr von Mehl in demselben Jahre um 60 000 Fässer vermehrt. Die Zunahme wäre noch größer gewesen, wenn man nicht bei der Lagerung auf Schwierigkeiten gestoßen wäre, welche wahrscheinlich die Eisenbahngesellschaften veranlassen werden, für Mehl große und zahlreiche Lagerhäuser zu bauen, ebenso wie sie für Getreide die Elevatoren vermehrt haben.

Die im letzten Jahre angestellten Versuche, in den Vereinigten Staaten die Seidenkultur einzuführen, scheinen erfolglos geblieben zu sein.

Die „Womens Silk Cultur Association" macht in den Tagesblättern der Stadt bekannt, daß sie gezwungen sein würde, ihre Arbeiten einzustellen, wenn die Regierung von Washington, welche ihr vor einigen Monaten eine erstmalige Subvention von 15000 Dollars gewährt hatte, ihr dieselbe nicht erneuerte. In Ermangelung ausreichender Mittel hat die „Association" in diesem Jahre nicht zur Abhaspelung aller ihr übersandten Kokons schreiten können; die hieraus erwachsenen Verluste haben die Züchter entmuthigt.

Die Association hat an den Kongreß eine Petition gerichtet, um auf Staatskosten die Errichtung einer Versuchsstation zu erlangen, in welcher alle auf die Seidenzucht bezüglichen Fragen geprüft werden und mehrere Haspelmaschinen, welche die Sicherung des Absatzes der Ernten gestatten würden, in Thätigkeit treten sollen. Welche Folge dieser Petition auch immer gegeben werden mag, so ist es wenig wahrscheinlich, daß die Seidenzucht in den Vereinigten Staaten jemals eine große Ausdehnung nehmen wird. Diese Ansicht, welche hier bei Gelegenheit der im vergangenen Jahre in Philadelphia veranstalteten Seidenbau-Ausstellung ausgesprochen worden ist, scheint durch die Ereignisse jetzt bestätigt zu werden.

Puerto Cabello.

Ein- und Ausfuhr im 2. Semester 1884,[1]) sowie Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.

Einfuhr des Hafens von Puerto Cabello vom 1. Juli 1884 bis 31. Dezember 1884.

Aus	Werth der zollpflichtigen Waaren. Bolivares.	Werth der zollfreien Waaren. Bolivares.	Zolleinnahme. Bolivares.
Deutschland	2 516 619,94	72 233,42	1 035 946,65
England	2 480 857,33	74 988,63	1 107 846,24
den Vereinigten Staaten von Amerika	1 501 705,71	132 195,28	844 246,02
Frankreich	557 174,25	24 807	238 864,81
Spanien	325 860	50	137 716,63
den Niederlanden und seinen Antillen	68 910	104	26 426,60
Zusammen...	7 451 127,23	304 378,33	3 391 046,95

[1]) Wegen des 1. Semesters 1884 vergl. Hand. Arch. 1885 II. Maiheft S. 394.

Ausfuhr von Puerto Cabello vom 1. Juli bis 31. Dezember 1884.

Nach	Kaffee. kg.	Kakao. kg.	Baumwolle. kg.	Chinarinde. kg.	Getrocknete Rindshäute. kg.	Rehfelle. kg.	Ziegenfelle. kg.	Indigo. kg.	Dividivi. kg.	Kupfererz. kg.
England	53 315	8 525	19 914	—	—	—	—	—	5 290	13 391 845
Deutschland	776 870	199 944	176 723	28 579	50 591	4 006	—	4 212	15 180	—
Frankreich	257 617	259 195	4 820	—	—	—	—	2 534	—	—
den Vereinigten Staaten von Amerika	2 083 673	18 864	—	—	318 614	7 631	7 099	30	—	—
Spanien	24 059	42 150	—	—	—	—	—	—	—	—
den Niederlanden u. Antillen	126 568	26 878	1 691	—	123	875	—	—	1 380	—
Zusammen	3 322 102	555 556	203 148	28 579	369 328	12 512	7 099	6 776	21 850	13 391 845

Nach	Zucker. kg.	Yuca-Stärkemehl. kg.	Holz. kg.	Geld. kg.	Hörner. kg.	Tabak. kg.	Verschiedene Früchte bzw. Landesprodukte. kg.	Guano. kg.	Zusammen (einschl. minder wichtiger Artikel) in Werth von Bolivares.
England	—	—	97 650	29	1 531	—	71	—	2 249 572
Deutschland	—	—	689 181	68	14 073	—	33 674	1 716 676	2 016 409
Frankreich	—	—	—	—	—	3 639	2 261	—	603 317
den Vereinigten Staaten von Amerika	796	830	74 480	279	—	—	—	—	2 534 846
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	100 612
den Niederlanden u. Antillen	83 278	14 433	178 080	2	—	—	50 192	—	271 204
Zusammen	84 074	15 263	1 039 391	378	15 604	3 639	86 198	1 716 676	7 775 960

Deutsche Schiffe verkehrten im Hafen von Puerto Cabello im Jahre 1884 18 (5 Dampfschiffe und 13 Segelschiffe von zusammen 10 664,31 Reg.-Tonnen. Davon kamen in Ballast 4 (2 Dampfschiffe und 2 Segelschiffe) und gingen aus in Ballast 7 Segelschiffe.

Boston.

Jahresbericht für 1884.[1])

Der auswärtige Handel Bostons im Jahre 1884 weist eine Abnahme von 10½ pCt. oder 14 831 993 Dollars nach. Die Einfuhr betrug 11 189 867 Dollars, die Ausfuhr 3 642 126 Dollars weniger als im Vorjahre.

Die Ausfuhr einer Anzahl Artikel wie Mehl, Korn und Lebensmittel im Allgemeinen, wies einen bedeutenden Unterschied bezüglich der Quantität gegen die Vorjahre nicht nach, dagegen waren aber die Preise wenig lohnend in Folge der allgemeinen Wertherniedrigung aller Waaren.

Der Versand von hier von frischem Fleisch und lebenden Thieren nahm etwas zu, ebenso ist auch eine bedeutende Ausfuhr von Aepfeln seit letztem September zu verzeichnen.

Ackerbau. Seitdem das Land in den westlichen Staaten in großem Maßstabe bebaut und kultivirt wird, haben die Neu-England-Staaten bezüglich des Ackerbaus nur noch eine ganz untergeordnete Stellung eingenommen. Im Vergleich mit der Manufaktur, den Fischerei-Interessen und anderen, stehen die Bodenerzeugnisse in keinem Verhältnisse. Es hat deshalb auch der Neuenglands-Landwirth sehr wenig durch die allgemeine Preiserniedrigung der Lebensmittel während des Jahres 1884 zu leiden gehabt. Die Landwirthschaft in Neu-England erzeugt außer Gartengemüsen, Früchten, sowie Butter, Käse ꝛc., welche Artikel in den vielen großen und kleinen Städten und Dörfern derselben lediglich ihren Absatz finden, nichts von Bedeutung.

Das „Agricultural College of Massuchusetts" dagegen, in welchem der wissenschaftliche Theil der Landwirthschaft gelehrt wird, steht immer noch in voller Blüthe, und wurde dieses Institut wieder mit reichlichen Mitteln zum Anbau von weiteren Gebäuden ꝛc. bedacht.

Die Schiffsbau-Industrie, welche noch vor zehn Jahren eine der wichtigsten des Staates Massachusetts war, ist allmälig heruntergekommen, und ist augenblicklich von gar keiner Bedeutung mehr.

Im Staate Maine, welcher bezüglich derselben überhaupt noch in Frage kommt, ist das Geschäft während 1884 sehr unlohnend gewesen, ganz besonders deshalb, weil demselben jeder Trieb in Folge der niedrigen Frachten fehlte.

Zur Zeit, als die großen Schiffsbau-Werften in Bath, Maine errichtet wurden, lag es im Plane der Unternehmer und Kapitalisten,

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884, II. Augustheft S. 480.

dieselben mehr und mehr auf den Bau eiserner Schiffe zu beschränken. — Die schlechten Geschäfte der letzten Jahre und die wenig versprechende Zukunft ließen die ersteren jedoch bald zu dem Entschluß kommen, weitere Geldauslagen auf bessere Zeiten zu verschieben.

Der Schiffsbau in Maine im Jahre 1884 belief sich auf 44 pCt. weniger als der im Jahre 1883.

Es wurden daselbst in 1884 erbaut:

		Tonnen Raumgehalt.
9	Dampfschiffe	mit 4 053
6	Vollschiffe	„ 13 923
4	Barken	„ 2 407
76	Schooners	„ 26 003
Zusammen 95	Fahrzeuge	mit 46 386
gegen 174	„	„ 74 704 in 1883.

Bezüglich der Manufaktur von baumwollenen und wollenen Waaren, aller Artikel in Gummi und Guttapercha, der Ledergerbereien, der Fabrikation von Schuhen und Stiefeln, nimmt Neuengland nach wie vor den ersten Platz in den Vereinigten Staaten ein, während Boston die bedeutendste Handelsstadt der Union für den Absatz dieser Waaren ist.

Dadurch, daß die Fabriken im Innern der einzelnen Neuengland-Staaten in der ausgedehntesten Weise Gebrauch von Wasserkraft statt der theuern Kohlen zur Heizung für den Betrieb der Maschinen machen können, ist es denselben ermöglicht, mit den westlichen Fabriken sehr wohl zu konkuriren.

Erfahrung hat aber gelehrt, daß die ganze Kapazität der Fabrik-etablissements die Nachfrage nach den Produkten derselben bei Weitem übersteigt, einestheils weil derselben so viele vorhanden, anderntheils weil die bezüglichen Maschinen fortwährend zum Zweck der rapiden Fertigstellung und Fabrikation der Waaren verbessert werden.

Fabrikbesitzer sind deshalb auch gehalten, die größte Vorsicht bezüglich der Produktion zu üben, und diese mit der Nachfrage nach bezw. dem Absatz der Waaren in Einklang zu bringen, ein Umstand, welcher in vielen Fällen, besonders aber in sogenannten schlechten Geschäftsjahren zu Arbeitseinstellungen zum Nachtheile der Arbeiter und gleichzeitig auch zum Schaden der Fabrikanten führen muß.

Zucker. Die bedeutende Ernte in denjenigen Ländern der Erde, welche Zucker produziren, hatte einen sehr merkbaren und niederschlagenden Einfluß auf den hiesigen Markt, und die Preise für die verschiedenen Sorten Zucker waren in Folge dessen niedriger als je zuvor. — Die Einfuhr in diesem Artikel betrug 11 000 t weniger als im Jahre 1883.

Die Einfuhr während der letzten vier Jahre betrug

1884.	1883.	1882.	1881.
199 848 t.	211 226 t.	199 364 t.	159 190 t.

Der Absatz während derselben Zeit betrug:

186 249 t.	206 196 t.	199 364 t.	159 190 t.

Der Preis für mittlere und gute Qualität raffinirten Zuckers variirte in 1884 von $4^{11}/_{16}$ bis $6^{3}/_{10}$ Cents für das Pfund.

In den letzten Jahren ist der Kaffee meistens von Kaffee erzeugenden Ländern direkt nach New-York gesandt worden, woher dann der hiesige Bedarf bezogen worden ist. — Die direkte Einfuhr steht deshalb auch mit dem hiesigen Konsum in keinem Verhältnisse.

Die direkte Einfuhr belief sich in 1884 auf ..... 50 269 Säcke,
die auf indirektem Wege über New-York auf .... 42 295 „

Das Geschäft in Wolle war wenig lohnend. Die Fabrikanten waren nicht geneigt, Rohwolle in großen Quantitäten zu kaufen, weil bezüglich des Absatzes der fertigen Waaren in Folge der schlechten Zeitverhältnisse sehr große Zweifel herrschten. Die durch Ueberproduktion in großer Masse sich noch auf Lager befindlichen Waaren vom früheren Jahre, mußten zu den denkbar niedrigsten Preisen abgesetzt werden, und gingen an diesen eigentlichen Zwangsverkäufen Millionen von Kapital verloren. — Bis heute hat sich das Geschäft noch nicht aus dieser schlechten Lage erholt.

Die Einfuhr fremder und einheimischer Wolle belief sich
in 1884 auf ..... 56 852 bezw. 431 919 Ballen,
gegen eine solche in 1883 von 57 012 „ 446 050 „

Das Geschäft in Baumwolle war ebenso unlohnend wie das in Wolle, obwohl die Ernte in 1884 nur 5 714 052 Ballen, ungefähr eine Million Ballen weniger ergab, als die in 1882—1883; ein Umstand, welcher unter anderen Verhältnissen bessere Preise erzielt haben würde. Aber auch hier mußten zuerst bedeutende Mengen solcher Waaren, die noch auf Lager waren, zu so niedrigen Preisen abgesetzt werden, daß die damit verbundenen Verluste etwaige günstigere Resultate für neue Waaren weit in den Schatten stellten.

Das Geschäft bezüglich der Einfuhr von Früchten, als Apfelsinen und Citronen, gestaltete sich noch bedeutender als das im Jahre 1883, und war auch ziemlich lohnend. Es wurden im Ganzen 773 478 Kisten dieser Früchte von Sizilien und Valencia in Boston eingeführt, gegen eine Gesammtzahl von 423 399 Kisten in 1883. — Dieselben kamen direkt in 44 Dampf- und 3 Segelschiffen hier an, und schließt diese Zahl solche Früchte, welche über Liverpool nach Boston kamen, und solche, welche nicht auf dem Auktionswege, sondern für feste Rechnung verkauft waren, nicht ein.

Neben diesen wurden noch im Jahre 1884 28 484 Kisten Trauben auf dem Auktionswege und 10 000 Kisten Trauben auf privatem Wege in Boston verkauft gegen eine Gesammtzahl von 23 484 Kisten in 1883.

Schuhe und Stiefel. Die vereinigten Fabriken von Boston und Umgegend versandten im vergangenen Jahre 2 487 322 Kisten dieser Waaren, welche einen Inhalt von 75 019 648 Paar Schuhe und Stiefel repräsentiren.

Eisen- und Stahlindustrie. Die Importation von Deutschland nach den Vereinigten Staaten während des Jahres 1884 war eine geringe, und das Geschäft war im Allgemeinen und mit Ausnahme einiger weniger Hauptartikel wenig lohnend. Die Preise fielen und fielen, bis schließlich den Deutschen Fabrikanten nur noch ein ganz unbedeutender Gewinn und in vielen Fällen noch Verluste zu Theil wurden.

Von Rohmaterial sandte Deutschland 22 000 t Spiegeleisen zu einigermaßen lohnenden Preisen, während von fertigem Eisen nichts importirt wurde.

Von Stahlblöcken, Schmiedestahl, Stangenstahl wurden im Ganzen 8000 t eingeführt, hauptsächlich Fabrikate, welche durch den Basicprozeß hergestellt wurden, und welche in Folge ihrer Weichheit und Gleichförmigkeit an Stelle des Eisens in den verschiedensten Fällen verwendet wurden.

Dieses Geschäft in Basicstahl ist eigentlich bis jetzt erst im Entstehen, verspricht aber große Dimensionen annehmen zu wollen. Die Deutschen Werke haben bezüglich desselben bis jetzt die besten Resultate erzielt und werden auch voraussichtlich in Folge ihrer Bemühungen und der fortwährenden Verbesserung ihrer Fabrikate in Bezug auf den Export nach hier die Oberhand behalten.

Außerdem wurden noch von Deutschland 90 000 t Stahldraht und 20 000 t Eisendraht eingeführt.

Eine nicht unbedeutende Zunahme in der Ausfuhr lebender Thiere und frischen Fleisches fand während des Jahres 1884 statt.

Es wurden der ersteren im Ganzen 63 464 gegen 22 786 im Jahre 1883 verschifft.

Das Gesammtquantum des ausgeführten frischen Fleisches betrug 20 500 000 Pfund gegen 13 000 000 im Vorjahre.

Eisenbahnen. Es existiren zur Zeit in Massachusetts 63 Eisenbahnkorporationen mit einem Gesammtkapital von 127 668 390 Dollars.

Die Einnahmen derselben im Jahre 1884 ergaben aus dem Personenverkehr 21 207 200 Dollars, aus dem Frachtverkehr 20 249 776 Dollars, ein Resultat, welches im ersteren Falle das von 1883 um 604 911 Dollars übertrifft, im letzteren Falle dem von 1883 um 783 784 nachsteht.

Die Frachten waren sehr niedrig und unlohnend während des Jahres 1884. — Die Zahl der hier während 1884 eingelaufenen Dampfschiffe überstieg die für das Jahr 1883; allein die Frachten waren so niedrig, daß von einem Geschäfte nicht die Rede sein konnte. Segelschiffe, welche für den Verkehr mit Ostindien passend waren, haben günstigere Resultate erzielt, auch wurden eine Anzahl Schiffe nach Häfen in Australien und Asien beladen.

Der Holzhandel mit La Platahäfen beschäftigt zur Zeit eine ganze Anzahl von Schiffen, allein die Frachtraten haben besonders gegen die letzten Jahre eine weitere Erniedrigung erfahren müssen.

Die Durchschnittsfrachtpreise für Australien betrugen 23 Schill. 9 Pence bis 27 Schill. 6 Pence per Tonne von 40 Kubikfuß — für La Platahäfen — Buenos Aires $10^1/_2$—11,75 Dollars für 1000 Fuß Maß, nach Montevideo $10^1/_4$ — $11^1/_2$ Dollars für 1000 Fuß Maß, nach Rosario $11^1/_2$—13 Dollars für 1000 Fuß Maß.

Bostons Ein- und Ausfuhr.

Der Totalwerth der Einfuhr im Jahre 1884 belief sich auf 59 744 297 Dollars, der der Ausfuhr auf 65 808 629 Dollars.

Folgende Tabellen ergeben den Werth der Einfuhr und Ausfuhr während der letzten zehn Jahre:

Einfuhr.

	im Werthe von Dollars.
1884	59 744 297
1883	71 229 352
1882	73 706 955
1881	64 870 402
1880	68 245 531
1879	48 552 309
1878	36 692 228
1877	47 719 587
1876	34 983 399
1875	46 995 181

Ausfuhr.

1884	65 808 629
1883	65 163 783
1882	57 718 818
1881	70 800 353
1880	69 178 764
1879	55 127 620
1878	50 655 179
1877	43 487 128
1876	45 053 493
1875	34 219 431

Die Hauptartikel der Einfuhr im Jahre 1884 bestanden in:

	im Werth von Dollars.
Chemikalien	4 748 620
Kaffee	143 599
Rohe Baumwolle und baumwollene Waaren	1 451 541
Häuten, Leder, Fellen ꝛc.	6 378 544
Eisen und Stahl	3 716 019
Zucker und Melasse	14 969 749
Zinn in Barren und Platten	1 371 148
Wein und Spirituosen	476 506
Rohe Wolle und wollene Waaren	8 791 040
Verschiedene Gegenstände	17 697 531
Zusammen	59 744 297

Auf direktem und indirektem Wege wurden folgende Waaren von Deutschland hier eingeführt:

	im Werthe von Dollars.
Bücher	42 601
Chemikalien	52 787
Baumwollene und gestrickte Waaren	230 345
Andere baumwollene Waaren	51 986
Steingutwaaren	38 835
Glaswaaren	106 761
Galanterie- und Luxusartikel	86 389
Häute und Felle	62 571
Leder und Waaren daraus	47 359
Papier und Papierwaaren	150 048
Musikalische Instrumente	48 359
Lumpen	292 861
Seide und Waaren daraus	91 461
Stahlblöcke	11 490
Zucker	231 161
Wein	15 382
Wolle und Waaren daraus	127 792
Verschiedene Waaren	603 835
Zusammen	2 292 268

Die Hauptartikel der Ausfuhr in 1884 bestanden in:

	im Werthe von Dollars.
Lebenden Thieren	6 376 484
Korn	2 670 684
Weizen	1 707 362
Weizenmehl	13 238 066
Roher Baumwolle	8 633 937
Baumwollenen Waaren	1 022 021
Speck und Schinken	5 586 381
Schweineschmalz	3 583 377
Schweinefleisch (gepökeltes)	544 728
Tabak in Blättern	2 071 301
Verschiedenen Gegenständen	20 374 388
Zusammen	65 808 629

Schifffahrt.

Die Zahl der während des Jahres 1884 hier eingelaufenen Schiffe betrug 2526 mit einem Gesammtgehalt von 1 177 302 t.

Nationalität, Zahl und Tonnengehalt derselben waren folgende:

	Schiffe.	Tonnen.
Deutsche	21	15 187
Britische	1 800	830 761
Norwegische	28	11 852
Belgische	13	26 820
Niederländische	8	1 382
Portugiesische	7	2 271
Oesterreichische	6	3 640
Schwedische	6	2 107
Dänische	6	2 004
Französische	6	968
Spanische	4	2 994
Italienische	3	1 345
Haitische	1	231
Nordamerikanische	617	275 737
Zusammen	2 526	1 177 302

Transvaal.

Absatzfähige Artikel.

(Bollettino de Notizie commerciali.)

Alle zur Einfuhr nach Transvaal bestimmten Gegenstände müssen einfach und dauerhaft sein; dunkleren Farben giebt man den Vorzug, helle Farben werden wenig geschätzt. Von den Haupt-Konsumartikeln sind zu nennen: konfektionirte Kleidungsstücke für beide Geschlechter, Beinkleider von Baumwollensammet und Stücke von diesem Stoff; Jacken der gleichen Art und aus Hirschleder; Filzhüte für Männer, schwarz oder grau, mit breiten Krämpen; Hüte, ähnlich denjenigen, welche in Indien getragen werden; Kleidungsstücke verschiedener Art für Männer; solche, die in Europa nicht mehr getragen werden und etwas verschossen sind, sind in Transvaal noch verkäuflich und besonders solche, welche in den mittleren Ständen getragen werden, dauerhafte, nicht feine und wohlfeile; Schuhzeug aller Art; wollene Decken bilden den Haupteinfuhrartikel. Die Einwohner bedienen sich derselben bei Lagerungen, wie auf Reisen. Ebenso kauft man auf 800 oder 900 Yards tragende Karabiner, Patronentaschen, Kugeln, Patronen (nicht für Revolver, denn diese Waffe ist wenig gebräuchlich), Messer, Steigbügel, Geschirre, Nägel aller Art, Handwerkszeug für Zimmerleute, Fensterscheiben, gefärbte Garne, Glaserdiamanten und galvanisirtes Eisen.

Medizinkästchen sind für die Boers von großem Vortheil, denn die Entfernungen zwischen den einzelnen Wohnsitzen sind weit.

Als weitere Einfuhrartikel sind zu nennen:

Leinene und baumwollene Gewebe für Kleidungsstücke und Bettwäsche, Konserven in luftdicht verschlossenen Büchsen, kondensirte Milch, Butter, Sardinen, Lachs, Konserven in Essig, Weißwein und vor allem guter Tischwein, Cognac, Wachholderbranntwein, unechte Perlen und Messingdraht zum Flechten von Armspangen, welche Gegenstände des Tauschhandels mit den Kaffern sind, und Eisendraht zu Umzäunungen und zu Telegraphenleitungen.

Madagaskar.

Handelsverhältnisse — Erzeugnisse und Konsum.

(Bollettino de Notizie Commerciali)
nach dem
Bulletin de la société des études maritimes et coloniales.

Vohémar (Nordostküste von Madagaskar).

Der Haupthafen im nordöstlichen Madagaskar ist im Hinblick auf Bevölkerung und Handel ohne Zweifel die Bai von Vohemar, welche die Französischen Truppen seit dem 22. November v. J. besetzt haben. Dieselbe schließt im Süden mit einem kleinen, flachen und sandigen Boden ab, im Norden befindet sich eine Kette von Klippen, an denen die See sich immerwährend bricht. Die Einfahrt ist nicht breit, aber selbst Schiffe von großer Tragfähigkeit können ohne Gefahr einlaufen, wenn sie sich dicht an den südlichen Klippen halten, da dicht in der Nähe derselben die Tiefe beträchtlich ist. Der Ankerplatz ist sehr gesichert und ganz in der Nähe des Landes. Die Ladung und Löschung erfolgt an einem gewissen Punkte vermittelst einer Transportbarke von ungefähr 10 m Länge, welche als Brücke zwischen dem Ufer und dem Bord des Schiffes dient. Mittelst einer festen Landungsbrücke von 10 m könnte man die Ladung und Löschung der Schiffe sehr erleichtern; man kann sagen, daß die letztere trotz der vorherrschenden Strömungen und Winde sich fast gar nicht an ihrem Ankerplatz bewegen.

Die Bai von Diego Suarez ist viel größer als die von Vohemar: in der ersteren befinden sich die besten Ankerplätze, aber der Bezirk ist wenig bevölkert und überdies wenig gesund. Außerdem ist die Segelschifffahrt wegen der Nähe des Kap d'Ambre schwierig, bei welchem die Strömungen während des ganzen Jahres, besonders im April und Oktober, wo die Südostwinde herrschen, sehr heftig sind. Diese Bai bildet deshalb keinen Haupt-Handelsplatz.

Wegen seiner Lage ist Vohemar allen anderen Punkten der Ostküste vorzuziehen. Das Klima ist gesund, es wehen während des ganzen Jahres mehr oder weniger Winde, von Oktober bis April aus Südost.

Regen fällt während des ganzen Jahres mehr oder weniger häufig, aber besonders des Nachts. Der Wind vom Lande her weht beständig in denselben Richtungen. So begünstigt er alle Morgen von 5 bis 8 Uhr die Ausfahrt der Segelschiffe. Während dreier Monate im Jahre, Juni, Juli und August, ist die Temperatur ausgezeichnet: Der hunderttheilige Thermometer steigt Morgens im Schatten bis 17 Grad und geht am Tage nicht über 24 Grad hinaus. In gewöhnlicher Zeit steigt die Temperatur Morgens bis 24 Grad und am Abend selten bis 28 Grad, während der schlimmeren Jahreszeit bis 30 Grad. Diese in einer heißen Jahreszeit verhältnißmäßig gute Temperatur ist der Brise zu verdanken, welche beständig weht und Morgens Abkühlung bewirkt.

Vohemar bildet den Mittelpunkt des Land- und Seehandels im nordöstlichen Madagaskar; alle Erzeugnisse dieses Theils der großen Insel (Kautschuk, Kopalgummi, Wachs 2c.) kommen vorzugsweise in jenem Bezirk an den Markt, in welchem sich außer einem Französischen Hause Vertreter aller Indischen Kaufleute von Nossi-Bé befinden. Die Eingeborenen finden dort also Absatz für ihre Erzeugnisse, und der Weitertransport der letzteren von dort aus an die Auftraggeber in Nossi-Bé ist leicht zu bewirken. Von letzterem Orte aus erfolgt die Verfrachtung nach Europa. In 4 Tagen kann man über Land nach Essassi (Nordwest-Küste) und von dort in 12 bis 15

Stunden nach der kleinen Französischen Kolonie gelangen. Das ist ein beträchtlicher Vortheil gegen andere Länder, in welchen die Eisenbahnen unbekannt sind. Die Ueberfahrt von Essassi nach Nossi-Bé erfolgt mittelst Barken. Die Verbindung auf dem Seewege und mit Dampfschiffen ist viel leichter und schneller und die Ueberfahrt von Vohemar nach Nossi-Bé erfordert in diesem Falle 18 bis 20 Stunden.

Mahanoro und Sambava, große Mittelpunkte der Produktion, liegen 2 bis 3 Reisetage südlich von Vohemar. In der guten Jahreszeit und daher während des Monsuns aus Nordosten erfolgt die Ueberfahrt zur See mittelst kleiner Segelboote in 18 bis 20 Stunden: man reist vorzugsweise Nachts, weil die Winde weniger heftig sind als am Tage, nachdem man sich vergewissert hat, daß bei Untergang der Sonne der Wind nachläßt und vom Lande weht.

Windstöße, Orkane und Cyklone sind im Norden Madagaskars selten, und in 7 Jahren, die ein Franzose in Vohemar zugebracht hat, erlebte derselbe nur einen Windstoß in den ersten Tagen des Januar 1880; die älteren madagassischen Bewohner des Landes erinnern sich eines gleichen Ereignisses nicht. Wie schon gesagt, ist das Klima gesund, und keine der schrecklichen Krankheiten, welche die Europäer in gewissen Kolonien dezimiren, ist in diesem Bezirk bekannt; das Sumpffieber ist dort selten; die chronischen Affektionen, wie Leberkrankheiten, Cachessia palustris ꝛc., welche anderwärts vorkommen, sind noch niemals festgestellt worden. Süßes Wasser bieten zahlreiche, das Gebiet durchströmende Flüsse im Ueberfluß dar; außerdem giebt es Quellen, welche durch Wasserträger für die Hauptniederlassung und für die Schiffe nutzbar gemacht werden.

Da Vohemar weder Industrie noch Ackerbau besitzt, so hat ein direkter Handel mit Europa bisher nicht stattfinden können: alle Produkte, welche die Eingeborenen dorthin bringen, gehen, wie schon gesagt, nach der Französischen Kolonie Nossi-Bé. Hier hat der Handel der großen Insel seine Niederlagen, hier findet er bequem Lebensmittel und Gelegenheiten zur Beförderung der Waaren.

Wie viele andere Niederlassungen der Küste von Madagaskar, wie Sambava, Mahanoro, Anamakia, Mahavavy, Essassy, wird Frankreich genöthigt sein, seine Produkte nach dem Platz Nossi-Bé zu richten. Der Handel der Französischen Kolonie hat seit einiger Zeit einen gewissen Aufschwung genommen: Diesen verhältnißmäßigen Erfolg verdankt die Kolonie der Sicherheit ihres Hafens und der Förderung, welche die Schifffahrt daselbst in jeder Hinsicht findet. So hat die Verwaltung neuerdings auf jeder der beiden kleinen Inseln Nossi-Bourom und Tani-Kely einen Leuchtthurm errichtet, um den Schiffen das Einlaufen während der Nacht zu erleichtern.

Die Haupt-Handelserzeugnisse der von Frankreich neuerdings in Besitz genommenen Provinz sind folgende:

Kautschuk. Der Kautschuk ist ein wichtiges Erzeugniß Madagaskars. Die Pflanze, aus welcher derselbe gewonnen wird, findet sich reichlich in allen Theilen der großen Insel. Der Kautschuk wird in Vohemar je nach Qualität mit 200 bis 250 Franken für 50 kg bezahlt. Bei Feststellung des Gewichts wird mit Rücksicht darauf, daß das Produkt allmälig an Gewicht verliert, ein Abzug von ungefähr 6 pCt. gemacht, wenn das Produkt roth aussieht, fest und also erster Qualität ist; im anderen Falle steigt der Abzug bis auf 15 und 20 pCt. Im Handel mit den Eingeborenen werden dieselben Bedingungen beobachtet.

Kopalgummi. Der Kopalgummi findet sich in ganz Madagaskar, aber in größerer Menge an der Ostküste, besonders in Sambava und Mahanoro, 2 oder 3 Reisetage südlich von Vohemar. Der Preis schwankt zwischen 65 und 80 Franken für 50 kg je nach der Qualität.

Wachs. Früher gab es Wachs in großer Menge in Majunga, und die Eingeborenen brachten beträchtliche Quantitäten; seit 4 bis 5 Jahren ist jedoch der Handel darin zurückgegangen und hat gegenwärtig fast ganz aufgehört. Die Eingeborenen beschäftigen sich mehr mit Kautschuk, dessen Preis lohnender ist. In der That ist der Kautschuk von Majunga bester Qualität. Jetzt findet man Wachs im Ueberfluß im Innern der Provinz Vohemar, wo es gewöhnlich mit 80 bis 100 Franken für 50 kg bezahlt wird.

Bergkrystall. Der wirkliche Bergkrystall kommt in beträchtlicher Menge nur im nördlichen Madagaskar, in der Provinz Vohemar vor.

Wegen Mangels an Straßen und Transportmitteln ist es nicht leicht, sich den Krystall zu verschaffen. Ueberdies haben die Howas verboten, den Boden aufzugraben und ihm seine Produkte zu entziehen, indem sie vorgeben, daß man in den Gruben die Bavas (die Weißen) finden werde, die gekommen sind, um sich ihres Landes zu bemächtigen. Dennoch kann man etwas guten Krystall zum Preise von 60 bis 80 Franken für 50 kg, je nach der Reinheit des Gesteins, erhalten.

Bau- und Tischlerholz. Nach einem Vertrage zwischen Frankreich und der Regierung des Landes ist die Ausfuhr von Holz verboten. Indessen findet man in den Wäldern von Vohemar und besonders im südlichen Madagaskar in den Wäldern von Mohanoro die verschiedensten Holzarten. Ebenholz, Mahagoni, Rosenholz, Sandelholz, Gewürzbäume, Zimmetholz finden sich allenthalben.

Orseille. Orseille findet man in großer Menge an der Westküste: sie wächst wild und erfordert keine Kultur, man trifft sie an südwestlich bis Baly, südlich vom Kap Saint-André und in der Gegend der Bai von Tulear. Die Orseille, die nördlich vom Kap Saint-André vorkommt, wird für feiner gehalten und ist daher besserer Qualität.

Baumwolle. Die Baumwolle wächst in der Provinz Vohemar im wilden Zustande, sie findet sich gewissermaßen auf der ganzen Insel. Die Howas bauen sie etwas an. Die angebaute Baumwolle Madagaskars wird sehr schön, ihre Faser ist vorzüglich, sie trägt das ganze Jahr hindurch.

Ricinus. Auch der Ricinus wächst ohne Pflege und bringt das ganze Jahr Früchte. Zu Tamatava und Vohemar werden 100 kg mit 1,25 bis 1,50 Franken bezahlt. Am hiesigen Orte wird der Ricinus nicht angebaut.

Reis. Auf Madagaskar giebt es verschiedene Reisarten, die sich hinsichtlich der Aehren und des Korns unterscheiden. Die Sakalaven ernten ihn nur zu ihrem eigenen Verbrauch und treiben damit nur wenig Handel. Die Howas, geborene Handelsleute, pflanzen ihn für die Ausfuhr. Der Reis wächst sehr gut auf Madagaskar, in der Ebene und auf Ausläufern der Gebirge. Man erhält zwei Ernten im Jahre, weil die Pflanzung während der Regenzeit auf den Anhöhen, in der trockenen Jahreszeit in der Ebene erfolgt; daher die verschiedenen Qualitäten des Berg- und des Sumpfreises.

Der erstere soll viel nahrhafter als der zweite sein.

Kokosnuß. Die Kokospalme wird auf der ganzen Insel angebaut, sie wächst an der Küste, ausgenommen gegen das Kap d'Ambre hin, sehr gut. Die Kokospalme auf Pimba (Insel angesichts von Zanzibar) trägt schon nach 5 Jahren viel Früchte.

Kaffee. Der Kaffee von Madagaskar ist als von bester Qualität anerkannt: er wächst sehr gut an der Ostküste zu Tamatava, Andero-

vante, Vatomandry, Mahanoro, Manazary und Sambava, wo der Anbau des Kaffees mit ausgezeichnetem Erfolg unternommen wird.

Rohrzucker. Das Zuckerrohr wächst in Vohemar sehr gut: große, von zahlreichen Bächen und Flüssen bewässerte Ebenen lassen eine Kultur in großem Maßstabe und mit vollständigem Erfolge zu.

Sesam. Diese ölhaltigen Samen finden sich wild in Vohemar. Die Pflanze wächst und gedeiht ohne jede Pflege. Die Kultur derselben ist daher sehr leicht und erfordert wenig Kosten. Bei ernstlicher Pflege würde man bedeutende Erfolge erzielen und ganze Schiffe damit beladen können. Zur Verpackung des Sesams giebt es in Madagaskar hergestellte Säcke aus Stroh; dieselben haben die Eigenschaft, die Waaren während des Transports sehr frisch zu erhalten. Es kommen zwei Arten von Sesam, grauer und weißer, vor, der letztere wird höher geschätzt und bis zu 25 Franken für 100 kg bezahlt.

Tabak. Der Tabak von Madagaskar ist von ausgezeichneter Qualität, er gedeiht sehr gut und erfordert fast keine Pflege. Die Madagassen bauen ihn an, verstehen seine weitere Bearbeitung aber nicht. Zu Tananariva verfertigen die Howas Cigarren von schöner Form, aber abscheulicher Qualität.

Ackerbau. Auf der ganzen Insel werden mit Erfolg Maniok, Mais, Bohnen, Erbsen und andere Gemüse angebaut, welche nach Bourbon und Mauritius zur Ausfuhr gelangen. Aber der Anbau wird nicht in einem Umfange betrieben, daß eine Ausfuhr in größerem Maßstabe stattfinden kann: alle obengenannten Produkte sind nur theilweise Erzeugnisse des Anbaues und werden im Uebrigen von Pflanzen geerntet, die die Natur darbietet. Der Kautschuk, den man durch Anschneiden und Niederhauen der Pflanzen und Bäume, die ihn enthalten, gewinnt, fängt an, immer seltener zu werden, da man durch die Art der Gewinnung sozusagen die Quelle vernichtet. Dasselbe gilt vom Kopalgummi; wenn man fortfährt, die Bäume, die ihn liefern, zu vernichten, wird er bald in Madagaskar verschwinden.

Rindvieh. Die Rinder Vohemars gelten als die schöneren in Madagaskar; es giebt beträchtliche Heerden, und die Eingeborenen betreiben deren Zucht gern. Der Ueberfluß an Weiden, das Klima, das gute Wasser erleichtern die Aufzucht des Viehes sehr, welches in der That in Vohemar besser als in jedem andern Theile der Insel ist. Der Preis des lebenden Rinds schwankt je nach dem Aussehen des Thieres, zwischen 52 bis 55 Franken. Wenn der Verkauf heerdenweise erfolgt, so wird eine Pauschsumme als Preis festgesetzt. Das Einladen des Rindviehs in die Schiffe geht leicht von Statten, da der Ankerplatz, wie schon im Eingang gesagt, sich sehr nahe am Lande befindet.

Häute. Dieses Produkt ist kein großer Handelsgegenstand in Vohemar; die Eingeborenen bereiten wenig Häute, da die Ausfuhr des lebenden Rindviehes vortheilhafter für sie ist. Dies trifft auf die Westküste, auf Masinga, nicht zu, wo gesalzene oder getrocknete Häute die Haupteinnahmequelle des Landes bilden. Man berechnet die Zahl der jährlich aus Majunga ausgeführten Häute auf 180 000. Bis jetzt haben die Amerikaner den größten Theil dieses Produkts an sich gezogen.

Talg. Der Talg darf, obgleich er bis jetzt nur in geringer Menge ausgeführt wird, unter die wichtigen Erzeugnisse Madagaskars gerechnet werden. In Vohemar kommt er wenig in den Handel, weil das Rindvieh lebend ausgeführt wird. In Majunga werden, obgleich die Eingebornen dem Produkt wenig Werth beilegen, jährlich etwa 50 t ausgeführt. Das Land produzirt indessen viel Talg; aber die Schwierigkeit des Transports, der Mangel an Straßen verhindern, daß dies Produkt zu den Europäischen Niederlassungen an der Küste gelangt. Der Handel hierin wird sich sicher vermehren, sobald der Handelsverkehr zwischen der Küste und dem Innern Madagaskars ohne Beschränkungen vor sich gehen kann. Der Talg wird im reinen Zustande, je nach den Orten verschieden, mit 20 bis 25 Franken für 50 kg und im unreinen aber festen Zustande mit 15 bis 20 Franken bezahlt.

Schildpatt. Die Schildkröte wird im nördlichen Madagaskar, hauptsächlich an der Küste zwischen Kap d'Ambre und Vohemar, gefangen. Die Qualität richtet sich nach der Dicke des Schildes; die beste Qualität ist diejenige, von der 13 Schilde wenigstens 2 kg wiegen; dieselbe wird mit 40 bis 50 Franken das Kilogramm bezahlt. Es gelangen davon 500 bis 600 kg jährlich zur Ausfuhr.

In Madagaskar eingeführte Europäische Waaren.

Die nach Madagaskar eingeführten Waaren sind sehr verschieden; alle Industrien sind dabei vertreten. Am meisten ist Nachfrage nach Geweben, Irdenwaaren und Getränken. Wermuth, Absynth, süße Liköre, Wein und besonders Rum finden vortheilhaft Absatz bei den Eingebornen. Der Verbrauch des Rums von 24 Grad ist für den Absatz jenes Getränks auf der ganzen Insel sehr wichtig.

Von den Geweben ziehen die Eingeborenen die groben Stoffe Amerikas, Türkisches, sogenanntes Guineazeug, weißes Baumwollenzeug (Madapolam) und die geringeren und wohlfeilen Indischen Stoffe vor. Den Stoffen mit lebhaften Farben wird der Vorzug gegeben. Die Frauen gebrauchen Tücher von verschiedenen Farben, ferner rothe baumwollene Foulards mit großen Mustern. Endlich finden die Indischen Zeuge, mit denen die Bewohner des nördlichen Madagaskar sich kleiden, leicht Absatz.

Seife, Quincaillerien, Kurzwaaren, Spielsachen sind sehr gut verkäuflich, besonders bei den Eingeborenen, welche mit der Civilisation in Berührung gekommen sind.

Gaboon.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884[1])

Die Schifffahrtsbewegung im Hafen von Gaboon war im Jahre 1884 folgende:

Es liefen ein:	Reg.-Tonnen
41 Deutsche Dampfschiffe mit einem Netto-Raumgehalt von	19 281
4 „ Segelschiffe „ „ „ „ „	307
zus. 45 Deutsche Schiffe	19 588

Hiervon kamen 2 Dampfschiffe in Ballast ein und gingen 4 Dampfschiffe und 1 Segelschiff in Ballast aus. Von Schiffen fremder Nationalität kamen in 1884 ein:

	Reg.-Tonnen
48 Britische Schiffe (davon 46 Dampfschiffe) mit einem netto Raumgehalt von	57 591
16 Französische Schiffe (davon 3 Dampfschiffe) mit einem Netto-Raumgehalt von	9 823
3 Amerikanische Schiffe mit einem Netto-Raumgehalt von	1 172
1 Griechisches Schiff „ „ „ „ „	632
1 Portugiesisches Schiff „ „ „ „ „	365
1 Oesterreichisches Schiff „ „ „ „ „	546
zus. 70 Schiffe	70 129

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Novemberheft S. 724.

In Folge der in Europa bestehenden niedrigen Preise für die hiesigen Produkte, namentlich Gummi-Elastikum, ist das verflossene Jahr für das Geschäft ein sehr ungünstiges gewesen, und ohne Zweifel sind bedeutende Verluste zu verzeichnen. Die große Unsicherheit im Innern des Landes und das bestehende Trustsystem (Creditgeben an die Neger) sind dem Handel nicht förderlich. Auch die im letzten Jahre herrschende Ungewißheit über einen zu erwartenden neuen Zolltarif[1]), der nunmehr am 8. November v. J. zur Einführung gelangte, hat mit dazu beigetragen, die Geschäftslage sehr zu verschlechtern. Die meisten Häuser importirten nur Waaren, um ein möglichst großes Lager zu haben, damit sie aus der Einführung des neuen Tarifs so viel wie möglich Nutzen ziehen könnten.

Mit Ausnahme von einigen Provisionen, Parfümerien und Kurzwaaren, welche von Frankreich eingeführt werden, sind alle hier im Handel verwendeten Waaren Deutschen und Englischen Ursprungs.

Da im vergangenen Jahre der Lagerbestand aller Häuser bedeutend erhöht wurde, um sich einen möglichst großen Vortheil vor der Einführung des neuen Tarifs zu sichern, so ist auch der Antheil Deutschlands am Import ein verhältnißmäßig großer gewesen. Spirituosen, Bier, Pulver, Steinschloßgewehre, Bretterkisten, wohlfeile Eisen- und Messingwaaren, eiserne Grapen, Holzkoffer, baumwollene Zeuge, bedruckte rothe Kattune, baumwollene und halbwollene Hemden, Glaswaaren, Steingut, Staßfurter und Stader Salz, Seife, Möbel, Berliner Lampen ꝛc. bildeten wie gewöhnlich die Haupt-Einfuhrartikel.

Ueber die Handelsbewegung im Jahre 1883 stehen folgende Angaben zu Gebote:

	Franken.
Der Werth der Einfuhr betrug	4 241 709
„ „ „ Ausfuhr „	7 090 913

Ausgeführt wurde:

Rothholz	1 730 281 Stück = 4 325 713	kg
Ebenholz	346 352	„
Gummi-Elastikum	1 073 936	„
Elfenbein	40 134	„
Palmkerne	486 450	„
Palmöl	368 031	Liter

Hongkong.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Im Jahre 1884 sind 296 Deutsche Fahrzeuge hier eingegangen und zwar 201 Dampfschiffe und 95 Segelschiffe; 40 derselben (30 Dampfschiffe und 10 Segelschiffe) kamen in Ballast und 2 (1 Dampfschiff und 1 Segelschiff) theilweise in Ballast an. 1 Dampfschiff wurde für Deutsche Rechnung hier gebaut. Von diesen zusammen 297 Schiffen gingen in demselben Jahre 285 (192 Dampfschiffe und 93 Segelschiffe) wieder aus, darunter in Ballast 78 (44 Segelschiffe und 34 Dampfschiffe) und theilweise in Ballast 7 (3 Segelschiffe und 4 Dampfschiffe).

[1]) Hand. Arch. 1884 I. Oktoberheft S. 506.

Takao-Taiwanfu.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Im Jahre 1884 sind in den Hafen von Takao eingelaufen 26 Deutsche Segelschiffe, von denen 11 Ballast und 6 theilweise Ballast führten. Sämmtliche Fahrzeuge gingen im Laufe des Jahres mit Zucker beladen wieder aus.

Im Hafen von Anping verkehrten 30 Deutsche Segelschiffe; in Ballast kamen von diesen 12 und lief aus 1.

Papeete (Tahiti).

Handel und Schifffahrt in 1884.[1])

Ausfuhr der Insel Tahiti in 1884.

		Menge.	Werth in Mark.	Land der Bestimmung.
Kaffee	kg	2 200	2 200	Californien.
Kokosnußmehl (geriebene und getrocknete Kokosnuß)	„	18 300	7 300	„
Kokosnüsse	Stück	349 000	22 300	„
Fungus	kg	24 300	17 000	„
Vanille	„	2 200	35 200	„
Kopra	„	3 138 000	753 000	Europa und Californien.
Baumwolle	„	689 000	1 378 000	Europa und Californien.
Baumwollensaat	„	923 000	18 400	Europa und Californien.
Perlmutterschalen	„	394 000	689 000	Europa und Californien.
Apfelsinen	Stück	2 075 000	33 000	Californien.
Wachs	kg	900	1 700	Europa.
Schildpatt	„	100	75	„
Wolle	„	19 700	15 700	„
Citronensaft	Liter	20 500	4 100	Australien.
		Zusammen	2 976 975	

Davon wurde durch die Société Commerciale de l'Océanie von Tahiti und Raiatea ausgeführt:

		Menge.	Werth in Mark.	Land der Bestimmung.
Baumwolle	kg	456 000	865 000	Europa.
Kopra	„	2 463 000	640 000	„
Perlmutterschalen	„	54 000	82 000	„
Baumwollensaat	„	216 000	5 000	„
Wachs	„	900	2 000	„
Schildpatt	„	100	300	„
Wolle	„	1 000	800	„
Alte Kupferplatten	„	4 000	2 600	„
Fungus	„	900	500	Californien.
Apfelsinen	Stück	300 000	5 000	„
Kokosnüsse	„	23 000	1 400	„
Citronensaft	Liter	30 000	6 000	Australien.
		Zusammen	1 610 600	

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Juliheft S. 431.

Schiffsverkehr in 1884.

Nationalität	Eingang. Schiffe.	Eingang. Reg.-Tonnen.	Ausgang. Schiffe.	Ausgang. Reg.-Tonnen.
Deutsche	8	4 112	9	4 349
Deutsche Küstenfahrt	15	802	14	1 276
Französische	11	7 860	9	7 404
Französische Küstenfahrt ...	137	7 923	130	7 998
der Ver. Staaten von Amerika	17	5 250	17	5 089
der Ver. Staaten von Amerika Küstenfahrt	14	696	15	959
Britische	4	806	1	498
Britische Küstenfahrt	6	564	9	872
Chilenische.....	2	450	2	490
Schwedische	1	663	1	663
Norwegische	1	597	1	597
Von den Inseln in Küstenfahrt	12	436	14	519
Zusammen....	228	38 159	222	30 714

Melbourne.

Die Australische Wollsaison 1884/85.

Seit Februar war die Saison thatsächlich beendigt, und es sind die Geschäfte seitdem verhältnißmäßig unbedeutend gewesen. Im Ganzen wurden 5058 Ballen in Auktion angeboten und von diesen 4051 verkauft. Indessen ungeachtet, daß die angebotenen Posten hauptsächlich aus den Ueberbleibseln großer Schuren, früher schon angebotenen Posten, geringeren Scoured-Wollen und den gewöhnlichen im Laufe der Saison sich auffammelnden Resten bestanden, war der Besuch der Auktionen doch sehr groß und die Preise haben sich im Allgemeinen gut behauptet.

Am 8. Oktober v. J. wurde die Saison durch Abhaltung der ersten Auktion eröffnet, und niemals bevor hat eine Saison unter günstigeren Aussichten begonnen; die Lagerhäuser waren wohl gefüllt, Käufer waren zahlreicher als je zuvor und Wollzüchter hatten sich entschlossen, hier zu verkaufen, wenn die hiesigen Preise nur einigermaßen die Parität der des Londoner Marktes erreichten. Außer den alten, wohlbekannten Marken sollten viele andere, die bisher nach London verschifft waren, den Käufern angeboten werden; die Zufuhren von seewärts versprachen, trotz der ungünstigen Saison, die man in Theilen von Neu-Südwales und Queensland durchzumachen gehabt hatte, sehr bedeutend zu werden, so daß auf genügende Auswahl für alle Bedürfnisse gerechnet werden konnte, kurz nichts weiter war nöthig, als jene lebhafte Konkurrenz seitens der Käufer, um die Saison über alles Erwarten erfolgreich zu machen. Man fürchtete allgemein, daß das ungünstige Geschäftsergebniß der letzten Saison einen bedrückenden Einfluß ausüben würde, aber kaum hatte die Saison begonnen, als es sich auch schon zeigte, daß die Käufer vorbereitet waren, ebenso willig zu kaufen, als in früheren Saisons, und die Gebote blieben lebhaft bis zum Schlusse der Auktion. Bei den schnell aufeinander folgenden Verkäufen zeigte sich dieselbe Lebhaftigkeit, und erst nach Beendigung der Weihnachts- und Neujahrs-Feiertage machte sich eine Aenderung in der Stimmung des Marktes bemerkbar. Zu dieser Zeit waren jedoch schon 157 305 Ballen, den Haupttheil der guten Wollen umschließend, verkauft — 19 755 Ballen mehr als im Vorjahre — während der Rest der in den Lagerhäusern verbliebenen Schuren mit wenigen Ausnahmen aus gewöhnlichen bis mittleren Wollen bestand. Die Folge war, daß in den Auktionen nach den Feiertagen weniger lohnende Posten zum Verkaufe gelangten und die Preise allmälig sanken und jetzt etwa 1½ Penny niedriger sind, als im Anfange der Saison. Obwohl alle Gattungen Wolle mehr oder weniger unter diesem Preisabschlag zu leiden haben, sind doch geringe, mangelhafte und grobe Kreuzzüchtungs-Wollen am meisten davon betroffen worden. Große Quantitäten Wolle wurden nun vom Verkaufe hier zurückgezogen und nach London verschifft, und die Saison, die so viel versprechend begann, hat einen ziemlich enttäuschenden Abschluß gefunden.

Ungewaschene Merinowollen. Alle Klassen feiner Wollen dieser Gattung, die nachstehend erwähnten Sorten ausgenommen, bedangen bei Eröffnung der Saison etwa 7 bis 10 pCt. niedrigere Preise als im Vorjahre und verblieben auf dieser Höhe bis Ende November, wo die ungünstigen Nachrichten über den Verlauf der Londoner Auktionen einen drückenden Einfluß auf alle geringeren Qualitäten ausübte und der Markt flauer wurde, ohne gerade ein bemerkenswerthes Weichen der Preise zur Folge zu haben; die mittleren bis guten Sorten hielten sich jedoch unverändert, und erst nach Abreise der Amerikanischen Käufer, im Anfang Januar, wichen auch die besseren Qualitäten um ½ bis 1 Penny pro Pfund, von dieser Zeit bis zum Ende der Saison ist keine weitere Preisveränderung zu notiren. Die vorerwähnten Ausnahmen waren die dem Central-Riverinadistrikte eigenartigen, feinhaarigen, seidigen Wollen, die sich durchweg außerordentlich gut verkauften.

Kreuzzüchtungs-Wollen. Uebereinstimmend mit der großen Nachfrage nach den besseren Gattungen dieser Wollen in England, die von 26 Penny pro Pfund in 1872 auf 10 Penny pro Pfund fielen, waren unsere halbzüchtigen und alle besseren Qualitäten dieser Gattungen besonders begehrt, so daß die Preise gegen letzte Saison um ½ bis 1 Penny pro Pfund stiegen. Solche langen Wollen jedoch, in denen der Lincolntypus vorherrscht, wurden von dieser Steigerung nicht berührt, und verkauften sich bis Ende Dezember zu den vorjährigen Preisen; nach dieser Zeit hatten auch diese Gattungen unter dem allgemeinen Rückgang zu leiden.

Scouredwollen verkauften sich gleichmäßig gut während der ganzen Saison zu etwas geringeren Preisen als im Vorjahre.

Gewaschene Vließwollen kamen nur wenig an den Markt, und obgleich alle gut aufgemachten Partien eifrig begehrt waren, finden diese Gattungen doch nicht dieselbe Beachtung als in früheren Jahren; die Preise waren durchschnittlich 1½ Penny pro Pfund niedriger als im Vorjahre, wenn im heißen Wasser gewaschen, und 1 Penny pro Pfund, wenn im kalten Wasser gewaschen.

Lammwollen, wenn frei von Kletten und gut gewachsen, verkauften sich willig zu den letztjährigen Preisen. Besonders bemerkenswerth war die starke Nachfrage nach den besten Schuren für Amerikanische Rechnung. Klettige und schwere Sorten blieben unbeachtet.

Liste der während der Saison erzielten Preise:

	für das Pfund Pence.	gegen das Vorjahr Penny.
Ungewaschen:		
Mittel Merino, mehr oder weniger fehlerhaft, schwer	7— 9	1 weniger,
Gute nützliche Merino Kamm, gewöhnlich bis mittel.....	9—11	1 „
Gesunde tiefgewachsene Riverina Merino, fehlerfrei.....	11—13	1½ „

	für das Pfund Pence.	gegen das Vorjahr Penny.	
Lange klare Lamm, vorzügliche Qualität	11—12½	1½	weniger,
Durchschnittlich — gut Lamm	9—10½	1	„
Beste Western Schuren, vorzüglich gut und extra leicht	12—14	1	„
Vorzügliche Tasmanische Kamm, extra Qualität	14—16	1½	„
Schwere Stücken, etwas klettig	8—9¾	—	
Feine halbzüchtig, vorzügliche Qualität, gut gewachsen	12—13½	½	mehr,
Kreuzzüchtung, gewöhnlich	8—10½	½	„
Lincoln und geringe Kreuzzüchtung	5— 7½	½	weniger,
Gewaschene Vließe:			
Gewöhnlich bis gut, kalt Wasser gewaschen	16—18	1	weniger,
Gut bis vorzüglich, heiß Wasser gewaschen	21—24	1½	„
Extra vorzüglich, schneeweiß	28½	2	„
Scoured:			
Gute kräftige Lamm	20—22	½	„
Mittel bis gut, einschließlich Stücken, Bruchstücken	15—20	—	
Locken	9—12	—	

Was die allgemeine Beschaffenheit der Schur anbetrifft, so ist dieselbe besser, als man vor Beginn der Saison erwartete.

Die hauptsächlichsten Victoria- und Riverina-Marken waren gesund gewachsen und leicht, während die Wollen aus den Distrikten, die von der Dürre schwer zu leiden gehabt hatten, an Qualität viel zu wünschen übrig ließen und dünn, leicht und hohl, und bei Weitem geringer waren als die vorjährigen Wollen aus denselben Distrikten.

Die Verkäufe auf den Lokalmärkten bleiben sehr bedeutend, 340 074 Ballen oder etwa 40 pCt. des Gesammtexports wurden in der verflossenen Saison verkauft, und zwar in Melbourne und Geetang 197 934 Ballen, in Sydney und Newcastle 109 983 Ballen und in Adelaide 32 157 Ballen.

Die kontinentalen Käufer, die anfänglich etwas zurückhaltend waren, wurden später, als die Auswahl größer wurde, lebhafter. Obgleich in ihren Käufen sehr vorsichtig, gelang es ihnen doch, einen guten Theil unserer besten Schuren und den besten Theil jener feinhaarigen seidigen Wollen aus dem Central-Riverinadistrikte, die besonders für den Französischen Konsum geeignet sind, zu sichern. Die direkten Verschiffungen nach dem Kontinente betrugen 73 634 Ballen gegen 64 245 Ballen im Vorjahre, 32 067 Ballen in 1883 und 18 324 Ballen in 1882.

Tabelle der nach kontinentalen Häfen bewirkten Verladungen:

	Antwerpen. Ballen.	Hamburg. Ballen.	Marseille. Ballen.	Havre. Ballen.	Zusammen. Ballen.
Victoria	34 295	6 327	6 167	—	46 789
Neusüdwales	17 869	2 866	3 228	332	24 295
Südaustralien	2 400	150	—	—	2 550
Zusammen	54 564	9 343	9 395	332	73 634

Die Umsätze für Amerikanische Rechnung sind nicht so bedeutend gewesen als im Vorjahre, hauptsächlich wohl in Folge des Darniederliegens der Wolleninduſtrie in den Vereinigten Staaten; da sich jedoch die Verhältnisse dort gebessert haben, so läßt sich hoffen, daß das Amerikanische Geschäft in nächster Saison ein bedeutenderes werden wird.

Die Verladungen für Amerika betrugen im Ganzen nur 6221 Ballen.

Wie viel der Ausfall der diesjährigen Schur in den Australischen Kolonien gegen das Vorjahr betragen wird, läßt sich mit Gewißheit noch nicht bestimmen. Bis zum 7. März waren von allen Australischen Kolonien 19 834 Ballen weniger als im Vorjahre verladen, und am Ende des Jahres dürfte der Ausfall kaum mehr als 30 bis 50 000 Ballen betragen.

Die Nachrichten vom Inlande lauten anhaltend günstig. Prachtvoller Regen ist im vergangenen Monate über einen großen Theil der Kolonie gefallen, und wenn auch manche Distrikte von Neusüdwales mehr Feuchtigkeit gebrauchen, so liegt vorläufig noch keine Ursache zur Sorge vor, besonders da die Regenzeit im Norden für gewöhnlich nicht vor Ende März beginnt.

Die Fracht nach London mittelst Segelschiff beträgt ⅜ Penny für das Pfund ungewaschene Wolle; ½ Penny für das Pfund für gewaschene; mittelst Dampfschiff über Suezkanal ½ Penny für das Pfund für ungewaschene, ⅝ Penny für das Pfund für gewaschene.

Der Wechseldiskont auf London beträgt ¼ pCt. für Wechsel 60 Tage nach Sicht und ½ pCt. extra für jede weiteren 30 Tage.

Die Verladungen nach London von Melbourne im Monate März betrugen	15 216	Ballen,
Dazu frühere Verladungen	291 276	„
Zusammen	306 492	Ballen,
Verladungen im gleichen Zeitraum des Vorjahres	310 995	„
Abnahme	4 503	Ballen.

Von den im Laufe des Monats nach London verladenen 15 216 Ballen waren 229 Ballen für Antwerpen, 225 Ballen für Hamburg, 70 Ballen für Marseille und 21 Ballen für Boston bestimmt.

Lima.

Die Lage des Zuckermarktes.

Der für die Zuckerindustrie wichtigste Theil Perus ist das Departement Trujillo. Dasselbe theilt sich in zwei nach dem Wasserbezuge getrennte Gebiete, in das „Chicama"- und in das des „Moche"-Flusses. Das erstgenannte Gebiet ist das bedeutendere und enthält 24 größere Zuckerpflanzungen, deren Ergebniß für die laufende Kampagne, Juli vorigen bis Juli laufenden Jahres auf 625 000 Ctr. geschätzt wird. Das Gebiet des Mocheflusses besitzt 5 Plantagen von größerem Betriebe, deren letztjährige Produktion angeblich 91 000 Ctr. betrug. Diese Produktion, von welcher etwa 88 pCt. auf die Ausfuhr zu rechnen sind, kann gegen die drei letzten Vorjahre als günstig bezeichnet werden; sie tritt aber gegen frühere Jahre sehr zurück.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler und Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

Berichte über das Inland.

Bremen.

Jahresbericht für 1884.[1])

Die Bremische Waaren-Einfuhr betrug im Jahre 1884:
35 732 635 Ctr. brutto, im Werthe von 516 536 977 Mark
gegen 1883 36 233 145 „ „ „ „ „ 554 433 202 „

also in 1884
weniger .. 500 510 Ctr. brutto, im Werthe von 37 896 225 Mark

und die Ausfuhr:
1884 26 835 352 Ctr. brutto, im Werthe von 501 514 048 Mark
gegen 1883 26 278 619 „ „ „ „ „ 521 929 606 „

also mehr . 557 133 Ctr. brutto mit einem Minderwerthe von ..... 20 415 558 Mark.

Der Gesammtverkehr betrug somit:
1884 62 567 987 Ctr. brutto, im Werthe von 1 018 051 025 Mark
gegen 1883 62 511 764 „ „ „ „ „ 1 076 362 808 „

somit eine Zunahme im Gewicht von ..... 56 223 Ctr. brutto, aber eine Abnahme im Werthe von ..... 58 311 783 Mark.

Danach ergiebt sich eine Abnahme von 1,38 pCt. im Gewicht und 6,84 pCt. im Werthe der Einfuhr und von 3,91 pCt. im Werthe der Ausfuhr, dagegen eine Zunahme der ausgeführten Gütermenge von 2,12 pCt., während für den Gesammtverkehr das Gewicht eine Zunahme von 0,09 pCt., der Werth eine Abnahme von 5,42 pCt. zeigt, im Vergleich zu den bezüglichen Beträgen des Vorjahres.

Dem Gewichte nach war die Einfuhr die zweitgrößte, welche bisher vorgekommen ist, in der Ausfuhr und im Gesammtverkehr aber sind gleich hohe Gewichtsmengen noch in keinem Jahre erreicht. — Allerdings ist die Zunahme höchst unbedeutend und entspricht nicht derjenigen Vergrößerung des Verkehr, welche Bremen verhältnißmäßig von der allgemeinen Vermehrung des Güterverkehrs hätte zufallen sollen.

Der Zunahme des Gewichts steht eine Abnahme des Werthes der ein- und ausgeführten Waaren gegenüber; die Ursache ist nur zum kleinsten Theil in der Verkehrszunahme minderwerthiger Waaren zu suchen, — fast ausschließlich wurde dieselbe durch die rückläufige Preisrichtung der Haupt-Waaren-Gattungen hervorgerufen. — Der Preisabschlag, welcher seit mehreren Jahren schon bei einer Reihe von Waaren sich geltend machte, nahm in 1884 besonders große Dimensionen an und erstreckte sich auf eine Menge anderer bisher fest gebliebener Artikel; diese Werthverminderung ist so bedeutend, daß z. B. allein die Einfuhr von Baumwolle und Petroleum aus den Vereinigten Staaten von Nordamerika sich um ca. 20 Millionen Mark höhern beziffern würde, wenn man in 1884 der Werthberechnung die Preise von 1876 hätte zu Grunde legen können.

Nur wenige Artikel blieben von diesem Preisabschlag verschont, und so ist es selbstverständlich, daß das Waarengeschäft im Allgemeinen verlustbringend gewesen ist; auch die Rhederei war durchaus nicht lohnend, besonders nicht für die Segelschiffrhederei, da die Frachtraten seit vielen Jahren nicht so niedrig gewesen sind, wie im Jahre 1884 (und auch noch Anfangs 1885); bei den schlechten Resultaten dieser beiden Haupt-Geschäftsbranchen ist natürlich für den überwiegend größeren Theil der Kaufmannschaft das Jahr 1884 als ein ungünstiges zu bezeichnen.

In einigen anderen weniger bedeutenden Geschäftszweigen sind allerdings die Ergebnisse befriedigend gewesen, z. B. haben die See-Assekuranz-Gesellschaften verhältnißmäßig wenig Verluste gehabt und somit, nach einer Reihe wenig günstiger Jahre, wieder einmal erfolgreich gearbeitet. Ferner hat erfreulicher Weise das Export-Geschäft von Manufakturwaaren zugenommen; der Ausdehnung desselben wird besonderes Interesse zugewendet, zwar nicht in erster Linie durch Aussendungen für Bremer Rechnung, wohl aber durch Heranziehung von Aufträgen für die Deutschen Fabrikanten und durch Uebernahme der Zahlungen an die Letzteren; es sind stets bedeutende Bremische Kapitalien in diesem Geschäftszweige engagirt.

Die Bemühungen um Ausdehnung dieser Branche würden noch wirksamer sich erweisen, wenn die Eisenbahntarife von manchen Fabrikdistrikten nach Bremen sie unterstützten; auch der Mangel an genügenden Wasserstraßen hemmt die Heranziehung von Gütern nach Bremen und spielt vielfach die Aufträge des Auslandes in die Hände Holländischer und Belgischer Häuser, welche dann in erster Linie bei sonst gleichen Preisen die Fabrikate der eigenen Länder oder Frankreichs bevorzugen. Als Beweis dafür dürfte anzuführen sein, daß das Speditionsgeschäft in Bremen im Vorjahre verhältnißmäßig weit mehr abgenommen hat, als das Propre-Geschäft; es kamen nämlich von der Einfuhr:

auf die Spedition:
1883 ... 8 772 841 Ctr. im Werthe von 303 080 010 Mark,
1884 ... 7 985 063 „ „ „ „ 272 484 549 „

und auf das Propre-Geschäft:
1883 ... 27 460 304 Ctr. im Werthe von 251 353 192 Mark,
1884 ... 27 747 572 „ „ „ „ 244 052 428 „

Das Bankgeschäft hat gleichfalls in Folge des niedrigen Diskonts und der allgemein geringen Unternehmungslust in 1884 sich weniger lohnend erwiesen, als in früheren Jahren; Kapitalverlusten am Platze ist nur in geringem Maße die Schmälerung des Erträgnisses der Bankgeschäfte zuzuschreiben, da nur zwei bedeutendere Geschäfte zur Zahlungseinstellung genöthigt waren und die Masse

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Novemberheft S. 637.

eines desselben für die Gläubiger sich ziemlich günstig abwickeln wird.

Unter den größeren Fabrik-Unternehmungen, welche in 1884 ins Leben gerufen wurden, ist namentlich eine Baumwollspinnerei in Grohn bei Vegesack zu erwähnen, die erste Anlage dieser Art in Bremens Nähe. — Die im vergangenen Jahre bereits als in Errichtung begriffen erwähnte „Bremer Wollkämmerei" in Blumenthal bei Bremen hat im Oktober 1884 ihren Betrieb eröffnet und sofort so viele Zuweisungen erhalten, daß die im Prospekt für den Fall günstiger Entwickelung in Aussicht genommene Verdoppelung der Anlage schon jetzt hat in Angriff genommen werden müssen; dieselbe wird im Laufe dieses Jahres noch durchgeführt werden und die Kämmerei alsdann im Stande sein, das bedeutende Quantum von etwa $2^1/_2$ bis $2^3/_4$ Millionen Kilo Zug zu liefern. — Für Ende 1884 oder Anfang 1885 wurde ferner die Errichtung einer „Aluminium- und Magnesium-Fabrik (Grätzels Patent)" beschlossen, welche die Ausbeutung der durch das genannte Patent geschützten wichtigen Erfindung in bedeutend größerem Maße, als vorher durch eine schon bestehende auswärtige Anlage geschehen ist, bezweckt.

Die Weser-Schiffswerften hatten während des größten Theiles des Jahres 1884 noch ziemlich genügende Beschäftigung, aber seit Ende 1884 wird von denselben geklagt, daß die Bestellungen in Folge der seit längerer Zeit ungünstigen Frachten und der dadurch hervorgerufenen geringen Rentabilität des Rhederei-Geschäftes sich sehr vermindert hätten. Uebrigens sind die in 1884 neu für Bremer Rechnung erbauten Segelschiffe sämmtlich an der Weser gebaut und von den 11 neu erbauten Seedampfern sind 8 auf Weser-Helgen, einer auf einer anderen Deutschen Werft, und nur zwei in England hergestellt; von diesen 11 Dampfern sind 5 für Privat-Rhedereien und 6 für Aktiengesellschaften gebaut worden.

Die gedeihliche Weiterentwickelung und Ausdehnung des Bremischen Handelsverkehrs ist selbstverständlich zunächst von einer zweckmäßigen billigen Verbindung Bremens mit dem Deutschen Hinterlande abhängig, und da dieselbe jetzt wenigstens noch fast ausschließlich durch die Eisenbahnen vermittelt wird, erweist sich bei der sich stets schärfer zuspitzenden Konkurrenz mit den übrigen Nordseehäfen ein durchaus exaktes und den einschlägigen Verhältnissen ausgiebig Rechnung tragendes Tarifsystem als unumgänglich nothwendig; manche Verbesserungen sind auch bereits eingetreten, wie z. B. durch schnellere Beförderung der Krefelder Sammet- und Seidentransporte, im genauen Anschluß an die Abgangstage der Dampfer des Norddeutschen Lloyd, in Verbindung mit einer Frachtreduktion der letzteren Gesellschaft es ermöglicht ist, einen bedeutenden Theil dieser Transporte, welche früher ganz über Bremen geführt wurden, dann aber in stets größerem Maße über Rotterdam und Antwerpen gingen, für Bremen wieder zu gewinnen.

Von mindestens der nämlichen Wichtigkeit, wie billige Eisenbahntarife ist für den Handel Bremens der Ausbau, resp. die Neuherstellung der Wasserverbindungen; namentlich ersehnt man den Bau des Rhein-Weser-Elbe-Kanals, und scheint die Ueberzeugung sich Bahn zu brechen, daß ein solcher Kanal nicht nur dem Handel und der Industrie, sondern auch der Landwirthschaft den größten Vortheil bringen würde.

Die einzige Wasserverbindung Bremens mit seinem Hinterlande, welche bereits besteht, nämlich die durch die Oberweser gebotene, hat sich durch die Sorgfalt, welche den Fahrwasser-Verhältnissen durch die Königlich Preußische Regierung gewidmet wird, ferner günstig entwickelt.

Die Korrektionsarbeiten auf der Unterweser (von Bremen abwärts) sind, soweit Bremen dieselben wahrnehmen kann, auch in 1884 rüstig gefördert und tragen erfreuliche Frucht durch die stete Vermehrung des Stadtbremischen Seeverkehrs, über den nachstehend einige Angaben folgen.

Der von Bremen für alleinige Rechnung in Angriff genommene Durchstich der langen Bucht (gleich unterhalb Bremen-Stadt) wird im Laufe dieses Sommers für die Schifffahrt eröffnet werden, wenn auch die völlige Fertigstellung erst im nächsten Jahre erfolgen und dann auch erst der volle Nutzen der ca. $2^1/_2$ Millionen Mark kostenden Verbesserung sich zeigen dürfte; diese Verbesserung umfaßt die Abkürzung des Flußbettes durch Wegschaffung mehrerer, für längere Seedampfer schwer passirbare Krümmungen und die Vermehrung der Fahrtiefe um etwa 10 Zoll.

Dieser Durchstich ist ein Theil der projektirten großen Weser-Korrektion, deren Wichtigkeit für Bremen nicht allein, sondern für sämmtliche Uferstaaten jetzt wohl nicht mehr bestritten wird. — Jetzt ist das Fahrwasser der Weser an vielen Stellen noch sehr mangelhaft, so haben sich z. B. unterhalb Brake wieder zwei Fahrwasser gebildet, die beide schlecht sind.

Diese große Weser-Korrektion soll zwar etwa 30 Millionen Mark kosten, dennoch scheint es, als ob man in Bremen sich mehr und mehr mit dem Gedanken vertraut macht, im Interesse einer schnellen Durchführung diese für Bremens Handel und Verkehr so wichtige Maßregel für alleinige Bremische Rechnung in Angriff zu nehmen.

Wie wichtig für Bremen die Verbesserung des Flußbettes ist, beweist der schon bei der jetzigen verhältnißmäßig geringen Vertiefung des Fahrwassers von Jahr zu Jahr sich hebende Seeverkehr, es kamen nämlich zur Stadt direkt aus See:

durchschnittlich	1852/56...	720	Schiffe mit	21 600	Reg.-Tonnen,
„	1862/66...	1 078	„ „	42 007	„
„	1872/76...	1 020	„ „	45 114	„
„	1882	990	„ „	71 098	„
„	1883	1 078	„ „	95 281	„
„	1884	1 065	„ „	100 219	„

und daß auch die Größe der die Stadt erreichenden Schiffe fortwährend steigt, zeigt die folgende Aufstellung der über 10 Fuß tief gehenden Schiffe, welche in den letzten drei Jahren die Anstalten der Bremer Lagerhaus-Gesellschaft benutzten, woselbst ein größerer Theil der Seeschiffe, welche zur Stadt kommen, gelöscht und beladen werden; es kamen dort nämlich an mit einem Tiefgange von:

		1884	1883	1882
$10^1/_2$	Bremer-Fuß =	57 Schiffe,	45 Schiffe,	29 Schiffe,
11	„ =	15 „	17 „	3 „
$11^1/_2$	„ =	18 „	— „	— „
12	„ =	7 „	11 „	2 „
$12^1/_2$	„ =	4 „	2 „	1 „
13	„ =	— „	1 „	— „
		Zusammen 101 Schiffe,	76 Schiffe,	35 Schiffe.

Das Tonnen- und Baken-Amt hat demnächst eine Befeuerung des Dwarsgatts ins Auge gefaßt, welche den Schiffen das Heraufkommen nach Bremerhaven-Geestemünde auch bei Nachtzeit ermöglichen soll.

Zur Wahrnehmung der Spezial-Interessen wichtiger Handels-Artikel sind besondere „Börsen", bis jetzt „Petroleum"- und „Baumwoll"-Börsen, eingerichtet worden, von denen namentlich die erstere durch die von ihr ins Leben gerufenen Test-Bureaux (zur Prüfung des zugeführten Petroleums auf den Entflammungspunkt) von großer Bedeutung für das Geschäft geworden ist.

Die Entwickelung der Kolonialverhältnisse wird selbstverständlich in Bremen mit großem Interesse verfolgt, umsomehr, als bekanntlich mehrere Bremer Firmen dabei interessirt sind. — Die Maßnahmen der Reichsregierung auf diesem Gebiete und die Grundsätze, welche von ihrem hervorragendsten Vertreter als bestimmend für die Deutsche Kolonialpolitik bezeichnet sind, finden in Bremen in urtheilsfähigen Kreisen unbedingte Zustimmung und Anerkennung.

Es ist hier noch einer Maßnahme zu erwähnen, welche, wenn sie auch erst in 1885 Gesetzeskraft erlangte, doch im Jahre 1884 hauptsächlich Gestalt gewann — nämlich das „Dampfer-Subventionsgesetz". — Man ist überzeugt, daß diese neue Einrichtung für den Deutschen Handel, besonders für das Exportgeschäft, die segensreichsten Folgen haben wird.

Waarenhandel.

Bremischer Waarenverkehr im Jahre 1884:

a. in seiner Gesammtheit,
b. nach den Richtungen der Ein- und Ausfuhr,
c. nach den Gattungen der Waaren.

Die Gesammt-Einfuhr betrug:

durchschnittlich:	Ctr. brutto.	pCt.	Mark.	pCt.
1847/51	6 376 585	= 100	106 499 060	= 100
1857/61	12 566 141	= 147,07	222 358 693	= 208,79
1867/71	19 695 808	= 308,88	353 637 478	= 332,06
1872/76	28 732 903	= 450,60	481 417 765	= 452,04
1877/81	31 973 868	= 501,43	493 779 737	= 463,65
1882	33 172 102	= 520,22	500 351 892	= 469,82
1883	36 233 145	= 568,22	554 433 202	= 521,56
1884	35 732 635	= 560,37	516 536 977	= 484,92

und die Ausfuhr:

1847/51	3 031 772	= 100	92 092 234	= 100
1857/61	6 300 795	= 207,83	203 231 183	= 220,68
1867/71	10 652 746	= 351,37	330 457 081	= 358,83
1872/76	15 882 238	= 523,86	452 289 429	= 492,20
1877/81	23 158 918	= 763,87	474 047 657	= 514,75
1882	23 411 927	= 772,22	482 165 685	= 523,57
1883	26 278 619	= 866,77	521 929 606	= 566,74
1884	26 835 352	= 885,14	501 514 048	= 544,58

Der Gesammtverkehr beläuft sich somit auf:

62 567 987 Ctr. und 1 018 051 025 Mark,
gegen 62 511 764 „ „ 1 076 362 808 „ in 1883,

also 56 223 Ctr. mehr u. 58 311 783 Mark weniger als in 1883.

Nach den verschiedenen Richtungen vertheilt sich dies wie folgt: Es sind:

	eingeführt:		ausgeführt:	
	land- und fluß-wärts: Mark.	see-wärts: Mark.	land- und fluß-wärts: Mark.	see-wärts: Mark.
1884 für	166 813 955	349 723 022	315 368 043	186 146 005
1883 für	163 579 441	390 853 761	344 272 527	177 657 079
1884 demnach	+ 3 234 514	— 41 130 739	— 28 904 484	+ 8 488 926

Somit haben die Einfuhr seewärts und die Ausfuhr land- und flußwärts beträchtlich abgenommen, während die Einfuhr aus dem Hinterlande und die Ausfuhr seewärts eine kleine Zunahme aufweisen, mit andern Worten ist der durch Bremen (für eigene und fremde Rechnung) vermittelte Export Deutscher und Oesterreichischer ꝛc. Waaren gewachsen, der Import aus transmaritimen Ländern aber ist kleiner gewesen, als im Vorjahre. Die folgende Tabelle zeigt dies deutlicher.

Es betrug nämlich der Werth der Einfuhr aus:

	1884 Mark	1883 Mark	also 1884 Mark
Preußen	91 695 045	91 138 263 +	556 782
Sachsen	25 417 649	25 511 386 —	93 689
dem übrigen Zollverein	29 191 780	25 605 198 +	3 586 582
aus dem gesammten Zollverein	146 304 522	142 254 847 +	4 049 675
aus dem übrigen Europa	124 916 842	123 365 761 +	1 551 081
Zusammen	271 221 364	265 620 608 +	5 600 756
aus den Vereinigten Staaten von Amerika	147 419 795	195 094 684 —	47 674 889
aus dem übrigen Amerika	55 550 446	52 762 811 +	2 787 635
aus den übrigen transatlantischen Ländern	42 345 372	40 955 099 +	1 390 273
Zusammen	516 433 202	554 433 202 —	37 896 225

und die Ausfuhr nach:

	1884 Mark	1883 Mark	also 1884 Mark
Preußen	152 538 297	153 245 972 —	707 675
Sachsen	44 932 077	47 629 378 —	2 697 301
dem übrigen Zollverein	62 123 233	73 494 734 —	11 371 501
dem Deutschen Zollverein	259 593 607	274 370 084 —	14 776 477
dem übrigen Europa	129 583 288	142 841 257 —	13 257 969
Zusammen	389 176 895	417 211 341 —	28 034 446
den Vereinigten Staaten von Amerika	88 022 792	79 674 178 +	8 348 614
den übrigen transatlantischen Ländern	24 314 361	25 044 087 —	729 726
Zusammen	501 514 048	521 929 606 —	20 415 558

Im Verkehr mit dem Deutschen Zollgebiet sind etwa 4 Millionen Mark mehr ein- — aber fast 15 Millionen Mark weniger ausgeführt. Das Plus der Einfuhr entfällt namentlich auf Braunschweig, das Minus der Ausfuhr mit $11^{6}/_{10}$ Millionen Mark zum größten Theile auf die Süddeutschen Staaten.

Von den Waarengattungen sind Mehreinfuhren ersichtlich bei Verzehrungsgegenständen, Rohstoffen und den sogenannten Manufakturwaaren (gewebten und gewirkten Waaren), während die Halbfabrikate einen Ausfall von über 30 pCt. erlitten haben, und von „anderen Industrie-Erzeugnissen" ungefähr die gleichen Quantitäten wie im Vorjahr ankamen. Mehrausfuhren, und zwar unbedeutende, sind nur bei Verzehrungsgegenständen und „anderen Industrie-Erzeugnissen" vorgekommen; die übrigen Gattungen zeigen niedrigere Zahlen, die Preissumme der Rohstoffe fiel sogar von 169 Millionen Mark, welche sie im Jahre 1883 ausmachte, auf 152 Millionen Mark. Von einzelnen Artikeln traf die Mehreinfuhr besonders Bier, Hopfen, Cigarren, rohen und raffinirten Zucker, (ersteren nur der Menge nach), Baumaterialien, Chemikalien, Hasen- und Kaninchenhaare, ferner Tuche, Wollen- und Halbwollenwaaren überhaupt, sowie Web- und Wirkwaaren aus anderen Stoffen, endlich Bücher, Fässer, Spielzeug, Maschinen, Papier und Porzellan-Waaren. — Mehrausfuhren haben in nennenswerther Weise, vor Allem von Tabak, stattgefunden, von welchem

im Jahre 1883 nur 334 953 Ctr. netto zu 19 757 092 Mark,
„ „ 1884 aber 390 683 „ „ „ 23 647 281 „

ins nichtbremische Zollgebiet übergingen; sie sind außerdem bei Getreide mit Ausnahme von Mais, bei Rum, rohen Droguen und Chemikalien, bei Gold- und Silbererz, Jute, Petroleum, und Maschinen, Deutschen, wie fremden Ursprungs, vorgekommen. Von Minderausfuhren ist namentlich Baumwolle betroffen worden, von welcher nur

1 023 652 Ctr. netto zu 54 171 985 Mark,
gegen 1 313 656 „ „ „ 69 355 201 „

im Vorjahre ins Zollgebiet verladen wurden; in geringerem Maße haben Reis, Schmalz und Speck, rohes Pelzwerk, Kleesamen, Schafwolle, ferner Englische Garne und Twiste und Nichtdeutsche Baumwollenwaaren darunter gelitten. — Mindereinfuhren traten bei Mehl und anderen Lebensmitteln, Schlachtvieh, bei Düngesalzen, Farbewaaren, rohem Pelzwerk, Schaf- und Kunstwolle, bei fast sämmtlichen Halbfabrikaten, sowie bei Eisen- und Kurzwaaren, Musikinstrumenten 2c. an den Tag. — Unter den Halbfabrikaten ist die Einfuhr von Deutschem Eisendraht, welcher von 1879 bis 1883 von 51 207 Ctr. auf 369 215 Ctr. gestiegen war, im verflossenen Jahre wieder auf 277 275 Ctr. zurückgegangen; im gleichen Maße hat die Wiederausfuhr dieses Fabrikats nach transatlantischen Ländern abgenommen.

Von Oesterreich empfing Bremen mehr und sandte dahin weniger; mehr eingeführt sind u. A. Bier, Hopfen, raffinirter Zucker, gegerbtes Leder, Baumwollenwaaren, Wollen, Tuch, Galanterie- und Kurzwaaren, lederne Handschuhe; weniger ausgeführt wurden Gewürze, Kaffee, Rum, Thee, Petroleum, Baumwolle, Schuhpflöcke, Maschinen und andere Artikel.

Auch bei der Schweiz war die Einfuhr etwas höher, die Ausfuhr weniger umfangreich wie im Jahre 1883; es kam unter Anderen mehr von Käse, Seiden- und Halbseidenwaaren, Uhren; und es ist weniger verschickt, namentlich von Reis, Tabak und Cigarren, Petroleum und Baumwolle; von Petroleum z. B. nahm die Schweiz im Jahre 1883: 185 947 Ctr. zu 1 473 123 Mark, und im abgelaufenen Jahre nur 162 531 Ctr. zu 1 293 116 Mark, von Baumwolle je 139 591 Ctr. zu 7 487 017 Mark und 101 449 Ctr. zu 5 623 458 Mark.

Das Europäische Rußland sandte größere Mengen von Getreide, Maschinenöl und Hanf, bezog aber geringere von fast allen Waarengattungen, Verzehrungsgegenstände ausgenommen; es bezog weniger z. B. von Spirituosen, Cement und anderen Baumaterialien, den Deutschen Kohlen, Korkholz, Baumwolle und anderen Rohstoffen, sowie von Maschinen, mehr dagegen von Reis, Tabak und Wein.

Die Einfuhr von Großbritannien ist der Summe nach ungefähr die gleiche wie im Jahre vorher, verschiedene Artikel zeigen Zu- und andere Abnahmen; Abnahmen sind z. B. ersichtlich bei Thee, Kohlen, Roheisen, Fellen und Häuten, Leinöl, Zinn, Eisen und Blechen 2c., baumwollenen und anderen Manufakturwaaren, Kurzwaaren und anderen Ganzfabrikaten; Zunahmen erscheinen u. A. bei Heringen, Gewürzen, Kaffee, Chinarinde, Gummi-Elastikum, Chemikalien, Indigo, Jute sowie bei Garnen und Twisten. — Die Preissumme der Ausfuhr ist dagegen nicht unbedeutend niedriger, aber der Unterschied von 4¼ Millionen Mark ist fast zur Hälfte durch die niedrigeren Preise von rohem Rübenzucker herbeigeführt, von welchem

im Jahre 1883 508 064 Ctr. zu 8 891 463 Mark und
„ „ 1884 530 912 „ „ 6 901 860 „

nach den Britischen Inseln verschifft wurden; in geringerem Maße haben Deutsches Bier, Deutsches und Ungarisches Mehl, Chemikalien, Thierhaare, Schaf- und Kunstwolle, Deutsche Garne, Baumwollenwaaren, Kurz-, Glas- und feine Holzwaaren, Musikinstrumente, Porzellanwaaren und andere Artikel Theil daran, während besonders Hopfen, Reis, Cigarren, Eichenholz, Eisenwaaren, Gummiwaaren und Papier in größeren Quantitäten verladen worden sind.

Die Mehreinfuhr aus dem übrigen Europa ist aus größeren Ankünften von Häuten und Wolle aus Belgien, Wein, Kaffee, Baum- und Schafwolle aus Frankreich, getrockneten Früchten und Baumöl aus Italien, sowie von Getreide aus Rumänien hervorgegangen; die Mehrausfuhr verdankt stärkeren Versendungen nach Skandinavien (Kaffee, Reis, Tabak, raffinirtem Zucker und Petroleum), sowie nach Frankreich (Tabak und Talg), Spanien (Reis) und Italien (Kaffee, Reis, Tabak und rohem Rübenzucker) ihr Entstehen.

Die Preissumme der Einfuhr von den Vereinigten Staaten von Amerika hat für das Jahr 1884 so niedrig verzeichnet werden müssen, wie seit 1876 nicht, während diejenige der Ausfuhr als die dritthöchste von allen in den letzten 10 Jahren bezifferten erscheint. — Dem Gewichte nach ist die letztjährige Einfuhr übrigens nicht so klein. Der Ausfall in der Einfuhr trifft vor Allem Baumwolle, in zweiter Linie aber auch Petroleum, Schmalz, Speck und Mais. — Von den genannten Artikeln wurden ausgeladen:

	Centner 1883	Mark	Centner 1884	Mark
Baumwolle ..	2 214 915	für 118 371 317	1 533 541	für 82 801 640
Petroleum ...	3 095 056	„ 23 102 236	2 422 331	„ 18 614 973
Schmalz	116 117	„ 5 361 143	33 668	„ 1 348 769
Speck	51 417	„ 2 460 824	1 917	„ 65 561
Mais	826 066	„ 5 182 325	497 243	„ 2 902 801

Weitere Mindereinfuhren sind bei Futtermehl, rohem Pelzwerk, Kleesamen, Rohkupfer, gegerbtem Leder, Webe- und Wirkwaaren und Kurzwaaren vorgekommen; auch von Tabak ist dem Quantum nach weniger — 336 379 Ctr. gegen 416 285 Ctr. im Vorjahre — aber zu höherem Preise eingeführt. Die Werthsumme blieb bei diesem Artikel aus diesem Grunde mit 16⁷/₁₀ Millionen Mark die gleiche. — Bei dem Mehr der Ausfuhr fallen unter den Verzehrungsgegenständen besonders stärkere Verschiffungen von rohem Rübenzucker, Reis und Hopfen auf, außerdem sind Zunahmen bei Bier, Fruchtsaft, Pfeffer und anderen Artikeln vorgekommen; von Reis gingen 99 364 Ctr. nach den Vereinigten Staaten von Nordamerika, ein Quantum, wie es seit dem Jahre 1868, wo sie 129 087 Ctr. empfingen, von ihnen nicht gekauft wurde. — Unter den Rohstoffen zeigt namentlich Chinin höhere Ziffern, aber auch andere Artikel z. B. Asphalt, Cement, unverarbeitetes Blei, Hasen- und Kaninchenfelle, ätherische Oele haben Mehrungen aufzuweisen. — Bei den Manufakturwaaren ist der größere Begehr vorzugsweise den Tuchen und anderen Wollen — und Halbwollenwaaren zu Gute gekommen. Nicht unbedeutende Abnahme haben bei der Ausfuhr Düngesalze, Eisendraht, sowie gegerbtes Leder erfahren, geringere auch Bücher, Gemälde, Fässer, Musikinstrumente, Maschinen, Messing- und Metallwaaren.

In früheren Jahren betrug die Ausfuhr nach den Vereinigten Staaten von Amerika:

	Ctr. brutto.	für Mark.
1859	427 539	51 395 988
1860	438 394	45 439 948
1871	928 829	112 787 294
1872	1 045 758	115 426 427
1876	695 530	51 644 181
1880	2 032 415	96 684 003
1881	1 805 751	86 888 187
1882	2 244 759	91 150 063
1883	2 059 036	79 674 178
1884	2 180 787	88 022 792

Darunter waren:	Manufakturwaaren:		And. Industrieerzeugnisse (ohne leere Fässer):	
	Ctr.	für Mark.	Ctr.	für Mark.
1859....	77 394	32 326 800	168 222	14 712 125
1860....	73 016	28 566 332	152 692	12 722 434
1871....	109 641	66 847 908	306 772	29 351 358
1872....	102 951	63 011 444	312 370	33 414 369
1876....	66 053	26 628 031	157 219	15 695 356
1880....	124 195	48 049 566	394 555	31 328 257
1881....	110 536	39 025 009	337 187	27 764 117
1882....	118 435	36 050 638	323 675	25 830 818
1883....	119 803	32 031 066	340 538	27 983 624
1884....	140 240	37 470 174	317 266	28 246 115

Das Einfuhrplus bei Südamerika ist durch die größeren Ankünfte von Brasil- und Columbiatabak, Mais und Weizen, Elfenbeinnüsse und Cedernholz hervorgerufen; das Ausfuhrminus ist Folge der geringeren Bezüge von Eisendraht, Manufakturen und Ganzfabrikaten, umfangreichere Verladungen von Bier, Reis, raffinirtem Zucker und anderen Artikeln vermochten dies nicht auszugleichen.

Von Westindien ist aus dem Britischen und Spanischen Theil mehr Rum, Tabak, Asphalt und Cedernholz angekommen, von den übrigen Inseln waren die Zufuhren, auch von Domingotabak, niedriger; mehr ausgeführt ist nur nach Spanisch-Westindien und Hayti und zwar Bier, Reis, Eisenwaaren und Maschinen.

Die höhere Preissumme der Einfuhr aus dem übrigen Amerika ist durch stärkere Abladungen von Silbererz und Cedernholz verursacht worden; die niedrigere der Ausfuhr findet in der schwächeren Verschiffung von Bier, Spirituosen und anderen Verzehrungsgegenständen, von Webe- und Wirkwaaren und anderen Ganzfabrikaten, ihre Erklärung.

Der Werth der Einfuhr aus Afrika ist etwas höher wie im Vorjahre; Ursache sind größere Bezüge von Gummi aus Aegypten und von Wolle aus der Kapkolonie (1 641 166 kg Wolle gegen 1 331 088 kg im Vorjahre); mehr ausgeführt wurden Bier, Stangeneisen, Band- und Stabholz, gewebte und gewirkte Waaren, Eisen- und Kurzewaaren, Maschinen und andere Ganzfabrikate nach der Westküste.

Für Ostindien sind die Ausfuhrziffern ungefähr die gleichen; von einzelnen Artikeln erscheinen unter Anderen Reis und Jute mit niedrigeren, Indigo, Häute, Teakholz und andere mit höheren Ziffern; die Ausfuhr dahin hat nicht höher verzeichnet werden können, weil Deutsches Bier, Cigarren, Wein, ferner Stahl und Zinkblech, Tuch und andere Manufakturwaaren, sowie Deutsche Maschinen und Zündhölzer in größeren Mengen verladen sind.

Im Verkehr mit dem übrigen Asien sind umgekehrt die Einfuhrzahlen größer, die Ausfuhrzahlen kleiner, die ersteren der Ankünfte von Reis aus Japan, Thee und Tabak aus China und Holz aus Manila wegen, die letzteren der Abnahme des Absatzes von Deutschem Tuch nach China halber.

Von Australien ist die Einfuhr der fehlenden Wolle wegen so geringfügig gewesen, wie lange nicht; der sehr bedeutende Bedarf von Australischer Wolle wird zwar zum Theil direkt für Deutsche Rechnung bezogen, nimmt aber bis jetzt noch seinen Weg über England; der Rest wird in den regelmäßig stattfindenden großen Londoner Wollauktionen angekauft. — Die Ausfuhr war trotz der größeren Versendungen von Deutschem Bier, von Cigarren und anderen Artikeln nach dem Festlande gleichfalls kleiner, weil die Sandwichsinseln von fast allen Waarengattungen, namentlich aber von gewebten und gewirkten Waaren, weniger empfangen haben.

Die folgenden, bis zum Jahre 1847 zurückreichenden Vergleichungen veranschaulichen die Entwickelung des Bremischen Handels nach den Richtungen in übersichtlicherer Weise. Es war in Millionen Mark die Einfuhr aus:

	in Millionen Mark:				
	1847/51.	1857/61.	1867/71.	1877/81.	1882/84.
Deutschen Staaten..	60,011	82,643	118,939	142,615	161,048
Großbritannien	7,620	27,046	52,866	58,568	60,486
dem übrigen Europa	8,454	13,209	28,408	40,657	46,184
Grönland u. Britisch-Nordamerika.....	0,044	0,085	0,254	0,243	0,038
den Verein. Staaten von Amerika	14,609	54,181	92,982	166,887	163,898
Mexico und Centralamerika	0,183	1,189	1,562	2,835	2,906
Südamerika.....	4,565	17,019	25,057	30,114	39,125
Westindien.....	8,556	15,109	11,001	12,468	9,774
Afrika	0,220	0,410	2,087	4,313	3,764
Asien.....	1,622	10,494	19,785	34,634	35,978
Australien und den Sandwichsinseln .	0,585	0,974	0,697	0,446	0,573
oder aus:					
Europa.....	76,115	122,898	200,212	241,840	267,718
Amerika	27,957	87,583	130,856	212,547	216,741
anderen Welttheilen.	2,427	11,878	22,569	39,393	40,315
in Millionen Mark.	106,498	222,359	353,637	493,780	523,774

Die Ausfuhr nach:	in Millionen Mark:				
	1847/51.	1857/61.	1867/71.	1877/81.	1882/84.
Deutschen Staaten..	55,577	120,050	165,526	272,030	279,620
Großbritannien	2,536	4,752	16,566	26,288	18,989
dem übrigen Europa	7,162	31,837	65,400	87,440	93,361
Grönland u. Britisch-Nordamerika	0,021	0,100	0,304	0,238	0,316
den Verein. Staaten von Amerika	21,189	37,979	69,925	71,291	86,282
Mexico und Centralamerika	0,724	0,630	0,668	0,992	1,156
Südamerika.....	1,521	2,159	2,665	7,470	12,997
Westindien.....	1,895	2,895	2,760	1,418	1,416
Afrika.....	0,535	0,380	0,460	0,689	0,743
Asien	0,244	0,166	1,621	0,803	0,770
Australien und den Sandwichsinseln .	0,115	0,355	0,673	1,031	1,204
oder nach:					
Europa	65,275	156,639	247,492	385,758	391,970
Amerika	25,350	43,763	76,322	81,409	102,167
anderen Welttheilen.	0,491	0,901	2,754	2,523	2,717
zur Ausrüstung der Handelsflotte	0,973	1,928	3,889	4,358	5,016
in Millionen Mark.	92,092	203,231	330,457	474,098	501,870

Im Allgemeinen gerechnet stieg am Meisten die Einfuhr aus transatlantischen Ländern, nämlich von 30 auf 256 Millionen Mark, auf mehr als das Achtfache; die Ausfuhr nach Europa mit einer Zunahme von 65 auf 392 Millionen Mark folgt; an dritter Stelle kommt die transatlantische Ausfuhr mit 26 Millionen Mark in 1847/51 und 105 Millionen Mark in 1882/84; und die Einfuhr von Europa mit einem Wachsthum von 76 auf 268 Millionen Mark schließt die Reihe.

Für die einzelnen Länder und Ländergruppen ist das Verhältniß natürlich ein Anderes; Bremens Verkehr mit Asien z. B. ist in Folge der großen Zufuhren von Reis, Baumwolle ꝛc. fast auf das zwanzig-

fache gestiegen, während bei Westindien in dem gleichen Zeitraum eine Zunahme von nur 7 pCt. eingetreten ist.

Nach den verschiedenen Waarengattungen setzte sich der Waarenverkehr Bremens wie folgt zusammen.

Es umfaßte die Einfuhr:

	1883: Mark.	1884: Mark.	also 1884: Mark.
Verzehrungsgegenstände ..	169 404 475	173 561 735	+ 4 157 260
Rohstoffe.....	263 055 909	223 846 806	— 39 209 103
Halbfabrikate	22 707 883	18 627 181	— 4 080 702
Manufakturwaaren	45 237 924	47 079 987	+ 1 842 063
and. Industrie-Erzeugnisse	53 944 431	53 367 169	+ 577 262
	554 350 622	516 482 878	+ 37 867 744
edle Metalle	82 580	54 099	— 28 481
zusammen...	554 433 202	516 536 977	— 37 896 225

und die Ausfuhr:

Verzehrungsgegenstände ..	156 804 166	165 145 629	+ 8 341 463
Rohstoffe.....	256 539 065	229 976 315	— 26 562 750
Halbfabrikate	19 810 949	16 748 231	— 3 062 718
Manufakturwaaren	39 955 036	41 844 128	+ 1 889 092
and. Industrie-Erzeugnisse	48 820 390	47 790 846	— 1 029 544
	521 929 606	501 505 149	— 20 424 457
edle Metalle	—	8 899	+ 8 899
zusammen...	521 929 606	501 514 048	— 20 415 558

Verzehrungsgegenstände und Manufakturwaaren zeigen Zunahmen, aber schwache, Rohstoffe eine desto stärkere Abnahme, und auch Halbfabrikate und andere Industrie-Erzeugnisse haben nur Minderungen aufzuweisen.

Das Plus bei Verzehrungsgegenständen würde bedeutender sein, wenn nicht bei den Zufuhren von Amerikanischem Mais, Schmalz und Speck ein namhafter Ausfall hätte verzeichnet werden müssen. Am meisten ist dieser Ausfall durch größere Bezüge von Roggen, Tabak und Tabakstengeln ausgeglichen worden.

Es wurden eingeführt

	von Tabak: Ctr. netto.	Mark.	von Stengeln: Ctr. netto.	Mark.
1878	1 378 787	63 298 582	111 397	999 343
1879	844 858	42 966 818	96 476	895 561
1880	766 009	42 578 533	127 633	1 209 548
1881	767 739	42 569 620	118 822	1 240 604
1882	660 925	31 424 942	100 227	950 986
1883	895 526	42 556 086	78 136	739 981
1884	883 908	47 649 216	115 708	665 158

Von den verschiedenen Sorten Tabak waren unter dieser Einfuhr:

	1878. Ctr.	1879. Ctr.	1880. Ctr.	1881. Ctr.	1882. Ctr.	1883. Ctr.	1884. Ctr.
Ostindische	28 781	27 141	16 389	13 351	17 382	31 238	35 734
Westindische.....	103 766	76 331	76 627	97 884	95 850	150 281	112 444
Südamerikanische	290 520	322 496	298 529	248 103	324 469	265 023	360 111
Nordamerikanische:							
Fässertabake.....	740 376	347 818	305 467	309 379	177 166	379 412	299 562
Kistentabake	161 922	42 166	54 899	79 059	29 815	57 714	57 039
Andere Sorten.....	53 422	28 906	14 098	19 963	16 243	11 858	19 018

Ostindische und Südamerikanische Tabake wurden demnach im Jahre 1884 mehr eingeführt, Nordamerikanische dagegen, der geringen Ernte wegen, weniger, aber zu höheren Preisen.

Von Tabak und Stengeln wurden ausgeführt:

	ins Deutsche Zollgebiet: Ctr. netto.	Mark.	nach anderen Staaten: Ctr. netto.	Mark.
1878.....	967 593	52 756 357	528 002	26 034 976
1879.....	795 220	39 891 993	458 790	24 741 875
1880.....	167 685	13 165 904	476 358	25 782 685
1881.....	301 627	16 985 121	420 687	26 564 804
1882.....	364 149	20 446 885	445 984	23 506 149
1883.....	378 527	20 329 202	452 576	25 099 712
1884.....	437 745	24 256 171	561 871	24 058 203

Bis zum Jahre 1879 ging der größte Theil der Ausfuhren in das Deutsche Zollgebiet.

Von Roggen wurden im Jahre 1884:

122 805 t zu 16 285 288 Mark,
gegen 96 062 „ „ 12 775 187 „ im Vorjahre

angebracht. — Die Einfuhr im Jahre 1884 war die zweitgrößte aller bisher vorgekommenen, nur die des Jahres 1879 von 153 415 t zu 18 855 673 Mark übersteigt sie.

Auch von Weizen waren die Ankünfte dem allerdings recht geringen Quantum des Vorjahres gegenüber stärker; es kamen:

10 128 t zu 1 615 221 Mark,
gegen 3 682 „ „ 673 669 „ im Jahre 1883.

Mehreinfuhren haben außerdem bei Gerste und Hopfen, sowie bei Amidam, Bier, Branntwein, raffinirtem Zucker und verschiedenen anderen Artikeln verzeichnet werden können. Bei rohem Rübenzucker war das zu- bezw. durchgeführte Quantum bedeutend größer — 36 595 t gegen 27 568 t —, aber der Werth betrug des eingetretenen Preisrückganges wegen nur 9 510 945 Mark, gegen 9 648 765 Mark im Vorjahre.

Von Reis blieb die Einfuhr ungefähr die gleiche:

168 851 t zu 26 555 439 Mark,
gegen 167 871 „ „ 26 654 181 „

im Jahre vorher.

Von Kaffee wurde weniger ausgeladen:

191 709 Ctr. zu 9 306 620 Mark,
gegen 209 880 „ „ 9 744 684 „

aber die Einfuhr des verflossenen Jahres wird nur von der des vorhergegangenen Jahres übertroffen.

Unter den Rohstoffen ist es hauptsächlich Baumwolle, welche das Minus verursacht haben; von Baumwolle kamen:

	1880.	1881.	1882.	1883.	1884.
direkt.....	1 560 964	2 073 262	1 568 109	2 351 184	1 683 588
indirekt....	25 720	23 106	26 511	32 867	82 595
zus. Ctr. ..	1 586 684	2 096 368	1 594 620	2 384 051	1 766 183
Mill. Mark.	94,444	111,800	93,326	125,551	93,197

Der Einfuhr entsprechend fiel die Ausfuhr des Artikels; von der Ausfuhr gingen:

	1883.	1884.
ins Deutsche Zollgebiet	1 313 656	1 023 653
nach Oesterreich und der Schweiz	582 515	494 654
dem Europäischen Rußland	281 439	195 337
nach anderen Ländern	149 125	116 025
zusammen Ctr. netto	2 326 735	1 829 669
Millionen Mark	123,069	97,529

Von dem Artikel ist übrigens im Jahre 1884 im Deutschen Zollgebiet überhaupt weniger bezogen, als im Jahre vorher; nach den Monatsheften des Kaiserlich Statistischen Amts sind im verflossenen Jahre 3 550 346 Ctr., im vorhergegangenen aber 3 781 860 Ctr. ins Zollgebiet geführt.

Auch von Schafwolle waren die Ankünfte kleiner wie im Vorjahre; es wurden angebracht:

	1880.	1881.	1882.	1883.	1884.
aus Europa	78 123	143 705	138 680	180 346	198 419
„ transatlantischen Ländern	244 801	285 539	266 010	357 677	301 541
zusammen Ctr. netto	322 924	429 244	404 690	538 023	499 960
Millionen Mark	29,776	43,578	40,542	49,581	45,601

Im Jahre 1874 sind von Wolle nur 131 541 Ctr., darunter 48 167 Ctr. aus transatlantischen Ländern zugeführt. Die Ausfuhr von Wolle im letzten Jahre, mit 499 137 Ctr. zu 48 515 885 Mark ebenfalls etwas niedriger, wurde zu sieben Achtel ins Zollgebiet verladen.

Von Jute, einem anderen Spinnstoffe, den die Bremische Handelsstatistik zuerst im Jahre 1862 mit 6548 Ctr. registrirte, hat sich die Einfuhr seit der Geltung des den Jutefabriken so günstigen Deutschen Zolltarifs von 1879 mehr als verdoppelt; es sind angekommen:

	Ctr.
1879	114 165
1880	164 005
1881	182 065
1882	232 044
1883	353 155
1884	295 992

Mit Ausnahme einer Partie ging das ganze Quantum ins Deutsche Zollgebiet.

Von Petroleum waren die Ausladungen so gering, wie sie seit 1874 nicht gewesen sind, die Ursache liegt u. A. in der Errichtung der vor etwa 3 Jahren erbauten Lager in Nordenhamm (auf Oldenburgischem Ufer), Bremerhafen gegenüber, und in der steigenden Konkurrenz Hamburgs, dessen Wasserverbindungen mit dem Inlande eine billigere Versorgung speziell Südostdeutschlands ermöglichen. — Es trafen nämlich ein:

1877	4 258 586 Ctr.	zu 60 287 527	Mark,
1879	4 157 983 „	„ 33 333 445	„
1880	4 163 668 „	„ 33 004 683	„
1881	3 125 872 „	„ 24 854 477	„
1882	3 983 393 „	„ 28 508 316	„
1883	3 097 867 „	„ 23 132 340	„
1884	2 438 422 „	„ 18 740 397	„

Die Einfuhr von 1877 war die größte von allen.

Von nassen und trockenen Häuten wurden gleichfalls geringere Mengen angebracht:

55 251 Ctr. zu 3 565 490 Mark statt 72 328 Ctr. zu 4 883 070 Mark im Jahre 1883.

Für die Ein- und Ausfuhr von Deutschen Steinkohlen haben im Gegensatz zu den bisher genannten Rohstoffen etwas höhere Zahlen angeschrieben werden können; die Einfuhr von Steinkohlen betrug nämlich:

	überhaupt: hl.	Englische: hl.	Deutsche: hl.
1860	632 565	568 923	63 642
1874	2 291 836	807 593	1 484 243
1881	3 673 090	326 673	3 346 417
1882	3 769 455	330 226	3 439 229
1883	4 217 883	306 386	3 911 497
1884	4 231 276	260 146	3 971 130

An der letztjährigen Einfuhr war das fremde Produkt nur noch mit 6,15 pCt. betheiligt, statt 92,74 pCt. im Jahre 1860. — Zur Ausfuhr kamen von Deutschen Kohlen überhaupt:

	hl.
1869	1 026 900
1879	2 018 039
1881	2 007 850
1882	1 896 194
1883	2 069 399
1884	2 108 062

Auch von Bau- und Nutzholz ist etwas mehr zugeführt; es sind ausgeladen:

	1873.	1878.	1882.	1883.	1884.
Rund- und Quadrathölzer	3,735	1,142	1,219	1,138	1,122
Dielen und Planken	5,002	1,983	2,141	2,420	2,062
Latten, Band- und Stabholz	0,427	0,313	0,235	0,230	0,291
Cedern-, Mahagoni- und andere Nutzhölzer	3,796	2,357	2,003	2,714	3,055
zusammen für Millionen Mark	12,960	5,795	5,598	6,502	6,530
Davon kamen aus:					
dem Deutschen Zollgebiet	3,988	1,311	1,505	1,550	1,404
anderen Staaten	8,972	4,484	4,093	4,952	5,126

Die kleineren Werthsummen der Halbfabrikate finden in der verringerten Einfuhr von Eisen (namentlich von Deutschem Eisendraht) und anderen Metallen, von Deutschen Garnen und Deutschem Leder ihren Grund.

Das Plus bei Manufakturwaaren entfällt fast ganz auf Tuche und andere Wollen- und Halbwollenwaaren.

In dem Minus bei anderen Industrie-Erzeugnissen theilen sich mit Eisen-, Kurz- und Glaswaaren verschiedene andere Artikel.

Die folgende Gruppirung läßt die Zunahme des Bremischen Handels in Bezug auf die Waarengattungen ebenso erkennen, wie es in einer früheren Zusammenstellung in Bezug auf die Richtungen geschehen ist. — Im Durchschnitt war die Einfuhr von:

	1847/51.	1857/61.	1867/71.	1877/81.	1882/84.
Verzehrungsgegenständen	41,930	90,094	115,884	180,378	162,869
Rohstoffen	18,258	61,050	125,964	198,008	239,904
Halbfabrikaten	3,091	15,870	21,490	21,456	21,308
Manufakturwaaren	30,539	36,938	58,913	51,367	47,241
anderen Industrie-Erzeugnissen	12,040	17,746	35,545	42,369	52,305
	105,858	221,698	352,796	493,578	523,625
edlen Metallen	0,641	0,661	0,841	0,202	0,149
Millionen Mark	106,499	222,359	353,637	493,780	523,774

Danach zeigen Verzehrungsgegenstände und Rohstoffe die größte Steigerung; die Preissumme der ersteren stieg bis 1882/84 fast auf das Vierfache, die der letzteren fast auf das Fünfzehnfache. — Auch der Antheil der beiden Waarengattungen an der Gesammtsumme hat, und zwar von 56 pCt. im Jahrfünft 1847/51 bis 77 pCt. im Durchschnitt von 1882/84 zugenommen; von den einzelnen Artikeln, welche ihnen angehören, stieg die Einfuhr, namentlich von Getreide, Mehl und Reis, sowie von Baumwolle, Schafwolle und Petroleum. Der Antheil der übrigen Waarengattungen ist von 44 auf 23 pCt. zurückgedrängt, obwohl von ihnen meistens ebenfalls bedeutend größere Quantitäten zur Anschreibung gelangten. — Das Ergebniß darf nicht als ungünstig bezeichnet werden, da der Bremische Handel mit Verzehrungsgegenständen und Rohstoffen in überwiegenderem Maße Eigenhandel ist, während die übrigen Gattungen mehr Gegenstände des Durchfuhrhandels bilden.

Aus der nachfolgenden Uebersicht der Einfuhr einiger zum Eigenhandel gehörender Artikel geht die erwähnte Zunahme der einzelnen Artikel näher hervor. Es betrug die Einfuhr im Durchschnitt der Jahre:

	1847/51.	1857/61.	1867/71.	1877/81.	1882/84.
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
Getreide und Hülsenfrüchte	51 196	48 753	66 945	208 394	193 217
	Fässer.	Fässer.	Fässer.	Fässer.	Fässer.
Heringe	6 671	4 412	8 640	6 463	8 383
	Ctr.netto	Ctr.netto	Ctr.netto	Ctr.netto	Ctr.netto
Honig	7 578	14 437	22 644	15 632	21 248
Kaffee	134 011	146 224	146 754	164 926	190 630
Kakao	—	—	—	—	1 800
Cassia lignea	974	1 298	3 537	3 145	911
Korinthen	8 964	8 827	15 426	15 202	13 584
Mehl	38 318	92 954	159 546	283 527	348 616
Pfeffer	5 468	7 499	6 809	8 579	5 423
Piment	3 678	6 706	7 225	6 599	8 246
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
Reis	6 045	26 433	63 567	117 200	167 678
	Ctr.netto	Ctr.netto	Ctr.netto	Ctr.netto	Ctr.netto
Rosinen	9 636	6 384	10 673	9 144	10 699
Sago	1 511	7 113	7 074	5 865	4 782
Schmalz	1 988	5 813	45 848	287 364	85 798
Syrup	8 022	63 812	22 039	15 163	8 382
Speck u. a. Schweinefleisch	10 092	3 224	8 949	154 005	30 932
Tabak, roher:					
Nordamerikanischer	201 548	412 223	411 955	501 038	333 569
Westindischer u. Südamerikanischer	111 078	225 236	346 123	377 481	436 059
andere Sorten	4 443	14 245	16 004	50 749	43 825
Tabakstengel	77 244	100 358	96 189	111 539	97 714
Thee	2 258	1 761	3 525	5 268	5 021
	hl	hl	hl	hl	hl
Wein	51 890	37 271	38 291	55 498	134 682
	Ctr.netto	Ctr.netto	Ctr.netto	Ctr.netto	Ctr.netto
Zucker, roher	169 842	190 885	145 617	589 590	552 151
„ raffinirter	10 151	21 731	21 840	62 106	167 806
Pot- und andere Asche	15 710	18 965	7 879	3 639	2 699
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
Baumwolle	3 343	24 931	34 010	70 022	95 706
	cbm	cbm	cbm	cbm	cbm
Cedernholz	3 244	7 533	7 689	9 303	10 732
Farbehölzer	102 364	154 044	97 502	52 594	45 114
Harz	19 300	129 878	163 851	21 654	66 770
Häute, gesalzene	5 435	11 988	18 538	50 109	41 919
„ getrocknete	17 273	19 526	29 444	26 283	23 199
	cbm	cbm	cbm	cbm	cbm
Mahagoniholz	230	15 867	1 833	1 355	1 031
			Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
Petroleum	—	—	43 231	190 467	158 661
	Ctr.netto	Ctr.netto	Ctr.netto	Ctr.netto	Ctr.netto
Schafwolle	4 604	9 293	71 895	250 931	480 891
Thran	59 372	44 753	22 523	7 530	3 013
Stangeneisen	74 359	72 562	91 640	62 705	46 393

Schifffahrt.

a. Flußschifffahrt und die für dieselbe aufgewendeten Kosten.

Im Jahre 1884 sind für Instandhaltung des Weserstroms und der Schifffahrtsanlagen von Bremen aufgewandt worden:

		Mark.
1)	Arbeiten zur Regulirung des Stromlaufes von Habenhausen bis Vegesack	52 385,14
2)	Arbeiten zur Unterhaltung und Verbesserung des Fahrwassers, einschließlich Herstellung des Durchstichs der sogenannten „Langen Bucht"	1 129 717,42
3)	Allgemeine Kosten	24 748,05
4)	Neubau und Unterhalt von Lösch- und Ladeplätzen und Krähnen an der Stadt	55 536,83
5)	Häfen an der Stadt	27 004,21
6)	Hafen zu Vegesack	5 660,39
7)	Hafenwerke zu Bremerhaven	313 291,16
	zusammen	1 608 343,50

gegen 1883 1 080 770,86 Mark und 989 572,35 Mark in 1882.

b. Seeschifffahrt.

Im Jahre 1884 kamen an:

2992 Schiffe von 1 343 508 Reg.-Tonnen,
gegen 1883 2869 „ „ 1 258 529 „
„ 1882 2708 „ „ 1 129 517 „
„ 1881 2862 „ „ 1 150 117 „

und es gingen ab:

1884 3182 Schiffe von 1 320 208 Reg.-Tonnen,
1883 3133 „ „ 1 266 945 „
1882 2951 „ „ 1 111 526 „
1881 3124 „ „ 1 164 011 „

Auf die einzelnen Länder vertheilt sich die Gesammtbewegung wie folgt:

	1884.		1883.	
es kamen an:	Schiffe.	Reg.-Ton.	Schiffe.	Reg.-Ton.
von Deutschen Häfen	1280	117 422	1185	99 884
„ Großbritannien u. Irland	438	231 681	437	186 509
„ dem übrigen Europa	700	205 390	613	156 808
„ Nordamerika	357	563 619	416	597 999
„ Mittel- und Südamerika	71	90 790	70	85 315
„ Westindien	57	22 463	41	13 703
„ Asien	85	109 739	103	116 679
„ Afrika, Australien und Sandwichsinseln	4	2 404	4	1 632
zusammen	2992	1 343 508	2869	1 258 529
davon Dampfer	1028	962 692	881	827 200

und es gingen ab:	1884. Schiffe.	1884. Reg.-Ton.	1883. Schiffe.	1883. Reg.-Ton.
nach Deutschen Häfen	1387	156 885	1296	120 219
„ Großbritannien u. Irland	650	484 112	636	420 360
„ dem übrigen Europa	794	142 788	785	135 605
„ Nordamerika	279	455 633	342	509 695
„ Mittel- und Südamerika	40	65 706	39	62 344
„ Westindien	21	8 815	17	5 257
„ Asien	5	3 468	8	7 568
„ Afrika, Australien und Sandwichsinseln	6	2 801	10	5 897
zusammen	3182	1 320 208	3133	1 266 945
davon Dampfer	1012	934 960	882	819 266

Der Verkehr mit den Vereinigten Staaten von Amerika stellte sich wie folgt:

einkommend:	1884. Schiffe.	1884. Reg.-Ton.	1883. Schiffe.	1883. Reg.-Ton.
von New-York	186	329 759	223	358 112
„ Philadelphia	15	15 771	12	12 758
„ Baltimore	56	98 470	53	93 647
„ Savannah und anderen Plätzen Georgias	18	23 638	21	22 441
„ New-Orleans	38	52 913	42	55 164
„ Galveston	15	14 481	39	32 622
„ anderen Häfen der Vereinigten Staaten	29	28 587	26	23 255
zusammen	357	563 619	416	597 999
davon Dampfer	212	412 063	215	396 001
ausgehend:				
nach New-York	173	314 207	238	370 579
„ Philadelphia	23	23 634	8	8 519
„ Baltimore	55	95 933	57	97 911
„ Savannah und anderen Plätzen Georgias	2	1 299	—	—
„ New-Orleans	8	9 516	7	7 807
„ Galveston	4	4 317	7	7 468
„ anderen Häfen der Vereinigten Staaten	8	4 015	15	9 325
zusammen	273	452 921	332	501 609
davon Dampfer	145	314 485	145	302 476

Die Summe der leer oder in Ballast fahrenden Schiffe betrug:

ankommend:
1884 395 Schiffe von 79 588 Reg.-Tonnen,
1883 352 „ „ 43 596 „

ausgehend:
1884 842 Schiffe von 354 821 Reg.-Tonnen,
1883 747 „ „ 323 668 „

Der Antheil der einzelnen Flaggen am Gesammtverkehr bezifferte sich wie folgt:

einkommend:	1884. Schiffe.	1884. Reg.-Ton.	1883. Schiffe.	1883. Reg.-Ton.
Bremische	897	788 108	817	736 221
andere Deutsche	1332	142 582	1300	130 805
Russische	5	3 004	10	4 287
Schwedische	18	8 007	17	5 950
Norwegische	154	61 292	118	54 061
Dänische	22	3 290	9	4 430
Großbritannische	388	285 537	374	279 110
Niederländische	127	12 658	177	13 626
Belgische	1	1 129	2	2 263
Französische	10	9 732	10	5 548
Spanische	11	4 870	10	3 503
Italienische	11	10 003	17	11 994
Oesterreichische	7	4 057	1	410
Nordamerikanische	2	1 789	5	4 733
Griechische	5	5 702	1	710
Hawaiische	1	778	1	778
Rumänische	1	970	—	—
zusammen	2992	1 343 508	2869	1 258 429
ausgehend:				
Bremische	864	761 646	817	739 943
andere Deutsche	1548	157 956	1587	153 604
Russische	11	6 222	8	3 597
Schwedische	19	7 089	18	6 360
Norwegische	154	61 024	117	53 121
Dänische	24	3 613	12	5 457
Großbritannische	376	270 005	349	262 799
Niederländische	136	13 139	181	13 767
Belgische	1	1 129	2	2 263
Französische	10	9 732	10	5 548
Spanische	13	5 423	9	2 949
Italienische	11	10 022	14	9 527
Oesterreichische	6	3 591	1	410
Hawaiische	—	—	1	778
Griechische	5	5 702	1	710
Nordamerikanische	3	2 945	6	6 112
Rumänische	1	970	—	—
zusammen	3182	1 320 208	3133	1 266 945

Der Antheil der Dampfer am Gesammtverkehr betrug:
1847/51 = 7 pCt., 1867/71 = 42,49 pCt., 1877/81 = 52,01 pCt.,
1857/61 = 21,06 „ 1872/76 = 50,07 „ 1882/84 = 65,94 „

Die einheimischen Schiffe betheiligten sich am Verkehr wie folgt. Es liefen Bremische Schiffe ein:

Ueberhaupt:

durchschnittlich	Schiffe	Reg.-Tonnen	in pCt.	
1847/51	274	72 682	31,04	der Gesammtgröße der eingekommenen Schiffe.
1857/61	397	195 524	47,49	
1867/71	650	370 377	56,11	
1877/81	691	581 709	54,23	
1882/84	811	726 312	58,37	

Dampfer:

durchschnittlich	Schiffe	Reg.-Tonnen	in pCt.	
1847/51	—	—	—	der Gesammtgröße der eingekommenen Schiffe.
1857/61	114	71 187	82,08	
1867/71	213	237 145	84,55	
1877/81	360	370 629	46,44	
1882/84	472	533 371	64,71	

c. Weser-Handelsflotte.

Dieselbe bestand am:

	31. Dezbr. 1884: Schiffen	31. Dezbr. 1884: Reg.-Ton.	31. Dezbr. 1883: Schiffen	31. Dezbr. 1883: Reg.-Ton.
aus Bremischen	364	319 465	356	307 559
„ Oldenburgischen	181	80 388	180	74 769
„ Preußischen	43	35 035	46	36 308
zusammen	588	434 838	582	418 636

Somit hat sich die Weser-Handelsflotte um:
6 Schiffe und 16 202 Reg.-Tonnen
vermehrt.

Unter den Bremischen Schiffen befanden sich:

am 31. Dezember	1877	60	Dampfer	von	57 380	Reg.-Tonnen,
„ 31. „	1878	66	„	„	59 902	„
„ 31. „	1879	67	„	„	59 462	„
„ 31. „	1880	68	„	„	58 666	„
„ 31. „	1881	68	„	„	60 676	„
„ 31. „	1882	81	„	„	75 702	„
„ 31. „	1883	99	„	„	89 046	„
„ 31. „	1884	112	„	„	101 893	„

Die Handesflotte der Weser zählte:

				Zunahme der Ladungsfähigkeit
1847	373 Schiffe	von	84 003 Reg.-Tonnen,	gegen 1847:
1857	512 „	„	171 458 „	104,11 pCt.
1867	556 „	„	223 587 „	166,17 „
1878	529 „	„	322 256 „	283,62 „
1879	557 „	„	357 250 „	325,28 „
1880	550 „	„	365 477 „	335,08 „
1881	550 „	„	379 335 „	351,57 „
1882	569 „	„	405 249 „	382,42 „
1883	582 „	„	418 636 „	398,36 „
1884	588 „	„	434 838 „	417,65 „

Die Bemannung der Bremischen Seeschiffe betrug:
am 31. Dezember 1884 6423 Personen ohne Kapitän,
„ 31. „ 1883 5443 „ „ „
darunter befanden sich:

	1884		1883	
aus Stadt Bremen	357	Mann,	327	Mann,
„ dem Bremer Gebiet	36	„	37	„
„ Vegesack	145	„	132	„
„ Bremerhaven	374	„	332	„
Oldenburger	730	„	589	„
Preußen	3329	„	2924	„
Angehörige der übrigen Deutschen Staaten	590	„	363	„
Angehörige fremder Staaten	862	„	739	„
zusammen	6423	Mann,	5443	Mann.

Außerdem gehörten zur Bemannung:
323 Kapitäne, von denen 231 Bremer, 60 Preußen, 26 Oldenburger, 3 aus den übrigen Deutschen Staaten und 3 Fremdländer waren.

Passagierbeförderung.

Die Auswanderung zeigt eine weitere erhebliche Abnahme; aber auch in 1884 bewährte sich die Beliebtheit der Dampfer des Norddeutschen Lloyd, wodurch Bremen ein abermals weit größerer Prozentsatz der Gesammtauswanderung zufiel, als in früheren Jahren der Fall war.

Nach Fünfjahrs-Perioden berechnet war die Auswanderung:

1832/36	52 643 Personen,	1862/66	167 605 Personen,
1837/41	59 211 „	1867/71	311 420 „
1842/46	107 597 „	1872/76	220 460 „
1847/51	155 527 „	1877/81	270 413 „
1852/56	261 604 „	und in den drei Jahren:	
1857/61	141 472 „	1882/84	327 887 Personen.

Speziell in 1884 sind über Bremen ausgewandert aus:

Preußen:	1884.		1883.	
Provinz Ostpreußen	743	Personen,	832	Personen,
„ Westpreußen	8 682	„	8 604	„
„ Pommern	8 231	„	9 382	„
„ Brandenburg	3 327	„	4 211	„
„ Sachsen	1 567	„	1 754	„
„ Posen	7 541	„	7 120	„
„ Schlesien	1 962	„	1 907	„
„ Westfalen	2 422	„	3 005	„
„ Rheinland	1 199	„	1 356	„
„ Hohenzollern	44	„	39	„
„ Schleswig-Holst.	617	„	741	„
„ Hannover	9 234	„	10 276	„
„ Hessen-Nassau	3 786	„	4 495	„
zusammen	49 355	Personen,	57 722	Personen,
Bayern, rechts vom Rhein	7 791	„	9 446	„
Pfalz	839	„	1 194	„
Sachsen	2 818	„	4 147	„
Württemberg	4 395	„	5 749	„
Baden	1 893	„	2 075	„
Hessen	1 989	„	2 017	„
Mecklenburg	902	„	159	„
Elsaß	59	„	81	„
den Thüringischen Staaten	1 757	„	2 381	„
Oldenburg	1 780	„	1 835	„
Braunschweig	262	„	414	„
Bremen	1 021	„	1 497	„
anderen Deutschen Staaten	848	„	1 071	„
zusammen	75 709	Personen,	86 388	Personen,
Böhmen	6 312	„	6 030	„
Ungarn u. anderen Oesterreichischen Ländern	8 350	„	7 299	„
der Schweiz	152	„	197	„
dem Europäischen Rußland	2 992	„	623	„
Schweden und Norwegen	1 282	„	2 664	„
dem übrigen Europa	690	„	685	„
Nordamerika ꝛc.	7 564	„	5 995	„
Summe	103 051	Personen,	109 881	Personen.

Nach dieser Aufstellung hat die Auswanderung aus dem Königreich Preußen um 8,07 pCt., aus Deutschland überhaupt um 12,25 pCt. abgenommen, während diejenige von sonstigen Europäern um 12,04 pCt., und von Außereuropäern um 26,34 pCt. sich vermehrt hat.

Es wurden befördert nach:

	1884.		1883.	
	Schiffe.	Personen.	Schiffe.	Personen.
New-York	95	71 284	97	71 483
Baltimore	43	30 233	44	34 937
New-Orleans	—	—	—	80
and. Plätzen v. Nordamerika	2	912	3	1 933
Südamerika	29	622	32	614
den Sandwichs-Inseln	—	—	1	834
zusammen	169	103 051	177	109 881

Sämmtliche Passagiere wurden in Dampfern befördert. Indirekt wurden außerdem 70 Personen befördert und zwar sämmtlich über Leith—Glasgow in Englischen Dampfern.

Seeversicherung.

Bei den in Bremen domicilirten oder durch Agenturen vertretenen Seeversicherungs-Gesellschaften wurden versichert:

1884	390 058 000	Mark,
1883	394 247 300	„
1882	373 866 000	„
1881	390 398 200	„
1880	401 164 400	„
1879	392 977 177	„
1878	341 615 000	„

Dem geringeren Geschäftsumfang im vergangenen Jahre entsprechend zeigt auch die Summe der hier abgeschlossenen Seeversicherungen eine kleine Abnahme. Dagegen ist das Geschäftsresultat der Kompagnien, weil verhältnißmäßig wenig Verluste vorkamen, ein besseres gewesen, als seit langen Jahren.

Es wurden von der Totalversicherungssumme übernommen:

	durch hiesige Kompagnien und Privatassekuradeure:	durch hier vertretene fremde Gesellschaften:
1879	21,60 pCt.	78,40 pCt.
1880	25,16 „	74,84 „
1881	27,71 „	72,29 „
1882	28,44 „	71,56 „
1883	34,16 „	65,84 „
1884	35,32 „	64,68 „

Bericht aus Bremerhaven.

Im Laufe des Jahres 1884 wurden die Häfen von Bremerhaven besucht von:

1366 Seeschiffen mit dem Raumgehalte von 973 768 Reg.-Tonnen,

gegen 1223 Seeschiffen mit dem Raumgehalte von 873 504 Reg.-Tonnen.

In den hiesigen Häfen lagen am 1. Januar 1885 zusammen 62 Schiffe und zwar der Flagge nach:

a. im alten Hafen:
30 Deutsche (darunter 5 Dampfer), 1 Holländer, 4 Engländer (Dampfer);

b. im neuen Hafen:
15 Deutsche (darunter befanden sich 11 Seedampfer), 3 Engländer (Dampfer);

c. im Kaiserhafen:
7 Deutsche, darunter 3 Dampfer, und 2 Engländer.

Den Hafen von Geestemünde besuchten im Jahre 1884:
763 Seeschiffe mit einer Ladungsfähigkeit von 258 267 Reg.-Tonnen,

gegen 733 Seeschiffe mit einer Ladungsfähigkeit von 260 309 Reg.-Tonnen im vorhergehenden Jahre, demnach sind im Jahre 1884 30 Schiffe mehr, aber um 2042 Reg.-Tonnen weniger Raumgehalt eingetroffen.

Die Anzahl der abgegangenen Schiffe beträgt ebenfalls:
763 Seeschiffe mit einem Raumgehalte von 257 797 Reg.-Tonnen,

gegen 740 Seeschiffe mit einem Raumgehalte von 267 092 Reg.-Tonnen

im Jahre 1883, demnach sind im Jahre 1884:
23 Seeschiffe mehr aber mit einem um 9295 Reg.-Tonnen geringeren Raumgehalt ausgelaufen.

Am 1. Januar 1885 lagen im Geestemünder Hafen 50 Deutsche Schiffe, darunter:
3 Dampfer, 2 Dampfbagger, 2 Fortifikationsschiffe und 3 Prähme;
sowie 4 Engländer, darunter 1 Dampfer; 1 Norweger, 1 Holländer, 1 Italiener und 1 Persischer Dampfer.

Die Ein- und Ausfuhr von rohem und raffinirtem Petroleum und Naphtha.

Die Einfuhr aus den diversen Verschiffungshäfen war wie folgt:

a. raffinirtes Petroleum:

von New-York	in 73 Schiffen	550 477	Barrels,
„ Philadelphia	„ 11 „	80 261	„
„ Baltimore	„ 11 „	77 281	„
zusammen	in 95 Schiffen	708 019	Barrels,
zuzüglich Lagerbestand am 1. Januar 1884		825 252	„
zusammen		1 533 271	Barrels,
nach Abzug der im Jahre 1884 versandten		988 015	„
lagerten am 1. Januar 1885		545 256	Barrels;

b. rohes Petroleum:

von New-York in 11 Schiffen	92 150	Barrels,
hierzu Lager vom 1. Januar 1884	15 561	„
zusammen	107 711	Barrels,
hiervon wurden raffinirt, verkauft und versandt	82 423	„
und lagerten am 1. Januar 1885	25 288	Barrels;

c. Naphtha:

von New-York	in 7 Schiffen	26 797	Barrels,
„ Philadelphia	„ 1 Schiff	4 879	„
„ Fiume	„ 1 Dampfer	5 010	„
zusammen	in 9 Schiffen	36 686	Barrels,
mit Lager am 1. Januar 1884		2 436	„
zusammen		39 122	Barrels
ab Versandt und Leckage		36 500	„
blieben am 1. Januar 1885 am Lager		2 622	Barrels.

Die Gesammteinfuhr als:

a. raffinirtes Petroleum	708 019	Barrels,
b. rohes	92 150	„
c. Naphtha	36 686	„
ergiebt für das Jahr 1884 zusammen	836 855	Barrels,
gegen im Jahre 1883 „	1 099 623	„
mithin beträgt die Einfuhr im Jahre 1884	262 768	Barrels

weniger als im Vorjahre.

Per Eisenbahn sind im Jahre 1884	387 198	Barrels
Petroleum versandt, gegen im Vorjahre	426 109	„
also weniger	38 911	Barrels.

Der Export von leeren Petroleum-Barreln; es sind im Jahre 1884 beladen:

nach New-York	58 Schiffe mit	334 649	Barrels,
„ Philadelphia	25 „ „	134 372	„
„ Baltimore	12 „ „	59 034	„
„ verschiedene Häfen	4 „ „	7 598	„
zusammen	99 Schiffe mit	535 653	Barrels,
gegen im Vorjahre	152 „ „	861 075	„

demnach wurden im Jahre 1884 325 422 Barrels weniger exportirt als im Jahre 1883.

Die Ausfuhr von lebendem Vieh nach England.

Ebenso wie in dem vorhergehenden Jahre hat im Jahre 1884 eine Versendung von Großvieh von hier nicht stattgefunden.

Von Kleinvieh sind im Laufe des Jahres nach London zur Verschiffung gelangt:

mit Dampfern des Norddeutschen Lloyd	219 364	Hammel,
„ „ der General Steam Navigation Company	77 681	„
zusammen	297 045	Hammel,
während die Ausfuhr im Jahre 1883	271 098	„
betrug, so daß eine Zunahme von	25 947	Hammeln

für das verflossene Jahr 1884 zu vermerken ist.

Der Eisenbahn-Güterverkehr.

Die Güterbewegung mit der Eisenbahn umfaßte:

im Jahre 1884	10 567 737,20	Centner,
gegen im Vorjahre	10 969 030,20	„
war demnach um	401 293	Centner

geringer als im Jahre 1883.

Speziell war:

der Empfang im Jahre 1883	5 784 701,20	Centner,
„ „ „ „ 1884	5 776 607,20	„
so daß sich in 1884 im Empfange eine Abnahme von	8 094	„
und im Versandt, welcher in 1883 5 184 329 Ctr. „ 1884 4 791 130 „		
betrug, ein Minus von	393 199	„
zeigt, somit der ganze Güterumsatz	401 293	Centner,

wie bereits oben bemerkt, weniger beträgt als im vorhergehenden Jahre.

Die Hafenbau-Anlagen.

An den hiesigen Hafenanlagen sind im Jahre 1884 Veränderungen sowie Neubauten ꝛc. nicht vorgekommen.

Die Arbeiten erstreckten sich lediglich auf gewöhnliche Unterhaltung der Hafenwerke, und haben die Unterhaltungsarbeiten an den Häfen circa 256 000 Mark gekostet.

Von Privatfirmen sind am Kaiserhafen und am alten Hafen neue Güterschuppen mit einem Gesammtflächeninhalt von etwa 4000 qm erbaut.

Der Bau des Leuchtthurmes auf dem „Rothen Sande" ist bis auf die inneren Arbeiten jetzt soweit fertig gestellt, daß im Frühjahr 1885 mit dem Montiren der Laternen begonnen werden kann und der Thurm im Jahre 1885 sein erstes Licht zeigen wird.

Berichte über das Ausland.

Riga.

Jahresbericht für 1884.[1])

Es betrug der Werth von Rigas

	Einfuhr: Rubel.	Ausfuhr: Rubel.
1880	37 991 142	55 468 907
1881	34 213 005	54 085 522
1882	28 380 431	65 813 845
1883	26 744 108	58 438 580
1884	32 986 968	59 531 970

Hieraus ergiebt sich, daß das Jahr 1884 eine Steigerung der Ein- und Ausfuhr mithin im Vergleich mit dem Vorjahr einen Aufschwung des Rigaschen Handels gebracht hat.

Anders dagegen wird das Bild, wenn wir das letzte Jahr nur als Glied einer längeren Kette betrachten und zu diesem Zweck zur Handelsbewegung Rigas in den letzten 24 Jahren in Beziehung setzen; dann ergeben sich als durchschnittlich jährlicher Werth der

für die Periode	Einfuhr: Rubel.	Ausfuhr: Rubel.
1861 bis 1865	6 391 239	26 031 246
1866 „ 1870	14 419 305	31 024 129
1871 „ 1875	22 537 505	37 540 182
1876 „ 1880	32 609 535	55 072 441
1881 „ 1884	30 581 128	60 137 771
1884	32 986 968	59 531 970

und das Jahr 1884 steht im Wesentlichen nur im Durchschnitt einer im Allgemeinen steigenden Ausfuhrziffer, während dasselbe für die im Allgemeinen sinkende Einfuhr eine Hebung repräsentirt. Dieses Resultat ist bei der Ungunst der allgemeinen Weltlage nicht so schlimm, da es doch wohl als Beweis dafür gelten kann, daß Riga trotz der speziell den Rigaschen Hafen bedrängenden Verkehrs- und Tarifverhältnisse im Hinterlande eine kommerzielle Machtstellung einnimmt, die auch heute noch manchem Sturm gewachsen erscheint. Weniger günstig aber, als das Jahr 1884 in Beziehung auf die allgemeine Handelsbewegung Rigas verlaufen ist, dürfte sich dasselbe für den einzelnen Exporteur gestaltet haben, da sowohl, in Folge der Lage des Weltmarktes vom Handel auszubeutende Konjunkturen fehlten, als auch, in Folge der Steigerung der Kurse, Abschlüsse erschwert und häufig weniger gewinnbringend wurden, trotzdem geradezu ungemein niedrige Frachten das Geschäft hätten beleben müssen. Allerdings aber erleichterten diese auch den Export der transatlantischen Häfen Amerikas, Indiens und Australiens und nahmen daher gewissermaßen mit der einen Hand, was sie mit der andern boten!

Rigas Flachsexport zur See betrug:

	Pud.
1880	2 535 916
1881	2 819 906
1882	3 481 898
1883	2 188 337
1884	2 899 780

Trotzdem die 1883er Ernte qualitativ nur mittelmäßig und die 1884er quantitativ unter dem Mittel ausgefallen war, zeigt der Flachsexport des vorigen Jahres, wohl auch in Folge der guten Qualität des 1884er Gewächses, eine Zunahme. Man würde sich aber täuschen,

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Juliheft S. 422.

wenn man diese Erscheinung auf eine Besserung der Lage des Flachsmarktes zurückführen wollte, denn daß das heutige Flachsgeschäft mit großem Nutzen arbeitet, dürfte kaum behauptet werden.

Die Befürchtung, daß die letzte Ernte nicht befriedigend ausfallen dürfte, hat Bestätigung gefunden; der Ertrag ergiebt einen sehr bedeutenden Ausfall im Vergleich zur vorjährigen Ernte, auch ist die Qualität, weil der 1884er Flachs ungleich fällt, nicht zufriedenstellend.

Rigas Hanfexport zur See umfaßte:

	Pud.
1880	1 527 230
1881	1 709 327
1882	1 582 903
1883	1 354 146
1884	996 905

Der Rückgang des Exports dieses Artikels erklärt sich durch die außerordentlich schwachen Ernten desselben in den beiden letzten Jahren.

Die Qualität der 1884er Ernte fiel zufriedenstellend aus, der Hanf ist stark im Harl und im Allgemeinen von recht guter Farbe.

Der Export an Säeleinsaat betrug:

	Tonnen
1880	211 446
1881	115 970
1882	132 817
1883	114 688
1884	147 447

Der Aufschwung, welchen der Säeleinsaat-Export im letzten Jahre genommen, dürfte wohl in erster Reihe auf den gesteigerten Bedarf Irlands zurückzuführen sein, wo in Folge der so überaus gedrückten Weizenpreise der Anbau von Weizen eingeschränkt und der Anbau von Flachs wieder erweitert wurde — eine Erfahrung, die übrigens auch für Belgien die Erklärung für die im vorigen Jahre dorther lebhaft gesteigerte Nachfrage nach Säeleinsaat bieten könnte.

An Schlagleinsaat wurden exportirt:

	Tschetwert.
1880	205 521
1881	296 443
1882	323 302
1883	384 142
1884	116 327

Wenngleich der stetig steigende Bedarf der inländischen Oelmühlen das für den Export verfügbare Quantum an Schlagleinsaat naturgemäß beschränken muß und namentlich bei geringen Ernteergebnissen, wie in 1884, wo sowohl im Smolenskischen, wie in einem Theile des Witebskischen, die gesammte Ernte abfror, jene Eventualität besonders stark zum Ausdruck kommen muß, so ist der starke Rückgang des Schlagleinsaat-Exports im letzten Jahre doch nicht allein auf jene Ursachen zurückzuführen, sondern wesentlich auch dem Umstande zuzuschreiben, daß Indische Saat, nach einer sehr glänzenden Ernte, im vorigen Jahre zu Preisen auf den Europäischen Markt gebracht werden konnte, mit welchen Riga zu konkurriren außer Stande war. Wie diese neue Konkurrenz in Zukunft auf das Schlagleinsaat-Geschäft wirken wird, läßt sich zunächst noch nicht absehen — als sicher aber darf betrachtet werden, daß auch auf diesem Gebiete in Zukunft mit Faktoren zu rechnen sein wird, welche bisher in Rücksicht zu nehmen, keine Veranlassung vorlag.

An Hanfsaat wurden verschifft:

	Tschetwert.
1880	105 479
1881	68 419
1882	70 158
1883	32 763
1884	35 276

Die geringe Zunahme des Hanfsaat-Exports im letzten Jahre darf wohl in erster Reihe auf die schlechten Ernteresultate des Jahres 1883, welche die Basis des Geschäfts in der ersten Hälfte des Jahres 1884 bildeten, zurückgeführt werden; daß aber auch von der sowohl quantitativ wie qualitativ als gute Mittelernte zu betrachtenden 1884er Saat verhältnißmäßig nur wenig zur Verschiffung gelangte, hängt mit der gesteigerten inländischen Hanfkuchen-Fabrikation zusammen, welche von Jahr zu Jahr den Bedarf unserer Oelmühlen an Hanfsaat vergrößert.

Getreide wurde exportirt:

	Roggen Pud.	Gerste Pud.	Hafer Pud.
1880	3 272 679	1 340 440	4 955 340
1881	2 392 911	1 773 360	6 904 722
1882	2 033 964	4 658 192	10 592 520
1883	5 517 891	5 442 376	8 327 478
1884	5 087 655	3 445 368	5 036 742

	Weizen Pud.	Buchweizengrütze Pud.
1880	52 450	100 215
1881	78 600	49 027½
1882	520 690	6 315
1883	214 400	1 837½
1884	290 410	—

Die Verminderung des Getreideexports im letzten Jahre ist für die einzelnen Artikel auf verschiedene Ursachen zurückzuführen. Für Hafer ist die 1884er Ernte quantitativ und qualitativ so schwach ausgefallen, daß für Verschiffungen in der zweiten Hälfte des Jahres die genügende Basis fehlte, während in der ersten Hälfte Libau den Hauptantheil an dem Baltischen Export der 1883er Ernte in Anspruch nehmen konnte, da das Tarifsystem der auf Libau mündenden Bahnen eine Konkurrenz Rigas fast ausschloß. Auch der Roggenexport war von diesem Tarifsystem in Mitleidenschaft gezogen, wozu noch die im eigensten Libauschen Hinterland 1883 und 1884 günstiger, als im Produktionsgebiet des Rigaschen Hafens ausgefallenen Ernten hinzutraten, um die Konkurrenz Libaus für Riga im Jahre 1884 zu einer sehr empfindlichen zu machen, zumal Schweden, ein in anderen Jahren nicht unwesentliches Konsumtionsgebiet des Rigaschen Roggenexports, in Folge reichlicher eigener Ernten im Jahre 1884 wenig Bedarf zeigte. Die Ausfuhr von Gerste aber wurde beschränkt durch die ungünstige Ernte in dem Innern Rußlands, so daß der Export sich fast nur aus der Livländischen und Kurländischen Waare versorgen konnte. Daneben aber kommt für Roggen und Gerste in Betracht, daß im Jahre 1884 auch die Häfen Taganrog und Odessa, in Folge der sehr bedeutenden Ernten ihres Hinterlandes, bei den gleichzeitig äußerst niedrigen Frachten die Exportfrage in Erwägung ziehen konnten und die bisher auf die Ostseehäfen beschränkte Nachfrage zu befriedigen begannen. Diese Erscheinung verdient um so mehr volle Beachtung, als in Folge der übermäßig herabgedrückten Weizenpreise im Hinter-

land der genannten Häfen der Weizenbau beschränkt und durch Roggen und Gerste ersetzt zu werden scheint.

Rigas Holzexport betrug dem Werthe nach

gegen	14 867 148	Rubel	im Jahre	1880,
„	12 549 694	„	„ „	1881,
„	13 064 948	„	„ „	1882,
„	9 624 867	„	„ „	1883,
die Summe von	13 453 491	„	„ „	1884.

Dem durch Schätzung gefundenen Quantum nach ergeben sich für den Holzexport

gegen	37 590 000	Englische Kubikfuß	in	1880,
„	30 256 000	„	„	1881,
„	33 500 000	„	„	1882,
„	33 400 000	„	„	1883,
nur	30 900 000	„	„	1884.

Die Ueberproduktion der Sägemühlen-Industrie in Skandinavien und Finland hat auch im Jahre 1884 angehalten. Machte sich in dem für den Absatz von Holzwaaren maßgebenden England zum ersten Male nach Jahren eine bedenkliche Abnahme des Konsums der Stapelartikel bemerkbar, so wurde auch allem Anscheine nach von Seiten der Britischen Eisenbahnen das in Folge ihres verringerten Frachtverkehrs seit einiger Zeit angenommene Ersparungssystem, die Sleeperremonte auf das äußerst Nothwendige zu beschränken, weiter verfolgt; denn ohne diese Voraussetzung wäre allein aus den keineswegs außergewöhnlichen Quantitäten, die Riga aufbrachte, trotz der Konkurrenz, die seit einigen Jahren von Memel und Königsberg gemacht wird, der schleppende Absatz dieses Artikels nicht zu erklären.

Die Ungunst der Verhältnisse, auf die demgemäß der Absatz der beiden Hauptartikel des Holzhandels, Sleeper und Planken, bezw. Latten und Bretter, im Jahre 1884 stieß, wurde vielleicht noch gesteigert, keinesfalls wenigstens gemildert durch die niedrigen Frachtsätze.

Denn während einerseits, mit Bezug auf das Plankengeschäft, der in ähnlichem Maße zurückgehende Einstehungspreis die Englischen Holzhändler, angesichts und trotz der gedrückten Märkte ihres Landes, immer wieder zu neuen Bestellungen verlockte, aus denen folgerecht in den seltensten Fällen Vortheil für sie selbst, vielmehr eine vermehrte Verflauung dieser Märkte entsprang, wirkte andererseits das reichliche Angebot von Dampfern auch schleppend auf den Verkauf der hiesigen Sleeperlager. Während unter normalen Verhältnissen die großen Englischen Abnehmer sich vor allen Dingen Dampferräume zu sichern pflegten und dem entsprechend die Ankäufe der Sleeper in großen Quantitäten nicht hinauszuschieben wagten, waren sie jetzt in der günstigen Lage, zu jeder Zeit auf billigste Transportmittel rechnen und durch Aufschieben und allmälige Besorgung der Ankäufe einen von Erfolg begleiteten Druck auf die hie und da eintretende Ungeduld der Abgeber von Sleepers ausüben zu können.

Wenn schon aus dem Gesagten ersichtlich ist, daß das 1884er Geschäft nicht anders als unersprießlich für die Betheiligten sein konnte, so bietet eine grelle Beleuchtung dazu der Umstand, daß der Betrieb von dreien der größten Sägemühlen, weil ihre Besitzer nur Verlust in ihm voraussahen, eingestellt wurde.

Bezüglich der einzelnen Hauptartikel ist Folgendes anzuführen:

Von kantigen und runden Balken wurden ausgeführt:

gegen	371 911	Stück	in	1880,
„	322 285	„	„	1881,
„	211 493	„	„	1882,
„	277 924	„	„	1883,
in	1884 229 401	„		

und zwar bestanden letztere aus

	fichtenen Stück	grähnenen Stück	Zusammen Stück
Brussen	26 299	36 785	63 084
Runden Balken ...	44 280	122 037	166 317
	70 579	158 822	229 401

Unter diesen haben fichtene Englische Brussen ihre Rolle so gut wie ausgespielt. Es kam davon fast gar nichts an den Markt, und das Wenige, das hier und da in kaum beachtenswerthen kleinen Partien auftauchte, mußte, um Käufer zu finden, 10 bis 15 Kopeken unter dem im Makler-Preiscourant in der ersten Hälfte des Jahres notirten nominellen Preise von 50 Kopeken für den Fuß abgegeben werden. — Fichtene Holländische Brussen waren nach Belgien und Nord-Frankreich, den einzigen Ländern, die davon noch Bezüge machen, ganz unverkäuflich, so daß die Polnischen Partien, die hier noch in erster Hand lagern, durchaus unberücksichtigt blieben, obwohl sie zu einem Preise beträchtlich unter der Durchschnitts-Fußzahl in Kopeken für den Fuß zu haben sein würden. — Grähnene Holländische Brussen standen für Belgien und Holland und dementsprechend auch hier in guter Nachfrage zu steigenden Preisen von 21 bis 24 Kopeken pro Fuß für 27/28 Fuß Durchschnittskron. Auf Lieferung zum Frühjahr und Sommer 1885 sind 22 Kopeken mit üblichem Vorschuß angelegt worden. — Von grähnenen Englischen Brussen und ihrer Zufuhr ist in Partien auch nicht mehr die Rede; das Wenige, das davon angebracht wurde, bedang in steigender Preisrichtung von 26 bis 30 Kopeken pro Fuß für Kron. — Runde Balken nordischer Bekappung fanden auch 1884 für Holland ziemlich reichliche Verwendung. Die Preise, die auf Lieferung zum Sommer mit $10^1/_2$ bis $10^3/_4$ Kopeken auf Basis von 11 Zoll für fichtene wie grähnene angelegt worden waren, erhoben sich für spätere Lieferungsabschlüsse und Lokoankäufe auf 11 Kopeken und behaupteten sich für grähnene auf diesem Standpunkte während der ganzen Saison, während sie sich im Spätsommer für fichtene abschwächten und mit $10^3/_4$ bis $10^1/_2$ Kopeken schlossen. Kontraktabschlüsse zum Sommer 1885, mit $10^1/_2$ Kopeken für beide Gattungen eröffnet, zeigten später, besonders für fichtene, eine weichende Tendenz.

Von Mauerlatten 10×10″ Quadrat wurden verschifft:

	1882 Stück	1883 Stück	1884 Stück
Fichtene	56 242	42 152	36 013
Grähnene	22 202	31 888	29 245
Zusammen ...	78 444	74 040	65 258

Der Absatz war für beide Gattungen, fichtene wie grähnene, schleppend und träge. Grähnene 1883er Waare war nur schwer zu 22 Schilling pro Load zu verkaufen, aber auch frische Waare fand nur mühsam und in Verbindung mit Schiffsräumen zu den verlockenden niedrigsten Frachtsätzen einen langsamen Absatz, der etwa 22 Schilling 6 Pence bis 23 Schilling frei an Bord übrig ließ. Hier am Platze wurden $12^1/_2$ bis $13^1/_2$ Kopeken im Sommer bezahlt. Alle diese Preise sind für 27 bis 28 Fuß Durchschnitt verstanden. Für den Sommer 1885 sind $12^1/_2$ Kopeken für 27 bis 28 Fuß bewilligt worden. Während für fichtene bei Eröffnung der Schifffahrt

34 bis 35 Schilling pro Load frei an Bord für 27 bis 28 Fuß Durchschnitt zu bedingen waren, gingen in Folge dringenden Angebots die Verkaufspreise bald auf 32 Schilling zurück. Demgemäß verfolgten auch die Einkaufspreise hier am Platze eine fallende Richtung, die, von 21 Kopeken für 27 bis 28 Fuß ausgegangen, nur zeitweilig von einem oder dem anderen zu erfüllenden kleinen Auftrage hie und da unterbrochen, mit 18½ Kopeken für 26 bis 27 Fuß schlossen. Partien von geringerer Durchschnittslänge mußten sich einen beträchtlich niedrigeren Preis gefallen lassen. Auf Lieferung für 1885 sollen 19 Kopeken für 27 bis 28 Fuß angelegt worden sein.

Der Export von Sleepers (kantigen und runden) belief sich:

	Stück			
1880	auf 3 021 436,			
1881	„ 2 420 032,		kantige	runde
1882	„ 2 945 765,	davon	2 450 058	495 707
1883	„ 2 459 428,	„	2 008 815	450 613
1884	„ 2 077 954,	„	1 786 461	291 493

Im Vergleich zum Vorjahre hat somit ein Rückgang in dem Export dieses Artikels stattgefunden, der bei den kantigen Sleepers etwa 11 pCt., bei den runden Sleepers etwa 35 pCt. beträgt. Es ist dieser Ausfall bei den kantigen Sleepers theils auf das fortgesetzte Bestreben der Englischen Eisenbahn-Gesellschaften, die Remonte ihrer Bahnen möglichst einzuschränken, zurückzuführen, andererseits aber auch nicht wenig der Konkurrenz der Preußischen Ostseehäfen, aus denen im verflossenen Jahre bedeutende Quantitäten an den Markt gebracht wurden, beizumessen. Der Rückgang in dem Export von runden Sleepers, deren Absatz hauptsächlich in Belgien, den Niederlanden und Spanien und in nur geringem Maße in England stattfindet, ist lediglich dem eingeschränkten Bedarf der in den bezeichneten Staaten belegenen Bahnen zuzuschreiben. Das allgemeine Resultat des vorjährigen Sleepergeschäftes dürfte für die daran Betheiligten wenig befriedigend gewesen sein, denn während die Preise für fichtene 10×10″ Quadrat 8¹¹/₁₂ Fuß usuals, die im März mit 27 Schilling 6 Pence und 27 Schilling begannen, allmälig bis auf 24 Schilling 6 Pence und im Herbste sogar bis auf 24 Schilling pro Load zurückgingen, erfuhr die Russische Kursvaluta eine Steigerung um ungefähr 5 pCt., die den Verschiffern schwer zur Last fiel. Zwar gaben während der Sommermonate einige Kost- und Frachtverkäufe in Folge des beispiellosen Rückganges der Frachten ein etwas besseres Resultat, doch fallen diese Abschlüsse nicht wesentlich ins Gewicht, da die Käufer mit den weichenden Frachten auch ihre Preisgebote herabsetzten. Gleich den 10×10 Zoll Quadrat 8¹¹/₁₂ Fuß usuals erfuhren auch alle übrigen Sorten einen Preisrückgang. Fichtene 10×10 Zoll Quadrat 8¹¹/₁₂ Fuß mit 7 Zoll Spiegel wichen von 23 Schilling auf 17 Schilling 6 Pence, mit 6 Zoll Spiegel von 17 Schilling auf 15 Schilling und später für ein paar kleine Partien sogar auf 14 Schilling zurück; 10×6 Zoll 8¹¹/₁₂ Fuß Sleepers erzielten anfangs 19 Schilling bis 19 Schilling 6 Pence, wurden aber im Juli zu 18 Schilling 6 Pence und im September zu 17 Schilling 6 Pence pro Load von 16 Stück abgegeben; 9×9 Zoll Quadrat 8¹¹/₁₂ Fuß Sleepers schwankten zwischen 21 Schilling 6 Pence und 20 Schilling 6 Pence pro Load. Grähnene 10×10 Zoll Quadrat 8¹¹/₁₂ Fuß Sleepers wurden nur in geringen Quantitäten, zum Preise von 18 bis 19 Schilling umgesetzt. Von runden Sleepers waren 9 Zoll und 10 Zoll 8¹¹/₁₂ Fuß von untergeordneter Bedeutung; erstere wurden zu 11 Pence, letztere zu 14 bis 12½ Pence für das Stück verkauft, 10½ und 11 bis 11¼ Zoll 9 Fuß 2½ Zoll und 9 Fuß 4½ Zoll erzielten 1 Schilling 10 Pence bezw. 2 Schilling 5 Pence für das Stück. Die hier am Platze angelegten Preise schwankten in fallender Richtung von 150 bis 135 Kopeken für 10×10 Zoll Quadrat 8¹¹/₁₂ Fuß 40,30 und 30 pCt., 125 bis 115 Kopeken mit 7 Zoll Spiegel, 95 bis 80 Kopeken mit 6 Zoll Spiegel, 107 bis 95 Kopeken für 10×6 Zoll 8¹¹/₁₂ Fuß, 105 bis 95 Kopeken für grähnene 10×10 Zoll Quadrat 8¹¹/₁₂ Fuß, 40 bis 36 Kopeken für runde 9 Zoll 8¹¹/₁₂ Fuß, 50 bis 45 Kopeken für 10 Zoll 8¹¹/₁₂ Fuß, 75 bis 70 Kopeken für 10½ Zoll 9 Fuß 2½ Zoll und 100 bis 90 Kopeken für 11 bis 11¼ Zoll 9 Fuß 2½ Zoll.

In das Jahr 1885 tritt Riga wieder mit einem ansehnlichen Lager von ungefähr 750 000 Stück 10×10 Zoll Quadrat 8¹¹/₁₂ Fuß fichtener Sleepers aller Gattungen ein, doch dürfte trotzdem bald ein mäßiger Aufschwung der Preise zu erwarten sein, da nach den aus dem Innern eingegangenen Berichten die Produktion thatsächlich eine sehr geringe ist, andererseits aber der Bedarf in Großbritannien größer als im vergangenen Jahre zu werden verspricht. Nach den bisher eingelaufenen Berichten haben die meisten Bahnen Lieferungen von größeren Quantitäten ausgeschrieben als im vorigen Jahre, woraus geschlossen werden kann, daß sie allmälig nachholen müssen, was sie in den letzten Jahren durch äußerste Einschränkung gespart haben.

Planken und Bretter wurden verschifft:

	1880. Stück.	1881. Stück.	1882. Stück.
über 3 Zoll dick	25 830	19 765	42 667
3 „ „	3 165 873	2 769 606	3 195 834
1 bis 2½ „ „	1 840 693	1 883 256	2 870 751
	5 032 396	4 672 627	6 109 252

	1883. Stück.	1884. Stück.
über 3 Zoll dick	48 425	40 407
3 „ „	3 234 033	3 235 137
1 bis 2½ „ „	3 097 425	4 024 807
	6 379 883	7 300 351

Wenn schon aus diesen Zahlen, aus den so ziemlich stationären der 3zölligen Planken und den dagegen wachsenden der 1 bis 2½zölligen zu entnehmen ist, daß das Anwachsen der Stückzahl kein Anwachsen des Exports bedeutet, so würde sich dies noch besser belegen lassen, wenn statistisches Material über den thatsächlich von Jahr zu Jahr wachsenden Antheil der schmalen Planken (Latten von 7 und 8 Zoll Breite) und Bretter von 8, 7, 6, sogar 5 Zoll Breite zur Verfügung ständen. Daß dem aber so ist, und der Umstand, daß diese schmalen Dimensionen um 1 bis 2½ Pfund Sterling pro Standard weniger als die breiteren aufbringen, läßt einmal auf die von Jahr zu Jahr abnehmende Stärke der hier angebrachten Balken und ferner darauf schließen, wie schwierig für die Sägemühlen das Geschäft mit diesem unergiebigen und verhältnißmäßig zu theuer bezahlten Rohmaterial bei obenein anhaltend ungünstigen Konjunkturen geworden ist. Eine Eigenthümlichkeit, die dem 1884er Plankenverkauf nach England, im Vergleich zu so vielen der Vorjahre, die Signatur aufdrückt, ist darin zu erblicken, daß die Käufer in den ersten Monaten des Jahres sehr zurückhaltend waren, erst gegen die Zeit der Schifffahrts-Eröffnung mit ihren Anfragen hervortraten und zu Ankäufen frei an Bord nur in seltenen Ausnahmefällen zu bewegen waren. Der größte Theil des auch in 1884 immerhin umfangreichen Verkaufs von grähnenen Planken nach England und Schottland wurde zu Preisen, einschließlich Fracht und Assekuranz, gemacht, die, je nachdem der Verkäufer es mit der Befrachtung mehr oder weniger glücklich traf, im Frühjahr und Sommer etwa folgenden Preisen frei an Bord entsprachen:

pro Standard:

6 Pfd. Sterl. 5 Schill. — Pence bis 6 Pfd. Sterl. 10 Schill. für 3×11 Zoll Kron,
5 Pfd. Sterl. 17 Schill. 6 Pence bis 6 Pfd. Sterl. 5 Schill. für 3×10½ Zoll Kron,
5 Pfd. Sterl. 15 Schill. — Pence bis 6 Pfd. Sterl. — Schill. für 3×9 Zoll Kron,
4 Pfd. Sterl 15 Schill. — Pence bis 5 Pfd. Sterl. — Schill. für 3×7/8 Zoll Kron,

mit 15 Schill. Abschlag für Halbkron und 25 Schill. für dritte Sorte, wobei zu bemerken ist, daß die beiden geringeren Qualitäten viel reichlicher als Kron Beachtung fanden. Nach Frankreich bedangen grähnene 3×9zöllige Planken anfänglich 20 Centimen für Kron in Verbindung mit Halbkron zu 18 und dritter Sorte zu 16, später zu 19, 17, 15 und im Herbste zu Preisen — Kost, Fracht und Assekuranz —, die kaum diese ermäßigten Raten aufgebracht haben werden. Der Absatz von Brettern nach Deutschland war recht lebhaft zu folgenden Preisen frei an Bord:

155 bis 165 Mark pro Standard 10½zöllig
140 „ 145 „ „ „ 9 „

für Kron, 15 Mark weniger für Halbkron; 95 bis 105 Mark pro Standard 6, 7, 8zöllig Kron und Halbkron gemischt. Wenn auch für das Rohmaterial der für eine größere Partie im Winter 1883/84 angelegte hohe Kontraktpreis von 50, 63, 75 Kopeken für 10, 11, 12zöllig grähnene Balken (bei 30 pCt. 10zöllig) bei ferneren Lieferungsabschlüssen nicht behauptet werden konnte, so dürften die Ankäufe von Lokowaare kaum billiger eingestanden sein. Es liegt auf der Hand, daß bei so theurem Einkauf, namentlich der vielen dünnen Dimensionen, von einem Nutzen für die Betheiligten an dem 1884er Geschäfte nicht die Rede sein konnte, und dies um so weniger, als im Spätsommer und Herbst der steigende Wechselkurs noch hinzukam. Für 1885 scheint die Kauflust in den Outports Englands etwas reger als vor einem Jahre zu sein, zu Preisen auf Basis von

6 Pfd. Sterl — Schill. pro Stand. 3×10½zöllig für Kron
5 „ „ 15 „ „ „ 3×9 „ „ „

Frankreich entwickelte bisher wenig Kauflust und in Deutschland wirkte die Ungewißheit über die künftige Höhe des Holzzolles zurückhaltend.

Wagenschoß. Wenngleich in 1884 2264 Stück gegen 1010 Stück im Jahre 1883 verschifft wurden, also mehr als das doppelte Quantum, wie im Vorjahre exportirt wurde, so ist daraus kein Schluß auf eine sich anbahnende Wiederbelebung dieses im Erlöschen begriffenen Geschäftszweiges zu ziehen. Hier am Platze wurden bezahlt 28 à 28½ Rubel für Englisch Kron mit 5 Rubel weniger für Sorten.

Das Stäbe-Geschäft verlief, im Gegensatz zu den zurückgehenden Preisen anderer Holzwaaren, in steigender Tendenz. Der Ende Dezember 1883 verbliebene Vorrath, an und für sich bedeutend kleiner als derjenige früherer Jahre, bestand, was Kronstäbe anbetrifft, — zum größten Theil aus 3×6×84" Franz. (etwa 140 Schock), — während von Wrackstäben etwa 270 Schock 7, 6 und 5 Fuß vorhanden waren. Die Zufuhr in 1884 betrug:

etwa 1834 Schock Kron Pipenstäbe,
„ 1509 „ „ Oxhoftstäbe,
„ 770 „ „ Wrackstäbe 8, 7, 6, 5, 4 Fuß.

Die Preise eröffneten zu Anfang der Saison mit etwa 63 Rubel 2½×5×72" Franz. Kron und stiegen im Laufe der Saison bis auf etwa 65 Rubel. Außer den stets meist bevorzugten Dimensionen, als: 2½×5×84", 2½×5×72", 2½×5×60", 3×6×72", 3×6×60" Kron, machte sich im vergangenen Jahre auch eine sehr lebhafte Frage nach den stärkeren Dimensionen, als: 3×6×84", 3×6×96", 3½×7×96" geltend, deren Preise in Folge dessen

Rubel.		Rubel.
von etwa 120	3×6×84", auf etwa	122 bis 123,
„ „ 138	3×6×96", „ „	144 „ 145,
„ „ 213	3½×7×96", „ „	219 „ 220 stiegen.

Kron-Pipenstäbe sind in Folge dessen fast gänzlich geräumt, und der ganze Vorrath Ende Dezember 1884 beträgt etwa 12 Schock. — Von Kron-Oxhoftstäben, die in den letzten Jahren stets in größeren Quantitäten zugeführt wurden, deren Absatz aber durch die scharfe Konkurrenz Ungarischer und Amerikanischer Stäbe sich immer schwieriger gestaltet, sind etwa 250 Schock im Lager verblieben.

Von Wrackstäben waren 8 Fuß stark begehrt, und sind dieselben mit 79 bis 80 Rubel bezahlt worden. 7, 6, 5 und 4 Fuß fand zu bezw. 53, 36, 30 und 25 Rubel Absatz; es verblieben davon im Lager:

etwa 140 Schock 7'
„ 48 „ 6'
„ 71 „ 5'
„ 81 „ 4'

Von Splittholz wurden zu nahezu denselben Preisen wie im Vorjahre (11 Schill. bis 11 Schill. 6 Pence pro Fuß) 10 493 Faden gegen 8784 in 1883 nach Großbritannien verkauft und verschifft; von Masten 65 Stück und Spieren 693 Stück nach verschiedenen Ländern gegen bezw. 175 und 1924 in 1883.

Es muß bemerkt werden, daß die vorläufig allein, gemäß der Deklaration beim Zollamt, vorliegende Werthziffer des Rigaschen Imports im Jahre 1884 bei genauerer Berechnung sich als zu hoch erweisen dürfte. Diese Vermuthung wird bestätigt durch den Umfang der in 1884 eingeführten Artikel. Mithin wird man wohl kaum fehlgreifen, wenn man annimmt, daß günstigsten Falls der Rigasche Import des Jahres 1884 sich im Rahmen des vorhergehenden Jahres bewegt hat und daß alle Betrachtungen, welche der Import des Jahres 1883 hervorrief, durch das Jahr 1884 eine weitere Begründung finden.

Salz wurde zur See eingeführt:

	Pud.
1880	971 276½
1881	1 475 973
1882	1 746 449
1883	619 424
1884	227 042½

Außerdem trafen auch noch 1 180 992 Pud Salz aus der Krim zur See im hiesigen Hafen ein; dieselben sind aber, als inländisches Produkt, nicht der Einfuhr, sondern der Zufuhr zuzurechnen.

Dieser alte Stapelartikel Rigas wird jetzt nur noch als Ballast, namentlich zur Kompletirung von Korkholzladungen, eingeführt; die einzige volle Ladung ausländischen Salzes, welche im vorigen Jahre hier eintraf, war bereits im Winter 1883/84 abgeschlossen und trotz hiesigen Wunsches nicht mehr rückgängig zu machen. Steinsalz allein ist noch in kleinen Partien absatzfähig, alle anderen ausländischen Sorten aber sind durch den im Interesse der Russischen Salzproduktion eingeführten Schutzzoll vom Rigaschen Markt ausgeschlossen.

Die Einfuhr von Heringen betrug:

	Tonnen.
1880	66 215½
1881	97 491⅝
1882	98 784¼
1883	74 492⅞
1884	121 552

Die Annahme, daß die Heringseinfuhr des Jahres 1884 sich vermuthlich, und zwar namentlich für das Frühjahrsgeschäft, nur in sehr beschränktem Rahmen bewegen würde, ist nicht eingetroffen. Der Norwegische Fang stellte sich als viel größer heraus, als angenommen wurde. In Folge dessen trafen ganz unerwarteter Weise im Frühjahr große Massen Norwegischer Heringe ein, woneben auch noch der Schottische Fang sich als außerordentlich ergiebig auswies und die Preise drückte. Namentlich in Schottischen Heringen empfanden die Händler von Neuem die in diesem Geschäftszweige fast unüberwindliche Konkurrenz Libaus, welches die bereits in Schottland gewrackten Tonnen in Libau keiner neuen Wracke unterwirft und überhaupt Heringe zu Preisen auf den Markt brachte, die diesseits unmöglich annehmbar sind.

Rigas Steinkohlenimport betrug:

	Pud.
1880	9 726 407½
1881	8 832 692
1882	8 261 476
1883	8 325 625½
1884	9 149 866

In Folge des den niedrigen Frachten entsprechenden niedrigen Einstehungspreises der ausländischen Steinkohle hat der Steinkohlenzoll im vorigen Jahre einen Druck auf den Steinkohlenimport noch nicht auszuüben vermocht, vielmehr hat letzterer seinem Umfang nach die unmittelbar vorhergehenden Jahre überflügelt. Wie dieses Verhältniß sich aber in Zukunft und bei einer eventuellen Erhöhung der Einstehungspreise gestalten wird, ist zur Zeit nicht zu übersehen, da es immerhin nicht unmöglich scheint, daß die inländische Industrie, selbst auf Kosten der Vertheuerung ihrer Produktion, auch in Zukunft die ausländische Kohle der inländischen vorzieht.

Soda wurde eingeführt:

	Pud.
1880	346 189½
1881	340 465½
1882	275 270½
1883	296 554
1884	306 646

Der Sodaimport gehört, wie auch der vorstehenden Ziffernreihe zu entnehmen ist, zu den wenigen Importbranchen, welche sich in gesunder Lage befinden.

An Roheisen wurden importirt:

	Pud.
1880	1 570 968
1881	1 184 812
1882	1 122 431½
1883	760 755
1884	533 029½

Die Einfuhr roher Baumwolle betrug:

	Pud.
1880	214 541½
1881	484 518
1882	158 860
1883	302 273½
1884	125 505

Die Baumwollenindustrie liegt so sehr darnieder, daß sogar der fast verschwindende geringe Import Rigas dadurch noch vermindert werden konnte.

Von den übrigen, sogenannten Haupt-Importartikeln, wurde eingeführt:

	Harz Pud.	Korkholz Pud.
1880	254 582	217 277
1881	285 389	204 398
1882	508 090	143 797½
1883	490 476	168 973
1884	506 002	178 136½

	Guano und künstlicher Dünger Pud.	Wein Wedro.
1880	602 560½	84 946
1881	847 630	58 923⅝
1882	1 153 138	68 996½
1883	1 242 286	54 648
1884	1 035 466	43 618½

	Champagner Flaschen.	Eisenbahnschienen Pud.
1880	52 390¼	687 949½
1881	44 142	258 743
1882	40 961	202 476
1883	44 384	85 770½
1884	44 426	217 028

	Oel Pud.	Kaffee Pud.
1880	80 233	39 689
1881	86 236	30 939
1882	60 437	40 210
1883	58 633½	32 745
1884	64 369	35 433½

	Petroleum Pud.
1880	79 697
1881	79 056
1882	36 930
1883	58 981½
1884	28 081½

Schiffsverkehr.

Die Zahl der eingegangenen Schiffe betrug:

1880	2938	Schiffe	von	479 039 Lasten,
1881	2363	„	„	425 866 „
1882	2619	„	„	488 455 „
1883	2532	„	„	480 979 „
1884	2326	„	„	433 490 „

und zwar in Ballast:

1880	1318	Schiffe	von	241 602 Lasten,
1881	972	„	„	212 130 „
1882	1062	„	„	257 428 „
1883	1194	„	„	264 024 „
1884	919	„	„	198 940 „

oder in Prozenten der in Summa eingegangenen Lastenzahl, in Ballast: 1880: 50,9, 1881: 49,8, 1882: 52,7, 1883: 54,9, 1884: 45,9 pCt.

Die Zahl und Größe der eingegangenen Dampfer betrug:

1880	1194	Dampfer	von	272 400 Lasten,
1881	1127	„	„	285 736 „
1882	1309	„	„	349 196 „
1883	1390	„	„	349 334 „
1884	1316	„	„	320 385 „

so daß von der Gesammtheit der überhaupt eingegangenen Lasten die Dampferlasten: 1880: 56,8, 1881: 67,0, 1882: 71,4, 1883: 72,6, 1884: 73,9 pCt. umfaßten.

Der Nationalität nach waren:

	1883.	1884.
Russische	515	540
Deutsche	734	659
Schwedische	153	142
Norwegische	249	271
Dänische	185	187
Niederländische	182	121
Belgische	2	—
Französische	7	6
Britische	504	400
Oesterreichische	1	—
Italienische	—	—
Griechische	—	—
Amerikanische	—	—
Zusammen	2532	2326

Von den in der Zeit vom 1. April 1884 bis 31. März 1885 eingegangenen 632 Deutschen Schiffen kamen 224 in Ballast und 21 leer. Von diesen Schiffen liefen 3 in Ballast und 1 leer wieder aus.

Mailand.

Die Lage des Zuckermarktes.

In der Lombardei sowie in der Provinz Piacenza bestehen bis jetzt weder Rohzuckerfabriken noch Zuckerraffinerien. Der Bedarf an raffinirtem Zucker wird hauptsächlich durch die in anderen Theilen Italiens bestehenden Raffinerien gedeckt. Die Einfuhr raffinirten Zuckers erreichte für ganz Italien: 1882 192 292 Quintale, wovon aus Deutschland 15 721 Quintale, 1883 147 495 Quintale, wovon aus Deutschland 10 658 Quintale, und 1884 nur 75 959 Quintale. Dagegen nimmt der Rohzucker-Import zu; derselbe betrug für ganz Italien: 1882 615 867 Quintale, wovon aus Deutschland 103 178 Quintale, 1883 778 919 Quintale, wovon aus Deutschland 116 234 Quintale und 1884 884 050 Quintale. Der Zuckerkonsum wird als ein der allgemeinen ökonomischen Lage entsprechend zunehmender bezeichnet.

Moskau.

Die Messe in Nischni-Nowgorod im Jahre 1884.[1])

Die für Rußlands und namentlich Moskaus Handel und Industrie sehr wichtige Messe in Nischni-Nowgorod verlief im Jahre 1884 trotz der ungünstigen allgemeinen Geschäftslage befriedigender, als man erwartet hatte.

Die zugeführten Waaren hatten nach amtlichen Ermittelungen einen Werth von 205 Millionen Rubel, um 3½ Millionen Rubel mehr als im Vorjahre. Der Absatz der Waaren war gleichfalls bedeutender als im Jahre 1883; die Preise gestalteten sich jedoch fast für sämmtliche Waaren niedriger, so daß, wenn man die zugeführten Waaren zu dem Werthe abschätzen würde, den dieselben auf der Messe des Jahres 1883 hatten, der Umsatz der letzten Messe mindestens um 25 Millionen höher zu veranschlagen wäre.

Es wurden zugeführt:

Russische Waaren:

	1883 (1000 Rubel)	1884 (1000 Rubel)
Baumwollenfabrikate und Garn	41 665	45 488
Wollenfabrikate und Wolle	20 585	20 292
Flachs-, Hanf- und Papierfabrikate	4 269	4 470
Seidene und halbseidene Fabrikate und Seide	10 808	10 202
Rauchwaaren	8 055	8 563
Leder und Lederfabrikate	6 973	6 949
Gold- und Silbersachen mit Edelsteinen und ohne solche	2 506	2 575
Metalle: Eisen, Gußeisen, Stahl, Kupfer und Fabrikate aus denselben	17 732	17 864
Glas-, Porzellan-, Fayence-, Krystall- und Thonwaaren	8 354	7 488
Getreide: verschiedenes Korn, Grütze und Mehl, auch Spiritus	7 611	4 881
Salz	1 700	1 514
Fische	4 852	5 410
Getränke	1 750	1 914
Holzfabrikate, Samen, thierische Produkte, Modewaaren, Galanterie- und verschiedene andere Waaren	31 743	31 114
Zusammen Russische Waaren	168 603	168 724

Ausländische Waaren:

a. Europäische und Kolonialwaaren:

	1883 (1000 Rubel)	1884 (1000 Rubel)
Baumwollen-, Wollen-, Flachs-, Seiden- und halbseidene Fabrikate	782	696
Wein und Porter	1 865	1 342
Kaffee, Oel und verschiedene andere Waaren	1 313	1 617
Farben, Droguen und Apothekerwaaren	5 046	5 063
Zusammen Europäische u. Kolonialwaaren	9 006	8 718

b. Asiatische Waaren:

Chinesische (Thee)	14 847	19 115
Bucharische und Chinesische Waaren	4 455	3 812
Persische	3 807	4 165
Kaukasische und Transkaukasische	620	451
Zusammen Asiatische Waaren	23 729	27 543
Pferde wurden zugeführt für	34	31
Ueberhaupt	201 372	205 016

Die Wechselzahlungen erfolgten regelmäßiger als im vorigen Jahre. Bedeutende Zahlungseinstellungen kamen nicht vor.

Durch die Nischnier Abtheilung der Reichsbank wurden 2000 Wechsel über einen Gesammtbetrag von 2 918 714 Rubel diskontirt, d. h. 611 Wechsel und 609 592 Rubel mehr als im Vorjahre.

Privat-Kreditbanken, welche auf der Messe vertreten waren, haben für 7 068 000 Rubel Wechsel diskontirt, d. h. ebensoviel wie im

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II S. 561 ff.

vorigen Jahre. Der Diskontosatz betrug nicht mehr als im vorigen Jahre, nämlich 6 bis 7½ pCt.

Der Betrag der protestirten Wechsel verminderte sich gegen das Vorjahr fast um die Hälfte und belief sich nur auf 1 250 000 Rubel. Von der Nischni-Nowgoroder Abtheilung der Reichsbank wurden für 12 554 Rubel Wechsel in Protest gegeben, gegen 23 702 Rubel im Jahre 1883 und 25 279 Rubel im Jahre 1882. Die Summe der protestirten Wechsel auf der letzten Messe war sogar niedriger als im Jahre 1881, wo sie sich auf 15 390 Rubel belief. Von der Moskauer Kommerz-Kreditgesellschaft, welche die Versicherung für pünktliche Wechselzahlung übernimmt, wurden 40 000 Rubel gezahlt, während im Vorjahre bei derselben Höhe der versicherten Summe 200 000 Rubel bezahlt wurden. Man schreibt diesen Umstand theilweise dem Umschreiben und der Prolongation der Wechsel zu, obgleich die umgeschriebenen und prolongirten Wechsel sich nach Angabe der Fabrikanten und Händler selbst auf nicht mehr als 3 Millionen Rubel beliefen, was kaum 1½ pCt. des Gesammtumsatzes ausmacht.

In Betreff des Waarenhandels ist Folgendes zu bemerken.

Baumwollfabrikate wurden um 3,8 Millionen Rubel mehr zugeführt und um 10 bis 15 pCt. mehr als im Vorjahre verkauft, jedoch infolge der niedrigen Preise fast ohne Gewinn für den Händler.

Die sogenannten Bekleidungsstoffe aus Baumwollengespinnst fanden besonders gute Nachfrage auf Kosten der Tuche, die Preise standen jedoch um 3 bis 8 pCt. niedriger als im Vorjahre. In Zitzen (Kattunen) aus den besten Moskauer, Petersburger und Iwanowo-Wosnessenskschen Fabriken wurde ein befriedigender Absatz erzielt, mindestens um 20 pCt. besser als im Jahre 1883, wo kaum 60 pCt. der gesammten zugeführten Qualität verkauft wurden.

Roher Mitkal wurde um 20 pCt. weniger als im Jahre 1883 zugeführt; etwa 80 pCt. wurden verkauft zu Preisen, welche um 10 pCt. niedriger waren, als die vorjährigen. Im Ganzen wurden gegen 1 000 000 Stück abgesetzt, fast halb so viel als im Vorjahre.

Sehr lebhaft war die Nachfrage nach rothem Zitz (Purpurzitz), dessen Preis herabgedrückt war. Es wurden davon etwa 1 000 000 Stück verkauft.

Der Absatz von Baumwollgarn war bei unverhältnißmäßig niedrigen Preisen gering, etwa 50 pCt. weniger als im Vorjahr.

Gemischte Fabrikate, Baumwolle mit Wolle oder Seide — abgesehen von Modewaaren, welche fast in gleicher Quantität wie zur vorigen Messe zugeführt worden waren — wurden fast um 20 pCt. billiger als im Jahre 1883 verkauft. Die Zufuhr der gemischten Manufakturwaaren verminderte sich in den letzten Jahren überhaupt, da die Fabrikation derselben abgenommen hat; die Zitze neuer Muster verdrängen jene Fabrikate.

In Tuchwaaren aller Arten war das Geschäft fast ebenso wie auf der vorigen Messe.

Die Zufuhr ausländischer Waaren, insbesondere ausländischer Zitze, war nicht bedeutend, nicht mehr als 10 pCt. im Vergleich zu früheren Jahren, eine Thatsache, welche in der Vervollkommnung der Russischen Fabrikation sowie im Schutzzoll ihre Erklärung findet.

Wolle aller Sorten, außer Kameelwolle, wurde mehr zugeführt als im Vorjahre; jedoch sanken die Preise um 10 bis 15 pCt.; Kameelwolle allein wurde um 12 pCt. theurer verkauft; für Petro-Pawlowsker zahlte man bis 6 Rubel 50 Kopeken, für Jurjewer bis 6 Rubel 40 Kopeken, für Orenburger und Troitzker bis 6 Rubel 15 Kopeken.

Flachsfabrikate wurden fast um 200 000 Rubel mehr zugeführt. Das erwartete allgemeine Sinken der Preise für Leinenwaaren trat nicht ein; auch Flachsfabrikaten war rege Nachfrage.

Im Gegensatz zum Jahre 1883 haben die an der Wolga und Kama belegenen Gouvernements unter dem Einflusse der Stockung im Kornhandel und des Geldmangels fast um 60 pCt. Manufakturwaaren weniger eingekauft. Auch West- und Ostsibirien, wo in den letzten Jahren die Geschäftslage sehr ungünstig sich gestaltet hat, haben die Einkäufe aufs Aeußerste beschränkt.

Baumwolle, sowohl Mittelasiatische als auch Persische, wurde bedeutend weniger zugeführt. Die Verminderung der Zufuhr wurde hervorgerufen durch große Ankäufe der besten Waarensorten, welche seitens Moskauer Firmen in Orenburg und Astrachan im Frühjahr und Sommer 1884 bewirkt worden waren. Es wurden etwa 150 000 Pud Persische Baumwolle und etwa 100 000 Pud Taschkentsche, Bucharische und Chiwesische zugeführt. In Kaukasischer Baumwolle, welche aus Amerikanischem Samen stammt, wurde wenig umgesetzt, obgleich dieselbe hinsichtlich der Qualität der Amerikanischen kaum nachstehen dürfte.

An Rauchwaaren wurden um 500 000 Rubel mehr als im vorigen Jahre zugeführt. Für Kjachta wurden Fuchspfoten von 30 000 Thieren für 13 000 Rubel gekauft. Andere Rauchwaaren wurden für Kjachta nicht gekauft. Das Geschäft in Pelzwaaren war matt. Ein Leipziger Händler kaufte Feh-Wammen in großen Posten auf Spekulation. Karakull im Preise von 4 bis 4½ Rubel für das Stück wurde in größeren Mengen von zwei Leipziger Fabrikanten und einem Moskauer Spekulanten gekauft.

In Lederwaaren war das Geschäft befriedigend; es wurde der gesammte Vorrath verkauft. Was Kalbfelle anlangt, so waren 6 bis 700 000 Stück von „geschlachteten" und etwa 200 000 Stück von „krepirten" Thieren zugeführt. Der Durchschnittspreis stellte sich pro Pud für die ersteren auf 18 Rubel und für die letzteren auf 10 Rubel 50 Kopeken. Als Hauptkäufer traten Wormser Fabrikanten und Moskauer Kommissionäre auf. Ziegenfelle, sogenannte Heberlinge (Mittel-Ziegen), mochten etwa 300 000 Stück am Platze sich befinden und wurden bis 1 Rubel 60 Kopeken für das Stück bezahlt. Dieselben gingen hauptsächlich nach Paris, wo sie zu Schuhzwecken verarbeitet werden. Schwere Ziegen, deren Saison erst im September und Oktober beginnt, waren in geringer Menge vorhanden und wurden zum größten Theil für die Vereinigten Staaten von Amerika angekauft, wo dieselben zu Möbelbezügen verarbeitet werden. 30 000 Stück Füllenfelle wurden von Moskauer Fabrikanten zum Durchschnittspreise von 75 Kopeken angekauft. Etwa 150 000 Stück Ochsen- und Kuhhäute wurden von Russischen Gerbern mit 10 bis 13½ Rubel für das Pud bezahlt. Roßhaare wurden in großer Menge für Deutsche, Englische und Nordamerikanische Rechnung angekauft.

Man zahlte:

	für das Pud
für Petro-Pawlowsk-Schweife	34 Rubel
„ Troitzky-Schweife	25 „
„ Kasaner Schweife	22—23 „
„ Petro-Pawlowski-Mähnen	12 „ 50 Kopeken,
„ Troitzky-Mähnen	11 „ 50 „
„ Kasaner Mähnen	11 „

Die Zufuhr von Getreide und Spiritus war im Vergleich zum Vorjahr fast um die Hälfte geringer. Es bestand unbedeutende Nachfrage und fortwährend schwankende Preise.

Das Geschäft in Weinen, welche im Vorjahre günstigen Absatz gefunden hatten, war matt. Die Nachfragen nach Traubenweinen und Branntweinfabrikaten fiel um 25 bis 30 pCt., obgleich die

Qualität der zur Messe gebrachten Waaren gut war. Der Handel mit Schemachinschen und Kisljarschen Weiß- und Rothweinen machte eine Ausnahme. Die Trauben-Mißernte in Kisljar hat in den letzten Jahren die Weinausfuhr verringert, wodurch eine Erhöhung der Preise auf der Messe hervorgerufen wurde. Von Schemachinschen Weinen, welche mit den Kisljarschen wetteifern, wurden etwa 1000 Faß zugeführt und verkauft. Beifall fanden auch die Derbentschen Weine, welche zum ersten Mal auf der Messe erschienen. Dieselben stehen den Kisljarschen wenig nach und kosteten um 20 Kopeken pro Wedro weniger, nämlich 3 Rubel 10 Kopeken bis 3 Rubel 50 Kopeken für das Wedro.

Das Sinken des Preises für Salz und die geringe Nachfrage nach demselben waren eine Folge des niedrigen Preisstandes des Bachmutschen Steinsalzes, welches bei Rostow am Don verarbeitet wird. Die wohlfeile Gewinnung des Bachmutschen Salzes und die Bequemlichkeit des Absatzes mit Hülfe der benachbarten Eisenbahnen haben dasselbe zu einem gefährlichen Konkurrenten des Permschen und Astrachanschen Salzes gemacht. Gegenwärtig wird dasselbe in Moskau wohlfeiler als die letzteren Sorten verkauft und ist selbst auf den Märkten der mittleren Gouvernements aufgetaucht; das Ergebniß war, daß auf der letzten Messe nach Permschem und Astrachanschem Salze keinerlei Nachfrage war.

Zucker wurde verhältnißmäßig mehr zugeführt und verkauft als auf der vorigen Messe.

Der Absatz von Eisen war nicht so umfangreich, wie im vorigen Jahre. Die Zufuhr war größer als im Jahre 1883, allein die Preise sanken bedeutend infolge der geringen Nachfrage (Blatteisen um 20 bis 40 Kopeken für das Pud). Nur für Gußeisen blieben die Preise im Vergleich mit dem Vorjahr unverändert. In Fabrikaten aus Eisen, Stahl und Kupfer wurde zu gleichen Preisen wie im vorigen Jahre, jedoch mit einem Rabatt für einzelne Gegenstände von 2 bis 3 pCt., ein befriedigender Absatz erzielt.

Die Theezufuhr war um 20 pCt. größer als im Vorjahre. Es wurden etwa 100 000 Kisten zugeführt und zwar Baichow-Thee etwa 48 000 und Ziegelthee etwa 52 000. Die Preise standen höher als im Jahre 1883, ausgenommen für Ziegelthee, welcher in Folge der großen Zufuhr für die Kiste um 10 bis 12 Rubel wohlfeiler verkauft wurde.

Von den andern Asiatischen Waaren war die Zufuhr aus Chiwa, Bachara und Taschkent um 650 000 Rubel geringer als im Jahre 1883. Für 1/3 des Erlöses aus dem Verkauf ihrer Waaren haben die Chiwesischen, Bucharischen und Taschkentschen Kaufleute verschiedene Waaren, vorzüglich Baumwollgarn und rohe Baumwollwaaren, angekauft.

Persische Waaren wurden um 350 000 Rubel mehr als im Vorjahre zugeführt. Bei den bedeutenden Verlusten, welche die Perser von den Einkäufen auf der vorjährigen Messe erlitten hatten, kauften sie um 25 pCt. weniger Waaren als im Vorjahr. Von Kaukasischen und Transkaukasischen Kaufleuten wurde weniger zugeführt und weniger auf der Messe gekauft als im Vorjahr.

Der Detailhandel war fast um 15 pCt. geringer als im Vorjahre, hauptsächlich wegen der kalten und regnerischen Witterung.

Kongo.

Handels- und Produktionsverhältnisse.

(Mon. off. du commerce No. 98.)

Am Kongo unterliegt der Handel keinerlei Aufsicht; es fehlt daher an einer amtlichen Statistik, aus welcher sich sein jetziger Stand entnehmen ließe.

Stanley schätzt den Werth der Einfuhr auf 884 000 Pfd. Sterl. und denjenigen der Ausfuhr auf 1 856 000 Pfd. Sterl.

Diese Angaben werden in dem Jahresbericht der Handelskammer in Manchester und in dem Gründungs-Cirkular der „British Kongo Co." bestätigt.

Interessante Aufschlüsse sind den verschiedenen Gesellschaften, welche im Kongogebiet Faktoreien unterhalten, zu verdanken.

Unter diesen Gesellschaften ist vor Allem die „Nieuwe Afrikaansche Handels-Vennootschap" zu nennen, welche in Rotterdam am 20. August 1880 mit einem Kapital von 4 221 420 Franken an Stelle der „Afrikaansche Handels-Vereeniging" gegründet wurde.

Seit ihrem Bestehen entsendet die Rotterdamer Gesellschaft nach dem Kongo jährlich etwa 20 Schiffe, von denen drei Viertel Segelschiffe sind, mit einer durchschnittlichen Belastung von 13 500 Tonnen auf der Hin- wie auf der Rückreise.

Für 1883 wird in dem Bericht der Handelskammer von Rotterdam der Werth der Ausfuhr vom Kongo nach Rotterdam auf 8 464 000 Franken beziffert.

Diese Ausfuhren bestehen in:

	Tonnen.
Palmkernen	3310
Erdnüssen (Arachiden)	1837
Palmöl	1758
Kaffee	1510
Sesamsamen	436
Kautschuk	249
Gummi-Kopal	54
Reis	57
Farbholz	62
Wachs	27
Häute	14
Koprah	20
Orseille	15
Elfenbein	15
zusammen	9414

Zwei von Liverpool ausgehende Dampferlinien weisen ein Ergebniß auf, wonach sich ihr Verkehr mit dem Kongo auf 10 bis 12 Millionen Franken jährlich beläuft.

Andererseits glaubt eine auf dem Afrikanischen Handelsgebiet kompetente Persönlichkeit in Manchester den Werth der von England nach dem Kongo gesandten Waaren auf 750 000 Pfd. Sterl. schätzen zu dürfen. Wenn diese Ziffer nicht zu hoch ist, so bleibt augenscheinlich die Schätzung Stanleys (884 000 Pfd. Sterl. für die Waaren jeder Provenienz) hinter der Wirklichkeit zurück.

Nach unserem Gewährsmann haben in dem Vereinigten Königreich zwei Handelsgesellschaften den Kongo zum Zielpunkt ihrer sämmtlichen Handelsgeschäfte ausersehen. In Liverpool haben sich die Herren Hatton und Coxon etablirt. Außerdem bestand noch das Englisch-Portugiesische Haus „Central African Trade Co.". Dieses hat jedoch seine Faktoreien, sein Material, ja sogar sein Personal, welche es in Afrika besaß, einer neuen Gesellschaft, der „British

Kongo Co." übertragen, deren Bildung mit einem Kapital von 2 500 000 Franken bereits bei Beendigung der Arbeiten der Berliner Konferenz gemeldet wurde.

In Frankreich ist das Haus Daumas-Béraud in Paris zu nennen, welches alljährlich nach dem Kongo 11 Segelschiffe von 400 Tonnen abgehen läßt. Die Produkte von Werth, welche es aus Afrika bezieht, werden allgemein mittelst Dampfer befördert.

Schließlich bleibt das Portugiesische Haus Valle y Azevedo zu erwähnen, welches seinen Sitz in Lissabon hat.

Die Internationale Gesellschaft des Kongo fand sich natürlich in die Lage versetzt, behufs Gründung und Einrichtung ihrer Stationen Europäische Waaren anzukaufen.

Dahin gehen u. A. baumwollene Decken und Gewebe, Flanelle, Material zu transportablen Eisenbahnen, Flußdampfer, auseinander zu nehmende Häuser, Geräthe und Werkzeuge aller Art, Möbel, Wagendecken, Tauwerk, Oel zur Erhaltung des Materials, Kriegswaffen und Pulver, Kleidungsstücke, besonders Schuhzeug, Zelte, Getränke, Medikamente, transportable Apotheken, Wellblech, galvanisirtes und sonstiges Blech, verschiedene metallurgische Produkte, transportable Schmieden 2c.

Unter den für die Ausfuhr nach dem Kongo bestimmten Artikeln sind gewisse Gewebe, Kurz- und Spiel-, sowie Messerschmiedewaaren, Hüte, unechte Korallengeschmeide und Glasperlen zu nennen; letztere stammen vornehmlich aus Gablonz und Venedig.

Vorstehende Angaben werden dazu dienen, um einen annähernden Begriff von der Bedeutung des jetzigen Handels des Kongogebietes, sowie von der Art der nach diesem Theil Afrikas gesandten Waaren zu geben. Die Eingeborenen wissen bald den industriellen Werth eines Artikels zu unterscheiden; in gewissen Gegenden verschmähen sie bereits solche geringwerthige Baumwollenwaaren, welche sie früher gern nahmen. Der Handel wird übrigens einen neuen Impuls durch die bevorstehende Erbauung einer Eisenbahn, durch Kunstbauten, durch landwirthschaftliche, bergbauliche und sonstige Unternehmungen, sowie durch die Erschließung von bisher unzugänglichen und unerforschten Distrikten empfangen. Seit den Entdeckungen Stanleys und den Arbeiten der Internationalen Afrikanischen Gesellschaft hat sich der Waarenaustausch nahezu vervierfacht.

Ueber die Handelsprodukte des Kongo ist Folgendes zu sagen:

Palmkerne und Palmöl, sowie Erdnüsse (Arachiden) bilden mehr als zwei Drittel der Ausfuhr vom Kongo. Die dortigen Erdnüsse scheinen besser als die von Mozambique zu sein und werden als die besten, die bekannt sind, angesehen.

Auch Sesamsamen sind von Wichtigkeit.

Kokosnüsse und Koprah. — Kokospflanzungen bestehen am Kongo selbst noch nicht, doch hat man bereits Versuche mit dem Anbau gemacht, welche unzweifelhaft gelingen werden, da die Resultate, welche der Anbau in den benachbarten Gebieten ergeben hat, zufriedenstellend sind. Voraussichtlich wird daher Koprah der Gegenstand einträglicher Handelsgeschäfte für den Kongo werden. Dieselbe wird an der ganzen Küste, von Vista bis Banana und längs des Stromes, von Banana bis Ponta da Lenha produzirt werden können. In Gabon besitzt das Haus Woermann eine Kokospflanzung, welche für dasselbe sehr gewinnbringend ist.

Kautschuk ist reichlich vorhanden. Das Gebiet südlich vom Strome liefert hauptsächlich die Qualität, welche im Handel unter dem Namen „thimbles" bekannt ist.

Diese Qualität ist die beste, welche in Afrika vorkommt; dieselbe kommt gleich nach den geschätztesten Para-Arten und gilt etwa 1 Franken weniger bei dem heutigen Preisstand von 6 Franken für das kg. Erst seit 12 Jahren gelangt Kautschuk aus diesem Theil des Landes nach den Europäischen Märkten zur Ausfuhr. Im Jahre 1884 betrug die ausgeführte Menge etwa 250 Tonnen.

Nördlich vom Kongo findet sich der sogen. „Negerkopf-Kautschuk" dessen Preis zwischen 4,50 und 5 Franken für das kg schwankt.

Gummi-Kopal. Fossiler Gummi-Kopal findet sich in beträchtlichen Mengen im unteren wie im oberen Kongogebiet. Indessen hat die Ausfuhr dieses Artikels einstweilen in Folge eines unter den Eingeborenen allgemein verbreiteten Vorurtheils in ansehnlichem Maße abgenommen. Dieselben behaupten, daß der Verkauf von Gummi-Kopal, welcher als Fetisch angesehen wird, eine der Hauptursachen der Hungersnoth ist, unter denen sie zu verschiedenen Malen zu leiden gehabt haben.

Man kennt drei Arten von Gummi-Kopal, Rothgummi, welches in Europa etwa 6 Franken das kg gilt; Gelbgummi im Werthe von 3,50 bis 4 Franken und Weißgummi, im Werthe von 1 bis 1,50 Franken, je nachdem es klar oder milchig weiß ist.

Elfenbein kommt vom oberen Kongo; der größte Theil der Ausfuhr wird jetzt durch die Faktoreien von San Salvador, Moculla, Ambriz und Ambrizette vermittelt. Nach Herrn de Bloeme, dessen hohe Kompetenz in mannigfachen Verhältnissen und namentlich bei Gelegenheit der Arbeiten des technischen Ausschusses der Berliner Konferenz anerkannt worden ist, leben ganze Stämme zwischen Stanley-Pool und der Küste, südlich des Stromes, ausschließlich vom Elfenbein-Handel. Dieses kostbare Produkt gelangt mittelst Karawanen an die Küste. Mit dem Tage, wo eine Eisenbahn hergestellt sein wird, wird dieser ganze Handel auf die benachbarten Faktoreien der Stationen des freien Kongostaates übergehen.

Kaffee kommt wild vor und zwar, wie von den Agenten der Gesellschaft festgestellt worden ist, in verschiedenen Distrikten. Zwischen Noki und Stanley-Pool findet sich dichtes Gesträuch, welches eine große Fläche bedeckt.

Bisher ist Kaffee am Kongo nicht eigentlich angebaut worden; Versuche sind indessen auf der Niederländischen Faktorei in Vista und auf der Station Leopoldville, in Stanley-Pool, angestellt worden. In den Nachbargebieten und besonders in Gabon sind von der Deutschen Faktorei Woermann prächtige Kaffee-Ernten erzielt worden. Der Kongo-Kaffee ist im Handel unter dem Namen „enconge" und „cazengo" bekannt. Er hat nicht viel Aroma, doch macht ihn das Fehlen jeden ausgesprochenen oder unangenehmen Geschmacks für Mischungen geeignet, um so mehr, als die Bohne der Mokkabohne ähnelt.

Kakao. Zwei Anbauversuche sind gemacht worden; der eine in Vista, wo wegen der Kürze der Zeit noch kein Resultat erzielt werden konnte; der andere in Landana, Seitens der Katholischen Mission, wo eine gute Ernte erzielt worden ist.

Ricinus. Diese Pflanze gedeiht wild im ganzen Kongobecken. Die Eingeborenen bauen dieselbe an. Im Jahre 1880 hat die Niederländische Faktorei in Banana davon 200 Tonnen ausgeführt.

Baumwolle. Das Land bietet alle für den Anbau von Baumwolle erforderlichen Bedingungen. Nach „Destrain" kommt die Baumwollenstaude wild vor. Anbauversuche sind bis jetzt nicht unternommen. Zuckerrohr und Tabak sind Gegenstand einiger Anbauversuche in Leopoldville gewesen. Das Land eignet sich auch wunderbarer Weise zur Reisproduktion. Man hat bereits versucht, den Anbau von Reis in Leopoldville einzuführen.

Indigo, welcher in einer großen Anzahl von Distrikten des Zambesegebietes, wo er von Livingstone gefunden wurde, wild wächst, könnte gleichfalls zum Gegenstand interessanter Anbauversuche am

Kongo gemacht werden. Ebenso verhält es sich mit dem Chinabaum.

Unter den Mineralien, deren Vorkommen längs der Ufer des unteren Kongo festgestellt worden ist, nehmen bis jetzt Eisen und Kupfer die erste Stelle ein.

Die Agenten der Internationalen Gesellschaft haben das Vorkommen bedeutender Eisenlager bei Banana, Boma, Sadika-Banzi, Vivi, Issanghile und Tschumbo konstatirt. Die Lager bei Banana und Boma könnten sofort ausgebeutet werden. Bezüglich der übrigen wird noch die Schaffung von Verkehrswegen erforderlich. Schon im Jahre 1884 sind von dem Hause Daumas — Béraud mehrere Ladungen Malachit von etwa 2000 t exportirt worden. Eine Englische Gesellschaft hat sogar die Ausbeutung eines in der Nähe von Ambriz gelegenen Lagers unternommen; die Arbeiten haben indessen in Folge Mangels trinkbaren Wassers für die Europäischen Arbeiter aufgegeben werden müssen.

Die ganze Gebirgsgegend, welche nördlich von Ambriz liegt, ist nach den angestellten Ermittelungen äußerst reich an kohlensauren Erden.

Ebenso hat man am oberen Kongo beträchtliche Mengen Malachit gefunden, welcher durchschnittlich 60 bis 65 pCt. Kupfer enthält.

Die Gelegenheit zum Versandt von Waaren nach dem Kongo ist häufig. Von Liverpool, dem Sitz der beiden eben erwähnten regelmäßigen Dampferlinien, geht wöchentlich ein Dampfer von 2000 t nach Banana und den Häfen der Westküste Afrikas ab. Von Hamburg entsendet das Haus Woermann monatlich einen Dampfer von 1500 t. Die Fracht beträgt für die Hinreise 25 bis 50 Schillinge, je nach Art der Waaren, plus 10 pCt. Kaplaken. Die Rückfracht beträgt 35 bis 50 Schillinge, plus 10 pCt. Für regelmäßige Sendungen könnte man ein Abkommen zu 30 Schillingen treffen.

verschiedene kleine Italienische und Niederländische Schiffe Ladungen für Europa zu sehr niedrigen Frachten genommen.

Der Holzvorrath im Regierungsdepot beläuft sich auf 115 312 Stämme.

In 1884 betrugen die Ausfuhren von Teakholz 97 207 Tons zu 50 Engl. Kubikfuß, wovon 23 812 Tons nach Europa gingen. Im Monat Januar d. J. sind jedoch schon etwa 6885 Tons Balken nach Europa verschifft worden, und in den nächsten 2 Monaten sollen noch etwa 4000 Tons verladen werden; nach dieser Zeit werden aber die Ausfuhren bis Ende des Jahres abnehmen.

Die Zufuhren von Paddy sind im vergangenen Jahre nicht so gut gewesen als im vorhergehenden; die Preise waren sehr hoch, und zwar hauptsächlich in Folge der frühen Dampferladungen, die wie zuvor die Preise trieben. Der Markt eröffnete Anfang Februar mit 80 Rupien für 100 Körbe und schloß Ende des Jahres mit 80 und 85 Rupien. Im April war der Preis auf 105 Rupien gestiegen.

Die Ausfuhren betrugen im Ganzen 44 196 Tons zu 2240 Engl. Pfund, wovon 37 073 Tons für Europa bestimmt waren. Das Ergebniß der neuen Ernte wird voraussichtlich ein vorzügliches sein, sowohl was Qualität als Quantität anbelangt. Die Preise haben schon zu etwa 70 bis 75 Rupien eröffnet, und die Zufuhren werden bedeutend sein. Bereits jetzt (Februar 1885) liegen hier zwei Deutsche Schiffe, welche für Bremen direkt laden werden, während im letzten Jahre kein einziges Deutsches Schiff den hiesigen Hafen besuchte.

Nach Deutschland direkt ist im verflossenen Jahre von hier nur eine Teakholz-Ladung gegangen.

Von Deutschland direkt wurden wieder keine Waaren eingeführt, es kamen jedoch über London und Liverpool, wie früher, Deutsche Weine, Biere, Konserven, Wollenwaaren, baumwollene Treibriemen, Uhren, Spielwaaren u. dergl. nach Moulmain.

Moulmain.

Jahresbericht für 1884.[1])

Im abgelaufenen Jahre waren die Zufuhren von Teakholz aus dem Innern ziemlich bedeutend und betrugen etwa 196 300 Stämme; zum größten Theil bestanden dieselben jedoch aus sehr dünnem, kurzem und äußerst schlecht beschaffenem Holze. In Folge dessen war nur wenig gutes Holz zur Verschiffung nach Europa vorhanden, wo sich die Preise daher ziemlich gut gehalten haben. Dagegen ist für die geringeren Qualitäten der Preis in den Indischen Häfen nach und nach gefallen.

Im vergangenen Jahre sind die Preise für Balken von zur Verschiffung nach Europa geeigneter Qualität ziemlich fest auf 120 Rupien für 50 Engl. Kubikfuß geblieben. Auf ein bedeutendes Weichen der Preise für die genannte Qualität ist nicht zu rechnen, da große Zufuhren aus dem Innern in diesem Jahre nicht zu erwarten und noch bedeutende Verschiffungen auf Lieferung zu machen sind.

Segelschiffe haben jetzt mehr und mehr mit Dampfern zu konkurriren. Im letzten Jahre haben 5 Dampfer Teakholz für Europa beinahe zu derselben Fracht wie Segelschiffe geladen, und sämmtliche Verschiffungen von Teakholz nach den Indischen Häfen sind mit Dampfern gemacht worden. Gegen Ende des Jahres haben indessen

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Maiheft S. 282.

Akyab.

Jahresbericht für 1884.[1])

Die Reisernte hatte anfänglich für das abgelaufene Jahr einen reichen Ertrag versprochen, doch nur zu bald stellte sich heraus, daß dieselbe überschätzt worden war. Die Zufuhren von Reis kamen nur recht spärlich herein und einige Verschiffer hatten in Folge dessen ihre schon gecharterten Fahrzeuge und zwar mit Verlust wieder zu verchartern, mehrere Häuser mußten sogar ihre Zahlungen einstellen.

Der am 17. Mai v. Js. wüthende Orkan, der ungeheure Verheerungen im hiesigen Distrikte anrichtete, trug ebenfalls nicht dazu bei, das allgemeine Vertrauen zu befestigen.

Die Saison eröffnete Mitte Januar zu 27 bis 28 Rupien für 100 Körbe Paddy (ungeschälter Reis), oder mit 4 Schill. 3 Pence bis 4 Schill. 4 Pence für 112 Pfund Englisch, frei an Bord. Die Preise stiegen Ende Januar auf 4 Schill. 6 Pence, um dann für kurze Zeit auf 4 Schill. 4 Pence zurückzugehen; später wurden 4 Schill. 9 Pence bezahlt und zu Ende der Saison selbst 5 Schill. 2 Pence.

Der Export von Reis betrug 106 205 t, wovon 82 379 t nach Europa gingen.

Schifffahrt. Von den eingelaufenen 6 Deutschen Fahrzeugen waren 2 Dampfschiffe von zusammen 4 126 Reg.-Tonnen Netto-

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Maiheft S. 284.

Raumgehalt und 4 Segelschiffe von 7560 Reg.-Tonnen Netto-Raumgehalt; sämmtliche Fahrzeuge kamen in Ballast und gingen beladen mit Reis wieder aus.

Die Frachten stellten sich im Allgemeinen wie im Vorjahre; die zu Anfang gecharterten Dampf- und Segelschiffe erhielten bis zu 55 Schill. und 50 Schill. für das Ton, während vor Schluß der Saison Charters für Dampfer zu 25 Schill. für das Ton abgeschlossen wurden.

Erdöl. Die Borongo Oil Boring Company hat ihre Zahlungen einstellen müssen, und die Bohrungen haben einstweilen aufgehört.

Tientsin.

Schifffahrtsverkehr im Jahre 1884.[1])

Im vergangenen Jahre hat die Schifffahrt im hiesigen Hafen am 27. Februar begonnen und in den ersten Tagen des Dezember ihr Ende erreicht.

Seit den letzten Tagen des November, in welchen auch das Taku-Feuerschiff eingezogen wurde, waren die Eisverhältnisse im Peiho bereits so ungünstig, daß die ankommenden Schiffe gezwungen waren, die Entladung und Befrachtung theils an der Taku-Barre, theils an der Landungsstelle in Taku auszuführen.

Der Transport der Waaren nach und von Taku mußte dabei durch Frachtkarren vermittelt werden.

Der Dampferverkehr im hiesigen Hafen hat sich gegen das Vorjahr um beinahe ein Dritttheil gehoben und ist von 324 Schiffen von 267 467 t auf 403 von 322 632 t gestiegen. Die Anzahl der hier verkehrenden Segelschiffe ist in beiden Jahren dieselbe geblieben, nämlich 63 mit über 20 000 t.[2])

Der Aufschwung im Dampferverkehr ist indessen nicht sowohl der Erhöhung der gewöhnlichen Ein- und Ausfuhrartikel, als vielmehr der Zufuhr von allen Arten Kriegsmaterial und Reis für die Truppen zuzuschreiben.

Die verschiedenen hier verkehrenden großen Dampferlinien haben im Berichtjahre ihr früher bereits begonnenes Bestreben, die Konkurrenz der einzelnen kleinen Rhedereien zu unterdrücken, so weit ausgedehnt, daß sie die Waarenfrachten aller betheiligten Schiffe zusammenwarfen und diese Hauptsumme nach Maßgabe des Tonnengehalts und der Anzahl der Reisen gleichmäßig untereinander vertheilten, gleichviel ob die Schiffe vollbefrachtet oder in Ballast ein- und ausgelaufen waren.

Auf dieser Basis haben sie dann die Frachten ganz willkürlich je nach Lage der Konkurrenz hinauf- und heruntersetzen können.

Dieses Vorgehen hat indessen auf die Dampfer der einzelnen kleineren Rhedereien nicht den erwarteten Einfluß ausgeübt; auch diese haben sich nämlich unter sich wieder zu gemeinsamem Vorgehen entschlossen, und alle zusammen haben gemeinsame Agenten hier und in den anderen Häfen erwählt.

Dabei erwuchs ihnen der Vortheil, daß sie an Abmachungen der großen Gesellschaften, wie die für längere Zeit beschlossene Verweigerung der Zufuhr von Kriegsmaterial nicht gebunden waren und daß jedes Schiff nur für sich selbst arbeitete.

Nachdem im Spätherbste noch einige frisch aus Deutschland angekommene Dampfer sich dieser Vereinigung der kleineren Rhedereien angeschlossen hatten, haben auch diese sich lebhaft an dem Frachtgeschäft betheiligt und dadurch ermöglicht, daß der in den ersten drei Vierteljahren zu verzeichnende bedeutende Ausfall im Deutschen Schiffsverkehr wenigstens mit Bezug auf den Tonnengehalt sich im Vergleich zum Vorjahre in ein, wenn auch unbedeutendes, Mehr verwandelte.

Im Jahre 1883 verkehrten hier 30 Deutsche Schiffe von 9814 t, im Jahre 1884 dagegen 26 Schiffe von 10 329 t.

Der Aufschwung des Britischen Schiffsverkehrs im Vergleich mit dem Vorjahre ist ebenfalls hauptsächlich auf die Betheiligung kleinerer Schiffe kleiner Rhedereien zurückzuführen, was schon daraus hervorgeht, daß der Tonnengehalt der Britischen Dampfer von 143 053 t nur auf 165 884 t gestiegen ist, während die Anzahl 212 gegen 155 im Jahre 1883 betrug.

In Folge der politischen Verhältnisse geschah im Monat Juli die Uebertragung des gesammten schwimmenden Materials der China Merchants Steam Navigation Co. an eine Amerikanische Firma, wodurch die seit Gründung der ersterwähnten Gesellschaft fast völlig aus den hiesigen Gewässern verschwundene Amerikanische Flagge wiederum einen sehr bedeutenden Antheil am hiesigen Frachtgeschäft erlangte.

Die meisten der hier verkehrenden Dampfer kamen von Schanghai und gingen auch wieder dorthin zurück. Einige wenige Dampfer kamen direkt aus Hongkong, darunter auch mehrere Deutsche. Ein Deutscher Dampfer kam, mit Seenessel beladen, aus Wladiwostock, 2 Japanische Dampfer mit Kohlen aus Japan.

Von den Segelschiffen brachte eine größere Zahl Zucker aus Formosa, andere wieder Holz aus Futschau, andere Blumen und Pflanzen aus Amoy, Canton und Futschau.

Ein Segelschiff kam direkt von Antwerpen mit einer Ladung für ein hiesiges Deutsches Haus.

Uebersicht über den Schifffahrtsverkehr im Hafen von Tientsin im Jahre 1884.

Nationalität.	Eingegangen			
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.	
	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.
Deutsche	9	5 280	17	5 049
Britische	212	165 884	39	13 182
Chinesische	118	96 252	—	—
Dänische	4	1 072	1	254
Japanische	2	2 247	—	—
Norwegische	—	—	3	1 149
Siamesische	—	—	1	447
Amerikanische	58	51 897	2	667
Zusammen	403	322 632	63	20 748

Dampf- und Segelschiffe zusammen 466 von 343 380 t.

Von staatlich subventionirten Dampferlinien besuchten im Jahre 1884 den hiesigen Hafen:

1) die vormalige China Merchants Steam Navigation Co. ..... mit 118 Schiffen von 96 252 t,
2) die Japanische Mitsu Bishi Mail S. S. Co. ..... „ 2 „ „ 2 247 t,

Zusammen 120 Schiffe von 98 499 t.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Juniheft S. 364.

[2]) Die betreffende Angabe in dem Bericht für das Vorjahr (41 Schiffe) ist hiernach zu berichtigen.

Guayaquil.

Jahresbericht für 1884.[1])

Das Hauptprodukt des Landes ist Kakao. Der Ernte-Ertrag belief sich im Jahre 1884 auf 176 954 Quintales, gegen 150 116 Quintales im Jahre 1883. Das Mehrergebniß von 26 838 Quintales vertheilt sich wie folgt auf die verschiedenen Erntedistrikte:

	1884.	1883.	Im Jahre 1884 mehr.
Arriba	124 641	102 362	22 279
Balao Naranjal	16 571	17 468	897
Machala	35 742	30 286	5 456
Zusammen	176 954	150 116	26 838

Die Ernteresultate seit 1840 stellten sich wie folgt:

Jahr.	Quintales.	Jahr.	Quintales.
1840	142 699	1863	164 011
1841	114 102	1864	114 506
1842	67 090	1865	142 671
1843	154 634	1866	225 077
1844	85 741	1867	197 260
1845	97 290	1868	212 355
1846	112 020	1869	173 492
1847	120 736	1870	243 144
1848	210 074	1871	172 422
1849	142 347	1872	184 572
1850	110 660	1873	251 490
1851	95 670	1874	250 216
1852	139 655	1875	164 894
1853	132 430	1876	220 833
1854	109 921	1877	196 570
1855	150 897	1878	103 309
1856	132 736	1879	315 341
1857	147 659	1880	340 802
1858	198 187	1881	217 063
1859	136 187	1882	203 772
1860	167 617	1883	150 116
1861	186 781	1884	176 954
1862	160 261		

Das Jahr 1880 war demnach bis jetzt das günstigste.

Ausgeführt wurden auf Dampfern und Segelschiffen:

	Quintales.
nach Spanien	72 084
„ Deutschland	33 366
„ England	31 404
„ Frankreich	23 019
„ Vereinigten Staaten von Amerika	8 913
„ Mexiko	6 050
„ Centralamerika	2 101
„ Chile	1 373
„ Italien	936
„ Sonstigen Ländern	854
im Ganzen	180 100

Wiederum ist die Ausfuhr größer als die Ernte und zwar um
3 146 Quintales gegen
13 511 „ im Jahre 1883,
welcher Umstand darauf zurückzuführen ist, daß die Ernte von der Steuerbehörde, die Ausfuhr aber durch die Zollbehörde festgestellt wird.

Deutschland nimmt diesmal den zweiten Rang unter den Bezugsländern ein.

Die Gesammtausfuhr von Guayaquil umfaßte folgende Artikel:

	Menge.		Werth: Pesos.
Kakao	180 100	Quintales	3 782 100
Chinarinde	5 818	„	267 628
Kautschuk	3 995	„	199 750
Kaffee	13 381	„	173 953
Steinnüsse	13 669	„	44 424,25
Strohhüte	12 147	Dutzend	291 528
Häute	7 827	Quintales	164 367
Silber, gemünzt	—		859 807
Stroh für Hängematten	227	„	5 675
„ „ Hüte	57	„	2 850
Baumwolle	200	„	3 400
Sassaparilla	275	„	9 625
Orseille	645	„	5 160
Tabak	98	„	2 450
Hängematten	23	Ballen	2 300
Reis	65	Quintales	390
Hanf	33	„	1 980
Balken zugespitzt	68 455	Stück	13 691
Tamarinde	591	Quintales	10 638
Lohe	204	„	3 060
Kokosnüsse	600	Dutzend	372
Citronen	60	Ballen	180
Mangos	110 500	Stück	276,25
Apfelsinen	1 225 100	„	9 188,25
Ananas	53 685	„	10 737
Chokolade	79	Quintales	1 975
Verschiedenes	—		47 547,72
Zusammen			5 915 052,47
gegen in 1883			4 923 305,55
und in 1882			5 432 849,60

Schiffsverkehr. Im Ganzen liefen 52 fremde Segelschiffe folgender Nationalität ein:

33 Deutsche,
7 Französische,
7 Dänische,
4 Chilenische,
1 Norwegisches;

fast zwei Drittel derselben waren demnach Deutscher Flagge.

Von den Deutschen Segelschiffen liefen aus:

10 mit Ladung,
4 in Transit,
18 in Ballast,
1 verblieb am Jahresschlusse noch im Hafen.

Der Dampferverkehr wird lediglich von der Pacific Steam Navigation Company bewirkt, welche diesen Hafen wöchentlich 2 ihrer Schiffe anlaufen läßt und zwar einen für Passagiere und Güter nach dem Norden, den zweiten ebenso nach dem Süden.

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1884, II. Oktoberheft S. 623.

Ueber die Ausfuhr aus der Provinz Manabi liegen auch für 1884 keinerlei genauere Daten vor. Die Haupt-Exportartikel Manabis bildeten nach wie vor: Steinnüsse, Kakao, Tabak, Kautschuk, Stärke und Strohhüte.

Landesmünze. Durch Beschluß des Nationalkonvents vom 22. März 1884, vom Präsidenten bestätigt am 1. April 1884, tritt am 1. Januar 1885 eine neue Münze in Kraft. Anstatt der früheren weichen Thaler (1 Peso zu 8 Reales) werden cirkuliren Sucres zu 10 Reales und zwar in folgenden Stücken:

1. Goldmünzen $^{900}/_{1000}$ fein.

Doble Condor	zu 20	Sucres,
Condor	„ 10	„
Doblon	„ 4	„
Quinto de Condor.....	„ 2	„
Decimo de Condor	„ 1	„

2. Silbermünzen $^{900}/_{1000}$ fein.

Sucre,
Medio Sucre,
Dos decimos,
Decimo,
Medio Decimo.

3. Scheidemünzen.

Medio Decimo aus Nickel,
Centavo aus reinem Kupfer,
$^1/_2$ Centavo „ „ „

Außerdem werden Papier-Sucres in 1, 5, 10, 20, 50, 100 und 1000 Sucresbillets von den zwei Guayaquil-Banken emittirt werden.

Banco del Ecuador. Am 1. Juli wurde das Kapital um 50 pCt., also auf $1^1/_2$ Millionen Pesos erhöht. Trotz der ungünstigen Geschäftslage im Allgemeinen, hat dies Institut mit seinem vergrößerten Kapital günstig für seine Aktionäre operirt und an letztere 20 pCt. Dividende für 1884 vertheilt, gegen 33 pCt. in 1883.

Banco Internacional. Am 11. Juni 1884 wurde diese neue Bank begründet mit

190 Aktien	von je 4000	Sucres =	760 000 Sucres,
und 100 „	„ „ 400	„ =	40 000 „
290 Aktien			800 000 Sucres.

Das Grundkapital von 800 000 Sucres wurde seiner Zeit stark überzeichnet, so daß die nöthige Reduktion vorgenommen werden mußte.

Dieses neue Unternehmen fand in der Kaufmannschaft, besonders in Europa günstige Aufnahme und Unterstützung; man verspricht sich viel von seiner im Anfang des nächsten Jahres beginnenden Thätigkeit.

Banco de Credito Hipotecario. Dieselbe fand in der Entfaltung ihrer Operationen keinerlei Hindernisse und konnte für 1884 eine Dividende von 16 pCt. zur Vertheilung bringen. Im vorhergehenden Jahre belief sich dieselbe auf $15^3/_4$ pCt.

Valparaiso.

Die Lage des Zuckermarktes.

Die Einfuhr von Zucker in den Hafen von Valparaiso in der Zeit von Anfang April bis Ende Dezember 1884 betrug:

I. An Raffinade aus Deutschland 48 708 Faß, mit einem berechneten Inhalt von 4 481 136 kg, 26 939 Kisten mit einem berechneten Inhalt von 1 477 560 kg, aus Frankreich 27 873 Faß mit einem berechneten Inhalt von 2 564 316 kg, 1800 Kisten mit einem berechneten Inhalt von 72 000 kg, aus England 8750 Kisten mit einem berechneten Inhalt von 350 000 kg, aus den Vereinigten Staaten von Amerika 6887 Faß mit einem berechneten Inhalt von 633 604 kg, 3315 Kisten mit einem berechneten Inhalt von 132 600 kg, zusammen für 9 Monate 9 711 216 kg. Hieraus ergiebt sich im Wege der Berechnungen allein für den Hafen von Valparaiso für den Zeitraum von 12 Monaten an importirter Raffinade ein Quantum von 12 981 621 kg. Der Einfuhr der übrigen Häfen Chiles, insbesondere von Talcahuano, Caquimbo, Caldera, Antofagasta und Iquique entspricht ein Zuschlag von etwa 30 pCt. oder 3 894 426 kg, so daß der Gesammtimport Chiles an Raffinade im Jahre 1884 auf 16 876 047 kg geschätzt werden kann. Dagegen betrug der Import der Raffinade im Jahre 1882 10 975 535 kg und im Jahre 1883 13 073 141 kg. Es ist anzunehmen, daß sämmtlicher oben erwähnter Zucker in Kisten sogenannter Würfel- oder Schnitzelzucker ist.

II. An Rohzucker und zwar: A. zum direkten Konsum in dem Zustand, in welchem er anlangt (der größte Theil dieses Zuckers, meist aus Peru kommend, ist ein weißer fein gemahlener Zucker), ausschließlich Rohrzucker von Peru 32 031 Sack mit einem berechneten Inhalt von 2 946 852 kg, von Centralamerika 394 Sack mit einem berechneten Inhalt von 36 248 kg, für 9 Monate 2 983 100 kg; dies ergiebt für 12 Monate 3 977 647 kg; Zuschlag für die übrigen Einfuhrhäfen von Chile 25 pCt. = 994 412 kg, zusammen 4 972 059 kg.

B. für die einheimische Raffinerie in Vinna del Mar bei Valparaiso, welche neuerdings monatlich 800 000 kg bis 850 000 kg Raffinade auskehrt, wurde in einem Zeitraum von $7^1/_2$ Monaten importirt von Peru Rohrzucker 56 785 Sack mit einem berechneten Inhalt von 5 678 500 kg, von Hamburg Rübenzucker 12 526 Sack mit einem berechneten Inhalt von 1 252 600 kg, für $7^1/_2$ Monate 6 931 100 kg; dies würde für 12 Monate ergeben 11 089 760 kg.

Nach diesen Zahlenangaben stellt sich die Gesammteinfuhr an Rohzucker folgendermaßen: Einfuhr für direkten Gebrauch 4 972 059 kg, Einfuhr für Raffinir-Zwecke 11 089 760 kg, im Ganzen 16 061 819 kg. Dagegen betrug die Einfuhr von Rohzucker im Jahre 1882 11 766 272 kg und im Jahre 1883 10 849 905 kg.

Wie aus den vorhergehenden Zusammenstellungen ersichtlich, hat der Zuckerimport im Jahre 1884 bedeutend zugenommen, jedoch nicht etwa in Folge eines größeren Konsums, der nach wie vor den Einfuhrziffern der Jahre 1882 und 1883 entspricht, sondern in Folge der Zuckerkrisis in der ganzen Welt. Die großen allerwärts vorhandenen Vorräthe suchten unter weichenden Preisen Absatzgebiet; so hat eine übermäßige Einfuhr sich auch dem hiesigen Markt zugewendet, den Platz überfüllt und die Preise zum Sinken gebracht. Die am hiesigen Platze vorhandenen Vorräthe, welche von der Ueber-Einfuhr des Jahres 1884 herrühren, sind noch immer bedeutend. Die Verkaufspreise im Monat März haben kaum den letzten Europäischen Einstand von 34 Mark pro 100 kg ergeben. Der auf den eingeführten Zucker in Chile erhobene Eingangszoll beträgt nach den bestehenden gesetzlichen Bestimmungen 35 pCt. ad valorem; eine Aenderung des bezüglichen Zollgesetzes steht nicht in Aussicht. Ein Export an Zucker aus Chile findet nicht statt, da im Lande vorerst noch kein Rohzucker produzirt wird und die einzige bestehende Raffinerie Vinna del Mar ihr Fabrikat im Lande selbst unterbringt.

Tehuantepec.

Jahresbericht für 1884.[1])

Die ungünstigen Verhältnisse, unter denen das Jahr 1883 schloß, erfuhren im abgelaufenen Jahre eine stete Steigerung, welche am Ende desselben in eine Krisis ausartete.

Bis zum Monat Juli fanden immerhin Einfuhren von einigem Belange statt. Im Ganzen wurden in Salina Cruz und zwar aus Europa und den Vereinigten Staaten von Amerika eingeführt 17 087 Kolli im Fakturenwerth von 71 287,95 Pesos.

Die Gesammtsumme der Ausfuhr von 178 849 Pesos läßt anscheinend auf ein zufriedenstellendes Geschäftsjahr schließen, allein bei näherer Betrachtung stellt sich heraus, daß gerade die Hauptartikel eine Abnahme gegen 1883 aufweisen.

Es wurden ausgeführt:

	1883. im Werthe von Pesos.	1884. im Werthe von Pesos.
Trockene Häute	43 130	37 821
Kalbfelle	2 938	1 690
Rehfelle	2 132	1 550
Brasilholz	81 850	5 240
Kautschuk	691	162

mithin im Jahr 1884 für 84 278 Pesos weniger als im Vorjahre.

Eine der wenigen Ausnahmen bildet Indigo; wovon ausgeführt wurde:

1883.	1884.
für 12 000 Pesos,	19 800 Pesos.

Hierbei ist zu bemerken, daß die Ausfuhr für 1884 noch der vorjährigen Ernte angehört und aus Chiapas stammt. Die 1884er Ernte ist in Folge starken Auftretens von Heuschrecken fast gänzlich mißrathen. — In einem guten Jahre wird die Ernte auf ungefähr 50 000 kg als Minimum, welches sich in einzelnen Fällen bis auf 80 000 kg steigerte, geschätzt, im Werthe von 100 000 Pesos; der Einfluß der drei aufeinanderfolgenden Mißernten (1882, 1883 und 1884) macht sich daher recht fühlbar.

Brasilholz wurde in diesem Jahre garnicht geschlagen; das Ausgeführte stammt von alten Beständen. — Es ist dies, nebst Indigo, der bedeutendste Exportgegenstand, dessen Abnahme die Bevölkerung eines ihrer Hauptnahrungszweige beraubt.

Kaffee zeigt eine Zunahme im Vergleich mit 1883 von 3581 Pesos, kommt jedoch nicht mehr auf Beträge wie 1882 von 7747 Pesos, weil die Verkäufer andere Absatzplätze aufsuchen.

Eine recht hohe Ziffer erreichte die Kontantenverschiffung, welche 91 060 Pesos gegen 37 940 Pesos in 1883 ergab. — Die Zunahme in dieser Branche hat für die hiesige Geschäftswelt die unangenehmsten Folgen gehabt, da seit einiger Zeit schon ein recht bemerklicher Mangel an Geld sich hier fühlbar macht, welcher, weil Tehuantepec weder Münz- noch Minenplatz ist, nur Abhülfe durch Zufluß von Baargeld aus dem Innern finden kann; dies steht indessen nicht zu erwarten, da Waarensendungen ins Innere sehr beschränkt sind und diese überdies Deckung durch Landeserzeugnisse finden.

An der Schifffahrt war die Deutsche Flagge nur mit zwei Fahrzeugen betheiligt. 1 derselben lief in Ballast und 1 mit Stückgütern ein; beide Fahrzeuge nahmen Brasilholz in Ladung.

Die Anzahl der in Salina Cruz überhaupt eingelaufenen Schiffe beträgt 29.

Interozeanische Eisenbahn. Dieses Unternehmen lag fast das ganze Jahr hindurch wegen Mangels an Geld brach, obgleich es den Unternehmern gelang, einen Subkontrahenten zu finden, welcher zwanzig Kilometer auf eigene Kosten herstellte. — Bis jetzt sind einundsechszig Kilometer befahrbar und auch bereits von der Regierung abgenommen.

Ueber den Handel des benachbarten Grenzstaates Chiapas waren nur allgemeine Aufschlüsse zu erlangen, welche immerhin einiges Licht über dortige Verhältnisse verbreiten.

Chiapas besitzt zwei Häfen: Tonalá und San Benito.

Tonalá an der Barre und Lagune gleichen Namens gelegen, hat einen jährlichen Import von ungefähr 100 000 Pesos. — Die Artikel, mit wenigen Ausnahmen dieselben wie in Salina Cruz eingeführten, finden von dort ihren Weg längs der Küste und nach Tuxtla Gutierrez. Die Ausfuhr belief sich vom 1. Juli 1883 bis 30. Juni 1884

	Pesos.
an Edelmetallen und Geld	auf etwa 20 000
„ verschiedenen Waaren	„ „ 60 000
Zusammen	80 000.

San Benito, der Hafen Soconuscos, an der Grenze von Guatemala gelegen, importirt jährlich für etwa 50 000 Pesos und exportirte vom 1. Juli 1883 bis 30. Juni 1884 für etwa 86 000 Pesos und zwar hauptsächlich Kaffee, dann Häute und Kautschuk. Sollte der von Tapachula aus seit Jahren geplante direkte, etwa 50 Leguas lange Weg über die Berge nach Comitan (der jetzige beträgt 101 Spanische Leguas), je zur Ausführung kommen, so würde sich der Konsum mehr denn verdoppeln, weil Comitan über die Grenzzollstation Zapaluta viele Waaren von Guatemala bezieht.

Comitan, ein Binnenplatz, die industriereichste Stadt des Staates Chiapas, und die einzige, in welcher eine Textilfabrik für ungebleichte Baumwollenwaaren sich befindet, zeichnet sich durch Bereitung von, aus Agave gewonnenem, Branntwein, unter dem Namen „Comiteco" von Tonalá bis zur Republio Salvador bekannt, sowie durch Fabrikation gröberer wollener Stoffe und Decken, Irdenwaaren aus, und besitzt ebenfalls eine beträchtliche Anzahl von Saumthieren, welche Frachten in den angrenzenden Theilen von Guatemala verdienen.

San Cristobal Las Casas, die Hauptstadt, beinahe 9000 Fuß über dem Meere gelegen, mit etwa 30 000 Einwohnern hat ein kaltes, unangenehmes, fast stets feuchtes Klima. Die Einfuhrartikel kommen meist auf dem Rücken von Indianern von San Juan Bautista de Tabasco her, (der Weg, ungefähr einundsechszig Leguas, soll außerordentlich beschwerlich und selbst für Maulthiere unpassirbar sein); ein anderer Theil wird von Tuxtla Gutierrez angebracht. Exportprodukte, außer Fellen, welche nach Tabasco gehen, giebt es dort nicht.

Tuxtla Gutierrez, 17 Leguas nördlicher gelegen, ist der kommerziell bedeutendste Ort und gewissermaßen Stapelplatz für einen großen Theil des Staates. Daselbst bestehen vier Häuser, welche direkt über Tonalá importiren und außerdem viele Geschäfte, die sich theils von Tabasco, theils von Tonalá oder der Hauptstadt Mexiko aus, versorgen.

Der Gesammtkonsum des Staates, welcher beinahe 200 000 Einwohner zählt, an importirten Waaren dürfte sich auf ungefähr 350 000 Pesos belaufen, welche Summe jedoch vom Export, einschl. der Viehtransporte nach Guatemala, nicht erreicht wird.

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1884 II. Juliheft S. 397.

Minen gab es früher in der Nähe der Hauptstadt, jetzt werden dieselben indessen nicht mehr ausgebeutet. — Indigo und Zucker wird viel zwischen Tonalá und Tuxtla angebaut.

Uebersicht der im Jahre 1884 über Salina Cruz ausgeführten Waaren:

Gegenstand.	Menge.		Werth in Mexikanischen Pesos.	Ausgeführt nach:
Trockene Kuhhäute ...	Stück	11 031	33 093	New-York,
" " ...	"	1 576	4 728	Hamburg,
Kalbfelle	Kolli	62	1 690	Ver. Staaten,
Rehfelle	"	21	1 065	" "
"	"	13	485	Hamburg,
Kaffee	Säcke	284	3 976	London,
"	"	33	462	Mazatlan,
Indigo	Seronen	88	17 600	London,
"	"	11	2 200	Hamburg,
Tabak	Ballen	27	1 350	San Benito,
Blei mit Beimischung von Silber	Blöcke	58	1 160	Hamburg,
Mineralien	Kisten	9	8	London,
"	"	1	500	New-York,
Mexikanische Thaler ...	"	22	36 500	San Francisco,
" " ...	"	1	460	New-York,
" " ...	"	27	45 450	Mexikan. Häfen,
" " ...	"	5	2 650	Central-Amerika,
" " ...	"	3	6 000	London,
Kautschuk	Ballen	4	162	New-York,
Stahl	Kisten	39	600	Mazatlan,
Mexikanische Sättel ...	"	24	2 090	Central-Amerika,
Alligatorhäute	Ballen	1	10	New-York,
Brasilholz	Tonnen	265	5 240	"
Leere Säcke	Ballen	37	1 850	Mexikan. Häfen,
Leichter	Stück	2	2 000	" "
Blankbücher	Kisten	3	100	" "
Kaufmannsgüter	"	77	2 000	" "
Kurzwaaren	"	3	300	" "
Schuhe	"	1	100	" "
Getrocknete Fische.....	"	1	10	Central-Amerika,
Mexikanische Hüte	"	2	500	Mexikan. Häfen,
Arabischer Gummi ...	Kolli	1	10	" "
Maschinerie zum Reinigen von Kaffee...	Kisten	13	600	" "
Bier	"	60	1 200	" "
Bedruckter Kattun	Ballen	13	2 700	" "
			178 849.	

Gonaïves.

Jahresbericht für 1884.[1])

Der Werth der Einfuhr betrug im abgelaufenen Jahre 2 214 000 Mk. gegen 1 270 000 Mk. im Jahre 1883. Diese anscheinende Vermehrung beruht wahrscheinlich auf den früher zu niedrig angegebenen Zollhausangaben.

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1884 II. Dezemberheft S. 815.

Die Einfuhren von Europa betrugen:

	Mark.
a. mittelst Deutscher Dampfschiffe	900 000
b. " Französischer Segelschiffe	70 000
Zusammen	970 000

Von Amerika:

a. mittelst Segelschiffe.....	814 000
b. " Dampfschiffe	430 000
Zusammen	1 244 000

Der Tonnengehalt der Deutschen Dampfschiffe, die ein wichtiges Element unseres Handels ausmachen, betrug 25 688 t. Davon kamen von Hamburg über Havre:

13 Dampfschiffe von 16 904 t
im interkolonialen Verkehr 12 " " 8 784 t

Dieselben führten Waaren ein:

direkt von Hamburg	355 t
" " Grimsby.....	678 t
" " Havre	570 t

Da das Zollhaus keinen Anhalt für den Ursprung der eingeführten Waaren giebt, so ist es unmöglich, genauere Angaben für die von Deutschland eingeführten Waaren zu geben, als die hier angegebenen Raumquantitäten.

Wahrscheinlich haben sich aber die Gattungen der eingeführten Waaren gegen früher wenig geändert; dieselben bestehen hauptsächlich aus Fayence, Bier, Zucker, Eisenwaaren und Oelfarbe.

Die Ausfuhr von Gonaïves bestand im Jahre 1884 nach den Angaben des Zollhauses aus den folgenden Mengen von Produkten:

4 286 000 kg Kaffee
362 000 kg Baumwolle,
9 500 000 kg Blauholz,
10 000 kg Ochsenhäute.

Außerdem etwas Mahagony, Gummi, Gayar und Orangenschaalen.

Hiervon wurde durch die Deutschen Dampfer ausgeführt:

2 880 000 kg Kaffee,
362 000 kg Baumwolle,
7 000 kg Häute,
102 Stämme Mahagoni,
14 Fässer Gummi Gayac,
126 Säcke Orangenschaalen.

Wie hieraus ersichtlich, haben sich die Deutschen Dampfer durch die Regelmäßigkeit ihrer Reisen den größten Theil der Ausfuhr, ebenso der Einfuhr von Europa angeeignet.

Nach den Vereinigten Staaten von Amerika wurde sämmtliches Blauholz, 9 500 000 kg exportirt.

Die Ausfuhr und Einfuhr mittelst Dampfschiffe nimmt immer mehr zu und Segelschiffe werden verdrängt. Die Hauptursache hiervon ist der Mangel an Blauholz und die hohen Zölle, welche darauf ruhen, dann aber auch die hohen Hafenabgaben für Segelschiffe im Vergleich mit denjenigen für Dampfschiffe. Dieselben betragen nahezu 11 Mark für die Register-Tonne, während Dampfer nur die Abgaben vom Tonnengehalt der wirklich importirten Waaren zu entrichten haben.

Jacmel.

Jahresbericht für 1884.[1])

Der Handel Haitis hängt im Allgemeinen von den schwankenden Kaffeepreisen der Europäischen Märkte ab; bei günstiger Lage des Artikels macht der Landmann größere Einkäufe, insofern einiger Luxus in Frage kommt, während er im entgegengesetzten Falle nur das Allernothwendigste für seine Lebensbedürfnisse anschafft.

Der Kaffee, als Hauptprodukt unserer Ernte, wird von der Bevölkerung nicht besser gereinigt, als es vor langen Jahren der Fall war, doch haben neuerdings Fremde angefangen, mehr Sorgfalt auf die Reinigung zu verwenden, sei es durch Auslesen des Kaffees mit der Hand, sei es durch eine Dampfreinigungsmaschine, welche, von einem fremden Hause errichtet, täglich etwa 50 Säcke gereinigten Kaffee liefern kann.

Die Preise schwankten hier in der Zeit vom Januar bis April zwischen $8^3/_4$ und 7 Piaster für 100 Pfund, dagegen vom Oktober bis Dezember zwischen 6 und $7^1/_4$ Piaster.

Seit dem niedrigen Stand der Kaffeepreise im September/Dezember 1882 (4 Piaster für 100 Pfund) hat man die Baumwollenkultur zu heben gesucht; seitdem ist eine Windmühle Amerikanischen Systems zum Zwecke der Reinigung der Baumwolle am Platze errichtet worden; da indessen die Anpflanzung der Baumwolle zu viel Arbeit erfordert, so hat man bereits angefangen, diesen Artikel wieder zu vernachlässigen.

Die Qualität des Blauholzes ist von zu geringer Beschaffenheit, als daß letzteres für die Ausfuhr eine wichtige Rolle spielen könnte; die Aufmerksamkeit Aller richtet sich daher stets auf Kaffee.

Seit der Errichtung der Bank Nationale d'Haiti in Port au Prince, mit ihren verschiedenen Filialen, ist es Thatsache, daß sich die finanziellen Verhältnisse des Landes durch die ausgeübte strenge Kontrole gebessert haben.

Die Royal mail, die Interkolonialen Dampfer der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Aktiengesellschaft, sowie diejenigen der Compagnie Générale Transatlantique laufen regelmäßig, dagegen die Dampfer der „West India und Pacific Line" unregelmäßig Jacmel an, und zwar die Dampfer der Royal mail am 2./3. und 26. jeden Monats, Hamburger Linie 19./20. jeden Monats, Compagnie Générale Transatlantique 10. und 20. jeden Monats.

Der Werth der Einfuhr betrug 450 606 Piaster.

Der Werth der Ausfuhr betrug 957 462 Piaster.

Ausgeführt wurde:

Kaffee	für	920 313	Piaster,
Blauholz	„	17 001	„
Baumwolle	„	13 295	„
„ Kerne	„	645	„
Ziegenhäute	„	59	„
Ochsenhäute	„	83	„
Orangenschalen	„	5 143	„
Altes Kupfer	„	16	„
Brasilienholz	„	148	„
Gaiac	„	560	„
Wachs	„	196	„

Schiffsverkehr.

Nationalität.	Dampfschiffe.				Segelschiffe.				
	Eingegangen.		Ausgegangen.		Eingegangen.		Ausgegangen.		
	Schiffe.	Importirte Tonnen zu 1000 kg.	Schiffe.	Exportirte Tonnen zu 1000 kg.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Exportirte Tonnen zu 1000 kg.
Deutsche	10	$227^{14}/_{100}$	10	$812^{1797}/_{2000}$	—	—	—	—	—
Britische	49	$1928^{40}/_{100}$	49	$4942^{820}/_{2000}$	3	$567^{33}/_{94}$	3	$567^{33}/_{94}$	$375^{1700}/_{2000}$
Französische	13	$42^{20}/_{100}$	13	$561^{880}/_{2000}$	—	—	—	—	—
Amerikanische	—	—	—	—	5	$999^{2}/_{94}$	5	$999^{2}/_{94}$	1005
Italienische	—	—	—	—	2	$449^{17}/_{94}$	2	$449^{17}/_{94}$	$177^{1588}/_{2000}$
Haitianische	—	—	—	—	1	$65^{56}/_{94}$	—	—	—
Spanische	1	—	1	$88^{130}/_{2000}$	—	—	—	—	—
Zusammen	73	$2197^{74}/_{100}$	73	$6404^{1627}/_{2000}$	11	$2081^{14}/_{94}$	10	$2015^{52}/_{94}$	$1548^{1288}/_{2000}$

Adelaide.

Die Lage des Zuckermarktes.

In Süd-Australien wird Zucker weder gebaut noch fabrizirt, dagegen werden im nördlichen tropischen Theile unserer Kolonie (Northern Torritory) in neuester Zeit Rohrzucker-Plantagen angelegt, welche alle Aussicht auf Erfolg haben.

Der Zuckerkonsum in Süd-Australien ist im Verhältniß zur Bevölkerungszahl ein ungemein großer, und Zucker ist demnach einer unserer wichtigsten Einfuhrartikel. In den letzten fünf Jahren betrug die Einfuhr:

1879	216 142	Ctr.	zu 112	Pfd.	Englisch,
1880	207 809	„	„ 112	„	„
1881	229 301	„	„ 112	„	„
1882	263 651	„	„ 112	„	„
1883	296 125	„	„ 112	„	„

Für 1884 wird sie sich mindestens so hoch wie für 1883 herausstellen. Den bei weitem größten Theil liefert die Insel Mauritius,

[1]) Wegen des Jahres 1882 s. Hand. Arch. 1884 II. Februarheft S. 112.

sowohl in Roh-, als in raffinirtem Zucker. Mit jedem Jahre wird jedoch mehr von China und Natal importirt. In der benachbarten Kolonie Victoria bestehen einige Zuckerkolonien, welche Rohzucker von Mauritius, Natal, Java, China, Queensland und Fidschi in hellgelbe und weiß krystallisirte Waare raffiniren, jedoch keinen Hutzucker fabriziren. Auch von dort kommt viel Zucker hierher. In den Jahren 1882 und 1883 war die Einfuhr aus den verschiedenen Ländern folgende:

	1882. Centner. von 112 Pfd. Engl.	1883. Centner. von 112 Pfd. Engl.
aus England	22 688	24 882
„ Deutschland	307	591
„ den Vereinigten Staaten von Amerika	3 087	5 220
„ China	5 143	6 234
„ Mauritius	207 492	216 246
„ Australische Kolonien (Victoria u. Queensland)	24 934	40 703
„ Natal	—	2 145
„ Northern Territory (Süd-Australien)	—	104
zusammen	263 651	296 125

Die Einfuhr aus England, Deutschland und Amerika besteht gänzlich aus Hutzucker (zerstückter und auch granulirter) und Traubenzucker. Von letzterem wird viel hier in den Bierbrauereien verbraucht. Die großen von England kommenden Quantitäten bestehen wohl vornehmlich aus Deutschen, Französischen und Belgischen Produkten, welche über London hierher verschifft werden. Die Einfuhr von den anderen genannten Ländern besteht aus Roh- und raffinirtem Krystallzucker. Wie sich die Einfuhr nach den Zuckerarten vertheilt, läßt sich nicht angeben, weil der Einfuhrzoll für alle Arten der gleiche ist.

Die Konkurrenz der verschiedenen Einfuhrländer hat auf den Zuckerhandel sehr gedrückt. Wohl noch nie sind die Preise so niedrig gewesen. Rohzucker wird augenblicklich (Ende März) hier mit 15 bis 18 Pfd. Sterl. für die Tonne (20 Centner) verkauft, raffinirter mit 21 bis 27 Pfd. Sterl. je nach Qualität, Hutzucker mit 28 bis 30 Pfd. Sterl. In diesen Preisen ist der Einfuhrzoll von 3 Pfd. Sterl. für die Tonne bereits einbegriffen.

Deutsche Zucker, die hier eingeführt wurden, Hutzucker und Traubenzucker fanden stets guten Anklang und die Qualitäten fielen befriedigend aus. Besonders sind die besten Deutschen Sorten des Traubenzuckers sehr beliebt. Da der Konsum jährlich mit der Bevölkerung steigen wird, so kann der Import noch erweitert werden, wenn Deutsche Zucker hier zu den genannten Preisen geliefert werden können.

Brisbane.

Die Lage des Zuckermarktes.

Der Anbau des Zuckerrohrs in Queensland hat in den letzten Jahren große Fortschritte gemacht. Ende März 1883 befanden sich 32 159 Acres, Ende März 1884 41 367 Acres unter Zuckerrohrkultur. Das Produkt von 25 792 Acres wurde eingeerntet.

Die Anpflanzung von Rüben für die Zuckerfabrikation ist bisher nicht erfolgt, auch ist keine Aussicht hierzu vorhanden. Auf den größeren Plantagen ist die Vacuum-Pfanne und auf vielen anderen ein Filtrirprozeß einheimisch, so daß Zucker bis zum feinsten weißen Krystall produzirt wird; auch kommen große scharfe gelbliche Krystalle für Brauereizwecke (brewing crystals) auf einigen Plantagen vor.

Es bestehen zwei große Raffinerien in Maryborough und in Bundaberg, welche das Rohr von den Pflanzern kaufen oder den Saft in Röhren von den Plantagen nach den Raffinerien leiten. Dieselben fabriziren nur Krystallzucker.

Andere Sorten, als die beschriebenen, wurden in der Kolonie nie konsumirt, mit Ausnahme von etwas Crushed Loaf Sugar für Limonaden-, Liqueur- und Konditorwaaren-Fabriken, und etwas Zucker in Broten, neuerdings in Würfeln, der über England kam, meistens aber aus den Niederlanden stammte. Gegenwärtig kommt die letztere Sorte nur in wenigen Haushaltungen vor, da die feinen, kohlenfiltrirten Sorten der Kolonie allen Anforderungen der erwähnten Fabriken, sowie der Obstpräserven-Fabriken und Zuckerbäckereien genügen.

Mit der fortschreitenden Produktion hat trotz der stets wachsenden Bevölkerung, welche von 107 427 Einwohnern im Jahre 1868 auf 287 475 Einwohner im Jahre 1883 gestiegen ist, die Zuckereinfuhr allmälig abgenommen; dieselbe betrug:

	Tonnen.
1868	3 314
1874/75	1 022
1877/78	382
1883/84	274

Der Konsum von Zucker ist sehr groß, man rechnet rund 2 Pfd. auf den Kopf für die Woche.

Der im Lande fabrizirte Zucker betrug 1883/84 36 148 t, an Melasse wurden etwa 1 071 413 Gallonen produzirt. In Thätigkeit befanden sich 152 Zuckermühlen.

Havana.

Die Lage des Zuckermarktes.

Wie der Monat März, so war auch der größere Theil des April der hiesigen Zuckerernte ungünstig. Heftige Regen, die insbesondere an der Nordküste der Insel das reife Rohr überschwemmten, sowie anhaltende stürmische Winde, die das Rohr entwurzelten, haben die Quantität der zu erwartenden Ernte weiter ermäßigt, so daß man zur Zeit die Gesammtproduktion der Insel für diese Campagne auf nur 520 bis 530 000 t schätzt, also um 30 000 t weniger als die vorjährige. Es gingen zu Ende des vorigen Jahres die Schätzungen auf 6 bis 700 000 t, Dank dem damaligen äußerst günstigen Stande des Rohrs. Der Verlust trifft die Insel um so härter, als auch die Preise seit jener Zeit weiter heruntergegangen sind. Dieser Abfall der Preise dürfte weit mehr als das schlechte Wetter der Anlaß sein, daß man einen großen Theil des Rohrs auf dem Felde läßt. Insbesondere waren die Preise des New-Yorker Marktes, der für Cuba maßgebend ist, im Laufe des April so niedrig, wie kaum zuvor. Zum ersten Male seit einer Reihe von Jahren war der Preis, sei es in Folge der Kriegsgerüchte, sei es in Erwartung geringerer Europäischer Zuckerernten, nicht unerheblich höher als der New-Yorker, so daß hiesige Verkäufer wieder stärker den Europäischen Markt versorgt haben. Einige Postschiffe nahmen Zucker als Ballast ein und berechneten bis Liverpool als Fracht 14 Schill. für die Tonne, während der gewöhnliche Preis 27 bis 30 Schill. beträgt. Ein Schiff nahm volle Ladung für Italien. Der Haupttheil der Ausfuhr nach Europa

ging wie regelmäßig in der letzten Zeit nach Spanien. Bei Weitem der größte Theil der hiesigen Produktion wurde nach wie vor nach New-York verladen. Eine nicht geringe Zahl der Cubanischen Produzenten ist an diesen Markt kontraktmäßig gebunden und verliert so den Vortheil, den günstigsten Markt zu erwählen. Ende April d. J. ist auch in New-York eine Preiserhöhung eingetreten, die eine Erhöhung des hiesigen Preises um etwa 5 bis 6 pCt. zur Folge gehabt hat. Der Gesammtexport der Insel während der zwei ersten Monate des laufenden Jahres betrug 77 626 t Zucker und 18 866 t Melasse, wovon 70 769 t Zucker und 18 714 t Melasse nach den Vereinigten Staaten von Amerika gingen.

Die Preise des Zuckers per Arrobe in Havana betrugen Ende April 1885:

	Realen.
Clayed Nr. 12, current classes	4 3/4 bis 5
Centrifugalzucker Nr. 8/10, Polarisation 92/97°	4 3/4 „ 5 1/2
Muscovados, Polarisation 85/91°	3 1/2 „ 4
Melassezucker 6/10, Polarisation 83/90°	3 1/2 „ 4 1/4

Bewegung des Zuckers in den Waarenlagern der zwei bedeutendsten Zuckerhäfen Cubas vom 1. Januar bis 30. April 1885.

	Havana.			Matanzas.		
	Kisten.	Säcke.	Oxhoft.	Kisten.	Säcke.	Oxhoft.
Vorrath am 1. Januar 1885	44 465	85 704	17 696	310	7 187	2 772
Eingegangen im Monat April	13 156	158 193	10 359	136	40 070	4 348
Vorher eingegangen	25 982	414 941	27 144	2 729	148 781	47 199
zusammen	83 603	658 838	55 199	3 175	196 038	54 319
gegen 1884	97 264	317 862	116 621	6 849	9 286	99 218
Verschifft im Monat April	12 551	69 154	8 488	75	31 337	7 589
Vorher verschifft	26 459	187 979	22 627	1 000	88 028	32 552
zusammen	39 010	257 133	31 115	1 075	119 365	40 141
gegen 1884	34 350	95 367	66 092	2 707	2 746	69 049
Somit Vorrath am 30. April 1885	44 593	401 705	24 084	2 100	76 673	14 178
gegen 1884	62 914	222 495	50 529	4 142	6 540	30 169

Auf Tonnen umgerechnet stellten sich die obigen Ziffern für beide genannten Häfen für die Zeit vom 1. Januar bis 30. April 1885 wie folgt:

	Eingegangen vom 1. Januar bis 30. April.	Ausgegangen vom 1. Januar bis 30. April.	Vorrath am 30. April.
1885	165 329	87 385	77 944
1884	183 897	100 094	83 803

Gesammt-Export von Zucker aus den Häfen Cubas vom 1. Januar bis 28. Februar 1885.

Bestimmungsland.	Zucker.					Melasse.		
	Kisten.	Säcke.	Oxhoft.	Auf Tonnen umgerechnet.	Prozent der Ausfuhr.	Oxhoft.	Auf Tonnen umgerechnet.	Prozent der Ausfuhr.
Vereinigte Staaten	2 392	206 467	82 105	70 769	97,17	28 791	18 714	99,20
Großbritannien	—	—	—	—	—	—	—	—
Nördl. Europa	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—
Spanien	5 839	34 710	1 381	5 260	6,78	18	12	0,06
Südl. Europa	—	—	—	—	—	—	—	—
Uebrige Häfen	—	11 425	828	1 597	2,05	216	140	0,74
zusammen	8 231	252 602	84 314	77 626	100	29 025	18 866	100
gegen 1884	4 976	47 639	116 851	77 910	100	26 396	17 157	100
Zunahme für 1884	3 255	204 963	—	—	—	2 629	1 709	—
Abnahme „ 1885	—	—	32 537	284	—	—	—	—

Von obigen Beträgen fielen auf die drei wichtigsten Zuckerexporthäfen der Insel die folgenden Quantitäten:

Exporthafen.	Zucker.						Melasse.	
	Kisten.	gegen 1884.	Säcke.	gegen 1884.	Oxhoft.	gegen 1884.	Oxhoft.	gegen 1884.
Havana	7 831	2 708	115 760	38 120	6 996	26 045	133	2 036
Matanzas	400	550	43 348	1 743	16 408	24 862	7 322	7 029
Cárdenas	—	643	7 703	544	24 941	22 592	17 515	13 502
die übrigen Häfen	—	1 075	85 791	7 232	35 969	43 352	4 055	3 829
Summe wie oben	8 231	4 976	252 602	47 639	84 314	116 851	29 025	26 396

Der Verkehr mit Europa wird fast ganz durch die drei Häfen besorgt.

Guatemala.

Die Lage des Zuckermarktes.

In Centralamerika wird nur Rohrzucker erzeugt. Raffinerien sind nicht vorhanden, und mit wenigen Ausnahmen führt Niemand raffinirten Zucker hier ein, da die besten Nummern des aus Zuckerrohr gewonnenen Rohrzuckers für alle Gebrauchsarten völlig ausreichend sind. Die Einfuhr Deutschen Zuckers hierher ist völlig durch die natürlichen Verhältnisse ausgeschlossen, da der Boden in vielen Theilen Centralamerikas für die Gewinnung des Zuckerrohrs so günstig ist, wie an wenigen Punkten der Erde, und das Klima die Bearbeitung desselben in hohem Maße begünstigt. Ueberdies wird die Einfuhr von Zucker durch hohe Eingangszölle erschwert. Hiesige Fabriken arbeiten mit nicht unbeträchtlichem Gewinn, wenn sie den Centner Rohzucker von 88 pCt. Polarisation an Ort und Stelle zu 8,15 Mark verkaufen können, d. h. sie machen trotz der gegenwärtigen niedrigen Preise noch Geschäfte, so daß bei den gut geleiteten Fabriken in Guatemala eine „Zuckerkrisis" nicht vorhanden ist, im Gegensatz zu den Verhältnissen in Cuba und Puerto Rico. Es giebt hier weder eine Besteuerung des Rohmaterials, noch des Fabrikates. Die Grundsteuer, welche die Zuckerplantagen zahlen, ist so gering, daß sie durch den gelegentlichen Verkauf von Früchten, welche ohne weitere Kultur wachsen, gedeckt wird; auf den Centner Rohzucker berechnet, dürfte sie kaum 15 Pfennig betragen. Der Konsum im Lande ist ohne Zweifel im Steigen begriffen, wenngleich bei dem gänzlichen Mangel statistischer Daten nach dieser Richtung hin nicht angegeben werden kann, wie hoch sich der Mehrumsatz beziffert. Indeß gewährt diese Steigerung für den Import ausländischen Zuckers noch keine Aussicht, da hier mehr Zucker erzeugt, als konsumirt wird, und noch sehr große für den Anbau des Zuckerrohres günstige Ländereien unbenutzt sind. Bis zu der großen Baisse des Zuckerpreises vor einem Jahre konnte hiesiger Rohzucker trotz der hohen Frachten mit Vortheil auf dem Englischen Markte und selbst in Hamburg verkauft werden. Gegenwärtig werden kleine Posten nach Panama und Valparaiso, die Hauptmenge nach San Francisco-Kalifornien gesandt.

Bangkok.

Schiffsverkehr im Jahre 1884.

Den Schiffsverkehr mit fremden Häfen veranschaulichen die folgenden beiden Tabellen des hiesigen Siamesischen Zollamtes.

Darnach klarirten ein:

A. Segelschiffe.

Nationalität der Schiffe.	Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.	
	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.
Siamesische	68	26 402	—	—	68	26 402
Britische	15	5 432	12	5 339	27	10 771
Deutsche	3	1 007	8	6 773	11	7 780
Französische	1	357	1	308	2	665
Niederländische	3	1 027	1	164	4	1 191
Amerikanische	2	1 486	1	279	3	1 765
Schwedische und Norwegische	2	781	2	1 243	4	2 024
Italienische	3	1 462	7	3 965	10	5 427
Oesterreichische	1	583	—	—	1	583
Dänische	—	—	1	245	1	245
Dschunken	148	—	—	—	148	—
Zusammen	246	38 536	33	18 316	279	56 853

B. Dampfer.

Nationalität der Schiffe.	Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.	
	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.
Siamesische	8	2 688	—	—	8	2 688
Britische	206	134 465	10	11 070	216	145 535
Deutsche	48	22 626	11	10 889	59	33 515
Niederländische	1	427	—	—	1	427
Italienische	1	1 562	1	1 562	2	3 124
Schwedische und Norwegische	—	—	1	1 181	1	1 181
Zusammen	264	161 768	23	24 702	287	186 470
Ueberhaupt	510	200 305	56	43 018	566	243 323

Es klarirten aus:

Nationalität der Schiffe.	Segelschiffe.			Dampfer.			Zusammen.	
	Zahl.	Tonnengehalt.	Werth der Ladung.	Zahl.	Tonnengehalt.	Werth der Ladung.	Zahl.	Tonnengehalt.
Siamesische	68	26 203	841 704	8	3 024	167 149	76	39 227
Britische	26	10 240	369 991	214	141 754	6 990 346	240	151 984
Deutsche	14	10 340	352 584	61	32 383	1 721 431	75	42 723
Französische	3	993	34 628	—	—	—	3	993
Schwedische und Norwegische	4	2 034	69 957	1	1 182	44 528	5	3 216
Niederländische	1	347	7 522	1	427	12 238	2	774
Italienische	10	6 886	279 378	2	3 124	80 915	12	10 010
Amerikanische	3	1 764	52 349	—	—	—	3	1 764
Dänische	2	692	26 175	—	—	—	2	692
Oesterreichische	1	583	9 244	—	—	—	1	583
Dschunken	143	3 350	134 433	—	—	—	143	3 350
Zusammen	275	63 432	2 177 965	287	181 884	9 016 607	562	245 316

In diesen Ausweisen sind die Schiffe nicht inbegriffen, welche den Verkehr zwischen Bangkok und den Siamesischen Küstenplätzen vermitteln. Mit diesen klarirten

im Jahre 1884 .. 109 Deutsche Schiffe von 48 157,42 Reg.-Tonnen ein, gegen 1883 69 „ „ „ 25 178,82 „ „
„ 1882 56 „ „ „ 28 461,29 „ „
„ 1881 70 „ „ „ 29 928,32 „ „

und zwar kamen 34 aus dem Siamesischen Hafen Chantaboon und 75 aus anderen Häfen, und zwar aus: Singapore 63, Saigon 1, Hongkong 7, Amoy 1, Batavia 1 und Soerabaya 2 Schiffe.

Von den 109 Schiffen waren 95 Dampfer und 14 Segelschiffe. In Ballast kamen 23 Schiffe ein; die übrigen hatten Stückgüter geladen. Die aus Chantaboon angekommenen Schiffe brachten zum großen Theil auch Passagiere (Eingeborene). Alle Fahrten von und nach Chantaboon wurden durch 2, das ganze Jahr hindurch zwischen hier und dem gedachten Ort laufende kleine Dampfer gemacht. Ein Dampfer lief während des ganzen Jahres regelmäßig zwischen hier und Singapore. In Folge dessen waren an den 109 Fahrten nur 30 verschiedene Schiffe betheiligt und zwar 17 Dampfschiffe und 13 Segelschiffe.

Es klarirten aus 110 Deutsche Schiffe und zwar 95 Dampfschiffe und 15 Segelschiffe. Von diesen 110 Schiffen gingen 34 nach Chantaboon und 76 nach Nicht-Siamesischen Häfen und zwar nach: Singapore 50, Hongkong 8, Saigon 1, Amoy 1, Acheen 1, Batavia 1, Malta für Order 1, Cadix 1, Canal 2, Falmouth 3, Queenstown 1, London 1, Marseille 1, Bremen 3. Kein Schiff ging in Ballast aus. Die nach Chantaboon gehenden Dampfer hatten Passagiere und Stückgüter an Bord; die Ladung aller übrigen Schiffe bestand zum weitaus größten Theil in Reis oder Teakholz bezw. Reis und Teakholz, daneben in Pfeffer, Sesam, Zucker, Seide, getrocknetem Fisch, Rindvieh (für Singapore) 2c. Die nach Europa gehenden Schiffe hatten nur Reis und Holz bezw. Reis oder Holz, sowie Pfeffer, die nach Bremen gehenden nur Reis und Pfeffer geladen.

Piraeus.

Anfang Juni.

Die Lage des Zuckermarkts.

Es giebt in Griechenland weder Zuckerfabriken, noch Raffinerien. Unter den bestehenden klimatischen Verhältnissen und bei dem heutigen Stande des Ackerbaues dieses Landes, unter Anderem auch wegen des Fehlens jeglichen Düngers, ist die Zuckerrübenkultur hier bisher nicht möglich gewesen. Der Verbrauch des Zuckers ist, wie im ganzen Orient, auch in Griechenland verhältnißmäßig bedeutend. Griechenland importirt jährlich für etwa 6 Millionen Neudrachmen Zucker, was bei zwei Millionen Einwohnern einen Zuckerkonsum im Werthe von 3 Neudrachmen auf den Kopf ausmacht. Die bekannten Lukumifabriken in Syra, welche für den Export nach allen Theilen der Levante arbeiten, verbrauchen eine erhebliche Quantität Zuckers. Rohzucker wird hier fast garnicht eingeführt, auch Rohrzucker nur in sehr geringen Quantitäten, meist nur in Stücken. Die nachstehende Uebersicht läßt die Zuckereinfuhr in Griechenland in den Jahren 1881 und 1882 ersehen:

Es wurden eingeführt:

aus	1881.		1882.	
	Oka, (78 Oka = 100 Kg.)	Werth in Neudrachmen.	Oka.	Werth in Neudrachmen.
Oesterreich	3 665 242	3 668 877	4 492 652	5 286 150
Frankreich	228 968	313 123	281 192	318 362
England	257 727	208 960	192 627	205 207
Türkei	32 281	32 890	124 082	128 262
Niederlande	91 221	102 650	106 077	122 886
Italien	61 029	61 029	7 093	8 400
Amerika	—	—	2 309	2 614
Belgien	—	—	1 529	2 293
Aegypten	1 814	2 087	168	230
Zusammen	4 338 421	4 389 798	5 207 629	6 074 404

Oesterreich nimmt hiernach mit 4/5 des Gesammtimports die erste Stelle ein.

In den letzten beiden Jahren, für welche die amtlichen Zahlenausweise noch fehlen, hat die Einfuhr von Zucker aus Oesterreich noch in weiterem Maße zugenommen, so daß es jetzt den ganzen hiesigen Zuckermarkt erobert hat. Es verdankt diesen Erfolg neben dem niedrigen Preise und der Qualität der Waare, vor Allem der Nähe des Platzes Triest und der Erleichterung des Transportes.

Bis vor wenigen Monaten kosteten 100 kg frei an Bord Triest von der hier beliebten Marke T. T. V. D. C. A. 19 Franken; in den letzten Wochen ist dieser Preis, angeblich wegen des geringeren Ertrages der letzten Zuckerernte, auf 25 Franken gestiegen. Die Transportspesen von Triest bis Piraeus belaufen sich auf 80 Kreuzer für 100 kg.

Der Zuckerhandel in Triest befindet sich in den Händen einiger Griechischen Häuser, welche mit den hiesigen Firmen in der Landessprache korrespondiren und seit Jahren ein Kontokurrent unterhalten. Meistens wird ein Kredit von 4 bis 6 Monaten und bei Baarzahlungen ein Rabatt von 10 bis 20 pCt. gegeben. Seit Kurzem fängt auch Fiume an, sich an dem Zuckerhandel nach der Levante zu betheiligen. Die Triester Firmen, welche am dortigen Platze ständige Lager haben, von welchen aus sie den ganzen Orient versorgen, schließen rechtzeitig mit den Böhmischen und Mährischen Fabriken Kontrakte für die Lieferung von sehr bedeutenden Mengen Zucker, größtentheils für eigene Rechnung, in zweiter Linie jedoch auch für Rechnung anderer Griechischer Häuser in Piräus, Patras oder Syra ab. Als die vorzüglichsten Geschäfte, welche hier den Handel mit Zucker betreiben, können namhaft gemacht werden: in Piraeus: P. A. Damascos, J. Christofidis, G. Kolymbas, V. Sourlis, Andr. Delmasos, A. Papa Leonardo, N. B. Matzopulo, L. Anastopulo; in Syra: A. Mavrokordatos, Bokotopulos, Samios Hadji Konstantinos u. Theoridi, Zacharaki u. Angelaki, N. Georgiadi.

Der Einfuhr Deutschen Zuckers stand bisher hauptsächlich die Schwierigkeit des Transportes im Wege. Wenn dagegen eine regelmäßige Deutsche Dampfschifffahrts-Verbindung zwischen Hamburg und Piräus hergestellt sein wird, wofür jetzt Aussicht vorhanden ist, so stellt sich die Frage über die Möglichkeit des Deutschen Zuckerimports nach Griechenland weit günstiger. Der von Böhmen und Mähren kommende Zucker hat lange und theure Bahnfracht, während die Transportspesen von dem in Norddeutschland fabrizirten Zucker, beispielsweise von Magdeburg auf der Elbe nach Hamburg, nur gering sind. Bei der Vorzüglichkeit des Deutschen Fabrikates und der Leistungsfähigkeit der Deutschen Raffinerien würde Deutscher Zucker nach Griechenland sich wohl einführen lassen. Um denselben hier bekannt zu machen, würde es sich empfehlen, zunächst kleinere Konsignationslager an den Hauptplätzen Piräus, Patras und Syra zu errichten.

Puerto Montt.

Jahresbericht für 1884[1]).

Die Waaren-Einfuhr hat eine Steigerung von etwa 30 000 Pesos erfahren, während die direkte Einfuhr aus Deutschland sich vermindert hat.

Der Export überhaupt, sowie auch derjenige nach Deutschland besonders, ist fast derselbe des Vorjahres.

Es wurden eingeführt:

	Werth: Pesos
aus verschiedenen Häfen Chiles	463 174,43
„ Deutschland (Hamburg)	7 206,32
Gesammtbetrag der Einfuhr	470 380,75

und ausgeführt:

	Werth: Pesos
nach verschiedenen Häfen Chiles	208 452,76
„ Peru	4 000,—
„ Deutschland (Hamburg)	27 360,53
Gesammtbetrag der Ausfuhr	239 813,29

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand.-Arch. 1884 II. Maiheft S. 325.

Im Jahre 1884 besuchte kein Deutsches Schiff die Häfen Puerto Montt und Calbuco.

Der Schiffsverkehr im Allgemeinen ist ein bedeutend lebhafterer geworden, hauptsächlich aber die Zahl der den hiesigen Hafen anlaufenden Dampfer sehr gestiegen.

Während früher nur die Schiffe der Englischen „Pacific-Steam-Navigation-Company" zweimal im Monat mit der Post hier einliefen, ist jetzt eine zweite Dampferlinie „Compañia Chilena" von der Regierung subventionirt unter der Verpflichtung, ebenfalls monatlich zweimal den Hafen anzulaufen und außerdem einen kleineren Steamer zur Vermittelung des Verkehrs zwischen den Provinzen Llanquihué und Chiloé dauernd dahier zu stationiren.

In die Häfen Puerto Montt und Calbuco sind eingelaufen:

72 Dampfschiffe	von zusammen	60 577	Reg.-Tonnen,
17 Segelschiffe	„ „	8 168	„
zusammen 89 Schiffe	von zusammen	68 745	Reg.-Tonnen,

und ausgelaufen:

72 Dampfschiffe	von zusammen	60 577	Reg.-Tonnen,
12 Segelschiffe	„ „	5 283	„
zusammen 84 Schiffe	von zusammen	65 860	Reg.-Tonnen.

Canton.

Zuckerhandel in China.

Die Zuckerproduktion Chinas beschränkt sich sachgemäß auf den Süden und zwar, soweit die dem fremden Handel geöffneten Provinzen in Frage kommen, auf die Provinzen Fukien (Formosa, Futschau und Amoy) und Kwangtung.

Ueber die Gesammtproduktion läßt sich in Ermangelung statistischen Materials und bei der Schwierigkeit, den heimischen Konsum in den Produktionsgebieten und ihren Hinterländern abzuschätzen, ein zuverlässiges Urtheil nicht abgeben. Es unterliegt jedoch keinem Zweifel, daß Produktion und Konsum von Jahr zu Jahr im Zunehmen begriffen sind.

Die Gesammtproduktion von Zucker dürfte im Jahre 1883, welches sich allerdings durch eine sehr reiche Ernte ausgezeichnet hat, mindestens die Ziffer von 4 Millionen Pikuls oder 244 000 t erreicht haben.

Etwas über ein Fünftel der Gesammtausfuhr geht nach dem Auslande — Japan, Australien, England und Amerika direkt oder über Hongkong — der Rest nach den Chinesischen Häfen des Nordens, auch hier theils direkt, theils über Hongkong. Hierbei muß bemerkt werden, daß von dem nach Hongkong exportirten Zucker, welcher in den Tabellen der Chinesischen Zollämter in der Ausfuhr nach dem Auslande mit inbegriffen ist, ein sehr beträchtlicher Theil im Wege der Wiederausfuhr nach dem Norden Chinas verschifft wird.

Die Einfuhr nichtchinesischen Zuckers (von den Philippinen, Java, daneben in geringeren Quantitäten von den Straits Settlements und Siam) ist verhältnißmäßig gering.

Die Ausfuhr an Zucker aus den Chinesischen Häfen betrug nach den zollamtlichen Tabellen (mithin unter Ausschluß der Verladungen mittelst Dschunken) im Jahre 1883:

	Pikuls.	im Werthe von: Haikuan-Taels.
a. nach dem Auslande direkt	645 770,06	1 384 099
b. „ Hongkong	717 421,63	2 377 971
c. „ Chinesischen Häfen	1 653 584,19	6 298 834
zusammen	3 016 775,88	10 060 904

Nach den einzelnen Zuckersorten vertheilt, stellt sich die Ausfuhr wie folgt:

	Brauner Zucker.		Weißer Zucker.		Kandis.	
	Menge. Pikuls.	Werth. Haik. Taels.	Menge. Pikuls.	Werth. Haik. Taels.	Menge. Pikuls.	Werth. Haik. Taels.
a. nach dem Auslande	631 290,19	1 317 256	10 148,27	40 896	4 331,60	25 947
b. „ Hongkong	303 287,75	693 608	390 678,26	1 543 979	23 455,62	140 384
c. „ Chinesischen Häfen	955 472,55	2 593 571	615 917,40	3 208 560	82 194,24	496 703
Zusammen	1 890 050,49	4 604 435	1 016 743,93	4 793 435	109 981,46	663 034

Was die Einfuhr Chinas an Zucker während des Jahres 1883 betrifft, so stellt sich dieselbe unter Ausschluß des Imports durch Dschunken und unter Abzug der Wiederausfuhr in den nördlichen Häfen wie folgt. Es wurden eingeführt:

1) unter der Bezeichnung als fremder Zucker.

a. Direkt vom Auslande:		b. Von Hongkong und Chinesischen Häfen:		Im Ganzen:	
Menge: Pikuls.	Werth: Haik. Taels.	Menge: Pikuls.	Werth: Haik. Taels.	Menge: Pikuls.	Werth: Haik. Taels.
3349,78	11 698	456 189,77	1 801 024	457 303,63	1 802 552

2) an Chinesischem Zucker.

a. Von Chinesischen Häfen, abzüglich Wiederausfuhr:		b. Von Hongkong, abzüglich der Wiederausfuhr nach Hongkong und dem Auslande:		Im Ganzen:	
Menge: Pikuls.	Werth: Haik. Taels.	Menge: Pikuls.	Werth: Haik. Taels.	Menge: Pikuls.	Werth: Haik. Taels.
1 306 462,91	5 990 240	422 849,29	1 514 724	1 729 312,20	7 504 964

Unter Zusammenrechnung beider Zuckerarten wurden hiernach im Ganzen eingeführt 2 186 615,83 Pikuls im Werthe von 9 307 516 Hk. Tls.

Nach den einzelnen Zuckersorten vertheilt, stellt sich die Gesammteinfuhr Chinas im Jahre 1883 wie folgt:

	Menge: Pikuls.	Werth: Haik. Taels.
weißer Zucker	797 981,63	4 374 677
brauner Zucker	1 298 375,93	4 249 373
Kandiszucker	90 258,27	683 466
zusammen	2 186 615,83	9 307 516

Von dem aus Hongkong und Chinesischen Häfen unter der Bezeichnung als fremde Waare importirten Zucker kommen nahezu vier Fünftel als einheimischer Zucker in Abzug, so daß sich die Gesammteinfuhr fremden Zuckers auf etwas mehr als 100 000 Pikuls, etwa 6000 t beläuft.

Was die Preise betrifft, so stellten sich dieselben auf der Basis der von den Zollämtern angenommenen Durchschnittsmarktpreise im Jahre 1883 wie folgt:

1. Ausfuhrpreise.

	Nach dem Auslande.		Nach Hongkong.		Nach Chinesischen Häfen.	
	Haik. Taels.	Engl. Währ. Schill. Pce.	Haik. Taels.	Engl. Währ. Schill. Pce.	Haik. Taels.	Engl. Währ. Schill. Pce.
Tamsui-Zucker, braun	—	—	2. 1. 7.	12 2	2. 2. 1.	12 4
Takao-Zucker, braun	1. 9. 9.	11 2	2. 1. 4.	12 —	2. 2. 1.	12 4
„ weiß	4. — 4.	22 7	3. 7. 7.	21 —	3. 7. 9.	21 3
Amoy-Zucker, braun	—	—	2. — —	11 2½	2. — —	11 2½
„ weiß	—	—	4. 6. 7.	26 2	4. 9. 8.	27 11
„ Kandis	5. 9. 9.	33 6¾	6. — —	33 7½	6. — —	33 7½
Swatau-Zucker, braun	2. 5. 3.	14 2	2. 7. 2.	15 3¾	3. 1. 1.	17 5
„ weiß	4. — 2.	22 6¼	4. 1. 7.	23 4¼	5. 3. 7.	30 1
„ Kandis	6. 6. —	36 11¾	6. — —	33 7½	7. 2. 4.	40 6¾
Canton-Zucker, braun	—	—	2. 6. —	16 6¾	2. 5. 9.	16 6
„ weiß	—	—	4. — 7.	22 9¾	4. — 8.	22 10¼
„ Kandis	—	—	5. 8. 9.	33 —	5. 9. —	33 —¾
Kiungtschau-Zucker, braun	—	—	1. 9. —	10 7¾	—	—
„ weiß	—	—	3. 4. —	19 —½	—	—
Pakhoi-Zucker, braun	—	—	2. — —	11 2½	—	—
„ weiß	—	—	3. 3. 5.	18 9¼	—	—

2. Einfuhrpreise.

	Vom Auslande direkt.		Von Hongkong.		Von Chinesischen Häfen.	
	Haik. Taels.	Engl. Währ. Schill. Pce.	Haik. Taels.	Engl. Währ. Schill. Pce.	Haik. Taels.	Engl. Währ. Schill. Pce.
1) Fremder Zucker, braun	3. 2. 7.	19 11¾	3. 2. 8.	18 4½	—	—
„ „ weiß	4. 6. —	25 9¼	5. 7. 9.	32 5¼	—	—
„ „ Kandis	—	—	6. 8. 2.	38 2½	—	—
2) Einheimischer Zucker, braun	—	—	3. — —	16 9¾	3. 2. 5.	18 2½
„ „ weiß	—	—	4. 6. 5.	26 —¾	5. 3. 1.	29 9
„ „ Kandis	—	—	6. 7. 9.	38 —½	7. 4. 9.	41 11¾

Der Kurswerth des Haikuan-Taels betrug im Jahre 1883:
in Englischer Währung 5 Schill. 7¼ Pence,
„ Amerikanischer Goldwährung 1 Dollar 35½ Cents,
„ Französischer Währung 7,05 Franken,
„ Hongkong-Dollars 1 Dollar 53½ Cents.

Die am Schlusse mitgetheilte Tabelle Nr. 1 weist die Ausfuhr von Zucker während der letzten 13 Jahre auf, und zwar umfaßt dieselbe sowohl die von den einzelnen Häfen direkt nach dem Auslande als auch die nach Hongkong verschifften Zuckerquantitäten.

Ueber die endgültige Bestimmung des nach Hongkong verschifften Zuckers lassen sich, wie bereits oben bemerkt, zuverlässige statistische Angaben nicht feststellen, ein sehr beträchtlicher Theil wird von Hongkong nach dem Norden Chinas und nach Japan wieder ausgeführt, während ein anderer Theil, namentlich Hoihau- und Pakhoi-Zucker, nach außerchinesischen Häfen, in erster Linie England und Amerika, ausgeführt wird. Die von Chinesischen Häfen direkt nach dem Auslande verschifften Quantitäten sind in der Tabelle getrennt aufgestellt. Tabelle Nr. 2 enthält die Ausfuhr eines jeden einzelnen Hafens der Zucker produzirenden Provinzen im Jahre 1882, während Tabelle Nr. 3 die Gesammtausfuhr jener Häfen nach den einzelnen Zuckersorten getrennt für die Jahre 1871 bis 1883 angiebt. Die Tabelle Nr. 4 giebt die Einfuhr Chinas an fremdem Zucker für den genannten Zeitraum. Wie bei der Ausfuhr umfaßt auch hier fremder Zucker sowohl solchen, welcher direkt vom Auslande eingeführt, als auch solchen, welcher von Hongkong aus importirt worden ist. Während jedoch seit den letzten sechs Jahren streng darauf geachtet wird, daß in den statistischen Tabellen nur solcher Zucker als fremder aufgenommen wird, der, gleichviel wie er zollamtlich behandelt worden ist, außerchinesischen Ursprungs oder doch im Auslande verarbeitet worden ist, wurde bis 1878 speziell in Schanghai jeder Zucker, der unter der Bezeichnung als fremder Zucker aus Hongkong eingeführt und als solcher verzollt worden war, auch in den statistischen Tabellen als fremder Zucker aufgeführt. Es erklärt sich daraus die an sich auffallende Thatsache, daß die Einfuhr fremden Zuckers, die während der Jahre 1871 bis 1877 durchschnittlich auf rund 350 000 Pikuls angegeben ist, in den folgenden Jahren auf ein Durchschnittsquantum von jährlich 70 000 Pikuls gefallen sein sollte. Eine zuverlässige Uebersicht über die Einfuhr fremden Zuckers liefern also nur die von 1878 an gegebenen Einfuhrdaten, wobei jedoch immer zu berücksichtigen ist, daß auch Chinesischer Zucker, sofern er nur in Hongkong raffinirt worden, als fremder Zucker in den statistischen Tabellen erscheint.

In den mitgetheilten Tabellen ist die durch Dschunken vermittelte Ein- und Ausfuhr nicht inbegriffen. In früheren Jahren sehr beträchtlich — Niutschuang allein besaß im Jahre 1875 eine Dschunkenflottille von nahezu 250 000 t Raumgehalt — hat der Dschunkenverkehr in Folge der Konkurrenz der Schiffe Europäischer Bauart beträchtlich nachgelassen. Die großen Dschunken, die alljährlich mit dem Nordostmonsun von Canton nach Tschifu, Niutschuang und Tientsin versegelten und mit dem Südwestmonsun zurückkehrten und auf diesen Fahrten auch Zucker direkt von Canton nach dem Norden exportirten, haben ihre Fahrten fast gänzlich eingestellt; seitdem Dampfer Zucker zu höchstens 30 Cents für den Pikul von hier nach Tientsin bringen, zieht der Chinese die fremden Schiffe den einheimischen und, weil unversicherbar, riskanten Transportmitteln für Verschiffungen auf große Entfernungen vor. Die Ausfuhr von Zucker durch Dschunken beschränkt sich heutzutage fast ausschließlich auf den Verkehr der Häfen von Canton, Swatau, Amoy, Formosa, Futschau, Kiungtschau und Haian untereinander und mit Hongkong, sowie von Pakhoi mit Macao und Hongkong. Die Quantitäten des auf diesen Routen mittelst Dschunken verschifften Zuckers sind jedoch auch heute noch, wie die Eingangs gedachten Daten nachweisen, keineswegs unbeträchtlich.

Der weitaus überwiegende Theil der Ausfuhr an Zucker dient, wie bemerkt, zur Konsumtion des Nordens und wird von den geöffneten Häfen, in erster Linie Schanghai und Tschinkiang, unter Transitpässen in das Innere versandt. Von der Gesammteinfuhr fremden Zuckers (unter welcher Bezeichnung, wie bereits angeführt, etwa vier Fünftel Chinesischer Zucker von Hongkong importirt wird) des Jahres 1875 im Betrage von 654 625 Pikuls wurden beispielsweise 403 566 Pikuls unter Transitpässen — die Hälfte davon allein von Tschinkiang aus — landeinwärts verschickt.

Von fremden Mächten kommen, was die Ausfuhr betrifft, in Betracht:

Japan, das hauptsächlich von Takao und Swatau (über Schanghai) mit Rohzucker und von Hongkong mit raffinirtem und Hutzucker versorgt wird.

Australien erhält Chinesischen Zucker fast ausschließlich von Takao; ob und in welchem Umfang daneben Hongkong mit Hainan-, Canton- und Swatau-Zucker betheiligt ist, läßt sich nicht feststellen. Seit der Blockade von Formosa hat eine der Zuckerraffinerien in Hongkong angefangen, Zucker nach Australien zu verschiffen; die desfallsigen Abladungen sollen jedoch, wie verlautet, verlustbringend gewesen sein.

England und Amerika gehören nicht zu den regelmäßigen Abnehmern Chinesischen Zuckers. Die Ausfuhr nach jenen Ländern hängt von dem Stande der ausländischen Märkte und der Nachfrage im Norden Chinas ab.

Etwa zwei Drittel der Ausfuhr von Takao (Formosa) gehen nach außerchinesischen Häfen, in erster Linie Japan, das alljährlich 200 000 bis 300 000 Pikuls Formosa-Zucker bezieht, alsdann Australien und Hongkong und vereinzelt und in nicht beträchtlichen Mengen

nach England und Amerika. Amoy-Zucker dient vorzugsweise für den Chinesischen Konsum; mit vereinzelten Ausnahmen beträgt die Ausfuhr nach dem Auslande, speziell Hongkong und Straits Settlements, durchschnittlich kaum mehr als 15 pCt. der Gesammtausfuhr. Von Swatau-Zucker geht etwa die Hälfte der Gesammtausfuhr nach Schanghai und ein Theil derselben von dort nach Japan, der Rest bis zu drei Vierteln geht vorzugsweise nach Tientsin, Tschifu, Hankau und Tschinkiang. Von dem nach dem Auslande verschifften Zucker nimmt England den weitaus größten Theil an braunem, Hongkong an weißem Zucker.

Canton-Zucker dient zum größeren Theil für den heimischen Konsum und zwar erscheinen Tientsin, Hankau und Schanghai als die Hauptabsatzhäfen. Neben ihnen figurirt allerdings auch Hongkong und zwar als der einzige außerchinesische Hafen mit einer Einfuhr Canton-Zuckers von 20 bis 40 pCt. der Gesammtausfuhr. Ein Theil derselben wird jedoch von Hongkong wieder nach dem Norden Chinas und Japan ausgeführt.

Die Gesammtausfuhr von Pakhoi und Kiungtschau geht nach Hongkong und von da zum Theil nach England und Amerika, zum Theil nach dem Norden Chinas.

1. Zucker-Ausfuhr Chinas nach dem Auslande (Hongkong und außerchinesischen Häfen) während der Jahre 1871 bis 1883.

Jahr.	Braun.		Weiß.		Kandis.		Zusammen.		Davon direkt nach dem Auslande (braun, weiß u. Kandis) unter Ausschluß der Wiederausfuhr.	
	Menge: Pikuls.	Werth: Haik. Taels.	Menge: Pikuls.	Werth: Haik. Taels.	Menge: Pikuls.	Werth: Haik. Taels.	Menge: Pikuls.	Werth: Haik. Taels.	Menge: Pikuls.	Werth: Haik. Taels.
1867—1870	17 948	—	45 260	—	15 330	—	—	—	—	—
1871	323 131,32	678 412	61 180,88	269 485	28 425,78	174 056	412 737,98	1 121 953	289 547,53	839 430
1872	415 605,78	914 630	101 167,50	545 144	6 768,91	45 593	523 602,19	1 505 367	462 224,80	1 508 966
1873	307 813,18	676 207	176 002,59	997 840	19 972,95	145 164	503 788,72	1 819 211	363 087,45	1 315 280
1874	487 160,18	1 013 340	58 593,47	268 379	23 009,05	150 065	568 762,70	1 431 784	410 311,49	1 094 140
1875	427 298,62	905 140	128 649,94	536 023	37 062,55	168 016	593 011,11	1 609 170	343 482,73	742 140
1876	892 857,82	1 454 807	251 561,74	760 735	19 026,13	100 859	1 163 445,69	2 316 401	721 161,59	1 210 558
1877	872 921,94	1 970 091	372 416,61	1 584 401	28 808,36	166 074	1 274 146,91	3 720 566	841 150,96	2 243 632
1878	405 359,66	1 004 688	155 890,19	713 525	23 997,25	146 543	585 247,10	1 864 756	276 310,98	656 564
1879	551 484,92	1 339 758	153 345,93	742 620	22 005,06	141 504	726 835,91	2 223 882	444 731,45	1 040 103
1880	1 065 981,72	2 452 029	146 746,01	653 127	25 467,98	158 733	1 238 195,71	3 263 889	821 596,20	1 860 162
1881	764 201,21	1 740 154	173 487,46	721 254	19 874,96	122 592	957 563,93	2 584 000	558 402,13	1 258 707
1882	757 125,42	1 821 993	274 709,81	1 099 711	29 926,40	181 673	1 061 761,63	3 103 377	549 126,32	1 352 836
1883	940 636,78	2 029 820	403 918,83	1 600 178	28 615,17	171 974	1 373 170,78	3 801 972	645 770,06	1 384 099

2. Zuckerausfuhr aus den verschiedenen Zucker produzirenden Häfen Chinas nach Chinesischen und außerchinesischen Häfen einschließlich Hongkong im Jahre 1883.

Zuckersorte.	Ausfuhr nach dem Auslande.		Ausfuhr nach Hongkong.		Ausfuhr nach Chinesischen Häfen.		Gesammtausfuhr einschließl. Wiederausfuhr.		Gesammtausfuhr: braun, weiß u. Kandis.	
	Menge: Pikuls.	Werth: Hk. Taels.	Menge: Pikuls.	Werth: Hk. Taels.	Menge: Pikuls.	Werth: Hk. Taels.	Menge: Pikuls.	Werth: Hk. Taels.	Menge: Pikuls.	Werth: Hk. Taels.
Tamsui-Zucker, braun	—	—	426,89	927	353,65	795	780,54	1 722	780,54	1 722
Takao-Zucker, braun	519 419,10	1 034 226	12 582,35	26 945	202 652,02	436 470	734 653,47	1 497 641		
„ weiß	2 061,60	8 336	27 493,23	103 686	10 742,89	40 711	40 297,72	152 733	774 951,19	1 650 374
Amoy-Zucker, braun	—	—	1 484,46	2 969	112 764,34	225 506	114 248,80	228 475		
„ Kandis	4 321,16	25 877	19 961,34	119 767	69 815,22	418 882	94 097,72	564 526		
„ weiß	—	—	268,36	1 341	19 137,14	95 320	19 405,50	96 661	227 752,02	889 662
Swatau-Zucker, braun	111 871,09	283 030	66 371,66	180 665	523 920,91	1 630 080	702 163,66	2 093 775		
„ weiß	8 086,67	32 560	242 118,52	994 456	527 100,79	2 831 980	777 305,98	3 858 996		
„ Kandis	10,44	70	—	—	3 556,14	25 767	3 566,58	25 837	1 483 036,22	5 978 608
Canton-Zucker, braun	—	—	80 925	209 875	115 781,63	300 720	196 706,63	510 595		
„ weiß	—	—	52 098,31	211 959	58 936,18	240 547	111 034,49	452 506		
„ Kandis	—	—	3 494,28	20 617	8 822,88	52 054	12 317,16	72 671	320 058,28	1 035 772
Kiungtschau-Zucker, braun	—	—	106 061,78	201 370	—	—	106 061,78	201 370		
„ weiß	—	—	36 283,83	123 681	0,40	2	36 284,23	123 683	142 346,01	325 053
Pakhoi-Zucker, braun	—	—	35 435,61	70 857	—	—	35 435,61	70 857		
„ weiß	—	—	32 416,01	108 856	—	—	32 416,01	108 856	67 851,62	179 713
	645 770,06	1 384 099	717 421,63	2 377 971	1 653 584,19	6 298 834	3 016 775,88	10 060 904	3 016 775,88	10 060 904

Recapitulation.

	Ueberhaupt.		Davon nach dem Auslande.		Nach Hongkong.		Nach Chinesischen Häfen.	
	Pikuls.	Hk. Taels.	Pikuls.	Hk. Taels.	Pikuls.	Hk. Taels.	Pikuls.	Hk. Taels.
Gesammt-Export, braun	1 890 050,49	4 604 435	631 290,19	1 317 256	303 287,75	693 608	955 472,55	2 593 571
„ weiß	1 016 743,93	4 793 435	10 148,27	40 816	390 678,26	1 543 979	615 917,40	3 208 560
„ Kandis	109 981,88	663 034	4 331,60	25 947	23 455,62	140 384	82 194,24	496 703
Zusammen	3 016 775,88	10 060 904	645 770,06	1 384 099	717 421,63	2 377 971	1 653 584,19	6 298 834

3. Zucker-Ausfuhr Chinas nach dem Auslande, Hongkong und den nördlichen Chinesischen Häfen Chinas während der Jahre 1871 bis 1883.

Jahr.	Braun.		Weiß.		Kandis.		Gesammtausfuhr.	
	Pikuls.	Haik. Taels.	Pikuls.	Haik. Taels.	Pikuls.	Haik. Taels.	Pikuls.	Haik. Taels.
1871	1 357 390,84	3 672 053	691 489,95	3 314 636	100 147,50	814 184	2 149 028,29	7 800 873
1872	1 358 118,62	3 618 822	513 518,59	2 821 621	52 679,62	442 538	1 924 316,83	6 882 981
1873	1 096 446,71	3 160 299	627 602,75	3 705 000	91 822,74	845 442	1 815 872,20	7 710 741
1874	1 348 383,26	3 327 532	617 286,29	2 744 490	107 337,56	692 402	2 073 007,11	6 764 424
1875	1 383 841,25	3 092 390	682 115,55	2 841 627	122 635,74	658 747	2 188 592,54	6 592 764
1876	1 956 646,33	3 417 323	827 897,46	2 923 371	79 721,39	414 964	2 864 265,18	6 755 658
1877	1 471 669,84	3 428 303	742 136,42	2 983 252	73 844,12	431 702	2 287 650,38	6 843 262
1878	829 561,10	2 299 006	469 856,80	2 347 217	65 665,27	409 654	1 365 083,17	5 055 877
1879	1 533 283,34	4 150 346	693 796,44	3 542 615	95 602,59	589 901	2 322 682,37	8 282 862
1880	2 028 711,50	5 176 080	816 225,92	4 127 726	116 316,73	714 820	2 961 254,15	10 018 626
1881	1 673 888,64	4 184 940	732 004,86	3 604 405	99 721,06	603 519	2 505 614,56	8 392 864
1882	1 607 621	4 150 736	833 781,68	3 930 939	98 676,88	595 227	2 540 079,56	8 676 902
1883	1 890 050,49	4 604 435	1 016 743,98	4 793 435	109 981,46	663 034	3 016 775,88	10 060 904

4. Einfuhr fremden Zuckers in China während der Jahre 1871 bis 1883.

Jahr.	Braun.		Weiß.		Wiederausfuhr nach außerchinesischen Häfen.		Gesammt-Netto-Einfuhr.	
	Menge: Pikuls.	Werth: Haik. Taels.	Menge: Pikuls.	Werth: Haik. Taels.	Menge: Pikuls.	Werth: Haik. Taels.	Menge: Pikuls.	Werth: Haik. Taels.
1871	121 582,39	369 386	54 605,08	274 192	braun 2 214,95 weiß 1 740,90	6 645 9 310	172 231,62	627 623
1872	154 792,62	442 042	61 174,46	298 668	braun 659,90 weiß 2 092,63	1 814 10 223	213 214,55	728 663
1873	166 279,62	475 658	64 483,98	333 907	braun 220 weiß 463	624 2 352	230 080,60	806 589
1874	277 945,63	799 181	161 528,31	867 061	braun 6 954,68 weiß 4 789,98	19 542 24 837	427 729,28	1 621 863
1875	445 490,20	1 097 669	209 134,56	958 896	braun 231 weiß 3 554,69	543 15 463	650 839,07	2 040 559
1876	248 335,50	554 828	141 856,92	618 549	braun — weiß 226,13	— 938	389 966,29	1 172 439
1877	199 845,05	697 823	165 022,80	915 375	—	—	364 867,85	1 613 198
1878	18 172,09	62 418	12 815,90	75 205	—	—	30 887,99	137 623
1879	22 556,10	81 500	22 889,60	134 453	—	—	45 445,70	215 953
1880	27 340,95	98 045	30 041,46	181 058	weiß 60,70	288	57 321,71	278 815
1881	13 858,71	44 219	21 881,31	119 885	weiß 37,20	202	35 702,82	163 902
1882	50 957,76	187 392	25 953,17	182 138	weiß 209,20	1 129	76 701,73	369 530
1883	64 629,80	252 227	39 405,26	209 674	weiß 50,78	457	104 034,06	461 901

Batum.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Während des Jahres 1884 kamen hier 15 Deutsche Fahrzeuge mit 7190 t an, und zwar 14 Dampfschiffe mit 6750 t und 1 Segelschiff mit 440 t. In demselben Jahre gingen sämmtliche Fahrzeuge wieder aus mit 8050 bezw. 520 t.

D'Urban (Port Natal).

Jahresbericht für 1884.[1])

Bei der beschränkten Einwohnerzahl der Kolonie selbst (31 912 Europäer) beruht der hiesige Handel zum überwiegenden Theil auf den Beziehungen zu den inländischen Staaten, der Transvaal- und der Oranje-Republik, und tritt die Kapkolonie vermöge des Ausbaues ihrer Eisenbahnen mehr und mehr in Konkurrenz.

Nach den statistischen Ausweisen der Zollbehörde zeigt die Einfuhr fast keine Veränderung gegen 1883, dagegen hat die Ausfuhr erheblich zugenommen, besonders in Zucker (185 131 Pfd. Sterl. gegen 122 084 Pfd. Sterl. in 1883) und in Häuten und Fellen.

Der Antheil des Deutschen Handels an diesen Waarenbewegungen ist keinenfalls ein sehr bedeutender und läßt sich diesseits in Ermangelung direkter Schiffsverbindung nicht ziffermäßig feststellen. Naturgemäß übt in einer Englischen Kolonie der Englische Geschmack die Herrschaft aus und hat sich auch auf die in so enger wirthschaftlicher Verbindung stehenden Binnenländer ausgedehnt. Ferner wird der Englische Kapitalist, welcher sein Kapital in der Kolonie anlegt, nur dann nichtenglische Fabrikate beziehen, wenn solche in Qualität und namentlich Billigkeit wesentlich besser und gangbarer als Englische sind; keinenfalls hat er Lust, alte, gut eingeführte und als zuverlässig bekannte Englische Marken fallen zu lassen, um Versuche mit unbekannten nichtenglischen Artikeln anzustellen, woraus ihm in den meisten Fällen nur Verlust erwächst. Selbst Häuser Deutscher Herkunft sind gezwungen, sich dem Geschmack der hiesigen Bevölkerung anzupassen, wenn sie ein flottes, einträgliches Geschäft machen wollen und führen in eigentlichen Massenartikeln Englische Waare. Hierzu können besonders wollene und baumwollene Decken und Stoffe, Bekleidungsgegenstände, grobe Eisen- und Kurzwaaren, verzinktes Wellblech, gewöhnliche Sattler- und Lederwaaren, Cement und Kohlen, Steingut und Glaswaaren, Maschinen und Konserven gezählt werden.

Von Deutschen Manufakturen finden Absatz Besatzartikel, Strumpfwaaren, leichte wollene Filzhüte, feinere Leder-, Stahl-, Kurz- und Spielwaaren, Lampen und Lichte, Möbel von gebogenem Holz, Konserven, Cigarren, Lagerbier und Wein. Die sieben letztgenannten Artikel werden hauptsächlich direkt von Deutschland bezogen, die vorher genannten dürften jedoch fast ausschließlich von Englischen Kommissionslagern entnommen werden, da einestheils die Bestellungen in verhältnißmäßig kleinen Mengen von Zeit zu Zeit erfolgen und andererseits stets durch die Hände der Englischen Stammhäuser gehen.

Ein sehr oft sich wiederholender Fehler Deutscher Fabrikanten ist ihre Preiscourante in Deutscher Sprache, Währung ꝛc. abzufassen und dann noch ihre Preise ab Fabriksort, im besten Falle franko Hamburg, zu stellen, sodann läßt auch in vielen Fällen die Verpackung sehr viel zu wünschen übrig.

Von den im Jahre 1884 hier ausgeführten circa 45 000 Ballen Wolle sind nach annähernder Schätzung 6 000 Ballen Wolle auf Grund von Einkaufsorders nach Deutschland gesandt und zwar über England; von dem übrigen Quantum, welches in den Londoner Auktionen zum Verkauf kommt, ist ferner, wie anzunehmen, ein beträchtlicher Theil für Deutschen Verbrauch übernommen worden.

Die Zollbehörde veröffentlicht folgende statistische Verkehrsausweise:

1. Uebersicht der wichtigsten Artikel der Einfuhr in Port Natal in 1884.

		Menge.	Werth. Pfd. Sterl.
Landwirthschaftliche Geräthe ..	—	—	8 368
Ale und Bier in Fässern	Gallonen	336 235	30 972
„ „ „ „ Flaschen	„	108 933	23 125
Fertige Kleidungsstücke	—	—	155 174
Apothekerwaaren	—	—	28 756
Möbel- und Kunsttischlerwaaren	—	—	24 088
Kaffee	Centner	28 204	62 410
Baumwollenmanufakte	Yards	4 172 826	76 955
Baumwollene Decken und Betttücher	Paar	163 871	17 760
Mehl und Kleie	Barrels	68 725	70 903
Glas und Glaswaaren	—	—	9 256
Samen aller Art.....	Quarters	4 684	7 874
Flinten und Pistolen	Stück	985	4 124
Schießpulver	Pfund	74 558	1 707
Kurz- und Galanteriewaaren..	—	—	141 416
Strumpfwaaren.....	—	—	12 892
Eisen aller Art	Tonnen	2 720	35 951
Eisen- und Stahlwaaren.....	—	—	52 263
Lederwaaren.....	—	—	77 938
Leinenwaaren	Yards	187 746	6 287
Maschinen.....	—	—	41 303
Oelfarben	—	—	37 563
Oel	Gallonen	445 863	25 063
Silberwaaren und Juwelen ..	—	—	7 615
Eingemachtes, Präserven, Früchte ꝛc.	—	—	22 279
Reis	Centner	127 874	46 924
Sattlerwaaren	—	—	15 761
Seife.....	Centner	20 153	18 107
Spirituosen aller Art.....	Gallonen	153 801	56 102
Schreibmaterialien.....	—	—	22 182
Thee	Pfund	344 361	13 996
Tabak, verarbeitet	„	52 380	3 891
„ unverarbeitet.....	Centner	1 133	3 654
„ Cigarren.....	Pfund	13 503	3 517
Wollenwaaren	Yards	428 164	21 988
Wollene Decken	Paar	74 660	35 146
Wein in Fässern.....	Gallonen	25 879	5 958
„ „ Flaschen	„	10 413	7 003
Uebrige Artikel			439 579
Gesammtwerth in 1884.....			1 675 850
„ „ 1883.....			1 751 107

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand.-Arch. 1884 II. Augustheft S. 492.

2. Uebersicht der wichtigsten Artikel der Ausfuhr aus Port Natal in 1884.

a. Erzeugnisse der Kolonie.

		Menge	Werth. Pfd. Sterl.
Arrowroot	Centner	1 932	3 322
Straußfedern	Pfund	3 563	11 946
Früchte, frische	Kolli	10 083	3 110
Mais	Quarters	14 227	17 970
Angorahaar	Pfund	447 521	19 292
Ochsen- und Kuhhäute	Stück	329 942	81 836
Hörner	„	199 640	3 039
Elfenbein	Pfund	12 179	4 755
Felle	Stück	265 452	11 682
Rum	Gallonen	167 689	6 215
Zucker, unraffinirt	Centner	235 713	185 131
Schafwolle	Pfund	17 330 981	523 377
Einschließlich weniger erheblicher Artikel zusammen			879 149

b. Nicht koloniale Waaren

einschließlich 16 708 Pfd. Sterl. Goldstaub und Goldbaaren	78 769
Gesammtwerth in 1884	957 918
gegen in 1883	831 747

3. Schiffsbewegung in Port Natal in 1884.

Ein- und ausgegangen 368 Schiffe mit 210 181 Reg.-Tonnen. Von diesen waren 14 Deutsche Schiffe.

Honolulu.

Jahresbericht für 1884.[1])

Der direkte Handelsverkehr zwischen dem Deutschen Reiche und den Hawaiischen Inseln ist in Folge des schleppenden Geschäftsganges etwas zurückgegangen.

Es hat die Importfähigkeit des Landes überhaupt sehr gelitten durch den Rückgang des Werthes von Zucker, dem Hauptprodukt der Hawaiischen Inseln.

	Dollars.
Direkt von Deutschland kamen hier an 3 Schiffe von Bremen mit Ladungen im Werthe von zusammen.	237 980,32
gegen 4 Schiffe in 1883 mit Ladungen im Werthe von	276 930,95
oder weniger an Werth	38 950,63

Es ist hierbei zu bemerken, daß die vorstehenden Zahlen den Werth der Ladungen im Deutschen Verschiffungshafen bezeichnen, ohne Zuschlag für Fracht, Zoll und andere Kosten; auch schließen die Ladungen nichtdeutsche, Europäische Waaren ein.

	Dollars.
Der Werth der Waaren Deutschen Ursprungs beläuft sich laut Zollamtsstatistik auf	225 543,59
gegen	191 793,03 im Jahre 1883
also ein Mehr von	33 750,56, oder etwa 12½ pCt. gegenüber einer Abnahme der Gesammteinfuhr von etwa 17½ pCt.

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1884 II. Novemberheft S. 678.

Eine direkte Ausfuhr nach Deutschen Häfen hat nicht stattgefunden. Mehrere Partien Schafwolle sind nach Deutschland verladen, indeß ist dies in Transit über die Vereinigten Staaten von Amerika geschehen, und kann der Werth nicht konstatirt werden, da das hiesige Zollamt diese Sendungen als für Amerika bestimmt verzeichnet.

Hinsichtlich des Gesammthandels der Hawaiischen Inseln ist hervorzuheben, daß aus Eingangs bereits erwähntem Grunde die Einfuhr zurückgegangen ist.

	Dollars.
Der Gesammtwerth der Einfuhr betrug	4 637 514,22
gegen im Jahre 1883	5 624 240,09
also weniger	986 725,87
Der Gesammtwerth der Ausfuhr betrug	8 184 922,63
gegen im 1883	8 133 343,88
also mehr	51 578,75

Daß trotz niedrigerer Zuckerpreise der Exportwerth sich über den des Vorjahres erhebt, erklärt sich aus dem Umstande, daß die Zuckerernte in 1884 um etwa 28½ Millionen Pfund größer war als die in 1883.

Die Haupt-Ausfuhrartikel waren:

		1884.	1883.
Zucker	Pfund	142 654 923	114 107 155
Reis	„	9 493 000	11 619 000
Ochsenhäute	Stück	21 026	38 955
Wolle	Pfund	407 623	318 271

Es kamen in den verschiedenen Häfen der Hawaiischen Inseln an 241 Kauffahrteischiffe mit einem Gehalt von 187 826 Register-Tonnen, gegen im Jahre 1883 267 Kauffahrteischiffe mit einem Gehalt von 185 316 Register-Tonnen.

Iquique.

Jahresbericht für 1884.[1])

Im Jahre 1884 löschten hier 7 Deutsche Schiffe Kaufmannsgüter von Bremen und Hamburg und fast ohne Ausnahme für Rechnung der Empfänger.

Im Ganzen kamen an:

	cbm.	Quintales.
1884...	61 Deutsche Schiffe von 127 652,	m. Export von 1 127 514,
1883...	61 „ „ „ 117 339,	„ „ „ 1 043 353,
1882...	61 „ „ „ 107 345,	„ „ „ 797 595.

Einfuhr. Die enormen Unkosten auf Deutsche Kohlen von den Zechen bis nach Hamburg und Bremen erschweren das Geschäft ungemein; die Qualität der besten Deutschen Dampfkohle wird hier der Westhartleykohle erster Qualität vorgezogen.

Säcke für Salpeter und Kohlen werden nicht mehr von Deutschland bezogen, sondern kommen jetzt fast nur direkt von Bombay und Calcutta. Deutsche Eisen in Platten und Stangen und eiserne Röhren für Dampf- und Wasserleitung, Eisenwaaren und Stahl kamen wegen guter Qualität immer mehr in Aufnahme.

Die Einfuhr von Deutschem Bier hat wesentlich zugenommen, jedoch steht bei der eingetretenen Konkurrenz durch Landesbrauereien im Süden (meistens in Händen von Deutschen), demnächst ein bedeutender Rückgang in Aussicht.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. Januarheft S. 69.

Seit der Annexion von Tarapaca durch Chile bezahlt ausländisches Bier einen Zoll von 1,25 Pesos für 1 Dutzend Flaschen, während inländisches Bier frei ist.

In anderen Europäischen Artikeln war die Konkurrenz am Platze enorm; und zum großen Theile wurde diese Provinz von Valparaiso versorgt.

Ausfuhr. Salpeter. Es wurden aus der Provinz Tarapaca im Jahre 1884 ausgeführt:

	Quintales zu 46 kg.
nach unbestimmten Löschhäfen in Nordeuropa.	7 322 785
„ direkten Häfen Englands	17 132
„ Hamburg direkt	1 469 331
„ Antwerpen „	67 928
„ Rotterdam „	73 408
„ Frankreich	69 791
„ dem Mittelmeer	145 790
„ den Vereinigten Staaten von Amerika, Ostküste	1 169 614
„ San Francisco	59 443
„ Westindien	18 603
Zusammen	10 413 825
gegen 1883	10 759 024
„ 1882	8 263 515

Die erwartete Vereinigung der Salpeterfabrikanten der Westküste zum Zwecke der Einschränkung der Produktion ist am 10. Juni 1884 zu Stande gekommen, dieselben verpflichteten sich, 10 Millionen Spanische Centner (zu 46 kg) vom 1. August 1884 bis 1. August 1885 zu fabriziren.

Die damaligen verlustbringenden Preise in Europa zwangen die Salpeter-Produzenten zu diesem Schritt der Selbsterhaltung; dieser würde auch zu dem erwarteten Resultat geführt haben, wenn nicht unberechenbare Umstände dazwischen getreten wären. Es waren dies die großen Lager hier und an den Konsumplätzen und die Lage der Deutschen Zuckerindustrie und Landwirthschaft im Allgemeinen.

In Anbetracht solcher Verhältnisse entschlossen sich die Produzenten am 8. Februar 1885 zu einer Einschränkung der Salpeter-Fabrikation auf 7 Millionen Centner jährlich vom 1. April 1885 an und zur Verlängerung der Konvention bis Ende 1886.

Auch für Jod hat sich eine Vereinigung gebildet, welche die Preise auf 9 Pence für die Unze hält. Die Produktion wird sich in Folge der Einschränkung der Ausfuhr von Salpeter verhältnißmäßig verringern.

Der Export von Antofagasta, Tocopilla, Iquique und Pisagua betrug 1884: 238 748 kg, davon gingen direkt nach Hamburg:

488,52 kg reines Jod
191,82 „ „ „ in 383,64 kg Jodkupfer.

Die Ausbeute von Borax beschränkt sich als Folge des Rückgangs der Preise in Europa auf nicht nennenswerthe Quantitäten.

Deutsche Schiffe lagen am 1. Januar 1884 löschend und ladend im Hafen:

3 ..... von 5 348,8 cbm

Im Laufe des Jahres kamen in Iquique an:

60, darunter:

6 Dampfer	von	21 162,34 cbm
8 Vollschiffe	„	22 897,2 „
43 Barken	„	80 526,53 „
3 Schooner	„	3 066 „
Zusammen		127 652,07 cbm

Davon:	mit Ladung	in Ballast
Dampfer	6	—
Vollschiffe	7	1
Barken	30	13
Schooner	1	2

Von diesen 63 Schiffen ..... von 133 000,87 cbm sind im Laufe des Jahres 1884 ausgegangen:

60 ..... von zusammen 126 320,97 cbm

Davon:	mit Ladung	in Ballast
Dampfer	6	—
Vollschiffe	7	—
Barken	42	2
Schooner	3	—

Im Hafen verblieben in Ladung und löschend:
1 Vollschiff und 2 Barken ... von zusammen 6 679,9 cbm.

Batavia.

Kaffee-Auktionen in Batavia.

(Amtliche Mittheilung.)

Im Laufe dieses Jahres werden in Batavia, im Lokal der Handelsvereinigung 100 000 Pikuls (1 Pikul = 125 Pfund zu 500 g) Gouvernementskaffee der 1885er Ernte, welche an den nachverzeichneten Orten lagern, in den nachstehend genannten Tagen Vormittags 11 Uhr versteigert:

	Batavia. Pikuls.	Samarang. Pikuls.	Pasoerrean. Pikuls.
26. August	—	25 000	—
30. September	—	10 000	15 000
25. November	—	—	25 000
23. Dezember	10 000	—	15 000

Mogador.

Jahresbericht für 1884.[1])

Schifffahrt.

Der Verkehr wurde ausschließlich von den Britischen und Französischen Dampferlinien besorgt; Segelschiffe liefen nur wenig an. Durch die in Frankreich herrschende Cholera erlitt der Verkehr mit Marseille eine Unterbrechung vom 1. Juli bis 1. Dezember. Durch die in Spanien herrschende Cholera wurden auch über alle von Spanischen Häfen kommenden Schiffe Quarantäne verhängt; zwei diesen Hafen anlaufende Schiffe sahen sich daher veranlaßt, unseren Hafen wieder zu verlassen, ohne zu landen.

Eingegangen sind im Jahre:

1884 ..... 43 Schiffe von 28 955 t,
gegen in 1883 ..... 62 „ „ 43 000 „

Von den eingegangenen Schiffen gehören 18 der Britischen, 24 der Französischen und 1 der Italienischen Handelsmarine an.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Oktoberheft S. 627.

Die Einfuhr belief sich auf:

	im Werth von Deutschen Mark.	gegen 1883: Mark.
Lebensmittel	2 300	91 000
Stapelartikel	2 209 000	1 976 000
Baargeld	364 880	302 000
zusammen	2 576 180	2 369 000

und zeigt somit ein Mehr von etwa 200 000 Mark. In Folge einer sehr guten Ernte fiel der Import von Lebensmitteln ganz weg, dagegen ist eine Mehreinfuhr in Baumwollenwaaren im Werth von 167 000 Mark und von Thee und Buffalohäuten im Werth von etwa 100 000 Mark zu verzeichnen. Die Einfuhr von Zucker erlitt einen Ausfall von 55 000 Mark. Da der Cholera wegen der Verkehr mit Frankreich eingestellt war, so sah man sich genöthigt, Zucker aus Belgien kommen zu lassen und zwar über London. Daher erklärt sich die Einfuhr von England:

in 1884 im Werth von 42 000 Mark,
gegen „ 1883 „ „ „ 280 „

Von der Gesammteinfuhr kamen auf:

	Waaren: Mark.	Baargeld: Mark.
England in 1884	1 850 600	286 580
Frankreich in 1884	350 400	78 300
Verschiedene Länder in 1884	10 300	—
gegen in 1883:		
England	1 492 020	29 120
Frankreich	470 100	273 140
Verschiedene Länder	104 700	—

Die Ausfuhr betrug:

	1884: Mark.	gegen 1883: Mark.
Produkte	2 517 620	2 384 000
Geld	337 120	1 433 000
zusammen	2 854 740	3 817 000

und zeigt mithin gegen 1883 einen Ausfall von 960 000 Mark, welcher indessen lediglich auf Baargeld entfällt. Dieses läßt sich durch die guten Ernten erklären, in Folge deren es nicht nöthig war, Lebensmittel zu kaufen. In der Produktenausfuhr ist gegen 1883 eine Zunahme von 132 000 Mark zu verzeichnen; die Ausfuhr der einzelnen Produkte stellte sich wie folgt:

Es wurde in 1884 mehr ausgeführt:

	für Mark.
Brauner Gummi	84 500
Esparto	13 000
Wachs	28 000
Mandeln	195 000
Mais	34 000
Sandarac	75 000
Straußfedern	74 500
Dagegen weniger:	
Ziegenfelle	200 000
Häute	81 500
Olivenöl	10 500
Verschiedene Artikel	78 000

Diese bedeutende Verminderung der Ausfuhr von Ziegenfellen und Häuten hatte ihren Grund in der Unterbrechung des Verkehrs mit Marseille, welcher Platz der Hauptmarkt für diesen Artikel ist; in Folge dessen wurde ein bedeutendes Lager in das neue Jahr hinübergenommen.

Von der Gesammtausfuhr kommen auf:

	Mark.
England	1 900 880
Frankreich	910 680
Sonstige Länder	43 180

Ackerbau.

Der reichliche Regen des Jahres 1883 bis 1884 gab Veranlassung zu größerer Kultivation des Landes. Die Landleute, welche durch die Hungersnoth der Jahre 1882 sehr verarmt waren, konnten mit geringen Mitteln und theilweise mit Hülfe von Europäern wieder an die Bebauung ihres Landes gehen. Vieh und Saatkorn waren sehr wohlfeil. Der Ertrag der Ernte war, wie erwartet, sehr gut; große Mengen von Gerste, Weizen, Mais und Bohnen kamen an den Markt und wurden zu sehr niedrigen Preisen verkauft.

Es wurden gezahlt für:

Gerste ..... 1,75 bis 1,10 Franken für 50 kg,

gegen in 1883 für:

Gerste ..... 5,30 „ 1,50 „ „ 50 „

Bei diesen niedrigen Preisen lohnte es sich nicht, Gerste in die Stadt zu bringen, da die Kameelfracht und der Thorzoll beinahe den Marktpreis ausmachten, und nur diejenigen, welche eigene Kameele halten, ihre Rechnung dabei finden konnten. Große Mengen lagern in den Matamoren (Gruben) der Landleute, wo sie dem Verfaulen und den Mäusen ausgesetzt sind.

Weizen wird in dieser Umgegend zwar nicht soviel gebaut, doch waren die Preise so niedrig, daß an einen Gewinn nicht zu denken war; die Preise stellten sich für:

Weizen auf 3,00 bis 2,00 Franken für 50 kg,

gegen in 1883 für:

Weizen auf 8,25 „ 3,35 „ „ 50 „

Bohnen und Mais dagegen ließen einen besseren Nutzen, da die Ausfuhr dieser Artikel erlaubt ist, obgleich der Zoll so hoch, daß auch nur ein kleiner Gewinn bleibt. Die Preise stellten sich für:

Mais .. auf 2,20 bis 3,50 Franken für 50 kg,
Bohnen „ 3,00 „ 3,75 „ „ 50 „

Die meisten Landleute haben große Mengen Bohnen gesäet, um den an Gerste erlittenen Schaden einigermaßen wieder einzubringen.

Die Aussicht für das Jahr 1885 ist eine gute, da eine große Regenmenge gefallen ist; gesäet ist viel, namentlich Mais und Bohnen, da Gerste und Weizen, als unter dem Ausfuhrverbot stehend, nur von geringem Werthe sind. Olivenöl kommt in großen Mengen in die Stadt; auch in allen anderen Produkten stehen reiche Ernten zu erwarten. Viele Leute, die durch die langen und fortwährenden Jahre der Hungersnoth gezwungen waren, ihr Land zu verlassen und in den Städten Arbeit zu suchen, haben sich wieder an ihren Plätzen angesiedelt, da Vieh und Saatkorn sehr billig sind.

In jedem Falle sehen wir, wenn nicht unvorhergesehene Ereignisse eintreten, einer Belebung und einem Aufschwung des Handels entgegen.

Der Verkehr unseres Hafens mit Deutschland während des Jahres 1884 war wieder indirekt wie bisher und belief sich insgesammt auf 18 000 Mark, gegen 25 150 Mark im Vorjahre.

Die Einfuhr bestand beinahe ausschließlich in Industrie-Erzeugnissen, Glas, Lampen, Lichte, Parfüm, Seifen, Bier, Nadeln, Spielwaaren, Spiegel ꝛc.

Die Ausfuhr betrug 3500 Mark, gegen 2500 Mark im Vorjahre, und bestand in Gummi, Sandarac und Mandeln.

Verkehrsübersichten.

1. Schifffahrtsverkehr im Hafen von Mogador im Jahre 1884.

Nationalität.	Angekommen.						Abgegangen.					
	Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.		Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.	
	Schiffe.	Tonnenzahl.	Schiffe.	Tonnenzahl.	Schiffe.	Tonnenzahl.	Schiffe.	Tonnenzahl.	Schiffe.	Tonnenzahl.	Schiffe.	Tonnenzahl.
Britische	16	10 752	2	178	18	10 930	16	10 118	1	80	17	10 198
Französische	16	11 878	8	6137	24	18 015	19	14 339	5	3676	24	18 015
Italienische	—	—	1	10	1	10	—	—	1	10	1	10
Zusammen	32	22 630	11	6325	43	28 955	35	24 457	7	3766	42	28 223

2. Einfuhr in den Hafen von Mogador im Jahre 1884.

Artikel.	Menge.	Werth: Deutsche Reichsmark.
Baumwolle, roh	4 266 kg	5 100
„ Waaren	25 381 Stück	1 377 900
„ Garn	15 120 kg	23 000
Büffelhäute	93 312 „	98 000
Dielen	1 017 Stück	8 300
Eisen, altes und Schwedisches	130 000 kg	22 300
Eisenwaaren	23 Kisten	8 400
Gerste	6 048 kg	700
Kaffee	7 776 „	8 400
Lichte	28 431 Packete	12 920
Messingwaaren	40 Kolli	14 240
Porzellan und irdene Waaren	38 „ / 2 854 Stück	6 300
Reis	54 kg	20
Seidenwaaren	18 Kolli	22 200
Thee, grüner	2 295 Kisten	150 000
Tuch	2 740 m	18 500
Zucker, feiner und brauner	13 340 kg	5 940
„ in Broten	547 560 „	303 000
Verschiedenes: Droguen 5420, Gewürze 25 740, Gummi 3600, Farbestoffe 6600, Lebensmittel 8700, Glas und Glaswaaren 12 800, Golddraht 100, Lavendel 600, Leinwand 1140, Lederschuhe 2600, Leder 120, Papier 8340, Stärke 300, Möbel 600, Parfümerie und Seife 440, Oele und Farben 2200, Siegellack 60, Kleidungsstoffe 800, Versilberte Waaren 760, Petroleum 2900, Ziegel 1200, Säcke und Sackzeug 1200, Rothblei 300, Weinstein 1000, Stahl 11 020, Sprit und Wein 3800, Streichhölzer 7800, wollene Waaren 2800, Muster 520, Bernstein, Perlen, Blech- und Zinnwaaren 14 980, Serebel 2400, Blaustein 240	—	131 080
Baargeld	—	364 880
Zusammen	—	2 576 180

3. Ausfuhr aus dem Hafen von Mogador im Jahre 1884.

Artikel.	Menge.	Werth: Deutsche Reichsmark.
Esparto-Gras	265 000 kg	24 500
Gummi, brauner Mogador	190 500 „	174 800
„ Sandarac	131 340 „	398 800
„ Euphorbium	1 512 „	500
Häute von Rindern	5 190 „	5 600
Mandeln	679 000 „	660 900
Olivenöl	2 540 „	1 400
Straußfedern	2 700 „	300 000
Mais	470 000 „	46 200
Wachs	58 450 „	113 000
Ziegenfelle	473 310 „	694 000
Verschiedenes: Bohnen 29 700, Bücher 100, Citronen 16 000, Datteln 4900, Erbsen 120, Gerste 1800, Hörner 200, Kümmel 4600, Kleidung 11 340, Gedärme 400, Landschildkröten 60, Leder, gegerbtes 100, Lumpen 1600, Pantoffeln 6200, Rosenknospen 1000, Samen und Wurzeln 200, Sesamsaat 2840, Schaffelle 700, Stachelschweinkiele 400, Veilchenwurzel 5000, Takout 1100, Weizen 960, Welsche Nüsse 2000, Tintenfischknochen 200, Ziegenhaare 6400	—	97 920
Baargeld	—	337 120
Zusammen	—	2 854 740

Lyttelton (Neuseeland).

(Verkehr Deutscher Schiffe in 1884.) Im abgelaufenen Jahre sind 3 Deutsche Fahrzeuge (Segelschiffe) von zusammen 2779 cbm hier ein- und ausgegangen. Sämmtliche Schiffe kamen beladen an, 1 lief in Ballast wieder aus.

Mérida.

Jahresbericht für 1884.

Die Geschäftslage war in dem abgelaufenen Jahre keine günstige. Da im Jahre 1883 die ganze Maisernte von den Heuschrecken vernichtet war, so mußte der Mais, der das Hauptnahrungsmittel der Bevölkerung ist, bis zum Beginn der neuen Ernte (Oktober) aus den Vereinigten Staaten von Amerika eingeführt werden. Die Heuschrecken verursachten auch im verflossenen Jahre viel Schaden. Die meisten Plantagenbesitzer pflanzten drei- oder viermal mehr Mais als in gewöhnlichen Zeiten; an vielen Stellen wurden die jungen Pflanzen durch die Heuschrecken gefressen, so daß die Felder zwei- oder dreimal bepflanzt werden mußten. Dank der zähen Ausdauer der hiesigen Pflanzer wurde auch schließlich soviel geerntet, daß für etwa 8 Monate der ganze Staat damit versorgt werden kann.

Das Hauptprodukt des Staates ist Sisal-Hanf (Henequen); es wurden hiervon verschifft:

		Werth: Pesos.
233 311 Ballen	im Gewicht von 42 024 810 kg	3 471 646
gegen 178 976 „	im Werthe von	3 537 507

im Vorjahr. Der Preis war während des ganzen Jahres so niedrig, daß, obgleich 54 335 Ballen mehr als im vorhergehenden Jahre verschifft wurden, der Gesammtwerth doch 65 860 Pesos weniger betrug. Nach Deutschland gingen davon 5675 Ballen gegen 3260 Ballen in 1883.

Die übrige Ausfuhr bestand aus Blauholz, Hängematten, Säcken, Stricken, Ochsen- und Rehfellen, sowie Salz (dieses jedoch nur nach Mexikanischen Häfen) im Werthe von ungefähr 500 000 Pesos, so daß sich der Gesammtwerth der Ausfuhr auf etwa 4 000 000 Pesos beläuft. Den Werth der Einfuhr anzugeben, ist nicht möglich, weil hierfür alle Daten fehlen; es ist jedoch anzunehmen, daß dieselbe ungefähr ein Zehntel weniger als die Ausfuhr betrug, da fast alle Kaufleute noch vom vorhergehenden Jahre viel Waare auf Lager hatten.

Deutsches Handwerkszeug, Messer, Aexte und dergleichen, kann immer noch nicht gut mit Englischem oder Amerikanischem Fabrikat konkurriren; auch die Packung läßt noch viel zu wünschen übrig. Von Dampfmaschinen wurden auch im verflossenen Jahre einige Deutsche verkauft; Pumpen und eiserne Röhren, sowie die hierzu gehörigen Verbindungstheile werden fast ohne Ausnahme aus den Vereinigten Staaten bezogen.

Die Arbeiten an den angefangenen Eisenbahnen kamen während des verflossenen Jahres theilweise ins Stocken, da die Subventionen nicht bezahlt wurden. Es wurden deshalb im Ganzen nur 15 km vollendet.

Im Hafen von Progreso verkehrten 17 Deutsche Schiffe; in Ballast kamen von ihnen an 5, und liefen aus 2.

Rio Grande do Sul.

Jahresbericht für 1884.[1])

Der Verkauf nach dem Innern war nicht unbedeutend und hielt den letzten Jahren die Stange. Die Importeure waren mit ihren Umsätzen zufrieden und glaubten auch gute, oder doch erträgliche Preise erzielt zu haben. Aber nach beendigtem Verkauf der Winterwaaren setzte ein scharfer Kursrückgang ein, der mehr oder weniger die etwaigen Resultate mit fortnahm. Und da der Kurs anhaltend „fallend" verblieb, waren natürlich alle auf längeres Ziel gemachten Verkäufe außerordentlich geschädigt. Diesem Umstand ist es zuzuschreiben, daß die Importeure mit großer Unzufriedenheit auf die Hauptverkaufszeit des Jahres 1884, nämlich die Monate Januar bis Mai, zurückblicken. Die Sommersaison begann ziemlich früh und nicht ohne einiges Leben, namentlich für die Stadtkundschaft. Aber die Hoffnung der Importeure, daß der inzwischen so sehr gefallene Kurs nun eine sichere Basis für ihre Kalkulationen bieten würde, zeigte sich wieder als trügerisch. Dieser Umstand der Kursschwankungen ist ein höchst ernster und sogar gefährlicher für das hiesige Einfuhrgeschäft und hauptsächlich für den Süden der Provinz, welcher kein einzigstes Bankinstitut besitzt, welches den Importeuren durch Diskontirung seiner von den Kunden gezeichneten „conformes" (Dokumente über die Anerkennung der Schuld) an die Hand geht und dieselben dadurch in den Stand setzt, für ihren Umsatz den Kurs zu sichern.

Geschäftsreisende besuchten die Märkte Rio Grande und Pelotas in großer Anzahl. Namentlich aber schickten Manchester und Paris ihre Reisenden. Einige kommen lediglich, um ihre alten Kunden zu besuchen und in der Absicht, den Markt und seine Eigenthümlichkeiten durch eigene Anschauung kennen zu lernen, damit sie später ihren Auftraggebern mit um so größerer Gewandtheit an die Hand gehen können. Die größere Anzahl dieser Reisenden kommt aber, um mit Jedem Geschäfte zu machen, der nur irgendwie Lust hat, sich zum selbstimportirenden Kaufmann zu machen. Auffallend dabei ist die Leichtigkeit, mit welcher Kredite eingeräumt werden; der größte Theil der Bestellungen, die solche Reisende erhalten, erfolgt von Leuten, die nicht im Stande sind, den schließlichen Einstandspreis einer Waare zu kalkuliren und die von Frachten, Spesen und selbst vom Zoll keine Kenntniß haben.

Auch an Reisenden, welche Deutsche Häuser vertreten, fehlte es nicht. Es ist da aber der Unterschied zu konstatiren, daß die für Deutsche Firmen Reisenden Vertreter von Fabrikanten sind und nicht von Kommissionären. In Folge dessen ist ihr Wirkungskreis von vornherein ein viel beschränkterer und somit unschädlicher für die hier etablirten Importeure. So werden denn freilich auch von Deutschland aus große Anstrengungen gemacht, die keinen anderen Zweck verfolgen, als Geschäftserweiterung um jeden Preis, und die auf die Dauer schwerlich ein anderes Resultat haben werden, als ein gänzliches Verrücken aller Merkzeichen, die ein Kaufmann zur Verhütung der Ueberführung und Beaufsichtigung der Bonität der Kunden beobachten muß.

Es ist im Uebrigen über diesen Punkt wenig Neues zu sagen, und ist es genügend, auf die Ausführungen hinzuweisen, die im Deutschen Handels-Archiv 1884 II. Novemberheft S. 688 hierüber gemacht worden sind. Jedenfalls sind aber die sehr auffälligen Bestrebungen seitens Pariser und Manchester Kommissionäre und ihre Bemühungen für neue Verbindungen, sowie die weit größere Aufmerksamkeit, die sie ihren alten Verbindungen zuwenden, nicht allein ein Beweis für die durch bequeme und billige Transportmittel für Reisende entstandene Rührigkeit, sondern auch theilweise für die wachsende Konkurrenz, welche die Deutsche Industrie jetzt ohne Zweifel macht.

Der Mangel statistischer Tabellen hier zu Lande macht es ganz unmöglich, genaue Angaben über die Herkunftsländer der eingeführten

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. Januarheft S. 106.

Waaren zu machen. Man muß sich also auf ganz allgemein gehaltene Beobachtungen beschränken. Diese aber sind genügend, um zu konstatiren, daß hier die Einfuhr Deutscher Industrie-Erzeugnisse in stetiger Zunahme begriffen ist. Namentlich sind es einzelne große Deutsche Fabrikanten, die in eklatantester Weise Terrain gewinnen. Ferner verwendet heut zu Tage der Deutsche Fabrikant größere Aufmerksamkeit auf die Aufmachung und Verpackung seiner Waare, und ist im Allgemeinen viel zuverlässiger, als es in früheren Zeiten der Fall war. Es ist nicht genug anzurathen, daß diesem Punkt unausgesetzt die größte Wichtigkeit beigelegt werde. Die Beispiele sind nicht selten, daß an und für sich sehr preiswürdige und gangbare Artikel, die unbedingt Erfolg haben müßten, durch wirklich ganz nebensächlich scheinende Umstände, die man nur als Nachlässigkeiten bezeichnen kann, gänzlich unverkäuflich werden. Alle Waaren, namentlich aber Artikel, wie Hemden, Strümpfe und irgend welche Artikel, die fertig zum Gebrauch kommen, müssen fehlerfrei und mit größter Sorgfalt und Genauigkeit aufgemacht sein, denn die Händler, sowohl in der campanha (Innern der Provinz) als auch in den Städten, befassen sich nicht mit zeitraubenden Aenderungen. In Paris und Manchester bilden die Kommissionäre, welche die Verpackung übernehmen, eine scharfe Kontrole und lassen den liefernden Fabrikanten selten Fehler, wie oben angegeben, durchgehen. Aus diesen Gründen mag es sein, daß den Französischen und Englischen Fabrikanten allgemein eine größere Zuverlässigkeit zugesprochen wird, als ihren Deutschen Konkurrenten. Letztere aber sollten einsehen, daß sie nur dabei gewinnen können, wenn sie sich selbst in scharfer Kontrole halten. Die hiesigen Musterausstellungen der Deutschen Importeure zeigen am deutlichsten, wie sich heute die Deutsche Industrie ihren Englischen und Französischen Nebenbuhlern gegenüber behauptet. Der Kaufmann, der scharf darauf bedacht ist, bei allen Artikeln stets diejenigen Bezugsquellen zu bevorzugen, die das Beste leisten, ist der beste Beurtheiler und gleichzeitig für die Fabrikanten der beste Lehrmeister. Im Auslande aber sind es gerade die Deutschen Kaufleute, die diese Vielseitigkeit besitzen und nur durch diese erzielten sie ihre Erfolge über die Englische Konkurrenz, welche einseitig, sei es aus Patriotismus oder aus Bequemlichkeit, bei ihren ausschließlich Englischen Bezugsquellen beharrte. Der Fortschritt, den der Deutsche Großhandel in überseeischen Ländern zu verzeichnen hat, ist sehr bedeutend. Die Deutsche Industrie profitirte dadurch in demselben Maße und begleitete den Fortschritt; für die Industrie aber war derselbe ein außerordentlich solider, weil sie von guten und kompetenten Rathgebern geleitet war, als welche in erster Reihe die Deutschen Kaufleute wegen ihrer Vielseitigkeit zu nennen sind. — Ein großer Aufschwung kann nicht plötzlich kommen; es ist sogar gefährlich, plötzlich große Resultate erreichen zu wollen. Nur indem sich eine aufstrebende Industrie mit ihren Konkurrenten mißt, kann sie wirklich lernen. Die Käufer in überseeischen Ländern bevorzugen natürlich solche Häuser, die ihnen Gelegenheit bieten, die Leistungen der verschiedenen Produktionsländer zu vergleichen und ferner, weil nothwendiger Weise in denselben das beste Sortiment zu finden ist. Es ist dieser Umstand, durch den der vielseitige Deutsche Importeur seinen einseitigen Englischen Konkurrenten nach und nach den Rang abläuft, und es ist natürlich, daß der Vortheil verloren gehen würde, wenn nun auch der Deutsche Importeur einseitig würde. Große Stapelartikel, in denen der große Importeur spekuliren muß, unter Anstrengung aller Chancen, die große Mittel und billige Einrichtungen bieten, kommen auch in der Deutschen Manufakturwaaren-Industrie jetzt auf, und es wird bereits in ihnen ebenso scharf spekulirt uud gehandelt wie in den großen Manchester-Stapelartikeln.

Im höchsten Grade wünschenswerth ist für den Deutschen Importeur, daß er durch Deutschen Unternehmungsgeist geschaffene Hülfen findet. Darunter sind zu verstehen: „Deutsche Dampfschiffslinien, welche nach Möglichkeit Deutsche Häfen bevorzugen und dortige Verladung vortheilhaft machen; ferner billige und coulante Assekuranzbedingungen, sowie schließlich Deutsche Banken". In dieser Provinz ist der Deutsche Importeur in obiger Beziehung leider fast ausschließlich auf England angewiesen. Es kommen nur Englische Dampfer, im Anschluß an in Rio de Janeiro einlaufende, transatlantische Dampfer arbeitend, hier an, welche fast den ganzen Waarenverkehr, soweit solcher sich auf Dampfschiffe erstreckt, vermitteln; allerdings fahren auch die Dampfer der Brasilianischen Linie, welche aber für Frachtgeschäft und Behandlung von Transitgütern nur sehr wenig empfehlenswerth sind, da die geeignete Vertretung fehlt. In Folge dessen sind die hiesigen Importeure eigentlich auf eine Kompagnie angewiesen, die in ihrem Auftreten oft genug den Beweis liefert, daß sie sehr wohl die Konkurrenzlosigkeit zu benutzen liebt.

Bankwesen anbelangend, ist der Importeur hier so zu sagen ohne Hülfe. Es arbeitet hier nur eine Englische Bankfiliale, welche sich jedoch erstens ganz auf Wechselgeschäfte beschränkt und zweitens nicht kräftig genug ist, den Ansprüchen zu genügen, welche der Handel der Provinz nur in dieser speziellen Richtung an sie stellt. Auch in dieser Beziehung ist das Fehlen jeder Konkurrenz schädlich.

Was endlich Assekuranz anbelangt (es ist natürlich See- bezw. Transportversicherung gemeint), so ist mit Bedauern zu konstatiren, daß nach Eintritt der Schwierigkeiten des Barreverkehrs die Assekuranzgesellschaften keines anderen Landes sich so sehr schwierig und abwesend verhielten, wie die Deutschen.

Es wäre ein Glück und ein Vortheil für den Deutschen Handel, wenn in solchen Punkten, wie die letztgenannten, in Deutschland eine energische Initiative erscheinen wollte. Es ist die beste Hülfe, die von dort aus geleistet werden könnte und würde die größte Anerkennung finden: „Deutsche Dampfer und Deutsche Banken".

Im Wechselmarkt findet der Deutsche Importeur hier stets Wechsel auf London, Paris und Hamburg, und zwar bei der hiesigen Bankfiliale. Diese bevorzugt aber durchaus London, weil sie dort fast ausschließlich ihr eigenes Hauptinstitut bezieht. Paris ist unbedeutend, kommt aber doch auf einen erträglichen Betrag, weil eben aller Französische Handel nur Paris nimmt. Hamburg wird sehr zurückgesetzt und ist für Importeure somit unzugänglich. Die im Wechselmarkt verkaufenden Exporteure, obwohl meistens Deutsche Firmen, ziehen aber weitaus am meisten auf London, gleichviel für welches Land die exportirten Waaren bestimmt sind. Die Kredite lauten auf London. Dennoch gewinnt Hamburg auch im Wechselverkehr in den letzten Jahren an Bedeutung und wird stark bezogen. Wenn aber direkten Abgaben auf Deutschland energischer Vorschub geleistet werden sollte, so müßte nicht nur auf Hamburg, sondern namentlich auch auf Berlin abgegeben werden.

Die Einfuhr von Eisenwaaren war auch im Jahre 1884 sehr unbedeutend. Die großen Importeure dieser Artikel und anderer, die nach hiesigen Begriffen zu derselben Branche gehören, sind in Porto Alegre ansässig und heute fast nur Deutsche Firmen. Hier ist Pelotas die Hauptniederlage für diesen Zweig des Importgeschäfts und die Vorsteher der Niederlagen sind Vertreter der Porto Alegre-Häuser. Das Geschäft in diesen Artikeln entzieht sich sehr der hiesigen Beurtheilung, da dasselbe über Porto Alegre geleitet wird.

Einfuhr.

Von ausländischen Waaren wurden im Jahre 1884 eingeführt:

Terpentinspiritus 300 Kisten.
Schwedischer Holztheer 370 t.
Bleiweiß 350 Fässer.
Pflaumen 200 Kisten.
Mandeln 100 Fässer.
Reis 40 000 Säcke.
Oel von Portugal 300 Fünftelfässer und 760 Kisten.
Oel vom Mittelmeere 2700 Fünftelfässer.
Oliven 740 Fässer und 200 Kisten.
Stockfisch (Bacalhão) 2340 Kisten und 850 Kübel.
Amerikanisches Schweineschmalz 200 Fässer.

Die einheimische Produktion hat die früher nicht unbeträchtliche Einfuhr dieses Artikels jetzt fast ganz unmöglich gemacht. Die Qualität des hiesigen Schmalzes läßt aber noch viel zu wünschen übrig.

Soda-Asche 670 Fässer.
Harz 2100 Fässer.
Steinkohle (aus England) 12 700 t.
Schmiedekohle 130 t.
Bier 3300 Kisten und 200 Fässer.

Deutsche Biere haben den Markt erobert und Englische sowie Norwegische Biere, welche hier früher in sehr großen Quantitäten importirt wurden, so gut wie verdrängt. Der Konsum ausländischen Bieres nimmt aber stark ab, da es zahlreiche einheimische Brauereien, und darunter sehr bedeutende, giebt, welche ihre Fabrikate so billig verkaufen können, daß die theuer einstehenden fremden Biere stets und anhaltend mehr Terrain verlieren müssen. Wenn die Qualität des besten einheimischen Bieres auch noch nicht ganz an diejenige eines guten importirten Bieres hinanreicht, was namentlich dem Mangel an Eis resp. richtiger Kühlung während des Brauprozesses zugeschrieben wird, so sind die großen Fortschritte und erzielten Erfolge dennoch höchst anerkennenswerth. Fast alle Brauereien in dieser Provinz befinden sich in Händen von Deutschen und findet man selbst in vielen ganz unbedeutenden Ortschaften im Innern des Landes einen Deutschen Bierbrauer. Es ist zu konstatiren, daß gerade durch die hier gebrauten Biere der Konsum enorm zugenommen hat. Während es vor kaum 20 Jahren eine Seltenheit war, in einem Brasilianischen Hause eine Flasche Bier zu finden, ist heute dieses Getränk beinahe zum Lieblingsgetränk der einheimischen Bevölkerung geworden.

Unter den im letzten Jahre eingeführten 3300 Kisten (à 4 Dutzend Flaschen) Bier mögen sich etwa 2500 Kisten Deutsche Biere befunden haben, theilweise die sehr beliebten, aber hier sehr theuer einstehenden Bayerischen Exportbiere (aus München, Culmbach ꝛc.), theilweise andere Marken aus Nord- und Mitteldeutschland. — Einführung neuer Marken ist sehr schwer und für den Unternehmer meistens anfangs mit kleinerem oder größerem Verluste verknüpft.

Thee 420 Kisten.
Blei 20 Volumen.

Die Mindereinfuhr gegen frühere Jahre ergab sich wegen alten Vorrathes.

Cognac 4500 Kisten.
Feigen 400 Kisten.
Eisenblech 1050 Kisten.
Genever 7900 Kisten und 6850 Demijohns.
Likör 1400 Kisten.

Weizenmehl:

	Fässer.	Säcke.
aus den Vereinigten Staaten von Amerika direkt	44 596	13 826
aus Triest direkt	11 207	—
aus Montevideo, Buenos-Aires und anderen Häfen des La Plata-Stromes	1 558	20 713
aus Chile	—	18 073
küstenweise vom Norden Brasiliens	25 337	1 770
zusammen	82 698	54 382

Das küstenweise vom Norden Brasiliens zugeführte Mehl bestand fast nur aus Amerikanischen Beständen. Das Mehlgeschäft liegt schlechter als es seit vielen Jahren gewesen ist. Immer noch wird der Kampf fortgesetzt zwischen direkt importirter und von Rio de Janeiro bezogener Waare. Letztere aber kann durchschnittlich zu bedeutend billigeren Preisen als diejenigen des direkt importirten Mehls hier einstehen; die Folge war eine wilde Konkurrenz und trotz stets mehr fallender Kurse stets mehr fallende Preise. Im letzten Jahre kamen auch versuchsweise einige kleine Partien Deutsches Mehl (aus Plauener Mühlen u. a.), doch stellte es sich hier zu theuer ein.

Petroleum 9500 Kisten, welche einschließlich des vom Vorjahre übernommenen Vorrathes von etwa 2000 Kisten konsumirt wurden; am Schlusse des Jahres blieb kein Vorrath.

Butter, in kleinen Partien nach und nach mit Dampfschiffen im Transit über Rio de Janeiro, etwa 1700 Kisten und 120 Fässer. Im Vergleich mit den Vorjahren ergiebt sich, daß von Jahr zu Jahr von ausländischer Butter weniger in den Markt kommt; eine Erklärung hierfür liegt in dem Umstand, daß mehr einheimische Waare von den Kolonien kommt und konsumirt wird, die ihrer Billigkeit halber, trotzdem die Qualität noch nicht der ausländischen Waare gleichkommt, stets Nehmer findet. In manchen Gegenden mag auch wohl der Butterkonsum durch einheimisches Schmalz ersetzt werden, welches weit weniger kostspielig ist. Im Innern der Provinz ist der Konsum von Butter fast gleich Null.

Nudeln 10 100 Kisten.
Nüsse 350 Säcke.
Leinöl 240 Fässer und 240 Blechdosen.
Amerikanisches Tannenholz:
254 711 Fuß gewöhnliche Bretter,
120 Planken,
10 250 Bretter und
4 555 Schwellen und Pfosten ohne Maßangabe.
Rosinen 800 Kisten und 300 Ballen.
Käse 1000 Kisten in kleinen Partien nach und nach mit Dampfschiff im Transit über Rio de Janeiro.

Salz. Im Jahre 1884 wurden etwa 967 400 Alqueires zu 40 Liter zugeführt, davon etwa 400 000 Alqueires Cadix-Salz und das Uebrige verschiedener geringerer Qualität küstenweise von nördlichen Häfen Brasiliens (namentlich von Macáo).

Die Einfuhr von Salz war im Jahre 1884 eine übertriebene, und der Markt zeigte in Folge dessen eine sehr gedrückte Stimmung. Es ist aber zu konstatiren, daß der große Zuwachs des Salzimports der letzten Jahre auch daher rührt, daß sich im Hochlande der Provinz (in der Serra) die Viehzucht sehr entwickelt hat. Das Vieh kann sich aber in den hochgelegenen Campos (Weidegründen) nicht entwickeln, ohne daß man mit Salz nachhilft, welches einfach in kleinen Haufen auf die Weide gebracht und vom Vieh mit großem Behagen aufgeleckt wird. Man gebraucht hierzu das sehr ordinäre

einheimische Salz. Da nun die Viehzucht in der Serra sich vermehrt und den Viehzüchtern die Wichtigkeit des Salzes stets klarer wird, so ist der Import dieses ordinären Salzes ganz bedeutend gestiegen. Die Schlächtereien gebrauchen aber nach wie vor nur bestes Cadix-Salz zur Präparirung ihrer Erzeugnisse.

Die Preise variirten zwischen 1000 und 1200 Réis pro Alqueire Cadix-Salz und 800 bis 1000 Réis pro Alqueire Salz anderer Qualitäten.

Sardinen in Blechdosen (in Oel) 1100 Kisten.

Fensterglas 1850 Kisten.

Stearinlichte 1550 Kisten.

Die Einfuhr dieses Artikels vermindert sich von Jahr zu Jahr, da der Bedarf ebenfalls mehr und mehr durch einheimische Erzeugnisse gedeckt wird.

Essig 1331 Fünftelfässer, 194 Pipen und 20 Kisten.

Wein von Lissabon 244 Pipen, 50 Viertel, 5237 Fünftel, 183 Zehntel und 628 Kisten.

Wein von Porto 105 Pipen, 28 Viertel, 139 Achtel, 4165 Fünftel, 1420 Zehntel, 150 Zwanzigstel und 3961 Kisten.

Wein vom Mittelmeer (von Barcelona, Genua ꝛc.) 553 Pipen, 8729 Fünftel und 209 Zehntel.

Bordeaux-Wein 1226 Oxhoft, 50 halbe Oxhoft und 4490 Kisten.

Weine, die küstenweise zugeführt wurden, sind in vorstehenden Rubriken, nach Qualität und Herkunft geordnet, bereits angegeben.

Gesammtzufuhr von Wein, laut obigen Angaben, 4760 Pipen, 1251 Oxhoft und 9000 Kisten Wein verschiedener Herkunft und Qualität. Die Mindereinfuhr erklärt sich durch den großen Vorrath, der am Schlusse des Vorjahres am Markt existirte und welcher am Schlusse des Jahres erheblich kleiner war.

Champagner 420 Kisten und 24 Körbe.

Von nationalen Erzeugnissen wurden hauptsächlich eingeführt:

Reis 2470 Säcke.

Die einheimische Produktion in dieser Provinz deckt einen großen Theil des Bedarfs in diesem Artikel.

Zucker (fast nur von Pernambuco) 60 082 Fässer, 10 555 halbe, 9759 Viertelfässer und 52 210 Säcke.

Kaffee 19 100 Säcke.

Kalk 5344 Fässer und 6600 Säcke.

Caxaça (Brasilianischer Zuckerbranntwein) 3471 Pipen, 28 halbe Pipen und 180 Fünftelfässer.

Ausfuhr.

Das Ausfuhrgeschäft verlief, wie in früheren Jahren so auch im Jahre 1884, ziemlich lebhaft. Die Resultate waren jedoch für die Exporteure durchschnittlich wenig befriedigend, weil die Konsumsmärkte fast durchweg eine fallende Tendenz befolgten und die Unsicherheit des Kurses, d. h. die Aussicht auf fallene Raten, die Exporteure allzu nachgiebig machten.

Das einkommende Vieh war von sehr mittelmäßiger Qualität in Bezug auf Fettigkeit und ergab relativ wenig Fettstoffe und Fleisch; Letzteres noch außerdem in nicht befriedigender Qualität. In Folge dessen war der Verkauf schwierig und die Exporteure erzielten keinen Nutzen.

Viel trockene Häute wurden in den letzten Jahren nach Europa versandt, anstatt nach den Vereinigten Staaten von Amerika, welche sonst stets die größten Konsumenten für Kalbfelle und leichtere Ochsen- und Kuhhäute sind.

Knochenasche ergab schlechte Resultate für die Exporteure trotz relativ billiger Frachten.

Es wurden 1884 ausgeführt:

I. Schlächterei-Produkte.

Naß gesalzene Ochsen- und Kuhhäute:

I. mittelst Segelschiffe:

	Stück.
a. nach Europäischen Häfen	332 450
b. nach den Vereinigten Staaten von Amerika	34 635
	367 085

Trockene Ochsen- und Kuhhäute:

I. mittelst Segelschiffe:

	Stück.
a. nach Europäischen Häfen	146 274
b. nach den Vereinigten Staaten von Amerika	165 812
c. nach nördlichen Provinzen Brasiliens	1 000
II. mittelst Dampfschiffe:	
a. nach Europäischen Häfen	95 197
b. nach den Vereinigten Staaten von Amerika	38 417
c. nach nördlichen Provinzen Brasiliens	3 000
	458 700

Naß gesalzene Pferdehäute:
mittelst Segelschiffe direkt und Dampfschiffe im Transit über Montevideo nach Europa 33 000 Stück.

Trockene Pferdehäute nach nördlichen Provinzen Brasiliens 400 Stück.

Ochsen- und Kuhhörner (größtentheils nur als Garnirung der Häuteladungen versandt) 980 000 Stück.

Hornpeddige (ebenso) 425 000 Stück.

Getrocknetes Rindfleisch (nur nach nördlichen Häfen Brasiliens versandt):

	kg
a. mittelst Segelschiffe	17 626 700
b. mittelst Dampfschiffe	2 670 000
	20 296 700

Rinderfett (ebenso):

	kg
a. mittelst Segelschiffe	1 012 600
b. mittelst Dampfschiffe	531 100
	1 543 700

Rindertalg (ebenso):

	kg
a. mittelst Segelschiffe	1 110 800
b. mittelst Dampfschiffe	451 800
	1 562 600

Pferdehaare 380 000 kg.
Hautabfälle 380 000 kg.
Ochsenziemer 40 000 kg.
Flechsen 60 000 kg.
Knochen 1 200 000 Stück.
Knochenasche 4871 Brit. Reg.-Tons.
Hufe 5000 kg.
Rinderzungen (präparirt) 410 000 Stück.

II. Verschiedene Artikel.

Wolle 365 000 kg.
Künstlicher Guano von Thierabfällen 560 t zu 1000 kg.

Knochenmehl 85 t zu 1000 kg.
Knochenschrot 30 t zu 1000 kg.
Klauenöl (Mocotó-Oel) 38 000 kg.
Tabak:

	kg
a. mittelst Segelschiffe	291 000
b. mittelst Dampfschiffe	1 021 000
	1 312 000

Herva Maté (Paraguay-Thee) 200 Brit. Reg.-Tons.
Mandioka-Mehl 85 000 Säcke.
Schwarze Bohnen 195 000 Säcke.
Große Bohnen 2000 Säcke.
Mais 3500 Säcke.
Kartoffeln 2000 Säcke.
Tomaten 3800 Körbe.
Erbsen 1000 Säcke.
Amendoim 4000 Säcke.
Gerste 1000 Säcke.
Zwiebeln nach dem Norden Brasiliens 1 000 000 Zöpfe zu 25 Stück.
Knoblauch 10 000 Zöpfe zu 40 Stück.
Schweineschmalz 750 000 kg.
Getrocknete und gesalzene Fische (tainhas) 480 000 Stück.
Getrocknete Krabben (Cameroes) 400 Fässer.
Fischdärme 150 Volumen.
Amendoim-Oel 5000 Liter.
Agatsteine 100 Fässer.
Nationalwein 830 Fünftelfässer.
Außerdem gegerbte Häute, Thierfelle, Früchte aller Art, Vogelfedern, Industrie-Erzeugnisse, wie Wollenwaaren, Lichte, Seife ꝛc. in bedeutender Anzahl und beträchtlichem Werthe.

Industrie.

Die Schlächtereien (Charqueadas) nehmen den hervorragendsten Platz in dieser Richtung ein. Wenn nun bisher fast alle Schlächtereien der Provinz, mit Ausnahme derjenigen von Jaguarão, mit Sklaven arbeiteten, so ist in dieser Beziehung im Laufe des Jahres 1884 eine bedeutende Aenderung eingetreten. — Die durch das ganze Brasilianische Reich gehende Bewegung zur Emanzipation der Sklaven hat auch in dieser Provinz so lebhaften Widerhall gefunden, daß die Schlächtereibesitzer dem Drucke der allgemeinen Bewegung nachgaben und ihren Sklaven die Freiheit schenkten. Allerdings geschah dies bedingungsweise, insofern als die Sklaven sich verpflichteten, ihren bisherigen Herren noch 5 Jahre ohne Vergütung zu dienen. Zur Erfüllung dieser Pflicht werden die freigelassenen von den Behörden energisch angehalten und Widersetzlichkeit wird strenge bestraft, nachdem man eingesehen hat, daß eine zu große Milde einen höchst gefährlichen Zustand herbeiführen würde. Nachdem der erste Rausch verflogen war, fingen die Behörden an, jede Auflehnung gegen die eingegangenen Verpflichtungen strenge zu strafen, und auf diese Weise ist es denn bis jetzt gelungen, die Haupt-Industrie der Provinz nicht brachlegen zu lassen. Es existiren hier nämlich keineswegs freie Arbeiter, die auf den Schlächtereien zu verwenden wären; man ist noch ganz auf die bisherigen Sklaven angewiesen, und es bleibt noch eine schlimme Frage, ob bei Ablauf der 5 Jahre alle Vorkehrungen getroffen sein werden, um ungestört weiter arbeiten zu können.

Seit dem Jahre 1874 existirt in der Stadt Rio Grande do Sul eine recht bedeutende Wollenweberei. Dieses Unternehmen ist im Jahre 1884 an eine Kommandit-Gesellschaft übergegangen, mit einem Kapitale von 600 Contos de Réis (etwa 1 Million Mark).

Die Fabrik besitzt alle Maschinen, um aus der Wolle im Rohzustande die fertigen Fabrikate zu liefern, mittelst der Prozesse der Wollwäscherei, Krempelei, Spinnerei, Weberei, Färberei und Appretur. Das Rohmaterial wird aus dieser Provinz bezogen und die Fabrik trägt somit erheblich zur Hebung der einheimischen Schafzucht bei; es wird jedoch fast nur grobe, sogenannte Creoula-Wolle verarbeitet und wenig feine (Mestiça)-Wolle. Die in größerem Maßstabe erzeugten Artikel sind: „Baetas" (grobe Wollenzeuge), „Baetão" (wollener Futterstoff), „wollene Decken in verschiedenen Qualitäten und Farben", Flanellstoffe, Cheviots und Shawls. — Ein neuer Produktionszweig ist blaues Tuch für Militärzwecke. Als Absatzfeld bietet sich der Fabrik ganz Brasilien, hauptsächlich aber der Markt von Rio de Janeiro und die Südprovinzen. Auch mit dem Kriegs- und Marine-Ministerium hat die Fabrik Kontrakte abgeschlossen für Lieferung von blauem Flanell (Serge) und wollenen Decken, auch von fertigen Mänteln aus grauem Wollstoff, sowie für rothe Decken.

Die Fabrik beschäftigt jetzt täglich 170 freie Arbeiter, welche unter der Leitung von 5 Werkmeistern (Deutschen und Engländern) stehen, und außerdem 20 bis 30 Näherinnen, welche außerhalb der Fabrik mit der Anfertigung der Militär-Mäntel beschäftigt sind. Ferner sind 40 Kinder in der Fabrik angestellt, für welche im Fabrikgebäude von den Fabrikbesitzern eine Schule unterhalten wird, welche eine Hälfte der Kinder besucht, während die andere Hälfte in der Fabrik arbeitet, so daß auf diese Weise alle Kinder täglich einige Stunden Schulunterricht genießen. Auch für eine Sparkasse der Arbeiter ist Sorge getragen, die zum Zinsfuß von 6 pCt. pro Jahr Geld von den Arbeitern annimmt, und eine Krankenkasse sichert den Arbeitern und ihren Familien ärztliche Behandlung, Medikamente, eventuelle Begräbnißkosten und, in Fällen von Arbeitsverhinderung, eine tägliche Unterstützung von 800 Réis (gleich etwa 1,25 Mark).— Auch steht eine Bibliothek und Lesezirkel zur Verfügung der Arbeiter.

Die Fabrik hatte sich in den letzten Jahren eines solchen Aufschwunges zu erfreuen, daß das bisherige Gebäude nicht mehr genügte und jetzt ein neues, feuerfestes Gebäude errichtet worden ist, welches einen Flächenraum von 3 300 □ m bedeckt und in welchem die Wollerei, Krempelei, Spinnerei und Weberei betrieben wird. Neben demselben liegen die Gebäude für die Wäscherei, Färberei, Appretur und den Dampfmotor von 150 Pferdekräften.

Dieselbe Kommandit-Gesellschaft richtet jetzt in dem alten Fabrikgebäude eine Baumwollenwaaren-Fabrik ein, welche aus im Lande erzeugter Baumwolle grobe, gestreifte Zeuge und Domestics herstellen soll.

Auch andere Industriezweige haben sich eines guten Aufschwunges zu erfreuen.

Eine Guano-Fabrik in Pelotas ist durch Anlage einer Leimfabrik (welche aus den Abfällen der Schlächtereien klaren guten Leim — ohne Knochen — herstellt) vergrößert worden.

Wagen-, Hut-, Licht- und Seifen-Fabriken hier und in Pelotas schreiten stetig vorwärts; ebenso die Gerbereien, welche aber nach wie vor nur leichtes Oberleder herzustellen vermögen, wogegen Sohlleder meist importirt wird.

Schifffahrt.

Der Zustand der Barre des Rio Grande war im letzten Jahre befriedigend, wiewohl dieselbe nur Schiffe mit sehr mäßigem Tief-

gang (höchstens 9 Fuß 10 Zoll Englisches Maß) Durchgang gewährte. Es sind Versuche gemacht, die Barre durch Baggerarbeiten zu verbessern, aber es läßt sich keinerlei Erfolg konstatiren. Dahingegen hat es den Anschein, daß die Natur hilfreich eingreift und die Barre sich selbst nach und nach vertieft.

Ein Spezialfall giebt den Anlaß, an dieser Stelle nochmals hervorzuheben, daß Segelschiffe die Barre fast nie ohne Schleppdampfer passiren können, daher die Führer stets die Annahme eines Schleppdampfers einem längeren Aufenthalte vor der Barre vorziehen müssen und diesen Umstand bei Annahme der Fracht in der Regel auch zu berücksichtigen pflegen.

Eisenbahn.

Nach Beendigung des Paraguay-Krieges (1870) beschloß die Brasilianische Regierung, von dem Wunsche beseelt, die Verkehrswege auch zum Besten des Handels zu verbessern, Eisenbahnlinien zwischen der Küste und dem Ufer des Uruguay herzustellen, welcher einen Theil der Grenze zwischen Brasilien und der Argentinischen Republik bildet. Dieses Grenzgebiet nennt man „die Missionen".

Die Stadt Uruguayana am Uruguay wurde als Endpunkt ausersehen, an welchem zwei Bahnlinien auslaufen sollten, nämlich eine von Porto Alegre, der Hauptstadt der Provinz, ausgehend, und die andere von Rio Grande do Sul, 300 km südlicher belegen. Die beiden Linien sollten sich in Cacequy vereinigen. Im Ganzen sind nach diesem Projekt circa 1400 km Eisenbahn zu konstruiren.

Die Regierung behielt sich die Herstellung der nördlichen Linie von Porto Alegre bis Cacequy vor; diese Linie ist seit 7 Jahren im Bau begriffen, schreitet aber sehr langsam vor.

Die übrigen Linien sollten Privat-Gesellschaften zur Herstellung übertragen werden. Die erste Kommission zur Herstellung der Eisenbahn von Rio Grande do Sul bis Bagé, in einer Ausdehnung von 281 km, wurde einer Gruppe von Brasilianern zutheil, welche nach eigenen unfruchtbaren Versuchen, die sie behufs Beschaffung des nöthigen Kapitals in England anstellten, ihre Konzession auf einen Bankier in Paris übertrugen. Letzterer bildete eine Gesellschaft von Französischen Kapitalisten, welche durch einen Ingenieur die Strecke Rio Grande-Bagé aufnehmen ließen. Die Kosten der Herstellung dieser Bahnlinie wurden auf 38 Millionen Franken veranschlagt; für dieses Kapital gewährte die Brasilianische Regierung für die Dauer von 30 Jahren eine Zinsgarantie von 7 pCt. pro Jahr. Daraufhin wurde in Paris die „Compagnie Imperial du Chemin de fer de Rio Grande do Sul" organisirt mit einem Kapital von 10 Millionen Franken in Aktien. Das fehlende Kapital sollte durch Ausgabe von Obligationen beschafft werden. Die Aktien wurden in Paris von einer Gesellschaft von Kapitalisten und von der „Societé des Travaux Publics" sehr schnell gezeichnet. Eine erste Ausgabe von 4000 Obligationen fand gleich darauf statt (April 1881), hatte aber nur einen mäßigen Erfolg.

Dessenungeachtet wurden die Arbeiten in Angriff genommen und der Bau der Eisenbahn hier im November 1881 eröffnet. Ein Bevollmächtigter der Gesellschaft kam mit Französischen Ingenieuren und Hülfspersonal hier an und übernahm die Leitung des Unternehmens.

Als aber im Jahre 1882 der Zeitpunkt kam, eine zweite Serie von Obligationen emittiren zu müssen, stieß man in Paris auf Schwierigkeiten. Man versuchte den Londoner Geldmarkt zu benutzen, welcher jedoch erheischt, daß die Gesellschaft eine Englische sei. Nach langen Unterhandlungen ging die Französische Gesellschaft daher in die „Southern Brazilian Rio Grande do Sul Railway Company limited" über, welche sich in London konstituirte; alle Titel der Französischen Compagnie mußten nach und nach verschwinden und durch neue Titel der Englischen Gesellschaft ersetzt werden. Gleich die ersten Emissionen hatten in London guten Erfolg; die letzte fand im Dezember 1883 statt und das ganze erforderliche Kapital war somit beschafft.

Die Herstellung der Bahnlinie wurde trotzdem von der ursprünglichen Französischen Gesellschaft mit Englischem Kapital ausgeführt und, trotz mancher Schwierigkeiten und Zeitverlust, innerhalb des vorgeschriebenen Zeitraumes von 4 Jahren wurde die Bahn am 2. Dezember 1884 dem Verkehr übergeben. Die Englische Gesellschaft hatte ihrerseits nur einen Ingenieur gesandt, welcher die Arbeiten kontrolirte.

Die Bahn geht von der Stadt Rio Grande do Sul (etwa 15 000 Einwohner) aus, durchläuft eine Flachebene von Wiesen und Sumpfland, in einer Ausdehnung von 50 km, bis zur Stadt Pelotas (etwa 18 bis 19 000 Einwohner) und erhebt sich dann nach und nach über den Meeresspiegel, um gebirgiges Terrain zu überschreiten, bis zur Stadt Bagé (6 bis 7000 Einwohner), 280 km von Rio Grande do Sul entfernt. Es mußten viele Brücken konstruirt werden, darunter eine Flußbrücke von 250 m Länge über den Rio Saõ Gonçalo bei Pelotas mit drehbarem Durchlaß für Schiffe, und eine andere, von 120 m Länge, in großer Höhe über den Fluß Piratiny Die Bahn ist schmalspurig (1 m Spurweite). Bei dem Bau dieser Eisenbahn waren 4 bis 5000 Arbeiter, meistens Italiener und Tiroler, beschäftigt, welche theilweise aus eigenem Antrieb kamen, oder theilweise auch in Rio de Janeiro angeworben und auf Kosten der Gesellschaft hergeschaft wurden.

Die Herstellung des Bahnkörpers war streckenweise großen Unternehmern (entrepreneurs) gegen eine vorausbestimmte Summe übertragen. Die Erfahrung soll dabei jedoch gezeigt haben, daß das System der streckenweisen Abschätzung und Uebertragung des Bahnbaues an Unternehmer nicht vortheilhaft sei, daß vielmehr vorzuziehen sei, die Arbeiter für eigene Rechnung zu engagiren, auf Gruppen von 20 oder 30 zu vertheilen, und unter der nöthigen technischen Leitung zusammenwirken zu lassen, wodurch beträchtliche Arbeitsleistung erzielt wird.

Außer Kalk und Holz kam alles Material von Europa und den Vereinigten Staaten von Amerika, nämlich:

die Schienen aus Deutschland (Bochum);
„ Brücken aus Belgien;
„ Lokomotiven, theils aus England, meistens aber von Philadelphia;
„ Personenwagen aus den Vereinigten Staaten von Amerika;
„ Güterwagen aus Belgien;
„ Dächer der Werkstätten ꝛc. aus Belgien;
„ Maschinen der Werkstätten aus Deutschland und theilweise Paris;
„ Telegraphenstangen aus Frankreich (Bordeaux);
der hydraulische Kalk aus Teil (Frankreich);
„ Cement aus England;
die Kohlen und Kohlen-Briquets aus England.

Alle Zimmer- und Tischlerarbeiten wurden aus einheimischem Holze in den Werkstätten der Gesellschaft in Rio Grande do Sul angefertigt.

Die ersten Aussendungen des Materials wurden mittelst kleiner Segelschiffe gemacht, aber die Schwierigkeiten der Barre des Rio Grande verursachten im Jahre 1882 so viele Schiffbrüche und erhöhten derartig die Frachten und Assekuranzprämien, daß die Gesellschaft

mit einer Rhederei in Liverpool einen Kontrakt zwecks Beförderung des Materials mittelst Dampfschiffen abschloß.

Der Sitz der Direktion der Eisenbahn ist in Rio Grande do Sul, woselbst auch alle Magazine und Werkstätten errichtet sind.

Es war eine ziemlich allgemein verbreitete Ansicht, daß mit Eröffnung der Eisenbahn eine große Umwälzung in den Transportmitteln, welche die Verbindung mit dem Innern herstellen, eintreten würde. Da die Eisenbahn nur bis Bagé geht und sich weiter im Inneren noch sehr bedeutende Plätze befinden, war man der Ansicht, daß Bagé an die Stelle von Pelotas treten würde, insofern als nun die Carretas in Bagé ein- und ausladen würden und alsdann die Bahn den Transport von und nach Rio Grande und Pelotas übernehmen würde. Diese Voraussetzungen trafen aber nicht ein; vielmehr ist es Thatsache, daß in Pelotas noch in dieser Saison fast ebenso viel Carretas ab- und aufgeladen wurden, wie früher.

(Carretas sind hohe bedeckte zweiräderige Karren, mit Rädern aus einem Stück, welche Karren von Ochsen gezogen werden. Jeder dieser Karren vermag nur 1500 kg zu tragen — größere Lasten würden bei dem schlechten Zustande der vorhandenen Wege auch kaum zu befördern sein — und legt bei trockenem Wege und gutem Wetter im günstigsten Falle 18 km pro Tag zurück.)

Trotz bestehender Schwierigkeiten ergab die Bahn ein Resultat, welches alle Erwartungen übertraf, und berechnen gut unterrichtete Leute, daß sie schon im ersten Jahre ihre Spesen voll verdienen und einen Ueberschuß realisiren würde, so daß von der Zinsgarantie von 7 pCt. seitens der Regierung wohl nur 5 pCt. beansprucht werden dürften.

Ersichtlich aber ist der Hauptfehler der Bahn, daß sie nur bis Bagé geht. Man sieht allgemein ein, daß mit der Verlängerung der Bahn der Verkehr auf derselben und durch dieselbe außer Verhältniß wachsen muß. Namentlich ist diese Meinung auch von den Beamten der Englischen Eisenbahngesellschaft getheilt. Die Güter, welche weit ins Innere gehen und von weither nach Pelotas kommen, werden mit Vorzug auf Carretas geladen, um die Umladung in Bagé zu vermeiden, und den Carretas macht es Rechnung, für die Strecke Bagé-Pelotas einen sehr niedrigen Frachtsatz zu nehmen. In den Wintermonaten hört aber aller Verkehr der Carretas auf, und man erwartet, daß im Verlauf des Winters die Eisenbahn sich erheblich mehr in der Gunst des Handels im Innern, der sich an die neuen Einrichtungen gewöhnen muß, festsetzen wird.

Es ist also zu konstatiren, daß die allgemeine Meinung dem Bahnunternehmen eine sehr gute Zukunft zuerkennt und daß namentlich von der Verlängerung der Bahnlinie nach Cacequy und Uruguayana große Errungenschaften und Rentabilität erwartet werden.

Noch bevor die Transfusion mit der Englischen Gesellschaft stattfand, hatte die Französische Gesellschaft von der Brasilianischen Regierung die Konzession zur Verlängerung der Bahnlinie von Bagé bis Cacequy, dem Vereinigungspunkt mit der Nordbahn, nachgesucht und erhalten. Diese Strecke mißt 210 km, mithin mit den 281 km, die bereits dem Verkehr übergeben sind, zusammen 491 km.

Die Regierung gewährt eine Zinsgarantie von 6 pCt. pro Jahr, während 30 Jahre, auf das zur Konstruktion erforderliche Kapital. Die Französische Gesellschaft ließ daraufhin die Strecke durch ihre Ingenieure aufnehmen und stellte die Höhe des zur Herstellung der Bahnlinie nöthigen Kapitals fest, konnte sich jedoch bisher mit der Brasilianischen Regierung, welche das von der Französischen Gesellschaft veranschlagte Kapital zu verkleinern trachtet, nicht einigen.

Die letzte Strecke der projektirten Eisenbahnen, nämlich diejenige von Cacequy bis Uruguayana, ist einer anderen Englischen Gesellschaft, der „Rio Grande do Sul Railway Company limited“, laut Konzession übertragen. Diese Gesellschaft konnte sich ebenfalls über die Höhe des Garantiefonds, resp. des Kapitals, noch nicht mit der Regierung einigen, und die Verhandlungen darüber scheinen augenblicklich ganz aufgehört zu haben.

Es ist deshalb nicht unmöglich, daß die Concessionen für die Strecke von Bagé bis Cacequy und von Cacequy bis Uruguayana anderen Gesellschaften überwiesen werden, welche günstigere Bedingungen zu stellen vermögen, als die jetzigen Concessionäre.

Die Kohlenminen von Candiota, welche jetzt durch die im Betrieb befindliche Eisenbahn dem Verkehre leicht zugänglich sind und von welchen man sich früher viel versprach, sind durch einen Spezial-Ingenieur der Eisenbahngesellschaft besichtigt, aber nach dessen Meinung werthlos, da die gefundene Kohle unbrauchbar sei.

Port au Prince.

Die Lage des Zuckermarktes.

Seit dem Jahre 1880 ist die Produktion von Rohrzucker in der Dominikanischen Republik bis Ende vorigen Jahres in stetiger Zunahme begriffen gewesen. Dagegen wird für das laufende Jahr ein ganz bedeutender Ausfall erwartet, indem in Folge des Niederganges des Preises in den Vereinigten Staaten von Nordamerika, welche das Hauptabsatzgebiet für dieses Produkt abgeben, eine große Anzahl von Plantagenbesitzern, durch starke Verluste veranlaßt, ihre Pflanzungen aufgegeben haben.

Rübenzucker wird in Santo Domingo nicht fabrizirt; der Konsum dieses Artikels ist ziemlich unbedeutend, die Einfuhr betrug im Jahre 1884 nur 247 Centner, wovon am Jahresschlusse noch etwa 50 Centner übrig waren. Der Rübenzucker ist theurer, als der im Lande fabrizirte weiße zentrifugirte Rohrzucker. Letzterer kostet nur 6 Dollars pro 50 kg, während der raffinirte Rübenzucker nicht unter 15 Dollars pro 50 kg zu stehen kommt.

Deutscher Zucker ist in Santo Domingo noch nicht importirt worden, wie auch der Export des dort gewonnenen Rohrzuckers sich noch nicht bis Deutschland erstreckt hat.

Die Exportzölle für Rohrzucker betrugen in den vergangenen Jahren 0,25 Dollars für 50 kg, seit Dezember 1884 ist dieser Zoll ganz aufgehoben worden, um den Anbau von Zuckerrohr zu befördern und die Ausfuhr zu heben.

Rübenzucker zahlt einen Einfuhrzoll von 3,60 Dollars pro 50 kg.

Die Rohrzucker-Ausfuhr aus den Dominikanischen Häfen Santo Domingo, Puerto Plata, Samana und Macoris belief sich in den letzten fünf Jahren, nach Centnern berechnet, auf:

	Santo Domingo.	Puerto Plata.	Samana.	Macoris.
1880	89 310	4 334	1 600	—
1881	69 443	6 036	5 961	7 679
1882	140 286	18 393	1 232	21 566
1883	143 084	8 876	4 320	23 474
1884	247 373	29 617	4 177	62 449

Durango.

Jahresbericht für 1884.[1])

Die im April 1884 erfolgte Vollendung der Eisenbahnstrecke El Paso—Mexiko hat eine Verschiebung der Verhältnisse zur Folge gehabt. Manche Käufer in den Bezirken des Staates, welche sich früher ausschließlich in Durango versorgten, benutzten die eingetretene Verkehrserleichterung, um sich zum Einkauf von Waaren aller Art nach Mexiko zu begeben, sowie nach Leon zum Ankauf von daselbst fabrizirten Schuhen, Sätteln, sonstigen Lederwaaren und Rebozos (baumwollenen Umschlagetüchern, welche von der ganzen weiblichen Bevölkerung, und in deren unteren Klassen ausnahmslos, getragen werden).

Bei der Erleichterung der Konkurrenz, ohne Zunahme des Konsums, ist ein Rückgang in den Preisen unausbleiblich, und um so mehr, als direkte Einfuhren nach den Bezirken in Bezug auf Steuererhebung sich der in der Hauptstadt Durango wirksameren Kontrole entziehen.

Die Einfuhr Europäischer Waaren, und zwar fast nur Abarrotes (Verzehrungsartikel), über Mazatlan hat sehr abgenommen. Es ist naturgemäß, daß genannter Hafen seine Bedeutung für Durango verliert. In der Hauptsache nahm die Einfuhr auf Dampfern und Segelschiffen ihren Weg nach Galveston (Texas) und von da weiter auf der Eisenbahn über El Paso bis nach Dimulco, etwa 230 km von der Hauptstadt Durango. Da auf den Nord-Amerikanischen Eisenbahnen feststehende Tarife nicht zur Anwendung kamen, vielmehr die Frachtsätze vielfachen Schwankungen unterlagen, so wurde ein Theil der Waaren von Galveston auf der Eisenbahn über Laredo nach Saltillo (Staat Coahuila) befördert. Sowohl von Dimulco, als auch von Saltillo kann die Beförderung nach Durango nur auf Karren geschehen.

Die günstige Lage der Vereinigten Staaten von Amerika hat zur Folge, daß viele Artikel fortdauernd daher bezogen werden.

Der Konsum von Bier bürgert sich hier immer mehr ein und hat entschieden zugenommen, doch stellt sich die Einfuhr des Deutschen Bieres viel zu theuer, so daß der Bedarf fast ausschließlich von Nord-Amerika gedeckt wird. Da es an einer Statistik gänzlich fehlt und nur der kleinere Theil der hier in den Handel kommenden Waaren direkt vom Auslande bezogen wird, so ist der Antheil, welche Deutsche Erzeugnisse an der Einfuhr haben, nicht zu bestimmen. Ein Uebergewicht Deutschlands hat sich neuerdings in folgenden Artikeln ergeben: Damenkonfektionen, Damen- und Kinderhüten, Kravatten, Schirmen, Rüschen, gestickten Streifen, sonstigen Stickereien, künstlichen Blumen, Tuchen und Kasimiren. Im Eisen-, Kurz- und Galanteriewaaren-Fache nimmt die Einfuhr aus Deutschland eine hervorragende Stellung ein. Es sind nun endlich Deutsche Handnähmaschinen eingeführt worden, die als besser ausgeführt und wohlfeiler als Amerikanische angesehen werden, während man von Tretnähmaschinen bislang noch die gegentheilige Ansicht hegt. Die Einfuhr von Deutschem Dynamit ist im Zunehmen.

Aus San Francisco (Kalifornien) wurden über Mazatlán 582 Flaschen Quecksilber eingeführt. Im Transit geht kein Quecksilber mehr ein. Zacatecas versieht sich nunmehr durch direkten Bezug vermittelst der Eisenbahn von San Francisco, wie auch von Mexico. Der Preis war in den ersten Monaten von 1884 52 Centavos, von April bis November 56 Centavos und stieg im Dezember auf 63 Centavos für das Pfund Spanisch.

Die Ausfuhr umfaßte geprägte Pesos, goldhaltiges Silber, Gold, Silbererze und Ziegenfelle. Zur Feststellung des Werthes der Ausfuhr fehlt es an Anhaltspunkten.

Baar-Rimessen wurden mindestens einmal im Monat, nicht mehr nach Villa Lerdo, sondern nach dem ebenfalls an der Eisenbahn und näher gelegenen Orte Dimulco bewerkstelligt. Die Fracht von Durango nach San Francisco (Kalifornien) ermäßigte sich bis auf 18¼ pro Tausend.

Der für die nach San Francisco gesandten und daselbst in 60 Tage Sicht-Wechseln auf London angelegten Pesos erlangte zufriedenstellende Kurs stellte sich im Verlauf des Jahres zwischen 42 und 43 Pence für den Peso, bis der plötzliche Fall der Silberpreise in London und in San Francisco im Dezember nur noch ein Ergebniß von 41¼ Pence lieferte. Diese abermalige Entwerthung ist für den Staat Durango, insbesondere für den Importhandel empfindlich, da der Werth der Einfuhr, außer dem verhältnißmäßig kleinen Betrage, welchen Gold und Ziegenfelle beitragen, in der Hauptsache nur in dem übrigen exportfähigen Produkte des Staates, eben in Silber, gedeckt werden kann. Der Kurs auf die Hauptstadt Mexico wich noch weiter und kann mit durchschnittlich 2 pCt. Prämie angegeben werden.

Der Landwirthschaft ist es im Jahre 1884 besser ergangen als dem Handel. Wolle fiel allerdings bedeutend im Preise, dagegen hielten sich alle anderen Produkte hoch. Wenn auch die Ernte von Mais und Frijolbohnen nicht gut war, so bot doch der um so viel höhere Preis dieser Erzeugnisse vielen Landwirthen reichliche Entschädigung. Auch die Viehzucht blieb lohnend. — Von Pferden wurde wenig ausgeführt. Die Bestände mögen dieselben geblieben sein, und die Preise hielten sich im Durchschnitt auf 20 Pesos. — Obgleich in Folge der bedeutenden Eisenbahnbauten viele Züge von niemals Pferde, sondern ausschließlich Maulthiere verwendenden Transportkarren eingegangen sind, dauert doch der Begehr für Maulthiere zum Preise von 28 bis 30 Pesos fort. Rindvieh wurde nicht ausgeführt. Die Bestände litten durch die starke Dürre. Sabana-Schlachtvieh wurde mit 20 bis 24 Pesos bezahlt. Auch in diesem Jahre wurde Kleinvieh nicht nach Zacatecas ausgeführt. Der Dürre fielen manche dieser Thiere zum Opfer, während die davon verschont gebliebenen nicht alle die gewöhnliche Quantität Fett ansetzten. Somit mögen in den Winterschlächtereien nur etwa 30 000 Ziegen und 10 000 Schafe geschlachtet worden sein. Der Preis von trockenen weißen Ziegenfellen stellte sich auf 36 bis 38 Centavos für das Pfund. Zugleich mit den Wollpreisen fielen auch die Preise von Schaffellen auf 4 bis 4½ Pesos, und von Hammelfellen auf 5½ bis 7 Pesos das Dutzend. Wolle fiel von 5½ Pesos im Verlauf des Jahres stetig bis auf 3¾ Pesos für die Arroba von 25 Pfund Spanisch. Die Wollpreise während der letzten sechs Jahre waren die folgenden:

1879	3⅛	bis	3½	Pesos,
1880	3¼	„	3¾	„
1881	5½	„	6	„
1882	7	„	7½	„
1883	7½	„	5½	„
1884	5½	„	3⅜	„

Talg hatte denselben Werth wie im Vorjahre, nämlich 4½ bis 5½ Pesos, dagegen stieg derjenige von Schmalz von 5¼ bis auf 7 Pesos für die Arroba.

Die Weizenernte fiel gut aus, doch hatten die hohen Maispreise

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. Februarheft S. 131.

zur Folge, daß sich ungesiebtes Weizenmehl auf 9 bis 12 Pesos für 300 Pfund Spanisch behauptete.

Die Ernte von Frijol war schlecht, so daß nichts davon nach den Nachbarstaaten ausgeführt werden konnte. Der Preis stand Anfang des Jahres auf 5 Pesos für die Fanega von ungefähr 150 Pfund Spanisch, stieg bis auf 12 Pesos und war bei Jahresschluß 9 Pesos.

Bereits ist dies das dritte Jahr, seit dem spärlicher Niederschlag in der Regenzeit zu verzeichnen ist. Wohl ist es möglich, daß das viele Holzschlagen, ohne daß für neue Anpflanzungen irgend etwas geschieht, seine unheilvolle Wirkung mehr und mehr geltend macht. In Folge der Dürre ergaben die Maisfelder kaum eine Mittelernte. und da schon seit 1881 keine gute Ernte erzielt worden ist, so hob sich der Preis von 3 auf 4 1/8 Pesos und stellte sich bei Jahresschluß auf 3 1/2 Pesos für die Fanega. Mais ist das Hauptnahrungsmittel des Volkes und spielt deshalb eine wichtige Rolle. Sein Werth übt einen bedeutenden Einfluß aus auf den Gang des Handels, auf Bergbau und Industrie. Eine wirkliche Hungersnoth erscheint nunmehr ausgeschlossen, selbst wenn die nächste Ernte schlecht sein sollte, da vermittelst der Eisenbahn Mais von Nord-Amerika bezogen werden kann. Der Kostenpreis würde freilich den höchsten Preisstand des Berichtjahres übersteigen.

In der Laguna litten die Baumwollenpflanzungen ebenfalls durch die Trockenheit. Die Felder am oberen Laufe des Rio de Nazas konnten zwar einigermaßen bewässert werden, ergaben jedoch kaum einen Mittelertrag. Dagegen fehlte Wasser zur Berieselung der unterhalb gelegenen Güter, so daß diese nur eine schlechte Ernte lieferten. Das Gesammtergebniß der Baumwollenernte mag nun reichlich ein Drittel hinter dem des Vorjahres zurückgeblieben sein. Diesmal hat davon der Staat Durango etwas mehr hervorgebracht als Coahuila, da ersterer oberhalb gelegen ist. Zu Anfang der Ernte wurde Baumwolle in der Laguna mit 13 bis 14 Centavos für das Pfund bezahlt, doch hob sich der Preis bald auf 15 Centavos und etwas darüber. Die Maisernte war verhältnißmäßig noch ungünstiger. Die Laguna genießt den Vortheil, sich im Nothfalle Mais aus Nordamerika billiger verschaffen zu können als die anderen von der Eisenbahn entfernt liegenden Bezirke des Staates. Die Lage des Handels in der Laguna wird fast allein durch den Ertrag der Ernten bedingt. Direkte Einfuhr aus Deutschland oder anderen Europäischen Ländern findet daselbst kaum statt, dagegen nimmt eine solche aus Nord-Amerika seit Vollendung der Eisenbahn fortwährend an Bedeutung zu. Die Staatseinnahmen im Bezirk Mapimi, der den zu Durango gehörenden Theil der Laguna in sich schließt, waren trotz der schlechteren Ernte 1884 nicht geringer als im Vorjahre.

Ueber den Bergbau ist nichts Hervorragendes zu berichten. Der größte Theil des Silbers wird durch das Amalgamirungs-Verfahren gewonnen. Die Einfuhr von Quecksilber war in den Jahren 1883 und 1884 ungefähr die gleiche. Die Summe des in jedem der beiden Jahre geprägten Silbers stimmt ebenfalls beinahe überein. Danach ist anzunehmen, daß die Produktion von Silber die nämliche geblieben ist. Es wurden von der Münzstätte im Jahre 1884 ausgeprägt:

1 021 509	Pesos	—	Centavos	in Stücken	von	1	Peso,
10 145	„	—	„	„	„	50	Centavos,
2 595	„	50	„	„	„	25	„
3 293	„	70	„	„	„	10	„
zusammen 1 037 543	Pesos	20	Centavos	Silbergeld,			
1 080	„	—	„	Goldmünzen	von	10	Pesos,
überhaupt 1 038 623	Pesos	20	Centavos.				

Der verschwindend kleine Betrag von 1080 Pesos in Gold wurde im Januar 1884 geprägt. Seitdem hat die Prägung von Gold aufgehört und das Apartado (Scheideanstalt), ein Privatunternehmen, ist eingegangen, da wenig Gold produzirt wird und ohnehin die Kaufleute in der Regel vorziehen, goldhaltiges Silber in ungeprägtem Zustande auszuführen.

Der Bau der neuen Eisenhütte bei dem Cerro de Mercado schreitet sehr langsam vorwärts. Der Umstand, daß die Central-Eisenbahn nur einen kleinen Theil des Staates berührt und namentlich von seiner Hauptstadt weit entfernt läuft, hat vielleicht dazu beigetragen, daß der Bau der Eisenhütte nicht energischer betrieben wird. Die Staatsregierung ist bemüht, von der Föderalregierung die Konzession für eine Zweigbahn mit Garantie von 4 pCt. Zinsen zu erlangen. Die hiesige Regierung würde dann eine weitere Garantie von 2 pCt. Zinsen seitens des Staates und Beschaffung des Kapitals im Auslande ins Werk zu setzen versuchen. Für den Fall, daß diese Wünsche sich verwirklichen lassen, ist die Strecke Durango—Dimulco, etwa 230 Kilometer, oder auch die um eine Kleinigkeit größere Durango—Fresnillo (im Staat Zacatecas) in Aussicht genommen. Man glaubt nach oberflächlicher Schätzung, daß eine billige, schmalspurige Bahn für 2 Millionen Pesos gebaut werden kann.

Die Lage der Industrie war im Ganzen nicht günstig. Es wurde im Staate eine neue Baumwollenfabrik mit etwa 44 Webstühlen auf demselben Platze erbaut, an welchem eine solche vor längeren Jahren abgebrannt ist. Manta und gedruckte Kattune waren ungefähr 10 pCt. billiger als im Vorjahre. Letztgenanntes Fabrikat leidet fortgesetzt unter der Konkurrenz der wohlfeilen Zufuhr von über die Nordgrenze geschmuggelten Amerikanischen Kattunen. Der Werth von Kasimiren wurde durch den starken Rückgang der Wollpreise gedrückt. In den Staaten Coahuila und Nuevo Leon scheinen Rindshäute nicht wie früher nach Nord-Amerika ausgeführt, sondern eben daselbst gegerbt worden zu sein. Somit blieben Rindshäute hier zu 5 Centavos das Pfund frische, und zu 10 Centavos trockene ohne Begehr, während im Vorjahre beziehungsweise 8 bis 9 und 16 bis 18 Centavos bezahlt wurden. Der Preis von Sohlleder ging auf 25 bis 28 Centavos das Pfund zurück.

Nach Eröffnung der Eisenbahnstrecke El Paso—Mexico und den darauf seitens der Deutschen Reichspost getroffenen Maßregeln ist die Briefpost von Deutschland in der zweiten Hälfte des Jahres 1884 über New-York und El Paso befördert worden, auch wenn dieser Weg nicht ausdrücklich von den Absendern vorgeschrieben war. Die Reisedauer der Postsendungen betrug durchschnittlich 23 Tage, zuweilen etwas mehr, dagegen sind unter besonders günstigen Umständen Briefe aus Deutschland ausnahmsweise schon in 18 Tagen hier eingetroffen. Die Beförderung über Vera-Cruz nimmt eine bedeutend längere Zeit in Anspruch und wird deshalb von der Reichspost nur noch auf ausdrückliches Verlangen des Absenders ausgeführt.

Wie in allen Hauptplätzen der Republik, so wurde auch hier eine Handelskammer begründet. Diese Handelskammern sind Privatgesellschaften, welche in der „Confederacion Mercantil" in Mexico eine Centralstelle besitzen, bei welcher sie auch durch Delegirte vertreten sind.

Seitens einer Nord-Amerikanischen Gesellschaft wurden Fernsprecher eingeführt. Die Anstalt besitzt bereits 70 Abonnenten.

Schließlich ist eine Aktiengesellschaft zu erwähnen, welche sich zum Bau von städtischen Maulthier-Eisenbahnen bildete. Auch in diesem Falle wurden wegen der Leichtigkeit des Bezuges von Nord-Amerika die Eisenbahnwagen und das gesammte Material dorther

bezogen. Die Stahlschienen kosteten frei am Bahnhof in New-York 41 Dollars die Tonne von 2200 Pfund, und die Fracht darauf von New-York bis Villa Lerdo betrug 2 Dollars 65 Cents für 100 Pfund. Die Gesellschaft hat bereits 6 1/3 km gebaut und in Betrieb gesetzt.

Guatemala.

Jahresbericht für 1884[1]).

Das Jahr 1884 ist im Allgemeinen weder ein günstiges, noch geradezu schlechtes gewesen. In mancher Beziehung hat es die Hoffnungen, welche auf die Wiederbelebung geschäftlicher Unternehmungen gesetzt wurden, nicht gerechtfertigt, in anderer hat sich eine stetige Anregung fühlbar gemacht, so daß, mit der kommerziellen Stagnation der Vorjahre verglichen, im Ganzen immer noch eine Besserung zu konstatiren ist. Der Ausfuhrhandel hat etwas abgenommen, die Einfuhr allein sich vermehrt, während nach beiden Richtungen eine entschiedenere Wendung zum Guten erwartet worden war.

Guatemala, als Produktionsland, hat unter der gedrückten Lage seiner überseeischen Märkte, an welchen Kaffee und Zucker von Anfang bis Ende des Jahres in weichender Tendenz blieben, mitleiden müssen; glücklicherweise, ohne daß die Mitleidenschaft verderblich geworden, oder von Fallissementen begleitet gewesen wäre. Der Kaffee spielt wieder nach allen Seiten die Hauptrolle, den Löwenantheil, 90,23 pCt. der Ausfuhr beanspruchend, mit einem wenig erfreulichen Resultate für die Spekulation, welche voller Vertrauen zu den günstigen Aussichten des Artikels, Preise anlegte, die allen Exporteuren mehr oder minder schwere Verluste bereiten mußten; aber einem ganz befriedigenden für die Produzenten, die am Platze verkauften und ganz gute Geschäfte machten, ja sogar ermuthigt wurden, mit Neu-Anlagen fortzufahren. Eine Ausnahme machte nur im Londoner Markte der Kaffee von Coban, der sehr gesucht war und als Honduras-Kaffee hohe Preise, bis zu 107 Schill., erzielte.

Im Waaren-Geschäfte verlief das Jahr befriedigend, bei stetig, wenn auch langsam zunehmendem Umsatze. Das allmälig wachsende Vertrauen bewirkte, daß Kapitalien wieder in Umlauf gesetzt wurden und die Geldverhältnisse sich günstiger gestalteten. Der Wechseldiskont wurde bei den Banken auf 11 pCt., später sogar anf 10 pCt. herabgesetzt. Wechselkurse, die zu Anfang des Jahres auf London mit 90 Tagen Sicht 12 pCt. standen, stiegen bis 18 pCt. und hielten sich bis zu dessen Ende fast ohne Schwankung auf dieser Höhe, als natürliche Folge des weiteren Weichens des Werthes der Silber-Dollars von Guatemala- oder Südamerikanischer Prägung, bis auf 78 Centavas Gold, theilweise der Beeinflußung des hiesigen Geldmarktes durch die hohen Kurse in Panama. — Die verschiedenen Bank-Institute machten auch in diesem Jahre gute Geschäfte.

Im Monate Juli wurde die Strecke Guatemala—Escuintle der Central-Eisenbahn vollendet und im September kontraktmäßig dem Verkehr übergeben. Die Gesammtlänge dieser Bahn beträgt nun 72 Englische Meilen, mit einer Steigung zwischen San José und Guatemala von nahezu 5000 Fuß Englisch; die Spurweite 3 Fuß, die größte Fahrgeschwindigkeit für Personenzüge 22 Engl. Meilen in der Stunde, für Güterzüge 12. Die Frachtsätze sind, im Vergleiche zu den früher gezahlten, mäßig gehalten; für Zucker betragen sie 40 Centavos, für Kaffee 75 Centavos und für Einfuhr-Artikel, je nach der Klasse, von 1 bis 2 Dollars pro 100 Pfund. Mit dieser Eröffnung begann für den Handel der Hauptstadt eine wesentliche Verbesserung der Waaren-Lieferung. Bisher wurden sämmtliche Waaren von San José per Bahn nach Escuintle in das dortige Zollamt gebracht, von diesem aus in Maulthier- oder Ochsen-Karren über entsetzlich schlechte Wege nach Guatemala expedirt, eine meistens zeitraubende Methode, da es den Karrenführern gewöhnlich nicht darauf ankam, ihnen unbequeme Collis monatelang liegen zu lassen, bis eine höhere Fracht geboten, oder nichts anders vorhanden war, außerdem verbunden mit bedeutendem Risiko durch Bruch.

Die West-Bahn, zwischen Retalhuleu und Champerico, ebenfalls schmalspurig, 27 1/2 Englische Meilen lang und in einer ganz flachen Gegend sehr billig konstruirt, entspricht völlig allen gehegten Erwartungen, was ihre Nützlichkeit für die Kaffee-Distrikte der Costa Cuca und Costa Grande betrifft. Während der Kaffee-Saison in fortwährender Thätigkeit, beschränkt sie ihre Fahrten während der Regenzeit auf die Tage, an welchen Dampfer in Champerico anlaufen. Eine Dividende zahlte diese Bahn bis jetzt noch nicht.

Die Aussichten für den Bau und die Vollendung der Nordbahn blieben eine Zeitlang schwankend und waren zu Ende des Jahres keineswegs günstig. Die Zahlung der zu diesem Zwecke gemachten Anleihe erfolgte Anfangs regelmäßig, nahm aber ab, nachdem erst einzelne Indianerdörfer, dann alle Milizen von weiteren Beiträgen dispensirt worden waren; immerhin wurden 732 000 Dollars einkassirt. Nach Vollendung der Vorarbeiten und Pläne wurde die erste Strecke, in der Ausdehnung von 62 Englischen Meilen, an eine Firma von Bau-Unternehmern aus New-Orleans abgegeben zum Akkordpreise von 30 000 Dollars pro Englische Meile. Kurze Zeit darauf erschienen weitere Spekulanten aus den Vereinigten Staaten, denen eine Konzession für die ganze Bahn, 185 Englische Meilen, gewährt wurde, auf der Basis von 50 000 Dollars die Meile, unter Bedingungen, welche jene zu erfüllen außer Stande waren, so daß bei Jahresschluß die Konzession verwirkt und kraftlos war. Die zuerst erwähnten Unternehmer begannen jedoch, nachdem die Bahn-Direktion selbst mit eingeborenen Arbeitern einen vergeblichen Versuch gemacht hatte, von dem Terminus am Atlantischen Ocean, Puerto Banios, ausgehend, landeinwärts zu arbeiten, und es gelang ihnen bis Ende des Jahres gegen 15 Meilen fahrbarer Bahn herzustellen. Hierbei hatten sie große Schwierigkeiten zu überwinden, besonders mit den Arbeitskräften, welche sie von New-Orleans aus bezogen; diese Leute konnten sämmtlich das Klima nicht vertragen, manche starben, andere wurden krank und wieder andere liefen davon, um einem ähnlichen Schicksale zu entgehen. Die letzteren durchzogen dann völlig mittellos das Land und fielen der Mildthätigkeit ihrer Landsleute zur Last, hierunter auch zahlreiche Deutsche, welche die beschränkten Mittel des Deutschen Unterstützungs-Vereins ungewöhnlich stark in Anspruch nahmen. — Trotzdem sind immer wieder neue Leute angeworben worden zur Ueberführung nach Puerto Banios, so daß für's Erste die Arbeiten auf dieser Strecke fortgeführt werden, doch ist die Wahrscheinlichkeit der eventuellen Vollendung derselben nur gering.

Das Pferdebahn-Unternehmen der Hauptstadt zahlte regelmäßig eine Dividende von 6 pCt., die Ueberschüsse der Einnahme zu weiterer Ausdehnung und Neuanlagen verwendend.

Zwei neue Aktien-Gesellschaften wurden gebildet, die eine, um die Stadt mit elektrischem Lichte zu versehen, die andere zur Einrichtung einer Fernsprech-Verbindung in derselben; beide begannen vor Jahresschluß ihre Anlagearbeiten.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Augustheft S. 486.

Seitens der Englischen Vertretung der Staatsgläubiger (Council of Bondholders) ist ein Vorschlag zur Wiederaufnahme der Zins-Zahlungen auf die fremde Schuld gemacht worden; nach längeren Verhandlungen wurde am 16. Dezember ein Abkommen gutgeheißen, demzufolge von der zweiten Hälfte 1885 an monatlich 5000 Pfund Sterling gezahlt werden sollen.

Die Bevölkerung des Freistaates vermehrte sich im Berichtjahre um 6293 Seelen und betrug am Ende desselben im Ganzen 1 284 604.

Die Statistik der Viehzucht erweist gegen das Vorjahr eine wesentliche Zunahme des Bestandes; es waren vorhanden

	Stück.
Rindvieh	441 307
Schafe	417 577
Schweine	177 118
Pferde	107 187
Maulthiere	41 366

der Konsum von Rindvieh für die Schlächtereien betrug 60 080 Stück.

Ausfuhr.

Es wurden ausgeführt:

	Dollars.
aus dem Hafen Champerico für	2 717 597,32
„ „ „ San José „	1 868 027,02
„ „ „ Livingston „	352 316,79
zusammen	4 937 941,13
gegen	5 718 341,07 im Jahre 1883
also weniger	770 399,94

Die Ausfuhr bestand aus:

	Pfund.	Werth: Dollars.
Kakao	1 492	596
Kaffee	37 130 944	4 455 677
Cochenille	812	486
Früchten	—	30 368
Gummi	148 580	52 003
Häuten	788 879	157 775
Indigo	6 267	7 833
Mahagoni	—	14 082
Rehfellen	24 812	9 924
Sassaparille	63 230	6 323
Sohlleder	6 331	2 532
Wollenstoffe	6 169	9 253
Zucker	4 177 204	151 827

Bei den meisten dieser Produkte ergiebt sich gegen das Vorjahr ein Ausfall; nur Früchte, Häute, Mahagoni und Sassaparille zeigen nennenswerthe Zunahme. Das angeführte Sohlleder wird auf einer Gerberei bei Patzum von einem Deutschen fabrizirt.

Auf Kaffee wurde ein Ausfuhrzoll von im Ganzen 89 677 Dollars erhoben. Die Kaffee-Ausfuhr vertheilte sich nach Ländern wie folgt.

Es erhielten:

	Pfund.
Deutschland	15 997 259
die Vereinigten Staaten von Amerika	8 989 800
Großbritannien	7 784 676
Frankreich	3 856 573
Chile	334 520
Belgien	47 241
Dänemark	31 725
Italien	13 700
die Niederlande	13 300
Spanien	12 073

Der Antheil Deutschlands vertheilt sich auf
Hamburg mit ..... 15 085 446 Pfund
Bremen „ ..... 910 813 „

Von der Häute-Ausfuhr erhielten
die Vereinigten Staaten von Nord-Amerika..... 20 090 Stück
Deutschland..... 14 279 „

Gummi, Sassaparille und Rehfelle gingen sämmtlich nach den Vereinigten Staaten; Zucker, der größte Theil nach England, zunächst nach den Vereinigten Staaten (Californien erhielt 1 024 045 Pfund), und nur ein kleiner Theil, 77 144 Pfund, wurde nach Deutschland geschickt. Nachstehende vergleichende Zusammenstellung der Ausfuhr des letzten Jahres mit weiter zurückliegenden Jahrgängen, veranschaulicht die stattgehabten Aenderungen:

Ausfuhr. im Jahre	1864.	1874.	1884.
Cochenille, Pfund	1 460 082	991 750	812
Kaffee, „	—	16 158 381	37 130 944
Zucker, „	1 152 946	460 910	4 177 204
Gummi, „	303 956	42 328	148 580
Gesammtwerth, Dollars	1 562 916	2 300 621	4 957 941

Schifffahrt.

Auch in diesem Jahre hat die Zahl der ankommenden Schiffe bedeutend zugenommen, und abermals ist der Handel, durch die Betheiligung Deutscher Schiffe, begünstigt gewesen. Zu Anfang des Jahres kam der Direktor der Kosmos-Gesellschaft persönlich nach Guatemala, um wegen Einrichtung einer regelmäßigen, direkten Dampferlinie zwischen Hamburg und den diesseitigen Häfen zu verhandeln. — Es gelang ihm zu dem Zwecke einige Vergünstigungen von der Regierung des Freistaates zu erzielen, und er verpflichtete sich dagegen, für 1885 während der Kaffee-Saison monatlich einen, während der zweiten Hälfte desselben Jahres alle zwei Monate einen Dampfer zu senden, sich vorbehaltend, nach Ablauf des Jahres den Kontrakt unter denselben Bedingungen zu erneuern. Seitens der konkurrirenden Pacific Mail und der mit dieser in Verbindung stehenden Dampferlinien im Atlantischen Ocean wurde dieses Abkommen mit Ungunst aufgenommen, und durch weitere Reduktion der Ausfrachten auf 3 Pfd. Sterl. 15 Schill. und der Kaffee-Fracht auf 4 Pfd. Sterl. die Tonne versucht, der Kosmos-Gesellschaft die Fahrten zu verleiden. Es ist jedoch unwahrscheinlich, daß die letztere, die nicht nur billiger arbeitet, sondern auch ihr Verdienst allein in die Tasche steckt, während die Pacific Mail Gesellschaft dasselbe mit der Panama-Eisenbahn und den Atlantischen Gesellschaften zu theilen hat, sich so leicht aus dem Felde wird schlagen lassen. Sie ist der Unterstützung der Verschiffer sicher, erstens weil sie stets Waaren und Produkte bestens liefert, zweitens, weil ihre Sistirung ein sofortiges Steigen der Frachten bedingen würde. — Uebrigens ist auch in diesem Jahre die Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Aktiengesellschaft vom hiesigen Publikum anderen Atlantischen Linien vorgezogen worden. Es wurden von Kaffee verschifft:

mit der Hamburg-Amerikanischen Linie.... 11 157 915 Pfund,
mit der Kosmos-Linie ..... 6 541 279 „ ,

was für Deutsche Schiffe einer Proportion von 63 pCt. der Ausfuhr nach Europa entspricht.

Nachstehende Uebersicht veranschaulicht den Schiffsverkehr bei den verschiedenen Häfen:

	Zahl.	Tonnen.
Den Hafen von San José liefen an:		
Dampfschiffe	80	125 424
Segelschiffe	26	11 611
Hiervon:		
Deutsche Dampfschiffe	3	3 683
Deutsche Segelschiffe	13	4 647
Den Hafen von Champerico liefen an:		
Dampfschiffe	57	88 994
Segelschiffe	14	4 563
Hiervon:		
Deutsche Dampfschiffe	3	3 683
Deutsche Segelschiffe	10	3 581
Den Hafen von Livingston liefen an:		
Dampfschiffe	72	41 490
Segelschiffe	23	1 358

Hierunter waren keine Deutschen Schiffe.

Am stetigsten entwickelt sich der Verkehr von Livingston, obgleich anscheinend der Export von Früchten das hauptsächliche Attraktiv bildet und deren Produktion keineswegs in entsprechendem Maße zunimmt. — Eine Aktien-Gesellschaft, welche sich hier zum Zwecke der Errichtung einer nationalen Dampferlinie zwischen Livingston und New-Orleans bildete, um dem Handel mit Bananen aufzuhelfen, machte mehrere Versuche mit gemietheten Dampfern, ergab jedoch, trotz zugesagter, energischer Staatshülfe, nur Verluste und löste sich nach wenigen Monaten wieder auf.

Die Binnen-Schifffahrt auf dem Polochic-Flusse, dem See von Izabel und dem Rio Dulce entsprach allen Anforderungen.

Einfuhr.

Dieselbe betrug:

	Zahl der Kolli.	Werth: Dollars.	Zölle: Dollars.
Bei den Häfen San José und Champerico an der Pacifischen Küste	237 641	3 125 000	2 531 078
Bei dem Hafen Livingston an der Atlantischen Küste	48 515	156 698	136 516
Gesammteinfuhr	286 192	3 281 698	2 667 594
Verglichen mit der Einfuhr von 1883		2 030 893	1 469 187
Ergiebt mehr		1 150 805	1 198 417

Der Schmuggel hat in Folge der Konsular-Fakturen und strikter Anwendung der im Vorjahre getroffenen Maßregeln gänzlich aufgehört. Die anhaltenden, vielfachen Klagen einzelner Firmen über die größeren Vortheile, welche anderen eingeräumt wurden, lassen sich sämmtlich auf Ausbeutung der angedeuteten Finanznoth zurückführen.

Nachstehende Liste umfaßt die Werthe der hauptsächlichsten Einfuhr-Artikel.

		Gegen 1883 Dollars	
	Dollars	mehr	weniger
Ackerbaugeräthe	2 728	—	1 197
Baumwollenwaaren	1 607 362	836 431	—
Bier	29 856	11 898	—
Bücher, gedruckte	12 627	4 480	—
Droguen und Arzneimittel	74 415	23 971	—
Eßwaaren und Gewürze	68 384	38 148	—
Eisen und Eisenwaaren	104 314	75 660	—
Glas und Glaswaaren	10 725	826	—
Gold und Edelmetalle	82 932	—	279 958
Hüte	23 752	4 467	—
Kurzwaaren	23 738	4 986	—
Leinenwaaren	11 743	3 448	—
Leere Säcke	26 384	—	13 198
Leder	56 863	21 080	—
Maschinen	48 475	7 291	—
Mehl	118 490	8 318	—
Möbel	1 143	207	—
Oel	14 839	2 271	—
Papier	51 694	24 049	—
Parfümerien	5 873	2 675	—
Petroleum	14 764	5 223	—
Pianos	10 950	2 256	—
Salz	4 122	—	225
Sättel	946	—	783
Schuhzeug	3 697	—	1 250
Schmucksachen	19 145	—	3 312
Seide und Seidenzeuge	102 835	30 871	—
Spirituosen und Liköre	40 511	—	5 369
Stearin und Stearinlichte	14 798	2 430	—
Steinzeug	15 490	4 760	—
Uhren	2 956	—	737
Wachs	3 122	—	1 268
Wagen und Kutschen	2 600	—	1 975
Weizen	60 128	24 233	—
Wein	48 697	21 118	—
Wolle und Wollenstoffe	146 294	76 903	—
Zündhölzer	7 235	3 954	—

Auf die verschiedenen Bezugsländer vertheilt sich die Einfuhr wie folgt:

England	52,89 pCt.
die Vereinigten Staaten von Amerika	18,09 „
Frankreich	11,72 „
Deutschland	7,25 „
Schweiz	2,29 „
Spanien	2,11 „
Italien	1,57 „
China	1,48 „
Andere Länder zusammen	2,60 „

Aus Deutschland wurden nachweislich Waaren bezogen im Fakturawerthe von 170 824,35 Dollars, gegen im Jahre 1883 128 296,34 „ also eine Zunahme von 42 528,01 „

Am Importhandel Guatemalas betheiligten sich die verschiedenen Nationalitäten in folgender Proportion:

Guatemala	16,50 pCt.
Spanien	35,00 „
Deutschland	30,11 „
Frankreich	4,76 „
Vereinigte Staaten	9,14 „
Italien	1,14 „
Schweiz	1,87 „
Belgien	0,79 „
Südamerika	0,42 „

Die Stellung der Deutschen Häuser in Guatemala hat gegen das Vorjahr um 6,75 pCt. an Bedeutung gewonnen.

Die Aussichten für das kommende Jahr verheißen zwar eine reichliche Kaffee-Ernte, doch dürfte es weniger günstig für den Produzenten ausfallen. Die Spekulation in diesem Artikel ist entmuthigt, und für's Erste ohne Hoffnung auf bessere Preise.

Bologna.

Jahresbericht für 1884.[1])

Die Einfuhr aus dem Deutschen Reich nach den Provinzen Bologna, Modena, Parma, Ferrara und Ravenna war auch im abgelaufenen Jahre ein sehr bedeutender und umfaßte die mannigfaltigsten Branchen, vornehmlich:

Eisen-, Stahl- und Bronce-Waaren,
Wollene, halbwollene und baumwollene Stoffe,
Konfektions-Waaren,
Galanterie- und Spiel-Waaren,
Leder-Industrie,
Chemische Produkte,
Musikalische Instrumente, besonders Klaviere,
Landwirthschaftliche und sonstige Maschinen.

Eine besonders beträchtliche Vermehrung der Einfuhr ist in den letztgenannten Artikeln.

Kontinuirlich ist auch die Vermehrung des Absatzes in den Konfektionsartikeln, wie sich denn überhaupt Deutsche Erzeugnisse stetig wachsender Beliebtheit erfreuen — und anderseits die Rührigkeit der vaterländischen Produzenten und Industriellen auf allen Gebieten eine außerordentliche ist.

Wenn vielleicht trotzdem in mancher Branche der Jahresumsatz ein schwächerer war als im vorausgegangenen Geschäftsjahre, so ist die Schuld hiervon theilweise den sanitären Kalamitäten, von welchen Italien im 2. Semester des Jahres 1884 heimgesucht war, und theilweise der Verminderung der Einnahmen in Folge schwacher Ernte und gedrückter Preise in einigen Haupt-Landesprodukten zuzuschreiben.

Die Ausfuhr nach dem Deutschen Reich bewegte sich im abgelaufenen Jahre annähernd in den gewohnten Proportionen und umfaßte beinahe ausschließlich Landesprodukte, unter welchen wie gewohnt Hanf die erste Rolle spielte.

Zwar war die Ernte in diesem Produkte keine so befriedigende wie im Vorjahre, dessen ungeachtet, und obwohl die Preise in Folge der schwachen Ernte reichlich 10 pCt. theuerer waren, dürfte der Absatz nach Deutschland dieselbe Höhe erreicht haben wie im Vorjahre.

Wiederum sind die Ernte-Aussichten für dieses Produkt nicht besonders günstig, und werden sich die Deutschen Leinenindustriellen auf eine Fortdauer der gegen das Vorjahr eingetretenen höheren Preise gefaßt machen müssen.

Nächst Hanf spielten Kleesat und Reis, dann Viktualien (Eier, Gemüse u. dergl.) eine Hauptrolle, hieran reiht sich noch eine ziemlich lebhafte Ausfuhr von Geflügel, Goldfischen 2c.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. Januarheft S. 63.

Warschau.

Bericht über den Verlauf des Wollmarktes in 1885.[1])

Der diesjährige Wollmarkt in Warschau ist am 19. Juni geschlossen worden.

Die vom vorjährigen Wollmarkte verbliebenen Bestände waren im Laufe des Jahres zum größten Theile verkauft, und haben sich die vorjährigen Preise ungefähr in derselben Höhe bis zum Beginn des diesjährigen Wollmarktes erhalten.

In den dem hiesigen Wollmarkt vorhergegangenen Preußischen Provinzialmärkten fand aber eine erhebliche Preisreduktion statt, und verschiedene Wollhändler und Fabrikanten hatten dort größere Abschlüsse zu niedrigeren Preisen gemacht.

Dieser Umstand sowohl, als die gedrückte Geschäftslage im Allgemeinen waren die Veranlassung, daß besonders von den niederen und mittleren Wollsorten am ersten und am Vormittage des zweiten Markttages nur ganz unbedeutende Quantitäten verkauft wurden. Erst in den Nachmittagsstunden des zweiten Tages begann der eigentliche Markt, welcher sich am dritten Tage stark belebte.

Der Bestand an Wolle vor Beginn des Marktes betrug:

	4 000	Pud
zugeführt wurden	42 000	„
zusammen	46 000	Pud.
Davon wurden während der 3 Markttage verkauft	28 000	„
so daß am Schluße des Marktes ein Bestand von	18 000	Pud

verblieb.

Die Wäsche und Behandlung der Wolle war nicht ganz befriedigend, wozu theilweise der viele Staub während der großen Dürre beigetragen hat.

Die Preise haben sich am Schluße des Marktes wie folgt gestellt:

hochfeine Wolle (Prima)	115	bis	140	Thaler,
„ „	100	„	110	„
feine Wolle	80	„	93	„
mittelfeine Wolle	70	„	82	„
ordinäre „	55	„	68	„

für 132 Pfund, was eine Preisreduktion gegen das vorige Jahr um ungefähr 8 bis 12 Thaler pro Centner ergab.

(Hier wird immer noch nach Thalern = 90 Kopeken gerechnet.)

Die meiste Anfrage war nach besten Wollsorten, und wurden auch nur von diesen größere Quantitäten angekauft. Die bedeutendsten Partien haben Russische und Polnische Fabrikanten und Händler gekauft.

La Valette (Malta).

Jahresbericht für 1884.[2])

Handel.

Das Jahr 1884 war, besonders während seiner zweiten Hälfte, hinsichtlich des Handelsverkehrs sehr ungünstig. Malta wurde zwar von der Cholera-Epidemie nicht heimgesucht, es hat aber selbstver-

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Augustheft S. 461.

[2]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Novemberheft S. 672.

ständlich die Rückwirkung davon verspürt. Seit September bis Dezember wurde sein Verkehr mit Frankreich, Italien und der Levante durch die Quarantänemaßregeln unterbrochen. In der That legen die statistischen Tabellen, welche folgen, im Allgemeinen vom Rückgang des Handels Zeugniß ab. Die Einfuhr der dem Eingangszoll unterliegenden Artikel hat gegen 1883 abgenommen. Hierher gehören Thiere, Getreide aller Art, getrocknete Hülsenfrüchte, Sämereien, Olivenöl, alkoholische Getränke aller Art und Essig. Es sind dies, wie man sieht, größtentheils zur Deckung des Bedarfs der Insel bestimmte Lebensmittel. Der Konsum davon nahm derart ab, daß die Zolleinnahmen im Jahre 1884 um 508 Pfd. Sterl. 15 Schill. 6 Pence weniger betrugen als im Jahre 1883, sie beliefen sich im Jahre 1883 auf 133 414 Pfd. Sterl. 11 Schill. 4 Pence und im Jahre 1884 auf 132 905 Pfd. Sterl. 15 Schill. 10 Pence.

Ueberſicht der Einfuhr während der Jahre 1883 und 1884.

		1883.	1884.
Kaffee, Rio	Säcke	11 006	3 823
Zucker, Raffinade	Fässer	—	695
„ „	Säcke	15 820	18 083
„ Centrifugal-	„	25 520	28 885
Reis, Ostindischer	„	12 954	7 893
„ Italienischer	„	80	20
Pfeffer	„	609	490
Butter, Cork	Jerkins	2 544	2 379
Thee	Kisten	1 542	1 215
Seife, Englische	„	1 966	1 851
„ Berberei	Kolli	280	1 679
Heringe, (Yarmouth)	Fässer	3 097	6 879
Kabeljau	Centner	5 560	7 655
Lachs	Tierces	91	394
Bleiweiß	Kisten	1 113	1 178
Spartogras	Ballen	438	302
Petroleum	Kisten	46 286	41 650
Sprit	Fässer	640	703
Rum	„	801	962
Bier	„	59 316	68 220
Wein, Sizilianer	„	72 060	48 721
Schießpulver	1/4-Fässer	12 781	5 489
Holzkohle, Italienische	Salmen	40 989	42 235
„ Griechische	„	2 130	1 350
Kartoffeln, Belfaster	Säcke	47 959	41 417
„ Italienische	Centner	21 433	2 580
„ Französische	Säcke	—	2 000
Tabak, Blätter- (Amerikanischer)	Oxhoft	1 326	80
„ Ostindischer und Levantinischer	Ballen	3 086	2 194
„ Cavendisch	Kisten	2 064	2 302
Steinkohle	Tonnen	582 975	528 904

Die Einfuhr von Kaffeesorten ergiebt gegen das Vorjahr eine Abnahme um 7183 Säcke. Außer der Epidemie, welche die Geschäfte im Allgemeinen beeinträchtigt dadurch, daß sie den internationalen Verkehr hemmte und den Konsum einschränkte, muß man einen weiteren Grund dieser Abnahme in den starken Vorräthen erkennen, die sich zu Beginn des Jahres 1884 hier angesammelt hatten.

Gleiches läßt sich nicht vom raffinirten und rohen Zucker sagen, da die Zufuhr von ersterem um 695 Fässer und 2263 Säcke und von letzterem um 3365 Säcke stieg.

Von Reis und Petroleum zeigen die obigen Ziffern für 1884 eine Zufuhrabnahme von 5121 Säcken, bezw. 4636 Kisten. In der That hatte man nur den Lokalbedarf zu decken, da jeder Gedanke an eine Wiederausfuhr angesichts der Sanitätsmaßregeln, welche so viel wie eine Verschließung der Nachbarhäfen waren, aufgegeben werden mußte.

Die Einfuhr von Butter und Thee hat im Jahre 1884 auch abgenommen. Das muß aber hauptsächlich der Abwesenheit der Flotte zugeschrieben werden, die am meisten von diesen zwei Artikeln konsumirt.

Die Spirituosen ergaben im Jahre 1884 eine Zunahme, der Alkohol um 63, der Rum um 161 und das Bier um 8904 Fässer. Da unser Verkehr mit Großbritannien immer ganz ungestört blieb, so konnte sich die Spekulation ohne Hinderniß in größeren Quantitäten als letztes Jahr diese alkoholischen Getränke anschaffen, behufs deren Verkaufs sie auf die Hierherkunft der Englische Truppen nach Aegypten befördernden Schiffe sowie auf die Bestellungen rechnete, welche genanntes Land selbst machen würde; die Hoffnung, der man sich in dieser Beziehung hingab, verwirklichte sich, und ein Theil dieser Waare wurde nach dem Orient verschifft.

Die Zufuhr von Sicilianischem Wein nahm um 23 339 Fässer ab. Das ist eine ganz natürliche Folge der einige Zeit dauernden Einstellung unseres Verkehrs mit dieser Insel. Es ist bekannt, daß Sicilien, mit welchem ja Malta sonst in regem Geschäftsverkehr steht, sich, selbst vor dem Ausbruch der Epidemie in Neapel, derart nach Außen abschloß, daß selbst die Provenienzen von Italien erst zugelassen wurden, nachdem sie ihre Quarantäne in einem Hafen der Halbinsel gehalten.

Die Zufuhr von Kabeljau im Jahre 1884 hat die vom Vorjahre um 2098 Engl. Centner übertroffen; da die Märkte des Festlandes von Italien mit diesem Artikel ziemlich überfüllt waren, so wurden einige Ladungen hiervon nach Malta gerichtet, um da verkauft zu werden. Nachdem aber die Bestellungen aus Sicilien ausblieben und die Waare nur zur Deckung des Lokalbedarfs diente, so konnte sie hier nur langsam abgesetzt werden. Am Schlusse des Jahres befand sich noch eine große Partie dieser Waare unverkauft im Besitze der ersten Eigner.

Hier folgen nun die Preise der hauptsächlichen Kolonialwaaren während des Jahres, worin man beträchtliche Schwankungen wahrnimmt; nämlich:

	Schill.	Pce.		Schill.	Pce.		
Zucker, Raffinade	35	2	bis	49	6	für	1 Engl. Ctr.
„ Centrifugal, weiß	15	9	„	19	2	„	1 „ „
„ „ gelb	13	10	„	14	5	„	1 „ „
Reis, Ostindischer	9	7	„	11	2	„	1 „ „
Petroleum	5	3	„	5	6	„	Kiste,
Thee	1	1/2	„	1	4	„	Rot. (1 3/4 Engl. Pfd.)
Tabak, Blätter-	34	1	„	64	—	„	1 Engl. Ctr.
Kabeljau	28	9	„	18	1	„	1 „ „
Olivenöl	10	10	„	15	—	„	Cafisi,
Rum	1	7	„	1	9	„	Gallon,
Alkohol	2	1	„	1	6	„	„

Die Einfuhr von Steinkohlen litt auch unter der Stockung, in welche die Geschäfte geriethen. Die Quantität bezifferte sich auf 528 904 Tonnen, eine geringere Zahl als in den zwei Vorjahren.

Seit 1879 war die Einfuhr im Zunehmen begriffen. Da sich jedoch die Zahl der Schiffe, welche hier einliefen, verminderte, so verringerte sich auch der Verbrauch dieses Brennmaterials, welches zu ihrer Ausrüstung gehört. Diese Abnahme der Zahl der Dampfer wurde hauptsächlich durch das Ausbleiben derer hervorgerufen, welche Ländern angehörten, wo die Epidemie herrschte. Sie sind durch die Quarantänemaßregeln von unserem Hafen ferngehalten worden, während die von England kommenden Schiffe, die hier auf kein Hinderniß stießen, frei nach dem Orient und zurück fuhren.

Die Abnahme der Einfuhr von Steinkohle im Jahre 1884 gegen 1883 beträgt 54 071 Tonnen. Die Zunahme, welche bis 1883 beständig anhielt, wurde im Jahre 1884 von einer ungewöhnlichen Ursache gehemmt; man darf daher vermuthen, daß sie wieder ihren normalen Gang nehmen werde, wofern sie auf kein unerwartetes Hinderniß stößt. Im Laufe des Jahres stellten sich die Preise zu 23 Schill. 6 Pce. bis 20 Schill. für Cardiff, und zu 21 Schill. 6 Pce. bis 19 Schill. für Newcastle Kohle, für 1 Tonne frei an Bord geliefert.

Die nachfolgende Uebersicht zeigt die Einfuhr, den Verbrauch und die Ausfuhr von Weizen, Mais und Gerste für die Insel Malta im Jahre 1884.

Einfuhr.

	Im Hafen: Salmen.	Auf Lager: Salmen.	Zusammen: Salmen.
Weizen:			
aus Rußland	1 728 053	33 503	
„ der Türkei	893 474	165	
„ Aegypten	347 664	—	
„ der Berberei (außer Tunis)	2 217	—	
„ Tunis	95	—	
„ verschiedenen Häfen	1 099 927	1 172	
			4 106 270
Mais:			
aus Rußland	1 004 390	—	
„ der Türkei	1 862 619	—	
„ Aegypten	177 845	—	
„ der Berberei (außer Tunis)	193	—	
„ Tunis	—	—	
„ verschiedenen Häfen	4 415	—	
			3 055 225
Gerste:			
aus Rußland	1 543 177	377	
„ der Türkei	745 425	1 843	
„ Aegypten	34 464	—	
„ der Berberei (außer Tunis)	4 274	1 548	
„ Tunis	316	351	
„ verschiedenen Häfen	20 444	86	
			2 352 305
		zusammen	9 513 800

Verbrauch.

	Vom Schiff geliefert: Salmen.	Aus dem Lager: Salmen.	Zusammen: Salmen.
Weizen	54 873	57 078	111 951
Mais	677	—	677
Gerste	4 844	970	5 814
		zusammen	118 442

Ausfuhr.

Ausgeführt nach:	Weizen. Salmen.	Mais. Salmen.	Gerste. Salmen.
Großbritannien und Gibraltar	1 589 132	2 407 177	1 611 203
Frankreich und Algerien	800 252	310 410	105 151
Italien	79 243	—	633
der Berberei (außer Tunis)	322	—	78
Tunis	241	—	8
verschiedenen Häfen	1 581 438	336 940	628 136
zusammen	4 050 628	3 054 527	2 345 109

Die Einfuhr von	Weizen Salmen.	Mais Salmen.	Gerste. Salmen.
betrug	4 106 270	3 055 225	2 352 305
Bestand am 25. Dezember 1883	107 561	7	8 922
Einfuhr u. alter Bestand zusammen	4 213 831	3 055 232	2 361 227
Ausgeführt wurden	4 050 628	3 054 527	2 345 109
	163 203	705	16 118
Verbraucht wurden	111 951	677	5 814
	51 252	28	10 304
Abgang	2	—	4
Bestand am 25. Dezember 1884	51 250	28	10 300

Den Konsum der dem Eingangszoll unterliegenden Waaren, die das Jahr hindurch aus dem Zollamte bezogen wurden, veranschaulichen nachfolgende Daten:

Essig	1 179	Fässer,
Bier	42 150	„
Rindvieh	11 172	Stück,
Pferde	137	„
Maulesel	7	„
Getreide	104 826	Salmen,
Mais	372	„
Gerste	1 771	„
Zwieback ꝛc.	2 590	Centner,
Getreide (beschädigtes)	5 897	Salmen,
Zwieback ꝛc. (desgl.)	2 600	Centner,
Bohnen	15 806	Salmen,
Schminkbohnen	357	„
Kichererbsen	19 587	„
Linsen	316	„
Erbsen	222	„
Buchweizen	6 965	„
Wicken	5 352	„
Baumwollsamen	41 193	Centner,
Johannisbrot	17 814	„
Kartoffeln	51 866	„
Wein, feiner	983	Fässer,
„ ordinärer	212 211	„
Geistige Getränke	12 018	„
Olivenöl	64 057	Cafisi.

Am 31. Dezember befanden sich im Zollamt und schwimmend in unserem Hafen die nachfolgenden Vorräthe an Cerealien, Hülsenfrüchten, Olivenöl und anderen Waaren, die, mit Ausnahme des Petroleums, dem Eingangszoll unterliegen:

		Auf dem Lager:	Im Hafen:	Zusammen:
Weizen	Salmen	38 525	4 125	42 600
Mais	„	25	—	25
Gerste	„	3 348	25	3 373
Buchweizen	„	3 992	—	3 992
Bohnen	„	8 162	72	8 234
Kichererbsen	„	5 500	—	5 500
Schminkbohnen	„	82	—	82
Linsen	„	288	—	288
Erbsen	„	42	—	42
Wicken	„	74	—	74
Kartoffeln	Centner	837	3 341	4 178
Bier	Fässer	2 187	—	2 187
Wein, feiner	„	861	—	861
„ ordinärer	„	7 613	—	7 613
Olivenöl	Cafisi	9 491	2 098	11 589
Petroleum	Kisten	23 781	—	23 781

1 Maltheser Salme = 1 Imperial Quarter Englisch,
1 „ Centner = 175 Engl. Pfund = 79½ kg,
1 „ Faß = 9½ Engl. Imperial Gallons,
56 „ Cafisi = 1 Engl. Imperial Ton von 252 Imperial Gallons.

Die Zolleinnahmen betrugen:
im Jahre 1884.... 132 905 Pfd. Sterl. 15 Schill. 10 Pence,
„ „ 1883.... 133 414 „ „ 11 „ 4 „
also in 1884 weniger 508 Pfd. Sterl. 15 Schill. 6 Pence.

Die Ausfuhr beschränkt sich meist auf die Versendung der hier eingelagerten Viktualien, unter denen die oben aufgeführten Getreidearten den ersten Platz einnehmen. Von den einheimischen Naturprodukten gelangen nur Orangen, Citronen, Erdäpfel, Anis und Kümmel zur Ausfuhr. Die Ausfuhr von Kartoffeln ist fortwährend im Zunehmen begriffen, die der Orangen und Citronen bleibt fast unverändert, während die von Anis und Kümmel seit einiger Zeit um vieles abgenommen hat.

Der Boden der Insel erzeugt bei weitem nicht die zum Unterhalt der so dichten Bevölkerung nöthigen Lebensmittel. Sie muß sich daher ans Ausland wenden, um ihren Bedarf, namentlich an Wein, wovon ihr Boden keinen Tropfen produzirt, an Korn, Thieren ꝛc. zu decken. Die Industrie beschränkt sich auf Spitzenklöppelei, Gold- und Silber-Filigranarbeit und einige Baumwollen-Manufakturwaaren.

Es gab früher auf Malta eine Schiffswerft, auf welcher man Segelschiffe baute; seit mehreren Jahren hat diese jedoch zu bestehen aufgehört, da diese Schiffgattung immer mehr von den Dampfern verdrängt wird.

Die Ausfuhr selbst ist vollkommen frei, sie entzieht sich jeder Kontrole, es ist daher schwer, wenn nicht unmöglich, die Menge der ins Ausland gesandten Waaren genau zu ermitteln.

Postverbindungen.

Da die Französische Dampfschifffahrts-Gesellschaft „Compagnie Générale Transatlantique" ihre Dampfer wegen der Quarantänemaßregeln, denen dieselben hier unterworfen wurden, nicht mehr nach Malta fahren ließ, so mußte man sich während der Dauer der Epidemie mit einer einzigen Verbindung in der Woche begnügen. Diese wurde von einem Schiffe der Italienischen Gesellschaft Florio-Rubattino vermittelt, das von Syrakus hierher fuhr, um den Postdienst zwischen Malta und Sicilien zu besorgen, nachdem diese Insel seit dem Ausbruch der Cholera in Neapel ihren Verkehr mit den mit der Epidemie heimgesuchten Ländern vollständig eingestellt hatte und den aus einer Seestadt des Festlandes des Königreichs Italien kommenden Schiffen den Einlauf in ihre Häfen verweigerte.

Wechsel- und Münzkurse.

Die Durchschnittsnotirungen während des Jahres 1884 waren:
auf London ..... 3 Tage Sicht 2⅛ bis 2¼ pCt. Gewinn,
„ „ ..... 30 „ dato 1½ „ 1¾ „ „
„ „ ..... 30 „ Sicht 1½ „ 1⅝ „ „
„ „ ..... 3 Monate dato ¾ „ 1¼ „ „
„ Frankreich..... 3 Tage Sicht 1¼ „ 1½ „ „
„ „ ..... 30 „ „ 1⅛ „ 1¼ „ „
„ „ ..... 3 Monate dato pari „ ½ „ „
Sovereigns..... 20 Schill. 4 Pence,
Zwanzigfrankenstücke ... 16 „ 3½ „

Obige Kurse verstehen sich gegen Zahlungen in Sicilianischen Thalern zum Konventionskurse von 4 Schill. 2 Pence pro Thaler.

Moskau.

Jahresbericht für 1884[1]).

Die industriellen und kommerziellen Verhältnisse Moskaus, des wichtigsten Fabrik- und Importplatzes Rußlands, gestalteten sich im Jahre 1884 noch ungünstiger als im Vorjahre. Als Hauptursache dieses weiteren wirthschaftlichen Rückganges wird allgemein die Stockung der Getreide-Ausfuhr infolge der Amerikanischen und Indischen Konkurrenz angesehen. Es kamen hinzu die niedrigen Getreidepreise infolge der sinkenden Tendenz des Weltmarktpreises für Cerealien. Die Produktionskosten für ein Pud (zu 16,38 kg) Weizen beliefen sich beispielsweise im Gouvernement Tambow auf 60 Kopeken, ebensoviel betrug daselbst auch der Marktpreis gegen Ende des Jahres; um dieselbe Zeit wurden dort für ein Pud Roggen 47 Kopeken gezahlt, während die Produktionskosten 45 Kopeken betrugen. Endlich ist zu berücksichtigen, daß das Ernte-Ergebniß des Jahres 1884 sowohl quantitativ wie qualitativ im mittleren Rußland unbefriedigend war; in einigen Gegenden, z. B. im Gouvernement Kasan, ja selbst in dem fruchtbaren Gouvernement Orel und zwar im Kreise Liwny litt die Bevölkerung sogar Noth. Nur in den Gouvernements jenseits der Wolga, namentlich in Samara, Simbirsk und Orenburg lieferte die Ernte glänzende Resultate.

Aus diesen Ursachen erklärt sich wesentlich die abnehmende Kaufsähigkeit, die Unterkonsumtion der zur äußersten Einschränkung gezwungenen ländlichen Bevölkerung, die bekanntlich in Rußland über 80 pCt. der Gesammtbevölkerung bildet. Diese Unterkonsumtion führte zur Ueberproduktion der Großindustrie für Textilerzeugnisse, namentlich in dem bedeutenden Moskauer Fabrikbezirk. Erst gegen Ende des Jahres entschlossen sich hier die meisten Großindustriellen der Baumwollbranche, die Produktion erheblich zu beschränken, eine Maßnahme, welche auf einzelnen Fabriken ernste Arbeiter-Unruhen hervorrief.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Septemberheft S. 561.

Auf die Verschlechterung der Lage des Moskauer Fabrikbezirks war jedoch auch die scharfe Konkurrenz der unter vortheilhafteren Bedingungen produzirenden Industrie des Weichselgebietes, namentlich der Stadt Lodz, des „Polnischen Manchester", nicht ohne Einfluß.

Torf, Russische Kohle und Naphthareste fanden als Brennmaterial in Moskau und Umgegend nur in verhältnißmäßig geringem Maße Eingang. Auf dem im November 1884 zu Charkow abgehaltenen Kongreß der Kohlenindustriellen kam zur Sprache, daß die Jahresausbeute der Gruben an der Donezbahn nur 25 900 000 Pud betrage, während 36 200 000 Pud veranschlagt worden wären. Mehrere Kohlenwerkbesitzer erklärten, daß sie das doppelte Quantum liefern könnten, wenn nur Nachfrage vorhanden wäre. Im Rayon der Kursk-Charkow-Asower Bahn wurden nur 17 600 000 Pud Kohlen zu Tage gefördert, während die Ausbeute bis zu 35 450 000 Pud gesteigert werden kann. Da die Englische Kohle trotz der seit dem 1. Juli 1884 erfolgten Erhöhung des Importzolles noch immer in Moskau als Konkurrentin der Russischen Kohle auftritt, so haben die Südrussischen Kohlenindustriellen gegen Ende des Jahres eine weitere Erhöhung des Zolls auf ausländische Kohlen beantragt.

Man rechnet in Rußland 19 l 40prozentigen Branntwein auf den Kopf der Bevölkerung. Es ist statistisch erwiesen, daß trotz der in den letzten Jahren stattgehabten Verminderung der Schänkstuben der Verbrauch des Branntweins zunimmt. Im Jahre 1883 wurden allein 16 088 Fälle gesetzwidrigen Branntweinverkaufs polizeilich nachgewiesen, abgesehen von den Fällen, die sich dem Gesetz entzogen. So hat neuerdings der mißbräuchliche Handel mit „eingemachten Fruchtsäften", d. h. Branntwein, der mit Fruchtsäften gefärbt ist, sowie mit inländischem Eau de Cologne, sogenanntem Bauern-Eau de Cologne, d. h. Kornbranntwein von 40 pCt., dem wohlriechende Essenzen beigemischt worden sind, eine große Ausdehnung genommen.

Die Einnahme aus der Getränkesteuer ist im allgemeinen Reichsbudget für 1885 auf 246 239 780 Rubel (gegen 250 291 880 Rubel im Vorjahr, also um 4 052 100 Rubel weniger), veranschlagt worden, und zwar „im Hinblick auf den Rückgang dieser Einnahmen in den ersten 9 Monaten des Jahres 1884 und trotz der als Folge des mit dem 1. Juli 1885 in Kraft tretenden modifizirten Bierbrauerei- und Handels-Reglements erwarteten Steigerung der Einnahme von Porter, Bier und Meth um 200 000 Rubel." Die thatsächliche Einnahme aus der Getränkesteuer im Jahre 1883 betrug 252 702 820 Rubel 21 Kopeken, d. h. 13 249 840 Rubel 21 Kopeken mehr als veranschlagt worden war.

Erfreulicherweise zeigte die Brandschäden-Kalamität, welche Rußland namentlich noch im Jahre 1883 arg heimsuchte, für 1884 eine erhebliche Abnahme. Die Russischen Feuer-Assekuranz-Gesellschaften waren daher trotz der infolge der Handelsstagnation verminderten Prämien in der Lage, verhältnißmäßig sehr günstige Abschlüsse für das letzte Geschäftsjahr zu liefern. Von den in Moskau domizilirenden Gesellschaften liegen die Abrechnungen bereits vor. Die Moskowische Feuer-Assekuranz-Kompagnie vertheilt eine Dividende von 25 pCt. (gegen 20 pCt. im Jahre 1883); die Versicherungsgesellschaft Jakor 10 pCt. (gegen 10 pCt. im Jahre 1883); die Nordische Versicherungs-Gesellschaft 17 pCt. (gegen 15 pCt. im Jahre 1883). Von den übrigen Russischen Gesellschaften, welche größtentheils ihr Domizil in Petersburg haben, aber auch in Moskau sowie in ganz Rußland arbeiten, vertheilen für 1884: die Erste Russische Feuer-Assekuranz-Kompagnie 24 pCt. (gegen 20 pCt. im Jahre 1883); die Zweite Russische Assekuranz-Kompagnie 12 pCt. (gegen 5 pCt. im Jahre 1883); die Versicherungs-Gesellschaft „Salamander" 18 pCt. (gegen 18 pCt. im Jahre 1883); die St. Petersburger Versicherungs-Gesellschaft 15 pCt. (gegen 11 pCt. im Jahre 1883); die Russische Gesellschaft 12 pCt. (gegen 10 pCt. im Jahre 1883). Bei dem Russischen Feuerassekuranz-Geschäft ist eine große Anzahl ausländischer Gesellschaften — unter diesen auch mehrere Deutsche — durch Rückversicherung betheiligt. Nachdem dieselben in den Jahren 1879 bis 1882 verhältnißmäßig schlechte Geschäfte in Rußland gemacht hatten, gestaltete sich für sie schon das Jahr 1883 wieder günstig; das Jahr 1884 ist, soweit sich bis jetzt übersehen läßt, noch bedeutend günstiger ausgefallen. Diese ausländischen Gesellschaften dürften im Verlaufe des letzten Geschäftsjahres im Durchschnitt ungefähr 50 bis 55 pCt. Brandschäden auf die empfangene Prämie gehabt haben.

An Handels- und Fabriksteuern sollen für 1885 von Moskau bezw. dem Moskauer Gouvernement 2 418 000 Rubel entrichtet werden. Es steht mit dieser Summe an der Spitze sämmtlicher Gouvernements, denn das St. Petersburger zahlt nur 2 217 000 Rubel, das Chersonsche 665 000 Rubel, das Kiewsche 627 000 Rubel, Livland 645 000 Rubel, das Jekaterinoslawsche 275 000 Rubel, das Warschauer 520 000 Rubel, das Permsche 499 000 Rubel, das Nischni-Nowgorodsche 461 000 Rubel, das Tiflissche 453 000 Rubel, das Saratowsche 403 000 Rubel und das Kasansche 390 000 Rubel. Alle übrigen Gouvernements zahlen höchstens 300 000 Rubel; es können füglich die obengenannten 12 Gouvernements als diejenigen gelten, in welchen Handel und Industrie zur Zeit am meisten entwickelt sind.

Trotz der ungünstigen Geschäftslage war eine Abnahme der Wohnungsnoth und Wohnungstheuerung in Moskau nicht zu merken.

Im Herbst wurde ein bedeutender Gebäudekomplex, in welchem sich das Deutsche Theater, eine Passage und zahlreiche Detailgeschäfte der Moden- und Luxusartikelbranche befanden, durch Feuer zerstört. Der durch diesen Brand verursachte Schaden wurde auf 3 bis 4 Mill. Rubel geschätzt.

Das städtische Budget Moskaus für 1885 veranschlagt die Einnahmen auf 5 232 637 Rubel 45½ Kopeken.

Die Steuer für Immobilien in den Städten und Vorstädten des Gouvernements Moskau ist für 1885 auf 607 000 Rubel festgesetzt worden. Von dieser Summe entfallen auf die Stadt Moskau 532 600 Rubel.

Fast während des ganzen Jahres, besonders aber seit dem Auftreten der Cholera in Südfrankreich waren die städtischen Behörden bemüht, die hygienischen und sanitären Verhältnisse Moskaus zu verbessern, Krankheitsherde zu beseitigen sowie die ortsübliche Verunreinigung des Untergrundes zu verhindern.

Dank diesen Maßnahmen fiel die Zahl der Fälle von Infektions-Krankheiten auf 15 067, um 8627 weniger als im Vorjahr. Besonders verminderten sich die typhösen Krankheiten und zwar um 5620 Fälle; es kamen nur 503 Flecktyphusfälle vor (gegen 2 813 im Vorjahr). Es starben im Jahre 1884 23 054 Personen = 30,56 pro Mille, im Jahre 1883 24 817 Personen = 32,93 pro Mille.

Auf der 1884er Messe in Irbit (Gouvernement Perm), an welcher Moskau stark betheiligt ist, ward der größte Theil der Sibirischen Waaren zu günstigen Preisen abgesetzt; dies gilt namentlich von Talg, Butter, Honig, Wachs und Borsten; zum Theil auch von Leder und Rauchwerk. Die Sibirischen Händler kauften nur ein Viertel, vielfach auch nur ein Zehntel ihres sonstigen Jahresbedarfs an Russischen Waaren und prolongirten dabei noch die alten Kredite. Die Russischen Händler mußten ihre Waaren zu Preisen abgeben, die hinter denen der Nischnier Messe von 1883 zurückblieben und zwar auf langterminirte Zahlungsraten.

Die diesjährige Messe in Irbit (Februar 1885) nahm wider Erwarten, besonders zu Anfang, einen befriedigenden Verlauf. Die

Manufakturwaaren wurden bis auf geringe Restbestände zu den Preisen der Nischnier Messe von 1884 verkauft. Besonders günstig gestaltete sich das Geschäft in Galanterie- und Kurzwaaren, während der Geschirr- und Eisenmarkt still war. Der Ledermarkt verlief befriedigend; vielfach wurden für Leder höhere Preise als im Vorjahre gezahlt. Für Kerosin (Petroleum), von welchem große Mengen zugeführt waren, bewegten sich die Preise von 1 Rubel 30 Kopeken bis 1 Rubel 70 Kopeken pro Pud. In Sibirischen Produkten, deren Zufuhr gegen das Vorjahr geringer war, verlief das Geschäft befriedigend. Pelzwerk fand theilweise zu hohen Preisen Abnehmer; Bärenfelle erzielten 10 bis 25 Rubel, weißer Steinfuchs 3 Rubel 75 Kopeken. Zobel- und Eichhornfelle waren wenig begehrt; zugeführt waren etwa 4 Millionen Felle, von denen 700 000 unverkauft blieben. Hohe Sorten erzielten bis zu 26 Kopeken und niedere $11\frac{1}{2}$ Kopeken pro Stück. Talg wurde für St. Petersburg in einer Gesammtmenge von 564 000 Pud zum Preise von 4 Rubel 50 Kopeken aufgekauft, außerdem 128 000 Pud Butter zu 8 Rubel 40 Kopeken bis 8 Rubel 80 Kopeken. Was Thee betrifft, so waren etwa 30 000 Pud guten schwarzen Thees und 16 000 Kisten Ziegelthee zugeführt, für welche höhere Preise als im Vorjahr erzielt wurden. Für Zucker waren die Preise unvortheilhaft, niedere Sorten erzielten 7 Rubel 25 Kopeken, höhere 7 Rubel 70 Kopeken.

Der Besuch der Irbiter Messe — ebenso wie der Nischnier — soll von Jahr zu Jahr schwächer werden. Nach Vollendung der nach Sibirien führenden Bahn — die Strecke Samara-Ufa-Slatoust wird bereits in Angriff genommen, während die Eröffnung der Strecke Jekaterinburg-Tjumen bevorsteht — dürften beide Messen voraussichtlich noch mehr an Bedeutung einbüßen. In noch höherem Grade wird dies der Fall sein, wenn die geplante Verlängerung der Transkaspischen Bahn von Kisilarbao nach Aschabad und von hier nach Merw, Samarkand und Taschkent ausgeführt ist.

Der Ausfuhrhandel Moskaus und der benachbarten Gouvernements verlief nicht unbefriedigend. Die Erlangung genauer Daten ist in Ermangelung statistischer Publikationen unmöglich.

Folgende Artikel wurden ins Ausland und zwar in westlicher Richtung exportirt:

Baumwolle, Borsten, Cigaretten, Dampfmehl, Daunen und Federn, Därme (namentlich Schafdärme), Droguen und Sämereien (Kümmel, Kanthariden, Mutterkorn, Anis, Fenchel, Wurmsamen, Süßholz 2c.), Eier, Felle (besonders Kalb- und Ziegenfelle), Flachs, Garnabfälle, Getreide, Glycerin, Hanf, Hanfheede, Handleinen, Hopfen, Hornabfälle, lebende Hühner, Hausenblase, Knochenkohle, Knochenmehl, Krebsaugen, Kuh-, Roß-, Kameel- und Ziegenhaare, Lumpen, Luxuspferde, Mineralschmieröl, Rauchwaaren, Rohseide, Rübsamen, Saratow-Tabak, Schaf- und Kameelwolle, Seidenabfälle, Sonnenblumenöl, Spielsachen, altes Tauwerk, Wolle 2c.

In östlicher Richtung, insbesondere nach China, Kaschgar, Persien, Buchara und Chiwa wurden hauptsächlich Manufaktur-, Kurz- und Galanteriewaaren, Konfekt, Chokolade und Zucker ausgeführt.

Eine bedeutende Santonin-Fabrik, welche den Bedarf der ganzen Welt decken dürfte, ist im Laufe des Jahres in Tschimkent bei Taschkent (Turkestan) eingerichtet worden. Dieselbe ist im Stande, täglich 300 Pud Zittwersamen zu verarbeiten und daraus 4 bis 5 Pud Santonin herzustellen. 5 bis 600 Kameele waren erforderlich, um die von einer Norddeutschen Fabrik gelieferten Maschinentheile von Orenburg nach Tschimkent zu transportiren. Als Brennmaterial verwendet die Fabrik den ausgepreßten Zittwersamen und Zittwerwurzeln.

Im letzten Jahr ist ferner eine bedeutende Cellulose-Fabrik im Gouvernement Twer (bei Toschok) eingerichtet worden.

Bedeutende Fortschritte hat Rußland auf kunstgewerblichem Gebiet in der Herstellung von Majolika-Artikeln gemacht. Früher wurden dieselben in Moskauer Magazinen als Pariser Fabrikat verkauft; erst die große Russische Ausstellung des Jahres 1882 brachte es an den Tag, daß die nach Zeichnungen Russischer Künstler angefertigten Gegenstände einheimischen Ursprungs sind.

Auf dem Gebiete der Gold- und Silberschmiedekunst zeichnet Moskau sich bereits seit einer Reihe von Jahren durch hervorragende Leistungen aus. Die bisher im Auslande noch nicht nach Gebühr gewürdigte, außerordentlich reichhaltige Sammlung alter — zum Theil Deutscher — Gold- und Silbergeräthe des hiesigen Kremlpalais (Oruscheinaja palata) bietet für diesen Zweig des Kunstgewerbes eine unerschöpfliche Auswahl von Mustern und Vorbildern. Neuerdings wendet man sich mit besonderem Geschick der farbenprächtigen Filigranemailarbeit zu.

Die Waareneinfuhr Moskaus verminderte sich 1884 nach dem übereinstimmenden Urtheil der hiesigen Importeure im Vergleich zu den Vorjahren nicht unerheblich. Man kann schätzungsweise annehmen, daß der Werth des Imports die Durchschnittsziffer der letzten Jahre, nämlich 250 Millionen Rubel, nicht erreicht hat.

Die gesammten Zolleinnahmen Rußlands verminderten sich im Jahre 1884. Nach dem Voranschlage wurden erwartet 102 518 790 Rubel, thatsächlich gingen aber ein 99 545 114 Rubel, d. h. 2 386 088 Rubel oder 2,40 pCt. weniger als im Vorjahre.

Die Einnahmen des Moskauer Hauptzollamts betrugen 1884 30 480 271 Rubel, gegen 1883 mehr 1 306 080 Rubel. Diese Vermehrung dürfte wesentlich dem Mehrimport von Thee und einer neuen Taraberechnung bei diesem Artikel zuzuschreiben sein.

Die Haupteinfuhrartikel Moskaus im Jahre 1884, soweit dieselben beim dortigen Hauptzollamt verzollt worden sind — ein erheblicher Theil der Moskauer Einfuhr wird bekanntlich in Reval, Libau, Wirballen, Warschau, Irkutsk 2c. zollamtlich abgefertigt — ergeben sich aus der nachfolgenden Zusammenstellung, welche sich wesentlich an die Reihenfolge des Russischen Zolltarifs anschließt und zugleich das Vorjahr berücksichtigt.

1. Nahrungsmittel.

		1883.	1884.
Stärke	Pud	2 993	3 346
Verenicelli, Sago und Arrowroot	„	382	420
Früchte und Beeren, getrocknet	„	1 914	3 609
Käse	„	15 985	15 020
Konfekt und Eingemachtes	„	1 260	1 223
Pasteten und Speisezuthaten	„	2 106	2 937
Trüffeln, Champignons 2c.	„	274	312
Kaffee	„	5 914	3 959
Kakao	„	3 953	2 794
Vanille	„	105	32
Gewürznelken, Zimmt und Ingwer	„	2 044	643
Pfeffer	„	3	1 023
Tabak in Blättern	„	4 006	4 210
Blumenthee	„	584	597
Schwarzer Thee	„	773 386	809 141
Arak, Rum und Franzbranntwein	„	7 376	8 783
Getreidebranntwein	Flaschen	34 821	38 715
Traubenweine, in Fässern	Pud	171 087	167 330
„ nicht mousfirende	Flaschen	66 072	103 678
„ mousfirende	„	171 847	161 848

		1883.	1884.
Porter in Fässern	Pud	2 976	3 139
Bier „ „	„	1 138	1 145
Porter	Flaschen	62 419	55 620
Bier	„	4 897	2 388
Essig in Fässern	Pud	234	474
„	Flaschen	1 415	210
Moussirende Wasser	„	66 496	79 300

2. Rohe und halbrohe Stoffe.

		1883.	1884.
Baumwolle	Pud	37 666	24 615
Häute, rohe oder gesalzene	„	3 426	4 326
„ bearbeitete, kleine	„	15 017	13 360
„ „ große	„	22 978	36 460
Bockleder	„	808	1 452
Rauchwerk	„	14 495	13 902
Leinen- und Hanfgarn	„	600	392
Seide, rohe, gezwirnte, ungefärbte und gefärbte	„	13 520	18 784
Wolle, rohe, gesponnene, ungefärbte und gefärbte	„	108 040	116 377
Baumwollengarn	„	92 401	70 689
Erze und erzhaltige Steine	„	12 158	7 010
Eisenblech	„	88 573	99 082
Kupfer, rothes und grünes in Stangen	„	21 550	40 369
Kupfer, rothes und grünes in Tafeln	„	4 274	3 253
Zinn in Barren	„	27 508	33 515
„ „ Blättern	„	75	112
Quecksilber	„	497	1 294
Blei in Blättern und Röhren	„	50	2 899
Gummi, Kautschuk 2c.	„	15 024	16 825
Farbhölzer in Blöcken	„	3 473	3 331
„ zermalmt u. zerrieben	„	6 415	5 669
Orseille, Lackmus und Orleans	„	33 271	28 246
Indigo	„	23 961	26 887
Berliner- und Pariserblau	„	6 518	4 469
Farbstoffpräparate	„	50 838	19 325
Anilinfarben	„	13 712	18 032
Salmiak	„	5 426	3 510
Natron, gebrannt	„	43 467	78 930
Aetznatron	„	23 452	28 528
Salzsäure	„	85 117	82 400
Chemische und pharmazeutische Produkte	„	12 786	20 063
Oliven- und Baumöl	„	224 002	190 923
Hopfen und Hopfenextrakt	„	16 991	17 499

3. Fabrik- und Handwerkserzeugnisse:

		1883.	1884.
Gyps, Marmor, Porphyr, unbearbeitet	Pud	3 253	1 046
Fayence- und Porzellanwaaren	„	4 708	3 228
Glas- und Glaswaaren	„	11 957	7 311
Bronzewaaren	„	595	855
Fabrikate aus Kupfer und Messing	„	7 920	11 468
Gußeisenfabrikate	Pud	8 654	20 559
Sensen, Sicheln, Schaufeln	„	8 949	9 784
Werkzeuge	„	46 085	45 076
Landwirthschaftliche Maschinen u. Geräthe	„	36 347	20 755
Tender, Dampffeuerspritzen	„	123 222	126 126
Lederwaaren	„	509	453
Leinwand, gebleichte u. ungebleichte	„	1 509	2 563
Seidenfabrikate	„	458	587
Halbseidenfabrikate	„	115	165
Wollenwaaren	„	8 078	7 434
Seidene Posamentierwaaren	„	388	391
Wollene „	„	1 901	1 020
Baumwollengewebe	„	6 486	11 692
Dieselben, bedruckt und in Adrianopelroth gefärbt	„	3 711	3 341
Baumwollensammt	„	810	775
Baumwollene Posamentierwaaren	„	4 430	2 794
Spitzen	„	178	288
Knöpfe	„	10 525	9 358
Kleine kostbare Galanteriewaaren	„	470	676
„ einfache „	„	2 595	2 476
Kinderspielsachen	„	1 110	1 080
Mathematische, chirurgische und physikalische Instrumente	„	1 946	1 901
Uhrwerke	Stück	1 410	1 335
Taschenuhren, goldene u. vergoldete	„	12 096	10 975
„ silberne	„	38 995	38 273
Holzuhren mit Messingrädern	„	12 362	10 370
Uhrenbestandtheile	Pud	804	662.

Rücksichtlich einzelner Importartikel Moskaus dürften folgende Bemerkungen von Interesse sein.

Stangeneisen wird aus dem Auslande fast nicht mehr importirt, da Russische Fabriken die verschiedensten Qualitäten fabriziren und den Bedarf vollständig decken.

In T I Eisen hat Deutschland trotz höherer Preise Belgien überflügelt, und zwar nicht nur wegen der besseren Qualität, sondern auch wegen der größeren Profilauswahl.

Von Blechen höherer Qualität wird aus Westfalen noch immer ein recht bedeutendes Quantum eingeführt, namentlich für Dampfkesselfabrikation. Dagegen hat die Einfuhr geringerer Qualitäten nachgelassen, da solche jetzt in Rußland fabrizirt werden. Die neuerdings in Sosnowice und Umgegend errichteten Walzwerke decken hauptsächlich den Bedarf in mittleren und geringeren Qualitäten. Der Import wird auch durch die Fabrikation von flußeisernen Blechen beeinträchtigt, die in Brjänsk und Warschau in großem Maßstabe ausgeführt wird.

Eiserne Röhren wurden früher in bedeutender Quantität aus Deutschland eingeführt; jetzt werden dieselben in Sosnowice von einem Deutschen Fabrikanten angefertigt.

Der Import von Kupferblechen hat fast gänzlich aufgehört; nur solche von außergewöhnlichen Dimensionen, die hier noch nicht gewalzt werden können, gelangen noch aus Deutschland und dem Auslande hierher. Auch die Einfuhr von Rohkupfer soll jetzt ganz unbedeutend sein. Das Petersburger Kupferwalzwerk, welches früher dasselbe bezog, soll jetzt meistens Tintoerze zur Kupfergewinnung beziehen. Auch Phosphor-Bronze wird in Rußland selbst angefertigt.

Messingbleche kommen wie früher fast ausschließlich aus dem Auslande, meist aus Elbing und Altona.

Der Bedarf an Zinkblechen wird zum größten Theil durch die bei Sosnowice belegenen Werke gedeckt. Rohzink (zu Legirungen) wird namentlich aus Schlesien eingeführt.

Weißbleche werden hier fabrizirt, aber in geringerer Qualität; höhere Qualität wird aus England bezogen.

Zinn- und Weißmetalle werden, wie früher, aus England und Holland bezogen.

In Blei beherrschte früher England den hiesigen Markt; nachdem man sich aber überzeugt, daß das Schlesische Blei reiner ist, wird das Englische bald vom hiesigen Markt verdrängt sein. Schon jetzt bezieht Moskau 3/4 seines Bedarfs von etwa 200 000 Pud aus Tarnowitz. Hauptkonsumplatz ist Jaroslaw, wo sich Fabriken für Bleiweiß, Bleimennige 2c. befinden. Der dortige Bedarf beläuft sich jährlich auf 300 000 Pud; die Hälfte liefert noch England (über St. Petersburg).

Landwirthschaftliche Maschinen werden noch in großen Massen von Deutschland bezogen, namentlich Pflüge, dann aber auch Häckselmaschinen, Reinigungsmaschinen und dergleichen. In Dreschmaschinen dominirt noch immer England. Neuerdings werden solche auch in Rußland angefertigt. Ebenso haben auch einige Fabriken in neuerer Zeit begonnen, Lokomobilen herzustellen; doch kommt der überwiegende Theil immer noch aus England.

In Werkzeugmaschinen ist Deutschland (besonders Chemnitz) nach wie vor Bezugsplatz, doch bemühen sich in Rußland einzelne Fabriken, mit dem Deutschen Fabrikat zu konkurriren.

In Dampfmaschinen ist der Englische Import immer noch bedeutender als der Deutsche; auch Berlin ist an der Einfuhr betheiligt. In den letzten Jahren haben aber Russische Fabriken bereits größere Maschinen zu sehr billigen Preisen geliefert.

Dampfkessel können jetzt nur noch ausnahmsweise aus dem Auslande bezogen werden.

Was Werkzeuge anbelangt, so soll der Import Deutscher Waaren im Jahre 1884 zugenommen haben.

Im Laufe des Jahres sind im Weichselgebiet zwei, in Rußland vier Drahtfabriken (eine in Moskau) entstanden, welche mehr produzirten als der Bedarf verlangte. Einige haben daher den Betrieb bereits wieder eingestellt.

Drahtnägel standen Ende 1884 im Preise dem Draht fast gleich.

Der Import von Nähmaschinen aus Deutschland soll sich trotz der scharfen Konkurrenz der Singer-Kompagnie beständig steigern. Man schätzt die jährliche Einfuhr aus Deutschland auf 30 000 Stück. Betheiligt sind Berlin, Bielefeld, Braunschweig, Dresden, Durlach, Kaiserslautern, Karlsruhe, Mühlhausen, Saalfeld, Stettin 2c. Durchschnittspreise en gros für Handmaschinen 20 bis 30 Rubel, für Trittmaschinen 35 bis 40 Rubel; en détail für Handmaschinen 25 bis 35 Rubel, für Trittmaschinen 45 bis 55 Rubel.

Jagdgewehre, und zwar fast ausschließlich Centralfeuerhinterlader, gelangen aus Belgien, Deutschland und England nach Moskau. Sehr geschätzt von Sachkundigen ist das Suhler Fabrikat; dasselbe ist jedoch um 100 pCt. theuerer, als das Lütticher. Beispielsweise kostet hier das billigste Lütticher Gewehr 25 Rubel, das billigste Suhler 50 Rubel. Die Englischen sind noch theuerer; billigste Sorte 60 Rubel. Stutzen zur Bären- und Elennjagd aus Suhl kosten hier 150 Rubel pro Stück. Die Deutschen Revolver, Centralfeuersystem, werden auch sehr gerühmt, sind aber im Vergleich zu dem Lütticher Fabrikat ebenfalls zu theuer. Man kauft einen Lütticher Revolver bereits für 12 Rubel. Revolver, veralteten Systems, kann man bereits für 2 Rubel 25 Kopeken haben. Amerikanische stellen sich auf 25 Rubel pro Stück, in Lütticher Imitation auf 10 Rubel.

Klingen werden aus Solingen importirt und hier montirt; es gelangen jährlich vielleicht 10 bis 15 000 Stück von dort nach Rußland. Gewöhnliche Klingen kosten hier 2 1/2 bis 3 Rubel (Zoll allein 1 Rubel) pro Stück; mit vergoldeten Verzierungen 5 Rubel und mehr; die billigsten Damaszener Klingen 15 Rubel das Stück.

Einen bedeutenden Importartikel bilden Sporen. Es gelangen jährlich etwa 3 bis 5000 Dutzend nach Rußland. Preis durchschnittlich 6 Rubel das Dutzend.

Messer, Gabeln, Federmesser und Scheeren, überhaupt Schneidewaaren werden bereits in Rußland, namentlich in Pawlowsk, (Gouv. Nischni-Nowgorod), dem Russischen Sheffield, fabrizirt, gelangen aber immer noch in nicht unerheblichen Mengen aus Deutschland und England hierher.

In optischen, physikalischen, geodätischen, chirurgischen und orthopädischen Instrumenten verminderte sich die Einfuhr infolge der ungünstigen Kurse und des hohen Schutzzolles erheblich, im Vergleich zu früheren Jahren vielleicht um 2/3. Gegenwärtig bestehen in Moskau drei Fabriken, welche diese Artikel fabriziren.

Hartgummi- und Weichgummi-Artikel gelangten noch immer in ziemlich beträchtlichen Quantitäten aus Deutschland hierher; dieselben werden aber auch schon in Rußland fabrizirt und zwar ebenso gut wie im Auslande.

Unter den neuen Importartikeln, die sich im Jahre 1884 Bahn brachen, sind zu erwähnen: Hamburger Petroleumküchen (System Haller) zum Auseinandernehmen und daher leicht zu reinigen, so daß sie geruchlos brennen. Dieses System dürfte mit der Zeit alle übrigen vom Russischen Markt verdrängen. Die Preise stellten sich für Küchen mit zwei Brennern auf 6 Rubel, mit vier Brennern auf 11 Rubel mit sechs Brennern auf 19 Rubel. Die Hamburger Benzinküchen bewähren sich für die hiesigen Verhältnisse nicht.

Bemerkenswerth erscheint, daß es einem Fabrikanten in Tula endlich gelungen sein soll, Samoware — die bekannten Theemaschinen, welche in keinem Russischen Haushalt fehlen — mit Petroleumheizung herzustellen. Die bisher auf dem hiesigen Markt erschienenen Petroleum-Samoware haben sich anscheinend nicht bewährt.

Der Import von Rund- und Flachbrennern aus Deutschland (Ruhla und Berlin) steigt fortwährend.

Blau emaillirte Kochgeschirre werden bereits in Warschau angefertigt, stehen jedoch an Güte dem Wiener und Pinneberger Fabrikat erheblich nach, während dieses wieder von dem Französischen, das freilich theuerer ist, übertroffen wird. Neuerdings konkurrirt auch die Schweiz (Zug) in diesem Artikel. Vernickelte Kochgeschirre fanden auch Eingang. Emaillirte Gußeisengeschirre werden in Brjansk fabrizirt; die Emaille ist jedoch nicht dauerhaft und stark bleihaltig (bis 25 pCt.).

Als neuer Importartikel ist ferner hervorzuheben das Leipziger Musikinstrument „Ariston", welches bei der Musikliebe des Russischen Volkes im letzten Jahre einen bedeutenden Absatz fand. Die Nachfrage nach diesem beliebten Instrument gestaltete sich namentlich zur Russischen Weihnachtszeit äußerst lebhaft. Preis in Moskau 25 Rubel das Stück (einbegriffen 10 verschiedene Noten).

Auch die Hamburger Typenschreibmaschine „Hammonia" wurde im Jahre 1884 zum ersten Male importirt; Preis 90 Rubel, während die Amerikanische 180 Rubel kostet. Sobald diese Maschine mit Russischen Typen versehen sein wird, dürfte sie auf einen großen Absatz rechnen können.

Was einzelne Artikel der Textilbranche betrifft, so ist Folgendes zu bemerken.

Kammgarne wurden in ziemlich bedeutenden Quantitäten, namentlich aus Deutschland eingeführt, sowohl Singles als auch Doubles. Letztere fanden, soweit sie aus renommirten Spinnereien stammten, flotten Absatz zu guten Preisen, da die Mode diesem Artikel günstig war. Die einheimischen Spinnereien dürften den Bedarf an Kammgarnen auch für die nächsten Jahre nicht decken.

Stick- und Strickwollen fanden gleichfalls verhältnißmäßig befriedigenden Absatz. Die einheimische Fabrikation deckte den Bedarf nicht.

Harte Wollengarne, als Colots, Wefts, Genappes, Genappes-Imitation, wurden in kleinen Posten fast ausschließlich aus England bezogen.

Vigognegarne wurden in geringen Mengen importirt, da die Produktion der einheimischen Spinnereien bei dem schlechten Geschäftsgange für den Konsum völlig ausreichte.

Baumwollgarne zu Webzwecken gelangten lediglich aus England in sehr geringen Quantitäten hierher und zwar Medio Nr. 70, 80 und 90, Double 80 bis 200. Die niedrigeren Nummern wurden von einheimischen Spinnereien geliefert.

Nähgarne werden in Rußland noch nicht gesponnen; dieselben wurden bisher fast nur aus England bezogen. Im letzten Jahre haben auch Deutsche Spinnereien die Mitbewerbung, wie es scheint, erfolgreich versucht.

Wollenwaaren, und zwar gewalkte: Tuche, Halbtuche ꝛc., ungewalkte: Buckskins ꝛc. fanden im Vergleich zu früheren Jahren einen geringeren Absatz, theils infolge der allgemeinen Handelsstockung, theils auch, weil einheimische Fabriken, namentlich Polnische, diese Artikel befriedigend und geschmackvoll herzustellen beginnen. Das Geschäft darin liegt fast gänzlich in den Händen der Französischen Zwischenhändler.

Stuttgarter wollene Hemden (Jägerkleidung) erschienen im Jahre 1884 zum ersten Mal auf dem hiesigen Markt. Dieselben würden unter den hiesigen klimatischen Verhältnissen bedeutenden Absatz finden, wenn der hohe Schutzzoll von 3 bis 4 Rubel pro Stück der Einfuhr nicht hinderlich wäre. Die Lodzer und Åboer Imitationen sind billiger, jedoch nicht so vorzüglich gearbeitet.

In wollenen und halbwollenen Damen-Konfektionsstoffen, Nouveautés, wurde nicht unbedeutend, vorzugsweise ab Berlin, importirt. Der Import aus Glauchau, Meerane und Greiz scheint gänzlich aufgehört zu haben, ebenso wie die Einfuhr gedruckter Kaschmirtücher, die in früheren Jahren aus Baden, Sachsen, Böhmen in großen Quantitäten bezogen wurden. Dasselbe gilt von der Einfuhr in Baumwollstoffen, gedruckten Baumwolltüchern, Baumwollen-Sammet (Velvets), Shirtings ꝛc., sowie von Krefelder Halbseidensammet. Seidensammet wurde noch in geringfügigen Quantitäten aus Lyon bezogen.

Posamentierwaaren, als Litzen, Cordel, Bänder (geflochtene) wurden in sehr geringen Quantitäten aus Barmen bezogen, da die einheimische Produktion jetzt vollständig für den Konsum genügt.

Damenbesatzknöpfe in Stoff und Metall gelangten noch hierher, jedoch nur in feinster Qualität; eine einzige Firma sandte für 50 000 Mark. Ein Gros Knöpfe hiesigen Fabrikats — sehr gute Nachahmung — kostete hier 4 Rubel 40 Kopeken; loko Barmen zahlte man dafür 13 Mark. Stoffknöpfe, die in Barmen nicht unter 1 Mark 80 Pfennig abzugeben sind, wurden in Moskau für 45 Kopeken verkauft. Allerdings kann so feine Waare, wie in Barmen, in Rußland noch nicht hergestellt werden. Moskau zählt bereits 8 Fabriken, welche Barmer Knöpfe fabriziren, sowie 2 Steinnußknopffabriken.

Handschuhe, baumwollene, halbseidene und seidene, wurden stark, da die Mode diesem Artikel günstig war, namentlich aus Sachsen importirt. In Rußland werden diese Artikel noch nicht hergestellt. Auch seidene Strümpfe, baumwollene besserer Qualität, fanden Absatz. Dagegen hat der Import von wollen-gestrickten Tüchern fast gänzlich aufgehört.

Der Alizarin-Import hat sich in Folge der ungünstigen allgemeinen Geschäftslage erheblich vermindert. Dasselbe gilt auch von Anilinfarben. Der bedeutenden Verwendung dieser Farbstoffe in der Zitzdruckerei ist übrigens auch die Mode im letzten Jahr — für Alizarin sogar schon in den drei letzten Jahren — nicht förderlich gewesen.

Im Laufe des Jahres entstanden in Rußland (Riga und Reval) Farbholzextraktfabriken, welche jährlich 2 bis 300 000 Pud liefern können, so daß ein jährlicher Zollausfall von mehr als einer Million Rubel sich ergeben dürfte.

Auch im Jahre 1884 waren die Kursschwankungen wieder beträchtlich. Die Notirungen lauteten Anfang Januar für Dreimonatwechsel auf London 23¼, auf Berlin 198, auf Paris 244 für 100 Rubel. Infolge der Anleihe stiegen die Kurse im April auf 24⅞, bezw. 212 und 262. Ende Juni wurde notirt: 24, bezw. 205 und 254. Infolge der günstigen politischen Konjunkturen stiegen die Kurse gegen Schluß des Jahres auf 25⅛, 215 und 265 — eine Höhe, die seit 1881 nicht erreicht worden war.

Auf der Moskauer Effektenbörse war das Geschäft im Jahre 1884 verhältnißmäßig sehr lebhaft. Fast in allen Russischen Werthen, namentlich aber in Eisenbahnpapieren, trat besonders in den Sommermonaten eine Steigerung ein; ein Rückschlag, der jedoch nur unbedeutend war, blieb später nicht aus.

Der Geldmarkt blieb im Vergleich zum Vorjahre fast unverändert. Die Reichsbank diskontirte nach wie vor zu 6 pCt., während der Satz der Privatbanken zwischen 7 bis 8 pCt. schwankte.

Die hiesigen Privatbanken erzielten auch im Jahre 1884 befriedigende Resultate. Die Kaufmannsbank (Grundkapital 5 Mill. Rubel) vertheilte eine Dividende von 810 Rubel 32 Kopeken auf jede Aktie von 5 000 Rubel (Kurswerth Ende 1884: 10 450 Rubel). Die Dividende der Handelsbank (5 Mill. Rubel Grundkapital) betrug 18 Rubel 50 Kopeken für jede Aktie à 200 Rubel (Kurswerth 226 Rubel); bei der Diskontobank (4 Mill. Rubel Grundkapital) gelangten 23 Rubel auf die Aktie von 200 Rubel (284 Kurswerth) zur Vertheilung.

Die Wolga-Kama-Kommerzbank in St. Petersburg (Einlagekapital 8 350 000 Rubel), welche in Moskau eine bedeutende Filiale besitzt, vertheilte 16 pCt. oder 40 Rubel pro Aktie von 250 Rubel (Kurswerth 444 Rubel).

Eine bemerkenswerthe Erscheinung im letzten Jahre war die Ueberschwemmung des Moskauer Platzes mit nicht fälligen Koupons. Es wurden nicht selten Koupons in Zahlung gegeben, welche erst in 10 Jahren fällig sind. Dabei bezifferte sich die Gesammtsumme der überhaupt im Umlaufe befindlichen Papierrubel am 1. August 1884 auf 898 Millionen.

Auf das laufende Jahr wurden 60 unerledigte Konkurssachen übernommen, während deren Zahl sich zu Beginn des Jahres 1884 auf 114 belief.

Die Konkursmasse dieser 60 fallirten Firmen repräsentirt einen Werth von 995 000 Rubel, die Passiva betragen 15 848 000 Rubel; den Gläubigern stehen 603 000 Rubel in Aussicht.

Jerusalem.

Jahresbericht für 1884.[1])

Die Ernte Palästinas im Jahre 1884 darf als eine mittelgute bezeichnet werden. Die anfänglich in üppigster Weise gedeihenden Wintersaaten — Weizen, Gerste, Linsen und Bohnen — ließen ein reiches Erträgniß erwarten, doch traten langandauernde, heftige Regengüsse während der Wintermonate und häufige im Frühjahr herschende heiße Ostwinde (Sirokko) der normalen Entwickelung hindernd entgegen und bewirkten, daß das zunächst im Wachsthum zurückgehaltene, später zu verfrühter Reife gebrachte Getreide nur Körner kleiner, leichter Beschaffenheit lieferte. Die Sommerfrucht, — Sesam und Durrah — litt unter dem Mangel an Spätregen und wurde auf den ohnehin von Unkraut überwucherten Feldern durch Ungeziefer stark beschädigt. Nach sachverständiger Schätzung wurden im verflossenen Jahre geerntet:

Fruchtart:	Kele.	Metercentner zu 100 kg	Durchschnittsgewicht für 1 Kele. kg
Weizen.....	1 452 000	377 520	26
Gerste	1 543 000	308 600	20
Durrah	726 000	170 610	23½
Bohnen	11 000	2 915	26½
Linsen	6 500	1 820	28
Wolfsbohnen...	12 600	3 402	27

Sesam (wird nur nach Oka gehandelt).

365 000 Kele = 1 754 520 Oka.

Die Preise der Fruchtsorten waren, mit denen des Vorjahres verglichen, gedrückt, und stellten sich durchschnittlich für 1 Kele (gleich 8 Rotol à 3 kg):

Weizen... 17 bis 19 Piaster gegen 28 Piaster im Jahre 1883,
Gerste.... 10 „ 10½ „ „ 18 „ „ „ „
Durrah .. 11½ „ 12 „ „ 14 „ „ „ „
Linsen und Bohnen wie Weizen,
Wolfsbohnen.. 7½ bis 9 Piaster gegen 11 Piaster im Jahre 1883,
Sesam 2½ bis 2¾ Piaster die Oka „ 3¼ „ „ „ „

Oelbaumpflanzungen, Orangengärten und Weinberge brachten gute Erträge. An Olivenöl wurden gewonnen etwa 8 000 000 Oka zum Preise von 3¹²/₄₀ bis 3½ Piaster die Oka; Orangen bedangen am Jaffaer Markte nach Verhältniß der auf Lager befindlichen Vorräthe 25 bis 45 Franken für 1000 Stück nominell (1500 Stück effektiv, während Trauben mit 150 bis 180 Piaster der Kantar (gleich 100 Rottol à 3 kg) bezahlt wurden. Ein von den Deutschen Landwirthen in Sarona gemachter Versuch, die Amerikanische Weinrebe (Isabelltraube) anzupflanzen, hat zu einem befriedigenden Ergebnisse geführt. Die genannte Rebe vermag anscheinend der Traubenkrankheit in besserer Weise wie die einheimischen Sorten zu widerstehen und liefert einen wohlfeilen, dem hiesigen Geschmacke zusagenden Wein. Für rothen Wein wurden 3 Piaster, für weißen Wein 2 bis 2½ Piaster für die Literflasche bezahlt. Die Viehzucht im Gouvernement ist wenig entwickelt; gezüchtet werden außer Ziegen und Federvieh nur Kameele, und sind es namentlich die im Distrikte Gaza nomadisirenden Beduinenstämme der Payaha und Tarabine, welche die letztere Art der Zucht betreiben und welche auf den alljährlich in den Monaten November und Juni, zur Saatzeit, beziehungsweise zur Erntezeit, bei dem Flecken Lydda stattfindenden Märkten, nicht selten Heerden in der Stärke von mehreren Tausend Stück zum Verkaufe stellen. Schafe werden aus dem Ostjordanland, Rindvieh aus Syrien eingeführt. In Sarona hat man, wenn schon zunächst nur in geringem Umfange, begonnen, Rindvieh zu züchten und durch Kreuzung mit fremden Racen zu veredeln. Ein zu solchem Behufe gemachter Versuch, Vieh aus dem Vilayet Aleppo einzuführen, ist gescheitert, da dieser Viehschlag Gebirgsklima erheischt, und wird nunmehr, nachdem es gelungen ist, ein zur Stallfütterung geeignetes Futter durch den Anbau Egyptischen Klees zu gewinnen, der Import Egyptischer Racen geplant. Da Mastvieh im Lande nicht verlangt wird, betreiben die Deutschen Viehzüchter in Sarona vorwiegend Milchwirthschaft. Von Versuchen mit Schafzucht ist im Hinblicke auf frühere, in Jerusalem und Haifa gemachte ungünstige Erfahrungen bisher abgesehen worden.

Für den Handelsverkehr Palästinas, welches bei dem Mangel einer beachtenswerthen einheimischen Industrie als ausschließlich ackerbautreibendes Land erscheint, ist der Ausfall der Ernte von entscheidender Bedeutung, da der kapitalarmen Bevölkerung lediglich durch die Ernteerträgnisse die zum Ankaufe der nothwendigen Lebensbedürfnisse erforderlichen Geldmittel zugesichert werden. In Folge der besseren Ernte zeigt denn auch während des letzten Jahres der Handel Palästinas, trotz der langdauernden Verkehrssperre, welche aus Anlaß der in Frankreich ausgebrochenen Cholera verfügt worden, gegen die Vorjahre ein günstiges Bild.

Im Jahre 1884 wurden eingeführt:

	aus:	Menge.	Werth: Franken.
Zucker	Oesterreich, Frankreich	5 745 Kolli	339 568
Kaffee	Arabien, Egypten, Oesterreich, England	4 283 „	327 830
Gewürze ...	Frankreich, Oesterreich, England	712 „	57 235
Reis	Egypten, Indien, Italien, Frankreich, England, Oesterreich ..	16 500 „	529 850
Katroffeln ..	Türkei, Frankreich, Rußland, Oesterreich	1 370 „	19 820
Petroleum ..	Amerika, Rußland	15 600 Kisten	109 980
Mehl	Rußland, Frankreich, Oesterreich, Türkei	920 Kolli	38 900
Kohlen	England, Frankreich via Beirut	570 t	23 800
Eisen u. Stahl	England, Frankreich, Schweden via Beirut	147 t	35 980
Salz.....	Türkei	1 540 t	157 240
Rauchtabak..	Türkei	50 000 kg	250 900
Schnuptfabak	Türkei	1 700 „	17 300
Tombak	Persien.....	75 600 „	106 800
Bauholz	Türkei, Rumänien	—	275 000
Kisten und Bretter...	Oesterreich, Rußland, Schweden	—	6 500
Manufakturwaaren ..	England, Frankreich, Belgien Deutschland, Oesterreich, Türkei, Schweiz	2 483 Kolli	398 000
Rohe Häute.	Arabien, Indien, Egypten. ...	—	34 500
Leder	Deutschland, Frankreich Griechenland	—	77 900
Wein, Bier u. andere Getränke....	Oesterreich, Deutschland, Frankreich, England, Cypern, Türkei	—	97 500
Kurzwaaren .	Oesterreich, Frankreich, England, Holland, Deutschland, Amerika	—	300 000
Ziegel- und Backsteine.	Frankreich	—	52 000
Perlmutterwaaren u. Abfälle...	Arabien, Oesterreich.....	40 000 kg 72 000 „	116 000

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. Januarheft S. 73.

	aus:	Menge.	Werth: Franken.
Thee	Indien, Rußland	—	30 000
Zündwaaren	Deutschland, Italien, Oesterreich	1 035 Kisten	52 700
Stockfisch, Hering, Sardinen	Frankreich, Italien, Deutschland, Holland, Rußland	—	110 000
Rohbaumwolle und Leinwandstoffe	Egypten, Türkei	100 000 kg	11 000
Mekkafrucht zu Rosenkränzen	Arabien	—	35 000
Theer, Pech	Türkei	—	10 000
Leinöl	England, Egypten, Frankreich	40 Faß	6 000
Waffen, Blei, Schrot	Belgien, Frankreich, Deutschland	—	9 500
Spiegelwaaren	Frankreich, England, Oesterreich	—	5 000
Glaswaaren	Oesterreich, Frankreich, Belgien	—	80 000
Haselnüsse, Nüsse, Kastanien, Pistazien, Pinienfrucht	Türkei, Rumänien	—	35 000
Datteln	Egypten, Bagdad	—	47 000
Bohnen und Erbsen	Rußland, Rumänien, Türkei	—	25 000
Provisionen in Büchsen	Türkei, Europa	—	60 700
Eisenblech, schwarz und verzinnt	England	—	10 000
Möbel	Europa	—	30 000
Steingut	Frankreich, England	—	30 000
Farben	Frankreich, Oesterreich, England	—	12 000
Lichter	Frankreich, Belgien	—	20 000
Zink in Tafeln	Frankreich, Belgien	—	6 600
Drahtstifte	Frankreich, Belgien, Oesterreich	—	21 000
leere Säcke	England, Indien	—	31 000
Holzschüsseln	Rumänien, Türkei	—	15 000
Wagengeräthe	Rußland, Oesterreich	—	8 000
Olivenfrüchte	Türkei, Rumänien	100 Faß	6 000
Malz	Oesterreich, Deutschland	—	2 000
Bernsteinperlen	Deutschland	—	10 000
Photographien u. Mikroskope	Deutschland, Oesterreich, Frankreich	—	10 000
Stricke, Seile u. Bindfaden	Türkei, Oesterreich, Deutschland, Rußland	—	30 000
Papierwaaren	Frankreich, Deutschland, Oesterreich	—	45 000
Seidenpapier zur Orangenverpackung	Oesterreich, Frankreich,	—	20 900
Cigarettenpapier	Oesterreich, Frankreich	—	60 000
Nähmaschinen	Deutschland	—	5 000
Kupferplatten u. Kesselböden	England	—	20 000
Leim	Oesterreich Frankreich, Türkei	—	3 000
Brennholz	Türkei	—	6 000
Dampfmaschinentheile	Deutschland	—	25 000
	Gesammtwerth		4 316 003

gegen 3 052 139 in 1883.

und ausgeführt:

	nach:	Menge.	Werth: Franken.
Koloquinten	Oesterreich, England, Frankreich	—	28 000
Olivenholz und Perlmutterwaaren	Alle Länder der Erde	—	233,600
Orangen, Citronen, Cedras, Melonen 2c., sowie getrocknete Frucht	Egypten, Türkei, Rumänien, Bulgarien, Rußland, Frankreich, Italien, Deutschland, Oesterreich, Schweiz, Amerika, England	—	1 675 000
Olivenöl	Egypten, Türkei, Oesterreich, Frankreich, Rußland, Deutschland und England	1 890 t	1 337 600
Sesamöl	ebendahin	29 500 kg	27 380
Sesamsaat	Egypten, Türkei, Frankreich, Italien, Rußland	2 134 t	856 750
Hadern und Lumpen	England, Italien	210 t	34 800
Seife	Egypten, Türkei	9 800 Ball.	784 600
Schafwolle	Frankreich, England, Amerika	—	37 000
Weizen	Türkei, Frankreich, Italien, England	2 260 t	316 400
Gerste	ebendahin (fast ausschließlich) ab Ghaza)	21 860 t	2 345 800
Dari	ebendahin	2 655 t	256 900
Lupinen, Bohnen, Linsen 2c.	Frankreich, Egypten, Oesterreich, England	2 280 t	306 800
Wein	Türkei, Egypten, Deutschland und kleinere Quantitäten fast nach allen Europäischen Ländern und Amerika	—	38 000
Honig u. gelbes Wachs	Egypten, Deutschland, Schweiz, England	—	6 000
Häute, gesalzen und Felle, getrocknet, auch bearbeitet	Oesterreich, Frankreich, England	—	38 600
Därme, getrocknet und gesalzen	Deutschland, Oesterreich	—	15 300
Wasserschläuche	Türkei und Egypten	—	31 500
Strohmatten	Türkei	—	22 000
Futterstroh	Türkei	—	4 000
Geflügel u. Eier	Egypten und Türkei	—	13 600
Schafe, Ochsen, Pferde, Maulthiere	Egypten, zu Land und zur See	15 000 Stück	530 700
	Gesammtwerth		8 940 330

gegen 4 374 915 in 1883.

Die Einfuhr schließt Deutsche Erzeugnisse in nicht geringer Menge ein, deren ziffermäßiger Werth wegen zollamtlicher Abfertigung dieser Artikel als Waaren Oesterreichischer oder Französischer Provenienz nicht angegeben werden kann.

Bezogen wurden:

Blechwaaren, lackirt u. vernickelt aus Württemberg,
Bettdecken, wollene „ Württemberg,
Bier „ Bayern,
Bürstenwaaren „ Bayern, Württemberg,
Buckskin und Tuche „ Sachsen,

Cichorien	aus	Württemberg,
Chinin	„	Frankfurt und Mannheim,
Kautschuk u. Guttaperchawaaren	„	Hannover, Hamburg,
Cigarren	„	Hamburg, Bremen,
Eisenwaaren	„	Westfalen,
Flanelle	„	Sachsen und Württemberg,
Goldleisten	„	Bayern,
Handschuhe	„	Sachsen und Württemberg,
Hemden	„	Berlin,
Harmoniums und Pianos	„	Stuttgart,
Kölnisches Wasser und Parfümerien	„	Köln,
Körbe	„	Württemberg,
Lackleder	„	Worms,
Leinwand	„	Schlesien u. Württemberg,
Möbelstoffe	„	Chemnitz,
Nähmaschinen	„	Braunschweig u. Sachsen,
Nähseide	„	Freiburg i. B.,
Optische Instrumente	„	Berlin,
Paraffin	„	Halle,
Sammet und Seidenwaaren	„	Crefeld,
Spiegel	„	Nürnberg, Mannheim,
Schreibmaterialien	„	Bonn,
Steingut	„	Saargemünd,
Thibet und Tuche	„	Sachsen u. Rheingegenden,
Tinte	„	Berlin,
Wichse und Zündhölzer	„	Augsburg,

Die Betheiligung Deutschlands an dem diesseitigen Handelsverkehre wächst in erfreulicher Weise, und ist eine weitere Steigerung derselben nach der Eröffnung der Deutsch-Egyptischen Dampferlinie zu erwarten. Bisher litten Deutsche Waaren unter der hohen Landfracht, sowie unter den beträchtlichen, bei der Umladung in Port Said bezw. Alexandrien entstehenden Zwischenspesen, welche den Bezug Deutscher Artikel nicht unwesentlich vertheuerten. Um diesem Mißstande zu begegnen, dürfte sich vielleicht empfehlen, durch Vereinbarung mit einer die Syrische Küste via Egypten regelmäßig anlaufenden Dampferlinie die Möglichkeit zu schaffen, Deutsche, für Palästina bestimmte Waaren mit direktem, einen einheitlichen Frachtsatz festsetzenden Konossement zu verladen, und derart die lästigen Zwischenspesen in Wegfall zu bringen.

In Betreff der Ausfuhr ist hervorzuheben, daß an Gerste etwa zwei Drittel der Ernte, durchweg aus dem Distrikte Ghaza stammend, exportirt und zum überwiegenden Theile zu Brau- und Futterzwecken nach England verladen worden sind. Weizen wurde aus Anlaß der niedrigen Preise nur in kleineren Mengen abgegeben und waren beim Schluß des Jahres größere Vorräthe auf Lager verblieben. Seife und Olivenöl lieferte der Distrikt Nablus, welcher, obschon administrativ zum Vilayet Syrien gehörend, in wirthschaftlicher Beziehung nach Jaffa neigt. Die Weinbereitung, vorzugsweise von den Deutschen Kolonisten zu Jerusalem und Sarona betrieben, gewinnt alljährlich an Umfang. Die Perlmutterindustrie Bethlehems, hauptsächlich Devotionsgegenstände verfertigend, findet für ihre Erzeugnisse bei der katholischen Bevölkerung der Erde willige Käufer, während die Olivenholzschnitzerei in Jerusalem, ohnehin nur als Kleingewerbe betrieben, wegen mangelnder Nachfrage in stetem Rückgange begriffen ist.

Auf der Rhede von Jaffa ankerten im Berichtjahre 1244 Handelsfahrzeuge mit einem Gesammttonnengehalte von 248 314 t.

Dieselben bestanden aus:

	Nationalität	Schiffe	Tonnengehalt
Postdampfer	Oesterreichisch-Ungarische	81	93 250
	Französische	36	45 480
	Russische	46	50 840
Handelsdampfer	Englische	32	19 874
	Französische	12	11 884
	Türkische	1	198
Segelschiffe	Türkische	983	21 780
	Französische	6	300
	Italienische	10	1 649
	Deutsche	2	270
	Oesterreichisch-Ungarische	2	911
	Griechische	5	916
	Persische	5	115
	Egyptische	8	263
	Flagge des Lateinischen Patriarchen von Jerusalem	15	584
	Zusammen	1244	248 314

Die Frequenz der Jaffa-Rhede durch die unter fremder Flagge fahrenden Fahrzeuge ist im Wesentlichen dieselbe geblieben, wie im Vorjahre, während die Zahl der allerdings nur kleinen, Küstenschifffahrt betreibenden Türkischen Fahrzeuge eine nennenswerthe Steigerung (983 Schiffe im Jahre 1884 gegen 532 im Jahre 1883) erfahren hat.

An Banken fehlt es in Palästina und befindet sich, abgesehen von zahlreichen, ausschließlich mit den niederen Volksklassen geschäftlich verkehrenden Geldwechslern (Sarráfs), der Geld- und Wechselverkehr in den Händen einzelner Kaufleute und Handelsgesellschaften. Trotz der Armuth des Landes fließen denselben bedeutende Kapitalien zu, da beim Mangel sicherer zinstragender Effekten und industrieller Unternehmungen zur Verwendung flüssiger Gelder nur der Erwerb schlecht rentirenden Grundbesitzes, oder die Hinterlegung bei einem Bankhause offen bleibt. Im Allgemeinen entbehrt der Geldverkehr der gesunden Grundlage; die Geschäfte werden zumeist auf den persönlichen Kredit des Nehmers hin abgeschlossen, wobei der erhöhte Zinsfuß für die mangelnde Sicherheit entschädigen muß. Der herkömmliche Zinsfuß beträgt für Jerusalem 12 pCt., für Jaffa 15 bis 18 pCt. jährlich. Im Waarenverkehr macht sich eine stete Verschlechterung der auf den Markt gebrachten Europäischen Artikel bemerkbar, welche zum Theil in Konkursfällen meistbietend erstanden bezw. als Ausschußwaare bezogen werden. Dem Kleinhändler, welcher früher seine Einkäufe in Alexandrien und Beirut gegen Kasse oder gegen Monatsaccepte zu machen pflegte, gewähren die Jaffaer Importeure in jüngster Zeit lange Zahlungsfristen, ohne Deckung zu fordern und veranlassen hierdurch nicht selten über den Bedarf hinausreichende Bezüge, deren Regelung dem ohne Betriebskapital arbeitenden Kleinhändler um so schwerer fällt, als das kaufende Publikum zum mindesten einen Jahreskredit in Anspruch zu nehmen gewohnt ist.

Gleich wie in den Vorjahren zeigte sich in Betreff des Geldkurses zwischen Jerusalem und Jaffa eine beträchtliche Differenz. Es galten zu

	Jerusalem Piaster	Jaffa Piaster
das Türkische Pfund (lira)	123½	140
das 20 Frankenstück	108	123
der Silbermedjidié	23	26
der Papierrubel	13—14	—
der Altlik	6	6½
der Beschlik	3	3½

Größere Geschäfte am Jaffaer Markte wurden nach Beiruter Kurs abgeschlossen, der im Wesentlichen dem Jerusalemer Kurse entspricht. Deutsches Gold kommt am diesseitigen Markte nicht vor.

Im Wechselverkehr war für Jaffa die Notirung am Beiruter Platze maßgebend, während in Jerusalem gezahlt wurden für kurze Wechsel guter Beschaffenheit:

auf London ..... 25 bis 25,20 Franken für 1 Pfd. Sterl.,
auf Paris ..... 3/4 bis 1 pCt. Skonto,
auf Italien..... 1 bis 1 1/4 pCt. Skonto,
auf Berlin ..... 121 1/2 bis 122 1/2 Franken für 100 Mark,
auf Wien ..... 2,4 bis 2,8 Franken für 1 Gulden,
auf Rußland ..... 240 bis 242 Franken für 100 Rubel.

Der Umsatz des Jerusalemer Geldmarktes in Baar und in Wechseln während des Jahres wird geschätzt:

mit England ..... auf 120 000 Pfd. Sterl.,
„ Frankreich und Italien... „ 2 000 000 Franken,
„ Oesterreich ..... „ 200 000 Gulden,
„ Deutschland ..... „ 100 000 Mark,
„ Rußland (durchweg Papier) „ 1 000 000 Rubel.

Ancona.

Anfang Juli.

Die Lage des Zuckermarktes.

Während bis vor wenigen Jahren Zucker hier fast nur in raffinirtem Zustande von Oesterreich, England und Frankreich bezogen wurde, steht jetzt eine Umwälzung in diesem Geschäftszweig bevor. In Senigallia bei Ancona ist eine Raffinerie errichtet und bereits in Betrieb gesetzt, und in Ancona selbst wird eine großartig angelegte Raffinerie noch in diesem Sommer in Betrieb gesetzt werden. Es handelt sich jetzt darum, ob es den Deutschen Produzenten gelingen wird, bei der Versorgung mit Rohzucker den Vorzug zu erhalten.

Ancona importirte im Jahre 1884:

970 463 kg raffinirten Zucker ausschließlich von Oesterreich,
44 552 kg Rohzucker für die hiesigen Zuckerbäckereien, ausschließlich von England;

vom Januar bis April 1885 wurden eingeliefert:

564 505 kg raffinirter Zucker von Oesterreich,
10 932 „ Rohzucker von England;

Senigallia importirte im Jahre 1884:

564 445 kg raffinirten Zucker,
516 470 „ rohen Zucker von Oesterreich;

vom Januar bis Mai 1885:

192 800 kg raffinirten und
4 459 900 „ rohen Zucker von Oesterreich.

Die Senigallia-Raffinerie ist im Besitz der Società Ligura Lombarda per la Raffinazione degli Zuccheri in Sampierdarena bei Genua; die Ancona-Raffinerie gehört den Fratelli Corradini in Livorno, und wäre es also Sache der Deutschen Exporteure, sich mit diesen beiden Firmen direkt oder durch Vermittelung guter Agenten wegen Lieferungen von Rohzucker in Verbindung zu setzen.

Da seit einiger Zeit die Dampfer der Bremer Hansalinie und der Hamburger Freitaslinie regelmäßige Fahrten nach dem Adriatischen Meere eingerichtet haben, wodurch den Raffinerien die Erleichterung geboten wäre, anstatt ganze Ladungen, monatliche kleine Posten zu beziehen, so stände Deutschland, was die Transportverhältnisse anbetrifft, wenigstens England nicht nach.

Kopenhagen.

Anfang Juli.

Die Lage des Zuckermarktes.

Das Ergebniß der „Dänischen Zuckerfabriken" während des Betriebsjahres 1884/85 war, wie aus dem auf der Generalversammlung der Aktionäre am 30. v. Mts. erstatteten Berichte der Gesellschaftsdirektion hervorgeht, ein schlechtes.

Im Laufe des Sommers und Herbstes gingen die Preise für 88 prozentige Zucker in London noch weiter zurück. Als die Direktion im März 1883 die Anlage von drei neuen Rübenzuckerfabriken anempfahl, war der Preis für die gedachte Zuckersorte in London 21 Schill. 6 Pence. Am 1. Januar 1884 stand er auf 18 Schill., am 1. Mai auf 14 Schill. 6 Pence und fiel im Oktober 1884 bis auf 9 Schill. 9 Pence. Später hob sich der Preis und erreichte am 1. Mai 1885 die Höhe von 12 Schill. 10 1/2 Pence, so daß der Durchschnittspreis für das Jahr 1884/85 auf 13 Schill. 9 Pence gesetzt werden kann.

Der Preisrückgang hat veranlaßt, daß man die Vollendung der bereits im Bau begriffenen neuen Fabrik in Nykjöbing auf Falster bis auf bessere Zeiten verschoben hat, wodurch freilich ein Zinsenverlust von etwa 300 000 Kronen erwachsen ist.

Selbstverständlich konnte unter diesen Verhältnissen auf einen Gewinn in dem Betriebsjahre 1884/85 nicht gerechnet werden.

In den Rübenzuckerfabriken sind im Ganzen 3 367 838 Ctr. Rüben verarbeitet worden, welche ungefähr 29 Millionen Pfund Zucker ergeben haben. Davon sind von den beiden Raffinerien in Kopenhagen 24 1/2 Millionen Pfund verarbeitet und von dieser Waare etwas über 23 Millionen Pfund verkauft worden, wogegen im Vorjahre 15 700 000 Pfund Rohzucker fabrizirt, 23 1/4 Millionen Pfund raffinirt und 22 900 000 Pfund verkauft wurden. Ein Theil der Produktion der Kochereien war Waare zum Konsum, Puderzucker, mit welchem man den „Schottischen Farin" vom Markte zu verdrängen sucht.

Aus der Betriebsrechenschaft, welche für die beiden Raffinerien am 31. Dezember 1884 und betreffs der Kochereien am 30. April 1885 abschließt, ergiebt sich:

Ueberschuß	688 665	Kronen
Verlust	722 542	„
also Unterbilanz	33 877	Kronen
Dazu die Preisherabsetzung auf den Vorrath	978 025	„
zusammen	1 011 902	Kronen
Davon ab Saldo vom vorigen Jahre.....	339 995	„
Rest zur Abschreibung auf Reservefonds	671 906	Kronen.

Havana.

Anfang Juni.

Die Lage des Zuckermarktes.

Durch die hohen Preisnotirungen in London sind auch hier die Zuckerpreise erheblich gestiegen. Verlockt durch den höheren Gewinn beabsichtigen viele Pflanzer, ganz gegen den bisherigen Gebrauch, ihre Arbeiten noch im Juni fortzusetzen, trotzdem dann das Rohr schon sehr wässerig wird und nicht mehr so ergiebig ist als vorher. Wie im April, so war auch im Mai die Insel von schweren Regengüssen heimgesucht, welche die Ernte hemmten, an einzelnen Stellen sogar zur Unmöglichkeit machten. Zieht man dabei in Betracht, daß der Monat Juni erfahrungsmäßig zu den Regenmonaten gehört und daher das eben erwähnte Projekt, einen Theil des noch im Felde

stehenden Rohres zu ernten und zu verarbeiten, wohl auch noch zu Wasser werden wird, so kann man fast mit Sicherheit annehmen, daß die Produktion dieser Kampagne 520 000 t kaum erreichen wird.

Die Preise des Zuckers betrugen in Havana Ende Mai d. J. per Arrobe:

	Realen.
Clayed Nr. 12, current classes	5½ bis 5¾
Zentrifugalzucker Nr. 8/10, Polarisation 92/97°..	6 „ 7
Muscovados, Polarisation 85/91°	4¼ „ 4¾
Melassezucker Nr. 6/10, Polarisation 83/90°	4 „ 4¾

Gesammt-Ausfuhr von Zucker aus den Häfen Cubas vom 1. Januar bis 31. März 1885.

Bestimmungsland.	Zucker.					Melasse.		
	Kisten.	Säcke.	Oxhoft.	Auf Tonnen umgerechnet.	Prozent der Ausfuhr.	Oxhoft.	Auf Tonnen umgerechnet.	Prozent der Ausfuhr.
Vereinigte Staaten	3 692	383 616	173 043	143 999	91,27	65 904	42 838	99,39
Großbritannien	—	—	1 568	968	0,61	24	16	0,04
Nördl. Europa	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—
Spanien	19 489	58 615	3 140	11 210	7,11	27	18	0,04
Südl. Europa	—	—	—	—	—	—	—	—
Uebrige Häfen	—	11 425	828	1 597	1,01	351	228	0,53
zusammen	23 181	453 656	178 579	157 774	100	66 306	43 100	100
gegen 1884	13 676	88 631	228 894	152 361	100	68 015	44 210	100
Zunahme für 1885	9 505	365 025	—	5 413	—	—	—	—
Abnahme „ 1885	—	—	50 315	—	—	1 709	1 110	—

Von obigen Beträgen fielen auf die drei wichtigsten Zuckerexporthäfen der Insel die folgenden Quantitäten:

Exporthafen.	Zucker.						Melasse.	
	Kisten.	gegen 1884.	Säcke.	gegen 1884.	Oxhoft.	gegen 1884.	Oxhoft.	gegen 1884.
Havana	21 343	8 738	179 220	66 102	24 816	45 248	5 325	4 826
Matanzas	1 000	550	88 028	1 743	32 552	46 487	15 747	25 163
Cárdenas	838	643	12 448	3 051	45 251	48 207	30 913	29 136
die übrigen Häfen	—	3 745	173 960	17 735	75 960	88 952	14 321	8 890
Summe wie oben	23 181	13 676	453 656	88 631	178 579	228 894	66 306	68 015

Der Verkehr mit Europa wird fast ganz durch die drei genannten Häfen besorgt.

Bewegung des Zuckers in den Waarenlagern der zwei bedeutendsten Zuckerhäfen Cubas vom 1. Januar bis 31. Mai 1885.

	Havana.			Matanzas.		
	Kisten.	Säcke.	Oxhoft.	Kisten.	Säcke.	Oxhoft.
Vorrath am 1. Januar 1885	44 465	85 704	17 696	310	7 187	2 772
Eingegangen im Monat Mai	12 435	148 801	8 046	190	45 150	11 131
Vorher eingegangen	39 158	573 134	37 503	2 865	188 851	51 547
zusammen	96 058	807 639	63 245	3 365	241 188	65 450
gegen 1884	115 735	380 318	133 801	9 035	11 718	110 125
Verschifft im Monat Mai	9 712	57 473	7 516	190	38 496	13 319
Vorher verschifft	39 010	257 133	31 115	1 075	119 365	40 141
zusammen	48 722	314 606	38 631	1 265	157 861	53 460
gegen 1884	41 494	139 995	77 026	4 063	5 299	84 914
Somit Vorrath am 31. Mai 1885	47 336	493 033	24 614	2 100	83 327	11 990
gegen 1884	74 241	240 323	56 775	4 972	6 419	25 211

Auf Tonnen umgerechnet stellen sich die obigen Ziffern für beide genannten Häfen für die Zeit vom 1. Januar bis 31. Mai 1885 wie folgt:

	Eingegangen.	Ausgegangen.	Stock am 31. Mai.
1885	198 000	111 249	86 751
1884	210 444	123 555	86 889

Futschau.

Bericht über das Theegeschäft Futschaus in der Saison 1884/85.[1])

Die Gesammtausfuhr von Futschau-Thee betrug

im Jahre 1882/83 ..... 88 202 530 Pfund
„ „ 1883/84 ..... 84 173 501 „ und
„ „ 1884/85 ..... 85 786 124 „

Die Ausfuhr der letzten Saison hat somit die in der vorigen überstiegen, die in der Saison 1882/83 aber nicht erreicht.

Von dem in der letzten Saison ausgeführten Thee gingen nach:

	Pfund.		Pfund.	in der Saison:
Europa	53 807 153	gegen	56 933 042	1883/84.
Australien und Neuseeland	18 950 204	„	15 398 349	„
den Ver. Staaten von Amerika	3 562 854	„	2 236 074	„
Süd-Afrika	1 273 488	„	1 070 244	„
nördlichen Chinesischen Häfen	5 834 189	„	6 381 608	„
und südlichen Chinesischen Häfen	2 358 236	„	2 154 184	„
Zusammen	85 786 124	gegen	84 173 501	in d. Saison 1883/84.

Die Vertheilung der Gesammtausfuhr in den Jahren 1884/85, 1883/84 und 1882/83 auf die einzelnen Theesorten ist aus folgender Aufstellung zu ersehen:

	Congou. Pfund.	Souchong. Pfund.	Ulong. Pfund.	Parfumirter Orangen-Pekoe. (Scented Orange Pekoe.) Pfund.	Parfümirter Kaper. (Scented Caper.) Pfund.	Blumen-Pekoe. (Flowery Pekoe.) Pfund.	Grüner Thee und Sorten. (Green and Sorts.) Pfund.	Zusammen Saison 1884/85. Pfund.	Zusammen Saison 1883/84. Pfund.	Zusammen Saison 1882/83. Pfund.
Nach Europa:										
Saison 1884/85	47 550 770	4 274 550	625 092	1 242 568	82 783	68 167	3 243	53 807 153		
„ 1883/84	51 125 276	3 896 533	497 287	1 200 777	86 764	114 746	11 210		56 933 042	
„ 1882/83	52 395 885	3 122 281	945 080	971 704	77 047	260 915	7 152			57 770 014
Nach Australien und Neuseeland:										
Saison 1884/85	18 390 433	50 478	26 615	419 718	25 106	9 495	28 359	18 950 204		
„ 1883/84	15 092 329	31 587	8 135	240 944	15 750	76	9 528		15 398 349	
„ 1882/83	19 011 934	31 454	5 280	362 048	7 707	433	24 140			19 443 026
Nach Südafrika:										
Saison 1884/85	116 027	1 074 840	—	—	—	—	82 621	1 273 488		
„ 1883/84	52 591	777 627	—	—	—	—	240 026		1 070 244	
„ 1882/83	32 579	558 449	—	—	—	—	195 333			786 361
Nach Amerika:										
Saison 1884/85	1 091 035	209 727	2 240 798	16 729	1 000	914	2 651	3 562 854		
„ 1883/84	337 864	57 178	1 829 849	4 460	—	998	6 425		2 236 074	
„ 1882/83	1 095 734	85 934	1 398 529	22 916	3 212	745	207 839			2 814 909
Nach den nördlichen Chinesischen Häfen:										
Saison 1884/85	462 102	3 693	4 319	1 869 936	3 379	3 867	3 466 893	5 834 189		
„ 1883/84	682 364	4 342	10 103	1 901 403	261 133	2 715	3 519 448		6 381 608	
„ 1882/83	115 115	4 600	4 969	1 407773	75 854	5 946	3 526 147			5 240 404
Nach den südlichen Chinesischen Häfen:										
Saison 1884/85	910 009	558 431	761 554	9 643	400	98 972	19 227	2 358 236		
„ 1883/84	969 516	548 814	607 559	10 601	—	81 690	37 454		2 154 184	
„ 1882/83	848 227	477 268	689 022	9 745	13 578	74 760	18 216			2 147 816

Die Saison wurde am 6. Juni vorigen Jahres, also einige Tage später als im vorhergehenden Jahre, eröffnet und ging ebenso rasch zu Ende wie die vorige Saison, denn seit Ende Januar dieses Jahres wurde kein Thee mehr nach Europa verschifft.

Um die Ausfuhr möglichst zu reguliren, waren die fremden Kaufleute in Futschau kurz vor Beginn der Saison übereingekommen, die damals im Hafen liegenden Dampfer einen nach dem andern allwöchentlich zu expediren, und glaubt man, daß dies Verfahren einen guten Einfluß auf den Gang des Geschäftes geübt haben würde, wenn nicht sämmtliche Fracht sofort vor Ankauf der Waare zu hohen Raten fest engagirt worden wäre, so daß später die betreffenden Verschiffer mehr oder weniger gezwungen waren zu kaufen, den Theeleuten aber dadurch Gelegenheit geboten wurde, auf hohe Preise zu halten.

Zur Zeit der Kriegsereignisse im August vorigen Jahres hatte es den Anschein, als ob die Zufuhren von Thee im Allgemeinen bedeutend kleiner ausfallen würden als im Jahre 1883; schließlich

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Oktoberheft S. 586.

wurden aber doch etwa 50 000 Kisten Congou mehr auf den Markt gebracht, als man erwartet hatte, und ist die Ausfuhr nach Europa demzufolge nur etwa drei Millionen Pfund geringer als in der vorhergehenden Saison, während man auf etwa den doppelten Ausfall gerechnet hatte. Ueberhaupt waren die Zufuhren, alle Sorten zusammengenommen, größer als in der Saison 1883/84, und steht insbesondere dem Ausfall in der Theeausfuhr nach Europa eine um etwa dreieinhalb Millionen Pfund größere Ausfuhr nach Australien gegenüber.

Preise für Congous und Souchongs waren in Futschau bald nach Eröffnung der Saison im Ganzen wesentlich niedriger, als das vorhergehende Jahr. Die Qualität der Congous soll im Allgemeinen wieder viel zu wünschen übrig gelassen haben, wogegen die Souchongs besser als in der vorigen Saison ausgefallen sein sollen.

Gut bis fein mittel, wie auch geringe Sorten Congous und Souchongs fanden in London zu Anfang der Saison, das ist im August und Anfangs September, einen guten Markt und scheinen damals diese Art Thees gute Resultate ergeben zu haben; dann aber trat plötzlich eine vollständige Reaktion im Londoner Markte ein, welche im November, anscheinend ohne besondern Grund, zu einer wahren Panik führte und unerhört niedrige Preise, das ist ca. 25 bis 30 pCt. unter letztjährigem Werthe, im Gefolge hatte.

Unter diesen Umständen ist die Saison 1884/85 abermals als eine unglückliche und verlustbringende für Futschau zu bezeichnen.

Einen solchen Zustand des Londoner Marktes und so niedrige Preise, namentlich für gut bis fein mittel Thee, wie in der Saison 1884/85 in London, wissen die ältesten Leute im Futschau-Theegeschäft sich nicht zu erinnern und soll dieser Zustand nach Ansicht der Futschauer Kaufleute nur der rücksichtslosen Art und Weise zuzuschreiben sein, in welcher der Thee in ungeheuren Massen in London in Auktion „without reserve“ verkauft oder vielmehr verschleudert wird. Man versteht diese Art der Prozedur in Futschau umsoweniger, als der Bedarf von Thee in Europa noch fortwährend zunimmt und die Ablieferungen in London jetzt durchschnittlich über 18 Millionen Pfund in einem Monat betragen.

Es unterliegt keinem Zweifel, daß die Saison 1884/85 nicht nur für die fremden Kaufleute in Futschau ungünstig war, sondern daß auch die Chinesischen Theeleute an einem großen Theil der ersten Ernte Congous und Souchons viel Geld verloren haben.

Wie in früheren Jahren, so hat es sich auch im letzten Jahr wieder herausgestellt, daß von erster Ernte zu viel produzirt bezw. zu viel Geld zum Ankauf derselben ins Innere geschickt worden ist.

Man vermuthet, daß in diesem Jahre für die Saison 1885/86 viel weniger Geld zum Ankauf des Blattes erster Ernte in Umlauf gesetzt werden wird, theils weil die Theeleute im vorigen Jahr so bittere Erfahrungen gemacht haben, theils weil bei der drohenden politischen Lage nicht nur große Vorsicht, sondern auch starke Abgeneigtheit für zweifelhafte Unternehmungen bei den Chinesen vorherrschend sein werden. Dementsprechend hofft man, daß die erste Ernte in der nächsten Saison wesentlich niedriger einstehen werde und in Folge dessen auch die Fremden billiger werden kaufen können. Dennoch glaubt man, ohne wesentliche Besserung in der Qualität schwerlich eine nennenswerthe Steigerung im Werthe des Futschau-Thees erwarten zu dürfen, zumal die Konkurrenz des guten kräftigen Indischen Thees mit jedem Jahre stärker wird und größere Bedeutung gewinnt.

Was speziell die Souchongs anbetrifft, so waren dieselben, wenn sie auch die Güte von früheren Zeiten nicht erreichten, doch von guter Qualität; dennoch hatte die zu große Ernte unerhört niedrige Preise in London zur Folge, obgleich die Ablieferungen auch von dieser Art Thee gleichzeitig bedeutend zugenommen haben.

Von Flowery Peccos ist kaum halb so viel als in früheren Jahren zugeführt worden und waren daher die Verschiffungen dieser Sorte nach Europa um 45 000 Pfund kleiner als in der vorhergehenden Saison. Demnach scheinen diese Arten von Thee, obgleich von guter Qualität, sich nicht bezahlt zu haben und Nachfragen dafür in London nur äußerst gering gewesen zu sein. Vorausgesetzt, daß die politischen Verhältnisse dem Gang des Theegeschäftes keine ernste Störung bereiten, erwartet man, es werde sich die nächste Saison für alle Betheiligten günstiger gestalten, zumal die Theevorräthe in London allem Anschein nach bei Ankunft der neuen Ernte bedeutend geringer sein werden, als im letzten Jahre.

Mit Bezug auf die schon öfters hervorgehobene Abnahme in der Qualität des Futschau-Thees sei erwähnt, daß im Oktober 1884 die Futschau-Handelskammer die Vermittelung einiger in Futschau residirenden Konsuln zu dem Zwecke in Anspruch nahm, damit die einheimischen Theepflanzer angehalten würden, mehr Sorgfalt auf die Theeproduktion zu verwenden und daß der General-Gouverneur von Fokien, an den sich die gedachten Konsuln wandten, bezügliche Schritte in Aussicht stellte.

An der Theeausfuhr nach Europa waren in der Saison 1884/85 63 Dampfer gegen 61 in der vorhergehenden Saison betheiligt.

Nach Australien luden 17 Dampfer direkt und 6 Dampfer von Hongkong, nach Amerika 8 Dampfer und nach Südafrika 1 Dampfer.

Sämmtliche Dampfschiffe fuhren unter Britischer Flagge. Die Abwesenheit der Deutschen Flagge hat ihren Grund lediglich in dem Vorgehen der sogenannten „Conference“, nämlich eines Uebereinkommens, das einige Englische Dampferlinien mit der Französischen Compagnie des Messageries Maritimes getroffen haben, wonach den Verschiffern 5 pCt. der Fracht zurückbezahlt werden, wenn sie ausschließlich mit den zur Konferenz gehörigen Dampfern verladen.

Die bei der Konferenz betheiligten Englischen Dampferlinien sind folgende:

Die Peninsular and Oriental Steam Navigation Company, Holts, Glens, Castles, Shires, Bens, und Mutuals.

Die Messageries Maritimes und die Peninsular and Oriental Dampfergesellschaft kommen für Futschau nicht in Betracht, wohl aber die übrigen genannten Englischen Linien; so gehörten z. B. von den 63 von Futschau mit Thee nach Europa gehenden Dampfern

30	der Holts-Linie,	6	der Shires-Linie,
15	„ Glens- „	3	„ Mutual- „ und
6	„ Bens- „	3	„ Castles- „ an.

Allerdings haben durch das Vorgehen der Konferenz auch einzelne zu derselben nicht zugelassene Englische Rheder Schaden zu leiden gehabt, hauptsächlich wurde dadurch aber die Deutsche Dampfschiffs-Rhederei zu Hamburg getroffen, der trotz ihrer stattlichen Flotte das Laden von Thee in der letzten Saison unmöglich gemacht wurde. Eine Folge der Konferenz und der durch dieselbe bewirkten Beseitigung aller Konkurrenz waren hohe Frachtraten, nämlich im Durchschnitt 67 Schill. 6 Pence gegen 40 Schill. in der vorhergehenden Saison.

Da nun die Verschiffer einsehen werden, daß ihnen die Konferenz trotz der Zurückzahlung eines Theils der Fracht nachtheilig war, so hält man es für zweifelhaft, ob es der Konferenz in der nächsten Saison gelingen würde, gegen etwaige Versuche, sie zu sprengen, Stand zu halten.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler und Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

Berichte über das Inland.

Dresden, Anfang Juli.

Im Holzhandel bewegte sich im abgelaufenen Quartal der Bedarf im Allgemeinen in normalen Grenzen.

Zwar wird durch die eingetretenen Zollerhöhungen der nationalen Industrie ein besserer Schutz gewährt, indessen ist der Import von Schnittmaterial vom Auslande, insbesondere von Schweden, Norwegen, auch Oesterreich-Ungarn und Galizien, in der Zwischenzeit ein so bedeutender gewesen, daß der Bedarf mindestens für das laufende Jahr gedeckt erscheint, mithin an eine Aufbesserung der Preise und einen Aufschwung des Geschäfts für jetzt kaum gedacht werden kann.

Die Lage der Holzstoffschleiferei hat sich im letzten Semester bei den in Folge starken Wassermangels anziehenden Preisen günstiger gestaltet.

Der Geschäftsgang der Papierfabrikation zeigte geringes Leben, und die seit Jahren erhobenen Klagen über niedrige Preise bei erhöhten Ansprüchen an Qualität traten mehr denn je hervor.

Der Gang des Droguen- und Farbwaarengeschäfts war im zweiten Quartal d. J. bei erheblich gewichenen Preisen fast sämmtlicher Farbwaaren ein schleppender.

Farbhölzer wurden billiger angeboten, und die Preise derselben gingen auf den Stand der Preise für Farbholz-Extrakte zurück.

Für die Chokoladefabrikation war das verflossene Vierteljahr ein zufriedenstellendes. Bei nur mäßig erhöhten Preisen für Zuckerwaaren erreichte der Umsatz dem Werthe nach annähernd die Ziffer des gleichen Zeitraumes im Vorjahre, während in quantitativer Hinsicht ein Mehrumsatz stattgefunden hat. Trotz der namhaften Steigerung, welche die Zuckerpreise in den letzten Wochen des abgelaufenen Quartals erfuhren, stehen die Preise der vorwiegend aus Zucker bestehenden Fabrikate in Folge der Konkurrenz nicht im Einklange mit dieser Erhöhung.

Auch in dem hauptsächlichsten Rohprodukte des in Rede stehenden Industriezweiges, dem Kakao, sind allmälige Preiserhöhungen um mehrere Mark, in einzelnen feineren Sorten sogar um 15 bis 20 Mark für den Centner, zu verzeichnen, ohne bisher, in Folge starker Konkurrenz, Ausdruck in den Preisen der Fabrikate gefunden zu haben.

Die Lage der Spiritus- und Spritfabrikation hat sich insofern verschlechtert, als der mittlere monatliche Durchschnittspreis für Rohspiritus, welcher am Schlusse des Jahres 1884 nach den amtlichen Notirungen der Berliner Produktenbörse für 100 Liter zu 100 pCt. loko ohne Faß 43,15 Mark betrug, auch im Laufe des verflossenen Semesters noch zurückging und am Schlusse desselben auf 41,60 Mark stand. Die bedauerliche Thatsache, daß sich die Spekulation dieses Artikels zu sehr bemächtigt hat und das reelle Waarengeschäft unter den schwierigsten Anstrengungen um seine Existenz kämpft, macht eine Berechnung in diesem Geschäftszweige seit längerer Zeit unmöglich.

An sämmtlichen Spiritus-Stapelplätzen sind die Vorräthe zu einer bedeutenden Höhe angewachsen, und es dürfte sich hieraus sowie aus den zu erwartenden günstigen Ernte-Ergebnissen und dem frühzeitigen Beginn der Brennereikampagne ein weiterer Rückgang der Spirituspreise mit ziemlicher Sicherheit ergeben.

Die frühzeitige, vorherrschend warme Witterung ist den Brauereien günstig gewesen und hat den Bierkonsum vortheilhaft beeinflußt.

Die mäßigen Preise für Gerste haben sich, auch nach Erhöhung des Eingangszolles, bis zum Schluß der Einkaufssaison nicht gesteigert, dagegen für Hopfen noch weiter ermäßigt. Die Qualität dieser beiden Hauptfaktoren war von besonderer Vorzüglichkeit, so daß der Brauer aus dem gleichen Quantum mehr Bier als sonst ohne Beeinträchtigung des Gehaltes oder der Güte des Bieres herzustellen vermag. Der Absatz an Bier war bei fast allen Brauereien ein gesteigerter.

Die allgemeine Lage des Kohlenbergbaues ist als eine mittelmäßige zu bezeichnen. Unterstützt von dem für diese Branche günstigen Winter 1884/85, war der Absatz im ersten Quartal d. J. befriedigend, während in den drei folgenden Monaten nur Fabrikkohle zur Versendung kam, die bessere Sorte Kohle dagegen ohne lebhafte Nachfrage blieb und deshalb größtentheils auf Lager gestürzt werden mußte, eine Erscheinung, welche in dem betreffenden Zeitraum stets wiederzukehren pflegt. Trotz günstigen Verkaufes im letzten Winter war eine Preiserhöhung nicht durchführbar, da die Preise der Böhmischen Braunkohle eine solche nicht zuließen.

Die Granitsteinbrüche der Kamenzer Gegend waren im zweiten Quartal d. J. nicht nur vollauf beschäftigt, sondern es mußten sogar viele Aufträge aus Mangel an Arbeitern zurückgewiesen werden.

Bei den Sandsteinbrüchen läßt sich eine weitere Besserung gegen das Vorjahr konstatiren. Aufträge sind genügend vorhanden. Die Preise sind zwar nicht höher gegangen, haben sich aber mehr befestigt.

In der Schleif- und Mühlsteinfabrikation hat eine unverkennbare Besserung Platz gegriffen; in Folge regerer Nachfrage haben weitere Preiserhöhungen stattfinden können, mit welchen auch die Lohnerhöhungen, namentlich für die Steinbrucharbeiter, in deren Gesammtzahl sich empfindliche Lücken bemerkbar machen, gleichen Schritt hielten.

Die gegenwärtige Lage der Gußstahl-Industrie ist im Allgemeinen als eine ziemlich ungünstige zu bezeichnen. Wenngleich die in unserem Bezirke befindlichen Fabriken während des letzten Halbjahres vollauf beschäftigt waren, so sind die ohnehin schon niedrigen Preise in Folge von Ueberproduktion doch derartig gedrückt, daß die Arbeiten wenig Nutzen übrig ließen.

Die Eisen-Industrie hat im verflossenen Semester zum Theil lebhafte und umfangreiche Beschäftigung gefunden.

Es wird allenthalben eine große Thätigkeit entwickelt, um die Leistungsfähigkeit der Anlagen zu erhöhen, und wenn auch die Pro-

duktion, stellenweise Ueberproduktion, zuweilen eine bedenkliche Vermehrung angenommen hat, so sind doch auch die Bemühungen, den Export zu erhalten und zu vermehren, von Erfolg gewesen. Der materielle Nutzen der in Rede stehenden Industrie, die während des ganzen Semesters mit sehr gedrückten Preisen arbeitete, ist freilich in den einzelnen Branchen ein sehr verschiedener gewesen.

Die Walzeisenwerke haben zwar zum Theil auch niedrigere Preise gewähren müssen, dieselben fanden aber Entschädigung durch billigeren Einkauf des Rohmaterials und haben in Folge dessen mit gutem Nutzen gearbeitet.

Stabeisen ist wie kaum zuvor im Preise zurückgegangen, und trotz der geplanten Konventionen zur Einschränkung der Produktion und Aufbesserung der Preise suchen die genannten Werke sich Abschlüsse zu diesen niedrigen Sätzen zu verschaffen, obgleich diese kaum Nutzen bringende sein können.

Die Weißblech-Fabrikanten, welche sich bisher einer lohnenden Thätigkeit zu erfreuen hatten, sind durch die plötzlich eingetretene Konkurrenz der Englischen Waare, mit welcher sich die Deutsche im Preise einschließlich Fracht und Zoll fast gleichstellt, recht unangenehm überrascht worden; der Import der gedachten ausländischen Waare ist zur Zeit ein ziemlich bedeutender.

Auch Zinkblechwaaren haben trotz regerer Nachfrage im Preise nachgeben müssen, obgleich in diesem Artikel die Preisdifferenz, welche in der Hauptsache auf die niedrigen Rohzinkpreise zurückzuführen ist, nicht so groß ist.

Die einzigen Artikel, welche eine Besserung erfahren haben, sind Blei, Bleiwaaren und Zinn.

Die anhaltend günstige Lage der Tafelglasfabrikation hat in dem zweiten Quartale d. J. weitere Fortschritte gemacht; bei äußerst zahlreichen Aufträgen wurden gute Preise erzielt, so daß dieselbe auf eine sehr erfolgreiche Thätigkeit zurückblicken kann.

Dagegen befand sich die Beleuchtungsglas-Branche im letzten Quartale in einer recht gedrückten Lage.

Diejenigen Glashütten, welche hauptsächlich nach Amerika exportiren, erhielten die erwarteten Amerikanischen Orders in gewohntem Umfange, dagegen befand sich der übrige Absatz an Beleuchtungsglas noch immer unter dem Drucke der Verschiebung der natürlichen Verhältnisse, welche im Absatze an die Großhändler in Folge Durchführung der Prinzipien des Verbandes Deutscher Glasfabrikanten eintreten mußte. Einerseits waren die Fabrikanten genöthigt, auf Lager zu arbeiten, ohne für namhafte Verkäufe viel Geld hereinzubekommen, andererseits hatten sie für einen ungeschwächten Betrieb zu sorgen, um zur eigentlichen Bedarfszeit im Stande zu sein, der Nachfrage genügen zu können.

Nachdem man sich von Seiten der Glasgroßhändler überzeugt hat, daß die Verbandsfabrikanten entschlossen sind, die Vorschriften des Verbandes unbedingt inne zu halten, scheint mit Beginn des dritten Quartals d. J. eine Wendung zum Bessern Platz greifen zu wollen. Aufträge der Glasgroßhändler zu Verbandspreisen gehen so zahlreich ein, daß die vollangehäuften Lager der Glashütten bis zum Anfange des Herbstes geräumt sein dürften.

Die Porzellanwaaren-Industrie hat einen flotten Geschäftsgang im verflossenen Semester zu verzeichnen. Der Absatz in wohlfeileren Sorten Porzellan war ein recht befriedigender, während die besseren und theueren Sorten eher vernachlässigt blieben, abgesehen von einzelnen großen Bestellungen, welche die Königliche Porzellanmanufaktur in Meißen noch Monate lang beschäftigt. Für den Export, der zur Zeit vollständig ruht, fehlen bis jetzt Anzeichen auf Neubelebung.

Auch die in Meißen und Umgebung zum Theil allein, zum Theil in Verbindung mit anderen Artikeln betriebene Fabrikation von Thon- und Chamottewaaren hatte sich eines guten Absatzes bei allerdings sehr gedrückten Preisen zu erfreuen. Ebenso waren die in und um Meißen bestehenden Klinkerstein-Fabriken reichlich beschäftigt, und auch die Fabrikation in Majoliken hat sich nicht unwesentlich vergrößert.

Die Lage der chemischen Fabriken ist auch im zweiten Quartal d. J. eine wenig günstige gewesen und mehr und mehr eine bedrängte geworden.

Die Lage der Baumwollenspinnerei hat sich gegen das erste Quartal d. J. insofern noch ungünstiger gestaltet, als bei anhaltend festen Preisen für Baumwolle die der Garne noch mehr gewichen sind, so daß selbst bei den besten Einrichtungen der Betrieb nur noch mit Verlust aufrecht zu erhalten ist.

Die Preise der Baumwollengarne gingen des geringen Konsums wegen langsam zurück und sind fast auf dem niedrigen Standpunkte des Jahres 1879 angelangt. Das Geschäft in diesem Artikel, und insbesondere der Export, ging überall sehr schleppend.

Das Geschäft in Leinengarnen war die ersten fünf Monate d. J. hindurch ein äußerst zufriedenstellendes, wich aber im Monat Juni einer nicht unerheblichen Abschwächung; die Preise, welche im Anfange dieses Jahres noch im Steigen begriffen waren, mußten beträchtlich nachgeben.

Der Absatz in leinenen Kettengarnen war im ersten Halbjahre ein wenig befriedigender und blieb hinter den am Schlusse des Jahres 1884 gehegten Erwartungen zurück. Preisreduktionen haben nicht stattgefunden, doch blieben die Einkäufe zumeist nur auf das Nothwendigste beschränkt.

Die Bedürfnisse für Kammgarne, speziell der Stickereibranche, sind bisher nicht nur ebenso bedeutend, wie im Vorjahre, geblieben, sondern es hat sich auch in den sonst stillen Monaten Januar und Februar eine so rege Nachfrage geltend gemacht, daß den gestellten Anforderungen nur mit Aufwendung aller verfügbaren Kräfte entsprochen werden konnte. Die Garnpreise sind weiter um reichlich 10 pCt. gewichen.

In Zwirn- und Nähgarnen, deren Fabrikation nicht unwesentlich zurückgegangen und nur noch mit geringem Nutzen verknüpft ist, erhofft man einen Umschwung zum Besseren in Folge der Erhöhung des Eingangszolles. Auf die Vortheile der erlangten Zollerhöhung deutet schon jetzt der Umstand hin, daß Anfragen wegen Preise 2c. von solchen Seiten einlaufen, die sonst nur ausländische Fabrikate zu kaufen pflegten.

Jutegarne, welche nur zu wenig lohnenden Preisen Absatz fanden, erfuhren vorübergehend kurze Preissteigerungen, gingen aber auf ihren früheren Stand zurück.

Das Geschäft in baumwollenen Rock- und Hosenzeugen ist in dem verflossenen Semester äußerst still verlaufen; die ungünstigen Verhältnisse für die Lage dieses Artikels bestehen sogar in verschärftem Maße fort und trotz der eifrigsten Bemühungen, immer wieder Neues zu bringen, will sich der Absatz nach keiner Richtung hin heben. In der Hoffnung auf eine baldige günstige Wendung haben sich die größeren Etablissements zur Einschränkung ihrer Produktion bisher noch nicht entschließen können, und die Folge davon ist, daß die Angebote immer dringender und die Lager fertiger Waaren zusehends größer werden.

Der Absatz von bunten Bettzeugen war recht befriedigend, und auch der Export ging in erwünschter Weise vor sich.

Die Tuchfabriken waren sämmtlich vollauf beschäftigt und

arbeiten jetzt, in der gewöhnlich ruhigsten Zeit, noch überall normal. Diese günstigere Lage entspringt jedoch nicht einer allgemein besseren Geschäftslage in den gefertigten glatten Tuchen, sondern hängt unstreitig mit den für den Verkauf gemachten, bedeutend vermehrten Anstrengungen zusammen. Gleichzeitig scheint auch der Umstand für den größeren Absatz des ersten Halbjahres mitzuwirken, daß die Leistungen der einzelnen Fabriken, was Ausführung betrifft, den aufs Höchste gesteigerten Anforderungen der Käufer durchaus genügen. Größere Aufträge, die bisher immer regelmäßig aus dem Orient eingingen, sind theils ausgeblieben, theils nur mit erheblichen Preisermäßigungen auszuführen gewesen.

Der Geschäftsgang der Orleansbranche war ein schleppender; Bestellungen auf weit hinaus liegen nicht vor, und die Aussichten müssen daher als ungünstig bezeichnet werden.

Der Absatz für glatte, weiße Leinen dürfte sich, veranlaßt durch die höheren Garnpreise, im ersten Semester 1885 etwas gehoben haben, doch ist zum größten Theile dabei eine Erhöhung der Waarenpreise nicht erzielt worden. Die Nachfrage hat sich wieder, wie im letzten Quartale 1884, auf mittlere und bessere Qualitäten in allen Breiten erstreckt; starke Waare war immer noch verhältnißmäßig wenig begehrt, und deren Verwendung für Wäsche ist auch für die Folge kaum zu erzielen, da dafür baumwollene und wollene Artikel verschiedener Art als Ersatz sich der Gunst des Publikums zu erfreuen haben. Die Arbeiter sind immer reichlich beschäftigt gewesen, hier und da dürfte sogar Mangel an guten Arbeitern für breitere Leinen zu verzeichnen sein.

Der Geschäftsgang in leinenen und halbleinenen Rock- und Hosenstoffen zeigte wenig Veränderung. Das Exportgeschäft ließ nach jeder Richtung hin zu wünschen übrig, nicht nur in Bezug auf die Größe der Aufträge, sondern auch hinsichtlich der erzielten Preise. Als erschwerendes Moment kommt hierzu die mit jedem Jahre wachsende Konkurrenz der Vereinigten Staaten Amerikas.

In Tischzeugen war der Geschäftsgang äußerst schleppend. Für gewisse Exportländer hält zwar der Absatz gleichen Schritt mit der während der Sommermonate bei der Handweberei immer etwas geringeren Produktion, auch ist es möglich gewesen, nicht für Lager-, sondern für neu anzufertigende Waare und speziell für Mustersachen bessere Preise zu erzielen, indessen sind dieselben nicht so, daß sie dem Aufschlage gleichkommen, der die Leinengarne seit Monaten betroffen hat. Nach den Centralamerikanischen Staaten, wie auch Brasilien, die sonst ein gutes Absatzgebiet für unsere Leinen, wie auch Baumwollenwaaren waren, hat sich der Export immer schlechter gestaltet und beinahe ganz aufgehört.

Dagegen gingen auf Handtücher und Frottirwaaren die Orders ziemlich regelmäßig und gut ein; das Geschäft in diesen Artikeln hat an Umfang gewonnen, und der Export war befriedigender.

Die Maschinenbauanstalten, besonders diejenigen, welche die Anfertigung von Maschinenspezialitäten betreiben, haben sich bei besseren Preisen eines lebhaften Geschäftsganges zu erfreuen. Die Fabriken für Lokomotiven und Dampfmaschinen, für Kessel-, Brauerei- und Brennereibetriebs-Maschinen, hauptsächlich auch die Fabriken für Maschinen der Textil-Industrie, sowie diejenigen für den Bau von Schnellpressen und Nähmaschinen waren besonders lebhaft beschäftigt.

Eine Ausnahme dagegen macht die Fabrikation von landwirthschaftlichen Maschinen. Die Fabrikanten dieses Artikels haben ihre Arbeiten nicht unwesentlich einschränken, Arbeiter entlassen und große Anstrengungen machen müssen, um ihre bedeutenden Lager zu verringern. Auch der Export hat gleich dem Geschäft im Inlande ganz erheblich nachgelassen.

Die Lage der Eisengießereien kann im Allgemeinen als eine gute bezeichnet werden; dieselben waren reichlich beschäftigt bei allerdings rückgängigen Preisen. Besonders regen Absatz fanden Laffetenräder und schmiedeeiserne Bauartikel; zumal in letzterem Artikel dürfte sich ein wesentlich größerer Umsatz als im ersten Halbjahre 1884 vollzogen haben. Die Preise sind indeß auch in diesen beiden Artikeln stark gewichen, worunter vorzugsweise das Engros-Geschäft nicht unerheblich gelitten hat.

Die Sächsische Pianofortefabrikation findet in ihrer Leistungsfähigkeit immer größere Beachtung und Anerkennung auf dem Weltmarkte, dagegen werden bei den weitgehendsten Ansprüchen die Preise sehr gedrückt.

Der Geschäftsgang der Fabrikation künstlicher Blumen war in Folge ungünstiger Witterung im Verhältniß zu früheren Jahren ein sehr stiller. Für die bevorstehende Herbst- bezw. Wintersaison dürften Federn die alleinige Mode abgeben, so daß die Blumen-Industrie, obwohl in der Herstellung dieses Artikels Ausgezeichnetes geleistet wird, vollständig darniederliegt.

Die Lage der Strohhutfabrikation hat sich recht günstig gestaltet; das Geschäft war in der hauptsächlichsten Verkaufssaison für Strohhüte, in den Monaten April und Mai, befriedigend, im April sogar ein überaus lebhaftes. Die Fabrikanten waren mit Aufträgen sehr reichlich versehen und trotz ihrer großen Leistungsfähigkeit nicht im Stande, der Nachfrage prompt zu genügen. Mit dem Wechsel der Witterung trat jedoch gegen Ende des Monats Mai ein plötzlicher Umschlag ein, welcher zu einer ziemlichen Verflauung des Geschäfts führte. In Folge dessen müssen größere Waarenbestände, sogar auch von einigen Fabrikanten, in die nächste Saison mit hinübergenommen werden.

Der Betrieb der Lederfabrikation, namentlich der Lohgerberei, zeigte sich im letzten halben Jahre im Allgemeinen lohnender, als im vorangegangenen.

Die Rohlederpreise haben eine weitere Steigerung nicht erfahren, dagegen mußten die Hauptbedarfsartikel, eichene und fichtene Lohe, sowie sonstige Gerbstoffe, im Preise nachgeben.

Der Geschäftsgang bei den hiesigen Elbschifffahrts-Gesellschaften war im ersten Halbjahre 1885 ein ziemlich lebhafter, wickelte sich jedoch vorzugsweise im ersten Quartal d. J. zu niedrigen Frachten und noch niedrigeren Schlepplöhnen ab.

Der äußerst niedrige Wasserstand aber, welcher sich im Juni d. J. einstellte, veranlaßte alsbald eine beträchtliche Steigerung der Frachtsätze und die Verringerung der Lasten der Elbfahrzeuge um etwa zwei Drittel. Eine so bedeutende Einschränkung des Laderaumes mußte natürlich auf den Frachtentransport störend wirken, um so mehr, als der Verkehr bei Beginn dieses Quartals sich reger entwickelte.

Von Hamburg bergwärts gab hierzu das Eintreffen größerer Getreidemengen Amerikanischen und Russischen Ursprungs Veranlassung, während thalwärts Böhmische Zuckerwaaren in Folge des steigenden Preises einen regeren Versand im Gefolge hatten. Dennoch haben die Konkurrenzverhältnisse, die sich auf der Elbe mehr wie je fühlbar machen, eine Aufbesserung der Frachtsätze nicht zugelassen.

Da die alten Gesellschaften ihr Geschäft in gewohntem Umfange zu behaupten trachten und die von der Privatschifffahrt gebotenen niedrigen Frachtsätze auch für sich annehmen, ferner durch Vermehrung ihres Schiffsparkes ihre Leistungsfähigkeit zu erhöhen suchen, so dürfte eine Besserung dieser Verhältnisse vor der Hand nicht zu erwarten sein. Im Allgemeinen sind für alle auf der Elbe arbeitenden Gesellschaften

sowohl als auch für einzelne Schiffseigner die materiellen Ergebnisse gegen die gleiche Periode des Vorjahres nicht unwesentlich zurückgeblieben, was einerseits auf den geringen Export, andererseits aber darauf zurückzuführen sein dürfte, daß die Schifffahrt im Anfange dieses Jahres wegen Eisganges auf längere Zeit eingestellt werden mußte.

Leipzig, Anfang Juli.

Der Handel in Rüböl war in dem abgelaufenen Quartal so unbedeutend, daß er kaum der Erwähnung verdient. Die Erhöhung des Rapszolles hat zwar die im April sehr gedrückten Preise etwas gebessert, vermochte aber eine Belebung des Verkehrs nicht herbeizuführen. Die Oelmühlen unserer Umgegend lieferten in diesem Quartal nur ganz vereinzelte kleine Posten, und der geringe Bedarf wurde meist durch Bezüge von Berlin und aus Schlesien gedeckt. Die Rapsfelder stehen schön und lassen einen reichlichen Ertrag erwarten.

Nach der andauernd ungünstigen Lage, in welcher sich der Rauchwaarenhandel während der letzten vier bis fünf Jahre befunden hatte, belebte sich während der verflossenen Ostermesse das Geschäft wenigstens einigermaßen. Dazu trug in erster Linie bei, daß man die frischen, Amerikanischen Waaren auf den Londoner Januar- und Märzauktionen in Folge der verbliebenen übermäßig großen alten Lagerbestände und der spärlichen Konkurrenz beim Einkauf äußerst billig beschaffen konnte. Einzelne Hauptartikel erhielten weniger als die Hälfte des Werthes, den sie vor einem oder zwei Jahren noch hatten. Diese niedrigen Preise benutzte die Spekulation schnell zu umfangreichen Anschaffungen, obgleich nur für die wenigsten Länder wirklich größerer Bedarf vorlag, und wenn es auch sehr schwer hielt, von den alten Lagerbeständen Posten von Bedeutung selbst zu entsprechend ermäßigten Werthen zu begeben, so räumten sich doch die frisch gekauften Waaren zu einem großen Theile und ließen einen annehmbaren Nutzen, welcher freilich nicht genügte, um die schweren Verluste an den aus der vorjährigen Saison übrig gebliebenen Waaren zu decken. Russische Artikel, welche gleichfalls, wenn auch nicht in demselben Maße, billiger eingekauft waren, fanden zwar auch Abnehmer, jedoch, mit Ausnahme einiger bevorzugten Fellsorten, nicht in derselben ausgedehnten Weise und besonders nur mit spärlichem Gewinn. Am ungünstigsten und langsamsten gestaltete sich das Geschäft in mitteleuropäischer sogenannter Landwaare, welche, obgleich ebenso zu ermäßigten Preisen angeboten, doch nur theilweise Abnehmer fand, ohne wohl durchschnittlich einen nennenswerthen, wenn überhaupt irgend welchen Nutzen zu lassen.

An dem Geschäft, welches bis zur Ostermesse, d. h. bis zum Aufkommen der neuen Werthe, sehr darniederlag, betheiligte sich die Deutsche Kundschaft in der schwachen Weise, wie es stets in den letzten Jahren der Fall war. Auch nach Frankreich und England war der Absatz nicht sehr bedeutend; nur in einzelnen Artikeln, besonders solchen, welche in Leipzig in hervorragender Weise zubereitet, gearbeitet und gefärbt werden, wurden größere und zufriedenstellende Abschlüsse gemacht. Besser gestaltete sich das Geschäft nach Böhmen, Ungarn und Galizien, wogegen der Verkehr mit Belgien und Holland, Dänemark, Schweden und Norwegen, namentlich aber Serbien und der Walachei, sehr viel zu wünschen übrig ließ. Zu einem in den letzten Jahren außergewöhnlichen Umfang entwickelte sich der Absatz nach dem Orient, obgleich die von daher gebrachten Artikel der Kaufmannsbranche nur einen schlechten Markt fanden. Sehr unbefriedigend blieb das Geschäft mit Nordamerika; die Nachwehen einer aus mehrfachen Gründen schlechten Saison machten sich deutlich fühlbar, und nur in wenigen besonders begünstigten Waarenpackungen war es möglich, einen mäßigen Absatz nach diesem Lande zu erzielen. Am günstigsten gestaltete sich der Verkehr mit Rußland. Nachdem im Laufe des Vorjahres der größte Theil der mehr oder weniger nothleidenden dortigen Kundschaft ihre Verpflichtungen nicht hatte erfüllen können und in Folge davon die Händler zu dem Entschluß gekommen waren, die leichten gefahrbringenden Kredite ferner überhaupt nicht mehr zu gewähren, traten die alten, soliden, Russischen Firmen aufs Neue in den Markt, von welchem sie sich der schwindelhaften unmöglichen Konkurrenz halber längere Zeit fern gehalten hatten, und benutzten die billige Konjunktur zu sehr ausgedehnten Einkäufen, bei welchen einzelne Artikel fast vollständig geräumt wurden. Namentlich diese Geschäfte mit Rußland gaben der Branche wieder eine gewisse Festigkeit und erweckten neues Vertrauen, welches sich in der Londoner Auktion zu Ende Juni dadurch zeigte, daß die Preise der meisten Amerikanischen Artikel sich nicht nur behaupteten, sondern theilweise sogar etwas höher gingen, während zu dieser Zeit sonst gewöhnlich ein Weichen derselben eintritt. Seit Ende Mai oder vielmehr seit Schluß der Ostermesse ist das Geschäft wieder sehr still geworden.

Bei Beginn des Jahres 1885 herrschte in der Lederbranche eine matte Stimmung. Langsamer Betrieb in den Schuhmacher-Werkstätten beschränkte den Bedarf in den bezw. Ledergattungen auf ein geringes Maß, wodurch die meisten Produktionsmaterialien, wie Brandsohl-, Vache-, leichtes Sohlleder ꝛc. einen Preisrückgang erlitten; wenn letzterer auch nur 2—3 pCt. betrug, so schädigte er doch in fühlbarster Weise die davon betroffenen Gerbereien, weil die Rohmaterialien fortdauernd einen hohen Preisstand behaupteten und der Gewinn bei der Fabrikation ein sehr bescheidener blieb.

Selbst der gesuchteste Artikel, Roßlederfabrikate von Deutschen und Amerikanischen Häuten, begann zu stocken und erlitt eine ähnliche Einbuße wie die genannten Sorten Brandsohl- und Vacheleder.

Der Import Amerikanischen Leders blieb gleichmäßig gering, weil der in Deutschland erhobene Zollsatz die heimische Industrie in wirksamster Weise schützt.

Der Frühjahrsbedarf brachte einen frischeren Zug in das gesammte Ledergeschäft, wenn auch die Preisrückgänge nicht vollständig wieder eingeholt wurden.

Die Fabrikation aller Sorten Sohlenleder — in der Gerberei der werthvollste, wichtigste Zweig, — wird mit geringem Gewinn betrieben. — Etwas günstiger gestaltete sich die Gerberei für Fahlleder und Kipse, wofür lebhaftere Kauflust vorhanden blieb. — Die Leipziger Ostermesse 1885 brachte für die Lederbranche ein mittelmäßiges Resultat, und nur die Produzenten von Schaffellen, alaungaren, lohgaren und gefärbten, sowie Prima-Appreturen in Fahl- und Kalbledern erzielten befriedigende Verkäufe.

Während der Monate April, Mai und Juni trat ein besonders lebhafter Begehr ein für braune und schwarze Kalbfelle Rheinischer, Süd- und Mitteldeutscher Herkunft, sowie Elsässer Fabrikate, deren Preise sich befestigt haben.

In Luxusledern wird neuerdings mehr als sonst fabrizirt für feine Büchereinbände in kunstvollen Pressungen, für Portefeuillefabrikation und für Möbelbezüge ꝛc.

Diese Industrie vervollkommnet sich recht erfreulich und nähert sich der Feinheit und der Solidität Englischer und Französischer Erzeugnisse.

Nordhausen, Ende Juli.

Der Aufschwung, welchen das Geschäft unserer mechanischen Webereien zu Anfang des Jahres genommen, war nur von sehr kurzer Dauer. Seit Beginn des Frühjahrs ist der Absatz schwer und

schleppend, und die Preise sind aufs Aeußerste gedrückt. Größere Abschlüsse lassen sich nur mit unverhältnißmäßigen Opfern am regulären Preise erreichen, und das kleine regelmäßige Geschäft bewegt sich in zu engen Grenzen, als daß es die Produktion völlig aufnehmen könnte. Der Export, soweit derselbe für bunte Gewebe in Frage kommt, ruht zur Zeit ganz, namentlich bleibt das für diesen Artikel sehr wichtige Brasilien wegen der ungünstigen Valuten-Verhältnisse seit geraumer Zeit mit seinen Ordres beinahe ganz aus dem Markte.

Als ein günstiges Anzeichen für die Zukunft darf es angesehen werden, daß sich, wenn auch allmälig, so doch unverkennbar, die Nachfrage wieder reelleren und besseren Qualitäten zuwendet.

Der Absatz in Bleicheröder Leinen und halbleinenen Fabrikaten war zwar wie immer in dieser Jahreszeit gering, hatte aber einen normalen Umfang.

Im Branntweingeschäfte war der Absatz wie gewöhnlich in dieser Periode ein geringerer als im voraufgegangenen Quartale; er beschränkte sich lediglich auf den Bedarf, da zu Spekulationskäufen eine Preiskonjunktur nicht Veranlassung bot.

Die Spritfabriken hatten unter der Konkurrenz der östlichen Provinzen nach wie vor schwer zu leiden und mußten sich mit einer sehr geringen Rectifikationsprämie begnügen. Bei den niedrigen Spirituspreisen fehlt jede Unternehmungslust, und angesichts der bedeutenden Spirituslager wie der Aussicht auf eine wiederum reiche Kartoffelernte ist eine Besserung kaum zu erwarten.

Die Tabakfabriken waren zwar in gleichmäßiger Thätigkeit, doch erhält sich die Klage über den geringen Nutzen, der erzielt werden kann.

Die Zuckerfabriken rüsten sich für die neue Campagne und sehen derselben hoffnungsvoller entgegen als im vorigen Jahre. Man rechnet, nachdem die Preise bereits einen bedeutenden Aufschwung erfahren haben, auf ein weiteres Steigen derselben, nachdem konstatirt ist, daß das mit Rüben bebaute Areal sehr viel geringer ist als im vergangenen Jahre. In der Provinz Sachsen beträgt der Ausfall etwa 30 pCt.; derselbe resultirt hauptsächlich aus dem geringeren Anbau von Kaufrüben, während die Fabriken das eigene und die Aktionäre das pflichtmäßige Areal fast ganz im bisherigen Umfange bebauten. Die Preissteigerung ist denjenigen Fabriken, welche in Erwartung derselben den größten Theil ihrer Produktion gelagert hatten, von großem Vortheil gewesen.

Halle a. S., Anfang Juli.

Das ruhige Geschäft, welches für Braunkohlen und Mineralöl in der Mitte des Jahres immer vorwaltet, giebt der heimischen Kohlenindustrie noch keine Veranlassung, in die Klage mit einzustimmen, welche jetzt andere Industrien über schlechte Geschäftslage erheben, denn die für Heiz- und Leuchtstoffe naturgemäß im Sommer immer fehlende Spekulationslust bedingt zwar einen augenblicklichen Stillstand im Handel, aber noch keinen Rückgang.

Der Verkehr in Heizmaterialien ist als normal zu bezeichnen. Es stellten sich in dem abgelaufenen Quartal zwar für einzelne Sorten Lücken heraus, doch steigerte sich die Nachfrage für andere Kohlenprodukte. So blieb der Absatz in gewöhnlicher Feuerkohle gegen frühere Jahre etwas zurück, weil die Zuckerfabriken, die ihren Kohlenbedarf mittelst Schiff schon im Sommer anfahren, wohl eine kürzere Campagne, wegen des mit Bestimmtheit vorauszusehenden Ausfalls in der Rübenernte, in Aussicht nehmen.

Auch der Briquetteshandel zeigte — wenigstens finanziell — noch keine Besserung, weil derselbe durch eine Ueberproduktion beeinflußt wird. Dagegen steigerte sich der Absatz in Preßsteinen und in Grudecoaks; für das erstere Produkt, weil der Winter alle Bestände aufgeräumt hatte, und für Grudecoaks, weil der Konsum in diesem unentbehrlich gewordenen Artikel sich auf immer weitere Kreise ausdehnt.

Der niedrige Wasserstand der Elbe beeinträchtigte die sonst in den Sommermonaten außerordentlich rege Einfuhr Böhmischer Kohle zu Gunsten der heimischen.

Auf die Preise haben diese Absatzverhältnisse noch keinen Einfluß gehabt. Es betragen dieselben jetzt für die Ladung von 10 000 kg ab Grube

für Feuerkohle	.....	21 Mark
„ Preßsteine	.....	67½ „
„ Briquettes	.....	70 „
„ Grudecoaks	.....	60—70 Mark.

Das Geschäft in Beleuchtungsstoffen muß große Anstrengungen machen, um sich auf bisheriger Höhe zu erhalten.

Die Zeit vom 1. April bis Ende Juni ist dem Vertriebe der Mineralöle, sowohl des Solaröls als der verschiedenen Sorten Paraffinöle nicht günstig, weil der Verbrauch nur ein beschränkter ist.

Ueber diese Geschäftspause hat nicht, wie in den letzten Jahren fast regelmäßig, der Handel auf späte Herbst- und Wintertermine fortgeholfen, sondern die großen Abnehmer erklärten sich für vorläufig vollständig befriedigt und klagten wohl auch über einen unzureichenden Absatz für die auf Lieferung geschlossenen Partien.

Das Geschäft in Solaröl besonders war geradezu matt, weshalb die bereits gegen das Vorjahr gewichenen Preise einen ferneren Abschlag erlitten, weniger allerdings für Termin- als für Loco-Waare.

Dunkles und gelbes Paraffinöl hat seinen Preisstand in dem abgelaufenen Vierteljahre nicht merklich verändert, weil mit wenigen Ausnahmen die Produktion bis mindestens Oktober, größtentheils auch bis einschließlich Dezember bereits vorher fest verkauft war.

Nach Paraffin und Paraffinkerzen war dagegen recht gute Nachfrage.

Die mit dem 1. Juli d. J. eingetretene Zollerhöhung auf ausländische Stearine und Paraffine einschließlich Kerzen hemmt in etwas die Einfuhr Englisch-Schottischer und Amerikanischer Paraffine, vermuthlich jedoch nicht für die Dauer, da für Herbst die Englischen Notirungen schon wieder niedriger lauten.

Auf dem Rohzucker-Markte begann das verflossene Quartal mit einer kleinen Abschwächung des voraufgegangenen, lebhafter gestalteten Zuckergeschäfts. Bald jedoch, namentlich nachdem mit nahender Beendigung der Rübenbestellung der diesjährige Minderanbau mehr und mehr zur Gewißheit wurde, befestigte sich die Meinung für alle Arten Zucker wieder und führte, unterstützt durch die Zurückhaltung der Eigner, zu der bedeutenden Steigerung der Preise.

Dank dieser Preiserhöhung sind die Raffinerien in der Lage gewesen, ein lohnendes Geschäft zu erzielen, ebenso wie die Rohzuckerfabriken ihre restlichen Vorräthe gut verwerthen konnten. Mehrere der Letzteren, welche zum Theil noch bedeutende Vorräthe besitzen, haben es vorgezogen, in Erwarterung weiterer Preissteigerung sich gänzlich vom Markte zurückzuziehen.

Größere Zufuhren von Kolonial-Rohzucker und eine erheblicher Import von raffinirten Zuckern von dem durch hohe Exportprämien begünstigten Nordamerika nach England haben innerhalb der letzten acht Tage ungünstig auf die Englischen Preise und in weiterer Folge auf die hiesigen eingewirkt.

In gleicher Weise äußerte sich die den Rübenfeldern günstige Witterung auf den Spekulationsmarkt.

Als eine Folge beider Momente ist ein Rückgang der Preise um

1 Mark eingetreten und die gegenwärtige Geschäftslage einer großen Stille anheim gefallen.

Die heutigen Vorräthe betragen etwa 1 500 000 Centner, gegen etwa 827 000 Centner Ende Juni 1884.

In dem Artikel Weizenstärke war der Abgang im verflossenen Quartale der Fabrikation entsprechend ein ziemlich regelmäßiger, jedoch zu durchaus unlohnenden Preisen.

Der eingetretenen Steigerung des Preises für das Rohprodukt folgten die Preise des Fabrikates in keiner Weise, im Gegentheil, es wurden die in schwachen Händen befindlichen Vorräthe auf den fast beispiellosen Preis von 15¼ Mark für 50 kg herabgedrückt.

Für die Spiritus-Raffinerien nahm das Geschäft nur ganz vorübergehend, als die Octroi-Erhebungen im Elsaß vorgenommen wurden, eine kleine Lebhaftigkeit an. Die Preise des Rohspiritus standen für Kartoffelspiritus im April 42,70 Mark und stehen heute 42,50 bis 42,75 Mark, also nicht höher, als am Anfang des Quartals, trotzdem die Brennereien seit etwa sechs Wochen ihren Betrieb eingestellt haben.

Das Geschäft nach dem Auslande, welches sich für die Fabriken Mitteldeutschlands schon seit Jahren nur auf Spanien beschränkt, war gleich Null.

Sämmtliche Maschinenfabriken, welche für die Landwirthschaft oder landwirthschaftliche Gewerbe, namentlich Zuckerfabriken oder Spiritusbrennereien, arbeiten, hatten in dem verflossenen Quartale über Mangel an Aufträgen zu klagen und sind auch jetzt noch schwach beschäftigt, wodurch auch die Fabriken von Armaturen für Maschinen und Dampfkessel empfindlichen Schaden haben.

Die Maschinenfabriken, welche mit Ziegeleien, Bergwerken und Mineralöl- und Paraffinfabriken zu thun haben, dürfen sich dagegen über eine Geschäftsstille nicht beklagen.

Die Preise für Eisen und Kupfer und die aus diesen Materialien hergestellten Waaren sind noch weiter gewichen.

Trotz wesentlicher Vermehrung der Malzfabriken und Steigerung des Betriebes der schon bestandenen Fabriken ist der Absatz von Malz ein guter gewesen; der Verkaufspreis war ein dem billigen Gerstenpreise entsprechend niedrigerer, aber immerhin bei normalen Verhältnissen ein nutzenbringender, so daß die Fabriken wohl alle mit gutem Nutzen gearbeitet haben.

Kiel, Mitte Juli.

Bei niedrigen, wenig schwankenden Preisen hat das Butter-geschäft des zweiten Quartals einen ruhigen Verlauf genommen.

Feinere Qualitäten waren leicht unterzubringen, wogegen abfallende Waare zeitweilig nur schwer verkäuflich war und einen Preisabschlag von 10 bis 15 Mark bedang.

Geringere Sorten waren gänzlich vernachlässigt und zu sehr niedrigen Preisen angeboten.

Die Produktion selbst war bei der auf unseren Häfen eingeführten starken Viehfütterung sowohl quantitativ wie qualitativ recht zufriedenstellend.

Bei den aus allen Butter produzirenden Gegenden einlaufenden günstigen Berichten hat es in den letzten Wochen an Aufträgen aus England gefehlt. Der Export dorthin bedingt haltbarste Qualität.

Für erste Qualität wurde im Durchschnitt bezahlt, im

April	102 Mark	für 50 kg.
Mai	93 „	
Juni	90 „	

Von einer Anzahl Hufner ist die ganze Produktion vom 1. Juni bis 1. November zu 105 Mark für 50 kg abgeschlossen worden.

Viehgeschäft der Westküste. Die allgemein erhoffte Preisermäßigung für den Einkauf des diesjährigen Magerviehs ist nicht eingetroffen.

Bei Beginn der Frühjahrsmärkte stellte sich bald heraus, daß keineswegs so reichlich Vieh vorhanden war, als vorher angenommen wurde; die diesjährige Zutrift hat sich ungefähr dem Vorjahre gleichgestellt und betrug

etwa 14 000 Stück Hornvieh,
„ 12 000 „ Schafe.

Die Preise waren zwar etwas niedriger als in 1884, stehen aber noch immer in keinem Verhältniß zu den Fettviehpreisen in London.

Im Holzgeschäft hat in den letzten drei Monaten eine sehr lebhafte Zufuhr von Schweden, Norwegen, Rußland und Finland stattgefunden, die für den Monat Juni ihren Höhepunkt erreichte, da alle Händler auf eine möglichste Anfüllung ihrer Lager vor Eintritt der mit dem 1. Juli beginnenden Zollerhöhungen Bedacht genommen haben.

Die Einkaufspreise hielten sich ziemlich auf dem vorjährigen Stand, wogegen für Frachten bei dem außerordentlichen Bedarf an Schiffen mehr bezahlt werden mußte.

Auch mittelst Dampfer wurden viele Ladungen zu meist hohen Frachtsätzen bezogen.

Der Absatz war im Ganzen recht lebhaft, da nicht nur am Orte selbst, sondern auch auf dem Lande eine rege Bauthätigkeit herrscht.

Die Zufuhren von Kohlen waren im ersten Quartal d. J. ungefähr gleich dem Vorjahre, im zweiten Quartal dagegen wesentlich größer. Der Grund hierfür dürfte in den augenblicklich niedrigen Kohlenpreisen und den ungemein gedrückten Frachtraten zu suchen sein.

Die Lager sind hier zur Zeit recht groß.

Die Einfuhr betrug:

	I. Quartal:	II. Quartal:
1884.....	etwa 20 500 t	etwa 23 800 t
1885.....	„ 21 400 t	„ 32 800 t

Das Befrachtungsgeschäft zeigte, wenn auch nur vorübergehend, etwas mehr Belebung.

Hauptsächlich trat diese Besserung für Frachtraten ab Russischen Häfen nach Großbritannien ein, doch hat diese günstige Stimmung nicht ihre Rückwirkung auf Frachten nach anderen Richtungen verfehlt.

Die Schwankung für Frachtraten trat übrigens so plötzlich auf, daß viele Schiffe von dem Aufschwung keinen oder nur höchst unbedeutenden Nutzen haben ziehen können.

Auch wegen der zum 1. Juli eingetretenen Holzzoll-Erhöhung entstand für Holztransporte lebhaftere Nachfrage, wovon indeß hauptsächlich nur kleinere und für Holzladungen geeignete Schiffe Nutzen zogen.

Die reichlich für diese Fahrten angebotenen Dampfer verhinderten ein erhebliches Steigen der Frachtpreise.

Gegen Schluß des zweiten Quartals hat sich das Geschäft nach jeder Richtung hin so leblos gestaltet, daß bereits wieder vielfach Schiffe aufgelegt worden sind.

Der Fischfang für die ersten sechs Monate dieses Jahres ist recht ergiebig gewesen; der Gesammtertrag kann auf etwa

102 000 Pfund Dorsch,
2 200 „ Aal,
1 359 „ Lachs,
59 000 Stieg Butt,
42 500 Wall (80 Stück) Heringe,
213 600 „ Sprotten

veranschlagt worden.

Sprotten und Heringe sind in diesem halben Jahr mehr gefangen worden, als in dem ganzen Jahre 1884.

Erfurt, Anfang Juli.

Die Kammgarnspinnereien sind auch in den ersten sechs Monaten dieses Jahres ununterbrochen voll beschäftigt gewesen und haben guten Absatz gehabt, besorgen aber einen Rückgang der Konjunktur, da für die allermeisten Damenkonfektionsstoffe die Mode sich völlig verändert und einem Material zugewandt hat, das theils überhaupt nicht aus Kammgarn, theils aus solchem, welches aus ganz harten Wollen gesponnen, hergestellt wird. Es macht sich jetzt schon eine Ueberproduktion an feinem Deutschen Kammgarn bemerkbar, und die Preise desselben sind um ein Bedeutendes geworfen.

Die Strickgarnspinnereien klagen über die Englische Konkurrenz, welche Deutschland mit Wollgarn überfluthe und die Preise herunterdrücke. Shoddygarne dagegen haben einen Preisaufschlag erfahren und waren schlank abzusetzen.

Die Webereien wollener Waaren erhielten frühzeitig Aufträge aus dem Auslande. Der Absatz im Inlande war dagegen schwierig, und bei den rückgängigen Wollpreisen gelangten nur wenig Geschäfte zum Abschluß.

Die Webereien halbwollener Waaren haben seit November flott arbeiten lassen und haben, da der Versand erst Ende Juli beginnt, zur Zeit große Lager. Auch in diesem Jahre haben gegen das Frühjahr, wie gewöhnlich, die Webelöhne um 5 bis 10 pCt. erhöht werden müssen, da ziemlich die Hälfte der Weber ländliche Beschäftigung vorzieht. Der Verkauf auf Lieferung war gut, und die Preise werden in diesem Jahre, da Shoddygarne seit März theurer geworden sind, voraussichtlich nicht zurückgehen.

Die Webereien baumwollener Waaren waren gut beschäftigt, auch den Strumpf- und Fantasiewaaren-Fabriken fehlte es nicht an Aufträgen.

Das Geschäft der Tuchfabriken läßt fortgesetzt zu wünschen übrig. Ebenso wie in der Wintersaison waren auch in der Sommersaison Geschäftsabschlüsse nur durch Preiskonzessionen zu erlangen, und der Rückgang der Wollpreise um 20 bis 30 Mark für den Centner läßt besorgen, daß eine Wendung zum Besseren in dem Geschäfte der Tuchfabriken sobald nicht in Aussicht steht.

In der Damenmäntel-Konfektionsbranche war das Geschäft in den ersten drei Monaten des Jahres recht zufriedenstellend, wurde dann aber in den Monaten April und Mai schwächer und beschränkte sich hauptsächlich auf die Ausführung der durch die Reisenden aufgenommenen Aufträge. Nachbestellungen kamen nur vereinzelt vor. In Folge dessen haben auch die Arbeiter nicht voll und regelmäßig beschäftigt werden können, und es mußten die Pausen durch Anfertigung von Mustern für die kommende Herbst- und Wintersaison ausgefüllt werden.

Die Schuhfabriken haben ebenfalls im ersten Quartale reichlichen Absatz gehabt und nur durch Vermehrung der Arbeitskräfte und Verlängerung der Arbeitszeit die eingehenden Aufträge ausführen können. Im zweiten Quartale ist das Geschäft stiller geworden, und es ist fraglich, ob der Umsatz den des Vorjahres erreichen wird. Die Löhne der Arbeiter haben erhöht werden müssen, ohne daß die Fabrikanten hierfür eine Entschädigung durch höhere Preise für die Fabrikate gefunden hätten.

Bei den Glacéhandschuh-Fabriken hat sich in den letzten Monaten das Exportgeschäft wieder etwas gehoben, bei allerdings sehr gedrückten Preisen. Der Absatz in Deutschland leidet jedoch unter der Mode der jetzt mehr gangbaren und beliebten gewirkten Handschuhe.

Das Geschäft der Weißgerbereien wird immer schlechter. Nicht nur fertige Leder sind in ihren Preisen stark zurückgegangen, sondern auch die Wolle ist im Preise so stark und plötzlich gewichen, daß sie nur mit schweren Verlusten für den Gerber verkäuflich ist, da die Garnspinnereien fast ausschließlich nur noch ausländische Wollen verarbeiten.

Bei den Lohgerbereien ist der Verkehr befriedigend. Für rohe Häute besteht gleichmäßig lebhafte Nachfrage zu guten Preisen, aber auch die fertigen Waaren, namentlich die besseren Qualitäten, sind zu soliden Preisen leicht verkäuflich.

Das Geschäft der Leimfabriken und der Fabriken künstlicher Düngemittel hat auch in den letzten sechs Monaten noch keine Besserung aufzuweisen, da in dem Verhältniß, in dem die Rohprodukte wohlfeiler geworden sind, auch die Preise der Fabrikate zurückgegangen sind.

Der Verkehr bei den Ruhlaer Metallwaaren-Fabriken ist fortdauernd recht lebhaft gewesen, und Klagen über einen Preisrückgang sind nicht wieder laut geworden.

Bei den Lampenfabriken war das Geschäft im ersten Quartal, wie regelmäßig in dieser Periode, sehr ruhig, belebte sich dann aber im zweiten Quartal, und namentlich der Absatz nach dem Auslande nahm größere Dimensionen an. Die Fabrikation beschränkte sich zum größten Theil noch immer auf die wohlfeileren sogenannten Bedarfsartikel. Die Preise haben aufs Neue herabgesetzt werden müssen.

Die Gewehrfabriken dehnen die Fabrikation von Gewehrtheilen und Luxuswaffen nach und nach mehr aus. Der Absatz der letzteren im Inlande sowie nach dem Auslande ging bisher flott. Bestellungen auf Scheibenbüchsen lagen zahlreich vor, und die Fabrikanten sind auch jetzt noch mit der Effektuirung derselben beschäftigt. In wohlfeileren Waffen ist es denselben aber noch immer nicht möglich mit Lüttich zu konkurriren.

Bei den Porzellanfabriken, die am Schlusse des vorigen Jahres noch reichliche Aufträge hatten, ist zur Zeit eine Erlahmung des Geschäfts eingetreten, welche eine Beschränkung der Produktion nöthig machen wird.

Bei der Korbwaaren-Industrie hat der Export nach England und Amerika bedeutend nachgelassen. Auch Frankreich kauft gegen früher sehr wenig, da die Zollerhöhung und die Entwickelung dieser Industrie daselbst dem Import Deutscher Korbwaaren Schranken setzt. Nach Rußland hat der Absatz wegen der Höhe des Eingangszolls daselbst fast ganz aufgehört. Auch nach Belgien und den Niederlanden ist der Export in der Abnahme.

Das Geschäft der Spielwaarenbranche war nicht günstig; der Absatz nach England hat bedeutend nachgelassen und der Export nach Amerika rentirt nicht, da die bewilligten Preise den Fabrikanten und Exporteuren keinen genügenden Verdienst mehr übrig lassen. Nach Frankreich, Oesterreich, Italien, Skandinavien, Rußland und Spanien hat der Absatz fühlbar nachgelassen, seitdem diese Länder u. a. auch Spielwaaren mit verschärften Gewichtszöllen belegt haben.

Münster i. W., Mitte Juli.

Die Mühlenindustrie konnte in dem abgelaufenen Quartal unter den schwankenden Verhältnissen des Getreidemarktes nicht prosperiren; manche Etablissements, welche größere Verbindlichkeiten eingegangen waren, haben empfindlichen Schaden erleiden müssen.

Bei den sehr niedrigen Getreidepreisen haben die großen hiesigen Brotbäckereien, welche eine ausgedehnte Ausfuhr ihrer Waare in andere Gegenden unterhalten, ein sehr gutes Geschäft gemacht.

Die Warpsspinnerei war mittelmäßig beschäftigt, namentlich

hat in den letzten Wochen die Nachfrage sehr nachgelassen. Die Ursache dieser Erscheinung lag zum Theil in der Jahreszeit, da im Sommer das Geschäft immer ruhiger als sonst ist, hauptsächlich aber in dem starken Rückgange der Baumwollpreise. Letzteren gegenüber haben die Garnpreise sich noch gut gehalten, weil kein übergroßes Angebot am Markte war. Der Nutzen der Warpsfärberei, welcher früher groß war, ist durch das rasche Anwachsen einer starken einheimischen Konkurrenz bedeutend geschmälert worden.

Die Kopsspinnerei hat für gröbere Nummern nur geringe Preise erzielen können. In feineren Garnsorten sind indessen die Preise besser gewesen. Die hiesigen Spinner dieser Schußgarne haben in Süddeutschland und im Elsaß eine Konkurrenz, welche meist zu außerordentlich niedrigen Preisen abgiebt.

Die mechanische Baumwollweberei ist bei mäßigem Nutzen und gutem Absatze voll beschäftigt gewesen. Dagegen verliert die Handweberei immer mehr an Boden, da für die gröberen Gewebe die Nachfrage sehr abnimmt. Durch die augenblicklichen Stockungen im Exportverkehre sind die hiesigen Lager sehr angehäuft.

Der Paderborner Wollmarkt war schwach beschickt, und diesem Umstande allein ist es zuzuschreiben, daß er so günstig für die Verkäufer verlaufen ist. Im Uebrigen sind in diesem Jahre für die hiesigen Wäschen beispiellos niedrige Preise bezahlt worden.

Den niedrigen Wollpreisen mußten auch die Preise für Shoddys, welche im Monat April auf dem Wege der Besserung waren, später folgen. Die große Arbeitseinstellung in Brünn kam hinzu, um das Geschäft klein und wenig lohnend zu machen. In den letzten Wochen kündigte sich jedoch leise eine günstige Wendung zum Besseren an.

Die Geschäftsstille, welche für die Leinen- und Halbleinen-Industrie in diesen Monaten gewöhnlich einzutreten pflegt, hat sich in diesem Jahre besonders früh eingestellt.

Dieser ungünstige Einfluß ist namentlich bei dem Halbleinen zu verspüren gewesen, und dieses umsomehr, als die Fabrikation dieses Artikels anfängt, sich ins Ungemessene auszudehnen.

Die Lage des Westfälischen Eisenmarktes hat sich gegen Ende des abgelaufenen Quartals ein wenig freundlicher gestaltet. Die Nachfrage ist für einige Artikel lebhafter gewesen, und es haben in den meisten Branchen die Preise sich behaupten und steigern können.

Für Walzdraht hat die Lage sich noch nicht geändert. Im Allgemeinen wird wenig verkauft, der Betrieb ist eingeschränkt, und die Preise bleiben nach wie vor gedrückt, können sich aber noch ziemlich behaupten.

In der Walzeisen-Industrie klagt man noch immer über sehr gedrückte Preise, weniger über Nachfrage, wenigstens für Stab- und Profileisen.

Während Kesselbleche noch immer sehr wenig begehrt waren und nur mit Mühe ihre Preise halten konnten, ist die Lage für Feinbleche im In- und Auslande günstiger gewesen, so daß die vorhandenen Lagervorräthe zum Theil haben geräumt werden können.

Bei der im Ganzen nicht ungünstigen Witterung sind unsere Bierbrauereien auch in dem abgelaufenen Quartale recht zufrieden gewesen. Ihre Rohstoffe sind verhältnißmäßig billig und dürften bei weiterer guter Witterung eine Steigerung im Preise kaum erfahren. Freilich macht sich eine Konkurrenz der echt Bayerischen Biere lebhaft geltend; dafür steigt aber auch der Konsum.

Die hiesigen Brennereien erfreuen sich eines guten Absatzes. Die Preise des Branntweins sind zwar gedrückt, doch sind auch die Herstellungskosten bei den niedrigen Getreidepreisen nicht hoch.

Der Holzhandel war lebhaft, da die Händler durch große Lieferungsverträge stark in Anspruch genommen sind. Bei der großen Konkurrenz sind zwar die Preise für Grubenholz auf den Zechen gedrückt, jedoch ist der Konsum sehr groß, und die Holzbesitzer erzielen daher aus ihren Waldungen verhältnißmäßig große Erträge. Gutes und schweres Eichenholz ist wieder etwas theurer geworden. Die zahlreichen hiesigen Holzschneidemühlen sind vollauf beschäftigt.

Der Viehhandel ist im Ganzen befriedigend verlaufen. Die hiesige Schafzucht und damit der Handel in dieser Viehart nimmt jedoch, weil nicht mehr lohnend, von Jahr zu Jahr ab, da die hiesigen Wollen, von den besseren und wohlfeileren Australischen Wollen immer mehr verdrängt, stetig im Preise weichen müssen.

Mainz, Mitte Juli.

Wein. Das Versandtgeschäft war im Frühjahr ziemlich lebhaft, insbesondere nach Amerika, wo sich unsere Schaumweine wegen ihrer guten Qualität bei verhältnißmäßig niedrigen Preisen großer Beliebtheit erfreuen. Die Einfuhr in New-York hat sich insbesondere im Mai gut angelassen; dieselbe betrug 149 440 Gallonen in Fässern und 7867 Kisten, seit Mai 1883, in welchem 183 040 Gallonen und 7677 Kisten eingeführt wurden, die höchste Importziffer.

Im Ledergeschäft ist eine wesentliche Aenderung gegen das vorige Quartal nicht zu konstatiren; wenn auch Anfang April zur Zeit der Frankfurter Messe gute Sortimente zu theilweise gebesserten Preisen schlanken Absatz fanden, so dehnte sich dies doch nicht auf minder gute Fabrikate aus, und das Geschäft gestaltete sich für die Fabriken insofern sehr schwierig, als rohe Häute und Felle meist feste und theilweise weiter steigende Notirungen bedangen. Es war dies namentlich bei Rind- und Roßhäuten sowie Kalbfellen der Fall, während Schaf- und Zickelfelle zeitweise weniger Beachtung fanden. Da bei gesteigerten Qualitätsansprüchen und theilweise erhöhten Preisen des Rohmaterials erhöhte Forderungen für Fabrikate bestritten wurden, so konnte der Nutzen der Fabrikanten nur noch ein minimaler sein.

Der Aufschwung, welcher im Holzgeschäfte während des ersten Quartals sich geltend gemacht hatte, hielt auch im verflossenen Quartal an. Der Bedarf blieb ein stetig reger, und die Preise behaupteten sich nicht nur, sondern erfuhren in einigen Sorten sogar eine Aufbesserung.

Bretter, sowohl Bahn- als Floßwaare, blieben sehr gesucht, da in Folge andauernden Wassermangels die Herbeischaffung der Hölzer an die Sägen sehr langsam erfolgte und somit wesentlich weniger produzirt werden konnte. Auch für Rundhölzer war die Nachfrage stets eine rege, bis auf Kleinholz, das sogenannte Bodenholz, welches auf dem Main angefahren wird.

Bielefeld, Mitte Juli.

Das Flachsgeschäft bewegte sich in den vergangenen drei Monaten, wie gewöhnlich in dieser Zeit des Jahres, in engen Grenzen. Es wurden nur kleine Posten zur Vervollständigung des Bedarfs, aber immer noch zu festen Preisen, gekauft. Die Ruhe trat sogar früher ein als im vergangenen Jahre, da die Spinner wegen der offenkundig kleinen Ernte und wegen der drohenden Preissteigerung ihre Einkäufe mehr denn sonst beschleunigt hatten. Die besseren Partien der 84er Flachsernte werden ausverkauft sein. Es lagen nur wenig Angebote vor, anderseits sind aber auch die Konsumenten zurückhaltender geworden und wollen weitere Abschlüsse von dem Ergebniß der neuen Ernte abhängig machen. Die höchsten bisher erzielten Garnpreise standen in einem zu den bezahlten hohen Flachspreisen nicht günstigen Verhältnisse, welches noch beeinträchtigt wurde durch eine in Folge des Steigens der Löhne eingetretene

Vertheuerung der Herstellungskosten. Trotzdem die hergestellten Gespinnste dem Bedarf kaum genügen konnten und die Garnbestände außerordentlich klein und mangelhaft assortirt blieben, war es nicht möglich, höhere Preise zu erzielen. Im Gegentheil kamen im Juni Angebote aus Belgien und England, die ein Nachgeben der Preise erkennen ließen. Vorläufig war es noch möglich, gegen Ende Juni belangreiche Abschlüsse in Flachs-, wie in Werggarnen zu den bisherigen Preisen zu machen, während Untergebote auf einige größere Posten abgelehnt wurden. Dagegen haben die geringen Anzeichen eines Zurückgehens im Preise seitens der ausländischen Spinner schon die Wirkung gehabt, daß das Ausfuhrgeschäft nicht als befriedigend bezeichnet werden kann, da dasselbe von der ausländischen Mitbewerbung in erster Linie bedroht ist.

Die mechanischen Webereien, welche mit ihren Artikeln, rohen Drellen, Kinder-, Tisch-, Handtuch-Drellen u. s. w. und glatten Stapelartikeln von 40 bis 70 Gang die Handweberei immer mehr in den Hintergrund drängen, können die geschäftlichen Verhältnisse im vergangenen Quartale als recht günstig bezeichnen. Zwar war die Zahl und der Umfang der eingelaufenen Aufträge geringer als im ersten Quartale, indessen, hinzukommend zu den älteren, noch schwebenden bedeutenden Aufträgen kostete es Mühe, das Verlangte rechtzeitig fertig zu stellen. Die zur Versendung gekommene Waarenmenge war eine starke. Die Kundschaft, welche Anfang des Jahres große Aufträge auf Lieferung ertheilt hatte, zog es vor, bei den nach und nach fester und höher gewordenen Preisen eine mehr abwartende Stellung einzunehmen. Bei den meisten Groß- und Kleinhändlern sind nennenswerthe Bestände nicht vorhanden. Die hiesige bedeutende Bielefelder Aktien-Gesellschaft für mechanische Weberei hat hergestellt:

im 2. Quartal 1885	2. Quartal 1884
40 082 Stücke	30 986 Stücke,
im 1. Semester 1885	1. Semester 1884
79 420 Stücke	64 462 Stücke,

und zur Versendung gebracht:

im 2. Quartal 1885	2. Quartal 1884
37 738 Stücke	34 908 Stücke,
im 1. Semester 1885	1. Semester 1884
73 370 Stücke	66 304 Stücke,

dieselbe hatte im Betriebe:

Ende Juni 1885	812 mechanische Webstühle,
Ende Juni 1884	620 „ „

Die Herstellung von Bielefelder Feinleinen, Stückleinen, von 70 bis 140 und 150 Gang — auch Taschentücher gehören hierher —, welche ausschließlich auf Handstühlen erfolgt, läßt im Sommer regelmäßig etwas nach, weil manche Handweber durch Feldarbeit in Anspruch genommen werden. Doch trat dieser Zeitpunkt später als sonst ein, weil der April nasses, für die Feldarbeit ungünstiges Wetter brachte. Die größere Menge der hergestellten Waare fand in der Hauptsache auf dem Deutschen Markte bereitwillige Aufnahme. Auch der Platzbedarf an feineren Nummern von 85 bis 110 Gang für die Wäschefabrikation war bis tief in den Mai hinein ein so reger, daß die Lager in einzelnen Sorten fast geräumt waren und die Bleicher zur Ablieferung angehalten werden mußten. Die Nachfrage nach Taschentüchern war nur im April lebhaft und ließ schon im Mai nach.

In der Herstellung von Wäscheartikeln spielen die Hemdeneinsätze eine erste Rolle. Die Fabrikanten waren zufrieden, trotzdem nach und nach eine Abschwächung des Geschäftsganges eingetreten ist. Bis Mitte April herrschte eine emsige Thätigkeit. Es war kaum möglich, Alles zu bewältigen. Dann wurde das Geschäft ruhiger, indessen lagen bis Ende Mai soviel Bestellungen vor, daß die ganze hergestellte Waare auch Absatz fand. Gegen den Schluß des Quartals gingen kleine Theile auf Lager, und die Näherinnen konnten nicht mehr voll beschäftigt werden, da nur kleine Aufträge zur Deckung des nothwendigsten Bedarfes eingingen.

Nicht minder bedeutend sind die Artikel fertige Hemden, sowie Kragen und Manschetten. Der Geschäftsgang in beiden zeigt ein dem vorigen ähnliches Bild, ein allmäliges Nachlassen der anfangs äußerst angespannten Thätigkeit, ohne daß jedoch das Geschäft auch am Schlusse des Quartals als nicht befriedigend hätte bezeichnet werden können. Für Hemden in besseren Qualitäten waren Arbeiterinnen verschiedentlich gesucht. Auch bei der Herstellung von Kragen und Manschetten hat sich ein Mangel an Arbeitskräften zeitweise recht fühlbar gemacht.

Die Lage der Halbseidenweberei, welche auf mechanischen Webstühlen betrieben wird, war im vergangenen Quartale eine wenig günstige. Das wichtigste Fabrikat derselben, Satin, sonst in großen Mengen in den Konfektionsgeschäften gebraucht, ist mehr als je von der Mode vernachlässigt, so daß sich die Hauptabsatzgebiete, die Vereinigten Staaten von Amerika, England und die nordischen Länder nur sehr wenig aufnahmefähig zeigten.

Der bei dem zuständigen Amerikanischen Konsulate angemeldete deklarirte Werth der nach den Vereinigten Staaten von Amerika von hier ausgeführten seidenen und halbseidenen Waaren weist allein einen Rückgang auf von 261 446,58 Mark im 2. Quartal 1884 auf 111 156,84 Mark im 2. Quartal 1885 und von 510 372,78 Mark im 1. Semester 1884 auf 219 051,84 Mark im 1. Semester 1885. Futtersatins machen eine Ausnahme. Dieselben wurden in Deutschland, freilich zu sehr gedrückten Preisen, ziemlich gut abgesetzt. Während im 1. Quartale der Ausfall in der Herstellung der besseren Satins reichlich gedeckt wurde durch die Anfertigung von halbseidenen, feingerippten Mäntelstoffen, für welche auch noch im Anfang des April, besonders von England, Aufträge reichlich eingelaufen waren, blieben dieselben wegen des regnerischen und kalten Wetters in diesem Monate nach und nach aus, und von Mitte Juni an ist, nach Erledigung der übernommenen Aufträge, eine vollkommene Stille eingetreten, die sogar zur theilweisen Entlassung der vorhandenen Arbeitskräfte geführt hat.

In der Fabrikation von Plüschen, die ausschließlich auf Handstühlen, welche in den umliegenden Dörfern aufgestellt sind, gewebt werden — nur die gröberen in Bielefeld nicht hergestellten Sorten eignen sich für den mechanischen Stuhl —, hat die kleine Besserung, welche im 1. Quartal d. Js. eingetreten ist, angehalten. Das inländische Geschäft war ziemlich gut, bewegte sich aber wie immer in kleinen Beträgen. Ausschlaggebend ist das Ausfuhrgeschäft; es haben vom Europäischen Auslande sowohl, als auch von Nordamerika einige größere Aufträge vorgelegen, so daß nicht nur die im Sommer regelmäßig etwas schwächere Produktion aufgenommen, sondern auch die Lagerbestände vermindert werden konnten. Der bei dem zuständigen Amerikanischen Konsulate angemeldete deklarirte Werth des nach den Vereinigten Staaten von Amerika von hier ausgeführten Plüsches hat im 2. Quartal 1885 66 430,30 Mark gegen 52 293,15 Mark im 2. Quartal 1884 betragen, zeigt also eine kleine Zunahme, während derselbe im 1. Semester 1885 mit 112 483,46 Mark doch noch bedeutend gegen die im 1. Semester 1884 erreichte Ziffer von 219 631,65 Mark zurückgeblieben ist. Die Nachrichten, welche Ende Juni aus Amerika, dem langjährigen Hauptabnehmer für Plüsch, vorlagen, geben der Hoffnung Raum, daß sich das Geschäft für den

Herbst wieder mehr beleben wird. Der Preis des für die Fabrikation von Plüsch wichtigsten Halbfabrikats, des aus Bradford bezogenen Mohairgarnes, ist fast ganz unverändert geblieben, hat aber schon seit Jahren eine mehr weichende Tendenz.

In der Maschinenindustrie spielt die Herstellung von Nähmaschinen die bedeutendste Rolle. In dem vergangenen Quartale ist nicht nur der Geschäftsgang im Inlande schlechter gewesen als je, sondern es ist auch im Ausfuhrgeschäft eine den ganzen, mißlichen Zustand noch verschärfende Stockung eingetreten. Ursache zu der letzteren soll wesentlich der Umstand sein, daß schon in früheren Monaten große Mengen von Maschinen auf den ausländischen Märkten in Konsignation gegeben worden sind, deren unausbleibliche Folgen sich jetzt bemerkbar machen. Die Lagerbestände sind unter diesen Umständen immer größer geworden.

Die größeren Kesselschmieden waren nur für den laufenden Bedarf leidlich beschäftigt. Arbeiten für längere Lieferfristen fehlten gänzlich, und kleinere Fabriken haben überhaupt schon empfindlichen Mangel an Aufträgen gehabt.

Die übrigen Maschinenfabriken unserer Stadt, welche sich mit der Erbauung von Apparaten für Garn- und Leinenbleichen, Appreturanstalten und Stärkefabriken, ferner mit der Herstellung von Werkzeugmaschinen, Zentesimal- und Dezimal-Brückenwaagen, Kochherden und Kocheinrichtungen für größere Speiseanstalten befassen, waren, wenn auch zu wenig auskömmlichen Preisen, gut beschäftigt.

Die Hoffnungen, welche sich die hiesige Tafelglashütte auf ein günstigeres Geschäft im zweiten Quartale gemacht hat, haben sich nicht verwirklicht. Wohl ist die erwartete regere Bauthätigkeit und mit derselben wachsender Verbrauch von Fensterglas eingetreten. Aber dieser wurde mehr als ausgeglichen durch die vermehrte Herstellung seitens der konkurrirenden Glashütten, die, wie schon seit längerer Zeit, durch Unterbieten der Preise ihre Absatzgebiete auszudehnen bemüht sind. Es haben daher die Lagerbestände der hiesigen Hütte eine erhebliche Zunahme erfahren.

Die Besserung, welche in dem Geschäftsbetriebe der Stärkefabrikation in Salzuflen eingetreten ist, hat auch in dem vergangenen Quartale angehalten. Das Inland zeigte ununterbrochen Kauflust in einem Maße, wie sie lange nicht beobachtet wurde. Auch der Absatz nach dem Auslande hat sich theilweise gehoben, was besonders von Spanien und England zu sagen ist, während sich das Französische Geschäft in den früheren Grenzen gehalten hat. Von Rußland gingen ansehnliche Aufträge ein, doch hatte das seinen vorübergehenden Grund in der am 1. Juli Russischer Zeitrechnung eintretenden Erhöhung des Russischen Eingangszolles. Als Beweis für die Erweiterung des Geschäfts mag dienen, daß zum Versandt kamen im:

1. Semester 1885	1. Semester 1884	
6 721 595 kg	5 012 412 kg	Reisstärke,

während in denselben Zeiträumen an Reis verarbeitet wurden:

8 199 134 kg gegen 5 423 681 kg.

Als einziger ungünstiger Umstand ist zu erwähnen, daß die früher erwähnte Schwierigkeit einer nutzbaren Verwerthung der Stärkeabfälle, welche als Viehfutter zur Verwendung kommen, sich noch bedeutend vergrößert hat.

Das Emporgehen der Getreidepreise bewog die Händler, sich größere Mehlvorräthe einzulegen; die Mühlen haben daher im Allgemeinen ein gutes und flottes Geschäft gehabt, zumal in derselben Zeit von auswärtigen Mühlen nur geringe Angebote erfolgt waren. Am Schlusse des Vierteljahrs herrschte große Leblosigkeit.

Köln, Mitte Juli.

Rüböl hat auch in dem abgelaufenen Quartal mit geringer Unterbrechung eine anhaltend rückgängige Bewegung verfolgt bei schwachem Absatz.

Rübkuchen war sehr vernachlässigt und die Preise weichen allmälig bei sehr schleppendem Abzug.

Die Lage der Zuckerindustrie hat sich gebessert. Die erwartete Verminderung der zum Rübenanbau verwendeten Fläche ist Thatsache geworden und beträgt nach vorliegenden Schätzungen in Deutschland im Allgemeinen etwa 25 pCt., in den Rheinlanden insbesondere 30 bis 35 pCt. weniger als im vorigen Jahre. Die Preise für Rohwaare wie für Raffinaden hatten ihren höchsten Stand zu Anfang des verflossenen Monats erreicht. Seitdem ist wieder eine recht fühlbare Abschwächung der maßgebenden Märkte eingetreten; die Preise haben in Folge dessen einige Einbuße erlitten, so daß dieselben jetzt noch etwa 10 Mark für 100 kg höher stehen als zu Anfang April d. J. Wenn nun auch der Werth der Rohwaare in ein lohnenderes Verhältniß zu den Gestehungskosten getreten ist, so ist doch der Mehrpreis für Raffinaden noch zu gering, um einen nennenswerthen Nutzen für die Raffinerien abzuwerfen. Der Absatz der letzteren blieb während des ganzen Quartals in mäßigen Grenzen und gestaltete sich nur von Ende April bis gegen Mitte Mai etwas lebhafter. Inzwischen hat derselbe immer mehr nachgelassen und seit einigen Wochen fast ganz aufgehört. Die Abwickelungen der Vorkäufe der Zwischenhändler beschränkten wesentlich den Absatz der Raffinerien und fahren auch jetzt noch fort, durch niedrigere Preise die Nachfrage von denselben fernzuhalten. Für den Export sind nennenswerthe Abschlüsse von Raffinaden im ganzen Quartal nicht zu Stande gekommen.

Zum ersten Male seit einer Reihe von Jahren sind wir in der Lage, einen Stillstand in dem seit 1878 ununterbrochenen Rückgange der Bleipreise und eine kleine Besserung derselben konstatiren zu können. Dieselben waren bis auf 20 Mark für 100 kg, also nahezu 50 pCt. gegen den 25jährigen Durchschnittspreis vor 1878, gewichen, gingen in den ersten drei Monaten d. J. bis auf 19,50 Mark zurück und erholten sich von da an wieder, so daß sie Ende Juni auf 22 bis 22,25 Mark für 100 kg loko Werk standen. Die steigende Tendenz scheint auch noch anhalten zu wollen; man befürchtet jedoch sehr, daß dieselbe zum größten Theile darin ihren Grund hat, daß in Spanien durch den Ausbruch der Cholera die Blei-Industrie in den verseuchten Orten, welche von allem Verkehr abgeschlossen werden, sowie auch die Verschiffungen von Blei nach England ins Stocken gerathen sind, und daß später nach Wiedereintritt normaler Zustände ein starker Preisrückgang zu erwarten steht. Die bis jetzt eingetretene Preisbesserung ist indessen noch lange nicht derart, daß die meisten Gruben wieder mit Verdienst arbeiten oder gar die zum Erliegen gekommenen wieder ihren Betrieb aufnehmen können. Von der eingetretenen Besserung werden die Bleiproduzenten wenigstens für dieses Jahr keinen nennenswerthen Nutzen mehr ziehen können, da die meisten Abschlüsse für 1885 bereits zu den niedrigen Preisen erfolgt sind.

Das Geschäft in gegerbtem Sohlleder ging im verflossenen Halbjahr recht schleppend, und die Fabrikation kann bei den erzielten Preisen kaum gute Resultate aufzuweisen haben. Die Frühjahrsmessen in Frankfurt a. M. und Leipzig verliefen verhältnißmäßig nicht ungünstig, doch ließ die Stimmung später bald wieder nach.

Rohe Amerikanische Häute erlitten eine nicht unbeträchtliche Werthverminderung, welche der heimischen Gerberei zu Gute kommen wird, wenn die Lederpreise nicht ferner weichen. Im vergangenen Jahre hatte eine besonders kleine Häuteproduktion in den La Plata-

Staaten eine erhebliche Steigerung der Preise verursacht, die durch die stärkeren Schlachtungen dieses Jahres wieder verloren ging. An den auswärtigen Seeplätzen bewirkten die Englisch-Russischen Kriegsaussichten eine vorübergehende Preissteigerung, welche aber das Geschäft im Inlande wenig oder gar nicht berührte.

Die Lage der Tuchfabrikation war im verflossenen Quartal eine gedrückte und ließ im Allgemeinen zu wünschen übrig. Nicht nur der Absatz nach dem Inlande, sondern namentlich nach dem Auslande, vorzugsweise Nordamerika, ist ein geringerer geworden. Eine Einschränkung der Fabrikation hat indeß in Düren nicht stattgefunden.

In der Flachsspinnerei wird mit vollen Kräften gearbeitet, und sind Aufträge in reichlicher Weise vorhanden. Die neue Leinenweberei in Düren, welche zur Zeit zwar nur 60 Stühle im Gang hat, soll allmälig auf 250 bis 500 Stühle ausgedehnt werden.

Auf die Verkaufspreise der Teppichfabrikation übt andauernd ein zu starkes Angebot, besonders seitens der Englischen Industrie, einen nachtheiligen Einfluß aus. Der Absatz gestaltet sich zu einem recht mühsamen, so daß es außergewöhnlicher Anstrengungen bedarf, die Produktion der Fabrik in Düren abzusetzen.

In der sehr zurückgegangenen Papierindustrie ist noch immer kein besonderer Aufschwung zu verzeichnen. Trotzdem wird in Düren zur Zeit eine neue Papier-Fabrik und -Handlung ins Leben gerufen.

Auch im verflossenen Quartal hat sich das Geschäft in Solinger Eisenwaaren nicht gehoben, vielmehr ist in einigen Zweigen noch ein weiterer Niedergang zu verzeichnen.

Elberfeld, Mitte Juli.

In der Eisen- und Kohlenindustrie herrscht noch immer die Klage über mangelnden Absatz und schlechte Preise vor. Die Produktion an Roheisen betrug in den ersten fünf Monaten d. J. 1 561 000 t gegen 1 470 000 t in 1884.

Die Drahtindustrie, welche hier unlängst noch eine hervorragende Stelle einnahm, ist durch die ausländische Konkurrenz, welche inzwischen die ihrem Fabrikat anhaftenden Mängel beseitigt hat und leistungsfähiger geworden ist, schwer geschädigt. — Das Eisen- und Stahlwaaren-Kommissionsgeschäft leidet unter den Russischen Zöllen; von den einzelnen Artikeln der Kleineisenzeug-Fabrikation ist der Absatz in Baubeschlägen und Schlössern lohnend; einen merklichen Aufschwung hat die Schlittschuhfabrikation genommen, da die Vorräthe im letzten Winter aufgebraucht und zahlreiche Bestellungen eingelaufen sind.

Der Preisrückgang in Wolle um 12 bis 15 Mark ist den Spinnereien zu Gute gekommen, welche reichliche Aufträge hatten und zwar im Gegensatz zu früheren Jahren mehr in Streich- als in Kammgarnen. Die Tuchfabrikanten haben zwar eine Einbuße im Export nach China und nach den Vereinigten Staaten von Amerika erlitten, sind aber doch mit dem Geschäft zufrieden. Sie haben die Stühle voll beschäftigt und für bessere Qualität lohnenden Absatz gefunden.

Die Fabriken von ganz- und halbwollenen Kleiderstoffen, der Hauptgeschäftszweig unseres Thales, sind normal, einzelne, die von der Mode besonders begünstigte Artikel fertigen und von geschickten Färbern bedient werden, sogar gut beschäftigt. Das Manufakturwaarengeschäft ist ruhiger geworden und selbst die Konkurrenz der Grossisten untereinander ist weniger scharf. Dieser Zustand hat sich herausgebildet trotz einer höchst ungünstigen Konjunktur in den Halbfabrikaten, besonders in den baumwollenen Garnen. Die Preise der letzteren sind noch weiter gesunken, so daß die Spinner die Rohbaumwolle zu 45er Garn mit 8 3/4 Pence einkaufen und für das Garn nur 10 3/4 Pence erhalten. Hierbei können dieselben auf die Dauer nicht bestehen.

Die Besatzindustrie ist in einer besonders günstigen Lage durch den Erfolg, welchen sie mit einer Spezialität, wollenen auf Bandstühlen hergestellten Spitzen, erzielt. Dieselben werden vom In- und Auslande in solchem Maße begehrt, daß die etwa 200 Fabrikanten unseres Thales der Nachfrage nicht genügen können und Löhne bis zu 100 Mark wöchentlich für einen Stuhl beansprucht werden sollen. Diese günstige Konjunktur ist um so erfreulicher, als sie Barmen zu Gute kommt, das unter dem Druck der Konkurrenz und der Abneigung der Mode bisher am meisten gelitten hat. In Tressen, von denen man sich nach dem umfangreichen Verbrauch im vorigen Jahre einen großen Erfolg versprach, bleiben die Bestellungen aus.

In der Türkischroth-Garn-Färberei ist der Absatz weder regelmäßiger noch nutzbringender geworden. Der Export nach Ostindien ist nicht wiedererobert, sondern wird nach wie vor von Schottland betrieben. Der Arbeiterstamm ist auf eine kleine Zahl zusammengeschmolzen, und noch immer verlegen neue Firmen ihre Etablissements von hier in ihr Absatzgebiet nach Sachsen, Bayern ꝛc., um durch Ersparniß von Transportkosten und Löhnen konkurrenzfähig zu werden.

Die Seidenkampagne 1884/84 ist eine der traurigsten, die je dagewesen sind; — sie verlief in schleppendem, oft beinahe leblosem Geschäftsgang mit fortwährend weichenden Preisen. Der Hauptgrund dieser Kalamität liegt nach wie vor in dem durch die Ungunst der Mode den glatten Seidenstoffen gegenüber hervorgerufenen geringen Konsum, der selbst die ältesten und leistungsfähigsten Fabriken nöthigte, ihre Stühle einzuschränken. Die Hutbänderfabrik brauchte in Folge des schlechten Geschäfts ebenfalls weniger Seide, und selbst Barmen mit seinen Besatzartikeln wurde derselben untreu, indem es statt dessen geringeres Material zu Wollspitzen und anderen Neuheiten verarbeitete.

Dortmund, Mitte Juli.

Die gesammte Montanindustrie hat auch im zweiten Quartal d. Js. der so sehr erwünschten Aufbesserung der Marktlage vergebens entgegengesehen. Es macht sich nunmehr in den verschiedenen Zweigen das ernste Bestreben geltend, durch irgend welche gemeinsame Maßnahmen ein angemessenes Verhältniß zwischen Angebot und Nachfrage herbeizuführen.

In Bezug auf Kohlen im Allgemeinen soll dies durch eine zum Abschluß gekommene Vereinbarung angebahnt werden, nach welcher vom 1. Juli d. Js. ab bis auf Weiteres die Förderung 5 pCt. unter dem für 1884 versteuerten Quantum gehalten werden soll.

Die Vereinbarung umfaßt eine Reihe von Zechen, deren Förderung über 90 pCt. der Gesammtförderung des Oberbergamtsbezirks Dortmund beträgt, so daß die ins Werk gesetzte Einschränkung des Angebotes binnen kurzer Frist einen fühlbaren Einfluß auf die Marktlage äußern dürfte.

Viel weiter ist man gegangen hinsichtlich der Koakskohlen und Koaks, indem es gelungen ist, über 85 pCt. der Produktion durch notariellen Vertrag auf 5 Jahre zu einem Verbande mit einer gemeinsamen Verkaufsstelle zu vereinigen.

Es ist eine Einschränkung der Förderung um 10 pCt. bis auf Weiteres angenommen, und die Preise sind einstweilen auf 20 Mark für 100 Ctr. Koakskohlen und auf 38 Mark für 100 Ctr. Koaks festgesetzt worden.

Auch die Stabeisen-Walzwerke sind bestrebt, eine über ganz

Deutschland sich erstreckende Vereinbarung zu Stande zu bringen, welche durch Regelung der Erzeugungsmenge das übermäßige Angebot beseitigen soll.

In den aus der Berathung der Rheinisch-Westfälischen Werke hervorgegangenen, grundlegenden Bestimmungen ist zunächst die Besteuerung der gesammten Absatzmenge nach dem Inlande, deren Ertrag für gemeinsame Zwecke verwendet werden soll, und im Anschluß daran die Einschätzung der Werke, die Besteuerung der Mehrerzeugung und die Belohnung für Mindererzeugung in klarer und bündiger Weise zum Ausdruck gebracht worden. Zur Zeit liegen die entworfenen Satzungen den Oberschlesischen und den Saar- und Moselwerken zur Prüfung vor.

Für Eisenbahnmaterial hat namentlich das Ausland ziemlich bedeutende Aufträge gebracht, während im Inlande sich nur wenig Bedarf gezeigt hat.

Die Beschäftigung der Eisengießereien und Maschinenfabriken, die in der jüngsten Zeit zwar zugenommen hat, ist noch immer insofern verschieden, als ein großer Theil der Werke mit ausreichenden Aufträgen für längere Zeit versehen ist, wogegen der kleinere Theil unter Arbeitsmangel leidet.

Die Preise stellten sich, wie folgt:

Flammkohlen	28	bis	30	Mk.	für	100 Ctr.
Koakskohlen	20	„	21	„	„	100 „
Koaks	38	„	40	„	„	100 „
Roheisen und zwar						
Gießereieisen.....	50	„	58	„	„	die Tonne,
Puddeleisen.....	42	„	45	„	„	„ „
Bessemereisen	45	„	46	„	„	„ „
Stabeisen	104	„	112	„	„	„ „
Walzdraht.....	108	„	—	„	„	„ „

In Bauartikeln, wie Thürschlössern und Thürbeschlägen, Fenstergarnituren, Schrauben 2c. zeigt sich in Folge der regen Bauthätigkeit ein großer Bedarf, ohne daß jedoch dadurch der Verdienst ein lohnenderer geworden ist.

In der Nadelfabrikation ist der Geschäftsgang, nachdem die Chinesisch-Französischen Wirren beigelegt sind, ein befriedigender geworden.

Die Bronzewaarenfabriken sind im Allgemeinen gut beschäftigt; hauptsächlich fanden diejenigen Fabriken, welche nach stilgerechten Mustern arbeiten, lohnenden Absatz. Durch die abermalige Erhöhung des Einfuhrzolls auf Bronzewaaren seitens Rußlands wird das Geschäft nach Rußland, welches bis jetzt einer der größten Abnehmer war, immer schwieriger.

Die in Spanien herrschende Cholera-Epidemie hat das Geschäft dorthin vollständig lahm gelegt.

Das Geschäft in der Glasindustrie war bei Beginn des zweiten Quartals recht leblos. Es fehlte an Aufträgen, so daß die Vorräthe sehr zunahmen. In letzterer Zeit sind reichliche Aufträge eingelaufen, so daß für die nächsten Monate sämmtliche Hütten sehr stark beschäftigt sein werden.

Auch der Export nach China hat sich wieder gehoben.

Düsseldorf, Anfang Juli.

Auf dem Eisenmarkte ist man gegenwärtig bemüht, eine Konvention aller Walzwerke im Deutschen Zollgebiet anzustreben, welche Aussicht auf Erfolg haben soll. Auch die Roheisenproduzenten thun Schritte, um eine bezügliche Einigung zur Einschränkung der Produktion herbeizuführen. Für das Eisengeschäft scheint sich eine Besserung anzubahnen, wenigstens sind bei erhöhter Nachfrage die Lagerbestände etwas zusammengeschmolzen. In Puddelroheisen macht sich anhaltend eine größere Nachfrage bemerkbar, in Folge dessen auch hierin die vorhandenen Vorräthe in der Abnahme begriffen sind. Ueberdies sind die Konsumenten mehr wie bisher zu längeren Abschlüssen geneigt, so daß sich in Erwartung besserer Preise auf Seiten der Produzenten vielfach eine gewisse Zurückhaltung zeigt. Wenig belebt bleibt der Geschäftsgang in Gießereieisen und Bessemerroheisen, doch werden die Preise wenigstens behauptet. In Thomaseisen hat sich ein regelmäßiger Bedarf bei bisherigen Preisen erhalten, ebenso in Spiegeleisen, während für die besseren Qualitäten sich ein befriedigender Verkehr entwickelt, der die Verkäufer zu abermaligen Preiszugeständnissen nicht weiter nöthigt. Stabeisen und die anderen Walzfabrikate sind in ziemlich belangreichem Bedarf geblieben, jedoch ohne Erzielung höherer Preise. Einige Werke für Feinbleche haben durch weiteren Eingang neuer Bestellungen ihre Lage gebessert und ziemlich reichlich zu thun bei festerer Preistendenz. Das Geschäft in Grobblechen dagegen will sich immer noch nicht wieder beleben, wenngleich gegen früher auch hierin eine Zunahme an Aufträgen zu verzeichnen ist. Die Maschinenfabriken und Eisengießereien haben kaum ausreichende Beschäftigung, einige sind sogar um Arbeit verlegen; auch hier wird im Allgemeinen über zu geringen Verdienst an der Arbeit geklagt. Bei den Lokomotiv- und Waggonfabriken ist im Betriebe keine Veränderung eingetreten, ein kleiner Bestand an Aufträgen stellt den Fortbetrieb in der bisherigen Weise sicher. Aehnlich liegen die Verhältnisse bei den Kesselschmieden und den übrigen Konstruktionswerkstätten. Das gute Ergebniß, welches den Betrieb bei den Rheinischen Stahlwerken während des verflossenen Jahres kennzeichnete, scheint sich auch auf das abgelaufene Quartal übertragen zu haben. Die Werke sind in gutem Betriebe und dementsprechend mit Aufträgen versehen.

Der Kohlenmarkt hatte im letzten Vierteljahr einen ziemlich bedeutenden Absatz zu verzeichnen, der denjenigen in der entsprechenden Zeit des Vorjahrs überragt. Die Kohlenpreise des zweiten Quartals sind denn auch im Allgemeinen unverändert geblieben und haben keine Abschwächung erfahren, so daß die neuen größeren Jahresabschlüsse vom Juni bis zum Juni nächsten Jahres für die Eisenbahnen und sonstige bedeutende Abnehmer durchgehends zu bisherigen Preisen erfolgen konnten. Seitdem die Förderkonvention für Kohlen und das Syndikat für Kokeskohlen und Kokes ins Leben getreten ist, hat sich die Stimmung für Kohlen und Kokes fester gestaltet. Trotzdem hat sich eine gewisse abwartende Haltung eingestellt, in der Annahme, daß weitere Abschlüsse höhere Preise bringen sollen.

Die Preise gestalten sich gegenwärtig, wie folgt:

Gaskohlen	$6^3/_5$	bis	$7^3/_5$	Mark,
Flammkohle.....	$5^3/_5$	„	$6^1/_5$	„
Fettkohle	5	„	6	„
Kokeskohle	$3^4/_5$	„	$4^2/_5$	„
Magere Kohle.....	4	„	$5^1/_5$	„
Gruskohle	$2^4/_5$	„	$3^3/_5$	„
Kokes.....	$7^3/_5$	„	9	„

für die Tonne oder 20 Centner.

Augsburg, Mitte Juli.

Das Baumwollen-Fabrikationsgeschäft unterlag in dem abgelaufenen Quartal nur geringen Schwankungen. Die Preise für Baumwolle bewegten sich in Liverpool für middling Upland zwischen $5^{15}/_{16}$ Pence zu Anfang und $5^{10}/_{16}$ Pence am Schlusse des Quartals. Die Garnpreise sind in Folge dieser Schwankungen ebenfalls etwas

unregelmäßig, aber bisher nicht so viel zurückgegangen, als die Baumwollenpreise. Tücher sind zu vollen Preisen leicht zu verkaufen.

In Geweben erhält sich eine solide Bedarfsfrage; Druckkattune sowohl, als Sortimentswaare, fanden, wenn auch zu etwas gedrückten Preisen, genügenden Absatz, während Croisés nicht minder wie im ersten Quartal unter dem Drucke der Konkurrenz zu leiden hatten. Die Preise erhielten sich durchschnittlich auf derselben Höhe, wie während der gleichen Periode des vergangenen Jahres.

Die Lage der Nähfaden-Fabriken ist im verflossenen Quartale nahezu unverändert die gleiche geblieben wie in dem ersten, da sich Rohstoff- und Fabrikatpreise mit wenigen Ausnahmen auf dem gleichen Stand erhielten, den sie Ende des ersten Quartals eingenommen hatten, wodurch ein, wenn auch bescheidener Nutzen erzielt wurde. Das Geschäft ging ziemlich lebhaft, die erlangten Preise waren aber in Folge der großen Englischen Konkurrenz sehr gedrückt und oft unrentabel.

Im Holzhandel war die Nachfrage im April und Mai recht bedeutend, während im Juni ein bemerkbarer Rückschlag eingetreten ist. Diese schwache Nachfrage ist weniger der alljährlich gewohnten Stille in dem genannten Monate, als der Masseneinfuhr Oesterreichischer Sägeprodukte zuzuschreiben, welche erst mit dem am 1. Juli eingetretenen höheren Holzzoll ihr Ende erreicht hat. Die ausländische Konkurrenz wirkte insbesondere nachtheilig auf die breite und theuere Waare, in welcher, ohne wesentliche Herabsetzung der Preise, zur Zeit ein Verkauf nicht möglich ist. Die schmalen, wohlfeilen Bretter, sowie Dachlatten blieben dagegen zu den bisherigen Preisen dauernd gesucht, weil das Ausland der weiten Transporte wegen für geringe Waare nicht konkurrenzfähig war. Die Lohrindegewinnung wurde vom Wetter außerordentlich begünstigt, und man hat eine vorzügliche Qualität unter Dach gebracht. Die Preise dagegen sind wiederum gefallen und haben den niedrigsten Stand in dem Zeitraum der letzten zehn Jahre erreicht.

Für das Käsegeschäft ist in den letzten Monaten ein weiterer Rückgang eingetreten. Die Produktion von Weichkäse steht in keinem Verhältniß zum Konsum. Die Nachfrage ist sehr gering und ein Druck auf die Preise unausbleiblich. Schweizerkäse werden in nie dagewesenem Maße produzirt, die Lager sind überfüllt und selbst zu niedrigen Preisen sind keine Nehmer vorhanden.

Für Butter besteht gleichfalls noch wenig Nachfrage, und die Preise sind wesentlich niedriger als um die gleiche Zeit des vergangenen Jahres.

Bromberg, Anfang Juli.

Die seit Beginn d. J. im Zuckerhandel eingetretene kleine Haussebewegung ist der hiesigen Industrie nicht zu Gute gekommen, da Vorräthe von großem Belang in erster Hand nicht vorhanden waren.

Wie es allen Anschein hat, wird auch die nächste Campagne eine günstige werden.

Mit dem Heranwachsen der Zuckerindustrie hat die Kalkproduktion einen Umfang angenommen, daß einzelne Werke, namentlich die zu Wapienno, zu recht ansehnlichen bergmännischen Anlagen angewachsen sind.

Letztere produziren schon jetzt monatlich etwa 100 000 Ctr. Rohkalk und werden ihre Förderung auf das doppelte Quantum steigern, wenn die Bahn Inowrazlaw—Rogasen fertig sein wird, die den Kalkbruch unmittelbar berührt.

Die von den Besitzern der Brüche gestellten Preisforderungen sind indessen mitunter derartig, daß eine Anzahl von Zuckerfabriken es vorzieht, ihren Bedarf an Kalk in Rüdersdorf zu decken.

Der Absatz von Salz ist wesentlich zurückgegangen.

Der Verkauf nach Rußland, welcher noch im Jahre 1883 3/4 der gesammten hiesigen Salzproduktion im Betrage von 1 1/2 Millionen Centner absorbirte, hat sich um mehr als 2/3 vermindert, und dieser kleine Theil kann nur durch gegen früher fast um die Hälfte ermäßigte Preise festgehalten werden.

Der Geschäftsgang der Sodafabrikation ist nicht besonders zufriedenstellend gewesen, namentlich soll der Export nach Rußland sehr beschränkt und geringen Nutzen bringend gewesen sein.

Die Seifenfabrikation hat insofern günstige Resultate zu verzeichnen, als der Konsum speziell von Schmierseifen, ein recht bedeutender war; doch sind die Preise, nachdem der Markt einiger Rohprodukte in matter Stimmung verharrt, theils durch die immer größer werdende Konkurrenz, theils durch Angebot geringerer Fabrikate derart gedrückt, daß der Nutzen ein sehr geringer geworden ist.

Die in der hiesigen Gegend belegenen Glashütten haben theilweise ihren Betrieb einstellen müssen, da der Absatz gegen das Vorjahr sich um die Hälfte verringert hat, und die vorhandenen Lager auf längere Zeit hinaus zur Befriedigung des Konsums genügen.

Der beschränkte Absatz war außerdem nur unter Preisherabsetzungen möglich.

Die in Folge des geschäftsstillen Herbstes 1884 vorhandenen reichlichen Vorräthe von Ziegeln wurden mit Beginn der diesjährigen Bauthätigkeit in Folge zahlreicher Privatbauten schnell geräumt, wenn auch vorjährige Preise nicht erzielt werden konnten. Eine frühzeitig milde Witterung gestattete den Beginn der Fabrikation früher als gewöhnlich; die Resultate dieses Fabrikationszweiges sind im Ganzen günstige zu nennen.

Nachdem die Zollverhältnisse in den letzten 3 Monaten zu Gunsten der Oelsorten geordnet sind, in Folge der Einschränkung des Rübenbaues auch bedeutend mehr Raps und Rübsen angebaut wird, hat es den Anschein, als wenn die Oelmüllerei sich in der Folge wieder größerer Prosperität erfreuen würde, wenigstens ist die geschäftliche Stimmung eine ungleich bessere als seither.

Die Etablissements waren vollauf beschäftigt, der Absatz vollzog sich schlank, und die Preise ließen, wenn sie auch sehr gedrückt waren, bei sorgfältiger Berechnung immer noch einen kleinen Nutzen.

Die großen Mehlvorräthe, die sich in Aussicht der bevorstehenden Zollerhöhung zu Anfang dieses Jahres bei den Händlern angesammelt hatten, scheinen allmälig absorbirt zu sein; die Nachfrage nach dem Artikel ist in den letzten Monaten eine größere geworden, und der bisher sowohl nach auswärts als im Lokalverkehr außerordentlich beschränkte Absatz hat sich etwas lebhafter gestaltet.

Die Preise sind seit April d. J. abermals ganz beträchtlich gewichen.

Die Schneidemühlen sind durchschnittlich bis jetzt durch die Frühjahrs-Einschnitte flott beschäftigt gewesen; für die nächsten Monate liegen indeß Aufträge nicht vor.

Vor der Hand dürfte der großen Mengen von Schnittwaaren wegen, die in den letzten Monaten aus dem Auslande auf die inländischen Märkte gebracht sind, auf eine Belebung des Geschäfts zu rechnen sein.

Lederfabrikation. Die lebhafte Nachfrage, welche in dem 1. Quartal d. J. nach Fahlleder vorhanden war, verminderte sich in dem abgelaufenen Quartal, während nach Brandsohlleder, besonders in den geringeren Gattungen nach wie vor großer Begehr vorhanden war, und das Geschäft hierin als ein recht flottes bezeichnet werden kann.

Sohlleder blieben auch weiterhin vernachlässigt, dagegen hat die Nachfrage nach Roßleder gegen Schluß des 2. Quartals bereits zugenommen.

In roher Waare war durchweg ein reger Begehr vorhanden. Eine Preisveränderung hat weder für rohe noch gegerbte Waare stattgefunden.

Das Geschäft in der Papier- und Pappenbranche leidet anhaltend unter den Schleuderpreisen der Konkurrenz. Zwar ist auch theilweise das Rohmaterial wesentlich im Preise gesunken, jedoch nicht so, daß der wohlfeilere Einkauf ein Sinken des Fabrikats um 1 bis 1½ Mark pro Centner bedingen kann.

Das Geschäft in grauer Pappe war schleppend, lebhafter das in grauen Papieren.

Strohpapiere fanden zu allerdings sehr gedrückten Preisen willige Nehmer, doch macht sich bei diesem Artikel die Russische Konkurrenz recht fühlbar.

Die Nachfrage für die in den Eisengießereien und Maschinenfabriken hergestellten Artikel ist nach wie vor eine recht rege gewesen, namentlich hat die gegenwärtige Ausstellung in Königsberg den Etablissements viel Aufträge zugeführt, so daß dieselben nicht bloß voll besetzt sind, sondern zeitweise mit Ueberstunden arbeiten müssen.

Brauereien. Die 84er Ernte lieferte gesunde Produkte. Gute Braugerste hatte einen Preis von 130 bis 140 Mark für die Tonne, guter Hopfen kostete 150 bis 200 Mark für den Centner frei hier. Die Witterung war dem Konsum außerordentlich günstig und der Absatz ein ziemlich lebhafter.

Der Gewinn wird für die Inhaber von Brauereien, wenn auch kein besonders großer, so doch ein befriedigender sein.

Das Spiritus-Geschäft litt unter der mangelnden Nachfrage des Auslandes; der hiesige Umsatz beschränkte sich lediglich auf den Konsum, und die Gesammtheit der Zufuhren überwog bei Weitem den Bedarf. In Folge dessen ist der Preisstand jetzt am Schlusse der Campagne niedriger, als zu Anfang des Jahres.

Das hiesige Lager beträgt z. Z. 500 000 Liter.

Die monatlichen Durchschnittspreise stellten sich

für Januar, Februar, März auf	40	Mark	für 100 Liter zu 100 pCt.
„ April	39	„	
„ Mai	39½	„	
„ Juni	40½	„	

ausschließlich Gebinde.

Der Viehhandel, welcher sich in den ersten Monaten des Jahres recht gut anließ, da sowohl vom Rhein her, wie für den Export ziemliche Nachfrage war, ist in den letzten 2 Monaten völlig unrentabel geworden. Der Auftrieb war ein so großer, daß der Bedarf doppelt und dreifach gedeckt war und Züchter sowohl wie Händler viel Geld verloren haben.

Fast noch ungünstiger ist die Lage des Wollgeschäfts gewesen. Von Beginn des Jahres ab fand ein steter Rückgang in den Preisen statt, welche augenblicklich einen Stand haben, wie er seit 1869 nicht vorgekommen ist.

Deutsche Wollen und zwar Schweißwollen (ungewaschene) als auch Rückenwäschen sind z. Z. um 20 bis 25 pCt. billiger als zur gleichen Periode des Vorjahres.

Dieser überaus niedrige Preisstand wird als kein vorübergehender erachtet, sondern gewissermaßen als gerechtfertigt und als im richtigen Verhältniß zu den Preisen der Australischen, Kap- und Südamerikanischen Wollen stehend angesehen.

Der im letzten Jahre bei Weitem größere Import von Südamerikanischen Wollen guter Beschaffenheit hat zum wesentlichen Theil zu dem außergewöhnlich starken Preisrückgang beigetragen. Die niedrigen Preise haben die Spekulation der Fabrikanten und Händler angeregt, und da erstere auch zum größeren Theil gut beschäftigt sind, demnach auch kauffähig waren, vollzog sich der Verkauf ziemlich schlank. Wenn auch die diesjährigen Einkäufe dem Händler einen kleinen Nutzen brachten, so erlitten doch die meisten Händler an den aus dem Vorjahre übernommenen Beständen erhebliche Verluste.

Rinderhäute waren für Süd- und Mittel-Deutschland zum Preise von 85 bis 90 Mark pro Centner bis in den Juni hinein ziemlich gesucht.

Roßhäute fanden im Inlande sowie in Oesterreich zum Preise von 14 bis 15 Mark pro Stück regen Absatz.

Für Kalbfelle war von den Rheinlanden her starke Nachfrage, ebenso für Ziegenfelle, die zu 3 bis 4 Mark das Stück leicht verkäuflich waren.

Dagegen war der Artikel „Schaffelle" durch den Rückgang der Wolle derart beeinflußt, daß die Inhaber ohne Schaden nichts absetzen konnten.

Die Tendenz des Holzgeschäfts hat sich gegen das 1. Quartal d. J. sehr wenig geändert.

Gute Schneidehölzer, von denen in Ostpreußen die Königlichen Forsten theilweise zu Preisen, welche die Taxen übersteigen, vollständig geräumt worden sind, fanden zu annehmbaren Preisen willige Abnehmer, während Bauhölzer weniger gesucht waren, so daß für letztere wenn auch nicht eine Preisreduktion, so doch auch keine Steigerung zu erwarten steht.

An fertigen Schnittwaaren waren namentlich Bretter gesucht, welche ziemlich gut bezahlt wurden, wogegen das Geschäft in Bau- und namentlich Kanthölzern schleppend blieb, und die Preise dafür sich nicht gebessert haben. Eichene Schwellen wurden mit etwa 20 Pfennig pro Stück gegen vorjährige Preise höher bezahlt und fanden willige Abnehmer, während die Nachfrage nach kiefernen Schwellen matt blieb.

Rundeichen, eichene Kanthölzer, Plançons, Faßhölzer ꝛc. guter Qualität sind jetzt wie früher gesucht, und es werden dafür gute Preise angelegt.

Was endlich die neuen Einkäufe im Auslande betrifft, von denen in früheren Jahren um diese Zeit größere Abschlüsse für die folgenden Jahre bereits erfolgt waren, so sind diesmal sowohl Verkäufer als Käufer zurückhaltend und abwartend, so daß bis heute noch kein Geschäft zum Abschluß gelangt ist.

Die Holzflößerei im Auslande ist bis jetzt gut von Statten gegangen. Zwar fingen die Nebenflüsse der Weichsel, Bug, Narew, Wieprz und Sau an auszutrocknen, allein in Folge reichlicher Regengüsse brauchte die Flößerei nicht unterbrochen zu werden.

Dagegen hatte die Flößerei im Inlande durch den Strike der Flößer in Weißenhöhe sehr zu leiden. Nach wochenlangem Warten haben die Arbeiter ihre Forderungen durchgesetzt, zum Nachtheil des Händlers und Spediteurs.

In der kurzen Zeit des Betriebes ist indeß das Quantum der hier spedirten Hölzer ein nicht unbeträchtlich größeres als in der entsprechenden Zeit des Vorjahres gewesen, was seinen Grund hauptsächlich darin hat, daß in diesem Jahre mit dem Schleusen bei Nacht bereits 3 Wochen früher begonnen worden ist, als im vergangenen.

Königsberg i. Pr., Mitte Juli.

Während zu Anfang dieses Jahres vielfach über große Geschäftsstille und Darniederliegen von Handel und Verkehr geklagt wurde, nahm das Geschäftsleben am hiesigen Platze während der Monate April und Mai einen sehr erfreulichen Aufschwung, welcher in der Hauptsache durch die ganz außergewöhnlich großen Getreidezufuhren

aus Rußland hervorgerufen wurde. Durch die sich immer drohender gestaltenden Verwickelungen zwischen Rußland und England veranlaßt, wandten auch Gegenden, die in regulären Zeiten ihre Beziehungen zu den Nord- und Südhäfen Rußlands haben, ihr Getreide Königsberg zu, aus Besorgniß, daß jene Russischen Häfen eventuell durch Blockade geschlossen werden könnten. Das ferne Orenburg sandte größere Transporte von Weizen hierher, ebenso trafen aus den Gouvernements Samara und Saratow bedeutende Zufuhren ein, es war überhaupt ein Verkehr, wie ihn unser Platz seit dem Russisch-Türkischen Kriege nicht mehr gesehen hatte; an einzelnen Tagen wurden 500 bis 600 Waggons mit der Ostpreußischen Südbahn zugeführt und trotzdem fanden diese ungeheuren Getreidemassen an der Börse täglich schlanken Absatz, ein Beweis für die außerordentliche Aufnahmefähigkeit des hiesigen Platzes.

Nach den vorliegenden amtlichen Ausweisen des hiesigen Wiegeamtes gelangte an den hiesigen Platz während des zweiten Quartals d. J. von Getreide aller Art mehr als das dreifache Quantum der gleichen Periode des Vorjahres, und zwar trafen ein:

	Tonnen.
vom Inlande	14 567
„ Auslande	147 072
zusammen	161 639
gegen	11 488
beziehungsweise	41 956
zusammen	53 444

im vorhergehenden Jahre.

Diesen bedeutenden Zufuhren gegenüber entwickelte sich auch ein äußerst reges Exportgeschäft, begünstigt durch eine lebhafte Nachfrage für alle Getreidesorten in England, Skandinavien und dem Kontinent und dürfte dasselbe für die hiesigen Händler im Allgemeinen ein recht gewinnbringendes gewesen sein.

Im zweiten Quartal d. J. sind an Getreide aller Art 175 677 t gegen 65 292 t im gleichen Zeitraum des Vorjahres von hier aus verladen worden.

Das hiesige Spiritusgeschäft zeichnete sich während des zweiten Quartals d. J. durch außergewöhnliche Ruhe aus, da der Terminhandel fast vollständig ruhte. Der Umsatz in effektiver Waare entsprach demjenigen des gleichen Zeitraums der Vorjahre, und die Zufuhr von etwa 2 055 000 Liter gegen etwa 2 105 000 Liter im zweiten Quartal 1884 wurde für den Konsum willig aufgenommen.

Die Preise stellten sich, mit 41 Mark für loko Waare beginnend und nach einigen Schwankungen bis 44 Mark steigend, am Schlusse des Quartals auf 42 Mark. Die Notirungen für Termine behielten dagegen fast beständig eine rückgängige Bewegung.

Dem hiesigen Spritgeschäft wurde durch auswärtige Fabriken sehr wenig Konkurrenz gemacht; letztere schienen anderweitig lohnenderen Absatz für ihr Fabrikat zu finden, und die hiesigen Fabrikanten dürften daher günstige Resultate erzielt haben. Der Export hat eine etwas größere Ausdehnung genommen, hält jedoch mit demjenigen von Stettin und Danzig noch keinen Vergleich aus.

Im Hanfgeschäft hat sich die im ersten Quartal d. J. herrschende, wenig günstige Lage noch in verstärktem Maße auf das zweite Quartal übertragen. Die Ende März eingetretenen Kursschwankungen der Russischen Valuta, welche bis Mai ganz bedeutende Dimensionen annahmen, wirkten geradezu lähmend auf den Verkehr.

Seewärts wurden allerdings im zweiten Quartal d. J. etwa 130 000 Ctr., also fast das Doppelte des vorjährigen Exports während der gleichen Periode, verladen, indessen war an dieser bedeutenden Steigerung des Umsatzes das hiesige legitime Geschäft wenig betheiligt, da ein großer Theil auf Transitwaare entfällt, welche von Russischen Händlern direkt über Königsberg verladen wurde. Die Preise für loko Waare stellten sich auf:

28¼ bis 29½ Mark für feine Polnische Lagen,
25½ „ 27½ „ „ Russische Lagen,
25¼ „ 26¼ „ „ Petersburger Lagen.

Das Flachsgeschäft ruhte fast gänzlich; seewärts kamen nur etwa 17 000 Ctr. im zweiten Quartal d. J. zur Verladung. Die Lager der hiesigen Händler sind nicht unbedeutend.

Das dem hiesigen, in der zweiten Hälfte des Monats Juni stattgehabten diesjährigen Wollmarkte zugeführte Quantum von etwa 13 000 Ctr. Rückenwäsche, etwa 1500 Ctr. mehr als im Vorjahre, wurde bis auf einige zu hoch im Preise stehende Posten geräumt. Die Preise, welche bereits seit Anfang dieses Jahres ein allmäliges Sinken aufwiesen, hatten schließlich einen Rückgang von 15 bis 25 pCt. erlitten; feine Tuchwollen, die hier immer seltener werden, wurden bezahlt mit 52 bis 56 Thlr., gute Mittelwollen mit 40 bis 43 Thlr., minder gute mit 35 bis 40 Thlr. und schlechter behandelte mit 30 bis 35 Thlr.; alles für 100 Pfund Zollgewicht. Ungewaschene Wollen, welche dem hiesigen Platze das ganze Jahr hindurch zugeführt werden, fanden in den hiesigen Dampf-Wollwäschereien, wenn auch zu weichenden Preisen, stets schlanken Absatz; das seit März verarbeitete große Quantum in Fabrikwäsche ist ziemlich geräumt. Bis jetzt betragen die Zufuhren für 1885 in ungewaschenen Wollen etwa 20 000 Ctr.

Die hiesigen Theehändler haben in der ersten Hälfte dieses Jahres Gelegenheit gehabt, ihre Lager mit gutem Nutzen zu räumen. Der Import war während dieser Zeit ein sehr beschränkter. — Jetzt steht die neue Ernte bevor; die Berichte aus China, welche höhere Preise bei geringerer Qualität melden, lauten nicht ermuthigend, wenn man noch die neuerdings in Rußland eingeführte Zollerhöhung und den ungünstigen Stand der Russischen Valuta berücksichtigt.

Im Holzgeschäft entwickelte sich während der letzten Monate ein recht lebhafter Verkehr, der, da die Preise durchgängig fest blieben und sogar Neigung zur Aufbesserung zeigten, den Händlern guten Nutzen gelassen haben muß. Der Konsum in Bauhölzern hier und in der Provinz war in Folge der allgemeinen Bauluft und der Errichtung einer großen Anzahl fiskalischer Gebäude ein ganz bedeutender, ebenso wurde in geschnittener Waare ein recht lebhaftes Geschäft erzielt.

Was den Export anbelangt, so dürfte derselbe dem Vorjahre gegenüber nicht unbeträchtlich zugenommen haben, und wenn auch hin und wieder von den Exporteuren geklagt wird, daß ihr Nutzen durch die theuren Seefrachten, welche durch die lebhafte Nachfrage nach Schiffsräumen für Getreide hervorgerufen wurden, fast ganz absorbirt werde, so dürfte das Geschäft doch im Allgemeinen ein gewinnbringendes gewesen sein.

Der Bestand an Heringen hier am Platze betrug zu Anfang dieses Jahres etwa 77 000 t; während der ersten 6 Monate wurden etwa 37 400 t eingeführt. Der am 30. Juni verbleibende Bestand bezifferte sich auf etwa 14 800 t, so daß sich für das erste Semester d. J. ein Umsatz von rund 99 600 t ergiebt, von denen etwa

83 300 auf Schottische,
13 100 „ Norwegische und
3 200 „ Schwedische und andere Heringe entfallen. Dieser Umsatz darf im Verhältniß zu dem aus dem Vorjahre übernommenen großen Lager als ein recht guter bezeichnet werden, um so mehr, als das Geschäft zu Anfang des Jahres an Lebhaftig-

keit zu wünschen übrig ließ, ein Umstand, der hauptsächlich dadurch hervorgerufen wurde, daß die Nachrichten über die bevorstehende Erhöhung des Heringszolles in Rußland nicht ohne lähmenden Einfluß auf den Absatz blieben. Dies war namentlich bei den Schottischen Heringen der Fall, die sich nur mit größter Mühe und zu weichenden Preisen verkaufen ließen. Beste Waare, crownfull, setzte mit 36 Mark ein, erfuhr aber allmälig einen Rückgang bis auf 24 Mark, bei geringer Waare sogar bis 22 Mark. Norwegische Heringe waren sehr schwer abzusetzen, da sie im Verhältniß zu den Schottischen viel zu hoch im Preise standen. In Folge dessen mußten die Preise andauernd herabgesetzt werden und dieselben gingen von 33 bis 36 Mark für die feinste Marke K K K, im Laufe der Zeit auf 27 bis 30 Mark zurück.

In Zucker machte sich eine anhaltende steigende Konjunktur bemerkbar; während Anfang April

Brotzucker ..... mit 27¾ Mark,
gemahlener Zucker ..... „ 24¾ „

bezahlt wurde, bedangen gleiche Qualitäten

Anfang Mai ..... 29½ bezw. 27 Mark,
Ende Mai ..... 31 „ 28½ „
im Juni ..... 32½ „ 30½ „

In Kaffee fand auch bei den hier gangbarsten Sorten, Rios und Santos, eine Preisaufbesserung statt; während im April noch 35 Schill. bezahlt wurden, bedangen dieselben Sorten im Mai und Juni 36 bis 37 Schill.

In Amerikanischem Petroleum wurden im April und Mai mehrere direkte Segelschiff-Abladungen zu 7,25 bis 7,10 Mark hier gekauft, und als darauf nach Bekanntwerden der Produktionsabnahme in Amerika die Preise im Juni sich um etwa 0,50 Mark aufbesserten, entwickelte sich ein sehr lebhaftes Geschäft für Herbstabschlüsse. — Das Russische Produkt, welches zu einem, etwa 1 Mark niedrigeren Preise in den Handel kommt, verschafft sich immer mehr Absatz.

Posen, Mitte Juli.

Zucker. Das Quantum der in der verflossenen Kampagne in unserer Provinz verarbeiteten Rüben hat wiederum eine erhebliche Steigerung erfahren und betrug 9 446 340 Ctr. oder 559 340 Ctr. mehr als in 1883/84.

Erst für die bevorstehende Kampagne scheinen sich die Landwirthe und Fabriken die zur Herstellung des Gleichgewichts zwischen Produktion und Konsum nöthige Einschränkung auferlegt zu haben.

Nach dem Bericht des „Zweig-Vereins Deutscher Rübenzucker-Fabrikanten für Oderbruch und Pommern und Ostdeutscher Zweig-Verein", welcher die hiesige Gegend mit umfaßt, wurde durch Umfrage bei 56 Fabriken festgestellt, daß dieselben für 1885 155 114 Morgen bebauten beziehungsweise vereinbarten, gegen 225 515 Morgen für 1884.

Die Preisentwicklung des Artikels war der Produktion im höchsten Grade ungünstig. Der bei weitem größte Theil des gewonnenen Zuckers wurde zum Preise von etwa 19 Mk. bei 96 pCt. Polarisation verschlossen, und die im Februar begonnene Besserung und allmälige Steigerung bis 27 Mk. kam nur den Nachprodukten zu statten.

Das Spiritusgeschäft befindet sich in Folge der geringen Spritausfuhr nach Spanien und der bedeutenden Produktion in mißlicher Lage. Die Bestände haben die beträchtliche Höhe von 4¼ Millionen Liter Spiritus — gegen 3¾ Millionen in 1884 und 2¾ Millionen in 1883 — erreicht, während der Preis auf 41 Mk. für 10 000 Literprocente Spiritus, gegen 49,70 Mk. am 1. Juli 1884, gesunken ist.

Wolle. In diesem Artikel sind wesentliche Veränderungen nicht eingetreten. Von den Stadtlagern wurden allerdings etwa 700 Ctr. besonders gut gehaltene feine Wolle mit einem Preisaufschlag verkauft, im Allgemeinen blieben aber die in der nachstehenden Gegenüberstellung aufgeführten Preise in Geltung.

Es wurden gehandelt:

	Wollmarkt 1885:	Wollmarkt 1884:
hochfeine Wolle	zu 175 bis 183 Mk.	190 bis 200 Mk.
feine „	„ 150 „ 156 „	172 „ 185 „
mittel „	„ 120 „ 135 „	153 „ 163 „
Rustical „	„ 90 „ 100 „	114 „ 127 „
ungewaschene „	„ 36 „ 42 „	56 „ 63 „

Holz. Die Umsätze auf den Lagern der hiesigen Platzholzhändler waren in dem verflossenen Quartal ziemlich belangreich. Eine Preiserhöhung ist indeß nicht eingetreten. Das große Quantum der vor der Zollerhöhung eingeführten Hölzer drückt auf den Markt, auch steht die Produktion der vielen inländischen Schneidemühlen an Schnittmaterial im Mißverhältniß zum Bedarf.

Glogau, Mitte Juli.

Auf den diesjährigen Wollmarkt wurden nur etwa 3000 Centner Wolle zum Verkauf gebracht, die im Vergleich zum vorjährigen Preise sich einen Preisabschlag von 15 bis 30 Mark für den Centner gefallen lassen mußte. Der immer mehr zunehmende Import ausländischer Wolle drückt zu sehr auf das inländische Produkt.

In der Fabrikation wollener und halbwollener Tuchwaaren war ein ziemlich regelmäßiges Geschäft zu beobachten, und trotzdem für die sogenannten „Englischen Stoffe" nicht mehr die früher bewilligten Preise erzielt werden, so werden dieselben dennoch in demselben Umfange fabrizirt.

Für feine schwarze Saganer Tuche ließ der Absatz auf der Leipziger Ostermesse viel zu wünschen übrig, und es konnte nur zu wenig lohnenden Preisen verkauft werden.

In der Sommerfelder Tuchfabrikation, welche vorwiegend für den Export nach überseeischen Plätzen berechnet ist, war eine kleine Besserung zu beobachten. Wenn auch in diesem Jahre von einer Frühjahrssaison in China nur wenig verspürt worden ist, so haben die Lager auf den meisten überseeischen Handelsplätzen doch bedeutend abgenommen, und es ist in Folge dessen ein Stillstand im Weichen der Preise eingetreten. Die reichlicher eingehenden Aufträge erfuhren eine Preiserhöhung.

Das inländische Geschäft war auch in Sommerfeld matter.

Trotz des für Wolle eingetretenen Preisrückganges sollen von Grossisten für einzelne, speziell in Sommerfeld gefertigte Fabrikate bessere Preise angeboten werden.

Die Spiritusproduktion wurde auch im verflossenen Quartal im ganzen Umfange des Brennereibetriebes fortgesetzt, wozu die vorhandenen Kartoffelvorräthe Material genug lieferten. Mais fand nur höchst vereinzelt Verwendung. Im Juni war allerdings schon eine Verringerung des Betriebes zu merken, und jetzt ist die Brennkampagne als geschlossen anzusehen. Was die Preise für Spiritus anbetrifft, so fanden vom März bis Mitte Mai nur sehr geringe Schwankungen statt; dann aber hoben sich die Preise um etwa 2 Mark für 10 000 pCt. Berliner Notiz, um dann langsam wieder zu fallen, so daß wir Ende Juni, also Sommertermin, den allerniedrigsten Preis der ganzen verflossenen Kampagne — 41,60 Mark

für 10 000 pCt. — zu verzeichnen haben. Hauptabsatz war nach Sachsen und Mitteldeutschland.

Ueber die Lage des Oelgeschäfts im verflossenen Halbjahr läßt sich nichts Wesentliches berichten. Seit Anfang Februar d. J. stellten die Oelfabriken, da die Rapspreise täglich stiegen, Oel dagegen billiger wurde, ihre Thätigkeit ein, um nicht mit Verlust zu arbeiten.

Die neue Rapsernte ist sowohl in Schlesien, wie auch in den benachbarten Provinzen im Gange und verspricht sowohl quantitativ, als auch qualitativ vorzüglich zu werden.

Mit dem Heben der Zuckerpreise haben sich auch die Preise für Stärkesyrup wieder aufgebessert, und der Absatz ist gleichzeitig wieder ein besserer geworden. Das gilt namentlich von gutem, weißem raffinirtem Capillair-Syrup, weniger von den gelben Sorten, in denen eine große Ueberproduktion herrscht.

In Leinengarnen war das Geschäft im letzten Quartal ein ziemlich schwieriges. Es hat sich immer mehr herausgestellt, daß die vorjährige Russische Flachsernte, von deren Ausfall das Gedeihen aller Spinnereien mehr oder weniger abhängt, quantitativ und qualitativ sehr ungenügend war. Trotzdem sind die Preise für Garne nicht gestiegen, sondern in Folge des allgemeinen schleppenden Geschäftsganges sogar allmälig niedriger geworden.

Die Jutespinnerei leidet noch immer an der vorhandenen Ueberproduktion, doch scheinen die schlimmsten Zeiten dafür einstweilen überwunden.

Breslau, Mitte Juli.

In dem abgelaufenen Quartal ist keine einzige der hiesigen Roggenmühlen in vollem Betriebe gewesen, da für den bloßen Lokalkonsum Mehl vollauf zu den niedrigsten Preisen vorhanden war. Da wenig gemahlen worden ist, konnten sich die Nebenprodukte besser halten; Roggenmehl II und III und Futtermehle waren daher leichter abzusetzen. Fast noch schlechter, als für Roggenmehle, lag das Geschäft für Weizenmehle. Die Furcht vor Preiserhöhung in Folge des Zolles hat nicht nur die Bäcker, sondern auch die Händler zu großen Bezügen im Februar und März veranlaßt. Als aber dennoch die Preise zurückgingen, trat eine Enttäuschung und Muthlosigkeit ein, die jedes neue Geschäft sehr erschwerte und die Mehlpreise im Verhältniß zu denen von Weizen erheblich herabdrückte. Berlin, der Hauptbezugsort für hiesige feine Weizenmehle, war unzugänglich geworden; die Preußischen und Niederdeutschen Mühlen, die sonst transito arbeiteten, warfen sich auf dieses Absatzgebiet und verdrängten durch niedrige Preise die hiesigen Marken, so daß die Weizenmüllerei fast noch schlechtere Resultate geliefert hat, als die Roggenmüllerei. Obwohl die meisten hiesigen Mühlen nur sehr wenig Weizen vermahlen, haben die Preise doch nur so unbedeutend nachgegeben, daß das Geschäft dadurch nicht aufs Neue belebt werden konnte. Dunkle Sorten und in der ersten Zeit auch Weizenschale hatten besseren Absatz, aber nur bei sehr niedrigen Preisen. Seit einigen Wochen indeß ist die Nachfrage nach Weizenschale so gut wie ganz geschwunden und auch zur Lieferung für den Herbst ist wenig Kauflust vorhanden, ganz im Gegensatz zu früheren Jahren, wo um diese Zeit schon bedeutende Posten gehandelt worden sind. Als Grund hiervon wird angenommen, daß aus Oesterreich Weizenschale zollfrei eingeht und die Kosten nach unseren Absatzgebieten von dort aus geringer sind, als nach Breslau, ungeachtet der größeren geographischen Entfernung.

Der Konsum von Rüböl wird durch Surrogate immer mehr und mehr vermindert; auch die Thatsache, daß es den im Westen Deutschlands belegenen größeren Fabriketablissements ermöglicht wurde, noch belangreiche Partien ausländischer Saat, namentlich Indischer Provenienz, zu dem alten Zollsatz von 30 Pf. für 100 kg einzuführen, hat die Ueberproduktion noch vermehrt und die Preise herabgedrückt, so daß diese Ende Juni mit 48 Mark für den laufenden Monat und 48,60 Mark für 100 kg einschl. Faß für den Herbsttermin abschließen.

Für Raps- und Leinkuchen zeigte sich noch mäßige Nachfrage, obwohl auch hierin die Konkurrenz des Auslandes fühlbar einwirkt; es sind deshalb die vorjährigen Preise nicht voll zu bedingen. Das Geschäft in Leinöl inländischen Fabrikats bewegte sich in engen Grenzen, während größere Umsätze in Englischen und Niederländischen Oelen zu wenig schwankenden Notirungen stattfanden.

Das Spiritus- und Spritgeschäft hatte im letzten Quartal unter denselben ungünstigen Verhältnissen zu leiden, wie in dem vorhergehenden. Die Brennereizufuhren blieben anhaltend groß, mußten aber meist auf Lager genommen werden, weil es an Nachfrage mangelte. Die bereits ansehnlichen Lager zu Anfang des Quartals haben sich während desselben noch vergrößert. Die Preise konnten sich wegen des drückenden Angebots nur mühsam halten; kleine Steigerungen waren nur vorübergehend.

Das Spiritusversandtgeschäft war äußerst schwach; Hamburg, welches durch Russisch-Polnische Zufuhr reichlich versorgt wurde, fehlte im Kreise der Abnehmer unserer Fabrikanten gänzlich; auch Sachsen, sonst ein gutes Absatzgebiet für hiesige Rohwaare, bezog fast gar nicht von hier, da die Leipziger Preise theils ebenso, theils sogar noch niedriger standen, als Breslauer. Zu diesen für den hiesigen Markt ungünstigen Momenten kommt noch, daß die Notirungen der Berliner Börse sich meistens auf, zeitweise sogar unter dem Stand hiesiger Preise hielten, so daß ein Versandt dahin und darüber hinaus schwer möglich war.

Der Spritabsatz blieb nicht nur schleppend, sondern stockte förmlich von Zeit zu Zeit. Hauptabsatzgebiete, wie Süddeutschland und die Schweiz, waren vollständig verschlossen, und es hatten selbst die billigsten Angebote keinen Erfolg. Nach Spanien, das besonders Deutschen Sprit bevorzugt, wurde der Export auf ein Minimum beschränkt.

Der Aufschwung der Schleppschifffahrt auf der Oder in Verbindung mit Berlin und Hamburg hat bei dem guten Wasserstande und der Konkurrenz mehrerer Schifffahrtsgesellschaften durch billige Frachten und kurze Fahrzeiten dem Handel aufs Beste gedient.

Die Zuckerfabrikation ist durch den zur Thatsache gewordenen Minderanbau von Rüben in Deutschland in eine bessere Lage gekommen, so daß die Fabrikanten, soweit sie nicht Rüben aus alten Abschlüssen zu verarbeiten haben werden, leicht ihre Rechnung finden können. Dem Zwischenhandel hat die Konjunktur erheblichen Vortheil gebracht, und wenn heute die Preise ihren höchsten Standpunkt nicht behaupten, so ist dies lediglich dadurch hervorgerufen, daß die zweite Hand bemüht ist, ihre noch billigen Lager jetzt mit Vortheil zu verwerthen.

Das Steinkohlengeschäft verlief im April und Mai sehr leblos, weil der ungewöhnlich frühe Eintritt warmer Witterung den Konsum von Hausbrandkohle erheblich verminderte und Absatz nur mit großen Schwierigkeiten zu erzielen war.

Die Verladungen auf der Oder von hier waren bei der billigen Wasserfracht zuerst recht bedeutend. Später führte der niedrige Wasserstand einen Ausfall der Verladungen und dadurch einen Rückgang im Geschäfte herbei. Durch den Eintritt der Ziegeleien und sonstigen Sommerkonsumenten in den Markt nahm die Nachfrage etwas zu, namentlich in den kleineren Sortimenten.

Die Preise an den Gruben haben eine Aenderung nicht erfahren.

Für Zink würde die auch im zweiten Quartale andauernde rückgängige Preisbewegung von sehr schädigender Einwirkung gewesen sein, wenn sich nicht die Nachfrage wenigstens annähernd auf der Höhe der Produktion gehalten hätte; die Ende des ersten Quartals verbliebenen Bestände dürften keine wesentliche Veränderung erfahren haben.

Von allen Eisendistrikten lauten die Nachrichten so ungünstig, daß gar nicht abzusehen ist, wann sich Konsumtion und Preise besser gestalten werden.

In der Eisenindustrie hat die Ueberproduktion die Preise auf einen Stand herabgedrückt, der jeden Nutzen ausschließen muß. In Oberschlesien wird Puddeleisen bereits mit 4,60 Mark, selbst darunter, gehandelt; die Vorräthe häufen sich stetig an, da trotz Ausblasens zweier alter Hochöfen die Produktion immer noch größer ist, als der Konsum.

Stabeisen ist ebenfalls wenig begehrt und die Walzenstraßen sind durchaus nicht voll beschäftigt.

Im Laufe des vergangenen Quartals sind die Walzeisenpreise ununterbrochen weiter gewichen.

Das gegenseilige Unterbieten der Werke wirkt überaus lähmend auf das Geschäft. Ueber den augenblicklichen Bedarf hinaus kauft Niemand, aus Furcht, daß der heut angelegte Preis morgen schon zu hoch sein könnte. Selbst die Anstrengungen einzelner Großhandelsfirmen, sich ihrer auf einen normalen Geschäftsgang berechneten Abschlüsse mit Verlust zu entledigen, blieben nicht nur ohne den beabsichtigten Erfolg, sondern verschärften nur noch die Lage.

Die Gießereien sind nach wie vor ziemlich gut beschäftigt und klagen nur über sehr niedrige Preise, die keinen Nutzen lassen. Eine Preisaufbesserung ohne Produktionseinschränkung erscheint allen unmöglich.

Für die Kalkindustrie brachte das abgelaufene Quartal einen lebhaften Geschäftsgang mit größeren Umsätzen, als während des gleichen Zeitraumes im Vorjahre.

Obwohl der Absatz in den Monaten April und Mai nächst März, in welchem der Versandt nach der Beobachtung der Interessenten die größte bisherige Ziffer erreichte, eine kleine Abschwächung erlitt, hatte sich wiederum die Nachfrage in der ersten Hälfte des Juni so rege entwickelt, daß sich mitunter Mangel an Waare bezw. Eisenbahnfahrzeugen fühlbar machte, um den vorliegenden Anforderungen Genüge leisten zu können. In der letzten Hälfte des vergangenen Monats hat dagegen das Geschäft erheblich nachgelassen und sich bis auf den heutigen Tag noch etwas schleppend erhalten.

Die Kalkpreise sind allgemein zurückgegangen.

In Folge der Holzzollerhöhung wurde vor dem 1. Juli ungeheuer viel Holz aus dem Auslande eingeführt und es lagen dementsprechend Massenangebote vor.

Die bestehende Verbindung der Schlesischen und Bayerischen Porzellanfabriken erscheint wesentlich gelockert und konnte der einmal vorhandenen Ueberproduktion, die durch fortwährendes Entstehen neuer Fabriken in Bayern und Thüringen noch in stetem Wachsen begriffen ist, nicht Stand halten. Als günstiges Moment ist zu erwähnen, daß der Export nach Nordamerika, trotz der auch von dort über die Geschäftslage fortlaufend ungünstigen Berichte, sich bis jetzt auf dem bisherigen Standpunkte zu erhalten vermochte.

In der Lederbranche ist eine, wenn auch nur kleine Aufbesserung im letzten Quartale eingetreten, da der Umsatz in demselben größer gewesen ist, als im gleichen Zeitraume des Vorjahres. Leichtere Sorten Unterleder blieben gesucht und waren knapp, desgleichen machte sich ein regerer Begehr nach untergeordneter Waare, vorzüglich für die Provinz Posen, bemerkbar. Für Oberleder ist bei mäßigen Preisen nur ein schleppendes Geschäft zu verzeichnen, und gänzlich vernachlässigt waren Maschinen-Riemenleder, da der an und für sich geringere Bedarf derselben meistens durch Bezüge von England gedeckt worden ist, was für heimische Fabrikate gleichzeitig einen kleinen Preisrückgang zur Folge hatte.

Das zweite Quartal bildet für die Wollbranche den Uebergang in die neue Schur; es konzentrirt sich demnach das Interesse in dem Bestreben, soviel als möglich sich der alten Bestände zu entledigen und den Ankauf neuer Wolle zu bewerkstelligen. Der Lagerbestand am hiesigen Platze war im Anfang April so groß, wie schon seit Jahren nicht, und doch war es nicht möglich, noch in den Monaten April und Mai größere Quantitäten abzustoßen, da die Käufer trotz des Entgegenkommens der Eigner sich zu Einkäufen alter Wolle sehr abwartend verhielten. Die Umsätze betrugen im Monat April etwa 1200 Centner und im Mai etwa 1100 Centner Schurwollen aller Gattungen. Käufer waren Deutsche Fabrikanten und Kommissionäre für das Ausland; die Preise gingen langsam herunter. Schmutzwollen wurden im April etwa 500 Centner, im Mai 2000 Centner zu ebenfalls gedrückten Preisen an Fabrikanten der Lausitz verkauft; demnach verblieb am hiesigen Platze ein Lagerbestand von etwa 6500 Centnern, der in die neue Schur hinübergenommen wurde. Im Kontraktgeschäfte, welches in früheren Jahren, besonders in Schlesien, bereits im Januar seinen Anfang nahm, herrschte diesmal größte Zurückhaltung und nur wenige anerkannt feingezüchtete Schäfereien gelangten zu vorjährigen Kontraktpreisen in den Wintermonaten zum Abschluß. Mit dem Rückgange der Preise für Lagerwollen schwand auch jede Unternehmungslust zu neuen Geschäften. Erst als die Besitzer sich entschlossen, den Berichten über die allgemein matte Geschäftslage der Wollindustrie Rechnung zu tragen, gingen die Händler an den Einkauf der neuen Wollen, wobei ein Abschlag von 8 bis 12 Mark für 50 kg gegen die vorjährigen Kontraktpreise zu Grunde gelegt wurde. Auch hier waren die besseren Wollen bevorzugt, während die gekreuzten und mittleren Qualitäten vernachlässigt blieben. Unter solchen Umständen blieb das größte Quantum in erster Hand zurück, so daß die Besitzer genöthigt waren, mit ihren Produkten selbst zu Markte zu gehen.

In den dem hiesigen vorangehenden Wollmärkten in Liegnitz und Schweidnitz trat bereits bei mangelnder Käuferzahl und größeren Zufuhren der leblose Geschäftsgang zu Tage und die Preise erfuhren bei besserer Wolle und guter Wäsche einen Rückschlag von 9 bis 15 Mark, bei geringerer von 18 bis 24 Mark gegen das vorige Jahr. — Das Vorgeschäft auf den hiesigen Lagern entwickelte sich sehr langsam; in erster Reihe wurden hochfeine und gutgezüchtete Schlesische Wollen von Kommissionären für Schweden und England mit einem Abschlage von 3 bis 8 Mark gekauft; erst in den letzten zwei Tagen kamen größere Abschlüsse mittelfeiner Schlesischer und besserer Posener Wollen an Rheinische und Sächsische Fabrikanten mit einem Abschlag von 10 bis 15 Mark zu Stande.

Die am Markte gezahlten Preise stellten sich

für	Schlesische	hochfeine und Elektoralwolle	auf	225	bis 275	Mark,
„	„	feine Wollen	„	200	„ 225	„
„	„	mittelfeine Wollen.....	„	172	„ 200	„
„	„	mittlere „	„	150	„ 162	„
„	„	geringe „	„	120	„ 135	„
„	Posener	feine und feinste Wollen	„	174	„ 198	„
„	„	mittlere und mittelfeine....	„	150	„ 165	„

Käufer waren Deutsche, vornehmlich Sächsische Fabrikanten, Kommissionäre für England, Frankreich und Schweden und nur ein Russischer Fabrikant. Das dem Markte zugeführte Quantum betrug in Schlesischen und Posener Wollen etwa 26 000 Centner, zuzüglich des alten Lagerbestandes von 6500 Centnern in Summe etwa 32 500 Centner, mithin gegen das Vorjahr mehr etwa 2500 Centner. Der Markt schloß matt, so daß ein Quantum von etwa 15000 Centnern auf den Lagern unverkauft verblieb. Im Monat Juni wurden reichlich noch 1000 Centner Schlesischer und Posener Wollen an Kommissionäre für den Rhein und das Ausland verkauft. Sonst fanden nur die besten Sortimente Absatz; indessen sind nur noch wenige Schäfereien in Schlesien, welche wirklich feine Wollen züchten, die meisten züchten Fleischschafe und trachten danach, recht viele und mastige Wolle zu erzielen, wobei die Qualität nebensächlich wird. Diese jahrelang unsachgemäße Züchtung und Behandlung der Wolle hat die schlimmsten Folgen gehabt.

Von Baumwollengeweben hatten nur verschiedene Arten gedruckter Kattune guten Absatz sowohl im Detail als auch im Zwischenhandel. Dadurch erhielt sich auch ausreichender Begehr für rohe Kattune, wofür die Preise sich ziemlich behaupteten. Für bunte baumwollene, für Schlesiens Fabrikation hauptsächlich in Betracht kommende Gewebe war der Absatz geradezu schlecht; neue Aufträge gehen spärlich ein und es wird bereits bedeutend auf Lager gearbeitet.

In Leinengarn ist das Geschäft ebenfalls schwächer; der Umstand, daß die Berichte über die zu erwartende Flachsernte ungünstig lauten, hält die Spinner von Preiszugeständnissen ab, die sie sonst bei der Zurückhaltung der Käufer wohl machen würden. Auch nach leinenen Geweben ist die Nachfrage schwächer geworden, sowohl für Handwaare als Maschinengewebe.

Die Fabriken für halbwollene Kleider- und Futterstoffe sind schlecht beschäftigt. Dieser Artikel schien vor einiger Zeit wieder aufzuleben, leidet aber unter der allgemein ungünstigen geschäftlichen Lage.

Das lohnende Exportgeschäft nach Central- und Südamerika ist durch die Unruhen in jenen Gegenden unmöglich geworden; Nordamerika aber entwickelt seine durch hohe Zölle seit vielen Jahren geschützte Industrie immer mehr und bedarf in diesen Artikeln nur sehr wenig zur Vervollständigung seiner Lager durch Deutsche Fabrikate.

Färbereien und Bleichereien sind bis in den Juni hinein ziemlich gut beschäftigt gewesen, da der Verbrauch gefärbter und gebleichter Garne bis kurz vor Eintritt der Ernte alljährlich am bedeutendsten ist.

Görlitz, Mitte Juli.

Die für die Tuchindustrie ziemlich günstige Lage während des ersten Quartals hat sich wesentlich zum Nachtheile verändert. Das Geschäft im ganzen Orient, in Aegypten und Griechenland ist seit jener Zeit durch die im Frühjahre ausgebrochene Furcht vor einem Kriege zwischen England und Rußland bedeutend ins Stocken gerathen.

Wenn auch der Orient einige größere Posten bestellte, so ließ das Geschäft dahin immer noch sehr zu wünschen übrig, da nur vereinzelte Aufträge einliefen, während solche von der übrigen Kundschaft ausblieben. Der Grund hierfür liegt in der massenhaften Anhäufung von Waaren in den Orientalischen Marktplätzen, wo es schon seit Monaten an Absatz von Landesprodukten fehlt; außerdem muß seitens der Fabrikanten bei der Auswahl der Kundschaft große Vorsicht angewendet werden, da selbst gute Häuser ihre Zahlungen monatelang hinausschieben.

Etwas lebhafter als sonst war der Verkehr über Marseille mit Marokko und Algier, welcher auch zu guten Hoffnungen für das Herbstgeschäft berechtigt.

In Griechenland und auf den Griechischen Inseln liegt das Geschäft ganz darnieder; hieran trägt wohl die dortige finanzielle Krisis, die auch unseren Fabrikanten die größte Vorsicht gebietet, die Hauptschuld, so daß dieselben vorläufig auf Geschäfte dorthin überhaupt verzichten, bis sich die Verhältnisse geklärt haben.

Aus Italien trafen zwar seit dem Erlöschen der Cholera-Epidemie größere Ordres für glatte billige Tuche ein, die Preise sind aber gedrückt und lassen bei den dem Italiener zur Gewohnheit gewordenen Ausstellungen und Abzügen wenig Nutzen.

Das Geschäft nach Spanien, von wo im Frühjahre einige gute Ordres eintrafen, ist in Folge der dort wieder auftretenden Cholera ganz still geworden und die sonst pünktlich eingehenden Zahlungen lassen auf sich warten.

Auch das sonst so angenehme, glatte Geschäft durch Pariser Häuser nach Amerika ist wenig belebt gewesen. Dieselben sind durch vielfach erlittene Verluste in der letzten Zeit im Kreditgeben weit vorsichtiger geworden und bleiben nur noch mit anerkannt guten Häusern in Verbindung. Es gehen daher wohl immer noch regelmäßige Ordres ein, jedoch in bedeutend geringerem Maße als früher.

Mehr als je sind demnach die Fabrikanten für den Absatz ihrer Erzeugnisse auf den Deutschen Markt angewiesen.

In der Leinen-Industrie ist die stille Saison früher als je eingetreten. Eine Stockung im Geschäft, wie solche seit Anfang Mai d. J. schon anhält, ist seit vielen Jahren nicht zu verzeichnen gewesen und hat zur Folge, daß bedeutende Einschränkungen des Betriebes bei den mechanischen Webereien eintreten und daß auch die Handweber, um Beschäftigung zu haben, sich mehr der Feldarbeit zuwenden mußten Aufträge auf Stückwaare, sowie auf Tücher, gehen spärlich ein und scheinen nur dem dringendsten Bedarf abhelfen zu sollen. Damastdecken, welche früher vorzugsweise in Sorau gefertigt und gekauft wurden, lassen sich fast gar nicht mehr absetzen, und es ist, nachdem auch seitens der Amerikanischen Einkäufer zur Deckung des nöthigsten Bedarfs für die bevorstehende Saison mäßige Ordres abgegeben sind, welche nicht einmal die fertige Exportwaare hinwegnehmen, eine Aussicht auf Besserung des Geschäfts für die nächste Zeit nicht vorhanden. — Auch die Spinner klagen über schleppendes Geschäft, da die Garnhändler in Erwartung niedrigerer Preise sich zurückhaltend zeigen. Es ist daher das Geschäft in Garnen matter als sonst in den Sommermonaten.

Die Leinengarnbleichen hatten ausreichende Beschäftigung, welche trotz gedrückter Preise immer noch einigen Nutzen abwarf.

Die Lage der Orleans- und Schirmstoff-Fabrikation ist als eine durchaus gute zu bezeichnen. Nachdem in Folge des Eingehens mehrerer Fabriken Ende 1883 keine Ueberproduktion mehr vorhanden ist, sind die übrigen Fabriken gut beschäftigt, die reichlich eingehenden Aufträge konnten gut ausgeführt, ja es konnten in den Webereien die Löhne bei 13stündiger Arbeitszeit um $2^1/_2$ pCt. erhöht werden.

Ebenso war der Geschäftsgang in Schirmstoffen (Gloria) ein recht reger; das Fabrikat, welches sich einer immer größeren Beliebtheit erfreut und die seidenen Schirmstoffe immer mehr verdrängt, war im Inlande sowohl wie im Auslande begehrt, so daß die Fabriken während des ersten Semesters immer voll im Betriebe gehalten werden konnten.

In der Glasfabrikation haben sich die Verhältnisse im zweiten Quartal d. J. gegen das erste nicht wesentlich geändert. Der inlän-

dische Konsum war ein sehr geringer und nur für England, Schweiz und Italien waren einige größere Aufträge zu den bisherigen Preisen zu erledigen.

Zwischen den größeren Amerikanischen Importeuren, welche unter sich eine Konvention abgeschlossen hatten, und den für Amerika exportirenden Glasfabrikanten, wurde ein bestimmtes Quantum von Milchglasglocken und unter bestimmter Vertheilungsweise abgeschlossen und zwar zu dem früheren Preise, während für Lieferungen, die nach Erledigung des abgeschlossenen Quantums stattfinden, ein für alle Amerikanischen Importeure und Deutschen Lieferanten gültiger höherer Preis festgesetzt wurde.

Zum Schlusse des abgelaufenen Quartals machte sich eine allgemeine größere Nachfrage bemerkbar.

Die Maschinenfabriken sind im Allgemeinen während des ersten Semesters normal beschäftigt gewesen, da die meisten einen ziemlich bedeutenden Bestand von Bestellungen aus dem alten Jahre in das neue hinübergenommen haben. Aufträge aus dem Inlande, besonders für Brennereien, gingen zwar spärlich ein, auch war die Nachfrage nach Maschinen, Dampfkesseln 2c. keine sehr große, dagegen wurden die Fabriken von Eisenbahnen mit Brücken, Drehscheiben, Wasserstations-Anlagen 2c. vielfach beschäftigt, so daß die Anzahl der Arbeiter theilweise erhöht werden mußte.

Der Absatz nach dem Auslande war dagegen schwach.

Gleiwitz, Mitte Juli.

Die Aussichten für den Roheisenmarkt sind äußerst ungünstige; der Absatz ist lediglich auf den einheimischen Markt angewiesen, da der Export nach Oesterreich ganz aufgehört hat und die Polnischen Grenzwerke noch auf lange Zeit hinaus mit Rohmaterial versorgt sind.

Von hiesigen Werken haben bereits die Antonienhütte und die Donnersmarckhütte je einen Hochofen kalt gelegt, die Produktion übersteigt jedoch noch immer bedeutend den Bedarf, und einem ferneren Wachsen von unbegebenen Beständen wird nur durch ein weiteres Ausblasen von Hochöfen vorgebeugt werden können.

Augenblicklich sind noch 32 Hochöfen im Feuer; nämlich auf Antonienhütte 1, Bettlenfalvahütte 2, Borsigwerk 2, Donnersmarckhütte 3, Friedenshütte 3, Hubertushütte 2, Königliche Hütte Gleiwitz 1, Königshütte 7, Laurahütte 5, Julienhütte 3, Redenhütte 2, Tarnowitzer Hütte 1.

Die Preise für graues Puddeleisen bewegten sich zwischen 4,90 Mark bis 4,50 Mark; Gießerei-Roheisen brachte 6 bis 5,40 Mark.

Für die Walzeisenindustrie scheinen sich die Aussichten etwas günstiger zu gestalten, die Werke sind durchgängig gut beschäftigt, nur verharren die Preise noch auf dem seitherigen niedrigen Stand, da die von allen Seiten andringende Konkurrenz keine Besserung zuläßt.

Eine Ausnahme hiervon machen einige Spezialsorten von Façoneisen, deren Preise um ein Geringes in die Höhe gingen. Besonders gesucht waren Band- und Flacheisen, Winkeleisen, Grubenbahnmaterial und feine Eisenbleche, während nach groben Eisenblechen geringere Nachfrage herrschte.

Die Eisengießereien sind überall gut beschäftigt, auch hatten die Kesselfabriken mehr Arbeit, wie zu Anfang des Jahres.

In der Zinkproduktion machte sich in den letzten Wochen eine geringe Wendung zum Besseren bemerkbar, da die Nachfrage nach gröberen und feineren Zinkblechen, sowie nach Zinkfarben allmälig zunahm und die Preise eine aufwärts strebende Richtung verfolgten. In der Bleibranche hat sich der Verkehr ebenfalls etwas gehoben.

Der Verkehr in groben Kohlensorten (Stück- und Würfelkohlen) ist andauernd schwach, so daß sich trotz eingeschränkter Förderung die Bestände auf den Gruben vermehren. In kleineren Sortirungen ist die Nachfrage lebhafter, doch haben auch hierin die Preise keine Aufbesserung erfahren. Dieselben verblieben durchgängig für alle Sorten auf dem niedrigen Stand, welchen sie schon seit März eingenommen haben.

Der Absatz nach dem Ausland wird theils durch die Zollschranken, welche Rußland gezogen hat, theils durch die außerordentlichen Frachtbegünstigungen, welche die Oesterreichischen Bahnen den Oesterreichischen Kohlenwerken zum Nachtheil der Schlesischen Kohlen gewähren, unendlich erschwert. Trotz dieses letzteren Umstandes dringen jedoch Oberschlesische Gas- und Schmiedekohlen immer weiter nach Süden vor und haben über die Bahnlinie Trenczin-Sillein und die Waagthalbahn hinweg donauabwärts bereits ein bedeutendes Absatzgebiet gefunden.

Nach den Ostseehäfen hin kann Schlesische Kohle jedoch noch immer keinen festen Markt finden, da Englische Kohle dort zu so außerordentlich niedrigen Preisen angeboten wird, daß eine Konkurrenz kaum möglich ist.

Das Rundholzgeschäft liegt sehr darnieder, da in Folge der großen Zufuhren von geschnittenen Hölzern aus Ost- und Westpreußen nach Berlin und anderen großen Städten selbst zu gedrückten, kaum die Selbstkosten erreichenden Preisen und nur schwer Abnehmer zu finden waren. Eichen-Schiffs- und Quadratholz sowie Plançons wurden bei wenig lohnenden Preisen gehandelt, doch fand Alles, was davon an den Markt kam, leicht Nehmer. Gutes Eichen-Rundholz wurde von Möbelfabriken und Eisenbahnwagen-Bauanstalten gesucht und gut bezahlt. — In Eichen- und Kiefern-Schwellen hatte man noch mit der Arbeit und Flößerei zu thun, auch fanden größere Submissionen nicht statt. Das Wenige, was verkauft wurde, erzielte die bisherigen Preise. Das Geschäft in Kiefern-, Fichten- und Tannen-Schnittmaterial ist sehr leblos. Die großen Bestände, welche mit Rücksicht auf den am 1. Juli in Kraft getretenen Zoll für Schnittmaterial vorher auf den Markt geworfen wurden, drücken die Preise, und da auch der Bedarf im Allgemeinen ein geringerer geworden ist, so befinden sich auf den Lagern große Bestände welche nicht zu verkaufen sind.

In Grubenholz war man mit der Anfuhr und Verladung rege beschäftigt, und wenn sich auch die Bestände auf den Gruben und Lagerplätzen etwas gehäuft haben, so ist doch nicht zu viel am Markt.

Das Mühlengeschäft war wenig nutzbringend und beschränkte sich lediglich auf die Befriedigung des lokalen Bedarfs.

Cottbus, Mitte Juli.

In der Buckskin- und Tuchindustrie hat die bereits auf der verflossenen Ostermesse in Leipzig zum Ausdruck gekommene matte Stimmung weiter um sich gegriffen. Die sogenannte Wintersaison — im Frühjahr werden die Stoffe für den folgenden Herbst und Winter hergestellt — kann daher als eine durchweg befriedigende nicht bezeichnet werden, sie hat sich wesentlich langsamer entwickelt als in früheren Jahren, auch sind die eingelaufenen Aufträge wohl bei allen Fabrikanten etwas kleiner als sonst, und die Preise durchweg niedriger als in den vorangegangenen Jahren gewesen. Der Lagerverkauf war in der Zeit kurz vor Pfingsten ungemein lebhaft, und von den hiesigen Vorräthen sind große Posten, wenn auch in An-

betracht der rückgängigen Wollkonjunktur zu niedrigeren Preisen weggegangen. Die Saison ist bis auf einige Nachzügler und etwas Lagergeschäft als beendet anzusehen. Die neuen Muster für den Sommer 1886 sind theilweise ausgegeben, theils kommen sie in den nächsten Tagen zum Versandt.

Das Exportgeschäft hat unseren Platz in dieser Saison so gut wie gar nicht beschäftigt; nur für Frankreich trat einige Nachfrage hervor, während Nord-Amerika fast ganz ausfiel und Süd-Amerika nur unbedeutende Posten bezog. Die Preise des einheimischen Rohmaterials sind wesentlich zurückgegangen, der Durchschnittsabschlag wird sich auf etwa 15 pCt. belaufen, doch muß hierbei hervorgehoben werden, daß die diesjährigen Deutschen Wollen bedeutend schlechtere Waschresultate geben, wie in früheren Jahren, und daß demnach ein Theil des Preisrückganges nur ein scheinbarer ist.

Aehnlich wie hier liegen im Allgemeinen die Verhältnisse für den Industriezweig in Peitz. Das Geschäft war für die Mehrzahl der dortigen Fabrikanten, welche Saisonwaare, d. h. Neuheiten in Sommer- und Winterstoffen arbeiten, im verflossenen Quartal nicht günstig. Es fällt in dasselbe der durch die Leipziger Ostermesse gewöhnlich bestimmte Abschluß der Sommersaison, der weit unter den niedrigsten Erwartungen blieb. Die mehr oder weniger bedeutenden Restbestände konnten nur unter erheblichen Opfern, theilweise auch gar nicht abgesetzt werden. Das darauf folgende Wintergeschäft ist bis jetzt schleppend geblieben, feste Ordres sind, wenn auch in früherer Zahl, so doch in ungewöhnlich geringem Umfange eingegangen, und Platzgeschäfte waren nur bei stark gedrückten Preisen zu machen. Zu dieser ungünstigen Situation tragen wohl in erster Linie die Exportverhältnisse bei; die in Frage kommenden Zustände in Nord-Amerika haben den bisher ziemlich beträchtlichen Export aus der Peitzer Gegend in dem letzten Halbjahr beinahe ganz lahm gelegt, ebenso machten die herrschenden Verhältnisse einen Export nach Süd-Amerika beinahe unmöglich.

In Finsterwalde war das Geschäft im Allgemeinen das gleiche wie hier und in Peitz und gegenüber dem vorangegangenen Quartal etwas ruhiger bei niedrigeren Preisen.

Auch für Forst hatte die Leipziger Ostermesse nicht den gewünschten Erfolg; die nur in geringer Anzahl anwesenden Käufer waren sehr vorsichtig und kauften in den meisten Fällen nur zu stark gedrückten Preisen. Das zur Messe geführte Lager war nur unter Preisermäßigung zu räumen.

Der schleppende Geschäftsgang, wie er sich regelmäßig nach den Messen einstellt, konnte im abgelaufenen Quartal durch nichts mehr belebt werden. Nur vereinzelt fanden sich Käufer aus Nord- und Süddeutschland ein, ebenso aus Elsaß-Lothringen und Schweden, die aber nur ihren Bedarf in dringend nothwendigen Saisonartikeln deckten, namentlich in schweren nadelfertigen und feinen Qualitäten. In den wohlfeileren und leichteren Sachen ließ sich ein weiterer Preisrückgang nicht aufhalten, und an Stelle der erhofften Besserung und Belebung schließt das Quartal für Forst mit recht gedrücktem Geschäft.

Augenblicklich ist das Platzgeschäft fast vollständig ins Stocken gerathen. Die nunmehr beendete Frankfurter Sommermesse war sowohl von Großkäufern als auch von Detaillisten in weit geringerem Maße besucht, als in früheren Jahren, namentlich wurden die Grossisten aus Süddeutschland, die sonst einen beträchtlichen Theil der Waare vom Platze nahmen, fast gänzlich vermißt. Der Verlauf der Messe ist als sehr schlecht zu bezeichnen, die Anfuhr war eine sehr bedeutende, die Kauflust dagegen fehlte in den ersten Tagen gänzlich und nur zum Schluß der Messe machte sich einige Lebhaftigkeit bemerkbar, so daß, namentlich in der leichten Forster Waare, noch nennenswerthe Abschlüsse, allerdings unter ganz bedeutenden Preiszugeständnissen seitens der Fabrikanten, zu Stande kamen.

Die Preise für Wolle sind ununterbrochen stark gewichen und auf einem Stand angelangt, der dem niedrigsten von 1869 entspricht. Der Umsatz an Wolle im letzten Vierteljahr und die erzielten Preise selbst in überseeischen Wollen (ganz abgesehen von dem Umsatz auf Deutschen Märkten) waren so schlecht, wie seit 20 Jahren nicht.

Das Wintergeschäft war für die Fabrikation von Kammgarnstoffen im Anfang der Saison leidlich, wurde aber späterhin schlechter und schleppend. Der Hauptgrund ist wohl in der allgemein ungünstigen Lage der Tuchbranche, hauptsächlich aber in der zunehmenden Konkurrenz auf diesem Gebiete zu suchen. Vor 1 bis 2 Jahren verarbeiteten in der Lausitz und nächsten Umgebung vielleicht sechs Fabrikanten Kammgarne, heut deren etwa dreißig. Allerdings hat sich der Konsum diesem Stoffe mehr als früher zugewendet, er steht aber in gar keinem Verhältniß zu der bedeutenden Produktion. Unter Berücksichtigung der allgemeinen Geschäftslage und der starken Konkurrenz sowie in Folge Nachgebens der Garnpreise erlitten auch die Stoffpreise eine merkliche Abschwächung.

Für die Filzhut- sowie die Teppichfabrikation war das Geschäft im zweiten Quartal weniger lebhaft als im ersten Vierteljahre.

Gegenüber dem vorangegangenen Quartal und auch dem Vorjahre trat eine weniger lebhafte Nachfrage nach ordinärem Hohlglas zu Tage, so daß eine weitere Preisermäßigung sich nicht vermeiden ließ. In Folge der überall herrschenden Bauthätigkeit machte sich für Tafel-Fensterglas großer Bedarf zu lohnenden Preisen bemerkbar, so daß die Hütten ihre Vorräthe zu guten Preisen geräumt haben.

Der Geschäftsgang der Spiritus- und Spritfabrikation ist im verflossenen Quartal ein ebenso schleppender geblieben, wie im Vorquartal.

Liegnitz, Mitte Juli.

Für die Oelmühlen ist das vorige Quartal wenig lohnend gewesen. Eine Besserung wird erst dann eintreten, wenn die großen Bestände an ausländischen Oelsaaten, die noch kurz vor Inkrafttreten des erhöhten Zolltarifs in Deutschland eingeführt worden sind, aufgebraucht sein werden.

Oelkuchen dagegen waren in Folge starken Futterbedarfs begehrt und etwas höher im Preise.

Notirt wurde zuletzt:

für Rüböl	49,50	bis	50	Mark	für 100 kg.
„ Leinöl	51,50	„	52	„	
„ Rapskuchen	13,50	„	14	„	
„ Leinkuchen	18,50	„	19	„	

Auf dem diesjährigen Wollmarkt, welcher am 5. Juni stattfand, verhielt sich die Spekulation von vornherein sehr abwartend. Erst kurz vor dem Schlusse des Marktes entwickelte sich etwas mehr Leben; größere Partien wurden mit einem Preisabschlage von 6 bis 10 Mark für feinere, und 12 bis 20 Mark für mittlere Wolle gehandelt, während geringere Sorten sich einen noch größeren Abschlag gefallen lassen mußten.

Auch war der hiesige Markt in diesem Jahre noch weniger, als im vorigen Jahre, befahren.

Gezahlt wurden:

für bessere Wollen	172	bis	190	Mark	für den Centner
„ mittlere „	130	„	140	„	
„ geringere „	100	„	120	„	

Das Zuckergeschäft blieb bis Ende April schleppend, die Preise waren jedoch nur unwesentlich weichend. Anfang Mai bemächtigte sich die Spekulation dieses Artikels und die Preise besserten sich innerhalb drei Wochen um 3 bis 5 Mark für jede Gattung. Namentlich stellte sich rege Kauflust für raffinirte Waare ein, worin ein flotter und umfangreicher Umsatz stattfand.

Anfang Juni trat jedoch wieder eine Abschwächung ein, und die Preise erfuhren eine allmälige Ermäßigung. Ende Juni d. J. galten folgende Notirungen:

Für Rohzucker 96 pCt. Basis	26,10 bis 26,60	Mark	}	für 50 Kg.
„ gemahlenen Zucker	30 „ 31,50	„		
„ Brotzucker	31,50 „ 32,50	„		

Die Flachsgarnspinnereien waren im verflossenen Quartal noch ausreichend mit alten Aufträgen versehen, während neue Ordres nur spärlich eingingen. Auch hielten sich die Käufer mit Rücksicht auf die im April und Mai herrschende Aussicht auf eine gute Flachsernte sehr zurück. Später gaben auch die Garnhändler ihre abwartende Stellung auf und bewilligten bei größeren Abschlüssen die im vorigen Quartal geltenden Preise.

Auch bei den mechanischen Webereien gingen neue Ordres nur spärlich ein; sie sind jedoch durch einige größere Lieferungen noch vollauf beschäftigt.

In der Handweberei waren die Umsätze, wie immer in dieser Jahreszeit, schwach und die Preise sehr gedrückt. Erst in der zweiten Hälfte des Monats Juni sollen einige größere Aufträge eingegangen sein, ohne daß jedoch bessere Preise erzielt werden konnten.

Die Schuhfabrikation hat bisher für ihre Artikel guten Absatz gefunden. In letzter Zeit ist für einige Rohmaterialien eine Preissteigerung eingetreten, während eine entsprechende Erhöhung für fertige Schuhe nicht durchzuführen gewesen ist.

Der Geschäftsbetrieb in der Strohstofffabrikation ist gegen das vorige Jahr ziemlich gleich geblieben. Die Etablissements waren im Ganzen gut beschäftigt, dagegen konnte eine Aufbesserung der Preise nicht erzielt werden.

Die Papierfabriken sind ausreichend mit Aufträgen versehen gewesen.

Wegen des seit einiger Zeit herrschenden geringen Wasserstandes aller Gebirgsflüsse haben die meisten Holzschleifereien bedeutend weniger als sonst fertig stellen können. Die Folge hiervon ist gewesen, daß fast alle alten Vorräthe geräumt werden konnten.

Die Glasindustrie ist im verflossenen Quartal reichlich mit Aufträgen versehen gewesen, doch klagt auch dieser Fabrikationszweig über gedrückte Preise.

Chemnitz, Anfang Juli.

Baumwolle. Eine Preisbesserung ist in dem abgelaufenen Quartal nicht eingetreten, man hat vielmehr einen Rückgang des Preises um 1/4 bis 5/16 Penny zu verzeichnen, der sich im Laufe des letzten Quartals vollzogen hat.

Middling New-Orleans notiren jetzt in Liverpool 5 11/16 gegen 6 Pence Ende März. Aehnlich verhält es sich mit den anderen Sorten, mit Ausnahme der Ostindischen Baumwolle, deren Preisstand sich in Folge der bestehenden Knappheit nur wenig verändert hat.

Wolle. Die schon seit längerer Zeit im Wollhandel herrschende Flauheit hielt auch im letzten Vierteljahre an. Durch die mehr und mehr gedrückten Preise der Buckskins sehen sich die meisten Fabrikanten gezwungen, den Verbrauch von Surrogaten aller Art immer weiter auszudehnen. Dadurch wird aber der Wollkonsum in gleicher Weise verringert und nur die Frage nach besseren und besonders längeren Wollen bleibt stärker. Deshalb haben sich letztere auch im Preise verhältnißmäßig halten können. Dagegen sind kleine Wollen wenig begehrt und sinken stetig weiter. Neben den Kolonialwollen sind auch die Deutschen Schur- und Schweißwollen ganz bedeutend im Preise gewichen und haben je nach Qualität einen Abschlag von 15 bis 30 Mark für den Centner erfahren.

Die Baumwollspinnereien klagen trotz der niedrigen Baumwollenpreise über geringen Verdienst. Allerdings macht sich hier eine recht große Konkurrenz bei immerhin beschränktem Absatzgebiete sehr fühlbar. England kann wegen schlechten Geschäftsganges im eigenen Lande wenig absetzen und überschwemmt deshalb Deutschland mit seinen Fabrikaten, wo es besonders in feineren Nummern — über 40 — viel Absatz findet. Das Elsaß bringt seine Maco-Garne, das sind Garne aus Aegyptischer Baumwolle, welche hier noch wenig fabrizirt werden, an den Markt. Außerdem sind aber auch im Inlande neue Etablissements entstanden. Die Garnpreise sind dadurch sehr gedrückt und stehen zum Theil schlechter als vor drei Jahren. Eine Ausnahme machen starke, zweicylindrige Garne (6 und 8 Mule), welche zur Decken- und Webwaarenfabrikation Verwendung finden. Im Allgemeinen läßt sich wohl sagen, daß nur da, wo neue Maschinen vorhanden sind, ein angemessener Gewinn zu erzielen ist.

In den Monaten April und Mai waren die Vigognespinnereien noch ziemlich lebhaft beschäftigt, im Juni ist das Geschäft jedoch ruhiger geworden. Die Nachfrage vom Auslande hält an, während die vom Rheinischen Baumwollenweberei-Centrum, sowie den übrigen Deutschen Webereidistrikten nachgelassen hat. Der durch das schwächere Deutsche Geschäft entstandene Ausfall wird durch den dringenden Bedarf ausgeglichen, welcher sich bei gänzlich geräumten Garnbeständen von England aus geltend macht. Wenn es sich hierbei auch nur um eine Befriedigung des sofortigen Bedarfs handelt, so sind doch durch die Zurückhaltung der Spinner Abschlüsse gemacht worden, welche einigen Nutzen lassen.

Die Kammgarnspinnereien sahen sich durch den anhaltenden Rückgang der Wollpreise zu äußerst vorsichtigem Vorgehen bei Deckung des Rohmaterials gezwungen. Da das Geschäft in den Sächsischen Webereidistrikten an sich sehr ruhig liegt, so war der Absatz in den letzten Monaten etwas schleppend. Die Preise sind daher auch um etwa 10 pCt. gewichen. Die harten Gespinnste, wie Mohair, Cheviot ꝛc., sind durch die Mode jetzt mehr begünstigt, weiche Garne mehr vernachlässigt. Für Zephir herrschte etwas lebhaftere Stimmung, besonders für den Export. Bunte Kammgarne, einfach und gezwirnt, wurden viel begehrt und haben die Elsasser Waare theilweise verdrängt.

Die Streichgarnspinnereien haben noch fortgesetzt mit der Belgischen Konkurrenz zu kämpfen, welche die ohnehin schon niedrigen Preise noch mehr herabdrückt; ihre Garne finden aber neuerdings in Meerane, Greiz und Zittau wieder mehr Absatz.

Flachsspinnereien. Da der Russische Flachs aus der Ernte von 1884 etwa 25 bis 35 pCt. im Preise gestiegen war, konnte auch unsere einheimische Waare bessere Preise erzielen. Freilich hielten die Garne mit dem Rohmaterial in Bezug auf die Preiserhöhung nicht gleichen Schritt, da der Aufschlag nur 10 bis 15 pCt. betrug.

In Strumpfwaaren geht das Geschäft sehr schlecht; die Preise waren noch zu keiner Zeit so niedrig, wie jetzt. Ebenso ist es mit den Löhnen, insbesondere bei Handstühlen.

Auch für Handschuhe haben sich die Verhältnisse durchaus nicht gebessert, besonders hat die Kettenstuhlwaare jetzt sehr schlechten Absatz. Die vorjährige gute Zeit in diesem Artikel hat zur Aufstellung von vielen neuen Stühlen geführt, welche jetzt, wo das Geschäft stockt,

lohnende Beschäftigung nicht mehr finden können. Besonders betrifft dies die kleineren Leute, Faktore, welche die Stühle auf Kredit entnommen und zum Theil jetzt noch nicht bezahlt haben. In dem sogenannten Jerseystoff ist der Bedarf noch immer ein reger, da hieraus außer den schon früher beliebten Trikottaillen selbst Damenmäntel, Unterröcke, ja sogar Herrenkleider hergestellt werden. Meist wird hierzu Seide und Kammgarn verwendet.

Die Löhne sind in der ganzen Strumpfwaarenbranche etwas zurückgegangen.

Nach den Mittheilungen des hiesigen Amerikanischen Konsulats sind nachfolgende Gegenstände zum Export nach den Vereinigten Staaten angemeldet worden:

	1884. 2. Quartal. Mark.	1885. 2. Quartal. Mark.
Kaschmirstoffe	40 296	3 452
Chemikalien	10 779	45 722
Porzellan	2 867	—
Baumwollene Stoffe	8 720	15 330
„ Garne	17 064	20 622
Möbelstoffe	47 900	54 483
Kleiderstoffe	588 557	464 562
Stickereien und Spitzen	340 013	289 076
Modewaaren	2 329	—
Baumwollene Handschuhe	419 527	404 283
Seidene, halbseidene u. Glacéhandschuhe	679 828	438 795
Wollene Handschuhe	546 078	556 500
Baumwollene Strümpfe	2 435 624	3 076 487
Seidene Strümpfe	145 182	83 761
Wollene Strümpfe	36 482	42 034
Gewirkte Stoffe	24 476	54 726
Leinenstoffe	18 795	17 770
Maschinen	10 500	4 490
Metalle	1 090	—
Verschiedenes	56 788	45 868
Shawls	32 664	75 256
Musikinstrumente	59 548	58 296
Perlmutterwaaren	13 327	10 782
Spielwaaren	106 207	112 350
Unterzeug	3 662	230
Konfektion	10 232	—
	5 658 535	5 874 875
Im gleichen Zeitraum des Vorjahres	—	5 658 535
Zunahme	—	216 340

Buckskin. Der nun schon seit langer Zeit auf diesem Industriezweige lastende Druck hat sich im abgelaufenen Quartal noch weiter verstärkt. Die schon zu Beginn des Vierteljahres auf einem äußerst niedrigen Stand angekommenen Preise gingen im April und Mai noch weiter zurück und werden nun noch mehr herabzudrücken versucht, nachdem auf den Deutschen Märkten ein so bedeutender Abschlag für Wolle erfolgt ist.

Trotz aller nur denkbaren Zugeständnisse, die den Käufern gemacht wurden, war ein reger Absatz nicht zu erzielen. Das Geschäft blieb schleppend, und auf den Lagern stauten sich große Vorräthe auf und zwar nicht bloß in den billigen Stapelartikeln, sondern auch in den besseren neuen Artikeln.

Eine ganze Anzahl von Fabrikanten, die früher glatte Tuche fabrizirten, ist zur Herstellung von Buckskins übergegangen; durch die immer mehr in Aufnahme gekommenen Kammgarnstoffe ist denselben eine außerordentliche Konkurrenz erwachsen, so daß die erzeugten Massen nicht mehr aufgenommen werden können.

Auch die **Möbelstoffbranche** klagt diesmal, seit Jahren zum ersten Male, über das Ausbleiben von Bestellungen. Hier sind es aber weniger die Produktionsverhältnisse, welche hemmend in den Geschäftsgang eingreifen, als vielmehr eine möglicherweise bevorstehende Aenderung des Geschmacks in Bezug auf die Muster und Farben. Vorläufig sind nämlich trotz reichster Bemusterung die sonst stets zu dieser Zeit eintreffenden Saisonaufträge auf Phantasiestoffe nur sehr spärlich eingegangen. Um so eifriger ist man bemüht, neue Muster in Unistoffen aufzustellen, für welche die Saison erst jetzt beginnt.

Die Rohstoffe waren in der Hauptsache billig, die Preise nur theilweise befriedigend und besonders Jute-Plüsche wenig lohnend. Deutschland bleibt nach wie vor das Hauptabsatzgebiet; Schweden und Norwegen sind, trotz der Französischen oft fühlbaren Konkurrenz, besonders in Damasten, ein guter Kunde, dann folgen Italien, die Niederlande, Belgien und Nordamerika. Nach Südamerika ist jetzt weniger Absatz, oft nur in Konsignation.

Die **Kleiderstoffbranche** in **Glauchau** und **Meerane** kann auch jetzt nur durch kostspielige, ausgedehnte Musterung in den neuesten Modesachen auf ein einigermaßen befriedigendes Geschäft zählen, während die früher gangbaren Stapelartikel, als karrirte und gestreifte Stoffe, ganz unbedeutend unterzubringen sind.

Die Glauchauer, mehr aber noch die Meeraner Fabrikanten sind daher für die laufende Saison nicht allzusehr, theilweise sogar nur schwach beschäftigt, umsomehr, als Exportgeschäfte nach Frankreich und England fast ganz ausfallen und nach Amerika in Folge der hohen Zölle nur wenig zu verkaufen ist.

Als Hauptabsatzgebiet der Meeraner und Glauchauer Waaren lassen sich die Deutschen großen Handelsplätze, insbesondere Berlin, bezeichnen, da von den Deutschen Grossisten die größten Anstrengungen gemacht werden, dem Deutschen Fabrikat durch vortheilhafte Konfektion und sonstige Zusammenstellung die wohlverdiente Achtung zu verschaffen.

Die **Stickereibranche** des Voigtlandes liegt sehr darnieder; die Waare, aufgestapelt im Lager, ist ohne Absatz. Einige Fabrikanten arbeiten nur noch mit beschränkter Arbeitszeit.

Daß die beste Zeit für **Englische Gardinen** vorüber sei, ist schon länger bemerkt worden. Die Ueberproduktion macht sich immer mehr fühlbar, obwohl die Fabriken noch volle Beschäftigung haben. Die Preise haben durch die Konkurrenz etwas gelitten und lassen den früheren hohen Gewinn nicht mehr zu. Sächsische Gardinen sind fast vom Markte verschwunden.

Ein großer Umsatz fand in den letzten Monaten in den verschiedensten Artikel der **Baumwollenwaaren** und **Futterstoffe** statt. Die Fabriken dieser Branche im Voigtlande (Plauen) haben reichlich Arbeit und können kaum die Aufträge bewältigen. Die Preise sind noch immer gedrückt, die Löhne gut.

Rüschen und **Konfektionen** erfreuen sich andauernd guter Nachfrage, auch ist das Ausland, besonders England und Amerika, diesem Artikel treu geblieben.

Die **Appreturanstalten** und **Färbereien** sind lebhaft beschäftigt; die Appreturlöhne sind jedoch schlecht. In letzter Zeit sind vielfach Anstrengungen gemacht worden, die Leistungsfähigkeit durch Neuanlagen und Vergrößerungen zu erhöhen, meist mit gutem Erfolg.

Die Lage der **Maschinenfabriken** ist nur zum Theil befriedigend zu nennen. Die Eisenpreise sind noch immer sehr gedrückt, was auch auf die Fabrikate zurückwirkt. Langes Kreditgeben und

Unterbieten bei Submissionen sind noch immer an der Tagesordnung und schmälern den Gewinn. Die Löhne sind noch auskömmlich und zum Theil gut, doch macht sich ein Mangel an tüchtigen und geschulten Arbeitern geltend.

Die Werkzeug-Maschinenfabrikation hat, wenn auch bei gedrückten Preisen, noch reichlich Aufträge. Trotz der scharfen Konkurrenz, welche sich die Webstuhlfabriken gegenseitig machen, sind dieselben doch noch immer gut und lohnend beschäftigt, wohingegen Stickmaschinen wegen der traurigen Geschäftslage im Voigtlande nur sehr wenig verlangt werden. Ein Gleiches gilt aus ähnlichen Ursachen von den Handschuh-Kettenstühlen. Spinnmaschinen werden noch viel begehrt und nur noch zum Theil aus England und dem Elsaß bezogen. Wollwäscherei-Maschinen wurden nur wenig gebaut, wohingegen für Dampfmaschinen sehr viele Aufträge vorlagen. Der Lokomotivbau bleibt nach wie vor unlohnend, da die Produktionsfähigkeit die Nachfrage bedeutend übersteigt und andererseits zu jeder neuen Bestellung auch wieder neue Modelle verlangt werden, was die Spesen bedeutend erhöht. Brauerei-Anlagen werden noch immer, besonders nach Ostdeutschland und Rußland, viel bestellt.

Die Kupfer- und Messingwerke bei Olbernhau sind reichlich beschäftigt, besonders in Blechen und Drähten.

Die Preise des Holzstoffes sind in letzter Zeit wieder in die Höhe gegangen, doch läßt der Wassermangel in den Flüssen die Ausnutzung dieses günstigen Umstandes nur da zu, wo gleichzeitig Dampfkraft zur Verfügung steht.

Für die Spielwaarenfabrikation in Olbernhau und Umgegend war der Absatz nach dem Inlande normal, aber, wie gewöhnlich zu dieser Zeit, schwach. Das Exportgeschäft war leblos. England und Amerika sind mit ihren Aufträgen gegen das vorige Jahr zurückgeblieben. Der Preis für Holz ist in letzter Zeit etwas gestiegen, das Fabrikat aber ist nicht theurer geworden. Bauhölzer fanden reichlich Abnahme, so daß die Schneidemühlen flott beschäftigt waren.

Die in Gößnitz und Schmölln heimische Steinnußknopf-Industrie hat sich wieder etwas gehoben, die Fabriken haben auf längere Zeit voll zu thun. Hauptsächlich sind Deutschland, Frankreich und England die Konsumenten, während der Absatz nach Dänemark und Rußland unbedeutender geworden ist.

Unbefriedigender sind die Verhältnisse der Musikinstrumenten-Industrie, besonders in Klingenthal. Die Amerikaner sind im Frühjahre nicht mit den erwarteten Bestellungen hervorgetreten, und da gerade die Vereinigten Staaten das Hauptabsatzgebiet für Instrumente und Harmonikas sind, so wird das Ausbleiben sehr empfunden und beeinflußt den Geschäftsgang des ganzen Jahres sehr nachtheilig. Lohnende Preise sind kaum zu erzielen; die Fabrikanten legen daher die fertige Waare auf Lager, um nur arbeiten zu lassen.

Das Kohlengeschäft in Zwickau ist als ein günstiges zu bezeichnen und wesentlich besser, als im Vorjahre. Die Preise haben sich behaupten können und sind denen des ersten Quartals ziemlich gleich geblieben. Vorrath ist wenig vorhanden und dürfte damit in den nächsten Monaten, wo schon wieder viel Hausbrandkohle für den Herbst und Winter bezogen wird, vollständig geräumt sein.

Gera, Mitte Juli.

Für die Kammwollenstoff-Fabrikation gingen die Aufträge im abgelaufenen Quartal langsam ein und wurden auch nicht in dem Umfange, wie in früheren Jahren, ertheilt, so daß hier sowohl wie in Greiz die Fabriken durchschnittlich nicht voll beschäftigt waren. Die noch immer den rauhen, aus Englischen Garnen gefertigten Stoffen zuneigende Moderichtung ist wohl mit als eine wesentliche Ursache des sich namentlich in Konfektionsstoffen recht empfindlich bemerkbar machenden stilleren Geschäftes anzusehen. Alle Stapelartikel sind im Preise außerordentlich gesunken. Gegenüber der über alle Erwartungen hinaus eingetretenen Preisermäßigung für Wolle mögen die Manufakturwaarenhändler jetzt nur dementsprechende niedrige Preise für das Fabrikat anlegen, so daß namentlich Fabriken, die auf längere Zeit laufende Garnkontrakte zu früheren Preisen eingegangen sind, ihren Gewinn sehr geschmälert sehen werden.

Wie im Inlande, so stockte auch der Absatz nach dem Auslande, namentlich nach England, wohin Frankreich seine in viel größerem Umfange als bei uns bestehende Ueberproduktion zu werfen sucht. Der Export nach Nord-Amerika, wie ihn die nachstehende Uebersicht der hiesigen Konsularagentur nachweist, war annähernd so groß wie in der gleichen Zeit des vergangenen Jahres, jedoch muß bemerkt werden, daß diese Veröffentlichung nur den direkt von hier bezw. aus dem Bezirke der Konsularagentur bewirkten Export ergiebt; über den jedenfalls recht bedeutenden indirekten Export nach den Vereinigten Staaten ist es unmöglich, auch nur annähernde Angaben zu machen.

Im zweiten Quartal dieses Jahres wurden dahin nach der erwähnten Uebersicht direkt exportirt:

		Mark.
Wollene Kleiderstoffe	für	540 926
Musikalische Instrumente	„	32 244
Glaceehandschuhe	„	80 623
Getrocknete Blumen	„	5 744
Porzellan	„	44 919
Verschiedenes	„	10 132
Zusammen	für	714 588

Der stille Geschäftsgang der Weberei mußte auf die Färberei- und Appreturanstalten ebenfalls ungünstig einwirken, so daß Arbeiterentlassungen zum Theil nicht zu umgehen waren. Unter der Verwendung von Englischen Garnen leidet die schon durch eigene Ueberproduktion gedrückte Kammgarnspinnerei erheblich, noch ungünstiger wirkte aber auf den Absatz der Garne der bedeutende Rückgang der Wollenpreise ein.

Die Flanellweberei in Poeßneck ist andauernd gut beschäftigt, sowohl für das In- wie für das Ausland, nur macht sich auch hierbei der Preisdruck auf das Fabrikat in Folge der niedrigeren Wollenpreise empfindlich bemerkbar; Verluste an den vorhandenen Lagern sind daher unvermeidlich.

Die Porzellanfabriken in Poeßneck waren ungenügend beschäftigt in Folge Ausbleibens der Aufträge von Nord-Amerika und England, wo die Lager noch sehr gefüllt sind.

Magdeburg, Mitte Juli.

Rohzucker, welcher Ende März 22 Mark für den Centner 96 pCt. Polarisation notirte, erzielte in den beiden folgenden Monaten allmälig eine Preissteigerung um 4 Mark und behauptete auch diesen Preisstand mit geringen Schwankungen im Monat Juni. Während in der ersten Hälfte des Monats April sich sowohl Angebot als Nachfrage gleichwerthig gegenüberstanden, trat in der zweiten Monatshälfte eine allmälige Belebung durch erhöhte Nachfrage der inländischen Raffinerien für helle und hochpolarisirende Kornzucker ein, der Export griff alsdann in lebhafterer Weise ein und bei steigenden Preisen kamen ziemlich belangreiche Umsätze zu Stande.

Die bessere Meinung und lebhaftere Nachfrage für Rohzucker steigerte sich in der zweiten Hälfte des Monats Mai derartig, daß alle an den Markt gebrachten Partien zu steigenden Preisen stets Nehmer fanden und schließlich die Nachfrage fast eine größere als das Angebot blieb.

Nicht nur unsere heimischen Raffinerien nahmen alle besseren Kornzucker schlank auf, sondern vor Allem betheiligten sich der Export und die Spekulation fortlaufend in sehr lebhafter Weise an den stattgefundenen Umsätzen, welche daher eine für den betreffenden Monat bislang noch nicht dagewesene Höhe erreicht haben. In den ersten Tagen des Monats Juni trat eine Abschwächung ein, die Exporteure wurden durch die von den tonangebenden Auslandsmärkten gemeldete schwächere Tendenz mit kleinen Preisrückgängen ungünstig beinflußt und waren bestrebt, hiesige Werthe im Verhältniß zu drücken. Ein Preisrückgang wurde jedoch durch die feste Haltung der Produzenten, welche vielfach ihre Angebote zurückzogen, verhindert, der Markt verhielt sich abwartend und beschränkte sich auf geringe Umsätze.

Gegen Ende des Quartals beherrschte eine matte Stimmung den Markt; jedoch behaupteten sich die Preise mit nur ganz geringem Rückschlag und waren nach der Notirung vom 3. Juli:

für Kornzucker 96 pCt.	26,15 bis 26,30	Mark	für 50 kg
„ „ 88° Rendement.	24,50 „ 25,00	„	„ „
„ Nachprodukte 75° Rendement	20,30 „ 21,30	„	„ „

gegen Notirung vom 4. April:

für Kornzucker 96 pCt.	21,80 bis 22,20	Mark	für 50 kg
„ „ 88° Rendement.	20,40 „ 20,80	„	„ „
„ Nachprodukte 75° Rendement	16,60 „ 17,60	„	„ „

Die Rohzucker-Umsätze bezifferten sich am hiesigen Platze für das zweite Quartal auf 1 542 000 Ctr. gegen 948 000 Ctr. im gleichen Zeitraum des vergangenen Jahres.

In raffinirten Zuckern entwickelte sich das Geschäft gleichfalls günstig. Während in der ersten Hälfte des Monats April die Umsätze in Platzwaare nicht belangreich waren und die Preise sich eher zu Gunsten der Käufer neigten, erfuhr der Artikel in der letzten Hälfte des Monats in Folge der anhaltend steigenden Rohzucker-Notirungen bessere Beachtung bei allmälig sich hebenden Preisen. Mit Beginn des Monats Mai betheiligten sich raffinirte Zucker gleichfalls an der steigenden Tendenz, die an den Markt gelangende Waare wurde zu steigenden Preisen gern gekauft und es kamen auch einige Abschlüsse auf Lieferung zu Stande. In der zweiten Monatshälfte fanden jedoch seitens der Spekulation selbst zu etwas erhöhten Preisen angebotene Lieferungsgeschäfte keine Annahme, da der Preisunterschied zwischen roher und raffinirter Waare ein ungünstiger wurde, die weiteren Umsätze beschränkten sich daher lediglich auf Platzwaare. In der ersten Zeit des Monats Juni hatten sich raffinirte Zucker fast durchgehends eines festen Marktes zu erfreuen, der Konsum nahm die vorgebrachte effektive Waare schlank auf, doch im Laufe des Monats trat eine den Markt beherrschende Geschäftslosigkeit ein, die seitdem anhaltend blieb, wiewohl die Preise sich behaupteten. Am 26. Juni notirte:

Raffinade fein	33,00	Mark	für 50 kg
Melis „	32,50	„	„ „
Farin	26,50 bis 29,00	Mark	für 50 kg.

Den Vorrath Deutschlands an Rohzucker in erster Hand einschl. der Transitlager schätzte man

Ende April 1885	auf 2 858 000	Ctr.	gegen 1884	1 583 000	Ctr.
„ Mai „	„ 1 928 000	„	„ „	1 082 000	„
„ Juni „	„ 1 610 000	„	„ „	827 000	„

Das Plus des Vorraths bezifferte sich demnach Ende des verflossenen Quartals gegen den gleichen Zeitraum des vorigen Jahres auf 783 000 Ctr.

Im Spiritusgeschäft des verflossenen Vierteljahres hat der Export die erhoffte Belebung nicht erfahren und das bedeutende Lager an den Stapelplätzen lähmte jede Unternehmungslust. Diesen Umständen ist es zuzuschreiben, daß die Preise gegenwärtig niedriger sind, als während der Brennkampagne, obgleich die Zufuhren aus den Brennereien längst aufgehört haben. Ungeachtet dessen läßt sich das Geschäft nicht als klein bezeichnen, da die Spritfabrikanten ziemlich umfangreich beschäftigt waren und in Folge dessen große Posten umgesetzt wurden.

In Kartoffelspiritus war das Geschäft recht belebt; es mußten größere Posten durch Kahnladungen zugeführt werden. Da sich in Folge der vorjährigen kleinen Kartoffelernte in unserer Provinz die dementsprechend mäßigen Zufuhren aus der Umgegend bei Weitem nicht ausreichend erwiesen und die Fabrikanten wegen der hohen Melassepreise fast ausschließlich auf die Verarbeitung von Kartoffelspiritus angewiesen waren, so hielten sich die Preise im Monat April fast immer auf gleicher Höhe bei einer Notirung von 41,80 bis 42,30 Mk., nahmen aber im Mai einen nicht unwesentlichen Aufschwung und erreichten am 27. Mai den Höhepunkt bei einer Notiz von 45,10 Mk., um alsdann langsam aber stetig bis auf 42,30 Mark zurückzugehen.

Das Rübenspiritus-Geschäft, das bisher für hiesige Provinz von großer Bedeutung war, liegt gegenwärtig ganz danieder. Die Brennereien arbeiten theils gar nicht mehr, theils nur sehr schwach, da die niedrigen Spirituspreise zu den Melassenotirungen in keinem Verhältniß stehen, und die noch arbeitenden werden wohl nächstens den Betrieb ganz einstellen müssen. Die Preisnotirungen gingen im Laufe des Monats April um 1,20 Mark bis auf 40,30 Mark zurück, hoben sich dann aber langsam bis gegen Ende Mai auf 43,50 Mark und haben seitdem wenig eingebüßt, weil das Angebot von Rübenspiritus immer geringer wurde und die Brenner für die kleinen an den Markt tretenden Mengen unverhältnißmäßig hohe Preise durchsetzen konnten. Der Monat Juni schließt mit einer Preisnotirung von 42 Mark.

Das Geschäft in Melasse änderte sich seit den erhöhten Zuckerpreisen vollständig; während bisher dieser Artikel fast ausschließlich von Brennereien und Exporteuren begehrt war, traten nun die inländischen Entzuckerungsfabriken wieder als Käufer auf und bewilligten gern höhere Preise als ihre beiden genannten Konkurrenten. Das durch die niedrigen Zuckerpreise lahmgelegte Entzuckerungsverfahren erwies sich wieder als lohnend, die Preise für Melasse erhöhten sich von 3 Mark bis auf 4 Mark für 50 kg und Basis 50 pCt. Zucker.

Brennereien wie Exporteure hielten sich während dieser Zeit vom Melassemarkte fern.

Im Zusammenhange mit der verbesserten Lage des Zuckermarktes hat sich das Geschäft in verschiedenen Artikeln ein wenig gehoben. Der Verkehr auf der Elbe war von Anfang April bis zum Beginn des Monats Juni ein befriedigender, die niedrigen Frachtsätze von 8 bis 9 Pfennigen für 50 kg nach Hamburg behaupteten sich bis zu diesem Zeitpunkte, seitdem traten aber durch den ganz ungewöhnlich niedrigen Wasserstand wesentliche Veränderungen ein, die Frachtsätze steigerten sich bis zu 13 bis 15 Pfennigen für 50 kg, wobei noch hemmend hinzukam, daß die Kähne wegen geringerer Tragkraft jetzt kaum die Hälfte früherer Ladungen aufzunehmen vermochten.

In Kartoffelmehl und Stärke herrschte seit Anfang April

ein lebhaftes Geschäft. Der Vorrath ist zwar immer noch groß, doch nicht so bedeutend als unmittelbar vor der Kampagne des vergangenen Jahres.

Stärkesyrup gewann mit den erhöhten Zuckerpreisen eine recht rege Nachfrage, vorzugsweise von seiten des Auslandes; die Fabrikate fanden zu Preisen, welche von 21,50 bis auf 25 und 26 Mark für 50 kg hinaufgingen, guten Absatz. Die Fabriken, die bei den niedrigen Zuckerpreisen die Produktion als wenig nutzbringend erheblich eingeschränkt hatten, räumten ihren Vorrath ziemlich schnell. Noch jetzt ist zu den gesteigerten Preisen rege Kauflust vorhanden.

Ganz ähnlich liegt der Fall mit Traubenzucker, der gegenwärtig 26 Mark für 100 kg notirt gegen 22,50 Mark vor einigen Monaten.

Die Umsätze sowohl in rohen als gedarrten Cichorienwurzeln waren nicht von Belang; es wurden etwa 60 000 Ctr. abgesetzt, da die Mehrzahl der Produzenten mit Verkäufen anhielt. Die Vorräthe in erster Hand sind unbedeutend und beziffern sich auf etwa 45 000 Ctr. Auf Lieferung von der letzten Ernte fanden nur ganz unerhebliche Umsätze statt, da das Hauptgeschäft hierin sich bis Anfang April zum größten Theil abwickelte. Die Preise der gedarrten Cichorienwurzeln waren im verflossenen Quartal:

für gewaschene Waare ..... 14,00 Mark für 100 kg
„ ungewaschene Waare ..... 12,50 bis 13 Mark für 100 kg.

Das Geschäft in Cichorienfabrikaten war wegen der allgemeinen starken Konkurrenz ein recht gedrücktes und wenig nutzbringendes.

Die Tuchfabrikation liegt ganz danieder. Den Fabriken von Burg, die bisher durch die Militärtuchlieferungen einigermaßen Ersatz für den mangelnden Absatz fanden, ist bei der letzten Submission der Zuschlag auf die neuen Lieferungen nicht ertheilt worden, sondern den Fabriken in Schwiebus, die nunmehr auch zur Fabrikation gröberen Tuches übergegangen sind, zugefallen.

Die Maschinenfabriken, welche sich der Ausbildung von Spezialitäten widmen, fanden ganz besonders gute Beschäftigung, namentlich durch Aufträge vom Auslande; so hatte beispielsweise eine Fabrik in der Neustadt bedeutende Lieferungen in Metallröhren für Lokomotiven nach Italien zu machen, dagegen hatten die auf den Betrieb von Gegenständen für Zuckerfabriken angewiesenen Maschinenfabriken wenig zu thun, da einerseits neue Zuckerfabriken nicht errichtet, andererseits Neuanschaffungen und Verbesserungen nur in beschränkter Weise vorgenommen wurden.

Braunschweig, Mitte Juli.

Das Geschäft in Kartoffel-Spiritus war im abgelaufenen Quartal überaus schleppend, der Export stockt und die Vorräthe sind zu groß, wodurch der Absatz schwer und verlustbringend wird.

Die nun ihrem Ende zuneigende Zucker-Kampagne hat ganz außerordentliche Ueberraschungen gebracht.

Die Krisis, in der sich die Industrie zu befinden schien, ist in verhältnißmäßig kurzer Zeit nicht nur beseitigt, sondern die im verflossenen Winter von Vielen in gar zu düsteren Farben geschilderte Lage derselben hat durch die Beseitigung der Grundfehler einen so günstigen Wandel erfahren, daß Befürchtungen für eine Wiederkehr der stattgehabten anormalen Verhältnisse für die nächste Kampagne kaum noch gehegt werden. Wenn auch die, von Anfang April bis Mitte Juni eingetretene, bedeutende Preiserhöhung von etwa 5 Mark für 50 kg mittelguten Kornzuckers von 20½ auf 25½ Mark zum großen Theil dadurch herbeigeführt ist, daß die Rohzuckerfabriken mit dem Verkaufe ihrer nicht unbedeutenden Vorräthe sehr langsam vorgingen und mit großer Entschlossenheit auch jetzt noch ihre die Vorräthe des Vorjahrs um ein Beträchtliches überschreitenden Bestände zurückhalten, so findet dieselbe in der Hauptsache doch darin ihre Begründung, daß der Anbau der Zuckerrüben für die nächste Kampagne, wie sich Mitte Mai herausstellte, nicht nur in Deutschland, sondern auch im übrigen Europa eine erhebliche Einschränkung erfahren hat.

Von Rohzucker sind im Laufe des verflossenen Quartals durch hiesige Agenten im Ganzen etwa 545 000 Centner umgesetzt. Hieran sind die Selbstkäufer am Platze sehr schwach betheiligt, die Raffinerien kauften nur den nöthigen Bedarf und, da die Händler weder frühere Verkäufe zu decken, noch auch die den Preisen im Auslande hier immer vorauseilenden, 50 bis 75 Pfennig für den Centner höheren, Notirungen zu bewilligen Veranlassung hatten, auch Holland seinen Bedarf fast ausschließlich durch Oesterreichischen Zucker deckte, so blieb der Umsatz hiesiger zweiter Hand ein sehr beschränkter. Die zum Verkauf gekommenen, wohl zur Hälfte aus Nachprodukten bestehenden, Partien fanden, wie immer bei so rapiden Preisschwankungen, hauptsächlich Aufnahme bei den Spekulanten in Magdeburg, die dann dem hiesigen soliden Bedarfsgeschäft den Boden entziehen.

Seit 14 Tagen herrscht auf dem Markt wieder große Geschäftsstille.

Raffinirter Zucker hatte während des ganzen Quartals nur schleppenden Absatz und es gelang den Raffinerien nicht, bei ihrer Kundschaft die Preiserhöhungen durchzusetzen, welche sie für die Rohwaare anlegen mußten.

Die Preisdifferenz zwischen roher und raffinirter Waare ließ namentlich bei größeren, nur durch Zugeständnisse der Raffinerien zu erlangenden Abschlüssen denselben keinen Nutzen.

Gemahlener Melis und Würfelzucker waren verhältnißmäßig besser begehrt.

Die Lage der Jute-Industrie hat auch im abgelaufenen Quartal eine Besserung nicht erfahren.

Im Auslande hat eine so starke Ueberproduktion an Jute-Erzeugnissen stattgehabt, daß die Preise auf einen nie zuvor gekannten Stand heruntergedrückt sind und man bereits sowohl in Calcutta wie auch in Schottland zu bedeutenden Betriebseinschränkungen gezwungen war.

Wenn diesen Mißständen gegenüber auch der Werth des Rohstoffes einen sehr niedrigen Stand angenommen hat, so ist dies dennoch nicht im Verhältniß zu den Preisen der Fabrikate der Fall gewesen.

Im gleichen Zeitraum des Jahres 1883 waren die Preise für Rohjute, wenn man die bessere Qualität der Ernten von 1882/83 berücksichtigt, etwa 10 pCt. billiger als in den letzten sechs Monaten, dagegen wurden bei leichtem Absatz der Produktion etwa 25 pCt. mehr für fertige Waare erzielt als jetzt.

Die im Herzogthum Braunschweig befindlichen zwei Fabriken sind ungestört in vollem Betriebe gewesen.

Den Bedarf an Rohjute hat die Gesellschaft theilweise durch direkte Bezüge von Calcutta nach Bremen und Hamburg, theils mittelst Dampfschiffe, theils durch Segelschiffe gedeckt.

In der Deutschen Nähmaschinen-Industrie zeigt sich unverkennbar seit Anfang des Jahres ein wesentlicher Rückgang des Konsums, welcher von um so schlimmeren Folgen ist, als dem verringerten Absatz eine bedeutend vermehrte Produktion gegenübersteht und die bedeutende Zahl kleiner und mit geringem Kapitale ausgerüsteter Deutscher Fabriken zu jedem Preis verkaufen muß, um überhaupt weiter bestehen zu können.

In Folge dessen ist ein ganz erheblicher Abschlag der Preise eingetreten.

Unter den größeren Deutschen Fabriken haben in Folge davon die meisten eine Produktionseinschränkung — theilweise fast bis zur Hälfte — eintreten lassen müssen.

Auch die größte der hiesigen derartigen Fabriken hat eine Verringerung des Absatzes

von 18 900 Maschinen im I. Semester 1884
auf 16 900 „ „ I. „ 1885

also von etwa 11 pCt. zu verzeichnen, trotzdem war es ihr möglich, bis jetzt unverkürzt weiter arbeiten zu können.

Die Conserven-Industrie gewinnt mit jedem Jahre mehr an Umfang sowie an Ausdehnung auf außerdeutschem Gebiete.

Das Geschäft in der Fleischwaarenbranche bewegte sich in der ruhigen Weise des Vorjahres fort.

Die alten Restlager von Amerikanischem Speck, welche den inländischen Fabrikaten eine sehr schädigende Konkurrenz machten, sind nun endlich geräumt.

Auf das Schmalzgeschäft wirkt dagegen die Konkurrenz der Amerikanischen Waare noch immer in hohem Grade, so daß die inländischen Produzenten gezwungen sind, diesen Artikel viel unter dem Produktionspreise zu verkaufen.

Osnabrück, Mitte Juli.

Die Eisen- und Stahlindustrie hat eine eigentliche Aufbesserung ihrer Lage nicht zu verzeichnen.

Allerdings war das hiesige Stahlwerk auch in den letzten 3 Monaten mäßig beschäftigt, indessen erfuhren die Preise nicht nur für Roheisen, sondern auch für Eisenbahnmaterial einen weiteren Rückgang, welcher die Rentabilität des Betriebes schwer beeinträchtigte.

Bei dem Drahtwalzwerk ist der Absatz gegen das vorhergehende Quartal gestiegen, doch erklärt sich dies zumeist aus den jährlich wiederkehrenden Frühjahrsanforderungen. Das mit Ende Juni abgelaufene Geschäftsjahr weist einen der Menge und dem Werthe nach um 20 pCt. geringeren Umsatz auf, als das vorhergehende Jahr. — Hauptsächlich liegt der Ausfall im Walzdraht, welcher seit Jahresfrist nur in geringem Maße verlangt wird und nur zu verlustbringenden Preisen zu verkaufen ist. Die augenblickliche Beschäftigung des Werkes ist den Umständen nach befriedigend, die Aufträge erstrecken sich aber nur auf die nächste Zeit.

Am günstigsten situirt bleibt, außer der Cigarrenfabrikation, einstweilen noch die Textilindustrie, wenigstens in ihren Hauptzweigen, in der Baumwoll- und Leinenbranche.

Die Baumwollspinnereien sind vom westlichen und englischen Markte sehr abhängig und haben, außer guter Beschäftigung, vielleicht die am wenigsten günstigen Resultate zu verzeichnen.

Die Webereien, die vielfach anerkannte Spezialitäten herstellen, erfreuten sich indessen in der Saison eines recht guten Absatzes, für welchen auch die Preise nicht unbefriedigend gewesen sein dürften.

Die hiesige Flachsspinnerei steht seit Jahren unter der Gunst einer guten Konjunktur.

Zwar haben die Aussichten auf die diesjährige gute Flachsernte die feste Tendenz einer weiteren Steigerung der Garnpreise einigermaßen abgeschwächt, doch gelingt es der Spinnerei noch, ihre Notirungen festzuhalten, da die Vorräthe an Flachs wie an Fabrikaten im Allgemeinen nur gering sind.

Die Lage der Leinenweberei war gegen das vorige Quartal unverändert. Der im vorigen Jahre eingetretene namhafte Aufschwung des Geschäfts hat bereits seit längerer Zeit einem ruhigeren Gange Platz gemacht; namentlich sind die Preise gegen dieselbe Zeit des Vorjahres gegenwärtig etwas niedriger. Die Webereien sind sämmtlich gut beschäftigt, und die Nachfrage nach Qualitätserzeugnissen hat in den letzten Monaten eher zu- als abgenommen.

Die Cigarrenfabrikation verharrte in ihrer flotten Geschäftslage, die nunmehr bereits seit Jahresfrist von sämmtlichen Interessenten zugegeben wird.

Der Absatz wächst stetig, und wenn auch die Konkurrenz den Preissätzen eine bestimmte Grenze setzt, so scheint der Artikel doch überall lohnend zu bleiben.

Die Fleischwaarenfabrikation hatte einen guten Sommer. Die Vorräthe unserer Fabrikanten sind bis Jahresmitte in normaler Weise geräumt gewesen.

Hannover, Mitte Juli.

Das Mühlengeschäft war in dem abgelaufenen Quartal nicht befriedigend und im Allgemeinen wegen gedrückter Preise wenig lohnend. In Roggenmehl hat der Absatz nach Westfalen, Rheinland und Süddeutschland fast aufgehört, nur in der hiesigen Gegend sind die Umsätze gut gewesen. In Weizenmehl war der Absatz etwas besser, namentlich hat davon einige Ausfuhr nach dem Elsaß sowie nach der Main- und Neckargegend stattgefunden, während das Geschäft nach Rheinland und Westfalen auch in dieser Mehlgattung vollständig geruht hat.

Die Anpflanzungen von Zuckerrüben haben in unserem Bezirke gegen die Vorjahre eine erhebliche Verminderung erfahren, welche auf etwa 30 pCt. geschätzt wird. Die Zuckerfabriken werden deshalb in der bevorstehenden Kampagne meistens nur auf die Verarbeitung derjenigen Rüben beschränkt sein, welche von den Aktionären in Folge fester Verpflichtungen geliefert werden müssen. Die Zuckerpreise erfuhren im Mai, namentlich in Folge immer günstigerer Nachrichten vom Auslande, eine Steigerung; 96 prozentiger Kornzucker kam auf 27 Mark, seitdem ist der Preis aber wieder auf etwa 26 Mark zurückgegangen.

Was die Industrie anbelangt, so trägt die allgemeine Geschäftslage denselben Charakter wie im vorigen Quartale, nämlich den eines ruhigen, aber stetig zunehmenden Geschäftsganges. Ein Mangel an Absatz ist nicht zu konstatiren gewesen, doch wird im Allgemeinen über den Rückgang der Preise vieler Artikel geklagt.

Die Maschinen- und Lokomotivfabriken sind anhaltend befriedigend beschäftigt. Die Wollwäscherei und Kämmerei in Döhren vergrößert ihren Betrieb fortwährend, obschon die Preise sinken. Das Geschäft in der hiesigen Flachsspinnerei ist befriedigend. Die Baumwollenspinnerei in Linden ist vollauf beschäftigt, arbeitet aber mit verhältnißmäßig geringem Nutzen, namentlich in Folge der höheren Notirungen für Rohbaumwolle. Die mechanische Weberei in Linden ist zwar noch in guter lohnender Thätigkeit, der bisherige dringende Begehr nach den von derselben fabrizirten baumwollenen Sammeten hat jedoch wesentlich nachgelassen.

Lübeck, Mitte Juli.

In dem verflossenen Quartal sind die alten Lagerbestände an Holz in Folge der erhöhten Nachfrage gut geräumt worden, und die ersten Zufuhren, namentlich in denjenigen Dimensionen, welche für das Zollinland passen, haben schlanken Absatz gefunden. Da mit dem Näherrücken des Zeitpunkts für die Zollerhöhung sich die Zufuhren mehr und mehr herandrängten, konnten die Ablieferungen nicht in dem Verhältnisse stattfinden, wie es unter normalen Verhältnissen der Fall zu sein pflegt. Auf Lieferung für spätere Termine scheint von hiesigen Händlern noch verschiedenes Holz nach dem Inlande verkauft zu sein.

Durch widrige Winde aufgehalten, haben die Segelschiffe fast alle lange Reisen gehabt, und die Zufuhren drängten sich in der zweiten Hälfte des Juni dermaßen, daß wohl selten so viele Holzschiffe als in dieser Zeit, in dem hiesigen Hafen gelegen haben.

Die Frachten, welche etwa 20 pCt. gegen vorjährige Frühjahrsraten höher waren, gehen jetzt wieder auf ihren alten Stand zurück, und die Holzexporteure im Norden, welche in Folge der größeren Nachfrage etwa 5 pCt. für gangbare Dimensionen aufgeschlagen hatten, werden sich zweifelsohne zur Annahme der alten Preise verstehen müssen.

Das Geschäft in der Kolonialwaarenbranche verlief in dem vorigen Quartal mit Ausnahme einiger, durch Konjunktur beeinflußter Artikel, in engen Grenzen, es wurde fast nur für den augenblicklichen Bedarf gekauft.

Petroleum fand zu den niedrigeren Preisen Beachtung, es wurden viele Abschlüsse für Herbstlieferung gemacht, und in den letzten Tagen steigerten sich die Preise in Folge höherer Frachten und Nachrichten über Abnahme der Produktion in Amerika um etwa 50 Pfennig für den Centner. Von der in Berlin ansässigen Deutsch-Russischen Naphtha- und Importgesellschaft ist mit dem hiesigen Finanzdepartement ein Kontrakt abgeschlossen, durch den ihr ein geräumiger Platz auf der Theerhofsinsel hier verpachtet ist, um daselbst vorläufig zwei große eiserne Bassins zur Aufnahme von je 30 000 Centner Petroleum zu erbauen, denen noch weitere hinzugefügt werden sollen, sobald der Versandt über Lübeck sich als lohnend herausgestellt haben wird. Für die Versorgung der hier zu errichtenden Niederlage sollen zwei eiserne Cisternendampfer im nächsten Frühjahr zwischen Petersburg und Lübeck in Fahrt gesetzt werden, und 10 Bassinwaggons werden den Weitertransport auf der Eisenbahn vermitteln.

In raffinirten Zuckern haben wir in dem letzten Quartal ein lebhaftes Geschäft zu steigenden Preisen gehabt.

Für alle mit Finland in Beziehung stehenden Kaufleute war die erste Hälfte des verflossenen Quartals in Folge der Aussichten auf einen Krieg zwischen Rußland und England eine aufregende Zeit. Aus Furcht vor einer bevorstehenden Blockade entstand in Finland eine lebhafte Nachfrage nach den nothwendigsten, nicht im eigenen Lande herzustellenden Nahrungsmitteln, und das Exportgeschäft von Lübeck nach Finland über Hangö nahm im April, da die übrigen Häfen noch durch Eis geschlossen waren, einen bedeutenden Umfang an, namentlich waren die Bezüge von Kaffee und Zucker derart, daß das Land für einige Monate damit versehen ist.

Nachdem die übrigen Finnischen Häfen eisfrei geworden waren, entwickelte sich von dort nach hier ein bedeutendes Holzgeschäft. Dasselbe war ein so umfangreiches, daß, nach den bis zum Schlusse des Monats Juni eingetroffenen Zufuhren zu urtheilen, die hiesigen Holzhändler schon jetzt ihren ganzen Jahresbedarf an Finnischem Holz gedeckt haben dürften.

Aus diesen Gründen wird das Geschäft von Finland ebenso leblos werden, wie dasjenige nach dort bereits seit den letzten Wochen gewesen ist. Da die importirten großen Waarenvorräthe nur langsam in den Konsum übergehen, so liegt der Handel augenblicklich beinahe vollständig danieder, und die regelmäßigen Schiffe sind zufrieden, wenn sie soviel Ladung bekommen, daß sie keinen Ballast zu nehmen brauchen.

Unser Schifffahrts- und Speditionsverkehr verlief während der letzten drei Monate in ruhiger Weise, nur zeitweise wurde derselbe mit Finland in Folge der drohenden Gefahr eines Krieges zwischen England und Rußland ein sehr lebhafter, so daß die Dampfer oft kaum den Güterandrang bewältigen konnten. Ebenso war durch die Russischen Zollerhöhungen, namentlich für Metallwaaren, zeitweise ein recht bedeutender Verkehr von hier nach Libau, Riga, Reval und St. Petersburg. Im Uebrigen verlief das Geschäft, abgesehen von den großen Zufuhren in Holz, welche vor dem 1. Juli hier eintrafen und die uns viele fremde Dampfer zuführten, ziemlich gleich mit demjenigen des Vorjahres; die Tourendampfer konnten so ziemlich ihre regelmäßigen Fahrten innehalten.

Die Getreidefrachten schwankten zwischen
10 und 14 Mark für 4000 Pfund von Libau nach Lübeck,
12 „ 14 „ „ „ „ „ Riga „ „
12 „ 16 „ „ „ „ „ Petersburg „ „

Zu dem diesjährigen Wollmarkte wurden etwa 5000 Centner, 500 Centner mehr als im vergangenen Jahre, angefahren. Die Wäschen waren im Ganzen befriedigend, theilweise recht gut. Leider verringern die feinen Stämme sich mehr und mehr, so daß sich die Zufuhren von gröberen Wollen vermehren. Das Geschäft begann wegen der beim Beginn des Marktes zu hoch gehaltenen Forderungen, welche die Käufer in Folge der flauen Berichte von Berlin 2c. nicht bewilligen wollten, schleppend und gewann erst an Lebhaftigkeit, als einige billigere Verkäufe bekannt geworden waren. Es wurde fast die ganze Zufuhr an gangbaren Wollen, wenn auch mit einem Preisabschlag von 25 bis 30 Mark für den Centner gegen vorjährige Preise, verkauft. Gröbere und Kluftwolle bedangen 85 bis 110 Mark, feinere 110 bis 130 Mark für den Centner. Käufer waren hiesige, Hamburger und Mecklenburgische Händler, sowie Fabrikanten aus Neumünster, Nordschleswig, Dänemark und namentlich Schweden.

Aehnlich verlief das Geschäft auf den Wollmärkten der bedeutenderen Plätze Mecklenburgs. Die Zufuhren waren auch hier theilweise größer wie in dem vorigen Jahre und betrugen in:

Rostock.....	etwa 2 600 Centner, mithin	
	+ 600 „	gegen 1884,
Güstrow.....	„ 12 000 „	
Neubrandenburg	„ 8 000 „	mithin
	+ 2 500 „	gegen 1884.

Die Preise stellten sich im Allgemeinen 10 bis 20 pCt. niedriger und bewegten sich zwischen 110 bis 135 Mark für den Centner.

Stettin, Mitte Juli.

Spiritus erfreute sich im abgelaufenen Quartal meistens reger Nachfrage für den Export und gewann dadurch eine Wertherhöhung von 2,50 Mark für 10 000 Literprozent. Die indeß stark fortgesetzte Produktion, welche in einzelnen Brennereien auch jetzt noch nicht aufgehört hat, konnte um so weniger verfehlen, ihren Einfluß auf die Preise auszuüben, als auch der Export allmälig schwächer wurde. Demgemäß gingen die Preise wieder herunter, bis schließlich der Unterschied zwischen den Preisen zu Anfang und zu Ende des Quartals nur noch etwa 50 Pf. ausmachte.

Das Lager hat eine ganz ungewöhnliche Höhe erreicht. Dasselbe bestand am 1. Juli aus 1 085 000 Liter gegen 860 000 Liter am 31. März.

Außerdem werden die im Besitze der Spritfabrikanten befindlichen Vorräthe auf mindestens 3 000 000 Liter geschätzt.

Das Rüböl-Geschäft verharrte in seiner ruhigen, durch Eingriffe der Spekulation nicht gestörten Entwickelung; reichliche aus dem vorigen Jahre übernommene Saatbestände, die noch durch Bezüge aus Indien erweitert wurden, ermöglichten es den Mühlen, den Betrieb bis Ende April fortzusetzen, der auch dann nur, nicht aus Mangel an Rohmaterial, sondern aus dem Grunde eingestellt werden

mußte, weil der Absatz von Rapskuchen, wie gewöhnlich in dieser Jahreszeit, vollständig stockte. — Die ungemein lange Betriebszeit in Verbindung mit den billigen, stets am Markte befindlichen Indischen Saatangeboten konnte nicht ohne nachtheiligen Eindruck auf den Rüböl-preis bleiben; letzterer machte stetig Rückschritte und langte schließlich auf dem bisher kaum erreichten Stand von 48 Mark für 100 kg an. Da indeß Absatz, hauptsächlich nach Süddeutschland sowie nach England, nicht fehlte und den niedrigen Oelpreisen niedrige Saatpreise gegenüberstanden, so werden die Mühlen immerhin die Kampagne mit gutem Nutzen abgeschlossen haben.

Für Kaffee und Reis ist das Geschäft überaus still und ohne jegliche Anregung verlaufen. Man vermied ängstlich, mehr als den nothwendigsten Bedarf zu kaufen.

Lebhafter gestaltete sich der Heringshandel, und namentlich zeigte sich für Schotten lebhafter Abzug, so daß die alten Lager ziemlich geräumt sind.

Sardellen zeichneten sich durch besondere Nachfrage aus, die durch den großen diesjährigen Fang hervorgerufen wurde. Allerdings verfolgten die Preise bei der großen Ausbeute eine weichende Richtung, jedoch ließen die Verkäufe nach dem Binnenlande noch einen zufriedenstellenden Nutzen gegen den jeweiligen Bezugspreis.

Die beim Beginn des Jahres vorhandenen großen Bestände an Englischen Kohlen wurden in dem zwar lange andauernden, sonst aber milde auftretenden Winter bei Weitem nicht geräumt und ließen, um so mehr als nach Eröffnung der Schifffahrt neue Zufuhren eintrafen, wenig Kauflust aufkommen, so daß die Preise auf einen ungewöhnlich niedrigen Stand herabgedrückt wurden.

Diese Stockung wurde nur für kurze Zeit durch den Englisch-Russischen Streitfall unterbrochen, um später mit fast noch vermehrter Schärfe zurückzukehren.

Auch das Geschäft in Schlesischen Kohlen verlief wenig befriedigend. Dazu kam, daß niedriger Wasserstand regelmäßige und sichere Bezüge auf dem Wasserwege erschwerte und meistens der kostspieligere Landweg zur Deckung des Bedarfs benutzt werden mußte.

Auf dem Eisenmarkte wird die Geschäftslosigkeit noch durch die verminderte Kaufkraft eines großen Theiles der Landwirthe vermehrt, die, sonst gute Abnehmer für Eisen, ihre Einkäufe jetzt auf das Aeußerste einschränken müssen.

Besser steht es um den Holzhandel, dem nach längerem Darniederliegen einmal wieder ein besseres Jahr beschieden zu sein scheint. Der Schiffsraumgehalt der Ausfuhr von Nutzholz betrug im ersten Semester dieses Jahres etwa 99 600 cbm gegen etwa 87 600 cbm in dem gleichen Zeitraum des Vorjahres. Davon entfallen mehr als drei Viertel auf England, während sich der Rest auf Frankreich, Belgien und die Deutschen Nordseehäfen vertheilt. Frankreichs Bezüge waren wieder ganz unbedeutend, und auch der Absatz nach Belgien ist gegen sonstige Jahre geringer geworden.

Die geringen Wintervorräthe in eichenen Plankenblöcken räumten sich bei lebhafter Nachfrage schnell, reichten aber zur Deckung des Frühjahrsbedarfs nicht aus, weshalb zur Befriedigung desselben noch die diesjährigen Zufuhren von der Weichsel herangezogen werden mußten.

Die Einkaufspreise in Rußland und Galizien stellten sich wie im Vorjahre, während die in England durchgesetzte Aufbesserung der Verkaufspreise gegen die letzten Herbstpreise 2 bis 3 pCt. ausmachte.

Weniger zufriedenstellend entwickelte sich das Geschäft in kiefernen und tannenen Balken und Mauerlatten, für die im Auslande wenig Kauflust vorhanden war. Etwas reger gestaltete sich die Nachfrage in Berlin und Magdeburg. Die Preise hierfür bewegten sich auf derselben Höhe wie im Vorjahre.

Auch die letzten Monate haben in der Lage der Rhederei nichts gebessert, vielmehr haben die Raten theilweise einen weiteren Rückgang erfahren; nur die Holzfrachten für Segelschiffe sind gegen Schluß des Semesters etwas höher gegangen, ohne indeß der Rhederei Gewinn übrig zu lassen. Am meisten leiden diejenigen Dampfer, welche keine regelmäßigen Linien unterhalten. Die von solchen als Ausfracht genommenen geringwerthigen Artikel, wie Cement, Mauersteine 2c., brachten so wenig Fracht, daß es mehrfach als geringeres Uebel angesehen wurde, die Schiffe ganz außer Fahrt zu setzen. Aber auch die Tourendampfer haben sich oft mit sehr geringer Ladung und gänzlich ungenügenden Raten begnügen müssen.

Die Mühlen und die Cementfabriken sind mit Arbeit versehen, wenn auch gegen den früheren Absatz eine Verringerung konstatirt werden muß. Auch den chemischen und Papierfabriken fehlt es nicht an Aufträgen, doch sind die Preise außerordentlich gedrückt; bei den Spritfabriken sammelt sich neuerdings in Folge stockenden Absatzes großes Lager an; die Aussichten für die Zuckerbranche bessern sich im Allgemeinen, wenngleich besonders die hiesige Siederei ihren bisher sehr großen Export nach Schweden gegenwärtig sehr geschmälert sieht.

Die Zufuhr zum diesjährigen Wollmarkte betrug 5176 Ctr. gegen 4934 Ctr. im vorigen Jahre. Das Schurgewicht und die Wäsche waren meistens befriedigend, jedoch wird über den Rückgang der Qualität in Folge von Verzüchtung geklagt. Die Preise stellten sich 30 bis 36 Mark, in einigen Fällen bis 42 Mark niedriger als im vorigen Jahre. Das Geschäft verlief schleppend, nur feine, gut gewaschene, leichte Wollen wurden schneller geräumt.

Stolp, Mitte Juli.

Die allgemeine ungünstige Lage des Wollgeschäfts, verbunden mit einem wesentlichen Rückgange der Londoner Auktionspreise, führte in dem abgelaufenen Quartal zu einem starken Fallen der Preise für Deutsche Wollen. Von Markt zu Markt wurden die Preisabschläge gegen das vorige Jahr größer, und die groben Kreuzungswollen waren nahezu unverkäuflich. Da die Käufer sich anfangs vollständig abwartend verhielten, so entwickelte sich erst nach den ersten Märkten langsam das Geschäft mit Preisherabsetzungen von etwa 20 Mark für feine und etwa 30 Mark für geringe Qualitäten. Zumeist waren es Berliner Händler und Kommissionäre, welche als Käufer auftraten, während die einheimischen und der Vertreter einer Süddeutschen Kammgarnspinnerei, welche im vorigen Jahre hier Hauptkäufer waren, auch weiter zurückhaltend blieben. Auf diese Weise wurden bis zum Berliner Markt höchstens 2/3 der Wolle hiesiger Gegend geräumt. Nach dem Berliner Markt stockte das Geschäft etwa 8 Tage fast vollständig; danach setzten die Berliner und hiesige Händler ihre spekulativen Käufe, freilich unter weiteren Preisermäßigungen, fort, so daß bis auf wenige Posten die Wolle in erster Hand als geräumt zu betrachten ist. Am Platze dürften etwa 600 bis 800 Centner bei Händlern und Kommissionären gelagert sein. Die hier gezahlten Preise waren für feinste Kammwollen 140 bis 150 Mark, mittlere Kamm- und Stoffwollen 125 bis 135 Mark, geringere Kreuzungswolle 100 bis 115 Mark für 50 kg netto einschließlich Locken.

Die Spiritus-Produktion wurde im April noch in unverändertem Umfange fortgesetzt, erfuhr selbst im Mai eine kaum bemerkbare Einschränkung und war im Juni gegen andere Jahre noch er-

heblich, da die Kartoffelvorräthe immer noch groß blieben und selbst zu ungewöhnlich niedrigen Preisen dringend Verwendung suchten. Der große Stärkegehalt der diesjährigen Kartoffel gestattete eine bedeutende Ersparniß an Quantität bei dem Brennereibetriebe, dazu kam die außerordentliche Haltbarkeit dieser Frucht, so daß die Vorräthe trotz der lang anhaltenden Spiritus-Produktion nicht aufgebraucht werden konnten. Die hierdurch bedingten großen Zufuhren von Spiritus fanden nur theilweise Verwendung zu Verladungen auf alte Verschlüsse und vermehrten das Lager fortgesetzt, so daß es bereits an Lagerraum und Fastagen mangelte. Eine günstige Wendung trat indeß Anfang Juni ein, als es gelang, in Folge der in Rußland erhöhten Steuer diesem Exportlande erfolgreiche Konkurrenz im Auslande zu machen. Durch unsere günstige Lage zu Skandinavien fiel uns ein namhafter Theil der Beziehungen dieses Landes zu und im Juni wurden bereits etwa 600 000 Liter dorthin exportirt. Der Einfluß der Schwedischen Ankäufe hier wie auch an anderen Orten des Zollvereins war auf die Preise nur ein vorübergehender, da die großen Vorräthe an den Stapelplätzen jedes Vertrauen auf Preisbesserung zurückhalten. Die Preise setzten im April mit 39 Mark ein und stiegen im Mai bis auf 41 Mark, welchen Stand sie bis ungefähr Mitte Juni behaupteten, um dann wieder mit 39 Mark zu schließen.

Den hiesigen Schneidemühlen gelang es im verflossenen Quartal, wenn auch mühsam und zu niedrigen Preisen, den größten Theil ihres Einschnitts zu vergeben; dieselben sind jetzt damit beschäftigt, die Aufträge abzuwickeln. Vornehmlich haben Berliner Händler hier recht bedeutende Einkäufe gemacht. Auch die Vorpommerschen Abnehmer stellten sich ein, um ihren Bedarf zu decken, doch zeigten sie sich sehr widerstrebend und suchten die ohnehin schon ungemein niedrigen Preise noch mehr herabzudrücken. Am meisten begehrt sind kieferne Stammbretter 2. Klasse; Balken und schwache Kanthölzer werden von hier aus wenig gehandelt und auch in Laubhölzern ist das hiesige Geschäft von nicht bedeutendem Umfange.

Für die Papierfabriken ist das Geschäft in den letzten Monaten im Allgemeinen ein lebhaftes und zufriedenstellendes geblieben; seit Mitte Juni gehen indessen die Aufträge weniger lebhaft ein und namentlich sind solche auch für den Export bestimmte Papiere seltener geworden. Preisermäßigungen sind jedoch nicht damit verbunden, und die Abschwächung dürfte wohl nur eine vorübergehende sein.

Danzig, Anfang Juli.

Im Holzhandel ist während des letzten Quartals so wenig Leben gewesen, daß selbst die größeren Anschaffungen, zu welchen England eine Zeit lang durch die politischen Verhältnisse gezwungen war, nur für einzelne Artikel eine Besserung der Preise zur Folge hatten, die Tendenz vielmehr, unterstützt durch das Bestreben, die vorhandenen Lager vor Eintreffen der voraussichtlich bedeutenden Zufuhren zu räumen, eine stetig rückgängige war.

Nur der schon im ersten Quartal d. J. hervorgetretene Begehr nach fichtenen (Schiffs-) Deckdielen hat sich nicht nur erhalten, sondern noch zugenommen, und die Preise sind dem entsprechend sehr hohe.

Eichene Plançons in starker, fehlerfreier Waare und auch eichene Stäbe wurden zeitweise in größeren Partien zu etwas besseren Preisen nach England verladen, wogegen fichtene und tannene Balken und Mauerlatten nur in wenigen Ladungen ohne Gewinn oder als Konsignationsgut dorthin expedirt worden sind.

Frankreich kaufte einige Ladungen tannener und fichtener Balken und Mauerlatten sowie eichener Bretter, doch dürfte bei diesen Abschlüssen kaum ein Nutzen zu verzeichnen sein. Bemerkt zu werden verdient, daß hier zum ersten Male eichene Bretter aus einheimischen Wäldern für den Export in Konkurrenz getreten sind. Nach Dänemark war das Geschäft mit Sleepers, fichtenen Balken und Mauerlatten recht erheblich und auch nutzbringend.

Einige Ladungen Mauerlatten in schwächeren Dimensionen fanden nach Belgien verhältnißmäßig guten Absatz.

Eichene Bretter, fichtene Dielen und Mauerlatten waren auch für das Inland gefragt, und namentlich Berlin bezog wieder größere Partien dieser Artikel auf dem Wasserwege über Stettin.

Das Schwellengeschäft zeigte während der letzten drei Monate wenig Bewegung.

Die Französischen Bahnen stellen bei Submissionen neuerdings die Bedingung, daß nur Schwellen Französischer Herkunft geliefert werden dürfen, ein Verlangen, dem angesichts des nur geringen Bedarfes ohne Schwierigkeiten entsprochen werden kann; das übrige Ausland zeigte wenig Kauflust, und nur Belgien hat einen größeren Bedarf an kleinen Schwellen für Sekundärbahnen, der jedoch wegen der ungewöhnlichen Dimensionen, welche verlangt werden, nur schwer zu befriedigen ist.

Hier eingetroffene Partien eichener Rundklötze wurden etwas billiger als im vorigen Quartal eingekauft und mit bescheidenem Nutzen als halbrunde Schwellen weiterbegeben; für Holland ist eine Lieferung von 15 000 Stück zum Preise von 2,60 bis 2,70 Mark für das Stück transito übernommen worden. Eichene Plattschwellen behielten bei schwachem Geschäfte ihre früheren Preise annähernd bei, neigen jedoch zu einem Rückgange; von eichenen Weichen und fichtenen Plattschwellen sind Abschlüsse von irgend welcher Bedeutung nicht gemacht worden.

Das Heringsgeschäft hat sich im verflossenen Vierteljahr günstiger gestaltet, als vorauszusehen war. Die ungewöhnlich niedrigen Preise haben den Konsum derartig gesteigert, daß es möglich geworden ist, das Ende März hier vorhanden gewesene recht bedeutende Lager (50 000 t) bis auf 18 000 t zu verringern, und auch Aussicht vorhanden ist, den Rest vor Beginn der neuen Kampagne zu räumen.

Für Crownbrand-Marken wurden Ende Juni notirt:

Full	23 bis 26 Mark,	
Ihlen	14 „ 17 „	
Matties und Mixed ..	10 „ 12 „	pro Tonne.

Der neue Fang, welcher auf den Shetlandsinseln, der getroffenen Vereinbarung der Interessenten gemäß, am 20. Juni begonnen hat, soll bis jetzt recht günstig ausgefallen sein. An der Schottischen Ostküste wird, da der große Fang von unreifen Fischen den Schottischen Salzern in der letzten Kampagne zu große Verluste gebracht hat, mit der Fischerei erst am 20. Juli begonnen werden.

Rhederei. In Folge der Kriegsbefürchtungen im April und Mai traten an einzelnen Märkten Frachtsteigerungen von 5 bis 10 pCt. gegen die zuletzt erzielten Sätze ein. Wenn sich auch an unserem Platze die Notirungen nur unwesentlich hoben, so hat die Rhederei zeitweise doch von der Lebhaftigkeit, welche sich in Folge der politischen Unsicherheit auf allen Gebieten des Geschäftes geltend machte, Nutzen gehabt, und die ankommenden Dampfer fanden ohne Zeitverlust Beschäftigung für den Getreide- und Holzexport.

Jetzt ist die Nachfrage nach Schiffsräumen jedoch wieder so gering geworden, daß mehrere Dampfer bereits wegen mangelnder Beschäftigung außer Dienst gestellt werden mußten und weitere voraussichtlich noch folgen werden.

An Dampferfrachten wurden bezahlt:
für Weizen nach London 2 Schill. bis 1 Schill. 3 Pence für 500 Pfd., im März 1 Schill. 9 Pence bis 1 Schill. 6 Pence, nach Rotterdam und Antwerpen 2 Schill. bis 1 Schill. 4 Pence,
für Zucker nach London 7 Schill. bis 6 Schill. 9 Pence für das Ton, im März 7 Schill. 3 Pence bis 5 Schill. 10 Pence,
für fichtene Quadratschwellen und kurze Balken nach Grimsby 6 Schill. 6 Pence bis 6 Schill., im März 6 Schill. bis 5 Schill. 6 Pence,
für eichene Quadratschwellen nach Antwerpen und Ostende 9 Schill. 6 Pence bis 9 Schill. pro Load, im März 10 Schill. 6 Pence bis 9 Schill. 6 Pence.

Segelschiffe erzielten:
für kantiges Fichtenholz nach London 9 Schill. 3 Pence bis 8 Schill., im März 8 Schill. 6 Pence bis 7 Schill. 6 Pence, nach Plymouth und Porthmouth 9 Schill. bis 8 Schill. 7½ Pence pro Load, und für die Last altfranzösischen Maßes nach Bordeaux 25 bis 23 Franken und 15 pCt., im März 24 Franken, nach St. Nazaire 24 Franken und 15 pCt., im März 23 Franken.

Die Fracht für Kohlen von den Ostenglischen Kohlenhäfen ist von 4 Schill. 6 Pence bis 4 Schill. 9 Pence auf 4 Schill. pro Last gefallen, dagegen haben sich die Sätze für Petroleum von New-York nach der Ostsee, welche bis auf 2 Schill. 4½ Pence für 40 Gallonen heruntergegangen waren, in der letzten Zeit wieder etwas gehoben.

In unserem Hafen sind während der letzten drei Monate 524 Schiffe eingekommen und 612 ausgelaufen.

Das Speditionsgeschäft war im letzten Quartal wenig lebhaft und erfuhr nur zeitweise eine Anregung durch Gerüchte von bevorstehenden Zollerhöhungen seitens der Russischen Regierung, welche Erhöhungen auch theils am 1/13. Juni in Kraft getreten sind, theils am 1/13. Juli zur Einführung gelangen sollen.

Fast alle Artikel sind davon betroffen, weshalb die Polnischen Fabrikanten und Händler von manchen Waaren, namentlich von Baumwolle und Kolonialprodukten beträchtliche Quantitäten bezogen haben. Roheisen und Talg, welche während des Frühjahrs das Hauptobjekt der Spedition bildeten, fehlten während der letzten drei Monate ganz und Chemikalien, sowie sonstige Massengüter für die Seifenindustrie wurden nur in geringen Mengen verfrachtet.

Die Wasserverladungen landeinwärts wurden durch den ungewöhnlich niedrigen Stand der Weichsel in ihrem oberen Laufe, den dadurch hervorgerufen Mangel an Kähnen und dementsprechend hohe Frachtsätze erschwert.

Im Kohlengeschäft hat die Besserung in der Lage der Zuckerindustrie auf den Absatz von Englischen Maschinenkohlen günstig eingewirkt, dagegen hat sich die durch Einschränkung des Rübenanbaues in unserer Provinz herbeigeführte Verminderung des Kohlenbedarfes der Zuckerfabriken durch eine Abnahme der Abschlüsse für die nächste Kampagne um etwa 30 pCt. bemerkbar gemacht.

Der Konsum von Grus- und Schmiedekohlen sowie von Gießerei-Coken ist dem der früheren Jahre ungefähr gleich geblieben.

Die Preise, von höheren Frachtsätzen zeitweilig beeinflußt, stellten sich im Durchschnitt etwas niedriger als im letzten Quartal.

Tilsit, Mitte Juli.

Das Mühlengeschäft war im abgelaufenen Quartal im Ganzen zufriedenstellend; die noch zu niedrigen Preisen hingelegten Getreidevorräthe ergaben bei später eintretender Konjunktur einen ansehnlichen Gewinn. Der Hauptabsatz der Fabrikate erstreckte sich auf die hiesige Stadt, die nächste Umgebung, die Niederung und zum kleinen Theil nach Memel.

Auf das Holzgeschäft wirkte die lange Unsicherheit betreffs der Zölle sehr störend. Käufer und Verkäufer waren zurückhaltend und nur die ausländischen Händler machten sich diese Zeit zu Nutze und brachten Alles, was nur unter die Kategorie von Bau- und Nutzholz gebracht werden kann, in großen Massen sowohl zu Wasser wie auf dem Landwege über die Grenze. Dies war noch mehr der Fall, als der Einführungstermin der neuen Zölle auf den 1. Juli festgestellt war. Wenn auch für die nächste Zeit weitere Zufuhren aufhören werden, so verspricht man sich im Allgemeinen dennoch keine Besserung des Geschäfts.

Von der frischen Abkunft ist bis jetzt hier nur wenig gekauft worden, da die Forderungen für Rundhölzer zu hoch sind. Einige Triften sehr starker Fichten von mittlerer Qualität wurden mit 1400 Mark für das Schock von 378 Faden, etwas schwächere und gröbere mit 1300 Mark und gewöhnliche Waare mit 950 bis 1050 Mark bezahlt. Schwächere Dimensionen im Verhältniß. Fichten-Spieren von 10 bis 11 Zoll Zopfstärke erzielten 12 bis 15 Mark für das Stück von 7 Faden. Vorläufig wird nur gekauft, was augenblicklich gebraucht wird.

Memel, Mitte Juli.

In dem abgelaufenen Quartal sind in den hiesigen Hafen
180 Schiffe in Ballast,
6 Schiffe Nothhafen und versegelt,
148 Schiffe mit Waaren
eingelaufen und dagegen
11 Schiffe in Ballast,
6 Schiffe Nothhafen und versegelt,
353 Schiffe mit Waaren
ausgegangen.

Das Holzgeschäft gewann in der zweiten Hälfte des April größere Lebhaftigkeit und für einzelne Artikel wurden höhere Preise erzielt. England versorgte sich mit Planken und auch auf den Holländischen und Deutschen Märkten herrschte eine Kauflust für Dielen. Im Mai hörte der Begehr ganz auf, und die Preise wichen. Die Deutschen Märkte versorgten sich zeitweise auch im April und Mai recht lebhaft, als Aussichten auf Einführung eines hohen Bretterzolles vorlagen; sobald diese schwanden, kauften sie von hier sehr wenig und nur zu gedrückten Preisen, legten sich dagegen übergroße Vorräthe von Schwedischen und Finnischen Brettern hin, welche bis zum 1. Juli zum niedrigen Zollsatze eingeführt werden konnten. An mehreren Deutschen Stapelplätzen an der westlichen Ostsee und der Nordsee ist eine wahre Ueberschwemmung mit Schwedischen Brettern eingetreten, da die ausländische Konkurrenz den niedrigen Zollsatz bis zum letzten Tage voll ausgenutzt hat; es brachte diese Uebergangszeit dem Memeler Holzhandel nichts weniger als Vortheil, drückte vielmehr die Preise und erschwerte den Absatz.

Aeltere Kontrakte wurden von den Deutschen Käufern häufig nur langsam und widerwillig erledigt, da sie Platz und Geld für die Schwedischen Zufuhren brauchten. Fichtene Balken und Mauerlatten erfuhren wenig Veränderung, die alten Lager sind noch nicht ganz geräumt. Die neue Abkunft soll noch kleiner als die vorjährige werden.

Eichene Stäbe blieben in mäßiger Nachfrage zu hohen Preisen.

Fichtene Sleepers litten unter der Rigaer Konkurrenz.

Planken sind größtentheils verkauft und auch ziemlich geräumt,

wenn auch die Verladungen nicht besonders rasch von Statten gehen; es wurden dafür theilweise erhöhte Preise erzielt.

Von Tannen-Rundholz hat die neue Abkunft recht früh begonnen; ein Theil der Produkte ist davon nach England verkauft.

Es sind in den drei Monaten verladen:

fichtene und tannene Balken....	43 279	Stück,
Mauerlatten	4 600	„
Sleepers	177 000	„
Planken	127 000	„
Dielen	1 720 000	„
eichene Balken.....	900	„
Wagenschoß	732	„
Stäbe	etwa 2 000	Schock.

Der Import von Englischen Kohlen betrug im abgelaufenen Quartal 546 338 Ctr., welche zum größten Theil nach der Provinz verladen wurden. Von Westfälischen Kohlen wurden 2802 Ctr. zugeführt.

In Folge der kriegerischen Aussichten zwischen England und Rußland war der Import von Kohlen größer als der Bedarf, es wurden daher mehrere Konsignationsladungen mit 1 bis 2 Pfd. Sterl. pro Keel unter Kostenpreis verkauft. Diese Vorräthe wirkten auf den schon an und für sich matten Kohlenmarkt zurück, so daß das Geschäft als nur sehr wenig gewinnbringend zu bezeichnen ist.

Die Schiffsfrachten von der Ostküste stellten sich für Segelschiffe anfangs auf 5 Pfd. Sterl. bis 4 Pfd. Sterl. 15 Schill. pro Keel, gingen dann jedoch bis auf 4 Pfd. Sterl. 10 Schill. herunter. Für Dampfer waren die Frachten 4 Pfd. Sterl. 6 Schill., zuletzt 4 Pfd. Sterl. 3 Schill.

Bezahlt wurden hier

Englische Westhartley-Maschinenkohlen....	mit 68	bis	72	Pf.
Schottische und Huller	„ 58	„	64	„
Schmiede- und Nußkohlen	„ 56	„	68	„
Ziegeleikohlen.....	„ 38	„	42	„

für den Centner franko Bahn oder Waggon geliefert.

Heringe. Die Zufuhren betrugen im vergangenen Quartal:

1400 t	Schottischer Heringe,
500 „	Norwegischer Fettheringe,
130 „	„ Vaarheringe,
580 „	Schwedischer „
2610 t	

Das Geschäft ist während der ganzen Zeit sehr schleppend und, wie aus der Einfuhr ersichtlich, von kleinem Umfange gewesen. Die Preise haben sich sehr niedrig gehalten, obgleich für Schotten in letzter Zeit eine kleine Besserung eingetreten ist. Die Bestände sind jetzt beinahe geräumt.

Die Zufuhren von Flachs während der letzten drei Monate waren ganz unbedeutend und gingen in die Hände der Hechler über. Von dem alten Lager wurde einiges mit der Eisenbahn verladen, und der Vorrath blieb gering. Die Preise waren wenig verändert und stellten sich 9 bis 9,25 Mark für 15½ kg Korn, 7,25 bis 7,40 Mark für 4-Brand.

Das Salzgeschäft war bereits in dem ersten Vierteljahr ein überaus lebloses gewesen und hat sich auch in dem verflossenen Quartal nicht gebessert. Der Absatz nach Rußland geht nur auf dem Landwege und in unbedeutendem Maße vor sich; das Geschäft ist daher nur auf den Handel mit der Provinz angewiesen.

Es wurden importirt:

16 009 Centner	Englisches Siedesalz,
20 400 „	Cettesalz,

die größtentheils auf Lager gingen, das noch etwa 25 000 Centner beträgt.

Chemische Produkte. Im zweiten Quartal wurden verarbeitet:

9685 Centner	Guano, Phosphate,
4690 „	Schwefelkies,
2129 „	Knochen,
68 „	Chilisalpeter

und dagegen fabrizirt:

18 858 Centner	Superphosphat,
7 150 „	Schwefelsäure,
1 483 „	Knochenmehl,
75 „	Salpetersäure.

Thorn, Mitte Juli.

Die Anfuhr auf dem am 13. und 14. Juni d. J. hierselbst abgehaltenen Wollmarkte betrug:

	Centner.
a. an gewaschenen Wollen.....	2840
b. „ Schmutzwollen	1007
In der Stadt lagerten:	
a. an gewaschenen Wollen.....	250
b. „ Schmutzwollen	250
mithin waren im Ganzen.....	4347

gegen 3986 Centner im Jahre 1884 bei Beginn des Marktes vorhanden.

Als Käufer für die hier angefahrenen Wollen traten größtentheils nur Händler auf, Fabrikanten waren nur in geringer Anzahl aus der Lausitz und aus Sachsen erschienen. Auf die Preise der diesjährigen Wollen übten die Berichte über den matten Geschäftsgang auf dem Posener und Breslauer Wollmarkt, welche vorher stattgefunden hatten, einen nachtheiligen Einfluß aus, so daß das Geschäft während des ganzen Marktes schleppend blieb und der Verkauf erst seinen Anfang nahm, als die Verkäufer billige Forderungen stellten. Die ungewaschene Wolle wurde vollständig, die gewaschene dagegen nur bis etwa auf den sechsten Theil der Zufuhr verkauft. Die Preise stellten sich wie folgt:

a. für feine gewaschene Wollen.....	132	bis	141	Mark,
„ gute Mittelwolle guter Wäsche.....	110	„	120	„
„ Mittelwollen.....	95	„	105	„
„ ordinäre Wollen.....	75	„	90	„
b. für ungewaschene Wollen.....	30	„	48	„

Der Preisabschlag gegen das vorige Jahr stellte sich durchschnittlich auf 24 bis 30 Mark bei feinen, gut gewaschenen Wollen, bei geringeren Wollen auf 30 bis 40 Mark.

Landsberg a. W., Mitte Juli.

Das dem diesjährigen, am 15. vorigen Monats hier abgehaltenen Wollmarkt zugeführte Quantum betrug etwa 4500 Ctr. und war größer als in den Vorjahren; die Wäschen waren befriedigend ausgefallen. Die Zahl der Käufer war kleiner als bisher, Großhändler fehlten vollständig; Tuchfabrikanten aus Neudamm, Kottbus, Schwiebus u. s. w. und Händler aus den benachbarten kleinen Städten waren die Käufer.

Das Geschäft entwickelte sich mit einer Preisermäßigung, welche, von 24 Mark gegen das Vorjahr beginnend, sich bis 33 Mark steigerte und für fehlerhafte Wollen sich bis 42 Mark für den Centner ausdehnte. Für feine Wollen wurden 144 bis 152 Mark, für mittlere 126 bis 138 Mark, für geringere 117 bis 123 Mark und für ordinäre 75 bis 100 Mark bezahlt. Ein Viertel des zugeführten

Quantums blieb unverkauft, ging hier zu Lager oder ist zum Berliner Markt gesandt worden.

Die Maschinenwerkstätten, welche sich überwiegend mit Anfertigung und Reparaturen von landwirthschaftlichen Geräthen beschäftigen, befinden sich in besserer Lage als die größeren Anstalten, welche auf Anfertigung von Dampfkesseln, Dampfmaschinen, Einrichtung von Brennereien, Schneide- und Mahlmühlen 2c. angewiesen sind. Auch hierher werfen die geringeren Einnahmen in den landwirthschaftlichen Kreisen ihre Schatten, denn die Unternehmungslust zu neuen Anlagen wird zurückgehalten und es wird auf bessere Ernten, bessere Preise gewartet. Diese Maschinenbau-Anstalten haben daher im laufenden Jahre, zumal in solchen Zeiten die Konkurrenz viel schärfer auftritt, nicht die gewünschte Thätigkeit entfalten können, müssen vielmehr die Arbeitszeit verkürzen und auf Vorrath arbeiten.

Der hier in ansehnlichem Umfange betriebene Holz- und Bretterhandel hat in diesem Jahre einen schlimmen Stand; die Aussicht auf Erhöhung der Holzzölle hat vor Eintritt derselben noch eine so enorme Menge von Hölzern einführen lassen, daß nun die Angebote sehr dringend auftreten und die bei den vorhergegangenen Versteigerungen im Inlande angelegten Preise sich als zu hoch erweisen. Die Käufer von Bauhölzern und Brettern zeigen sich angesichts der großen Vorräthe von Rundhölzern noch sehr zurückhaltend.

Metz, Mitte Juli.

Zu Anfang des abgelaufenen Quartals war die Nachfrage nach Kohlen unter Berücksichtigung der Jahreszeit als sehr befriedigend zu bezeichnen; dieselbe wurde damals noch dadurch erhöht, daß im Hinblick auf die zum 15. Juni beginnende vierwöchige Saarkanalsperre ein außergewöhnlicher Andrang von Schiffen stattfand. Aus gleichem Grunde nahm die Schiffsverladung im Monat Mai derart an Lebhaftigkeit zu, daß sie die außergewöhnliche Höhe von 81 000 t erreichte. — Die Schiffsfrachten, welche anfangs eine geringe Steigerung erfuhren, sind bald wieder auf ihren früheren überaus niedrigen Stand herabgegangen, da der Zugang von leeren Schiffen andauernd stark blieb.

Im Vergleich zu dem I. Semester des vorigen Jahres sind im gleichen Zeitraum dieses Jahres etwa 30 000 t Kohlen mehr gefördert worden; die Förderung erreichte in diesem Semester ungefähr 2 970 000 t. Die Preise der verschiedenen Kohlensorten sind mit zwei wenig ins Gewicht fallenden Ausnahmen seit dem 1. Januar unverändert geblieben.

Die Fabrikation von Koaks im abgelaufenen Semester kam derjenigen im nämlichen Zeitabschnitt des Vorjahres gleich, allerdings bei bedeutend schwierigeren Absatzverhältnissen. Die Koakspreise gingen durchweg um etwa 10 pCt. gegen das vorige Jahr herunter und zwar von 12 Mark auf 10,80 Mark für die Tonne.

Die mißliche Lage der Eisenindustrie hat sich im Vergleich zu dem 1. Quartal d. J. noch ungünstiger gestaltet.

Die Nachfrage nach Eisen ist in diesem Jahre ungenügend geblieben.

Für Roheisen wird gegenwärtig 34,40 Mark für die Tonne ab Luxemburg bezahlt, und die Lothringer bezw. Arser Werke haben beim Verkaufe von Roheisen noch die Frachtdifferenz von 1,60 Mark zu zahlen, so daß im günstigsten Falle 32,80 Mark ab Ars bleiben gegen 34,40 Mark am Anfange des Jahres.

Stabeisen ist im Preise von 112 Mark auf 104 Mark für die Tonne ab Neunkirchen heruntergegangen, auch hier haben die Werke in Lothringen wieder eine Frachtdifferenz von 3,50 Mark bis 4 Mark für die Tonne zu ihren Ungunsten zu tragen.

Die Produktion in Schweißeisen ist ziemlich die gleiche wie im Vorsemester geblieben, an Stahl dagegen in Folge größerer Schienenlieferungen beträchtlich höher geworden, allerdings mit einer durchschnittlichen Werthabnahme von 9,50 Mark für die Tonne gegen das vorige Semester. Im sonstigen Eisenbahnbedarf stockt dagegen das Geschäft sowohl im In- als Ausland.

Der Bedarf in Handelseisen ist ein normaler und die Preisabschläge hierin sind daher nicht gerechtfertigt; auch für Baueisen galt bisher dasselbe, doch sind auch hier für die Zukunft die Aussichten keine günstigen. Schon jetzt, wo wir in der Hauptsaison für Baueisen sind, und in den letzten Jahren um diese Zeit die Produktion kaum der Nachfrage zu folgen vermochte, gehen die Aufträge spärlicher ein.

Das Werthverhältniß der abgesetzten Baueisen vom 1. Januar d. J. bis heute gegen das vorige Jahr zeigt einen Preisrückgang von 6,50 Mark für die Tonne, während die Selbstkosten nicht erheblich geringer geworden sind; der Erlös für gewöhnliche Baueisen beträgt ab Werk für die Tonne augenblicklich 95 bis 97 Mark.

In den schweren Eisenblechen, welche hauptsächlich in den Dillinger Hüttenwerken fabrizirt werden, ist es, trotz aller Bemühungen und selbst Opfer, nicht gelungen, ausreichende Beschäftigung zu erhalten. In Folge dessen ist die Produktion namentlich in groben Blechen gegen früher ganz bedeutend zurückgeblieben.

Handelsbleche werden im Siegener Lande seit längerer Zeit zu Preisen verkauft, die für den Artikel keine Rechnung mehr lassen, und bei der täglich zunehmenden Verwendung von Stahl bezw. Flußeisen ist für gewöhnliche Puddlingbleche kaum eine günstigere Zukunft zu erwarten.

Auf dem Weißblechmarkte nimmt die Ueberfluthung mit Englischer Waare eher zu als ab, so daß die Deutschen Weißblechwerke genöthigt worden sind, wiederholt starke Preisermäßigungen vorzunehmen, um dem Vertriebe des fremden Fabrikates einen Damm entgegenzusetzen.

In Panzerplatten, Spezialität der Dillinger Hüttenwerke, sind die Aufträge so geringfügig geblieben, daß es den betreffenden Werkstätten fortgesetzt an hinreichender Beschäftigung gefehlt hat.

Die Maschinenfabriken sind größtentheils vollauf beschäftigt und haben Aufträge, welche bis zum kommenden Frühjahr hinreichende Arbeit bieten. Trotzdem besteht auch in dieser Branche die Neigung zu weiteren Preisrückgängen, was aber wohl hauptsächlich dem immer billiger werdenden Rohmaterial zuzuschreiben ist. Die Arbeitslöhne sind fast allgemein erhöht worden.

Für die Fabrikation von Kleineisenzeug und Schrauben aller Art gehen nur mit Mühe die allernöthigsten Bestellungen ein. Mit der verminderten Nachfrage hielten die Preise gleichen Schritt.

Die allgemeine Lage der Blechwaarenfabriken ist eine recht befriedigende. Die Produktion sowie der Absatz, die Zahl der Arbeiter und die Lohnverhältnisse sind gegen das Vorjahr gleich geblieben.

Glas. Tafelglas. Man war in der Lage, die immerhin sehr bedeutende Produktion aufrecht zu erhalten, da sich für die Waare stets Abnehmer fanden. Freilich konnte innerhalb der Zollgrenzen nur ein Theil der Produktion verkauft werden, wofür so ziemlich die früheren lohnenden Preise erzielt wurden; für die Exportverkäufe dagegen konnten nur wenig befriedigende Preise erlangt werden, sie erlitten einen Rückgang von etwa 5 pCt. Der Export fand hauptsächlich nach China, nach der Schweiz und nach Italien statt. Die Hauptkonkurrenz, welche sogar für den Weltmarkt maßgebend ist, ist die Belgische Tafelglasindustrie, welche wegen Mangels an Absatz zu jedem Preise verkaufte und daher die Schuld an dem Rückgange trägt.

Im Flaschengeschäft entwickelte sich nur zeitweise und dann

schnell vorübergehend im Laufe des Semesters reges Leben; es fand nicht nur die Produktion dieses Zeitabschnittes, sondern auch noch ein größerer Theil des Vorraths Absatz; trotz alledem konnte aber eine Preisbesserung nicht erzielt werden.

Für die Geschäftslage der Porzellanindustrie dauern die nicht befriedigenden Verhältnisse fort. Gedrückte Preise bei einer großen Ueberproduktion auf dem Deutschen Markte wirken lähmend auf den Absatz im Gebiete des Zollvereins und weisen wie bisher überwiegend auf Exportabschlüsse hin.

Der Geschäftsgang der Steingutfabriken war ein besserer als früher. Die Steingutprodukte haben mehr und mehr Boden gewonnen und sind auch im Auslande beliebt geworden.

Mosaik- und Wandplatten-Fabrikate erfreuten sich im verflossenen Semester einer recht regen Nachfrage und eines guten Absatzes Die Ausführungen auf rein kunstgewerblichem Gebiete nehmen ebenfalls einen erfreulichen Aufschwung; die Nachfrage nach feineren, durch Handmalerei dekorirten Wandplatten war eine lebhafte; auch gelangten ganz bedeutende Arbeiten für Bodenbeläge und Façade-Dekorationen zur Fertigstellung.

Der Absatz der Terracotta, Steinzeugröhren und Falzziegel hat sich im Inlande recht gehoben; auch der Export nach Nord- und Südamerika sowie Australien hat durch Anknüpfung neuer Verbindungen weitere Belebung erhalten.

Für Steinzeugröhren und Falzziegel, deren Absatz sich hauptsächlich auf das Inland erstreckte, können die Preise nur als gedrückt bezeichnet werden, da trotz reger Bauthätigkeit die Nachfrage nicht im Verhältniß zu der fortwährend gesteigerten Produktion der zahlreichen Fabriken stand.

Für lackirte Oelpappwaaren besserte sich im verflossenen Semester im Allgemeinen der an sich schon befriedigende Geschäftsgang noch mehr. Im Inland war der Absatz dieser Artikel recht zufriedenstellend und nahm noch erheblich zu; im Ausland blieb derselbe ungefähr auf gleicher Höhe wie im vorigen Jahre. In England insbesondere erzielte man gegen früher ein noch weit günstigeres Resultat, was hauptsächlich dem großen Absatze der neuen künstlichen Blumen zu verdanken ist, welche daselbst sehr viel Anklang fanden.

Ein neuer Zweig dieser Industrie, nämlich die Verwendung dieser Stoffmasse zur Herstellung von Waggonbekleidungstafeln, Transmissionsscheiben, Eisenbahnradscheiben ꝛc., erfuhr in neuerer Zeit einen recht erfreulichen Aufschwung.

Die bedeutenden Plüschfabriken von Saargemünd und Umgegend erfreuen sich eines lebhaften Geschäftsganges, es wird mit voller Kraft und zu lohnenden Preisen gearbeitet. Schon bis in den Herbst hinein sind die meisten Fabriken mit Aufträgen versehen, und da sich die Fabrikation ganz auf der Höhe befindet, so sind namentlich aus Amerika bedeutende Bestellungen eingelaufen.

Das Ledergeschäft war im letzten Vierteljahre, namentlich in Wildsohlleder, recht lebhaft. Absatz für schwere Kuhleder war genug vorhanden, auch zu nutzbringenden Preisen; für Ochsenleder war der Absatz gering und der Nutzen entsprechend klein. Da aber in der Trierer Gegend mehr Kuhhäute als Ochsenhäute verarbeitet werden, so kann man sagen, daß im Allgemeinen das Geschäft für die dortigen Gerber recht lohnend war. Die Preise für fertiges Leder hielten vom Winter her bis zum Frühjahr ziemlich Stand; eine Abschwächung sowohl in der Nachfrage wie in den Preisen trat erst vor etwa 6 Wochen ein. Die rohen Amerikanischen Häute waren im Winter im Preise mäßig, stiegen aber im Februar, März und April ziemlich hoch im Werthe und fangen jetzt erst an, allmälig wieder zu sinken. Inländische Häute, die meist fürs ganze Jahr gehandelt werden, sind ziemlich auf vorjährigem Preisstand geblieben.

Während die Lederindustrie in Trier und Umgegend eine recht gedeihliche ist, kann man dies von derjenigen Lothringens nicht sagen. Dieselbe, einst hier groß und bedeutend, nimmt von Jahr zu Jahr mehr ab, da die Gerber hier nicht so recht mit den Fortschritten ihrer Industrie gleichen Schritt halten.

Die Schuhwaarenfabriken waren im vergangenen Semester zwar vollständig beschäftigt, doch blieb der Gewinn gegen frühere Jahre weit zurück. Dieser Gewinnausfall wird darauf zurückgeführt, daß die fortschreitende Technik immer neue Maschinenanlagen bedingt, daß die ersten Versuche mit denselben nicht immer gelingen, und daß Kapitalzinsen und Amortisation dieser Neuerungen stets einen großen Theil des Gewinnes wegnehmen. Diese Industrie ist aber immerhin als im besten Gange sich befindend und als gewinnbringend zu bezeichnen.

Die Fabrikation von Palm- und Panamahüten welche in Elsaß-Lothringen viele Arbeiterinnen im Hause beschäftigt, hatte im vergangenen Semester nicht ganz denselben guten Absatz wie im vorigen Jahre. Dieser Ausfall ist in erster Linie der schlechten Witterung während des ganzen Monats Mai, der Hauptsaison für diese Artikel, zuzuschreiben. Auch nach den Englischen Kolonien war der Absatz nicht so belebt, wie sonst, dagegen eröffneten sich der Fabrikation neue Absatzgebiete nach Türkisch Asien (Smyrna), besonders für feinere Waare und Panamas.

Die Mühlenindustrie in Lothringen hat ganz bedeutende Fortschritte gemacht. Das Geschäft ist jedoch nicht mehr so lohnend als in den vorhergehenden Jahren gewesen. Der Preis des Mehles hat mit dem des Getreides nicht gleiche Steigerung erfahren.

Die Tabak- und Cigarrenfabrikation krankt an allgemeiner Ueberproduktion; der Konsum entspricht nicht dem Angebot. In Folge dessen sind die Fabrikatpreise so gedrückt, daß die Fabrikanten wenig oder gar nichts mehr an den Haupt- und Konsumorten verdienen.

Straßburg, Anfang Juli.

Das Tabakgeschäft war im abgelaufenen Quartal ziemlich still. Wie schon im ersten Quartal berichtet, gingen die größeren Bestände fast sämmtlich in den Besitz der Französischen Regie über, nur ein Posten von 10 000 Centnern fand in Italien Abnehmer.

Ebenso herrschte im Handel mit Elsässischen Weinen wenig Leben. Die Preise für 1884er Gewächs behaupteten sich trotzdem, da sich die Vorzüglichkeit des Jahrganges immer mehr herausstellt. Für 1883er dagegen ist dauernd wenig Nachfrage.

Die günstige Lage, in welcher sich das Hopfengeschäft Ende März befand, erhielt sich auch während des Monats April. Feinere Waare war seitens der Brauerkundschaft gesucht und wurde häufig über die laufende Notiz bezahlt. Es wurden 60 Mark und mehr für den Centner Elsässischer Waare erzielt bei einem für die vorgerückte Saison ziemlich erheblichen Umsatz von wöchentlich etwa 300 bis 400 Ballen. Geringere Sorten gingen im Preise bis auf 40 Mark herunter und wurden hierfür zu Exportzwecken in Posten dem Markt entnommen.

Im Mai trat ein Stillstand im Geschäfte ein, die Preise für mittlere Waare — feinere war bereits geräumt — gingen auf 40 bis 48 Mark zurück und die Umsätze beschränkten sich auf etwa 40 bis 50 Ballen in der Woche.

Die Preise für rohe Baumwolle, wie für Gewebe sind im letzten Halbjahr stationär geblieben. Dies sind jedoch Preise, bei welchen die Industrie nicht prosperiren kann. Durch das Sinken der Garnpreise hat sich indessen die Lage der Weber, allerdings auf Kosten der Spinner, etwas gebessert.

Die Markircher Buntweberei, welche auf den Dörfern zahlreiche Handstühle beschäftigte, war geraume Zeit hindurch erheblich zurückgegangen. In den letzten Monaten hat sich diese Branche jedoch merklich gehoben und giebt wieder lohnende Beschäftigung.

Die durch die Mode hervorgerufene Nachfrage nach Englischen Garnen und Stoffen oder deren Nachahmungen hat nicht allein die Preise für unsere Kammgarne bedeutend heruntergedrückt, sondern auch den Absatz vermindert, so daß nur mit dem allergeringsten Gewinn, theilweise mit Verlust gearbeitet werden konnte. Es haben sich nicht unbedeutende Lager angesammelt, die schwer zu räumen sind, da die neuen auf den Markt gelangenden besseren Schurwollen mit etwa 15 pCt. Abschlag gegen das Vorjahr gekauft werden.

In Folge dieses Abschlages für Rohwollen gehen die Preise der Fabrikate entsprechend zurück.

Der Barrer und Wasselnheimer Socken-Industrie ist es trotz aller Bemühungen nicht gelungen, ihre Fabrikate in Deutschland einzuführen; nach dem Hauptabsatzgebiet Frankreich kann bei dem gegenwärtigen Zoll von 15 pCt. nur mit Verlust geliefert werden.

Die Kalblederfabrikation erfreut sich eines so lebhaften Absatzes wie seit Jahren nicht und kann der vorhandenen Nachfrage kaum genügen. Die Preise haben in Folge dessen eine abermalige Steigerung erfahren. Nur in schwereren Sohlenledern war ein Preisabschlag von etwa 5 pCt. zu verzeichnen.

Der hier ziemlich bedeutende Sprithandel, verbunden mit Liqueur-Fabrikation hat in den letzten Monaten große Schwankungen durchgemacht. In Folge der enormen Erhöhung der Octroigebühren für Alkohol seitens einer Reihe von Kommunalverwaltungen warfen die hiesigen Fabrikanten und Händler mit Aufbietung aller Kräfte noch vor Inkrafttreten des neuen Tarifs soviel Waare wie irgend möglich nach den betreffenden Absatzgebieten. Da die Erhöhung der Gebühren seitens der Regierung auf ein wesentlich bescheideneres Maß zurückgeführt wurde, so blieb der Rückschlag für die Fabrikanten, die zur Ausbeutung des Augenblicks theilweise über ihre Mittel gegangen waren, nicht aus.

Das Absatzgebiet ist überschwemmt und die Außenstände gehen schwer und theilweise mit Verlusten ein.

Mülhausen i. E., Mitte Juli.

Die Baumwollspinnereien leiden unter der Englischen Konkurrenz, welche enorme Mengen auf den Deutschen Markt wirft; die Preise, welche schon durch das Sinken der Preise für rohe Baumwolle ungünstig beeinflußt werden, gehen daher immer weiter zurück.

Für die Baumwoll-Weberei sind nicht allein zahlreiche Bestellungen auch auf längere Termine eingelaufen, sondern es haben auch die Kunden bessere Preise bewilligt, so daß bei billigem Einkaufe der Gespinnste einiger Nutzen erzielt werden kann.

Druckerei. Die Saison war für gedruckte Waare nicht schlecht, die Mode war günstig und daher namentlich in der letzten Zeit ansehnlicher Bedarf vorhanden. Trotzdem waren die Preise nicht fest und der Gewinn daher nicht bedeutend.

In der Kammgarnspinnerei ist das Geschäft wenig lebhaft, da die Kundschaft mit ihren Aufträgen zurückhält. Ein Theil der Fabriken hat daher auch die Nachtarbeit ganz eingestellt oder doch wenigstens beschränkt. Trotzdem ist die Lage dieses Industriezweiges nicht ungünstig zu nennen, denn, wenn auch die Preise für Garne recht erheblich gesunken sind (der Abschlag beträgt in dem Zeitraum eines Jahres etwa 15 pCt.), so haben sich dieselben doch stets im richtigen Verhältniß zu den Preisen des Rohmaterials gehalten; allerdings dürfte der Nutzen, wie stets bei sinkenden Preisen des Rohmaterials, nicht bedeutend gewesen sein.

Die Maschinenfabriken sind beschäftigt, prosperiren aber nicht, da die Preise ihrer Fabrikate in Folge der Englischen und Schweizerischen Konkurrenz stark gefallen sind.

Aachen, Mitte Juli.

In der Tuchindustrie dauert die Geschäftsstille noch an, wenn auch nicht mehr in dem Maße, wie zu Anfang des laufenden Jahres. Das Ergebniß der im 1. Quartal zurückgelegten Haupt-Verkaufsreisen für Winterwaaren muß als ein ungewöhnlich schwaches bezeichnet werden und findet seine Erklärung darin, daß bei den Kleinverkäufern ziemlich bedeutende Posten an Waaren aus der letzten Saison als unverkäuflich übrig geblieben sind. Dieser Umstand, in Verbindung mit der allgemeinen wirthschaftlichen Lage, bezw. den gedrückten Verhältnissen auf den meisten anderen Industriegebieten konnte nicht verfehlen, ungünstig auf die neue Campagne einzuwirken.

Die durchaus tonangebende Berliner Konfektion für Mäntel hat die hiesigen glatten Stoffe (Doubles und Eskimos), welche früher in großen Quantitäten verarbeitet wurden, stark vernachlässigt und sich mehr façonnirten und rauhen Artikeln, hauptsächlich Meltons, d. h. unappretirten Stoffen zugewandt.

Mehrere Fabrikanten von Kammgarnstoffen, welche sich auf der Höhe der Leistungen befinden, sind vollauf beschäftigt; es sind dies fast ausschließlich diejenigen Firmen, welche nicht vom Export abhängig sind, der seit mehreren Monaten ganz daniederliegt.

Streich- und Kammgarnspinnereien. Von Seiten der Stofffabriken blieben die Aufträge beinahe gänzlich aus, da die Mode sich ausschließlich harten Kammgarnen (Cheviots) zuwandte, so daß die Shawls- und Tücherbranche (Berlin) wohl selten eine so leblose Geschäftszeit erlebt hat, wie in den letzten Monaten. In den Strumpfwaaren-Fabriken beginnt man erst jetzt mit Anfertigung von Winterartikeln aus Streichgarn, wenn schon das Geschäft hierin kein belangreiches zu werden verspricht, da in Folge mehrerer gelinder Winter die Lager nicht geräumt worden sind.

In wohlfeilen Kunstwollgarnen war die Nachfrage ebenfalls gering; der Woll- und Garnkonsum hat überhaupt einen bedeutenden Rückgang erfahren, wie dies aus dem verminderten Wollimport deutlich hervorgeht. Die Preise für Deutsche wie fremde Wollen sind um ungefähr 10 pCt. gefallen; eine Ausnahme hiervon machen nur die Kreuzzuchten (Cheviots), die größtentheils in England gekämmt und gesponnen werden und ihre Preise annähernd behaupten. Unter diesen ungünstigen und drückenden Verhältnissen erlitten die Garnpreise eine neue Einbuße, so daß in vielen Spinnereien ohne jeglichen Nutzen gearbeitet wurde. Entsprechend den fast allseitig von Tuchfabrikanten geäußerten Klagen über Mangel an Aufträgen — namentlich für den Export — war im Wollgeschäfte während des 2. Quartals d. J. sehr wenig Bewegung, was nicht verfehlen konnte, fortdauernd auf die Wollpreise drückend einzuwirken. Wenn auch die Londoner Juni-Juliauktion trotz des großen ausgestellten Quantums von 350 000 Ballen noch verhältnißmäßig fest blieb, so daß zu den von Fabrikanten beanspruchten Preisen durchschnittlich nicht anzukommen war, so hielt dagegen das große Angebot von

Buenos Aires-Wollen zu äußerst mäßigen Preisen jeden Aufschwung zur Besserung des Geschäfts fern.

Der sehr matte Verlauf der Deutschen Wollmärkte gab neue Veranlassung, die Meinung für den Artikel herabzustimmen, und man kann sagen, daß die gegenwärtig für Wolle erzielten Preise fast auf den niedrigsten Stand im Jahre 1869 zurückgegangen sind.

In der Cigarrenfabrikation hat sich die zu Ende des 1. Quartals d. J. hervorgetretene Besserung im Verlauf des 2. Quartals behauptet. Die Fabriken sind vollauf beschäftigt, und der Geschäftsgang war ein allgemein lebhafter; nur wird über schlechte Preise geklagt, die nennenswerthen Nutzen für den Fabrikanten nicht abwerfen.

Rohtabake stehen ziemlich fest im Preise, namentlich Sumatradecker, die in den kürzlich stattgefundenen Einschreibungen in Amsterdam wieder sehr hohe Preise erzielten.

In den Verhältnissen der Blei- und Zinkfabrikation sind gegen das 1. Quartal d. J. nur insofern Veränderungen eingetreten, als der Bleipreis in Folge der in Spanien von Neuem ausgebrochenen Cholera und der dadurch hervorgetretenen Schwierigkeiten, dortiges Blei zu exportiren, nicht unwesentlich gestiegen ist.

Die schon so lange herrschende Stockung in der Nähnadelfabrikation hat auch im 2. Quartal d. J. nicht allein angehalten, sondern sich sogar verschärft. Dagegen ist das Geschäft in Stecknadeln auch im 2. Quartal lebhaft gewesen, so daß die Fabriken in diesem Industriezweige vollauf beschäftigt waren. Mit der Anfertigung von Maschinennadeln waren einige Etablissements hinreichend beschäftigt; im Großen und Ganzen war gegen Ende des 1. Semesters die Nachfrage geringer, was zum Theil in der alljährlich wiederkehrenden Stille in dieser Jahreszeit begründet sein mag.

Die Absatzverhältnisse für Chemikalien haben sich gegen das 1. Quartal d. J. nur insofern verändert, als mehrere große Konsumenten ihre Einrichtungen zur Darstellung von kaustischer Soda für den eigenen Bedarf beendet haben; der Absatz dieses Produktes hat in Folge dessen wesentlich nachgelassen, und in den Fabriken haben sich nicht unbeträchtliche Vorräthe angesammelt. Angeknüpfte Verbindungen, die vorhandenen großen Bestände in kaustischer Soda durch Export zu vermindern, haben bislang sichtbaren Erfolg nicht gehabt. Die Preise sämmtlicher chemischen Produkte sind zurückgegangen mit Ausnahme jener, denen die seltener werdende Salzsäure zur Produktionsbasis dient.

Die im 1. Quartal d. Js. hervorgetretene Stille in den Absatz-Produktionsverhältnissen der Steinkohlen-Industrie hat sich auch im Laufe des 2. Quartals durchweg behauptet und einen besonders nachtheiligen Einfluß auf die Industriekohle ausgeübt, welche unter dem starken Druck und der großen Entwerthung viel zu leiden hat. Dieser Umstand und namentlich die überaus ungünstigen Abschlüsse für das Jahr 1884, welche jetzt erst bekannt geworden sind, veranlaßten die Produzenten des großen westfälischen Steinkohlenbezirks neuerdings, die wiederholt gescheiterten Bestrebungen zum Abschlusse einer Kohlen-Förderungskonvention und eines Syndikats für Koaks und Koakskohle wieder aufzunehmen; dieselben haben den Erfolg gehabt, daß erstere unter Festsetzung einer Einschränkung der Förderung um 5 pCt. vom 1. Juli 1885 bis zum 31. Dezember 1886, letzteres aber für die Dauer von fünf Jahren abgeschlossen wurde.

Die Nachfrage hat angefangen sich zu beleben, und bei den Konsumenten ist die Neigung hervorgetreten, auf längere Verträge einzugehen. In Hausbrandkohle war das Geschäft der Jahreszeit entsprechend still, während in Ziegelkohle ein geringer Aufschwung nicht zu verkennen war, da die Bauthätigkeit an vielen Orten wieder aufgenommen wurde. Im Ganzen muß in der Kohlenindustrie das Resultat des 2. Quartals als ein wenig befriedigendes bezeichnet werden.

Die Lage der heimischen Eisenindustrie ist im abgelaufenen Quartal dieselbe geblieben, wie im 1. Quartal d. Js., nur haben die Preise sämmtlicher Eisenfabrikate abermals einen Rückgang erfahren, so daß dieselben nur noch in den wenigsten Fällen die Selbstkosten der Fabrikanten decken.

Der inländische Konsum an Eisenfabrikaten ist zwar ein nahezu normaler geworden, indessen haben andererseits die Ausfuhrverhältnisse der Deutschen Eisen- und Stahlfabrikate in der letzten Zeit eine derartig ungünstige Aenderung erfahren, daß dadurch das Gleichgewicht zwischen Produktion und Konsumtion eine empfindliche Störung erfahren hat. Die finanziellen Krisen in verschiedenen Staaten Südamerikas dauern noch immer fort und haben den Handel mit Deutschen Produkten nach jenen konsumtionsfähigen Ländern auf lange Zeit zur Unmöglichkeit gemacht, und der Verlust des Nordamerikanischen Marktes für unsere exportirende Eisenindustrie ist zu einer vollendeten Thatsache geworden. Der Australische Markt leidet unter großer Ueberfüllung in allen Artikeln, insbesondere in den gangbaren Eisenwaaren; die Ausfuhr ist daher auch nach diesem Lande stark zurückgegangen.

Die Preise des Qualitäts-Roheisens haben im abgelaufenen Quartale abermals einen Rückgang von 2 Mark für die Tonne bei übrigens ganz leblosem Geschäft erfahren. Der einzige Hochofen des Aachener Bezirks ist vor einigen Monaten wegen Reparaturbedürftigkeit ausgeblasen, und erst in den letzten Tagen ist der Betrieb der Konkordiahütte in Eschweiler mit einem andern Ofen wieder aufgenommen worden.

Die Blech- und Stabeisen-Walzwerke sind in den letzten Monaten nicht so reichlich beschäftigt gewesen, wie es für die Produktionsverhältnisse dieser Werke und für die Arbeiterverhältnisse zu wünschen gewesen wäre. Namentlich für Stabeisen haben sich die Hoffnungen auf ein lebhaftes Frühjahrsgeschäft nicht voll verwirklicht und haben die Preise abermals einen nicht unerheblichen Rückgang erlitten.

Die Stahlwerke des Aachener Bezirks haben in Rohstahl und Halbfabrikaten während des abgelaufenen Quartals eine große Thätigkeit entwickelt und sind auch für die nächste Zeit darin reichlich mit Arbeit versehen. Dagegen mangelt es an Aufträgen in den gebräuchlichen Fertigfabrikaten, namentlich in Stahldraht.

In Eisenwalzdraht und in gezogenen Drähten hat ein mäßiges Geschäft stattgefunden, welches gestattete, die Drahtarbeiter des Bezirks in ausreichender Thätigkeit zu erhalten. Nachhaltige Ordres, welche den Betrieb für längere Zeit sichern könnten, gehen indessen selten oder gar nicht mehr ein. In Trägereisen war das Geschäft wie früher lebhaft.

Bremen, Mitte Juli.

Tabak in Fässern. Im Gegensatz zu den drei ersten Monaten dieses Jahres fand im verflossenen Quartal in der Hauptsorte, Kentucky, ein recht befriedigendes Geschäft statt, und von der alten Ernte schmolz das Lager erster Hand auf 350 Faß zusammen. Die neue Ernte besteht wieder wie in den letzten Jahren fast ausschließlich aus besseren Qualitäten, und an geringeren Sorten macht sich immer mehr ein empfindlicher Mangel bemerkbar. Umgesetzt wurden von vorjährigem Kentucky-Gewächs bis jetzt im Ganzen etwa 3500 Faß, darunter 1500 Faß leichte Gattungen, und zwar zumeist Mittelblatt, vorzugsweise aus New-Orleans Verschiffungen.

Das Geschäft in den übrigen Faß-Tabaken bewegte sich bei schwachem Angebot durchweg in den engsten Bedarfsgrenzen.

Ende März dieses Jahres bestand das Lager erster Hand aus

	Kentucky.	Virginy.	Maryland.	Scrubs.	Ohio.	Bay.	Stengel.
	1333	357	297	298	—	—	2876
Die Zufuhren betrugen	2087	906	724	21	155	—	1089
	3420	1263	1021	319	155	—	3965
Abgeliefert wurden	2471	686	559	162	89	—	934
Lager Ende Juni	949	577	462	157	66	—	3031

Tabak in Seronen, Packen, Kisten und Körben. Für Havana neuer Ernte erhielt sich dauernd eine rege Kauflust, so daß einige Partien mehrmals den Besitzer wechselten, ebenso entwickelte sich in Brasil und St. Felix ein lebhaftes Geschäft; besonders gesucht waren gute Qualitäten. Für Carmen waren im April und Mai die Inhaber sehr zurückhaltend, im Juni gaben sie indeß zu Regiezwecken einen größeren Posten her, so daß der Vorrath bedeutend vermindert wurde. Von Domingo und Seedleaf wurden im April einige größere Partien aus dem Markt genommen. Insgesammt wurden aus erster Hand verkauft 50 163 Kolli und zwar 3386 Ser. Havana, 423 Ser. Cuba, 5276 Ser. Java, 9389 Ser. Carmen, 12 Ser. Giron, 5569 Ser. Domingo, 118 Ser. Palmyra, 23 602 Packen Brasil, 79 Packen Portorico, 1800 Kisten Seedleaf, 373 Packen Türkischer, 50 Packen Java, 62 Packen China, 24 Packen Japan.

Kaffee. Einige kurze Schwankungen abgerechnet, welche der über alles Erwarten günstige Ablauf der Holländischen Auktionen hervorrief, blieb der Kaffeemarkt vollkommen ruhig, ja fast leblos, so daß die Preise, welche ganz vorübergehend für einzelne Sorten um 2 bis 3 Pfennig gestiegen waren, schließlich noch unter ihren Stand von Ende März zurücksanken.

Unserem Markt wurden zugeführt:

Rio, Santos und Bahia	11 634	Sack,	
Portorico	2 811	„	
Guatemala	9 975	„	
Laguayra	634	„	
Diverse	22 866	„	193 Faß, 54 Kisten
etwa	6 440 000	Pfund,	

dagegen verkauft und transitirt:

Rio, Santos und Bahia	13 649	Sack,	
Portorico	1 885	„	
Guatemala	6 022	„	
Laguayra	634	„	
Diverse	22 881	„	193 Faß, 54 Kisten
etwa	5 870 000	Pfund,	

und es verbleibt ein Lager von etwa 3 350 000 Pfund.

Baumwolle. Unter dem Einfluß der politischen Verwicklungen herrschte während des ganzen Monats April eine vollständige Stockung, so daß die Notirungen für Americans und Bengals um 2 bezw. 1 Pfennig ermäßigt werden mußten; im Mai trat zwar eine Besserung ein, dieselbe blieb jedoch bei Weitem hinter den gehegten Erwartungen zurück, weil die hiesigen Preise über Liverpooler Parität standen, ja sie machte sehr bald wieder einem erheblichen Rückgang Platz, als Anfang Juni die Ernteberichte eintrafen und anhaltend günstig lauteten. Hierzu kamen noch die schlechte Lage der Industrie und starke Umsätze an den Hauptmärkten, so daß die Preise abermals für Americans um 2 bis 2½ Pfennig und für Ostindische um 1 bis 1½ Pfennig zurückgingen.

Die Einfuhr bezifferte sich in

	Nordamerikanische Ballen.	Ostindische Ballen.	Diverse Ballen.
auf	51 902	8 209	384
umgesetzt wurden	58 196	7 394	439
auf Lager verblieben	33 656	12 860	40

Im Ganzen wurden im 1. Semester eingeführt

	1885	gegen	1884	
	230 450	Ballen	217 574	Ballen
umgesetzt	224 080	„	217 690	„

Ende Juni d. J. verblieb ein Lager von 46 556 Ballen gegen 69 060 Ballen am gleichen Termine des Vorjahres.

Wolle. Das Wollgeschäft war andauernd schlecht; nur ganz vorübergehend trat gegen Ende Mai eine etwas bessere Stimmung ein, die jedoch sehr bald wieder durch die matten Londoner Auktions-Berichte, verbunden mit einem Rückgang von 15 bis 20 pCt. für Deutsche Wollen auf den inländischen Märkten, abgeschwächt wurde.

Die Eigner waren zu weiteren Zugeständnissen nicht bereit und hielten mit ihrem Angebot zurück.

Dem Bestande Ende März d. J. von

	Cap Snow white. Ballen.	Cap Fleece. Ballen.	Cap Grease. Ballen.	La Plata. Ballen.	Austral. Ballen.	Diverse. Ballen.
	300	212	787	695	—	24
traten hinzu	1415	—	89	13 546	668	1192
	1715	212	876	14 241	668	1216
transitirt und verkauft wurden	1527	—	113	13 650	332	1177
so daß ein Lager verbleibt von	188	212	763	591	336	39

Reis, roher. Die Preise für Rangoon-Reis bewegten sich in Folge des drohenden Russisch-Englischen Krieges bis gegen Ende April in stetig steigender Richtung und erreichten stellenweise die Höhe von 7 Schill. 9 Pence. Als die politischen Aussichten sich friedlicher gestalteten, gingen im Juni die Notirungen wieder auf 7 Schill. 3 Pence zurück.

Die Einfuhr Bremens betrug vom 1. Januar bis 9/11. Juli 1885: 72 608 t, 1884: 61 348 t, 1883: 66 907 t; wogegen eine am 1. Juni vorgenommene Zählung des Lagers in allen Händen einen Vorrath (einschl. Mehl) ergab im Jahre

	1885	1884	1883
von etwa	72 000 t	90 000 t	85 000 t

Der Import hat also in diesem Jahre bedeutend zugenommen, und das Lager ist gegen die Vorjahre erheblich geringer; mithin hat sich der Export und mit diesem der Verbrauch von Reis, wie sich dies auch aus der vergleichenden Uebersicht bei polirtem Reis ergiebt, gehoben.

Reis, polirter. Die Preise für polirten Reis folgten denen der rohen Waare, besonders in feineren Tafelsorten war die Steigerung eine nur wenige Wochen anhaltende, dagegen behauptete ordinärer Bruchreis noch am Schlusse des abgelaufenen Quartals verhältnißmäßig hohe Preise, die bis an 8 Mark heranreichten.

Nach den für die Zeit vom 1. Januar bis 1. Juni stattgefundenen statistischen Erhebungen wurden von polirtem Reis aus Bremen exportirt

im Jahre	1885	gegen 1884
nach dem Deutschen Zollgebiet	23 278 900 kg	18 732 211 kg
„ „ Auslande	37 698 660 „	27 485 751 „
zusammen, polirter Reis.	60 977 560 kg	46 217 962 kg
ferner roher Reis	5 884 639 „	6 166 935 „
Mehl (Abfall)	10 259 697 „	7 849 461 „
Gesammter Export	77 121 896 kg	60 234 353 kg

Der Petroleumhandel zieht sich wegen des besseren Wasserweges ins Oberland immer mehr nach Hamburg. Hier wurden eingeführt im letzten Quartal 204 289 Barrel, expedirt 120 039 Barrel. Der Gesammtimport betrug im 1. Semester

	1885 Barrel.	gegen 1884 Barrel.
	296 675	369 440
verkauft wurden	393 871	398 111
auf Lager blieben	448 070	796 581
und es waren Ende Juni ...	58 706	162 120

schwimmend auf hier und in Abladung.

Die Preise für Standard white bewegten sich bis Mitte Juni in den Grenzen von 7 bis 7,15 Mark für 50 kg, stellten sich dann aber fester, so daß die Notirung am Schlusse dieses Quartals auf 7,40 Mark lautete.

Stuttgart, Mitte Juli.

Die Preise für Wolle sind in Folge der Ueberproduktion in Australien und den La Plata-Staaten sehr gedrückt worden. Händler sowohl als Fabrikanten enthalten sich jeder Spekulation, da sie täglich ihren Bedarf decken können. Durch die günstigen Futter- und Witterungsverhältnisse ist die Schafwolle in Württemberg dieses Jahr ausnahmsweise schön geworden. Das gesammte Quantum beträgt etwa 20 000 Centner, von welchen mehr als die Hälfte auf dem Hauptwollmarkt in Kirchheim, der Rest in Heilbronn, Ulm, Tuttlingen zum Verkauf ausgeboten wurden. Die Preise schwanken zwischen 90 und 120 Mark für den Centner und haben gegen das Vorjahr einen Abschlag von etwa 20 Mark für den Centner erlitten. Dieses immer ungünstiger werdende Resultat veranlaßt unsere Schafzüchter immer mehr, weniger auf die Veredelung der Wolle als auf die Mästung der Hammel zu sehen, für welche sie in Paris ihre lohnendste Absatzquelle finden. Da im Inlande der Bedarf an Wolle nicht zum geringsten Theil gedeckt werden kann, so sind die Fabrikanten gezwungen, überseeische zu verarbeiten.

Auch der Preis für Baumwolle ist nicht unbedeutend heruntergegangen. Die Englische Baumwoll-Industrie, welche an Ueberproduktion leidet, hat in der letzten Zeit Baumwollgarne in Westfalen und namentlich im Elsaß zu so ungemein niedrigen Preisen losgeschlagen, daß viele Weber sich mit Englischem Gespinnst versahen. Trotzdem war die Lage unserer einheimischen Spinnereien durchgängig den Englischen gegenüber günstiger. Absatz war genügend vorhanden, und es wurden Verkäufe theilweise bis ins 4. Quartal hinein abgeschlossen. Die Garnpreise hielten sich auf bescheidener Höhe, wurden jedoch, besonders auch in Folge der erwähnten Englischen Konkurrenz namhaft gedrückt, so daß heute z. B. Zettelgarn Nr. 36 Engl. für das Pfund um 3 bis 4 Pfennig billiger zu stehen kommt, als Anfang Januar. Noch fühlbarer war der Preisrückgang für grobe Garne, für welche auch die Nachfrage geringer war.

Die Baumwollwebereien waren im Ganzen genügend beschäftigt, besonders waren Druckkattune sehr gesucht. Es konnte deshalb das Produkt in denselben bis Ende dieses Jahres zu steigenden lohnenden Preisen verkauft werden. Grobe Tücher waren vernachlässigt und fanden nur zu niedrigen Preisen Abnahme.

Die ungünstige Lage der Kammgarnspinnereien hat sich im letzten Quartal noch mehr verschlimmert. Die Befürchtung eines Russisch-Englischen Krieges bewirkte eine vollständige noch heute anhaltende Stockung und bildete den Anfang zu einem Preisrückgang, wie solcher seit Jahren nicht dagewesen ist. Obwohl die bis jetzt stattgefundenen Wollmärkte einen nicht unwesentlichen Preisrückgang brachten, so ist die Preislage des Rohmaterials, verglichen mit den so sehr gesunkenen Garnpreisen, immer noch zu hoch.

Die Manufaktur- und Damenkonfektionsgeschäfte sind mit der abgelaufenen Geschäftsperiode wohl zufrieden. Die Bedürfnisse der Frühjahrs- und Sommersaison brachten ihnen guten Absatz, und auch der Gewinn konnte den des Vorjahres überholen, da viel bessere Qualitäten gekauft wurden, und sich auch zum ersten Mal die Kauffähigkeit der Landbevölkerung geltend machte.

In der Möbel- und Klavierfabrikation waren nur große, gut eingeführte Fabriken mit Aufträgen versehen, während kleinere Geschäfte fast ganz ohne Bestellungen blieben und auf Lager arbeiten mußten. Der Export in Pianinos ist bedeutend zurückgegangen, seitdem das hiesige vorzügliche Fabrikat durch wohlfeilere und geringere Sorten verdrängt, und der Versandt nach Spanien durch den Wiederausbruch der Cholera fast ganz unmöglich geworden ist.

Das Brauereigewerbe hat die seit Jahren eingeschlagene, rückgängige Bewegung fortgesetzt. Namentlich leiden unsere vielen kleinen Brauereien unter der starken Konkurrenz des Maschinenbetriebes und dem täglich zunehmenden Import Bayerischer Biere.

Die bessere Meinung für Zucker, welche sich noch vor Beendigung der Rübenverarbeitung Bahn gebrochen, machte seither weitere recht erfreuliche Fortschritte. Die inzwischen erlangte Gewißheit, daß der Ausfall im Rübenbau dieses Jahr nicht nur im Deutschen Reiche, sondern auch in den andern Rübenzucker produzirenden Ländern mindestens 20 bis 25 pCt. gegen das Vorjahr betragen wird, veranlaßte nicht nur die Raffinerien, sich mit dem nöthigen Rohmaterial stärker zu decken, sondern ermuthigte auch die Spekulation, dem Artikel näher zu treten. Auch an den Auslandsmärkten haben die Zuckerpreise eine recht ansehnliche Besserung erfahren, doch sind dieselben der rapiden Preissteigerung bei uns nicht immer gleich rasch gefolgt, was auf den Export Deutscher Zucker nicht ohne Einfluß geblieben ist. Denn während dieser entsprechend der größeren Produktion in dieser Campagne hätte stärker als im Vorjahre sein müssen, ist derselbe im Mai um etwa 240 000 Centner zurückgeblieben.

Das Bestreben der Raffinerien ging natürlich dahin, ihre Notirungen für raffinirten Zucker möglichst mit dem erhöhten Werth des Rohprodukts in Einklang zu bringen; auch sie steigerten die Preise allmälig um 9 bis 10 Mark für 100 kg, konnten aber nur selten bei

ihren gesteigerten Forderungen einen Abschluß machen. Die Umsätze, die in letzter Zeit in Zucker stattgefunden, bestanden meist nur in Ueberweisungen der bei den Raffinerien abzunehmenden Waare von einer Hand in die andere zu weit unter den Fabriknotirungen stehenden Preisen; für den eigentlichen Konsum wurde nur wenig abgenommen, so daß die Raffinerien zur Zeit genöthigt sind, für fremde Rechnung größere Lager zu halten. Dagegen sind die Bestände an unverkaufter Waare bei den Raffinerien nicht bedeutend.

München, Mitte Juli.

Im Ledergeschäft hat der Begehr nach schweren Sorten, wohl in Folge der Jahreszeit, etwas nachgelassen, während feine und leichtere Leder einer größeren Nachfrage begegneten. Rohe trockene Häute halten sich im Preise und sind gesucht, namentlich leichte und Mittelsorten für Oesterreich; die Vorräthe in diesem Artikel sowie in rohen Kalbfellen sind zur Zeit geräumt.

Das Holzgeschäft verlief im letzten Quartal sowohl für die Sägenbesitzer als für die Holzhändler durchaus lebhaft und zufriedenstellend. Aus Oesterreich wurden in den letzten zwei Monaten vor Inkrafttreten des neuen Zolltarifs noch beträchtliche Mengen Bretter nach Bayern eingeführt; die Lagerbestände sind deshalb zur Zeit sehr groß, das Angebot stärker und die Preise um einige Prozent gedrückt.

Aehnlich verlief das Langholzgeschäft, anfänglich sehr belebt bei steigenden Preisen, dann gedrückt durch große Zufuhren und Ansammlung von Vorräthen.

Unser großes Eisenwerk Maximilianshütte steigerte seine Produktion in dem soeben abgelaufenen Betriebsjahre unter Aufwendung großer Mühe und Dank vieler Verbesserungen in den Betriebseinrichtungen auf 858 360 Ctr., mithin um 87 200 Ctr. Roheisen, Schienen, Handelseisen und Bleche sind unausgesetzt im Preise gewichen; diese Preisrückgänge sind um so empfindlicher, als die Rohmaterialien und zumal Kohlen den alten Preis behaupten und die Werke gezwungen sind, noch auf Jahre hinaus Aufwendungen für Erneuerungen und Neuanlagen zu machen. Im metallurgischen Prozesse jagt jetzt eine Erfindung die andere, und dies zwingt die Werke zu fortwährenden Umgestaltungen; eine gänzliche Umwandlung aller Verhältnisse in der Eisenverhüttung läßt sich mit Sicherheit voraussehen.

Der Geschäftsgang in der Maschinenbranche für gewerbliche und industrielle Einrichtungen blieb befriedigend; es war, wenn auch zu sehr gedrückten Preisen, ausreichend Arbeit vorhanden. Die Lokomotiv- und Eisenbahnwagen-Bauanstalten nehmen zu jedem Preise Arbeiten an, nur um ihre Etablissements im Gange zu erhalten.

Die München-Dachauer Papierfabrik hatte Arbeit vollauf, allerdings zu weichenden Preisen für das Fabrikat, was zumeist dadurch verursacht wird, daß die Konsumenten auf Herstellung wohlfeiler Papiersorten hindrängen.

Der Absatz der verschiedenen Erzeugnisse der chemischen Industrie ist schon seit längerer Zeit ein sich steigernder; wesentlich über den Bedarf ist aber die inländische Produktion der Soda gestiegen; eine Folge davon war ein weiteres Sinken der Verkaufspreise und ein erhöhter Export dieses Artikels.

Der Verlauf des Tuch- und Manufakturwaaren-Geschäfts war nicht unbefriedigend, nur läßt die Zahlungsweise noch immer sehr zu wünschen übrig.

Ein recht erfreuliches Bild bietet die Entwickelung der hiesigen Brauerei-Industrie. In dem am 1. d. M. abgelaufenen Sudjahre ist bei fast sämmtlichen Brauereien der Malzverbrauch gestiegen; es wurden in der letzten Kampagne 898 391 Hektoliter Malz, also 131 507 Hektoliter mehr als im Vorjahre, versotten; nimmt man an, daß aus 1 Hektoliter Malz durchschnittlich 215 Liter Bier gewonnen werden, so ergiebt dieser Verbrauch eine Produktion von fast 2 Millionen Hektolitern Bier.

Fast das ganze Plus der letzten Sudperiode ist auf Rechnung des Exports zu stellen, da der Platzkonsum nur unwesentliche Veränderung erfuhr.

Wir berechnen die Bierproduktion der hiesigen Brauereien für das Sudjahr 1884/85 wie folgt:

		hl	gegen 1883/84 hl
1)	Brauerei zum Spaten von Gabr. Sedlmayr	410 000	+ 89 000
2)	Brauerei zum Pschorr von Gg. Pschorr ..	240 000	+ 43 000
3)	Aktienbrauerei zum Hackerbräu.....	226 000	+ 36 000
4)	Aktienbrauerei zum Löwenbräu.....	210 000	+ 29 000
5)	Leist- u. Franziskanerbräu v. Jos. Sedlmayr	180 000	— 1 500
6)	Augustinerbräu von Jos. Wagner	107 000	+ 37 000
7)	Zacherlbräu von Gebr. Schmederer	103 000	+ 15 000
8)	Aktienbrauerei Bürgerliches Bräuhaus ...	82 000	+ 21 000
9)	Königliches Hofbräuhaus.....	63 000	+ 7 000
10)	Aktienbrauerei zum Münchener Kindl	47 000	+ 10 000
11)	Eberlbräu von Jos. Pongratz	32 000	+ 2 000
		1 700 000	
12) bis 30)	18 Brauereien mit 5000 bis 18 000 Hektolitern.....	213 000	
31) bis 43)	12 Brauereien mit 100 bis 3000 Hektolitern	19 000	
	Gesammtproduktion 1884/85..	1 932 000	

Der Verkehr auf der Donau war im abgelaufenen Vierteljahre ganz unerheblich; die Floßschifffahrt ist zwar jetzt in ihrer besten Zeit, die Absatzverhältnisse an der unteren Donau sind jedoch so unsicher und das Geschäft theilweise in so unsoliden Händen, daß die größeren Unternehmer sehr zurückhaltend geworden sind.

Nürnberg, Mitte Juli.

In Hopfen waren die Umsätze einige Zeit hindurch recht belangreich und Nachfrage bestand vorzugsweise für geringe Qualitäten zum Preise von 45 bis 55 Mark für 50 kg behufs Exports nach England. Von kleinen Schwankungen abgesehen, erlitten die Preise kaum eine Aenderung. Feine Sorten kamen nur selten vor und es mußten dafür die Forderungen der Eigner bewilligt werden. Von Mittelhopfen dagegen liegen sowohl noch bei den Produzenten, als bei den hiesigen Kommissionären große Mengen, das bei den letzteren noch vorhandene Quantum wird auf etwa 4000 Ballen geschätzt. Der Bedarf der Brauereien ist reichlich gedeckt.

Während die kleinen Brauereien, welche vorzugsweise mit dem Absatze ihres Erzeugnisses auf den Platz und dessen nächste Umgebung angewiesen sind, nur mäßige Preise erzielen, erfreuen sich die nach außerhalb Bayerns exportirenden Großbrauereien lebhaften Absatzes bei guten Preisen.

Die hiesige Maschinenbau-Aktiengesellschaft war im Wagenbau fürs Ausland gut beschäftigt. Im Maschinenbau ist die Nachfrage fürs Inland noch immer eine ziemlich rege.

Die Baumwollen-Spinnereien, denen das erste Quartal flotten Absatz zu lohnenden Preisen brachte, waren im zweiten Quartal in einer weniger guten Lage. England überschwemmte mit Baumwollengarnen den Deutschen Markt zu immer billigeren Angeboten und drückte derart auf die Preise, daß sie im Verhältniß zum Werth der Baumwolle als unlohnend, theilweise sogar als verlustbringend bezeichnet werden müssen.

Im Spiegelglasgeschäfte ist die in Aussicht genommene partielle Arbeitseinschränkung fast aller nach Deutschland arbeitenden Geschäfte auf die Dauer von zehn Wochen zur Ausführung gelangt. Obgleich sämmtliche Genossenschaftswerke gleichfalls die Arbeit eingestellt haben und die Produktion der noch mit voller Kraft arbeitenden Fabriken in Folge der durch die Dürre eingeschränkten Wasserkraft eine natürliche Verminderung erfuhr, ist von einer Verringerung des Lagerbestandes wenig zu bemerken.

Die Zinnfolienfabriken haben in Folge der Erhöhung des Preises für Rohzinn ihre Preise mehrere Male erhöhen müssen; von den Konsumenten sind ansehnliche Lieferungsaufträge zu theilweise alten Preisen gegeben worden.

Der Absatz von Blattmetall und Bronzefarben bleibt noch immer gegen den früherer Jahre zurück, und die Verkaufspreise ermäßigen sich noch weiter.

In der Bleistiftbranche war auch im verflossenen Quartale bezw. Semester der Geschäftsgang ziemlich lebhaft; das bereits in letzter Zeit hervorgetretene Bestreben der Kundschaft, die Preise zu drücken, machte sich immer mehr fühlbar und wurde noch durch die starke Konkurrenz der Fabrikanten begünstigt. In Folge dessen vermindert sich die Nachfrage nach feineren und theueren Qualitäten und muß sich deshalb die Fabrikation hauptsächlich der allerdings in großen Partien verkäuflichen aber nur sehr geringen Nutzen abwerfenden wohlfeilen Handelswaare zuwenden.

Nürnberger Kurz- und Spielwaaren fanden in Folge der Zollerhöhung in Rußland, Oesterreich und Frankreich einen wahrnehmbar geringeren Absatz. Nach Algerien, wo seit 1. Januar d. J. die Französischen Zölle eingeführt sind, während bis dahin Spielwaaren ganz frei eingingen und Kurzwaaren einem sehr mäßigen Eingangszoll unterlagen, stockt der Absatz fast ganz und Klauenkämme, Nähnadeln und Spanische Spielkarten, welche seit der Besetzung dieses Landes durch die Franzosen von hier geliefert wurden, sind von der Einfuhr durch die neuen Zölle gänzlich ausgeschlossen.

Leonische Waaren erfreuten sich, durch den Modebedarf begünstigt, besonders großer Nachfrage, welcher sogar von den Fabrikanten nicht genügt werden konnte.

Im Kolonialwaaren-Geschäft war die bemerkenswertheste Erscheinung die im Laufe des Monats Mai stattgehabte erhebliche Steigerung der Zuckerpreise, welche zu sehr beträchtlichen Umsätzen Anregung gab.

Das Kaffeegeschäft hatte einen regelmäßigen Verlauf, und erhebliche Preisschwankungen kamen nur bei hochfeinen, großbohnigen Sorten vor, für welche, da davon nur sehr geringe Quantitäten in den Handel gelangten, immer höhere Preise angelegt werden mußten.

Mannheim, Mitte Juli.

Der gesteigerten Nachfrage für Weizenmehl konnte die Mühlenindustrie in dem abgelaufenen Quartal anfänglich bei starken Vorräthen vollauf genügen. Der in Folge der starken Nachfrage nach Brotmehlen gesteigerte Betrieb hatte jedoch zur Folge, daß sich in den Mühlen beträchtliche Vorräthe von feineren Mehlsorten aufstapelten, deren Abfuhr nicht gleichen Schritt mit der Produktion hielt, an deren ungehemmtem Verkauf den Mühlen aber in erster Reihe gelegen sein muß, weil davon wesentlich die Rentabilität der Fabrikation abhängt. Die Versuche, durch fortgesetzte Preisermäßigungen den Absatz zu erzwingen, waren bisher resultatlos. Zu diesem Umstande tritt noch hinzu, daß mit dem Auftauchen der Frage der Zollerhöhung alle Interessenten in der Erwartung eines starken Preisaufschlages sich auf Monate hinaus versorgt hatten, so daß nicht allein hier, sondern in ganz Süddeutschland eine Ueberproduktion vorhanden ist, die wohl noch einige Monate andauern wird.

Mit Beginn des Frühjahrs machte sich sowohl im Brettergeschäft als auch in der Nachfrage nach Hobelbrettern große Lebhaftigkeit bemerkbar, die besonders dadurch hervorgerufen wurde, daß die Händler und Konsumenten sich aus Veranlassung der dem Reichstage damals vorliegenden Zolltarifnovelle noch vor Inkrafttreten des neuen Tarifs oder des allgemein erwarteten Sperrgesetzes decken wollten. Die Folge der gesteigerten Nachfrage war in erster Linie ein Steigen der Rundholzpreise, und da die Sägemüller an den Produktionsplätzen in Folge dessen das geschnittene Material nicht mehr zu seitherigen Preisen liefern konnten, stiegen auch die Bretterpreise rasch um einige Prozent. Der Einkauf im Brettergeschäft wurde sehr lebhaft, da viele Händler der Hoffnung lebten, der neue Zoll müsse noch weit höhere Preise bringen, und sich deshalb auch Vorräthe aufstapelten, die weit über den normalen Bedarf berechnet waren. Die Hauptabnehmer in Rheinland und Westfalen versorgten sich außerdem noch stark mit Galizischen Brettern, Böhmen und Oberösterreich schafften über die Grenze, was nur irgendwie transportfähig war, so daß im Verlauf einiger Monate die Absatzgebiete für lange Zeit reichlich versorgt waren. In Hobelwaare stiegen die Preise im Februar am Niederrhein, dem Hauptabsatzgebiete dieses Artikels fast um den vollen Zoll, dadurch daß aber auch hierin ungeheure Quantitäten Schwedischer Hölzer nach Deutschland geschafft wurden, gingen die Preise seitdem langsam zurück. Heute bei Schluß des zweiten Quartals und bei dem Inkrafttreten des neuen Zolles stehen wir im Allgemeinen wieder vor einer sehr schwachen Tendenz in Folge der künstlichen Konjunktur; der Konsum kann nichts mehr aufnehmen, die Kauflust läßt nach, und die Preise bröckeln langsam ab, besonders da einzelne Häuser, die über ihre Kräfte gekauft, um jeden Preis verkaufen müssen.

In alten Tabaken fanden die Vorräthe, welche von mangelhafter Qualität sind, nur langsam Verwendung zu Verlust bringenden Preisen. Ihr Hauptaugenmerk richten jetzt die Fabrikanten auf den 84er Pfälzer Tabak, in der Hoffnung, billigere Preise dafür bedingen zu können; ein Umsatz von Belang konnte hierin bisher noch nicht stattfinden, weil die zweite sogenannte Maifermentation sich bis tief in den Monat Juni verzögerte und Lieferungstermine, abzunehmen nach beendigter Fermentation, dies Jahr weniger stattfanden. Für England sind von dem 84er Gewächs durch Entrippen wieder etwa 50 000 bis 60 000 Centner präparirt worden, die aber erst in mehreren Monaten, wenn die Waare vollständig trocken ist, an den Londoner Markt gebracht werden. Nach dem Ausland wurden einige größere Geschäfte in 84er Elsässer Tabak aus dem Besitze hiesiger Häuser abgeschlossen und zwar etwa 60 000 Centner zu 32 Mark an die Französische Regie, etwa 10 000 Centner zu 36 Mark an die Italienische Regie, meistens Tabake die wegen ihrer geringen Qualität für den Deutschen Fabrikanten unverwendbar sind, ferner etwa 10 000 Centner 84er Badische Tabake nach Portugal, außerdem einige Tausend Centner Pfälzer Tabak an die Oesterreichische Regie.

Eine Erleichterung des Deutschen Marktes war für die Cigarrenfabrikation im abgelaufenen Quartal trotz der im letzten Bericht erwähnten bedeutenden Lieferung nach dem Auslande nicht zu bemerken, und das Angebot übersteigt noch immer die Nachfrage. Nach Australien hat sich neuerdings ein ziemlich regelmäßiger Absatz in Cigarren entwickeln können.

Die Prosperität der Süddeutschen Oelindustrie in ihrer heutigen Ausdehnung ist durch einen flotten Absatz in Oelkuchen, sowie durch einen starken Betrieb der Kunstbutterfabriken bedingt; beide Faktoren haben jedoch im abgelaufenen Quartal gefehlt. Die Nachfrage nach Oelkuchen war, trotz niedriger Preise von Seiten Nord- und Mitteldeutschlands, des Hauptabsatzgebietes, äußerst klein. Auch der Absatz von Oel an die Kunstbutterfabriken war während dieser Zeit bedeutungslos, weil in Folge der niedrigeren Naturbutterpreise die Nachfrage für Kunstbutter beinahe aufgehört hat und daher auch das zu deren Fabrikation nöthige Oel nicht gebraucht wurde. Die ganze Konkurrenz war daher in der Hauptsache auf den in den letzten Wochen allerdings lebhaften Bedarf der Groß- und Kleinhändler an Salatölen angewiesen. Die Lage von Rüböl ist noch ungünstiger, da der Bedarf durch die mineralischen Schmieröle und andere Beleuchtungsarten stetig vermindert wird. Die Preise sämmtlicher Oelsaaten haben während der ganzen Periode in Folge zu starken Angebots des Auslandes eine weichende Richtung befolgt, so daß der Preisrückgang in vielen Fällen vollständig den mit dem 1. Juli bezw. 1. Oktober einzuführenden Zöllen gleichkommt.

Die Steigerung der Zuckerpreise, welche hauptsächlich in Folge der Aussicht auf einen wesentlich verminderten Rübenbau schon im Januar begonnen hatte, machte im zweiten Quartal noch sehr bedeutende Fortschritte. Das Geschäft war ein regelmäßigeres und trug einen soliden Charakter.

Der Gang der Bierbrauereien, welche mit guten Rohmaterialien versehen sind, war ein stetiger. Der Abgang von Bier in den Konsum war im zweiten Quartal ungleich schwächer als 1884. Der Export im Allgemeinen steigt langsam aber fortschreitend, namentlich dahin, wo die Brauereien Niederlagen eröffnen.

Der Geschäftsgang für die Cementfabriken hat sich normal entwickelt, und die bedeutendsten Werke können eine wenn auch nicht sehr bedeutende Zunahme des Absatzes im Inlande verzeichnen. Einige vergrößern in Folge dessen auch ihre Fabrikanlagen, um in der Lage zu sein, noch größere Massen auf den Markt zu bringen.

Die Eisengießereien waren unausgesetzt gut beschäftigt, doch mußte eine theilweise Ermäßigung in den Preisen gegenüber 1884 zugestanden werden. In der Fabrikation landwirthschaftlicher Maschinen beginnt der Absatz in Deutschland erst mit der Ernte ausschlaggebend zu werden und hängt von dem Ausfall der Ernte das Resultat darin ab. Der Export nach Oesterreich-Ungarn und Rußland, der im zweiten Quartal stattfindet, ist jedoch im Allgemeinen durch die ungünstige Lage der dortigen Landwirthschaft sehr schwierig und viel geringer geworden.

Die erste Hälfte des laufenden Jahres ist für die Kammgarnspinnerei keine günstige Periode gewesen. Die Ursache dieser Erscheinung liegt in der weichenden Konjunktur, die bei Beginn dieses Jahres eintrat und unaufhörlich, in den letzten Monaten aber in rapider Weise, Fortschritte machte. Obwohl eine Ueberproduktion an Rohmaterial nicht vorhanden war, denn die meisten Länder haben nicht mehr geliefert als früher, und nur die La Plata-Staaten weisen ein Mehrerträgniß von 10 bis 15 pCt. auf, so hat doch in Folge der verbesserten Qualität und der größeren Verwendungsfähigkeit der La Plata-Wollen für die Kammgarnspinnereien eine Vermehrung an Kammwollen stattgefunden, ohne daß sich auf der andern Seite auch der Konsum in gleichem Verhältniß gesteigert hätte. Die für das Rohmaterial abwärts gehende Bewegung übertrug sich auch auf das Garngeschäft. Die Garnpreise waren schon Anfang April 4 pCt. niedriger als zu Anfang d. J. und sind heute noch weitere 6 bis 8 pCt. gesunken. Die Webereien waren gut beschäftigt; nach Kammgarnstoffen ist Nachfrage, und dieselben verschaffen sich bei den niedrigen Preisen mehr und mehr Eingang.

Karlsruhe, Mitte Juli.

Das Tabakgeschäft ist in dem abgelaufenen Quartal ein schleppendes gewesen; die Vorräthe von 1883 waren zu theuer eingekauft und konnten nicht mit Nutzen umgesetzt werden. Dagegen erweist sich die 1884er Ernte nach vollendeter Fermentation von viel besserer Qualität, als man erwartet hatte, und gewährt beim Verkauf guten Nutzen.

Der Absatz in Holz ist ein guter gewesen, da Elsaß und Frankreich als flotte Käufer auftraten; die erzielten Preise lassen allerdings noch zu wünschen übrig.

Der Gang der Bijouteriefabrikation muß als ein schwacher bezeichnet werden. Auf dem Deutschen Markte wurden nur sehr bescheidene Erfolge erzielt, und im Exportgeschäft machte sich ein Mangel an Aufträgen von Seiten der ausländischen Kundschaft recht fühlbar. Die früher sehr bedeutenden, aber schon seit geraumer Zeit zurückgehenden Beziehungen zu Havana konnten sich auch im abgelaufenen Semester nicht heben. Ebenso war die Nachfrage aus Mexico und Griechenland eine geringere. Nach Rußland und den Vereinigten Staaten von Amerika ist namentlich in Folge der erhöhten eigenen Fabrikation der Absatz von Bijouterien fast unmöglich geworden; ähnlich verhält es sich auch bezüglich des Verkehrs mit Holland.

Die Porzellanknopf- und Glasperlen-Fabrikation hat durch Entstehung eines Konkurrenzunternehmens in den Rheinlanden eine starke Beeinträchtigung erfahren. Produktion, Absatz und Preise sind zurückgegangen, und die Arbeiterzahl ist beschränkt worden.

Die Baumwoll-Spinnereien sind mit dem Geschäftsgang zufrieden gewesen.

Ebenso haben die Webereien gute Beschäftigung und lohnende Preise zu verzeichnen gehabt.

Bei der Seidenindustrie sind die Verhältnisse in den Fabriken, die sich mit der Herstellung von Näh- und Cordonnetseide beschäftigen, gleichfalls günstige gewesen.

Für die Tuchfabriken ist der Geschäftsgang ein befriedigender gewesen.

Gute Beschäftigung hat auch die Papier- und Pappenfabrikation gehabt, doch wird dabei über gedrückte Preise geklagt. Dasselbe gilt von der Uhrenindustrie.

In den Gerbereien hat man bei den schweren Ledersorten über starke überseeische Konkurrenz zu klagen gehabt; leichtere Sorten, namentlich die sogenannten Fantasieleder haben darunter nicht zu leiden gehabt. Die Saffianlederfabriken sind für den Export gut beschäftigt gewesen.

Der Umsatz der Cartonnagefabriken hat sich auf früherer Höhe erhalten.

Der flotte Geschäftsgang, dessen sich die Cigarrenfabrikation im 2. Semester v. J. zu erfreuen hatte, hat zwar im verflossenen Semester nicht ganz angehalten, immerhin hat die Fabrikation auf derselben Höhe erhalten werden können und hat einen bescheidenen Nutzen erzielt.

Cassel, Mitte Juli.

Im Wollhandel machte sich während des verflossenen Quartals eine größere Geschäftsbelebung geltend, wozu zwei Faktoren besonders beigetragen haben.

In erster Linie war hierbei von Einfluß, daß sich in jüngster Zeit die Fabrikation von Kammgarn-Damenkleiderstoffen wieder dem grobwolligen Genre, wozu außer den importirten Wollen, besonders Hessische, Hannoversche 2c. gebraucht werden, zugewendet hat, und in Folge dessen namentlich die nicht unwesentlichen Vorräthe der aus hiesiger Provinz stammenden Landwollen kurz vor der neuen Schur fast sämmtlich geräumt worden sind. Freilich fanden diese Verkäufe zu sehr gedrückten Preisen, mit mehr oder weniger großem Schaden für die Eigner verknüpft, statt, je nachdem dieselben s. Z. die Waare während der Wollmarktsperiode zu den damals erheblich in die Höhe getriebenen Preisen an sich gebracht hatten.

Ferner erfolgte auf allen östlichen Wollmärkten ein Preisabschlag von 15 bis 20, sogar zuweilen bis 30 pCt. gegen die Notirungen des Vorjahrs, so daß von den Händlern unserer Provinz Ankäufe größerer Posten Wolle zu analogen Preisen gemacht werden konnten. Nachdem sich jedoch ein größerer Verkehr in Hessischen und Hannoverschen Landwollen gegen Ende Juni zu entwickeln begann, bildete sich bald eine so lebhafte Konkurrenz heraus, daß zu annähernd vorjährigen Preisen, oder nur bis zu 5 bis 10 pCt. niedrigeren Notirungen das in erster Hand befindliche Produkt rasch verkauft wurde, d. h. zu Preisen, die eher höher als diejenigen waren, welche man für die kurz vorher verkauften, alten Bestände erzielt hatte.

Für Lumpen zur Kunstwollfabrikation war bei fortgesetzt sehr gedrückten Preisen, welche von vornherein fast jeden Nutzen ausschlossen, der Verkauf andauernd ein sehr schwieriger.

Auch das Geschäft in Lumpen zur Papierfabrikation war ein ungünstiges. Als Hauptgrund hierfür ist der fast gänzlich zum Stillstand gekommene Export nach Amerika anzusehen, welcher in Folge der seitens der Vereinigten Staaten von Amerika erlassenen strengen Vorschriften, durch welche die Vornahme einer umständlichen Desinfektion bei jeder einzelnen Sendung stattzufinden hat, außerordentlich erschwert worden ist. Die Lager sind daher bedeutend angewachsen, auch ist ein fortwährendes, starkes Sinken der Preise eingetreten, da der Bedarf im Inlande, welcher an und für sich schon durch die fortwährende Zunahme der Verarbeitung von Surrogaten zur Papierfabrikation geschmälert worden ist, nicht entfernt die aufgestapelten großen Lumpenvorräthe zu absorbiren vermag.

Der hiesige Fellhandel ist schon seit Jahren in erheblichem Rückgang begriffen, so daß derselbe die frühere Bedeutung fast völlig eingebüßt hat.

In Ochsen- und Rindhäuten machte sich nur eine geringe Nachfrage geltend. Ebenso war das Geschäft in Kalbfellen, da nur vereinzelte Sorten gesucht waren, schwach und unlohnend. Nur in Winterziegenfellen waren einigen Nutzen bringende Umsätze zu erzielen, während das Geschäft in Sommerziegenfellen gänzlich stockte. Dasselbe war auch mit Zickel-, Hasen- und Kaninchenfellen der Fall, in welchen Artikeln Verkäufe nur mit Verlust abgeschlossen werden konnten. Auch in Schaf-, Rehfellen und Rauchwaaren war das Geschäft ein derart schlechtes, daß ohne Verlust ein Absatz nicht zu erreichen war.

Das Mehlgeschäft nahm plötzlich im April wegen der in Folge der politischen Verwickelungen zwischen Rußland und England aufgetauchten Kriegsbefürchtungen einen vorübergehenden Aufschwung. Späterhin konnte der Abschluß größerer Posten Mehl nur unter dem Opfer erheblicher Preisreduktion ermöglicht werden.

In Futterstoffen blieb die Nachfrage während des ganzen ersten Semesters dagegen eine ziemlich rege, so daß dieselben ihren günstigen Preisstand durchweg behaupten konnten.

Der Geschäftsgang in der Wollwaaren-Fabrikationsbranche war bisher ein nicht unbefriedigender, und den Fabrikanten ist der niedrige Preisstand des Rohmaterials bei ihrem Geschäftsbetrieb sehr zu statten gekommen. Die Tuchfabriken von Hersfeld waren während des vergangenen Semesters fortdauernd gut und lohnend. Dagegen klagen die Fabriken Melsungens über schleppendes, sehr geringe Erträgnisse lieferndes Geschäft.

Die Lage der Faßfabrikation beginnt sich zu bessern, diejenige der Leinenfabrikation ist fortwährend gut und die Jute-Spinnerei und Weberei wie auch die Maschinen- bezw. Lokomotivenfabrikation sind ausreichend beschäftigt.

Eschwege. In der Flanellfabrikationsbranche sind die Klagen über schleppenden Geschäftsgang allgemein. Die Aufträge für den Herbstbedarf sind in diesem Jahre weit spärlicher als früher eingelaufen, zum Theil haben dieselben nur unter ungewöhnlichen Zugeständnissen in der Preisstellung erzwungen werden können. Außerdem aber hat der stattgefundene Rückgang der Wollpreise die Lage der Fabrikanten nur noch schwieriger gemacht, da viele zuvor abgeschlossenen Geschäfte unter allerhand Vorwänden rückgängig gemacht werden.

Besserer Verhältnisse hat sich dagegen die Schuhwaarenfabrikation zu erfreuen. Der Verkauf in Schuhwaaren geht nach wie vor ziemlich flott, indessen nehmen die Klagen über den durch die gedrückten Preise sehr geschmälerten Geschäftsgewinn eher zu als ab.

Auch in der Cigarrenfabrikation ist der Geschäftsgang im Allgemeinen ein befriedigender. An Aufträgen ist nicht nur kein Mangel, sondern es laufen die Bestellungen namentlich für Cigarren geringerer Qualität so zahlreich ein, daß solche bei dem Fehlen der genügenden Arbeiterzahl kaum zu bewältigen sind. Allein auch bei diesem Industriezweige sind die Klagen über zu geringen Verdienst vorherrschend.

Der Handel mit inländischem Rohtabak, welcher früher verschiedenen Eschweger Firmen lohnende Beschäftigung gewährte, liegt noch immer sehr danieder. Tabak zum Verschneiden als Rauchtabak ist fast unverkäuflich, Tabak zur Verwendung bei der Cigarrenfabrikation wohl eher unterzubringen, aber zu Preisen, welche kaum eine kleine Verzinsung des angelegten Kapitals übrig lassen.

In der Lederfabrikation hat die im vorigen Jahre erfolgte Besserung des Geschäfts nicht angehalten und der Mangel an genügendem Absatz ein fortwährendes Weichen der Preise zur Folge gehabt.

Essen, Mitte Juli.

Der Kohlenmarkt lag im verflossenen Quartal etwas günstiger wie sonst, da man in früheren Jahren in diesem Zeitraum stets eine Abschwächung des Geschäftes bemerken mußte. Nach einer langen Zeit der Muthlosigkeit ist durch die Förderkonvention und das Verkaufssyndikat neue Bewegung in die Geschäfte gekommen, die sich zwar nicht in dem augenblicklichen Absatz zeigt, aber doch in der größeren Geneigtheit der Abnehmer für neue Abschlüsse ihren Ausdruck findet. Letztere vollziehen sich zu durchweg höheren Preisen, soweit es sich nicht um ausschließliche Sommerlieferung handelt, für welche die Zechen naturgemäß Zugeständnisse machen; indessen ist auch nach dieser Richtung hin festzustellen, daß unter dem Eindruck der Konvention die Preisschleuderei merklich eingedämmt ist.

Der rheinisch-westfälische Kohlenausfuhr-Verein hat auf St. Vincent der Cap Verdischen Inseln eine Deutsche Kohlen-

station errichtet. Das erforderliche Kapital wurde zum größten Theil von einer Anzahl von Zechen und durch die Mitwirkung von Privaten gezeichnet. St. Vincent ist ein sehr geeigneter Platz aus dem Grunde, weil nicht nur Kohlen dort durch die nach Brasilien, Westindien und Südamerika aus europäischen Häfen in Ballast gehenden Schiffe vortheilhaft hinzuschaffen sind, sondern auch weil alle Dampfer, welche die Cap Verdischen Inseln passiren, ohne Ausnahme hier ihren Kohlenvorrath zu ergänzen gezwungen sind. Eine erhöhte Bedeutung gewinnt dieser Platz für ein Deutsches Kohlendepot durch unsere Unternehmungen an der Westafrikanischen Küste, sowohl für Kriegs-, wie auch für Handelsschiffe. Genannter Verein hat ein Schiff von 3000 Tonnen Tragfähigkeit angekauft, welches als Hulk auf St. Vincent verankert wird und welches die Annehmlichkeit bietet, daß die Dampfer direkt an seinen Seiten anlegen und an mehreren Stellen Kohlen einnehmen können, was bei der Größe des Schiffes (250 Fuß) gut möglich ist.

Man ist bemüht, mit den Deutschen Dampferrhedereien Verträge abzuschließen.

Die Eisenerze haben sich in ihren in den letzten Wochen etwas gestiegenen Preisen behaupten können.

Im Roheisengeschäft hat in der letzten Zeit die lebhaftere Nachfrage nach Puddelroheisen angehalten. Durch größere Abschlüsse haben sich die Preise fester behauptet. Die Thatsache einer größeren Kauflust in dieser Eisensorte findet ihre Erklärung aber nicht etwa in dem gesteigerten Bedarf der Walzwerke, sondern ist vielmehr in dem Bestreben zu suchen, zu den gegenwärtig immerhin noch niedrigen Preisen möglichst viel anzukaufen, um nicht bei einem eventuellen Zustandekommen eines Roheisensyndikats mehr zahlen zu müssen.

Was die Walzeisenbranche anbelangt, so ist die Lage derselben eine befriedigende zu nennen. Ueber den Absatz in Stab- und Profileisen kann nicht geklagt werden. Die Werke sind in verhältnißmäßig regem Betriebe, allerdings sind die Preise noch nicht normal. Auch in der Eisenwalzwerk-Industrie ist eine Konvention zu Stande gekommen. Die Konvention umfaßt Stabeisen, Blech, Draht und Façoneisen.

Der Bedarf an Blechen, namentlich Kesselblechen, ist ein sehr reger, und die Kesselschmieden sind gut beschäftigt. Von den Fortschritten, welche die Dampfkesseltechnik in der neueren Zeit gemacht hat, kann man die Einführung der gewellten Feuerrohre und deren Verwendung zu Dampfkesseln unstreitig als den größten bezeichnen. Als Material wird zu den Wellrohren Flußeisen verwandt.

Die Eisengießereien waren mit Aufträgen versehen; dieselben kamen zum Theil aus den genügend beschäftigten Maschinenfabriken. Baugußartikel wurden viel verlangt, da die Bauthätigkeit eine überaus große war und eiserne Säulen, Schienen ꝛc. sehr viel Verwendung fanden.

In der Lederfabrikation zeigte das 2. Quartal, soweit dabei die Industrie in Mülheim in Betracht kommt, keine Veränderungen gegen das vorhergehende. Die Preise für Sohl- und Oberleder waren etwas aufgebessert, während solche für Geschirr- und Riemenleder matt blieben.

Crefeld, Ende Juli.

Rohseide. Das letzte Halbjahr hat bei schlechtem Konsum und stets fortschreitender regelmäßiger Produktion die Rohseidenpreise noch weiter herabgedrückt.

Der Konsum von Rohseide ist in Crefeld während der Monate Januar bis Juni 1885 gegen den entsprechenden Zeitraum des Vorjahres bedeutend zurückgeblieben; es sind etwa 70 000 kg, also ein Drittel weniger als im ersten Halbjahr 1884 durch die hiesige Kondition gegangen. Nach den Angaben der hiesigen Seiden-Trocknungsanstalt betrug der Konsum für den hiesigen Platz im 1. Semester 1885:

	kg
Italienische Seiden	156 850
Französische „	3 429
Chinesische „	20 055
Japanische „	9 182
Bengalische „	6 825
Diverse „	3 766
Grégensche „	8 100
Zusammen	208 207
gegen in 1884	278 348

Die Gründe für diesen bedeutenden Ausfall sind darin zu suchen, daß die Stofffabrik während dieser sechs Monate schlecht beschäftigt war und die großen, Seide konsumirenden Stapelartikel, Satins und glatte schwarze Kleiderstoffe, gar keinen, sondern nur einzelne von der stets wechselnden Mode vorübergehend geforderte Stoffe Absatz fanden. Der bevorzugte, aber nur wenig Seide konsumirende Artikel blieb Sammet. Die Fabrik hat ferner wegen der wechselnden Artikel fast durchgehends nur für den augenblicklichen Bedarf Rohseide eingekauft.

Schappe. In den ersten 3 bis 4 Monaten blieb das Geschäft ein sehr schlechtes, da die Produktion in Sammet sowohl auf den mechanischen, wie auf den Handstühlen noch mehr eingeschränkt wurde. Die Preise sanken immer mehr, besonders da viele Sammetfabriken schon im Juli 1884 in der Erwartung eines lebhaften Sammetgeschäftes größere Schappelieferungen bis zum April d. J. abgeschlossen hatten und nun, wo sie sich in ihren Hoffnungen getäuscht sahen, und in der Annahme, daß die Preise noch einen weiteren Abschlag erleiden würden, ihre Schappevorräthe ausboten. Auch die voraussichtlich gute Seidenernte wirkte ungünstig auf die Schappepreise ein. Nur für einzelne Schappesorten (Bengalschappe), die zur Herstellung von glänzenden Seidenplüschen Verwendung finden, war der Umsatz ein einigermaßen befriedigender.

Twist. Die Preise für die hier fast ausschließlich interessirenden Gespinnste erlitten in den ersten 6 Monaten dieses Jahres eine weitere Einbuße.

Der Umsatz in Garnen war in Crefeld ein beschränkter, da beide Zweige unserer Seiden-Industrie, Stoff- und Sammetfabrik, den größeren Theil des ersten Semesters nur schwach beschäftigt waren. Der Handel in baumwollenen Garnen litt unter diesen Verhältnissen sehr.

Der Abschlag seit Jahresbeginn beziffert sich:
für Mittel-Nummern auf ..... etwa 5 bis 8 pCt.,
„ feinere „ „ ..... „ 8 „ 10 „

Seidenwaaren. Die Stofffabrik ist noch immer auf den wechselvollen Tagesbedarf angewiesen.

In der Anfertigung von halbseidenen Kleiderstoffen ist Crefeld zurückgegangen, namentlich zeigt die Ausfuhr in diesen Geweben eine bedenkliche Abnahme.

Im Sammetgeschäft waren die ersten 3 Monate des Jahres sehr still und brachten tagtäglich zunehmende Entwerthung der Waaren. Erst der April brachte ziemlich beträchtlichen Sammetkonsum, der die überfüllten Lager etwas räumte. Auch in den Monaten Mai und Juni war der Lagerverkauf ein recht befriedigender, so daß seit

Mitte Mai d. J. wohl alle Hand- und Maschinenstühle für Sammet wieder in Betrieb gesetzt werden konnten.

Die arbeitsstillen Monate waren eifrig und mit großem Geschick benutzt worden, die mechanische Weberei zu verbessern; diese hatte bis dahin fast ausschließlich nur glatte Waare erzeugt und nahm nun mit vielem Glück alle möglichen façonnirten Sachen auf, hauptsächlich Streifen und dergleichen.

Einzelne Fabrikanten wagten sich auch an reguläre Jacquardgewebe, die bis dahin mechanisch nur mangelhaft in Frankreich hergestellt worden waren, mit so vielem Geschick, daß sie der Französischen Industrie in diesem Artikel eine empfindliche Konkurrenz bereiteten.

Besonders begehrt wurde in den letzten 3 Monaten eine bestimmte Sorte von Plüschen, welche früher nur in England fabrizirt wurde. Diese nach dem System Lister hergestellten Plüsche zeichnen sich durch einen eigenartigen Glanz aus, welcher durch das zur Verwendung kommende Rohmaterial und durch geeignete ziemlich schwierige Behandlung in der Färberei und Appretur erzielt wird.

Bedeutende Aufträge auf Glanzplüsch sind von England und Amerika nicht minder als aus Frankreich und dem Inlande eingelaufen.

Das Amerikanische Frühjahrsgeschäft in Sammet war im Allgemeinen ein sehr schlechtes, und nur wenige Fabrikanten, welche in Specialitäten — ganz helle Farben in wohlfeiler Hand- und Maschinenwaare, ferner Streifen 2c. — zeitig das Richtige brachten, konnten trotz der schlechten Preise ein leidliches Geschäft machen. Für den Herbst wurde aus Amerika nur der dritte Theil von dem gewöhnlich bestellten Quantum in Auftrag gegeben.

M.-Gladbach. Trotz des gegenwärtigen niedrigen Standes der Baumwollenpreise führen die Spinner allgemein Klage über mißlichen Geschäftsgang, besonders aber über die zu erzielenden Preise. In Folge der sehr günstigen Resultate, welche vor einigen Jahren besonders die Mulespinnereien ergaben, sind ältere Etablissements vergrößert und verschiedene neue gegründet worden, doch steht bei dem heutigen schlechten Gange der mechanischen Webereien die Nachfrage nicht im richtigen Verhältniß zu der Produktion. Für die Waterspinner ist die Lage insofern etwas günstiger, als die Produktion dieser Garne sich nicht in gleichem Maße gesteigert hat, und die früher bedeutende Englische Konkurrenz fast ganz verschwunden ist.

Die mechanischen Webereien äußern sich wenig befriedigt über ihre Resultate. Die Fabrikanten der ganz baumwollenen weißen Waaren sind im Allgemeinen dadurch wohl etwas besser gestellt, als diese Gewebe vielseitigere Verwendung finden, sei es als Rohwaaren, oder gefärbt, gebleicht, bedruckt 2c.

Für bunte Gewebe der Rock- und Hosenstoffbranche ist die diesjährige Nachfrage indeß weit hinter der früherer Jahre zurückgeblieben. Das Exportgeschäft für hiesige Artikel ruht noch vollständig, und die sonst stark exportirenden Firmen müssen jetzt ihren Absatz auf heimischem Boden suchen. Alle Etablissements sind übrigens in Betrieb, wenn auch darunter verschiedene mit beschränkter Arbeitszeit, um die Lager nicht zu sehr anwachsen zu lassen.

Coblenz, Anfang August.

Die Preise der Eisenerze sind und bleiben gedrückt; die Belegschaften sind in ihrer Stärke zwar nicht weiter vermindert worden, die Löhne aber sind noch mehr gewichen. Der Versandt von Eisen bleibt hinter der Produktion zurück und dadurch entstehen beträchtliche Vorräthe, ohne daß bis jetzt irgend nennenswerthe Aussicht auf stärkeren Absatz sich zeigt. Nur für Gießereiroheisen, sind die Verhältnisse noch günstig.

Auch in der Lage der Blei- und Silberwerke ist eine Besserung nicht eingetreten; Zink ist sogar im Preise weiter gewichen, während eine von Nordamerika ausgegangene Erhöhung der Bleipreise einstweilen eine bemerkenswerthe Wirkung bei uns nicht ausgeübt zu haben scheint.

Für Schiefer liegt das Geschäft in der dermaligen Jahreszeit befriedigend, auch die Kalkwerke sind gut beschäftigt.

Der Bergbau auf Phosphorit nimmt bei eingeschränkten Betrieben einem ruhigen Fortgang und hat vorläufig auch noch keine Anregung zur Entfaltung lebhafterer Thätigkeit gewinnen können.

Der Absatz der Lederindustrie in Kirn nach dem Orient, Italien, Spanien, England und Rußland ist gut, nach den übrigen Ländern jedoch schwach gewesen. Die Preise der fertigen Waare sind durch die Konkurrenz gedrückt und lassen nur einen mäßigen Nutzen zu.

Siegen, Anfang August.

Für die hiesige Montanindustrie war das abgelaufene Quartal ein sehr ungünstiges; die Preise für Eisensteine sind beim Mangel an Absatz so tief gesunken, daß dieselben nur bei wenigen Gruben noch die Selbstkosten decken; roher Spatheisenstein wurde bis zu 80 Mark für 10 t franko Waggon verkauft. — Die Konkurrenz der Spanischen Erze auf dem Westfälischen Markte ist eine zu starke, und da neuerdings in Westfalen auch die Luxemburger Erze in größeren Massen verhüttet werden, so wird es für die hiesigen Gruben schwer werden, das verloren gegangene Absatzgebiet des Niederrheinisch-Westfälischen Bezirks wieder zu erobern, und das Siegerland wird wohl in der nächsten Zeit auf einen größeren Absatz nach auswärts nicht rechnen dürfen. Die Produktion auf den einheimischen Gruben ist im letzten Semester nicht gesteigert worden; naturgemäß hätte aber eine Steigerung in Folge der bedeutenden Neuanlagen von Hüttenwerken in den letzten Jahren eintreten müssen. Da nun die hiesigen Hohöfen nicht im Stande sind, selbst das seitherige Förderungsquantum zu konsumiren, so ist, so lange die oben erwähnten Verhältnisse auf dem Westfälischen Markte andauern, eine Beschränkung der Förderung durchaus zur Nothwendigkeit geworden. Auf einigen Gruben wurde die Förderung im Monat Juni bereits ermäßigt; dieselben konnten eine geringe Preissteigerung sofort durchsetzen.

Die Lage der Hohofenwerke ist im letzten Vierteljahr keine so ungünstige gewesen, wie die der Gruben, da die Rohmaterialien, Eisensteine und Koaks, sehr niedrig im Preise waren, und wenn auch die Roheisenpreise auf dem denkbar niedrigsten Stand — Puddeleisen wurde bis zu 40 Mark für die Tonne verkauft — angelangt sind, so werden doch die gut geleiteten Hohofenwerke immerhin noch mit mäßigem Gewinn abschließen. Die Produktion des vergangenen Semesters hat eine noch nie dagewesene Höhe erreicht, was zur Folge hatte, daß nicht nur der Markt mit den hiesigen Roheisensorten überfluthet wurde, sondern auch ein Theil der Produktion auf Lager genommen werden mußte. Unter dem Einflusse der wachsenden Vorräthe mußten die Eisenpreise mehr und mehr zurückgehen, und da gerade der Konsum der hiesigen Roheisensorten in Folge der Einführung des Thomas-Prozesses nachgelassen hat, so hätte man, anstatt zu einer Steigerung, zu einer Einschränkung der Produktion schreiten sollen. Neuerdings bemüht man sich nun, diese Einschränkung durch eine Konvention zu erreichen.

Die Bildung des Koaksyndikats wird nicht ohne Einfluß auf die jetzigen Verhältnisse bleiben, da durch die Erhöhung der Koaks-

preise die Selbstkosten des Roheisens um 1 Mark gesteigert werden, und wenn man einen entsprechend höheren Preis für Roheisen erzielen will, eine allgemeine Produktionsverminderung angestrebt werden muß. Im Niederrheinisch-Westfälischen Bezirk sind die Werke in dieser Beziehung bereits einig und würde eine allgemeine Vereinigung dort sofort zu Stande kommen, sobald die hiesigen Werke zu demselben Zwecke sich vereinigten.

Die für Walzwerkfabrikate im ersten Vierteljahr hervorgetretene größere Nachfrage hat im Laufe der letzten Monate wieder erheblich nachgelassen; namentlich war Stabeisen wenig begehrt, dagegen mehr angeboten, wodurch die bereits wenig lohnenden Preise noch weiter gedrückt wurden. Wesentlich günstiger war das Geschäft in Siegener Feinblechen, für welche bei recht flotter Beschäftigung der Werke die Preise sich befestigen bezw. kleine Preiserhöhungen erzielt werden konnten. Nicht so günstig stellten sich Kessel- und Grobbleche, welche nur geringer Nachfrage begegneten; in Folge mangelnder Aufträge konnten die Werke dieser Branche nur ungenügenden Betrieb aufrecht erhalten und die Preise sich nicht erholen. Dieselben stellten sich im Juli für

Stabeisen..... auf 106 bis 110 Mark,
Feinbleche ..... „ 143 „ 145 „
Kesselbleche..... „ 155 Mark

für die Tonne.

Die Maschinenfabriken und die mit denselben in enger Verbindung stehenden Eisengießereien sind meistens weniger gut mit Arbeit versehen gewesen, da die Aufträge unregelmäßig und nicht ausreichend einliefen; in letzter Zeit sind dieselben besser besetzt, klagen aber fortgesetzt über wenig lohnende Preise; ebenso haben die Kesselfabriken seither ungenügende Beschäftigung gehabt und konnten daher nur einen beschränkten Betrieb unterhalten.

Auf dem Metallmarkt zeigten sich im verflossenen Quartal sehr bedeutende Schwankungen; besonders waren es Zink und Kupfer, welche im Preise erheblich nachgeben mußten, während Blei eine stetige Haltung bewahren konnte und eine steigende Preisrichtung verfolgte. Im Juli trat eine ziemlich erhebliche Steigerung der Erzpreise ein, in Folge deren Blei und Bleiglätte, sowie fast alle Bleiprodukte theurer wurden und das Geschäft darin sich recht lebhaft gestaltete. Doch war die Stimmung nicht von langer Dauer, da die Nachfrage heute bereits bedeutend schwächer ist und die höheren Preise nicht mehr durchzusetzen sind.

In letzter Zeit war der Markt für Kupfer verhältnißmäßig fest, da weder Käufer noch Verkäufer zu Zugeständnissen sich geneigt zeigten; nur hin und wieder fanden kleinere Partien zu niedrigeren Preisen Absatz. Auch Zink ist etwas fester geworden, wenn auch nur wenig Umsätze darin stattfinden.

Das Ledergeschäft hat in den letzten Monaten so gut wie gar keine Veränderungen erlitten, und erscheint gegenwärtig ziemlich flau. — Die Lohernte ist beendet und gut verlaufen; das Angebot war ziemlich bedeutend, der Preis für Lohe deshalb etwas gedrückt, im Ganzen war aber gegen den vorjährigen Preis kein wesentlicher Unterschied.

Die Preise für Leder haben sich bei sehr geringer Nachfrage wenig verändert. — Je nach Gewicht und Qualität wurde

für Ia Sohlleder..... 165 bis 175 Mark,
„ IIa „ ..... 150 „ 160 „

bezahlt. — In roher Waare, besonders in Deutschen Häuten zeigte sich großes Angebot, in Folge dessen die Preise um 5 Pf. für das Pfund wichen und schwere gute Waare zu 43 bis 45 Pf. für das Pfund zu kaufen war. Von Amerikanischen Wildhäuten haben sich an den Seeplätzen größere Vorräthe angesammelt.

Berichte über das Ausland.

Kowno.

Handel und Verkehr in den Gouvernements Wilna, Kowno und Grodno im Jahre 1884.[1])

Handel im Allgemeinen.

Während der ersten Hälfte des Jahres 1884 gestaltete sich sowohl der Export von Getreide, als auch der Import von Waaren aller Art sehr ungünstig.

Von der 1883er Ernte war in dieser Gegend fast der ganze Ertrag zum eigenen Bedarf verwendet und fast nur Leinsaat allein wurde exportirt und sogar ein nicht unbedeutendes Quantum, etwa 6000 Centner Weizen von Königsberg hierher eingeführt.

Es stellte sich dadurch bei den Landbesitzern eine große Geldnoth ein, welche die Einschränkung aller Bedürfnisse nothwendig machte. In Folge dessen machte sich bei den Kaufleuten, die ihre Waaren nur zum kleinen Theil und zu gedrückten Preisen verkaufen konnten, eine noch viel größere Geldknappheit fühlbar, die die Veranlassung von zahlreichen Konkursen war, bei welchen erhebliche Summen eingebüßt wurden. Dagegen haben schon die guten Ernteaussichten für 1884 den Handel in der zweiten Hälfte des Jahres 1884 bedeutend gehoben, auch wurde der Import noch besonders durch die Rubel-Kurssteigerung gebessert.

Es ermöglichte dieser Umstand, wieder mehr auf Deutsche Bezugsquellen zurückzukommen und Artikel zu beziehen, deren Einfuhr des niedrigen Kurses wegen bereits seit Jahren erschwert war.

Nach der hier recht günstigen 1884er Ernte ist die Ausfuhr von Getreide aller Art eine sehr bedeutender gewesen, und noch größer war die Einfuhr in allen Artikeln, gegen Schluß der Schifffahrt geradezu sehr groß zu nennen.

Der Rubelkurs hielt sich in der ersten Hälfte des Jahres 1884 auf etwa 204 pCt., stieg dann in vielfachen Schwankungen bis auf 213 pCt., auch mitunter bis auf 215 pCt., welcher Umstand die Höhe des Einkaufspreises der Waaren sowohl an sich, als auch namentlich hinsichtlich der Bedeutung des Goldzolles wesentlich beeinflußte.

Der Geldmarkt war im Großen und Ganzen recht schwierig; es fehlte sehr an Vertrauen, welches sich auch kaum im Spätherbst verbesserte.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Juliheft S. 429.

Der Reichsbank-Diskonto betrug 6 pCt., für Lombard 7 pCt. Der Privatbank-Diskonto schwankte zwischen 10 und 15 pCt., ebenso für Lombard; im außerbanklichen Verkehr wurden 12 bis 24 pCt. und noch darüber gezahlt.

Steinkohle. Der Konsum von Steinkohle für Kowno und Umgegend steigert sich von Jahr zu Jahr in bedeutendem Maße, weil jährlich mehr Fabriken gebaut werden und weil die gesteigerten Holzpreise das Feuern mit Holz zu theuer machen, abgesehen von den Unbequemlichkeiten der Verwendung von Holz gegenüber der Verwendung von Steinkohle.

Die Einfuhr stellte sich auf 602 000 Pud, gegen 380 089 Pud im Vorjahre.

Wenn auch anzunehmen ist, daß sich die meisten Fabrikanten und Händler, des vom 1. Juli 1884 eingetretenen Zolles wegen, vorher für mehr als einen Jahresbedarf gedeckt haben, so ist der effektive Bedarf dennoch um etwa 240 000 Pud oder etwa 32 000 Rubel ausschl. Zoll für 1884 gestiegen.

Bisher wurde der Bedarf an Steinkohle noch immer zum größten Theile aus Englischen Quellen gedeckt und zwar angeblich aus dem Grunde, weil die Schlesische Kohle sich hierher zu theuer stellt.

Diese Annahme gründet sich wesentlich auf die Behauptung, daß die Schlesische Kohle einen viel geringeren Prozentsatz an Brennstoff enthält, als die hier zur Verwendung gelangende Englische Westhartley-Kohle.

Danach würde im Vergleich des Brennstoffes die Schlesische Maschinenkohle um etwa 24 Pfennige für den Centner theurer sein.

Die Erfahrung hat aber gelehrt, daß man mit der Schlesischen Kohle bei gleichem Quantum, derselben Heizung und gleichem Betrieb, weiter gekommen ist, als mit der Englischen.

In Wirklichkeit stellt sich die Schlesische Kohle für den Centner 17 Pfennige theurer hierher, als die Englische Kohle. Es ist jedoch anzunehmen, daß man selbst bei einer Preisdifferenz von einigen Pfennigen die Schlesische der Englischen Kohle vorziehen würde.

Eisen und Roheisen. Für die Eisenbranche im Allgemeinen war das Resultat des Handels in der ersten Hälfte des Jahres 1884 ein sehr ungünstiges, dagegen wurde die Geschäftslage mit der Kurssteigerung günstiger und die hiesigen Eisenhändler suchten sofort ihre früheren Verbindungen sowohl in Deutschland, als in Belgien wieder auf und ließen die Russischen Eisenwerke fallen.

Wenngleich auch manche Artikel, z. B. Walzeisen und Eisenbleche, theilweise Englischen und Schwedischen Ursprungs sind, so kam der Bezug hierin doch den Zwischenhändlern in Königsberg ꝛc. zu Gute.

Eisenblech wird von England nur wenig bezogen, obgleich dieses bedeutend wohlfeiler, als anderes ist.

Im Großen und Ganzen wird Deutsches Eisenblech, wenn es auch theurer ist, vorgezogen, da es bedeutend besser als das Englische ausfällt.

Alle anderen Eisenartikel, Werkzeuge und Geräthe aller Art, werden fast ausschließlich aus Deutschland, und nur sehr Weniges wurde bei niedrigem Rubelkurse aus Russischen Fabriken bezogen.

Für die zweite Hälfte des verflossenen Jahres ist hervorzuheben, daß auch in der Eisenbranche des hohen Rubelkurses wegen und in Folge der besseren Ernte ein erfreulicher Umschwung zu verzeichnen war.

Ein für Kowno sehr wichtiger Artikel dieser Branche ist Walzdraht bezw. gezogener Draht.

Die hiesigen Ueberarbeitungs-Fabriken verbrauchen zu ihren Drahtnägeln, Schrauben und Stiefeleisen im Verlaufe eines Jahres etwa 100 000 Centner Walzdraht, welchen dieselben fast ausschließlich aus Deutschland beziehen; nur sehr Weniges wird ausnahmsweise von Schottland, Belgien ꝛc. bezogen und auch in dem Falle nur über Königsberg.

Jene Fabriken beziehen den ganz groben Draht aus solchen Fabriken, die denselben durch Puddelöfen aus dem Erz gewinnen; sie arbeiten denselben erst in dünnen gezogenen Draht um, aus welchem sie ihre Fabrikate herstellen.

Ein Bezug des schon umgearbeiteten dünnen gezogenen Drahtes ist des hohen Russischen Einfuhrzolles wegen nicht möglich; die Bergwerke in Polen haben keine Hohöfen, können daher nicht den Draht fertigen, und die Eisenbergwerke im Ural sind der Entfernung wegen unerreichbar.

Rohgußeisen wird fast ausschließlich aus Schottland bezogen.

Stein-, Thon- und Glaswaaren. Für diese Branche ist Rußland dem Deutschen Export fast gänzlich verschlossen und zwar nicht nur durch den an sich schon hohen Zoll, sondern auch dadurch, daß feinere Porzellan- und Glaswaaren häufig dem noch höheren Zoll für Zimmereinrichtungsgegenstände oder dergl. unterworfen werden.

Maschinenwesen. A. Motore und Pumpen. In dieser Branche ist die Einfuhr vorwiegend Deutschen Ursprungs.

B. Landwirthschaftliche Maschinen. Der Bedarf an landwirthschaftlichen Maschinen ist ein sehr bedeutender und steigt von Jahr zu Jahr; Rußland ist bei Weitem nicht im Stande, seinen Bedarf in diesem Artikel selbst zu decken, denn es bestehen hier nur wenig leistungsfähige Fabriken für landwirthschaftliche Maschinen, und die Fabrikate derselben sind selten den Anforderungen entsprechend, die man an eine gute Maschine zu stellen berechtigt ist.

In Folge dessen ist Rußland für seinen Bedarf hierin hauptsächlich auf das Ausland angewiesen; vorzugsweise sind es Engländer und Amerikaner, die auf diesem Gebiete den Vorrang haben.

Deutschland ist noch schwach vertreten.

Der Grund, weshalb Englische und Amerikanische landwirthschaftliche Maschinen mehr verbreitet sind, als Deutsche, ist in mancherlei Umständen zu suchen. Nicht etwa, als ob erstere besser als Deutsche sind, aber wohl darin, daß die Englischen und Amerikanischen Häuser für den Vertrieb ihrer Maschinen sich mehr Mühe geben. Es genügt heutzutage nicht mehr, daß eine Maschine gut ist, man muß auch allen Interessenten Kenntniß hiervon geben. So findet man z. B. fast auf allen Bahnhöfen im Süden Rußlands, dem Hauptabnehmer für landwirthschaftliche Maschinen, Affichen und Annoncen von Englischen oder Amerikanischen Mähmaschinen, Mähmaschinen mit Garbenbindern, Lokomobilen und Dreschmaschinen ꝛc.

Zugleich ist auf diesen Affichen angegeben, durch welche Agenten man diese Maschinen beziehen kann; Preiscourante werden gratis gegeben.

Ebenso betheiligten sich die Deutschen Fabriken weit weniger an Konkurrenzen (Wettmähen, Wettdreschen ꝛc.) als Amerikaner und Engländer.

Außerdem passen die Engländer ihre Maschinen nach dem Wunsche des Käufers an. Eine Deutsche Maschine mag sehr gut, vielleicht solider als Englische konstruirt sein, paßt aber nicht immer für die ganz andern landwirthschaftlichen Verhältnisse Rußlands. So muß z. B. bei Dampfdreschmaschinen die Lokomobile bei aller Solidität der schlechten Wege halber verhältnißmäßig sehr leicht sein. Große Vortheile gewähren Lokomobilen, welche mit Stroh geheizt werden können und hierbei doch jede Feuersgefahr ausschließen. Auch legen die Engländer und Amerikaner großes Gewicht auf ein gefälliges, ja zierliches Aeußere ihrer Maschinen. Schließlich ist wohl noch ein

Hauptpunkt zu erwähnen, nämlich das Kreditgeben an die Russischen Käufer. Am zweckmäßigsten dürfte es sein, ein wirklich angesehenes Haus, dem die Agentur entweder für ganz Rußland oder für einen großen Theil desselben übergeben werden kann, zu ermitteln.

Dieser Agent erhält von jedem Geschäft seine bestimmten Prozente und genießt denselben Kredit, den man auch einem Landsmann bewilligen würde, und zwar auch zu niedrigerem Zinsfuß (5 bis 6 pCt.).

Der Agent ist den Fabriken gegenüber haftbar für den richtigen Eingang der Beträge, hat aber seinerseits wieder dadurch eine Entschädigung für etwaige Verluste, daß er sowohl die hier landesüblichen Zinsen (10 bis 15 pCt.) bei Kreditgewährung von den Käufern erhält, als auch dadurch, daß er seine Provision selbst von solchen Verkäufen bezieht, die nicht durch seine Vermittelung, sondern direkt zwischen Fabrik und Käufer gemacht sind.

Auf diese Weise erleidet die Fabrik keinen Verlust, und auch der Agent steht sich gut dabei.

Was nun die einzelnen Artikel in dieser Branche betrifft, so sind allerdings die Deutschen Pflüge hier in sehr gutem Ruf, sowohl hinsichtlich ihrer Konstruktion, wie betreffs der Solidität ihrer Ausführung.

In Säemaschinen sind gleichfalls die Deutschen beliebt, besonders Reihensäemaschinen; doch macht sich hierin auch stark die Konkurrenz der Engländer und Amerikaner bemerkbar.

Von Getreide-Reinigungsmaschinen sind meistens Englische und Amerikanische im Gebrauch; Deutsche weniger, mit Ausnahme etwa der Trieurs, die jedoch auch vielfach Englischen und Amerikanischen Ursprungs sind.

Mähmaschinen sind fast nur Amerikanischen und Englischen Ursprungs, ebenso Mähmaschinen mit Garbenbindern. Doch sind die Meinungen über letztere Maschine noch sehr getheilt. Es giebt viele praktische Landwirthe, die behaupten, daß der Apparat häufig mitten in der Arbeit versagt, was wohl seinen Grund in der nicht ganz zweckentsprechenden Konstruktion haben mag. Es wäre eine sehr dankbare Aufgabe für einen Deutschen Konstrukteur, eine wirklich gute zuverlässige Mähmaschine mit Garbenbinder zu erfinden, und könnte er hierin auf erheblichen Absatz rechnen.

Dreschmaschinen mit Pferdebetrieb werden ab und zu aus Deutschland bezogen, doch macht sich hierin stark die Konkurrenz der Russischen Maschinenfabriken geltend, die für hiesige Verhältnisse sehr passende Maschinen dieser Art liefern.

Dreschmaschinen und Lokomobilen, sowie Elevatoren für Heu und Stroh sind fast ausschließlich Englischen und Amerikanischen Ursprungs.

C. Feuerlösch-Apparate. In dieser Branche kommen fast ohne Ausnahme nur Deutsche Fabrikate in Anwendung, da dieselben ganz besonders sorgfältig und solide gearbeitet sind. Beachtenswerth wäre es, wenn dieselben den hiesigen Verhältnissen mehr angepaßt werden möchten.

Die Spurbreite der Wagen ist hier schmäler als in Deutschland, es müßten daher auch die ländlichen Feuerspritzen schmalspurig gebaut sein; ferner müßte darauf Bedacht genommen werden, daß dieselben bei den wenig chaussirten und meistentheils schlechten Landstraßen möglichst leicht eingerichtet werden.

Auf dem Lande sind hier oft sehr schlechte Wasserverhältnisse; es wäre daher sehr wünschenswerth, wenn die Spritzen so konstruirt würden, daß sie sich nicht leicht durch schmutziges Wasser verstopfen, und im Falle es dennoch vorkommen sollte, bequem zu reinigen sind.

In den Gouvernements Kowno, Wilna und Grodno findet man noch verhältnißmäßig wenige Feuerlöschgeräthschaften; in dieser Gegend würde daher noch ein recht bedeutender Umsatz zu erzielen sein, wenn die Deutschen Fabriken sich den hiesigen Verhältnissen anpassen, sowohl in Bezug auf den Kredit, als auch auf die Konstruktion. Ein umsichtiger Agent ist auch hierbei erforderlich.

D. Nähmaschinen. Die am meisten verbreiteten Nähmaschinen sind hier zur Zeit noch die der Singer-Kompagnie; dieselbe hat in allen Städten, selbst in den kleineren, Agenturen errichtet und verkauft ihre Maschinen unter den für den Käufer bequemsten Zahlungsbedingungen. Diesem Umstand hauptsächlich ist wohl auch der große Absatz zuzuschreiben.

In neuerer Zeit fangen indessen auch Deutsche Maschinen an, mit den Singer-Maschinen mehr und mehr in Konkurrenz zu treten und finden einen stetig sich vergrößernden Absatz.

Einfuhr aus Deutschland auf dem Niemenstrome nach Kowno, Grodno und weiter stromaufwärts.

	Pud.
Salz	174 893
Heringe	115 705
Verschiedene Oele	1 561
Getränke	551
Kolonialwaaren	12 550
Salz- und andere Säuren	8 319
Farben und Farbenhölzer	2 961
Fischthran	2 638
Petroleum	1 583
Harz und Kolophonium	17 158
Wagenschmiere	248
Steinkohle und Koaks	602 000
Soda	12 901
Schwefel	1 084
Kreide, Thon 2c.	4 828
Cement und Gyps	17 025
Ausgearbeitete Steine	9 992
Verschiedenes Geschirr	7 281
Eisen und Gußeisen	57 298
Eiserne und gußeiserne Waaren	2 290
Ziegel und Dachpfannen	72 391
Blei und Zink	696
Stahl	856
Verschiedenes Glas	2 805
Weizen	17 093
Düngstoffe	27 710
Tischlerwaaren	28
Maschinen und Maschinentheile	2 392
Zusammen	1 176 837

Die Gesammtziffer der Einfuhr nach Kowno, Grodno und weiter stromaufwärts für 1884 ergiebt dem Vorjahre gegenüber zwar eine erhebliche Steigerung, welche in der Mehreinfuhr von Steinkohle und Koaks im Betrage von 22 191 Pud ihre Erklärung findet.

Trotzdem bedeutet die Abnahme der Einfuhr von Salz um 83 368 Pud eine Verschlechterung der Einfuhrverhältnisse dem Werthe

der Einfuhrobjekte nach, welche Verschlechterung in der Mehreinfuhr an Heringen im Betrage von etwa 21 000 Pud kaum eine Ausgleichung finden kann.

Ausfuhrverkehr aus Kowno.

	Pud.
Weizen	4 087
Roggen	143 115
Gerste	129 243
Erbsen	239 780
Hafer	139 768
Wicken	6 325
Kümmel	1 592
Bohnen	177
Buchweizen	600
Leinsaat	195 304
Grassamen	2 613
Hanfsamen	366
Hanföl	80
Flachs und Heede	4 546
Eier	2 249
Kleie	3 002
Petroleum	3 670
Theer	31 202
Knochenmehl und Knochenkohle	73 154
Zusammen	980 873
Außerdem:	Stück.
Bretter und Latten	34 953
Eichene Dielen und gespaltenes Holz	314 980
	Pud.
Brennholz	1 267 957

Ferner wurden in Kowno gebunden:

382 Holzflöße (gegen 399 im Vorjahre), welche enthielten:

	Stück.
Fichten-Langhölzer	152 617
Tannen-Langhölzer	35 792
Eichen-Langhölzer	3 299
Ellern-Langhölzer	396
Birken-Langhölzer	20
Espen-Langhölzer	128
Eichene Krummhölzer	34
Fichtenholzpfähle	1 818
Eichene Schwellen	2 300
Fichtene „	38 892
„ Bretter	379
„ Dielen	2 041
„ Balken	3 598
„ Dachsparren	10 747
Zusammen	252 061

Eine Vergleichung mit den Ausfuhrverhältnissen des Jahres 1883 ergiebt bezüglich der Hauptgetreidearten, Weizen, Roggen, Gerste, Erbsen und Hafer, zu Gunsten des Jahres 1884 eine Mehrausfuhr von fast 60 000 Pud, welcher jedoch bei Leinsaat eine Minderausfuhr von 15 758 Pud gegenübersteht. Bei der Holzausfuhr ist für Langhölzer aller Art eine Minderausfuhr von nahe an 22 000 Stück und für Brennholz eine Mehrausfuhr von etwa 6000 Pud zu verzeichnen.

Die Zahl der im Jahre 1884 in Kowno aus Deutschland angekommenen Kähne hat 504 betragen, gegen 582 im Jahre 1883.

Ausfuhr aus Grodno und aus oberhalb Grodnos belegenen Orten.

	Pud.
Weizen	2 400
Roggen	186 826
Gerste	3 789
Erbsen	20 641
Hafer	17 385
Leinsaat	26 650
Bohnen	43
Terpentinöl	3 100
Zusammen	260 834

Außerdem an Hölzern der verschiedensten Art:

	Stück.
Fichten-Langhölzer	221 798
Tannen-Langhölzer	49 804
Eichen-Langhölzer	508
Ellern-Langhölzer	13 452
Eschen-Langhölzer	814
Birken-Langhölzer	839
Espen-Langhölzer	913
Fichtene Dachsparren	1 032
Tannene Dachsparren	183
Fichtene Dielen	38 956
Tannene Dielen	1 601
Eichene Dielen	3 137
Fichtene Ständer	3 218
„ Schwellen	449 998
Tannene „	1 750
Fichtene Bohlen	127 772
Eichene „	41 366
Fichtene Latten	6 223
Zusammen	963 364

Die Zahl der von Grodno im Jahre 1884 nach Deutschland gegangenen Holztraften hat 1403 betragen, gegen 1598 im Jahre 1883.

Die enorme Abnahme der Getreideausfuhr aus Grodno nach Deutschland gegen das Vorjahr um etwa 862 000 Pud ist wohl auf die Thatsache zurückzuführen, daß diese Ausfuhr den Weg über Libau genommen hat.

Entsprechend der nicht unerheblichen Minderzahl von Holztraften (165) gegen 1883 hat auch bei der Holzausfuhr aus Grodno und aus oberhalb desselben belegenen Orten eine erhebliche Abnahme stattgefunden, welche sich bei Langhölzern allein auf 247 165 Stück beziffert.

Für das Jahr 1885 wird nach zuverlässigen Nachrichten die Ausfuhr aus Grodno und oberwärts große Dimensionen annehmen.

Unter Anderem sind für Memel, Königsberg, Tilsit und Ruß 5400 große Schock (100 Stück für das Schock) Tannen- und Fichten-Rundhölzer avisirt, ungerechnet etwa 1600 Schock Sleeper (dünne Rundhölzer) und über 1 Million Eisenbahnschwellen. Desgleichen sind bereits hiesigen Geschäftshäusern etwa 120 sogenannte Witinnen mit je 18 bis 20 Mann Besatzung und Ladungen an Getreide, Eichenstäben, sowie Brennholz angekündigt.

Wilnas Handel.

Die gesammte dortige Geschäftslage hat sich während des Jahres 1884 nicht nur nicht gehoben, sondern es hat dieselbe einen weiteren, wenn auch nicht wesentlichen Rückgang aufzuweisen.

Diese Thatsache ist um so auffälliger, als die Gesammt-Ernteresultate des vergangenen Jahres im Wilnaschen Gouvernement sich durchaus günstig gestaltet hatten.

Von Wintergetreide haben Weizen ein quantitativ und qualitativ sehr günstiges, Roggen ein gutes Mittelresultat geliefert. Von Sommergetreide haben Erbsen einen sehr günstigen, Gerste, Hafer einen Mittelertrag geliefert. Kartoffeln gewährten einen sehr reichen Ertrag von vorzüglicher Qualität, desgleichen Buchweizen.

Auch Flachs lieferte einen reichen Ertrag von vorzüglicher Qualität. Hanf dagegen brachte weniger als im Vorjahre, namentlich hinsichtlich der Qualität.

Demzufolge gestaltete sich die Ausfuhr an Getreide und den anderen vorerwähnten Erzeugnissen während des vergangenen Herbstes bis in den Winter hinein recht lebhaft, aber immerhin nicht in dem Umfange, als es der Gesammt-Ernteausfall voraussetzen ließ. Die Hauptausfuhr richtete sich, wie in dem Vorjahre, nach Libau.

Auch die Holzausfuhr hat im Laufe des Jahres 1884 einen nicht unwesentlichen Rückgang erlitten. Wird in Betracht gezogen, daß die Flößung im vergangenen Jahre wegen des günstigen Wasserstandes sich ohne Schwierigkeiten vollzog, so daß, wie es in früheren Jahren der Fall war, Hölzer unterwegs nicht liegen geblieben sind, so ist die Ursache des Rückganges in den auswärtigen Preiskonjunkturen zu suchen, welche letztere noch anzuhalten, und auch für das Jahr 1885 keine günstige Entwickelung des Holzhandels in Aussicht zu stellen scheinen.

Was die thatsächliche Holzabkunft für 1884 anbelangt, so wurden ausgeführt:

etwa 3000 Schock Fichten-Rundholz zu 1050 bis 1300 Mark,
„ 1300 Schock Borkfichten zu 450 bis 500 Mark,
„ 950 Schock Tannen-Rundholz zu 850 bis 1050 Mark,
„ 500 Schock Fichten-Balken zu 1400 bis 2100 Mark,
„ 25 Schock Tannen-Balken zu 1100 Mark
für das Schock.

Außerdem:

40 000 Kubikfuß Eichen-Balken zu 1 Mark bis 1,50 Mark für den Kubikfuß,
3 100 Stück Wagenschossen zu 80 bis 90 Mark das Stück,
14 000 Schock Eichenstäbe zu 130 bis 140 Mark das Schock,
850 000 Stück Fichten-Sleeper zu 2,50 bis 2,90 Mark das Stück,
35 000 Stück eichene Schwellen zu 2,50 bis 3,20 Mark das Stück,
200 000 Stück fichtene Schwellen zu 1,20 bis 1,90 Mark das Stück.

Gegen das Vorjahr sind weniger ausgeführt worden unter Anderem: 150 000 Stück fichtene Sleeper, 65 000 Stück eichene Schwellen und 100 000 Stück fichtene Schwellen. Die Einfuhr aus Deutschland hat sich dem Vorjahre gegenüber nicht gehoben.

Geld war im Vorjahre genügend vorhanden; der Reichsbank-Diskonto betrug wie im Vorjahre 6 pCt., für Lombard 7 pCt. Der Privatbank-Diskonto schwankte zwischen 8 und 10 pCt. Im außerbanklichen Verkehr wurden 12 pCt. und darüber genommen.

Bialystoks Wollen-Industrie.

Die im Vorjahre gehegte Hoffnung, daß mit der Hebung der Russischen Valuta auch die Krisis beseitigt werden würde, welche mit Beginn des Jahres 1882 über die Bialystoker Wollen-Industrie hereingebrochen, hat sich nicht nur nicht verwirklicht, sondern es wird eine weitere Verschärfung der kritischen Lage der Industrie im Laufe des Jahres 1884 berichtet.

Diese Verschärfung hat ihren Ausdruck nicht allein in dem Rückgange der Produktion an Fabrikaten aller Art, mit Ausnahme von Kammgarnstoffen, sondern namentlich in der Mindereinfuhr von Hülfsstoffen, als Wolle, Kunstwolle und Farbstoffe, desgleichen von Maschinen gefunden. Noch mehr verwickelt wurde diese Lage durch zahlreiche Zahlungseinstellungen von Tuchhändlern im Innern des Reiches, durch wesentliche Kreditverkürzungen und zunehmende Schwierigkeit des Geldmarktes überhaupt. In einem einzigen Fabrikationszweige, und zwar dem der Kammgarnstoffe, ist ein gewisser Aufschwung zu verzeichnen gewesen. Demzufolge hat, dem Jahre 1883 gegenüber, eine recht erhebliche Zunahme der Einfuhr von Kammgarnen aus Frankreich, England, Belgien, Oesterreich und Deutschland (fast ausschließlich Sachsen) stattgefunden, hervorgerufen durch die zunehmende Nachfrage nach Kammgarnstoffen, welche in den zahlreichen Etablissements in Bialystok in erheblichem Umfange angefertigt wurden. Zu den früher in Bialystok vorhanden gewesenen Kreditinstituten ist im Laufe des Jahres 1884 noch eine Filiale der Reichsbank getreten, welche sich bis zum Monate November 1884 nur mit dem Umtausche großer alter gegen neue und kleine Scheine beschäftigte, seitdem aber unter Anwendung größter Vorsicht nur Wechsel der besten und sichersten Firmen gegen 6 pCt. diskontirt, wogegen die anderen Banken 8 bis 9 pCt. Diskonto berechnen. Neben der Filiale der Reichsbank hat die Filiale der Wilnaer Privat-Handelsbank in Bialystok einen Umsatz von etwa 55 Millionen Rubel erzielt. Bei der ungünstigen allgemeinen Geschäftslage hat dieses Institut eine segensreiche Wirkung ausgeübt, dabei aber nicht ohne Verluste gearbeitet.

Hull.

Jahresbericht für 1884[1]).

In geschäftlicher Beziehung war das Jahr 1884 für unseren Bezirk ein wenig segensreiches. — Stockung der Ausfuhr, theilweiser Stillstand der Fabriken, Nothstand des Rhedereibetriebes, nothgedrungene Einschränkungen und Herabsetzungen der Löhne, dieses waren die charakteristischen Merkmale, unter welchen das Jahr 1884 nicht allein seinen Anfang genommen, sondern auch abgeschlossen hat, ohne daß irgendwie Anzeichen oder nur Anfänge einer Besserung vorlägen, und da die Hoffnungen, die man auf das Jahre 1885 gesetzt, soweit auch nicht im Mindesten eingetroffen sind, darf man sich nicht verhehlen, daß man harten Zeiten entgegengeht.

Der Getreidehandel wurde durch die beinahe stetig fallende Tendenz der Englischen Märkte derartig lahm gelegt, daß die Importen aller Art Getreide, besonders da die Englische Ernte eine im Ganzen befriedigende war, beinahe um etwa 50 pCt. gegen das Jahr 1883 zurückstehen. Weizen, der Hauptfaktor, wurde im Jahre 1884 mit 944 275 Quarter, gegen 1 357 850 Quarter in 1883 importirt; davon fielen auf Deutschlands Export nach Hull

1884 7 545 Quarter
gegen 13 590 „ in 1883 und
„ 60 589 „ in 1882.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Maiheft S. 294.

Dieser rapiden Abnahme liegt das soviel billigere Angebot Amerikanischen und besonders Indischen Weizens — der Export des Indischen Weizens hebt sich bedeutend im Verhältniß zur Entwickelung des Indischen Bahnnetzes und kann in Folge der billigen Arbeitslöhne ꝛc. zu besonders niedrigen Preisen auf den Weltmarkt geworfen werden — zu Grunde, worunter der Deutsche Weizenexport nach hier zu leiden hat. — Der bedeutende Export Deutschlands in 1883 an Kleien und Futtermehlen aller Art fiel 1884 beinahe ganz aus, indem einmal die Witterungsverhältnisse nicht den Verbrauch einer solchen Quantität Futterstoffe bedingten und dann die quantitativ und technisch immer höher sich entwickelnde Mühlenindustrie hierselbst solche erhebliche Mengen zu billigen Preisen an den Markt bringt, daß der Bedarf damit beinahe allein gedeckt wurde. — Der Import von Hafer, Gerste und Rundgetreide war

1884 944 631 Quarter
gegen 1 393 215 „ in 1883,

wobei Deutschland, was den Import von Hafer betrifft, neben Rußland stark dominirte. — Es wurden eingeführt:

Leinsaat	1884	735 018	Quarter
	gegen	899 450	„ in 1883,
Rapssaat	1884	178 230	„
	gegen	200 403	„ in 1883,
Baumwollsaat	1884	119 244	t
	gegen	112 309	t in 1883,
Kleesaat	1884	1 468	t
	gegen	1 296	t in 1883,

das kleine Plus bei Kleesaat ist dem Export von Deutschland zu Gute gekommen, während Deutscher Export von Leinsaat nach Hull durch die billigere Konkurrenz

von 69 666 Quarter in 1883
auf 23 379 „ in 1884

herabgedrückt wurde. Trotz der Abnahme der Einfuhr von Leinsaat im Allgemeinen hat sich 1884 die Ausfuhr von La Plata-Leinsaat auf Kosten der übrigen Exportplätze stark entwickelt, und während anfangs nur wenige Seglerladungen am Markt erschienen, erwartet man bereits, daß in nächster Zeit Dampfer die Verbindung zwischen dem La Platastrom und hier aufnehmen werden. Vielleicht treten Deutsche Dampfergesellschaften dieser Frage mit Erfolg näher. — Zu erwähnen ist noch, daß der Import von Oelkuchen hierher im starken Zunehmen begriffen ist; er betrug:

1884 211 237 t
gegen 11 291 t in 1883

und zwar von Amerika sowie Deutschen und Russischen Baltischen Häfen ꝛc.; der Grund dafür ist, daß die ausländischen Schläger das Oel zu besseren Preisen in ihrem Lande als die hiesigen Schläger verwerthen und daher mit soviel billigeren Kuchen, dem eigentlichen Beiprodukt der Oelschlägerei, auf dem hiesigen Markt erscheinen können.

Der Holzhandel war zwar wie alle anderen Branchen durch die Stockung des Handels im Allgemeinen auch in Mitleidenschaft gezogen, doch ist das Jahr 1884 noch nicht so nachtheilig für denselben, wie für manchen andern Handelszweig ausgefallen; es hat ein ruhiges, wenn auch gegen die Vorjahre kleineres Geschäft stattgefunden, und die bedeutenden Lager, die von 1883 hinübergenommen wurden, haben sich besonders in geschnittenen Hölzern merklich gelichtet. Preise hielten sich durchweg sehr niedrig, besonders da die Frachten von den Holzexportplätzen beispiellos niedrig waren, aber trotzdem war der Import doch ein kleiner; derselbe stellte sich

für Rohholz ...	in 1884 auf	92 087	Loads	
	gegen	94 259	„	in 1883,
für Dielen	in 1884 auf	320 815	„	
	gegen	373 985	„	in 1883,
für Stäbe	in 1884 auf	1 319	„	
	gegen	930	„	in 1883.

Deutschland ist dabei verhältnißmäßig, was Rohholz betrifft, sehr stark betheiligt.

Das Flachs- und Hanfgeschäft war ruhig; der Import ist beinahe der gleiche wie 1883, dabei aber die Zufuhr von Deutschland 122 t geringer. Im Ganzen kamen hier an:

1884 3 720 t Flachs und 1 255 t Hanf
gegen 3 757 t „ „ 1 600 t „

Der Viehimport war 1884 unmerklich verändert; doch ist von Deutschland trotz der starken Konkurrenz anderer Länder eine Mehreinfuhr an Schafen von 17 000 Stück zu verzeichnen; in anderen Viehsorten kann Deutschland nicht konkurriren. Der Schafimport, von Deutschland kommend, stellt sich:

1879	auf 19 000 Stück,	1882	auf 56 000 Stück,
1880	„ 27 000 „	1883	„ 32 000 „
1881	„ 35 000 „	1884	„ 49 000 „

Die Einfuhr von Kartoffeln war in Folge der reichen Ernte in England ganz gering:

1884 116 557 Centner
gegen 469 526 „ in 1883,

doch entwickelte sich im Frucht- und Gemüsegeschäft ein lebhafter Verkehr; besonders war der Import von Pflaumen aus Deutschland ein recht bedeutender.

Das Geschäft in Torfstreu, welcher Artikel beinahe ausschließlich aus Deutschland hierher kommt, da die Qualität Deutscher Torfstreu besser wie andere an den Markt gebrachte Arten ist, war nicht mehr so lebhaft wie im Vorjahre, was theilweise auf die reichere Englische Strohernte, als auf die so viel milderen, eine kürzere Stallung bedingenden Witterungsverhältnisse zurückzuführen ist. Der Import war:

1884 nur 1 314 t
gegen 2 814 t in 1883.

An Petroleum kamen hier an 46 909 Barrels; — Harz 19 360 Barrels; — Theer 22 300 Barrels (mehr als ein Drittel aus Wilmington U. S.); — Terpentin 12 968 Barrels (das Meiste von Amerika). Das Geschäft in allen vier Branchen verlief ruhig und ohne merkliche Veränderung gegen 1883.

Von Deutschland passirten Hull als „Transitgüter" Wolle, Zink, Spiel- und Galanteriewaaren, Hopfen, Lumpen, Strohpappen, Butter, Eier u. s. w.; eine genaue Statistik läßt sich darüber nicht feststellen; oberflächlich beurtheilt, ist darin gegen 1883 wohl wenig Veränderung eingetreten; der allgemeine Geschäftsrückgang ist natürlich auch darin nicht zu verkennen.

Auf die verschiedenen kleineren Handelszweige trifft mehr oder weniger am Anfang Gesagtes zu.

Das Geschäftsjahr 1884 ist für die Oelindustrie als kein günstiges zu bezeichnen; der Export von Leinöl steht bedeutend gegen 1883 zurück, obgleich großartige Lager von 1883 hinübergenommen wurden. Der Markt schwankte für Leinöl recht bedeutend. Baumwollensaatöl setzte mit hoher Notirung ein, stand jedoch am Jahresschlusse niedriger als bei Jahresbeginn. Die Ausfuhr brtrug:

Leinöl ..... 1884 12 864 t
gegen 17 961 t in 1883;

die Ausfuhr nach Deutschland nimmt dabei mit 8604 t die Hauptstellung ein, ist aber gegen 1883 11 008 t bedeutend abgefallen.

Baumwollsaatöl..... 1884 9 927 t
gegen 8 567 t in 1883;

dabei rangirt Deutschlands Betheiligung als zweiter Faktor:
1884 2 298 t
gegen 2 392 t in 1883.

Ueber das Kohlengeschäft kann in der abgelaufenen Geschäftsperiode nichts Günstiges berichtet werden. Der durch die milden Witterungsverhältnisse bedingte geringe Begehr verursachte ein sehr stilles Platzgeschäft und brachte sehr niedrige, für die Minenbesitzer recht unlohnende Preise. Die Ausfuhr ist auch gegen die Vorjahre stark zurückgeblieben:

1884 593 548 t
gegen 602 530 t in 1883;

diesen Ausfall hat besonders die Abnahme der Ausfuhr nach Deutschland verursacht. In diesem Jahre soll die Eröffnung der Hull-Barnsley-Bahn-Docks erfolgen, womit die direkte Erschließung der an der Hull-Barnsley-Bahn belegenen reichen Kohlenminen eintreten wird.

Die Ausfuhr nach Deutschland der von unserm Hinterland über unsern Hafen verschifften Transitgüter, als Maschinen, Eisenröhren, Platten, andere Eiserwaaren 2c., blieb gegen 1883 zurück, ebenso wurde die Ausfuhr von Wollen-, Baumwollen- und Leinenfabrikaten geringer betrieben. Von Chemikalien aller Art war die Ausfuhr auch geringer, wie sich überhaupt dem ganzen Transithandel der Stempel allgemeiner Lahmheit des Handel aufdrückte.

Das Verhältniß des Schiffsverkehrs des Jahres 1884 gegen 1883 erhellt am besten aus der Statistik der Dock-Kompagnie-Abgaben, die

1883 von 2 460 564 Tonnengehalt,
1884 „ 2 377 043 „

geleistet wurden; daran war die Deutsche Flagge mit 120 Dampfschiffen und 152 Segelschiffen betheiligt (1883 121 Dampfschiffe und 154 Segelschiffe); von den Dampfschiffen gehörten 106 den regelmäßigen drei Hamburg- und Bremen-Hull-Linien an, der Rest brachte Ladung ab Bombay, Calcutta, Archangel, Emden. Die Segelschiffe kamen theils von Amerikanischen Häfen mit Farbholz 2c., theils von Norwegischen und Baltischen Holzhäfen mit Eis und Holz, und ab hier bestanden die Frachten meistens aus Kohlen und Leinöl; ein Schiff von 1394 t nahm Schienen nach Sydney. Die Frachten waren durchweg beispiellos niedrig. Der ganze Dampfschiffverkehr zwischen Deutschland und Hull stellt sich wie folgt:

Hafen.	1884 Dampfschiffe.	1884 Tonnengehalt.	1883[1]) Dampfschiffe.	1883[1]) Tonnengehalt.
Hamburg.....	205	134 577	215	144 189
Bremen.....	54	39 002	53	33 893
Stettin.....	52	38 087	52	56 608
Königsberg	50	31 090	48	23 493
Danzig.....	29	15 402	31	17 460
Pillau	5	3 799	14	10 710
Memel	9	3 082	7	2 822

[1]) Die Statistik von 1883 enthält eine Woche mehr als 1884.

Ancona.

Jahresbericht für 1884.

Die Ernten von Weizen und Mais sind in dem abgelaufenen Jahre sehr gut ausgefallen, aber dieser Ueberfluß, welchen wir mit den benachbarten Provinzen und Ländern gemein hatten, bewirkte Schwerfälligkeit im Handel und Rückgang im Preise. Während in den vergangenen Jahren der hiesige Marktpreis für Weizen von 27 bis 37 und 40 Lire und Mais 18 bis 26 Lire für 100 kg war, hielt es schwer zu 18 bis 20 Lire für Weizen und 10 bis 13 Lire für Mais überhaupt Leben ins Geschäft zu bringen und Käufer zu finden.

Die Seidenernte, welche in diesen Provinzen unter normalen Verhältnissen einen Exportwerth von etwa 3½ Millionen Lire hat, ist ebenfalls gut ausgefallen. Zu Anfang der Saison wurden die Seidenraupeneier und später die Kokons auf Veranlassung von Norditalienischen Spekulanten und mit der Hoffnung auf einen flotten Absatz zu Preisen gekauft, welche dem Spinner erst bei einem Verkaufspreise von 48 bis 50 Lire für das Kilogramm Rohseide einen guten Verdienst gelassen hätten; fast während der ganzen zweiten Hälfte des Jahres standen jedoch die Preise, welche die Norditalienischen und Französischen Fabriken für das hiesige Produkt anlegen wollten, zwischen 46 und 48 Lire, und beim Jahresschluß waren Käufer sogar zu 43 und 44 Lire selten anzutreffen.

Der Cholera wegen durften fast während der ganzen letzten sechs Monate des verflossenen Jahres in den hiesigen Provinzen keine Märkte abgehalten werden, wodurch in erster Linie der Viehhandel vollständig ins Stocken gerieth. Ferner durften Lumpen weder gesammelt noch in irgend einer Weise transportirt werden.

Die hiesige Weinernte ist sowohl quantitativ wie qualitativ vollständig fehlgeschlagen, und während in früheren Jahren gesunder guter Landwein zu 20 bis 25 Lire das Hektoliter leicht zu haben war, hält es jetzt schwer, geringe Waare zu 50 bis 75 Lire ausfindig zu machen. Viele unserer Weinbauern, welche die geringe Qualität der letzten Ernte schon an den Trauben erkannten, zogen es vor, entweder die Trauben oder später den Most nach Norditalien zu verkaufen; eine Folge davon war daher, daß auch die Ernte an Weinstein und Weinhefe für den Export auf etwa ¼ des gewöhnlichen Quantums verringert wurde.

Für Wein, Weinstein und Weinhefe, gering an Qualität und Quantität, wurden unerschwingliche Preise gefordert; Geschäfte darin waren entweder schwierig oder unmöglich, da die Käufer sich andere mehr normale Gegenden zum Einkauf aussuchten.

Da die hiesigen Provinzen ohne nennenswerthe eigene Schifffahrt sind und die Industrie noch unentwickelt ist, Handel und Verkehr daher bis jetzt fast ausschließlich von der Landwirthschaft abhängen, so war es nicht zu verwundern, wenn auch der Import vom Auslande unter den vorher erwähnten Verhältnissen, ganz abgesehen von den schwierigen jetzigen Zahlungsverhältnissen, zu leiden hatte.

Von Industriezweigen sind vertreten: Seidenspinnerei, Schwefelraffinerie, Asphaltdestillerie, Zuckerraffinerie, Porzellan- und Steingutfabrikation, Papierfabrikation und Eisengießerei. Der Bau von Eisenbahnen und Verkehrsstraßen gewinnt jährlich an Ausdehnung, und da Italien selbst keine Eisenbahnschienen und kein eisernes Brückenmaterial erzeugt, so dürfte auch Deutschland hierin noch für viele Jahre hinaus hier lohnenden Absatz finden.

Einfuhr.

Steinkohlen. Ancona als Sitz der Betriebsdirektion der Italienischen Südbahn und als eine der Endstationen der Römischen Bahnen bezieht große Mengen Maschinenkohlen ausschließlich von England, ebenso versorgen sich alle Gasfabriken der Gegend mit Englischen Kohlen. Deutsche Kohlen kommen nicht bis hierher, da der Bahntarif über den Gotthard zu hoch ist und zur See die Konkurrenz mit den Englischen Frachten bis jetzt noch nicht möglich gemacht wurde. Für Schmiede, Kleinindustrie und den Privatgebrauch werden jetzt hauptsächlich die wohlfeilen, wenn auch weniger gehaltreichen Französischen Kohlen importirt, wovon hier für Rechnung der Französischen Gruben ein Lager gehalten wird.

Eisen und Metalle im Allgemeinen. Unsere Provinzen sind noch rege mit dem Bahnbau beschäftigt und werden noch während mehrerer Jahre Bahnschienen vom Auslande zu beziehen haben. Die Deutschen Eisenwerke werden darum gut thun, in ihren Bemühungen wegen Lieferungen von Schienen und sonstigem Bahnmaterial nach hier fortzufahren. Sonstige Metalle kommen größtentheils von England, einiges auch von Schweden.

Maschinen. Die landwirthschaftlichen Maschinen werden fast ausschließlich von England bezogen, die Nähmaschinen, außer denjenigen der Singer-Company, welche hier eine eigene Vertretung besitzt, fast ausschließlich von Deutschland, Lokomotiven jetzt hauptsächlich von Deutschland, ebenso auch die Werkzeugmaschinen.

Manufakturwaaren. Die einheimische Industrie macht jährlich größere Fortschritte und die Einfuhr von Deutschland wird mehr und mehr auf Spezialitäten beschränkt; die norditalienischen Fabriken lassen durch ihre Reisenden oder Agenten auch die kleineren Städte und Dörfer bereisen und erschweren dadurch den hiesigen Grossisten das Geschäft sehr.

Wollenwaaren. Shawls mit und ohne Seidenstickerei und Seidenfranzen haben, durch die Mode begünstigt, seit einigen Jahren einen bedeutenden Absatzmarkt in Italien gefunden.

Deutsche Flanelle überflügelten alle anderen in- und ausländischen Fabriken, besonders sind hierin die mitteldeutschen Fabrikanten sehr leistungsfähig.

Auch Thibet, schwarz, gefärbt und bemustert, fängt allmälig an, sich Bahn zu brechen. In glattem schwarzen Thibet und Kaschmir dürfen die Deutschen Fabrikanten sich die Verbesserung der Qualität angelegen sein lassen, um mit Frankreich konkurriren zu können.

Tuche, schwarze, finden immer noch hinreichend Absatz, obwohl der Konsum sich bedeutend vermindert. Façonnirte geringe (Spremberger) Sorten sind theils des hohen Zolles und der wohlfeilen inländischen Produktion wegen vom Markte verschwunden, während bessere, ganz wollene, gemusterte Buckskins immer noch hinreichend eingeführt werden.

Strumpfwaaren finden sowohl in Wolle als Baumwolle wenig oder gar keinen Absatz mehr gegenüber der inländischen Fabrikation, dasselbe gilt auch für Posamentierwaaren.

Baumwollenwaaren. Hierin leistet die Württembergische Kattundruckerei sehr viel und hat einen reichlichen Absatz wegen der niedrigen Preise, der Solidität und der geschmackvollen Muster, während die Elsässer Fabrikate nur in Oberitalien für den Privatkonsum etwas Absatz haben, da dieselben zu theuer sind.

Baumwollensammet findet guten Absatz; mehrere (Berliner) Fabriken können mit dem Englischen Sammet ganz gut konkurriren und, da ein großer Umsatz in diesem Artikel stattfindet, zeitweise nicht hinreichend liefern.

Taschentücher, bedruckte, baumwollene, finden wenig oder gar keinen Absatz mehr, während noch vor kurzer Zeit Deutsche Druckereien ein reiches Feld hatten; dieselben wurden durch wohlfeile Oesterreichische, Schweizerische und Englische Druckereien, die ihre Muster auf geringeren Tüchern nachahmten, gänzlich verdrängt.

In buntgewebten Baumwollenstoffen und glatten weißen Tüchern (Calicot, Shirting) ist der Absatz auf ein Minimum beschränkt.

Modewaaren, Konfektionsartikel und Kurzwaaren. Deutschland nimmt in der Einfuhr den ersten Rang ein. Zur Befestigung in dieser Stellung könnte viel beitragen, wenn bei der Auswahl der Käufer sorgfältiger verfahren würde, als dies bis jetzt geschieht. Grossisten und Detaillisten zugleich zu bedienen ist nicht durchführbar, und ebenso kann das Geschäft keinen Aufschwung nehmen, wenn Käufern ersten Ranges vor zweifelhaften Kunden kein Vortheil eingeräumt wird.

Leder kommt größtentheils von Rheinpreußen und Hessen, gewöhnliche Sorten aus Tirol.

Porzellan-, Steingut- und Glaswaaren. Porzellan kommt zum Theil aus Deutschland, der Rest wird von den Fabriken in Toscana und der Lombardei bezogen. Das gewöhnliche Steingut zum täglichen Hausgebrauch lieferte früher Cardiff, indessen hat jetzt die einheimische Industrie in Fabriano, Provinz Ancona, jedem Import die Möglichkeit abgeschnitten. Glaswaaren kommen aus Böhmen und Frankreich mit der Eisenbahn. Bis jetzt wird der hiesige Konsum von schwarzen dicken Weinflaschen nur von Frankreich gedeckt; die Deutschen Glashütten dürften diesem Artikel ihre Aufmerksamkeit um so mehr schenken, als der hiesige Platz jetzt eine direkte Dampferverbindung mit Hamburg und Bremen besitzt.

Kolonialwaaren. Früher kannte man hier nur die Märkte Englands und das nahe Triest als Stapelplätze; in der letzten Zeit haben Hamburg und Bremen angefangen, den Engländern Konkurrenz zu machen, und verschiedene Male wurden Partien Kaffee, Pfeffer, Zimmet ꝛc. von Deutschland hier eingeführt. Die Einfuhr von Reis nimmt von Jahr zu Jahr zu, und der Konsum des theueren inländischen Produkts nimmt ab; bis vor zwei Jahren kannte man nur England für den Bezug des geschälten Asiatischen Reises, seit vorigem Jahre haben jedoch Deutschland und Ungarn fast die Hälfte des hiesigen Imports geliefert. Die Bremer Reismühlen könnten ihr Geschäft nach hier bedeutend ausdehnen, wenn die Bremer Dampfer regelmäßig hier anlaufen würden, ohne umzuladen; ferner würden die Verkäufer gut thun, sich auf den Engros-Absatz zu beschränken und auf den gewagten Detailverkauf an die Krämer zu verzichten. Sowohl hier am Platze, wie im benachbarten Städtchen Senigallia sind kürzlich Zuckerraffinerien erbaut worden, welche den Deutschen Exporteuren von Rohzucker Veranlassung zu einem regen Geschäftsverkehr geben dürften.

Ausfuhr nach Deutschland.

Weinstein, Weinhefe und Halbkrystall wurden durch das Fehlschlagen der Weinernte nur in geringen Quantitäten fabrizirt, und die dafür geforderten enormen Preise standen einem regen Geschäfte fortwährend im Wege.

Sumach. In den letzten Jahren wurde das hiesige Produkt hauptsächlich nach Sachsen verkauft zu Preisen von 18 bis 22 Mark für 100 kg loko Chemnitz und diente in derselben Weise, wie das Produkt von Tirol, Montenegro ꝛc. Im Jahre 1884 hatten sich zu Anfang der Saison jedoch die inländischen Gerber vereinigt, um, wenn möglich, einen Export zu verhindern; dieselben machten kleine Lieferungskontrakte zu erhöhten Preisen, wodurch die Aufkäufer und

Bauern zu gewagten Spekulationen hingerissen wurden, so daß die Deutschen Käufer sich vom hiesigen Markte zurückziehen mußten. Nicht unbedeutende Quantitäten waren beim Jahresschluß noch in zweiter Hand, und die Spekulanten hofften immer noch ohne Verlust absetzen zu können.

Enzianwurzel. Durch die enorme Preissteigerung dieses Artikels in den letzten Jahren ermuthigt, bemächtigte sich zu Anfang der Saison die Spekulation des hiesigen Produktes. Da Südfrankreich und Spanien bedeutend wohlfeiler verkaufen konnten, so zogen sich die Deutschen Käufer von unseren Provinzen zurück, und die Spekulanten, welche nicht mit ihrer Waare bis zur nächsten Ernte warten konnten oder wollten, mußten mit Verlust verkaufen.

Hühnereier. Unser jährliches zum Export kommendes Quantum von etwa 75 000 000 Stück im Werthe von etwa 5 500 000 Franken wurde nur zu etwa einem Drittel nach Deutschland, der Schweiz, den Niederlanden und Belgien exportirt, während die übrigen etwa 50 000 000 ausschließlich zum Verkauf auf den Markt von London konsignirt wurden.

Wachs und Honig. In Folge der guten Ernten in Deutschland unterblieb die Ausfuhr fast vollständig und ging zu niedrigen Preisen entweder nach England oder vergrößerte den inländischen Konsum.

Asphalt. Das Produkt der Abruzzen, welches sich in hervorragender Weise zur Straßenpflasterung eignet und sich schon seit langen Jahren in Italien selbst bei den extremsten Klimaten vollständig bewährt hat, kommt bis jetzt nach Deutschland noch nicht zum Versandt. Die von hier nach Danzig bestimmten Schiffsladungen sind für Warschau bestimmt; das hiesige Produkt führt sich in Rußland immer mehr ein, und während Russisch-Polen unsern rohen Asphalt bezieht, um denselben in Warschau selbst zu zerkleinern und zum Mastix vorzubereiten, beziehen Odessa, Kiew 2c. das fertige, hier fabrizirte Produkt. Der raffinirte Bitumen geht außerdem in ziemlich bedeutenden Quantitäten nach London. In letzter Zeit scheint es, daß auch Nordamerika sich für den hier geförderten Asphalt interessirt. Die Asphaltgruben in den Abruzzen produzirten:

im Jahre	kg	im Jahre	kg
1874	561 760	1880	1 610 300
1875	484 710	1881	2 428 400
1876	1 110 860	1882	3 200 250
1877	1 683 900	1883	2 095 240
1878	4 627 700	1884	3 310 310
1879	2 113 900		

Lamm- und Zickelfelle. Seit einer Reihe von Jahren ging das ganze hiesige Produkt von jährlich etwa 250 000 Lammfellen und etwa 80 000 Stück Zickelfellen an die Deutschen Handschuhfabriken und Gerbereien und genügte kaum, um die Fabriken in München, Augsburg, Ettlingen, Karlsruhe und Altenburg zu befriedigen. Dieser regelmäßige Export, ausschließlich nach Deutschland, hat bis vor wenigen Jahren angedauert, geräth jedoch jetzt ganz bedenklich ins Stocken, denn einerseits ist die Qualität der hiesigen Lammfelle nicht mehr diejenige der früheren Jahre, da in Folge der Erleichterungen in den Verkehrsmitteln dieser Provinzen die Schafrassen vielfach gekreuzt wurden, während die Bauern jetzt überhaupt mehr der Erzeugung der Wolle als der Güte des Felles ihre Aufmerksamkeit schenken — andererseits aber regt sich die einheimische Handschuhfabrikation bedeutend und scheint jetzt nur das einzige Ziel vor Augen zu haben, den Export der rohen Felle zu verhüten, selbst bei anfänglichen Opfern. Fast ein Drittel aller hiesigen Lammfelle wurde für die Fabrikation in Neapel, Turin und Mailand aufgekauft, und wenn kein Umschlag im Geschäfte eintritt, so wird im nächsten Jahre die Ausfuhr des Rohmaterials überhaupt aufhören und die Italienischen Gerber und Handschuhfabrikanten werden noch mehr als bisher auf den Weltmärkten der Deutschen Industrie entgegentreten.

Dünkirchen.

Jahresbericht für 1884.[1])

Die Zufuhr von Melasse, welche 1883 sehr nachgelassen, ist 1884 auf 12 346 628 kg gestiegen, was einer Zunahme von 5 510 862 kg entspricht.

Die Einfuhr der Getreidearten verschwindet immer mehr und mehr, sie betrug nur 156 150 kg, somit gegen das Vorjahr eine Abnahme von mehr als einer Million Kilogramm. Für ölhaltige Saaten, die stets einen großen Theil der Einfuhr bildeten, ist eine Zunahme von etwa 600 000 kg zu verzeichnen, fast das Dreifache des Vorjahres. Einige neue Produkte scheinen in den Austausch hineinzutreten; diese sind: Eichenholz für Eisenbahnschwellen, Daubenholz und Zink, letzteres in 1884 mit 3 000 000 kg. Die eisernen und gußeisernen Gegenstände bilden ebenfalls einen kleinen Rest der Einfuhr.

Die Ausfuhr von Frankreich nach Deutschland über Dünkirchen bleibt noch immer ohne Wichtigkeit und nur zwei Produkte verdienen einer Erwähnung.

Die Ausfuhr von Oelkuchen betrug 2 645 000 kg, gegen 3 335 000 kg in 1883.

An verschiedenen Oelen sind 1884 34 757 kg ausgeführt, gegen 57 938 kg in 1883.

Alle übrigen Produkte sind in der Ausfuhr von weniger Bedeutung.

Der Ackerbau scheint mehr als alle anderen Gewerbzweige zu leiden.

Die Schifffahrtbewegung, welche 1883 bedeutend nachgelassen, hat 1884 wieder einen Aufschwung erlitten. 1883 wurde der hiesige Hafen von nur 61 Deutschen Schiffen von zusammen 31 511 Reg.-Tonnen besucht, dagegen ist 1884 die Zahl auf 118 Deutsche Schiffe von zusammen 58 880 Reg.-Tonnen gestiegen; somit ergiebt sich eine Zunahme von 27 369 Reg.-Tonnen, die hauptsächlich durch Dampfschiffe hervorgerufen wurde, indem letztere, wie schon seit einigen Jahren, die Segelschiffe immer mehr und mehr verdrängen.

Die Hafenvergrößerungs-Arbeiten, welche seit mehreren Jahren fortgesetzt werden, fangen an schätzbare Resultate zu geben, indem sie die Plätze vermehren und die Handhabung der Schiffe und Waaren erleichtern; eine bedeutende Strecke Quaiplatz ist dieses Jahr dem Handel zur Verfügung gestellt, und ein neuer Durchgang mit einer Schleuse versehen, setzt den Hafen mit den Kanälen des Inlandes in Verbindung.

Die Einfahrt des Hafens, welche den hiesigen Handel und die Ingenieure stets beschäftigt, erhält sich in genügender Tiefe. Dieses Resultat ist durch Baggermaschinen (Saugsystem) erzielt, welche fast bei jedem Wetter auf den Sandbänken arbeiten, die sich beim Eingange des Hafens bilden, sobald ein Ost- oder Weststurm sich gezeigt.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Juniheft S. 371.

Wilna.

Handelsverkehr.

Der innere Handel Wilnas erstreckt sich theils auf die im Innern des Reichs produzirten Waaren, wie Manufaktur-, Galanterie-, Eisenwaaren ꝛc., von welchen einige Engroslager sich in Wilna befinden, theils auf die in Wilna fabrizirten Artikel. Zu diesen gehören: gegerbtes Roßleder — die Felle werden roh aus dem Innern Rußlands bezogen und in vier Gerbereien bearbeitet, deren bedeutendste einem Deutschen gehört — Schuhwaaren, wovon, wie von dem gegerbten Roßleder, bedeutende Quantitäten nach dem Innern Rußlands gehen, Schreib- und Packpapiere, welche drei bei Wilna gelegene Fabriken im Werthe von etwa 450 000 Rubel fabriziren.

Ein bedeutender auswärtiger Handelsverkehr findet zunächst mit Deutschland statt. Die betreffenden Ausfuhrartikel sind:

Holz (nach Memel), Getreide (nach Königsberg), rohe Kalb- und Ziegenfelle (nach Frankfurt a. M.), Lumpen (nach Königsberg).

Eingeführt werden: Kolonialwaaren, Thee, Manufaktur- und Galanteriewaaren ꝛc., sowie viel Eisen.

Konstantinopel.

Mitte Juli.

Die Lage des Zuckermarktes.

Die Preise, welche zu Beginn des Jahres frei an Bord Triest für 100 kg I Melis 20 Gulden und für Centrifugalzucker 17 Gulden betrugen, sind stetig gestiegen, bis sie im vorigen Monat sich auf $26\frac{3}{4}$ bis $27\frac{1}{2}$, bezw. $23\frac{1}{2}$ bis $26\frac{1}{4}$ Gulden stellten. Seitdem hat ein kleiner Rückgang stattgefunden, und I Melis ist im Juli selbst wieder zu 26 Gulden gehandelt worden.

Die Zufuhr über Triest in den ersten 6 Monaten wird auf 93 026 Ballen (zu 84 kg) geschätzt. Zur Zeit sollen etwa 10 000 Ballen auf Lager sein.

Deutscher Zucker ist auch in diesem Jahre nicht auf den hiesigen Markt gekommen.

Manchester.

Im Juli.

Das Baumwollen-Fabrikations-Geschäft im zweiten Quartal des Jahres 1885.

Die sehr ungünstige Lage des Geschäfts in Twisten und Manufakturwaaren für Spinner und Fabrikanten sowohl, als für die Geschäftshäuser, welche die Vertheilung hier und im Auslande vermitteln, hat sich in dem zweiten Quartal d. J. gleichsam noch verschlimmert.

Obgleich die Preise der fabrizirten Artikel noch niedriger gegangen sind, als sie Ende März standen, so hat sich der Begehr dadurch nicht vermehrt; im Gegentheil hört man nur Klagen über Mangel an Bedarf für Twiste und Waaren von allen Seiten, und die statistischen Listen zeigen eine bedeutende Abnahme im Export des letzten halben Jahres gegen die entsprechende Zeit des vorigen Jahres.

Die Produktion ist durch „short time“ Spinnen und stillstehende Webestühle gleichzeitig vermindert worden. und zwar sind diese Maßregeln den betreffenden Fabrikbesitzern dadurch aufgezwungen worden, daß die Preise von Baumwolle in Liverpool und Amerika nicht so viel gefallen sind, als die Preise des Garns und der Waaren, so daß die Fabrikanten thatsächlich mit größerem Verlust arbeiten, als dies schon Anfang des Jahres der Fall war. Mittel „Upland“ wird heut in Liverpool $5^{9}/_{16}$ Pence notirt, also $^{5}/_{16}$ niedriger, als im Monat April; aber dieser Abschlag hat zum größten Theil erst in den jüngsten 14 Tagen stattgefunden, und zwar in Folge der Verringerung des Verbrauchs von Baumwolle und der sehr günstig lautenden Berichte aus den Vereinigten Staaten über den Stand der neuen Ernte, die bei fortdauernd günstiger Witterung 7 Millionen Ballen zu übersteigen verspricht.

Von überseeischen Märkten sind die Aussichten auf ein umfangreicheres Geschäft etwas besser, als im ersten Quartal dieses Jahres. — In Indien versprechen die Ernten guten Ertrag, außer in einem Theil des Bombay-Distriktes, wo der Monsoon bis jetzt nicht Regen genug gebracht hat. — China sendet seine Aufträge regelmäßiger, obgleich manche mit zu niedrigen Preisangeboten, und Japan, das bisher sich still verhalten hat, fängt an sich etwas zu regen. — Von Westindien und Südamerika gehen etwas mehr Aufträge ein, seitdem Zucker und Kaffee im Preise gestiegen sind.

Granada.

Jahresbericht für 1884.

Für das vergangene Jahr läßt sich im Ganzen ein regerer Verkehr nach außen und eine, wenn auch langsame, Hebung der inneren Verhältnisse, sowohl der landwirthschaftlichen wie der kommerziellen, konstatiren.

Die Cholera, welche die Nachbarländer Frankreich und Italien im verflossenen Sommer so schwer heimsuchte und vereinzelt auch in Spanien (am erheblichsten in Alicante) auftrat, verschonte die Provinz Granada vollständig.

Die aus der lange Zeit hindurch aufrecht erhaltenen Absperrung sowohl nach der Küste, wie nach dem Innern des Landes entstandene Stockung allen Verkehrs, kam hier weniger in Betracht, als dies in anderen kommerziell und industriell bedeutenderen Ländern oder Provinzen der Fall sein würde; überdies war auch die Zeit des Fremdenverkehrs, der im Frühjahr stattfindet und hier immerhin in Betracht kommt, schon vorüber.

Doch während Granada von dieser Seuche verschont blieb, wurde es zum Schlusse des Jahres um so furchtbarer von einem großen Erdbeben betroffen, welches die Provinzen Malaga und Granada schwer geschädigt hat.

Granada, die Provinzialhauptstadt, selbst blieb zwar, einige größere oder kleinere Beschädigungen an alten Bauwerken abgerechnet, fast unversehrt; um so größer aber war die Verheerung in der Provinz. Ganze Ortschaften, wie beispielsweise Zafarraya, Albuñuelas, Arenas del Rey stürzten vollständig, andere mehr oder minder, zusammen.

Von den 1900 Häusern der alten Maurenstadt Alhama, deren heiße Quelle heute noch wie schon zur Römer- und Maurenzeit eines der besuchtesten und heilkräftigsten Bäder Südspaniens ist, stürzten in wenigen Sekunden 1247 zusammen und 415 andere wurden unbewohnbar.

Der Gesammtverlust an Kapital wird auf 10 407 000 Pesetas geschätzt.

Der Handel hatte unter diesen Verlusten sehr zu leiden.

Die Rohrzuckerindustrie, welche namentlich für den Küstenstrich zwischen Salobreña und Motril von Bedeutung war, hat mit großen Schwierigkeiten zu kämpfen. Zwei in der nächsten Umgebung der Stadt Granada rasch nach einander entstandene Runkelrüben-Zuckerfabriken können durch wohlfeile Herstellung des Fabrikats heute eigentlich allein noch mit dem Auslande konkurriren.

New-York.

Anfang Mai.

Die wirthschaftliche Lage und der Handel der Vereinigten Staaten von Amerika im Jahre 1884.[1])

Die wirthschaftliche Lage der Vereinigten Staaten hat sich während des Jahres 1884 nicht gebessert. Die Stockung und Stille, welche schon im Jahre 1883 in zahlreichen Zweigen des Handels und der Industrie herrschte, ist vielmehr im vorigen Jahre noch allgemeiner geworden; die Preise und Werthe, Löhne und Geschäftsgewinne haben eine weitere Abschwächung erfahren, und die Nachfrage nach Industrieerzeugnissen hat namentlich dadurch eine weitere Einschränkung erlitten, daß die Getreidepreise stark fielen und in Folge dessen auch die Ackerbau treibende Klasse, trotz einer ergiebigen Ernte, in Mitleidenschaft gezogen wurde. Dazu kam im Mai vorigen Jahres eine finanzielle Krisis, welche große Verluste herbeiführte und mit Rücksicht auf die Ursachen, durch welche dieselbe veranlaßt war, das an sich schon geschwächte geschäftliche Vertrauen noch mehr verminderte.

In dem gedachten Monate stellten zwei hervorragende New-Yorker Banken in rascher Aufeinanderfolge die Zahlungen ein. Da die Summen, um welche es sich dabei handelte, groß waren, da ferner in Folge der Zahlungseinstellungen der Banken, welchen der auf viele Millionen sich beziffernde Bankerott einer anderen Firma vorausgegangen war, eine Reihe von Bankiers und Maklern zur Zahlungseinstellung genöthigt war, so brach auf der Fondsbörse eine Panik aus. Der allgemeine Versuch zu verkaufen hatte ein enormes Sinken aller Werthpapiere zur Folge; den Banken war es unmöglich, ihre Lombard-Vorschüsse einzuziehen, da ihre Schuldner baares Geld nicht auftreiben konnten und andererseits es nicht rathsam erschien, die Panik noch dadurch zu vermehren, daß die Banken die für Sicherung der Vorschüsse hinterlegten Werthpapiere, sofern dieselben überhaupt Käufer gefunden hätten, zum Verkaufe brachten. Da bei dieser Sachlage und bei dem ausgedehnten Zurückziehen von Bankdepositen zahlreiche Banken in Zahlungsverlegenheit geriethen, so faßten die Mitglieder der New-York Clearing House Association, um die Bankreserven zu schützen und die drohende Einstellung von Baarzahlungen zu verhindern, am 14. Mai vorigen Jahres den Beschluß, sogenannte Clearing House Loan Certificates, zu 6 pCt. verzinslich, zu emittiren, welche Mitgliedern der Association gegen Sicherheit ausgestellt und im Clearing House als Zahlung angenommen werden sollten. Dieser Beschluß, durch welchen die Banken sich gegenseitig schützten, trug zur Beruhigung nicht nur in New-York, sondern im ganzen Lande bei. Der Betrag der emittirten Loan Certificates war 24 915 000 Dollars; von den 82 Banken, welche Mitglieder des hiesigen Clearing House sind, bedienten sich 20 Banken solcher Certificates. Vom 10. Juni vorigen Jahres an wurden die Zahlungen im Clearing House wieder mit den gewöhnlichen gesetzlichen Zahlungsmitteln gemacht, und am 1. Juli vorigen Jahres hatten sämmtliche Banken, welche Loan Certificates erhalten hatten, mit Ausnahme einer einzigen diese Certifikate wieder zurückgegeben.

Die gedachte finanzielle Krisis, welcher im Monate August weitere Aufhebungen einiger anderen Banken folgten, erstreckte sich aus dem Grunde über den Geldmarkt hinaus, weil dieselbe allgemeines Mißtrauen hervorrief. Für die Geschäftsleute wurde es äußerst schwierig, Geld oder Kredit zu erhalten, viele derselben, welche mit Hülfe der Banken große Vorräthe von Waaren hielten, und welchen diese Hülfe nun entzogen wurde, sowie andere, welchen vor der Katastrophe reichlicher Kredit zur Seite stand, wurden gezwungen zu liquidiren. Die eigenen Noten der Geschäftsleute, welche früher ein verbreitetes Kreditmittel bildeten (das sogenannte single-name paper), wurden noch viele Monate nach der Panik zurückgewiesen, und Geld war nur unter den schwersten Bedingungen zugänglich, obwohl dasselbe reichlich vorhanden war. Aber aus Mangel an Vertrauen und bei dem Mangel sicherer Anlagegelegenheit zog man es vor, das Geld unfruchtbar in den Banken liegen zu lassen. Die New-Yorker Banken, welche gesetzlich einen Reservefonds von 83 818 025 Dollars haben müssen, hatten zu Anfang dieses Jahres einen solchen von 124 762 800 Dollars, somit ein unbeschäftigtes Plus von 40 944 775 Dollars.

Die Zahl der während des Jahres 1884 in den Vereinigten Staaten vorgekommenen Zahlungseinstellungen und die Summe der Passiva war bedeutend höher, als im Vorjahre; es kamen vor 10 968 Zahlungseinstellungen mit 226 343 427 Dollars Passiven gegen 9184 Zahlungseinstellungen mit 172 874 172 Dollars Passiven im Jahre 1883. Die Summe der Passiva des Jahres 1884 ist während der letzten 28 Jahre nur in den Jahren 1857, 1873 und 1878 überstiegen worden, die Zahl der Bankerotte niemals. Die der Zahl nach wenigsten, der Summe der Passiva nach bedeutendsten Bankerotte kamen im zweiten und dritten Quartale vorigen Jahres vor, in welchen Zeiträumen die Summe der Passiva 37,20, bezw. 25,02 pCt. der Gesammtsumme betrug, während die Zahl der Zahlungseinstellungen nur 20,19, bezw. 21,39 pCt. der Gesammtzahl ausmachte. Dies weist auf die großen Summen hin, welche in Folge der finanziellen Krisis verloren wurden. Die Zahl der kaufmännischen Geschäfte, welche vorstehender Aufstellung zu Grunde liegt, war 904 759 gegen 863 993 in 1883; die Zahlungseinstellungen betrugen in ersterem Jahre 1,21 pCt., in letzterem Jahre 1,06 pCt. dieser Gesammtzahl.

Nach Staatengruppen vertheilen sich die Bankerotte, wie folgt:

		Zahl der Bankerotte.	Passiva. Dollars.
Oestliche Staaten	1884	1375	17 223 831
	1883	1197	37 861 897
Mittelstaaten: New-York, New-Jersey, Pennsylvania, Delaware, Maryland, District of Columbia	1884	2592	112 856 060
	1883	2136	57 108 534
Südliche Staaten	1884	2291	28 318 557
	1883	1844	19 785 607
Westliche Staaten	1884	3369	54 872 983
	1883	2961	46 878 403
Pacific-Staaten und Territorien	1884	1341	13 071 996
	1883	1046	11 239 741

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Novemberheft S. 690.

Aus vorstehender Tabelle ergiebt sich, daß die Zunahme der Zahlungseinstellungen, bezw. der Passiva in denjenigen Staaten am größten war, in welchen die Spekulation in Werthpapieren am umfangreichsten betrieben wird.

Auf der New-Yorker Fondsbörse wurden, abgesehen von Prioritäten und hypothekarisch gesicherten Werthpapieren, verkauft:

	Stocks. Shares.	Approximativer Werth.
1884	96 154 971	5 939 500 000
1883	97 049 909	6 260 809 961
1882	116 307 271	7 689 453 436
1881	114 511 248	8 197 506 403
1880	97 919 099	6 819 086 054
1879	72 765 762	4 136 633 570
1878	39 875 593	2 157 269 581

Auf der New-Yorker Produktenbörse wurden verkauft:

	Mehl. Faß.	Weizen. Bushels.	Getreide überhaupt, Bushels.
1884	3 560 093	1 163 342 500	1 663 548 319
1883	4 646 985	1 524 745 000	2 417 726 933
1882	5 166 455	646 470 500	1 269 228 478

Im Jahre 1883 betrugen die Weizenverkäufe auf der New-Yorker Börse allein fast das Vierfache der ganzen Weizenernte.

Die Spekulationsverkäufe in Baumwolle erreichten im Jahre 1884 die Höhe von 24 360 800 Ballen.

Mit Rücksicht auf diese enormen Spekulationsgeschäfte ist es nicht möglich, aus den Nachweisen der verschiedenen Clearing Houses der Union, welche für das Jahr 1884 die Summe von 43 918 300 000 Dollars und für das Jahr 1883 die Summe von 51 570 200 000 Dollars nachweisen, auf den Umfang des wirklich effektuirten Geschäftes zu schließen.

Nach den Feststellungen des statistischen Büreaus in Washington hat die Einwanderung im Jahre 1884 gegen das Vorjahr erheblich abgenommen. Sie betrug 461 346 Personen, gegen 570 316 im Jahre 1883.

Gleichwohl hat der Verkauf öffentlicher Ländereien im Fiskaljahr 1883/84 zugenommen.

Es wurden verkauft:

18 233 821 Acres gegen
16 830 455 „ im Jahre 1882/83,
12 526 262 „ „ „ 1881/82 und
8 379 518 „ „ „ 1880/81.

Die bedeutende Zunahme des Verkaufs öffentlicher Ländereien in den letzten Jahren hat hauptsächlich ihren Grund in dem Erwerb ausgedehnter Weideländer seitens Kapitalisten und Gesellschaften, welche im Westen große Viehzüchtereien einrichten; Englisches Kapital ist an diesen Unternehmungen hervorragend betheiligt. Abgesehen hiervon findet in der letzten Zeit eine starke Wanderung von Personen, welche in den östlichen Staaten nur schwer ihr Auskommen finden, nach dem Westen statt. In einzelnen Staaten, wie Indiana, Illinois, Ohio, Jowa, scheinen die öffentlichen Ländereien vergeben zu sein; Verkäufe haben in diesen Staaten in den letzten Jahren nicht, oder nur in geringem Maße stattgefunden.

Ernten.

1. Die Getreideernte des Jahres 1884 war eine ergiebige. Nach den Schätzungen des Agricultural Department in Washington betrug in dem gedachten Jahre die Weizenernte 512 763 900 Bushels gegen 420 Millionen im Jahre 1883 und 504 Millionen im Jahre 1882; die Maisernte über 1795 Millionen Bushels gegen 1551 Millionen in 1883 und 1617 Millionen in 1882; und die Hafererernte über 583 Millionen Bushels gegen 571 Millionen in 1883 und 475 Millionen in 1882. Die Roggenernte hatte im Jahre 1883 etwas über 28 Millionen Bushels ergeben.

Die im Jahre 1884 mit Weizen bebaute und wirklich abgeerntete Fläche wird auf 39 475 885 Acres geschätzt und übersteigt die Fläche des Vorjahres um fast 3 Millionen Acres. Die hauptsächlichsten Weizenstaaten sind: California (44 Millionen Bushels), Ohio und Minnesota (je 41 Millionen), Kansas (35 Millionen), Indiana (33½ Millionen), Illinois (32 Millionen), Jowa (31 Millionen), Michigan (29 Millionen), Nebraska (28 Millionen), Missouri (27 Millionen), Dakota (22 Millionen), Wisconsin und Pennsylvania (je 20 Millionen), Oregon (15 Millionen), Kentucky und New-York (12½ Millionen).

Die mit Mais bebaute Fläche betrug 69 683 780 Acres gegen 68 Millionen im Vorjahre. Die hauptsächlichsten Maisproduzenten waren die Staaten Jowa (252 Millionen Bushels), Illinois (244 Millionen), Missouri (197 Millionen), Kansas (168 Millionen), Nebraska (122 Millionen) und Indiana (104 Millionen).

Die mit Hafer bebaute Fläche betrug etwas über 21 Millionen Acres. Die bedeutendsten Haferproduzenten waren Illinois (28 Millionen Bushels), Jowa (78 Millionen), Wisconsin (45 Millionen) und New-York (41 Millionen).

Die Getreidepreise sind im vergangenen Jahre bedeutend gefallen, theils wegen des reichlichen Ernteertrages, theils im Einklang mit dem allgemeinen Rückgang der Werthe in den Vereinigten Staaten. Legt man die im Dezember vorigen Jahres bezahlten Preise zu Grunde, so war in der Union der Durchschnittspreis für den Bushel (60 Pfund) Weizen 65 Cents gegen 91 Cents im Dezember 1883, für Mais (1 Bushel = 56 Pfund) 36½ Cents gegen 42 Cents im Vorjahre und für Hafer 28 Cents gegen 33 Cents im Vorjahre. Der genannte Durchschnittspreis für Weizen ist der niedrigste seit vielen Jahren.

Dieser Ausfall in den Getreidepreisen wird durch die größere Ergiebigkeit der Ernte nicht ausgeglichen. Es stellt sich der Werth der Ernte:

bei Weizen
1884 auf 330 861 254 Dollars, 1883 auf 383 649 272 Dollars,
bei Mais
1884 auf 640 735 859 Dollars, 1883 auf 658 051 485 Dollars,
bei Hafer
1884 auf 161 528 470 Dollars, 1883 auf 187 040 264 Dollars.

In den verschiedenen Staaten gestaltet sich der Durchschnittspreis verschieden. Für Weizen betrug derselbe 42 Cents in Nebraska, 45 in Kansas, 46 in Dakota, 50 in Minnesota, 55 in Jowa, 62 in Missouri, 63 in Illinois, 67 in Indiana, 74 in Michigan, 75 in Ohio und 85 in New-York. Der Durchschnittspreis für Mais war am höchsten in Florida (80 Cents) und am niedrigsten in Nebraska (18 Cents). Der höchste Durchschnittspreis für Hafer wurde in Florida (60 Cents), der niedrigste in Nebraska (19 Cents) bezahlt.

Die Ausfuhr von Brotstoffen aller Art repräsentirte im Fiskaljahre 1883/84 den Werth von 162 544 715 Dollars (darunter 70 349 012 Bushel Weizen im Werthe von 75 026 678 Dollars und 9 152 260 Faß Weizenmehl im Werthe von 51 139 696 Dollars) gegen 208 040 850 im Fiskaljahre 1882/83 (darunter 106 385 828 Bushel Weizen im Werthe von 119 879 341 Dollars und 9 205 664 Faß

Weizenmehl im Werthe von 54 824 459 Dollars). In den Kalenderjahren 1883 und 1884 wurden exportirt:

1884:	81 628 478 Bushel Weizen	im Werthe von	74 962 078	Dollars,
	9 525 747 Faß Weizenmehl	„ „ „	49 956 783	„
1883:	71 013 280 Bushel Weizen	„ „ „	79 065 180	„
	9 243 348 Faß Weizenmehl	„ „ „	53 233 126	„

Von der im Fiskaljahr 1883/84 ausgeführten Menge Weizen und Weizenmehl treffen auf die Staaten und Häfen am Stillen Ozean etwas über 30 000 000 Bushels, von welchen 88,13 pCt. nach Europa gingen. Der Weizenhandel der gedachten Staaten mit Europa wird durch Segelschiffe über Kap Horn vermittelt; die durchschnittliche Reisezeit von San Francisco nach Liverpool beträgt etwas über vier Monate. Die Frachten von San Francisco nach Liverpool waren gegen Ende 1883 und für den größeren Theil des Jahres 1884 sehr niedrig; im Jahre 1883 betrug der durchschnittliche Frachtsatz für die Tonne zu 2240 Pfund 1 Pfund Sterl. 19 Schill. 1 Penny (gegen 2 Pfund Sterl. 12 Schill. im Jahre 1882 und 3 Pfund Sterl. 11 Schill. im Jahre 1881), während Ende 1883 und Anfang 1884 nur 1 Pfund Sterl. 7 Schill. 6 Pence gezahlt wurde. Im Mai vorigen Jahres trat wieder eine geringe Steigerung ein (1 Pfund Sterl. 12 Schill. 6 Pence), welche anhielt und im September den Satz von 2 Pfund Sterl. 2 Schill. 6 Pence erreichte. Ausgehend von den oben erwähnten Durchschnittsfrachtsätzen kostete der Transport eines Bushel Weizen von San Francisco nach Liverpool durchschnittlich 25,47 Cents im Jahre 1883, 33,89 Cents im Jahre 1882 und 46,28 Cents im Jahre 1881.

Was die Transportkosten von Chicago nach Liverpool anlangt, so betrugen dieselben für die Strecke Chicago—New-York für den Bushel Weizen, je nachdem der Transport zu Schiff (über die Seen, den Erie-Kanal und den Hudson) oder zu Schiff und auf der Eisenbahn oder ganz mit der Bahn erfolgte, im Jahre 1882 durchschnittlich bezw. 8,7, 10,9, 14,6 Cents; im Jahre 1883 bezw. 8,40, 11,5, 16,5 Cents; und in den ersten 8 Monaten des Jahres 1884 durchschnittlich bezw. 6,60, 9,75, 13 Cents. Die Rate der Dampferfracht für die Reise von New-York nach Liverpool betrug im Jahre 1882 durchschnittlich 7,76 Cents und im Jahre 1883 durchschnittlich 9,08 Cents. Ausgehend von diesen Berechnungen und unter Hinzurechnung einiger weiterer Transportspesen werden die Kosten des Transports eines Bushel Weizen von Chicago nach Liverpool, je nachdem derselbe von Chicago nach New-York ganz zu Wasser oder ganz mit der Bahn erfolgte, für das Jahr 1882 auf bezw. 16,46 und 22,36 Cents und für das Jahr 1883 auf bezw. 17,48 und 25,58 Cents veranschlagt.

Der am 1. März d. J. vorhandene, noch in den Händen der Farmer befindliche Weizenbestand wird auf 169 000 000 Bushel, etwa 33 pCt. der ganzen Ernte, geschätzt; im Vorjahre betrug dieser Bestand um dieselbe Zeit 119 000 000 Bushel. Der Bestand an Mais wird auf 675 000 000 Bushel, 37,6 pCt. der ganzen Ernte, veranschlagt, während im März vorigen Jahres nur etwa 512 000 000 Bushel vorhanden waren. Von der Maisernte des letzten Jahres waren etwas über 202 000 000 Bushel ihrer Qualität nach nur als Viehfutter zu gebrauchen; auch von dem ganz gereiften und gesunden Rest wird ein großer Theil dieselbe Verwendung finden.

2. Die Baumwollenernte betrug in dem am 31. August vorigen Jahres zum Abschluß gelangten Erntejahr 1883/84 im Ganzen 5 714 052 Ballen gegen 6 992 234 Ballen im Jahre 1882/83, und 5 435 845 Ballen im Jahre 1881/82. Das Gewicht der Baumwolle war im Jahre 1883/84 geringer als im Vorjahre; während im letzteren Jahre der Ballen Baumwolle durchschnittlich 490,62 Pfund wog, betrug im ersteren Jahre das Gewicht nur 482,86 Pfund, somit 7,76 Pfund weniger. Die Differenz im Gewichte der beiden Gesammternten ist 19,45 pCt. zu Ungunsten der Ernte des Jahres 1883/84. Die mit Baumwolle bepflanzte Fläche betrug im Jahre 1883 17 449 000 Acres gegen 16 590 000 im Vorjahre, was einer Zunahme von 5,18 pCt. gleichkommt, und gegen 13 202 000 Acres im Jahre 1878/79. Bis zum Jahre 1850/51 hatte die jährliche Ernte niemals $2^1/_2$ Mill. Ballen erreicht; von dem gedachten Jahre an zeigte sich eine merkliche Steigerung, welche im Jahre 1859/60 ihren Höhepunkt erreichte (4 823 770 Ballen). Im ersten Jahre nach dem Secessionskriege (1865/66) betrug die Ernte 2 228 987 Ballen; nach und nach nahmen die Erträge wieder zu.

Von der Ernte des Jahres 1883/84 wurden 3 916 579 Ballen (gegen 4 745 709 Ballen in 1882/83) exportirt; an die heimischen Fabriken wurden abgegeben 1 889 163 Ballen (gegen 2 103 912 Ballen im Vorjahre); am 1. September 1884 blieb ein Bestand von 111 733 Ballen gegen 237 117 Ballen im Vorjahre.

Von der Ausfuhrmenge gingen 2 470 319 Ballen nach Liverpool, 465 618 Ballen nach Havre, 349 671 nach Bremen, 143 307 nach Reval, 131 134 nach Barcelona und der Rest hauptsächlich nach Genua und Neapel, Sebastopol, Amsterdam, Hamburg und Antwerpen. Aus New-Orleans, wo 26,76 pCt. der ganzen Ernte auf den Markt kamen, wurden 1 452 980 Ballen exportirt.

Die Zahl der am 1. September 1884 in den Vereinigten Staaten vorhandenen Spindeln wird auf 13 200 000 geschätzt, gegen 12 660 000 am 1. September 1883; von ersterer Zahl fallen 12 100 000 auf den Norden (gegen 11 800 000 im Vorjahre) und 1 100 000 auf den Süden (gegen 860 000 im Vorjahre).

Von den an die heimischen Fabriken abgegebenen 1 889 163 Ballen erhielten die Fabriken im Norden 1 555 163 Ballen, die Fabriken im Süden 334 000 Ballen. In den Händen der sämmtlichen Fabrikanten befand sich zu Beginn des Geschäftsjahres 1883/84 ein Bestand von 103 795 Ballen. Wirklich verarbeitet wurden:

	Ballen.
in Fabriken des Nordens	1 643 517
„ „ „ Südens	334 000
zusammen	1 977 517

Letztere Menge stellt den heimischen Konsum an Baumwolle für das Jahr 1883/84 dar; im Jahre 1882/83 betrug derselbe 2 061 000 Ballen und im Jahre 1881/82 1 966 206 Ballen. Am Schlusse des Jahres 1883/84 blieb in den Händen der Fabrikanten ein Bestand von 15 441 Ballen.

Die Preise der Baumwolle waren während des Jahres 1882/83 mit Rücksicht auf die Ergiebigkeit der damaligen Ernte niedrig; vom September 1883 an stiegen sie.

Das Pfund Baumwolle Low Middling Upland kostete in New-York am 1. September 1883 $9^3/_4$ Cents, am 1. August 1884 $10^{11}/_{16}$ Cents, zu Anfang Januar 1885 $11^1/_8$ Cents und Ende April 1885 $10^9/_{16}$ Cents.

Industrie.

Unter dem Einfluß der allgemeinen Einschränkung der Konsumtion und der allgemeinen Stockung der Geschäfte haben die Industrie und die industriellen Unternehmungen zu leiden gehabt.

Den Fabrikanten ist der Absatz erschwert; die geringen Preise und die starke Konkurrenz lassen nur wenig Gewinn, und so wird eine Fabrik nach der andern geschlossen. Vereinbarungen einzelner Fabrikanten, ihre Fabriken vorübergehend zu schließen und so die Produktion zu verringern, waren häufig, aber ebenso wie Verkürzung

der Arbeitszeit und Herabsetzung der Löhne in anderen Fabriken nur wenig erfolgreich.

1) Was zunächst die Eisen- und Stahlindustrie anlangt, so war im Jahre 1884 die Nachfrage nach allen leitenden Artikeln dieses Industriezweiges noch geringer, als im Jahre 1883, und die Preise dieser Artikel fielen dementsprechend noch mehr. Farmen und Eisenbahnen beschränkten ihre Anschaffungen auf das Nothwendigste. Im Laufe des Jahres 1884 wurden viele der betreffenden Fabriken und Etablissements geschlossen; die Lohnherabsetzung war allgemein und viele Arbeiter wurden brotlos.

In den Vereinigten Staaten wurden im Laufe des Jahres 1884 im Ganzen 4 589 613 t (zu 2000 Pfd.) Roheisen produzirt gegen 5 146 972 t im Jahre 1883, 5 178 122 t im Jahre 1882 und 4 641 564 t im Jahre 1881.

Die Einfuhr von Roheisen (hauptsächlich Spiegeleisen und Schottisches Gußeisen) betrug im Jahre 1884 225 000 t, gegen 361 366 t im Jahre 1883 und 604 978 t im Jahre 1882.

Der Bestand am 1. Januar 1885 war 593 000 t Roheisen gegen 533 800 t im Vorjahre und 429 694 t am 1. Januar 1883. Von den vorstehenden Ziffern ausgehend ergiebt sich, daß im Jahre 1884 in den Vereinigten Staaten 4 755 413 t Roheisen konsumirt wurden; diese Quantität bleibt bedeutend hinter der Konsumtion in den Vorjahren zurück. Zu Anfang des Jahres 1884 kostete Nr. 1 anthracite foundry pig iron in Philadelphia 20,50 Dollars, zu Ende des gedachten Jahres 18 Dollars; der Durchschnittspreis war im gedachten Jahre 19,88 Dollars gegen 22,38 Dollars im Jahre 1883, 25,75 Dollars im Jahre 1882 und 25,12 Dollars im Jahre 1881.

Von den am 1. Januar 1884 in Betrieb befindlichen 307 Hochöfen arbeiteten am 1. Januar 1885 nur noch 236; am 1. Januar 1883 waren 417 Hochöfen in Betrieb gewesen. Von der im Jahre 1884 produzirten Roheisenmenge kommen 2 385 402 t auf den Staat Pennsylvania, 567 113 t auf Ohio, 327 568 t auf Illinois und 239 486 t auf New-York; die übrigen Staaten, welche über 100 000 t produzirten, sind Alabama, Michigan, Virginia und Tennessee.

Die Gesammtproduktion von Bessemer-Stahl bezifferte sich im Jahre 1884 auf 1 538 355 t gegen 1 654 627 t im Jahre 1883 und 1 696 450 t im Jahre 1882. Von obiger Menge produzirte der Staat Pennsylvania 1 029 244 t, und der Staat Illinois 339 068 t; der Rest vertheilt sich auf die Staaten New-York, Ohio, Colorado, Massachusetts und Westvirginia; letztere beiden Staaten haben im Jahre 1884 zum ersten Male Bessemer-Stahl produzirt. Die Zahl der vorhandenen Bessemer-Stahlwerke ist 21, von welchen das im Staate Missouri gelegene im vergangenen Jahre außer Betrieb war.

An Stahlschienen wurden produzirt 1 116 041 t gegen 1 286 554 t im Jahre 1883 und 1 438 155 t im Jahre 1882.

Die Fabrikation von Eisenschienen war nur gering und dürfte 22 000 t nicht überschritten haben. Während im Fiskaljahre 1882/83 die Einfuhr von Stahlschienen 112 837 t betrug, belief sie sich im Jahre 1883/84 nur auf 7384 t. Exportirt wurden in den früheren Jahren nur ganz geringe Mengen Stahlschienen nach Kuba und Südamerika; die erste größere Quantität, nämlich 10 000 t, wurde im Dezember v. J. nach Canada exportirt.

An Nägeln wurden im Jahre 1884 im Ganzen produzirt 7 581 379 Kegs (Fäßchen zu 100 Pfund), gegen 7 762 737 Kegs im Vorjahre. Die Hauptproduzenten sind die Staaten Pennsylvania, Ohio und Westvirginia. Von obiger Quantität waren 393 482 Kegs Stahlnägel, während im Jahre 1883 nur 18 224 Kegs Stahlnägel fabrizirt und vor dem Jahre 1883 fast keine Stahlnägel fabrizirt wurden; man glaubt, daß diese Neuerung in der Zukunft weite Ausdehnung gewinnen wird.

Der Preis für Stahlschienen ging im Laufe des Jahres 1884 von 34 Dollars auf 28 Dollars, der Preis für bestes Stabeisen von 2 Cents auf 1,80 Cents das Pfund und der Preis für Nägel von 2,60 Dollars auf 2,10 Dollars zurück.

Die Eisen- und Stahlindustrie der Vereinigten Staaten verbrauchte im Jahre 1884 über 8 000 000 t Groß (zu 2240 Pfund) Eisenerz und, was Kohlen anlangt, 4 226 986 t bituminöse Kohle, 1 973 305 t Anthracitkohle, 3 833 170 t Koaks und 62 110 660 Bushel Holzkohle.

2) Besonders zahlreiche Klagen kommen aus den Kreisen der Wollen- und Baumwollenfabrikanten. Was die Baumwollenspinnereien anlangt, so wurde im April v. J. der Versuch gemacht, durch Vereinbarung der Majorität der Neu-England-Spinner eine Einschränkung der Produktion dadurch herbeizuführen, daß die Fabrikation während zweier Monate einen Tag in jeder Woche eingestellt werden sollte. Dieser Versuch schlug fehl, da einzelnen Fabrikanten dieser Vorschlag, in welchem sie nur ein ungenügendes Aushilfsmittel erblickten, nicht weit genug ging, andere aber, welche gut eingerichtete Fabriken, viel Betriebskapital und vielleicht auch Vorräthe von wohlfeiler Baumwolle hatten, gegen jede Beschränkung der Fabrikation sich erklärten. Nach der im Mai vorigen Jahres stattgehabten finanziellen Krisis wurde aus der beabsichtigten Maßregel eine Nothwendigkeit und während der Monate Juni, Juli und August stellten so viele Fabriken den Betrieb ein, daß im September v. J., nach der Schätzung Sachkundiger, mehr als die Hälfte sämmtlicher Spindeln außer Betrieb war.

Das Gleiche wiederholte sich in den anderen Zweigen der Baumwollenindustrie. Die meisten der Kattunfabrikanten in Fall River, Massachusetts, hatten zu Anfang Sommer v. J. auf Grund getroffener Vereinbarung ihre Fabriken geschlossen; auf diese Weise war die wöchentliche Produktion von etwa 170 000 Stück gedruckten Kattuns auf 15 000 vermindert worden; nach einer kurzen Pause wurden jedoch sämmtliche Fabriken wieder in vollen Betrieb gesetzt und am 31. August v. J. war in Fall River allein ein Bestand von 580 000 Stück (gegen 225 000 im Vorjahre) vorhanden. Der nur schwer verkäufliche Vorrath aller Kattunfabriken betrug um die gedachte Zeit 1 375 000 Stück gegen 695 000 im Vorjahre.

Die Südstaaten haben fortgefahren, in Baumwollenfabrikaten, namentlich in gröberen, dem Norden erhebliche Konkurrenz zu machen. Aber auch im Süden mußten während des vorigen Jahres zahlreiche Fabriken geschlossen werden, und auch dort wurde der Versuch gemacht, durch gegenseitige Vereinbarung die Fabrikation zu begrenzen und zu beschränken.

Im Allgemeinen läßt sich sagen, daß die feinen Wollen- und Baumwollenwaaren und diejenigen Fabriken, welche mit den neuesten Maschinen ausgestattet und auch sonst darauf eingerichtet sind, wohlfeil zu arbeiten, am wenigsten gelitten haben, daß aber die Gewinne in keinem Falle bedeutend waren, da in keiner Branche lebhafte Nachfrage vorhanden war. Die quotirten Preise für Wollen- und Baumwollenwaaren geben kein richtiges Bild der Preisbewegung, da viele Waaren in öffentlicher Auktion zu außerordentlich niedrigen Preisen, theilweise unter dem Kostenpreise, verkauft wurden und auch im regelmäßigen Geschäfte bedeutender Rabatt gewährt wurde.

3) Mehr als in den früheren Jahren wird jetzt versucht, einen auswärtigen Markt für den Ueberschuß an industriellen Erzeugnissen, welcher die Preise drückt, zu finden. In dieser Hinsicht wird namentlich eine Ausdehnung der Handels- und Verkehrsbeziehungen zu Mexiko, Central- und Südamerika und die umliegenden Inseln angestrebt; es wird der Abschluß von Handelsverträgen, welche Er-

leichterungen hinsichtlich der Zölle und Schifffahrt gewähren sollen, die Errichtung neuer Dampferlinien, auch die Einführung einer einheitlichen Münze für den ganzen Amerikanischen Kontinent empfohlen. Ein praktisches Ergebniß aber hatten diese Bestrebungen bis jetzt nicht. Im Fiskaljahre 1883/84 hielt sich der Export von Erzeugnissen der hauptsächlichsten Industriezweige in demselben engen Rahmen wie im Vorjahre. Es wurden ausgeführt:

	1883/84. Dollars.	1882/83. Dollars.
Eisen- und Stahlfabrikate.	21 909 881	19 024 894
Holzfabrikate	18 221 849	20 996 304
Baumwollenwaaren.....	11 885 211	12 951 145
Leder und Lederwaaren ..	8 305 779	7 923 662
Glas und Glaswaaren ...	839 756	998 857
Wollenwaaren.....	704 108	366 214

Dagegen wurden eingeführt:

	1883/84. Dollars.	1882/83. Dollars.
Eisen- und Stahlfabrikate.	41 464 599	40 796 007
Holz und Holzfabrikate ...	14 676 066	14 857 578
Baumwollenwaaren.....	29 074 026	36 853 689
Leder und Lederwaaren ..	11 312 064	13 104 415
Glas und Glaswaaren ...	7 552 498	7 762 543
Wollenwaaren.....	41 157 583	44 274 952

4) Es wird vielfach behauptet, daß die zur Zeit in den Vereinigten Staaten vorherrschende geschäftliche Stockung nur den Kapitalisten und Arbeitgebern zum Nachtheile gereicht, und daß die Arbeiter unter derselben wenig zu leiden haben, da manche nothwendigen Lebensbedürfnisse (Mehl, Zucker, Wolle) wohlfeiler geworden sind. Allein der Mangel an Arbeitsgelegenheit und die allgemein eingetretene Lohnherabsetzung wird durch das Sinken der Preise einzelner nothwendiger Lebensbedürfnisse nicht ausgeglichen.

Eine New-Yorker Fachzeitung (Bradstreets) hat Ende des vorigen Jahres eine Untersuchung über die Zahl der unbeschäftigten Arbeiter in 21 Staaten angestellt und ist zu dem Resultate gekommen, daß in diesen Staaten damals 316 000 Arbeiter beschäftigungslos waren. Die Untersuchung bezieht sich nur auf die hervorragenden Industriezweige; die gedachte Ziffer begreift namentlich nicht in sich die große Zahl von Personen, welche in kaufmännischen Geschäften angestellt waren und wegen Mangels an Beschäftigung entlassen wurden. Nach dem Census von 1880 waren damals in den verschiedenen Industriezweigen in den Vereinigten Staaten im Ganzen 2 718 805 Arbeiter und in den 21 bei der Untersuchung berücksichtigten Staaten 2 452 749 Arbeiter beschäftigt; der im Dezember v. J. konstatirte Ausfall von 316 000 Arbeitern beträgt 13 pCt. der letzteren Zahl. Die Zahl der beschäftigungslosen Arbeiter betrug Ende Dezember v. J. in der Eisenindustrie 20 pCt., in der Glasindustrie 19 pCt., in der Tabakindustrie 17 pCt., in der Wollenindustrie 16 pCt., in der Schuhindustrie 14 pCt. und in der Baumwollenindustrie 12½ pCt. der nach dem Census von 1880 in diesen Industrien beschäftigten Arbeiter. Von den 316 000 unbeschäftigten Arbeitern treffen

auf den Staat New-York	94 475,
auf die Neu-England-Staaten ..	45 800,
auf Pennsylvania	61 000,
auf Ohio	32 000,
auf Illinois.....	14 850,
auf Michigan.....	12 324,
auf New-Jersey.....	10 000;

in den übrigen Staaten beträgt der Ausfall unter je 10 000.

Was die Hauptindustriestädte anlangt, so befanden sich Ende v. J. in New-York 55 550, in Philadelphia 40 000, in Chicago 10 400, in Cleveland und Umgegend 8500, in Troy und Umgegend 8200, in Detroit 9950 und in Pittsburg 6000 unbeschäftigte Arbeiter; in den übrigen Städten betrug die Zahl zwischen je 2000 bis 4500.

In Folge von Strikes waren Ende vorigen Jahres 17 550 Arbeiter beschäftigungslos und zwar 7100 Kohlengrubenarbeiter in Pennsylvania, Ohio, Tennessee und Iowa, 2250 Baumwollenweber in Massachusetts und Rhode Island, 1200 Hutmacher in Connecticut, 5000 Schuh- und Stiefelarbeiter in Philadelphia und 2000 Teppichweber dortselbst. Die meisten dieser Strikes sind zur Zeit beendet.

Die obengenannte Fachzeitung hat auch eine Vergleichung der zu Anfang des Jahres 1885 gezahlten Arbeitslöhne mit der Höhe derselben im Juli 1882 angestellt und ist zu dem Resultate gekommen, daß eine Lohnverminderung eingetreten ist von 25 bis 30 pCt. für Arbeiter in Wollen- und Baumwollenfabriken, von 15 bis 25 pCt. für Arbeiter in Seidenfabriken, von 15 bis 22 pCt. für Arbeiter in Eisenwerken, von 20 bis 30 pCt. für Arbeiter in Stahlwerken (Schienen), von 20 bis 40 pCt. für Kohlengrubenarbeiter, von 10 pCt. für Sattler und Schuhmacher, von 10 bis 15 pCt. für Böttcher und Möbelarbeiter. Bei dieser Aufstellung ist nur die Lohnrate berücksichtigt und nicht der Umstand, daß viele Fabriken vorübergehend den Betrieb einstellten und die Arbeitszeit und Arbeitsstunden verkürzten.

Zum Schutze der einheimischen Arbeit hat der Kongreß im März d. J. ein Gesetz beschlossen, welches unter Strafandrohung verbietet, fremde Arbeiter unter Kontrakten hierher kommen zu lassen und die Auswanderung solcher Arbeiter zu unterstützen oder zu fördern.

5) Die Steinkohlenproduktion ist ein bedeutender Industriezweig in den Vereinigten Staaten. Die ganze Kohlenproduktion bezifferte sich im Jahre 1884 auf etwa 99 000 000 t, von welchen etwa 69 000 000 t weiche (bituminöse) Kohle war. Der Ertrag von Anthracitkohle war: 30 718 290 t im Jahre 1884 gegen 31 793 024 t im Jahre 1883, 29 120 092 t im Jahre 1882 und 28 500 023 t im Jahre 1881.

Die Anthracit-Kohlengruben befinden sich sämmtlich im Besitze von Eisenbahngesellschaften. In den letzten Jahren wurden zahlreiche neue Gruben eröffnet; die Produktions- und Leistungsfähigkeit der Gruben stieg, während die Nachfrage mit Rücksicht auf das Daniederliegen der Industrien geringer wurde und die wohlfeilere bituminöse Kohle als starker Konkurrent auftrat. Um das Angebot in Einklang mit dem Bedarf zu bringen und die Kohlenpreise zu halten, haben die gedachten Eisenbahngesellschaften in früheren Jahren zu zeitweiser Betriebseinstellung ihre Zuflucht genommen; im Jahre 1882 wurde getroffener Vereinbarung gemäß an 48 Tagen, im Jahre 1883 an 60 Tagen und im Jahre 1884 an 103 Tagen gefeiert. Diese Maßregel erfüllte nicht ganz ihren Zweck, und so wurde zu Anfang dieses Jahres beschlossen, jeder der betheiligten Gesellschaften einen gewissen Antheil an der Gesammtproduktion zuzuweisen. Die Gesammtproduktion für das Jahr 1885 wurde auf 30-, später auf 31 000 000 t festgesetzt und die so begrenzte Quantität unter die einzelnen Kohlenkompagnien in folgender Weise repartirt:

38,35 pCt.	Philadelphia- und Reading-Eisenbahn,
19,60 „	Lehigh Valley-Eisenbahn,
16,05 „	Delaware, Lackawanna und Western,
11 „	Delaware und Hudson,
8 „	Pennsylvania-Eisenbahn,
5 „	Pennsylvania Coal Co. und
1,50 „	Erie-Eisenbahn.

Die Pennsylvania-Eisenbahn-Gesellschaft, welche im Jahre 1884 über 3 000 000 t produzirte, hatte sich früher nie an dem gemeinsamen Vorgehen der übrigen Gesellschaften betheiligt; da dieselbe aber in den letzten Jahren ein bedeutender Kohlenproduzent geworden war, so wurde der Versuch gemacht, sie zur Theilnahme an der neuen Vereinbarung zu bestimmen. Dieser Versuch mißlang; die übrigen Gesellschaften halten jedoch an dem Abkommen fest. Hinsichtlich der Preise legt dieses Abkommen keine Beschränkungen auf; jede betheiligte Gesellschaft hat in dieser Hinsicht freie Hand.

Von Sachverständigen wird bezweifelt, daß es bei der gegenwärtigen Lage der Geschäfte gelingen wird, die von den Interessenten für die Produktion und also auch für die Konsumtion festgesetzte Quantität Kohlen zu verkaufen. Die Preise für Kohlen sind in den letzten Monaten zurückgegangen.

Eisenbahnen.

1) In den Jahren 1881 und 1882 hatte die allgemeine günstige Lage der Geschäfte, in Folge deren das Kapital zur Unterstützung jeder industriellen Anlage bereit war, den Bau neuer Eisenbahnen bedeutend gefördert; es wurden in diesen Jahren 9787 bezw. 11 591 Meilen Eisenbahnen gebaut. Im Jahre 1883, von welchem an die allgemeine wirthschaftliche Lage sich ungünstiger gestaltete, wurden 6753 Meilen neu gebaut; die Zunahme im Jahre 1884 wird auf 4000 Meilen geschätzt. Zu Ende des Jahres 1883 waren 121 592 Meilen Bahnen im Betriebe.

Die gesammte Eisenbahnschuld einschließlich Stammkapital, Aktien und schwebende Schuld betrug Ende 1883 7 495 471 311 Dollars; die Zunahme gegen das Vorjahr betrug 477 721 202 Dollars. Auf die gesammte Meilenzahl vertheilt, ergiebt sich, daß im Jahre 1883 auf jede Meile von der Gesammtschuld 62 176 Dollars entfielen, während auf jede Meile trafen im Jahre 1882 61 303 Dollars, im Jahre 1881 60 645 Dollars im Jahre 1880 58 624 Dollars und im Jahre 1879 57 730 Dollars. Hierbei ist zu bemerken, daß seit 1879 die wirklichen Baukosten für die Meile sich verringerten, indem nur wenige kostspielige Linien gebaut wurden und das Baumaterial theilweise ungewöhnlich wohlfeil war.

In den Jahren 1880 bis 1883 wurden von den sämmtlichen Eisenbahngesellschaften Aktien auf den Markt gebracht, welche die Kosten der in diesen Jahren neu gebauten Eisenbahnen um mehr als das Doppelte überstiegen. In dieser großen Zunahme von unsicheren Werthpapieren, aus deren Erlös häufig die Zinsen und Dividenden bezahlt wurden, liegt ein Hauptgrund für das herrschende Mißtrauen gegen die Eisenbahngesellschaften und für das Sinken des Werthes der Eisenbahnaktien.

Das Jahr 1884 war für die Eisenbahnen ungünstiger als das Vorjahr; auf den meisten derselben verringerte sich der Waaren- und Personenverkehr und in Folge dessen die Einnahme. Hierzu trug nicht nur das allgemeine Daniederliegen der Geschäfte, sondern, was die erste Hälfte des gedachten Jahres anlangt, namentlich der Umstand bei, daß mit Rücksicht auf die Ueberfüllung der Europäischen Getreidemärkte und das hier versuchte Festhalten höherer Weizenpreise nur wenig Getreide vom Westen nach Osten transportirt wurde und zur Ausfuhr gelangte. Als der Waarenverkehr abnahm, machte sich auch die Konkurrenz neuer Linien mehr fühlbar; Mitglieder vieler Pools sagten sich heimlich oder offen von den festgestellten Frachtsätzen los. Streitigkeiten und Eisenbahnkriege brachen Ende des Jahres 1884, noch mehr aber in den ersten Monaten des Jahres 1885 überall aus und führten zu enormer Herabsetzung der Tarife für Passagiere und Waaren. In Folge der Differenzen der Trunk Lines, das heißt der zwischen New-York und Chicago verkehrenden Linien, fiel in der letzten Zeit die Fracht für 100 Pfund von Chicago nach dem Osten bestimmter Waaren mehrmals auf 10 und 12 Cents, und Passagiere wurden von New-York nach Chicago für 9 bis 10 Dollars statt des gewöhnlichen Preises von 20 Dollars, ja von der Pennsylvania-Eisenbahn sogar für 1 Dollar befördert. Wie bei einzelnen Bahnen Verkehr und Einnahme sich verringerte, zeigt die wohl situirte und gut verwaltete New York Central und Hudson River Railroad: im Verwaltungsjahre 1883/84 (1. Oktober bis 30. September) betrug der Gesammttransport durchgehender Güter von Chicago nach dem Osten und umgekehrt, also abgesehen vom Lokalverkehr, 1 495 066 t gegen 1 813 329 t im Jahre 1882/83, 2 106 707 t im Jahre 1881/82, 2 493 085 t im Jahre 1880/81 und 2 435 099 t im Jahre 1879/80. Die Reineinnahme, nach Abzug der Betriebskosten, ging von 15 326 019 Dollars im Jahre 1879/80 auf 13 020 128 Dollars im Jahre 1882/83 und auf 10 299 356 Dollars im Jahre 1883/84 zurück.

Wegen Zahlungsunfähigkeit wurden im Jahre 1884 auf Antrag der Hypothekgläubiger 15 Bahnen, gegen 18 Bahnen im Vorjahre, öffentlich verkauft. Aus demselben Grunde wurden im Jahre 1884 Receivers (gerichtlich bestellte Verwalter) aufgestellt für 43 Bahnen mit einer Ausdehnung von 11 038 Meilen und einem Kapital von 715 000 000 Dollars. Zu den bedeutenderen dieser Bahnen gehören die New York, West Shore und Buffalo, die Wabash, St. Louis und Pacific, die Philadelphia und Reading, die Denver und Rio Grande, die Portland und Ogdensburg. In den ersten drei Monaten des Jahres 1885 kamen weitere 20 Bahnen unter die Verwaltung von Receivers. Die Kosten des Fortbetriebes der auf solche Weise unter gerichtliche Verwaltung gestellten Bahnen werden durch richterlich genehmigte Ausgabe von Schuldverschreibungen der Verwalter (sogenannte Receivers certificates) aufgebracht; die Inhaber solcher Schuldverschreibungen sind vor allen anderen Gläubigern und Aktionären privilegirt.

2) Um die Folgen der Konkurrenz zu beseitigen, um stabile und für jeden Verfrachter gleichmäßig gültige Tarife festzustellen und dem gegenseitigen Unterbieten vorzubeugen, haben die Eisenbahnen, namentlich die konkurrirenden Linien, vielfach Associationen (Pools) gebildet, welche die Frachtsätze und die Antheile der einzelnen Linien am Transportgeschäfte der sämmtlichen zum Pool gehörigen Linien regeln. Diese Maßregel hat längere Zeit ihren Zweck erfüllt, scheint aber jetzt einer Aufhebung oder gründlichen Aenderung entgegen zu gehen. Abgesehen davon, daß erfahrungsgemäß bei einer ungünstigen allgemeinen Geschäftslage das System der Pools nicht im Stande war, niedrige Frachtsätze abzuwenden, und daß andererseits bei günstiger allgemeiner Geschäftslage höhere Frachtsätze auch ohne Pools zu erzielen sind, hat das gedachte System nicht nur schwächere, schlechter situirte Bahnen auf Kosten der stärkeren, besser situirten erhalten, sondern auch in ausgedehnter Weise dazu beigetragen, daß neue, überflüssige Bahnen gebaut wurden; jede Konkurrenzbahn, welche in einem von einem Pool beherrschten Transportgebiet gebaut wird, ist in der Lage, sofort einen gewissen Prozentsatz des gemeinschaftlichen Geschäftes zu beanspruchen unter der Androhung, entgegengesetzten Falles durch Unterbieten und durch Bevorzugung einzelner Verfrachter das ganze Frachtgeschäft der übrigen Bahnen zu untergraben. Es ist auch nicht selten vorgekommen, daß Bahnen gebaut wurden, nicht in der Absicht sie zu betreiben, sondern in der Absicht, eine andere Bahn, welche durch den Betrieb der neuen bedeutend geschädigt werden würde, zur Uebernahme der neuen Bahn gegen günstige Abfindung der Unternehmer zu zwingen.

3) Die Erfahrungen, welche in der jüngsten Zeit im Eisenbahnwesen gemacht wurden, haben die schlimmen Folgen unbeschränkter Konkurrenz, unbeschränkten Bauens neuer und überflüssiger Bahnen vor Augen geführt. Von verschiedenen Seiten wird daher befürwortet, das Bauen neuer Bahnen von staatlicher Genehmigung abhängig zu machen, welche nur ertheilt werden soll, wenn das Bedürfniß für eine neue Bahn nachgewiesen ist. Der Staat Massachusetts ist in dieser Hinsicht bereits praktisch vorgegangen; auf Betreiben der dortigen Railroad Commissioners wurde im Jahre 1882 ein Gesetz angenommen (sogenannte Exigency Act), welches die Genehmigung des Baues einer projektirten neuen Bahn von dem Nachweise des Bedürfnisses abhängig macht. Was den Staat New-York anlangt, in welchem es für ein neues Eisenbahnunternehmen genügt, daß 13 Personen sich zusammenfinden und Subskriptionen von 10 000 Dollars für die Meile mit Baareinzahlung von 10 pCt. nachweisen, so haben die Railroad Commissioners des gedachten Staates in ihrem jüngsten Bericht ein ähnliches Gesetz befürwortet, und im Staate Connecticut wurden während des vergangenen Winters bei der Legislatur Anträge und Vorschläge ähnlichen Inhaltes eingereicht.

Der Kongreß der Vereinigten Staaten war in den letzten Jahren vielfach mit Gesetzentwürfen, betreffend die Regulirung des Eisenbahnverkehrs zwischen den einzelnen Staaten (interstate commerce), befaßt. Es standen sich namentlich zwei Ansichten gegenüber. Die eine Ansicht ging dahin, daß der Eisenbahnbetrieb in den Vereinigten Staaten zu ausgedehnt und verwickelt sei, und daß seine Bedingungen in den einzelnen Theilen des Landes zu verschieden und zu wechselnd seien, um ihn durch allgemeine Normen regeln zu können; die andere Ansicht ging dahin, daß derartige allgemeine Normen nach gewissen Richtungen aufgestellt werden können und sollten. Die letztere Ansicht vertrat die Reagan Bill, welche am 8. Januar d. Js. von dem Unterhause angenommen wurde; dieselbe verbot die Abweichung von den aufgestellten und öffentlich bekannt zu machenden Frachtsätzen zu Gunsten einzelner Verfrachter, die Gewährung von Rabatt oder Rückvergütungen, die Bildung von Pools, die Erhebung höherer Frachtsätze für eine kürzere Entfernung als für eine längere auf derselben Linie, und setzte für Passagierpreise ein Maximum von 3 Cents für die Meile fest. Diese Bill wurde vom Senate nicht angenommen; eine andere wurde nicht an ihre Stelle gesetzt.

Banken und Geld.

1) In dem Geldsystem der Vereinigten Staaten nehmen eine bedeutende Rolle die Banknoten ein. Die Errichtung von Nationalbanken und die Emittirung von Banknoten durch dieselben beruht hauptsächlich auf den Gesetzen vom 25. Februar 1863 und 3. Juni 1864; durch letzteres Gesetz wurde die Dauer einer solchen Bank auf 20 Jahre festgesetzt, sofern nicht die Auflösung auf Grund der Statuten oder eines Beschlusses der Inhaber von zwei Dritteln des Aktienkapitals oder aus anderen Gründen früher erfolgt. Durch Gesetz vom 12. Juli 1882 wurde bestimmt, daß Nationalbanken, deren Korporationsrechte ablaufen, mit Zustimmung des Comptroller of the Currency unter gewissen Voraussetzungen auf weitere 20 Jahre verlängert werden können.

Seit Einführung des Instituts wurden bis 1. November v. Js. im Ganzen 3261 Nationalbanken organisirt, von welchen zur gedachten Zeit 2671 Banken (gegen 2529 im Vorjahre) bestanden. Von den 154 Nationalbanken, deren Rechte im Jahre 1884 erloschen, wurden die meisten auf Grund des Gesetzes vom 12. Juli 1882 erneuert; im Laufe des Jahres 1885 werden 720 Banken mit einem Notenumlauf von über 107 000 000 Dollars erlöschen. Wenn auch im Jahre 1884 die Zahl der Nationalbanken zugenommen hat, so hat doch der Notenumlauf abgenommen; während derselbe am 1. Januar 1884 349 752 934 Dollars betrug, belief er sich am 1. Januar 1885 nur auf 328 648 684 Dollars.

Die Verringerung des Banknotenumlaufs ist jedoch nicht so groß, als anfänglich erwartet wurde, denn während die bei dem Schatzamte zur Sicherung der Banknoten hinterlegten 3prozentigen Bonds im Laufe des Jahres 1884 um etwas über 46 000 000 Dollars abnahmen, nahmen die zu diesem Zwecke hinterlegten $4^1/_2$ prozentigen Bonds um fast 7 000 000 und die 4prozentigen Bonds um fast 11 000 000 Dollars zu. Es zeigt dies, daß bis zu einem gewissen Grade es den Banken möglich ist, die zurückgezahlten 3prozentigen Bonds durch andere zu ersetzen, ohne jede Aussicht auf Gewinn zu verlieren. Da das jetzt geltende Banknotensystem sich gut bewährt hat und die betheiligten Kreise befürchten, eine bedeutende Verringerung des Banknotenumlaufs möchte eine allgemeine Störung der Geldverhältnisse herbeiführen, so wurde mehrfach versucht, durch gesetzliche Maßregeln es den Banken zu ermöglichen, den Umlauf ihrer Noten aufrecht zu erhalten; allein der Kongreß hat sich bisher über ein solches Gesetz nicht einigen können. Die Unionsregierung hat seit mehreren Monaten Bonds nicht einberufen und zurückbezahlt, theils um die Goldreserve unversehrt zu erhalten, theils mit Rücksicht auf die Verringerung der Einkünfte aus den Steuern.

Trotz der staatlichen Aufsicht, unter welcher sich die Nationalbanken befinden, haben während des vergangenen Jahres 12 solche Banken ihre Zahlungen eingestellt; eine derselben nahm am Tage nach der erfolgten Zahlungseinstellung die Geschäfte wieder auf. Allein es besteht kein Zweifel, daß die Nationalbanken, welche durch ihr rasches Eingreifen bei der Finanzkrisis im Mai vorigen Jahres viel zur Beruhigung beitrugen, auch abgesehen von ihrer Eigenschaft als Notenbanken, in Folge der größeren Sicherheit, welche sie bieten, von bedeutendem Vortheil für das Land sind.

2) Mit der Prägung der Standard Silver Dollars wurde fortgefahren. Im vorigen Jahre hat der Kongreß die Frage nicht zur Verhandlung gezogen. Ende Februar d. Js. hat das Unterhaus, trotz zahlreicher Petitionen der maßgebendsten Handelscentren und trotzdem, daß sowohl die frühere republikanische Regierung als auch der damals erwählte demokratische neue Präsident die Aufhebung des Silbergesetzes befürworteten, den Antrag auf solche Aufhebung mit einer Majorität von 32 Stimmen verworfen. Die Hauptanhänger des Silberdollars befinden sich im Süden und im Westen der Union.

Ueber die Silberprägung und die Menge der im Schatzamte aufgehäuften und in Umlauf befindlichen Münzen giebt die nachstehende Aufstellung Auskunft:

	Geprägt Dollars	im Schatzamt Dollars	in Umlauf Dollars
1. Juli 1883	147 255 899	111 914 019	35 341 880
1. Januar 1884....	161 425 119	119 419 385	41 975 734
1. Juli 1884	175 355 829	135 560 916	39 794 913
1. Oktober 1884....	182 380 829	142 058 787	40 322 042
30. April 1885	—	159 441 034	—

An den drei genannten Zeitpunkten des Jahres 1884 waren gegen die im Schatzamte befindlichen Münzen Silbercertifikate von je etwas über 96 000 000 Dollars, am 30. April 1885 dagegen etwas über 109 000 000 Dollars ausstehend.

Ausfuhr, Einfuhr und Schifffahrt.

1) Der Werth der Ausfuhr heimischer Waaren (abgesehen von Gold und Silber) und der Einfuhr bezifferte sich in den beiden letzten Fiskaljahren, wie folgt:

	Ausfuhr Dollars.	Einfuhr Dollars.
1883/84	724 964 852	667 697 693
1882/83	804 223 632	723 180 914
Im Kalenderjahr 1884	733 770 682	629 262 103
„ „ 1883	777 523 718	687 066 216

Im Kalenderjahre 1884, in welchem namentlich gegen Ende des Jahres der Import sich bedeutend verringerte, betrug der Ueberschuß der Ausfuhr über die Einfuhr etwas über 104½ Millionen Dollars. Dieser Betrag wird ausgeglichen durch die von den Vereinigten Staaten an das Ausland zu zahlenden Frachten und Zinsen, sowie durch die zu niedrigen Schätzungen der importirten Waaren; diese Zahlungen und die Differenz zwischen dem deklarirten und wirklichen Werth der importirten Waaren wird monatlich auf 10 000 000 Dollars veranschlagt.

Im Fiskaljahre 1883/84 betrug der Export eingeführter fremder Waaren 15 548 757 Dollars gegen 19 615 770 Dollars im Vorjahre. Die Ausfuhr von Gold und Silber bezifferte sich im Jahre 1883/84 auf 67 133 383 Dollars gegen 31 820 333 Dollars im Vorjahre und die Einfuhr auf 37 426 262 Dollars gegen 28 489 391 Dollars im Vorjahre.

Zu Anfang des Kalenderjahres 1884 war die Ausfuhr sehr beschränkt, während die Einfuhr eine Abnahme nicht zeigte; es wurden daher große Mengen Gold exportirt.

Im gedachten Jahre gelangten zur Ausfuhr:

Gold ..... 40 948 246 Dollars (gegen 6 048 770 Dollars im Jahre 1883) und
Silber..... 29 563 748 „ (gegen 25 794 670 Dollars im Jahre 1883).

Zusammen ..... 70 511 994 Dollars.

Dagegen wurden im Jahre 1884 eingeführt:

Gold ..... 27 957 657 Dollars und
Silber ..... 15 504 777 „

Zusammen ... 43 462 434 Dollars.

Für das Jahr 1883/84 berechnet sich der Werth der Gesammtausfuhr (einschließlich der Wiederausfuhr eingeführter Waaren und von Gold und Silber) auf 807 646 992 Dollars, und der Werth der Gesammteinfuhr auf 705 123 955 Dollars. Der Werth des gesammten auswärtigen Handels wird sonach für das gedachte Jahr auf 1 512 770 947 Dollars berechnet. Hieran ist der Hafen von New-York mit 57,58 pCt. betheiligt (Ausfuhr 384 613 204 Dollars, Einfuhr 486 355 355 Dollars), der Hafen von Boston mit 8,57 pCt., San Francisco mit 6,16 pCt., New-Orleans mit 6,14 pCt., Philadelphia mit 4,64 pCt., Baltimore mit 3,60 pCt., Galveston mit 1,43 pCt., Savannah mit 1,36 pCt., Charleston mit 1,10 pCt. und Huron, Mich., mit 1,04 pCt. Die Antheile der übrigen Häfen betragen unter 1 pCt.

Berücksichtigt man lediglich die Einfuhr, so ist das Verhältniß der sechs bedeutendsten Häfen folgendes: New-York 66,14 pCt., Boston 9,37 pCt., San Francisco 6,32 pCt., Philadelphia 4,77 pCt., Baltimore 1,62 pCt., New-Orleans 1,56 pCt.

Berücksichtigt man lediglich die Ausfuhr, so ergiebt sich folgendes Verhältniß: New-York 46,83 pCt., New-Orleans 10,53 pCt., Boston 8,07 pCt., Baltimore 5,56 pCt., San Francisco 5,51 pCt. und Philadelphia 4,70 pCt.

Ueber den Handel der Union mit den hauptsächlich in Betracht kommenden Ländern im Jahre 1883/84 giebt die nachstehende Aufstellung Auskunft:

	Ausfuhr. Dollars.	Einfuhr. Dollars.	Zusammen. Dollars.	Antheil am Gesammthandel. pCt.
Großbritannien und Irland .	386 238 386	162 549 608	548 787 994	38,97
Deutschland	60 603 059	65 019 163	125 622 222	8,92
Frankreich	50 899 885	70 842 413	121 742 298	8,64
Britisch Nordamerika	46 411 450	39 015 840	85 427 290	6,05
Cuba	10 910 753	57 181 497	68 092 250	4,84
Brasilien	8 695 659	50 265 889	58 961 548	4,18
Belgien	22 588 655	10 923 160	33 511 815	2,38
Italien.....	8 071 030	16 706 357	24 777 387	1,76
Brit. Ostindien	3 714 767	19 550 458	23 265 225	1,65
Mexiko.....	12 704 292	9 016 486	21 720 778	1,54
Niederlande	16 558 282	4 872 933	21 431 215	1,52
China.....	4 626 578	15 616 793	20 243 371	1,44
Spanien	11 895 190	6 207 520	18 102 710	1,29
Schweiz	4 016	16 464 034	16 468 050	1,17
Oesterreich	2 489 882	7 744 965	10 234 847	0,73

Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel vertheilen sich nach Prozenten der Gesammtausfuhr wie folgt:

	pCt.		pCt.
Baumwolle und Waaren..	28,82	Oelkuchen.....	0,98
Brotstoffe.....	22,42	Zucker und Melasse	0,89
Andere Nahrungsmittel (provisions)	15,78	Kupfer und Kupferwaaren.	0,77
		Kohlen	0,69
Oele, namentlich Petroleum	6,91	Chemikalien und Farbstoffe	0,65
Holz und Holzwaaren	3,35	Pelz und Pelzwerk.....	0,54
Eisen und Stahl	3,02	Sämereien.....	0,48
Tabak und Tabakfabrikate.	2,80	Landwirthschaftliche Geräthe	0,47
Thiere	2,80	Hopfen	0,45
Leder und Lederwaaren...	1,15		

Die hauptsächlichsten Einfuhrartikel vertheilen sich nach Prozenten der Gesammteinfuhr wie folgt:

	pCt.		pCt.
Zucker und Melassen	15,56	Früchte	2,97
Wolle und Wollenwaaren .	8,02	Holz und Holzwaaren	2,20
Seide und Seidenwaaren.	7,47	Kautschuk und Guttapercha	2,11
Kaffee	7,44	Thee	2,04
Eisen und Stahl	6,21	Leder und Lederwaaren...	1,69
Chemikalien und Farbstoffe	5,76	Edelsteine.....	1,38
Flachs, Hanf und Waaren daraus.....	5,10	Tabak und Tabakfabrikate.	1,38
		Lebende Thiere.....	1,24
Baumwollenwaaren	4,56	Pelz und Pelzwerk	1,22
Häute und Felle (ausschließlich Pelzwerk)	3,35	Modewaaren.....	1,21
		Glas und Glaswaaren ...	1,13

Während die Einfuhr nach der Union während des Fiskaljahres 1883/84 und des Jahres 1884 im Allgemeinen sich bedeutend verringerte und namentlich die Einfuhr aus England und Frankreich zurückging, hat die Einfuhr aus Deutschland sich gehoben und die höchste bis jetzt im Handel zwischen Deutschland und der Union erzielte Summe erreicht; sie betrug in dem Fiskaljahre 1883/84 über 65 000 000 Dollars gegen 57 000 000 in 1882/83, 56 000 000 in 1881/82, 53 000 000 in 1880/81, 52 000 000 in 1879/80 und 35 500 000

in 1878/79. Die hauptsächlichste Zunahme zeigt sich bei Seidenwaaren (etwa 4 000 000 gegen das Vorjahr), bei Wollenwaaren (etwa 3 000 000) und bei Zucker. Auch in der zweiten Hälfte des Jahres 1884 hat sich die Einfuhr aus Deutschland auf ihrer Höhe erhalten; sie betrug im Kalenderjahre 1884 65 757 948 Pfd. Sterl. gegen 65 019 163 Pfd. Sterl. im Fiskaljahre 1883/84 und 60 478 095 Pfd. Sterl. im Kalenderjahre 1883. Der Werth der Ausfuhr nach Deutschland war im Jahre 1883/84 um fast 4 500 000 Dollars geringer als der Werth der Einfuhr, im Kalenderjahre 1884 dagegen etwas höher als der Werth der Einfuhr; die Ausfuhr bezifferte sich in letzterem Jahre auf 65 999 347 Pfd. Sterl.

2) In den Seehäfen der Vereinigten Staaten kamen im Fiskaljahre 1883/84 im Ganzen 17 423 Schiffe (gegen 18 175 im Vorjahre) mit einem Gesammttonnengehalte von 12 085 156 t an und zwar:

	Zahl.	Tonnengehalt.
Amerikanische	5 553	2 820 792
Ausländische	11 870	9 264 364

Die Zahl der Amerikanischen Schiffe betrug im Vorjahre 5496, die der ausländischen 12 679.

Auf den Inlandseen verkehrten im Jahre 1883/84 14 399 Schiffe mit einem Gehalt von 2 983 672 t, und zwar 4064 Amerikanische und 10 335 Britische Schiffe.

Die im Jahre 1883/84 angekommenen fremden Schiffe vertheilen sich nach Nationen wie folgt:

	1883/84.		1882/83.
	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.
Großbritannien	7 961	5 925 231	8 359
Deutsches Reich	862	1 064 142	839
Schweden und Norwegen	1 261	684 514	1 302
Italien	577	343 077	732
Frankreich	182	308 087	199
Belgien	126	277 817	130
Spanien	243	209 349	344
Oesterreich-Ungarn	200	129 211	246
Niederlande	85	119 338	112
Dänemark	84	70 732	107
Rußland	110	66 755	118
Portugal	48	21 114	52

Der geringe Rest vertheilt sich auf Central- und Südamerikanische Staaten und auf Mexiko.

In dem in Frage stehenden Jahre kamen von Deutschen Häfen in Amerikanischen Häfen an 742 Schiffe (gegen 707 Schiffe im Vorjahre) von 962 703 t, darunter 493 Deutsche, 137 Norwegische, 70 Britische, 14 Schwedische, 12 Italienische, 6 Dänische, 5 Russische, 3 Niederländische und je 1 Oesterreichisches und Belgisches; von Amerikanischen Häfen nach Deutschen Häfen gingen ab 908 Schiffe (gegen 897 im Vorjahre) von 1 121 388 t, und zwar 532 Deutsche, 169 Norwegische, 144 Britische, 28 Schwedische, 12 Russische, je 6 Dänische und Italienische, 5 Oesterreichische und je 1 Belgisches, Brasilianisches, Französisches, Niederländisches, Hawaisches und Spanisches.

Der Tonnengehalt der Amerikanischen Schiffe, welche im Jahre 1883/84 von fremden Ländern in Amerikanischen Häfen ankamen, betrug 23,34 pCt. des Tonnengehaltes der sämmtlichen angekommenen Schiffe gegen 21,22 pCt. im Vorjahre und 20,25 pCt. im Jahre 1881/82. An der zur See vermittelten Ein- und Ausfuhr, berechnet nach dem Werthe der Waaren, waren die Amerikanischen Schiffe im Jahre 1883/84 mit 17,5 pCt. betheiligt gegen 16,3 pCt. im Vorjahre und 15,5 pCt. im Jahre 1881/82.

Jerusalem.

Anfang Juli.

Die Lage des Zuckermarktes.

Bis Mitte April hatten sich die Preise für Zucker in Palästina sehr niedrig gehalten und ebenso war der Umsatz in diesem Artikel ein sehr schleppender. Zu dem genannten Zeitpunkte kamen von den Europäischen Märkten plötzlich Nachrichten von schnellen und bedeutenden Preisaufschlägen, welche sofort ein recht lebhaftes Geschäft und Umsätze herbeiführten, wie sie in dieser Höhe seit lange nicht zu verzeichnen gewesen sind. Da der Aufschlag gerade in die Zeit fiel, in welcher sich die Käufer im Inlande für den Muhammedanischen Fastenmonat Ramazan mit Waare zu versehen pflegen, so ging der weitaus größte Theil der Vorräthe an Zucker sofort in den Konsum über, und die Importeure sahen sich genöthigt, Waare zu den in Europa geforderten höheren Preisen zu beziehen.

Der Preisaufschlag erfolgte in Marseille etwas langsamer als in Triest und beträgt im Durchschnitt 25 bis 30 pCt. auf die April-Preise, je nach den Sorten.

Im ersten Halbjahr 1885 kamen von raffinirtem Zucker etwa zwei Fünftel von Marseille und drei Fünftel von Triest. Die Einfuhr bezifferte sich auf 2572 Kolli im Gewichte von 231 480 kg und im Werthe von 110 980 Franken.

Tiflis.

Der Hafen von Poti.

Kurz vor seinem Ausflusse in das Schwarze Meer theilt sich der, das fruchtbare Kolchische Tiefland durchfließende Rion in drei Arme und bildet ein sumpfiges, durch die daselbst herrschenden Fieber berüchtigtes Delta.

Am linken Ufer des südlichen Rion-Armes, etwa zwei Werst vom Meere entfernt, liegt die Stadt Poti, welche gegenwärtig etwa 5000 Einwohner zählen mag, der Hauptsache nach Grusiner, Mingreler, Türken und Griechen. Die Gebäude sind mit Ausnahme der Regierungsgebäude wenig ansehnliche, in einem dieser Gegend eigenthümlichen Style errichtete Holzhäuser.

Die Bevölkerung ist, wie die Orientalen überhaupt, äußerst bedürfnißlos. Der Europäer, welcher in Poti einen längeren Aufenthalt nimmt, wird daselbst jeden gewohnten Komfort vermissen. Gleichwohl wird man bei näherer Betrachtung erkennen, daß Poti nächst Batum der wichtigste Hafen an der Kaukasischen Küste des Schwarzen Meeres ist und nach Fertigstellung der Hafenbauten vielleicht berufen sein wird, Batum als Handelshafen zu überflügeln. Die Vortheile, welche Poti vor Batum voraus hat, lassen sich in folgende Punkte zusammenfassen:

1) Das Hinterland für beide Häfen ist das gleiche, nämlich das ganze Transkaukasische Gebiet, soweit dasselbe durch Verkehrswege dem Handel zugänglich ist. Von der Station Samtredi aus, von wo sich die Transkaukasische Bahn nach Poti und Batum abzweigt, ist die Strecke nach Poti um 36 Werst kürzer, als diejenige nach Batum, was einem Frachtunterschied von 3 bis 5 Kopeken für das Pud zu Gunsten Potis gleichkommt. Ferner ist der Rion von Orpiri aus mit kleinen Booten, welche eine Tragfähigkeit bis zu 500 Pud haben,

während des größten Theils des Jahres schiffbar, während die Güter nach Batum nur mittelst Achse herangeführt werden können.

2) Die Spesen für das Anbordbringen der Waaren stellen sich in Poti schon jetzt erheblich niedriger als in Batum. Die in Poti mit der Bahn ankommenden Güter werden aus den Waggons in Prähme geladen und mit diesen an die am linken Ufer des Rion gelegenen Magazine herangeschafft. Aus den Letzteren werden dann die Waaren in seetüchtigen Leichtern an die auf der Rhede ankernden Schiffe herangefahren, was allerdings nur bei ruhiger See geschehen kann. Da bei unruhiger See ein Laden und Löschen unthunlich und die Schiffe tage-, manchmal selbst wochenlang unthätig liegen müssen, so verlangen dieselben gegenwärtig nach und von Poti aus höhere Frachten als nach und von Batum, wodurch ein Theil des Gewinnes allerdings wieder verloren geht. Diese Uebelstände werden jedoch nach Fertigstellung des Hafens, welcher schon jetzt dem Verkehr theilweise eröffnet ist, fortfallen. Die Eisenbahn wird ihre Schienenstränge bis an den Hafen heranführen, so daß die Waaren unmittelbar aus den Schiffen in die Waggons und umgekehrt werden verladen werden können. Von da ab werden die Schiffe in Poti vielleicht zu den gleichen Frachtsätzen wie von Odessa aus gechartert werden können, und die Verladungsspesen ermäßigen sich auf ein Minimum.

Der neue Hafen von Poti soll schon im Herbste dem Verkehr ganz übergeben werden.

3) In Poti ist zur Zeit der Grund und Boden erheblich billiger als in Batum und zur zweckmäßigen Anlage von kaufmännischen Etablissements aller Art ist ausreichend Raum vorhanden, welcher bekanntlich in Batum fehlt. Dagegen hat Batum vor Poti voraus, daß es eine gesundere Lage hat.

Es ist wohl anzunehmen, daß nach Vollendung des Hafens die handeltreibende Bevölkerung von Poti sich am rechten Ufer des Rion oder auf der von den nördlichen beiden Armen desselben gebildeten und zum Theil schon jetzt bewohnten und drainirten Insel ansiedeln wird. Auch dürfte alsdann an die Verbesserung der Gesundheitsverhältnisse des Terrains, auf dem die Stadt steht, gegangen werden. Die letztere soll zwar keine zu großen technischen Schwierigkeiten bieten, aber doch einen recht erheblichen Kostenaufwand erfordern.

Im Hafen von Poti wird für die ankommenden Schiffe und Passagiere eine Zollstelle eröffnet.

Poti hat bis jetzt nur als Ausfuhrhafen Bedeutung. Der Handel befindet sich im Wesentlichen in der Hand von Griechen.

Nach zollamtlichen Mittheilungen betrug die Ausfuhr aus Poti im Jahre 1884:

Mais	6	Millionen Pud,
Gerste	0,5	„ „
Nutzholz	3	„ „
Manganerz	etwa 4	„ „

Der aus Poti ausgeführte Mais stammt zum überwiegenden Theile aus dem Kolchischen Tieflande und den Hängen des Kaukasus. Der Kaukasische Mais soll dem Amerikanischen wegen seines um 2 bis 3 pCt. größeren Stärkegehalts und wegen seiner Trockenheit überlegen sein. Die Zufuhren geschehen zu 1/3 mit der Bahn, zu 2/3 mittelst kleiner Boote auf dem Rion. Die Verschiffung erfolgt von Poti aus direkt nach England, Frankreich und Deutschland. Ein Mais-Export, welcher der Hauptsache nach durch Kaufleute aus Poti vermittelt wird, findet auch aus den etwas nördlich gelegenen Plätzen Redut Kale und Anaklija statt. Das von diesen Häfen ausgeführte Quantum wird auf etwa 3 Millionen Pud geschätzt.

Von sonstigen Fruchtarten kommen für die Ausfuhr aus Poti nur noch Weizen, Gerste und Leinsaat in Betracht.

Am Suram wird sehr schöner Weizen gebaut, der dem Südrussischen in der Qualität kaum nachsteht. Der aus den Gegenden von Achalzig, Archalkalaki, Ardagan, Alexandropol 2c. stammende ist dagegen wegen ungenügender Reinigung gewöhnlich minderwerthig. In einzelnen Gegenden, wie im Elisabethpolschen Gouvernement, müssen wegen Regenmangels im Sommer die Felder künstlich bewässert werden, nachdem der Weizen bereits abgeblüht hat und Körner trägt, wodurch gleichfalls die Frucht leidet.

Leinsaat wird hauptsächlich im Elisabethpolschen Gouvernement gebaut. In Deutschland findet dieser Artikel wegen seiner Reinheit und seines großen Oelgehaltes leicht Absatz.

Ein beachtenswerther Ausfuhrartikel aus Poti sind Felle und zwar Ochsenhäute, Ziegen- und Schaffelle, welche zum größten Theil aus den Gegenden von Achalzig, Archalkalaki bis Kars stammen und wie Gerste und Weizen in den Sommermonaten über das Gebirge nach den Bahnstationen des Suram-Passes gebracht werden. Der größte Theil dieser Felle geht über Triest nach der Schweiz und nach Oesterreich, der Rest, insbesondere Ochsenhäute zur Fabrikation von Sohlleder, wird nach Hamburg verkauft.

Holz und zwar Nutzholzstämme von durchschnittlich 3 Fuß, zuweilen auch bis 6 Fuß Durchmesser, sowie Buxbaum (buxus sempervirens, auf Russisch fälschlich Palmenholz genannt) in Stämmen bis zu 1 Fuß Stärke, werden aus den meisten Häfen der Kaukasischen Küste nach Frankreich, England, Belgien und nur vereinzelt nach Deutschland ausgeführt. Buxbaumholz ist eine Spezialität der Kaukasischen Häfen Poti und Batum.

Im Bsybthale in Abchasien und in der Gegend zwischen Batum und Riesa erreicht der Buxbaum eine Höhe bis zu 2 Faden = 4,5 m bei einer Stammstärke von 1 Fuß und darüber. Die Standorte sind indeß so schwer zugänglich, daß die gefällten Stämme oft 20 Werst weit auf den Schultern aus dem Walde getragen werden müssen.

Buxbaum in ähnlicher Stärke und Höhe soll außer in Kaukasien nur noch in den Nordpersischen Provinzen Gilan und Mazenderan vorkommen. Der Kaukasische Buxbaum wird der Qualität nach höher geschätzt als der Persische.

Der Handel mit Buxbaumholz ist jetzt ausschließlich in der Hand von drei Liverpooler Firmen.

Braunstein, Manganes (Pyrolusit) aus den Lagern in der Nähe der Eisenbahnstation Kwirili am Suram findet guten Absatz in Südfrankreich, Belgien, England, der Rheinprovinz und Westfalen. Der für Deutschland bestimmte Braunstein wird in der Regel in Rotterdam gelöscht und nimmt von da seinen Weg den Rhein aufwärts.

Die chemische Zusammensetzung des Pyrolusit aus den Minen bei Kwirili ist reiner Mangangehalt von 50 pCt., entsprechend 85 pCt. Manganhyperoxyd, 3 bis 4 pCt. Phosphor und etwa 3 pCt. Wasser.

Naphthaprodukte sind bis jetzt für Poti kein irgend nennenswerther Ausfuhrartikel gewesen, was auch ganz natürlich ist, so lange auf eine regelmäßige Verladung in die Schiffe nicht gerechnet werden kann. Nach Eröffnung des neuen Hafens wird Poti zweifelsohne Batum in diesen Artikeln Konkurrenz machen.

Mit Eröffnung der in Bau befindlichen Kohlenbahn von Kutais nach Tkwibuli wird von Poti aus auch Steinkohle nach den Häfen des Schwarzen Meeres verschifft werden.

Hiogo-Osaka.

Handelsbericht für die Jahre 1883 und 1884.[1])

Die Geschäftslage in Japan war während der letzten Jahre in vieler Beziehung eine gedrückte und der hiesige Handel wurde dadurch in Mitleidenschaft gezogen. Gleichwohl läßt sich nicht leugnen, daß Kobe ein aufblühender Platz ist, der allem Anscheine nach einer guten Zukunft entgegengeht, während Yokohama in mancher Hinsicht zurückgeht.

Keine andere Gegend Japans bietet so günstige Bedingungen für eine gedeihliche kommerzielle Entwickelung, wie gerade das Küstenland der Provinz Setsu, in welcher die Häfen von Hiogo-Osaka liegen. Hier befindet sich der natürliche maritime Mittelpunkt der kultivirteren Theile des Inselreichs, dessen Lage auch für den Handel mit China und Korea besonders günstig ist.

Wenn auch die Nähe der Hauptstadt Yokohama bleibende Vortheile sichert, so müssen sich doch die vielen anderweitigen Vorzüge, welche Kobe bietet, immer größere Geltung verschaffen.

Dementsprechend nimmt die hiesige Bevölkerung sehr zu, ganze Stadttheile sind in letzter Zeit neu angelegt, während die Einwohnerzahl Yokohamas sogar etwas abgenommen haben soll.

Für den Jahrgang 1883 sind zollamtliche Tabellen bereits veröffentlicht, denen die statistischen Angaben für jenes Jahr entnommen sind. Für das Jahr 1884 standen nur die Aufstellungen der hiesigen Handelskammer zur Verfügung.

Deutsche Waaren sind hier jedenfalls in noch größerer Menge, als aus den zollamtlichen Aufstellungen hervorgeht, eingeführt worden. Wenn auch das Zollamt seit einiger Zeit bemüht ist, die Ursprungsländer der Waaren festzustellen und sich nicht mit der Angabe der Bezugsländer begnügt, so ist doch der Erfolg dieses Bestrebens bisher noch kein vollständiger gewesen.

Gerade mit Bezug auf Deutsche Waaren, welche so viel über andere Länder bezogen werden, ist es oft besonders schwierig, den genauen Nachweis ihres Ursprungs zu erbringen.

Einfuhr.

Aus den zollamtlichen Tabellen ergiebt sich als Werth der 1883 hier eingeführten Waaren

für Kobe der Betrag ..... von 7 000 825 368 Dollars,
„ Osaka „ „ ..... „ 1 328 867 662 „

zusammen für Hiogo-Osaka von 8 329 693 030 Dollars.

Da der Gesammtimport Japans die Summe von 28 458 193 Dollars repräsentirte, so belief sich demnach der hiesige Antheil auf ungefähr $^2/_7$ desselben.

Der Werth des Absatzes importirter Waaren wurde in dem genannten Jahre nach den Aufstellungen der Handelskammer auf 7 110 800 Dollars berechnet;

und zwar sollen direkt eingeführte Güter
im Werthe von ..... 5 833 300 Dollars,
über Yokohama eingeführte Güter im Werthe
von ..... 1 277 500 „
in die Hände der Käufer übergegangen sein.

Seit 1880 hatte der Waarenabsatz hier beständig abgenommen, der Ausfall des Jahres 1883 war aber ein besonders großer. Der Unterschied gegen das Vorjahr, obwohl dessen Ergebniß bereits kein günstiges war, betrug 2 658 500 Dollars.

Indirekt eingeführte Waaren allein waren um den Betrag von 1 631 200 Dollars weniger als in 1882 abgesetzt. Da deren Uebermittelung von Yokohama und Vertrieb sich fast ausschließlich in den Händen von Japanern befindet, wurden die hiesigen fremden Kaufleute durch diesen Ausfall kaum betroffen.

Der Absatz direkt eingeführter Güter dagegen hatte sich nur um den Betrag von 1 027 300 Dollars vermindert, speziell derjenige von Petroleum, eines Artikels, mit welchem der Markt in 1882 überfüllt worden war, um 318 000 Dollars, die verbleibende Differenz von 709 300 Dollars war hauptsächlich durch geringere Nachfrage nach Wollstoffen entstanden.

Im Jahre 1884 belief sich der Werth des Absatzes auf 7 516 085 Dollars, nämlich

derjenige der direkt eingeführten Güter auf 6 985 100 Dollars,
„ „ über Yokohama eingeführten Güter auf ..... 530 985 „

Ueber die jetzige Lage des Einfuhrgeschäfts wird im Allgemeinen sehr geklagt. Die Landleute scheinen ihre Ausgaben möglichst zu beschränken. Viele Artikel lassen sich nur mit Verlust verkaufen.

Charakteristisch für die Art und Weise wie sich der Handel von Hiogo-Osaka im Laufe der letzten Jahre entwickelt hat, ist die Abnahme des indirekten Imports. Die Zunahme des direkten Waarenbezuges war die natürliche Folge der Gestaltung unserer Verkehrsbeziehungen. Der direkte Import ist jetzt sogar für die meisten Artikel die Regel geworden. Yokohama hat damit seine frühere Bedeutung als Centralpunkt des Japanischen Importgeschäfts eingebüßt.

Die beständige Zunahme der direkten Einfuhr datirt von dem Jahre 1878, in welchem sie noch der indirekten nachstand.

Den von der Handelskammer angestellten Ermittelungen zufolge hatte der Absatz indirekt eingeführter Waaren:

		Dollars.
1878	einen Werth ..... von	6 081 900
1879	„ „ ..... „	4 871 400
1880	„ „ ..... „	4 487 400
1881	„ „ ..... „	3 781 100
1882	„ „ ..... „	2 908 700
1883	„ „ ..... „	1 277 500
1884	„ „ ..... „	530 985

Da es unmöglich ist, eine genaue Kontrole zu üben, so können diese Angaben nur Anspruch auf annähernde Richtigkeit erheben. Der thatsächliche Betrag dürfte sich immer noch etwas höher gestellt haben.

Die Einfuhr aus Deutschland nahm im Jahre 1883 erst die fünfte Stelle in dem Japanischen Importgeschäfte ein. Sie stand auch noch etwas hinter der Französischen zurück, welche übrigens größtentheils durch Deutsche Kaufleute vermittelt wird. Die Amerikanische übertraf die Deutsche um mehr als das Doppelte. Wie bisher wurde über die Hälfte aller Waaren aus England und Englischen Kolonien eingeführt und kam in zweiter Linie die Chinesische Einfuhr in Betracht. Da Hongkong China zugezählt wurde, so stammt auch letztere theilweise aus Englischen Kolonien.

Baumwolle, Baumwollenstoffe, Garn.

Die Gesammteinfuhr dieser Artikel in Japan repräsentirte 1883 den Werth von 9 218 013 Dollars, mithin ungefähr ein Drittel des

[1]) Wegen des Jahres 1882 s. Hand. Arch. 1883 II. Novemberheft S. 638.

Importgeschäfts; der Antheil von Hiogo-Osaka belief sich auf 2 712 683 Dollars.

Vorzugsweise waren die Waaren Englischen Ursprungs, theilweise auch Indisches Fabrikat. Diesem Umstande hat England mit seinen Kolonien hauptsächlich sein Uebergewicht in dem hiesigen Einfuhrhandel zu danken.

Deutsches Baumwollenfabrikat ist hier nur in sehr geringem Maße vertreten.

1883 hatte die Einfuhr von Deutschen Baumwollenmanufakturen den Werth von 60 490 Dollars. Dieselben waren (nach den zollamtlichen Tabellen) folgende:

			im Werthe von Dollars.
Zwirn	14 787	Kättis	7 433,86
bedruckter Kattun	410 814	Yards	26 486,41
Baumwollenatlas	58 488	„	4 367,49
Baumwollensammet	36 942	„	6 244,46
Ginghams	3 078	„	330,96
Victoria-Lawns	36 000	„	1 534,14
farbige Shirtings	101 656	„	8 728,95
Taffachelas	19 200	„	2 688
sonstige baumwollene Ellenwaaren	31 994	„	2 675,48

Die Zunahme gegen das Vorjahr, in welchem die hier eingeführten Deutschen Baumwollenartikel nur einen Werth von 15 178 Dollars hatten, war allerdings ein sehr erheblicher. Den Hauptzuwachs hatte die Einfuhr von farbigen Shirtings aufzuweisen. Bedruckter Kattun war hier sogar 1882 noch gar nicht in größeren Quantitäten aus Deutschland eingeführt worden. An Güte können sich unsere Kattune mit den Englischen messen.

Die nach Japanischen Motiven ausgeführten Muster sind sauber und hübsch gehalten. Die Preise stellen sich aber noch etwas hoch.

1884 hatte (nach den Aufstellungen der Handelskammer) der Absatz von Baumwollenwaaren in Hiogo-Osaka den Werth von 3 176 300 Dollars.

Rohmaterial wird fast ausschließlich aus China bezogen. Bisher stand die Einfuhr von Hiogo-Osaka derjenigen von Yokohama und Nagasaki nach. In dieser Beziehung dürfte aber eine Aenderung zu erwarten sein, da der Bedarf dieser Gegend zunimmt.

Es wurden eingeführt 1883 (nach den zollamtlichen Tabellen) in Hiogo-Osaka 3460 Pikuls im Werthe von 36 295 Dollars, während der Japanische Gesammtimport den Werth von 247 506 Dollars hatte.

Es wurden abgesetzt 1884 (nach den Aufstellungen der Handelskammer) in Hiogo-Osaka 7306 Pikuls im Werthe von 108 600 Dollars.

Ein Artikel, der noch eine besondere Erwähnung verdient, ist Baumwollengarn.

Die Zunahme der direkten Einfuhr in Hiogo-Osaka macht sich vorzugsweise in Bezug auf diese Waare geltend. In demselben Grade mußte das Garngeschäft in Yokohama zurückgehen. Z. B. nahm der dortige Import von Baumwollengarn 1882 bis 1883 um den Werth von mehr als einer Million Dollars ab.

Es wurden eingeführt 1883 (nach den zollamtlichen Tabellen) in Hiogo-Osaka 71 353 Pikuls im Werthe von 1 863 856 Dollars, während sich die Japanische Gesammteinfuhr auf 246 406 Pikuls im Werthe von 6 164 720 Dollars, nämlich

Englische Waare..... 167 062 Pikuls = 4 065 940 Dollars,
Indische „ ..... 79 344 „ = 2 098 780 „
belief.

Es wurden abgesetzt 1884 (nach den Aufstellungen der Handelskammer) in Hiogo-Osaka:

Englische Waare 31 487 Pikuls im Werthe von 965 300 Dollars,
Indische „ 50 943 „ „ „ „ 1 317 300 „
82 430 Pikuls im Werthe von 2 282 600 Dollars.

Da das hier eingeführte Garn größtentheils zur Fabrikation von Baumwollenstoffen Verwendung findet, so genügt die grobe unregelmäßig gearbeitete Bombaywaare, deren starke Fäden sich sogar besonders gut für die Arbeitsanzüge der unteren Klassen eignen.

Die Einfuhr aus Indien ist deshalb hier die überwiegende. In Yokohama dagegen wird das Garn vielfach in halbseidenen Stoffen verarbeitet. Zu diesem Zwecke ist das gleichmäßige Englische Fabrikat erforderlich.

Das Garngeschäft ist hier hauptsächlich in Englischen Händen. Kleine Bezüge sowohl aus England, wie aus Indien werden auch durch Deutsche Firmen vermittelt.

Parsihändler pflegen bisweilen diesen Platz zu besuchen, um hier Verbindungen anzuknüpfen.

Wolle, Wollenstoffe.

Im Allgemeinen steht dieser Zweig des Importgeschäftes hinter demjenigen der Baumwollenwaaren bedeutend zurück. Für unsere Industrie aber und für die hiesigen Deutschen Kaufleute ist der Japanische Bedarf von Wollstoffen von weit größerer Wichtigkeit.

Der Gesammtimport des Landes im Jahre 1883 hatte (nach den zollamtlichen Tabellen) den Werth von 3 622 045 Dollars.

Der Antheil von Hiogo-Osaka belief sich auf 1 258 208 Dollars.

Mehr als die Hälfte der Einfuhr erfolgte wiederum aus England. Große Quantitäten wurden auch aus Frankreich bezogen.

Der Werth der nachweislich aus Deutschland eingeführten Wollenartikel betrug 446 092,23 Dollars.

Wahrscheinlich ist aber diese Zahl noch zu niedrig gegriffen. Dem Vernehmen nach sind viele Musseline hier als Französisches Fabrikat in den Handel gekommen, welche Deutschen Ursprungs waren.

In den zollamtlichen Tabellen sind als aus Deutschland kommend aufgeführt:

			im Werthe von Dollars.
Wolle	8 469	Kättis	4 580
Strickwolle	412	„	552
Decken	23 722	„	11 595
China Figures	7 267	Yards	690
Flanelle	251 148	„	70 021
Italian Cloth	80 597	„	17 287
Lastings	1 028	„	859
Long Ells	4 800	„	1 297
Musseline	2 060 690	„	250 042
Orleans	15 051	„	1 440
Serges	14 267	„	6 462
Spanish Stripes	488	„	316
Wollentuch	53 583	„	68 547
Halbwollentuch	9 453	„	3 837
Wollendamast	983	„	494
Andere wollene Ellenwaaren	2 050	„	1 223
„ halbwoll. Ellenwaaren	17 952	„	6 851

1884 belief sich (nach den Aufstellungen der Handelskammer) der Werth der in Hiogo-Osaka eingeführten Wollenwaaren auf 1 536 200 Dollars.

Musseline. Die Einfuhr in Kobe belief sich 1883 (nach den zollamtlichen Tabellen) auf 5 493 454 Yards im Werthe von 823 979 Dollars. Dieselbe machte ungefähr die Hälfte der Japanischen Gesammteinfuhr aus, welche 11 297 560 Yards im Werthe von 1 618 072 Dollars betrug.

1884 wurden (nach den Aufstellungen der Handelskammer) in Hiogo-Osaka abgesetzt: 200 553 Stück im Werthe von 902 500 Dollars.

Ende 1883 war die Geschäftslage eine recht günstige. Es wurden sehr bedeutende Kontrakte abgeschlossen und auch größere Konsignationen gemacht. Man überschätzt jedoch den Bedarf des Marktes und veranlaßte dadurch eine Ueberfüllung desselben. Die großen Lager übten einen Druck auf die Preise aus, welche in Folge dessen sehr heruntergingen.

Durch die Fortschritte, welche die Japaner im Bedrucken von Musselinen gemacht haben, ist eine Aenderung in diesem Geschäft hervorgerufen. Die Nachfrage nach Yuzens und Itashimes hat fast ganz aufgehört. In weit größerem Maßstabe als früher wird jetzt in Kiyoto und Osaka die Industrie betrieben, durch Farbendruck oder Beizen auf blancs d'impression und rothen Krepps die dem Japanischen Geschmack entsprechenden Muster hervorzubringen. Dadurch ist ein spezifisch Französischer Importartikel in Wegfall gekommen.

Der Absatz Deutscher Waare hat in letzter Zeit erheblich zugenommen. Es wird sogar behauptet, daß drei Viertel der 1884 hier importirten Musseline aus Deutschland stammten. Früher war das Verhältniß zu dem Französischen Fabrikat — das Englische Erzeugniß kommt kaum in Betracht — das umgekehrte.

Die rothen Krepps werden meistens aus dem Voigtlande, sowie Gera und Greiz bezogen.

Das Greizer Erzeugniß war vorzugsweise Handarbeit. Gera liefert seit einiger Zeit Maschinenarbeit. Gute blancs d'impression kommen aus dem Elsaß. Klagen über Kurzmaß ꝛc. lagen nicht vor.

Die Preise, welche in letzter Zeit außerordentlich niedrig waren, stellten sich folgendermaßen:

	1883.	1884.
blancs d'impression für das Yard	15¾ Cents,	18 Cents,
rothe Krepps ..... „ „ „	13 „	15¾ „

Flanelle. Von dem Gesammtimport des Landes 1883 (nach den zollamtlichen Tabellen), 343 645 Yards im Werthe von 94 583 Dollars, betrug der Antheil von Kobe 132 482 Yards im Werthe von 37 478 Dollars.

Aus Deutschland wurden bezogen:
251 248 Yards im Werthe von 70 021 Dollars.

Der Rest war fast ausschließlich Englisches Fabrikat.

1884 wurden (nach den Aufstellungen der Handelskammer) in Hiogo-Osaka importirt 133 763 Yards im Werthe von 48 200 Dollars.

Englische Flanelle laufen weniger leicht ein, als Deutsche. Sie sind aber auch theurer. Deshalb wird im Allgemeinen der Deutschen Waare der Vorzug gegeben. Da der Bedarf der hiesigen Bevölkerung im Zunehmen begriffen ist, so hat dieser Importartikel für die heimische Industrie und den Deutschen Handel ganz besondere Wichtigkeit.

Weiße Waare findet verhältnißmäßig wenig Verwendung; hauptsächlich werden farbige Stoffe verlangt. Von Konsignationen ohne vorherige Anleitung von hiesiger Seite muß auf das Entschiedenste abgerathen werden. Die Japanischen Kaufleute pflegen bei Bestellungen die von ihnen gewünschten Muster selber anzugeben. Die von ihnen eingereichten Musterkarten bestehen aus älteren Proben und eigenen Zusammenstellungen.

Wenn sie auch im allgemeinen ruhigen Farben, dunkelgrau oder schwarz und weiß den Vorzug geben, so ist doch auch in Bezug auf diese Waare ihr Geschmack manchen kleinen Aenderungen unterworfen. Roth wird bisweilen für Kinder gewünscht.

Vor kurzem ist der Versuch gemacht, Flanell-Itashimes hier einzuführen; derselbe wird wahrscheinlich Aussicht auf Erfolg haben.

Da die Flanelle größtentheils zu Unterzeug benutzt und deshalb direkt am Körper getragen werden, so muß die Wolle recht weich sein. Beim Packen darf der Stoff nicht zu sehr gepreßt werden. Er wird dadurch unansehnlich und die gerauhte Oberfläche glättet sich. Sendungen aus kleineren Fabriken sollen bisweilen recht ungleichmäßig gearbeitet sein. Auch sind verschiedentlich Klagen über Kurzmaß laut geworden.

Die Preise Deutscher Waare stellten sich folgendermaßen:

weiße	42 Cents in 1883 und 1884,	
bunte geköperte	38 „ „ 1883,	37 Cents in 1884,
„ einfache	31 „ „ 1883,	30 „ „ 1884.

Auch halbwollene Waaren sind hier aus Deutschland importirt worden. Dieselben sollen den Fehler haben, daß die Baumwolle zu sehr zum Vorschein kommt und nicht, wie bei Englischer Waare, der Baumwollenfaden genügend mit Wolle umwickelt wird. Das letztere Fabrikat soll nur an der Schnittfläche von Wollstoffen zu unterscheiden und deshalb besser verkäuflich sein. Die Preise der Deutschen weißen Waare waren 1883 und 1884 31 Cents.

Atlas (aus Seide und Baumwolle).

Unter allen Artikeln, welche Japan aus Deutschland bezieht, repräsentirt dieser den größten Werth. Auch ist die Einfuhr Deutschen Fabrikats derjenigen aus anderen Ländern weit überlegen.

1883 belief sich (nach den zollamtlichen Tabellen) der Gesammtimport auf 756 272 Yards im Werthe von 429 884 Dollars.

Es betrug der Bezug aus

	Yards.	im Werthe von Dollars.
Deutschland	462 094	259 489
Frankreich	163 161	93 361
der Schweiz	115 603	68 126
England	15 304	8 829
China	110	79

Der Antheil von Kobe belief sich auf 157 830 Yards im Werthe von 81 339 Dollars.

Nach den Aufstellungen der Handelskammer wurden 1884 in Hiogo-Osaka abgesetzt: 5335 Stück im Werthe von 119 000 Dollars.

Hauptsächlich kommen hier schwarze Satins in den Handel. Der Bedarf an bunten, welche nur bisweilen für Kinder Verwendung finden, ist ein ganz geringer. Die letzteren werden auch in Kiyoto verfertigt.

Metalle.

Eisen. Der Gesammtimport von Eisen- und Stahlwaaren in Japan repräsentirte 1883 (nach den zollamtlichen Tabellen) 1 577 336 Dollars.

Der Antheil von Hiogo-Osaka belief sich auf 533 902 Dollars.

Zum größten Theil waren diese Waaren Englischen Ursprungs, nämlich im Betrage ..... von 1 317 653 Dollars,
aus Belgien ..... waren bezogen im Betrage „ 116 871 „
„ Deutschland „ „ „ „ „ 109 797 „
„ and. Ländern „ „ „ „ „ 33 015 „

Unter den Deutschen Artikeln waren eiserne Nägel der bedeutendste. Der Werth belief sich auf 85 167 Dollars.

1884 hatte das in Hiogo-Osaka eingeführte Eisen (nach den Aufstellungen der Handelskammer) den Werth von 344 900 Dollars.

Zink. Die Gesammteinfuhr belief sich 1883 (nach den zollamtlichen Tabellen) auf 16 115 Pikuls im Werthe von 88 507 Dollars. Die Einfuhr von Hiogo-Osaka wurde auf einen Werth von 36 092 Dollars berechnet.

Die Waare kam größtentheils aus England. Die Einfuhr aus Deutschland betrug nur 1106 Pikuls im Werthe von 5650 Dollars.

Den Aufstellungen der Handelskammer zufolge wurden hier eingeführt 1884 1668 Pikuls im Werthe von 9700 Dollars.

Blei. Die Gesammteinfuhr belief sich 1883 (nach den zollamtlichen Tabellen) auf den Werth von 213 430 Dollars.

Der Antheil von Hiogo-Osaka betrug 121 455 Dollars. Die Einfuhr aus Deutschland hatte einen Werth von 6529 Dollars.

1884 wurden nach den Aufstellungen der Handelskammer in Hiogo-Osaka eingeführt 1585 Pikuls im Werthe von 7300 Dollars.

Zinn. Die Gesammteinfuhr belief sich 1883 (nach den zollamtlichen Tabellen) auf 1537 Pikuls im Werthe von 47 440 Dollars.

Davon wurden eingeführt:

in Hiogo	206 Pikuls	im Werthe von	6 468 Dollars,
„ Osaka	817 „	„ „	25 335 „
zusammen...	1023 Pikuls	im Werthe von	31 803 Dollars.

Der Hauptbezug erfolgte aus der Halbinsel Malacca und von den Niederländischen Kolonien im Werthe .... von 25 264 Dollars,
aus England wurde eingeführt „ „ .... „ 21 469 „
„ Spanien „ „ „ „ .... „ 700 „
„ Amerika „ „ „ „ .... „ 7 „

Zinnplatten wurden im Werthe von 53 512 Dollars eingeführt. Dieselben waren meistens Englische Waare und wurden vorzugsweise in Yokohama ausgeschifft.

Neusilber. Die Gesammteinfuhr belief sich 1883 (nach den zollamtlichen Tabellen) auf 1117 Pikuls im Werthe von 51 143 Dollars. Davon wurden in Hiogo importirt 983 Pikuls im Werthe von 45 583 Dollars.

Aus Deutschland kamen nur 94 Pikuls im Werthe von 4242 Dollars.

Der Rest wurde aus England bezogen.

Droguen, Medizinalwaaren und Chemikalien.

Der Hauptmarkt ist in Yokohama. Verschiedene Versuche, einen größeren Theil des Geschäfts nach Kobe zu ziehen, haben nur wenig Erfolg gehabt. Die großen Droguenhändler Osakas ziehen es vor, ihren Bedarf aus Yokohama zu beziehen. Ihr Bestreben ist, den Detailverkäufern soviel wie möglich jede Gelegenheit zu nehmen, sich direkt mit den Europäischen Importeuren in Verbindung zu setzen.

Nur einige Artikel werden hier auch direkt in größeren Quantitäten eingeführt.

Einer der bedeutendsten ist Salicylsäure.

Außer zu medizinischen Zwecken, findet dieselbe auch in den Sakébraueréien der hiesigen Gegend Verwendung, um den Saké zu konserviren. Die Waare wird aus einer Deutschen Fabrik bezogen.

Salpeter wurde 1883 (nach den zollamtlichen Tabellen) in Osaka im Werthe von 19 732 Dollars eingeführt.

Chinin. Die Einfuhr in Japan betrug im Jahre 1883:

	im Werthe von Kättis.	Dollars.
aus Deutschland	420	16 159
„ England (dem Vernehmen nach größtentheils Deutsche Waare)	785	30 433
„ Frankreich	336	13 078
„ Italien	221	9 031
Gesammteinfuhr.....	1762	68 701

Der Antheil des hiesigen Platzes belief sich auf den Werth von 12 829 Dollars.

Die Französische Marke Pelletier wird immer noch dem Deutschen Fabrikate vorgezogen und stellt sich 10 bis 15 Cents für die Unze theurer. In Folge des Konkurses der Mailänder Fabrik hat die Italienische Konkurrenz ganz aufgehört.

Von kaustischer Soda, die hier in Papiermühlen viel verwandt wird, wurden hier, trotz der in Osaka stattfindenden Fabrikation derselben, 1883 (nach den zollamtlichen Tabellen) eingeführt 3024 Pikuls im Werthe von 7087 Dollars.

Der Werth der Japanischen Gesammteinfuhr belief sich auf 26 785 Dollars.

An kleinen Medizinalwaaren wurden in Japan eingeführt 1883 (nach den zollamtlichen Tabellen):

aus England.....	für	162 731	Dollars,
„ Deutschland	„	49 384	„
„ Amerika	„	31 274	„
„ Frankreich	„	8 920	„
„ China	„	5 468	„
„ Italien	„	2 626	„
„ Indien	„	1 815	„
„ Belgien.....	„	1 172	„
„ der Schweiz	„	304	„
zusammen.....		263 694	Dollars.

Der Antheil von Hiogo-Osaka belief sich auf 66 385 Dollars.

Zucker.

Es wurden abgesetzt 1884 in Hiogo-Osaka (nach den Aufstellungen der Handelskammer) 43 084 Pikuls im Werthe von 237 000 Dollars.

Gegen das Vorjahr ergab sich eine Zunahme.

Getränke.

Deutsche Weine finden in Japan nur geringen Absatz. Für feinere Sorten besteht wenig Verständniß.

Um so bedeutender ist der Bierkonsum. Die Gesammteinfuhr in Japan hatte (nach den zollamtlichen Tabellen) den Werth von 105 115 Dollars.

Darunter war Deutsches Gebräu im Werthe von 24 935 Doll. vertreten.

Fast jedes größere Haus führt eine besondere Sorte ein. Es wird auch oft gewechselt. In Folge dessen ist das Biergeschäft ein sehr getheiltes und die Zahl der hier durch ihre Erzeugnisse vertretenen Brauereien eine recht erhebliche. In Anbetracht dieser Konkurrenz sollte nur die beste Waare hierher gesandt werden, nur dann kann die Marke auf größeren Absatz rechnen. Im Allgemeinen wird den leichteren Sorten der Vorzug gegeben.

Der Bezug aus

England	hatte den Werth				von	61 464 Dollars,
derjenige aus						
Dänemark	hatte den Werth				„	10 867 „
den Niederlanden	„	„	„		„	32 „
Amerika	„	„	„		„	2 037 „
Belgien	„	„	„		„	269 „
der Schweiz	„	„	„		„	994 „
Frankreich	„	„	„		„	886 „
Oesterreich	„	„	„		„	3 492 „
über China	„	„	„		„	133 „

Neuerdings macht sich ein ähnliches Verhältniß in Bezug auf den Import von Tafelwassern, wenn auch in weit kleinerem Maßstabe, geltend. Auch von diesen werden durch größere Firmen die verschiedensten Sorten eingeführt. Die Konkurrenz durch die hier verfertigten künstlichen Mineralwasser ist aber eine sehr bedeutende.

Auch liefern einige Japanische Mineralquellen ein ganz gutes Getränk.

Aus der hiesigen Gegend stammt das sogenannte Hirano-wasser, das ziemlich viel Beifall findet. Selbstverständlich stellt es sich billiger als importirte Tafelwasser.

Maschinen.

Wenn es sich um Bestellungen von Maschinen oder zu diesem Gebiet gehörigen Artikeln handelte, wurden bisher hauptsächlich Englische Bezugsquellen gewählt. Namentlich betrachteten die Engländer die für Bahnzwecke erforderlichen Lieferungen fast als ihr Monopol. Es scheint, daß man hier jetzt beabsichtigt, auch in solchen Beziehungen die Deutschen Industrieerzeugnisse mehr als früher zu berücksichtigen. Bestellungen für das Betriebsmaterial der in Bau begriffenen Eisenbahn von Osaka nach Sakai, allerdings einer sehr kurzen Strecke, sind nach Deutschland gegangen. Der Bedarf für das Kaiserliche Arsenal in Osaka und die Marine-Etablissements, welcher schon früher zum Theil aus Deutschland kam, soll in Zukunft in noch größerem Maßstabe als bisher Deutschen Werkstätten entnommen werden.

Auch scheint Aussicht vorhanden zu sein, daß Aufträge von Belang anderer Art folgen werden. Eine besonders günstige Gelegenheit dürfte die Anlage des Kanals vom Biwa-See nach Kiyoto bieten, an dessen Ufer verschiedene größere Fabriken bezw. Mühlen projektirt werden. Allerdings wird noch ziemlich lange Zeit vergehen, bis diese Unternehmungen zur Ausführung gelangen können.

Glas.

Fensterglas wurde 1883 nach den zollamtlichen Tabellen in Japan eingeführt:

	im Werthe von Dollars.
aus Belgien	95 636
„ England	29 265
„ Deutschland	11 995
„ anderen Ländern	732

Die Gesammteinfuhr betrug:

54 464 Kisten 137 628

Der Antheil von Hiogo-Osaka belief sich auf 26 127 Kisten im Werthe von 70 459 Dollars.

1884 wurden in Hiogo-Osaka (nach den Aufstellungen der Handelskammer) 14 738 Kisten im Werthe von 47 200 Dollars importirt.

Die erste Sendung der hier eingeführten Deutschen Waaren erwies sich als gut und fand schnellen Absatz. Das Glas war etwas dicker als das Belgische, der Preis derselbe. Leider mußten die Empfänger mit der zweiten Lieferung schlechte Erfahrungen machen. Das Glas, wahrscheinlich schlecht gerollt, ist ungleich, an der einen Seite dicker als an der andern. In Folge dessen ist es fast unverkäuflich. Große Quantitäten liegen hier noch auf Lager.

Glaswaaren wurden nach den zollamtlichen Tabellen in Japan importirt:

	1883: im Werthe von Dollars.
aus England	24 180
„ Belgien	7 880
„ Deutschland	6 238
„ Frankreich	2 842
„ Amerika	1 246
„ Oesterreich	393
„ anderen Ländern	1 793
zusammen	44 572

Der hiesige Antheil belief sich auf 15 232 Dollars.

Farben.

Der Japanische Gesammtimport des Jahres 1883 repräsentirte nach den zollamtlichen Tabellen den Werth von 481 509 Dollars. Der Antheil von Hiogo-Osaka belief sich auf 121 227 Dollars.

Der werthvollste Artikel waren Anilinfarben.

In Japan wurden davon eingeführt 113 272 Kättis im Werthe von 137 059 Dollars, und speziell in Hiogo-Osaka 32 139 Kättis im Werthe von 39 127 Dollars.

Der größte Theil dieser Waaren kam aus Deutschland nämlich ..... 76 572 Kättis im Werthe von 88 397 Dollars,

ferner kamen aus:

der Schweiz	20 037	„	„	„	„	27 282 „
England	11 882	„	„	„	„	15 505 „
Frankreich	4 725	„	„	„	„	5 768 „
anderen Ländern	56	„	„	„	„	107 „

Einfuhr aus Amerika.

Bekanntlich verleiht nur das bedeutende Petroleumgeschäft dem Amerikanischen Import in Japan sein Uebergewicht über den Deutschen.

Von dem Betrage von ..... 3 233 356 Dollars,
welchen er 1883 repräsentirte, kamen auf Rechnung
von Petroleum ..... 2 456 261 „
der Werth der übrigen Waaren betrug demnach 777 095 Dollars.

Die Petroleumeinfuhr belief sich 1883 (nach den zollamtlichen Tabellen) auf 8 454 955 Gallonen im Werthe von 879 788 Doll.

1884 fanden hier Absatz (nach den Aufstellungen der Handelskammer) 860 000 Kisten im Werthe von 1 462 000 Dollars.

Ein größeres Geschäft in diesem Artikel besteht hier am Platze erst seit 12 bis 14 Jahren. Anfangs pflegte derselbe auf indirektem Wege über Schanghai bezogen zu werden. Die Preise stellten sich damals noch sehr hoch, auf 7 bis 10 Dollars für die Kiste. 1875 traf zuerst in Kobe eine Schiffsladung direkt von New-York ein. Der Konsum nahm bis auf die letzten zwei Jahre, in denen ein Stillstand eingetreten zu sein scheint, beständig zu. Eigenthümlicherweise giebt man in der hiesigen Gegend einer anderen Marke den Vorzug, wie in Yokohama. Dort wird fast ausschließlich New-Yorker Petroleum gebrannt. Hier ist „Atlantic"-Waare aus Philadelphia besser verkäuflich. In Nagasaki dagegen besteht gar keine Vorliebe für eine bestimmte Marke. Es läßt sich kaum behaupten, daß die eine wesentliche Vorzüge vor der andern aufzuweisen habe.

Beide werden in Japan zu 115 Grad fire test importirt. Auch der Preis, welcher sich hier im vorigen Jahre zu 1,50 bis 1,80 Dollars für die Kiste von 10 Amerikanischen Gallonen, in zwei Blechgefäßen, stellte, ist in der Regel der gleiche. Nur die Markirung der Kisten ist verschieden. Wiederum ein Beweis, wie nöthig es ist, bei Sendungen für Japan auf Aeußerlichkeiten Acht zu geben. In geringen Bezügen, von etwa 200 Kisten jährlich, wird außer der erwähnten Qualität hier noch eine bessere Sorte zu 150 Grad fire test eingeführt. Nur in wenigen Europäischen Häusern findet dieselbe Verwendung. Der Preis ist selbstverständlich bedeutend höher und beträgt etwa 4 Dollars für die Kiste. Es liegt vorläufig kein Grund vor, anzunehmen, daß der Amerikanischen Waare durch Japanisches Produkt eine wirksame Konkurrenz erwachsen werde. Das Geschäft ist größtentheils in den Händen einer Amerikanischen Firma, der China and Japan Trading Company, Limited. Großen Aufschwung erhielt dasselbe seiner Zeit durch die Einfuhr wohlfeiler Amerikanischer Lampen zu 2 bis 3 Dollars das Dutzend. Später wurden dieselben durch Japaner imitirt. Jetzt hat das hiesige Fabrikat, das um ein Drittel und bisweilen sogar um die Hälfte billiger ist als das fremde, letzteres fast ganz verdrängt. Die besseren Lampen kommen dagegen meistens aus Deutschland. Zeitweilig mußten wenigstens noch die Brenner aus Amerika bezogen werden. Auch diese verstehen jetzt die Japaner selber anzufertigen. Das Material wird in einer Messinghütte zu Osaka hergestellt. Nur wenn das Papiergeld hoch im Kurse steht und der Wechselgewinn beim Umtausch von Yen gegen Dollar besonders niedrig ist, macht sich noch bisweilen die Einfuhr von Lampentheilen aus Amerika bezahlt.

1883 wurden in Japan von dort importirt Lampen und Lampentheile im Werthe von 9168 Dollars. Früher war hier die Einfuhr von verzinnten Eisenplatten aus Amerika ziemlich bedeutend. Mit der Zunahme des Petroleumimports hat dieselbe aufgehört. Die blechernen Oelgefäße bieten einen ausreichenden Ersatz, indem dieselben später zu anderen Zwecken verarbeitet werden.

Quecksilber. Der Japanische Bedarf wird jetzt größtentheils aus Kalifornien bezogen.

Von der Gesammteinfuhr des Jahres 1883 96 999 Kättis im Werthe von 47 836 Dollars (nach den zollamtlichen Tabellen) kamen 77 643 Kättis im Werthe von 37 197 Dollars aus San Francisco. Gegen das Vorjahr hatte der Absatz des Amerikanischen Produkts erheblich zugenommen.

Die Versendung erfolgt in eisernen Gefäßen, welche einen Nettogehalt von 76½ Pfund haben; der Preis ist 65 bis 75 Dollars das Pikul.

In der hiesigen Gegend findet es vorzugsweise in den Bergwerken Verwendung. Kleinere Quantitäten dienen zu medizinischen Zwecken.

Uhren. Unter den in Japan gangbaren Amerikanischen Industrieartikeln nahmen Wanduhren die erste Stelle ein. Amerikanisches Erzeugniß ist überhaupt hier bei weitem am meisten vertreten. Während die Gesammteinfuhr des Jahres 1883 sich nach den zollamtlichen Tabellen auf 54 299 Stück im Werthe von 124 144 Doll. belief, wurden 52 194 Stück im Werthe von 118 212 Dollars aus Amerika eingeführt; der Rest von 2105 Stück im Werthe von 5931 Dollars war größtentheils Englisches Fabrikat.

Aus Deutschland kamen nur 57 Wanduhren, im Werthe von 131 Dollars.

Es ist sehr zu bedauern, daß von Deutscher Seite keine wirksameren Versuche gemacht werden, Wanduhren herzustellen, welche den Japanischen Anforderungen entsprechen und denselben hier Eingang verschaffen. Der Bedarf nimmt entschieden zu. Hier besteht weder eine Uhrenindustrie, noch ist irgend welche Aussicht vorhanden, daß dieselbe demnächst ins Leben gerufen werden könnte.

Unsere gewöhnlichen Pendeluhren scheinen den Japanern nicht zu gefallen. Es ist größere Sorgfalt erforderlich, um sie richtig aufzuhängen. Auch bleiben sie leichter stehen als andere. Kuckucksuhren waren nicht gut verkäuflich. Am meisten gefordert werden die sogenannten „six inch octogon“ zu 28 bis 30 Dollars das Dutzend. Andere theuere Werke stellen sich auf 78 bis 80 Dollars das Dutzend. Eine kleine Standuhr wird zu 8 Dollars das Dutzend importirt. Auch der Gebrauch Amerikanischer Taschenuhren nimmt hier zu. Ihr Importwerth war 1883 mehr als doppelt so groß wie im vorhergegangenen Jahre. Dagegen hatte die Uhreneinfuhr aus der Schweiz erheblich abgenommen. Allerdings kann sich der Absatz des Amerikanischen Fabrikats noch durchaus nicht mit demjenigen der Schweizer Uhren messen. Aber nur hinter dem letzteren steht er zurück, die Amerikanischen Arbeiten gelten für besonders solide. Europäer, welche hier einfache gute Werke wünschen, pflegen ihnen den Vorzug zu geben.

1883 belief sich die Gesammteinfuhr (nach den zollamtlichen Tabellen) auf 1040 Stück im Werthe von 17 187 Dollars. Die gewöhnlichen silbernen Werke kosten 10 Dollars. Nickeluhren sind schon zum Preise von 8 Dollars importirt worden, haben aber wenig Anklang gefunden. Die ganz wohlfeilen Sachen, welche hier zum Verkauf kommen, sind Schweizer Fabrikat.

Revolverpatronen. Das Amerikanische Fabrikat, das sich wohlfeiler als das Englische stellt, gelangt hier fast ausschließlich zur Verwendung.

1883 betrug der Werth der Gesammteinfuhr in Japan 20 425 Dollars, wovon 19 930 Dollars auf Rechnung des Amerikanischen Imports kamen.

Die Patronen central oder rim fire von $^{22}/_{100}$ bis $^{38}/_{100}$ Zoll wurden aus Connecticut bezogen. Die Preise stellten sich auf 2,25 bis 5 Dollars das Tausend.

Auch Amerikanische Revolver, zum Preise von 1½ bis 10 Dollars das Stück, haben hier in letzter Zeit viel Absatz gefunden. Für den Detailverkauf bedarf es einer speziellen Genehmigung der Behörden, welche in Osaka nur zwei Personen ertheilt ist.

Schiefertafeln für den Gebrauch in den Schulen werden aus New-York, in Kisten von 6 bis 10 Dutzend, importirt. Das Dutzend im Preise von 50 Cents enthält in der Regel vier Größen, 6 zu 9 Zoll, 6½ zu 10 Zoll, 7 zu 11 und 8 zu 12 Zoll. Die Tafeln kommen in Holzrahmen. Ein Versuch, letztere hier anfertigen zu lassen, wurde als nicht der Mühe werth wieder aufgegeben. Auch von hiesigem Schiefer werden schon Tafeln hergestellt, aber nur in geringen Quantitäten.

Eßwaaren. Der Hauptartikel ist Mehl, 1883 importirt im Werthe von 54 013 Dollars.

Der Gesammtimport von Mehl belief sich auf 55 628 Dollars.

Von Bedeutung war auch der Import von Milch. Die Amerikanische Waare hatte 1883 einen Werth von 36 729,52 Dollars; derjenige der Gesammteinfuhr betrug 41 855 Dollars.

Unter letzterer war Englisches Produkt zum Werthe von 3748 Doll. vertreten. Kleinere Sendungen trafen aus der Schweiz und Italien ein. Deutsches Erzeugniß hatte sich hier noch nicht Eingang verschafft.

Tin- (Büchsen-) Milch wird auch von Japanern zum Nähren von Kindern angewandt.

Die Blechdosen von 1 Engl. Pfund sind in Kisten zu 4 Dutzend verpackt. Der Preis beträgt 10 bis 11 Dollars für die Kiste.

Milchpulver (desiccated milk) wurde versuchsweise hier eingeführt. Es hatte etwas Käsegeruch und gefiel deshalb nicht.

Außerdem sind noch zu nennen: Butter, Käse, Konserven aller Art, frische Früchte (namentlich Aepfel), Schinken, Speck, Salzfleisch, Bier, Whiskey 2c.

Ferner wurden 1883 nach Japan aus Amerika eingeführt:

	im Werthe von Dollars.
Sohlleder	37 358
Maschinen verschiedener Art	31 497
Medizinalwaaren (mit Ausschluß von Droguen)	31 274
Teppiche	22 921
Leder zu Geschirr 2c.	19 293
Tauwerk	14 595
Hufe	13 100
Terpentin (wie Petroleum verpackt)	8 992
Seife	7 688
Zucker	6 753
Schuhwichse (wird jetzt viel im Lande selbst hergestellt)	6 315
Kohle	5 482

Selbstverständlich fehlt es nicht an zahlreichen kleineren Artikeln.

Manchen dieser Amerikanischen Waaren würde wahrscheinlich durch Deutsches Produkt bezw. Fabrikat mit Erfolg Konkurrenz gemacht werden können.

Ausfuhr.

Verglichen mit dem Werthe der Ausfuhr von Yokohama repräsentirt der Export von Hiogo und Osaka immer noch eine verhältnißmäßig unbedeutende Summe.

Eine Aenderung wird in dieser Beziehung auch erst dann eintreten können, wenn der hiesige Platz einen Antheil am Seidengeschäft, das allein ungefähr die Hälfte des gesammten Japanischen Ausfuhrhandels ausmacht, gewinnen sollte. Ein Versuch, hier einen Seidenmarkt für das Erzeugniß der südlichen Provinzen zu eröffnen, wird beabsichtigt.

Das Ergebniß von 1883 stand hinter demjenigen früherer Jahre zurück. Nach den Aufstellungen der Handelskammer wurde der Werth der Ausfuhr auf 6 254 000 Dollars veranschlagt. Die zollamtlichen Tabellen berechnen ihn auf 6 464 835 Dollars. Dagegen zeigte das verflossene Jahr ein so günstiges Resultat, wie es bisher noch nicht erreicht war.

Den Aufstellungen der Handelskammer zufolge, in welchen die Ausfuhr nach Korea nicht einbegriffen ist, wurde der Werth der exportirten Waaren auf 8 395 000 Dollars berechnet.

Größere Reisverschiffungen allein veranlaßten eine Zunahme von mehr als einer Million Dollars. Bei verschiedenen anderen gangbaren Ausfuhrwaaren war ebenfalls eine Steigerung eingetreten.

Endlich waren auch, theilweise vielleicht in Veranlassung der niedrigen Frachtraten, manche Artikel zur Ausfuhr gelangt, welche bisher fast gar nicht oder doch nur ausnahmsweise von hier ins Ausland gegangen sind.

Zu den letzteren zählen:

Rapssamen, getrocknete Kastanien, Federn, Sehnen, Erbsen und Bohnen, Talg, getrockneter Ingwer (bisher nur von Yokohama ausgeführt), Schmirgelsand (aus der Provinz Tosa), Holz, Nudeln, Kokons, Messing, Papierschnitzel (gehen nach Amerika).

Die Ausfuhrartikel, welche für den Europäischen Handel von Interesse sind waren:

Vegetabilische Rohprodukte.

1) Thee. Es wurden ausgeführt (nach den Aufstellungen der Handelskammer):

1883. Saison 1882/83:

	Engl. Pfund.
nach New-York	424 691
„ Chicago	394 160
„ San Francisco	85 953
„ Canada	500 850
Zusammen	1 405 654

Saison 1883/84:

nach New-York	5 949 652
„ Chicago	2 447 041
„ San Francisco	501 498
„ Canada	3 629 651
Zusammen	12 527 842
Ueberhaupt	13 933 496

veranschlagt zum Werthe von 2 926 000 Dollars.

1884. Saison 1883/84:

	Engl. Pfund.
nach New-York	309 235
„ Chicago	370 707
„ San Francisco	118 370
„ Canada	623 898
Zusammen	1 422 210

Saison 1884/85:

nach New-York	4 971 407
„ Chicago	2 409 711
„ San Francisco	453 223
„ Canada	5 020 149
Zusammen	12 854 490
Ueberhaupt	14 276 600

veranschlagt zu einem Werthe von 3 221 400 Dollars.

In den zollamtlichen Tabellen wird die Ausfuhr Hiogo-Osakas im Jahre 1883 auf

11 028 806 Kättis, im Werthe von 2 353 512 Dollars,

berechnet.

Der große Unterschied zwischen der Werthangabe des Zollamts und derjenigen der Handelskammer hat seinen Grund darin, daß sich erstere nur auf den ursprünglichen Preis bezieht, während in der letzteren die Spesen für Feuerung und sonstige Behandlung mit einbegriffen sind.

Die ersten Verschiffungen im Jahre 1883 machten sich gut bezahlt. Später gingen die Preise in Amerika herunter. Der dortige allgemeine schlechte Geschäftsgang machte seinen Einfluß geltend. Als die hiesigen guten Ernteaussichten bekannt wurden, verringerte sich die Kauflust noch mehr. Auch während des größeren Theils des Jahres blieb das Geschäft flau; gegen Ende desselben hob es sich. Die Errichtung einer Produktenbörse in New-York, mit einer speziellen Abtheilung für Thee, soll dazu beigetragen haben, hauptsächlich aber waren Spekulationen die Veranlassung. Die in Folge dessen eingetretene Preissteigerung hielt während der ersten Monate des Jahres 1884 an. Dann aber trat naturgemäß ein Rückschlag ein, verbunden mit erheblichen Verlusten für verschiedene Firmen.

Der erste Thee der neuen Ernte, ausschließlich Gartenthee, stellte sich hier sehr theuer, auf etwa 30 Dollars für das Pikul. Als größere Vorräthe eintrafen, fielen die Preise um etwa 3 Dollars. Gegen Ende des Jahres trat wieder eine Steigerung ein. Die Qualität war im

letzten Jahre eine bessere, als im vorhergegangenen. Auch ließ sich nicht verkennen, daß vielfach auf die Behandlung des Thees mehr Sorgfalt als früher verwandt worden war. Offenbar waren die Behörden nicht ohne Einfluß darauf gewesen. Dieselben hatten dieser Frage besonderes Interesse zugewandt, den Theebauern Weisungen zukommen lassen und deren Ehrgeiz, möglichst gute Waare zu liefern, zu wecken gesucht. Im Zusammenhang mit diesen Bestrebungen war auch im Jahre 1883 in Kobe eine Thee-Ausstellung veranstaltet worden. Um zur Hebung der Theekultur beizutragen, hatten einige der bedeutendsten Japanischen Theehändler, die Kairio Kwaisha, die Vereinbarung getroffen, in Zukunft nur sorgfältig behandelte fehlerfreie Waare anzukaufen und auf dem hiesigen Markt zum Angebot zu bringen. Leider erwies sich die Ausführung dieser Absicht nicht lohnend. Von Seiten der Europäischen Kaufleute fanden sie keine Unterstützung und keine Entschädigung für ihre größeren Auslagen. Somit mußte die Sache als verfehlte Spekulation wieder aufgegeben werden. Auch der Thee-Ausstellung schenkten die Europäer so gut wie gar kein Interesse. Sie besuchten dieselbe nur ausnahmsweise, obwohl die Lokalregierung den am Theegeschäft betheiligten fremden Kaufleuten für deren Dauer gültige Freikarten hatte zugehen lassen. Der Grund für dies ablehnende Verhalten dürfte darin beruhen, daß die feineren Qualitätsunterschiede für die Exportwaare verhältnißmäßig weniger in Betracht kommen. Bei dem zweiten Feuerungsprozesse, dem sie unterworfen werden muß, um für den Amerikanischen Markt tauglich zu werden, gehen dieselben großentheils verloren. Auch sind theurere Sorten in den Vereinigten Staaten oft nur mit Verlust verkäuflich. Es ist häufiger vorgekommen, daß Theesendungen, welche auf 40 Dollars geschätzt wurden, dort keine höheren Preise erzielten, als solche, welche sich hier um 10 Dollars wohlfeiler stellten.

Mischungen verschiedener Sorten, speziell des wohlfeilen Kiusiu-Thees mit besseren Qualitäten, welche als Medium und Good Medium verkauft wurden, sollen sich sehr gut bezahlt haben.

Die Bereitung von Ziegelthee für den Sibirischen Markt hat sich hier bisher noch nicht einzubürgern vermocht. Proben sind vor einiger Zeit auf Bestellung nach Wladiwostok gesandt. Die Preise stellten sich aber zu hoch, um weitere Aufträge zu veranlassen. Unerfahrenheit in der Bereitung mag dazu beigetragen haben, die Waare zu vertheuern.

Der Versuch, Thee auf Chinesische Weise zu behandeln, ist seit 1878 nicht erneuert worden, weil die so bearbeitete Waare fermentirt angekommen war und bedeutende Verluste veranlaßt hatte.

In den meisten Theefeuerungsplätzen wird jetzt das Umrühren der Blätter, das früher mit der Hand zu geschehen pflegte, durch Maschinen bewerkstelligt. Die Konstruktion derselben ist verschieden; dieselbe wird als Geschäftsgeheimniß betrachtet. Besucher haben deshalb in diesen Lokalitäten in der Regel keinen Zutritt.

Nach wie vor ist das Theegeschäft hier größtentheils in Englischen Händen. Japaner machen gelegentlich Verschiffungen auf eigene Rechnung und haben auch in New-York Vertreter.

Während früher der Export von Yokohama in größerem Maße als der hiesige zunahm, änderte sich die Sachlage in den letzten Jahren.

Kobe gewann auf Kosten der anderen Japanischen Häfen an Bedeutung als Theemarkt. Der hiesige Export kommt freilich noch immer nicht demjenigen von Yokohama gleich. Der Unterschied hat sich aber sehr vermindert. 1883 übertraf die Thee-Ausfuhr des letzteren Platzes diejenige von Hiogo-Osaka um den Werth von 1 334 794 Dollars. Aus der folgenden vergleichenden Aufstellung des Exports von Yokohama und Kobe ergiebt sich, wie sich das Verhältniß zu Gunsten dieses Hafens neuerdings geändert hat.

Gesammt-Export.

Saison.	Yokohama. Engl. Pfd.	Hiogo-Osaka. Engl. Pfd.	Differenz. Engl. Pfd.
1881/82	22 106 542	13 084 185	9 022 337
1882/83	21 030 378	13 317 171	7 715 207
1883/84	20 407 790	13 950 052	6 457 738

Besonders hatte das Theegeschäft in Nagasaki unter der hiesigen Konkurrenz zu leiden. 1873 kam der dortige Export noch ungefähr dem diesseitigen gleich. In den folgenden Jahren repräsentirte er wenigstens den Betrag von mehreren Hunderttausend Dollars. Dagegen hatte der Thee, welcher 1883 daselbst verschifft wurde, nur einen Werth von 64 676 Dollars.

Kleine Versuche, welche von Zeit zu Zeit gemacht werden, Japanischen Thee in Deutschland einzubürgern, erweisen sich immer wieder erfolglos.

2) Kampher. Ein Artikel, der fast ausschließlich in den südlichen Häfen des Landes und vorzugsweise von Hiogo-Osaka zur Verschiffung gelangt.

Es wurden ausgeführt:

1883 (nach den zollamtlichen Tabellen):

			Dollars.
von Kobe.....	33 460	Pikuls im Werthe von	509 879
„ Osaka.....	1 938	„ „ „ „	25 412
„ Nagasaki...	13 075	„ „ „ „	171 689
„ Yokohama..	70	„ „ „ „	1 012
zusammen	48 543	Pikuls im Werthe von	707 992

davon gingen:

nach England..	8 102	Pikuls im Werthe von	120 069
„ China....	19 739	„ „ „ „	269 363
„ Amerika..	19 480	„ „ „ „	300 432
„ Deutschland	1 216	„ „ „ „	18 026
„ Frankreich.	6	„ „ „ „	102

1884 (nach den Aufstellungen der Handelskammer):

von Hiogo-Osaka 30 366 Pikuls im Werthe von 364 400 Doll.,

davon gingen:

nach Europa	6 841	Pikuls,
„ Amerika	13 960	„
„ China	9 594	„

Die Durchschnittspreise waren:

1880.....	18,75	Dollars das Pikul,
1881.....	18,75	„ „ „
1882.....	17,50	„ „ „
1883.....	15	„ „ „
1884.....	12	„ „ „

Der wirkliche Ausfall für die Japanischen Verkäufer in letzter Zeit war indessen nicht ganz so groß, wie es nach obiger Preisaufstellung den Anschein hat. Die Papiergeldkurse, die wieder etwas gefallen sind, müssen bei der Berechnung desselben in Betracht gezogen werden. Da die Zahlungen in Dollars erfolgen, so war der Wechselgewinn ein größerer. Im laufenden Jahre gehen die Preise wieder etwas in die Höhe. 1884 war das Europäische Geschäft flau. Aus dem vorhergehenden Jahre lagerten in England noch große Vorräthe. Zur Konservirung von Pelzwerk hatte man einen billigeren Ersatz ausfindig gemacht, der in Petroleum-Raffinerien aus Abfällen hergestellt wird. Ob sich derselbe aber dauernd bewähren wird, muß noch dahingestellt bleiben.

Wider Erwarten übte die Blockade der Häfen von Formosa kaum einen merklichen Einfluß auf den hiesigen Kamphermarkt aus.

Der Amerikanische Markt war zeitweilig überfüllt. Ein bedeu-

tender Ausfuhrartikel nach den Vereinigten Staaten „Lumpen" pflegt Kampherladungen beigepackt zu werden. Es soll vorkommen, daß die ersteren fast die Fracht des Kamphers decken. Ohne besonderen Bedarf erfolgen deshalb auch bisweilen Verschiffungen von Kampher, wenn Lumpen zu versenden sind.

In der Produktion dieses Artikels, welche einige Jahre außerordentlich groß war, ist in Anbetracht der schlechten Konjunkturen wieder eine Abnahme eingetreten. Auch soll die Regierung anfangen, ihren Einfluß auf Schonung des vorhandenen Baumbestandes und rationellere Ausbeute desselben geltend zu machen.

Die Behandlung des Kamphers weicht hier in mancher Beziehung von der in Hongkong üblichen ab. Er wird nicht mit Wasser begossen, sondern nur eingestampft, dabei auch nicht zu sehr gepreßt, um nicht an Ansehen zu verlieren.

Verfälschungen werden von den Japanischen Lieferanten durch Zusatz von Salz und bisweilen auch von Kalk versucht. Um die Waare zu prüfen, werden kleine Stückchen auf Eisenplatten verbrannt, wobei sie nicht den geringsten Satz hinterlassen dürfen. Auch löst man dieselben in Spiritus auf; ein Verfahren, bei welchem die Beimischungen sich niederschlagen. Endlich dient der Geschmack als gutes Merkmal. Ist der Kampher feucht, so pflegen, nach hiesiger Usance, bis zu 10 pCt. vergütet zu werden. Im vorigen Jahre hat man die sich absondernde Flüssigkeit als Kampheröl in den Handel gebracht.

Es wurden exportirt 1425 Pikuls im Werthe von 5500 Dollars. Die Versendung erfolgt in Petroleumblechen. Ob dasselbe Anklang finden und sich als regelmäßiger Exportartikel behaupten wird, muß indessen noch abgewartet werden.

Verschiffungen von Kampherholz, welche probeweise nach Bremen erfolgten, haben sich zu theuer gestellt.

3) Reis ist gegenwärtig der Haupt-Exportartikel Japans nach Deutschland. Bekanntlich ist gerade Kobe als Reishafen von besonderer Wichtigkeit und steht in dieser Beziehung Nagasaki ungefähr gleich, während der Export von Yokohama von keiner Bedeutung ist. Dagegen kommen für diesen Artikel noch zwei andere, dem auswärtigen Handelsverkehr nicht geöffnete Häfen „Yokkaichi" und „Shimonoseki" in Betracht. Auch an diesen Plätzen sind in dem letzten Jahre von Europäischen Schiffen auf spezielle Veranlassung der Regierung Ladungen eingenommen. Der von denselben exportirte Reis ist in den zollamtlichen Tabellen nicht verzeichnet worden. Mithin ist die wirkliche Ausfuhr des Landes eine größere, als das in den Veröffentlichungen des Zollamts angegebene Resultat.

Es wurden exportirt:

1883 (nach den zollamtlichen Tabellen):

			Dollars.
von Nagasaki	219 911	Pikuls im Werthe von	478 320
„ Kobe	194 927	„ „ „ „	463 148
„ Yokohama	20 564	„ „ „ „	59 472
Gesammtausfuhr der offenen Häfen Japans	435 402	Pikuls im Werthe von	1 000 940

Davon gingen:

			Dollars.
nach England	269 380	Pikuls im Werthe von	600 870
„ Australien	97 126	„ „ „ „	243 753
„ Deutschland	27 000	„ „ „ „	57 510
„ Rußland	26 803	„ „ „ „	63 196
„ China	12 442	„ „ „ „	27 611
„ Hawaii	2 606	„ „ „ „	7 858
„ anderen Ländern	45	„ „ „ „	162

1884 (nach den Aufstellungen der Handelskammer):

			Dollars.
von Hiogo-Osaka	550 121	Pikuls im Werthe von	1 375 300

Davon gingen:

nach Europa ..... 461 689 Pikuls,
„ China ꝛc. ..... 83 392 „

Die hiesige Ausfuhr war in den verschiedenen Jahrgängen sehr bedeutenden Schwankungen unterworfen.

Sie betrug (nach den Aufstellungen der Handelskammer):

1873	186 150	Pikuls	im	Werthe	von	417 049 Dollars,
1874	318 566	„	„	„	„	796 390 „
1875	—					—
1876	160 828	„	„	„	„	323 300 „
1877	475 816	„	„	„	„	1 003 600 „
1878	1 062 069	„	„	„	„	2 230 000 „
1879	57 151	„	„	„	„	142 800 „
1880	47 427	„	„	„	„	118 500 „
1881	24 964	„	„	„	„	62 400 „
1882	350 995	„	„	„	„	790 000 „

Die Zahl der Reismühlen nach Europäischem Muster ist im Zunehmen begriffen. Hier in Hiogo wird jetzt eine solche von einem Deutschen Müller aufgestellt, welche demnächst in Betrieb treten soll.

An dem projektirten Kanal, welcher Kiyoto mit dem Biwa-See verbinden soll, ist die Errichtung von mehreren großartigen Mühlen-Etablissements in Aussicht genommen.

4) Weizen. Der hiesige Export pflegt geringer zu sein, als derjenige von Yokohama und ist ebenfalls sehr ungleich.

Es wurden ausgeführt:

1883 (nach den zollamtlichen Tabellen):

			Dollars.
von Kobe	119 442	Pikuls im Werthe von	182 353
„ Osaka	9 742	„ „ „ „	16 054
„ Hiogo-Osaka	29 184	Pikuls im Werthe von	198 407

1884 (nach den Aufstellungen der Handelskammer):

von Hiogo-Osaka 18 734 Pikuls im Werthe von 26 000

Der Japanische Weizen geht größtentheils nach China.

5) Rapssamen. Früher, so lange Rapsöl in der hiesigen Gegend vorzugsweise als Beleuchtungsmaterial verwandt wurde, genügte die Produktion nur dem Bedarf. Jetzt bietet Petroleum einen guten Ersatz.

Im vorigen Jahre wurden zuerst größere Quantitäten dieses Samens von hier exportirt (nach den Aufstellungen der Handelskammer 25 110 Pikuls im Werthe von 67 000 Dollars, welche großentheils nach Frankreich gegangen sind). Dem Vernehmen nach soll die Waare in leicht fermentirtem Zustande angekommen sein, dadurch zwar an Werth verloren, aber immerhin noch einen Gewinn ergeben haben.

6) Vegetabilisches Wachs. Ein regelmäßiger Export von Belang findet nur aus den südlichen Provinzen statt. Hauptverschiffungsplätze sind Hiogo-Osaka.

Es wurden ausgeführt:

1883 (nach den zollamtlichen Tabellen):

			Dollars.
von Kobe	25 253	Pikuls im Werthe von	269 780
„ Osaka	9 140	„ „ „ „	99 560
„ Nagasaki	1 488	„ „ „ „	15 945
„ Yokohama	483	„ „ „ „	4 804
zusammen	36 364	Pikuls im Werthe von	390 089

Davon gingen:			Dollars.
nach China	15 253	Pikuls im Werthe von	163 382
„ Australien	11 817	„ „ „ „	126 900
„ England	6 819	„ „ „ „	72 636
„ Deutschland	1 423	„ „ „ „	15 234
„ Amerika	1 043	„ „ „ „	11 848
„ Indien	6	„ „ „ „	70
„ Frankreich	1	„ „ „ „	19
zusammen	36 362	Pikuls im Werthe von	390 089

1884 (nach den Aufstellungen der Handelskammer):

			Dollars.
von Hiogo-Osaka	9 316	Pikuls im Werthe von	149 000
nämlich: nach Europa	1 818	Pikuls,	
„ China 2c.	6 526	„	
„ Amerika	519	„	

Die Preise stellten sich:

1883: für gebleichtes Wachs auf 10,50 bis 12,50 Dollars das Pikul,
für ungebleichtes Wachs auf 2 bis 3 Dollars billiger.

1884: für weißes Wachs auf 16 bis 17 Dollars,
für 2te Qualität (grünlich) auf 15 bis 15,50 Dollars,
für 3te Qualität (gelblich) auf 13,50 bis 15 Dollars,
für 4te Qualität (ganz ungebleicht, braun) auf 12 bis 12,80 Dollars.

Erst seit dem Jahre 1883 besteht hier auch ein Export von ungebleichtem Wachs; dasselbe geht nach Australien. Die Lieferungen werden durch ein Amerikanisches Haus vermittelt, dem so erhebliche Aufträge ertheilt werden sollen, daß sie vorläufig nur theilweise ausgeführt werden können. Zu welchem Zwecke es dort verwandt wird, ist noch nicht allgemein bekannt. Da die Japaner sich des vegetabilischen Wachses auch zur Herstellung von Seifen bedienen, so ist an die Möglichkeit gedacht worden, daß es in Australien ebenfalls zur Seifenfabrikation, vielleicht von wohlfeilen Sorten zum Waschen von Schafwolle, angewandt werden könne. Jedenfalls ist es von großer Bedeutung für das Geschäft in diesem Artikel, daß sich demselben ein neues Absatzgebiet von solchem Bedarf aufgethan hat.

Zu der außerordentlichen Preissteigerung, welche im verflossenen Jahre stattfand, haben indessen die Australischen Bezüge nur in geringem Maße beigetragen. Die eigentliche Veranlassung waren zwei 1882 und 1883 aufeinander folgende Mißernten. Durch heftige Stürme wurden die unreifen Beeren von den Bäumen geschlagen.

Trotz der hohen Einkaufspreise machten sich die Sendungen nach China und Indien bezahlt. Man ist daselbst so sehr auf die hiesige Waare angewiesen, daß die dortigen Preise in entsprechendem Verhältniß in die Höhe gingen. Anders lag die Sache in Europa. Dem Anschein nach wurden dort vielfach anderweitige Auskunftsmittel gefunden. Auch half man sich dadurch, daß alte Vorräthe aus Amerika bezogen wurden. Das Geschäft mit Europa war daher ein sehr lebhaftes.

Die vorjährige Ernte war wieder eine bessere. Das Produkt ist aber noch zu frisch, um in den Handel zu kommen. Die Preise sind deshalb bis jetzt noch nicht gefallen.

7) Isinglaß (Kanten oder Colle Vegetable [Pflanzenleim]) zählt ebenfalls zu den Artikeln, welche vorzugsweise von Hiogo-Osaka ausgeführt werden. Das Seegras, welches ausgekocht unter diesem Namen in den Handel kommt, wird freilich meistens aus Hakodate bezogen und bildet den Haupttheil der Fracht der von dort hier eintreffenden Dampfer. Die Kochereien befinden sich aber seit alter Zeit in Kiyoto. Die Japaner behaupten, daß das Wasser des dortigen Kanogawa sich am besten zu diesem Zwecke eignet. Neuerdings hat man auch in der Nähe von Kobe eine Kocherei eingerichtet. Es läßt sich aber noch kein Urtheil darüber abgeben, ob die dort bereitete Waare gefallen wird.

Es wurden exportirt:

1883 (nach den zollamtlichen Tabellen):			Dollars.
von Kobe	6344	Pikuls im Werthe von	164 788
„ Osaka	2538	„ „ „ „	58 982
„ Hiogo-Osaka	8882	Pikuls, im Werthe von	223 770
„ anderen Häfen (fast ausschließlich Yokohama)	583	„ „ „ „	18 635
Gesammt-Export	9465	Pikuls im Werthe von	242 405

Davon gingen:

nach China	8904	„ „ „ „	230 476
„ Frankreich	504	„ „ „ „	10 631
„ Deutschland	22	„ „ „ „	440
„ anderen Europäischen Ländern und Amerika	35	„ „ „ „	858

1884 (nach den Aufstellungen der Handelskammer):

von Hiogo-Osaka	9532	Pikuls im Werthe von	286 000
nämlich: nach China	9003	Pikuls,	
„ Europa	475	„	
„ Amerika	54	„	

Es scheint, daß diese Waare in Europa immer mehr Anklang findet; die betreffenden Aufstellungen für das verflossene Jahr bieten keinen ganz genauen Maßstab, da außer dem direkten auch ein indirekter Export nach Europa über China bezw. Hongkong stattfindet. Namentlich rechnet man auf zunehmenden Absatz in Deutschland und hofft, daß Isinglaß, anstatt der theureren Hausenblase, dort allgemeinere Verwendung erlangt.

8) Tabak. Es wurden exportirt:

1883 (nach den zollamtlichen Tabellen):			Dollars.
von Kiobe	421	Pikuls im Werthe von	4 257
„ Osaka	2380	„ „ „ „	27 800
„ Hiogo-Osaka	2801	Pikuls im Werthe von	32 057

1884 (nach den Aufstellungen der Handelskammer):

von Hiogo-Osaka	2727	Pikuls im Werthe von	27 200

Davon gingen nach Europa etwa 2472 Pikuls.

Das Hauptgeschäft ist in Yokohama; das hiesige kommt erst in zweiter Linie in Betracht. Neuerdings gelangte auch Satsuma-Tabak, dessen Blatt besonders gerühmt wird, hierher. Bisher wurde derselbe meistens von Nagasaki verschifft. Der eigentliche Tabakmarkt dieser Gegend ist in Osaka. Ein Englisches Haus vermittelt von dort den größten Theil des Exports. Die letzte Ernte fiel besonders reichlich in den Distrikten aus, welche die billigsten Blätter produziren. Deshalb wurde auch von dieser Sorte am meisten ausgeführt.

Die Preise stellten sich außerordentlich verschieden, je nach der Qualität der Waare.

9) Galläpfel. In größerer Menge gelangen dieselben nur in Kobe zur Verschiffung.

Es wurden ausgeführt:

1883 (nach den zollamtlichen Tabellen):			Dollars.
aus Kobe	2105	Pikuls im Werthe von	30 359
„ Yokohama	101	„ „ „ „	1 330
„ Nagasaki	38	„ „ „ „	403

Nach England gingen ..... 1707 Pikuls,
„ Deutschland ..... 265 „
„ Amerika ..... 180 „
„ China ..... 92 „

1884 (nach den Aufstellungen der Handelskammer):
aus Hiogo-Osaka 3618 Pikuls im Werthe von 40 000 Dollars, und zwar:

nach Europa ..... 2798 Pikuls,
„ China ..... 715 „
„ Amerika ..... 105 „

Die Preise schwankten sehr.

Das Geschäft mit Deutschland ist in bedeutender Zunahme begriffen; die hiesigen Kaufleute sind oft nicht einmal in der Lage, alle von dort hier eingehenden Bestellungen auszuführen. Eine einzige chemische Fabrik Berlins hat im verflossenen Jahre über 400 Pikuls bezogen. Ungefähr 7/8 des Vertriebs sollen hier gegenwärtig in Deutschen Händen sein.

Durch Zufuhr Koreanischer Galläpfel dürfte eine Steigerung der Japanischen Ausfuhr zu erwarten sein. Wahrscheinlich werden dieselben aber, um Fracht zu ersparen, größtentheils in Nagasaki verschifft werden. Vorläufig machen allerdings die Verhältnisse des Landes es schwierig, wenn nicht unmöglich, es zu bereisen und größere Einkäufe im Innern desselben vorzunehmen.

Es hat sich jetzt herausgestellt, daß das anfängliche Vorurtheil gegen das dortige Produkt ein unbegründetes war. Entstanden war es dadurch, daß die ersten Koreanischen Galläpfel, welche hierher gelangten, keine frisch gepflückten waren. Man hatte sie im Walde aufgelesen. Der größte Theil ihres Gehaltes war bereits verloren gegangen. Frische Waare ist inzwischen hier eingetroffen und erweist sich sogar tanninhaltiger, als die hiesige, weshalb auch höhere Preise für dieselbe gezahlt werden. Die Koreanischen Gallen scheinen daher zwischen den Chinesischen und den Japanischen zu stehen. Frische Waare soll durch einen gewissen Waldgeruch zu erkennen sein.

Für den hiesigen Käufer ist es schwierig, das genaue Gewicht der Gallen abzuschätzen, da dieselben vermischt mit Stengeln und anderen Dingen, Beisätze, welche bisweilen sogar absichtlich zur Gewichtserhöhung hinzugefügt werden, hierher gelangen; diese werden hier sorgfältig ausgesondert, worauf die Verpackung in Kisten von etwa 2 Pikuls erfolgt.

Animalische Stoffe.

1) Seide. Es wurden exportirt:
1883 (nach den zollamtlichen Tabellen):
von Kobe 361 Pikuls im Werthe von 16 388 Dollars (ausschließlich Seidenabfälle).
1884 (nach den Aufstellungen der Handelskammer):
von Hiogo-Osaka 1079 Pikuls im Werthe von 159 500 Dollars (Seidenabfälle und Kokons).

Seit 1876 hatte sich der hiesige Seidenhandel auf einen kleinen Absatz von Abfällen beschränkt. Auch Kokons sind nur in vereinzelten Fällen von hier zur Ausfuhr gelangt.

Das Geschäft war bisher im Allgemeinen ein so unbedeutendes, daß das vorjährige Ergebniß das beste ist, das überhaupt hier verzeichnet werden konnte.

Ein hier ansässiger Englischer Kaufmann ist seit einiger Zeit nicht ohne Erfolg bestrebt, die hier vertretene Branche des Seidengeschäfts zu erweitern.

Wie es heißt, geht auch eine der großen Japanischen Seidenhandelsgesellschaften mit dem Gedanken um, in Kobe eine Zweigniederlassung zu errichten. Es scheint, daß sich die Lokalregierung lebhaft für das Zustandekommen der Sache interessirt. Sollte der Versuch gelingen und nicht nur vorübergehender Natur sein, so würde dieselbe jedenfalls dem hiesigen Handel einen ganz besonders großen Dienst erwiesen haben.

Das Geschäft von Kobe würde in Folge dessen einen noch viel bedeutenderen Aufschwung nehmen, als bisher.

2) Fischöl. Es wurden exportirt:
1883 (nach den zollamtlichen Tabellen) von Kobe 10 155 Pikuls im Werthe von 43 976 Dollars, nur etwas über ein Viertel des Gesammt-Exports, der hauptsächlich über Yokohama erfolgt.

Nach Deutschland gingen aus Japan 1268 Pikuls im Werthe von 3996 Dollars.

1884 (nach den Aufstellungen der Handelskammer):
von Hiogo-Osaka 3928 Pikuls im Werthe von 15 700 Dollars,
davon: nach Europa ..... 2883 Pikuls,
„ Amerika ..... 839 „
„ China ..... 206 „

Hauptsächlich wird dasselbe an den Gestaden der nördlichen Meere bereitet, von wo es naturgemäß nach Yokohama geht. Dort befinden sich auch die besseren Raffinerien. Die Kobe-Waare kommt meistens von Kiushiu.

Früher diente auch dieses Oel hier zu Lande als Brennmaterial In den letzten Jahren konnte es als solches durch Petroleum zweckentsprechender ersetzt werden. Es mußte deshalb eine anderweitige Verwendung desselben ausfindig gemacht werden. Zuerst wurde es 1881 von Yokohama in geringer Menge ausgeführt und hatte wegen des schlechten Ausfalls des Fischfanges auf der Bank von Neufundland guten Absatz. Später wurde es sorgfältig raffinirt und in größeren Quantitäten verschifft. In letzter Zeit hat es sich aber nicht gut bezahlt gemacht, da die Ausbeute in den Neufundländischen Gewässern wieder eine so reichliche war, daß für das Japanische Substitut wenig Bedarf vorlag.

1884 gingen die Preise von 2,80 Dollars auf 2,10 Dollars für die Kiste von 75 Engl. Pfund herunter.

Das Geschäft in diesem Artikel verursachte verschiedentlich beträchtliche Verluste. Befürchtungen, welche demselben jede Zukunft absprechen wollen, dürften aber zu weitgehend sein.

3) Awabi-Schalen. Die hiesige Ausfuhr steht sowohl gegen diejenige von Yokohama, wie auch gegen die von Nagasaki zurück. Sie betrug:
1883 (nach den zollamtlichen Tabellen):
1862 Pikuls im Werthe von 7358 Dollars,
1884 (nach den Aufstellungen der Handelskammer):
686 Pikuls im Werthe von 3400 Dollars.
Deutschland bezog 1883 von Japan:
892 Pikuls im Werthe von 5381 Dollars.

Die Schalen, welche von hier in den Handel gelangen, gefallen in Europa nicht sonderlich. Dieses Geschäft geht deshalb an diesem Platze immer mehr ein.

4) Häute. Nur aus den südlichen Häfen des Landes sind dieselben bisher ausgeführt worden. Es liegt daher die Vermuthung nahe, daß sie in Tokiyo und Umgegend für die Lederfabriken der Regierung, welche für den Bedarf des Militärs zu sorgen haben, aufgekauft werden. Ein derartiges Etablissement, welches früher in Osaka bestand und Häute aus der hiesigen Gegend bezog, ist eingegangen.

Es wurden ausgeführt:

1883 (nach den zollamtlichen Tabellen):

von Hiogo-Osaka für ..... 41 755,80 Dollars,
„ Nagasaki für..... 6 980 „

1884 (nach den Aufstellungen der Handelskammer):

von Hiogo-Osaka 7576 Pikuls im Werthe von 106 000 Dollars.

Die Preise stellten sich 1884:

anfänglich:

für Ochsenhäute ..... auf 12 Dollars das Pikul,
„ Kuhhäute ..... „ 13 „ „ „

später, nach Eintreten größerer Europäischer Konkurrenz:

für Ochsenhäute ..... auf 15 Dollars das Pikul,
„ Kuhhäute ..... „ 16 „ „ „

Bis zum letzten Jahre war das Geschäft ausschließlich in Chinesischen Händen. Die Häute wurden von hier nach Hongkong verschifft, von wo sie nach Singapore gingen, um da bearbeitet zu werden. Als Singapore-Waare kamen sie auf den Londoner Markt. Ein Artikel „Japan-Häute" war in Europa nicht bekannt. Ein Deutsches Haus hat hier zuerst den Chinesen Konkurrenz gemacht und zwar mit Erfolg. Das Beispiel wurde bald von anderen Firmen befolgt.

Hauptsächlich wird dieser Handelszweig jetzt von Deutschen betrieben; derselbe verspricht bedeutendere Dimensionen anzunehmen. Der zunehmende Fleischkonsum unter den Japanern, welcher durch die daran gewöhnten Soldaten mehr und mehr unter dem Volke Verbreitung findet, bürgt dafür, daß immer größere Quantitäten auf den Markt gelangen werden. Vorläufig ist indessen von den Häuten, welche hier zu Kauf angeboten werden, nur die Hälfte zu brauchen.

Die Verschiffungen finden jetzt direkt nach Hamburg und London statt, wo die Waare unter der Bezeichnung „Japanische Häute" in den Handel kommt. Auch nach Frankreich sind Sendungen erfolgt.

Anfangs wurden die Häute hier nur einfach gepreßt. In Folge dessen litten sie aber auf den Schiffen durch Wurm und Rattenfraß. Da die Einkäufe zu niedrigen Preisen stattgefunden hatten, ergab sich trotzdem ein Gewinn. Während des Sommers wurden einige, welche aus dem Innern kamen, in Fässer eingesalzen verschickt. Oft werden sie im Inlande schon stark gesalzen. Jetzt werden sie hier meistens regelrecht beschnitten, auch pflegen die Verschiffer Präparate von Arsenik anzuwenden.

Nachdem die Konkurrenz die Preise gesteigert hat, ist eine sorgfältige Behandlung absolut nothwendig, um Verlusten vorzubeugen. Häute von Schlachtvieh werden denjenigen von gefallenem Zugvieh vorgezogen. Erstere bilden übrigens bei Weitem die Mehrzahl, letztere erkennt man leicht daran, daß die Haare am Nacken abgeschabt sind.

Auch Pferdehäute sind bereits ausgeführt worden. Im Winter ist das Angebot größer, als im Sommer.

Das Nagasaki-Geschäft geht ebenfalls in Europäische und speziell in Deutsche Hände über. Die Häute, welche von dort versandt werden, sollen großentheils aus Korea kommen.

Die Zeiten sind vorüber, in denen die Japaner glaubten, sich durch das Berühren von Häuten zu verunreinigen. Aus alter Gewohnheit erfolgt aber dennoch die Bearbeitung derselben durch Leute aus der früheren Eta-Klasse, welche sich sehr geschickt erweisen sollen und die ihnen ertheilten Verhaltungsmaßregeln gewissenhaft erfüllen.

5) Federn. Das Hauptgeschäft wird in Kobe gemacht.

Es wurden exportirt:

1883 (nach den zollamtlichen Tabellen):

von Kobe ..... 389 Pikuls im Werthe von 2273 Dollars,
„ anderen Häfen. 105 „ „ „ „ 780 „

zusammen 494 Pikuls im Werthe von 3053 Dollars.

Davon gingen nach Deutschland:

192½ Pikuls im Werthe von 1214,60 Dollars.

1884 (nach den Aufstellungen der Handelskammer):

von Hiogo-Osaka 5788 Pikuls im Werthe von 41 200 Dollars.

Diese Angaben begreifen nicht nur gewöhnliche Waare, sondern auch einen aus Federn verfertigten Industrie-Artikel „künstliche Vögel". Mit vielem Geschick werden dieselben in der hiesigen Gegend gemacht. Im letzten Jahre kamen diese Arbeiten in Mode, und bedeutende Sendungen sind ins Ausland gegangen.

Die Preise für gewöhnliche ungewaschene Federn stellten sich:

für Hühnerfedern auf etwa 7 Dollars das Pikul,
„ Entenfedern „ „ 15 bis 25 Dollars das Pikul.

6) Talg. Es wurden exportirt:

1884: 1950 Pikuls im Werthe von 15 000 Dollars.

Dem Vernehmen nach ist die Waare hauptsächlich nach Frankreich gegangen. In früheren Jahren fanden keine nennenswerthen Verschiffungen statt.

Metalle ꝛc.

1) Antimon. Kobe ist der Hauptverschiffungsplatz für dieses Metall. Nur kleine Quantitäten kommen auch in Nagasaki zur Verladung. Es wurden exportirt:

1883: von Kobe.... 29 210 Pikuls im Werthe von 137 154 Dollars,
„ Nagasaki. 1 422 „ „ „ „ 2 901 „
„ Yokohama 11 „ „ „ „ 189 „

zusammen 30 643 Pikuls im Werthe von 140 144 Dollars.

Es gingen:

nach England	25 766	Pikuls,
„ China	4 273½	„
„ Amerika	547	„
„ Italien	47	„
„ Deutschland.....	8	„
„ Frankreich.....	1½	„

Das direkt nach Deutschland versandte Antimon war nicht für industrielle Zwecke bestimmt. Es waren Stufen mit Krystallen für Mineraliensammlungen. In wunderschönen Exemplaren werden sie in den Japanischen Gruben gefunden; sie sind aber recht kostspielig.

1884 (nach den Aufstellungen der Handelskammer):

von Hiogo-Osaka 13 893 Pikuls im Werthe von 69 500 Doll., und zwar:

nach Europa.....	12 763	Pikuls,
„ Amerika	699	„
„ China	431	„

Die Preise schwankten in den beiden Jahren zwischen 4,50 und 5,50 Dollars pro Pikul.

Die bedeutende Abnahme des Exports im letzten Jahre ist dadurch entstanden, daß die Regierung sich Ende 1883 veranlaßt gesehen hatte, die Arbeiten in den Grubendistrikten zum großen Theil für einige Zeit zu unterbrechen. Terrainstreitigkeiten und Mißhelligkeiten aller Art waren daselbst ausgebrochen und machten es erforderlich, einen speziellen Kommissar von Tokiyo zu entsenden, um Ordnung zu schaffen. Die Untersuchungen endigten mit der Entziehung der meisten Konzessionen. Längere Zeit verging, bis die Grubenangelegenheiten endgültig geregelt wurden. An einen regelrechten Betrieb war inzwischen nicht zu denken. Es wurde allerdings unbefugterweise durch Raubbau noch ziemlich viel Erz gewonnen, aber die Antimonzufuhr war doch eine wesentlich geringere. Gegen Ende vorigen Jahres sind die Minen wieder freigegeben worden.

Die meisten befinden sich jetzt in einer Hand. Sie werden von der Fujita Gumi bearbeitet, einer Gesellschaft, an deren Spitze einer der unternehmendsten Männer Osakas steht. Seitdem ist die Ausbeute eine recht beträchtliche gewesen. Es erfolgen jetzt große Lieferungen von 2000 bis 3000 Pikuls im Monat. Die Gesellschaft soll den Vorzug haben, nur unverfälschte Waare zu liefern. Die Produktion der ersten Monate ist kontraktlich an eine Englische Firma vergeben worden. Ein Deutsches Haus, welches hier früher das Haupt-Antimongeschäft betrieben, hatte es abgelehnt, auf die gestellten Bedingungen einzugehen.

Informationen aus Europa sollen darauf schließen lassen, daß die Konjunkturen für Japanisches Antimon sich dort ungünstiger gestalten, als früher.

Man fürchtet eine Konkurrenz Australischer Erze, welche leichter bearbeitet werden können und sich deshalb auch billiger stellen. Wie es heißt, macht sich Australische Waare mit 18 bis 18½ Pfd. Sterl. das Ton gut bezahlt, während die jetzt hier abgeschlossenen Kontrakte auf 19 Pfd. Sterl. das Ton lauten sollen, ein Preis, der mit Rücksicht auf die bisher in Europa üblichen Sätze von 21 bis 21½ Pfd. Sterl. das Ton vereinbart ist.

2) Messing (Yellow metal). Im verflossenen Jahre zuerst gelangten hier größere Quantitäten zur Verschiffung.

Es wurden exportirt:

von Hiogo-Osaka 588 Pikuls im Werthe von 13 500 Dollars.

Dieselben gingen hauptsächlich nach Schanghai. Kleinere Versendungen erfolgten auch nach Hongkong und Calcutta.

Seit dem Jahre 1882 befindet sich in Osaka eine Messinghütte, verbunden mit einem Walzwerk. Dieselbe gehört der Japanischen Privatgesellschaft Seido Kaisha. Dem Vernehmen nach soll sie sich der besonderen Protektion der Regierung erfreuen und dadurch ihr Bestehen sichern, während ihre Fortdauer sonst zweifelhaft sein dürfte. 80 Japanische Arbeiter werden durchschnittlich in derselben beschäftigt.

Vorzugsweise werden Platten zu Schiffsbeschlag, bestehend aus 4/10 Zink und 6/10 Kupfer, angefertigt. Deren Preise stellen sich augenblicklich bei einer Länge von 4 Fuß und der Breite von 1 Fuß 2 Zoll auf 20 Papier-Yen = 65 Mark für 100 Engl. Pfund. Diese und Draht sind es auch zumeist, welche den Gegenstand des Exports bilden.

Außerdem liefert die Hütte: weichere Messingplatten aus 3/10 Zink und 7/10 Kupfer (dieselben finden nur in geringer Menge zur Anfertigung von Geräthschaften Absatz);

Messingcylinder von sehr verschiedener Stärke bis zu 3 Zoll und Länge bis zu 18 Fuß für Schiffsbauten;

Kupferplatten;

Kupferbänder zu Geschossen (auf Bestellung des Arsenals);

Kupfer- und Messingdraht.

Besondere Vorrichtungen bestehen zum Poliren von Platten und Cylindern. Erstere werden gewöhnlich unpolirt verwendet. Viele Aufträge ergehen für die Japanische Marine. Im vorigen Jahre wurden Platten im Gewicht von 250 000 Engl. Pfund angefertigt, und täglich können 4000 Engl. Pfund geliefert werden.

Nur Japanisches Kupfer gelangt zur Verwendung. Das Zink wird von Villiers in Swansea bezogen.

3) Kupfer. Den bedeutendsten Antheil an dem Export Japanischen Kupfers hat in der Regel Hiogo-Osaka, wenn auch bisweilen die Ausfuhr nach Yokohama der hiesigen in Bezug auf den Werth fast gleichkommt und quantitativ dieselbe sogar übertrifft. Ein solches Verhältniß lag im Jahre 1883 vor.

Es wurden exportirt (nach den zollamtlichen Tabellen):

von Kobe..... 17 943 Pikuls im Werthe von 356 507 Dollars,
„ Osaka ..... 763 „ „ „ „ 13 968 „
„ Hiogo-Osaka 18 706 Pikuls im Werthe von 370 475 Dollars.

Der Gesammt-Export Japans belief sich auf 39 411 Pikuls im Werthe von 726 387 Dollars. Davon gingen:

nach China.... 21 847 Pikuls im Werthe von 421 174 Dollars,
„ Indien ... 17 561 „ „ „ „ 305 215 „
„ England.. 3 „ „ „ „ 58 „

1884 betrug die Ausfuhr von Hiogo-Osaka (nach den Aufstellungen der Handelskammer):

35 329 Pikuls im Werthe von 569 000 Dollars;

nach Europa gingen 6843 Pikuls, der Rest wurde nach China und Indien verschifft.

Der Export von Kupferdraht ist in den vorstehenden Angaben nicht mit einbegriffen.

Von Australien wird neuerdings dem Japanischen Kupfer eine bedeutende Konkurrenz gemacht. Wenn auch das dortige Produkt dem hiesigen an Güte etwas nachstehen soll, so hat es doch den Vorzug der Wohlfeilheit. In Indien und China, wo bisher Japanisches Kupfer fast allein gangbar war, ist Australisches mit Erfolg eingeführt worden. Dadurch erklären sich die ungewöhnlich niedrigen Preisnotirungen für das verflossene Jahr. Unter diesen Umständen konnten auch wieder Verschiffungen nach Europa erfolgen, welche seit Beendigung des Chilenisch-Peruanischen Krieges, seitdem wieder Chilenische Waare in genügender Menge auf den Europäischen Markt kommt, fast ganz aufgehört hatten. Da jenes Produkt ungefähr ebenso gut wie das hiesige ist, so kann letzteres nur bei gleichen Preisen mit demselben konkurriren. Dieser Fall soll jetzt eingetreten sein.

4) Kupferdraht. Ein Fabrikat der obenerwähnten in Osaka belegenen Messinghütte, das nur von Kobe und Osaka ausgeführt wird.

Es wurden exportirt:

1883 (nach den zollamtlichen Tabellen):

von Kobe..... 350 Pikuls im Werthe von 8 322 Dollars,
„ Osaka ..... 81 „ „ „ „ 1 966 „
„ Hiogo-Osaka. 431 Pikuls im Werthe von 10 288 Dollars,

welche fast ausschließlich nach China gingen.

1884 (nach den Aufstellungen der Handelskammer):

von Hiogo-Osaka.. 771 Pikuls im Werthe von 19 300 Dollars.

5) Schwefel. Der hiesige Export, wenn auch größer als derjenige Nagasakis, ist doch im Vergleich zu der Ausfuhr von Hakodate und auch der von Yokohama nur unbedeutend.

Es wurden exportirt:

1883 (nach den zollamtlichen Tabellen):

von Kobe..... 4851 Pikuls im Werthe von 7 518 Dollars,
„ Osaka ..... 2660 „ „ „ „ 4 055 „
„ Hiogo-Osaka.. 7511 Pikuls im Werthe von 11 573 Dollars.

1884 (nach den Aufstellungen der Handelskammer):

von Hiogo-Osaka.. 1288 Pikuls im Werthe von 2100 Dollars.

Auch die Waare, welche von hier zur Verschiffung gelangt, wird von der Insel Yezo bezogen, von wo sie auf Dschunken hierher gelangt. Anstatt Ballast wird sie von Reis und Kampherschiffen genommen. Die Fracht stellt sich daher meistens niedrig.

Industrie-Artikel.

Das Absatzgebiet der Japanischen Industrie-Artikel scheint sich zu erweitern. Auch in Spanien und Südamerika, wohin bisher nur ausnahmsweise Sendungen erfolgten, sollen dieselben jetzt größeren

Eingang finden. Der Import erfolgt aber nicht auf direktem Wege. Daher ist es nicht möglich, genaue Aufstellungen über den Umfang desselben beizubringen.

1) Schwefelsäure gelangt nur von Kobe und Osaka zur Ausfuhr und wird auch ausschließlich in zwei an dem letzteren Platze belegenen Fabriken hergestellt. Die Vermittelung des nach Schanghai erfolgenden Exports hat kontraktlich ein hiesiges Amerikanisches Haus übernommen.

Es wurden exportirt:

1883 (nach den zollamtlichen Tabellen):

von Kobe ..... 4422 Pikuls im Werthe von 25 240 Dollars,
„ Osaka ..... 43 „ „ „ „ 234 „
„ Hiogo-Osaka.. 4465 Pikuls im Werthe von 25 474 Dollars.

1884 (nach den Aufstellungen der Handelskammer):

von Hiogo-Osaka 15 215 Kisten im Werthe von 51 700 Dollars.

Die Kiste enthält 2 Krüge, zusammen mit 100 bis 120 Engl. Pfund. Der Preis für das Pfund ist jetzt 4 Papier-Yen = 3,33 Dollars.

Dem Vernehmen nach soll sich die Japanische Waare neuerdings in China billiger stellen, als die aus Deutschland bezogene Schwefelsäure und der letzteren mit Erfolg Konkurrenz machen.

2) Schwefelhölzer. Die vor einigen Jahren versandten schlechten Konsignationswaaren haben das hiesige Fabrikat in China so in Mißkredit gebracht, daß der Absatz im Auslande nur noch ein sehr beschränkter ist.

Die folgenden Artikel sind in den Aufstellungen der Handelskammer meistens sehr wenig eingehend behandelt. Das Material für die nachstehenden Angaben mußte daher vorzugsweise den zollamtlichen Tabellen für 1883 entnommen werden. Zahl und Werth der zollfreien Gegenstände sollen in Wirklichkeit meistens noch etwas größer als angegeben gewesen sein.

3) Baumwolle, Baumwollenstoffe. Von roher Baumwolle wurden exportirt:

1883: aus Kobe ..... 2039 Pikuls im Werthe von 25 022 Dollars,
„ Osaka ..... 546 „ „ „ „ 6 894 „
„ Hiogo-Osaka. 2585 Pikuls im Werthe von 31 916 Dollars.

Von den anderen Häfen fand nur eine geringfügige Ausfuhr statt. Der Japanische Gesammt-Export belief sich auf 2876 Pikuls im Werthe von 36 113 Dollars und ging mit einer geringen Ausnahme nach China.

Baumwollene Ellenwaaren. Es wurden im Jahre 1883 exportirt von Hiogo-Osaka 66 182 Stück im Werthe von 21 412 Dollars.

Baumwollene Teppiche. Da der Hauptfabrikationsplatz „Sakai" in der Nähe von Osaka liegt, so erfolgte der Export naturgemäß größtentheils von hier.

1883 wurden von Hiogo-Osaka ausgeführt 2035 Stück im Werthe von 2448 Dollars. Fast sämmtlich wurden dieselben nach England und Amerika verschifft.

Die veloutirten Teppiche pflegen bald ihr anfängliches gutes Aussehen zu verlieren. Dauerhafter und in jeder Beziehung besser sind die in Kumamoto aus dem Gespinnst des Eichenspinners Bombyx jama-mai verfertigten Arbeiten. Diese Industrie wird aber erst in einem so kleinen Maßstabe betrieben, daß sie als Exportartikel gar nicht in Betracht kommt.

Baumwollene Unterkleider. 1883 wurden von Hiogo-Osaka exportirt 36 120 Stück im Werthe von 4661 Dollars. Nur von hier fand eine Ausfuhr dieses Fabrikats, das nach China ging, statt.

Außerdem wurden in geringen Quantitäten Hüte, Mützen, Handschuhe und Strümpfe von Baumwolle ausgeführt.

4) Halbseidene Stoffe und sonstige Artikel werden seit einiger Zeit in Kiyoto angefertigt und gelangten ebenfalls zur Ausfuhr.

5) Seidene Ellenwaaren wurden 1883 von hier exportirt im Betrage von 4298 Dollars, der ungefähr ein Fünftel des Gesammt-Exports ausmachte.

6) Andere Seidenwaaren wurden 1883 von Hiogo-Osaka exportirt im Betrage von 16 574 Dollars. Manche Artikel, wie Taschentücher, Schlafröcke ꝛc., sollen sich jetzt in Yokohama weit billiger stellen, als in Kiyoto, dem Fabrikationsplatze der hiesigen Gegend.

Hiesige Kaufleute, welche größere Aufträge auszuführen hatten, waren deshalb genöthigt, ihre Bestellungen an dem ersteren Platze zu machen. Es wird allerdings behauptet, daß die Arbeiter in Kiyoto dickere Seide liefern.

7) Schirme. Im Jahre 1883 wurden exportirt von Hiogo-Osaka 79 775 Stück im Werthe von 4245 Dollars. Die Gesammtausfuhr belief sich auf 132 136 Stück im Werthe von 12 661 Dollars. England bezog etwa zwei Drittel derselben. Dort sollen sie viel in den Bädern benutzt werden. Nach Deutschland fanden keine Verschiffungen statt.

8) Fächer. Es wurden im Jahre 1883 exportirt:

von Kobe ..... 2 647 966 Stück im Werthe von 66 393 Dollars,
„ Osaka ..... 175 665 „ „ „ „ 4 445 „

mithin von Hiogo-Osaka 2 823 631 Stück im Werthe von 70 838 Dollars.

Der Gesammt-Export des Landes, der sich auf 4 743 401 Stück im Werthe von 111 648 Dollars belief, zeigte einen bedeutenden Ausfall gegen frühere Jahre. Fast die Hälfte bezog Amerika; bedeutende Sendungen gingen nach China bezw. Hongkong, welche wahrscheinlich zum großen Theil für Indien bestimmt waren.

Auch nach Frankreich, England und Italien fanden beträchtliche Sendungen statt. Die Verschiffungen nach Deutschland beliefen sich auf 11 988 Stück im Werthe von 391 Dollars. Dieselben waren fast durchgängig Fächer zum Zusammenfalten, eine Sorte, welche überhaupt in größerer Anzahl als die runden ausgeführt wird.

9) Papierlaternen. Es wurden 1883 exportirt: von Kobe 94 000 Stück im Werthe von 3041 Dollars; dagegen von Yokohama 45 691 Stück im Werthe von 3361 Dollars, ein Ergebniß, das nicht einmal die Hälfte des Ergebnisses des Vorjahres erreichte. Die bedeutendsten Sendungen gingen nach den Vereinigten Staaten von Amerika, nach Deutschland 17 524 Stück im Werthe von 491 Dollars.

10) Wandschirme. Es wurden 1883 exportirt von Kobe 10 618 Stück im Werthe von 65 062 Dollars. Die Japanische Gesammtausfuhr belief sich auf 16 339 Stück im Werthe von 102 215 Dollars. Die hiesige Ausfuhr wohlfeiler Waare zum Werthe von etwa $4^1/_2$ bis $5^1/_2$ Dollars ist im Zunehmen begriffen. Die Hälfte derselben ging nach England. Deutschland bezog 313 Stück im Werthe von 1338 Dollars.

11) Bambusarbeiten; ein Artikel, der hauptsächlich in Kobe und zwar in immer größeren Quantitäten zur Ausfuhr gelangt.

Es wurden 1883 exportirt von Hiogo-Osaka im Werthe von 96 743 Dollars. Der Japanische Gesammt-Export belief sich auf 126 818 Dollars.

Nach England ging im Werthe von ..... 70 457 Dollars,
„ den Vereinigten Staaten ging im Werthe von 22 211 „
„ Deutschland für ..... 20 159 „
„ China für ..... 7 362 „
„ Frankreich für ..... 3 792 „
„ Australien für ..... 2 046 „
„ anderen Staaten für ..... 791 „

Speziell gefallen die zierlichen Korbarbeiten von Arima. Die dortigen Flechter waren in letzter Zeit so beschäftigt, daß es ihnen kaum möglich war, allen Aufträgen zu genügen. Die niedrigen Frachten hatten dazu beigetragen, daß dieselben so zahlreich eingingen. Eine einzige Amerikanische Theegesellschaft hatte zur Verpackung von Weihnachtsgeschenken 100 000 Körbe bestellt.

Bambusstöcke, welche hier mit Schnitzereien, in der Regel mehr grotesk als schön, versehen werden, bilden einen Exportartikel dieses Platzes. Ein besonders gut gearbeitetes Exemplar ist von dem hiesigen Schnitzer auf die in diesem Jahre in Nürnberg stattfindende Ausstellung geschickt worden.

12) Strohgeflechte. Schon seit einiger Zeit soll dieser Artikel von Yokohama ausgeführt werden. In der hiesigen Gegend ist die Anfertigung desselben erst neuerdings in Aufnahme gekommen. Hauptsächlich wird die Industrie in Osaka betrieben; ein dortiges Etablissement beschäftigt über 100 Arbeiterinnen, aber auch andere Plätze in der Umgegend betheiligen sich daran. Man verwendet ausschließlich Weizenstroh. Dasjenige der Provinzen Owari und Mikawa ist besonders leicht und glänzend; deshalb wird es vorzugsweise verwandt. Die Japanische Waare gilt für besser, als die Chinesische von Tientsin und Schanghai und scheint deshalb in Amerika guten Absatz zu finden. Es wird behauptet, daß sie sauberer und leichter sei. Dem Chinesischen Fabrikat, das in England nach Gewicht und Ballen verkauft wird, sagt man nach, daß es mit Oel eingerieben ist, um es schwerer zu machen.

Während Strohhüte hier einen Importartikel bilden, hat man bisher in dieser Gegend noch nicht den Versuch gemacht, diese Geflechte auch zu Hüten zu verarbeiten. Wahrscheinlich dürfte man aber später den größeren Theil des hiesigen Bedarfs durch eigene Fabrikation zu decken versuchen.

13) Papier. Im Vergleich zu dem Export Yokohamas ist der hiesige ein sehr geringer. Auch derjenige Nagasakis ist größer.

Es wurden 1883 verschifft:

von Kobe..... im Werthe von 7153 Dollars,
„ Osaka ..... „ „ „ 1493 „
„ Hiogo-Osaka. im Werthe von 8646 Dollars.

Die in Kobe in Thätigkeit befindliche großartig angelegte Papierfabrik liefert nach wie vor vorzugsweise pulp (Masse) für den Export nach Amerika.

Tapeten in Imitation von Leder kommen aus Himedji.

14) Porzellan und Erdwaaren wurden 1883 exportirt:

von Hiogo-Osaka im Werthe von 181 098 Dollars,

was ein Drittel des 543 608 Dollars betragenden Gesammt-Exports ausmacht.

Die bedeutendsten Sendungen gingen nach England und demnächst nach Amerika, China und Frankreich. Deutschland bezog Japanische Porzellane ꝛc. für den Werth von 13819 Dollars. Die hiesige Ausfuhr von gewöhnlicher Waare ist im Zunehmen begriffen.

Namentlich gelangte in letzter Zeit Hizen-Waare hier in größerer Menge zur Verschiffung. Der Export von Kaga-Waare, für welche Kobe den Hauptmarkt bildet, hat dagegen etwas abgenommen. Allzugroße Sendungen waren früher nach Europa gemacht und dort zu Schleuderpreisen verkauft worden. Die Banko-Waare kann gegen die Konkurrenz Böhmischer Arbeiten, welche dem Vernehmen nach wohlfeiler und gefälliger sind, nicht mehr aufkommen.

Die Fayence-Industrie von Satsuma scheint allmälig ganz einzugehen oder sich wenigstens auf den Bedarf des lokalen Konsums zu beschränken. Aehnliches Material wird bekanntlich auch in anderen Gegenden des Landes bei Tokiyo und Kiyoto gefunden. Der kremefarbenen Awata-Masse wird sogar in Europa vielfach der Vorzug vor der weißlichen Satsuma-Erde gegeben. Schon seit längerer Zeit sind die Dekorationen, welche der Waare ihren Hauptwerth verleihen, in Tokiyo, Kiyoto und Osaka aufgetragen worden. Jetzt verwendet man auch oft das dortige Material für die besseren Arbeiten.

Die schönsten Porzellane werden aus der Hauptstadt bezogen. Alte Waare, glasirte Thongefäße, die früher bei den Thee-Ceremonien gebraucht wurden, ꝛc. ist jetzt in Frankreich sehr beliebt.

Die schönen rothen Thonwaaren von Bizen gehen jetzt viel nach Paris, wo sie als Lampengefäße, Blumentöpfe, Uhrgehäuse ꝛc. benutzt werden. Oft werden die Arbeiten noch mit Gold dekorirt. Dieselben werden hier verschifft.

15) Cloisonnées. Die Ausfuhr von Hiogo-Osaka belief sich 1883 auf 4478 Dollars, während der Gesammt-Export den Werth von 27 354 Dollars hatte. Der Hauptabsatz war in Frankreich, wohin für 11 550 Dollars ging. Deutschland bezog für den Werth von 957 Dollars.

Schlechte Arbeit und Ueberfabrikation haben dem Ruf der Bishu-Waare, welche großentheils hier zur Verschiffung gelangt, sehr geschadet. Die Produktion ist jetzt etwas eingeschränkt. Die beste Arbeit liefert die Shipo-gaisha, welche die Bestellungen für den Kaiserlichen Haushalt auszuführen hat. Cloisonnées auf Porzellan, welche in Kiyoto ausgeführt werden, sind neuerdings wieder etwas in Aufnahme gekommen.

16) Lackwaaren. Der Werth der 1883 von Hiogo-Osaka exportirten Arbeiten betrug 92 684 Dollars, der Japanische Gesammt-Export 519 722 Dollars. Die Hauptausfuhr geht nach China. England kommt erst in zweiter Linie in Betracht. Für Deutschland bilden Lackwaaren den zweitwichtigsten Artikel Japans. Der Werth der 1883 dorthin verschifften Waaren betrug 49 361 Dollars. Während früher die für Deutschland bestimmten Arbeiten ausschließlich aus der Umgegend von Yokohama bezogen wurden, ist seit einiger Zeit auch die Kishu-Waare, welche hier zur Ausfuhr gelangt, dort in Aufnahme gekommen. Die betreffende Industrie hat sich so vervollkommnet, daß sie jetzt vollständig den Anforderungen unseres Marktes zu entsprechen scheint.

Außerdem werden kleine Unterschälchen und Dosen aus Kaga und keine Lacksachen aus Kiyoto und Osaka von hier ausgeführt.

17) Bronzen und Kupferarbeiten. Die Ausfuhr von Hiogo-Osaka belief sich 1883 auf den Werth von 72 385 Dollars. Die Japanische Gesammtausfuhr betrug 157 164 Dollars.

Die größten Versendungen fanden nach Frankreich statt. Auch die Bezüge von England, den Vereinigten Staaten von Amerika und China waren bedeutend.

Nach Deutschland gingen 1883:

Bronzen..... im Werthe von 3686,56 Dollars,
Kupferwaaren.. „ „ „ 307 „
3993,56 Dollars.

Die kunstvollsten Gegenstände, Vasen, Leuchter, Räucherpfannen, werden jetzt hauptsächlich in der Hauptstadt verfertigt. In Kiyoto sind allerdings noch die meisten Werkstätten der bekannten Kunsthandwerker in Thätigkeit, ihr Betrieb dehnt sich aber nicht aus, und manche der besten Arbeiter haben sie verlassen, um sich in Tokiyo niederzulassen.

In Kiyoto und Osaka werden jetzt vorzugsweise Artikel hergestellt, welche praktischen Zwecken dienen sollen, wie Lampenuntersätze,

Blumentöpfe 2c. Die Grundformen pflegen dem Europäischen Bedürfniß angepaßt zu werden. Als Dekoration kommen Japanische Motive zur Verwendung. Dementsprechend unterscheidet sich der Charakter der Waaren, welche in Kobe und Yokohama zur Ausfuhr gelangen.

18) Eisenwaaren. Der Hauptexport erfolgte 1883 von Kobe und hatte einen Werth von 5993 Dollars. Der Werth der Gesammtausfuhr war 8986 Dollars. Im Betrage von 6502 Dollars gingen Theekessel, Kochgeschirr 2c. nach China. Die nach Europa und Amerika verschifften Gegenstände waren vorzugsweise mit Gold und Silber eingelegte Niello-Arbeiten aus den Werkstätten von Komai Oto-ji-ro in Kiyoto und dessen Schüler. Früher eine Spezialität des genannten Platzes, scheint diese Kunstindustrie jetzt auch durch Schüler von Komai in der Hauptstadt betrieben zu werden.

19) Elfenbeinarbeiten. Nur alte Sachen stammen aus der hiesigen Gegend. Die neuen Arbeiten, welche hier zum Verkauf gebracht werden, kommen alle aus Tokiyo. Nichtsdestoweniger wurde der Werth des hiesigen Exports von 1883 auf 13 605 Dollars berechnet.

20) Rosenholzarbeiten. Kabinette und kleine Tischchen aus Osaka. Der Export in 1883 belief sich auf 5541 Dollars. Die Ausfuhr hat abgenommen.

Lumpen von Baumwollenstoffen.

So unbedeutend dieser Artikel erscheint, für das hiesige Exportgeschäft ist er von einiger Wichtigkeit. Zuerst soll vor Jahren in Yokohama der Versuch gemacht worden sein, Lumpen zu exportiren. Als verfehlte Spekulation wurde er bald wieder aufgegeben. Später kam dieses Geschäft hier und zwar mit gutem Erfolg in Aufnahme. Da Lumpen sich Kampherfendungen bequem beipacken lassen und es sogar gerne gesehen wurde, wenn die Waare auf Kampherschiffen eintraf, so war auch der hiesige Platz für diesen Handelszweig ganz besonders geeignet. Verschiedene Lumpenpressen sind an demselben in Thätigkeit.

Vor Kurzem hat man, dem Vernehmen nach, ebenfalls in Yokohama von Neuem mit der Ausfuhr von Lumpen begonnen.

Die Preise stellten sich im letzten Jahre auf 1,95 bis 2,10 Dollars für das Pikul. Der Export hat sich 1884 mehr als verdoppelt.

Hauptsächlich hatte die in den Ländern am Mittelmeer herrschende Cholera diese Zunahme des Geschäfts veranlaßt. Dort mußten die Lumpen verbrannt werden, um nicht als Träger der Krankheit zu dienen. Amerika, das seinen Bedarf an Lumpen für die Fabrikation von Zeitungspapier vorzugsweise aus jenen Gegenden zu erhalten pflegt, sah sich deshalb auf anderweitige Bezugsquellen angewiesen. Der Ausfall wurde, so viel wie möglich, von hier aus gedeckt.

Bisher glaubte man, annehmen zu können, daß Lumpen, die Kampherladungen beigepackt worden, genügend von allen Ansteckungsstoffen gereinigt würden und einer weiteren Desinfektion nicht bedürften. Nach einer Verordnung des Treasury Department in Washington vom 22. Dezember v. J. müssen jedoch alle Lumpen ohne Ausnahme, welche nach dem 1. Januar d. J. verschifft werden, auf Kosten des Versenders einem speziellen Desinfektionsverfahren unterzogen werden. Gestattet ist es allerdings, daß das Verfahren auch am Absendungsorte durch einen von jenem Departement ernannten Inspektor geleitet wird. Man denkt daran, die Ernennung eines solchen Inspektors für Kobe zu beantragen. Jedenfalls muß aber die Folge dieser Maßregel eine Erhöhung der Preise sein, und es steht abzuwarten, welchen Einfluß dieselbe auf den Gang des hiesigen Geschäfts ausüben wird.

Handel Japans mit Australien und Polynesien.

Alle Anzeichen sprechen dafür, daß sich mit der Zeit lebhafte Wechselbeziehungen zwischen Japan einerseits, sowie Australien und Polynesien andererseis entwickeln und regelmäßige Dampferverbindungen ins Leben gerufen werden. Dort dürfte auch die wachsende Japanische Industrie manchen Absatz finden, während für Australische Wolle hier auf zunehmenden Bedarf gerechnet werden kann.

1883 betrug der Japanische Export nach Australien 434 618 Dollars. Davon kamen:

auf Reis ..... 243 735 Dollars, und
„ vegetabilisches Wachs ..... 126 900 „

Der Rest vertheilt sich größtentheils auf verschiedene Industrie-Artikel.

Da dem Vernehmen nach in Melbourne eine Kampher-Raffinerie errichtet wird, so hofft man, daß sich dort dem Japanischen Kampher ein neues Absatzgebiet eröffnen wird.

Der Export nach Hawai belief sich auf 9183 Dollars; hauptsächlich wurde Reis dorthin verschifft, nämlich im Betrage von 7838 Dollars.

Von Australien wurden Waaren im Werthe von 91 160 Dollars, und zwar für 54 599 Dollars Wolle und für 33 498 Dollars Kohlen in Japan importirt. Auch die neuen Deutschen Handelsniederlassungen in jenen Gewässern dürften im Laufe ihrer weiteren Entwickelung manche Gelegenheit haben, Vortheile aus einem Verkehr mit Japan zu ziehen.

Die Bevölkerung dieses Landes ist in beständiger Zunahme begriffen. Wenn auch die unbebauten Strecken Japans hinlänglichen Raum für eine größere Menschenzahl bieten, so ziehen doch manche Leute es vor, im Auslande ihren Erwerb zu suchen.

Bekanntlich sind in den letzten Jahren viele Japanische Arbeiter nach den Sandwichsinseln gegangen. Neuerdings wurden hier Japaner für die in der Torresstraße betriebenen Perlenfischereien angeworben, um dort als Taucher und Bootsleute zu dienen. Die Kontrakte lauten auf drei Jahre. Dem Vernehmen nach erhalten bei freier Hin- und Rückpassage, sowie Beköstigung, erstere 24 Dollars, letztere 12 Dollars für den Monat. 40 Mann sollen bereits durch Vermittlung eines hiesigen Englischen Hauses hinübergeschickt worden sein. Wahrscheinlich dürften sich auch Japaner zu einzelnen Dienstzweigen in den in Deutschem Besitz befindlichen Plantagen auf den Südsee-Inseln eignen und unter günstigen Bedingungen bereit sein, sich auf einige Jahre für dieselben zu binden.

Handel Kobes mit Korea.

Nur für 1883 stehen statistische Angaben zur Verfügung. Der Gesammt-Export des hiesigen Platzes nach den drei offenen Häfen Koreas wurde für jenes Jahr auf den Werth von 651 694 Dollars berechnet. Dagegen betrug der hiesige Import von demselben nur 287 593 Dollars. Diese Zahlen begreifen nicht den direkten Handelsverkehr Osakas. Derselbe soll aber nicht von Bedeutung sein.

Die Hauptausfuhr erfolgte nach dem Hafen der Hauptstadt, Chemulpo, im Werthe von ..... 360 795,58 Dollars,
diejenige nach Wönsan belief sich auf..... 153 589,78 „
„ „ Pusan „ „ „ ..... 137 309,24 „

Die wichtigsten Artikel sind:

	im Werthe von Dollars.		im Werthe von Dollars.
Kupfer	443 909,92	Zinn	4 809,70
Anilinfarben	41 350	Algen	4 600
Victoria-Lawns	24 658	Shirtings	3 253
Blei	18 994	Camlets	3 165
Bronze	13 606,63	Baumwollen-Artikel	2 338,44
Seiden-Artikel	11 909	Rohseide	1 770
Knöpfe	9 181,10	Draht	1 411,50
Satins	7 217	Jinrkusha-Gestelle	1 040
Neusilber	5 974,80	Theekessel	1 006,60
Wollen-Artikel	5 706,50	Decken	776
Balzarin	5 639,50	Glas	506
Türkischroth-Cambrics	5 242	Kaliko	474
Zink	5 041,45	Korallenkugeln	420
Medizinalwaaren	4 956	Flanell	219

Von diesen Artikeln werden hier aus Deutschland importirt: Anilinfarben, Blei, Zink, Neusilber, Medizinalwaaren, Shirtings, Baumwollen-Artikel, Wollen-Artikel, Satins, Victoria-Lawns, Flanell.

Eingeführt wurde:	im Werthe von Dollars.
von Pusan	150 881
„ Chemulpo	118 388
„ Wönsan	18 322

Die wichtigsten Artikel sind:

	im Werthe von Dollars.		im Werthe von Dollars.
Gold	75 054	Ginseng	4 490,55
Kuhhäute	41 031,96	Reis	2 611,75
Bohnen und Erbsen	39 012,85	Galläpfel	2 561,17
Rohe Baumwolle	15 780	Kornelkirschen	1 707
Goldsand	14 770	Hanf	1 104

Geldverhältnisse. — Wechselkurse.

Die Geldeinfuhr des hiesigen Platzes betrug:
1883.... 2 546 200 Dollars. 1884..... 1 582 000 Dollars.
Die Geldausfuhr belief sich auf:
1883.... 952 200 Dollars. 1884.... 1 605 600 Dollars.

Die Kurse des Papiergeldes standen wesentlich höher, als in den vorhergehenden Jahren, 1884 noch besser als 1883; auch waren sie geringeren Schwankungen unterworfen. Nur in Folge der Koreanischen Unruhen und der Befürchtung, daß dieselben politische Verwickelungen für Japan nach sich ziehen dürften, fielen sie in letzter Zeit einige Male ziemlich bedeutend.

Auf das Importgeschäft hat diese Stabilität der Kurse nicht den von vielen Seiten erwarteten günstigen Einfluß ausgeübt. Die Annahme, daß sich in Japan nach dem Stande des Papiergeldes der Kredit des Landes und seiner Bevölkerung beurtheilen läßt, scheint eine irrthümliche zu sein. Die hohen Kurse waren großentheils dadurch veranlaßt, daß die Reisvorräthe des Landmannes zu einem imaginären Werth berechnet wurden, der sich im Auslande nicht erzielen ließ, auf welchen aber gelegentlich entsprechende Vorschüsse in Papiergeld geleistet wurden. Da die Europäer diese Reispreise nicht in dem gleichen Silberbetrage zahlten, so mußten die Kurse des Silbergeldes steigen. Dieses Verhältniß konnte auch im Inlande nur aufrecht erhalten werden, so lange wenig Reis ausgeführt wurde. Als sich die Nothwendigkeit geltend machte, größere Quantitäten zu exportiren, konnte sich auch der Landmann über den wahren Werth seines Produkts nicht mehr täuschen. Die Folge war, daß die Silberkurse wieder fielen. Die Preise der Europäischen Waaren waren durch diese Schwankungen wenig berührt worden. Der Landmann, welcher sich bisher reicher glauben mußte, als er wirklich war, zeigt natürlich jetzt weniger Kauflust. Da keine Garantie gegeben ist, daß die Kurse ihren jetzigen Stand behalten, so hofft er auch auf günstigere Konjunkturen. Unter diesen Verhältnissen müssen die Importeure selbstverständlich leiden, aber es liegt noch keine Veranlassung vor, aus dieser Sachlage den oft ausgesprochenen Schluß zu ziehen, daß das Land verarme.

Die Wechselkurse auf London schwankten:
für Bankwechsel, 4 Monate Sicht:
1883 zwischen 3 Schill. 8 Pce. und 3 Schill. 9⅝ Pce.,
1884 „ 3 Schill. 7⅞ Pce. und 3 Schill. 9⅛ Pce.,
für Bank-Sichtwechsel:
1883 zwischen 3 Schill. 7⅜ Pce. und 3 Schill. 9⅛ Pce.,
1884 „ 3 Schill. 6⅝ Pce. und 3 Schill. 8⅝ Pce.,
für Privatwechsel, 4 Monate Sicht:
1883 zwischen 3 Schill. 8⅛ Pce. und 3 Schill. 9⅞ Pce,
1884 „ 3 Schill. 7⅝ Pce. und 3 Schill. 9⅜ Pce.,
für Gold-Yen:
1883 zwischen 90 und 93¼ für 100 Dollars,
1884 „ 89 und 92 für 100 Dollars,
für Papier-Yen:
1883 zwischen 108½ und 144¾ für 100 Dollars,
1884 „ 104 und 126 für 100 Dollars.

Die Thätigkeit der Kaiserlichen Münze in Osaka und der mit ihr verbundenen industriellen Anlagen während des Geschäftsjahres 1883/84.

An normalhaltigem Golde $^{900}/_{1000}$ wurden zu Prüfungszwecken angenommen:

eingeführt von der Japanischen Regierung	13 919,31	Unzen Troy-Gewicht,
„ „ Privaten	13 468,74	„ „
zusammen	27 387,05	Unzen Troy-Gewicht.

An normalhaltigem Silber $^{900}/_{1000}$ wurden zu Prüfungszwecken angenommen:

eingeführt von der Japanischen Regierung	1 130 020,32	Unzen Troy-Gewicht,
„ „ Japanischen Privaten	432 200,44	„ „
„ „ Fremden	1 275 656,63	„ „
zusammen	2 837 877,39	Unzen Troy-Gewicht.

Es wurden geschlagen:

Goldmünzen:

5 Yen-Stücke 98 968 im Werthe von ..... 494 840 Yen;

Silbermünzen:

1 Yen-Stücke 3 831 933;

Kupfermünzen:

2 Sen	16 677 356	im Werthe von	333,547,12 Yen,
1 „	52 202 614	„ „ „	522 026,14 „
½ „	40 065 298	„ „ „	200 326,49 „
1 Rin	15 755 530	„ „ „	15 755,53 „
	124 700 798	Stücke im Werthe von	1 071 655,28 Yen.

Der Gesammtwerth der seit dem Bestehen der Münze in derselben geschlagenen Münzen wurde am 30. Juni 1884 auf 114 365 259,03 Yen berechnet. Von denselben waren 114 298 412,43 Yen zum Umlauf bestimmt. Medaillen wurden in dem in Rede stehenden Geschäftsjahr geschlagen 321.

Verkehrsübersichten.

Uebersicht der im Jahre 1883 stattgehabten Einfuhr in Japan von Deutschland und des Antheils von Kobe.

Gegenstände.	Menge.	Werth: Dollars.	Antheil von Kobe: Menge.	Werth: Dollars.
Satins, halbseidene	462 094 Yard	259 489,78	128 427 Yard	66 533,78
Wollen-Musselin	2 060 690 „	250 042,47	1 531 676 „	186 765,70
Anilinfarben	76 572 Kättis	88 396,98	24 808 Kättis	31 436,48
Eiserne Nägel	2 127 698 „	85 166,66	631 490 „	28 314,18
Flanelle	251 248 Yard	70 021,31	112 687 Yard	32 481,65
Tuche, wollene	53 583 „	68 547,12	11 401 „	12 931,32
Medizinen und Chemikalien	—	49 383,50	—	21 934,74
Preußisch-Blau	74 998 Kättis	34 078,86	30 150 Kättis	13 792,04
Zitz	410 814 Yard	26 486,41	23 736 Yard	1 588,05
Bier	21 085 Dutzd.	24 912,10	3 025 Dutzd.	3 907,74
Kanonen	5 Stück	20 699,60	—	—
Segelschiffe	2 „	18 800	1 Stück	5 800
Italienisch-Tuch	80 597 Yard	17 287,19	19 780 Yard	4 086,29
Chinin	—	16 159	—	—
Waffen und Munition	—	16 154	—	—
Indigo	—	15 260	—	—
Unterhosen und Unterhemden	—	14 464	—	784,54
Fensterglas	—	11 995	—	—
Wollene Decken	23 722 Kättis	11 594,66	23 329 Kättis	11 445,18
Besatz	—	11 015	—	3 820,81
Glycerin	—	10 780	—	—
Toilettenseife	—	10 043,96	—	3 271,16
Papier, ausgenommen Druckpapier	—	9 776	—	1 054,66
Lampen und Theile davon	—	9 724,86	—	992,56
Instrumente	—	9 357	—	403
Shirtings, gefärbte	101 656 Yard	8 728,95	29 740 Yard	1 345,43
Taschentücher, baumwollene	13 150 Dutzd.	8 423,11	6 634 Dutzd.	3 157,11
Nähgarn, baumwollenes	14 787 Kättis	7 433,86	6 140 Kättis	2 689,52
Halbwollene Stoffe	17 952 Yard	6 851	5 920 Yard	1 838,78
Serge	14 267 „	6 461,89	—	—
Blei	140 814 Kättis	6 316,16	24 803 Kättis	1 063,43
Sammet, baumwollener	36 942 Yard	6 244,46	—	—
Glaswaaren	—	6 237,84	—	13 048,55
Leder	5 887 Kättis	5 884,79	764 Kättis	863,07
Zink	110 690 „	5 650,48	52 221 „	2 871,67
Eisen	—	5 150	—	—
Halstücher, Hemdkragen ꝛc.	—	4 920	—	1 991,90
Nickel	5 913 Kättis	4 778,46	920 Kättis	733,34
Wolle	8 469 „	4 580	—	—
Eisendraht	103 948 „	4 469,62	55 248 Kättis	2 293,31
Maschinen	—	4 451	—	272,42
Bücher	—	4 401	—	—
Baumwollen-Satins	58 488 Yard	4 367,49	40 766 Yard	3 077,30
Knöpfe	—	4 360	—	857,46
Neusilber	9 418 Kättis	4 242,46	5 264 Kättis	2 547,46
Karmin	—	4 075	—	—
Stahl	101 090 Kättis	3 891,24	20 000 Kättis	759,53
Ultramarin	—	3 860	—	189,24
Santonin	—	3 845	—	—
Tuche, halbwollene	9 453 Yard	3 837,27	2 016 Yard	1 020,98
Handschuhe	—	3 720	—	334,12
Alte Drahttaue	306 247 Kättis	3 634,60	37 233 Kättis	478,40
Blechplatten	68 312 „	3 622,80	—	—

Gegenstände.	Menge.	Werth: Dollars.	Antheil von Kobe: Menge.	Antheil von Kobe: Werth: Dollars.
Pelzwerk	13 600 Stück	3 386,60	10 108 Stück	2 399,60
Hüte, Mützen 2c.	—	3 033	—	—
Reisedecken	999 Stück	2 934,47	100 Stück	241
Cigarren	1 073 Kättis	2 789,85	14 Kättis	15,50
Taffachelas	19 200 Yard	2 688	—	—
Baumwollene Manufakturwaaren, unbenannt	31 994 „	2 675,48	—	554,36
Strümpfe und Socken	—	2 605	—	901,97
Druckpapier	—	2 572	—	—
Gummiwaaren	—	2 488,10	—	1 066,66
Teppiche	5 186 Yard	2 374,32	4 047 Yard	1 775,94
Cognac	1 423 Dutzd.	2 311,32	323 Dutzd.	562,92
Weine	1 055 „	2 208,98	655 „	986,54
Nageleisen	109 704 Kättis	2 092,20	—	—
Cigaretten	—	2 087	—	62,72
Shawls	—	2 016	—	459,18
Schirmgestelle	2 300 Dutzd.	2 005	1 Dutzd.	20
Sodapräparate	—	2 004	—	—
Semen Cynae	—	1 702	—	—
Victoria-Lawns	36 000 Yard	1 534,14	—	—
Hosenträger	—	1 508	—	135,81
Stahlwaaren	—	1 459,60	—	—
Orleans	15 051 Yard	1 440,20	—	—
Mineralwasser	—	1 389	—	180
Provisionen verschiedener Art	—	1 367	—	365,50
Leinen	5 288 Yard	1 325,42	1 385 Yard	647,55
Chinchonin und Chinchona 2c.	—	1 303	—	—
Long Ells	4 800 Yard	1 297,20	4 800 Yard	1 297,20
Filzteppiche	4 138 „	1 283,86	3 802 „	1 190,46
Butter	—	1 259	—	—
Schweinfurter Grün	—	1 227	—	—
Wollene Manufakturen, unbenannt	2 050 Yard	1 222,89	—	—
Campecheholz-Extrakt	—	1 158	—	—
Eisenwaaren, unbenannt	—	1 108,98	—	540,42
Portland-Cement	165 000 Kättis	1 039,62	—	—
Hufe	17 938 „	1 024,65	9 974 Kättis	509,66
Sherry	520 Dutzd.	942,72	156 Dutzd.	244,40
Stanniol	—	919,38	—	344,58
Eau de Cologne und Haaröl	619 Dutzd.	910,48	345 Dutzd.	460,88
Lastings	1 028 Yard	858,84	7 267 Yard	690,17
Schiffs-Metallplatten	4 189 Kättis	852,17	—	852,17
Handtücher	1 062 Dutzd.	792,12	—	—
Champagner	154 „	718	50 Dutzd.	335,92
Gummigewebe	2 916 Yard	696,60	—	—
Wollene Stoffe (China-Muster)	7 267 „	690,17	—	—
Weinstein	—	646	—	—
Regenschirmtheile	—	557,60	—	—
Wollen-Garn	482 Kättis	552	348 Kättis	389,09
Teppichgewebe, unbenannt	—	528,58	—	302,74
Thermometer und Stecher	—	522	—	—
Halbleinene Gewebe	42 Stück	520	—	—
Wollen-Damast	983 Yard	494	—	—
Segeltuch	—	415	—	—
Regenmäntel	—	400	—	—
Konserven	—	337	—	55,24
Artikel, nicht besonders benannt	—	39 312,18	—	8 310,04
		1 421 659,66		498 675 12

Uebersicht der im Jahre 1883 stattgehabten Ausfuhr aus Japan nach Deutschland und des Antheils von Kobe.

Gegenstände.	Menge.	Werth: Dollars.	Antheil von Kobe: Menge.	Antheil von Kobe: Werth: Dollars.
Reis	27 000 Pikuls	57 510	27 000 Pikuls	57 510
Backwaaren	—	49 361	4 000 Stück	5 707,25
Bambuswaaren	—	20 158,79	35 780 „	12 964,33
Papier	—	20 050	—	—
Kampher	1 216 Pikuls	18 026,59	1 016 Pikuls	15 220
Vegetabilisches Wachs	1 423 „	15 234	830 „	9 344
Porzellan und Erdwaaren	—	13 819,14	—	6 688,50
Pfefferminzöl	4 402 Kättis	8 444,02	—	—
Awabischalen	89 247 „	5 380,54	28 382 Kättis	1 504,01
Fischöl	126 837 „	3 995,84	11 715 „	469
Bronzen	—	3 686,51	—	2 156,70
Gallnüsse	26 489 Kättis	3 616,46	24 189 Kättis	3 386,46
Rapssamen	84 005 „	1 680	—	—
Seidenwaaren	—	1 623,93	—	151
Stoffe ohne Seide	—	1 561	—	70
Soya	13 500 Kättis	1 395,09	—	—
Wandschirme	313 Stück	1 338	300 Stück	1 233
Medizinalwaaren	—	1 315,60	—	—
Thee	7 373 Kättis	1 226,81	—	—
Federn	19 253 „	1 214,60	15 935 Kättis	990
Cloisonnées	—	957	—	147
Bambus	—	922,40	—	922,40
Pflanzen	—	718	—	455
Haar und Wolle	2 381 Kättis	684,80	—	—
Papierlaternen	17 524 Stück	491,67	17 500 Stück	456,67
Kanten- oder Pflanzenleim	2 200 Kättis	440	2 200 Kättis	440
Fächer	11 988 Stück	391	1 388 Stück	169
Kupferartikel	—	307	10 „	67
Rapssamenöl	4 025 Kättis	220	—	—
Lilienzwiebeln	—	218	—	—
Schildpattartikel	—	210	—	—
Artikel, nicht besonders benannt	—	9 565,93	—	2 651,11
		245 764,71		122 702,46

Rio de Janeiro.

Mai 1885.

Die wirthschaftliche Lage Brasiliens.

Die Verluste, welche im vergangenen Jahr das hiesige Kaffeegeschäft erlitten hat, die dadurch veränderte Konsumtionsfähigkeit Brasiliens, sowie der niedrige Stand der Valuta ließen der Vermuthung Raum, daß im laufenden Jahre namentlich der hiesige Einfuhrhandel eine erhebliche Einbuße erleiden werde. Die Zollausweise für das erste Quartal 1885 bestätigen dies. Die Einnahmen aus den Einfuhrzöllen sind in den fünf Haupthäfen des Landes um die Summe von 3300 Contos de Réis, über 6 000 000 Mark, gegen den gleichen Zeitraum des Vorjahres zurückgeblieben. Die Gesammtsumme der Einnahmen aus den Einfuhrzöllen betrug im Vorjahr 33 336 358 Milréis.

Die Ausfuhrzölle zeigen zwar eine geringe Zunahme, nämlich 400 Contos, aber auch die Resultate des Ausfuhrhandels sind unbefriedigend. Das Hauptprodukt des Amazonathals, Gummi, ist im Preise außerordentlich gefallen; der gepriesene Wohlstand der äquatorialen Provinzen hat dadurch einen schweren Stoß erlitten. Die Zucker produzirenden Provinzen, hauptsächlich Pernambuco und Bahia, leiden gleichfalls unter den niedrigen Preisen und der Kaffeepflanzer in Rio de Janeiro, Minas Geraes und São Paulo sieht sich bei kleinen Preisen, hohen Frachten und der Schwierigkeit, die ihm unentbehrlichen Vorschüsse seitens der Kaffee-Kommissionäre und Banken zu erhalten, in eine üble Lage versetzt.

Beinahe Alles, was zum Lebensunterhalt gehört, wird vom Ausland eingeführt; Kaffee und Fleisch, auch dieses nur zum Theil, bilden fast die einzige Ausnahme. Mais, Kartoffeln, Gemüse, Reis kommen von Europa und Australien auf den hiesigen Markt, statt aus den Provinzen.

Der tief verschuldete Fazendeiro, dem die Kaffeekultur keine Rechnung mehr trägt, läßt weite Ländereien brach liegen.

Es könnte Wunder nehmen, daß man bei der gegenwärtigen

ungünstigen Geschäftslage wenig oder gar nicht von größeren Bankerotten hört, während ein hiesiges Blatt noch vor kurzem ausrechnete, daß allein hier in Rio de Janeiro zur Zeit 200 Firmen thatsächlich bankerott seien. Der Grund davon ist der, daß der Gläubiger hier fast stets auf gerichtlichen Konkurs verzichtet und sich lieber mit 50 oder weniger Prozent seiner Forderung begnügt.

Die gegenwärtige, vorstehend geschilderte Lage kann nur aufs Neue Anlaß geben, die bekannte Wahrheit zu wiederholen, daß Deutsche Exporteure Geschäfte nach hier nur durch Vermittelung landeskundiger Vertreter machen sollten, d. h. durch die hier alt etablirten Deutschen Importhäuser. Manche der hier bestehenden Agenturgeschäfte sind nur mit großer Vorsicht zu benutzen.

Havana.

Anfang Juli.

Die Lage des Zuckermarktes.

Der Monat Juni war trocken genug, um die Arbeiten, ganz gegen den bisherigen Gebrauch, fortzusetzen; einige Pflanzungen mahlen heut noch, so daß es bis jetzt nicht möglich ist, eine annähernd genaue Zahl über die Höhe der Produktion der Campagne 1884/85 zu geben.

Die Preise haben sich gegen den vorigen Monat noch etwas gebessert.

Vom 1. Januar bis 30. April d. J. wurden aus den Cubanischen Häfen ausgeführt:

nach:	Zucker. Tonnen.	Melasse. Tonnen.
den Vereinigten Staaten von Amerika	205 756	73 719
Großbritannien	6 940	16
dem nördlichen Europa	—	—
Frankreich	—	—
Spanien	16 312	317
dem südlichen Europa	2 775	—
den übrigen Häfen	1 758	228
zusammen 1885	233 541	74 280
gegen den gleichen Zeitraum 1884	239 584	73 583
mithin für 1885 mehr	—	697
„ „ „ weniger	6 043	—

Die Bewegung des Zuckers in den Waarenlagern der zwei bedeutendsten Zuckerhäfen Cubas, Havana und Matanzas, war vom 1. Januar bis 30. Juni 1885 folgende:

	1885 Tonnen.	gegen 1884 Tonnen.
Eingegangen	219 025	224 409
Ausgegangen	148 998	144 473
Bestand am 30. Juni	70 027	79 936

Die Zuckerpreise betrugen in Havana Ende v. Mts. für die Arrobe:

	Realen.
Centrifugal-Zucker Nr. $^{8}/_{10}$, Pol. $^{92}/_{97}°$	6 bis 7
Clayed Nr. 12, current classes	$5^{3}/_{4}$ „ 6
Muscovadoes, Pol. $^{85}/_{91}°$	$4^{1}/_{2}$ „ $5^{1}/_{4}$
Melassezucker Nr. $^{6}/_{10}$, Pol. $^{83}/_{90}°$	$4^{1}/_{4}$ „ 5

Valparaiso.

Der Handels- und Schifffahrtsverkehr Chiles und insbesondere Valparaisos in den Jahren 1882 und 1883.[1])

Das gesetzliche Zahlungsmittel in Chile ist seit dem Jahre 1879 Papiergeld, welches vom Staate ausgegeben wird, und welches in Uebereinstimmung mit den Beschlüssen des Nationalkongresses allmälig auf die Höhe von 28 000 000 Pesos gebracht worden ist.

Von dieser Summe sind bis zum 31. Dezember 1883 zurückgezogen ..... 1 072 034 Pesos,
so daß am 31. Dezember 1883 in Umlauf blieben 26 927 966 „

Von dieser Summe sind in Wirklichkeit in Umlauf nur ..... 16 000 000 „
während in der Staatsmünze hinterlegt zinstragend sind ..... 10 927 966 „

Neben dem Papiergelde, das der Staat ausgegeben, dient als Zahlmittel die Emission verschiedener Banken, wovon sich am 31. Dezember 1883 in Umlauf befanden ..... 12 306 686 Pesos.

Die Emissionsbanken sind ermächtigt, im Ganzen zu emittiren ..... 14 220 984 „

Hieraus geht hervor, daß am 31. Dezember 1883 an Papiergeld folgende Beträge in wirklichem Umlauf waren:

Emission des Staates ..... 16 000 000 Pesos,
„ der Banken ..... 12 306 686 „
zusammen ..... 28 306 686 Pesos.

Die Münze in Santiago prägt Silberpesos von 0,900 fein und Scheidemünze zu 20, 10 und 5 Centavos. Von diesen Silberpesos kursiren nur sehr wenige im Lande, da sie vorzugsweise als Rimessen nach Centralamerika, Panama und anderen Plätzen gehen.

Chile bezahlt seine Waarenbeziehungen von Europa, den Vereinigten Staaten von Amerika u. s. w. mit dem Ertrage seiner Produktion von Kupfer, Silber, Salpeter, Weizen u. s. w., welche theils für Rechnung hiesiger Produzenten verschifft, theils für Europäische Rechnung hier gekauft und exportirt werden. Gegen diese Abladungen wird vorzugsweise auf London gezogen, und diese Wechsel dienen den Importhäusern als Rimessen zur Bezahlung ihrer Obliegenheiten in Europa.

Der Chilenische Silberpeso notirt mit 37 Pence in London, während die Kurse für den Papierpeso für Wechsel mit 90 Tagen Sicht im Jahre 1883 zwischen 33 und 36 Pence schwankten.

Die kriegerischen Ereignisse der vorhergehenden Jahre haben der fortschreitenden Entwickelung der Industrie und des Handels keinen Einhalt gethan.

Der Werth des gesammten Handels im Jahre 1882 erreichte 126 388 599 Pesos; diese Ziffer weist einen Zuwachs von 16,08 pCt. gegen das Vorjahr auf. An diesem Werthe sind Einfuhr und Ausfuhr im Jahre 1882 und im vorausgegangenen Jahre folgendermaßen betheiligt:

	1881 Pesos	1882 Pesos
Einfuhr	46 973 931	54 086 216
Ausfuhr	61 904 232	72 302 383

[1]) Wegen des Jahres 1881 s. Hand. Arch. 1883 II. Januarheft S. 33.

Daraus geht hervor, daß der Handel mit dem Auslande im Jahre 1882 in Beziehung auf die Einfuhr einen Zuwachs von 7 112 285 Pesos, und in Beziehung auf die Ausfuhr einen Zuwachs von 10 398 151 Pesos erfuhr. Der Werth des Einfuhrhandels im Jahre 1882 hat die Höhe der Einfuhr aller vorausgegangenen Jahre überflügelt.

Im Jahre 1883 hat die Gesammtbewegung des Chilenischen Handels abermals einen Zuwachs aufzuweisen. Der Werth der Einfuhr betrug 61 096 539 Pesos, d. i. 7 010 323 Pesos mehr als im Vorjahre 1882. Bei dieser Ziffer ist zum ersten Male der Betrag des Einfuhrhandels des Hafens von Arica mit 4 337 276 Pesos mit in Berechnung gezogen.

Der Werth der Ausfuhr stieg auf 8 981 949 Pesos gegen das Vorjahr 1882; auch bei dieser Ziffer ist für den Hafen von Arica der Werth des Transithandels mit 451 371 Pesos und des Ausfuhrhandels mit 4 284 269 Pesos zum ersten Male mit eingerechnet. Der Werth des gesammten Handels Chiles mit dem Auslande im Jahre 1883 beläuft sich auf 142 380 871 Pesos, welche Summe gegen das Vorjahr 1882 einen Zuwachs von 12,65 pCt. darstellt.

Es darf nicht außer Acht gelassen werden, daß bei den aus Arica ausgeführten Werthen auch der Werth für Bolivianische Artikel, welche über diesen Hafen gehen, mit einem Betrage von 3 718 722 Pesos mit eingerechnet ist.

Das bedeutende Uebergewicht des Werthes der Ausfuhr über den Werth der Einfuhr im Jahre 1883 findet auch dadurch eine weitere Erläuterung, daß unter der Ausfuhr der Werth des im Jahre 1883 auf den Lagern von Huanillos, Pabellon de Pica und Punta Lobos ausgegrabenen Guanos mit 5 262 910 Pesos erscheint, und daß die eine Hälfte dieses Werthes laut Dekret vom Februar 1882 den Inhabern privilegirter Peruanischer Bonds zufällt, und nur die andere Hälfte als wirkliche Einnahme des Chilenischen Staatsschatzes in Betracht gezogen werden darf.

Ferner ist ein bedeutender Theil des Mehrwerthes der Ausfuhr im Verhältniß zur Einfuhr der Salpeterfabrikation zuzuschreiben, durch welche die Verschiffung von Salpeter zum Werthe von 32 043 572 Pesos nach den verschiedenen Handelsmärkten ermöglicht worden ist.

Waarenverkehr im Allgemeinen nach Nationen.

Der Werth des Handels Chiles im Jahre 1883 steigt gegen das Vorjahr um 9,80 pCt.

Im Jahre 1882 hat der Einfuhr- und Ausfuhrhandel Chiles in Beziehung auf alle Arten von Waaren bedeutend zugenommen, mit alleiniger Ausnahme von geprägtem Gelde. Der Zuwachs fand in folgendem Verhältniß statt:

Nahrungsmittel	20,33	pCt.
Gewebe	22,25	„
Rohstoffe	36,03	„
Kleidungsstücke, Juwelen und andere Gegenstände des persönlichen Gebrauchs	17,13	„
Maschinen, Maschinentheile und andere Artikel für industrielle Zwecke	31,09	„
Hausrath und Haushaltungsgegenstände	52,52	„
Lokomotiven, Eisenbahnen 2c.	49,22	„
Weine und Getränke	26,34	„
Tabak und Schnupftabak	39,87	„
Minerale und Metalle	90,40	„
Gegenstände der Kunst, Literatur und Wissenschaft	42,12	pCt.
Droguen	25,53	„
Waffen und Waffengeräthe	52,47	„
endlich verschiedene Artikel	56,64	„

Die Verminderung der Einfuhr von geprägtem Gelde betrug 41,36 pCt.

Der Ausfuhrhandel hat in Bezug auf alle Gattungen zugenommen, und zwar folgendermaßen:

Landwirthschaftliche Produkte	16,76	pCt.
Minenprodukte	20,99	„
Manufakturwaaren	32,60	„

Dagegen hat die Ausfuhr verschiedener Artikel um 35,11 pCt. und von geprägtem Gelde um 24,69 pCt. abgenommen.

Deutschland betheiligte sich in hervorragender Weise an dem Einfuhrhandel des Jahres 1882. Die aus Deutschland eingeführten Waaren sind hauptsächlich Zucker, Stearin- und andere Kerzen, sowie Reis; ferner Maschinen und Artikel zur Entwickelung der Künste und Industrie; dagegen hat der Handel aus Deutschland in wollenen und baumwollenen Geweben unzweifelhaft abgenommen; aber trotzdem behauptet es in Beziehung auf baumwollene Gewebe die zweite Stelle nach England, während es in Bezug auf wollene Gewebe sogar den ersten Rang unter allen importirenden Nationen einnimmt.

Die Ausfuhr des Jahres 1882 hat die des Jahres 1881 wesentlich überflügelt. Wenn man auch dabei diejenigen Summen in Betracht zieht, welche von dem in den früher zu Peru und Bolivien gehörigen Gebieten gewonnenen Jod, Salpeter und Guano herrühren, so bleibt doch noch ein bedeutender Fortschritt, selbst im Vergleich mit den besten vorausgegangenen Jahren, nämlich 1873, 1874 und 1876.

Auch im Jahre 1883 haben Einfuhr und Ausfuhr im Allgemeinen zugenommen. Der Einfuhrhandel weist abermals einen Zuwachs nach, und zwar namentlich bezüglich folgender Artikel und im folgenden Verhältniß:

Nahrungsmittel	13,37	pCt.
Gewebe	0,26	„
Kleidungsstücke, Juwelen u. s. w.	6,62	„
Maschinen, Maschinentheile, Instrumente u. s. w.	12,45	„
Weine und Getränke	8,32	„
Tabak und Schnupftabak	10,87	„
Verschiedene Artikel	30,49	„
Geprägtes Geld und Banknoten	109,53	„

Dagegen weisen in diesem Jahre folgende Artikel eine Verminderung der Einfuhr nach:

Rohstoffe um	2,31	pCt.
Hausrath und Haushaltungsgegenstände	3,89	„
Lokomotiven, Eisenbahnen u. s. w.	2,07	„
Minerale und Metalle	38,40	„
Gegenstände der Kunst, Literatur und Wissenschaft	6,19	„
Droguen und Medikamente	3,19	„
Waffen und Waffengeräthe	14,82	„

Die verschiedenen Nationen betheiligen sich an dem Zuwachs der Einfuhr folgendermaßen:

Die Argentinische Republik	mit	1 394 543 Pesos
Frankreich	„	1 159 045 „
Deutschland	„	1 040 386 „
Die Vereinigten Staaten von Amerika	„	1 023 500 „
Peru	„	709 162 „

Den größten Rückgang im Einfuhrhandel haben aufzuweisen:

Großbritannien	mit	948 224	Pesos
Brasilien	„	219 363	„
Italien	„	72 366	„
Uruguay	„	49 249	„
Belgien	„	46 910	„

Argentinien führte insbesondere auf dem Landwege eine größere Quantität von Rindvieh und Talg ein.

Deutschland importirte hauptsächlich:

Wollene Tücher zu dem Werth von 142 747 Pesos, Wollengarn zu dem Werth von 83 844 Pesos und Prints zu dem Werth von 90 793 Pesos, außerdem Stoffe aus Seide und Baumwolle, aus Wolle, Stoff für Säcke, wollene Hüte, Domestics, Flanelle, Tücher, Kleidungsstücke, einzelne Modeartikel, raffinirten Zucker, leere Flaschen, Cigarren, Droguen, Hopfen und Nähmaschinen.

Die Gesammtausfuhr des Jahres 1883 hat in folgendem Maßstab gegen das Vorjahr zugenommen:

	1882 Pesos	1883 Pesos
Produkte der Landwirthschaft	11 638 413	11 864 524
Produkte des Bergbaues	57 055 681	62 942 148
Manufakturen	142 670	791 002
Verschiedene Artikel	170 513	257 128
Geprägtes Geld	1 191 507	2 022 529
Zusammen	70 198 784	77 877 331

Aus diesen Ziffern geht hervor, daß die Ausfuhr von

landwirthschaftlichen Produkten	um	1,94	pCt.,
an Minenprodukten	„	10,31	„
„ Manufakturwaaren	„	454,42	„
„ verschiedenen Artikeln	„	50,79	„
„ an geprägtem Gelde	„	69,74	„

zunahm.

Den Hauptantheil an dem Ausfuhrzuwachs zeigt Gerste mit 374,37 pCt., die Hauptverminderung Mehl mit 35 pCt.

Zugenommen hat ferner die Ausfuhr in folgenden Artikeln:

Ziegenfellen, Rindviehhäuten, Wolle, Nüssen, Kartoffeln, Wachs, Nudeln; abgenommen dagegen in

Weizen, Sohlleder, Rindvieh, Algarrobilla, Honig, Bohnen, Leinsamen, Merinowolle.

Die Ausfuhr von landwirthschaftlichen Produkten nach Deutschland ist um ein Geringes zurückgegangen; diese Abnahme betrifft hauptsächlich Sohlleder, welches der Hauptartikel ist, den Deutschland von Chile empfängt. Deutschland bezog im Jahre 1883 Sohlleder zu dem Werthe von 975 565 Pesos, welches fast die Gesammtheit dessen ausmacht, was an diesem Artikel überhaupt ausgeführt worden ist.

Bedeutender als die Vermehrung des landwirthschaftlichen Exportes war die Zunahme der Ausfuhr von Minenprodukten, welche den Gesammtwerth von 62 942 148 Pesos erreichte, d. i. 5 886 467 Pesos mehr als im Vorjahre. Zu dieser Zunahme des Exportes trugen insbesondere bei Salpeter, Guano, Silber in Kuchen und Barren, andere Silbererze, Borax, Steinkohle und Silber- und Kupfer-Regulus.

Dagegen hat der Export abgenommen an Jod, Kupferbarren, Bor-Kalk und einigen Kupfererzen.

An dem Gesammtexport der Minenprodukte nehmen die Nationen in folgender Reihenfolge Theil:

Großbritannien	mit	51 928 056	Pesos
Frankreich	„	5 156 114	„
Deutschland	„	3 436 060	„
Vereinigte Staaten von Amerika	„	1 290 292	„
oder Großbritannien	„	82,50	pCt.
Frankreich	„	8,19	„
Deutschland	„	5,45	„
und die Vereinigten Staaten von Amerika	„	2,04	„

Der an dem Export nach Deutschland zu konstatirende Zuwachs beträgt 1 030 101 Pesos.

Die Zahlenangaben dieser Darstellung beruhen auf den statistischen Berichten der hiesigen Zolldirektion.

Zum richtigen Verständniß der Ziffern und insbesondere zur Erklärung des ungeheuren Uebergewichts, welches danach auf den Waarenverkehr mit England entfällt, ist es nothwendig, darauf hinzuweisen, nach welchem Maßstab das Zahlenergebniß seitens der Zollbehörde zusammengestellt wird.

Als Grundlage für die Herkunft oder Bestimmung einer Waare wird allgemein die Flagge angenommen, unter der sie hier anlangt oder von hier abgeht. Die Zollanstalt geht von der Ansicht aus, daß die früher gehandhabte Methode, die wirkliche Provenienz und den wirklichen Bestimmungsort festzustellen und zu Grunde zu legen, noch größere Ungenauigkeiten zur Folge hatte, als das jetzt angewandte System.

So erklärt es sich, daß in den Zahlen-Zusammenstellungen bedeutende Mengen von Waaren Nationen zugeschrieben werden, denen sie in der That nicht zukommen. Dies gilt in Beziehung auf alle Nationen, und ganz besonders hinsichtlich der Britischen. Für den Export wird außer der Nationalität des Schiffes auch noch der deklarirte Bestimmungshafen in Berücksichtigung gezogen.

Die bedeutende Stelle, welche die Britische Flagge in dem Schiffsverkehr Chiles einnimmt, erklärt und vermindert im Zusammenhang mit dem Gesagten den enormen Antheil, welcher dieser Nation an den Handelswerthen zugeschrieben ist.

Wenn dieser Gesichtspunkt bei dem ganzen Waarenverkehr Englands in Betracht zu ziehen ist, so fällt er noch besonders in die Waagschale bezüglich des Exports von Weizen, Kupfer, Guano und einiger ähnlicher Produkte. Die Schiffe mit diesen Artikeln gehen fast ausschließlich: „United Kingdom for orders“ und empfangen erst in dem vereinbarten Englischen Hafen Weisung des Empfängers, ob sie Waare in England oder auf dem Kontinent abladen sollen.

Waarenverkehr nach Gattungen.

A. Einfuhr.

1. Manufakturwaaren.

Artikel hauptsächlich Englischen Ursprungs.

In nachfolgenden Artikeln konnte in den beiden Berichtjahren konstatirt werden, daß Deutsches Fabrikat gegen Englische Waare Fuß zu fassen begann.

Prints. Obgleich der Hauptbedarf der Einfuhr, der in den ordinären und mittleren Klassen liegt, durch England gedeckt wird, so ist doch auch Manches der hier unter dem percalas francesas, d. i. Französische Prints, eingeführten Waare Mülhauser Fabrikat. Die hübschen Muster und die feine Qualität dieser Prints machen sie zu einem beliebten Sommerartikel für Leute besseren Standes. Berliner Prints und anderes Deutsches Fabrikat hat dagegen in

den meisten Fällen keinen vortheilhaften Absatz gefunden, weil es bei zu guter Qualität fast immer den Schwung in den Mustern vermissen ließ, während auf dem hiesigen Markt, namentlich bei einer hoch im Preise stehenden Waare, auf diesen letzteren Punkt besonderes Gewicht gelegt wird. Der Chilenische Abnehmer sieht mehr auf die Muster, als auf die Qualität. Bei den im Süden von Chile, insbesondere in Valdivia, ansässigen Deutschen finden dagegen dunkelgrundige Sortiments, insbesondere bedruckte indigoblaue Prints, aus alter Anhänglichkeit noch Abnehmer. Unter diesen Konsumenten wird noch die Qualität bezahlt und an den alten Mustern festgehalten.

Bedruckte baumwollene Taschentücher sind ein für den hiesigen Markt bedeutender Artikel. Bis vor Kurzem hat Englisches und Schweizer Fabrikat den Handel in diesem Artikel fast ausschließlich beherrscht; erst in neuerer Zeit ist diese Waare auch aus Deutschland importirt worden. Zunächst sind die Preise des Deutschen Fabrikates zu hoch, um die Englische Konkurrenz aus dem Felde zu schlagen. Jedoch ist mit Befriedigung zu konstatiren, daß ein Anfang in diesem Gebiete gemacht ist, der einer vortheilhaften Entwicklung fähig zu sein scheint.

Nähgarn auf Rollen ist gleichfalls für den hiesigen Markt ein wichtiger Artikel. Trotzdem in dieser Waare das Deutsche Fabrikat nach Preis und Qualität in die Konkurrenz eintreten kann, finden hier die einmal eingeführten und bekannten Englischen Marken noch den leichteren Absatz. Der Grund wird zum Theil darin erblickt, daß der Deutsche Fabrikant die Kosten scheut, welche damit verknüpft sind, um durch Annoncen 2c. das Publikum auf sein Fabrikat aufmerksam zu machen. Der Deutsche Fabrikant sucht vielmehr dem hiesigen Importeur die Ausgaben zu diesem Zwecke zu überlassen; letzterer ist nicht geneigt, diese Kosten auf seine Rechnung zu übernehmen, sondern er zieht dann vor, die einmal bekannten und gangbaren Englischen Artikel, bei denen ihm keine Reklamekosten zur Last fallen, abzusetzen.

Baumwollene und halbwollene Decken in den wohlfeileren, hier gangbaren Sorten sind bisher ausschließlich aus England bezogen worden. Für die besseren farbigen Fantasiesachen, insbesondere auch für Reisedecken, bietet sich auch Deutschland als Einkaufsmarkt, doch ist der Konsum dieser Waare hier nicht bedeutend.

Wachstuch zu Tischüberzügen hat einige Bedeutung. Das Deutsche Fabrikat dieser Waare hat gegen die Englische Konkurrenz bisher nicht aufkommen können.

Hauptartikel Deutschen Ursprungs.

In den nachstehend aufgeführten Artikeln beherrscht Deutsches Produkt fast ausschließlich den hiesigen Markt.

Baumwollene und halbwollene Hosenstoffe. Der bedeutende Absatz dieses Artikels, welcher unter den verschiedenen Bezeichnungen Floridas, Casinetts, Córdovas, Rigolettos, Moleskins, Beavertons 2c. stattfindet, wird neuerdings fast ausschließlich durch Deutsches Fabrikat bestritten.

Insbesondere haben die in der Rheinprovinz und in Sachsen angefertigten Floridas und Moleskins die wohlfeileren Belgischen Hosenstoffe fast vollständig aus dem Felde geschlagen. Die Deutsche Waare zeichnet sich im Gegensatz zu den leichteren Belgischen Stoffen durch größere Solidität aus. Die niederen Klassen des Volkes, welche die Hauptabnehmer dieses Artikels sind, geben den mannigfaltigen Deutschen Sortimenten den Vorzug. Der Konsum dieses Artikels in Chile ist ein sehr bedeutender und daher der Import desselben weiterer Entwicklung fähig.

Es darf nicht außer Acht gelassen werden, daß in der letzten Zeit so große Quantitäten dieses Artikels auf den hiesigen Markt geworfen worden sind, daß im Augenblick wenig daran verdient wird. Es ist jedoch angesichts des stets vorhandenen großen Bedarfs dieses Artikels anzunehmen, daß diese Sachlage in der Folge sich wieder günstiger gestalten wird, sobald der Ueberimport seinen regelmäßigen Ablauf gefunden haben wird.

Leinene und halbleinene Stoffe, insbesondere Kleiderleinen, finden einen nicht unwesentlichen Absatz, namentlich als Modeartikel während der Sommersaison.

Shawls und Longshawls in Wolle, Halbwolle und Baumwolle, und Velourshawls. Dieser Artikel ist bislang hauptsächlich aus Deutschland, und ein großer Theil davon insbesondere aus Berlin bezogen worden. Auch an diesen Artikeln ist der Markt gegenwärtig überfüllt, so daß das Absatzgeschäft danieder-liegt. Die Aussichten scheinen hierin jedoch ungünstiger zu liegen, wie oben bei den Hosenstoffen, denn die Nachfrage nach dieser Waare hat überhaupt abgenommen.

Ponchos. Dieses mantelartige Kleidungsstück der hiesigen ländlichen Bevölkerung hat einen enormen Absatz. Bis vor Kurzem wurde der ganze Bedarf an diesem Artikel durch die Hausindustrie im Lande selbst hergestellt. Erst etwa seit dem Jahre 1882 hat sich die ausländische Industrie diesem Artikel zugewandt und das inländische Fabrikat als Handelsartikel fast ganz vom Markte verdrängt. Was heute noch an inländischem Fabrikat verkauft wird, beschränkt sich auf einige Fantasiegenres, die als Handelsartikel nicht in Betracht kommen.

Die im Jahre 1882 im Wege des Imports hierher gebrachten Ponchos werden auf etwa 45 000 Stück veranschlagt.

Im Jahre 1882 wurden hauptsächlich gute halbwollene Ponchos importirt. Im Jahre 1883 wurden diese besseren Klassen vernachlässigt, und es erfolgte ein Massenimport geringerer, ganz baumwollener Ponchos, der auf annähernd 50 000 Stück abgeschätzt wird. Die Zahl der im Jahre 1883 importirten besseren, halbwollenen Ponchos wird auf etwa 8000 bis 10 000 Stück angegeben.

Die Einfuhr dieses Artikels wird fast ausschließlich durch Deutsches Fabrikat gedeckt. Die Versuche Englands, auf diesem Gebiete der Deutschen Industrie den Rang streitig zu machen, haben zu keinem nennenswerthen Erfolge geführt.

Die Ponchoartikel, welche die Berliner Industrie bisher auf den hiesigen Markt geliefert hat, haben bisher noch nicht den Anklang gefunden, wie die Erzeugnisse der Elberfelder Industriedistrikte.

Apolda-Artikel von geknoteter und gehäkelter Wolle, in Tüchern, Jacken, Kindermänteln 2c., sind von Bedeutung für die Wintersaison des hiesigen Marktes. Als Herkunftsort dieser Waaren sowie auch von Strickwaaren ist in der letzten Zeit Berlin mehr und mehr in den Vordergrund getreten. Es scheint, daß die Konkurrenz anderer Länder in diesem Industriezweig vorerst nicht zu fürchten ist. Nur in ganz ordinären, wohlfeilen kleinen Tüchern ist gelegentlich einige Waare Französischer Provenienz auf den hiesigen Markt gekommen. Insbesondere seit der verminderten Nachfrage nach gewirkten Shawls sind diese Artikel bei den hiesigen Käufern in Aufschwung gekommen.

Stickwolle wurde in den Berichtjahren ausschließlich aus Deutschland bezogen.

Strumpfwaaren. Die hier eingeführten baumwollenen weißen und farbigen Frauen- und Kinderstrümpfe sind ausschließlich Deutschen Ursprungs. Es ist den Anstrengungen der Englischen Fabrikation nicht gelungen, die Sächsische Industrie aus dem Felde zu schlagen.

Nur rohe baumwollene Herrenstrümpfe und Socken sind in Englischer Waare wohlfeiler auf den hiesigen Markt gebracht worden, als Deutschland sie liefern kann. Frankreich ist in diesem Artikel ganz verdrängt worden; nur hochfeine, bestickte Waare wird noch von dort eingeführt.

Der Europäischen Mode entsprechend, haben sich auch hier die farbigen Damenstrümpfe mehr und mehr eingebürgert, und sind weiße und ungebleichte Waare erheblich im Konsum zurückgegangen. Der Platz ist an weißen Frauenstrümpfen im Augenblick in hohem Grade überfüllt, während die Nachfrage nach farbigen Strümpfen nicht nachgelassen hat.

Buckskins und wollene Rock- und Hosenstoffe. Auf diesem Gebiete lag bis vor Kurzem die Hauptleistungsfähigkeit der Französischen und Belgischen Fabrikation; neuerdings hat Deutsche Waare dieses Gebiet fast vollständig erobert. Die Belgische Konkurrenz ist zwar noch immer thätig, und Cheviots und ähnliche Qualitäten werden noch mit Vorliebe aus England bezogen. In Beziehung auf Kammgarne wohlfeiler und guter Qualität nimmt Deutschland hier jedoch den ersten Platz ein. An bedruckten Buckskins wird gegenwärtig kein bedeutendes Geschäft gemacht. Diese Waare wurde früher hauptsächlich aus Frankreich bezogen; die Käufer sind aber der geringen Dauerhaftigkeit des Stoffes wegen davon zurückgekommen. Das Wenige, was davon gegenwärtig wegen seines guten Aussehens und hübschen Druckes verkauft wird, ist Deutschen Ursprungs. Es sind namentlich die Schlesischen und Rheinischen Fabrikate, welche hierin das Feld erobert haben.

Bandwaaren, wie Tresse Mohaire, Ponchoband, Bratten sowie kleinere Artikel dieser Branche werden hauptsächlich in Deutschem Fabrikate abgesetzt.

Besatzartikel sind gleichfalls in der Hauptsache Deutschen Ursprungs.

Frankreich, das den Vorzug zu erhalten pflegte, so lange die Waare noch nicht hergestellt werden konnte, ist für die Mode tonangebend geblieben.

Knöpfe. In den meisten Klassen ist Deutschland vortheilhaft in die Konkurrenz eingetreten und macht das größte Geschäft darin an dem hiesigen Platz. Das schließt nicht aus, daß besondere Klassen ihres niedrigen Preises wegen aus England oder Italien bezogen werden, und daß für besondere neue Genres und Fantasiesachen Frankreich nach wie vor den Vorzug erhält.

Halbseidener Sammet und Plüsch sind augenblicklich sehr in Mode und werden ausschließlich aus Deutschland bezogen, welches durch seine mechanischen Webereien, häufig allerdings auf Kosten der Qualität, im Preise jede Konkurrenz schlägt. In ganz seidener Waare ist Deutschland der Französischen Konkurrenz vorläufig noch nicht gewachsen, und werden diese Artikel vortheilhafter aus Lyon bezogen. Sammet und Plüsch sind am hiesigen Platz stets gangbar; sie werden augenblicklich durch die Mode besonders begünstigt und sind daher in größeren Quantitäten verkäuflich.

Halbseidenes Sammetband. Dafür gelten gleichfalls die über den vorhergehenden Artikel gemachten Bemerkungen.

Baumwollensammet ist hier ein stehender Artikel, der Jahr aus, Jahr ein sowohl farbig, als auch insbesondere schwarz beträchtlichen Absatz findet. Deutschland hat hierin, sowohl in schlichter als auch in gepreßter Waare einen ersten Platz eingenommen. Das Haupterforderniß ist die gute Farbe des Baumwollensammets, und die Deutsche Fabrikation versteht es, darin besonders Gutes zu leisten. In Beziehung auf Qualität bringt Manchester in seinen Velveteens ebenso Preiswürdiges auf den Markt.

Hauptartikel fremden Ursprungs, in denen Deutschland die Konkurrenz anderer Nationen noch nicht zu schlagen vermochte.

Kleiderstoffe. So bedeutend dieser Artikel für Chile ist, so unvortheilhaft liegen bis jetzt die Bedingungen für die aus Deutschland bezogenen Waaren. Trotzdem die Deutsche Einfuhr nicht unbedeutend ist, haben weder Fabrikant noch Importeur darin ihre Rechnung gefunden. Bradford beherrscht in diesem Artikel den hiesigen Platz. Wenn Deutschland auf diesem Gebiete mit dem Englischen Absatz mit Nutzen in die Schranken treten will, so ist ein genaues Studium des Bradfordmarktes erforderlich. Dort findet es, was der hiesige Markt gebraucht und worin die größten Quantitäten hier konsumirt werden. Einige bessere Qualitäten und Neuheiten werden gelegentlich aus Frankreich und auch aus Deutschland gebracht; das sind jedoch nur Kleinigkeiten im Vergleich zu derjenigen Waare, mit der England den Markt versorgt und beherrscht.

In wollenen Winterstoffen, wie Foulés, Croisés und dergleichen, entwickelt sich hier während der kälteren Jahreszeit ein ziemlich bedeutendes Absatzgeschäft; in diesen speziellen Klassen blieben Frankreich und Belgien dem Deutschen Markt überlegen.

Abgepaßte Kleider (robes mi-confectionnées) sind von der Deutschen Fabrikation stark in die Hand genommen worden. Der Artikel hat sich jedoch als ein sehr gefahrvoller erwiesen, da er von Mode und Geschmack zu sehr abhängig ist. Der Import dieser Artikel auf eigene Rechnung ist meistens unvortheilhaft gewesen, und Konsignationssendungen erscheinen als noch unsicherer.

Merinos und Cachemirs, schwarz und farbig, sind ein bedeutender Artikel des hiesigen Marktes. Während Merinos früher ausschließlich in Französischer Waare gebracht wurden, werden sie jetzt ebenso vortheilhaft aus dem Elsaß bezogen, dessen Fabrikat sich in Qualität und Preis dem Französischen vollständig an die Seite stellen kann.

In halbwollenen Artikeln dieser Gattung scheint das Englische Fabrikat noch den Vorrang zu bewahren.

In schwarzen und farbigen Cachemirs und Merinos dürfte der hiesige Markt der Deutschen Fabrikation ein beachtenswerthes Feld darbieten.

Weiche wollene Hüte sind ein bedeutender Artikel, der sich hauptsächlich in Französischen Händen befindet. Das ganze Geschäft hierin hat seinen Hauptsitz in Paris, trotzdem in ganz wohlfeilen und ordinären Klassen von England und den Pyrenäen Manches an Französische Zwischenhändler geliefert wird. In den letzten Jahren ist Deutschland für bestimmte Klassen nicht ohne Erfolg in die Konkurrenz eingetreten. Bei gehörigem Studium des Artikels und des Marktes scheinen für die Deutsche Produktion weitere Fortschritte hierin nicht ausgeschlossen.

Seidenwaaren. Der Konsum dieses Artikels war in den beiden Berichtjahren ein sehr bedeutender. Französisches Fabrikat hat den Markt hierin fast ausschließlich in den Händen. In den besseren Klassen der uni noir Waare, wie Grosgrin, Rhadomés, Ducheſſe, Moirées ꝛc., hat die Fabrikation in Deutschland sehr bedeutende Fortschritte gemacht und könnte darin ebenso wohlfeil und namentlich, was die Farbe anbelangt, ebenso schön liefern wie Frankreich Nur für die ganz wohlfeilen Stoffe, wie Faille, Satin merveilleux, schlicht und gepreßt, kann Deutschland nicht mit dem Lyoner Fabrikat konkurriren.

Seidenband ist ausschließlich in Französischem Fabrikat auf dem Markt.

Seidene Tücher, Hals- sowie Taschentücher ꝛc., sind für den hiesigen Platz nicht ohne Bedeutung. Deutschland hat die Konkurrenz in dieser Waare noch nicht aufnehmen können.

Artikel geringerer Bedeutung wesentlich Deutschen Ursprungs.

Waffeldecken, weiß und farbig, haben die halbwollenen sowie die farbigen wollenen Damastdecken fast gänzlich verdrängt; es wird ein ziemlich bedeutender Umsatz in diesem Artikel erzielt, woran Deutschland sich in hervorragendem Maße betheiligt.

Der Markt war mit dieser Waare in der letzten Zeit überfüllt, so daß das Geschäft darin einen Rückschlag verspürt hat.

Matratzenzeug in Leinen und Halbleinen, sogenanntes Coutil, kam bislang ausschließlich in Belgischer Waare auf den hiesigen Markt, letztere ist jedoch neuerdings durch gefälligere und neuere Muster von der Deutschen Fabrikation aus dem Felde geschlagen worden.

Wollene und halbwollene Flanelle sind von Bedeutung für die Wintersaison des hiesigen Marktes. In Beziehung auf farbiges Fabrikat hat Deutschland das Geschäft in Händen. Halbwollene weiße Flanelle werden ebenso vortheilhaft von England geliefert. Auch Belgien betheiligt sich an der Konkurrenz in diesen Artikeln.

Weiße baumwollene Piqués. In besseren Klassen beherrscht Deutschland den Markt, während die wohlfeilere Waare auch von England gebracht wird. Rauher weißer Piqué ist in der am meisten verkäuflichen Klasse nur aus Deutschland und Oesterreich zu beziehen. Die Französische Waare darin ist zu gut und deshalb zu theuer, um durchschnittlich vortheilhaften Absatz zu finden.

Rüschen. Dieser Artikel hat seit einigen Jahren sehr großen Absatz gefunden, namentlich in den wohlfeilen Klassen der ganz baumwollenen Waaren, womit Deutschland den Markt versorgte. Die Mode hat jedoch gewechselt, wohl in Folge der immer geringer werdenden Qualität der Waare, so daß heute nicht mehr so große Quantitäten darin abzusetzen sind als früher. Die besseren seidenen Rüschen sowie Fantasiesachen dieses Artikels finden fortdauernd Absatz. Doch kann diese Gattung meistens neuer im Geschmack und wohlfeiler aus Frankreich und England bezogen werden.

Baumwollenes und halbwollenes Unterzeug, namentlich Unterhosen und Unterjacken für Herren, werden in denjenigen Klassen, worin das Hauptgeschäft gemacht wird, aus Deutschland bezogen. Nur einige bestimmte Genres kommen besser aus England, Wollenes Unterzeug hat bedeutend weniger Absatz; neben Deutschland tritt dafür Frankreich als Hauptlieferant auf.

Baumwollener, halbleinener und leinener Damast für Tischtücher und Servietten wird gleichfalls aus Deutschen und daneben aus Belgischen Fabriken importirt.

Wollenes Zephyrgarn hat hier einige Bedeutung und findet hauptsächlich Verwendung zum Weben der im Lande angefertigten Ponchos. Die Zufuhr erfolgt hauptsächlich in Deutschem Fabrikat.

Bindgarn. Der Konsum dieser Waare ist nicht unbedeutend; neuerdings hat das Deutsche Fabrikat an Absatz zugenommen und hat namentlich die Konkurrenz der Französischen Erzeugnisse zum großen Theil verdrängt.

Artikel geringerer Bedeutung fremden Ursprungs, in denen Deutschland die Konkurrenz anderer Nationen noch nicht zu schlagen vermochte.

Korsets werden meistens in Französischer Waare abgesetzt. Erst in letzterer Zeit hat Deutschland angefangen, in die Lieferung dieses Artikels mit einigem Erfolg einzugreifen. Indessen ist es dem Deutschen Fabrikat bisher nur selten gelungen, bei mäßigen Preisen mit Französischen Artikeln zu konkurriren. Auch trägt die Aufmachung der Waare in hübschen gefälligen Kartons sehr viel zur Verkäuflichkeit derselben bei, worauf für den hiesigen Markt nicht genug aufmerksam gemacht werden kann.

Fertige Hemden. Trotzdem hierin Deutschland in Qualität und Preis vollständig mit Frankreich konkurriren kann, ja sogar manchmal noch wohlfeiler liefert, so stößt der Absatz der Deutschen Waare hier doch vielfach auf Schwierigkeit, weil die Aufmachung derselben, sowohl in Bezug auf Legung der Waare, als auf gefällige Form, mit den Französischen Importartikeln nicht wetteifern kann, so daß das Publikum meistens den letzteren den Vorzug giebt. In neuester Zeit ist sowohl bei Hemden als auch bei Korsets Deutschen Ursprungs in der Aufmachung ein Fortschritt zu bemerken gewesen, jedoch bleibt darin noch viel zu thun übrig.

Sonnenschirme. Der Bedarf der besseren Klassen ist bisher ausschließlich durch Französisches Fabrikat gedeckt worden. Den Deutschen Fabrikanten ist es bisher noch nicht gelungen, den hiesigen Geschmack zu treffen.

In der wohlfeileren baumwollenen Waare läuft neben Französischem auch Englisches Fabrikat dem Deutschen den Rang ab.

Regenschirme in Seide. Dieser Artikel wird meistens durch die Detailhändler direkt eingeführt und hat daher für die Einfuhr im Großen weniger Bedeutung. Der Kleinhändler hat in dieser Branche bisher meistens Französisches Fabrikat gebracht, trotzdem Deutschland ebenso gut und wohlfeil liefern kann. Von größerer Bedeutung sind baumwollene Regenschirme, die während der Winterzeit einen beträchtlichen Absatz finden. Das Deutsche Fabrikat hat auf diesem Gebiet bereits angefangen, den Französischen Import zu verdrängen. Weitere Fortschritte in dieser Richtung sind nicht ausgeschlossen, zumal wenn seitens der Fabrikanten dem Bedürfniß und Geschmack des hiesigen Marktes hinlänglich Rechnung getragen wird.

Hutwaaren. Strohhüte für Herren und Knaben, aufgeputzte Strohhüte für Kinder und Damen, sowie aufgeputzte Stoffhüte für Kinder und Damen, finden hier einen beträchtlichen Absatz. Bisher hat Pariser Waare darin ausschließlich den Markt beherrscht, deren Geschmack und Aufmachung am meisten Anklang findet. In einigen Klassen garnirter Strohhüte ist die Schweiz in vortheilhafter Weise in die Konkurrenz eingetreten. Deutsche Artikel haben auf diesem Gebiete bisher noch keinen Fuß gefaßt.

Hutformen aus Stroh sowie Stoffformen sind gleichfalls ein bedeutender Artikel für den hiesigen Markt. Pariser Mode und Französische Waare haben den Platz darin bisher ausschließlich behauptet. In ordinären Strohhutformen ist auch Englisches Fabrikat durch Vermittlung des Pariser Markts hierher gebracht worden.

Künstliche Blumen, künstliche Federn, Seidengaze u. s. w. zum Aufputz dieser Hüte, werden fast ausschließlich aus Paris gebracht. Es ist nicht zu verkennen, daß die Berliner Fabrikation künstlicher Blumen im letzten Jahrzehnt große Fortschritte gemacht hat. Der Berliner Markt ist aber für diesen Spezialartikel bisher noch nicht aufgesucht worden, weil Paris den Mittelpunkt des ganzen Modemarktes bildet, und daher auch der Einkauf künstlicher Blumen bequemer dort bewerkstelligt wird.

Halbseidenes Hutband. (Cotelet) für Herrenhüte ist in verschiedenen Breiten hier ein gangbarer Artikel. Die Französische Konkurrenz hat aber hierin bis jetzt das Feld gegen Deutsches Fabrikat behauptet.

Fischbein, für Korsets und Kleider, auch Fischbeinimitation, ist ein Artikel von geringer Bedeutung. Die Deutsche Industrie hat bisher etwas Preiswürdiges in dieser Waare nicht auf den hiesigen Markt gebracht.

Möbelstoffe. Die besseren Waaren werden zum großen Theil aus Paris bezogen. Der früher sehr gangbare wollene Reps ist zunächst durch eine geringere Qualität ersetzt worden; aber auch hiervon ist die Mode abgegangen, und das Publikum zieht jetzt die noch wohlfeileren bedruckten Möbelstoffe, sogenannte Cretonnes vor, worin England den Markt beherrscht. Mülhauser Fabrikat zeichnet sich zwar durch viel hübschere Muster aus, aber das Englische Fabrikat hat trotzdem durch seine Wohlfeilheit den Platz behauptet.

Gestrickte wollene Jacken und wollene Westen für Herren sind bisher ausschließlich in Französischer Waare auf den hiesigen Markt gebracht worden. Die Deutsche Fabrikation dürfte vollständig im Stande sein, auf diesem Gebiet in die Konkurrenz einzutreten und sich durch ein eingehendes Studium den Platz zu erschließen.

Fantasieartikel. Kravatten für Herren und Damen, Hut- und Gürtelschnallen, Gürtel, Artikel für Hut- und Haarschmuck, und was sonst in diese Kategorie fällt, wird hauptsächlich in Französischer Waare gebracht, weil der Haupteinkaufsplatz für diese Artikel in Paris liegt. Daneben werden unbedeutende Quantitäten auch vom Deutschen Markte zugeführt. Im Einzelnen ist manches Annehmbare auf diesem Gebiete von Deutschland gebracht worden. Die Kosten der Fabrikation können durch den Deutschen Fabrikanten häufig billiger bestritten werden, als durch den Französischen.

Stickereien (bandes et entredeux) finden hier einen beträchtlichen Absatz. Deutschland betheiligt sich gleichfalls an der Lieferung dieser Waare; das Hauptgeschäft darin wird jedoch in Schweizer Artikeln gemacht.

Gardinen. Auf diesem Gebiete ist es Englisches, Deutsches und Schweizer Fabrikat, welches den Markt versorgt.

Spitzen in Baumwolle, Halbseide und Seide. Die augenblickliche Mode hat diesen Artikel sehr in den Vordergrund gedrängt. Der Deutsche Markt hat darin noch nichts Nennenswerthes, was für den hiesigen Absatz hinlänglich geeignet erschiene, anzubieten vermocht, so daß sich der Importeur hierin bisher vorzugsweise an Französisches und auch an Englisches Fabrikat gehalten hat.

Fertige Kleidungsstücke. Was der hiesige Markt davon verbraucht, wird durch einige größere Französische Detailhändler gebracht, die jedoch gleichzeitig auch am Platze Arbeit herstellen lassen. Der Import dieser Waare ist hauptsächlich aus dem Grunde kein vortheilbringender, weil der hohe Zoll, welcher auf diese Artikel gelegt ist, um die einheimische Industrie zu schützen, es sehr erschwert, bei dem Absatz Rechnung zu finden.

Konfektionsartikel, wie Umhänge, Mäntel und dergleichen. Der größere Theil des Bedarfs des Artikels wird gleichfalls durch Anfertigung am Platz gedeckt. Einiges an fertiger Waare wird aus Berlin importirt, sowie einige bessere und theuerere Klassen aus Paris. Die geringe Nachfrage nach diesem Artikel läßt überhaupt den Import davon zu keiner Bedeutung gelangen.

Damenwäsche. Abgesehen von einigen Sortimenten, die für den Privatgebrauch auf besondere Bestellung gebracht worden sind, läßt die Einführung dieser Artikel keine Rechnung. Das in Betracht kommende Publikum ist daran gewöhnt, seinen Bedarf entweder selbst anzufertigen, oder hat Gelegenheit, denselben am Platze um ein Billiges herstellen zu lassen.

Wollene Rockstoffe, Tuche, Buckskins, sowie alle zur Herstellung von Kleidern und zum Bedarf der Schneidereien dienlichen Artikel spielen eine größere Rolle auf dem hiesigen Markt. Bezüglich ihrer Fabrikate nimmt Deutschland im Augenblick die erste Stelle ein.

Halbwollene Rockstoffe. Die wohlfeileren Waaren werden meistens in Englischem Fabrikat konsumirt. Dasselbe ist zwar manchmal sehr geringer Qualität und mit Shoddy gemischt, bewahrt aber trotzdem noch ein besseres Aussehen, als das Deutsche Fabrikat, dessen Qualität im Verhältniß zum Preis noch niedriger steht.

Mäntelstoffe sind nur in einigen Frühlings- und Winterklassen gangbar. Berlin hat mit seinem Fabrikat dicker Winterstoffe den Platz vollständig überschüttet, und da die Lieferungen im Allgemeinen keinen Anklang finden, so wird sich der Importeur schwerlich aufs Neue an diese Bezugsquelle wenden. In Beziehung auf Frühlingsstoffe ist Deutsches Fabrikat mit besserem Erfolg gegen Englisches und Französisches in Konkurrenz getreten.

Futterstoffe in Leinen und Halbleinen ist hier ein gangbarer Absatzartikel, in dessen Lieferung sich Deutschland und Belgien getheilt haben. Baumwollene Futterstoffe, schwarz und grau, werden hauptsächlich aus Deutschland bezogen, wogegen in seidenen Futterstoffen Französisches Fabrikat den Markt behauptet hat.

Nähseide in Packeten und auf Rollen. Trotz aller Anstrengungen, die von der Deutschen und Oesterreichischen Industrie gemacht worden sind, hat Englisches Fabrikat, namentlich in Beziehung auf Seide auf Rollen, das Feld behauptet.

2. Leder- und Schuhwaaren.

Die hier bestehenden Schuhmachereien decken nahezu den ganzen Bedarf des Landes an Schuhzeug, da sie zu niedrigeren Preisen zu liefern im Stande sind, als fremde Waare gebracht werden kann, so daß die Einfuhr fertiger Schuhwaaren auf ein Minimum beschränkt ist, und nur für gewisse Klassen, die hier zu Lande nicht fabrizirt werden, Vortheil gewährt.

Zu den importfähigen Artikeln gehören:

Kinderschuhe und Kinderstiefel, für Kinder von 6 bis 8 Jahren. Dieser Artikel hat bisher hauptsächlich in der ordinären, und deshalb wohlfeilen Englischen Waare Absatz gefunden.

Damenschuhe in feiner Qualität sind theilweise aus Frankreich auf den Markt gebracht worden.

Morgenschuhe für Herren und Damen werden aus Deutschland gebracht und finden hier einigen Absatz.

Gummischuhe für Herren, Damen und Kinder ist ein während der Wintersaison hier begehrter Artikel. Deutsches Fabrikat konnte hierin bis jetzt keine Anerkennung erlangen.

Aus dem Gesagten geht hervor, daß im Allgemeinen fertige Schuhwaaren nicht als ein vortheilhafter Importartikel bezeichnet werden können, weil die Wohlfeilheit der im Lande fabrizirten Waare einerseits und der auf die importirte Waare gelegte hohe Zoll andererseits die letztere nicht aufkommen lassen. Der Artikel bietet aber auch abgesehen davon für den Import eine besondere Gefahr, weil das importirte Schuhzeug dem eigenthümlich geformten Chilenischen Fuß genau entsprechen muß. Im Gegensatz zu der mehr langen und flachen Form, welche in Deutschland gangbar ist, muß das hierher gebrachte Fabrikat auf den verhältnißmäßig kurzen Fuß und den sehr hohen Spann der hiesigen angepaßt sein. Auch ist das hiesige Publikum in Beziehung auf diesen Artikel ganz besonders eigen und kauft nur solche Artikel, welche seinem Geschmack und seiner Gewohnheit genau entsprechen.

Dagegen sind alle Artikel, die für die Schuhfabrikation verarbeitet werden, von besonderer Bedeutung für den hiesigen Markt und finden einen großen Absatz.

Im Einzelnen

Serge de Berry wird meistens in Englischen Fabrikaten an den Markt gebracht.

Leder. Der Hauptbedarf an diesem Artikel muß gleichfalls durch Einfuhr versorgt werden. Das in den einzelnen Gerbereien zubereitete Leder ist meistens Sohlleder und geht zum weitaus größten Theil als Exportartikel ins Ausland. Die im Lande hergestellten Klassen von Wichsleder und Bockleder dienen meistens nur dazu, um daraus Fußbekleidung für das ärmere Volk herzustellen.

Eingeführt wird:

Wichsleder und Bockleder, und zwar meistens in Französischem Fabrikat, das bei gleichem Preise besser ausfällt als die Deutsche Waare. Aber die letztere findet immerhin einigen Absatz in Konkurrenz mit der Französischen.

Bockleder war früher ein sehr bedeutender Artikel für den hiesigen Markt und fast ausschließlich aus Deutschland bezogen. Der Verkauf dieses Artikels ist jedoch in den letzten Jahren sehr bedeutend zurückgegangen.

Die übrigen Klassen Leder haben geringere Bedeutung für das hiesige Importgeschäft.

Elastics für Stiefeletten. Der Artikel ist nicht ohne Bedeutung für den hiesigen Platz; neuerdings sind hauptsächlich die halbseidenen und seidenen Klassen gangbar, und das Deutsche Fabrikat hat sich darin als konkurrenzfähig erwiesen. Die früher sehr beliebten Sorten in Baumwolle, Halbwolle und Wolle finden fast gar keinen Absatz mehr, um so weniger, da sie durch den Eingangszoll gleich hoch belastet werden, wie die feinste halbseidene und seidene Waare des Artikels.

Futterleinen für Stiefeletten ist ein Importartikel, in dessen Lieferung hauptsächlich Deutschland und Belgien konkurriren.

Von den weniger bedeutenden Artikeln für die Schuhfabrikation kommen Strippenband meistens in Englischer, Einfaßband für Schuhe sowie Schuhschnallen meistens in Französischer, Knöpfe in Deutscher und Französischer, und schließlich Zwirne meistens in Englischer Waare.

3. Verzehrungsgegenstände.

Zucker. Der Konsum an Zuckerraffinade in Chile überhaupt stellt sich einer annähernden Schätzung zufolge gegenwärtig jährlich auf etwa 200 000 Faß zu 100 kg; davon liefert die einzige in Chile bestehende Zuckerraffinerie in Viña del Mar bei Valparaiso bei fortwährend zunehmender Produktionsfähigkeit etwa 90 000 bis 100 000 Faß. Der Einfluß der Raffinerie Viña del Mar auf den Absatz des ganzen Artikels ist von so großer Bedeutung, daß diese Fabrik in der That gegenwärtig am Platze die Zuckerpreise vorschreiben kann. Das hiesige Fabrikat hat gewisse Eigenschaften, welche den hiesigen Konsumenten besonders ansprechen, nämlich, daß es sehr leicht und schwammig ist, welche Eigenschaften dem Deutschen Zucker abgehen. Der Zuckerimport ist durch die dominirende Stellung der Raffinerie Viña del Mar ein sehr gewagtes Geschäft geworden. Außerdem kommt der importirte Zucker erfahrungsmäßig hier in gewissen Jahreszeiten feucht an, und der Verlust auf die Waare in diesem Zustand beträgt 10 bis 12 pCt.

An der Einfuhr von Zucker aus Europa betheiligten sich bis vor Kurzem Deutschland und Frankreich etwa zu gleichen Antheilen. Im Jahr 1882 hatte jedoch der Import aus Deutschland die Französische Einfuhr überflügelt. Im Jahr 1883 weist der Import des Französischen Fabrikates wieder eine geringe Zunahme gegen den Deutschen Import nach. Die Gesammteinfuhr an raffinirtem Zucker hatte in dem Jahre 1882 einen Werth von 2 517 670 Pesos, im Jahre 1883 stieg derselbe auf 2 946 435 Pesos. Die Betheiligung der Hauptimportnationen an diesen Werthen stellt sich in den letzten vier Jahren folgendermaßen:

	1880	1881	1882	1883
	Pesos.	Pesos.	Pesos.	Pesos.
Großbritannien ..	254 032	285 023	605 585	633 261
Deutschland.....	579 168	990 056	970 002	996 145
Frankreich	1 000 327	761 919	850 146	1 053 352

Der aus Deutschland eingeführte Zucker kommt hauptsächlich von Hamburg, Magdeburg, Köln und Itzehoe.

Bis vor wenigen Jahren wurde hier ausschließlich gebrochener Zucker (crushed sugar) in Faßpackung konsumirt, d. i. die Brote oder Hüte zerstückelt, mit 2, 3 und 4 ganzen Broten in jedem Faß. In neuerer Zeit hat sich auch die Würfelform Eingang verschafft. Der Konsum dieser letzteren Gattung hat so zugenommen, daß derselbe auf 1/6 des ganzen Zuckerkonsums zu veranschlagen ist. Dieser Würfelzucker kommt in allen bisher bekannten Formen und Sorten, in loser Kisten- oder Faßpackung und in gestauter Kistenpackung.

Die oben erwähnte Raffinerie Viña del Mar bezieht den Rohstoff für ihren Bedarf ausschließlich aus Peru, dessen Landwirthschaft sich vorzugsweise mit dem Bau des Zuckerrohrs befaßt. Insbesondere in der Wohlfeilheit und Leichtigkeit, mit welcher sich die Raffinerie Viña del Mar den Rohstoff aus Peru hier verschaffen kann, liegt der Grund der großen Konkurrenzfähigkeit des hier fabrizirten Zuckers gegenüber der vom Auslande importirten Waare.

Bier. Der Gesammtimport an Bier in Flaschen hat im Jahre 1882 den Werth von 374 568 Pesos und im Jahre 1883 einen solchen von 384 653 erreicht. Der Antheil, mit dem die bedeutendsten Importationen dazu beitragen, stellt sich folgendermaßen:

Deutschland.....	252 956	249 051
Großbritannien	121 332	130 902
Frankreich	280	885
Vereinigte Staaten von Amerika		3 815

Früher haben das Norwegische Bier und Englisches Ale den Markt hier ausschließlich beherrscht. Gegenwärtig hat sich von Englischen Bieren nur noch das Porter behauptet. Deutsches Fabrikat hat jedoch, wie aus obigen Zahlen ersichtlich ist, hier mehr und mehr Terrain gewonnen; unter demselben ist Bremer Fabrikat unter der Bezeichnung „Pilsener Bier" hier am Platze besonders beliebt.

Es ist nicht anzunehmen, daß der Bierimport noch für eine längere Zukunft unter denselben vortheilhaften Bedingungen nach hier stattfinden werde, wie bisher. Es bestehen ausgedehnte Brauereianlagen hier im Lande, die von Jahr zu Jahr größere Quantitäten herstellen und ihr Produkt stetig verbessern. Dabei kann die inländische Produktion das Bier zu niedrigeren Preisen zu Markt bringen, als die Importation. Die erwähnten Brauereianlagen befinden sich fast ausschließlich in Händen von Deutschen.

Für die Verkäuflichkeit des eingeführten Bieres ist vor allen Dingen die Eigenschaft von Wichtigkeit, daß es sich ganz klar ausschenke, widrigenfalls es nur schwer Absatz findet.

Weine. Von den hier eingeführten fremden Weinen sind insbesondere Französische Rothweine von Bedeutung. Der Gesammtimport aller importirten Rothweine belief sich im Jahre 1882 auf 455 257 Pesos und im Jahre 1883 auf 505 457 Pesos. Der Antheil Frankreichs an diesen Werthen allein ist im Jahre 1882 370 275 Pesos und im Jahre 1883 428 595 Pesos.

Deutsche Weine, insbesondere Rheinweine, haben bisher nur wenig Absatz gefunden.

Die Weinkultur in Chile selbst entwickelt jährlich eine zunehmende Bedeutung. Die Behandlung des Weines und die Kellerung läßt bis jetzt noch viel zu wünschen übrig; es ist jedoch vorauszusehen, daß die inländische Weinproduktion der Zufuhr fremder Weine von Jahr zu Jahr eine gefährlichere Konkurrenz bereiten wird.

Der hohe Einfuhrzoll, welcher auf importirte Weine gelegt ist, trägt in hohem Grade zur Förderung der inländischen Weinproduktion bei.

Spirituosen. Der auf diese Waare gelegte Einfuhrzoll ist so hoch, daß nur die feineren Sorten von Liqueuren und Branntweinen mit Erfolg eingeführt werden können. Dieser Schutzzoll leistet der inländischen Imitation, namentlich der geringeren Waare, sehr bedeutenden Vorschub. Die hier hergestellten Imitationen der wohlfeileren Klassen werden zu so niedrigen Preisen zu Markt gebracht, daß eine Konkurrenz der eingeführten Waare nicht möglich bleibt.

4. Gebrauchs- und Luxusartikel.

Kerzen. Die Gesammteinfuhr dieses Artikels betrug im Jahre 1882 1 265 359 kg, und im Jahre 1883 1 644 567 kg, oder in Werthen ausgedrückt im Jahre 1882 635 231 Pesos, im Jahre 1883 678 466 Pesos.

Die hier gangbare Waare besteht größtentheils aus Stearinkerzen, und als Bezugsquelle kommen ausschließlich Belgien und die Niederlande in Betracht. Der Markt für die Waare liegt jedoch in Hamburg; das Belgische und Niederländische Produkt wird meistentheils in Hamburg gehandelt und verladen. Der Antheil Deutschen Fabrikats auf diesem Gebiete ist äußerst gering.

Die Stearin- oder Kompositionskerzen kommen in Packeten von 4—6 Lichtern, das Packet im Gewicht von 220 bis 460 g, und in Kistchen zu 24 bis 30 Packeten. Die gangbarste Art sind die Packete zu 280 g, deren Verkaufspreis unverzollt durchschnittlich 17 bis 18 Centavos beträgt.

Der Konsum von Stearinkerzen im Ganzen wird hier auf etwa 250 000 Kistchen im Jahre geschätzt.

Paraffinkerzen haben auf dem hiesigen Markte nur geringe Bedeutung; der Konsum davon wird auf nicht mehr als 1200 Kistchen im Jahre angegeben. Für dieses Fabrikat ist Deutschland ausschließlich Bezugsquelle.

Seifen und Parfümerien. Toiletteseifen sind für den hiesigen Markt als Importartikel von geringer Bedeutung, weil einerseits die im Lande bestehende ausgedehnte Fabrikation der eingeführten Waare mit Erfolg Konkurrenz macht, andererseits der auf diese Waare gelegte hohe Eingangszoll auf den Absatz der eingeführten Artikel drückt.

Die für den Hausgebrauch bestimmten wohlfeileren Sorten werden ausschließlich im Lande fabrizirt. Das hauptsächliche Rohmaterial zur Herstellung der Seife, nämlich Talg, ist gleichfalls größtentheils Landesprodukt; einiger davon kommt aus den La Plata-Staaten. Weitere Rohstoffe, welche in geringerer Menge zur Seifenfabrikation nothwendig sind, wie Soda, Wasserglas u. s. w., werden aus Europa eingeführt.

An feineren Toiletteseifen finden einige importirte Klassen Absatz, aber nur ganz bestimmte Marken, und zwar Pariser Originalfabrikat, oder gute Imitationen der Pariser Waare.

Parfümeriewaaren überhaupt haben für das Gros-Importgeschäft nur geringe Bedeutung, weil die besseren Sachen, die überhaupt Abgang finden, durch die größeren Detailhändler direkt zugeführt werden. Die Deutschen Imitationen von Pariser Waare haben auf diesem Gebiete noch nicht mit Erfolg in die Konkurrenz eingreifen können.

Der einzige Fantasieartikel Deutschen Ursprungs, der auf diesem Gebiet einen geringen Absatz findet, sind kleine Flacons in Fantasieform, wie Thiere, Blumen 2c., bei denen die gefällige Form des Glases dem Artikel einige Abnahme verschafft, so lange das Publikum Geschmack daran findet, während bei diesen Sachen der Inhalt weniger beachtet wird.

Reispulver hat einige Bedeutung als Importartikel, wird jedoch hauptsächlich nur in Französischer Waare verlangt.

Streichhölzer. Paraffin- und Sicherheitsstreichhölzer haben hier im Lande einen großen Konsum. Der Einfuhrhandel in diesem Artikel hat aber gegen früher bedeutend abgenommen. Die im Lande fabrizirte Waare konkurrirt mit Erfolg gegen importirtes Fabrikat, und der auf das letztere gelegte hohe Eingangszoll macht den Absatz noch besonders schwierig. Der hiesige Markt ist an Konsignationswaaren dieses Artikels bedeutend überfüllt.

Der Antheil Deutschlands an der Einfuhr von Streichhölzern war früher sehr bedeutend, ist aber neuerdings der Konkurrenz der Schwedischen und Norwegischen Waare gewichen.

Die Produktion dieses Artikels im Lande findet unter so günstigen Bedingungen statt, daß das Landesprodukt die importirte Waare voraussichtlich immer mehr und mehr verdrängen wird.

Spielwaaren sind nicht ohne Bedeutung für den hiesigen Platz. Der Werth der eingeführten Spielwaaren erreichte im Jahre 1882 97 547 Pesos, und im Jahre 1883 62 744 Pesos. Die Hauptnationen, welche sich an diesem Import betheiligen, sind Frankreich, Großbritannien und Deutschland, und zwar letzteres im Jahre 1882 mit einem Werth von 7833 Pesos, und im Jahre 1883 mit einem Werth von 13 787 Pesos.

Für den Importhandel im Großen kommt dieser Artikel weniger in Betracht, da die größeren Detailhändler den Markt durch direkte Bezüge versorgen.

Schmucksachen. Echte Schmucksachen. Der Werth der Einfuhr von Edelmetall-Waaren, Edelsteinen und Uhren im Jahre 1882 wird auf ungefähr 3 Millionen Mark geschätzt. Im Jahre 1883 hat die Zufuhr dieses Artikels einen Rückgang erfahren und wird auf nicht mehr als etwa 2 Millionen Mark veranschlagt.

Der Antheil Deutschlands an dem Import echter Bijouteriewaaren ist sehr bedeutend. Gold- und Silberwaaren jeglicher Art, Etuis und Schmuckkästchen, sowie versilbertes Tafelgeräth, sind fast ausschließlich Deutscher Provenienz. Insbesondere Pforzheimer Waare nimmt eine bedeutende Stelle in den hier zum Absatz gebrachten Bijouterien ein.

Falsche Schmucksachen, wie Ohrringe, Manschettenknöpfe, Nadeln 2c., waren früher ein großer Artikel, der von der Deutschen und Oesterreichischen Industrie geliefert wurde. Der hohe Zoll, der in den letzten Jahren darauf gelegt wurde, hat den Artikel fast ganz vom Markte verdrängt.

Uhren. Taschenuhren. Die Konkurrenz der Schweizer Industrie hat auf diesem Gebiete durch Deutsches Fabrikat nicht aus dem Felde geschlagen werden können, da die in der Schweiz geübte Massenproduktion, namentlich die mittleren und geringen Sorten, zu Preisen liefert, die von Deutschland nicht erreicht werden konnten.

Wanduhren. An der Lieferung dieser Gattung von Uhren betheiligt sich die Deutsche Industrie in erster Reihe. Namentlich Regulatoren und alle Arten von Wanduhren sind ausschließlich Deutscher Herkunft. Die Industrie der Vereinigten Staaten von

Amerika hat neuerdings angefangen, dem Deutschen Fabrikate in einigen Sorten, wie die sogenannten Amerikanischen Uhren, Marineuhren und Octogonen, eine erfolgreiche Konkurrenz zu machen.

Utensilien für die Uhrmacherei. Uhrschlüssel, Uhrenöl, sowie Maschinen und Werkzeuge für Goldschmiede und Uhrmacher werden zum großen Theil aus Deutschland importirt.

Andere Luxusgegenstände, wie Albums, Photographierahmen, Portefeuillewaaren, Nippes von Cuivre poli, Nickel und vergoldeter Bronze, allerlei Galanteriewaaren, Reiseartikel, Taschen- und Tischmesser, Brillen, Lorgnetten, Operngläser, Ziehharmonikas, Drehorgeln und andere Musikwerke, Bürstenwaaren, Hartgummiwaaren, Oeldruckbilder und andere einschlägige Artikel sind neuerdings vielfach in Deutscher Waare auf den hiesigen Markt gebracht worden und mit gutem Erfolg in die Konkurrenz mit anderen fremden Fabrikaten eingetreten.

5. Glaswaaren, Porzellan und Steingut.

Glaswaaren. Der Werth der importirten Glaswaaren belief sich im Jahre 1882 auf zusammen 270 504 Pesos und im Jahre 1883 auf 203 100 Pesos. Daran betheiligten sich:

		1882 Pesos.	1883 Pesos.
Frankreich	mit	62 754	38 485
Großbritannien	„	55 231	41 972
Deutschland	„	133 635	86 431
Belgien	„	11 766	14 379

Der nach diesen amtlichen Zahlenangaben auf die Belgische Waare entfallende Antheil stimmt nicht ganz mit der Wirklichkeit überein. Die Belgische Fabrikation macht der hier eingeführten Deutschen Waare, namentlich in den geringeren Sorten, starke Konkurrenz, wird jedoch zum großen Theil über Deutschland hierher gesandt, und figurirt daher in den amtlichen Zollangaben als Deutsche Waare. Der Hauptkonsum importirter Glaswaaren liegt im Gebiet der wohlfeileren Sorten.

Der hiesige Markt ist an Artikeln dieser Branche stark überfüllt, was auf den Handel darin sehr erheblich drückt.

Glas für Apothekerzwecke. In früheren Jahren wurde diese Gattung ausschließlich aus England und Frankreich bezogen. Neuerdings waren die Deutschen Glashütten im Stande, ebenso gutes Produkt wie die erwähnten Länder und zu niedrigeren Preisen zu liefern, so daß der Import Deutscher Provenienz sich auf diesem Gebiete bedeutend gehoben hat. Es ist anzunehmen, daß Deutsches Industrie-Erzeugniß hierin weitere Vortheile erringen kann, wenn die Deutsche Fabrikation dabei bleibt, gute Waare zu liefern und der Verpackung dauernd möglichst große Sorgfalt zu widmen.

Leere Bierflaschen. Der Import dieses Artikels wird jährlich auf etwa 150 000 Dutzend geschätzt. Die importirte Waare wird fast ausschließlich aus Deutschland bezogen. Daneben besteht gleichzeitig eine Flaschenfabrik hier im Lande.

Demijohns. Von diesem Artikel, der hauptsächlich zum Ausfüllen der Schiffe verwendet wird, kamen im Jahre 1882 19 215 Dutzend, und im Jahre 1883 47 890 Dutzend nach Chili. Die Waare ist fast ausschließlich Deutscher Provenienz, und zwar betheiligte sich Deutschland daran im Jahre 1882 mit 19 125 Dutzend und im Jahre 1883 mit 45 339 Dutzend.

Der Artikel ist im Zusammenhang mit seiner Verwendung sehr großen Preisschwankungen unterworfen.

Porzellanwaaren. In Beziehung auf diese Waaren stehen Französische Erzeugnisse in geringeren und feineren Sorten auf dem hiesigen Markte in erster Reihe. Die Deutschen Fabrikate geringerer und mittlerer Qualität haben dagegen noch nicht mit Vortheil in die Konkurrenz eingreifen können. Der Gesammtimport an Porzellanwaaren erreichte im Jahre 1882 den Werth von 146 918 Pesos und im Jahre 1883 den Werth von 130 709 Pesos. In beiden Berichtjahren betheiligten sich die Hauptimport-Nationen in folgender Reihenfolge:

		1882 Pesos.	1883 Pesos.
Frankreich	mit	99 278	92 770
Großbritannien	„	39 860	22 299
Deutschland	„	6 304	12 250

Steingut. Erst innerhalb der letzten Jahre hat Deutsches Fabrikat auf diesem Gebiete hier mit Vortheil in die Konkurrenz eingreifen können. Die gewöhnlichen Klassen, welche für den großen Bedarf ausschließlich von Bedeutung sind, kommen noch immer hauptsächlich von England. Zu diesem Ueberwiegen des Englischen Fabrikats tragen zum Theil die geringeren Kosten des Transports bis an Bord bei, zum Theil liegt der Grund für den vermehrten Absatz darin, daß die einmal bekannten Formen und Klassen hier immer wieder leichter Abgang finden. Die Vortheile, die Deutsches Fabrikat bis jetzt errungen hat, liegen hauptsächlich in der Branche der etwas besseren Waaren dieser Gattung.

6. Droguen und Apothekerwaaren.

In den Jahren 1882 und 1883 hat der Import dieser Artikel aus Deutschland nicht unbedeutend zugenommen. Namentlich haben die Produkte der Deutschen chemischen Fabriken denen der Englischen und Französischen erfolgreich Konkurrenz gemacht.

Die angesehene Stellung, welche die Deutschen chemischen und pharmaceutischen Fabrikate auf dem hiesigen Markte einnehmen, hat ihren Grund in der Güte der Präparate selbst, in der guten Packung und in den verhältnißmäßig niedrigen Preisen.

Von chemischen Präparaten haben insbesondere die Produkte der Darmstädter, Dresdener und Berliner chemischen Fabriken wegen ihrer Vortrefflichkeit hier immer mehr Anklang gefunden.

Von rohen Droguen, Wurzeln, Kräutern, Blumen 2c. kommt gleichfalls der größere Theil aus Deutschland; diese Artikel lassen an Güte selten etwas zu wünschen übrig. Besonders der Italienischen Provenienz gegenüber, die bei allerdings niedrigeren Preisen gewöhnlich auch geringerer Qualität sind, hat der Deutsche Import an Gebiet gewonnen.

An Artikeln geringerer Bedeutung, wie Waagen für Analysen und Apotheken, chirurgischen Instrumenten, Instrumenten für Analysen, Spritzen, Papp- und Holzschachteln ist in den beiden Berichtjahren gleichfalls eine Vermehrung des Deutschen Importes zu konstatiren gewesen.

7. Eisenwaaren und Maschinen.

Eisenwaaren. Im Allgemeinen beherrschen Englische und Nordamerikanische Erzeugnisse vorzugsweise den hiesigen Markt. Man ist seit Jahren an gewisse Formen und Namen gewöhnt, und es bedarf erfahrungsgemäß einer längeren Zeit, bis sich das kaufende Publikum zu neuen wendet. Dieser Thatsache ist man sich in Deutschland wohl bewußt gewesen und hat sich deshalb häufig herbeigelassen, den Erzeugnissen Englische Stempel zu geben und hat da-

durch abermals dazu beigetragen, daß man am hiesigen Platze ausschließlich oder mit Vorliebe Englische Erzeugnisse forderte. Viele Jahre hindurch beschränkte sich die Einfuhr aus Deutschland auf geringe Waare, welche so wohlfeil in England nicht hergestellt werden konnte. Was von besseren Fabrikaten aus Deutschland hier angebracht wurde, ließ man hier allgemein als Englisches gelten.

Der Import der Vereinigten Staaten von Amerika ist in den letzten Jahren im Vergleich zu dem Englischen etwas zurückgegangen, da England eine Reihe von Artikeln wohlfeiler zu liefern vermochte, als dies aus den Vereinigten Staaten möglich war.

In Bezug auf Hohlwaaren hat Deutsches Fabrikat in den letzten Jahren bedeutend an Feld gewonnen. Güte und Preis dieser Artikel Deutscher Provenienz haben es vermocht, die Englischen Erzeugnisse in den Hintergrund zu drängen. Man hat dem Deutschen Fabrikat durch den Vorwurf zu schaden versucht, daß die emaillirten Erzeugnisse durch Verwendung gifthaltiger Bestandtheile hergestellt seien. Es ist jedoch durch diese grundlose Behauptung nicht gelungen, der Verbreitung der Deutschen Waare zu schaden.

Roheisen, als Stabeisen, Winkeleisen, Kesselblech und Gußeisen, ist fast ausnahmslos von England hier eingeführt worden. Von Winkeleisen und Kesselblech wird das Deutsche Produkt hinsichtlich der Qualität für den hiesigen Markt als konkurrenzfähig erachtet, hat es jedoch zu einer Anerkennung in weiteren Kreisen noch nicht gebracht.

Schienen sind bisher ausschließlich aus England bezogen worden. Erst in allerneuester Zeit hat die Direktion der Chilenischen Staatseisenbahnen den ersten Versuch gemacht, Schienen aus Deutschland zu beziehen, indem sie 2000 Tons Stahlschienen bestellt hat.

Röhrenwerk für Wasser- und Gasanlagen in Guß- und Schmiedeeisen, schwarz und galvanisirt, ist bisher ausschließlich von England bezogen worden, zum Theil allerdings aus dem Grunde, weil der Betrieb der betreffenden Anstalten hierselbst in Englischen Händen liegt.

Dacheisen wird in Valparaiso und an der Küste in großen Quantitäten konsumirt. Es kommt galvanisirt auf den hiesigen Markt und ist bis jetzt ausschließlich nur von England bezogen worden. Der Artikel findet hier so bedeutenden Absatz, daß sich darin auch der Deutschen Industrie ein geeignetes Feld, in die Konkurrenz einzutreten, darbietet.

Eisen in Stangen und Platten, sowie Zinkplatten für Schiffe, sind bisher nur in geringerem Umfang von Deutschland bezogen worden. An dem Import des letzteren Artikels hat sich Belgien in erster Reihe betheiligt.

Handwerkszeug für Tischler und Zimmerleute ist bisher hauptsächlich aus den Vereinigten Staaten hier eingeführt worden. Neuerdings hat daneben auch Deutsches Fabrikat vortheilhaften Absatz gefunden und scheint weiteres Feld gewinnen zu können, da das wohlfeilere Werkzeug Deutscher Provenienz für viele Zwecke dieselben Dienste erfüllt, als die besser gearbeiteten Englischen Artikel; dasselbe gilt für Handwerkszeug für Schmiede, Eisenwerkstätten und ähnliche Industrien.

Riegel, Gehänge, Schlösser und ähnliche Gegenstände für den Hausbau werden bis jetzt nur wenig aus Deutschland importirt, da die Qualität der Deutschen Waare hier nicht anspricht. Das Deutsche Fabrikat könnte mit mehr Vortheil in die Konkurrenz eingreifen, wenn es in eleganterer Form und gediegenerer Qualität zum Angebot gelangte.

Schneidewaaren. Noch bis vor Kurzem konnten nur Produkte Englischer Herkunft hier abgesetzt werden; neuerdings hat sich Deutsche Waare durch gute Qualität auf diesem Gebiete Anerkennung verschafft.

Schmiedearbeiten, und namentlich Kessel für Maschinenzwecke, sind neuerdings mehrfach aus Deutschland hier eingeführt worden. Das gute Material, welches bei diesen Artikeln verwendet ist, sowie die sorgfältige Ausführung haben sehr dazu beigetragen, der Waare hier Anerkennung zu verschaffen; auch die Preise der Deutschen Waare haben bei gleicher Güte die Konkurrenz mit den aus England kommenden Artikeln möglich gemacht.

Draht und Drahtnägel. Die Einfuhr von Draht in guter Deutscher Waare hat in letzter Zeit an Bedeutung gewonnen. Drahtnägel und Drahtgeflechte in wohlfeileren Klassen wurden neuerdings gleichfalls aus Deutschland bezogen. Daneben liefert in wohlfeileren Nägeln für den Häuserbau, für Hufeisen ꝛc. Belgien ein bedeutendes Quantum auf den hiesigen Markt.

Maschinen und Maschinentheile. Noch vor wenigen Jahren war hier die Meinung verbreitet, daß Deutsches Fabrikat auf diesem Gebiete nicht konkurrenzfähig sei. Erst neuerdings ist man von dieser Meinung abgegangen, und ist es den Erzeugnissen der Deutschen Industrie nach und nach gelungen, einiges Feld zu erobern. Dies gilt insbesondere in Bezug auf Nähmaschinen, Apparate für Bierbrauer und Gerber, Maschinen für Zuckerindustrie ꝛc.

Lokomotiven. Deutsches Fabrikat dieser Gattung ist auf dem hiesigen Markt bisher noch nicht bekannt, außer den Kruppschen Kurbelachsen, die an hier importirten Englischen Maschinen verwendet sind. Die an den Staatsbahnen bisher verwendeten Lokomotiven sind zum Theil Englischer, zum Theil Amerikanischer Provenienz. Die wenigen Privatbahnen haben ausschließlich Englische Maschinen in Gebrauch.

Lokomobilen zum Betrieb landwirthschaftlicher Maschinen finden hier ziemlich bedeutenden Absatz. Bis jetzt beherrscht England dieses Gebiet ausschließlich, trotzdem die Eigenschaften des Deutschen Fabrikates dasselbe wohl konkurrenzfähig erscheinen lassen. Die Schwierigkeiten und Hindernisse, welche durch den Wettstreit fremder Fabrikate der Verbreitung Deutscher Waare in den Weg gestellt werden, können nur nach und nach durch Ausdauer und Unternehmungsgeist überwunden werden.

Dreschmaschinen. Die Zahl der im Lande in Betrieb befindlichen Dreschmaschinen wird auf einige Hundert angegeben. Die ersten Maschinen dieser Gattung kamen aus den Vereinigten Staaten; dieselben wurden jedoch nachher durch Englische Maschinen verdrängt. Neuerdings sind nach Englischem Muster einige Exemplare im Lande gebaut worden. Deutsches Fabrikat dieser Gattung ist auf dem hiesigen Markt noch nicht bekannt.

Dampfmaschinen für Minen- und Industriebetrieb. England hat dieses Gebiet lange Zeit fast ausschließlich beherrscht, zum Theil aus dem Grunde, weil der Import dieser Artikel hier in Englischen Händen liegt. Dampfmaschinen von 8 bis 20 Pferdekraft nach dem horizontalen Modell haben besonders gern Verwendung gefunden. Neuerdings haben Deutsche Industrielle für den Betrieb ihrer hiesigen Anstalten die nothwendigen Maschinen direkt aus Deutschland bezogen und sind dabei so vorzüglich bedient worden, daß dies nur dazu beitragen kann, den Deutschen Artikeln hier Anerkennung zu verschaffen. Bei solcher Leistungsfähigkeit muß die Deutsche Industrie unter gehöriger Beobachtung und Bearbeitung des Feldes im Stande sein, einen größeren Theil des Imports an sich zu reißen.

Brauerei- und Kellereimaschinen. Die erste Gattung ist neuerdings zum großen Theil aus Deutschland bezogen worden.

Bezüglich der zweiten Gattung betheiligt sich die Französische Industrie stark an der Konkurrenz. Die Güte des Deutschen Fabrikats verschafft sich nach und nach die gebührende Anerkennung. Der Bedarf an diesen Maschinen spezieller Verwendung ist nicht bedeutend.

Nähmaschinen. Die Einfuhr hat einen bedeutenden Umfang angenommen, und die Deutsche Industrie hat in dieser Beziehung alle anderen Nationen auf dem hiesigen Markte aus dem Felde geschlagen. Die Einfuhr von Nähmaschinen nach Chile erreichte im Jahre 1882 den Werth von 128 715 Pesos, woran sich Deutschland allein mit 109 584 Pesos betheiligte. Für das Jahr 1883 entfällt der Antheil Deutschlands von 155 897 Pesos auf den Werth des Gesammtimports von 184 722 Pesos.

Eisenbahnmaterial Deutscher Provenienz hat hier bisher noch keine Verwendung gefunden. Englische Erzeugnisse halten dies Gebiet noch ausschließlich fest. Die größere Unbequemlichkeit und Kostspieligkeit der Verschiffung Deutschen Materials trägt zum Theil dazu bei, zum Theil liegt der erleichterte Absatz des Englischen Materials darin, daß die Gewohnheit mit Vorliebe an der einmal bekannten Waare festhält.

8. Verschiedene Artikel.

Hopfen. Der Import dieses Produktes ist fast ausschließlich in Deutschen Händen. Im Jahre 1882 erreichte die Gesammtzufuhr an Hopfen in Chile die Höhe von 74 751 kg, wovon Deutschland allein mit 68 774 kg betheiligt ist. Im Jahre 1883 vermehrte sich der Gesammtimport auf 97 562 kg mit einer Betheiligung Deutschlands von 88 609 kg. Neuerdings hat man auch im Lande selbst angefangen, Hopfen zu bauen, das Produkt ist jedoch zunächst außerordentlich bitter und hat daher zur Verwendung noch keinen großen Anklang gefunden.

Korke. In früheren Jahren haben Frankreich und Spanien den Markt ausschließlich mit diesem Artikel versorgt. Eine Zeitlang wurden sodann diese Provenienzen von Deutscher Waare verdrängt. Gegenwärtig wird ein großer Theil des Konsums durch Einfuhr von Italien gedeckt.

Leere Säcke aus Jutestoff sind hier ein bedeutender Absatzartikel, der für die Versendung von Getreide, Salpeter u. s. w. massenhaft Verwendung findet. Der Import davon wird hauptsächlich durch Englisches Fabrikat versorgt. Die Deutsche Industrie hat große Anstrengungen gemacht, in diesem Artikel Feld zu erobern, Anstrengungen, die jedoch bisher nicht von hervorragendem Erfolge begleitet gewesen sind.

Papiere. In früheren Jahren war Belgien die billigste Bezugsquelle für Papiere überhaupt, insbesondere für Druckpapiere. Neuerdings hat Deutsches Fabrikat dem Belgischen den Rang abgelaufen und kommt in großen Quantitäten an den hiesigen Markt.

In den ordinären Sorten Packpapieren (Stroh- und Holzpapieren) ist die Konkurrenz des Italienischen Produktes sehr bedeutend. In den besseren Qualitäten (Theerpapieren) steht Deutsches Fabrikat an erster Stelle. Belgisches Fabrikat ist auch in diesen Klassen in den Hintergrund gedrängt worden.

An der Lieferung von Luxus- und Fancypapieren, sowie Zeichenpapier, ist Deutsches Fabrikat in hervorragendem Maße betheiligt.

An der Lieferung wohlfeiler Post- und anderer Gebrauchspapiere hat Belgisches Fabrikat noch immer einen bedeutenden Antheil.

Tapeten. Dieser Artikel findet hier einen ziemlich bedeutenden Absatz. Die Nationen, welche sich hauptsächlich an der Konkurrenz auf hiesigem Markt betheiligen, sind Frankreich, Belgien, Deutschland und die Vereinigten Staaten.

In den Jahren 1882 und 1883 kam bei weitem der größte Theil von Tapetenwaaren aus Frankreich, und zwar namentlich die besseren Klassen. Die vergoldeten Tapeten sind fast ausschließlich aus Frankreich bezogen worden.

Die sogenannten Neuheiten dieser Waare kamen zum Theil aus Frankreich, zum Theil aus Deutschland. Bezüglich der besseren Qualitäten nimmt die Französische Industrie die erste Stelle ein. In Beziehung auf Geschmack für die Muster ist für den hiesigen Markt Paris ausschließlich maßgebend geblieben, und die Französische Industrie darin noch von keiner anderen Nation überflügelt worden.

Für die Mittelsorten und für die ordinären Papiere, die für Spekulationsbauten, Land- und Bauernhäuser in großen Quantitäten Absatz finden, ist Deutsches Fabrikat mit einem sehr bedeutenden Antheil in den Handel eingetreten. Neben Deutschland betheiligt sich in geringerem Maßstab Belgien an der Lieferung dieser Klassen.

In Bezug auf den Preis dieser wohlfeilen Fabrikate hat Deutschland die übrige Konkurrenz vollständig geschlagen. Die Belgischen Papiere stehen auch in Bezug auf den Geschmack hinter den wohlfeilen Deutschen zurück.

Helle, freundliche Muster mit lebhaft sich abhebenden Farben finden hier besonders gerne Absatz; fade und matte Farben entsprechen dem hiesigen Geschmack nicht und sind unverkäuflich.

In den Jahren 1882/1883 hatten die Tapeten aus den Vereinigten Staaten von Amerika angefangen, durch ihre große Wohlfeilheit auf dem hiesigen Markt eine bedeutende Stelle einzunehmen. Der Aufschwung, den die Amerikanischen Artikel genommen hatten, ist aber bereits wieder im Abnehmen begriffen; denn einmal war die Qualität der Amerikanischen Tapeten so gering, daß die Arbeiter überhaupt Mühe hatten, dieselben aufzukleben, und zweitens waren die Rollen, in denen das Amerikanische Papier kam, kürzer, so daß es für die neuerdings hier üblichen hohen Räumlichkeiten weniger zweckdienlich war. In feineren Papieren hat die Industrie der Vereinigten Staaten kaum in die Konkurrenz eingegriffen, da derjenige Theil des Publikums, der theuere Waare dieses Artikels verwendet, dem Pariser Fabrikat ausschließlich den Vorzug giebt. In neuester Zeit sind auch in feinerer Waare aus Deutschland geschmackvolle Artikel auf den hiesigen Markt gekommen und haben ihrer Wohlfeilheit halber den Französischen Produkten gegenüber vortheilhafte Aussicht, Gebiet zu gewinnen.

Die wenigen Erzeugnisse, welche die Italienische Industrie auf den Markt gebracht hat, haben nur geringen Absatz gefunden und konnten zu keiner Bedeutung gelangen.

Die Erzeugnisse der Deutschen Industrie werden auf diesem Gebiete des hiesigen Marktes weitere Erfolge erringen können, wenn dem Studium des hiesigen Geschmackes die genügende Aufmerksamkeit gewidmet und diesem Geschmack bei Herstellung der Muster seitens der Fabrikation hinlänglich Rechnung getragen wird.

B. Ausfuhr.

1. Landwirthschaftliche Produkte.

Weizen. Die glänzende Rolle, welche dieses Produkt des centralen Theils von Chile im Exporthandel gespielt hat, ist durch die ungeheure Produktion und Konkurrenz der Vereinigten Staaten, Rußlands und Ostindiens auf diesem Gebiete auf ein bescheidenes Maß zurückgeführt worden.

Als Absatzgebiete kommen neben den Europäischen Märkten hauptsächlich Peru, Bolivien und Ecuador in Betracht. Australien und die La Plata-Staaten produziren neuerdings mehr als ihren eigenen Bedarf, und Brasilien deckt seinen Konsum größtentheils aus den La Plata-Staaten. Von den Europäischen Absatzmärkten kommt England weitaus in erster Reihe in Betracht.

Von dem Ertrag der Weizenernte des Jahres 1882 wurde ein Quantum von 295 342 480 kg in Chile selbst konsumirt, und ein weiteres Quantum von 129 057 520 kg gelangte zur Ausfuhr. Das Jahr 1882 erscheint mit dieser Ziffer in vierter Reihe, wenn man diejenigen Jahre vergleicht, in welchen der Export des Weizens die höchste Blüthe erreicht hat, und zwar in folgender Reihenfolge:

1874..... 159 258 921 kg, 1880..... 138 777 652 kg,
1879..... 142 182 985 „ 1882..... 129 057 520 „

Von dem Gesammtexport des Weizens im Jahre 1882 sind allein sieben Zehntel nach Großbritannien verschifft worden.

Der im Jahre 1882 überhaupt zum Export gelangte Weizen hatte einen Werth von 6 649 348 Pesos und der Antheil Großbritanniens daran ist durch die Summe von 4 908 909 Pesos ausgedrückt.

Im Jahre 1883 erreichte der Werth des exportirten Weizens nicht mehr als 6 267 572 Pesos, und der Antheil Großbritanniens hieran beträgt 5 222 696 Pesos.

Gerste. Dieses Produkt, welches hauptsächlich in den zunächst nördlich von Valparaiso gelegenen Landstrichen gewonnen wird, ist bisher zum großen Theil an der Chilenischen Küste selbst, namentlich in den vegetationslosen Minengegenden und Salpeterhäfen als Futter für Lastthiere und dergleichen konsumirt worden. Neuerdings haben Ueberschuß der Produktion und andere Bedingungen des Marktes dazu Veranlassung gegeben, auch dieses Produkt zur Ausfuhr zu bringen. Die Qualität der versandten Gerste wurde als vorzüglich anerkannt. Trotzdem waren die im Jahre 1882 erzielten Preise nicht sehr befriedigend. Im Jahre 1883 haben niedrigere Frachten größere Verschiffungen ermöglicht, und die für untadelhafte Waare erzielten Preise waren zufriedenstellend.

Der Export der Gerste erreichte im Jahre 1882 den Werth von 120 692 Pesos und im Jahre 1883 von 572 534 Pesos. Auch in Beziehung auf den Export dieses Produktes nimmt in den beiden Berichtjahren Großbritannien weitaus die erste Stelle ein.

Bohnen werden in der Gattung großer weißer Bohnen exportirt. Die Ausfuhr dieses Produktes erreichte im Jahre 1882 den Werth von 207 568 Pesos und im Jahre 1883 von 182 594 Pesos. Ein sehr bedeutender Antheil des nach Europa gehenden Produktes wurde nach England verschifft. Nach Hamburg sollen im Jahre 1882 angeblich annähernd 350 000 kg und im Jahre 1883 annähernd 127 000 kg verschifft worden sein.

Algarrobilla ist die Frucht eines in der Cordillera vorkommenden Strauches, der als Farbestoff, insbesondere für Gerber, große Beachtung findet. Der Export dieses Produkts erreichte im Jahre 1882 den Werth von 151 048 Pesos und im Jahre 1883 von 39 238 Pesos. Im Jahre 1882 betheiligten sich die beziehenden Länder Europas in folgender Reihenfolge an dem Konsum dieses Produktes: Großbritannien, Deutschland und Frankreich; im Jahre 1883 dagegen hat der Konsum Deutschlands den Export nach Großbritannien um ein bedeutendes überflügelt.

Quillai. (Seifenrinde.) Dieser Artikel hat nur einen beschränkten Konsum. In früheren Jahren war der Exporthandel darin vortheilhafter, bis verschiedene Liverpool- und Havrehäuser, durch den erfolgreichen Absatz des Artikels veranlaßt, in den Jahren 1875/76 etwa 4000 Tons exportirten und dadurch den Europäischen Markt dermaßen überfüllten daß dieser Artikel gegenwärtig in Europa fast wohlfeiler zu kaufen ist, als hier.

Nach einer annähernden Schätzung sollen im Jahre 1882 etwa 5000 kg, und im Jahre 1883 etwa 7000 kg direkt nach Hamburg verschifft worden sein. Der in Hamburg erzielte Absatz erwies sich nicht als vortheilhaft.

Honig. In diesem Produkt spielt der Export nach Deutschland eine besonders große Rolle, und speziell der hiesige Honig ist bei dem Deutschen Publikum ein beliebter Absatzartikel.

Der Gesammtexport erreichte im Jahre 1882 den Werth von 232 340 Pesos und im Jahre 1883 den Werth von 201 342 Pesos. Der Antheil Deutschlands daran betrug im Jahre 1882 109 938 Pesos und im Jahre 1883 115 951 Pesos. Nach Gewicht wird der nach Hamburg versandte Honig im Jahre 1882 auf 555 000 kg und im Jahre 1883 auf 675 000 kg geschätzt.

Die Produktion des Honigs wird seitens der meisten Gutsbesitzer hier nur nebenher neben allgemeiner landwirthschaftlicher Bewirthschaftung betrieben. In Folge dessen fällt die Qualität des Produktes sehr verschieden aus. Dem Exporteur liegt die Thätigkeit ob, das Produkt hier zu sortiren, um auf Grund von Klassenangaben liefern zu können.

Wachs. Der Gesammtexport an Wachs erreichte im Jahre 1882 den Werth von 62 570 Pesos und im Jahre 1883 von 85 617 Pesos. Deutschland betheiligte sich daran in erster Reihe unter allen exportirenden Nationen mit 32 009 Pesos im Jahre 1882 und 58 360 Pesos in 1883. Nach Deutschland erscheint England in der Reihenfolge der beziehenden Nationen. Dieser Artikel ist Fälschungen sehr zugänglich und erfordert daher eine bedeutende Sorgfalt im Exportgeschäft.

Wallnüsse. Der Werth des Exportes stieg von 191 933 Pesos im Jahre 1882 auf 231 478 Pesos im Jahre 1883. Unter den Europäischen Nationen ist England in erster Reihe an dem Export dieses Artikels betheiligt; in zweiter Reihe Deutschland mit einem Werthe von 17 684 Pesos im Jahre 1882 und 24 650 Pesos im Jahre 1883.

Die Qualität der hier produzirten Nüsse ist durchschnittlich eine sehr gute.

Sohlleder ist ein Produkt, das in den südlichen Provinzen Chiles in bedeutendem Umfang hergestellt wird. Es betheiligen sich an dieser Industrie hauptsächlich die Städte Valdivia, diese mit etwa $^2/_3$ der Gesammtproduktion, sodann Osorno, Union und Rio Bueno und in geringerem Maßstab die Provinzen Concepcion und Chiloé.

Fast die gesammte Produktion nimmt ihren Weg als Exportartikel nach Deutschland. Es ist nur ein verschwindend kleiner Antheil, der in Valparaiso und Santiago Verwendung findet. Andere Europäische Nationen kommen für den Export dieses Artikels überhaupt nicht in Betracht.

Der Werth der exportirten Waare erreichte im Jahre 1882 die Summe von 1 085 553 Pesos und im Jahre 1883 von 976 587 Pesos. Der Antheil Deutschlands an diesem Exportwerthe betrug im Jahre 1882 1 077 436 Pesos und im Jahre 1883 975 565 Pesos.

2. Produkte des Bergbaues.

Kupfer. England ist für den Export dieses Artikels weitaus der hervorragendste Markt. Erst in zweiter Reihe kommt Frankreich in Betracht. Der direkte Export nach Deutschland ist unbedeutend.

Die Abnehmer in Deutschland lassen sich zu direkten Beziehungen nach hierher nur ungern herbei und ziehen es vor, bei den stetig schwankenden Preisen ihren Bedarf in England je nach der augenblicklichen Lage des Marktes zu den ihnen passend erscheinenden Bedingungen zu kaufen.

Kupfer kommt von hier aus zum überwiegend großen Theil in Barren mit einem Durchschnittsgehalt von 96 bis 97 pCt. zur Verschiffung und wird von den Schmelzern vorzugsweise hier am offenen Markt verkauft. Die beiden Hauptschmelzereien in Lota und Guayacan produziren raffinirtes Kupfer mit einem Reingehalt von 99 bis 99½ pCt., welches sie für ihre eigene Rechnung exportiren und welches in England etwa 5 Pfd. Sterl. höher im Preise steht, als gewöhnliches Barrenkupfer. Von diesen Ingots hat Lota neuerdings angefangen, kleine Partien mit gutem Erfolg direkt nach Deutschland zu verschiffen.

In früheren Jahren fand ein sehr bedeutender Theil des Exportes in 50 pCt. haltigem Kupfer-Regulus statt. Allein mit der Zunahme der größeren Schmelzwerke in Chanaral, Caldera, Totoralillo, Coquimbo, Guayacan, Tongoy, Coronel und Lota hat der Export von Regulus von Jahr zu Jahr abgenommen, da die Produzenten bessere Rechnung fanden, ihre Produktion an hiesige Schmelzer zu verkaufen. So erklärt es sich, daß, während im Jahre 1870 Kupfer-Regulus an dem Gesammtexport von Kupfer mit 41,482 pCt. gegen 55,355 pCt. Barrenkupfer betheiligt war, im Jahre 1883 das Verhältniß sich folgendermaßen stellt: 11,65 pCt. Regulus gegen 87,67 pCt. Barren-Kupfer. Kupfer-Regulus kommt für den Export ausschließlich nur noch für England in Betracht.

Der Export von Kupfermetallen ist von verschwindend kleiner Bedeutung, und Deutschland ist kaum betheiligt.

Der Gesammtexport von Kupfer aus Chile stellt sich folgendermaßen:

	1883.		1884.	
	Regulus.	Quintales.	Regulus.	Quintales.
Barrenkupfer		795 216		802 818
Kupfer-Regulus	220 582 =	105 635	285 289 =	130 637
Metalle	26 762 =	6 192	70 337 =	15 379
Fein-Kupfer 96 pCt.		907 043		948 834

Davon entfallen auf Deutschland:

1883.			1882.		
Barrenkupfer.	Regulus.	Metalle.	Barrenkupfer.	Regulus.	Metalle.
Quintales.			Quintales.		
17 115	12 671	190	8 424	2 177	—

Unter dem Export von Regulus erscheinen im Jahre 1883 im Ganzen für Deutschland 12 671 Quintales Rein-Kupfer; hierbei ist zu bemerken, daß es sich um silber- und kupferhaltigen Regulus handelt, für welchen die Deutschen Hütten bessere Preise zahlen, als die Engländer. Der Export von silber- und bleihaltigem Metall nach Deutschland hat ganz aufgehört, da die Produktion hier in den großen Etablissements in Antofagasta, Copiapo und Taltal betrieben wird.

Chile ist aus seiner früher tonangebenden Stellung im Kupfergeschäft durch die zunehmende Konkurrenz der Vereinigten Staaten von Amerika und namentlich der großen Etablissements der Rio Tinto-Gesellschaft in Spanien mehr und mehr zurückgedrängt worden; die Aussichten für die Zukunft dieser wichtigen Mineninduſtrie Chiles sind sehr ungünstig, um so mehr, als die Minen im Allgemeinen verarmt sind, und bei niedrigen Preisen deren Bearbeitung kaum noch Rechnung läßt.

Die schwierige Lage dieser Industrie erkennend, hat der National-Kongreß im Juni v. J. ein Gesetz erlassen, durch welches der bisherige Ausfuhrzoll von 60 Centavos für 100 kg Rein-Kupfer aufgehoben wird. Durch diese Maßnahme ist ohne Zweifel eine kleine Erleichterung der Kupferinduſtrie geschaffen.

Der Werth des Artikels ist im Jahre 1883 ununterbrochen gewichen, und während im Anfange des Jahres 1883 die Notirung in Liverpool noch auf 66 Pfd. Sterl. 10 Schill. stand, war dieselbe Ende Dezember 1883 nur noch 58 Pfd. Sterl. 10 Schill. bei anhaltend weichender Tendenz.

Salpeter. Salpeter ist von allen Exportartikeln Chiles ohne Zweifel derjenige, welcher für Deutschland von größter Wichtigkeit ist. Die Produktion in Chile hat in den letzten Jahren sehr erheblich zugenommen und Verhältnisse erreicht, die auf den Werth in Europa einen starken Druck ausgeübt haben, so daß die Preise von 11 Schill. 9 Pence für den Engl. Centner im Januar 1883 auf 9 Schill. 9 Pence im Dezember 1883 zurückgegangen waren. In Folge dieses starken Rückgangs der Preise hat der Konsum an Bedeutung zugenommen, ohne indeß im Stande zu sein, das ganze Quantum der Produktion zu bewältigen. Eine weitere Entwerthung erschien daher unvermeidlich, wenn der Rückschlag des Preisrückganges nicht eine Beschränkung der Produktion zur Folge hatte, um so mehr als die bei der Gewinnungsmethode eingeführten Verbesserungen die Produzenten in den Stand setzten, ihre Produktion fast zu verdoppeln. Verschiedentliche Versuche der Salpeter-Industriellen, die drohende Krisis zu verhindern, haben zu einer Vereinigung geführt, durch welche die Produktion vom 1. August 1884 bis 1. August 1885 auf 10 Millionen Quintales beschränkt wird.

Die Abladungen an Salpeter von hier aus werden fast sämmtlich Kanal für Ordre für England oder den Kontinent gemacht, so daß von hier aus die Bestimmung der Ladung nicht mit Sicherheit angegeben werden kann. Der bei Weitem größere Theil der Verschiffung ist für Deutschland bestimmt, woselbst der Konsum in den letzten Jahren erheblich zugenommen hat.

Nach Ausweis statistischer Tabellen wird der Konsum von Chile-Salpeter in der ganzen Welt für die drei letzten Jahre durch folgende Zahlen dargestellt:

	1883.	1882.	1881.
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
Großbritannien	98 000	78 000	63 000
Kontinent	312 000	236 000	167 000
Vereinigte Staaten von Amerika	55 000	60 000	55 000
Zusammen	465 000	374 000	285 000

Der Export der Salpeter-Lager Chiles in den drei genannten Jahren stellt sich folgendermaßen:

	1883.	1882.	1881.
Provinz Tarapaca	10 759 031	8 263 515	4 612 842
„ Antofagasta	1 208 778	1 206 102	1 507 255
„ Taltal	545 690	937 006	1 429 898
„ Tocopilla	273 703	235 494	197 234
	12 787 202	10 642 117	7 747 229

Guano. Durch den Frieden mit Peru gingen die südlich von Iquique gelegenen reichen Guanolager von Punta de Lobos, Huanillos und Pabellon de Pica in Chilenisches Eigenthum über.

Es entzieht sich jeder sicheren Schätzung, wieviel Guano noch an den bisher eröffneten Lagern vorhanden sein mag. Der National-kongreß hat in neuester Zeit auf die Entdeckung neuer Guanolager eine Prämie von 10 pCt. des ganzen Werthes (Prämie auf 500 000 Pesos beschränkt) ausgesetzt.

Silber kommt in Form von Barren, Amalgamationskuchen und Regulus von Kupfer mit Silbergehalt, zur Ausfuhr. Die Produktion vertheilt sich auf folgende Distrikte:

1) Den Antofagasta-Distrikt, dessen Erzeugniß auf jährlich 40—45 000 kg Barren Silber geschätzt wird,

2) den Copiapo-Distrikt mit Taltal und Cachinal mit gleichfalls ungefähr 45 000 kg Barren Silber im Jahr,

3) Produkt der übrigen Chilenischen Provinzen, das auf 10 bis 15 000 kg Rein-Silbergehalt in verschiedenen Formen geschätzt wird.

Von diesen Silberprodukten bleibt nur ein kleiner Theil im Lande, der für Prägezwecke verwandt wird, während der ganze Rest nach dem Europäischen Markt exportirt wird.

Borax. In der Provinz Atacama auf den Hochflächen von Copiapo und Antofagasta sind bedeutende Lager des Urstoffes entdeckt und in Ausbeutung genommen worden. Die Versuche, den Urstoff schon hier in Borsäure zu verwandeln, haben noch nicht zu dem gewünschten Ergebniß geführt. Man bringt daher das Produkt als Borkalk zur Versendung und überläßt die Umarbeitung der Europäischen Industrie.

Der Preis für Kalk von 22 pCt. Borgehalt stand von 4—4,50 Pesos für das Quintal (46 kg) an Bord geliefert. Der Export an Borkalk aus Chile wird im Jahre 1882—1883 auf etwa 4000 Tons geschätzt.

Die Entdeckung dieser Lager an der Chilenischen Küste haben das bisherige Monopol der Italienischen Lager zerstört und den Marktwerth des Produktes auf dem Europäischen Mark bedeutend heruntergedrückt.

Jod ist in gewissen Salpeterlagern Chiles so reichlich vorhanden und wird an Ort und Stelle mit solcher Leichtigkeit ausgeschieden, daß die Produktion in Chile den Konsum der ganzen Welt bedeutend übersteigt und der Marktwerth in Europa auf 1/4 seiner früheren Höhe gefallen ist.

Der Export dieses Produkts wird im Jahre 1882 auf ungefähr 260 000 kg und im Jahre 1883 auf ungefähr 220 000 kg angegeben, in beiden Jahren nahmen Großbritannien die erste, Deutschland die zweite und die Vereinigten Staaten von Amerika die dritte Stelle unter den konsumirenden Ländern ein.

Schifffahrtsverkehr.

Die Bewegung der Schifffahrt in den Chilenischen Häfen war im Jahre 1882 belebter, als im vorausgegangenen Jahre, wie die nachfolgenden Zahlen beweisen. Die Zahl der Ein- und Ausgänge von Dampf- und Segelschiffen im Jahre 1882 betrug 16 373 von 13 081 091 Tons, gegen 14 895 Ein- und Ausgänge von 10 807 742 Tons im Jahre 1881.

An der auswärtigen Schifffahrt des Jahres 1882 mit Segelschiffen betheiligten sich 19 verschiedene Flaggen, einschließlich der Chilenischen, und an der Dampfschifffahrt 7 verschiedene Flaggen, gleichfalls einschließlich der Chilenischen. Segelschiffe liefen ein 960 von 623 414 Tons, davon 689 mit Ladung und 271 in Ballast. Die Zahl der ausgehenden Segelschiffe betrug 805 von 514 721 Tons, davon 744 mit Ladung und 61 in Ballast.

Der Nationalität nach liefen ein:

Britische	Segelschiffe	575
Deutsche	„	147
Italienische	„	61
Nordamerikanische	„	42
Chilenische	„	19

Die Zahl der ausgehenden Segelschiffe war der Nationalität nach: 481 Britische, 125 Deutsche, 30 Italienische, 53 Nordamerikanische und 19 Chilenische.

Dampfer in auswärtiger Fahrt liefen ein 522 von 744 435 Tons. Davon fuhren unter

Britischer Flagge	292
Deutscher „	71
Französischer „	33
Spanischer „	5
Chilenischer „	114

Die Zahl der ausgehenden Dampfer betrug 723 von 906 307 Tons, davon 604 mit Ladung und 19 in Ballast.

An der Küstenschifffahrt betheiligten sich im Jahre 1882 18 Flaggen mit einlaufenden Segelschiffen und 15 Flaggen mit auslaufenden Segelschiffen, wobei jeweils die Chilenische Flagge mitgerechnet ist. Die Zahl der Segelschiffe, welche die Küstenschifffahrt betrieben, war 2277 von 859 393 Tons, davon 1610 mit Ladung und 667 in Ballast.

Den Hauptantheil an der Küstenschifffahrt mit Segelschiffen hatten folgende Flaggen:

	Anzahl	Tons
Chilenische	976	198 322
Britische	531	337 351
Nordamerikanische	370	138 119
Deutsche	156	75 111

Unter der Küstenschifffahrt mit Dampfern waren 7 verschiedene Flaggen vertreten, wobei die Chilenische gleichfalls mitgerechnet ist. Die Zahl der einlaufenden Dampfer betrug 4473 von 4 389 088 Tons, davon 4178 mit Ladung und 295 in Ballast. Die Britische und die Chilenische Flagge waren hauptsächlich an diesem Schifffahrtsbetrieb betheiligt, und zwar die erstere mit 2248, die letztere mit 2056 Dampfern. Die Zahl der ausgehenden Dampfer betrug 4341 von 4 151 852 Tons. Unter den ausgehenden Dampfern gehörten 2175 der Britischen, 2031 der Chilenischen Flagge an.

Im Jahre 1883 war die Bewegung der auswärtigen Schifffahrt abermals bedeutender als im Jahre 1882. Die Zahl der einlaufenden Schiffe betrug 1736 von 1 816 072 Tons, und die Zahl der auslaufenden Schiffe belief sich auf 1576 von 1 862 299 Tons. An der Zahl der einlaufenden Schiffe waren 958 Segelschiffe und 778 Dampfschiffe betheiligt. An der Betheiligung der Segelschiffe waren die verschiedenen Flaggen der Zahl nach in folgender Reihenfolge vertreten: Britische, Deutsche, Nordamerikanische, Französische, Italienische, Chilenische und dann einige verschiedene andere. Bei der Dampfschifffahrt waren die verschiedenen Flaggen in folgender Reihe vertreten: Britische, Chilenische, Deutsche, Französische, Spanische, Nordamerikanische.

Von der Zahl der ausgehenden Schiffe waren 701 Segelschiffe und 875 Dampfschiffe.

An der Küstenschifffahrt mit Segelschiffen betheiligten sich im Jahre 1883 13 verschiedene Flaggen, einschließlich der Chilenischen. Die Zahl der einlaufenden Segelschiffe betrug 2002 von 815 023 Tons, und die Zahl der auslaufenden Segelschiffe 2254 von 1 002 267 Tons.

Die Küstenschifffahrt mit Dampfern wurde von Schiffen unter 6 verschiedenen Flaggen ausgeübt. Die Chilenische und die Britische Flagge sind dabei in erster Reihe vertreten. Die Zahl der einlaufenden Dampfer im Jahre 1883 betrug 4389 von 4 485 658 Tons, und die Zahl der auslaufenden Dampfer 4255 von 4 187 896 Tons.

Schiffsverkehr in dem Hafen von Valparaiso.

Auswärtige Schifffahrt.

1882.

Nationalität.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Schiffe.	Tonnen.	Mit Ladung.	In Ballast.	Schiffe.	Tonnen.	Mit Ladung.	In Ballast.
Segelschiffe.								
Britische	348	245 684	280	68	96	66 838	82	44
Deutsche	63	38 766	58	5	27	12 669	23	4
Französische	35	24 003	34	1	19	13 345	16	3
Italienische	13	10 464	12	1	12	8 206	12	—
Norwegische	13	8 328	9	4	6	3 585	6	—
Schwedische	6	3 824	4	2	3	1 838	3	—
Belgische	3	1 579	3	—	—	—	—	—
Portugiesische	2	675	2	—	—	—	—	—
Niederländische	2	424	2	—	—	—	—	—
Dänische	—	—	—	—	2	360	2	—
Oesterreichische	1	953	1	—	1	953	1	—
Spanische	1	928	1	—	1	928	1	—
Nordamerikanische	44	32 762	35	9	13	9 404	9	4
Chilenische	10	6 333	10	—	10	5 133	4	6
Ecuadorianische	—	—	—	—	1	301	1	—
Zusammen....	541	374 723	451	90	191	123 560	160	31
Dampfschiffe.								
Britische	102	157 764	100	2	98	153 425	96	2
Deutsche	34	38 472	34	—	35	39 656	35	—
Französische	19	31 827	19	—	22	35 646	22	—
Spanische	3	5 600	3	—	3	5 600	3	—
Chilenische	50	54 778	49	1	46	56 212	45	1
Nordamerikanische	2	2 888	1	1	2	2 888	1	1
Zusammen....	210	291 329	206	4	206	293 427	202	4

1883.

Segelschiffe.								
Britische	349	282 137	219	130	91	91 082	65	26
Deutsche	60	39 745	54	6	16	8 216	14	2
Französische	29	19 938	29	—	9	2 120	—	—
Italienische	23	16 813	12	11	—	—	—	—
Norwegische	10	6 546	8	2	—	—	8	1
Dänische	6	1 690	3	3	4	1 139	—	—
Belgische	5	2 787	5	—	—	—	—	—
Schwedische	1	917	1	—	—	—	4	—
Niederländische	1	234	1	—	2	419	2	—
Nordamerikanische	41	31 088	26	15	12	10 145	9	3
Chilenische	11	7 726	11	—	15	6 163	12	3
Ecuadorianische	—	—	—	—	1	301	1	—
von San Salvador	1	255	1	—	1	255	1	—
Zusammen....	537	409 876	370	167	151	123 840	116	35
Dampfschiffe.								
Britische	84	134 196	83	1	84	132 175	83	1
Deutsche	42	48 099	41	1	40	45 926	37	3
Französische	20	36 315	20	—	27	49 901	27	—
Spanische	5	9 170	5	—	4	7 220	4	—
Chilenische	62	80 360	62	—	59	78 278	59	—
Nordamerikanische	2	3 909	2	—	2	3 909	2	—
Zusammen....	215	312 049	213	2	216	317 409	212	4

St. Johns (Neufundland).

Waarenausfuhr aus Neufundland für die Zeit vom 1. August 1883 bis 31. Juli 1884.

Die Ausfuhr aus Neufundland umfaßte in der Zeit vom 1. August 1883 bis 31. Juli 1884 folgende Gegenstände:

		im Werthe von Pfd. Sterl.	Schill.	Pce.
1 733 417	Quintales getrockneten Stockfisch .	1 733 417	—	—
2 484	„ frischen Stockfisch.....	745	4	—
238 587	Seehundsfelle	53 682	1	6
3 860	t Robbenthran.....	115 800	—	—
65	t Walfischthran.....	2 080	—	—
3 767	t Stockfischthran.....	120 544	—	—
326	t gereinigten Stockfisch-Leberthran	20 864	—	—
22	t sonstige Oele.....	660	—	—
5	t Stockfischreste	60	—	—
48	t Fischspeck	192	—	—
5 580	Tierces gepökelten Lachs.....	22 320	—	—
23 000	Pfund konservirten Lachs in Blechbüchsen	670	16	8
22 688	Barrels gefrorene Heringe	5 672	—	—
135 618	„ gepökelte Heringe	101 713	10	—
1 807	„ gepökelte Forellen	3 162	5	—
8	„ gepökelte Makrelen	6	—	—
237	„ Stockfischrogen	177	15	—
382	Quintales getrockneten Schellfisch.	281	10	—
40	Barrels getrockneten Kaplin	8	—	—
78	Kolli Stockfischblasen	19	10	—
1 680	Pfund Walfischbein	630	—	—
27	Centner Hallibut.....	27	—	—
531 236	Pfund konservirte Hummern in Blechbüchsen.....	13 280	18	—
9 536	t Kupfererz.....	47 680	—	—
133	t Kupferregulus	1 596	—	—
7	Barrels gepökelten Steinbutt ...	7	—	—
	Sonstige Artikel.....	20 000	—	—
	Zusammen.....	2 265 296	10	2

Tepic.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Hafen von San Blas in den Jahren 1883 und 1884.) Im Jahre 1883 sind 7 Deutsche Schiffe in dem Hafen von San Blas eingelaufen, darunter 3 in Ballast. Von jenen Schiffen sind in demselben Zeitraum 6 wieder ausgegangen, und zwar sämmtlich beladen. Am Jahresschluß verblieb 1 Deutsches Fahrzeug im Hafen; dasselbe versegelte Anfang Januar 1884 mit dem Rest seiner Ladung.

Im Jahre 1884 verkehrten in San Blas 2 Deutsche Fahrzeuge. Dieselben kamen beladen an; das eine lief in demselben Jahre mit dem Rest seiner Ladung, das andere im Februar d. J. mit Ladung (Erze und Cedernholz) wieder aus.

St. John (Neubraunschweig).

Jahresbericht für 1884[1]).

Der Holzhandel während des Jahres 1884 war wegen der niedrigen Preise an den Märkten Großbritanniens und des Kontinents wenig lohnend. Das überwinterte Lager ist kleiner als in manchen früheren Jahren. Die Frachten für Dielen eröffneten im Januar zu 52 Schill. 6 Pence und fielen im Februar auf 47 Schill. 6 Pence; auf diesem Stande blieben dieselben durchschnittlich während des ganzen Jahres bis zum Dezember, wo sie wieder auf 50 Schill. stiegen. 52 Dampfschiffe haben Dielen geladen.

Geld war vollauf für gute Handelspapiere zu 6 pCt. zu haben. Das Geschäft liegt in Neubraunschweig im Allgemeinen sehr danieder.

Die Zahl der während des abgelaufenen Jahres in unserem Hafen registrirten neuen Schiffe beträgt 33 von 11 433 t gegen 57 von 21 048 t in 1883. 4 Schiffe sind noch im Bau begriffen, dieselben werden etwa 4400 t messen.

Die Ausfuhr von Dielen war bei weitem geringer als im Vorjahre, nämlich:

1884..... 232 Schiffe von 191 400 t, 164 843 250 Flächenfuß,
1883..... 270 „ „ 205 311 „ 181 518 132 „

Der zur Verschiffung bereitliegende Vorrath ist klein und wird auf 25 000 000 Flächenfuß geschätzt. Der Durchschnittspreis für Dielen während der Saison betrug etwa $7\frac{1}{2}$ Dollars für 1000 Flächenfuß.

Von Tannenholz wurden 3836 t ausgeführt gegen 3883 t in 1883, und von Birkenholz 13 984 t gegen 11 950 t in 1883.

Im Jahre 1884 liefen 2 Deutsche Schiffe hier ein, von denen 1 Ladung brachte und 1 in Ballast einlief.

Beim Chartern von Schiffen für diesen Hafen erscheint es rathsam, in die Charter die Worte aufzunehmen: „Ladung ist auf Gefahr und Kosten des Kaufmanns Längsseite Schiff in St. John zu liefern", da andernfalls die Schiffe nach dem Brauch in dem Hafen ziemlich hohes Leichtergeld zu zahlen haben.

Nicaragua.

Die Lage des Zuckermarktes.

Die Zucker-Industrie wird in Nicaragua in größerem Maße nur in 6 Etablissements betrieben, welche sich meist in dem nordwestlichen Theile der Republik befinden. Ihre Produktion betrug im vorigen Jahre etwa 30 000 Quintales (zu 100 Pfund). Dann entfallen auf die Pflanzungen von

	Quintales.
Pital	5 000
San Rafael.....	6 000
Polvoncito } San Pedro }	8 000
Polvon	10 000
San Antonio.....	1 000

Die letztere Hacienda wurde in den letzten Jahren im Anbau vernachlässigt, sieht jedoch einer bedeutenden Ausdehnung entgegen. Die übrigen genannten Pflanzungen haben gegenwärtig wenig Aus-

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Aprilheft S. 272.

sicht auf größere Produktion, und ebenso wenig scheint es, daß neue Pflanzungen in der nächsten Zeit angelegt werden, da die Ertragsfähigkeit derselben sehr in Zweifel gezogen wird und die bestehenden nur durch vortheilhafte Verwendung des Zucker-Syrups zur Destillation des Branntweins vor herben Verlusten in trockenen Ernte-Jahren geschützt wurden.

Außerdem produziren die kleinen Anbauer, Indianer ꝛc. im Ganzen jährlich etwa das doppelte Quantum der größeren Industrien, also 60 000 Quintales. Diese Produktion vertheilt sich über die ganze Republik, namentlich sind dabei die südlichen Distrikte (Diriambo, San Marco ꝛc.) betheiligt.

Der gewonnene Zucker ist Rohzucker; derselbe wird mit etwa 5 Pesos für das Quintal bezahlt. Die Industrien vervollkommnen ihre Produkte mehr oder weniger und erzielen bessere Preise, bis zu 12 Pesos für das Quintal.

Fast das ganze Quantum Zucker, einschließlich einer Menge eingedickten Rohrzucker-Saftes, wird im Lande selbst konsumirt. Im Jahre 1884 wurden nur 1600 Quintales Zucker ausgeführt, dagegen ein unbedeutendes Quantum von raffinirtem Zucker aus Californien eingeführt.

Piura (Peru).

Jahresbericht für 1884.

Das Departement Piura ist das nördlichste von Peru; seine Häfen in der Richtung von Norden nach Süden sind Tumbez, Paita und Sechura. Von diesen ist Paita ein Hafen ersten Ranges, durch welchen direkter Handel mit außerperuanischen Ländern betrieben wird, und Sitz der Haupt-Zollbehörde des Departements; Tumbez und Sechura sind Häfen zweiten Ranges, von denen Waaren nur nach Häfen des eigenen Landes verschifft werden dürfen; die drei Rheden von Zorritos, Mancora und Malacas sind von geringer Bedeutung.

Kommt man in einem dieser von aller Vegetation entblößten Häfen, wovon nur Tumbez eine Ausnahme macht, an, so sollte man nicht annehmen, daß ein Handel von irgend einem Belang in dieser Gegend betrieben werden könnte, viel weniger aber, daß dieses Departement eines der reichsten des Landes ist. Die Küste ist eine öde Sandwüste, welche nur durch die Flüsse von Tumbez, La Chira und Piura unterbrochen wird. Jährlich treten letztere über ihre Ufer und ermöglichen dadurch eine Bebauung des anliegenden Landes. Am Fuße und jenseits der Cordilleren dagegen ist Alles mit üppiger Vegetation bedeckt; ausgedehnte Wälder geben reichen Ertrag an Holz und Chinarinde, und auf unabsehbaren Grasflächen finden große Schaaren von Hornvieh, Pferden, Maulthieren und Ziegen in der Freiheit reichliche Nahrung.

Vor 10 Jahren wurde von Seiten der Regierung der Bau einer Eisenbahn von Paita nach Piura begonnen; dieselbe ist den La Chira-Fluß entlang geführt und umfaßt bis Sullana, ihrem jetzigen Endpunkte, eine Strecke von 62 km. In Folge der finanziellen Lage des Landes ist die Vollendung der Bahn bis Piura nicht erfolgt; der fehlende Theil von Sullana bis dahin, welcher den La Chira-Fluß mit dem Piura-Fluß in Verbindung bringen würde, führt in seiner ganzen Länge von etwa 40 km quer von Norden nach Süden durch eine Ebene und würde ohne besondere Schwierigkeiten und Kosten ausgebaut werden können. Schon jetzt ist der Verkehr auf der fertigen, durch einen der Haupt-Baumwollen-Distrikte am La Chira-Flusse geführten Strecke ein ziemlich bedeutender, und man kann mit Bestimmtheit annehmen, daß sich durch die Vollendung der Bahn ein weit größerer Verkehr vom Piura-Flusse entwickeln und damit das Unternehmen zu einem einträglichen machen würde.

Ueber die Bewegungen im Hafen von Paita während der Besetzung der Chilenen in der Zeit vom 11. Juni 1881 bis zum 20. Oktober 1883 geben die am Schlusse mitgetheilten Tabellen Auskunft, die nach Angaben der damaligen Chilenischen Zollbehörde zusammengestellt worden sind; doch ist dabei zu bemerken, daß ein großer Theil der ein- und ausgeführten Waaren darin nicht verzeichnet ist, weil solche über andere von den Chilenen nicht besetzte Häfen ihren Weg gefunden haben. Besonders im Jahre 1883 waren die Zölle verdoppelt, und es erklärt sich dadurch hauptsächlich die große Abnahme der Bewegung in Paita während dieses Jahres. Die nachstehend angeführten Zahlen beruhen daher zum Theil auf Schätzung und zwar nach einem Durchschnitt von je fünf Jahren. Letzterer ist deshalb gewählt, weil in der Regel von allen fünf Jahren nur in einem an der Küste reichlich Regen fällt und dadurch eine ganz bedeutende Ernte stattfindet, deren Ertrag den größten Einfluß auf Einfuhr- und Ausfuhr-Handel hat.

Die Werthangaben sind in Soles gemacht. Zum Glück für dieses Departement und im Gegensatz zu Lima, wo fast ausschließlich das den größten Schwankungen ausgesetzte Peruanische Papiergeld im Umlauf ist, hat der hiesige Handelsstand die Annahme dieses Papiergeldes schon seit Jahren verweigert und Silbermünzen von Bolivien für den Einkauf von Landesprodukten kommen lassen. Dieses Geld (die sogenannten Pesetas, d. h. Stücke von zwei Realen) ist allerdings nicht so gut, wie der Peruanische Silbersol; es hat das aber auch den Vortheil für das Land, daß dieses Geld nicht wieder ausgeführt wird, und für den Verkehr im Innern genügt es vollkommen. Der Werth fünf solcher Pesetas (gleich 10 Realen oder 1 Sol) beträgt drei Mark; Wechsel auf Europa sind zu diesem Preise stetig mit wenig Kursunterschied zu kaufen. Peruanische Silber-Soles werden ihres hohen Silbergehaltes wegen für den Export aufgekauft und erzielen 10 bis 12 pCt. Prämie gegen die hier gangbaren Pesetas.

Ausfuhr.

Baumwolle. Dieser Haupt-Ausfuhrartikel des Departements wird in zwei Sorten angebaut. Von diesen ist die werthvollste und wichtigste die harte, einheimische Baumwolle, welche sich von allen anderen Arten durch die Härte und Länge ihrer Fasern unterscheidet. Sie findet hauptsächlich zum Mischen mit Schafwolle, welcher sie sich durch genannte Eigenschaften nähert, Verwendung und erzielt in Folge dessen in Liverpool stets drei bis vier Pence mehr als gewöhnliche New-Orleans-Baumwolle.

Die andere hier angebaute Sorte ist von weicher und viel kürzerer Faser, ähnlich der Aegyptischen Baumwolle, deren Namen sie auch hier trägt und der sie im Preise in Liverpool folgt, obgleich sie immer etwas besser als jene bezahlt wird.

Beide Sorten werden hier vom Samen gereinigt und in gepreßten Ballen mittelst Dampfer hauptsächlich nach Liverpool ausgeführt, nur geringe Partien gehen nach Hamburg und Havre. In einem guten Jahre erreicht die Ausfuhr bis 40 000 Ballen, durchschnittlich kann dieselbe auf 15 000 Ballen im ungefähren Werthe von 1 500 000 Mark angenommen werden.

Baumwoll-Samen diente hier bis vor wenigen Jahren zur Feuerung und zum Futter für Ziegen. Erst in den letzten Jahren hat man in Folge der niedrigen Frachten anfangen können, ihn auszuführen, und zwar wird derselbe mittelst Dampfer zur Fracht von 3 Pfund Sterling für die Tonne nach Liverpool versandt. Auch ist vor Kurzem nahe der Küste in dem Orte Huaca eine Oelfabrik entstanden, deren Erzeugniß ungereinigt als Maschinen-Oel und zur Seifenfabrikation verwandt wird; gereinigt kann es das Olivenöl ersetzen. Durch die Reinigung einer Maulthierlast, eines Quantums von 167 kg, ergiebt sich bei einheimischer Baumwolle ein Samen von 105 bis 110 kg und bei Aegyptischer Baumwolle ein solcher von 115 bis 120 kg, so daß die Gesammtproduktion durchschnittlich auf 25 000 t im Jahr berechnet werden kann.

Ziegenfelle bilden einen bedeutenden und regelmäßigen Ausfuhrartikel speziell dieses Departements, in welchem die Thiere selbst in dürren Jahren gut fortkommen. Ihre wenig fetten, elastischen und pergamentartigen Felle werden von hier in trockenem Zustande versandt; merkwürdig ist es, daß ausschließlich New-York Absatzgebiet für diesen Artikel ist. Dort werden sie sortirt, und größere Felle zu Maroquin-Schuhleder verarbeitet, während die kleinen Zickelfelle hauptsächlich nach Deutschland und Frankreich wieder ausgeführt werden. Der Preis für Felle von $^1/_2$ bis 1 kg geht in den Vereinigten Staaten von Amerika häufig über 4,20 Mark für das kg hinaus. Von Seiten hiesiger Exporteure sind schon verschiedene Versuche gemacht worden, diese Ziegenfelle nach Hamburg und Havre zu konsigniren; solche Sendungen blieben aber ohne Resultat, wohl hauptsächlich, weil an diesen Plätzen die Waare nicht bekannt war und ihr nicht die nöthige Aufmerksamkeit geschenkt wurde. Der Artikel ist indessen für die Deutsche Lederindustrie von besonderer Bedeutung und wohl der Berücksichtigung werth. Die Ausfuhr ist ebenfalls dem Verlauf der Jahre unterworfen, wird jedoch, gering geschätzt, durchschnittlich 800 000 Felle im Werthe von 750 000 Mark erreichen.

Häute. Die Ausfuhr derselben ist von wenig Belang, da sich die Produktion nach dem nicht gerade bedeutenden Konsum im Lande richtet und Vieh zum größten Theil lebend nach Lima und dem Süden verkauft wird. Das wenige, in trockenem, gesalzenem Zustande nach Europa, hauptsächlich nach Hamburg, Havre und Antwerpen, Gesandte wird auf 15 000 Stück im ungefähren Werthe von 150 000 Mark im Jahr geschätzt.

Strohhüte. Dieser Artikel ist in Europa unter dem Namen Panamahüte bekannt. In Panama jedoch werden bekanntlich keine Hüte angefertigt; die Bezeichnung ist auf die Zeit zurückzuführen, in welcher jener Hafen den Zwischenhandel besorgte. Die Hüte werden aus feinem Palmstroh, einem Produkt Ecuadors, von gewissen Indianer-Gemeinden jenes Landes und Perus angefertigt; ganz in der Nähe Piuras liegt ein solches Dorf, Catacaos mit Namen, mit einer Einwohnerzahl von etwa 20 000 Köpfen. Der Werth dieser Hüte schwankt hier je nach der Feinheit der Faser zwischen 2,50 und 60 Mark das Stück. Die Hauptausfuhr findet in den wohlfeileren Qualitäten statt; deren Gesammtwerth dürfte jährlich auf 1 250 000 Mark anzunehmen sein.

Chinarinde kommt hauptsächlich aus den Distrikten östlich der Cordilleren und findet sich in den dortigen Urwäldern. Erst in neuerer Zeit hat man vereinzelte, glückliche Versuche gemacht, dieselbe anzubauen. Mann gewinnt dieselbe, indem man die Bäume nahe der Wurzel fällt und die Rinde abschält; aus den Stümpfen entwickeln sich neue Schößlinge, welche in fünf bis sieben Jahren ertragsfähig sind. Es giebt feine und viel geringe Sorten, welche in dem zum hiesigen Departement gehörigen Orte Huancabamba an den Markt gebracht und, in Häute verpackt, sämmtlich über Paita nach London ausgeführt werden, wo sie je nach Qualität 4 Pence bis 2 Schilling und 5 Pence für das Pfund Englisch erzielen. Der Werth der Rinde ist in Folge der großen Konkurrenz Javas und Ostindiens bedeutend gesunken, und die Ausfuhr hat daher sehr abgenommen. Gegenwärtig beträgt dieselbe im Durchschnitt 100 000 kg im Werthe von etwa 240 000 Mark jährlich.

Salz wird an verschiedenen Punkten der Küste, namentlich in der Nähe Sechuras, in ziemlich reinem Zustande in sogenannten Salinas gewonnen und in Form von Ziegelsteinen in den Handel gebracht. Außer dem Konsum im Lande beläuft sich der Ertrag derselben für den ausschließlichen Export nach Ecuador und Kolumbien auf etwa 4000 t im Werthe von 150 000 Mark im Jahr.

Tabak kommt aus den Provinzen östlich der Cordilleren und wird als Blätter- und Rollen-Tabak meistens in Form von Cigaretten im Lande selbst konsumirt. Verschiedene nach Hamburg und Bremen ausgeführte Partien scheinen kein befriedigendes Resultat ergeben zu haben, da man hier den Artikel nicht in der richtigen Weise aufzumachen weiß, so daß derselbe in schlechtem Zustande drüben ankommt.

Kakao und Kaffee werden ebenfalls jenseits der Cordilleren in ausgezeichneter Qualität gewonnen. Versuche, dieselben zu exportiren, sind nur in kleinem Maßstabe gemacht worden, da die Artikel an der Küste selbst geschätzt und den gleichen Produkten Ecuadors bei weit höheren Preisen vorgezogen werden.

Cochenille wird in kleinen Mengen nach London ausgeführt. Das Thier gedeiht hier vorzüglich ohne Kultur auf den Cacteen, und nur der Nachlässigkeit der Leute und dem Weichen der Preise in London ist es zuzuschreiben, daß dieser Artikel hier von so geringer Bedeutung ist.

Asphalt und Petroleum. Wenn diese Landesprodukte auch bisher keine Ausfuhr-Artikel bilden, so soll ihrer doch hier Erwähnung geschehen, da dieselben für Deutschland von Interesse sein könnten. Es befinden sich davon sehr reiche Lager an der Küste von Tumbez bis Paita. Eine Nordamerikanische Gesellschaft hat daselbst verschiedene Bohrungen vorgenommen, und gegenwärtig arbeitet in Zorritos eine Petroleum-Raffinerie für den Gebrauch im Lande, deren Produkt dem Nordamerikanischen kaum nachsteht. Die Mächtigkeit der Lager erhellt daraus, daß vor längerer Zeit ein Bohrloch aufgeschlossen wurde, welches einen Strahl von 200 Faß täglich direkt zu Tage schleuderte. Dieses Quantum konnte aus Mangel an Fässern nicht aufgefangen werden und ergoß sich Monate lang ins Meer.

Schwefel könnte bei Ausbeutung der reichen Lager in Zukunft von Bedeutung werden.

Brennholz und Holzkohle werden in großen Mengen nach Callao (fürs Ausland nur nach Iquique) geliefert. Man gewinnt selbige aus den Algarroba-Bäumen (mimosa inga), welche in großen Waldungen das Innere bedecken. Ihr Holz ist eines der härtesten und findet auch für Bauzwecke Verwendung. Die Algarroben liefern in ihren nahrhaften und süßen, dem Johannisbrot ähnlichen Früchten ein vorzügliches Viehfutter, welches bei schlechten Ernten selbst von der Indianer-Bevölkerung zum Lebensunterhalt benutzt wird.

Andere Landesprodukte wie Anis, Zwiebeln, alle Arten Früchte, Pferde, Maulthiere u. s. w. werden nicht nach dem Auslande gesandt, bilden aber einen nicht unbedeutenden Ausfuhr-Artikel nach Lima und der ganzen Küste.

Einfuhr.

Sowohl Einfuhr, wie Ausfuhr liegen fast ausschließlich in den Händen von Fremden. In Paita besteht je ein Deutsches, Englisches, Spanisches und Italienisches Haus neben zwei einheimischen Firmen. In Piura, wo sich der Haupthandel konzentrirt, sind je zwei Deutsche und Englische Häuser und je ein Spanisches und Nordamerikanisches, außer einer Reihe von Italienern, welche mehr den Kleinhandel betreiben. In dem jenseits der Cordilleren gelegenen Huancabamba hat sich seit einiger Zeit ein Deutscher Naturforscher als Kaufmann niedergelassen, welcher sich neben dem Waaren-Import speziell der Ausbeutung der Chinarinden widmet.

Die Stapelartikel wurden früher ausschließlich aus England und Frankreich bezogen, und erst seit einigen Jahren ist es Deutschland und kürzlich auch in nicht unbedeutendem Maße den Vereinigten Staaten von Amerika gelungen, einen Theil des Handels an sich zu ziehen. Trotz vieler Schwierigkeiten ist es den Deutschen Häusern gelungen, Deutschland einen nicht unbedeutenden Theil am hiesigen Geschäft zu sichern, und der Import von Deutschland ist alljährlich im Steigen begriffen. Eine sehr bedeutende Abnahme hat dagegen der Französische Handel im hiesigen Departement erlitten; mit Ausnahme von Waschseife, die fast nur von Frankreich bezogen wird und einen bedeutenden Stapelartikel bildet, sowie ferner von einigen Wollenwaaren (Kaschmir, Merino u. s. w.), in welchen es sich schon den Absatz mit Deutschland theilt, und schließlich auch Parfümerien und einigen Pariser Artikeln, die von geringer Bedeutung sind, Medizinen und Droguen, hat es alles Uebrige eingebüßt.

Nachstehend sind die einzelnen Einfuhr-Artikel ihrer Bedeutung nach aufgeführt:

Baumwollenwaaren. Fast ausschließlich von Großbritannien (Manchester, Glasgow) werden bezogen:

gebleichte und ungebleichte Nessel (shirtings, grey domestics),
gedruckter Kattun (prints),
baumwollenes Garn, Taschentücher,

welche Artikel einen jährlichen Konsum von durchschnittlich mindestens 600 000 Mark haben. Hierin machen nur die Vereinigten Staaten von Amerika Konkurrenz, denn das Elsässer Fabrikat ist für den hiesigen Konsum zu gut, und von anderer Seite sind noch keine Versuche gemacht worden, die Englische Waare zu verdrängen.

Drill und andere baumwollene Hosenstoffe kommen schon jetzt wenig aus England, werden dagegen hauptsächlich aus M.-Gladbach, zum Theil auch aus Belgien, welches früher gewisse Artikel dieser Branche (Casinet) allein lieferte, in bedeutenden Quantitäten bezogen, deren Werth auf 100 000 Mark jährlich veranschlagt werden kann.

Strumpfwaaren sind hier zum großen Theil in Sächsischem, zum Theil auch in Englischem Fabrikat am Markte, doch gewinnt die Deutsche Waare immer mehr Absatz. Ist derselbe bei den geringen Bedürfnissen im Lande auch nicht bedeutend, so kann die Einfuhr darin immerhin auf 30 000 Mark im Jahre geschätzt werden.

Wollenwaaren. Von einiger Bedeutung ist hierin der Bedarf an Ponchos, einer Art Decken, welche zum größten Theil aus dem Bergischen bezogen werden; doch dürfte der Werth der Einfuhr 30 000 Mark jährlich nicht übersteigen. Buckskins, hauptsächlich Deutschen Ursprungs, sind ein Artikel, welcher mehr als jeder andere von dem Ausfall der Jahre abhängig ist. Der Import im Hafen von Paita betrug während der letzten 6 Monate 1881, also kurz nach einem guten Erntejahre, 11 000 Soles gleich 70 000 Mark jährlich; 1882, einem dürren Jahre, fiel er schon auf 30 000 Mark und 1883 ist er auf ein Minimum beschränkt gewesen. Gleiches gilt mehr oder weniger für Kaschmir und Merinos, welche theils aus Deutschland, theils aus Frankreich und England bezogen werden. Der Konsum derselben ist von ziemlicher Bedeutung, da alle Frauen schwarze Umschlagetücher tragen; man kann einen jährlichen Bedarf von 50 000 Mark annehmen.

Kurzwaaren und Leder sind hauptsächlich Deutschen Fabrikats.

Stearinlichte, Stearin, Papier, Fensterglas, Glaswaaren, Porzellanwaaren und Spielkarten kommen hauptsächlich aus Belgien; nur der erste Artikel ist von Bedeutung; dessen Einfuhr erreicht wohl die Höhe von 60 000 Mark jährlich.

Biere werden hauptsächlich aus Deutschland und Norwegen über Hamburg eingeführt. Diese Marken haben das Englische Bier, welches früher ausschließlich konsumirt wurde, vollständig verdrängt. Neuerdings ist in Lima eine Brauerei errichtet worden, deren Produkt im Laufe der Jahre Europäische Biere theilweise verdrängen wird, da letztere hohe Eingangszölle zu zahlen haben. Die Einfuhr dürfte 1000 Kisten aller Marken nicht übersteigen.

Wein und Liköre. Die Einfuhr von Europa ist von geringer Bedeutung, weil Chile und das Land selbst sehr trinkbare Weine und ausgezeichnete Liköre liefern und der Konsum der Europäischen Weine sich auf die Ausländer beschränkt.

Zündhölzer werden ausschließlich von Schweden über Hamburg bezogen.

Cigarren und Wachs. Die Einfuhren nehmen alljährlich an Bedeutung ab, da in letzterer Zeit diese Artikel im Lande selbst produzirt werden. Hier in der Nähe ist z. B. ein Bienenstand von über 1200 Familien.

Butter und Konserven sind von geringer Bedeutung; in deren Lieferung theilen sich Deutschland, Italien und Frankreich.

Petroleum, Nähmaschinen und Schweineschmalz kommen nur von den Vereinigten Staaten von Amerika, von wo auch nicht unbedeutende Quantitäten Parfümerien, Medizinen, Werkzeuge und Neusilber-Waaren eingeführt werden.

Eisenwaaren (Aexte, Schaufeln, Betten, Messer, Schlosserwaaren) kommen noch zum größten Theil aus England und den Vereinigten Staaten von Amerika, und erst in dritter Linie betheiligt sich Deutschland an deren Lieferung. Die jährliche Einfuhr kann auf 100 000 Mark geschätzt werden.

Ein großer Theil dieser und anderer ordinärer Artikel, welche mittelst Segelschiffe zugeführt werden, kommt über Callao, weil größere Segelschiffe selten volle Ladung für Paita finden. Dasselbe gilt für Steingut, welches von England in bedeutenden Quantitäten bezogen wird. Diese Waaren werden theilweise in Callao verzollt und in Küstenfahrzeugen oder mit regelmäßigen Dampfern nach Paita weiterbefördert; daraus erklärt es sich auch, daß die Dampferbewegung doppelt so groß ist, als die der Segelschiffe, und daß so wenig Deutsche Schiffe im Hafen von Paita angelaufen sind; die meisten Segelschiffe löschen die für Paita bestimmten Waaren in Callao oder Guajaquil, und nur Kohlen werden mittelst Segelschiffe für die Kohlenstation der Dampferlinie direkt zugeführt.

Schifffahrt.

Die Schifffahrt liegt an dieser Küste hauptsächlich in den Händen der Engländer, welche durch ihre regelmäßige Dampferlinie, deren Schiffe alle acht Tage von Norden und Süden kommend Paita an-

laufen und durch die Konzession der Küstenschifffahrt die Frachten fast monopolisirt haben. Die Hamburger Kosmos-Linie läßt ihre Dampfer nur bis Callao fahren; wünschenswerth wäre es, wenn sie auch Paita mit in ihren Bereich nehmen wollte, was bei guten Jahren sicherlich keine schlechte Rechnung lassen würde.

Einfuhr in den Peruanischen Hafen Paita (während seiner Besetzung durch die Chilenen), vom 11. Juni 1881 bis zum 20. Oktober 1883.

Artikel.	1881. Werth. Soles fuertes.	1881. Gesammtwerth. Soles fuertes.	1882. Werth. Soles fuertes.	1882. Gesammtwerth. Soles fuertes.	1883. Werth. Soles fuertes.	1883. Gesammtwerth. Soles fuertes.
Lebensmittel:						
Schweineschmalz	12 746		79 119		60 527	
Konserven	663		1 338		401	
Butter	5 915		1 264		690	
Mehl	41 519		157 187		104 707	
Andere Lebensmittel, hauptsächlich aus Chile	1 944	62 987	15 664	254 572	7 901	174 223
Weine:						
von Europa	1 009		4 006		2 473	
„ Chile	40	1 049	1 442	5 448	1 918	4 391
Cigarren	—	462	—	998	—	—
Bier	—	1 363	—	7 617	—	6 582
Schwefel	261		287		466	
Blaue	1 647		1 734		—	
Wachs	851		7 656		—	
Seife	9 611		32 330		1 943	
Petroleum	555		3 481		81	
Lichte	3 236		11 360		3 057	
Streichhölzer	304		—		—	
Tauwerk	1 774	18 239	1 454	58 402	106	5 653
Kurzwaaren	—	103 054	145 496	145 496	—	29 284
Leder	—	5 923	—	681	—	—
Eisenwaaren	—	4 357	—	7 210	—	1 053
Nähmaschinen	—	1 620	—	2 440	—	90
Glaswaaren	—	114	—	1 242	—	155
Porzellanwaaren	—	139	—	3 357	—	504
Wollenwaaren:						
Buckskin	11 221		10 394		1 015	
Kleiderstoffe	1 139		6 986		29	
Ponchos	4 910		2 968		30	
Merinos	6 045	25 315	6 599	26 947	1 259	2 333
Baumwollwaaren:						
Schirting	39 476		64 776		3 687	
Nessel	16 429		37 978		1 671	
Drill	34 272		37 397		13 213	
Taschentücher	6 239		5 038		18	
Garn	3 098	99 514	12 757	157 946	280	18 896
Seidenwaaren	—	164	—	1 327	—	22
Fertige Kleider	—	2 280	—	2 325	—	506
Hemden	—	2 216	—	3 872	—	176
Strümpfe	—	3 534	—	3 558	—	368
Schuhe	—	2 498	—	2 824	—	432
Bauholz	—	6 277	—	7 431	—	2 364
Steinkohlen	—	145 968	—	182 416	—	—
Palmstroh	—	3 980	—	20 226	—	8 705
Möbel	—	1 444	—	9 728	—	641
Droguen	—	1 769	—	5 809	—	1 054
Zusammen	—	494 266	—	911 872	—	257 405

Ausfuhr aus dem Peruanischen Hafen Paita (während seiner Besetzung durch die Chilenen).

Juni bis Dezember 1881.

Artikel.	Menge.		Werth. Soles fuertes.
Baumwolle	kg	547 924	241 086,50
Baumwollsamen	„	1 060	212,50
Getrocknete Ziegenfelle	„	142 127	153 497,16
„ Ochsenhäute	„	74 736	26 157,60
Strohhüte, sogenannte Panamahüte	Dtzd.	6 273	188 190,60
Chinarinde	kg	56 158	36 512,70
Cochenille	„	437	428,26
Tabak	„	28 657	7 450,82
Brennholz	„	948 471	5 596,82
Holzkohlen	„	7 241	115,85
Salz	„	495 850	6 941,90
Schlachtvieh	Stück	2 907	101 745,90
Andere Produkte für den Verbrauch an der Küste, wie: Algarroba, Chancaca, Zwiebeln, Tamarinden ꝛc. ꝛc.	kg	55 785	11 546,58
Zusammen			779 480,37

Januar bis Dezember 1882.

Artikel.	Menge.		Werth. Soles fuertes.
Baumwolle	kg	735 267	323 517,48
Baumwollsamen	„	153 656	30 711,20
Oel aus demselben	Liter	12 477	1 247,70
Getrocknete Ziegenfelle	kg	319 424	344 977,22
„ Ochsenfelle	„	268 188	9 386,58
Strohhüte, sogenannte Panamahüte	Dtzd.	16 335	490 050,58
Chinarinde	kg	145 668	94 584,20
Cochenille	„	1 407	1 378,86
Tabak	„	144 779	37 642,64
Brennholz	„	2 001 774	11 828,16
Holzkohlen	„	426 126	6 818,16
Salz	„	7 093 545	99 309,63
Schlachtochsen	Stück	4 353	152 355,63
Pferde und Maulesel	„	65	3 900,63
Andere Produkte für den Verbrauch an der Küste, wie: Algarroba, Chancaca, Zwiebeln, Tamarinden ꝛc. ꝛc.	kg	126 308	24 574,41
Zusammen			1 632 280,98

Januar bis Oktober 1883.

Artikel.	Menge.		Werth. Soles fuertes.
Baumwolle	kg	457 307	201 215,08
Baumwollsamen	„	42 632	8 526,40
Oel aus demselben	Liter	18 866	3 773,20
Getrocknete Ziegenfelle	kg	165 988	179 267,04
„ Ochsenhäute	„	113 100	39 585,04
Strohhüte, sogenannte Panamahüte	Dtzd.	13 929	417 870,04
Chinarinde	kg	115 777	75 255,05
Cochenille	„	552	540,90
Tabak	„	162 029	42 127,54
Brennholz	„	1 766 599	10 442,93
Holzkohlen	„	2 436 209	38 979,34
Salz	„	2 742 751	38 398,51
Schlachtochsen	Stück	1 294	45 290,51
Pferde und Maulesel	„	74	4 440,51
Andere Produkte für den Verbrauch an der Küste, wie: Algarroba, Chancaca, Zwiebeln, Tamarinden ꝛc. ꝛc.	kg	126 133	21 780,16
Zusammen			1 127 491,15

Schiffsverkehr im Hafen von Paita im Jahre 1884.

Eingelaufen sind:

117 Dampfer, davon	113	Britische,	
	1	Nordamerikanischer,	
	3	Chilenische,	von zusammen 90 488 t,
59 Segelschiffe, davon	1	Deutsches,	
	4	Britische,	
	7	Portugiesische,	
	13	Italienische,	
	2	Nordamerikanische,	
	2	Peruanische,	
	2	Chilenische,	
	8	Columbianische,	
	10	Ecuadorianische,	
	10	Hondurensische	von zusammen 14 743 t.
Ueberhaupt....	176	Schiffe	mit zusammen 105 231 t.

Das Deutsche Segelschiff lief mit Getreide ein und ging in Ballast wieder aus.

Algier.

Schifffahrt und Handel im Jahre 1883.[1])

In den Algerischen Häfen haben im Jahre 1883 4741 Schiffe verkehrt mit einem Raumgehalte von 1 915 876 t, — 728 Schiffe und 24 589 t weniger als im Vorjahre.

Hieran waren der Nationalität nach betheiligt:

	mit Schiffen.	Tonnen.
Frankreich	2 007	1 184 360
Großbritannien	555	446 808
Spanien	1 232	123 276
Italien	620	56 133
Belgien	23	21 605
Norwegen	56	23 821
Griechenland	68	18 084
Oesterreich	42	16 309
Deutschland	6	5 971
Rußland	14	4 772
Niederlande	7	4 658
Schweden	11	4 642
Portugal	40	2 521
Türkei	4	1 376
Berberische Staaten	54	756
Amerika	1	518
Dänemark	1	266

Der Werth der eingeführten Waaren belief sich auf 320 563 067 Franken, was im Vergleich mit dem Jahre 1882 eine Verminderung um 91 553 067 Franken ergiebt.

Die Ausfuhr im Werthe von 144 178 160 Franken hat gegen das Vorjahr gleichfalls um 5 854 518 Franken abgenommen; der Ausfall betrifft hauptsächlich Getreide.

Der Gesammtwerth der Ein- und Ausfuhr beziffert sich auf 464 741 227 Franken und vertheilt sich auf den Verkehr mit den verschiedenen Nationen in folgender Weise:

Es fallen	Bei der Einfuhr pCt.	Bei der Ausfuhr pCt.
auf Frankreich	75,59	64,49
„ die Französischen Entrepôts	9,12	—
„ Großbritannien	5,54	13,33
„ Spanien	2,56	11,39
„ die Berberischen Staaten	1,54	2,88
„ die Verein. Staaten v. Amerika	1,32	1,04
„ Rußland	1,09	1,01
„ die Türkei	0,52	1,06
„ Italien	0,54	2,41
„ Schweden	0,48	0,29
„ Belgien	0,46	0,91
„ Oesterreich	0,25	0,10
„ Deutschland	0,15	0,16

Eingeführt wurde im Jahre 1883:

	Menge. kg	Werth: Franken.
Salzfleisch	1 071 720	750 204
Käse	1 890 296	1 323 207
Schweinefett	1 458 062	801 999
Mehl	—	5 260 255
Reis in Körnern	12 545 826	5 018 330
Kartoffeln	10 816 741	649 004
Trockene Gemüse	2 959 952	739 988
Tafelfrüchte, frisch und getrocknet	—	2 436 459
Oelhaltige Früchte	462 012	293 507
Zucker, Cassonade	2 122 363	—
„ Melis	12 224 762	—
Kaffee	4 376 797	7 002 875
Pfeffer und Piment	397 552	516 573
Tabakblätter	1 307 461	3 007 160
Olivenöl	3 086 989	2 421 591
Andere fette Oele	2 276 680	2 221 344
Bauholz	—	4 495 059
Safran	1 579	78 950
Hopfen	38 085	57 606
Baumaterial	—	3 401 771
	Metr. Centner	
Steinkohle	1 185 041	1 777 621
	kg	
Eisen und Stahl	17 036 080	10 576 669
Gemeine Seife	7 085 884	4 251 530
Stearin	867 784	1 247 269
Verarbeiteter Tabak	—	1 032 756
	hl	
Wein	215 544	6 541 400
Spiritus und Branntwein	34 551	1 818 328
	kg	
Fayence, Porzellan und Steingut	—	1 425 883
Grobe Töpferwaaren	—	288 043
Glas und Krystall	—	2 791 266
Gewebe, baumwollene	—	91 019 103
„ leinene	—	8 682 539
„ wollene	—	19 430 488
„ seidene	—	1 514 667

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Juliheft S. 381.

	Menge. kg	Werth: Franken.
Papier und Pappe	3 125 994	6 552 329
Leder und bearbeitete Häute	—	12 580 373
Seilerwaaren	1 094 194	1 137 512
Maschinen	—	4 107 731
Metallarbeiten	—	10 057 485
Holzarbeiten	—	2 410 152
Möbel	—	2 186 760
Effekten und Kleider	—	7 671 223
Andere nicht spezifizirte Waaren	—	64 127 122

Ausgeführt wurde in demselben Zeitraum:

	Menge. Stück.	Werth: Franken.
Lastthiere	3 253	762 200
Rindvieh	21 841	4 359 980
Wollvieh	584 446	11 688 920
	kg	
Rohe Häute	1 790 676	3 793 291
Schafwolle	1 410 228	2 467 899
Seide	6 018	208 134
Wachs, rohes	51 926	103 852
Talg, roher	220 707	110 852
Korallen	15 757	472 710
Thierische Abfälle	1 575 331	280 000
	Metr. Centner	
Getreide, Weizen	418 136	10 996 977
„ Roggen	42	630
„ Gerste	331 198	6 660 960
„ Hafer	87 480	2 230 740
Mehl	143 342	2 866 810
	kg	
Trockene Gemüse	2 675 471	663 868
Tabakblätter und Rippen	3 449 186	3 449 186
Olivenöl	3 446 186	3 446 186
Korkholz	5 194 914	6 233 897
Alfa (Rohr und Binsen)	84 162 937	12 624 441
Leinsamen	3 974 156	2 980 617
Baumwolle	4 080	8 160
Palmenfasern (crin végétal)	14 305 431	3 576 358
Gerbrinde	15 119 114	3 023 822
Grüne Gemüse	2 245 934	336 153
Futter	9 903 826	396 890
Lumpen	—	225 846
Marmor	—	13 568
	Tonnen	
Eisenerz	563 870	9 021 138
Kupfererz	30 259	3 025 970
Bleierz	7 770	3 496 635
	kg	
Verarbeiteter Tabak	202 298	1 294 707
	hl	
Wein	126 076	2 622 221
	kg	
Holzarbeiten	—	1 727 132
Gegenstände für Sammlungen	—	260 525
Andere Waaren	—	29 341 661

Die Ausfuhr von Alfa hat im Vergleich zum Jahr 1882 um 1359 t abgenommen. Von den in 1883 verschifften 84 163 t haben erhalten:

	Tonnen		Tonnen
England	66 361	Portugal	1 771
Spanien	10 538	Belgien	1 579
Frankreich	2 990	Andere Länder	915

und davon sind verladen worden:

im Hafen von	Tonnen	im Hafen von	Tonnen
Oran	35 905	Algier	6 137
Arzew	31 825	Bona	1 191
Philippeville	7 981	Nemours	1 124

Wenn Deutschland, wo der Artikel vielfach in der Korbflechterei verwendet wird, in der Statistik nicht als Abnehmer aufgeführt ist, so kommt dies daher, daß die Versendung von hier nicht direkt, sondern durch Vermittelung von Spediteuren in Marseille oder Antwerpen stattfindet und somit die eigentliche Bestimmung der Waare dem Zollamte unbekannt bleibt. Aehnlich verhält es sich in Bezug auf Pflanzenhaar, Rohholz zur Fabrikation von Spazier- und Schirmstöcken und Korkholz, welche Rohprodukte Deutschland in ansehnlicher Menge hier kauft, obschon es als Abnehmer in der Ausfuhrstatistik nicht genannt ist.

Einen merklichen Rückgang hat auch die Korallenfischerei erfahren. Während im Jahre 1882 noch für 1 891 560 Franken Korallen ausgeführt worden sind (in einer andern Statistik wird zwar auch nur eine Summe von 983 500 Franken angegeben), weisen die statistischen Tabellen für 1883 nur eine Ausbeute von 15 759 kg im Werthe von 472 710 Franken auf. Die Abnahme wird dem gänzlichen Ausbleiben der Italienischen Fischer zugeschrieben, welche in den Sicilianischen Gewässern, wo, wie man versichert, neue ergiebige Korallenbänke entdeckt worden sind, Beschäftigung gefunden haben sollen. Da aber zugleich auch eine Verminderung in der Zahl der für das Gewerbe ausgerüsteten Französischen Fahrzeuge zu bemerken ist, so wird als Grund des Niederganges dieser Fischerei wohl eher die durch Raubwirthschaft beschleunigte Erschöpfung der Korallenbänke anzusehen sein.

Es waren in der Korallenfischerei beschäftigt:

	im Jahre 1883	1882	1881	1880	1879	1878
Französische Fahrzeuge	84	99	99	135	204	8
Italienische „	—	27	36	8	172	61

Der beständige Rückgang bei der Weineinfuhr liefert einen deutlichen Beweis für den verhältnißmäßig raschen Fortschritt der einheimischen Weinkultur. Während im Jahre 1876 der Kolonie 425 974 hl Wein zugeführt worden sind und obwohl der Verbrauch seither um ein Viertheil sich vermehrt haben mag, sind 1883 nur 215 544 hl importirt worden und 126 076 hl zur Ausfuhr gelangt. Es ergiebt sich hieraus ein Zuwachs der einheimischen Produktion um 436 000 hl im Werthe von 11 Millionen Franken.

Noch ein anderer Industriezweig ist in den letzten Jahren sehr in Aufschwung gekommen, nämlich die Spiritusbrennerei. Von den eingeführten 12 Millionen Kilogr. Reis sind ungefähr $^4/_5$ zu Brennzwecken verwendet worden; die Einfuhr von Spiritus betrug daher im Jahre 1883 rund 10 000 hl weniger als in 1881. Nachdem aber dasselbe Finanzgesetz vom 29. Dezember 1884, durch welches Algerien dem allgemeinen Französischen Zolltarif unterstellt worden ist, auch den in der Kolonie erzeugten Alkohol mit einer Accisensteuer von 20 Franken für das Hektoliter belegt und dadurch dem Französischen Produkte die Konkurrenz auf hiesigem Markte wesentlich erleichtert hat, wird das Geschäft wohl kaum einer weiteren Entwickelung fähig sein. Es ist dies um so weniger zu erwarten, als nach den Bestimmungen des eben erwähnten Gesetzes jede Begünstigung des Algerischen Spiritus mit dem Jahre 1889 aufhört und von da

ab dieselbe Accisenabgabe, wie vom Französischen und ausländischen Spiritus, nämlich 40 Franken für das Hektoliter, erhoben werden soll. Vielleicht findet alsdann der Deutsche Spiritus auch wieder Zugang am hiesigen Markte, denn obschon derselbe außer der Accisensteuer noch einem Eingangszolle von 30 Franken für das Hektoliter unterliegt, so wird doch für die Liqueur- und Schnapsfabrikation, welches Gewerbe mit dem Verschleiß geistiger Getränke in der Algerischen Industrie obenan steht, der Deutsche Spiritus seines höheren Alkoholgehaltes und seiner Geruchlosigkeit halber bei einem bescheiden höheren Preise dem hiesigen Erzeugnisse vorgezogen. Daß die hiesigen Destillerien, sofern dieselben mit der nöthigen Fachkenntniß und Intelligenz betrieben worden sind, flotte Geschäfte machen konnten, versteht sich unter den gegebenen Verhältnissen von selbst; denn während von Deutschland 90gradiger Spiritus franko Algier, unverzollt, zu 54 Franken für das Hektoliter angeboten wurde, scheuten sich die hiesigen Fabrikanten nicht, ihre weniger reine Waare, welche nicht die geringste Steuer zu tragen hatte, im Preise von 90 bis 95 Franken zu halten.

Nach dem am 1. Januar 1885 erfolgten Anschlusse Algeriens an das Französische Zollsystem werden manche bis jetzt hier abgesetzten Deutschen Artikel und darunter namentlich ordinäre Spiel- und Kurzwaaren, von denen nun ein Zoll von 60 Franken für 100 kg Nettogewicht erhoben wird, schweren Stand haben. Eisenwaaren, welche mit einem geringeren Zoll belegt sind, sowie einige Textilerzeugnisse, für die von jeher der Französische Zolltarif in Anwendung kam, werden nach wie vor bezogen werden. In letzter Zeit sollen auch bedruckte Kattune (Indienne) und bedruckte baumwollene Schnupftücher (foulards cachemirs genannt), beide für den Gebrauch der Eingeborenen, welche Artikel in der Rheingegend hergestellt werden, über Manchester auf den hiesigen Markt gebracht worden sein und den Englischen und Schweizerischen Erzeugnissen das Feld streitig machen.

(Verkehr Deutscher Schiffe in den Algerischen Häfen im Jahre 1884.) Im Jahre 1884 haben im Ganzen 9 Deutsche Schiffe die Algerische Küste besucht und davon haben angelaufen den Hafen von

	Schiffe	Tonnengehalt
Algier	2	1479
Beni Saf	2	2221
Bona	2	703
Oran	1	276
Collo	1	427
Philippeville	1	753

Ein Schiff ist in Algier mit Wein befrachtet worden und direkt nach Stettin wieder in See gegangen.

Bloemfontein.

Jahresbericht für 1884.

In den letzten Jahren hatte das Land unter wiederholten ungünstigen Witterungsverhältnissen schwer zu leiden. Bereits das Jahr 1882 war ein ungünstiges für Landbau und Viehzucht, und man hörte hier und da schon von schweren Verlusten, welche den Bauernstand betroffen hatten. Noch schwerer drückte dagegen das Jahr 1883 auf die gesammte Bevölkerung, indem ein trockenes Frühjahr und ein noch trocknerer Vorsommer die Feldprodukte verkümmern ließ und das durch die voraufgegangenen Entbehrungen des Winters geschwächte Vieh dahinraffte.

Besser gestaltete sich der Nachsommer; herrliche Regengüsse traten ein, die Weide wurde besser und das Vieh kräftigte sich. Freilich folgte ein sehr kalter Winter, der mit für hiesige Gegenden seltenem, häufigem Schneetreiben einherging, das Frühjahr 1884 versprach aber dadurch, daß schon im September die Witterungsverhältnisse sich günstig gestalteten, ein gutes Jahr. Indessen zeichneten sich die folgenden Monate durch große Hitze und vollkommenen Regenmangel aus, so daß namentlich die südlicheren Gegenden des Landes ein mehr wüstenartiges Ansehen annahmen. Bereits in den letzten Monaten des Jahres trafen Berichte von großen Verlusten ein und das Jahr 1884 hat für den Farmer und damit für die ganze Einwohnerschaft einen traurigen Abschluß genommen. Besser bedacht waren die östlichen Distrikte des Staates, die Dank ihrer Nähe zu den Drakensbergen und deren Ausläufern in Bezug auf klimatische Verhältnisse im Allgemeinen günstiger gestellt sind. Hier war der Vorsommer feuchter und regenreicher und die Weizen- wie Hafererne hat einen guten Abschluß geliefert. Weniger günstig wird die Maisernte verlaufen, die auf späte Regengüsse angewiesen ist.

Mangel an Geld ist ein zweiter Faktor, um die bestehenden Verhältnisse noch unangenehmer zu machen. Der geldreichen Periode der Gründerzeit, folgte der Krach; die Kartenhäuser und Luftschlösser, welche der vermeintliche Diamantenreichthum wirklicher oder eingebildeter Minen aufgebaut hatte, sind verschwunden, damit aber auch viel Geld. In jeder Woche bringt der Staatsanzeiger eine Liste neuer Zahlungseinstellungen, zu denen der Bauernstand ein bedeutendes Kontingent stellt. Viele reiche Bauern haben sich auf Anrathen gewissenloser Spekulanten verleiten lassen, Schwindelaktien zu kaufen und ihre Farmen dafür belastet. Jetzt seufzen sie unter dem Drucke der Schulden, wodurch das ganze Land in Mitleidenschaft gezogen ist.

Mehrere Handelshäuser haben deshalb wieder wie im vergangenen Jahre ihre Zahlungen einstellen müssen, manches führt nur noch eine Scheinexistenz.

Ein fernerer schwer ins Gewicht fallender Umstand besteht darin, daß unser Hauptlandeserzeugniß, die Wolle, bedeutend im Preise gesunken ist, so daß das Pfund Wolle Ende des Jahres auf 3, höchstens 4 Pence zu stehen kam. Obgleich es sehr schwierig ist, mit Bestimmtheit anzugeben, wie viel Wolle jährlich aus dem Freistaate exportirt wird, so wird man nicht sehr fehl gehen, wenn man den Schaden, der dadurch den Einkünften der ländlichen Bevölkerung zugefügt wird, auf 60 000 Pfd. Sterl. jährlich veranschlagt. Der Grund hierfür ist einzig und allein in der Verschlechterung des Produktes zu suchen.

Unsere Landbevölkerung und speziell der Schafzüchter hat, mit wenigen rühmlichen Ausnahmen, so wenig Sorgfalt auf die Schafzucht und deren Pflege verwandt, daß, ehe nicht ernstliche Verbesserungen darin zu Wege gebracht werden, keine Abhülfe zu erwarten ist. Es ist eine der größten Klagen reell denkender und handelnder Schafzüchter, daß keine passenden Gesetze gegen das Verbreiten der Schafkrätze von Staats wegen eingeführt sind, wie solches namentlich in Australien der Fall ist. Da der Schafzüchter seinen Viehstand auf der Weide der Aufsicht Schwarzer anvertrauen muß, so ist er beim besten Willen nicht im Stande, die Annäherung an räudige Heerden zu vermeiden. Dadurch ist die Schafräude zur förmlichen Pest geworden. Dies allein würde schon genügend sein, ein Herabsinken der Preiswürdigkeit unseres Produktes zu erklären. Ein anderer Umstand ist der, daß unsere Schafzüchter meistens zweimal im Jahre ihre Schafe scheeren, mithin ein kurzes und wenig werthvolles Produkt zu Markte bringen. So lange andere Länder nicht so große Sorgfalt

auf die Schafzucht wandten, als es heutzutage geschieht, war noch stets der Markt auch für kürzere Wollsorten offen. Seitdem aber namentlich Australien mit großer Energie die Verbesserung seiner Viehstapel angestrebt hat und den Europäischen Markt mit großen Mengen eines besseren Produktes versorgt, tritt unsere Wolle mehr und mehr in den Hintergrund. Der dritte Umstand, dem die Verschlechterung zuzuschreiben ist, ist der, daß der Bauer noch zu wenig sich die Sorge für die Einfuhr von neuer und besserer Zucht angelegen sein läßt. Die Verschlechterung des Blutes führt in natürlicher Folge eine Verschlechterung des Vließes mit sich. — Ferner wird sehr über die Nachlässigkeit geklagt, mit der bei der Schafschur verfahren wird, indem die Wolle nicht genügend von Unreinlichkeiten freigehalten, ja gar zu häufig damit vermischt wird, um ihr ein schwereres Gewicht zu verleihen, oder dieselbe gar naß verpackt wird.

Da die Ernte, in Folge der ungünstigen Witterung, welche im Sommer 1883 bis 1884 den Staat heimsuchte, eine sehr schlechte war, so stiegen die Getreidepreise im Winter 1884 auf eine enorme Höhe. Weizen und Wälschkorn wurden im Freistaate sowie im angrenzenden Basutolande in ungenügender Menge gewonnen, die Kornpreise waren daher dem entsprechend, und es mußte Weizen von der Kolonie sowie von Australien importirt werden. Man bezahlte den Sack Mehl mit 50 bis 60 Schill., während Wälschkorn bis zu 50 und 60 Schill. für den Sack im Preise stieg. Zwar versuchte man Amerikanisches Wälschkorn zu importiren, allein dasselbe blieb meist unverkäuflich, weil die farbige Bevölkerung ihm wegen seiner Härte keinen Geschmack abgewinnen konnte.

Dagegen ist die Weizenernte am Ende des verflossenen Jahres als eine gute zu bezeichnen. Weniger günstig waren dagegen die Witterungsverhältnisse für die kommende Wälschkornernte, welche voraussichtlich schlecht ausfallen wird.

Die Transportverhältnisse haben sich dadurch, daß die kolonialen Schienenstränge der Grenze sich genähert haben, bedeutend verbessert, auf der anderen Seite hat aber gerade diese Annäherung große Nachtheile für die Ackerbau treibenden Klassen mit sich gebracht. Der Markt in Kimberley, auf den unsere Landbauer sich hauptsächlich angewiesen sehen, wird jetzt bereits von kolonialen Produzenten, die unter günstigeren Bedingungen den Landbau betreiben können, mit Felderzeugnissen versehen, so daß zu befürchten steht, daß, wenn die Eisenbahn bis Kimberley fertig gestellt sein wird, die Produzenten der Freistaaten gänzlich von diesem Markte ausgeschlossen sein werden.

Das Telegraphennetz, welches bestimmt war, den Freistaat zu überziehen, ist im vergangenen Jahre fertig gestellt worden, auch hat die Regierung bereits den Anfang gemacht, zweimal in jeder Woche die Postverbindung mit der Kolonie herzustellen. Freilich genießen die östlichen und nördlichen Distrikte diesen Vortheil noch nicht und müssen sich mit einmaliger Post begnügen.

Tunis.

Jahresbericht für 1884.

Das abgelaufene Jahr war für den Ein- und Ausfuhrhandel besonders wegen der Cholera und der Quarantänen, welche seiner Entwickelung hemmend entgegentraten, ein ungünstiges.

Die wenigen hierhergelangten Erzeugnisse Deutscher Fabrikation waren durch den Transport über Italien mit Spesen belastet; nur für Zucker gestaltete sich der Markt etwas besser, da an diesem Produkt Mangel eintrat und Frankreich dem Bedarf nicht genügen konnte. Nach dem Erlöschen der Epidemie und der Aufhebung der Sperrmaßregeln wurde der Markt mit Zucker jedoch derart überschwemmt, daß die Inhaber sich zu Preisherabsetzungen veranlaßt sahen, um höchstens noch einen Reingewinn von 2 pCt. auf den Fakturenwerth zu erzielen. Trotz aller Schwankungen und der bedeutenden Zuckereinfuhr von allen Seiten gewinnt Zucker Deutscher Provenienz immer mehr Absatz.

Die sonstigen Artikel, wie Holzwaaren, Kinderspielwaaren, Glaswaaren, Fayence, Quincaillerie, Nähmaschinen 2c., anlangend, so beherrscht Frankreich vermöge seiner in der Stadt bestehenden zahlreichen Bazars den Markt vollständig.

Trotz des reichen Ausfalls der Getreideernte und des erleichterten Eisenbahntransports hat sich die Ausfuhr nicht gehoben. Jeder von Marseille oder Genua einlaufende Dampfer bringt für unsere Lager Tausende von Säcken Gries und Mehl aus Amerika. Die Preise für diese Produkte sind dermaßen niedrig, daß das einheimische Getreide die Konkurrenz nicht mehr bestehen kann; in Folge dessen geht der Ackerbau, welcher bisher den Reichthum von Tunis ausmachte, zurück.

Im abgelaufenen Jahre fand eine bedeutende Ausfuhr nur von Oel nach Frankreich, Italien, Oesterreich und England, statt.

Im Hafen von Goletta verkehrten im Jahre 1884 2 Deutsche Schiffe von zusammen 1373 t. Dieselben kamen beladen an, eins, welches Eisenbahnschwellen von Danzig gebracht hatte, lief in Ballast wieder aus.

Apia.

Jahresbericht für 1884.[1])

Der Handelsverkehr von Apia beschränkt sich nicht auf die Samoa-Inseln. Die hier eingeführten Waaren dienen dem Eintausch von Inselprodukten auf einem größeren Gebiete des noch unabhängigen Theiles der Südsee. Aus Apia werden außer den Produkten der Samoa-Inseln auch die anderer Inselgruppen ausgeführt. Auf der anderen Seite umfaßt der Handelsverkehr von Apia ein Gebiet, welches nicht in sich abgeschlossen ist. Es werden auch nach anderen Punkten desselben direkt Waaren eingeführt, und die Ausfuhr von Landesprodukten findet aus einer größeren Anzahl von Häfen desselben statt.

Die Einfuhr von Waaren nach Apia betrug:

durch Kaufleute:	1881. Dollars.	1882. Dollars.	1883. Dollars.	1884. Dollars.
Deutscher Nationalität	203 625	190 937	225 294	258 178
Britischer „	69 017	50 939	37 197	36 328
Amerikanischer „		62 055	92 576	65 565
zusammen....	272 642	303 931	355 067	360 071

und die Ausfuhr von Inselprodukten aus Apia:

durch Kaufleute:	1881. Dollars.	1882. Dollars.	1883. Dollars.	1884. Dollars.
Deutscher Nationalität	368 010	240 584	254 472	316 033
Britischer „	11 335	1 600	5 800	10 025
Amerikanischer „	—	3 000	4 500	10 000
zusammen....	379 345	245 184	264 772	366 058

Die Deutschen Firmen waren danach im Jahre 1884 an der Waareneinfuhr nach Apia mit mehr als zwei Dritteln, an der Ausfuhr

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Novemberheft S. 675.

von Inselprodukten mit mehr als dem 17fachen und an dem Gesammthandel mit dem 5fachen betheiligt. Gegen das Vorjahr hat in 1884 eine Zunahme der Waareneinfuhr für Deutsche Rechnung um 14 pCt. stattgefunden. Diese Zunahme würde noch bedeutender sein, wenn nicht die für Apia bestimmte Deutsche Bark „New-Orleans" mit Waaren im Werthe von 36 000 Dollars unterwegs verloren gegangen wäre. Auch die Ausfuhr von Inselprodukten für Deutsche Rechnung weist 1884 gegen das Vorjahr eine Zunahme von etwa 36 pCt. auf. Die Ausfuhr für Britische und Amerikanische Rechnung hat sich zwar verdoppelt, die betreffenden Zahlen kommen aber gegenüber den Deutschen Ausfuhrzahlen überhaupt nicht in Betracht.

Aus den Zahlen ergiebt sich die Bedeutung Apias als eines Emporiums des Deutschen Handels. Die fremden Interessen stehen hier weit hinter den Deutschen zurück. Die Bedeutung des Deutschen Grundbesitzes in Apia steht zu der Größe der Deutschen Handelsinteressen im Verhältniß.

Die Schifffahrt im Hafen von Apia. Es haben in 1884 den Hafen von Apia 29 Deutsche Schiffe in 104 Fahrten besucht. Darunter sind 17 größere Fahrzeuge mit je 1 Fahrt, welche mit Waaren bezw. in Ballast eingekommen sind und hier bezw. in anderen Südseehäfen Inselprodukte für den Transport nach Europa geladen haben. Die übrigen 12 sind Fahrzeuge von sehr verschiedener Größe, welche in dem Eigenthum der hiesigen Deutschen Firmen stehen und von hier aus eine geringere oder größere Anzahl von Reisen gemacht haben. Dazu kamen noch 2 kleine Deutsche Fahrzeuge unter 50 cbm Raumgehalt mit zusammen 57 Fahrten, was eine Gesammtzahl von 31 Schiffen mit 161 Fahrten ergiebt. Den Hafen von Apia haben im Jahre 1884 19 Britische Schiffe in 42 Fahrten und 11 Amerikanische in 28 Fahrten besucht. Dazu kommt ein hier angekommenes unter Hawaiischer Flagge fahrendes Schiff.

Dabei ist zu beachten, daß der Hafen von Apia in jedem Jahre von Britischen Missionsschiffen und in dem vergangenen Jahre auch zweimal von einem Vergnügungsdampfer von 1786 Reg.-Tonnen besucht worden ist und daß ihn seit einigen Jahren behufs Einnahme von Wasser und Provisionen sowie Empfangnahme von Post auch die Segelschiffe und der Dampfer einer Englischen Gesellschaft anlaufen, welche die Guanolager der benachbarten Phönix-Gruppe ausbeutet. Alle diese Schiffe haben zu dem Handelsverkehr von Apia keine oder keine direkten Beziehungen.

Es ist ferner zu beachten, daß vielfach Fahrzeuge fremder Flagge den Hafen von Apia für Deutsche Rechnung besuchen. In der Europäischen Fahrt werden von den Deutschen Firmen Fremdländisch-Europäische, besonders häufig Dänische und Norwegische Schiffe gechartert. Die Deutsche Handels- und Plantagen-Gesellschaft hat sich in den letzten Jahren auch in dem Inselverkehr in den Britischen Kolonien gecharterter Britischer Schiffe bedienen müssen.

Es liefen Schiffe im Hafen von Apia ein:

Nationalität	1882 überhaupt	1882 im Apia-Handelsverkehr	1883 überhaupt	1883 im Apia-Handelsverkehr	1884 überhaupt	1884 im Apia-Handelsverkehr
	Schiffslasten	Schiffslasten	Schiffslasten	Schiffslasten	Schiffslasten	Schiffslasten
Deutsche	20 556	20 556	19 396	18 399	18 620	18 620
Britische	3 420	3 172	5 065	4 113	12 097	3 500
Amerikanische	2 525	2 525	3 702	3 702	3 640	3 640
Verschiedene	2 601	2 601	1 085	1 085	733	733
Zusammen	29 102	28 854	29 248	27 299	35 090	26 493

Es liefen Schiffe im Hafen von Apia ein im Apia-Handelsverkehr:

Nationalität	1882 für Deutsche Rechnung	1882 für Britische Rechnung	1882 für Amerik. Rechnung	1883 für Deutsche Rechnung	1883 für Britische Rechnung	1883 für Amerik. Rechnung	1884 für Deutsche Rechnung	1884 für Britische Rechnung	1884 für Amerik. Rechnung
	Schiffslasten			Schiffslasten			Schiffslasten		
Deutsche	20 556	—	—	18 399	—	—	18 620	—	—
Britische	549	2623	—	1 274	2839	—	911	2589	—
Amerikanische	1 096	—	1429	524	—	3178	941	—	2699
Verschiedene	2 601	—	—	1 085	—	—	733	—	—
Zusammen	24 802	2623	1429	21 282	2839	3178	21 205	2589	2699

Es ergiebt sich aus diesen Zusammenstellungen, wie ganz außerordentlich im Hafen von Apia, was den dortigen Handelsverkehr anbelangt, die Schifffahrt für Deutsche Rechnung diejenige für fremde Rechnung überwiegt. Die Schifffahrt für Deutsche Rechnung weist im Jahre 1884 ungefähr die gleiche Schiffslastenzahl wie das Vorjahr auf. Die Schifffahrt für Britische und Amerikanische Rechnung ist in 1884 gegen das Vorjahr zurückgegangen.

Der Deutsche Handel in dem unabhängigen westlichen Theile der Südsee. Die Deutschen Geschäftsinteressen in den Inseln östlich von Samoa, insbesondere den Hervey-Inseln, gehören in den Geschäftsbereich des von Tahiti aus betriebenen Deutschen Handels. Zwischen dem Geschäftsbereich von Tahiti und dem Deutschen Handel in dem unabhängigen westlichen Theile der Südsee bestehen keine Wechselbeziehungen. Für diesen letzteren kommen die Deutsche Handels- und Plantagen-Gesellschaft der Südsee-Inseln zu Hamburg, die Firma H. M. Ruge und Comp. in Apia und die Firma Hernsheim und Comp. in Jaluit und Matupi in Betracht.

Die Waaren-Einfuhr der genannten 3 großen Deutschen Firmen betrug:

	1881. Dollars.	1882. Dollars.	1883. Dollars.	1884. Dollars.
Deutsche Handels- u. Plantagen-Gesellschaft der Südsee-Inseln zu Hamburg	170 750	160 437	174 773	246 278
H. M. Ruge und Comp.	32 875	30 500	50 521	35 400
Hernsheim und Comp.	62 500	32 000	75 000	—
Zusammen	266 125	222 937	300 294	—

die Ausfuhr:

	1881. Dollars.	1882. Dollars.	1883. Dollars.	1884. Dollars.
Deutsche Handels- u. Plantagen-Gesellschaft der Südsee-Inseln zu Hamburg	608 366	612 250	577 566	660 174
H. M. Ruge und Comp.	152 680	73 119	120 709	189 000
Hernsheim und Comp.	63 180	112 500	150 000	—
Zusammen	824 226	797 869	848 275	—

Die Zusammenstellungen ergeben für das Jahr 1884 gegen das Vorjahr eine Zunahme des Geschäftsumfanges der beiden Apia-Firmen und überhaupt für die letzten 3 Jahre eine Zunahme des Deutschen Handels in der westlichen Südsee. Setzt man für den Antheil der Firma Hernsheim und Comp. an der Ein- und Ausfuhr in 1884

die Zahlen des Jahres 1883, welche jedenfalls hinter der Wirklichkeit zurückbleiben, so erhält man als Werth der im Jahre 1884 von dem Deutschen Handel eingeführten Waaren 356 678 Dollars, als Werth der ausgeführten Produkte 999 174 Dollars, und als Werth des Deutschen Gesammthandels 1 355 852 Dollars. Dabei ist zu beachten, daß in dem Werth der von der Deutschen Handels- und Plantagen-Gesellschaft ausgeführten Produkte sich 153 258 Dollars Werth von aus Fidschi ausgeführter Kopra befinden.

Diesen Zahlen lassen sich bestimmte Zahlen für den nichtdeutschen Handelsverkehr in demselben Handelsgebiet nicht gegenüber stellen. Der Deutsche Handel begegnet in demselben Britisch-Australischer bezw. Neuseeländischer und Amerikanischer Konkurrenz, im größeren Umfang nur in den Gilbert-Inseln. Die amtliche Waarenstatistik Neuseelands spezifizirt die verschiedenen unabhängigen Inselgruppen, mit denen von Neuseeland aus ein Handelsverkehr stattfindet. Für die hier in Betracht kommenden Tonga-, Samoa-, Ellice-, Gilbert-, Marshall- und Karolinen-Inseln werden für das Jahr 1883 Einfuhrwerthe von 19 871 Pfd. Sterl. = 99 355 Dollars und Ausfuhrwerthe von 24 159 Pfd. Sterl. = 120 795 Dollars angegeben. Für die Ein- und Ausfuhr der anderen Australischen Kolonien nach denselben Inselgruppen fehlen Angaben. Dieselbe ist aber jedenfalls geringer als die Neuseeländische. Was die sämmtlichen noch unabhängigen Inselgruppen, von Hawaii abgesehen, anbelangt, so sind nach der amtlichen Australischen Statistik im Jahre 1883 von Neusüdwales und Neuseeland, welche Britischen Kolonien hier allein in das Gewicht fallen, zusammen für 97 263 Pfd. Sterl. = 486 315 Doll. Waaren dorthin eingeführt und für 127 859 Pfd. Sterl. = 639 295 Doll. Produkte von dort ausgeführt worden. Zu diesem erweiterten Bereich gehören aber auch die im Osten von Samoa liegenden Inseln, wo der Neuseeländische Handel der Konkurrenz des Deutschen Handels in Tahiti begegnet, sowie die Neu-Hebriden und Salomons-Inseln, in welchen ein Deutscher Handelsverkehr aber nicht besteht. Was den Amerikanischen Handel in dem hier fraglichen Theile der Südsee anbelangt, so ist derselbe fast ganz in Apia konzentrirt. Es betrugen hier, wie oben angegeben, für den Amerikanischen Handel im Jahre 1884 die Einfuhrwerthe 65 565 Dollars, die Ausfuhrwerthe 10 000 Dollars.

Einfuhr.

Es führten ein in 1884:

Waaren	Deutsche Handels- und Plantagen-gesellschaft der Samoa-Inseln zu Hamburg. Dollars.	H. M. Ruge u. Co. in Apia. Dollars.
Deutschen Ursprungs	72 201	5 400
Britischen „	76 937	20 000
Amerikanischen „	75 269	5 000
Verschiedenen „	21 872	5 000
Zusammen.....	246 279	35 400

Die Gegenüberstellung mit den entsprechenden Zahlen des Vorjahrs ist unthunlich, da sich die letzteren als nicht ganz verlässig herausgestellt haben. Es sind indessen in 1884 verhältnißmäßig mehr Waaren Deutschen Ursprungs eingeführt worden als im Vorjahre. Die hauptsächlichsten Einfuhrartikel sind Manufakturen, Eisenwaaren, Provisionen und Getränke, Bauholz, Schiffsausrüstungsgegenstände und Kohlen. Die Manufakturen sind zum größeren Theil Englischen, zum kleineren Theil Deutschen Ursprungs. Den gangbarsten Artikel bilden die ganz wohlfeilen Englischen gedruckten Kattune, die an die Eingeborenen mit 6 Pence = 50 Pf. für das Englische Yard verkauft werden können. Die Deutschen gedruckten Kattune zeichnen sich durch Güte und Geschmack aus, sind aber theuerer. Die Gesellschaft führt dieselben gleichfalls ein, in der Annahme, daß sich ein Markt für dieselben hier mit der Zeit bilden werde. Es wird aber mit Rücksicht auf die zunehmenden Handelsbeziehungen Deutschlands zu wilden und halbwilden Völkern als wünschenswerth bezeichnet, daß der Deutsche Fabrikant neben dem besseren Fabrikate auch ein mit der wohlfeilen Englischen Waare konkurrenzfähiges Fabrikat herstelle. Die Eisenwaaren sind ebenfalls zu einem größeren Theile Englischen, zu einem kleineren Theile Amerikanischen und Deutschen Ursprungs. Die Deutsche Industrie hat seither die wohlfeilste, dafür theilweise aber auch unbrauchbare Waare geliefert. Seit Kurzem ist indessen auch auf diesem Gebiete ein erfreulicher Fortschritt zu verzeichnen. Aexte, Messer, Scheeren und Werkzeuge werden schon heute aus Deutschland nach England geschickt, um von dort als Englisches Fabrikat in den Handel gebracht zu werden. Es ist Aussicht, daß künftig der ganze hiesige Bedarf aus Deutschland bezogen werden wird. Für die große Menge aller Provisionen sowie für Bauholz sind die Australischen Kolonien und Kalifornien die natürlichen Bezugsländer. Dagegen ist das eingeführte Bier zum weitaus größten Theile Deutschen Ursprungs, zu einem kleineren Amerikanischen. Deutsches Bier wird auch von nichtdeutschen Firmen eingeführt. Von der Deutschen Handels- und Plantagengesellschaft ist 1884 für 8500 Dollars Deutsches Bier eingeführt worden. Schiffsausrüstungsgegenstände und Kohlen sind von der Deutschen Handels- und Plantagengesellschaft fast ausschließlich aus Deutschland bezogen worden.

Ausfuhr.

Die hauptsächlichen Ausfuhrprodukte sind Kopra und Baumwolle. Die Firma H. M. Ruge u. Co. hat nur Kopra exportirt. Die nachfolgende Zusammenstellung giebt die Ausfuhr der Deutschen Handels- und Plantagengesellschaft in 1884 unter Hervorhebung der von den Pflanzungen in Samoa stammenden Kopra. Die Baumwolle ist zum größten Theil Pflanzungsbaumwolle.

Ausfuhr der Deutschen Handels- und Plantagengesellschaft der Samoa-Inseln zu Hamburg aus der Südsee.

	1881.	1882.	1883.	1884.
	Tons zu 2240 Pfund.			
Kopra überhaupt	8 800	9 286	7 800	7 569
Davon auf den Pflanzungen in Samoa gebaut	270	180	185	134
Baumwolle, zum größten Theil auf den Pflanzungen in Samoa gebaut	Pfund. 664 000	480 000	349 421	649 711

Die Ausfuhrziffern für Pflanzenkopra stimmen mit den Ziffern der jährlichen Produktion nicht überein. Auch die letzteren sind größeren Schwankungen ausgesetzt. Die Ernte des Jahres 1884 ist durch den Orkan des Jahres 1883 nachtheilig beeinflußt worden. Erst vom Jahre 1888 ab ist auf größere Ernten zu rechnen. Man erwartet, daß die Produktion alsdann auf 1200 t steigen wird. Die heute heranwachsenden Palmenpflanzungen überhaupt werden seiner

Zeit etwa 2500 t produziren, was der gesammten heutigen Produktion der Samoa-Inseln für den Handel gleichkommt.

Die Koprapreise sind auf den Europäischen Märkten bedeutenden Schwankungen ausgesetzt. Sie betrugen zwischen 22 Pfd. Sterl. und 15 Pfd. Sterl. für die Tonne zu 2240 Pfund Englisch. Am Schluß des vergangenen Jahres hatten dieselben den niedrigsten Stand erreicht. Die Deutschen Firmen decken sich gegen diese Schwankungen dnrch Lieferungsabschlüsse auf Zeit. Die von den Deutschen Firmen in Apia im Jahre 1884 ausgeführte Kopra ist ausschließlich in Liverpool und Marseille verkauft worden. Deutschland bietet augenblicklich keinen Markt für Kopra.

Unter der ausgeführten Baumwolle befinden sich kleinere Mengen, die dem Handel entstammen. Unter der im Jahre 1884 ausgeführten Baumwolle sind 40 000 Pfund Baumwolle von der Insel Nine inbegriffen. In früheren Jahren hatte die produzirte Baumwolle nicht rasch genug gereinigt werden können, was die Anhäufung größerer Rückstände veranlaßt hatte. Die hohe Ausfuhr des Jahres 1884 hängt mit der Bewältigung dieser Rückstände zusammen. Die Produktion selbst hat in den letzten Jahren wegen mangelnder Arbeitskräfte einen geringen Rückgang erfahren. Sie betrug in 1884 332 622 Pfund. In 1884 haben 300 Acker unter Neukultur genommen werden können, während nur 200 Acker wegen beendigter Kulturzeit aufzugeben waren. Es ist daher für das laufende Jahr wieder auf eine geringe Zunahme der Produktion zu rechnen. Die Baumwolle wird ausschließlich in Hamburg verkauft und von der Sächsischen und Elsässischen Industrie verarbeitet. Es wird jetzt fast allein beste Sea-Island-Qualität gebaut, welche in Hamburg einen Marktpreis von 1,25 bis 1,70 Mark für das Pfund hat.

Die Deutschen Firmen.

Die Deutschen Firmen haben im Jahre 1884 ihren Besitzstand im Südseehandel befestigt und erweitert. Die Deutsche Handels- und Plantagengesellschaft hat eine gesteigerte Thätigkeit in den Marshall- und Karolinen-Inseln entfaltet. Die Gesellschaft und die Firma H. M. Ruge u. Co. haben ihre Handelsgeschäfte auf die Gilbert-Inseln erstreckt.

Die Deutsche Handels- und Plantagengesellschaft hat ihren Personalbestand an Kommis und Händlern bedeutend verstärkt. Der Bestand der Gesellschaft an eigenen Schiffen Ende 1883 war 12 Schiffe von 1643 Deutschen Schiffslasten. Es gingen während des Jahres 1884 2 Schiffe von 267 Deutschen Schiffslasten verloren. Der Zuwachs in 1884 und zu Anfang dieses Jahres betrug indessen 5 Schiffe von 343 Deutschen Schiffslasten, so daß der gegenwärtige Bestand sich auf 15 Schiffe von 1719 Deutschen Schiffslasten stellt. Landerwerbungen in größerem Umfange sind in 1884 von der Deutschen Handels- und Plantagengesellschaft nicht gemacht worden.

Die fremde Konkurrenz.

Neue Konkurrenzunternehmungen sind im Jahre 1884 nicht entstanden. Die älteren Konkurrenzgeschäfte haben ihre Thätigkeit nicht vergrößert. Dagegen ist eine neue in Neuseeland gebildete Handelsgesellschaft jetzt im Begriff, Handelsgeschäfte in Samoa zu beginnen.

Die Verkehrsverbindungen.

Im Jahre 1883 war eine regelmäßige monatliche Verbindung Apias mit Fidschi durch einen Schooner der Deutschen Handels- und Plantagengesellschaft und die damit geschaffene Postverbindung als ein großer Fortschritt gegen früher zu verzeichnen gewesen. Die Europäische Post hatte auf diesem Wege Apia in ungefähr 10 Wochen erreichen können. Im vergangenen Jahre ist es gelungen, eine Verbindung mit den Dampfern herzustellen, welche regelmäßig vierwöchige Fahrten zwischen San Francisco und Sydney machen und deren Kurs in der Nähe der Insel Tutuila vorüberführt. Ein kleiner Schooner der Deutschen Handels- und Plantagengesellschaft legt sich in den Kurs der Dampfer und vermittelt den Postverkehr. Auf diesem Wege trifft regelmäßig Europäische Post über San Francisco in 5 Wochen hier ein.

In Neuseeland ist regierungsseitig gegenwärtig (April 1885) eine Submission ausgeschrieben worden für eine alle 2 Monate stattzufindende Dampferverbindung zwischen einer Anzahl Neuseeländischer Häfen und Tonga, Samoa und Tahiti. Die Dampfer sollen vom 1. Juni d. J. ablaufen. Es ist hier noch nicht bekannt, ob die Sache zur Ausführung kommen wird.

Als ein Uebelstand wird das Fehlen einer regelmäßigen Dampferverbindung Apias mit dem Archipel von Neubritannien und Jaluit, Marshall-Inseln, empfunden. Ein Dampfer alle 3 Monate würde dem augenblicklichen Bedürfniß genügen. Das Hauptinteresse an einer solchen Verbindung würde die Deutsche Handels- und Plantagengesellschaft haben.

Im Jahre 1884 hat der König von Samoa einer Englischen Gesellschaft das Privilegium ertheilt, ein Kabel, welches Sydney mit San Francisco verbinden soll, über Samoa zu legen. Der Sache scheint vorläufig kein Fortgang gegeben worden zu sein.

Levuka.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) In dem abgelaufenen Jahre haben 12 Deutsche Fahrzeuge den hiesigen Hafen besucht; 5 derselben kamen in Ballast an. Von jenen Schiffen sind in demselben Zeitraum 10 wieder ausgegangen und zwar sämmtlich beladen. Am Jahresschlusse waren im Hafen 2 Deutsche Schiffe anwesend; dieselben versegelten im Monat Januar d. J. mit Ladung.

Moskau.

Ende Juli.

Die Lage des Zuckermarktes.

Die glänzenden Aussichten auf eine vorzügliche Zuckerrübenernte sind in Folge der schon seit mehreren Wochen anhaltenden Hitze und Dürre geschwunden. In einigen Zuckerdistrikten fängt das Rübenblatt bereits an gelb zu werden, während die Rübe selbst klein bleibt und welkt. In erster Hand sollen nach den letzten Ausweisen noch etwa 700 000 Pud (= 114 000 Doppelcentner) Rohzucker vorhanden sein. Was die kürzlich bewilligte Exportprämie von 1 Rbl. 65 Kop. für das Pud (bis zu einem Quantum von 2 000 000 Pud) betrifft, so glaubt man, daß dieselbe namentlich die Ausfuhr von Raffinaden nach dem Orient und nach Persien begünstigen wird. Zu einem Export von Zucker nach dem Westen dürfte dagegen die Prämie, wie Sachkundige annehmen, keinesfalls führen. Die Preise haben sich um 10 bis 20 Kop. pro Pud erhöht.

Basel.

Seidenkonditionirung im Jahre 1884.

(Schweizerisches Handelsamtsblatt Nr. 68.)

Nach den Zusammenstellungen der Basler Seidentrocknungsanstalt wurden im Jahre 1884 konditionirt in den Seidentrocknungsanstalten:

	Organsin.	Trame.	Grège.	Diverse.	Zusammen.
Ancona	—	—	11 080	—	11 080
Aubenas	50 658	2 351	78 249	—	131 258
Avignon	20 949	58 992	37 373	—	117 314
Basel	203 423	67 910	21 752	1 431	294 516
Bergamo	36 499	5 496	90 491	—	132 486
Brescia	705	—	13 356	—	14 061
Como	82 208	66 462	42 099	—	190 769
Crefeld	381 484	76 880	15 284	29	473 677
Elberfeld	159 920	51 193	12 131	—	223 244
St. Etienne	241 519	176 154	50 424	—	468 097
Florenz	291	—	70 154	—	70 445
Lecco	84 785	14 130	73 420	16 360	188 695
London	35 908	10 502	34 070	213	80 693
Lyon	1 185 499	665 721	1 463 231	32 848	3 347 299
Mailand	992 615	712 375	1 556 755	22 445	3 284 190
Paris	18 730	82 176	49 691	100 515	251 112
Privas	13 817	10 699	10 933	—	35 509
Turin	377 497	37 167	275 221	3 764	693 643
Udine	—	19 285	60 160	—	79 445
Wien	50 329	38 722	17 142	3 225	109 418
Zürich	310 729	382 631	60 537	748	754 645
Im Jahre 1884	4 247 565	2 478 846	4 043 613	181 578	10 951 602
„ „ 1883	4 578 975	2 773 352	4 109 828	168 170	11 630 325
1884 mehr oder weniger	— 331 410	— 294 506	— 66 215	+ 13 408	— 678 723

Cartagena.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) In dem hiesigen Hafen verkehrten im abgelaufenen Jahre 13 Deutsche Schiffe (11 Dampfschiffe und 2 Segelschiffe); 6 derselben (Dampfschiffe) liefen in Ballast ein, die übrigen brachten Eisenbahnschienen, Sprit, Erde, Reis und Farbholz. 2 Dampfschiffe gingen in Ballast, 3 Dampfschiffe mit dem Rest ihrer Ladung und 1 Segelschiff mit Originalladung wieder aus. Die übrigen Schiffe nahmen Blei und Eisenerz in Ladung.

Galatz.

Jahresbericht für 1884 und Bericht über den Verkehr in den unteren Donauhäfen in demselben Zeitraum. [1])

1. Rückblick auf den Gesammthandel Rumäniens im Jahre 1883.

Die Handelsbewegung Rumäniens [2]) im Jahre 1883 betrug 2 193 400 t (zu 1000 kg) im Werthe von 580 557 457 Franken, wovon entfallen auf die Ausfuhr 1 603 481 t zu 220 650 279 Franken, auf die Einfuhr 592 919 t zu 359 907 178 Franken.

Sowohl in Menge wie Werth ist eine Steigerung des Gesammthandels seit 1880 etwa um ein Viertel eingetreten. Denn dieselbe betrug:

	1880	1881	1882
Tonnen	1 635 045	1 955 066	2 217 245
im Werthe von Franken	474 255 293	481 275 775	513 582 120

Während die Ausfuhr seit 1880 sich dem Werthe nach annähernd gleich geblieben ist, nämlich: 1880 218,9 Mill. Franken, 1881 206,5 Mill. Franken, 1882 244,7 Mill. Franken, 1883 220,6 Mill. Franken, hat die Einfuhr von 1880 zu 255,3 Mill. Franken, 1881 zu 274,7 Mill. Franken, 1882 zu 268,8 Mill. Franken auf 1883 bis zu 359,9 Mill. Franken zugenommen. Die Unterbilanz, welche sich 1880 auf 36,5 Mill. Franken, 1881 auf 68 Mill. Franken, 1882 auf 24 Mill. Franken belief, hat somit 1883 139 Mill. Franken, in den vier Jahren zusammen 267,5 Mill. Franken erreicht.

Nach der Reihenfolge ihrer Bedeutung geordnet importirten 1883:

Oesterreich-Ungarn	278 369 t (1000 kg)	zu 153,9	Mill. Franken
England	165 787 t	„ 78,7	„ „
Deutschland	18 690 t	„ 43,8	„ „
Frankreich	25 287 t	„ 36,4	„ „

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand Arch. 1885 II. Februarheft S. 121.

[2]) Vergl. Hand. Arch. 1885 I. Juliheft S. 492.

Türkei	25 671 t (1000 kg)	zu	13,6	Mill. Franken
Rußland	18 000 t	„	9,2	„ „
Italien	12 917 t	„	3,0	„ „
Belgien	6 136 t	„	5,6	„ „
Griechenland	5 392 t	„	6,3	„ „

Im Wettbewerb mit den übrigen importirenden Ländern erscheint Deutschland dem Quantum nach als fünftes, dem Werthe nach als drittes Land. Der bedeutendste Antheil fällt Oesterreich-Ungarn zu, wobei indeß zu berücksichtigen ist, daß die über Oesterreich nach hier versandte Deutsche Waare, wenn sie donauabwärts geht, als Oesterreichischen Ursprungs eingetragen wird.

Für den Export von Rumänien sind die Zollisten insofern nicht entscheidend, als die schließlichen Bezugsländer zur Zeit der Verfrachtung der Waare meist hier nicht bekannt sind, weshalb die nächsten Bestimmungshäfen (Malta oder Gibraltar) von der Zollbehörde als Empfangsländer verbucht werden. England und Oesterreich-Ungarn erscheinen daher in den amtlichen Veröffentlichungen als hauptsächlichste Bezugsländer für die Rumänischen Cerealien. Im Jahre 1883 bezogen im Großen:

England	750 983 t	zu	88,6	Mill. Franken
Oesterreich-Ungarn	432 107 t	„	71,5	„ „
Frankreich	126 030 t	„	19,0	„ „
Rußland	71 253 t	„	8,1	„ „
Türkei	59 912 t	„	8,5	„ „
Niederlande (meist für Deutsche Rechnung)	34 627 t	„	4,1	„ „
Deutschland	26 954 t	„	4,5	„ „

Vergleicht man im Einzelnen die verschiedenen Waarengattungen, so ergiebt sich eine Steigerung

	1882			1883	
bei Geweben	von 85,9	Mill.	auf	117,6	Mill.
„ Metallwaaren	„ 47,0	„	„	73,0	„
„ Oelen und Fetten	„ 6,1	„	„	9,3	„
„ mineralischen Brennstoffen und Hölzern	„ 3,8	„	„	7,4	„
„ Porzellan und Glaswaaren	„ 8,7	„	„	11,3	„
„ Pelzen und Lederwaaren	„ 38,3	„	„	43,7	„
„ Früchten und Gemüsen	„ 14,4	„	„	17,8	„
„ Mehl	„ 4,9	„	„	7,0	„
„ animalischen Produkten	„ 3,4	„	„	5,8	„

Hierbei ist in erster Linie betheiligt:

			kg		Franken
Oesterreich-Ungarn	in Geweben	mit	5 523 099	zu	43,4 Mill.
	„ Lederwaaren	„	1 696 862	„	29,9 „
	„ Hölzern	„	158 830 056	„	15,7 „
	„ Metallwaaren	„	18 049 322	„	19,0 „
England	„ Geweben	„	9 249 131	„	41,3 „
	„ Metallwaaren	„	52 002 987	„	22,5 „
	„ Kohlen	„	88 311 449	„	4,0 „
Deutschland	„ Geweben	„	1 554 309	„	19,2 „
	„ Metallwaaren	„	13 991 048	„	13,6 „
	„ Lederwaaren	„	233 983	„	3,9 „
Frankreich	„ Geweben	„	599 097	„	9,1 „
	„ Metallwaaren	„	2 624 900	„	12,8 „
	„ Lederwaaren	„	347 921	„	2,0 „
	„ Früchten	„	2 580 102	„	2,9 „
	„ Glaswaaren	„	14 221 186	„	1,8 „
Belgien	„ Metallwaaren	„	6 377 007	„	3,7 „
	„ Glaswaaren	„	4 545 993	„	1,4 „
Griechenland	in Oelen ꝛc.	mit	1 664 401	zu	2,5 Mill.
	„ Lederwaaren	„	272 208	„	1,9 „
Italien	„ Mehlwaaren	„	2 723 888	„	1,0 „
	„ Glaswaaren	„	9 554 988	„	0,7 „
Türkei	„ exotischen Früchten u. Produkten	„	4 404 637	„	3,4 „
	„ Konserven	„	2 405 124	„	1,3 „
	„ Oelen	„	1 460 708	„	1,9 „
	„ Lederwaaren	„	414 864	„	3,0 „
	„ Geweben	„	359 261	„	1,0 „

Seit dem Jahre 1880 hat der Deutsche Importhandel dem Gewicht nach um das Dreifache und dem Werth nach um das Doppelte zugenommen. In folgenden hauptsächlichen Einfuhrartikeln tritt die Steigerung zu Tage:

	Gewebe		Metallwaaren		Lederwaaren	
	kg	Franken	kg	Franken	kg	Franken
1880	848 105	9,5 Mill.	3 595 193	9,7 Mill.	74 336	1,4 Mill.
1881	1 396 794	16,6 „	5 707 384	7,5 „	149 891	2,6 „
1882	1 110 850	13,2 „	7 745 336	9,5 „	151 152	2,7 „
1883	1 554 309	19,2 „	13 991 048	13,6 „	233 983	3,9 „

Die oben erwähnte Ausfuhr Rumäniens umfaßt hauptsächlich:

	1883		1882	
Gegenstände	Tonnen zu 1000 kg	Werth Franken	Tonnen zu 1000 kg	Werth Franken
Mehlige Stoffe (Cerealien)	1 383 681	172 557 012	1 623 718	197 920 416
Hölzer	128 342	8 084 298	87 653	5 143 144
Lebende Thiere	12 848	11 642 451	11 852	10 877 538
Gemüse u. Früchte	16 688	4 278 290	33 559	8 207 383
Abfälle von Thieren	2 055	1 291 693	1 362	1 099 266
Häute	1 504	6 428 397	989	4 990 623
Gewebe	4 779	6 212 612	4 036	6 810 759

Unter den an der Ausfuhr betheiligten Ländern stehen obenan:

England	mit	750 983 t	im Werthe von	88 648 637	Franken
Oesterreich-Ungarn	„	432 107 t	„ „	71 478 385	„
Frankreich	„	126 030 t	„ „	19 088 446	„
Rußland	„	71 253 t	„ „	8 180 931	„
Türkei	„	59 912 t	„ „	8 555 302	„
Niederlande	„	34 627 t	„ „	4 111 617	„
Deutschland	„	26 954 t	„ „	4 560 118	„
Italien	„	12 866 t	„ „	2 218 977	„

Der Gesammtbetrag der Ausfuhr in 1883 blieb hinter der von 1882 um 206 060 t im Werthe von 24 089 920 Franken zurück, während die Einfuhr sich um 91 055 257 Franken steigerte.

2. Handel von Galatz.

Was den Handel von Galatz im Besonderen während 1884 anbetrifft, so hat derselbe unter den allgemeinen ungünstigen Produktionsverhältnissen einen weiteren Rückgang erlitten. Der Vorrath von Waaren, welcher vom Vorjahre wegen schlechter Absatzverhältnisse sehr bedeutend war, ist noch immer unverkäuflich geblieben. Zahlreiche Konkurse größerer und kleinerer Firmen sowie von Landwirthschaften bestätigen, daß die Handelskrisis immer weitere Kreise ergreift.

Im Einzelnen vertheilt sich die Galatzer Einfuhr auf nachstehende Gegenstände:

Gegenstände.	Menge.	Ursprung.
	Stück	
Pferde	1 853	Rußland.
Ochsen, Kühe, Büffel	5	England.
Schafe, Ziegen	18	Rußland.
Schweine	18	England.
Hausgeflügel	1 426	Rußland und Türkei.
Fleisch, gesalzen, geräuchert u. Wurstwaaren	kg 93 471	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Bulgarien, Frankreich, Griechenland, Niederlande, Italien, Rußland, Schweiz, Türkei.
Fische, Kaviar	4 134 572	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Bulgarien, Frankreich, Griechenland, Niederlande, Italien, Rußland, Türkei.
Weizen	3 177 283	Bulgarien, Griechenland, Rußland, Türkei.
Roggen	428 942	Oesterreich-Ungarn, Bulgarien, Rußland.
Mais	655 779	Bulgarien, Rußland.
Gerste	584 166	Rußland, Türkei.
Hirse	303	Rußland.
Mehl und Mehlprodukte	3 431 129	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Belgien, Bulgarien, Frankreich, Griechenland, Italien, Rußland, Türkei.
Früchte und Gemüse, frisch u. getrocknet	900 614	Oesterreich-Ungarn, Deutschland, Bulgarien, Frankreich, Griechenland, Italien, Rußland, Schweiz, Türkei.
Südfrüchte und Produkte	4 822 873	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Bulgarien, Belgien, Frankreich, Griechenland, Italien, Rußland, Türkei.
Weine	81 463	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Bulgarien, Spanien, Frankreich, Griechenland, Italien, Rußland, Türkei.
Essig	1 798	Oesterreich-Ungarn, England, Frankreich.
Bier und destillirte Spirituosen	34 200	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Frankreich, Türkei.
Konserven	1 527 717	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Frankreich, Griechenland, Türkei.
Zuckerwaaren	52 126	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Bulgarien, Frankreich, Türkei.
Gummi und Harze	726 002	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Frankreich, Italien, Rußland, Türkei.
Balsam, ätherische Oele und Pflanzensäfte	1 816	Oesterreich-Ungarn, Deutschland, Frankreich.
Arzneistoffe und medizinische Kräuter	98 898	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Frankreich, Griechenland, Türkei.
Parfümerien	9 200	Oesterreich-Ungarn, Deutschland, Frankreich.
Chemische Produkte.	850 422	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Belgien, Frankreich, Italien, Rußland, Türkei.
Farb- und Gerbstoffe, Farben und Lack.	kg 183 610	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Belgien, Frankreich, Italien, Schweiz.
Oel, Wachs, Fett und Waaren daraus	2 132 805	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Belgien, Frankreich, Griechenland, Niederlande, Italien, Rußland, Türkei.
Thierabfälle und thierische Produkte	1 068	Griechenland, Rußland, Türkei.
Häute und Pelzwerk	385 622	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Frankreich, Griechenland, Italien, Rußland, Türkei.
Kautschuk und Guttapercha	10 793	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Frankreich, Rußland, Schweiz, Türkei.
Wolle und wollene Gewebe	99 007	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Bulgarien, Frankreich, Rußland, Schweiz, Türkei.
Seide und seidene Gewebe	1 872	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Frankreich, Schweiz.
Baumwolle u. baumwollene Gewebe	1 586 512	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Belgien, Frankreich, Griechenland, Italien, Schweiz, Türkei.
Leinen-, Hanf- und ähnliche Gewebe	569 488	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Belgien, Frankreich, Italien, Rußland, Türkei.
Halbseidene Gewebe.	3 700	Oesterreich-Ungarn, Deutschland, Frankreich.
Wachstuch u. getheerte Stoffe	106 697	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Frankreich, Italien, Rußland.
Hutwaaren	1 883	Oesterreich-Ungarn, Deutschland, Frankreich, Italien.
Pflanzen, Zweige und Erzeugnisse daraus	27 068	Oesterreich-Ungarn, Deutschland, Bulgarien, Frankreich, Italien, Türkei.
Papier und Pappe	247 736	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Frankreich, Italien, Rußland.
Brennholz	Klaftern 1 712 kg 1 416	Oesterreich-Ungarn, Deutschland, Rußland, Türkei.
Holzkohlen	674 711	Türkei.
Bau- und Werkholz.	763 151	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Bulgarien, Frankreich, Italien, Rußland, Serbien, Türkei.
Mineralische Brennstoffe, Erdharze u. Erzeugnisse daraus	44 690 182	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Belgien, Frankreich, Rußland, Türkei.
Steine	Stück 7 069 kg 9 880 981	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Bulgarien, Frankreich, Griechenland, Italien, Rußland, Türkei.

Gegenstände.	Menge.	Ursprung.
Töpfer- und Glaswaaren	kg 1 247 881	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Belgien, Frankreich.
Gold, Silber, Platina	788	Oesterreich-Ungarn, Deutschland, Frankreich, Rußland.
Uhren	Stück 210 kg 2 889	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Frankreich, Schweiz.
Kupfer, Messing, Bronze	204 333	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Belgien, Frankreich, Rußland, Türkei.
Blei, Zink	141 416	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Frankreich.
Eisen und Stahl in allen Formen	30 962 550	Oesterreich-Ungarn, Deutschland, Belgien, Bulgarien, Frankreich, Schweden, Rußland.
Messerschmiedewaaren	8 732	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Bulgarien, Frankreich.
Waffen	68 667	Oesterreich-Ungarn, England, Belgien, Frankreich, Türkei.
Maschinen	Stück 9 kg 355 886	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Belgien, Frankreich, Schweiz.
Münzen	kg 3 141	Rußland, Türkei.
Rohe Metalle	28	Oesterreich-Ungarn, Griechenland.
Wagnerarbeiten	Stück 208 kg 5 079	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Frankreich, Rußland, Schweiz.
Kunstgegenstände und Merkwürdigkeiten	65	Oesterreich-Ungarn, Rußland.
Erzeugnisse und Kompositionen, nicht vorbenannt	Stück 8 049 kg 99 955	Oesterreich-Ungarn, England, Deutschland, Frankreich, Rußland, Türkei.
Kurzwaaren u. Kunsttischlerarbeiten	23 811	Oesterreich-Ungarn, Deutschland, Frankreich, Rußland.
Instrumente, chirurgische, astronomische und musikalische	16 528	Oesterreich-Ungarn, Deutschland, England, Frankreich, Rußland.

Die Ausfuhr von Cerealien donauabwärts hat auf Grund der Statistik der Europäischen Donaukommission vom Jahre 1884 um 1 222 687 Quarter weniger als 1883 und um 2 190 905 Quarter weniger als 1882 betragen. Die Verladung bewegt sich vorzugsweise über Braila und Sulina, während Galatz immer mehr in den Hintergrund tritt, wie die nachstehende Tabelle ergiebt:

Waaren.	Ursprungshäfen: flußaufwärts Braila.	Braila.	Galatz.	Reni.	Ismail.	Tultscha.	Kilia.	Sulina.	Zusammen.
	Englische Quarter.								Engl. Quarter.
Weizen	1 633	521 119	54 962	2 026	34 057	—	374	69 512	683 683
Roggen	—	150 601	164 860	—	12 816	—	843	76 878	405 978
Mais	302	543 535	178 699	—	1 056	—	433	1 813 470	2 537 495
Gerste	464	158 879	40 798	—	375	244	—	419 685	620 445
Hafer	—	13 770	1 947	—	—	—	—	—	15 717
Bohnen	1 204	83 626	15 621	—	—	493	—	—	100 944
Hirse	—	24 194	4 572	1	527	82	—	—	29 376
Rübsamen	—	41 174	27	16	437	—	—	3 468	45 122
Leinsamen	—	1 225	359	—	6	—	—	—	1 590
Hanfsamen	—	689	—	—	—	—	—	—	689
	3 603	1 538 812	461 845	2 043	49 274	819	1 650	2 382 993	4 441 039

Die Ausfuhr, im Einzelnen mit der des Vorjahres verglichen, ergiebt:

	Vermehrung Quarter	Verminderung Quarter
für Weizen	—	645 621
„ Roggen	29 979	—
„ Mais	206 020	—
„ Gerste	—	872 079
„ Hafer	—	845
„ Bohnen	35 039	—
„ Hirse	11 458	—
„ Rübsamen	—	31 831

Die Ausfuhr von Hölzern hat 1884 stetig zugenommen und betrug:

	Einheit.	Ursprungshäfen: Braila.	Galatz.	Sulina.	Zusammen.
an Flößen	Anzahl	—	1	—	1
„ Brettern	Stück	19 541	1 670 812	—	1 690 353
„ Bauholz	cbm	1 179	59 158	2 640	62 977

An anderen Waaren wurden donauabwärts ausgeführt:

Waaren.	Einheit.	Ursprungshäfen: fluß-aufwärts Braila.	Braila.	Galatz.	Reni.	Ismail.	Tultscha.	Kilia.	Sulina.	Zusammen.
Mehl	kg	—	1 661 194	1 098 938	—	—	30 120	—	—	2 790 252
Schwarzmehl	„	—	354 450	42 000	—	—	—	—	—	396 450
Eisenwaaren	„	—	16 487	138 152	112	1 584	—	—	—	156 335
Lumpen	„	—	32 682	14 700	1 440	7 126	—	—	—	55 948
„	Ballen	—	11	—	—	—	—	—	—	11
Wein	kg	—	70 560	43 913	448	32 096	—	—	—	147 017
Kleie	„	—	19 650	—	—	—	—	—	—	19 650
Theer	„	—	111 990	3 800	—	—	212	1 920	—	117 922
Salz	„	—	119 730	—	—	—	—	—	—	119 730
Käse	„	33 050	150 737	29 632	30 146	41	2 623	—	2 400	248 629
Knochen	„	4 000	86 370	12 200	15 472	50 960	—	—	—	169 002
Wolle	„	—	279	238	—	12 788	316 834	33 056	—	363 195
Häute	„	7 320	23 626	192 802	—	6 256	3 895	—	1 100	234 999
„	Ballen	—	—	—	—	—	10	—	—	10
Verschiedene Waaren	kg	2 184	3 444 146	2 662 501	7 236	150 539	56 020	79 920	10 059	6 412 605
„ „	Kolli	—	774	13	—	—	—	—	—	787

Schifffahrt.

Die nächste Folge der ungünstigen Handelskonjunktur Ende des Jahres 1883 zeigte sich in der Schiffsbewegung des Jahres 1884 an der unteren Donau. Dieselbe erreichte im Berichtjahre nur 697 666 Reg.-Tonnen, von denen 385 859 Reg.-Tonnen leer eingingen, gegen

	Reg.-Tonnen	
1883	831 486	
1882	903 063	
1881	793 454	und ist mit
1880	658 063	das niedrigste Ergebniß
seit 1876	700 163	(das Kriegsjahr 1877 ausgenommen).

Bei der Oesterreichisch-Ungarischen, Französischen und Russischen Flagge, welche nur durch regelmäßige Dampferlinien vertreten sind, hat die Verminderung des Seetransports an den Schiffsverkehr unbedeutend eingewirkt.

Die Oesterreichisch-Ungarische, Französische u. Russische Flagge hatten

	Reg.-Tonnen	Reg.-Tonnen	Reg.-Tonnen
1884	44 863	55 110	10 555
1883	46 583	65 125	10 553
1882	51 818	58 734	8 262

Bei der Britischen Flagge zeigt sich dagegen ein bedeutender Rückgang von 100 000 Reg.-Tonnen, nämlich

1884	448 900	Reg.-Tonnen
1883	549 942	„
1882	608 443	„

ähnlich bei der Griechischen:

1884	80 791	Reg.-Tonnen
1883	87 226	„
1882	106 643	„

Deutschland hat nur zwei Dampfer von zusammen 1408 Reg.-Tonnen nach der unteren Donau entsendet, während seine Tonnenzahl im Jahre 1883 12 777 und 1882 9724 betrug. Die Eisenbahntarife, welche es mit Rumänien vereinbart hat, haben den Versandt der Deutschen Waare mehr auf den Schienenweg verwiesen, zumal durch Aufhebung der Freihäfen von Galatz und Braila der Seeweg nicht mehr den Vortheil zollfreier Einfuhr in die Haupthandelsplätze der unteren Donau darbot. Auf die übrigen Flaggen hat der Rückgang des Seeverkehrs entsprechend eingewirkt, wie sich aus nachstehender Zusammenstellung der aus der Donau ausgelaufenen Fahrzeuge ergiebt:

Nationalität.	Segelschiffe. Anzahl.	Tonnen.	Dampfschiffe. Anzahl.	Tonnen.	Gesammt-Tonnengehalt.
Deutsche	—	—	2	1 408	1 408
Britische	—	—	422	448 990	448 990
Französische	—	—	51	55 110	55 110
Griechische	169	28 769	50	52 022	80 791
Niederländische	—	—	5	4 266	4 266
Italienische	17	4 798	2	2 347	7 145
Norwegische	—	—	9	9 690	9 690
Oesterreichisch-Ungarische	7	1 643	83	43 220	44 863
Rumänische	4	650	3	2 754	3 404
Russische	28	2 244	36	8 311	10 555
Türkische	290	31 444	—	—	31 444
Zusammen	515	69 548	663	628 118	697 666

Gegen 1883 ergiebt dies weniger:

122 Segelschiffe von 11 687 t
und 144 Dampfschiffe „ 122 133 t
zusammen 133 820 t

Von den vorbezeichneten Schiffen gingen in Ballast aus:

42 Segelschiffe von 3 376 Tonnengehalt,
und 5 Dampfschiffe „ 4 677 „
zusammen 8 053 t.

Die ersteren waren 2 Oesterreichisch-Ungarischer, 4 Griechischer, 1 Italienischer, 14 Russischer und 21 Türkischer, die letzteren 4 Britischer und 1 Niederländischer Nationalität.

Mit weniger als 1/3 Ladung, d. h. nach dem Tarif der Kom-

mission als taxfrei, gingen aus 66 Dampfschiffe von 27 420 t Gehalt, darunter 30 Oesterreichisch-Ungarischer, 14 Französischer, 1 Italienischer und 19 Russischer Nationalität.

Die günstige Zahl der Ladungen in Sulina zu denen im Strome hat aus den im vorjährigen Bericht angeführten Gründen sich erhalten; dieselbe betrug:

1884 ..... 290 214 t = 41,59 pCt.
1883 ..... 326 655 t = 39,28 „
1882 ..... 448 214 t = 46,55 „

Dagegen hat das Verhältniß der großen Dampfer zu den kleineren sich noch weiter gesteigert. Von Schiffen über 800 Reg.-Tonnen waren:

1884 ..... 536 647 Reg.-Tonnen = 76,92 pCt.
gegen 1883 ..... 614 192 „ = 73,86 „
und 1882 ..... 659 825 „ = 73,07 „

Der Zeitpunkt erscheint daher nicht mehr fern, wo, abgesehen von der Küstenschifffahrt, welche Fahrzeuge von 50 bis 250 t verwendet, die Schiffe von 3 bis 600 Reg.-Tonnen von der Donau verschwinden werden. Um unter den obwaltenden Verhältnissen dem Seeverkehr zu Hülfe zu kommen, hat die Europäische Donau-Kommission in ihrer Herbstsession 1884 die Taxen für Schiffe unter 200 Reg.-Tonnen aufgehoben und die übrigen um 20 pCt. des Tarifs ermäßigt, sowie im Sulina-Arm die Ausführung eines weiteren Durchstichs zur Abschneidung gefährlicher Krümmungen beschlossen.

Vergleichende Tabelle

der in Sulina und in den inneren Donauhäfen verladenen Schiffe von 1871 bis 1884.

Jahr.	In Sulina verladen		In den inneren Donauhäfen verladen		Gesammtzahl	
	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.
1871	343	156 875	1911	392 845	2254	549 720
1872	185	82 078	2033	416 212	2218	498 290
1873	319	184 396	1559	349 263	1878	533 659
1874	253	148 994	1439	365 525	1692	514 519
1875	285	214 149	1429	307 586	1714	521 735
1876	344	292 181	1599	456 182	1943	748 363
1877	128	91 109	344	93 308	462	184 417
1878	138	159 690	1724	540 473	1862	700 163
1879	163	149 755	2099	647 803	2262	797 554
1880	218	197 053	1595	461 010	1813	658 063
1881	213	228 962	1498	564 492	1711	703 454
1882	409	448 218	1237	454 845	1646	903 063
1883	287	326 655	1157	504 831	1444	831 486
1884	250	290 214	928	407 452	1178	697 666

Der Hafen von Galatz hatte im Berichtjahre nachstehenden Verkehr:

Nationalität.	Es gingen ein:			Es gingen aus:					
				beladen.			leer.		
	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Tonnengehalt.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Tonnengehalt.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Tonnengehalt.
Deutsche	3	—	2 233	1	—	765	2	—	1 468
Britische	176	—	138 348	84	—	65 817	92	—	72 531
Griechische	17	93	27 745	10	70	19 701	7	23	8 084
Norwegische	4	—	3 833	4	—	3 833	—	—	—
Niederländische	2	—	1 634	2	—	1 634	—	—	—
Rumänische	2	4	3 869	2	4	3 869	—	—	—
Oesterreichisch-Ungarische	545	6	175 302	96	1	48 319	449	5	126 983
Italienische	—	7	1 910	—	2	610	—	5	1 300
Französische	92	—	90 686	48	—	48 066	44	—	42 620
Türkische	—	277	33 294	—	243	30 813	—	34	2 481
Russische	20	13	2 890	18	8	2 496	2	5	394
Zusammen	861	400	481 744	265	328	225 923	596	72	255 861
Schlepper	4 285	—	299 896	1 238	—	154 028	3 077	—	145 868
überhaupt	5 146	400	781 640	1 503	328	379 951	3 673	72	401 529
gegen in 1883	4 767	437	677 542	1 582	305	384 014	3 184	127	292 469

Der Schiffsverkehr in Galatz liefert hiernach im Vergleich zum Jahre 1883 ein Mehr von 62 079 Reg.-Tonnen für die angekommenen, und ein Weniger von 13 331 Reg.-Tonnen für die beladen ausgelaufenen Fahrzeuge. Außerdem sind in Galatz für Sulina 1238 Schlepper zu 154 028 Reg.-Tonnen, gegen 1324 Schlepper zu 144 760 Reg.-Tonnen im Jahre 1883, verladen.

Die Einnahmen aus den Taxen der Europäischen Donau-Kommission bezifferten sich im Jahre 1884, ausschließlich der Gebühren für Lootsen im Betrage von 130 304 Franken 85 Centimen, auf 1 303 267 Franken 98½ Centimen, demnach auf 252 412 Franken 35 Centimen weniger als im Vorjahre.

Im letzten Jahre fand an den Donaumündungen kein Schiffbruch statt. Im Strome selbst litt 1 Fahrzeug Griechischer Flagge Schiffbruch.

In den Hafen von Sulina flüchteten sich wegen Sturmes 23 Schiffe, und zwar 2 Britischer, 2 Griechischer, 1 Russischer und 18 Türkischer Nationalität.

Von regelmäßigen Dampfschiffsverbindungen fanden folgende statt:

1) 42 Reisen mit zusammen 31 597 t Waaren in Her- und Rückreise zwischen Konstantinopel und Galatz—Braila durch den Oesterreichisch-Ungarischen Lloyd in Triest.

2) 17 Reisen mit zusammen 14 006 t Waaren in Her- und Rückreise zwischen Konstantinopel und Galatz—Braila durch die Französischen Messageries Maritimes.

3) 31 Reisen mit zusammen 34 060 t Waaren in Her- und Rückreise zwischen Marseille—Konstantinopel und Galatz—Braila durch die Französische Gesellschaft Fraissinet u. Cie. in Marseille.

4) 18 Reisen mit zusammen 1584 t Waaren in Her- und Rückreise zwischen Odessa und Galatz durch die Russische Gesellschaft „Prinz Gagarin" in Odessa.

5) Durch die Wiener Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft:

a. 324 Reisen zwischen Galatz und Braila durch das Lokalschiff mit 50 953 Passagieren und 875 t Waaren;

b. 186 Reisen zwischen Galatz—Tultscha—Ismail durch das Lokalschiff mit 6055 Passagieren und 1215 t Waaren;

c. 44 Reisen zwischen Galatz und Odessa mit 887 Passagieren und 1750 t Waaren;

d. 217 Reisen zwischen Wien—Orsova—Galatz mit 5838 Passagieren und 14 168 t Waaren.

Die Schiffsfrachten für den Imperial-Quarter waren 1884 folgende:

Im	Von	Nach England und dem Kontinent an Order.	Nach England und dem Kontinent direkt.	Nach dem Mittelmeer.	Nach Norwegen.
		Schill. Pce. bis Schill. Pce.	Schill. Pce. bis Schill. Pce.	Schill. Pce. bis Schill. Pce.	Schill. Pce. bis Schill. Pce.
1. Quartal	Braila, Galatz, Reni, Ismail u. Tultscha	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —
2. „	„ „ „ „ „ „	2 3 bis 3 9	2 — bis 3 6	2 — bis 3 3	2 9 bis 4 6
3. „	„ „ „ „ „ „	3 3 „ 4 —	3 — „ 3 9	2 9 „ 3 6	3 9 „ 4 6
4. „	„ „ „ „ „ „	4 — „ 4 6	3 9 „ 4 3	3 4½ „ 4 —	4 6 „ 5 —
2. „	Sulina	1 9 „ 3 3	1 6 „ 3 —	— — „ — —	2 3 „ 3 9
3. „	„	2 9 „ 3 6	2 6 „ 3 3	— — „ — —	3 3 „ 4 —
4. „	„	3 3 „ 4 —	3 — „ 3 70	— — „ — —	4 — „ 4 6

Die Leichterfracht von Braila—Galatz nach Sulina betrug 5 bis 6 Pce. für den Imperial-Quarter, Ein- und Ausladen einbegriffen, die Remorquirtaxe von Braila—Galatz nach Sulina 1 Schill. für den Imperial-Quarter.

Eisenbahnen.

Das gegenwärtig in Rumänien in Betrieb befindliche Eisenbahnnetz hat eine Gesammtausdehnung von 1649,07 km. Davon entfallen 1425 km auf Staats- und 224,07 km auf Privateigenthum (Oesterreichische Gesellschaft der Lemberg-Czernowitz-Jassy-Eisenbahn).

Dieses Eisenbahnnetz setzt sich aus folgenden Linien zusammen:

I. Staatsbahnen.

a. Hauptlinie.

Bukarest—Buzeu—Marascheschti—Roman; Chitila—Piteschti—Vercierova; Bukarest (Nordbahnhof)—Filaret—Giurgevo—Smârda; Ploješchti—Predeal; Buzeu—Braila—Galatz; Marascheschti—Tecuciu—Barboschi; Tecuciu—Bêrlad; Braila—Donau; Galatz—Donau; Adjud—Ocna; Campina—Doftana; Buda—Slanic; Titu—Târgovischti; Bacau—Piatra.

b. Zweiglinie.

Jassi—Ungheni (Russische Grenze).

c. Dobrudschabahn.

Kustendje—Czernavoda.

II. Privatbahnen.

(Lemberg-Czernowitz-Jassy-Eisenbahn.)

Roman—Itzkani; Pascani—Jassy; Verescl—Botosani.

Im Bau sind begriffen insgesammt 433 km Staatsbahnen und zwar die Linien:

Bukarest—Feteschti; Feteschti—Czernavoda; Faurei—Feteschti; Calarasi—Slobozia; Calarasi—Donau; Rimnic—Vâlcea—Piatra; Bêrlad—Vaslui.

Außerdem sind 422 km Eisenbahnen für folgende Linien projektirt:

Piatra—Corabia; Filiasi—Tirgujiu; Goleschti—Câmpulung; Costeschti—Roschiori de Vede—Turnu Mâgurele; Vaslui—Jassy; Crasna—Husi—Pruth; Dolhasca—Folticeni; Leorda—Dorohoi; Riureni—Ocnele mari.

Geldmarkt.

Die Wechselkurse in 1884, zahlbar in Franken (Gold), schwankten für Wechsel 3 Monate dato:

auf London für 1 Pfd. Sterl. zwischen 25,05 Franken und 25 Franken 22½ Cent.,
auf Deutschland für 100 Mark zwischen 122,25 und 123 Franken,
auf Niederlande für 100 Holl. Gulden zwischen 207 und 208,50 Franken,
auf Belgien für 100 Franken zwischen 98,80 und 99,80 Franken,
auf Paris für 100 Franken zwischen 99 und 99,90 Franken,
auf Italien für 100 Franken, zahlbar Marseille, zwischen 98,70 und 99,50 Franken,
auf Wien und Triest auf Sicht für 1 Gulden Oe. Währ. zwischen 2,07 und 2,10 Franken.

Cephalonia.

Jahresbericht für 1884.[1]

Ausfuhr.

Die Qualität der Korinthen, des Stapelartikels der Insel, war die schlechteste seit vielen Jahren; weniger als ein Drittel der Ernte war vor dem Eintritt des Regens in Sicherheit gebracht, der Rest wurde in mehr oder weniger unbefriedigendem Zustande eingeerntet. Der Ertrag war gleichwohl einer der größten, die bisher dagewesen sind.

Die Verschiffungen in dem abgelaufenen Jahre betrugen	21 041 505	Engl. Pfd,
davon waren 1883er Ernte	2 557 542	„ „
mithin waren 1884er Ernte	18 483 963	Engl. Pfd.
Außerdem sind verschifft bis zum 31. März d. J.	3 175 721	„ „
und es verblieb ein Bestand von etwa	400 000	„ „
so daß als Ertrag des Jahres 1884	22 059 684	Engl. Pfd.
gegen	17 602 517	„ „
in 1883 anzunehmen sind.		

Die Preise eröffneten mit 18 Schill. 6 Pence für 112 Engl. Pfd. frei an Bord, unterlagen jedoch wegen der geringeren Qualität der ganzen Ernte großen Schwankungen und fielen auf 9 Schill. 6 Pence und sogar 8 Schill. 6 Pence für durch Regen beschädigte Frucht.

Deutschland bezog in dem abgelaufenen Jahre direkt:

von Cephalonia-Korinthen	293 910	Engl. Pfd.,
„ Morea-Korinthen	77 559	„ „
zusammen	371 469	Engl. Pfd.
und bis zum 31. März d. J.	708 778	„ „
überhaupt	1 080 247	Engl. Pfd.

Außerdem gingen dahin noch Sendungen indirekt über England, die Niederlande und Belgien.

Die 1884er Olivenöl-Ernte war wieder eine Mißernte; der größte Theil der Ausfuhr war für Rußland bestimmt.

Die Ausfuhr von Wein nahm wegen der größeren Nachfrage von Deutschland, Oesterreich, Italien und Frankreich zu. Nach den letzteren drei Ländern gingen die geringeren Qualitäten, während die besseren Sorten ausschließlich von Deutschland bezogen werden, wo die Nachfrage in steter Zunahme begriffen ist.

Einfuhr.

Der Werth der Einfuhr bezifferte sich auf 4 424 310 Drachmen. Deutschland erscheint wie gewöhnlich nicht als direktes Bezugsland; die von da eingeführten Waaren, wie Leder, Metallwaaren, Stroh- und Filzhüte gelangen über Oesterreich und Italien hierher.

Verkehrsübersichten.

1. Werth der Ausfuhr von Cephalonia im Jahre 1884.

Waaren.	Ueberhaupt. Drachmen.	Darunter nach Deutschland Drachmen.
Korinthen	2 314 564	32 330
Olivenöl	93 456	—
Wein	90 458	36 528
Häute und Felle	26 524	—
Käse	16 054	—
Leinsaat ꝛc.	45 070	—
Zusammen	2 586 126	68 858

2. Korinthen-Ausfuhr von Cephalonia im Jahre 1884.

Nach	1883er Ernte. Cephalonia-Frucht. Engl. Pfd.	1883er Ernte. Morea-Frucht. Engl. Pfd.	1884er Ernte. Cephalonia-Frucht. Engl. Pfd.	1884er Ernte. Morea-Frucht. Engl. Pfd.	Zusammen. Cephalonia-Frucht. Engl. Pfd.	Zusammen. Morea-Frucht. Engl. Pfd.
Oesterreich	69 694	—	348 693	36 960	418 387	36 960
Belgien	—	—	1 472 277	—	1 472 277	—
Frankreich	428 231	37 107	3 308 035	—	3 737 266	37 107
Deutschland	—	—	293 910	77 559	293 910	77 559
Großbritannien	766 218	—	6 283 952	455 631	7 050 170	455 631
den Niederlanden	1 288 599	—	6 777 091	28 738	8 065 690	28 738
Ostindien	4 805	—	—	—	4 805	—
Zusammen	2 557 547	37 107	18 483 958	598 788	21 041 505	635 995

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Novemberheft S. 671.

3. Ausfuhr von Korinthen 1884er Ernte aus Cephalonia vom 25. August 1884 bis 31. März 1885.

Nach	Cephalonia-Frucht. Engl. Pfd.	Morea-Frucht. Engl. Pfd.
Oesterreich	348 693	36 960
Belgien	1 472 277	—
Frankreich	3 308 035	—
Deutschland	1 002 688	77 559
Großbritannien	7 281 454	455 631
den Niederlanden	8 193 500	77 338
Rußland	48 232	—
Ostindien	4 805	—
Zusammen	21 659 684	647 488

4. Werth der Einfuhr nach Cephalonia im Jahre 1884.

Waaren.	Werth. Drachmen.
Getreide, Mehl, Reis ꝛc.	1 647 526
Eingesalzenes aller Art	219 820
Petroleum	168 946
Eisen	38 906
Häute	67 787
Zucker und Kaffee	533 762
Schwefel	113 726
Dauben und Stäbe	225 820
Rindvieh	187 245
Metallwaaren, Glas, Steinkohle ꝛc.	682 010
Manufakte aller Art	538 762
Zusammen	4 424 310

5. Schiffsverkehr im Hafen von Cephalonia im Jahre 1884.

Nationalität.	Eingang. Anzahl.	Eingang. Tonnen.	Ausgang. Anzahl.	Ausgang. Tonnen.
Griechische Dampfschiffe[1]	216	173 870	216	173 870
„ Segelschiffe	175	34 754	172	34 376
Britische Dampfschiffe	16	15 583	16	15 583
Oesterreichische Dampfschiffe[1]	106	85 743	106	85 743
„ Segelschiffe	7	300	7	300
Niederländische Dampfschiffe	7	5 015	7	5 015
Norwegische Dampfschiffe	21	6 947	21	6 947
Deutsche Dampfschiffe	5	2 918	5	2 918
Italienische Segelschiffe	12	1 267	12	1 267
Türkische Segelschiffe	5	537	5	537
Russische Segelschiffe	2	307	2	307
Rumänische Segelschiffe	4	431	4	431
Zusammen	576	327 672	573	327 294

[1]) Darunter 212 Griechische und 106 Oesterreichische, welche den Postdienst vermitteln.

Newport (Montmouthshire).

Jahresbericht für 1884.[1])

Während des Jahres 1884 war die Ausfuhr der Stapelartikel des Distrikts, nämlich Steinkohle und Eisen, ziemlich bedeutend und zeigte für erstere im Vergleich zum Vorjahre eine Zunahme von mehr als 100 000 t (1 721 512 t gegen 1 581 463 t in 1883). Küstenweise wurden ausgeführt 1 031 540 t Steinkohlen gegen 977 495 t in 1883.

Der Eisenhandel nimmt einen matten Fortgang und die Verschiffungen haben nachgelassen. Die Ausfuhr betrug 122 000 t gegen 187 694 t in 1883.

Die Frachten waren so beispiellos niedrig, daß die Rheder zuweilen vorzogen, die Schiffe aufzulegen, anstatt sich zur Annahme derartig niedriger Preise bewegen zu lassen.

Die Einfuhr von Eisenerz, Bauholz ꝛc. war umfangreich und entsprach vollständig dem Bedarf.

Für den Handel im Allgemeinen steht eine Steigerung zu erwarten, da die Dockanlagen vergrößert sind und weitere Transiterleichterungen durch eine mit den Kohlenlagern in Verbindung stehende neue Eisenbahn, welche nahezu vollendet ist, in Aussicht stehen.

Niederlande.

Verkehr Deutscher Schiffe in Niederländischen Häfen im Jahre 1884.

Amsterdam. Eingegangen 133 Schiffe von zusammen 59 978,50 Reg.-Tonnen, und zwar 87 Dampfschiffe und 46 Segelschiffe. 1 Dampfschiff kam in Ballast an. Durch Kauf gelangte unter die Deutsche Flagge 1 Segelschiff von 187,32 Reg.-Tonnen. Von diesen 134 Schiffen zusammen sind in demselben Zeitraum 128 (87 Dampfschiffe und 41 Segelschiffe) ausgegangen, darunter 71 (21 Segelschiffe und 50 Dampfschiffe) in Ballast. Am Jahresschlusse waren 6 Deutsche Segelschiffe von zusammen 1374,70 Reg.-Tonnen anwesend.

Rotterdam. Eingegangen 417 Deutsche Schiffe von zusammen 217 779 Reg.-Tonnen, darunter 5 in Ballast und 1, welches für die Rheinschifffahrt bestimmt war, leer. 1 Schiff von 466 Reg.-Tonnen ist in Niederländischen Besitz übergegangen; von den übrigen sind 405 in demselben Jahre wieder ausgegangen, darunter 295 in Ballast, 1 theilweise in Ballast und 4 leer. In Winterlage verblieben 10 Deutsche Schiffe von zusammen 2171 Reg.-Tonnen.

Groningen und Delfzyl. Eingegangen 41 Deutsche Schiffe von zusammen 7060,69 Reg.-Tonnen, davon kamen 4 leer und 1 in Ballast. 2 Schiffe waren in Delfzyl wegen Haverei eingelaufen. Ausgegangen 38 Schiffe (darunter 2, welche am Beginn des Jahres im Hafen lagen) von zusammen 6760,16 Reg.-Tonnen, davon 8 in Ballast und 5 leer. Am Jahresschlusse waren 5 Deutsche Schiffe im Hafen (2 in Delfzyl und 3 im Osterhafen von Groningen).

Harlingen. Zu Beginn des Jahres waren anwesend (in Winterlage) 6 Deutsche Schiffe von zusammen 1079,87 Reg.-Tonnen. Eingegangen sind 12 von zusammen 1499,43 Reg.-Tonnen, sämmtlich beladen. Durch Kauf in Deutsche Hände übergegangen 1 Schiff von 336,96 Reg.-Tonnen. Von jenen 19 Schiffen zusammen sind im Jahre 1884 14 ausgegangen, darunter 7 in Ballast, 1 theilweise in

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Juniheft S. 377.

Ballast und 1 leer. In Winterlage verblieben 5 Deutsche Schiffe von zusammen 760,52 Reg.-Tonnen.

Helder. Im Jahre 1884 sind in den Hafen von Nieuweding 13 Deutsche Handelsschiffe eingelaufen, und zwar 7 Dampfschiffe und 6 Segelschiffe. 1 Segelschiff kam in Ballast an; 1 der Segelschiffe kam in Folge von Haverei, und 2 Dampfschiffe kamen behufs Einnahme von Kohle ein. Sämmtliche Schiffe gingen in demselben Jahre wieder aus, darunter 2 Dampfschiffe und 1 Segelschiff in Ballast, und 2 Dampfschiffe und 2 Segelschiffe mit der angebrachten Ladung.

Vlissingen-Middelburg. Angekommen 14 Deutsche Schiffe von zusammen 4463,93 Reg.-Tonnen, darunter 2 Dampfschiffe und 12 Segelschiffe. 1 Segelschiff kam in Ballast an. 1 Dampfschiff lief behufs Einnahme von Kohle, 1 Segelschiff wegen Todesfalls und 3 Segelschiffe liefen wegen Haverei ein. 1 Schiff von 80,08 Reg.-Tonnen wurde für Deutsche Rechnung neu erbaut und 1 Schiff von 1473 Reg.-Tonnen nahm nach beendigter Reparatur die Deutsche Flagge an. Von den vorerwähnten Schiffen sind im Jahre 1884 15 ausgegangen, darunter 9 in Ballast. 1 Segelschiff von 247,44 Reg.-Tonnen blieb am Jahresschlusse in Winterlage.

Terschelling. Eingegangen 1 Deutsches Schiff, welches vor Terschelling gestrandet war; dasselbe lief in den Hafen ein, um den bereits geborgenen Theil seiner Ladung (Salpeter) wieder einzunehmen.

Antwerpen.

Jahresbericht für 1884.[1])

Getreide.

Die in dem abgelaufenen Jahre seewärts eingeführten Quantitäten beliefen sich auf:

Von:	Weizen. hl	Roggen. hl	Gerste. hl	Hafer. hl	Mais. hl	Buchweizen. hl	Mehl. hl
Hamburg	6 073	—	1 716	—	—	—	—
Preußen	157 336	2 974	29 879	398 875	—	—	—
Deutschland ausschl. Holstein	163 409	2 974	31 595	398 875	—	—	—
Nordrußland	113 632	85 688	344 386	2 058 981	—	6 645	—
Südrußland (Schwarzes und Asowsches Meer)	69 443	—	3 009	300	300	—	14 711
Dänemark und Holstein	48 286	—	—	—	—	—	—
der Donau	—	—	25 346	—	—	—	—
Frankreich	1 125	2 046	65 300	—	—	—	6 179
England	—	—	81 218	—	—	—	—
Italien	13 914	—	96 972	—	—	—	277
Schweden	—	—	38 561	19 486	—	—	—
der Türkei	4 710	13 930	168 990	—	6 950	—	—
Spanien	552 449	176 209	198 813	864	174 051	—	—
Zusammen für Europa	966 968	280 847	1 054 190	2 478 506	181 301	6 645	21 167
den Vereinigten Staaten von Amerika, Ostküste	2 657 317	509 680	—	252 474	160 768	5 091	178 120
" " " Californien	46 039	29 913	716	4 874	1 252	—	400
den La Plata-Staaten	1 106 161	—	7 450	8 564	320 097	—	500
Canada	107 767	—	—	—	—	—	—
Chile	1 661 566	12 890	—	—	—	—	2 500
Ostindien	1 208 642	—	2 859	—	—	—	—
Australien	1 092 684	814 311	867 109	200 939	213 801	4 733	490
Aegypten	327 899	—	—	—	20 479	—	—
Algier und Tunis	—	—	24 456	—	—	—	—
Afrika	—	—	47 000	—	—	—	—
Zusammen in 1884	9 175 043	1 647 641	2 003 780	2 945 357	897 698	16 469	203 177
gegen 1883	8 821 960	1 685 948	2 542 747	2 828 512	502 608	48 065	139 537

Außerdem empfingen wir in 1884: 89 571 hl Bohnen, 27 307 hl Wicken, 45 726 hl Erbsen, 7042 hl Hirse.

Von den Niederlanden wurden im Binnenverkehr in den ersten elf Monaten von 1884 importirt: Weizen 38 077 hl, Roggen 50 hl, Gerste 50 641 hl, Hafer 44 097 hl, Oelsamen 1383 hl, Erbsen, Bohnen ꝛc. 17 222 hl.

Weizen. Das Jahr 1884, welches sich ebenso wie das Vorjahr durch vergrößerte Zufuhren und rückgängige Preise kennzeichnet, hat den hiesigen Importeuren meist schwere Verluste gelassen.

Die vorstehende Aufstellung zeigt eine Abnahme in der Einfuhr von Ostindien, den Donaustaaten und besonders vom Schwarzen Meere

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Augustheft S. 462.

(eine halbe Million Hektoliter), welche aber mehr wie aufgehoben wird durch eine beträchtliche Zunahme in der Einfuhr von den Vereinigten Staaten (814 000 hl), von Californien (918 000 hl), von Australien (1 036 000 hl) und von den La Plata-Staaten (720 000 hl), wo große Länderstrecken auch neuerdings wieder mit Weizen bebaut worden sind.

Diese Ziffern bringen die Gesammtzunahme in der Weizeneinfuhr auf 350 000 hl.

Die Qualität der La Plata-Sorten sowie des Californischen Weizens war viel besser als im Vorjahre.

Die Preise für Amerikanische Sorten sind um 6 Franken für 100 kg vom 1. Januar bis zum 31. Dezember 1884 gefallen. In demselben Zeitraume haben wir einen Rückgang von 7 Franken für die Californischen Sorten und 4 bis 5 Franken für diejenigen der Donaustaaten und Ostindien zu verzeichnen.

Diese außergewöhnlich niedrigen Preise erklären die bedeutende Abnahme der Weizeneinfuhr aus Europa überhaupt (2 053 000 hl) und speziell aus Deutschland, woher nur die Hälfte des letztjährigen Quantums importirt wurde.

Roggen ist in ungefähr denselben Quantitäten in 1884 in Antwerpen importirt worden. Nach wie vor gehen die meisten Zufuhren direkt an die Brennereien.

Die niedrigen Preise haben eine beträchtliche Einschränkung der einheimischen Roggenkultur herbeigeführt, und die in früheren Jahren für Deutschland gemachten Einkäufe am Platze haben gänzlich aufgehört.

Die Preise haben zwischen 18 und 14½ Franken geschwankt.

Die Einfuhr von Gerste hat um 540 000 hl gegen 1883 abgenommen. Von Süd- und Nordrußland waren die Zufuhren um 650 000 hl geringer, dagegen lieferten neue Produktionsländer, Afrika und Kleinasien, 125 000 hl.

Hafer zeigt nur eine kleine Abnahme von 117 000 hl gegen die vorjährigen Zufuhren. Es war stets Nachfrage für den Artikel vorhanden und, Preise hielten sich sehr stätig von 14 bis 17 Franken.

In Mais waren die Zufuhren wieder bedeutender als in 1883, und zwar um 395 000 hl. Besonders kam dieser Zuwachs vom La Plata und vom Schwarzen Meer. Die Preise verfolgten eine weichende Tendenz von 16 bis zu 13 Franken.

Die Werthe für Mehl haben durch die fallenden Weizenpreise gelitten; trotzdem war das Geschäft in dem Artikel ein regelmäßiges.

Oelsämereien.

Schlagleinsamen. Zu Anfang des Jahres standen die Preise in Folge einer bedeutenden Verminderung der Vorräthe sehr hoch; im April wurden bis zu 30½ Franken für die Sorten vom Asowschen Meer, 31 Franken für Bombay- und 28¾ Franken für La Plata-Sorten bezahlt. — Mit den zunehmenden Zufuhren aus sämmtlichen Produktionsländern wichen die Preise um 3 bis 4 Franken, bis sie Ende August den niedrigsten Stand erreichten.

Hierauf machte sich die Mißernte in Süd- und Nordrußland geltend, und die Werthe erreichten beinahe wieder den am Anfang des Jahres eingenommenen Stand, um in sehr fester Tendenz zu schließen.

Die Qualität des La Plata-Leinsamens hat sich, nach den diesjährigen Zufuhren zu urtheilen, ganz erheblich gebessert.

Die Abnahme in den Zufuhren von Leinsamen zum Säen hat wiederum größere Dimensionen angenommen und nur ein Drittel des vorjährigen Quantums ist importirt worden. — Die Qualität extra Puick-, Prima-Marken, welche im Januar 1884 26 bis 28 Franken kostete, ist jetzt nicht unter 32 bis 34 Franken zu erhalten, bei sehr verminderten Vorräthen.

Colza und Rübsamen. In Folge der sowohl quantitativ als qualitativ ausgezeichneten Ernten in allen Produktionsländern, besonders in Ostindien, gingen die Preise von 36 bis 40 Franken, je nach Qualität, zu Anfang des Jahres bis auf 27 bis 31 Franken am Jahresschluß zurück. — Die Zunahme in den Einfuhren dieses Artikels beläuft sich auf ungefähr 97 000 hl.

Ravison ist in 1884 in weniger großen Qantitäten eingeführt worden die Preise der Sorten vom Asowschen Meer und von den Donaustaaten, welche beide sehr gut ausfielen, schwankten zwischen 18½ und 15¾ bis 16½ Franken.

Indische Erdnüsse, welche mit jedem Jahr an Bedeutung zunehmen, standen im Januar 1884 auf 30 Franken für Bombay- und und 28¼ Franken für Madras-Sorten. — Durch den beträchtlichen Rückgang in den Colza-Werthen in Mitleidenschaft gezogen, gingen die Preise in der ersten Hälfte des Jahres um 2 Franken zurück; allmälig erholten sich dieselben und standen für November/Dezember und Dezember 1884/Januar 1885 Expedition von Bombay wieder auf 29 bis 29¼ Franken.

Die Einfuhr von Oelsämereien seewärts betrug:

Von:	Schlag-leinsamen. hl	Säe-leinsamen. hl	Colza. hl	Rüb-samen. hl	Ravison. hl	Hanf-samen. hl	Mohn-samen. hl	Baum-wollsamen. hl	Arachon-samen. hl	Sesam-samen. hl	Dari-samen. hl
Preußen	42 011	—	309	3 916	—	5 094	250	—	—	—	—
Nordrußland	39 425	31 635	—	—	—	8 476	—	—	—	—	—
Südrußland (dem Schwarzen und Asowschen Meere)	575 818	—	7 709	21 975	14 623	—	221	—	—	—	—
der Donau	32 496	—	—	14 323	19 861	—	—	—	—	—	—
England	—	—	398	3 127	—	—	—	229	—	—	521
Frankreich	—	—	5 790	—	—	—	783	—	623	—	—
Italien	—	—	—	666	—	—	—	—	—	—	—
der Türkei	—	—	—	—	—	—	4 788	—	—	3 616	14 233
Ueberhaupt von Europa	689 750	31 635	14 206	44 007	34 484	13 570	6 042	229	623	3 616	14 754
Ostindien	159 659	—	316 806	317 872	55 938	—	79 272	—	251 733	268 559	8 495
Vereinigte Staaten von Amerika	—	—	—	—	—	—	—	672	—	—	—
den La Plata-Staaten	155 659	—	98	3 799	—	—	—	—	—	—	—
Hayti	—	—	—	—	—	—	—	332	—	—	—
Im Ganzen in 1883	1 005 068	31 635	331 110	365 678	90 422	13 570	85 314	1 233	252 356	272 175	23 249
gegen 1882	1 313 815	29 785	234 438	342 610	281 932	9 393	167 941	—	221 005	169 006	—

Kaffee. Die Geschäfte in diesem Artikel sind hier, wie überall, in 1884 sehr schleppend bei fortwährend rückgängigen Preisen gewesen.

Die Preise für Santos good average, welche Anfang 1884 auf 33 Cents Entrepôt standen, fielen bis zum Oktober auf 23½ Cents und stiegen beim Jahresschluß auf 25½ bis 26 Cents.

Dabei beläuft sich die Abnahme der Einfuhren in Antwerpen auf:
140 000 Ballen gegen 1883 und
74 000 „ „ 1882.

Es wurden nämlich zugeführt:

Aus:	1884. Ballen.	1883. Ballen.	1882. Ballen.
Rio de Janeiro	89 233	114 925	137 538
Santos	234 479	248 336	239 117
Bahia	26 199	53 679	33 726
Hayti	270	4 061	—
Manila	6 800	—	—
Mexiko	600	—	276
Guatemala	398	40	2 463
Portugal	13 734	26 074	9 353
Vereinigten Staaten von Amerika	25 728	35 293	23 110
England	42 577	52 924	47 525
Frankreich	95 892	131 781	107 125
Hamburg	15 280	15 936	13 986
den Niederlanden, landwärts	36 744	44 806	39 792
Zusammen	587 934	727 855	654 011
Ferner in Fässern	3 763	2 714	4 613

Der Vorrath am 31. Dezember 1884 belief sich auf 134 000 Ballen.

Reis. Es wurden eingeführt:

Von:	in 1884 Säcke.	gegen 1883. Säcke.
Akyab	301 294	294 238
Rangoon	65 085	66 160
Bassein	30 270	—
Moulmain	146 453	155 272
Yokohama	12 390	—
Bremen	900	12 242
Genua und Livorno	3 798	—
Hamburg	269	3 581
Frankreich	4 550	—
England	33 535	13 346
Zusammen	598 544	544 839
den Niederlanden, landwärts	95 000	85 000
Im Ganzen	693 544	629 839

Der Vorrath Ende Dezember 1884 in Indischem Reis wird auf etwa 36 000 Säcke geschätzt.

Die Einfuhr von Reis hat mithin gegen das Vorjahr um etwa 64 000 Säcke zugenommen. Das stetige Wachsen der Einfuhr, welche im Jahre 1847 nur 130 777 Säcke betrug, zeigt den immer zunehmenden Verbrauch dieses Artikels in Belgien, besonders durch seine stets vielfältiger werdende Verwendung auf dem industriellen Gebiete.

Die Preise erlitten im Laufe des Jahres einen bedeutenden Rückgang.

Rangoonsorten standen in den ersten Tagen des Januar auf 8 Schilling 6 bis 9 Pence, wurden aber im ersten Halbjahr, in Folge des großen Angebots von Waaren der neuen Ernte und den noch starken Vorräthen in vorjähriger Waare, um 6 Pence bis 1 Schilling billiger. — Im Juni stiegen in Folge der nunmehr bestätigten Nachricht eines großen Minderertrags der Ernte, besonders in Birma, die Preise für Rangoonsorten auf 8 Schilling bis 8 Schilling 3 Pence. — Die allgemein niedrigen Preise von Getreide, Kartoffeln und überhaupt Futterstoffen machten ihren Einfluß jedoch auch bei diesem Artikel geltend, und die Schlußpreise waren 6 Schilling 6 Pence bis 6 Schilling 9 Pence.

Zucker. Von Rohzucker wurden eingeführt:

Von:	1884	gegen 1883.
Havana	1 740 Kisten	—
	7 720 Säcke	—
Matanzas	600 „	—
Cardenas	500 „	—
Java	21 365 Kranjans	—
Trinidad	—	7 174 Säcke
Brasilien	—	13 069 „
	—	83 Kolli
Hamburg	5 538 Säcke	6 878 Säcke
	— „	206 Kolli
Frankreich	3 496 „	20 384 Säcke
England	50 421 „	54 207 „
	198 Fässer	699 Kolli
den Niederlanden	2 000 Kranjans	5 982 Kranjans.

Die aus Deutschland eingeführte Waare bestand zum größten Theil aus Runkelrübenzucker.

Die Vorräthe in Belgien sind groß und werden meistens von Kapitalisten gehalten, welche auf eine Steigerung der Zuckerpreise rechnen.

Kakao. Die Zufuhren betrugen:

Von:	in 1884 Säcke.	gegen 1883. Säcke.
Hayti	—	376
Bahia	303	8 313
Trinidad	150	—
Caracas	120	—
New-York	484	960
Lissabon	506	103
Frankreich	3 439	3 373
Hamburg	2 228	1 782
Bremen	45	—
England	3 838	2 048
den Niederlanden	500	7
Zusammen	11 613	16 962
Vorrath Ende Dezember	350	350

Die verminderten Einfuhren sind ein deutlicher Beweis, daß dieser Artikel für Antwerpen sehr an Bedeutung abnimmt. Die meisten Partien gehen im Transit theils nach Deutschland — wohin sämmtliche Einfuhren von Bahia gesandt werden — theils nach der Schweiz und Mitteleuropa.

Die Belgischen Chokoladefabrikanten sind noch immer in Folge der von den Nachbarländern gewährten Ausfuhrprämien außer Stande, die ausländische und besonders die Französische Konkurrenz zu verdrängen.

Hopfen. Auf dem Seewege empfingen wir:

von New-York	859	Ballen,
„ Libau	1785	„
„ Riga	153	„
„ England	441	„
Zusammen	3238	Ballen,
gegen	1026	„ in 1883.

Die Spekulation bemächtigte sich des Artikels, und die Preise unterlagen Schwankungen zwischen 65 bis 155 Franken.

Honig: Die Einfuhren betrugen:

Von:	in 1884 Kolli.	gegen 1883. Kolli.
New-York	346	356
Hayti	44	11
Rosario	237	36
Lissabon	—	71
Livorno	45	33
Bremen	95	105
Frankreich	644	1073
Hamburg	941	1272
England	210	421
Zusammen	2562	3378
Vorrath am 31. Dezember	250	400

Der Artikel hat auch im Jahre 1884 kaum Anlaß zu Platzgeschäften gegeben. Die speziell in diesem Artikel arbeitenden Häuser verkaufen direkt an die Konsumenten und versorgen sich mit Havanahonig in Bremen und Hamburg und mit den Mexikanischen Sorten in Havre.

Die Preise sind das ganze Jahr hindurch gefallen, wozu die Abnahme des Konsums, besonders unter den arbeitenden Klassen, viel beigetragen hat. — Havanahonig stand zuerst auf 18¼ Gulden und wurde am Schlusse des Jahres kaum mehr mit 16⅜ Gulden bezahlt.

Die einheimische Ernte war eine gute.

Früchte. Die Zufuhren auf dem Seewege betrugen in 1884:

3 466 Kolli Mandeln — 7 830 Säcke Nüsse,
20 039 Fässer Korinthen — 47 296 Kisten Apfelsinen,
26 468 Kisten Citronen — 21 065 Kolli Pflaumen,
182 671 Kolli Feigen — 37 754 Kolli Weintrauben,

meist direkt aus den Produktionsländern herrührend.

Schmalz und Speck. Die Zufuhren erreichten:

	in 1884	gegen 1883
in Schmalz	45 590 Tiercen	46 730 Tiercen,
„ „	83 621 Kübel	79 327 Kübel.

Der Vorrath betrug:

am 31. Dezember 1884 3 bis 4000 Tiercen und 4 bis 5000 Kübel — am 31. Dezember 1883 2500 Tiercen und 2 bis 3000 Kübel.

Die importirte Waare kommt aus den Vereinigten Staaten.

Der Geschäftsgang war schleppend. Die Preise schwankten zwischen 92½ und 113 Franken.

Von Speck wurden eingeführt:

	in 1884	gegen 1883
zum größten Theil von den Vereinigten Staaten ...	21 947 Kisten	45 450 Kisten
	836 Fässer	940 Fässer

Der Vorrath Ende des Jahres wird auf etwa 1500 Kisten geschätzt.

In Folge der Aufrechterhaltung des Einfuhrverbotes in Deutschland und Frankreich, sowie durch die Zunahme der Schweinezucht im Lande, haben die Einfuhren beinahe um die Hälfte abgenommen.

Talg. In 1884 erreichten die Zufuhren:

vom La Plata	1 014/1 und 1 332/2 Pipen	Hammeltalg,
	7 521/1 „ 2 160/2 „	Ochsentalg.
Zusammen	10 281/1 Pipen	
gegen	9 569/1 „	in 1883.

Ferner von:

Nordamerika	8228 Fässer,	welche Sorten sämmtlich direkt in den Verbrauch übergegangen sind oder in Transit weiter befördert wurden.
Australien direkt	156 Pipen,	
„ über England	2292 Fässer,	
Odessa	355 Fässer,	

Die Vorräthe von La Plata-Ochsentalg sind das ganze Jahr hindurch verschwindend klein gewesen, und der größte Theil der Zufuhren fand bereits schwimmend Nehmer. Auch standen diese Zufuhren ganz außer Verhältniß zu dem großen Bedarf der einheimischen Industrie, welche sich daher in England mit Australischem Talg versorgte.

Die einheimische Talgproduktion war eine sehr bedeutende im Vergleich mit den vorhergehenden Jahren, und die erzielten Preise waren befriedigend.

Auch für diesen Artikel haben Preise eine rückgängige Bewegung verfolgt.

La Plata-Ochsentalg erzielte im Januar 100 Franken und stand im Dezember auf 84 Franken.

Oele.

a. Olivenöl. Es wurden eingeführt:

in 1884 ..... 7065 Fässer,
gegen in 1883 ..... 4544 „

Die Einfuhren aus Italien und Spanien haben abgenommen, dagegen ist der Zuwachs den sehr vergrößerten Zufuhren aus Südfrankreich und Albanien, Dalmatien ꝛc. zuzuschreiben. Der Konsum versorgt sich meist direkt in den Produktionsländern, so daß die eingeführten Quantitäten zum größten Theil in Transit durchgehen.

b. Andere Oele und Thran. Die Zufuhren auf dem Seewege betrugen:

	in 1884	1883.
Olivenöl zu Fabrikzwecken und zur Nahrung	7 065 Fässer	4 544
Palmöl	20 434 Kolli	14 434
Kokosnußöl	112 „	163
Talg- und Schmalzöl	1 661 „	4 232
Leberthran	2 050 t	1 218
Leinöl	7 795 Kolli	7 259
Rüböl	11 469 „	10 253
Verschiedene Fischöle	95 „	344
Baumwollsamenöl	5 151 „	6 139
Ricinusöl	45 „	103
Spermacetiöl	30 „	—
Ochsenklauenöl	245 „	164
Schmieröl (lubricating)	27 063 „	16 594
Verschiedene andere Oele	25 692 „	34 206

Die Einfuhren von Rüböl kamen meist aus Königsberg und Danzig, um theils in den Verbrauch direkt überzugehen, theils wieder ausgeführt zu werden.

c. Petroleum. Die Einfuhr betrug:

	1884	gegen 1883.
Raffinirtes	991 820 Fässer	825 121
Naphtha	14 154 „	25 132

sämmtlich aus Nordamerika, mit Ausnahme von 5 bis 6000 Fässern Russischen Petroleums.

Die Preise von disponiblem Petroleum schwankten von Januar bis Dezember zwischen 22¼ Franken und 17⅞ Franken und standen am Schlusse auf 18½ Franken.

d. Terpentin. Es wurden eingeführt:

	in 1884	gegen 1883.
aus Nordamerika	21 619 Fässer	28 156
„ Frankreich	7 249 „	3 773.

Vorrath zu Ende des Jahres in Amerikanischem Terpentin 7000 Fässer,
„ „ „ „ „ „ Französischem „ 200 „

Die Preise sind von 16¼ Gulden im Januar auf 13½ Gulden im November zurückgegangen und schlossen zu 14¼ Gulden. Während des größten Theils des Jahres stellten sich die Bezüge aus Frankreich viel vortheilhafter, als diejenigen aus Amerika, so daß die inländischen Konsumenten ihren Bedarf zum größten Theil in Frankreich selbst deckten.

Droguen. Die Einfuhren von den hauptsächlichsten Droguen beliefen sich auf:

		in 1884	gegen 1883.
Wachholderbeeren	Säcke	2 220	2 856
Spanisches Süßholz	„	158	210
Weinstein	Fässer	555	241
Apfelsinen- und Citronenschalen	Säcke	10	103
Fichtenharz	Fässer	107	156
Verschiedene Gummisorten	Kolli	1 962	1 414
Orangettes	Säcke	—	50
Lakritzensaft	Kisten	2 098	2 235
Bimsstein	Fässer	3 718	10 570
Lorbeerblätter	Säcke	268	257

Wie in vorhergehenden Jahren geben diese Artikel kaum Anlaß zu Platzgeschäften und gehen meist in Transit durch Antwerpen.

Gewürze. Dieselbe Bemerkung gilt für Gewürze, welche für das Platzgeschäft von sehr wenig Bedeutung sind.

Eingeführt wurden:

		in 1884	gegen 1883.
Cassia	Kisten	2564	1690
Pfeffer	Säcke	2897	2667
Spanischer Pfeffer	„	212	284
Thee	Kisten	2635	2377
Gewürznelken	Säcke	480	348
Safran	Kisten	608	—

Tabak. Seewärts wurden eingeführt:

Aus:	Tonnen.	Kisten.	Ballen.
Nordamerika	2021	6807	1 133
Montevideo	—	—	500
Buenos Aires	—	—	372
Rio de Janeiro	—	—	4 076
Rio Grande	—	—	625
Bahia	—	—	2 047
Porto Alegre	—	—	6 825
Veracruz	—	—	60
Calcutta	—	—	1 388
Manila	—	—	1 371
Smyrna	—	—	1 218
Algier	—	—	1 564
Malta	—	—	230
Libau	—	—	1 770
Livorno	—	—	33
Deutschland	—	—	978
Frankreich	101	—	4 497
England	—	144	4 644
den Niederlanden	—	—	1 000
Zusammen	2122	6951	34 331
gegen 1883	8240	7117	38 712

Die Einfuhren haben in Folge des erhöhten Einfuhrzolles in sehr beträchtlichem Maße abgenommen, und die Nachfrage war so schleppend, daß der größte Theil der im Vorjahre eingeführten Quantitäten wieder ausgeführt werden mußte.

Baumwolle. Die seewärts eingeführten Quantitäten belaufen sich auf:

Aus:	1884 Ballen.	gegen 1883. Ballen.
New-Orleans	8 012	11 113
New-York	33 791	24 728
Philadelphia	4 262	3 820
Charleston	3 358	3 070
West-Point (Virginien)	9 324	—
Wilmington	2 107	—
Baltimore	5 700	—
Bombay	142 613	126 585
Currachee	2 260	1 907
Calcutta	1 800	2 264
Brasilien	—	1 700
England	46 410	33 327
Frankreich	31 627	20 189
Diverse Häfen	—	94
Zusammen	291 264	228 797

Diese bedeutende Zunahme in der Einfuhr liefert den Beweis, daß Antwerpen für den Bezug von Baumwolle aus sämmtlichen Produktionsländern besonders günstig gelegen ist. Die hiesige Geschäftswelt nimmt jedoch kein genügendes Interesse an diesem Artikel, und die eingeführten Partien gingen zum allergrößten Theil nur in Transit weiter.

Jute. Von England wurden nur 13 877 Ballen gegen 19 305 Ballen in 1883 importirt. Fast sämmtliche Partien transitirten.

Flachs und Werg. Auf dem Seewege wurden eingeführt:

in Flachs aus Riga	63 869	Ballen,
„ Libau	3 436	„
„ Pillau	84	„
„ Königsberg	8 666	„
„ St. Petersburg	1 746	„
Im Ganzen	77 801	Ballen,
gegen	73 592	„ in 1883,
in Werg aus Riga	2 077	„
„ Kronstadt	12 906	„
„ Königsberg	635	„
„ Reval	311	„
„ St. Petersburg	6 319	„
Im Ganzen	22 248	Ballen,
gegen	14 464	„ in 1883.

Hanf. Auf dem Seewege wurden importirt:

Aus:	in 1884 Ballen.	gegen 1883. Ballen.
Bombay	5 026	2 198
New-York	4 057	2 855
Neapel	2 275	2 652
Libau	24	214
Pillau	342	1 226
Riga	3 048	6 230
Königsberg	2 404	2 696
Hamburg	31	38
England	8 347	8 629
Frankreich	111	562
Zusammen	25 665	27 300

Durch die direkten Bezüge der inländischen Konsumenten hat der Artikel sehr an Bedeutung für den Platz abgenommen. Trotz der schlechten Ernte in Rußland haben die Preise für diese Sorten keine bedeutenden Schwankungen erlitten. Manilasorten und Sesalwaare dagegen sind im Werth gefallen und schlossen 12 bis 13 Franken billiger als zu Anfang des Jahres.

Wolle und Schaffelle. Die Zufuhren für den Antwerpner Markt betrugen:

a. Wolle.	in 1884 Ballen.	gegen 1883. Ballen.
Aus den La Plata-Staaten ..	122 969	131 311
„ Australien	47 880	32 150
Zusammen ..	170 849	163 461

b. Schaffelle.	in 1884 Ballen.	gegen 1883. Ballen.
Aus den La Plata-Staaten und verschiedenen andern Ländern	6 184	4 962

Es transitirten:

	in 1884 Ballen.	gegen 1883. Ballen.
Von Wolle	47 128	40 672
„ Schaffellen	3 878	4 438

In obigen Zahlen sind nicht die über England über Antwerpen transitirenden Australwollen einbegriffen.

Die Vorräthe Ende des Jahres beliefen sich auf 6415 Ballen La Plata-Wollen und 957 Ballen La Plata-Schaffelle.

Der langsame aber anhaltende Rückgang in den Preisen dieses Artikels in verflossenem Jahre hat den Importeuren Verluste gelassen. Die Neigung zu direkten Bezügen aus den Produktionsländern hält bei den inländischen Konsumenten an. Antwerpen verliert auch als Transithafen für Wolle in den letzten Jahren sehr, besonders zu Gunsten von Dünkirchen.

Pferdehaar. Die Zufuhren beliefen sich:
in 1884 auf 2470 Ballen,
gegen in 1883 „ 2263 „
Vorrath Ende des Jahres 1884 gleich 277 Ballen.
In Transit gingen in 1884 gleich 486 Ballen durch.

Häute. Die Einfuhren betrugen:
in 1884.... 1 006 782 Stück,
gegen in 1883.... 1 034 241 „
zum größten Theil Salzhäute aus den La Plata-Staaten.

In obigen Zahlen sind 119 300 trockene Häute, gegen 80 108 im Vorjahre eingeschlossen.
Es transitirten 324 200 Stück in 1884,
gegen..... 236 418 „ „ 1883.
Vorräthe am Ende des Jahres in 1884 84 208 Stück, gegen in 1883 203 266 Stück.

Preisschwankungen für gesalzene La Plata-Ochsenhäute haben kaum stattgefunden. Gesalzene Kuhhäute erlitten in Folge der großen Produktion einen Rückgang von 4 Franken. — Der Preisrückgang für trockene Häute betrug 6 bis 14 Franken, da die Einfuhren den Bedarf in diesen Sorten bedeutend überstiegen.

In Häuteabfällen betrugen die Einfuhren:

	in 1884	gegen 1883.
etwa.....	1 049 000 kg	772 000 kg,
in Hörnern ..	1 216 000 Stück	994 000 Stück.

Wachs. Die Einfuhren beliefen sich in 1884 auf 1419 Kolli gegen 2659 im Vorjahre.

Die hauptsächlichsten Zufuhren kamen aus Afrika über Lissabon. Der Artikel nimmt immer mehr an Bedeutung für Antwerpen ab, und in Folge der großen einheimischen Ernte in diesem Jahre werden die Zufuhren in 1885 voraussichtlich noch viel unbedeutender sein.

Der Vorrath Ende des Jahres beläuft sich auf etwa 3000 kg Afrikanische Sorten.

Harz. Es wurden eingeführt:

	in 1884 Fässer.	gegen 1883. Fässer.
Französisches Harz	11 724	9 211
Nordamerikanisches Harz.....	66 670	49 688
Französisches Kolophonium.....	2 763	4 264

Die Vorräthe am Ende des Jahres wurden geschätzt auf etwa 15 000 Fässer Nordamerikanische Sorten und etwa 500 Fässer Französische Sorten.

Die Preise sind, trotz einer Minderernte von 20 pCt. in den Vereinigten Staaten, im verflossenen Jahre beständig gewichen. Platzgeschäfte waren von wenig Bedeutung, und der größere Theil der Zufuhren ist direkt an die Konsumenten übergegangen.

Pottasche und Perlasche. Die Einfuhren betrugen 454 Fässer in 1884 gegen 364 Fässer in 1883.

Der Vorrath Ende 1884 wird auf 37 Fässer geschätzt. Trotz der kleinen Zunahme in den Zufuhren, bleibt der Artikel für den Platz unbedeutend, da der Konsum der größeren Wohlfeilheit wegen hauptsächlich mit der Pottasche von Belgischem und Französischem Rübenzucker versorgt wird.

Schwefel. In 1884 wurden 5151 t importirt gegen 8937 t im Vorjahre. Auch in diesem Jahre erfolgten sämmtliche Einfuhren für Rechnung hiesiger Raffinerien.

Salpeter. Es wurden in 1884 eingeführt 56 520 t gegen 26 120 t in 1883. Vorräthe am Ende des Jahres 18 000 t gegen 5400 t in 1883.

Der Konsum in Belgien hat sich im verflossenen Jahre beinahe verdoppelt, indem Salpeter vom Ackerbau als das bewährteste und billigste Düngmittel angesehen wird. — Für die Importeure war das Jahr durchweg Verlust lassend, da die Preise von 25 Franken im Januar 84 mit wenigen Schwankungen bis auf 21¾ Franken beim Jahresschluß wichen.

Farbstoffe. Die Einfuhren beliefen sich auf:

		in 1884	gegen 1883.
Cachou, braun	Kisten	4 692	1 516
„ gelb	Säcke	1 030	1 421
Dividivi	Tonnen	170	1 103
Farbholz-Extrakt.....	Kisten	13 135	7 189
Quercitron-Extrakt	„	—	205
Indigo.....	„	1 063	839
Quercitron	Kolli	10	1 501
Sumach	Säcke	8 090	7 052
Curcuma.....	„	1 705	1 414

Die Vorräthe am Ende des Jahres werden geschätzt auf 400 Kolli Cachou, 2 bis 300 Kisten Farbholz-Extrakt, 310 Säcke Sumach und 300 Kolli Quercitron.

Auch in diesem Jahre haben diese Artikel keinen Anlaß zu größeren Platzgeschäften gegeben.

Holz. Die Zufuhren erreichten:

		in 1884	gegen 1883.
aus Memel.....	Bretter	75 100	112 420
„ Danzig	„	29 900	41 427
„ St. Petersburg, Riga und Windau.....	„	61 800	96 570
„ Schweden, Norwegen und Finland	Bretter u. Planken	11 662 800	12 587 500
„ Canada u. den Vereinigten Staaten von Amerika ..	„	180 830	42 600

Ferner:

		in 1884	gegen 1883.
aus Riga und Windau	Tannenbalken	5 000	2 940
„ Danzig und Amerika	Eichenbretter	26 000	152 000
„ Danzig und Riga	Tannenbalken	10 500	17 000
„ Schweden und Norwegen	„	10 000	1 400
„ Amerika	„	5 700	5 300
„ Eichenblöcke	Stück	9 000	7 500
„ Eisenbahnschwellen	„	252 000	388 000

In diesen Angaben sind die hier durchgekommenen und für das Inland bestimmten Ladungen nicht einbegriffen.

Das Geschäft in Bauhölzern ist in 1884 sehr schleppend und für die Importeure verlustlassend gewesen. Die übergroßen Einfuhren im Frühling aus Norwegen haben eine Preisaufbesserung verhindert und zu vielen gezwungenen Verkäufen zu jedem Preise Veranlassung gegeben.

Holz für Möbel. Es wurden eingeführt:

	in 1884	gegen 1883.
Mahagoniholz durch indirekten Import	2 927 Blöcke	2 978 Blöcke,
Amerikanisches Nußbaumholz	430 „	— „
	606 Bretter	1 368 „
Italienisches Nußbaumholz	1 543 Platten	1 034 Platten,
Kaukasisches „	69 Blöcke	245 Blöcke,
Cedernholz für Cigarrenkisten	1 722 Blöcke	1 400 Blöcke,
„ „ Bleistifte, nur transitirend	12 607 Stück	13 227 Stück,
Ebenholz nur im Transit	6 165 „	6 800 „
Polisanderholz	50 Blöcke	269 „

Farbhölzer. Eingeführt wurden:

	in 1884 Tonnen.	gegen 1883. Tonnen.
Blauholz von Hayti	5283	5566
„ „ Laguna	350	—
„ „ Mexiko	—	180
Zusammen	5633	5746
	Tonnen.	Tonnen.
Gelbholz von Maracaibo	260	588
„ „ Tampico	—	70
„ „ Trispan	—	25
„ „ Laguna	45	—
„ „ Corinto	140	—
Zusammen	445	683

Außerdem sind noch auf dem indirekten Wege aus den Niederlanden eingeführt worden:

402 880 kg Farbholz, sowie über Havre, Hamburg und England verschiedene Partien von Blau- und Gelbholz.

Verkehrsübersichten.

Uebersicht der hauptsächlichsten Artikel, welche nach zollamtlichen Angaben in 1884 aus Belgien ausgeführt und in Belgien eingeführt wurden.

Artikel.	Maßstab.	Ausfuhr. im Ganzen.	Ausfuhr. nach Deutschland.	Einfuhr. im Ganzen.	Einfuhr. aus Deutschland.
Stärke	kg	5 456 568	71 910	3 298 110	320 395
Vieh	Stück	273 686	6 151	456 508	247 480
Waffen	Werth Franken	13 094 369	2 104 108	2 325 173	600 322
Bier	hl	—	—	99 516	71 924
Kerzen	Werth Franken	6 816 825	32 549	252 483	50 503
Holz aller Art	cbm	45 403	1 117	494 971	62 195
Pferde	Stück	13 711	6 183	12 164	2 327
Chokolade	kg	—	—	255 293	44 680
Kaffee	„	—	—	20 178 121	1 138 786
Asche	„	789 408	—	4 143 043	—
Kohlen	t	4 608 606	—	1 221 676	438 578
Kohlen-Koaks	„	849 506	—	32 878	19 343
Butter	kg	4 364 342	—	7 635 368	449 756
Weizen	„	262 264 791	150 717 694	744 682 200	14 508 200
Roggen	„	114 788 762	90 798 711	128 035 137	292 559
Gerste	„	44 071 562	26 091 926	190 717 557	3 551 558
Erbsen, Bohnen 2c.	„	7 982 811	3 676 745	20 719 687	2 878 177
Hafer, Mais 2c.	„	75 883 126	33 351 181	211 757 486	19 398 314
Grütze und Perlgerste	„	414 947	11 640	4 814 847	109 610
Mehl, Kleie 2c.	„	59 279 304	1 593 388	57 571 751	629 717
Biskuits, Maccaroni 2c.	„	392 915	47 692	1 164 469	—
Kartoffeln	„	16 353 065	5 981 851	40 851 305	12 450 441
Eier	Stück	67 080 330	26 200	98 063 666	35 034 110
Fische: Heringe	kg	277 918	36 067	8 910 820	2 964
„ andere	„	1 157 269	161 449	9 427 040	286 287
Reis	„	21 538 817	4 460 549	67 531 642	284 074
Fleisch	„	8 000 287	322 138	9 415 667	710 795
Salz, rohes	„	—	—	75 201 840	662 788
„ raffinirtes	„	—	—	40 366 977	844 922
Lumpen	„	24 429 903	6 181 595	13 347 319	2 077 351

Artikel.	Maßstab.	Ausfuhr		Einfuhr	
		im Ganzen.	nach Deutschland.	im Ganzen.	aus Deutschland.
Guano	kg	26 778 607	12 455 894	33 470 568	2 718 521
Garne, baumwollene	"	1 975 087	133 385	864 896	230 630
" wollene	"	8 940 549	2 312 630	832 124	47 716
" leinene, aus Hanf und Jute	"	18 421 771	2 575 015	4 184 019	1 033 917
Früchte	Werth Franken	—	—	12 640 884	642 451
Kleidungsstücke	"	7 475 528	445 250	8 469 884	2 755 550
Speiseöle	kg	408 461	101 890	1 911 403	—
Andere Oele	"	13 995 259	3 988 688	23 868 120	1 846 991
Musikinstrumente	Werth Franken	198 760	10 625	957 911	389 136
Branntwein	hl à pCt.	59 093	—	9 848	167
Maschinen	kg	47 918 529	19 398 475	10 807 929	4 391 535
Fette	"	30 598 696	7 191 228	21 804 435	766 596
Eisenerze	"	190 787 538	22 834 834	1 487 748 199	197 054 983
Eisen, Rohguß	"	10 963 833	245 795	132 359 483	30 692 274
" altes	"	11 096 034	3 280 008	13 859 640	931 943
Eisendraht	"	2 172 578	16 178	5 384 432	5 104 925
Eisenschienen	"	19 785 826	—	1 088 300	184 300
Eisenplatten	"	38 868 717	902 060	960 423	581 327
Eisen, verschiedenes, bearbeitet	"	222 789 681	1 081 045	6 555 071	2 382 338
Eiserne Nägel	"	6 787 171	643 272	371 033	7 014
Eisenarbeiten	"	20 661 890	505 851	2 752 055	997 620
Gußeisen	"	12 176 119	1 613 865	917 038	198 712
Baumwolle	"	—	—	25 121 908	—
Werg	"	3 600 314	715 288	11 979 068	614 319
Wolle, Belgische	"	2 973 442	25 577	—	—
" fremde	"	78 534 535	36 040 615	36 308 096	—
Hanf	"	34 726 418	2 256 051	39 326 807	8 654 764
Seide	"	144 883	24 634	207 294	16 059
Kurz- und Kramwaaren	Werth Franken	5 507 533	795 148	11 655 519	4 843 481
Stahl, gegossener, roher	kg	481 832	18 592	97 464	37 290
Stahlschienen	"	63 977 454	160 955	614 954	496 053
Stahl in Barren, Platten oder Draht	"	9 857 810	—	3 811 698	2 769 195
Stahl, bearbeitet	"	1 827 525	—	563 157	387 914
Kupfer und Nickel, roh	"	3 132 421	971 242	7 027 691	1 372 685
Blei, unbearbeitet	"	7 040 129	270 643	5 750 156	4 655 824
Zink, unbearbeitet	"	63 072 087	659 582	2 164 699	523 626
Tapeten	"	320 901	—	558 283	234 317
Papier, Pappe ꝛc.	"	21 256 529	818 984	4 255 168	1 888 938
Häute, rohe	"	28 184 973	14 647 972	36 829 161	1 655 087
" gegerbte, gefärbte, einschließlich Pelzwerk	"	2 383 715	489 179	828 782	178 501
Schiefer	Stück	13 024 514	6 472 145	42 243 919	215 100
Steine	kg	1 366 193 866	7 037 030	48 271 192	5 443 406
Töpferwaaren, gewöhnliche	"	2 288 848	469 246	1 687 946	925 032
" Fayence	Werth Franken	1 499 415	73 179	718 773	116 927
" Porzellan	"	223 700	21 164	450 014	173 966
Soda	kg	9 592 845	1 832 765	104 049 054	4 566 610
Verschiedene chemische Produkte	Werth Franken	8 662 612	1 511 291	15 733 216	2 628 457
Bücher	kg	184 361	6 473	729 280	103 416
Buchdruckerprodukte	Werth Franken	1 214 490	81 758	1 069 828	278 468
Petroleum, raffinirt	kg	88 304 309	65 112 341	151 768 843	56 063
Harz ꝛc.	"	20 189 813	8 370 330	67 182 700	3 628 690
Zucker, roh	"	58 609 824	—	16 547 486	875 507
" raffinirt	"	9 279 661	51 594	6 445 952	5 122 963
Syrup	"	—	—	16 297 687	3 028 315
Tabak	"	27 320	3 042	3 398 432	336 045
Cigarren	"	140 331	46 890	40 588	9 936
Gewebe, baumwollene	"	5 107 181	393 777	2 216 352	627 330
" wollene, feine	"	1 382 102	103 808	Fr. 2 791 190	321 457
" " schwere	"	228 070	4 665	" 2 486 544	120 403
" " leichte	"	609 224	30 610	" 15 728 382	3 232 078
" von Flachs, Hanf und Jute	Werth Franken	1 080 523	227 722	" 887 348	166 516
	kg	3 105 956	223 144	—	—
" seidene	"	6 716	—	151 038	40 908
" baumwollene Tülle	Werth Franken	197 421	27 745	951 650	165 104
" leinene Tülle	"	57 390	4 710	347 844	162 608
" seidene Tülle	"	114 578	—	247 077	39 768

Artikel.	Maßstab.	Ausfuhr im Ganzen.	Ausfuhr nach Deutschland.	Einfuhr im Ganzen.	Einfuhr aus Deutschland.
Rinde zum Gerben	kg	14 749 469	6 419 612	20 442 801	102 465
Oelsaaten	„	64 136 622	39 663 059	158 901 215	3 140 570
Hopfen	„	4 940 989	104 016	2 116 195	992 899
Glaswaaren, Flaschen	„	3 741 529	83 584	2 247 253	2 010 327
„ gegossene	„	4 037 930	172 301	Fr. 875 817	497 653
„ feine, geschliffene	„	2 461 544	133 510	„ 63 115	33 846
Spiegelglas	Werth Franken	4 704 374	288 377	„ 79 225	12 213
Fensterglas	kg	110 443 252	3 949 323	„ 33 502	16 037
Weinessig	hl	—	—	„ 38 330	22 965
Wein	„	—	—	189 968	6 705
Wagen aller Art	Werth Franken	262 322	17 917	292 430	48 668

Die Zolleinnahmen von ganz Belgien betrugen:

	in 1884 Franken.	gegen in 1883 Franken.
auf oben erwähnte Artikel	23 290 640	25 719 623
„ die übrigen Artikel	2 387 514	2 499 561
Zusammen	25 678 154	28 219 184

Dabei ist allerdings zu erwähnen, daß die Zolleinnahmen in 1883 in Folge erwarteter zum Theil später eingetretener Zollerhöhungen eine bedeutende Vermehrung erfahren hatten, wodurch naturgemäß die Einnahme für 1884 eine Einbuße erfahren mußte.

Schifffahrt.

Seeschifffahrt. Im Jahre 1884 sind an Seeschiffen in Antwerpen angekommen:

	Segelschiffe. Schiffe.	Segelschiffe. Tonnen.	Dampfschiffe. Schiffe.	Dampfschiffe. Tonnen.	Zusammen. Schiffe.	Zusammen. Tonnen.
	935	477 481	3 874	3 034 559	4 809	3 512 040
gegen in 1883	989	417 860	3 700	3 440 074	4 689	3 857 934

Seit dem 1 Januar 1884 wird der Tonnengehalt der Schiffe nach dem neuen internationalen System gemessen.

Das Durchschnittsverhältniß zwischen der alten und der neuen Schiffstonne ist 1168. Der Tonnengehalt von 1884 würde nach dem früheren System 4 102 063 t vorstellen.

Uebersicht der eingegangenen Schiffe, nach der Flagge geordnet:

Nationalität.	Segelschiffe. Anzahl.	Segelschiffe. Tonnen.	Dampfschiffe. Anzahl.	Dampfschiffe. Tonnen.	Zusammen. Anzahl.	Zusammen. Tonnen.
Deutsche	107	52 058	301	292 523	408	344 581
Amerikanische	48	66 793	—	—	48	66 793
Britische	365	199 851	1 991	1 754 687	2 356	1 954 538
Oesterreichische	3	1 690	1	855	4	2 545
Belgische	5	2 681	443	468 256	448	470 937
Dänische	48	9 977	134	114 605	182	124 582
Spanische	17	5 600	41	36 582	58	42 182
Französische	37	6 770	166	157 696	203	164 466
Griechische	—	—	2	2 450	2	2 450
Niederländische	25	6 578	573	95 479	598	102 057
Japanesische	—	—	1	1 794	1	1 794
Italienische	49	25 455	4	5 563	53	31 018
Norwegische	171	79 841	104	44 706	275	124 547
Portugiesische	—	—	14	4 497	14	4 497
Rumänische	—	—	1	970	1	970
Russische	30	9 435	5	2 551	35	11 986
Schwedische	29	10 299	93	52 345	122	62 644
Türkische	1	453	—	—	1	453
Zusammen	935	477 481	3 874	3 034 559	4 809	3 512 040

Ueberſicht der angekommenen Schiffe, nach der Herkunft getrennt:

Von:	Segelſchiffe.		Dampfſchiffe.		Zuſammen.	
	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.
Deutſchland: Oſtſeeküſte	30	6 279	85	57 989	115	64 268
„ Nordſeeküſte	8	1 392	172	190 569	180	192 961
Großbritannien	153	20 084	1 331	909 340	1 484	929 424
Rußland: Küſte des Weißen Meeres	—	—	4	2 657	4	2 657
„ Oſtſeeküſte	29	9 006	187	148 736	216	157 742
„ Küſte des Schwarzen und Aſowſchen Meeres	—	—	131	172 078	131	172 078
Frankreich: Kanalküſte, Pas de Calais	2	1 027	13	11 061	15	12 088
„ „ Manche	5	481	123	78 093	128	78 574
„ Atlantiſche Küſte	6	707	62	34 280	68	34 987
„ Mittelländiſche Küſte	1	183	9	9 280	10	9 463
Norwegen	93	30 699	94	45 855	187	76 554
Schweden	56	12 554	104	62 360	160	74 914
Dänemark	5	520	2	1 041	7	1 561
den Niederlanden	12	2 616	704	137 827	716	140 443
Spanien: Atlantiſche Küſte	20	2 599	108	81 979	128	84 578
„ Mittelländiſche Küſte	7	1 150	26	21 504	33	22 654
Portugal	4	300	7	2 742	11	3 042
Italien	—	—	101	91 993	101	91 993
Oeſterreich	—	—	5	4 156	5	4 156
Griechenland	—	—	20	20 884	20	20 884
der Europäiſchen Türkei	1	361	2	1 819	3	2 180
„ Aſiatiſchen Türkei	—	—	12	14 097	12	14 097
Rumänien	—	—	49	54 269	49	54 269
Bulgarien	—	—	1	940	1	940
Inſel Cypern	1	393	—	—	1	393
Aegypten	—	—	12	14 557	12	14 557
Algier	—	—	28	20 909	28	20 909
Marokko	—	—	2	1 532	2	1 532
Guinea	5	1 314	1	925	6	2 239
Hindoſtan	16	17 311	86	154 901	102	172 212
Japan	—	—	1	1 594	1	1 594
China	—	—	1	1 115	1	1 115
Canada	4	2 010	9	11 052	13	13 062
Vereinigte Staaten von Amerika: Atlantiſche Küſte	165	170 167	154	366 395	319	536 562
„ „ „ „ Pacificküſte	54	79 651	—	—	54	79 651
Mexiko	2	528	—	—	2	528
Guatemala	1	429	—	—	1	429
Venezuela	2	352	—	—	2	352
Braſilien	14	2 972	—	—	14	2 972
Braſilien, Uruguay und La Plata-Staaten	69	25 100	178	283 286	247	308 386
Chile	6	3 822	—	—	6	3 822
Peru	59	41 040	1	1 296	60	42 336
Bolivien	9	8 174	—	—	9	8 174
Cuba	3	1 132	—	—	3	1 132
Hayti	11	4 487	—	—	11	4 487
Oruba	1	192	—	—	1	192
Java	7	5 000	—	—	7	5 000
Philippiniſche Inſeln	1	332	—	—	1	332
Auſtralien	16	13 589	6	12 173	22	25 762
Neu-Caledonien	1	490	40	—	1	490
oberen Schelde	50	5 711	1	6 549	90	12 260
In Haverei eingelaufen	6	2 327	2	753	7	3 080
Vom Stapel gelaſſen	—	—	—	1 973	2	1 973
Zuſammen	935	477 481	3 874	3 034 559	4 809	3 512 040

Die Geſammtſumme der in 1884 in den Docks, Kanälen und an den Kaien von Antwerpen angekommenen Binnenſchiffe betrug:
29 370 Schiffe von 2 361 129 Regiſter-Tonnen,
wovon aus Deutſchland ..... 810 „ „ 255 095 „ „
gegen in 1883 ..... 28 433 „ „ 2 229 588 „ „

In 1884 ſind an Seeſchiffen von Antwerpen abgegangen:
Zuſammen ..... 4 801 Schiffe von 3 499 173 Regiſter-Tonnen,
gegen in 1883 ..... 4 689 „ „ 3 857 904 „ „

Dieſelbe Bemerkung betreffs Umrechnung des Tonnengehalts ſeit dem 1. Januar 1884, welche bezüglich der Schiffseingänge gemacht worden iſt, gilt auch für obige Zahl von 3 499 173 Reg.-Tonnen.

Uebersicht der ausgegangenen Schiffe nach ihrem Bestimmungsort getrennt:

Nach:	Beladen.		In Ballast.		Zusammen.	
	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.
Deutschland: Ostseeküste	52	21 482	5	1 882	57	23 364
„ Nordseeküste	107	96 669	23	16 665	130	113 334
Großbritannien	1 575	964 664	752	760 038	2 327	1 724 702
Frankreich	106	49 405	6	4 123	112	53 528
Rußland: Ostseeküste	85	53 300	28	13 010	113	66 310
„ Schwarzes und Asowsches Meer	31	36 942	—	—	31	36 942
„ Weißes Meer	—	—	2	1 253	1	1 253
Norwegen	41	13 026	97	39 617	138	52 643
Schweden	77	36 959	14	6 135	91	43 094
Dänemark	38	11 665	9	5 913	47	17 578
den Niederlanden	615	101 286	6	3 547	621	104 833
Spanien	166	110 048	25	18 463	191	128 511
Portugal	31	14 820	1	88	32	14 908
Italien	59	48 887	—	—	59	48 887
Oesterreich	16	12 166	—	—	16	12 166
Griechenland	4	3 975	—	—	4	3 975
der Europäischen Türkei	26	26 645	—	—	26	26 645
„ Asiatischen Türkei	3	1 971	—	—	3	1 971
Rumänien	22	25 691	—	—	22	25 691
Aegypten	10	9 897	—	—	10	9 897
Tunis	5	3 560	—	—	5	3 560
Marokko	5	2 158	—	—	5	2 158
Senegambien	8	5 346	—	—	8	5 346
Guinea	2	1 281	—	—	2	1 281
Hinter- und Vorderindien	13	20 521	—	—	13	20 521
China und Japan	57	99 140	—	—	57	99 140
Canada	17	19 715	8	5 463	25	25 178
Vereinigte Staaten von Amerika: Atlantische Küste	252	469 402	17	15 559	269	484 961
„ „ „ „ Pacificküste	7	11 000	—	—	7	11 000
Mexiko	10	1 871	—	—	10	1 871
Columbien	30	32 323	—	—	30	32 323
Brasilien	18	16 226	—	—	18	16 226
Uruguay	1	689	—	—	1	689
La Plata-Staaten	130	171 395	—	—	130	171 395
Chile	6	3 612	—	—	6	3 612
Peru	25	28 652	—	—	25	28 652
Cuba	22	12 365	—	—	22	12 365
St. Domingo	1	438	2	950	3	1 388
St. Thomas	1	501	—	—	1	501
St. Lucia	2	682	—	—	2	682
Porto Rico	1	257	—	—	1	257
Barbados	1	453	—	—	1	453
Java	2	2 835	—	—	2	2 835
Philippinische Inseln	4	5 978	—	—	4	5 978
Fluß Amur	1	894	—	—	1	894
Australien	21	37 224	—	—	21	37 224
Ohne bekannte Bestimmung	—	—	11	3 273	11	3 273
Die Schelde aufwärts	79	14 020	10	1 158	89	15 178
Zusammen	3 785	2 602 036	1 016	897 137	4 801	3 499 173

Antwerpener Handelsmarine.

Am 31. Dezember 1883 besaß Antwerpen an Segel- und Dampfschiffen unter Belgischer Flagge:

55 Schiffe von 70 846 t.

In 1884 sind hinzugekommen:

vom Stapel gelassene Dampfschiffe ..... 2 „ „ 1 973 „

naturalisirte „ ..... 2 „ „ 5 026 „

59 Schiffe von 77 845 t.

Dagegen gingen ab:

nach dem Ausland verkaufte Segelschiffe ... 2 Schiffe von 433 t.

durch Seeunglück verloren gegangenes Dampfschiff ..... 1 Schiff „ 1 421 t.

Bestand am 31. Dezember 1884 ..... 56 Schiffe von 75 991 t.

Penzance.

Jahresbericht für 1884.

Der fremde Handel dieses Hafens ist beträchtlich zurückgegangen, da hier keine Vorrichtungen bestanden, um Schiffe schwimmend zu entladen. Jetzt ist ein neues Dock eröffnet worden und es steht daher zu erwarten, daß der Einfuhrhandel eine größere Ausdehnung annehmen wird.

Die hauptsächlichen Artikel der fremden Einfuhr waren Weizen, Bauholz und Kartoffeln.

Die Ausfuhr bestand in gereinigtem Zinn, Porzellanerde und gepökeltem Pilscher (Hering).

Port Louis (Mauritius).

Jahresbericht für 1884[1]).

Die Zahl der im Jahre 1884 unter Deutscher Flagge hier eingelaufenen Schiffe betrug 32 mit einem Bruttogehalt von 17 111 Reg.-Tonnen, gegen 39 Schiffe von 15 153 Reg.-Tonnen in 1883. Von jenen Schiffen kamen 21 beladen an, darunter 3 Dampfschiffe, 8 liefen in Ballast ein und 3 behufs Vornahme von Reparaturen. 24 dieser Fahrzeuge verließen den Hafen mit Ladung, 5 liefen in Ballast aus und 3 versegelten nach Beendigung der Reparaturen. Von den angekommenen Schiffen waren 6 von zusammen 1959 Reg.-Tonnen direkt von Hamburg eingelaufen.

Die Frachten bewegten sich zwischen folgenden Sätzen: nach Europa 30 Schill. und 37 Schill. 6 Pence, nach den Kolonien 10 Schill. und 40 Schill., nach den Vereinigten Staaten von Amerika 25 Schill. und 37 Schill. 6 Pence und nach dem Kaplande 25 Schill. und 35 Schill. für das Ton. Alles mit 5 pCt. Primage.

Diese Sätze sind im Vergleich zu denen des Vorjahres ungünstig, in Anbetracht des Daniederliegens des Frachtenmarktes im Orient während des ganzen Jahres jedoch angemessen.

Die Zuckerausfuhr in den letzten 5 Jahren war die folgende:

1884....	120 743 t,	1881....	108 691 t,
1883....	87 870 „	1880....	108 495 „
1882....	115 279 „		

Die Zahlungseinstellung der Oriental-Bank-Korporation im Mai v. J. hat im Verein mit dem beispiellosen Weichen der Zuckerpreise an den Hauptimportmärkten der Welt die Kolonie mit einer Krisis von ungewöhnlicher Hartnäckigkeit bedroht. Die Lage ist indessen nicht hoffnungslos, sofern die Kolonie in diesem Jahre von einem Orkan verschont bleibt.

Direkte Einfuhr aus Deutschland im Jahre 1884.

	Werth: Rupien.
Apothekerwaaren	202
Asphalt, 3650 kg	127
Bier, 56 720 Liter	17 191
Wichse, 4025 kg	951
Jalousien	83
Feuerfeste Ziegel	168
Butter, 1100 kg	1 845
Kunstschreinerwaaren	3 386
Lichte aller Art, 3922 kg	2 219
Spielkarten	46
Cement, 97 070 kg	1 992
Porzellan	3 211,71
Steinkohlentheer	988
Zuckerwerk	437
Kordials und Liköre, 4745 Liter	4 635
Mehl, 500 kg	142
Baumwollenwaaren, schlichte, 12 000 m	957
„ gefärbte, 19 009 „	835
Baumwollene Dochte	146
Irdenwaaren	3 566
Künstliche Blumen	40
Glaswaaren	3 139,75
Fensterglas	1 166,15
Spiegelglas	147
Putz- und Galanteriewaaren	75
Metallwaaren	3 472,50
Indigo, 12 485 kg	3 964,25
Goldschmiedewaaren, Imitation	24
Lampen von Messing	2 332,50
„ „ Glas	596
Lederwaaren (Geschirre)	134
Zündhölzer, 15 909 Groß	11 894,80
Marmor	158
Musikinstrumente	872,50
Nähmaschinen, 40 Stück	429
Kurzwaaren	404
Quecksilber	65
Kondensirte Milch	100
Mineralwasser	168
Farben und Farbwaaren, 12 628 Liter u. 1310 kg	2 212,90
Papierwaaren	15
Packpapier	6 275
Druckpapier	1 237
Schreibpapier	323
Preßkohlen, 50 000 kg	447
Parfümerien	14
Tabakspfeifen (Thon-), 252 Groß	203,55
Silberwaaren	94
Pech und Theer	239,50
Konservirte Nahrungsmittel	820,35
Harz, 6742 kg	358,25
Salz, 135 000 kg	1 080
Branntwein, 2589,41 Liter	1 800
Genever, 6 129,98 Liter	2 577,65
Whiskey, 606,66 Liter	442,50
Schreibmaterialien	175
Wetzsteine	20
Schwefelsäure, 3773 kg	247
Spielzeug	5 514
Schirme, baumwollene, 100 Dutzend	812,50
Essig, 3425 Liter	362,75
Wein, 1200 Liter	517,50
Bretter und Bohlen, 26 kbm	468
Holzwaaren	190
Wollene Decken	286
Shawls, 300 Dutzend	465
Stickwolle, 34 kg	116
Zusammen	99 621,61
Hierzu Guano, 11 467 755 kg	856 000
Ueberhaupt	955 621,61
gegen in 1883	192 070,57
„ „ 1882	87 136,04

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Novemberheft S. 709.

Wellington (Neuseeland).

Mitte April.

Die Lage des Zuckermarktes.

Neuseeland hat von jeher seinen Zuckerbedarf hauptsächlich von den Raffinerien in Neusüdwales und Victoria, sowie von Mauritius bezogen, und die Konsumenten sind so sehr an diese Zucker gewöhnt, daß es stets schwierig war, die Rübenzucker, die sich überdies theurer stellten, einzuführen. Der laut nachstehender statistischer Angaben von Großbritannien eingeführte Zucker ist weißer Hutzucker, entweder in unregelmäßige kleine Stücke zerbrochen, oder in Würfel gesägt. (Der Hutzucker in seiner ursprünglichen Form ist nicht verkäuflich.) Derselbe ist wohl meist Französischen Ursprungs und daher Rübenzucker. Der von Amerika, insbesondere von San Francisco eingeführte Zucker ist dem von Großbritannien eingeführten ganz ähnlich. Der jährliche Verbrauch von Rübenzucker oder diesem doch ähnlichen Zucker stellt sich auf etwa 6000 Centner, also nicht einmal 1½ pCt. der ganzen Einfuhr.

Der Rübenzucker könnte nur dann hier gangbar werden, wenn er ebenso billig als wie die hier gebrauchten Sorten einstehen würde, was kaum denkbar ist.

Um die Einfuhren der Sydney- und Melbourne-Raffinerien zu vermindern, hat sich in Auckland eine New Zealand Sugar Company mit einem Kapital von 300 000 Pfd. Sterl. gebildet; dieselbe hat im Juli 1884 ihren ersten Zucker auf den Markt gebracht. Diese Gesellschaft führt Rohzucker (daher die so bedeutend größere Einfuhr von diesem in 1884) ein und raffinirt ihn unter Aufsicht der Zollbeamten. Auf das Produkt allein wird nur ein Zoll von ½ Penny für das Pfund erhoben. Der Preis stellt sich augenblicklich in allen Häfen Neuseelands geliefert auf 25 Pfd. Sterl. per Tonne von 2240 Engl. Pfund (Zoll ist ½ Penny pro Pfund) für die beste Sorte, 22 Pfd. Sterl. für die zweite Sorte und 17 Pfd. Sterl. für die dritte Sorte; eine Ermäßigung von 10 Schill. pro Tonne wird denjenigen Kaufleuten gemacht, die 25 Tonnen auf einmal kaufen. Kredit wird nicht gegeben, aber ein Rabatt von 2½ pCt. ist bewilligt für Baarzahlung, so daß also die erste Qualität in Wirklichkeit nur 23 Pfd. Sterl. 17 Schill. 6 Pence hier kostet. (Die Fracht von Auckland nach den anderen Häfen Neuseelands beträgt mindestens 10 Schill. und Landungskosten 2 Schill. 6 Pence pro Tonne, Versicherung und Kommission wohl 1¼ pCt.)

Der Zucker 2. Qualität ist bei Weitem der gangbarste; ihm folgt Qualität Nr. 1 und diesem die dritte Qualität. Sämmtliche Zucker sind in hadene (Herrian) Säckchen von je 40 Pfund Gewicht und je 4 Stück der letzteren in einen Sack aus demselben Material verpackt. Diese Verpackungsweise wurde von den Australischen Raffinerien eingeführt; Mauritius, Queensland, Fidschi und Hongkong verpacken in Matten von 40 Pfd. Gewicht, irgend welche andere Verpackung, z. B. in Säckchen von 42 Pfund, würde nur eine Verringerung des Preises, nicht allein durch den Gewichtsverlust von 2 Pfund, sondern auch durch den darauf mehr haftenden Zoll von 1 Penny pro Sack zur Folge haben.

Bei näherer Prüfung wird man finden, daß die Zucker, namentlich 2. und 3. Qualität, sehr feucht sind und sich nicht lange halten.

Ein im Oktober 1884 erlassenes Gesetz zur Begünstigung des inländischen Rüben- oder Sorghum-Zuckers, setzt dem ersten Produzenten von 1000 t Zucker eine Prämie von ½ Penny pro Pfund aus und garantirt der Produktion inländischen Zuckers eine relative Freiheit von Acciseabgaben für 15 Jahre. Der Zuckermarkt hat aber augenblicklich einen so niedrigen Stand erreicht, daß bei der Höhe der hiesigen Arbeitslöhne wohl Niemand Gebrauch davon machen wird.

Der Rübenzucker wird, oder vielmehr wurde in Fässern von 100 kg eingeführt, der in Würfelstücken in Kisten von je 112 Pfund; auch sind diese wiederum manchmal in Kartons von je 1 Pfund verpackt.

Uebersicht der Einfuhren von rohem und raffinirtem Zucker auf Neuseeland während der Jahre 1880 bis 1884.

Es wurden eingeführt aus:	Quantitäten in Englischen Centnern à 112 Englische Pfund. 1880.	1881.	1882.	1883.	1884.
	Roher oder unraffinirter Zucker:				
Großbritannien	13	¾	5	4½	—
Neusüdwales	1 563	279¾	101	148¾	322
Victoria	1 609	40¾	—	40½	951
Queensland	—	—	—	812½	3 833
Fidschi- und Südsee-Inseln	10 943	8 187	8 224	9 984	34 321
Mauritius	2 541	—	760	558	11 051
San Francisco	—	3½	—	—	—
China	—	—	—	—	10 400
Java	—	—	—	—	165 478
Singapore	28	—	—	—	—
Zusammen	16 697	8 511¾	9 090	11 548¼	226 356
	Raffinirter Zucker.				
Großbritannien	4 481	4 554½	3 717	2 976¾	4 958
Neusüdwales	114 415	72 540½	41 913	56 065½	61 762
Victoria	86 031	98 079	109 888	102 896	74 817
Queensland	3 842	3 140	310	7 592¾	20 236
den Verein. Staaten von Amerika	624	1 257	1 240	776½	832
San Francisco	15	410¼	1 432	314	184
China	18	2 361½	40	108¼	6 049
Mauritius	107 595	257 965	138 859	223 783	183 207
South Australia	—	1	—	—	5 365
Singapore	—	506¼	—	—	—
Fidschi- und Südsee-Inseln	—	2	1 127	—	2 320
Deutschland	—	19¾	93	—	—
Peru	—	—	6 430	—	1 046
Tasmania	—	—	—	1 876¾	—
Zusammen	317 021	440 827	305 049	396 389½	360 776

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Im abgelaufenen Jahre hat 1 Deutsches Fahrzeug von 2023,4 cbm Brutto-Raumgehalt den hiesigen Hafen besucht. Dasselbe kam mit Stückgütern von London und ging mit seiner Ladung nach Bluff Harbour (Neuseeland) weiter.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler und Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

Handelsberichte über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Ausland.

Delfzyl.

Schifffahrt und Handel im Jahre 1884.

Durch den Bau des neuen Schifffahrtskanals und der Eisenbahn nach Delfzyl hat der Seehafen dieser Stadt sehr an Bedeutung gewonnen.

Es liefen ein in den Hafen von Delfzyl:

	Schiffe.	Raumgehalt.
in 1879	404	130 740 cbm
„ 1880	426	144 936 „
„ 1881	447	160 461 „
„ 1882	511	186 943 „
„ 1883	453	172 500 „
„ 1884	462	202 059 „

Von den in 1884 eingegangenen Schiffen kamen aus Belgien 1, Dänemark 3, England 37, Frankreich 1, Norwegen 66, Deutschland 215, (darunter 55 aus Bremen und 54 aus Hamburg), Rußland 63, Schweden 59, Nord-Amerika 8, der Nordsee 1, Algerien 1, Schiffe der Küstenfahrt 7.

Dagegen liefen aus von Delfzyl nach Amerika 5, Dänemark 9, England 106, Frankreich 2, Norwegen 67, Portugal 2, Deutschland 153 (darunter 20 nach Bremen und 74 nach Hamburg), Rußland 23, Schweden 26, den Antillen 1 und ohne bestimmtes Ziel 16 Schiffe.

Ein Theil der eingegangenen Seeschiffe ging außerdem durch Flüsse und Kanäle nach anderen Theilen des Landes oder klarirte als Schiffe der Binnenfahrt aus.

Die Holzeinfuhr zur See (gesägtes und ungesägtes Holz) nahm wieder zu.

Es wurde eingeführt:

in 1883 für einen Werth von .... 1 060 602 Gulden,
„ 1884 „ „ „ „ .... 1 149 902 „

Im Laufe des Jahres wurde eine regelmäßige Güterdampfschifffahrt von London nach Delfzyl eröffnet. Ungeachtet der großen Konkurrenz von Harlingen wurden stets Waaren genug angeboten, um das Dampfschiff mit einer vollen Ladung zu befrachten, so daß öfters der Wunsch nach einem Schiffe größeren Charters ausgesprochen wurde.

Die Schiffsfrachten erhielten sich auf einem sehr niedrigen Stand und betrugen:

von Sundsvall für Balken 18 bis 22 Gulden pro Tult;
von Sundsvall für gesägtes Holz 18 bis 22 Gulden pro Standard;
von Riga für runde Balken (11 Zoll Groninger Kostum) 21 bis 25 Gulden pro Tult;
von Riga für Holländische Kappbalken 10 bis 14 Cent pro Fuß;
von Frederikstad und Drammen für gehobelte Bretter 11 bis 14 Gulden pro Standard.

Für Stroh nach den Kohlenhäfen der Ostküste Englands wurden 9 bis 10 Schilling für die Tonne bewilligt.

Diese Schiffsfrachten sind so niedrig, daß viele Rheder, wenn keine Besserung stattfindet, in diesem Jahre Schiffe auflegen wollen, da es nicht möglich sei, mit diesen Frachtraten Unkosten und Unterhaltungskosten zu bestreiten.

Für die Kohlenausfuhr nach den Ostseehäfen wird Delfzyl, sobald der Anschluß der Eisenbahn nach dem Hafen fertig und eine Kohlensturz eingerichtet sein wird, in Betracht zu ziehen sein.

Die Lage der überseeischen Ausfuhr Deutscher Kohle aus Niederländischen Häfen ist früher eingehend behandelt worden.[1])

Was in dieser Beziehung von Amsterdam und Rotterdam gesagt ist, gilt in kleinerem Maßstabe von Delfzyl.

Schiffe scheinen in genügendem Maße vorhanden zu sein, denn es gehen jährlich aus Delfzyl ungefähr 150 Schiffe — von 250 bis 400 Reg. Tonnen und größer —, welche größtentheils mit Holzladungen aus Amerika, aus den Ostseehäfen oder aus Norwegen kommen, in Ballast zurück, da sie keine Rückfracht bekommen können. Unter dieser Zahl sind nicht mit inbegriffen die Schiffe, welche mit Stroh beladen nach einem Englischen Hafen versegeln, um dort Kohlen einzunehmen und von da nach der Ostsee zurückzukehren.

Die Tiefe des Hafens ist genügend, daß größere Schiffe mit voller Ladung ausgehen können. Der Hafen wird jedes Jahr auf 5,19 m unter A(msterdamer) P(egel) ausgebaggert. Die Fluthhöhe ist durchschnittlich 1,33 m + A. P.; also hat der Hafen bei gewöhnlicher Fluth eine Tiefe von 6,52 m.

Die Ausfuhr von Kohle über Delfzyl würde den Vortheil bieten, daß den Waggons, welche sonst leer zurückgehen müssen, eine, wenn auch geringe, Rückfracht geboten werden kann durch den Transport von Schlick — der dicke und fette Schlamm, den das Meer an der Küste absetzt — aus Delfzyl nach den unfruchtbaren Gegenden von Drenthe und weiter. Dieser Schlick ist bei Delfzyl von vorzüglicher Qualität und, wie man behauptet, noch besser als Dünger zur Kultivirung des dürren Sandbodens geeignet. Der Vorrath an diesem Schlick ist bei Delfzyl fast unerschöpflich. Es werden jetzt schon viele Tausende Kubikmeter Schlick nach Pekela und Westerwolde versandt. Es würde, wie versichert wird, ausführbar sein, den Schlick, nachdem derselbe auf einem bestimmten Platz etwas ausgetrocknet ist, um denselben leichter verarbeiten zu können, für 30 bis 40 Cent für das Kubikmeter, vielleicht noch billiger, auf den Waggon zu schaffen.

[1]) Hand. Arch. 1884 II. Maiheft S. 319 und Oktoberheft S. 614.

Togo-Gebiet (Deutsches Protektorats-Gebiet).

Handelsbericht.

Lome.

Der Handel des Landes hat sich seit der Erklärung des Protektorates ganz bedeutend gehoben. Eine große zeitweise Störung war die Errichtung des Houssah-Lagers in Asoba, wodurch die Straße aus dem Innern gesperrt und die Käufer zu großen Umwegen gezwungen wurden, um den weit in das Deutsche Gebiet streifenden Houssahs zu entgehen. In letzterer Zeit haben diese unrechtmäßigen Ausschreitungen aufgehört.

Keines der in Lome bestehenden Geschäftshäuser hat eine Filiale nahe der Grenze oder weiter im Innern. Die in Quittah zwischen den Engländern und Angloern ausgebrochenen Unruhen thaten dem Lome-Geschäfte während zweier Monate großen Schaden, da die Sicherheit der Straßen dadurch gefährdet wurde; jetzt jedoch sind die Verkehrswege wieder sicherer.

Lome, das erst seit wenigen Jahren besteht, erfreut sich eines stets zunehmenden Handels. Als Hauptartikel für den hiesigen Handel sind Spirituosen, Pulver und Tabak zu bezeichnen, Waaren, die in den Britischen Kolonien durch die enormen Zölle sehr vertheuert werden. Alle diese Artikel werden fast ausschließlich gegen baares Geld (Englisches Silber und 1/2 Dollars) verkauft. Noch vor etwa zwei Jahren wurden keine Produkte hierher gebracht, während sich jetzt der Handel in Palmöl und Palmkernen mit jedem Tage mehr entwickelt und bereits recht ansehnliche Quantitäten an den Markt gebracht werden. Hervorzuheben ist, daß das etwa vier Tagereisen hinter Togo liegende Agotime sich einen Handelsweg nach der Togobeach gebahnt hat. Agotime liefert den größten Theil des in Lome einkommenden Oeles. Zuweilen kommen auch Leute aus dem tief im Innern gelegenen Salaga, bis jetzt allerdings nur medizinische Artikel bringend, doch haben dieselben auch schon Ochsen und Maulesel mit sich geführt, um sie hier zu verkaufen.

Palmkerne werden nach Gewicht gekauft und zwar 13 bis 15 Englische Pfund für 1 Schilling oder 7 Pfd. Sterl. bis 8 Pfd. Sterl. 10 Schilling für die Tonne.

Palmöl wird in kleinen Maßen von 8 bis 10 Gallonen gemessen, und die Gallone wird mit 1 Schill. 5 Pence bis 1 Schill. 6 Pence bezahlt. Alle Produkte werden fast nur gegen Englisches oder Amerikanisches Geld verkauft.

Genaue Angaben über Ein- und Ausfuhr sind noch nicht zu machen.

Die Einfuhr mag sich jährlich auf etwa eine Million Mark belaufen (nach hiesigem Werthe), und sich wie folgt vertheilen:

				Menge.	Werth: Mark.
Spirituosen.	aus	Deutschland	Gallonen	250 000	380 000
„	„	den Niederlanden	„	40 000	120 000
Tabak.....	„	Deutschland	kg	180 000	300 000
Pulver.....	„	„	Tonnen	148	120 000
„	„	Großbritannien	„	37	30 000
Eisenwaaren	„	Deutschland	—	—	10 000
Parfümerien	„	„	—	—	15 000
Manufakte..	„	Großbritannien	—	—	25 000

Die Ausfuhr hat sich seit der Erklärung des Protektorats, d. h. in etwa 9 Monaten, belaufen auf:

	hiesiger Werth: Mark.
550 t Kerne.....	93 000
50 000 Gallonen Oel.....	74 000
Zusammen	167 000

Bageida.

Im Gegensatz zu Lome herrscht hier mehr Produkten- als Waarengeschäft. Oel und Kerne werden sehr reichlich angeboten. Auch hier werden die Produkte größtentheils gegen baares Geld umgesetzt, doch werden im Verhältniß nur geringe Mengen von Waaren gegen Geld gekauft.

Selbst in den hinter Bageida liegenden Märkten Gbome und Sewa werden die Produkte fast ausschließlich gegen baare Münze eingetauscht. Da der Amerikanische Dollar hier nur einen Werth von 4 Schill., in Little Popo jedoch 4 Schill. 6 Pence hat, so bringen die Leute das Geld dort hin, um die Kursdifferenz von 6 Pence für den Dollar zu verdienen.

Das Englische Geld wird wieder in den Handel gebracht, doch kommt das Wenigste davon wieder nach Bageida.

Die Art des Kaufens der Produkte ist dieselbe wie in Lome; die in den Handel kommenden Waaren sind ebenfalls die gleichen, nur daß in Bageida wohlfeile Englische Manufakturen sehr gesucht sind.

Der in einiger Entfernung sich befindliche Togosee befördert den Verkehr bedeutend.

Die Einfuhr beläuft sich auf etwa 300 000 Mark und vertheilt sich wie nachstehend:

				Menge.	Werth. Mark.
Spirituosen...	aus	Deutschland	Gallonen	33 500	50 000
„ ...	„	den Niederlanden	„	10 000	15 000
Pulver.....	„	Deutschland	Tonnen	90	70 000
Eisenwaaren..	„	„	—	—	20 000
Manufakte....	„	Großbritannien	—	—	50 000
Parfümerien ..	„	Deutschland	—	—	30 000
Tabak.....	„	„	kg	42 000	70 000

Ausgeführt wurden dagegen etwa

1000 t Kerne	im Werthe von	170 000	Mark
und 75 000 Gallonen Oel	„ „ „	110 000	„
	Zusammen...	280 000	„

Porto Seguro.

Ein- und Ausfuhr sind nicht bedeutend.

Die Verbindung mit Europa wird durch Dampfschiffe von Hamburg und Liverpool unterhalten, und zwar kommen monatlich 2 von ersterem Platze (1 Woermannscher, 1 von der Englisch-Hamburgischen Linie) und einer von Liverpool. Auf der Rückreise nehmen dieselben alsdann die Produkte ab, wobei es fast ausschließlich als Regel gilt, daß die Deutschen Firmen nach Hamburg, die Englischen dagegen nach Liverpool verladen. Nach Porto Seguro kamen ab und zu Segelschiffe der beiden Französischen Häuser, um dort einen kleinen Theil ihrer Ladung zu löschen, oder die vorhandenen Produkte zu laden.

Die Geschäftslage in den drei Plätzen, Little Popo, Ahgwey und Grand Popo, liegt so verschieden, daß es erforderlich ist, jeden Platz für sich zu behandeln.

Little Popo.

Die hier einkommenden Produkte sind hauptsächlich Palmöl und Palmkerne, zeitweilig auch Erdnüsse, doch schienen Letztere keinen Gewinn abzuwerfen. Die Produkte kommen weit aus dem Innern und werden auf die theils an der Lagune, theils am Togosee gelegenen Märkte Wo, Afuin Gbome, Seva ꝛc. gebracht, meistens über Land, und von dort mittelst Bot nach dem an der See gelegenen Little Popo. Auf den Märkten herrscht Kauri-Valuta, doch kommt auch etwas Baargeld in den Handel; viele Produkte werden direkt gegen Waaren eingetauscht.

Palmöl wird meistens im Großen in Fässern gekauft, die vermessen und mit 1 Schill. 6 Pence für das Gallon bezahlt werden (etwa 24 bis 26 Pfd. Sterl. für das Ton). Im Kleinhandel kommt verhältnißmäßig nur wenig ein, es wird alsdann in Maßen, die ungefähr 10 Gallonen enthalten, zum Preise von 15 Schill. gekauft.

Palmkerne werden nicht gewogen, sondern in bestimmten Maßen gemessen. Ein Maß enthält etwa 112 bis 125 Pfd., so daß der Einstandspreis einer Tonne Kerne sich auf etwa 9 Pfd. Sterl. bis 9 Pfd. Sterl. 5 Schill. beläuft. Der Großhandel in Kernen besteht hauptsächlich in einem Tauschgeschäft, während im Kleinhandel viel baares Geld verlangt wird. Geld spielt überhaupt eine große Rolle (halbe Amerikanische Dollars und ein wenig Englisches Geld). Zeitweilig wird im Laden ein lebhaftes Geschäft gemacht durch Verkauf von Gütern gegen Geld.

Erdnüsse werden nur in der Zeit vom Oktober bis Februar angeboten und meistens nach Gewicht gekauft, 13 bis 16 Engl. Pfd. für 1 Schill.

Eingeführt werden von Deutschland: Spirituosen in jeder Aufmachung, Tabak, Pulver, Eisenwaaren, Liqueure, Parfümerien, Perlen, Hüte, Provisionen, Bier, Phantasieartikel und neuerdings Manufakturen; von Frankreich: von Spirituosen nur Rum und Liqueure, dann Salz und Phantasieartikel; von England hauptsächlich Manufakturen und Pulver.

Bei der Statistik ist eine genaue Angabe unmöglich, da Aufzeichnungen nicht gemacht werden, außerdem ist es schwierig anzugeben, nach welchen Plätzen die Produkte konsignirt werden, da die Segelschiffe meistens erst in Europäischen Häfen bezw. Madeira oder Teneriffa Order erhalten, nach welchen Plätzen sie zu gehen haben. Im Allgemeinen gilt als Regel, daß die Deutschen Firmen nach Deutschland, die Englischen nach England, die Französischen viel nach Frankreich, die übrigen aber nach Deutschland, Dänemark und Schweden konsigniren.

Die nachstehenden Angaben beruhen auf langjähriger Erfahrung.

In einem guten Durchschnittsjahr werden eingeführt:

				Menge.	hiesiger Werth: Mark.
Spirituosen	von	Deutschland	Gallonen	175 000	240 000
„	„	Frankreich	„	60 000	75 000
Pulver	„	Deutschland	Tonnen	280	190 000
„	„	England	„	60	40 000
Tabak	„	Deutschland	—	—	150 000
Salz	„	Frankreich	Tonnen	750	40 000
Eisenwaaren	„	Deutschland	—	—	10 000
Parfümerien	„	Deutschland	—	—	6 000
„	„	Frankreich	—	—	6 000
Manufakturen	„	Deutschland	—	—	12 000
„	„	England	—	—	600 000

In den übrigen Artikeln ist das Geschäft nicht bedeutend.

Ausgeführt wurden durchschnittlich in den letzten Jahren:

					Mark.
Palmöl	von Deutschen Firmen		Gallonen	150 000	225 000
Palmkerne	„ „ „		Tonnen	1 200	220 000
			Zusammen		445 000
					Mark.
Palmöl	von Französischen Firmen		Gallonen	100 000	150 000
Palmkerne	„ „ „		Tonnen	800	148 000
			Zusammen		298 000
					Mark.
Palmöl	von Englischen Firmen		Gallonen	50 000	75 000
Palmkerne	„ „ „		Tonnen	500	94 000
			Zusammen		169 000

Erdnüsse. Ueber Ausfuhr dieses Artikels stehen Angaben nicht zu Gebote.

Von den Deutschen Firmen wurde früher das Geschäft größtentheils mittelst Segelschiffe oder Britischer Dampfer von Liverpool oder Hamburg betrieben; seit dem Entstehen der Woermannschen Dampferlinie jedoch fast ausschließlich mit diesen Schiffen; nur Salz kommt noch auf Segelschiffen von Marseille. Die Französischen Häuser bedienen sich fast nur der Segelschiffe von Hamburg und Marseille; die hiesigen Sierra-Leone-Leute dagegen erhalten und verladen ihre Artikel nur mit den Liverpool-Dampfern, da sie für Segelschiffe keine Verwendung haben.

Die einzigen Abgaben, die bezahlt werden, sind Ausfuhrabgaben, und zwar 1 Schill. für jedes Ton Kerne und Erdnüsse und 1 Schill. für jedes Faß Oel. Außerdem wird den Häuptlingen ein jährliches Geschenk im ungefähren Werthe von 12 Pfd. Sterl. von jeder Faktorei gemacht.

Ahgwey.

Ahgwey liegt an der Lagune zwischen Little und Grand Popo und hat keinen selbstständigen Handel. Die meisten Firmen in Little Popo haben dort Filialen oder Händler. Die Produkte werden von Grand Popo aus von den dortigen Händlern herbeigeholt.

Hauptsächlich beschäftigen sich die Leute mit Ackerbau und Viehzucht; vornehmlich werden Yams, Cassada, Mais und Erdnüsse dort gepflanzt. Sämmtliche Plätze der Umgegend werden von dort mit Lebensmitteln versorgt. Einige intelligentere Leute befassen sich mit der Manufaktur von Mauersteinen und liefern ein einigermaßen brauchbares Baumaterial.

An Produkten werden etwa 300 t Kerne und 180 000 Gallonen Oel im Werthe von 54 000 Mark bezw. 27 000 Mark direkt ausgeführt.

Grand Popo.

Die Verkehrslage von Grand Popo ist sehr günstig, da in der Nähe des genannten Platzes der Agomefluß in die Lagune mündet, welcher in der trockenen Zeit allerdings niedrig, in der Regenzeit jedoch für Boote weit hinauf schiffbar ist. Die einkommenden Produkte sind Palmöl und Palmkerne, die gegen Güter eingetauscht werden; das Geldgeschäft ist sehr gering. Die dortigen Firmen handeln direkt mit Buschleuten oder durch ihre im Innern gelegenen Filialen Abanaqué, Batanoo, Agome, Awewe und andere. Den Weißen selbst ist es nicht gestattet, dort Geschäfte zu machen, doch wird voraussichtlich dies Verbot nur noch kurze Zeit bestehen. Der Handel wurde in früherer Zeit sehr durch die Einfriedigungen erschwert und stellenweise vollständig gehemmt, doch sind die Hindernisse nach energischen Vorstellungen der Europäer entfernt worden.

Nach der Wydahseite hin, wohin sich ein Arm der Lagune abzweigt, ist letztere vollständig durch Gehege gesperrt und der Handel ganz und gar geschlossen.

Hauptartikel in Grand Popo sind die über Land schwer zu transportirenden Artikel wie Salz und Rum in Fässern und Barrels.

Es wurden dort eingeführt:

			Menge.	im hiesigen Werthe. Mark.
Spirituosen	von Deutschland	Gallonen	80 000	110 000
„	„ Frankreich	„	120 000	130 000
Salz	„ „	Tonnen	1 800	90 000
Pulver.....	„ Deutschland	„	35	25 000
„	„ England	„	15	11 000
Manufakturen...	„ Deutschland	—	—	6 000
„ ...	„ England	—	—	250 000
Eisenwaaren....	„ Deutschland	—	—	18 000
Tabak.....	„ „	—	—	120 000

Andere Artikel in beschränktem Umfange. Dagegen wurden ausgeführt:

			Menge.	im Werthe von Mark.
Kerne..	von Deutschen Firmen ..	Tonnen	1 500	270 000
„ ..	„ Französischen Firmen	„	2 000	360 000
Palmöl	„ Deutschen Firmen ..	Gallonen	90 000	135 000
„	„ Französischen Firmen	„	110 000	165 000

Bei diesen Angaben ist ein gutes Durchschnittsjahr gerechnet. Zu bemerken ist noch, daß eine Bremer Firma, die vor einiger Zeit das Geschäft hier aufgegeben hat, bei diesen Angaben nicht berücksichtigt worden ist.

Die Verkehrsmittel nach Europa sind dieselben wie in Little Popo, da die Dampfer stets beide Plätze anlaufen; die Güter werden nach Angabe der meistentheils in Little Popo befindlichen Hauptagenten gelandet.

Abgaben bestehen ebenfalls nur für die Ausfuhr und zwar 1 Schill. für das Faß Oel und 1 Schill. 3 Pence für das Ton Kerne. Außerdem wird den Häuptlingen ein jährliches Geschenk gegeben, welches jedoch im Werthe bei den einzelnen Firmen verschieden ist.

Amasia (Kleinasien).

Handelsbericht für 1884.[1])

Das Jahr 1884 war für diese Gegend ein recht ungünstiges Geschäftsjahr.

In früheren Jahren überstieg der Werth der Ausfuhr denjenigen der Einfuhr um einige Millionen Mark, zum ersten Male jedoch weisen die am Schlusse mitgetheilten Uebersichten eine Differenz von 5 Millionen Mark zu Gunsten der Einfuhr nach. Die Einfuhr belief sich im Jahre 1884 auf 8 811 374 kg im Werthe von 15 262 594 Mark, die Ausfuhr dagegen auf 17 544 903 kg im Werthe von 9 907 586 Mark. Dieser starker Ausfall rührt zum größten Theil von der Entwerthung aller Cerealien her, deren Preise heute auf einen Stand gesunken sind, welcher einen Transport an das Meer unmöglich macht.

Die Getreideernten waren hier wie in den benachbarten Provinzen durchweg recht gute, und große unverkäufliche Vorräthe sind im Innern aufgestapelt.

Der Ertrag unserer Seidenernte war ein geringer. Der Grund davon liegt weniger in der Krankheit der Seidenraupen, als in der Einwirkung der Maifröste durch welche der größte Theil der jungen Raupen umkam.

Die Ernte ergab nur 30 000 kg gegen 80 000 kg im Vorjahr.

Die anderen Ausfuhrartikel, wie Opium, Gummi dragant, Kreuzbeeren ꝛc. blieben normal, jedoch ergaben die Geschäfte in diesen Waaren recht große Verluste, da die Preise von Opium und Kreuzbeeren um mehr als 50 pCt. zurückgingen.

Von den Einfuhrwaaren ist eine besondere Steigerung der Baumwollengarne bemerkbar, da die Weberei als Hausindustrie sich immer mehr und mehr entwickelt.

Beinahe alle diese Garne kommen aus England, nur Türkischroth gefärbte aus Deutschland und der Schweiz. Die hier gebräuchlichsten Sorten sind weiß, blau und roth, die Nummern 8 bis 24; gröbere Nummern sowie auch feinere werden nur wenig gebraucht. Der Werth der jährlich in diesen Nummern eingeführten Garne beläuft sich auf etwa 3 Millionen Mark. Die Produktion der aus diesen Garnen erzeugten Gewebe beläuft sich in der Umgegend von Amasia auf etwa 150 000 m wöchentlich, welche größtentheils in der Angoragegend abgesetzt werden. Außer der Weberei besteht hier als Industriezweig nur noch die Müllerei, welche von den hiesigen Deutschen gegründet wurde und sich immer mehr vergrößert, da der Konsum von Jahr zu Jahr zunimmt.

Verkehrsübersichten.

Einfuhr des Hafens von Samsonn (Schwarzes Meer).

	kg		kg
Stahl	61 328	Manufakturwaaren ...	1 176 700
Zinn	35 650	Fertige Kleider.....	14 995
Eisen.....	899 900	Tücher	32 350
Blei.....	22 000	Fez	15 500
Zink	18 000	Weißwaaren.....	5 900
bearbeitetes Kupfer...	41 100	Parfümerie	2 000
Maschinen.....	61 977	Zündhölzer.....	56 707
Uhren und Bijouterie .	1 350	Kaffee	186 600
Cement.....	109 500	Zucker.....	781 760
Papier und Papierdeckel	167 715	Salz	1 150 000
Glasscheiben.....	104 110	Pfeffer	6 800
Porzellan und Glaswaaren	75 840	Olivenöl.....	78 890
		frische u. trockene Früchte	235 500
Spiegel.....	950	Kurzwaaren	266 195
Seife.....	121 515	Cochenille	6 550
Petroleum	666 100	Spirituosen	202 908
Stearinkerzen	10 400	Leere Säcke u. Kanevas	91 200
Nägel, Drahtstifte....	186 400	Seidenwaaren	16 650
Leder.....	36 500	Verschiedenes	579 175
Bauholz	856 000	Zusammen	8 811 374 Mark
Chemische Produkte...	26 650		
Möbel.....	5 430	im Gesammtwerthe von	15 262 594
Baumwollengarn.....	496 579		

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Novemberheft S. 704.

Ausfuhr des Hafens von Samsonn.

	kg		kg
Hafer	4 713 760	Malep	174 235
Weizen	1 868 710	frische u. trockene Früchte	270 800
Mais	1 805 400	Kreuzbeeren	263 050
Gerste	530 400	bittere Mandeln	21 400
Leinsamen	55 500	Fischöl	8 350
Mohnsamen	432 300	Gesalzene Fische	34 800
Ochsenfelle	4 590	Getrocknetes Fleisch	147 500
Ziegenfelle	293 700	Wachs	7 250
Schaffelle	25 685	Knochen	1 110 000
Hasenfelle	3 830	Gummi dragant	69 500
Marderfelle	18 883	Salep	7 100
Kupfer, roh	74 865	Skamonium	1 000
„ bearbeitet	3 540	Eichenrinde	258 600
Wolle	103 350	Zunder	3 250
Angorawolle	230 400	Holzwaaren	39 390
Seide	730	Nußbaum, Masern	42 100
Kokons	2 075	Teppiche	15 055
Seidenabfälle	1 800	Hanf und Seilerwaaren	25 270
Bohnen	220 950	Mehl	1 310 000
Linsen	46 320	Kleie	347 000
Erbsen	18 300	Verschiedenes	64 000
Reis	66 150	Zusammen	17 544 903
Tabak	2 747 550		Mark
Opium	56 825	im Gesammtwerthe von	9 907 586

Genua.

Handelsbericht für 1883.[1])

I. Schifffahrt.

Die Schifffahrt Genuas während des Jahres 1883 weist eine nicht unbeträchtliche Zunahme gegen das Vorjahr auf. Im Ganzen sind 11 463 Schiffe mit einem Tonnengehalt von 4 939 878 t ein- und ausgelaufen, was einen Zuwachs von 136 Schiffen und 455 704 t ergiebt. Eingelaufen sind im Ganzen 5770, ausgelaufen 5693 Schiffe. Als zur internationalen Schifffahrt gehörig zählte man 4545 ein- und ausgelaufene Schiffe, mit einem Gehalt von 3 698 564 t, während 6918 Schiffe von 1 241 314 t als zur Küstenschifffahrt gehörig betrachtet wurden.

In dieser Beziehung muß ausdrücklich hervorgehoben werden, daß das hier in Betracht kommende statistische Büreau das Anlaufen der aus dem Auslande kommenden Schiffe an den Haupthäfen Italiens als Küstenschifffahrt betrachtet, während es richtiger als internationale Operation zu betrachten ist.

Von der oben genannten Zahl ein- und ausgelaufener Schiffe waren 6459 Segelschiffe von 741 022 t und 5002 Dampfschiffe von 4 198 856 t. Gegen das Vorjahr ist beim Einlaufen eine weitere Abnahme der Segelschiffe in der Anzahl um 147 von 15 616 t zu verzeichnen. Während somit die Dampfschifffahrt eine immer größere Entwickelung der Handelsbewegung im Allgemeinen nachweist, leidet die den weitgedehnten Italienischen Küstenstrecken entsprechende Segelschifffahrt verhältnißmäßig noch mehr wie in anderen Ländern, und die immer vollständiger werdenden Eisenbahnnetze an den Küsten und im Innern Italiens tragen ihrerseits wesentlich zum Verfall der Segelschifffahrt bei.

Den Flaggen nach gestaltete sich die internationale Segel- und Dampfschifffahrt (zu Handelsoperationen eingelaufene Schiffe) während des Jahres 1883 wie folgt:

	Segelschiffe.		Dampfschiffe.	
Nationalität.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.
Italienische	450	174 592	517	552 879
Britische	54	13 647	733	749 589
Oesterreich-Ungarische	21	8 574	—	—
Spanische	15	1 691	4	4 715
Griechische	22	5 177	4	2 130
Französische	12	2 640	510	419 766
Schwedische u. Norwegische	26	10 542	14	6 331
Niederländische	—	—	28	20 077
Dänische	7	1 140	6	5 290
Türkische	3	745	—	—
Deutsche	10	4 281	67	58 582
Russische	5	2 716	—	—
Belgische	—	—	24	23 347
Zusammen	625	225 749	1 907	1 842 706

An der Küstenschifffahrt waren betheiligt:

	Segelschiffe.		Dampfschiffe.	
Nationalität.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.
Italienische	2 640	149 723	429	158 465
Oesterreich-Ungarische	1	545	—	—
Griechische	2	606	—	—
Britische	1	135	8	5 148
Französische	—	—	153	94 095
Schwedische u. Norwegische	—	—	1	385
Deutsche	1	389	—	—
Russische	1	654	—	—
Dänische	1	192	—	—
Zusammen	2 647	152 244	591	258 039

Wie in früheren Jahren nimmt Deutschland unter den ausländischen Flaggen hinter Frankreich und England den dritten Rang ein.

Im Seekompartiment von Genua sind im Jahre 1883 22 Schiffe mit einem Gehalte von 4797 t gebaut worden. Auch hier ist ein Rückgang gegen das Vorjahr um 7 Schiffe und 471 t bemerkbar. Es haben gebaut Festri Ponente 5 von 1316 t, Rapallo 2 von 23, Doltri 1 von 41, Foce 7 von 314, Sampierdarena 1 von 135, Pra 3 von 1763, Cornigliano 1 von 1199 t.

Im Jahre 1879 hatte das benachbarte Sestri noch 18 Schiffe von 4012 t, 1880 13, 1881 9, 1882 6 Schiffe gebaut. An dieser Werft ist der Verfall des Segelschiffbaues am meisten ersichtlich.

Eingeschrieben waren im Seekompartiment von Genua im Ganzen 94 Dampfer von 22 953 Pferdekräften und 65 886 t.

II. Handel.

Allgemeine Handelsbewegung, Einfuhr von und Ausfuhr nach Deutschland.

Die gesammte Genueser Handelsbewegung im Jahre 1883, d. h. Einfuhr, Ausfuhr und Durchfuhr zusammengenommen, belief sich

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Dezemberheft S. 842.

fast auf eine halbe Milliarde oder genau auf 480 407 488 Lire, die Waarenmasse betrug 1 545 233 t, so daß die Steigerung gegen das Vorjahr 17 261 264 Lire und 149 826 t ausmacht.

Die Steigerung des Handelsverkehrs stellt sich im Vergleiche zu dem Vorjahre wie folgt:

Spezialhandel.	1883. Lire.	1882. Lire.
Einfuhr	366 398 201	350 779 215
Ausfuhr	86 249 090	84 268 077
Ausländische Waaren auf dem Seewege in Transit ausgeführt	13 425 515	12 955 881
desgl. auf dem Landwege ausgeführt	14 334 682	13 564 788
Zusammen	480 407 488	461 567 961

Diese Zahlen sind sehr charakteristisch; während sie einerseits die beständige Vergrößerung der Handelsbewegung in der ersten Italienischen Handelsstadt beweisen, stellen sie den enormen Abstand zwischen Einfuhr und Ausfuhr dar, da erstere das Viersache der letzteren beträgt, während andererseits die Ausfuhr gegen das Vorjahr sich doch um 2 Millionen gebessert hat.

Ferner kommt die Wichtigkeit der vermehrten Eisenbahnlinien zum Vorschein, da sowohl im Jahre 1882 wie 1883 die Durchfuhr mittelst Eisenbahn diejenige auf dem Seewege um über 1 Million Franken überstiegen hat.

Der Spezialhandel während des Jahres 1883 und zwar sowohl für die Einfuhr wie für die Ausfuhr war folgender:

Kategorien.	Einfuhr. Werth. Lire.	Ausfuhr. Werth. Lire.
Spirituosen, Getränke und Oel	15 638 363	11 963 530
Kolonialwaaren, Droguen und Tabak	55 842 890	1 946 590
Chemische Produkte, Medizinalwaaren, Harze und Parfümerien	17 692 715	3 991 746
Farben, Farb- und Gerberwaaren	5 960 757	348 146
Hanf, Leinen, Jute und andere vegetabilische Spinnstoffe mit Ausnahme von Baumwolle	4 190 628	2 515 255
Baumwolle	82 750 537	4 660 947
Wolle, Roß- uud andere Haare	21 729 710	2 154 796
Seide	2 005 498	6 069 310
Holz und Stroh	11 732 995	1 537 120
Papier und Bücher	368 568	6 063 142
Felle	18 852 123	4 598 140
Mineralien, Metalle u. Metallarbeiten	32 896 913	2 567 436
Steine, Erden, Geschirr, Glas und Krystall	25 488 264	2 483 707
Cerealien, Mehle, Teig u. vegetabilische Waaren, die in den anderen Kategorien nicht inbegriffen sind	48 908 728	19 142 114
Thiere, Produkte und Abfälle von Thieren	18 421 998	11 693 879
verschiedene Waaren	3 917 514	4 503 232
Zusammen	366 398 201	86 249 090

Einfuhr überhaupt und insbesondere aus Deutschland.

Die Einfuhr der von Italienischen und fremden Schiffen aus allen Ländern nach Genua auf dem Seewege eingeführten Waaren betrug nicht weniger als 1 377 779 348 kg, während auf dem Landwege nur etwas mehr als 28 000 000 kg eingeführt wurde. Das Gewicht der Ausfuhr betrug 113 224 788 kg auf dem Seewege und 1 983 398 kg auf dem Landwege.

Deutschland hat im Jahre 1883 besonders eingeführt:

Sprit (2978 hl), raffinirten Zucker (25 720 kg), unraffinirten Zucker 11 603 154 kg. Diese nicht unbeträchtliche Einfuhr kommt jedoch weniger der Deutschen Zuckerproduktion als der Deutschen Rhederei zu gute, da es sich hier meistentheils um, auf cak[1]) Genua verkaufte, in Bremen oder Hamburg aber zur Abladung gekommenen Malabor- und Java-Rohzucker handelt. Ferner hat Deutschland eingeführt: Bier, verschiedene Oelsorten, Cichorien, eingemachte Früchte, Syrupe, Gewürze, Tabak in Blättern 425 310 kg, chemische Produkte in ziemlich bedeutenden Massen u. a. Eisen-, Blei- und Zinkoxydate 95 649 kg, Chlorkalk 1 633 943 kg, raffinirtes salpetersaures Kali 266 395 kg, salpetersaures Kali 1 935 565 kg, Borax 19 811 kg, Alaun 24 120 kg, Schwerspath 57 788 kg, Laugensalz 95 090 kg, ungenannte chemische Produkte 58 596 kg, Kräuter, Blätter und Wurzeln zu medizinischem Gebrauch 30 141 kg, raffinirten Kampher 22 202 kg, Chinarinde 79 337 kg Aloeextrakt 179 972 kg, inländische rohe Harze und Theere 104 743, parfümirte Seife.

Auch in der 4. Kategorie, Farben und Farbstoffe betreffend, hat Deutschland nicht unwichtige Posten eingeführt u. a. Farbholz und Wurzeln für Färberei und Gerberei 154 287 kg, Gambierholz 97 080 kg, Indigo 28 524 kg, gelbes und rothes Kali 17 510 kg, Theerfarben in trockenem Zustande 12 133 kg, desgl. in Teigen oder flüssig 19 170 kg, Farbextrakte 32 085 kg, Firnisse 18 202 kg, Beinschwarz 303 726, u. s. w.

In der 4. Kategorie sind 159 089 kg Jutegewebe eingeführt worden, ebenso 18 458 kg Rohjute (England hat nicht weniger als 689 105 kg rohe und 527 908 kg gewebte Jute eingeführt).

In der Kategorie „Baumwolle" hat Deutschland 12 149 kg gefärbte Garne, 16 000 kg gefärbte und gegen 16 000 kg gedruckte Baumwollenzeuge eingeführt. Ebenso 16 354 kg geköperte Wollenstoffe, 9380 kg mit Baumwollkette gewebte, und 2229 kg Konfektionswaare.

Weiter hat Deutschland eingeführt 56 256 kg ungesägtes Holz für Möbeltischler, Meerrohr und Korbweiden 68 657 kg, Papierteig 10 000 kg, frische und getrocknete Häute 250 044 kg, desgl. gegerbte 12 804 kg, altes Eisen 8 778 472 kg, bearbeitetes Gußeisen 440 294 kg, Schmiedeeisen 114 137 kg, Platteneisen 540 314 kg, Stahlschienen 5 372 086 kg, Eisen in zweiter Fabrikation 112 713 kg, Ackerbauutensilien 35 261 kg, Zink etwa 100 000 kg, Maschinen verschiedener Art 50 388 kg, Uhrenbestandtheile 1276 kg, Erdfarben 24 676 kg, ordinäre irdene Gefäße 24 676 kg, vergoldete Majolikaarbeiten 18 244 kg, Rohglas 11 043 kg, Fensterglas 43 537 kg, Kristallwaaren 40 736 kg, ordinäre Flaschen 40 292 kg.

Die Deutsche Einfuhr von Reis hat in Folge der in Italien stattgehabten Ueberschwemmungen im Jahre 1883 die hohe Ziffer von 8 113 695 kg erreicht und Kartoffelmehl ist nicht weniger als 1 575 215 kg (etwas mehr als die Englische Einfuhr) eingeführt worden, Stärke 115 973 kg, Oelsamen 41 264 kg, vegetabilische, nicht näher bezeichnete Produkte 269 892 kg, Stearinsäure 10 424 kg, Stearinlichter 17 491 kg, Honig 2671 kg, Fischleim 4215 kg, Hörner und Knochen 53 202 kg, gemeine Kurzwaaren 38 721 kg, optische und physikalische Instrumente 5462 kg, Arbeiten in Gummi 7665 kg.

In den meisten dieser Artikel ist die Deutsche Konkurrenz mit England und Frankreich im Wachsen begriffen, und es hat sich namentlich in jüngster Zeit eine gesteigerte Einfuhr von Fantasie-

[1]) cout, assurance, fret.

waaren in Porzellan, Glas, polirtem Kupfer, sowie in den bisher sogenannten „Articles de Paris“ kundgegeben.

Ausfuhr nach Deutschland.

Deutschland hat im Jahre 1883 aus Genua erhalten 10 136 Flaschen Wein, 27 085 kg Olivenöl, 39 375 kg ungenanntes Oel, 95 549 kg mit Zucker und Honig eingemachte Konfekte, 76 839 kg Weinstein und Faßbodensatz, 9128 kg ungenannte chemische Produkte, 14 398 kg Medizinalpflanzen und Wurzeln, 52 811 kg unbenannte Medizinalien, 1071 kg zusammengesetzte Medikamente, 5699 kg Gummi verschiedener Art, 4149 kg ordinäre Seife, 495 161 kg Farbeholz und Farbewurzeln, 70 013 kg desgleichen gemahlen, 11 733 kg Seile und Taue, 4154 kg Knöpfe und Posamentierwaaren, 1662 kg Konfektionen, 66 739 kg verschiedene Papiersorten, 97 450 kg frische und getrocknete Felle, 29 784 kg Kupfer und Messing in Blöcken, 85 000 kg bearbeiteten Marmor, 220 000 kg Steine, Erdsorten und Mineralien, 201 500 kg Reis mit und ohne Hülsen, 200 538 kg Teigwaaren, 40 221 kg getrocknete Früchte und Mandeln, 178 000 kg Oelkuchen, 101 388 kg ungenannte vegetabilische Produkte, 12 385 kg Tischlerleim, 2494 kg Bettfedern, 187 693 kg Düngmittel, 3080 kg ordinäre Kurzwaaren.

Die obengenannten Ziffern sind indessen für die allgemeine Ausfuhr Italiens nach Deutschland keineswegs maßgebend. Genua ist weit mehr Handels- als Industriestadt, und für die mehr die Landwirthschaft betreffenden Artikel dürfte die Ausfuhr aus Ackerbaucentren wie Mailand, Turin, Bologna u. s. w. viel bedeutender sein.

Die einzelnen Handelsartikel.

Der Gesammthandel Genuas während des Jahres 1883 bietet die Eigenthümlichkeit dar, daß die Einfuhr auf dem Seewege gegen das Vorjahr einen nicht unbedeutenden Zuwachs und die Ausfuhr der inländischen und naturalisirten Produkte eine kleine Verminderung erfahren hat. Im Ganzen sind gegen 1882 155 342 t Waaren mehr eingeführt worden, während die Verminderung in der Ausfuhr 4454 t betrug. Der Transit in beiden Richtungen wies eine Steigerung von 5390 t auf, und es verdient besonders hervorgehoben zu werden, daß wahrscheinlich in Folge der Eröffnung der Gotthardbahn, 5158 t auf dem Landwege und nur 232 t auf dem Seewege mehr ausgeführt worden sind.

Alkohol. Bei der Steigerung der Einfuhr ist in erster Linie Alkohol betheiligt, da die Einfuhr geradezu das Dreifache derjenigen im Vorjahr betragen hat. Es hängt dies damit zusammen, daß man vor der s. Zeit in Aussicht stehenden Steigerung des Einfuhrzolles sich mit Lager versehen wollte. Die Ausfuhr von Alkohol war sehr unbedeutend und ebenso die Durchfuhr in beiden Richtungen. Es ist festgestellt, daß die Italienischen Spritfabriken für den inländischen Konsum unzureichend sind.

Oliven und andere Oele. Ueberraschend ist die große Einfuhr von Olivenöl, an welchem Italien sonst keinen Mangel hat, aus Tunesien und Tripolis. Im Jahre 1882 betrug diese Einfuhr nur 367 730 kg; im Jahre 1883 stieg sie auf 2 013 451 kg. Hiermit stimmt die Verminderung der Ausfuhr von Italienischem Olivenöl, besonders nach Amerika, gegen das Vorjahr überein. Von Palmen- und Kokosöl ist ungefähr ein Drittel mehr als im Vorjahre eingeführt worden und zwar kommt dieser Einfuhr besonders Frankreich und England zu gute. Es mag ferner der mangelhaften Olivenernte zuzuschreiben sein, daß auch von anderen, aus verschiedenen Samen gewonnenen Oelen nicht weniger als 3 799 617 kg mehr als im Vorjahre eingeführt worden sind, die gleichfalls größtentheils aus England und Frankreich kamen.

Petroleum. Die Einfuhr von Petroleum hat gleichfalls eine gewisse Steigerung erfahren, da der Vorrath am 31. Dezember fast erschöpft war. Der Handel mit diesem Artikel befindet sich nur in wenigen Händen. Die Wiederausfuhr des direkt von den Ursprungsorten eingeführten Erdöls betrug etwa 2 000 000 kg.

Kaffee. Die Steigerung der Einfuhr von Kaffee war nur unbedeutend und die Durchfuhr hat sich um 900 000 kg vermindert. Die Preise gingen beständig herunter, wodurch bedeutende Verluste für die Zwischenhändler entstanden. Es gehört zu den Eigenthümlichkeiten Genuas, daß der Kaffee nicht direkt, sondern zum großen Theile über England und Frankreich bezogen wird. Von 7 000 000 kg Kaffee, die eingeführt wurden, ist kaum 1 000 000 direkt aus den Produktionsorten eingeführt worden.

Zucker. Besondere Berücksichtigung, namentlich für Deutschland, verdient die Zuckereinfuhr. Diejenige von raffinirtem Zucker hat sich um die Hälfte vermindert, während Rohzucker in bei weitem größeren Massen eingeführt worden ist. Es hängt dies mit dem Emporblühen der in der unmittelbaren Nähe Genuas errichteten Zucker-Raffinerien zusammen, die sich zum Theil unter der Leitung von Deutschen befinden. Die frühere nicht unbedeutende Einfuhr von Rohzucker aus Deutschland hat sich vermindert, da einerseits bedeutende Massen Kolonialzucker auf dem Seewege behufs Raffinirung, besonders in Sanpierdarena eingeführt werden, anderntheils die Bezüge aus Böhmen den Bezügen aus Deutschland vorgezogen worden sind, weil die Fracht sich von dort her etwas billiger stellt.

Harze. Die Einfuhr von Gummi und Harzen jeglicher Art hat sich im Jahre 1883 gegen das Vorjahr gradezu verdoppelt, indem statt 3 131 034 kg in 1882, 6 311 310 kg eingeführt worden sind. Die Hälfte davon kam aus Amerika, die andere aus den Britischen Besitzungen in Asien, aus England und Rußland. Es ist dies ein neuer Belag zur Vergrößerung der Italienischen Webeindustrie, für welche diese Artikel besonders in Gebrauch kommen.

Seife. In ordinärer Seife hat die Einfuhr die Ausfuhr um ein Beträchtliches überschritten; erstere betrug 232 018 kg, letztere 799 413 kg. Bisher ist diese Einfuhr besonders den Englischen Fabriken zu gute gekommen, aber es kann kaum ein Zweifel obwalten, daß der Deutschen Konkurrenz hier ein Spielraum geboten ist.

Jute. Auch in der Einfuhr von Jute, die sich sehr gesteigert hat, hat England bisher den ersten Platz behauptet.

Seilerwaren. Der Verfall der Seilerwaren-Industrie in Italien hängt mit dem Rückgange der Italienischen Handelsmarine zusammen. Die Einfuhr von Seilen war gleichwohl nicht unbeträchtlich.

Wolle. Die Einfuhr von Wollfellen hat sich bedeutend vermehrt und ist von 3 619 149 kg im Vorjahre auf 5 365 087 gestiegen, was als neuer Beweis für die Zunahme der Italienischen Wollweberei gelten kann. Dies hat indessen nicht verhindert, daß sowohl in gesponnener, wie in gewirkter Wolle die Einfuhr sich vermehrt hat. Die Italienische Ausfuhr von wollenen Geweben, welche meistentheils nach Tunis, Aegypten und Südamerika stattfindet, ist die gleiche geblieben.

Lumpen. Die Einfuhr von Lumpen und anderem Rohmaterial für Papierfabrikation ist fast um die Hälfte gesunken, und da dies auch in anderen Ländern der Fall gewesen zu sein scheint, so sind von hier aus feinere Papiersorten mehr als früher ausgeführt worden. Starkes Packpapier ist besonders nach Amerika, Griechenland, Türkei und Tunesien, ja selbst nach Frankreich gegangen.

Häute. Die Einfuhr von Häuten hat diejenige des Vorjahres um 600 000 kg überstiegen. Genua erhält diesen Artikel meistentheils direkt aus La Plata. Wiederausgeführt wurden von der obengenannten Ziffer etwa 100 000 kg. Die Einfuhr gegerbter Felle, die besonders aus Frankreich kommen, hat sich vermindert und ebenso die Italienische Ausfuhr in diesem Artikel, wohingegen Schuhwaaren in größerer Quantität nach Südamerika geschickt worden sind.

Roheisen. Die Einfuhr von Roheisen hat sich gegen 1882 verdoppelt; Genua hat im Jahre 1883 hiervon nicht weniger als 28 017 827 kg erhalten. Da hingegen die Einfuhr von Gußeisenwaaren von 3 159 796 kg auf 1 852 018 kg gefallen ist, so ist daraus zu schließen, daß die Italienischen Fabriken eine größere Quantität Roheisen verarbeiten wie früher. Deutschland hat im Jahre 1883 440 294 kg Eisengußwaaren hierher geschickt. Die Einfuhr von Ankern und Amboßen ist von 1 672 084 kg auf 54 543 kg gefallen.

Metalle. Italien bezieht seinen Bedarf an Kupfer- und Messing-Röhren besonders aus Frankreich, England und Oesterreich. Auf dem Seewege sind für ungefähr 3 000 000 Lire eingeführt worden.

Dampfmaschinen. Das Ausland hat gegen das Vorjahr für ungefähr 4 000 000 Lire weniger Dampfmaschinen eingeführt. Allem Anscheine nach hängt dies damit zusammen, daß die Italienischen Maschinenbau-Anstalten ernstlich bestrebt sind, sich immer mehr und mehr von der fremden Einfuhr loszusagen.

Steinkohlen. Der wichtige Umstand, daß die Einfuhr von Steinkohlen sich um 146 081 t vermehrt hat, deutet besonders auf einen Aufschwung der Italienischen Industrie im Allgemeinen.

Bearbeiteter Marmor. Die Ausfuhr von Marmor hat sich gegen das Vorjahr von 843 068 kg auf 1 283 640 kg gesteigert. Der meiste Marmor ist nach Amerika gesandt worden.

Schwefel. Die anhaltende Verminderung in der Ausfuhr von rohem und gereinigtem Schwefel ist sehr bemerkenswerth und ein neuer Beweis, daß man sich im Auslande theilweise mit Surrogaten zu behelfen sucht. Gegen das Vorjahr hatte sich die Ausfuhr dieses Artikels um 400 000 Lire vermindert.

Getrocknete, geräucherte und in Oel eingemachte Fische. Die Einfuhr von getrockneten Fischen ist gegen das Vorjahr um nicht weniger als 1 000 000 kg und die der geräucherten um 400 000 kg zurückgegangen. Bei der Einfuhr der getrockneten Fische aus nordischen Häfen ist die Deutsche Segelschifffahrt nicht unwesentlich betheiligt, während die in Blechbüchsen versandten Fische meistens aus Frankreich, Spanien und Portugal kommen.

Cerealien und Reis. Weizen ist in größeren Massen wie früher eingeführt worden. Bei Reis hingegen war die doppelte Einfuhr nur scheinbar, da dieser Artikel nach der von der Italienischen Industrie bewirkten Brillantirung wieder ausgeführt wird. Diese Industrie befindet sich hier in besonders blühendem Zustande, da der in den hiesigen Mühlen geputzte und direkt von den Ursprungsländern bezogene Reis nach Frankreich, Griechenland, Spanien, der Europäischen Türkei, Aegypten, Tunis und Rußland versandt wird.

Teigwaaren und Kartoffelmehl. In Teigwaaren ist eine Verminderung der Ausfuhr auch nach Deutschland festgestellt worden, was darin seinen Grund haben mag, daß die der Qualität nach besseren Neapolitanischen Teigwaaren in stärkerem Grade aus Neapel ausgeführt werden.

Bleiweiß. Die Bleiweißproduktion ist eine spezielle Genueser Industrie. Die Ausfuhr dieses Artikels hat sich jedoch vermindert, da andere Nationen die Genueser Fabrikate überflügelt haben. Man hat im Auslande raschere und billigere Extraktmethoden.

Zündhölzer. Zu den aufblühenden Italienischen Industrien gehört die Zündhölzerfabrikation. Die außerordentliche Wohlfeilheit des Artikels hat es zuwege gebracht, daß im Jahre 1883 für 2 000 000 Lire mehr als im Vorjahre ausgeführt wurde.

Odessa.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Im Jahre 1884 verkehrten hier 25 Deutsche Schiffe von zusammen 26 054,59 Reg.-Tonnen; 7 derselben kamen in Ballast an und 1 lief in Ballast wieder aus.

Colombo.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Im Jahre 1884 liefen den hiesigen Hafen 17 Deutsche Schiffe an; 9 derselben brachten Kohle und versegelten demnächst in Ballast, die übrigen setzten ihre Reise mit der angebrachten Ladung bezw. in Ballast fort.

Tamsui.

Jahresbericht über den fremden Handel in den Häfen von Tamsui und Kilong für 1884.[1])

Der Handel ist in dem abgelaufenen Jahre durch die Blockade von Tamsui seitens der Franzosen, welche am 23. Oktober begann und am Schlusse des Jahres noch andauerte, sowie durch die Beschießung und die demnächstige Besetzung von Kilong stark in Mitleidenschaft gezogen worden; Monate lang war daselbst von fremdem Handel nicht die Rede.

Der Gesammtwerth des fremden Handels stellt sich für 1884 im Vergleich zu den Vorjahren 1882 und 1883 wie folgt:

	1882.	1883.	1884.	1884 gegen 1883.	
	Werth.	Werth.	Werth.	mehr	weniger
	Haikuan-Taels.				
Fremde Einfuhr ..	992 981	957 525	1 009 981	52 456	
Chinesische Einfuhr	492 329	260 423	242 778		17 645
Gesammteinfuhr	1 485 310	1 217 948	1 252 759	34 811	
Ab die Wiederausfuhr	36 306	26 661	23 037		3 624
Netto-Einfuhr	1 449 004	1 191 287	1 229 722	38 435	
Ausfuhr, ausschl. Wiederausfuhr ..	2 533 413	2 343 734	2 400 657	56 923	
Gesammthandel, netto	3 982 417	3 535 021	3 680 379	95 358	

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Novemberheft S. 724.

Im Vergleich zu dem Jahre 1883 ergiebt sich hiernach für alle Zweige des Handels, mit Ausnahme der Chinesischen Einfuhr, eine Zunahme, indessen ist zu bemerken, daß 1883 für diesen Distrikt ein außergewöhnlich schlechtes Jahr war. Da Reis im Ueberfluß geerntet und wohlfeil, sowie auch die Theeernte reichlich ausgefallen war, so wäre, wenn der Handel nicht durch die Maßnahmen der Franzosen auf Formosa beeinträchtigt worden wäre, das Ergebniß ein weit besseres als für 1882 geworden. Schon im September fand in Voraussicht der Unterbrechung des Handels durch die Franzosen plötzlich eine bedeutende Einfuhr von Opium in den Hafen von Tamsui statt; als diese Unterbrechung aber eintrat, herrschte ein großer Mangel an diesem Artikel, und die Preise waren im November so hoch, daß die Chinesen sich bewogen fanden, Dschunken, welche zu gleicher Zeit andere Güter geladen hatten, mit Opium vom Festlande in einige kleine Häfen der Westküste auf die Gefahr hin einlaufen zu lassen, von den blockirenden Schiffen aufgegriffen zu werden.

Die Ein- und Ausfuhr von Baargeld in den letzten 3 Jahren stellte sich wie folgt:

	Einfuhr. Haik. Taels.	Ausfuhr. Haik. Taels.
1882	707 989	195 735
1883	1 113 012	178 242
1884	799 875	274 700

Kupfer-Käsch sind in den zollamtlichen Angaben für 1884 nicht enthalten. Die Einfuhr erfolgte, mit Ausnahme eines Werthes von 2 535 Haik. Taels Gold, hauptsächlich zum Einkauf von Thee. Die Ausfuhr umfaßt etwa 40 000 Haik. Taels, welche nach Shanghai für die Lieferung von Waffen und Munition gegangen sind.

Ungeachtet des Ausfalls von mehr als zwei Monaten in der Ein- und Ausfuhr von Tamsui und eines größeren Zeitraums für Kilong betrugen die durch die Chinesische Regierung vom fremden Handel erhobenen Zollabgaben in 1884 mehr als in den beiden vorhergehenden Jahren, nämlich:

1884.....	297 879	Haik. Taels,
1883.....	296 931	„ „
1882.....	285 320	„ „

Einfuhr.

Von fremden Waaren kamen aus:

	für Haik. Taels
Straits Settlements	2 190
Hongkong	686 404
Chinesischen Vertragshäfen	321 387
	1 009 981

Wiederausfuhr:

nach Hongkong.....	10 237	
„ Chinesischen Vertragshäfen	10 981	
		21 218
Gesammt-Nettowerth		988 763

gegen 932 143 Haik. Taels in 1883, 964 101 Haik. Taels in 1882 und 1 372 298 Haik. Taels in 1881.

Von Chinesischen Waaren wurden eingeführt in 1884:

	für Haik. Taels
von Hankau	234
„ Schanghai.....	34 795
„ Ningpo	1 634
„ Takau	438
„ Amoy	55 832
„ Swatau.....	12 975
Zusammen aus Chinesischen Häfen ...	105 908
von Hongkong	136 870
	242 778
Wiederausfuhr (sämmtlich nach Vertragshäfen)	1 819
Gesammt-Nettowerth ...	240 959

gegen 259 144 Haik. Taels in 1883, 484 903 Haik. Taels in 1882 und 361 265 Haik. Taels in 1881.

Baumwollen- und Wollenwaaren wurden im verflossenen Jahre in beträchtlicher Menge eingeführt; auch die Einfuhr von Metallen zeigte im Allgemeinen eine Zunahme. Dagegen fand bei den meisten der „verschiedenen Waaren" eine Abnahme statt.

Von Opium wurde dieselbe Menge wie im Vorjahre, nämlich 1 145 Kisten eingeführt und zwar:

	1883: Kisten.	1884: Kisten.
Benares	463	406
Patna	3	16
Persisches	424	341
Türkisches	255	382
	1 145	1 145
	= 1 265,46 Pikuls.	= 1 270 Pikuls.

Die Preise für Opium betrugen:

Benares.....	640—770	Dollars für die Kiste,
Türkisches....	640—700	„ „ „ „
Persisches	630—675	„ „ „ „

Ausfuhr.

Es wurde ausgeführt:

	für Haik. Taels
nach Hongkong für das Ausland ...	21 278[1])
„ „ „ Chinesische Vertragshäfen.....	19 612
„ Chinesischen Vertragshäfen direkt	2 338 489
Netto-Ausfuhr (nach Abzug der Wiederausfuhr im Werthe von 1 819 Haik. Taels	2 379 379

Die Gesammtverschiffungen von Thee beliefen sich in 1884 auf 13 156 581 Pfund gegen 13 206 727 Pfund in 1883.

Von Steinkohlen wurden 30 933 t ausgeführt.

Transitthandel

fand nicht statt.

[1]) In 1883 42 135 und in 1882 62 207 Haik. Taels.

Vergleichende Uebersicht des Einfuhrhandels in Tamsui und Kilong für die Jahre 1880 bis 1884.

		1880.	1881.	1882.	1883.	1884.
Baumwollenwaaren:						
Schirtings, graue	Stück	31 292	32 135	31 315	45 669	36 738
„ weiße	„	46 650	49 521	32 312	45 366	38 572
„ sonstige	„	21 217	24 155	16 068	17 443	21 078
Wollenwaaren:						
Kamelots, Englische	„	2 987	2 879	2 261	2 157	1 835
Long Ells	„	1 310	1 813	1 611	1 123	1 058
Sonstige	„	4 154	4 069	2 646	2 923	2 105
Metalle:						
Eisen, Nageleisen	Pikuls	1 318,65	745,79	820,13	544,68	1 070,62
Blei in Mulden	„	7 387,88	9 503,85	7 204,59	8 345,97	9 707,70
Zinn in Blöcken	„	177,31	141,33	169,00	120,75	138,09
Opium:						
Benares	„	1 744,80	1 433,97	883,16	572,11	492,36
Patna	„	2,40	33,60	—	3,60	26,40
Persisches	„	320,19	447,40	576,87	468,49	380,21
Türkisches	„	127,64	274,80	184,49	284,53	413,16
Einheimisches	„	—	—	1,50	—	0,50
Verschiedene Artikel:						
Baumwollengarn und Zwirn	„	372,30	435,23	260,15	475,13	364,39
Tintenfisch	„	1 301,40	1 264,57	1 298,00	2 414,25	1 072,17
Gras-Tuch, grobes	„	643,65	491,51	428,61	113,84	137,67
„ feines	„	17,26	121,42	204,11	137,63	226,38
Medikamente	„	1 961,38	1 542,22	885,34	905,61	960,53
Nanking	„	660,57	253,95	128,78	397,29	483,40
Papier, 1. Qualität	„	1 034,24	743,34	1 055,18	751,82	742,22
„ 2. „	„	620,37	716,91	826,84	334,91	433,67
Seidengarn	„	101,18	59,38	62,99	38,61	33,53

Vergleichende Uebersicht des Ausfuhrhandels in Tamsui und Kilong für die Jahre 1880 bis 1884.

		1880.	1881.	1882.	1883.	1884.
Agar-Agar	Pikuls	653,22	4,83	793,63	1 932,05	1 288,85
Kampher	„	12 335,17	9 316,57	4 938,84	3 086,24	443,47
Steinkohle	Tons	24 654	46 178	42 202	31 818	30 933
Hanf	Pikuls	44,10	237,52	230,94	105,34	6,60
Rotang	„	304	111,04	52,80	—	91,50
Thee, schwarzer	„	90 475,88	96 446,01	90 303,35	99 050,45	98 674,36
Bauholz:						
Kampherholz	Stück	2 987	4 591	8 062	4 036	8 380
Hartholz	„	1 929	1 835	2 130	3 293	1 667

Piraeus.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Im hiesigen Hafen verkehrten im Jahre 1884 2 Deutsche Schiffe, und zwar 1 Segelschiff und 1 Dampfschiff. Dieselben brachten Sprengstoffe bezw. Kohle und Eisen; der Dampfer nahm Zinkerz in Ladung und das Segelschiff lief in Ballast wieder aus. Im Hafen von Ergastiria verkehrten 4 Deutsche Dampfschiffe; zwei derselben kamen in Ballast und zwei mit Eisen und Kohle bezw. Kohle und Zündern an. Sämmtliche Schiffe nahmen Zinkerz in Ladung. Im Hafen von Syra verkehrte 1 Deutsches Segelschiff, welches mit Stückgütern einlief und mit der Ladung nach Beirut weiterging.

Zanzibar.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884). Im vergangenen Jahre verkehrten hier 11 Deutsche Schiffe von zusammen 5189 Reg.-Tonnen.

Ilha do Sal (Kapverdische Inseln).

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Im Jahre 1884 verkehrten hier 2 Deutsche Schiffe von zusammen 393 Reg.-Tonnen; dieselben kamen von Bahia und gingen ebendahin mit Ladung wieder aus.

Amoy.

Schiffsverkehr im Jahre 1884.

Im Jahre 1884 wurden an- und abgemeldet zusammen:

1673 Schiffe fremder Bauart von 1 245 676 t gegen
1851 „ „ „ „ 1 302 717 t im Jahre 1883.

Darunter waren:

1339 Dampfer..... von 1 138 818 t und
334 Segelschiffe..... „ 106 857 t gegen
1423 Dampfer..... „ 1 162 810 t und
428 Segelschiffe..... „ 139 907 t im Jahre 1883.

Demnach hat sowohl der Gesammtschiffsverkehr, als auch der Verkehr der Dampfer und Segelschiffe im Einzelnen gegen das Vorjahr abgenommen.

Die Abnahme in der Zahl der Dampfer dürfte sich durch die in Folge der kriegerischen Ereignisse eingetretene Geschäftsstörung erklären.

Der Grund dafür, daß der Ausfall in den Ein- und Ausklarirungen der Dampfer 6 pCt., der im Tonnengehalt aber nur 2 pCt. beträgt, liegt darin, daß die Blockade Formosas die zwischen Amoy und den Häfen Formosas laufenden kleinen Dampfer zwang, anderwärts Beschäftigung zu suchen, während die größeren Küstendampfer, sowie die großen Thee-Dampfer durch die Blockade nicht getroffen wurden.

Die Gesammtzahl und der Gesammttonnengehalt der Schiffe vertheilt sich auf die einzelnen Nationen wie folgt:

Nationalität.	Dampfschiffe.								Segelschiffe.								Zusammen.	
	Angekommen.				Abgegangen.				Angekommen.				Abgegangen.					
	Mit Ladung.		In Ballast.		Mit Ladung.		In Ballast.		Mit Ladung.		In Ballast.		Mit Ladung.		In Ballast.			
	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Gesammtzahl.	Gesammt-Tonnengehalt.
Britische.....	433	341 804	127	137 860	446	370 577	117	111 947	47	16 887	2	790	21	7 147	29	10 859	1 222	997 871
Amerikanische.....	7	8 990	8	6 030	9	8 124	6	6 896	5	922	3	255	—	—	9	1 579	47	32 796
Deutsche.....	28	25 130	3	3 112	30	27 145	1	1 097	84	26 269	7	2 168	74	23 645	27	8 277	254	116 843
Niederländische.....	11	15 366	—	—	11	15 366	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	30 732
Dänische.....	—	—	2	1 192	1	596	1	596	3	765	1	290	2	510	1	255	11	4 204
Spanische.....	33	16 834	3	1 242	27	12 909	9	5 167	—	—	—	—	—	—	—	—	72	36 152
Schwedische und Norwegische	—	—	—	—	—	—	—	—	2	838	1	281	1	467	2	748	6	2 334
Russische.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	231	—	—	2	462	—	—	3	693
Siamesische	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 306	1	300	5	1 606	—	—	10	3 212
Chinesische.....	10	8 069	3	2 350	5	3 787	8	6 632	—	—	—	—	—	—	—	—	26	20 838
Zusammen....	522	416 193	146	151 786	529	438 504	142	132 335	146	47 218	15	4 084	105	33 837	68	21 718	1 673	1 245 675

Die Zahl der hier eingegangenen Britischen Dampfer fiel gegen das Vorjahr von 582 auf 560, doch stieg deren Raumgehalt von 472 145 auf 479 664 t.

In zweiter Reihe in Bezug auf die Zahl der Dampfer erscheint 1884 die Spanische Flagge, in Bezug auf den Tonnengehalt aber die Deutsche Flagge.

Die 36 Spanischen Dampfer repräsentirten nur einen Raumgehalt von 18 076 t; im Jahre 1883 waren es 26 Dampfer von 15 084 t. Es sind dies einige kleine Dampfschiffe, die das Jahr hindurch regelmäßig zwischen Amoy, Manila und Hongkong verkehren.

Deutsche Dampfer liefen im Jahre 1884 nach den Ausweisen der Zollbehörde 31 von 28 242 t gegen 40 von 29 780 t im hiesigen Hafen ein.

Wenn auch Zahl und Tonnengehalt der Deutschen Dampfer 1884 gegen das Vorjahr einen Ausfall zeigen, so möchte doch zu berücksichtigen sein, daß im Jahre 1883 1 Dampfer, der zwischen Amoy und Tamsui fuhr, 27 mal hier einlief, und die übrigen 14 Einklarirungen sich auf nur 5 Dampfer vertheilten, im Jahre 1884 dagegen 7 Dampfer hier verkehrten, von denen einer 10 mal, einer 6 mal, drei 4 mal, einer 3 mal und einer 1 mal Amoy besuchte.

Vier dieser Dampfer liefen zwischen Amoy und den Straßen (Straits Settlements), 2 zwischen Amoy, Manila und Hongkong, während 1 Dampfer Amoy nur anlief, um Kohlen einzunehmen.

Der Verkehr der Niederländischen Dampfer zeigt nur eine geringe Differenz gegen das Vorjahr; die 11 Dampfer von 15 366 t gehörten sämmtlich der Niederländisch-Indischen Dampfschifffahrtsgesellschaft, deren Dampfer in Zwischenräumen von ungefähr einem Monat den Verkehr zwischen Amoy und den Niederländisch-Indischen Besitzungen vermitteln.

Die Abnahme der Dampfschiffe unter Chinesischer Flagge entspricht der Zunahme der Dampfer unter Amerikanischer Flagge und rührt daher, daß der größte Theil der Dampfer der China Merchants Steam Navigation Company im Juli 1884 von der Amerikanischen Firma Russel und Comp. übernommen wurden. Die Amerikanische Flagge, welche im Jahre 1883 hier nicht durch Dampfschiffe vertreten war, war in Folge dessen im Jahre 1884 durch 15 Dampfer von 15 020 t repräsentirt, wogegen die Zahl der Chinesischen Dampfer von 46 mit 44 617 t im Vorjahr auf 13 von 10 419 t im Jahre 1884 fiel.

In der Segelschifffahrt nimmt die Deutsche Flagge wie in den Vorjahren, so auch diesmal bei Weitem die erste Stelle ein, doch fiel die Zahl der eingegangenen Deutschen Segelschiffe von 104 mit einem Gehalt von 32 503 t im Jahre 1883 auf 91 von 28 437 t im Jahre 1884. Von den letzteren sind nach den Ausweisen der Zollbehörde 7 mit einem Gehalt von 2168 t in Ballast eingegangen.

Britische Segelschiffe liefen im Jahre 1884 nur 49 von 17 677 t gegen 73 von 24 888 t im Vorjahr hier ein.

Bemerkenswerth ist noch die Abnahme der Schwedisch-Norwegischen Segelschiffe von 19 mit 7465 t Gehalt im Jahre 1883 auf 3 von 1119 t im Jahre 1884.

Der Antheil der Deutschen Flagge am Frachtgeschäft in den Jahren 1882, 1883 und 1884 ergiebt sich aus nachstehender Uebersicht:

Jahr.	Schiffe.		Handel.		
	Zahl der Reisen. Prozente.	Tonnengehalt. Prozente.	Fremder Handel. Prozente.	Küsten-Handel. Prozente.	Fremder- u. Küsten-Handel. Prozente.
1882....	13,86	7,65	1,21	18,56	8,51
1883....	15,18	9,37	4,49	25,77	12,84
1884....	15,12	9,38	7,64	16,76	10,93

Dabei erscheint besonders bemerkenswerth einestheils die Zunahme des Antheils der Deutschen Flagge an dem Frachtgeschäft mit dem Ausland, andererseits der Ausfall in der Betheiligung am Küstenhandel. Letzterer erklärt sich daraus, daß im Jahre 1883 ein Deutscher Dampfer an der Zufuhr von Thee von Tamsui nach Amoy betheiligt war, was im Jahre 1884 nicht der Fall war. Bezüglich des Handels mit dem Ausland dürfte in Betracht zu ziehen sein, daß derselbe in früheren Zeiten theilweise durch Deutsche Segelschiffe vermittelt wurde; so betrug der Antheil der Deutschen Flagge am Frachtgeschäft mit fremden Ländern, obwohl damals noch selten Deutsche Dampfer nach Amoy kamen, im Jahre 1876 6,95 pCt., 1877 6,80 pCt., 1878 8,25 pCt., 1879 6,87 pCt., 1880 7,23 pCt.

Im Jahre 1880 ist eine neue Niederländische Dampferlinie zwischen Amoy und den Javanischen Häfen ins Leben getreten; damals wurde die Befürchtung ausgesprochen, es möchten dadurch den Deutschen Segelschiffen auch diejenigen Frachten entzogen werden, welche ihnen bis dahin, namentlich während des Nordost-Monsoons, lohnende Beschäftigung geboten. Es fiel denn auch wirklich die Betheiligung der Deutschen Flagge am Frachtgeschäft mit fremden Ländern im Jahre 1881 auf 2,94 pCt. und im Jahre 1882 auf 1,21 pCt. Erst als im Jahre 1883 eine Anzahl Deutscher Dampfer an dem Frachtgeschäft Amoys mit den Straßen (Straits Settlements) u. s. w. Theil zu nehmen begann, stieg der Prozentsatz wieder auf 4,49 und im Jahre 1884 auf 7,64.

Würden nun die aus dem Verkehr mit fremden Ländern durch Dampfer verdrängten Deutschen Segelschiffe Beschäftigung in der Küstenschifffahrt gefunden haben, so müßte der Antheil der Deutschen Flagge an dem Küstenhandel zugenommen haben; derselbe betrug nun im Jahre 1878 25,70 pCt., 1879 20,49 pCt., 1880 19,03 pCt., 1881 17,27 pCt., 1882 18,56 pCt., 1883 25,77 pCt. und 1884 16,76 pCt.

Wir finden also mit Ausnahme des Jahres 1883, wo ein Deutscher Dampfer, wie bereits erwähnt, zwischen hier und Tamsui lief, einen stetigen Rückgang, der für die Deutsche Segelschifffahrt in Wirklichkeit noch empfindlicher ist, als es nach den vorstehenden Zahlen erscheint, weil seit einigen Jahren auch Deutsche Dampfer, wenn auch nur wenige, zeitweise an dem Handel an hiesiger Küste theilnehmen.

Aus dem Vorstehenden dürfte deutlich zu ersehen sein, wie die Segelschifffahrt auch an hiesiger Küste allmälig und vielleicht rascher, als manche vermuthen, der Dampfschifffahrt weichen muß; gerade diese Uebergangsperiode sollte von den Deutschen Rhedern dazu benutzt werden, kleinere für die hiesige Küste passende Dampfer herauszusenden, da mit ziemlicher Sicherheit angenommen werden kann, daß die Chinesen ihre Vorliebe für Deutsche Segelschiffe auf Deutsche Dampfer übertragen und letztere dadurch dauernd lohnende Beschäftigung finden werden. Die in den letzten Jahren neu an die Küste gekommenen Deutschen Dampfer haben, während die großen an der Küste fahrenden Britischen Dampferlinien mehr oder weniger über die Ungunst der Zeiten zu klagen hatten, anscheinend gute Geschäfte gemacht.

Die Zahl der hier angekommenen und von hier abgereisten Passagiere betrug 104 331 gegen 103 916 im Jahre 1883.

Bemerkenswerth ist, daß im Jahre 1884 ungefähr 13 000 Chinesen mehr Amoy verließen, als hierher kamen, während im Jahre 1883 etwa 5000 Chinesen mehr nach hier zurückgekehrt, als von hier weggezogen waren. Der Hauptverkehr war zwischen Amoy und den Straßen (Singapore und Penang) und zwischen Amoy und Manila.

Es wurden während des Jahres 1884 in Deutschen Dampfern befördert:

nach den Straßen	9047	Passagiere,	
„ Manila	1662	„	
von den Straßen	4300	„	
„ Hongkong	392	„	
„ Manila	172	„	und
„ Saigon	42	„	

Außerdem kamen mit Deutschen Segelschiffen hier an:

von Tschifu	34	Passagiere,	
„ Kilong	33	„	
„ Niutschuang	3	„	und
„ Kobe	15	„	

Das Frachtgeschäft für Segelschiffe war insbesondere im ersten Halbjahr 1884 besser als früher. Einestheils trug dazu bei, daß die Zahl der in der Küstenfahrt beschäftigten Segelschiffe verhältnißmäßig gering war, anderntheils, daß von der außerordentlich reichen Zuckerernte auf Formosa nur geringe Quantitäten nach Europa, Amerika und Australien zur Verschiffung kamen und daher der größte Theil der Ernte für China und Japan verfügbar blieb. Hierdurch, sowie durch zugleich sich bietende direkte Nordfrachten und einzelne Südreisen fanden nicht nur die bereits an der Küste befindlichen Segelschiffe bis zum Juli ununterbrochene Beschäftigung, sondern war es sogar im Februar, um der Nachfrage zu genügen, erforderlich, Fahrzeuge von auswärts heranzuziehen. Auch die ersten Sommerabschlüsse für die Niutschuang-Reise waren noch einigermaßen lohnend, doch wirkten alsdann die Französisch-Chinesischen Verwicklungen hemmend auf die Unternehmungslust der hiesigen Chinesischen Befrachter ein. Lange ließ man sich indessen hierdurch nicht beeinflussen, denn, als im September die Zeit heranrückte, um Schiffe für die neue Bohnenernte in Niutschuang aufzunehmen, ging das Geschäft wieder in gewohnter Weise fort, nur daß kein so großer Tonnengehalt als im Jahre 1883 Verwendung fand, während die Raten für diese Reise wie sonst günstig begannen, aber allmälig immer schlechter wurden. Der Rest des Herbstes verlief wie gewöhnlich ruhig, und im Oktober und November fand nur ein sehr schwaches Geschäft, vorzugsweise für den Süden, statt. Nach Rückkehr der Niutschuang-Schiffe, die im Hinblick auf die Möglichkeit, daß Amoy inzwischen auch mit in die Kriegsunruhen hineingezogen sein könnte, fast sämmtlich mit der Wahl für den Charterer, dieselben von hier nach Hongkong beordern zu können, befrachtet waren und zum Theil auch wegen besserer Marktverhältnisse in Hongkong solche Order erhielten, zeigten die hiesigen Chinesen im Dezember, im Glauben an eine baldige Wiederaufnahme des Handels mit Formosa verschiedentlich Begehr, Schiffe in Spekulation für längere Zeitcharters aufzunehmen, um bei Eröffnung der Zuckerfahrt billige Räumte an der Hand zu haben. Dieser Umstand hatte zur Folge, daß bei Schluß des Jahres ein gegen früher nur sehr geringer Schiffsraum im Hafen zur Verfügung stand.

Nach Mittheilung einer hiesigen Schiffsagentur betrugen die für Segelschiffe geschlossenen Frachten 144 gegen 168 im Vorjahr; die hier für die wichtigsten Reisen bezahlten Raten stellen sich wie folgt:

	Höchste.	Niedrigste.
Takao nach Yokohama.		
1883	27 Cts.	21½ Cts.
1884	28 „	23 „
Monatsfracht:		
1883	12 „	8 „
1884	12 „	7⅓ „
Taiwanfu—Tschifu—Amoy.		
1883	25 „	21½ „
1884	37½ „	24 „
Taiwanfu—Tientsin—Niutschuang—Amoy.		
1883	50⅔ „	39⅓ „
1884	54 „	46 „
Taiwanfu nach Tientsien.		
1883	23⅓ „	22 „
1884	32 „	22⅔ „
Niutschuang und zurück.		
1883	27 „	16 „
1884	27 „	14½ „
Tschifu und zurück.		
1883	20 „	10 „
1884	21 „	10 „

sämmtlich für den Pikul von 133⅓ Engl. Pfund.

Abschlüsse von Dampfern für Amoy-Rechnung kamen nur vereinzelt zu Stande.

Die nicht unbedeutende Konkurrenz auf den verschiedenen festen Dampferlinien läßt vermuthen, daß dieselben im Allgemeinen keinen großen Verdienst erzielt haben, doch glaubt man, daß die Verbindungen mit den Straßen und Java noch die besten Ergebnisse aufzuweisen haben dürften.

Für die Amoy-Befrachter, die in den letzten Jahren Verluste erlitten, soll das Jahr 1884 bezüglich ihrer Geschäfte mit den nördlichen Häfen Chinas ein durchweg gutes gewesen sein, indem sowohl die Zuckerverschiffungen dorthin, wie auch die Zufuhren von Nordprodukten hierher lohnenden Verdienst gegeben haben, und man erwartet, daß dadurch die Unternehmungslust der Chinesischen Kaufleute aufs Neue gehoben wird.

Die Zahl der Deutschen Schiffe, welche während des Jahres Amoy besuchten, betrug nach Abrechnung der Doppelfahrten 37 mit einem Gesammtgehalt von 16 600,11 t und zwar 7 Dampfer von 6850,60 und 30 Segelschiffe von 9749,51 t.

Davon entfallen auf:

Heimathshafen.	Dampfer.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.
Altona	—	—	1	344,17	1	344,17
Apenrade	1	704,10	4	1342,11	5	2 046,21
Arnis	—	—	1	367,09	1	367,09
Blankenese	—	—	1	330,89	1	330,89
Brake	—	—	1	234,71	1	234,71
Bremen	1	1201,82	1	618,84	2	1 820,66
Danzig	—	—	1	287,09	1	287,09
Eckernförde	—	—	1	390,85	1	390,85
Elsfleth	—	—	1	318,65	1	318,65
Flensburg	2	2190,26	5	1781,43	7	3 971,69
Hamburg	3	2754,42	6	1913,29	9	4 667,71
Heiligenhafen	—	—	3	768,44	3	768,44
Lübeck	—	—	1	233,82	1	233,82
Stralsund	—	—	3	818,13	3	818,13
Zusammen	7	6850,60	30	9749,51	37	16 600,11

Aus den nachstehenden Aufstellungen ist ersichtlich, aus welchen Häfen die Schiffe kamen, bezw. nach welchen sie gingen und ob sie Waaren oder Ballast führten.

Verkehr Deutscher Schiffe im Hafen von Amoy, während des Jahres 1884.

Angekommen von	Angekommen mit Ladung.				Ladung.	Angekommen in Ballast.				Zusammen.	
	Segelschiffe.	Tonnengehalt.	Dampfer.	Tonnengehalt.		Segelschiffe.	Tonnengehalt.	Dampfer.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.
Niutschuang	35	11 148,31	—	—	Bohnenkuchen, gemischt	—	—	—	—	35	11 148,31
Tientsin	1	287,09	—	—	Knochen, gemischt	—	—	—	—	1	287,09
Tschifu	35	11 735,90	1	1 097,12	Bohnen, gemischt	—	—	—	—	36	12 833,02
Kilong	7	2 040,24	—	—	Kohlen, Kohlenstaub	—	—	—	—	7	2 040,24
Schanghai	—	—	—	—	Ballast	—	—	1	1097,10	1	1 097,10
Ningpo	1	144,45	—	—	gemischt	—	—	—	—	1	144,45
Taiwanfu	—	—	—	—	Ballast	1	287,09	—	—	1	287,09
Swatau	—	—	—	—	„	1	330,89	—	—	1	330,89
Hongkong	—	—	5	3 677,22	Stückgüter, Ballast	1	416,31	1	1093,16	7	5 186,72
Bangkok	1	179,53	—	—	gemischt	—	—	—	—	1	179,53
Straßen	—	—	21	21 984,24	Reis, Fische, Stückgut, gemischt	—	—	—	—	21	21 984,24
Soerabaya	2	546,58	—	—	Oelkuchen, gemischt	—	—	—	—	2	546,58
Manila	—	—	2	1 486,56	„ „	—	—	—	—	2	1 486,56
Kobe	2	360,63	—	—	Weizen	—	—	—	—	2	360,63
Wieder angemeldet	2	574,18	1	782,46	gemischt	—	—	—	—	3	1 356,64
Wieder zurück, um zu reparieren	—	—	—	—	Ballast	1	280,00	—	—	1	280,00
Angekauft	—	—	—	—	—	1	279,92	—	—	1	279,92
Zusammen	86	27 016,91	30	29 027,60		5	1594,24	2	2190,26	123	59 829,01

Verkehr Deutscher Schiffe im Hafen von Amoy während des Jahres 1884.

Abgegangen nach	Abgegangen mit Ladung.				Ladung.	Abgegangen in Ballast.				Zusammen.	
	Segelschiffe.	Tonnengehalt.	Dampfer.	Tonnengehalt.		Segelschiffe.	Tonnengehalt.	Dampfer.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.
Niutschuang	24	7 483,12	—	—	Zucker, Säcke, Ballast	5	1949,80	—	—	29	9 432,92
Tschifu	9	3 625,56	—	—	„ „ „	2	678,41	—	—	11	4 303,97
Futschau	3	843,60	—	—	Mühlsteine, Contanten	2	905,93	—	—	5	1 749,53
Kilong	—	—	—	—	Ballast	5	1365,72	—	—	5	1 365,72
Taiwanfu	19	5 399,11	—	—	gemischt	4	1230,97	—	—	23	6 630,08
Takao	8	2 353,97	—	—	„	3	1122,87	—	—	11	3 476,84
Swatau	—	—	21	21 568,82	„	—	—	—	—	21	21 568,82
Hongkong	2	836,36	1	1 097,12	„	2	466,62	—	—	5	2 400,10
Bangkok	2	376,45	—	—	„	—	—	—	—	2	376,45
Singapore	3	897,15	3	3 388,14	„	—	—	—	—	6	4 285,29
Manila	—	—	7	5 163,78	„	—	—	—	—	7	5 163,78
Nagasaki	—	—	—	—	Ballast	5	1610,38	—	—	5	1 610,38
Batavia	1	247,24	—	—	gemischt	—	—	—	—	1	247,24
Verkauft	—	—	—	—	—	1	367,05	—	—	1	367,05
Zusammen	71	22 062,56	32	31 217,86		29	9697,75	—	—	132	62 978,17

Ein Segelschiff, welches bisher unter Amerikanischer Flagge fuhr, ist während des Jahres 1884 im hiesigen Hafen in Deutschen Besitz übergegangen.

Der Taifun, welcher am 22. August 1884 Amoy heimsuchte, richtete große Verheerungen unter den im Hafen liegenden Schiffen an. Ein Amerikanisches Segelschiff sank, wobei mehrere Menschen zu Grunde gingen, zwei Britische Segelschiffe strandeten, ein Deutsches Segelschiff erlitt derartige Beschädigungen, daß es verkauft werden mußte, andere Schiffe, worunter auch Deutsche, wurden mehr oder minder beschädigt. Sonst ist hier während des vorigen Jahres kein Deutsches Schiff von einem ernsten Unfall betroffen worden.

Cadiz.

Handelsbericht für 1884.[1])

Gegenüber dem Vorjahre ist der Handel im Jahre 1884 mehr oder weniger derselbe geblieben.

Was demselben im verflossenen Jahre wohl einigen Eintrag gethan hat, waren die strengen Sanitätsvorschriften in Folge des Ausbruches der Cholera in einigen Provinzen Spaniens. Regelmäßige Dampferlinien hatten, um nicht die hohen Lazarethunkosten zu tragen, ihre Besuche in verschiedenen Häfen des Mittelmeeres ganz eingestellt; der Verkehr von hier nach Marseille und Genua und anderen Französischen und Italienischen Häfen hörte zeitweise ganz auf.

Unsere projektirten Hafenbauten sind ganz ins Stocken gerathen; ob und wann dieselben wieder aufgenommen werden, ist einstweilen noch nicht abzusehen.

Von Deutschen Schiffen haben 18 (5 Dampfer und 13 Segelschiffe) unsern Hafen besucht. Außerdem haben 2 weitere Segelschiffe unsern Hafen zur Empfangnahme von Order angelaufen, wozu sich unser Hafen überhaupt seiner topographischen Lage wegen vortrefflich eignet, jedoch haben in der letzten Zeit in Anbetracht der strengen Spanischen Zollvorschriften viele Schiffe den Hafen von Lissabon vorgezogen.

Für den, hauptsächlich aus Deutschland eingeführten Kartoffelsprit stellten sich die Preise zwischen 85 und 93 Pesetas für 516 Liter einschl. Faß und Zoll, 6 Monate Ziel.

Im Vergleich zu den vorjährigen Preisen hat ein bedeutender Rückgang stattgefunden, wozu die außergewöhnlich starke Einfuhr wohl nicht am wenigsten beigetragen hat. Die starke Konkurrenz ist dazu angethan, das Geschäft in diesem Artikel so zu drücken, daß den Importeuren wohl nur ein ganz geringer, häufig aber auch wohl gar kein Verdienst übrig geblieben sein wird.

Für den hiesigen Hanptexportartikel Salz blieben die Preise unverändert auf 27,50 Pesetas für die Last von etwa 2300 kg Längsseite Schiff gelegt.

Feigen. Die Durchschnittspreise stellten sich auf $3^1/_4$ bis $3^1/_2$ Pesetas für die Kiste von etwa $11^1/_2$ kg brutto frei an Bord Cadiz. Die Ernte dieser Frucht war schlechter an Qualität und knapp an Quantität, wodurch die geringere Ausfuhr veranlaßt ist.

In der Provinz Cadiz sind nach der letzten Aufnahme etwa 20 640 ha Land bepflanzt, davon fallen auf Serez 7850, San Lucar de Barrameda 3951, Puerto Sta. Maria 3048, Chiclana 3557 und der Rest auf die kleineren Ortschaften.

Durchschnittlich produzirt 1 ha Weinberg etwa 24 hl Most, mit Ausnahme der Weinberge Chiclana, von welchen etwa 30 bis 35 hl Most gewonnen werden. Die Gesammtproduktion sämmtlicher Weinberge der Provinz wird auf etwa 450 000 hl Weißwein und 4500 bis 5000 hl Rothwein veranschlagt, davon entfallen auf die Weinberge von

Serez	175 000 hl
Puerto Sta. Maria	120 000 „
San Lucar	65 000 „
Chiclana	62 000 „

Die natürliche Alkoholstärke der Weißweine schwankt zwischen 15 und 16 Grad, zeitweise enthalten die besten Serez-Weine eine Stärke

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1884 II. Oktoberheft S. 602.

von 18 bis 20 Grad. Für die Ausfuhr ist es nöthig, die Weine durch Zusatz von rektifizirtem Sprit auf eine Alkoholstärke von 30 bis 34 Grad je nach den verschiedenen Klimaten zu erhöhen, um die Haltbarkeit derselben nicht zu beeinträchtigen.

Getreide und Hülsenfrüchte. Die Ernte kann als sehr gut bezeichnet werden, die Preise stellten sich im Durchschnitt wie folgt:

Weizen	die Fanega von	95	Pfd.	Spanisch	10½	bis	12 Pesetas,
Gerste	„ „	68/75	„	„	5	„	6 „
Mais	„ „	112/115	„	„	9½	„	10¾ „
Garbanzen	„ „	123/25	„	„	20	„	35 „
Bohnen	die Arrobe „	25	„	„	5¼	„	5¾ „
Linsen	„ „	25	„	„	4½	„	4¾ „
Kanariensaat	die Fanega „	108	„	„	12½	„	13¾ „

Die Wechselkurse stellten sich wie folgt:
auf London, 3 Monate, zwischen 47 Pence (im Februar) und 47,55 Pence (im August) für 5 Pesetas, auf Paris, 8 Tage Sicht, zwischen 4,89 Franken (im Februar und März) und 4,95 Franken (im August und September) für 5 Pesetas.

Der Bankdiskont betrug 4½ pCt., der Privatdiskont 6 pCt.

Einfuhr.

		Aus Deutschland.	Ueberhaupt.
Petroleum	kg brutto	—	436 342
Cichorien	„	—	7 752
Sprit, rektifizirter und Genever	Liter	4 947 831	5 152 271
Sonstige Branntweine u. Liqueure	„	18 654	47 828
Reisstärke	kg brutto	4 657	35 221
Theer, Pech und Harz	„	56 453	176 380
Reis, geschälter	„	335 946	555 124
Zucker	„	1 138 000	4 824 464
Schwefel und künstliche Düngungsmittel	„	—	297 568
Klipfisch	„	2 035	102 332
Kaffee	„	—	930 736
Kakao	„	—	81 519
Gesalzenes Fleisch, Speck und Schinken	„	4 293	195 746
Stein- und Holzkohlen	„	98	70 578 612
Gerste	„	17 360	17 872
Bier	Liter	12 283	63 823
Kokosnüsse	kg brutto	—	106 391
Korkholz	„	—	33 500
Lebensmittel in Konserven, Mehle in Dosen, Früchte	„	3 005	74 751
Häute	„	—	143 745
Kristallwaaren jeder Art	„	116 998	299 254
Datteln	„	—	48 702
Faßdauben	1000 Stück	—	3 226 649
Droguen und feine Oele	kg brutto	51 075	494 055
Espartogras und Palmenbast	„	—	1 132
Garbanzen	„	—	103 308
Schweinebohnen	„	—	8 382
Weiße Bohnen	„	315 099	347 554
Weizenmehl	„	—	198 093
Heu und Futter	„	12 182	47 748
Garne und Hanf	„	178	48 254
Eisen in Röhren und Barren	„	—	132 410
Eisen in Platten und Stangen	kg brutto	3 384 178	4 017 966
Bandeisen	„	—	861 410
Eisenwaaren	„	17 475	483 835
Zinkbleche	„	—	37 494
Eier	„	—	264 740
Seife	„	—	48 656
Steingut und Porzellan	„	9 067	37 866
Bauholz, ordinäres	„	16	25 804
Feines Holz zu Möbeln	Kubikmeter	—	339 951
Holzwaaren jeder Klasse	kg brutto	20 323	90 482
Schweineschmalz	„	10 036	230 446
Butter	„	26 367	28 521
Marmor	„	321	396 520
Maschinen	„	53 850	2 099 170
Eiserne und hölzerne Materialien zum Bauen	„	—	1 293 264
Kalk, Backsteine, Ziegel ꝛc.	„	2 122	1 439 725
Kriegsmaterial	„	5 893	143 030
Mais	„	—	587 294
Kräuter	„	—	1 360
Druckpapier	„	58 551	64 818
Schreibpapier	„	7 601	23 492
Kartoffeln	„	40 562	3 057 336
Fische, frische und geräucherte	„	—	47 781
Käse	„	821	88 389
Hornvieh	Stück	—	511
Blättertaback	kg brutto	—	6 455 190
Tabak und Cigarren	„	114	75 071
Gewebe aller Art	„	22 754	129 834
Weizen	„	—	84 727
Fässer	„	649 970	688 830
Fässer, ausgeführte und wieder eingeführte	„	532	127 035
Diverse Effekten	„	65 117	438 372
Stearinlichter	„	3 821	12 027
Weine und Schaumweine	Liter	16	22 125
Ausgeführte und wieder eingeführte Weine	„	3 047	114 613

Ausfuhr.

		Nach Deutschland.	Ueberhaupt.
Olivenöl	kg brutto	—	3 227 369
Oliven und Kapern	„	1 783	1 168 877
Sprit und Liqueure	Liter	—	30 048
Knoblauch	kg brutto	—	165 557
Kanariensaat	„	13 407	718 371
Mandeln	„	—	14 739
Anis	„	—	6 543
Reis	„	—	51 800
Thunfisch, gesalzen und frisch	„	—	650 534
Hafer und Kleie	„	—	358 584
Kastanien	„	—	68 389
Zwiebeln	„	—	5 888
Kümmel	„	—	16 137
Lebensmittel in Dosen	„	—	139 789
Korkholz	„	849	53 073

		Nach Deutschland.	Ueberhaupt.
Korkstopfen	Tausend	126	27 228
Wurst und Fleischwaaren	kg brutto	—	19 605
Chokolade und Konfitüren	„	—	7 210
Datteln	„	—	4 599
Nudeln	„	—	1 041 649
Garbanzen	„	—	911 000
Granatäpfel	„	—	17 630
Fischöl	„	152	278 384
Guano	„	—	114 020
Schweinebohnen	„	—	25 066
Weiße Bohnen	„	—	127 302
Weizenmehl	„	—	213 726
Feigen	„	220 765	398 591
Altes Eisen	„	—	945 616
Blech in Manufakturen	„	—	47 831
Thierknochen	„	—	278 713
Drucksachen	„	36	30 210
Seife	„	—	9 889
Backsteine und Fliesen	„	—	5 474
Steingut	„	—	12 723
Mineralien	„	—	200 470
Spielkarten	Dutzend	264	56 232
Apfelsinen	kg brutto	—	324 720
Dochte	„	—	12 053
Palmblätter	„	—	62 700
Rosinen	„	—	230 474
Kartoffeln	„	—	3 843
Gemahlener Pfeffer	„	—	45 707
Lebende Pflanzen	„	—	112 860
Blei in Barren	„	—	304 139
Schrot	„	—	97 076
Weinerde	„	1 263	269 320
Cigarren	„	—	2 585
Sardinen	„	—	181 965
Salz	„	—	255 257 827
Tabaksstengel	„	—	514 817
Därme	„	2 292	67 728
Weizen	„	—	27 598
Trauben	„	2 035	77 424
Verschiedene Effekten	„	3 270	143 905
Wein	Liter	850 115	30 486 219
Essig	„	—	36 436

Schiffsverkehr.

Nationalität.	Eingang.						Ausgang.					
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.
Spanische	1140	910 451	1733	61 931	2873	972 382	1132	890 410	1744	62 695	2876	953 105
Britische	143	120 816	214	38 214	357	159 030	142	118 472	213	37 929	355	156 401
Italienische	17	19 865	171	84 404	188	104 269	17	19 865	169	85 266	186	105 131
Französische	46	35 441	132	29 386	178	64 827	46	35 441	134	29 303	180	64 744
Norwegische	13	4 727	38	11 079	51	15 806	14	5 566	41	11 947	55	17 513
Niederländische	28	19 957	13	1 961	41	21 918	28	19 957	13	1 961	41	21 918
Schwedische	12	7 145	19	6 974	31	14 119	12	7 145	16	5 500	28	12 645
Russische	—	—	23	8 855	23	8 855	—	—	21	7 866	21	7 866
Dänische	11	9 742	9	1 558	20	11 300	11	9 742	10	1 708	21	11 450
Deutsche	5	3 674	15	2 521	20	6 195	5	3 674	15	2 521	20	6 195
Amerikanische	—	—	15	7 568	15	7 568	—	—	15	7 568	15	7 568
Oesterreichische	5	4 210	7	2 076	12	6 286	5	4 210	7	2 076	12	6 286
Mexikanische	2	5 625	—	—	2	5 626	2	5 625	—	—	2	5 625
Belgische	2	1 596	—	—	2	1 596	2	1 596	—	—	2	1 596
Portugiesische	—	—	54	1 769	54	1 769	—	—	54	1 769	54	1 769
Zusammen	1424	1 143 249	2443	258 296	3867	1 401 545	1416	1 121 703	2452	258 109	3868	1 379 812

Brüssel.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Zu Beginn des vergangenen Jahres war 1 Deutsches Schiff von 75,19 Reg.-Tonnen hier in Winterlage. Eingegangen sind während des Jahres 1884 7 Deutsche Schiffe von zusammen 858,17 Reg.-Tonnen, darunter 1 leer. Von den genannten Schiffen sind 7 wieder ausgegangen, davon 2 leer und 3 um Ladung zu suchen. Am Jahresschlusse verblieb 1 Schiff von 152,22 Reg.-Tonnen in Winterlage. Von nichtdeutschen Schiffen kamen aus Deutschen Häfen 2 (je 1 Britisches und Dänisches) und ging nach solchen Häfen 1 (Dänisches).

Frankreich.

Verkehr Deutscher Schiffe in Französischen Häfen im Jahre 1884.

La Rochelle. Ein- und ausgegangen 4 Deutsche Schiffe; dieselben kamen sämmtlich beladen an, 2 liefen mit Ladung und 2 in Ballast aus.

Rouen. Eingegangen 113 Deutsche Schiffe, darunter 3 leer und 1 in Ballast. Ausgegangen 111, darunter 32 mit Ladung, die übrigen in Ballast. Am Jahresschlusse waren 2 Deutsche Schiffe im Hafen, welche Anfang Januar d. J. in Ballast versegelten.

Dieppe. Ein- und ausgegangen 26 Deutſche Schiffe; dieſelben kamen ſämmtlich beladen an, 9 liefen in Ballaſt aus, und von den übrigen nahmen 16 Kreide und 1 Kieſel in Ladung.

Dünkirchen. Eingegangen 118 Deutſche Schiffe von zuſammen 58 880 Reg.-Tonnen, und zwar 74 Dampfſchiffe und 44 Segelſchiffe, davon 2 Segelſchiffe in Ballaſt. Ausgegangen 116 Schiffe von zuſammen 58 624 Reg.-Tonnen, und zwar ſämmtliche Dampfſchiffe und 42 Segelſchiffe, davon 102 (72 Dampfſchiffe und 30 Segelſchiffe) in Ballaſt. Am Jahresſchluſſe verblieben im Hafen 2 Deutſche Segelſchiffe von zuſammen 256 Reg.-Tonnen.

Boulogne-ſur-mer. Eingegangen 11 Deutſche Schiffe, und zwar 7 Dampfer und 4 Segelſchiffe, davon 2 Dampfer in Ballaſt. 1 dieſer Segelſchiffe ging im Hafen verloren; die übrigen Schiffe ſind in demſelben Jahre wieder ausgegangen, und zwar 7 (4 Dampfſchiffe und 3 Segelſchiffe) in Ballaſt.

Großbritannien.

Verkehr Deutſcher Schiffe in Britiſchen Häfen.

Cardiff. Eingegangen 191 Deutſche Schiffe und zwar 72 Dampfſchiffe und 119 Segelſchiffe, darunter 144 (62 Dampfſchiffe und 82 Segelſchiffe) in Ballaſt und 2 (Segelſchiffe) leer. Ausgegangen 179 Schiffe und zwar 71 Dampfſchiffe und 108 Segelſchiffe, darunter 2 Dampfſchiffe in Ballaſt und 1 Dampfſchiff mit Bunkerkohlen, die übrigen nahmen ſämmtlich Kohle in Ladung. Am Jahresſchluſſe verblieben 12 Deutſche Schiffe (1 Dampfſchiff und 11 Segelſchiffe) im Hafen; dieſelben gingen im Laufe des Monats Januar d. J. mit Kohle wieder aus.

Londonderry. Ein- und ausgegangen 2 Deutſche Schiffe von zuſammen 1245 Reg.-Tonnen. Dieſelben kamen mit Mais bezw. Bauholz beladen an und liefen in Ballaſt wieder aus.

Inverneß. Ein- und ausgegangen 10 Deutſche Schiffe von zuſammen 836 Reg.-Tonnen. Dieſelben kamen ſämmtlich beladen an; 7 liefen in Ballaſt aus.

In **Portmahomack** verkehrte 1 Deutſches Schiff von 76 Reg.-Tonnen, in **Burghead** verkehrten 6 von zuſammen 673 Reg.-Tonnen, in **Invergordon** 1 von 102 Reg.-Tonnen und in **Loſſiemouth** 2 von zuſammen 216 Reg.-Tonnen.

Ramsgate. Ein- und ausgegangen 5 Deutſche Schiffe von zuſammen 1807 Reg.-Tonnen; ſämmtliche Schiffe kamen beladen an, 1 lief in Ballaſt aus.

Scilly. Eingegangen 3 Deutſche Fahrzeuge; 1 derſelben lief in Ballaſt ein und aus, die übrigen kamen beladen und waren am Jahresſchluſſe im Hafen.

Weymouth. Im hieſigen Hafen verkehrten 5 Deutſche Schiffe von zuſammen 1201 Reg.-Tonnen. Dieſelben kamen ſämmtlich beladen an, darunter 1, welches den Hafen nur zur Empfangnahme von Order anlief; 3 Schiffe verſegelten in Ballaſt.

Waterford. Ein- und ausgegangen 3 Deutſche Schiffe (1 Dampfſchiff und 2 Segelſchiffe) von zuſammen 1689 Reg.-Tonnen. Sämmtliche Fahrzeuge kamen beladen, 2 liefen in Ballaſt und 1 mit ſeiner Ladung wieder aus.

Arbroath. Ein- und ausgegangen 10 Deutſche Schiffe (4 Dampfſchiffe und 6 Segelſchiffe) von zuſammen 3249 Reg.-Tonnen. Sämmtliche Schiffe kamen mit Ladung an (Kainit, Flachs und Bauholz).

London. Eingegangen 937 Schiffe von zuſammen 708 920 Reg.-Tonnen und zwar 633 Dampfſchiffe und 305 Segelſchiffe, darunter in Ballaſt 26 (10 Dampfſchiffe und 16 Segelſchiffe). Angekauft für Deutſche Rechnung 2 Segelſchiffe von zuſammen 3086 Reg.-Tonnen. Von dieſen zuſammen 939 Schiffen von 712 006 Reg.-Tonnen ſind im Laufe des Jahres 938 ausgegangen, davon in Ballaſt 279 (203 Dampfſchiffe und 76 Segelſchiffe); 1 Segelſchiff von 733 Reg.-Tonnen wurde verkauft.

Dundalk. Ein- und ausgegangen 3 Deutſche Fahrzeuge; zwei derſelben brachten Bauholz und Dielen und gingen in Ballaſt wieder aus, 1 ging mit ſeiner Ladung (Kohle) weiter.

In **Newry** verkehrten 2 Deutſche Schiffe (1 Dampfſchiff und 1 Segelſchiff), welche Flachs bezw. Holz in Ladung hatten.

Dartmouth. In dieſem Hafen verkehrten 20 Deutſche Schiffe von zuſammen 17 387 Reg.-Tonnen, 1 derſelben kam in Ballaſt an. Nur 1 Schiff kam um zu löſchen, die übrigen liefen den Hafen an, um Kohle einzunehmen oder Poſt und Paſſagiere zu landen.

Trieſt.

Jahresbericht für 1884.[1])

Die bereits im vorigen Jahre konſtatirte Zunahme im Handelsverkehr hat auch im Jahre 1884 angehalten; ſeit dem Jahre 1857, der Eröffnung der Trieſt mit dem Inlande verbindenden Eiſenbahn, weiſt kein Jahr, weder im See- noch im Landhandel, weder in der Ausfuhr noch in der Einfuhr, eine ſolche Höhe des Waarenwerthes, wie das Jahr 1884, auf.

Immerhin kann aus der Höhe dieſes Werthes kein Aufblühen des eigentlichen Handels gefolgert werden, da jene in dem über Trieſt erfolgenden Waarentransport ihren wahren Grund hat.

Wenn auch die Einfuhr einzelner Artikel, z. B. Kolonialwaaren, in Folge der mit Zolltarif vom 1. Juni 1882 eingeführten Zollbegünſtigungen bedeutend zugenommen hat,[2]) ſo kann doch eine durchgreifende Hülfe für den Trieſter Handel nur von der Erſchließung neuer und ergiebiger Verkehrswege erwartet werden.

---

[1]) Wegen des Vorjahres ſ. Hand. Arch. 1885 II. Januarheft S. 49.

[2]) Es betrug die Einfuhr:

über die Deutſche Grenze:	Kaffee: metr. Ctr.	Thee: metr. Ctr.	Gewürze: metr. Ctr.
1881	262 820	4 047	13 373
1882	211 067	5 415	13 119
1883	91 252	1 908	2 118
1884	79 000	1 400	1 300
über Oeſterreichiſch-Ungariſche Häfen:			
1881	87 463	88	6 994
1882	160 113	202	13 529
1883	243 859	976	19 791
1884	276 643	1 787	21 166

Der Gesammthandelswerth im Jahre 1884 betrug 634 079 230 Gulden, gegen 604 082 166 Gulden im Jahre 1883.

Auf den Seeverkehr entfallen davon 346 709 041 Gulden, auf den Landverkehr 287 370 189 Gulden.

Ein- und Ausfuhr stellen sich wie folgt:

Einfuhr zur See	186 370 400 Gulden,
„ zu Lande	147 547 680 „
Gesammteinfuhr	333 918 080 Gulden.
Ausfuhr zur See	160 338 641 Gulden,
„ zu Lande	139 822 509 „
Gesammtausfuhr	300 161 150 Gulden.

Einfuhr und Ausfuhr zusammen betragen mithin:

auf dem Seewege	346 709 041 Gulden,
„ „ Landwege	287 370 189 „
zusammen	634 079 230 Gulden.

Die am Schlusse mitgetheilten Tabellen A bis D geben eine Uebersicht über den Werth der Waaren-Ein- und Ausfuhr zur See und zu Lande nach und von Triest in den Jahren 1857 bis 1884; über Menge und Werth der Waaren-Ein- und Ausfuhr zu Lande nach und von Triest in demselben Zeitraum; über den Werth der Waaren-Ein- und Ausfuhr zur See nach und von Triest in den letzten 5 Jahren nach den Flaggen geordnet; und über den Werth der Waaren-Ein- und Ausfuhr nach und von Triest in den letzten 5 Jahren nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung geordnet.

Der Verkehr Triests ist seit dem Jahre 1857 stetig gestiegen; derselbe betrug 1880 459 201 766 Gulden; 1882 schon 560 103 221 Gulden und im Jahre 1884 634 079 230 Gulden.

Zu den einzelnen bedeutenderen Handelsartikeln übergehend, dürfte wohl zunächst der Verkehr in Kolonialwaaren, Petroleum und Zucker besondere Beachtung verdienen.

Wie schon früher bemerkt, hat die Einführung der Differentialzölle zu Gunsten der Einfuhr zur See für Kaffee, Thee, Gewürze ꝛc. dem Verkehr einen starken Impuls gegeben und nicht nur die Zufuhr in den durch sie begünstigten Artikeln um ein Bedeutendes gehoben, sondern auch zur direkten Einfuhr aus den Produktionsländern viel beigetragen.

Deutsche Kaufleute, die den Kaffee früher direkt von Deutschen Plätzen einführten, haben in Folge der für die Einfuhr zur See bewilligten Zollnachlässe hier Zweigniederlassungen gegründet, andere neue Häuser haben sich etablirt, um direkt von hier aus die vom Zolltarif begünstigten Artikel einzuführen.

1) Die Einfuhr zur See in Kolonialwaaren während der letzten fünf Jahre war folgende:

	1884.	1883.	1882.	1881.	1880.
	Metrische Centner.				
Kakao	2 475	2 369	600	320	470
Kaffee	385 700	397 289	242 282	158 369	132 517
Zimmet	40	127	198	544	435
Cassia lignea	4 050	12 475	2 175	470	888
Nelken	1 110	775	423	348	204
Muskatnüsse	398	10	6	8	2
Pfeffer	17 509	23 193	16 750	10 473	5 608
Piment	2 568	5 861	2 153	1 353	974
Thee	2 753	2 903	753	187	162
Ingwer	1 533	1 116	518	254	205
Vanille	4	1	1	—	—

An der Gesammteinfuhr von Kaffee von 385 700 metr. Ctr. ist Brasilien mit 219 551 metr. Ctr. betheiligt; dann folgen Ostindien u. s. w. Die Einfuhr von Brasilien, welche nach der Eröffnung des Suezkanals durch diejenige aus Ostindien stark verdrängt worden war, hat sich in den letzten beiden Jahren wieder bedeutend gehoben und die Oberhand über die anderen Provenienzen gewonnen.

Außer von den beiden vorerwähnten Ländern sind als Bezugsquellen für Kaffee noch hauptsächlich England, die Niederlande, Frankreich und Aegypten hervorzuheben.

Am hiesigen Platze betrug im Jahre 1884 der Umsatz im Ganzen 142 424 Säcke, 2350 Fard und 1300 Quintal.

Die Ausfuhr zur See in Kolonialwaaren war folgende:

	1884.	1883.	1882.	1881.	1880.
	Metrische Centner.				
Kakao	116	202	79	101	111
Kaffee	90 579	68 671	51 340	44 909	35 026
Zimmet	233	144	389	171	386
Cassia lignea	615	1 099	244	71	68
Nelken	20	16	18	43	15
Muskatnüsse	9	3	11	3	4
Pfeffer	4 724	6 264	5 663	3 193	1 542
Piment	64	39	90	40	30
Thee	35	194	198	34	32
Ingwer	14	6	8	14	6

Der größte Theil des von hier im Jahre 1884 ausgeführten Kaffees ging nach der Levante, nämlich: Türkei 26 366 metr. Ctr., Griechenland 11 171 metr. Ctr., Rumänien und Bulgarien 7824 metr. Ctr., Aegypten 1667 metr. Ctr., ferner nach Italien 18 691 metr. Ctr. und nach den Oesterreichisch-Ungarischen Häfen (Istrien und Dalmatien) 20 509 metr. Ctr.

2) Petroleum. Der Petroleumhandel hat auch im Jahre 1884 den gehegten Erwartungen nicht entsprochen.

Triests Ein- und Ausfuhr von Amerikanischem Petroleum betrug in den letzten 10 Jahren:

	Einfuhr.			Ausfuhr.		
Jahr.	Barrel.	Kisten.	Quintal.	Barrel.	Kisten.	Quintal.
1875...	107 897	19 701	151 374	121 347	44 701	176 781
1876...	130 662	60 023	163 746	128 322	61 823	191 194
1877...	208 852	183 169	335 069	183 372	122 469	283 068
1878...	190 145	48 965	270 896	221 605	59 265	316 354
1879...	296 214	56 707	422 744	264 233	62 507	388 053
1880...	265 160	38 195	394 105	269 860	68 995	411 306
1881...	330 514	70 877	499 799	317 458	52 877	475 648
1882...	280 635	37 160	417 697	276 283	40 460	412 634
1883...	165 674	39 080	251 561	198 502	46 680	301 365
1884...	168 183	44 547	256 796	160 879	52 897	248 615

3) Zucker. Das Jahr 1884 war nicht allein für die Zuckerindustrie, sondern auch für den Zuckerhandel eines der ungünstigsten. Durch die große Ueberproduktion an Rübenzucker wurden die Preise auf ein Minimum gedrückt und der Handel erlitt dadurch empfindliche Verluste.

Die Einfuhr von Zucker Oesterreichisch-Ungarischer Provenienz im Jahre 1884 nach Triest betrug rund 755 000 gegen 648 000 metr. Ctr. im Jahre 1883; das Jahr 1884 ist bis jetzt das stärkste Importjahr. Es wurde eingeführt:

Jahr.	Brotzucker. Pilé.	Concassé.	Würfel-Zucker.	Farin.	Roh-zucker.	Zu-sammen.
1875	138 880	5 208	—	2 240	1 400	147 728
1876	182 600	5 150	—	1 400	100	189 250
1877	213 400	6 100	—	1 700	100	221 300
1878	349 900	10 400	8 000	2 200	200	370 700
1879	424 000	15 150	2 570	3 050	—	444 770
1880	415 900	12 800	3 600	2 550	1 200	436 050
1881	507 800	34 600	2 650	3 340	600	548 990
1882	563 200	19 400	4 400	2 300	—	589 300
1883	619 200	23 600	3 900	1 300	—	648 000
1884	712 200	25 300	6 000	3 500	8 000	755 000

Die Hauptbestimmungsländer für die Ausfuhr von Zucker waren im Jahre 1884:

die Türkei (403 641), Griechenland (97 306), Aegypten (45 994), Italien (61 950), Tunis (12 655), Bulgarien und Rumänien (17 267) und die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen (Istrien, Dalmatien ꝛc. mit 37 425 metr. Ctr.).

Nach allen diesen Ländern ist die Ausfuhr von Zucker gegen das Vorjahr gestiegen, bloß Italien weist einen Minderbezug auf (1883 hat dasselbe von Triest 74 839 metr. Ctr. bezogen).

Bei der Einfuhr zur See sind in erster Linie die nachfolgenden Artikel als bedeutendere hervorzuheben:

1) Baumwolle. Die Einfuhr betrug 525 855 gegen 565 221 metr. Ctr. im Jahre 1883; von diesem Quantum kamen aus Ostindien 360 917, aus Aegypten 100 143, aus der Türkei 39 853 metr. Ctr.; der geringe Rest aus Italien, Frankreich, Belgien ꝛc.

2) Eisen. Von Roheisen wurden nur 9710 gegen 14 213 metr. Ctr. im Vorjahre eingeführt, davon kamen 9454 metr. Ctr. aus Großbritannien. Bedeutend gegen das Vorjahr war die Einfuhr von altem und Brucheisen. Während im Jahre 1883 nur 9972 metr. Ctr. eingeführt wurden, stieg die Einfuhr 1884 auf 79 745 metr. Ctr.; davon 75 725 metr. Ctr. aus Aegypten, der Rest aus Oesterreichischen und Italienischen Häfen.

Von Gußeisen wurden im Ganzen 5908 gegen 3555 metr. Ctr. im Jahre 1883 eingeführt; der größte Theil der Einfuhr, nämlich 5535 metr. Ctr., kam aus Großbritannien.

Die Einfuhr von gereinigtem Eisen war gegen das Vorjahr etwas geringer; sie betrug 40 529 gegen 51 475 metr. Ctr. im Jahre 1883; der größte Theil, nämlich 39 465 metr. Ctr. kam aus Großbritannien.

Die Einfuhr von Schiffsankern betrug 1090 gegen 1363 metr. Ctr. im Jahre 1883; der größte Theil davon, nämlich 967 metr. Ctr., kam aus Großbritannien.

Auch bei dem Artikel Ketten blieb die Einfuhr gegen das Vorjahr zurück; sie betrug 2615 gegen 3699 metr. Ctr. im Vorjahre; an der vorstehenden Einfuhr ist Großbritannien mit 2374 metr. Ctr. betheiligt.

Die Einfuhr von Nägeln betrug 1981 gegen 2772 metr. Ctr. im Jahre 1883; davon kamen aus Belgien 1534, aus Großbritannien 351 metr. Ctr., der geringe Rest aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, Frankreich, Italien ꝛc.

3) Früchte. Die Einfuhr von Orangen betrug 123 251 gegen 117 117 metr. Ctr. im Jahre 1883; von diesem Quantum wurden aus Italien 113 657, aus der Türkei 9038, aus Griechenland 340 metr. Ctr. und der unbedeutende Rest aus Aegypten und Malta eingeführt.

Die Einfuhr von Johannisbrot stand der des Vorjahres bedeutend nach; während sie 1883 34 961 metr. Ctr. betrug, fiel dieselbe 1884 auf 26 753 metr. Ctr., davon aus Italien 13 860, aus der Türkei 11 744, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 1119 und aus Griechenland 30 metr. Ctr.

Die Dateleinfuhr betrug 3474 gegen 3036 metr. Ctr. im Jahre 1883. Die Hauptbezugsquelle war Aegypten, von wo 3157 metr. Ctr. eingeführt wurden, während der geringe Rest aus Frankreich, Italien, Tunis ꝛc. kam.

Bedeutend geringer als im Vorjahre war die Feigeneinfuhr, welche von 155 114 metr. Ctr. im Jahre 1883 auf 123 147 metr. Ctr. im Jahre 1884 sank; an dieser Einfuhr betheiligten sich Griechenland mit 32 296, Italien mit 27 836, die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen mit 766 und Bulgarien mit 16 metr. Ctr.

Etwas bedeutender als im Vorjahre war die Einfuhr von Cedern und Citronen, die 125 467 gegen 114 247 metr. Ctr. im Jahre 1883 betrug. Die Hauptbezugsquelle ist Italien, welches an vorstehendem Quantum mit 121 431 metr. Ctr. betheiligt ist, während aus der Türkei nur 1982 und aus Griechenland 1998 metr. Ctr. kamen; von Oesterreichisch-Ungarischen Häfen wurden 47 und aus Malta 9 metr. Ctr. eingeführt.

Die Mandeleinfuhr betrug 23 787 gegen 22 434 metr. Ctr. im Jahre 1883; davon kamen allein aus Italien 20 770, aus der Türkei 1082, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 1659 metr. Ctr., kleinere Quantitäten kamen aus Griechenland, Frankreich, Aegypten ꝛc.

Von Haselnüssen wurden 14 863 gegen 8983 metr. Ctr. im Vorjahre eingeführt, davon kamen aus Italien 4253, aus der Türkei 9541, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 875 metr. Ctr. und geringe Quantitäten aus Aegypten, Ostindien und Griechenland.

Die Rosinen- und Korintheneinfuhr betrug 1884 164 180 gegen 160 484 metr. Ctr. im Jahre 1883; davon kamen aus der Türkei 112 612, aus Griechenland 48 878, aus Italien 2225 metr. Ctr. und kleine Quantitäten aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, Rumänien und Aegypten.

4) Getreide, Mehl und Hülsenfrüchte. Die Getreideeinfuhr steht auch in diesem Jahre der des Vorjahres im Allgemeinen nach. Die Einfuhr von Hafer betrug nur 26 456 gegen 44 548 hl im Vorjahre; davon kamen aus der Türkei 20 097, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 3801, aus Russischen Häfen des Schwarzen Meeres 2082 und aus Italien 476 hl.

Die Weizeneinfuhr war der des Vorjahres fast gleich; sie betrug 689 816 gegen 688 445 hl im Jahre 1883; die Hauptbezugsquellen waren die Russischen Häfen des Schwarzen Meeres, von wo 646 395 hl eingeführt wurden; Rumänien lieferte 20 720, die Türkei 11 458, Ostindien 3284, Großbritannien 6026 hl und kleine Quantitäten Griechenland, Italien, Aegypten ꝛc.

Die Einfuhr von Mais ist im Jahre 1884 weiter gesunken; während sie 1882 noch 289 117 hl betrug, fiel sie im Vorjahre auf 80 601 hl und betrug im Jahre 1884 nur 70 759 hl; davon kamen aus der Türkei 40 614, aus Rumänien 20 599, aus den Russischen Häfen des Schwarzen Meeres 6247, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 1984 hl und ganz geringe Quantitäten aus Griechenland und Italien.

Die Gersteeinfuhr betrug 5591 gegen 6369 hl im Jahre 1883. Rumänien lieferte 4372, Griechenland 610, die Türkei 360 hl und ganz unbedeutende Quantitäten Oesterreich, Frankreich und Italien.

Von Roggen wurden hier 28 816 gegen 40 738 hl im Vorjahre eingeführt; davon kamen aus Rußland 21 417, aus der Türkei 7398 und 1 hl aus Italien.

Die Mehleinfuhr, welche in den letzten fünf Jahren eine stets abnehmende ist, betrug 27 743 gegen 29 307 metr. Ctr. im Jahre

1883; davon kamen aus Italien 14 207, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 13 393, aus Hamburg 100 metr. Ctr. und ganz unbedeutende Quantitäten aus Rumänien, der Türkei, Aegypten 2c.

Auch die sonst so bedeutende Reiseinfuhr betrug nur noch 92 876 gegen 96 917 metr. Ctr. im Jahre 1883, 117 019 im Jahre 1882 und 144 586 im Jahre 1881. An dieser Einfuhr betheiligten sich Italien mit 66 834, Deutschland mit 13 467, England mit 5248, die Niederlande mit 3612, die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen mit 3351 metr. Ctr. und mit sehr geringen Quantitäten Griechenland, Türkei, Aegypten und Ostindien.

5) Fische. Von Heringen wurden 4082 gegen 819 metr. Ctr. im Vorjahre eingeführt; der größte Theil hiervon, nämlich 3881, kam aus England, 133 aus Italien, 30 aus Schweden und Norwegen, 22 aus den Niederlanden und 15 metr. Ctr. aus Deutschland.

Die Stockfischeinfuhr betrug 13 127 gegen 12 094 im Jahre 1883, davon kamen aus Schweden und Norwegen 11 894, aus Italien 791, aus Deutschland 425 metr. Ctr.

Die Sardelleneinfuhr belief sich auf 6893 gegen 8516 metr. Ctr. im Vorjahre; davon wurden eingeführt aus Tunis 3981, aus Italien 1930, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 835, aus England 137 metr. Ctr. 2c.

6) Häute. Von rohen Lamm- und Ziegenfellen wurden 32 153 gegen 30 422 metr. Ctr. im Vorjahre eingeführt; von diesem Quantum entfallen auf die Türkei 19 838, Griechenland 7706, Oesterreichisch-Ungarische Häfen 2965, Italien 494, Bulgarien 482, Rumänien 343 metr. Ctr. 2c.

Die Einfuhr von Büffel-, Ochsen- und Kuhhäuten betrug 50 276 gegen 34 466 metr. Ctr. im Jahre 1883; davon kamen aus Ostindien 31 085, aus Aegypten 5781, aus China 5062, aus England 4379, aus den Vereinigten Staaten von Amerika 1025, aus Frankreich 762, aus Italien 915, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 549, aus der Argentinischen Republik 343 metr. Ctr. 2c.

Von Sohlleder wurden 6424 gegen 4595 metr. Ctr. im Jahre 1883 eingeführt; davon kamen aus den Vereinigten Staaten von Amerika 2881, aus England 2132, aus Italien 1132, aus Frankreich 172 metr. Ctr. und kleinere Quantitäten aus der Türkei, Aegypten, Ostindien 2c.

Von Schafleder wurden 5517 gegen 5729 metr. Ctr. im Vorjahre eingeführt; davon allein aus Ostindien 4846, aus der Türkei 657 metr. Ctr. und der kleine Rest aus China, Griechenland und den Oesterreichisch-Ungarischen Häfen.

7) Kohle. Die Steinkohleneinfuhr betrug 447 067 gegen 392 526 metr. Ctr. im Jahre 1883; die Hauptbezugsquelle war England, von wo 384 029 metr. Ctr. kamen; von Oesterreichisch-Ungarischen Häfen wurden 56 951, aus den Niederlanden 6000 und aus den Vereinigten Staaten von Amerika 87 metr. Ctr. eingeführt.

Von Holzkohle kamen nur 540 metr. Ctr. aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen und 1 metr. Ctr. aus Italien.

8) Farbholz. Von Kampecheholz wurden 18 009 gegen 16 108 metr. Ctr. im Vorjahre eingeführt; der größte Theil hiervon kam aus Jamaica, nämlich 12 350 metr. Ctr.; Frankreich lieferte 4149, die Vereinigten Staaten von Amerika 1250, England 200 metr. Ctr. und den Rest die Türkei, Oesterreichisch-Ungarische Häfen 2c.

Von Gelbholz wurden 202 gegen 442 metr. Ctr. im Vorjahre aus Jamaica eingeführt.

9) Indigo. Die Einfuhr betrug 9510 gegen 6315 metr. Ctr. im Jahre 1883. Von Ostindien kamen 7685, aus Italien 849, aus Aegypten 559, aus England 352 metr. Ctr. und geringe Quantitäten aus der Türkei, Griechenland 2c.

10) Von Faßdauben wurden 1 384 140 gegen 1 006 860 Stück im Vorjahre eingeführt; davon kamen aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 1 374 390 und aus Italien 9750 Stück.

11) Oele. Von Olivenöl wurden 123 397 gegen 193 416 metr. Ctr. im Jahre 1883 eingeführt; davon kamen aus der Türkei 45 159, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 31 364, aus Italien 32 197, aus Frankreich 7348, aus Griechenland 6272 metr. Ctr. und nur unbedeutende Quantitäten aus Aegypten, Tunis, Rumänien 2c.

Die Einfuhr von Palmöl hat sich bedeutend gehoben; während dieselbe 1883 nur 17 845 metr. Ctr. betrug, stieg sie im Jahre 1884 auf 44 754 metr. Ctr., wovon 39 563 metr. Ctr. aus Ostindien kamen, während England 4498, Deutschland 389, Frankreich 247, Italien 48, die Niederlande 5 und China 4 metr. Ctr. einführten.

Von Baumwollenöl wurden 69 021 gegen 42 443 metr. Ctr. im Vorjahre eingeführt; davon kamen aus England 40 809, aus den Vereinigten Staaten von Amerika 27 553 und aus Italien 659 metr. Ctr.

Die Leinöleinfuhr betrug 8151 gegen 14 905 metr. Ctr. im Jahre 1883; davon entfallen auf England 7690, auf Italien 187, auf die Niederlande 146 und auf die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 128 metr. Ctr.

Die Einfuhr von aromatischen Oelen betrug 184 gegen 238 metr. Ctr. im Vorjahre; davon aus China 99, aus Ostindien 58, aus der Türkei 15, aus Italien 8, aus Hamburg 2 und je 1 metr. Ctr. aus England und Aegypten.

Von Ricinusöl wurden 3938 gegen 3978 metr. Ctr. im Vorjahre eingeführt; davon aus Italien 3914 und der Rest von 24 metr. Ctr. aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen.

12) Die Kochsalzeinfuhr betrug 112 234 gegen 135 149 metr. Ctr. im Vorjahre ausschließlich aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen.

13) Von Schwefel wurden 47 964 gegen 59 507 metr. Ctr im Vorjahre eingeführt; davon aus Italien 47 592, aus Frankreich 259 und aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 113 metr. Ctr.

14) Die Zündhölzcheneinfuhr war geringer wie im Vorjahre und betrug 4752 gegen 5697 metr. Ctr. im Jahre 1883; davon kamen aus Italien 4686, aus Belgien 32, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 25, aus der Türkei 8 und 1 metr. Ctr. aus Russischen Häfen des Schwarzen Meeres.

15) Wolle. Die Einfuhr von roher Wolle betrug 15 285 gegen 14 822 metr. Ctr. im Jahre 1883; davon kamen aus der Türkei 7252, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 4288, aus Griechenland 1846, aus den Russischen Häfen des Schwarzen Meeres 630, aus Aegypten 208 metr. Ctr. und geringere Quantitäten aus Tunis, Italien, Spanien 2c.

Die Wollenmanufaktur-Einfuhr betrug 1734 gegen 1702 metr Ctr. im Jahre 1883; die Hälfte der Gesammteinfuhr kam aus der Türkei, nämlich 940 metr. Ctr., dann folgen England mit 277, Aegypten mit 221, Italien mit 98 metr. Ctr. 2c.

Bei der Ausfuhr zur See erscheinen als nennenswerth in erster Linie nachstehende Artikel:

1) Gemünztes Silber wurde im Jahre 1884 für 2 982 130 gegen 414 365 Gulden im Vorjahre ausgeführt; davon gingen nach Ostindien 2 888 800, nach Tripolis 69 340, nach Italien 16 400, nach Griechenland 6090, nach der Türkei 1300 und nach Malta 200 Gulden.

2) Die Ausfuhr von leeren Petroleumfässern betrug 135 771 gegen 157 474 Stück im Vorjahre; davon gingen nach Rußland 81 681, nach den Vereinigten Staaten von Amerika 36 932, nach Italien 135 618, nach der Türkei 3250, nach Griechenland 290 und nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 17 Stück.

3) Die Bierausfuhr betrug 116 298 metr. Ctr. Dieselbe ist in den letzten fünf Jahren eine stetig wachsende; 1880 77 728 metr. Ctr. betragend, stieg sie 1881 auf 83 456, 1882 auf 105 894 und 1883 auf 110 470 metr. Ctr. Von dem im Jahre 1884 ausgeführten Quantum gingen nach Aegypten 35 111, nach der Türkei 27 703, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 26 942, nach Italien 7381, nach Ostindien 7200, nach Griechenland 6501, nach Brasilien 3136, nach China 510 metr. Ctr. und kleinere Partien nach Algier, Tunis, Tripolis, England 2c.

4) Getreide, Mehl und Hülsenfrüchte. Die Ausfuhr ist im Allgemeinen geringer als im Vorjahre; von Hafer wurden 17 042 gegen 33 756 hl im Vorjahre ausgeführt; der größte Theil ging davon nach den Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, nämlich 16 877 hl, während der Rest von 165 hl nach Italien verschifft wurde.

Die Weizenausfuhr betrug 96 506 gegen 99 164 hl im Jahre 1883; an dieser betheiligten sich Italien mit 71 821, die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen mit 24 627 und die Türkei mit 8 hl.

Von Mais wurden nur 36 835 gegen 113 575 hl im Vorjahre ausgeführt; davon nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 35 309, nach Italien 1505, nach Griechenland 12, nach der Türkei 6 und nach Aegypten 3 hl.

Die Gersteausfuhr betrug 10 684 gegen 14 442 hl im Vorjahre; davon nach Italien 4249, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 2562, nach Griechenland 1785, nach England 1000, nach Frankreich 651 hl und kleine Partien nach Brasilien, Aegypten und der Türkei.

Die Mehlausfuhr zeigt ebenfalls eine Verminderung gegen das Vorjahr; während dieselbe 1883 noch 577 579 metr. Ctr. betrug, sank sie 1884 auf 519 598 metr. Ctr.; davon wurden verschifft nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 208 960, nach England 174 428, nach Brasilien 76 612, nach der Türkei 14 778, nach Aegypten 13 167, nach Ostindien 10 260, nach Italien 7500, nach Griechenland 5140, nach Frankreich 4089, nach den Niederlanden 2550, nach Hamburg 1228 metr. Ctr. und geringe Posten nach Tunis, Tripolis, Rumänien 2c.

Die Bohnenausfuhr war gegen das Vorjahr um ein Bedeutendes geringer und betrug nur 51 892 gegen 69 578 hl in 1883, von welchem Quantum 11 548 hl nach den Vereinigten Staaten von Amerika, 8326 nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, 7074 nach Spanien, 8792 nach Italien, 6887 nach England, 5925 nach Frankreich, 1701 nach den Niederlanden, 973 nach Griechenland, 338 hl nach Hamburg 2c. verschifft wurden.

Die Reisausfuhr hielt sich ziemlich auf der Höhe der Vorjahre und betrug 74 371 gegen 70 027 metr. Ctr. im Jahre 1833. Von jenem Quantum gingen nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 46 692, nach Griechenland 12 266, nach der Türkei 11 586, nach Italien 2349, nach Montenegro 507, nach England 364, nach Russischen Häfen des Schwarzen Meeres 210, nach Rumänien 207, nach Aegypten 132, nach Bulgarien 55 und nach Tunis 3 metr. Ctr.

5) Hölzer. Von Faßreifen wurden 25 763 gegen 15 223 Pack im Vorjahre ausgeführt; davon nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 9903, nach Italien 7390, nach Griechenland 5495, nach der Türkei 2570, nach Tunis 330 und nach Spanien 75 Pack.

Die Ausfuhr von Faßdauben hat sich auch im Jahre 1884 wieder um ein Bedeutendes verringert und betrug 13 862 050 gegen 16 959 780 Stück im Jahre 1883. Der größte Theil der Gesammtausfuhr, nämlich 9 232 810 Stück ging nach Frankreich, dann folgen Italien mit 1 718 955, Griechenland mit 1 138 575, England mit 1 020 450, Malta mit 446 650, Aegypten mit 129 610, die Türkei mit 96 960, die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen mit 55 070, Ostindien mit 18 120, Tunis mit 4100 und Algier mit 750 Stück.

Die Ausfuhr von Deckplanken betrug 3 313 672 gegen 3 178 373 Stück im Jahre 1883; es wurden verschifft nach Italien 1 352 656, nach Aegypten 904 590, nach Griechenland 631 870, nach der Türkei 261 135, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 120 647, nach Malta 13 990, nach Frankreich 13 900 Stück und kleinere Partien nach Tunis, Algier und Ostindien.

Die Bretterausfuhr betrug 5 507 231 gegen 5 646 335 Stück im Vorjahre; der größte Theil davon, nämlich 2 840 260 Stück, ging nach Italien, dann folgen Griechenland mit 1 498 890, die Türkei mit 374 310, Aegypten mit 300 980, Algier mit 196 950, die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen mit 190 631, Tunis mit 29 760, Ostindien mit 26 460, Frankreich mit 23 790, Tripolis mit 3540, England mit 3070 und Montenegro mit 4270 Stück.

Von Brettchen wurden 4 717 140 gegen 4 045 356 Stück im Vorjahre ausgeführt; davon nach Italien 4 443 320, nach der Türkei 233 940, nach Aegypten 14 820, nach England 8780, nach Griechenland 8270, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 4380, nach Frankreich 3230 und nach Ostindien 400 Stück.

Die Ausfuhr von Balken belief sich auf 450 117 gegen 439 392 Stück im Vorjahre; davon wurden 312 733 nach Italien, 43 919 nach Griechenland, 37 136 nach Aegypten, 36 894 nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, 9848 nach der Türkei, 9397 nach Frankreich, 530 nach Tripolis, 428 nach Montenegro, 225 Stück nach Ostindien 2c. verschifft.

6) Baumwolle. Die Ausfuhr von roher Baumwolle betrug 66 248 gegen 47 171 metr. Ctr. im Vorjahre; davon entfallen auf Italien 62 381, auf die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 3028, auf die Türkei 343, auf Hamburg 187, auf die Russischen Häfen des Schwarzen Meeres 151 metr. Ctr. 2c.

Von Baumwollenmanufakturen wurden 22 880 gegen 15 430 metr. Ctr. im Vorjahre verschifft; davon nach Italien 7891, nach Ostindien 6105, nach der Türkei 3880, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 3755, nach Griechenland 504, nach Tunis 160, nach Aegypten 132, nach Montenegro 124 metr. Ctr. und geringe Partien nach Rumänien, Bulgarien, Tripolis 2c.

7) Die Steinkohlenausfuhr betrug 71 645 gegen 97 544 metr. Ctr. im Vorjahre; davon wurden nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 36 596, nach Italien 34 473 und 576 metr. Ctr. nach Griechenland verladen.

8) Weine und Spirituosen. Die Ausfuhr von Spiritus und Branntwein war bedeutend geringer als im Vorjahre; dieselbe verminderte sich von 119 886 im Jahre 1883 auf 69 456 metr. Ctr.; von diesem Quantum wurden nach Italien 30 552, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 17 013, nach der Türkei 9086, nach Aegypten 5344, nach Frankreich 1191, nach Malta 969, nach Tunis 719, nach Tripolis 108, nach den Vereinigten Staaten von Amerika 86, nach Montenegro 49, nach Ostindien 20 und nach den Russischen Häfen des Schwarzen Meeres 13 metr. Ctr. verladen.

Die Weinausfuhr ist wiederum gestiegen und betrug 97 584 gegen 68 241 metr. Ctr. des Vorjahres; der größte Theil der Ausfuhr zur See, nämlich 47 886 metr. Ctr., ging nach Frankreich, dann folgen Italien mit 20 492, England mit 12 651, die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen mit 8652, Aegypten mit 2491, Hamburg mit 2002, die Vereinigten Staaten von Amerika mit 1123, Ostindien mit 556, die Türkei mit 923, Belgien mit 352, die Niederlande mit 234 metr. Ctr. 2c.

9) Die Ausfuhr von Mineralwasser war etwas geringer als im Vorjahre; sie betrug 10 926 gegen 13 648 metr. Ctr. im Jahre 1883; der größte Theil davon, nämlich 6411 metr. Ctr., wurde nach den Vereinigten Staaten von Amerika verschifft; dann folgen Aegypten mit 1416, Frankreich mit 1119, Italien mit 1085, die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen mit 604 metr. Ctr.; geringe Partien gingen nach Tunis, Algier, Brasilien, Ostindien 2c.

10) In steter Zunahme in den letzten fünf Jahren ist die Papierausfuhr; dieselbe betrug 124 344 gegen 114 472 metr. Ctr. im Jahre 1883, 102 427 in 1882, 109 145 in 1881 und 87 045 metr. Ctr. in 1880. Die Hauptausfuhr, nämlich 58 248 metr. Ctr., erfolgte nach der Türkei, dann folgen Ostindien mit 19 804, Aegypten mit 18 214, Griechenland mit 11 740, Italien mit 5164, die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen mit 3610 metr. Ctr., geringere Partien gingen nach England, Rußland, Rumänien, Tripolis, Tunis, China 2c.

11) Die Spielkartenausfuhr stieg von 60 214 Dutzend im Jahre 1883 auf 101 599 Dutzend im Jahre 1884; davon wurden verladen nach der Türkei 47 318, nach Ostindien 43 160, nach Frankreich 3600, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 1708, nach Tunis 1270, nach Bulgarien 1260, nach Italien 1160, nach Algier 840, nach Griechenland 613, nach Tripolis 370, nach Aegypten 240 und nach Russischen Häfen des Schwarzen Meeres 60 Dutzend.

12) Die Citronenkistenausfuhr überstieg die des Vorjahres um ein Bedeutendes, sie betrug 504 670 gegen 265 310 Stück des Jahres 1883. Von diesem Quantum wurden 458 300 nach Italien, 43 870 nach Griechenland, 2000 nach der Türkei und 500 Stück nach den Oesterreichisch-Ungarischen Häfen verladen.

13) Die Ausfuhr von Zündhölzchen hat sich seit 1880 mehr als verdoppelt. Sie betrug 58 437 gegen 52 780 metr. Ctr. des Jahres 1883. Der größte Theil, nämlich 30 475 metr. Ctr., ging nach China, dann folgen die Türkei mit 16 247, Aegypten mit 3006, Griechenland mit 2815, die Russischen Häfen des Schwarzen Meeres mit 2585, die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen mit 1776, Ostindien mit 523, Malta mit 373, Rumänien mit 301, Bulgarien mit 270 metr. Ctr. 2c.

14) Auch die Ausfuhr von Glaswaaren ist eine stetig zunehmende; während dieselbe 1880 52 028, 1881 60 215, 1882 62 599, 1883 67 111 metr. Ctr. betrug, stieg sie 1884 auf 75 242 metr. Ctr.; hiervon ging der größte Theil, nämlich 39 436 metr. Ctr., nach der Türkei, 8176 wurden nach Griechenland, 7776 nach Italien, 6736 nach Aegypten, 6265 nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, 2679 nach Ostindien, 1054 metr. Ctr. nach Russischen Häfen des Schwarzen Meeres 2c. verschifft.

15) Die Ausfuhr von Wolle, sowohl roher Wolle als wollener Manufakten, war geringer als im Vorjahre. Von ersterem Artikel wurden 8104 gegen 10 474 metr. Ctr. im Vorjahre ausgeführt; davon nach Italien 7765, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 211, nach England 106, nach der Türkei 15, nach Griechenland 5 und nach Malta 2 metr. Ctr.

Die Ausfuhr von Wollenmanufakten betrug 5079 gegen 7046 metr. Ctr. im Vorjahre; von diesem Quantum wurden nach der Türkei 2837, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 583, nach Italien 515, nach Ostindien 493, nach Aegypten 253, nach Griechenland 78 metr. Ctr. 2c. verladen.

16) Uhren. Sehr bedeutend nachgelassen hat die Ausfuhr von Tisch- und Wanduhren; während dieselbe 1880 11 530, 1881 12 422, 1882 4566 und 1883 noch 6545 metr. Ctr. betrug, sank sie 1884 auf 106 metr. Ctr.; hiervon wurden 29 nach der Türkei, je 21 nach den Oesterreichisch-Ungarischen Häfen und Italien, 19 nach Ostindien, je 4 nach Rußland, Malta und Tunis, 3 nach England und 1 metr. Ctr. nach Griechenland versandt.

Taschenuhren wurden im Ganzen 326 Stück ausgeführt, und zwar 150 nach Ostindien, 109 nach Italien, 42 nach Griechenland, 24 nach Aegypten und 1 Stück nach der Türkei.

Für die Ein- sowie die Ausfuhr zu Lande bestehen keine statistischen Aufzeichnungen bezüglich der Herkunft und Bestimmung der Waaren, weshalb nachstehend nur das Quantum der ein- und ausgeführten Waaren, verglichen mit dem der letzten vier Jahre, angeführt wird.

Ein- und Ausfuhr zu Lande.

Vergleichende Uebersicht für die Jahre 1880 bis 1884.

I. Einfuhr zu Lande.

	1884.	1883.	1882.	1881.	1880.
	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.
Stahl	33 842	30 164	27 433	26 794	21 073
Essig	441	168	205	282	1 533
Branntwein und Spiritus	99 690	142 275	120 612	110 111	102 548
Rum und Likör	891	1 244	868	357	307
Wein	28 004	33 516	37 377	23 962	41 363
Mineralwasser	16 893	18 156	12 536	6 788	4 992
Lorbeeren und Blätter	11	161	471	74	5
Bernstein	31	17	10	28	39
Stärke	1 318	3 700	686	961	773
Anis, Kümmel und Fenchel	45	84	142	26	42
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
Ochsen, Stiere und Kühe	17 419	18 619	18 185	16 817	13 398
Kälber und Schafe	24 743	25 227	24 872	27 263	24 421
Schweine	1 369	1 187	1 587	1 421	1 732
Pferde und Lastthiere	491	809	433	3 048	1 684
	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.
Antimonium	926	322	38	129	508
Silber, bearbeitet	9	—	—	3	16
Waffen	606	533	664	5 843	2 418
Arsenik	217	280	250	443	320
Asphalt	202	994	1 288	228	484
Elfenbein	1	1	—	6	8
Balsam	1	1	2	11	3
Bier	102 125	106 928	102 055	83 836	88 076
Borax	1	1	—	—	6
Bronze	70	59	124	32	19
Därme	42	54	38	28	40
Butter, Speck, Schweineschmalz 2c.	14 223	13 608	16 194	14 548	6 953
Kalk und Cement	25 780	44 552	32 291	25 575	23 673
Glocken	7	14	1	40	42
Hanf	4 451	1 734	785	519	2 282
Kerzen, Wachs-	86	117	164	63	15
„ Unschlitt-	1	3	1	5	176
„ Stearin-	1 165	1 103	781	743	928
Hüte	256	237	245	177	149
Holzkohle	117 305	98 198	88 693	80 865	82 384
Steinkohle	719 431	830 077	710 643	569 932	508 000
Fleisch, geräuchert u. gesalzen	3 407	3 022	2 984	2 525	2 660
„ frisches	15 302	15 059	13 676	14 142	11 716
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
Kutschen	29	38	35	43	55
	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.
Papier	118 954	104 540	91 528	93 986	76 778
Spielkarten	70	30	42	179	117
Pappdeckel	16 994	18 176	16 022	12 487	12 193
Theer	3 779	2 166	1 733	2 692	2 452
Rohwachs	124	188	143	182	229

	1884.	1883.	1882.	1881.	1880.
	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.
Holzreifen	9 534	9 748	6 211	7 214	6 464
Quincaillerie und Bijouterie	21 625	19 044	19 627	17 542	14 642
Chokolade	2	59	129	47	31
Leim	947	199	119	254	351
Kolophonium	7	369	—	338	2
Kolonialwaaren:					
Kakao	19	—	1	1	6
Kaffee	653	1 216	3 500	343	45
Cassia lignea	3	1	3	64	32
Nelken und Muskat	3	9	15	6	10
Pfeffer	69	29	40	21	21
Thee	45	152	136	62	57
Zucker, raffinirter	772 692	649 237	597 805	552 730	441 526
„ roher	64	124	2 186	4 276	118
Farben:					
Krapproth	266	393	128	32	18
Bleiweiß	3 469	3 100	2 996	2 645	3 173
Zinnober	215	193	254	397	97
Cochenille	15	1	1	15	12
Indigo	85	86	107	96	194
Mennige	1 516	914	545	726	416
Schwärze	2 159	1 926	1 595	1 394	1 312
Ultramarin	1 874	1 969	1 723	1 887	2 179
Sumach	3 636	3 742	1 546	2 094	1 009
Schmalte	500	507	228	40	44
sonstige	6 219	3 222	3 334	2 812	2 484
Baumwolle, rohe	217	334	150	424	638
„ Manufakturen	42 199	31 712	29 962	34 041	24 020
Pferdehaare	221	257	226	328	327
Droguen und Gewürze	1 650	1 793	1 452	2 182	1 619
Pflanzen	544	190	460	239	495
Bierhefe	1 546	1 719	1 672	1 569	1 516
Roheisen	1 694	5 502	6 236	25 720	127 908
Gußeisen	2 554	4 446	2 583	2 018	4 009
Gereinigtes Eisen	22 659	30 960	24 178	32 028	22 079
Altes Eisen	812	772	713	126	*3 643
Eisendraht	3 266	5 111	5 869	5 923	4 737
Schwarzblech	15 093	44 262	28 881	24 216	28 694
Weißblech	17	180	124	21	586
Bearbeitetes Eisen	11 224	9 514	8 125	8 603	7 521
Eisennägel	12 226	12 750	9 278	9 907	8 367
Feilen	171	462	406	485	388
Eisenschienen	10 898	884	2 799	475	61 062
Verschiedene Arten Eisen	38 993	36 034	29 657	23 515	31 110
Baumwollengarn	1 547	1 478	2 553	3 173	2 466
Wollengarn	154	306	362	212	205
Flachs- und Hanfgarn	630	1 728	1 663	1 922	1 623
Garne verschiedener Art	9 387	8 652	6 012	5 151	4 654
Käse	5 967	3 650	4 570	3 565	3 535
Obst:					
Kastanien	4 546	2 817	2 889	1 891	1 914
Limonen und Citronen	1 075	542	3 116	513	822
Mandeln	247	9	6	2	40
Nüsse und Haselnüsse	169	282	203	153	162
Oliven	—	25	—	5	—
Pinien	173	1	—	—	8
Weintrauben	—	6	309	2	46
Dürres Obst	164 136	236 302	136 942	146 636	151 396
Frisches Obst	28 125	15 421	8 955	14 259	12 920
Galläpfel	30	47	57	32	4
Gips und Kreide	247	1 981	703	1 186	7
Eis	41 110	125 800	76 063	170 258	105 642
Wachholderbeeren	9	—	196	96	102
Gummi, Harz ꝛc.	969	485	552	358	822
Gummi elasticum	707	621	338	391	388
Graphit	147	150	615	57	255
Hafer	21 977	27 576	21 706	29 914	35 111

	1884.	1883.	1882.	1881.	1880.
	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.
Weizen	198 848	262 679	158 591	60 371	51 640
Mais	6 252	60 125	9 927	13 568	15 010
Hirse	660	1 083	675	580	1 181
Gerste	3 076	7 806	7 189	10 013	9 293
Malz	14 752	12 588	16 035	13 470	10 125
Roggen	968	14 235	9 530	4 937	887
Reis	21 824	12 000	8 577	1 645	379
Fisolen und Bohnen	52 852	71 174	56 984	57 393	62 615
Erbsen und Linsen	860	1 263	2 101	1 304	1 381
Erdäpfel	51 519	48 572	33 155	33 581	39 157
Knoblauch und Zwiebel	202	430	247	1	133
Gemüse, frisches	30 197	22 475	29 977	26 785	20 884
„ zubereitetes	10 150	10 562	10 353	12 321	9 772
Mehl	275 233	354 799	363 093	275 861	300 352
Kleie	67 886	88 831	71 358	28 537	22 534
Heu und Stroh	203 720	188 283	195 732	191 962	199 766
Rohwolle	498	148	182	1 037	787
Wollenmanufakte	26 654	25 664	24 799	27 288	24 438
Milch	19 733	14 301	13 231	14 519	7 209
Schiefer	1 166	1 854	1 114	853	950
Lederarbeiten	2 406	1 991	2 352	1 954	2 288
Tauarbeiten	1 607	808	626	912	877
Tischlerarbeiten	20 334	24 230	18 389	14 698	16 094
Korbmacherarbeiten	1 790	1 469	1 949	1 496	1 641
Schneider- und Modistenarbeiten	511	1 772	1 594	994	1 227
Steinmetzarbeiten	196 084	22 294	24 457	27 970	49 308
Drechslerarbeiten	6	12	10	16	21
Brennholz	156 198	137 395	126 231	170 805	248 543
Holzarten:					
Mastbäume	7 213	7 364	8 552	4 343	5 447
Bordonali	26 022	35 153	19 455	20 816	5 193
Faßdauben	381 826	526 517	400 733	923 091	1 194 197
Deckplanken	207 452	191 645	143 300	192 653	186 312
Dielen	34 128	34 820	21 704	40 604	60 504
Skuretten	80 064	79 861	91 533	85 027	86 529
Bretter	858 235	803 109	781 766	765 568	710 006
Brettchen	76 616	58 992	58 479	60 683	41 898
Querbalken	44 763	98 350	23 815	7 100	10 289
verschiedene	511 072	523 608	431 264	406 822	536 899
feines Tischlerholz	12	45	550	680	639
Farbholz	370	253	71	41	120
Utensilienhölzer	31 412	29 600	28 433	27 310	27 129
Bücher und Drucksachen	2 417	2 042	1 566	1 321	1 511
Flachs, roher	4	1 799	1 769	778	1 413
Flachs- und Hanfmanufakte	9 834	6 702	7 442	6 404	6 183
Hopfen	664	323	306	404	345
Maschinen	14 259	13 914	12 347	5 564	8 204
Perlmutter	1 319	735	505	677	610
Magnesia	16 802	17 816	11 509	4 535	847
Manufakte, verschiedene	54 144	47 975	41 017	30 452	18 458
Marmor	3 796	2 882	3 164	1 640	2 599
Arzneien	721	355	471	242	311
Quecksilber	1 633	225	392	2 005	1 884
Metall, roh und bearbeitet	7 361	4 217	4 295	6 227	2 226
Honig	126	56	128	480	108
Muscheln	13 099	16 976	2 581	4 556	1 682
Munition	211	2 062	2 956	27 096	4 858
Natron	—	29	72	16	24
Olein	3	40	48	81	212
Olivenöl	2 353	1 645	1 102	2 085	1 061
Lorbeeröl	28	38	26	33	25
Anisöl	1	—	3	5	21
Wachholderöl	5	3	2	2	11
Leinöl	70	14	78	1 140	710
Mandelöl	3	6	4	5	1
Palmöl	8	3	—	30	—

	1884.	1883.	1882.	1881.	1880.
	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.
Fischöl	104	86	54	72	110
Rübsamenöl	341	13	1 161	1 771	1 755
Ricinusöl	890	291	607	457	851
Verschiedene Oele	903	984	394	957	645
Mineralöl	518	1 428	562	369	486
Aetherische und aromat. Oele	3	8	2	3	4
Kunstgegenstände	662	529	578	632	754
Uhren	497	354	577	422	500
Knochen, Horn, Nägel	327	348	705	503	283
Walfischknochen	7	1	—	5	—
Blackfischbein	5	—	2	—	5
Kupfer, roh	454	794	970	849	3 059
„ bearbeitet	1 394	911	619	824	975
Packfong	587	515	190	203	87
Palmen- und Olivenzweige	102	210	132	137	168
Schiffszwieback, feiner	5 192	3 980	4 845	63	477
„ ordinärer	2 057	228	1 846	1 061	2 832
Mehlfabrikate	219	32	231	48	28
Pech	1 597	1 272	941	2 734	1 915
Rohhäute:					
Lamm- und Ziegen-	1	495	261	80	190
Büffel-, Ochs-, Kuh-	157	2 846	1 462	3 137	1 757
Kalb-	—	1	47	129	168
Pferde-	—	—	—	23	—
Hasen-	—	—	—	27	—
verschiedene	5 154	3 266	3 372	3 318	2 779
Pelzwerk	273	266	192	224	277
Häute in Lohe:					
Bulgarische				447	427
Lamm- und Ziegen-	6 898	6 662	4 919	13	—
Kalb-				—	—
verschiedene				3 773	3 242
Haare	22	35	9	16	48
Fische	1 986	509	451	393	1 452
Pflanzen	497	609	1 232	763	514
Alabaster	13	21	—	—	8
Rohsteine	810 543	374 272	201 742	200 808	214 068
Schleifsteine	505	309	624	409	500
Mühlsteine	448	349	520	458	575
Feuersteine	8	—	12	10	4
Lithographische Steine	244	958	440	513	418
Blei in Broden	1 987	3 633	1 118	679	594
„ gegossenes	2 081	1 110	1 015	1 170	1 895
Pulver und Dynamit	748	2 219	405	1 789	1 206
Pottasche	3 868	2 527	2 832	3 938	1 925
Rohkupfer	1 003	938	1 230	618	1 363
Kupfer, bearbeitet	167	118	74	88	94
Sand	1 378	1 026	1 171	1 294	3 435
Mineralsalz	193	301	217	47	—
Chemische Produkte:					
Ammoniak	41	41	35	86	—
Glaubersalz	—	—	10	26	85
Bleizucker	12	11	4	6	43
Salzsäure	394	1 638	1 221	992	894
Salpetersäure	143	81	315	137	237
Schwefelsäure	789	985	530	393	461
Salpeter	67	27	82	19	14
Blutegel	26	20	30	28	34
Seife	1 500	1 689	1 453	1 740	1 754
Besen	898	189	187	123	148
Wildpret	99	87	67	83	93
Flachs- und Hanfsamen	551	1 413	1 474	440	603
Rübsamen	—	—	100	—	2 237
Kleesamen	—	10	—	12	1
Verschiedene Samen	508	181	124	920	144
Senf	19	2	2	15	—
Kokonseide	15	9	6	111	61

	1884.	1883.	1882.	1881.	1880.
	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.
Rohseide	180	971	702	1 149	1 313
Seidenmanufakte	972	507	444	425	459
Talg	223	146	214	284	646
Soda	83	59	381	137	158
Spodium	108	4	26	43	61
Schwämme	58	31	33	55	79
Rohzinn	3 339	1 794	1 117	1 152	527
Zinn, bearbeitet	94	66	61	48	61
Glycerin, Paraffin, Stearin	424	321	3 885	2 375	1 866
Werg	190	148	388	691	430
Hadern	2	164	1 840	602	859
Musikinstrumente	3 557	3 754	2 162	2 304	2 144
Telegrapheninstrumente	121	144	167	92	120
Matten	213	313	245	202	126
Kaffeesurrogate	4 504	4 918	4 743	4 745	4 845
Tabak in Blättern	160	164	80	181	1 010
Tabakfabrikate	15 823	13 522	16 761	13 958	16 166
Weinstein	307	593	304	327	280
Dach- und Ziegelsteine	2 258	1 764	2 479	1 910	1 203
Wachsleinwand	28	108	331	94	354
Catechu-Erde	86	203	127	44	30
Vicenza-Erde	220	615	235	386	635
Verschiedene Erden	96 312	75 468	27 638	1 214	5 149
Wagenschmiere	145	240	105	149	931
Eier	5 121	5 116	4 978	4 940	3 984
Valonea	1 011	883	2 026	2 078	2 266
Lack	256	363	277	154	143
Glaswaaren	84 014	75 504	65 657	56 026	49 828
Spiegelglas	923	869	907	847	901
Vitriol	655	1 787	1 449	1 185	954
Hausgeflügel	6 169	5 440	4 443	5 408	3 276
Zink, roh	3 339	1 794	1 117	1 152	527
„ bearbeitet	94	66	61	48	61
Zündhölzer	58 804	56 816	47 188	28 176	23 076
Schwefel	8	77	1 384	1 361	1 266

II. Ausfuhr zu Lande.

	1884.	1883.	1882.	1881.	1880.
	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.
Stahl	460	520	371	534	650
Essig	767	652	977	1 356	863
Branntwein und Spiritus	5 012	6 088	4 420	4 935	7 828
Rosoli und Likör	725	499	407	314	341
Rum	730	1 349	949	671	517
Weine	166 973	132 606	110 864	83 534	61 846
Mineralwasser	259	115	79	50	50
Lorbeeren und Lorbeerblätter	1 812	1 464	1 491	1 279	1 313
Alaun	255	306	287	387	324
Bernstein	—	4	—	—	1
Stärke	2 987	876	380	449	521
Anis, Kümmel, Fenchel	1 202	1 739	2 099	1 514	654
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
Ochsen, Stiere, Kühe	387	200	304	320	452
Kälber und Schafe	378	434	73	25	698
Schweine	7	10	3	24	12
Pferde und Lastthiere	177	463	342	449	293
	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.
Antimonium	19	27	44	6	2
Silber, bearbeitet	75	35	11	4	3
Waffen	11	29	12	60	228
Arsenik	37	39	36	39	41

	1884.	1883.	1882.	1881.	1880.
	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.
Asphalt	6 232	1 371	2 169	413	259
Elfenbein	—	—	1	1	—
Balsam	4	11	4	10	4
Bier	1 775	1 551	1 445	1 039	1 229
Borax	1 159	330	787	213	284
Bronze	212	233	104	581	269
Därme	2 491	2 029	1 681	1 511	1 615
Butter, Speck, Schweineschmalz ꝛc.	282	243	418	1 832	17 857
Kalk und Cement	3 660	3 213	18 959	9 789	5 970
Glocken	3	—	—	4	—
Hanf	3 405	3 673	2 873	2 421	2 962
Wachskerzen	52	30	34	17	18
Stearinkerzen	156	314	296	591	549
Filz und Seidenhüte	7	3	10	2	6
Strohhüte	1	1	8	17	29
Holzkohle	20	120	191	67	17
Steinkohle	15 387	27 960	36 535	51 662	35 627
Disteln	5	3	12	153	176
Fleisch, geräuchert und gesalzen	29	50	67	92	220
Fleisch, frisches	19	20	26	30	20
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
Kutschen	9	10	7	6	11
	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.
Papier	1 430	614	602	727	1 031
Spielkarten	—	1	1	—	5
Pappdeckel	567	233	172	98	70
Theer	5 804	3 638	208	140	35
Rohwachs	1 304	772	712	435	326
Quincaillerie und Bijouterie	365	279	344	395	243
Chokolade	178	201	67	32	40
Leim	383	470	390	294	125
Kolophonium	84 466	78 939	81 945	73 860	38 600
Kolonialwaaren:					
Kakao	1 740	1 712	205	24	1
Kaffee	279 106	264 220	164 526	87 341	83 432
Cassia lignea	5 582	5 874	2 358	1 107	523
Nelken	674	508	253	187	169
Muskatnüsse	436	19	7	7	6
Pfeffer	10 908	11 994	10 125	5 938	3 799
Piment	3 547	3 493	2 196	792	769
Thee	2 843	2 255	311	140	40
Zucker	6 473	5 938	4 456	5 347	5 886
Farben:					
Krapproth	437	192	387	403	947
Bleiweiß	77	104	118	129	207
Zinnober	41	37	108	33	34
Cochenille	137	123	155	5	28
Indigo	8 185	6 601	7 665	6 516	3 303
Mennige	46	6	2	11	5
Schwärze	76	120	81	36	32
Ultramarin	4	25	2	2	29
Sumach	20 061	23 330	33 536	22 754	17 500
Smalte	18	20	9	30	6
Grünspan	92	65	2	11	15
verschiedene	1 785	371	310	403	469
Baumwolle, rohe	461 523	502 970	426 358	391 097	335 819
„ Manufakte	1 494	1 875	1 351	2 417	2 528
Pferdehaar	78	32	22	29	48
Verschiedene Droguen und Gewürze	3 670	3 491	3 541	3 774	3 211
Pflanzen	975	892	897	266	274
Bierhefe	133	96	102	88	66
Roheisen	1 774	2 394	7 129	1 985	8 037
Gußeisen	263	585	516	450	231
Gereinigtes Eisen	3 997	815	200	243	235

	1884.	1883.	1882.	1881.	1880.
	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.
Altes Eisen	51 214	9 486	9 925	12 973	17 778
Eisendraht	84	64	22	46	26
Schwarzblech	69	93	37	124	52
Weißblech	1 529	1 502	1 607	1 273	1 152
Bearbeitetes Eisen	1 045	209	338	150	430
Nadeln	2	—	—	1	12
Ketten	164	222	20	12	111
Eisennägel	301	316	58	87	38
Feilen	12	7	12	9	7
Eisenschienen	203	128	514	5	2 738
Eisen, verschiedene Arten	1 932	1 485	1 342	1 566	1 292
Baumwollengarn	5 110	6 342	5 946	5 238	4 631
Wollengarn	1	1	5	6	1
Flachs- und Hanfgarn	227	165	306	88	135
Garne, verschiedene Arten	260	313	61	194	29
Käse	810	950	557	380	210
Phosphor	1	—	14	—	1
Obst:					
Orangen	119 051	102 185	78 867	84 977	52 715
Kapern	771	621	627	703	669
Johannisbrot	16 466	24 718	23 915	18 089	14 910
Kastanien	2 417	2 104	2 370	1 168	803
Datteln	1 949	2 184	1 711	2 439	2 544
Feigen	145 769	135 960	136 449	127 883	119 983
Citronen	76 351	82 640	78 822	90 486	70 832
Mandeln	23 320	17 071	27 913	18 965	19 388
Nüsse und Haselnüsse	12 974	9 461	11 844	10 334	10 883
Oliven	131	90	80	90	163
Pinien	293	329	443	240	238
Pistazien	17	13	12	7	18
Weintrauben	133 012	106 710	111 069	102 345	86 543
getrocknetes	4 863	33 466	11 557	3 459	5 347
frisches	37 611	892	10 875	1 170	12 181
Galläpfel	711	612	920	941	667
Gyps und Kreide	1 797	1 385	918	1 002	1 915
Eis	3	61	—	—	—
Wachholderbeeren	569	255	395	239	944
Gummi, Harz ꝛc.:					
Aloe	54	38	34	43	21
Arabicum	3 921	6 003	7 076	8 622	8 901
Kampher	7	6	34	343	5
Tragant	369	265	288	318	461
Weihrauch	1 350	1 283	1 331	1 342	1 024
Lack	1 127	1 838	2 248	1 019	280
Manna	319	276	286	407	282
Mastix	8	5	8	10	13
Myrrhen	21	12	12	23	16
Opium	140	171	152	224	128
Trementina	2 208	292	44	48	37
Kautschuk	74	183	121	123	20
Graphit	206	6	972	228	65
Hafer	929	547	2 753	2 192	2 162
Weizen	143 023	115 207	133 435	152 191	163 648
Mais	15 184	3 655	90 627	68 430	118 898
Hirse	1 952	4 705	13 573	11 348	4 416
Gerste	501	253	349	446	686
Roggen	19 210	24 633	741	4 639	31 331
Reis	13 806	15 003	31 364	40 222	34 453
Bohnen (Fisolen)	1 190	515	1 874	1 594	3 089
Erbsen und Linsen	552	504	703	711	578
Erdäpfel	18 414	10 491	10 824	5 687	4 986
Knoblauch und Zwiebel	4 521	3 004	2 337	3 026	7 739
Frisches Gemüse	3 850	6 062	6 035	5 995	5 813
Zubereitetes Gemüse	55	52	29	97	62
Mehl	12 020	6 701	13 440	25 631	36 548
Kleie	38 842	21 388	26 037	17 497	24 543
Heu und Stroh	1 003	581	478	431	1 151

	1884.	1883.	1882.	1881.	1880.
	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.
Rohwolle	4 606	4 245	3 949	4 554	4 511
Wollenmanufakte	429	435	367	359	606
Milch	7	6	6	5	13
Schiefer	974	603	2 767	858	755
Lederarbeiten	82	92	42	40	61
Tauarbeit	732	788	494	468	453
Tischlerarbeit	621	339	236	364	303
Korbmacherarbeit	129	91	263	259	2
Schneider- und Modistenarbeit	22	54	33	17	61
Steinmetzarbeit	14 546	17 546	10 603	10 458	16 641
Drechslerarbeit	29	3	—	1	5
Verschiedene Holzarten	15 189	28 988	6 674	12 609	5 085
Feines Tischlerholz	2 531	1 826	1 177	398	705
Utensilienholz	1 450	1 431	1 158	999	1 184
Farbholz	23 692	34 393	31 385	19 011	32 095
Bücher und Drucksachen	341	423	319	369	339
Hanf- und Flachsmanufakte	388	852	1 361	2 587	2 535
Hanf, roher	3 405	3 673	2 873	2 421	2 962
Hopfen	16	7	34	5	11
Maschinen	14 370	4 155	7 127	1 767	1 812
Perlmutter	8 124	8 152	8 707	7 087	5 961
Verschiedene Manufakte	2 340	2 571	1 943	1 440	758
Marmor	206	123	453	182	244
Queckfilber	82	43	553	1 772	1 242
Metallwaaren	277	266	76	208	512
Honig	267	244	659	120	56
Muscheln	9 202	13 928	11 298	4 241	4 674
Munition	577	232	3	160	562
Natron	341	1 229	2 065	1 234	1 078
Olein	721	1 971	1 932	336	—
Olivenöl	131 301	153 760	122 677	131 972	113 166
Lorbeeröl	7	11	28	14	13
Baumwollensamen	14 234	6 263	3 526	8 488	5 121
Leinöl	4 908	10 161	3 363	2 198	2 073
Mandelöl	92	82	109	101	116
Palmöl	131 301	153 760	122 677	131 972	113 166
Fischöl	6 098	9 368	4 314	2 029	1 520
Ricinusöl	2 049	1 834	1 615	908	1 382
Rosmarinöl	16	82	101	125	124
Mineralöl	315 572	340 441	464 413	516 694	436 588
Aetherische und aromat. Oele	158	147	92	94	46
Verschiedene Oele	470	587	720	275	—
Kunstgegenstände	236	104	122	294	153
Uhren	4	5	2	3	3
Knochen, Horn, Nägel	19 493	19 911	23 673	17 874	25 459
Blackfischbein	332	305	440	461	269
Kupfer	145	298	222	1 149	612
Packfong	30	1	—	1	—
Palmen- und Olivenzweige	483	443	300	513	256
Schiffszwieback, feiner	1 507	1 262	968	946	559
„ ordinärer	—	—	801	5	8
Mehlfabrikate	1 650	2 450	2 137	1 899	1 751
Pech	126	94	297	1 194	1 441
Häute und Felle:					
Lamm- und Ziegenfelle	20 100	25 909	17 783	5 842	9 325
Ochsen-, Büffel- und Kuhhäute	8 907	7 758	7 123	2 089	2 926
Kalbfelle	67	160	233	39	47
Pferdehäute	129	72	42	41	36
Hasenfelle	132	205	75	151	75
verschiedene Häute u. Felle	46 097	35 172	35 188	47 358	41 222
Pelzwerk	146	203	208	163	394
Häute in Lohe	8 480	6 317	6 493	6 560	7 415
Aal, marinirter	880	1 121	1 838	1 449	1 307
Heringe	1 191	542	888	741	765
Stockfische	1 338	1 026	1 626	1 834	2 040

	1884.	1883.	1882.	1881.	1880.
	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.
Sardellen	8 387	8 551	6 588	5 446	4 683
Verschiedene Fische	32	160	123	132	20
Pflanzen	975	892	897	266	274
Rohsteine	11 161	20 024	12 394	14 442	23 089
Mühlsteine	190	112	249	215	169
Feuersteine	45	85	91	90	119
Blei	306	374	108	785	1 138
Pulver und Dynamit	94	82	79	77	164
Pottasche	317	241	64	174	246
Rohkupfer	8 284	3 744	1 199	1 385	1 384
Kupfer, bearbeitetes	33	112	7	10	3
Sand	358	610	4	100	12
Seesalz	120 670	134 476	193 335	164 143	156 428
Ammoniak	746	734	604	1 064	501
Glaubersalz	30	20	12	12	19
Salpetersäure	2	11	12	1	2
Schwefelsäure	32	141	207	6	4
Verschied. chemische Produkte	1 003	1 406	766	488	152
Salpeter	8 278	8 848	6 524	2 384	5 617
Blutegel	61	61	61	41	70
Seife	4 351	5 215	3 647	2 818	2 315
Besen	322	443	327	154	133
Wildpret	27	13	11	26	11
Flachs- und Hanfsamen	3 515	469	2 141	220	1 027
Rübsamen	17	—	1 242	—	67
Kleesamen	98	173	187	—	165
Verschiedene Samen	2 465	4 917	247	1 099	126
Senf	596	677	692	507	592
Kokonseide	332	168	207	246	222
Rohseide	225	18	62	171	13
Seidenmanufakte	30	17	30	47	70
Talg	17 300	14 352	12 291	17 499	17 465
Soda	17 924	19 760	20 245	16 040	18 498
Schwämme	3 004	2 767	3 074	3 324	3 883
Meerschaum	3 089	3 278	3 330	3 637	2 710
Rohzinn	266	189	192	168	173
Zinn, bearbeitet	3	1	—	1	3
Stearin, Glycerin u. Paraffin	1 022	547	3 980	218	148
Werg	202	195	162	62	138
Hadern	5 294	6 129	6 300	6 255	7 880
Musikinstrumente	160	140	152	88	95
Telegrapheninstrumente	7	84	22	19	98
Matten	558	545	286	446	237
Kaffeesurrogate	53	85	163	172	1 494
Tabak, in Blättern	33 190	34 683	36 105	30 600	22 642
Tabakfabrikate	5 070	5 119	5 077	4 617	4 822
Tamarinden	75	86	30	82	84
Weinstein	7 032	4 608	5 900	4 896	3 250
Dach- und Ziegelsteine	9 042	5 831	4 784	5 403	5 565
Wachsleinwand	100	68	50	22	33
Catechu-Erde	4 457	4 461	4 160	8 171	2 885
Vicenza-Erde	146	228	189	179	264
Verschiedene Erden	10 137	7 337	2 489	438	478
Fayence, feine u. ordinäre	—	—	—	563	315
Verschiedene Webstoffe	1 240	695	544	854	389
Trippel	1 819	1 227	914	304	136
Wagenschmiere	3 000	6 125	6 429	8 190	7 297
Eier	136	45	191	114	401
Valonea	135 079	122 738	130 563	114 611	117 019
Lack	88	222	61	8	24
Glaswaaren	3 211	2 776	2 603	2 222	1 753
Spiegelglas	4	16	21	15	10
Vitriol	112	671	102	80	148
Hausgeflügel	31	57	182	31	59
Zink, bearbeitet und roh	261	276	277	488	550
Zündhölzchen	215	315	277	203	298
Schwefel	43 565	41 015	38 867	26 595	25 879

A. Uebersicht über den Werth der Waaren-Ein- und Ausfuhr zur See und zu Lande nach und von Triest in den Jahren 1857 bis 1884.

In den Jahren	Einfuhr			Ausfuhr			Gesammtsumme der Ein- und Ausfuhr		
	zur See.	zu Lande.	Zusammen.	zur See.	zu Lande.	Zusammen.	zur See.	zu Lande.	Zusammen.
	Gulden Oesterr. Währung.			Gulden Oesterr. Währung.			Gulden Oesterr. Währung.		
1857	109 012 164	39 897 186	148 909 350	96 843 868	34 514 510	131 358 378	205 856 032	74 411 696	280 267 728
1858	122 403 468	37 048 469	159 451 937	90 297 524	44 416 838	134 714 362	212 700 992	81 465 307	294 166 299
1859	87 320 322	48 073 215	135 393 537	81 864 740	33 424 951	115 289 691	169 185 062	81 498 166	250 683 228
1860	97 097 167	50 050 667	147 147 834	85 587 793	38 009 242	123 597 035	182 684 960	88 059 909	270 744 869
1865	76 244 434	82 156 227	158 400 661	95 825 430	34 404 467	130 229 897	172 069 864	116 560 695	288 630 558
1870	125 869 534	76 477 368	202 346 902	100 423 376	80 274 098	180 697 474	226 292 910	156 751 466	383 044 376
1871	156 330 182	92 441 732	248 771 914	110 472 113	104 380 984	214 853 097	266 802 295	196 822 716	463 625 011
1872	156 893 245	83 984 377	240 877 622	97 682 580	99 440 590	197 123 170	254 575 825	183 424 967	438 000 792
1873	140 165 376	82 394 727	222 560 103	92 376 763	102 034 028	194 410 791	232 542 139	184 428 755	416 970 894
1874	128 362 522	83 181 368	211 543 890	92 657 928	84 303 394	176 961 322	221 020 450	167 484 762	388 505 212
1875	137 767 643	95 925 383	233 693 026	102 442 449	87 911 965	190 354 414	240 210 092	183 837 348	424 047 440
1880	135 033 299	111 966 322	246 999 621	117 194 636	95 007 509	212 202 145	252 227 935	206 973 831	459 201 766
1881	157 171 729	125 959 474	283 131 203	134 330 468	105 808 473	240 138 941	291 502 197	231 767 947	523 270 144
1882	162 778 719	130 348 378	293 127 097	147 488 604	119 487 520	266 976 124	310 267 323	249 835 898	560 103 221
1883	185 093 165	137 621 511	322 714 676	146 913 868	134 453 622	281 367 490	332 007 033	272 075 133	604 082 166
1884	186 370 400	147 547 680	333 918 080	160 338 641	139 822 509	300 161 150	346 709 041	287 370 189	634 079 230

B. Uebersicht über Menge und Werth der Waaren-Ein- und Ausfuhr zu Lande nach und von Triest in den Jahren 1857 bis 1884.

In den Jahren	Einfuhr				Ausfuhr			
	mittelst Eisenbahn.	mittelst Wagen.	Zusammen.	Werth in Gulden Oesterr. Währ.	mittelst Eisenbahn.	mittelst Wagen.	Zusammen.	Werth in Gulden Oesterr. Währ.
	Metrische Centner.				Metrische Centner.			
1857	152 182	455 357	607 539	39 897 186	132 116	296 941	429 057	34 514 510
1858	798 676	852 388	1 651 064	37 048 469	1 086 651	13 889	1 100 540	44 416 838
1859	1 429 005	848 133	2 277 138	48 073 215	736 330	68 158	804 488	33 424 951
1860	1 700 884	1 008 640	2 709 524	50 050 667	892 965	37 372	930 337	38 009 242
1865	4 834 540	949 340	5 783 880	82 156 227	970 542	13 132	983 674	34 404 467
1870	4 245 696	370 791	4 616 487	76 477 368	2 466 354	13 973	2 480 327	80 274 098
1875	5 600 198	299 427	5 899 625	95 925 383	2 407 452	12 359	2 419 811	87 911 965
1880	5 836 277	1 138 536	6 974 813	111 966 322	2 794 081	116 117	2 910 198	95 007 509
1881	5 958 691	886 237	6 844 928	125 959 474	2 982 718	119 495	3 102 213	105 808 473
1882	5 991 353	829 124	6 820 477	130 348 378	3 233 049	112 541	3 345 590	119 487 520
1883	7 033 280	1 025 363	8 058 643	137 621 511	3 286 810	72 862	3 359 672	134 453 622
1884	6 501 369	1 732 004	8 233 373	147 547 680	3 423 392	70 975	3 494 367	139 822 509

C. Uebersicht des Werthes der Waaren-Ein- und Ausfuhr zur See nach und von Triest in den Jahren 1880 bis 1884, nach den Flaggen geordnet.

Flaggen.	Einfuhr.					Ausfuhr.				
	1884.	1883.	1882.	1881.	1880.	1884.	1883.	1882.	1881.	1880.
	Gulden Oesterr. Währung.					Gulden Oesterr. Währung.				
Oesterreich-Ungarn	99 692 272	84 366 193	78 215 738	94 833 256	83 369 871	118 947 115	100 842 589	96 036 810	90 251 117	80 726 059
Nordamerika	418 649	264 574	333 031	712 559	975 926	—	10 172	12 953	124 600	455 015
Argentinien	—	—	—	86 335	—	—	—	—	3 370	—
Belgien	133 188	—	—	800 087	93 028	27 944	—	—	15 580	86 414
Dänemark	102 332	621 270	1 294 566	710 269	980 392	—	66 729	141 705	148 358	218 435
Frankreich	46 944	805 124	294 066	149 313	131 569	134 938	66 052	20 509	236 697	31 026
Deutschland	9 838 555	6 148 350	2 517 159	3 841 846	3 256 055	1 990 161	411 860	700 773	716 863	1 463 399
Griechenland	2 765 258	3 084 510	2 809 729	3 228 891	2 462 483	2 015 995	1 983 111	1 975 559	1 923 357	1 381 079
Großbritannien	51 803 852	60 949 257	50 344 469	29 698 879	24 655 973	15 120 990	16 800 501	23 396 450	15 520 011	14 014 315
Italien	17 704 355	23 273 454	21 282 703	17 112 823	14 100 889	20 327 270	24 715 440	23 096 404	22 916 397	16 808 972
Montenegro	221 928	232 398	156 488	112 484	—	589 140	522 766	607 618	329 576	—
Niederlande	133 731	768 148	229 030	242 350	496 461	22 941	316 168	38 462	250 200	256 031
Türkei	700 838	694 768	489 035	377 379	362 057	461 629	286 072	180 440	212 347	461 489
Portugal	—	216 000	—	252 000	—	—	5 844	—	10 543	—
Rußland	20 160	353 238	368 235	426 916	97 260	18 407	386 560	98 230	156 503	23 319
Samos	40 230	—	48 740	75 487	107 623	19 740	—	22 799	22 077	20 327
Schweden und Norwegen	2 748 108	3 315 881	4 395 730	4 510 855	3 943 712	632 371	500 004	1 159 892	1 459 872	1 248 756
Zusammen	186 370 400	185 093 165	162 778 719	157 171 729	135 033 299	160 338 641	146 913 868	147 488 604	134 330 468	117 194 636

D. Uebersicht des Werthes der Waaren-Ein- und Ausfuhr zur See nach und von Triest in den Jahren 1880 bis 1884, nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung geordnet.

Länder.	Einfuhr.					Ausfuhr.				
	1884.	1883.	1882.	1881.	1880.	1884.	1883.	1882.	1881.	1880.
	Gulden Oesterr. Währung.					Gulden Oesterr. Währung.				
Oesterreich-Ungarn	11 453 640	9 697 777	10 117 161	12 697 312	10 337 374	27 408 634	26 776 497	26 360 334	22 268 691	22 849 667
Montenegro	65 210	93 132	53 199	101 061	79 998	237 909	180 390	174 567	240 655	174 472
Italien:										
Venetien	7 045 037	7 421 547	7 785 805	17 313 931	18 325 025	15 188 840	12 352 731	13 777 420	12 095 913	11 268 030
Romagna und Marchen	2 313 137	2 411 048	2 355 999	2 333 694	2 189 853	4 336 348	3 969 299	4 135 338	3 749 523	3 126 145
Neapel	4 813 716	7 841 958	6 920 628	5 201 617	4 193 859	4 863 780	5 426 951	4 882 824	4 692 947	3 067 132
Sicilien	5 152 899	4 950 449	4 477 590	3 938 883	2 714 698	5 042 134	5 033 349	4 375 169	5 127 295	3 455 458
Toscana	84 271	55 710	128 017	42 544	44 237	36 886	47 361	85 590	46 389	62 645
Sardinien	1 186 428	2 956 137	1 890 268	528 854	894 823	369 424	602 515	264 790	329 515	144 778
Malta	137 822	106 389	114 413	105 314	107 244	429 660	448 059	443 842	457 877	410 628
Griechenland	6 440 638	8 231 103	5 109 701	5 774 555	5 519 002	14 984 875	12 767 546	12 140 029	13 348 424	8 243 897
Frankreich:										
Mittelmeer	3 279 979	5 708 796	4 455 858	2 363 545	1 717 501	2 030 031	3 183 972	3 580 404	5 321 014	5 057 951
Atlantischer Ozean	664 746	63 436	97 174	84 661	—	1 394 152	1 805 789	2 269 648	2 019 173	2 494 492
Spanien	12 977	453	—	—	—	360 668	864 799	568 116	307 777	516 367
Gibraltar	22 905	1 530	282	1 480	1 258	2 818	72 289	8 768	198 973	142 516
Portugal	4 050	640 918	3 823	50	—	—	1 277	524 754	70 855	7 084
Großbritannien u. Irland	21 457 488	25 227 844	17 948 904	15 012 053	14 589 315	5 941 798	9 004 841	9 890 089	9 231 556	10 000 869
Belgien	1 029 645	577 278	1 014 866	196 074	579 538	130 716	116 572	—	—	71 241
Niederlande	2 190 878	177 593	—	7 800	8 700	267 477	140 366	—	153 559	331 502
Deutschland	1 837 948	—	—	5 600	—	337 047	—	—	—	23 344
Schweden und Norwegen	478 427	488 892	585 756	326 802	371 958	—	—	—	119 994	—
Rußland:										
Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	163 187	130 712
Schwarzes Meer	6 599 714	5 553 064	7 256 290	5 273 803	6 064 259	2 434 179	1 992 591	1 645 702	1 621 813	1 243 036
Rumänien	361 968	1 035 492	1 677 264	2 665 237	2 585 635	1 974 936	1 421 339	1 240 439	1 019 614	1 250 643
Bulgarien	59 403	71 762	158 617	338 469	51 761	1 216 288	1 045 083	828 978	970 352	570 514
Türkei	21 617 952	19 556 691	17 786 967	18 522 719	13 121 485	44 932 046	37 315 310	35 337 346	32 656 706	26 854 899
Aegypten	11 304 542	11 421 638	10 105 786	10 847 406	9 582 502	9 886 452	9 441 764	11 252 260	9 463 969	7 539 696
Tripolis	6 958	1 685	590	—	—	227 292	199 771	225 410	113 896	58 910
Tunis	117 731	137 460	52 562	97 919	93 568	691 183	618 406	404 190	242 654	90 689
Algier	212 848	342 424	236 480	517 320	510 714	166 965	283 393	352 482	329 033	317 866
Marokko	—	—	—	—	—	460	2 311	799	—	368
Ostküste Afrikas	—	74 160	—	—	—	—	—	72	—	—
Britisches Nordamerika	—	74 255	—	—	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten von Amerika	7 188 245	5 502 677	8 849 596	10 751 193	9 031 711	3 318 920	3 977 558	1 872 699	1 976 662	2 770 573
Britische Besitzungen in dem übrigen Amerika	137 246	164 379	281 298	95 066	440 535	—	—	—	—	—
Venezuela	—	—	198 000	—	—	—	—	—	—	—
Brasilien	19 759 956	16 261 609	6 433 547	6 362 757	5 493 027	1 340 539	1 092 079	876 755	1 293 064	1 800 416
Argentinien	61 724	—	16 045	—	—	980	649	21 418	—	—
Uruguay	—	—	—	—	—	—	100	674	—	—
Peru	253 110	237 700	41 840	—	—	—	—	—	—	—
Ostindien	46 897 604	46 313 148	45 970 775	35 356 147	26 383 719	9 329 887	5 852 280	9 207 945	4 114 254	2 927 726
China	2 119 528	1 693 031	653 618	303 303	—	1 435 385	845 936	707 557	560 034	19 345
Australien	—	—	—	4 560	—	19 932	30 695	32 196	25 100	170 945
Zusammen	186 370 400	185 093 165	162 778 719	157 171 729	135 033 299	160 338 641	146 813 868	147 488 604	134 330 468	117 194 636

E. Uebersicht über den Stand der Oesterreichisch-Ungarischen Handelsflotte im Jahre 1884.

Schiffsgattung.	Anzahl der Schiffe.	Tonnengehalt.	Besatzung.	Pferdekraft.
A. Segelschiffe.				
Schiffe langer Fahrt...	370	195 212	3 638	—
Große Küstenfahrer....	62	6 738	296	—
Kleine „	1746	23 735	4 586	—
Fischerboote	2494	6 838	9 207	—
Numerirte Barken ꝛc...	4396	11 017	8 632	—
Summe der Segelschiffe	9068	243 540	26 359	—
B. Dampfschiffe.				
Dampfer langer Fahrt.	62	67 412	2 056	16 535
Große Küstenfahrer....	34	11 984	618	5 140
Kleine „	42	1 522	220	995
Summe der Dampfschiffe	138	80 918	2 894	22 670
„ „ Segelschiffe.	9068	243 540	26 359	—
Ueberhaupt	9206	324 458	29 253	22 670

Cardiff.

Jahresbericht für 1884.[1])

Im abgelaufenen Jahre kamen hier an 191 Deutsche Schiffe und 185 verließen den Hafen, letztere fast sämmtlich mit Kohlenladungen, einige mit Preßkohlen, Patent fuel. Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 192, davon führten nur 12 Ladung, die übrigen kamen theils leer, theils in Ballast. Ebensolche Schiffe gingen von hier nach Deutschen Häfen 11, sämmtlich mit Kohle.

Nach dem Auslande wurden von hier verschifft:

6 967 013 t Kohlen,
85 361 t Eisen und Stahl,
33 102 t Koke,
189 667 t Preßkohle, Patent fuel,

gegen im Jahre 1883:

6 761 455 t Kohlen,
111 105 t Eisen und Stahl,
25 069 t Koke,
165 989 t Preßkohle.

Außerdem wurden nach Englischen Häfen 980 432 t Kohlen oder 58 164 t weniger als im vorigen Jahre ausgeführt, und ferner als Bunkerkohlen für Dampfer 964 224 t verladen.

Die Kohlenpreise verfolgten im verflossenen Jahre eine weichende Richtung, beste Steam Coal einmal gesiebt ist zu 10 Schilling und extra doppelt gesiebt zu 10 Schilling 6 Pence für das Ton, beides abzüglich 2½ pCt. Diskonto, frei an Bord zu haben. Geringere Qualitäten sind entsprechend wohlfeiler. Koke kostet etwa 15 Schilling, Preßkohle, Patent fuel, 9 Schilling 6 Pence für das Ton, beides abzüglich 2½ pCt. Diskonto.

Die Eisenindustrie liegt sehr darnieder; Spanisches Erz ist zu 10 Schilling 6 Pence für das Ton, in Cardiff abzuliefern, käuflich.

Das Geschäft in Bauhölzern und Grubenstützen (Pitwood) blieb auch im letzten Jahre sehr ruhig; letzteres ist ab Bordeaux zu 15 Schilling 6 Pence frei Cardiff angeboten.

Der Getreidehandel war bei ungünstiger Konjunktur gleichfalls sehr schleppend.

Der Handel mit Deutschland bewegte sich in engen Grenzen. Da die Kartoffelernte in Irland und Frankreich günstig ausgefallen ist und die Zufuhren von diesen Ländern für den hiesigen Bedarf genügten, so war ein Geschäft mit Deutschen Kartoffeln nicht möglich.

Der Export von Cardiffkohle nach Deutschland blieb sehr beschränkt.

Die zwischen Minenbesitzern und ihren Arbeitern bestehende Sliding Skale hat sich auch im verflossenen Jahre bewährt; Strikes sind nicht vorgekommen.

Die für Rechnung des Marqueß of Bute im Bau begriffenen Dockanlagen machen befriedigende Fortschritte und sollen im nächsten Jahre fertig gestellt werden.

Die Penarth-Dock-Erweiterung konnte inzwischen dem Verkehre übergeben werden; überdies haben, da durch die allgemeine Geschäftsstille der Kohlenexport nicht in erwarteter Weise zunahm, Verzögerungen im Docken der Schiffe sich nicht so sehr fühlbar gemacht als in früheren Jahren.

Die beim Kohlentransport namentlich in Betracht kommende Taff Vale-Eisenbahngesellschaft beabsichtigt, die sämmtlichen, dem Marqueß of Bute gehörigen Hafenanlagen käuflich zu erwerben.

Das Gesuch, betreffend die Anlage eines neuen Docks bei Barry, wurde in letzter Saison auch seitens der vom Oberhause eingesetzten Kommission, nachdem es einmal abschlägig beschieden war, bewilligt. Die Arbeiten zur Herstellung des Docks, wie auch der dasselbe mit den Minen verbindenden Eisenbahn sind bereits in Angriff genommen worden und sollen innerhalb 4 Jahren fertig gestellt werden.

Barry liegt etwa 6 Englische Meilen von hier entfernt, gehört aber trotzdem zum Hafen von Cardiff; die seiner Zeit dort ladenden Schiffe werden daher beim diesseitigen Zollamt ein- und auszuklariren haben, auch von den hier befindlichen Geschäftslokalen der Minenbesitzer abgefertigt werden.

Mount Stuart Graving-Dock und Bute Dry-Dock wurden im verflossenen Jahre fertig gestellt, auch das Patent Slip und Gridiron der Windsor Slipway Company wird wahrscheinlich im Laufe dieses Sommers vollendet.

Die in Cardiff heimathsberechtigten Schiffe stellen sich auf:

75 Segelschiffe von 11 384 Reg.-Tonnen und
256 Dampfer „ 160 375 „

Die Frachten waren so niedrig, daß manche Rheder sich entschlossen, ihre Schiffe aufzulegen, anstatt dieselben mit Verlust fahren zu lassen.

Durch die in Folge der Cholera in den südlichen Ländern auferlegten sehr strengen Quarantäne-Maßregeln wurde der Verkehr sehr erschwert, und die Lage der Rhederei noch kritischer.

Im Allgemeinen scheinen Dampfer noch schlechtere Resultate wie Segelschiffe zu erzielen, da bei letzteren die baaren Auslagen an Bunkerkohlen wegfallen.

Da augenblicklich nur wenig Schiffe im Bau begriffen sind, so wird durch die eintretenden Verluste eine Verminderung herbeigeführt, die zugleich ein besseres Verhältniß im Angebot und Nachfrage mit sich bringen muß.

Für die subventionirten Postdampfer dürfte Cardiff hinsichtlich Beschaffung der auf den fremden Stationen erforderlichen Bunkerkohlen in Betracht kommen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Juniheft S. 371.

Die Messageries Maritimes, Peninsular und Oriental Company, Netherlands India Company, Royal Mail Company und andere erste Gesellschaften unterhalten auf den anzulaufenden Plätzen Lager für eigene Rechnung, die fast ausschließlich mit Cardiffkohle versorgt werden.

Da für die mit kräftigen Maschinen ausgestatteten Postdampfer der Konsum sehr bedeutend ist, die berechneten Preise, wie aus nachstehender Uebersicht hervorgeht, aber verhältnißmäßig hoch sind, so erscheint es zweckmäßig, eventuell wie dies in gleicher Weise von den angeführten Gesellschaften geschieht, Deutsche Kohlenlager zu errichten.

Das Preisverhältniß stellt sich zur Zeit ungefähr, wie folgt:

Nach:	Durchschnittliche Seefracht für das Ton von Cardiff.		Durchschnittspreis doppelt gesiebter Kohle, frei an Bord Cardiff.		Berechneter Durchschnittspreis.	
	Schill.	Pence.	Schill.	Pence.	Schill.	Pence.
Gibraltar	7	—	10	6	19	6
Malta	9	—			21	—
Port Said	10	6			25	—
Suez	15	—			34	—
Aden	16	—			36	—
Galle	17	—			37	—
Colombo	17	—			37	—
Singapore	19	—			36	—
Madeira	7	6			32	—
St. Vincent, Kap Verde	9	—			34	—

Die Thatsache, daß sämmtliche mit Unterhaltung von Kohlenlagern sich befassenden, hiesigen Häuser prosperiren, bestätigt die Annahme, daß diese Geschäfte sehr nutzbringend sind.

Uebersicht der Einfuhr in Cardiff im Jahre 1884.

Zollfreie Artikel.		Menge.	Werth. Pfd. Sterl.
Munition	—	—	600
Pferde	Stück	2	35
Andere Thiere	—	—	61
Waffen	Stück	62	14
Kunstwerke	—	—	15
Knochen zu Dünger	Tons	251	1 484
Butter und Butterine	Centner	15	85
Knöpfe, nicht von Metall	Groß	60	5
Käse	Centner	23	94
Porzellanwaaren 2c.	„	7	64
Uhren	Stück	12	3
Kohle	Tons	50	38
Zuckerwerk	Centner	15	27
Kupfer, Erz	Tons	1	9
„ Regulus	„	2 382	91 280
„ altes	„	14	465
Tauwerk	—	—	130
Weizen	Centner	969 054	383 448
Gerste	„	48 952	13 737
Hafer	„	53 084	18 567
Erbsen	„	16	14
Bohnen	„	17 829	5 716
Mais	„	29 518	8 890
Weizenmehl	„	28 400	17 466
Anderes Mehl	„	805	296
Baumwollene Strumpfwaaren	—	—	15
„ Waaren, andere	—	—	8
Farbstoffe, nicht namentlich genannte	Centner	20	60
Kampecheholz	Tons	320	1 600
Eier	—	—	17
Mehlhaltige Stoffe	—	—	547
Schmuckfedern	Pfd.	700	404
Fische, frische	Centner	10	5
„ gesalzene	„	374	1 277
Mandeln	„	2	5
Aepfel	Buschel	24 756	2 992
Nüsse	—	—	199
Orangen und Limonen	Buschel	3 088	399
Andere rohe Früchte	„	100	15
Getrocknete Früchte	Centner	2	6
Fensterglas	—	2 127	1 142
Glaswaaren	Centner	48	80
Filzhüte	Stück	360	125
Hörner und Klauen	Tons	6	29
Eisen, Erz	„	481 235	338 891
„ in Masseln	„	—	2
„ altes	„	40	60
Eisenwaaren	Centner	1 261	1 068
Elfenbein	„	4	175
Bleierz	Tons	180	1 690
Dünger:			
Phosphorsaurer Kalk 2c.	„	100	200
Sonstiger	„	647	301
Präservirtes Fleisch	Centner	7	34
Metallwaaren	„	5	5
Metall, altes	Tons	9	318
Oel:			
Thran	„	12	360
Oliven-	„	1	66
Samen-	„	5	150
Zwiebeln, roh	Buschel	51 028	6 171
Druckpapier	Centner	3	8
Pickles in Salz oder Essig	Gallonen	2 464	248
Pflanzen	—	—	3
Kartoffeln	Centner	337 784	67 868
Drucksachen und Photographien	—	—	20
Eisen- oder Kupferpyrite	Tons	15 728	37 509
Lumpen, leinene u. baumwollene.	„	15	92
„ von Esparto	„	14 262	72 135
„ von anderem Stoff	„	2 920	13 987
Reis	Centner	4	3
Harz	„	33 378	5 464
Saucen	Pfd.	672	37
Baumwollensamen	Tons	3 727	31 516
Seidenwaaren	—	—	100
Silbererz	—	—	1 260
Steine	Tons	781	733
Zucker, raffinirter, Lumpen- u. Roh-	Centner	4	5
„ anderer	„	15	16
Zinnerz	Tons	9	112
Spielwaaren	—	—	50
Gemüse	—	—	81

Zollfreie Artikel.		Menge.	Werth. Pfd. Sterl.
Holz, behauen, Kiefern	Loads	287 649	346 580
„ „ Eichen	„	1 825	11 353
„ „ anderes	„	318	1 483
„ gesägt, Kiefern	„	108 330	245 963
„ „ anderes	„	3 191	4 543
Holzdauben	„	195	1 368
Holz, Hausgeräth	Tons	25	104
Wolle	Pfd.	4 100	500
Zink, Erz	Tons	87	457
„ roh	„	6	60
Zinkwaaren	Centner	50	45
Rohstoffe	—	—	4 898
Fabrikate	—	—	1 095
	Zusammen		1 750 658

Zollpflichtige Artikel.		Menge.	Werth. Pfd. Sterl.
Kaffee	Centner	3	8
Silberwaaren	Unzen	150	80
Pflaumen, Französische	Centner	74	379
„ getrocknete	„	297	363
Rosinen	„	157	122
Rum	Gallonen	65	8
Branntwein	„	1 887	899
Genever	„	1 590	299
Spirituosen, nicht versüßte	„	133	54
„ versüßte	„	26	14
Thee	Pfd.	39	3
Cigarren	„	143	34
Kavendisch	„	446	24
Wein, rother	Gallonen	11 239	2 795
„ weißer	„	348	178
	Zusammen		5 260

Mailand.

Der Seidenhandel und der Gesammt-Handelsverkehr Italiens im Jahre 1884.

Die amtlich veröffentlichte „Handelsbewegung des Königreichs Italien im Jahre 1884" (Movimento commerciale del Regno d' Italia) giebt Veranlassung, die Ausfuhr- und Einfuhrziffern der Kategorie Seide mit dem Vorjahre (1883) zu vergleichen, und zugleich einige allgemeine Bemerkungen über den Außenhandel Italiens insbesondere mit Bezug auf die Gotthardbahn anzuschließen.

Von allen im Zolltarif unter Seide genannten Artikeln wurden ausgeführt:

im Jahre 1883 für 307 387 643 Lire,
„ „ 1884 „ 300 202 407 „

Der Werth der Ausfuhr hat also im Jahre 1884 gegen das Vorjahr um 7 185 236 Lire abgenommen.

Dagegen betrug die Ziffer der Einfuhr der obengenannten Artikel:

im Jahre 1883 für 90 562 732 Lire,
„ „ 1884 „ 100 553 323 „

Der Einfuhrwerth hat also im Jahre 1884 gegen das Vorjahr um 9 990 591 Lire zugenommen.

Es verdient dabei besonders das Mißverhältniß hervorgehoben zu werden, in welchem die Ausfuhr der gewebten Seide zu der Einfuhr steht.

Von gewebter Seide wurden

ausgeführt: 1883 136 534 kg im Werthe von 13 809 373 Lire,
1884 190 861 „ „ „ „ 18 255 899 „
eingeführt: 1883 376 439 „ „ „ „ 34 222 622 „
1884 416 672 „ „ „ „ 38 560 957 „

Aus diesen Ziffern geht hervor, daß, wenn Italien in der Seidenspinnerei eine leitende Stelle im Weltmarkte einnimmt, es in der Seidenweberei hinter Frankreich, Deutschland und der Schweiz zurücksteht.

Die Betheiligung des Deutschen Reiches an der Italienischen Seiden-Einfuhr und -Ausfuhr stellt sich folgendermaßen:

Von allen unter Seide genannten Artikeln wurden ausgeführt aus Italien nach Deutschland:

im Jahre 1883 für 15 482 000 Lire,
„ „ 1884 „ 44 336 000 „

Während also, wie oben gezeigt, die allgemeine Werthziffer der Italienischen Seiden-Ausfuhr um mehr als 7 Millionen Lire abgenommen hat, hat die Ausfuhr nach Deutschland um beinahe 29 Millionen Lire zugenommen. Der Hauptantheil an diesem Zuwachs fällt auf „ungefärbte Seide, gesponnen oder auch gezwirnt". Hiervon wurde nach Deutschland ausgeführt:

1883 ..... für 11 568 000 Lire,
1884 ..... „ 35 652 000 „

Von allen unter der Kategorie Seide aufgeführten Artikeln wurde eingeführt aus Deutschland nach Italien:

im Jahre 1883 für 3 665 000 Lire,
„ „ 1884 „ 4 387 000 „

Den Hauptantheil an dieser Steigerung der Deutschen Einfuhr haben die Artikel:

„Gewebe aus Seide oder Floretseide in Verbindung mit anderen Spinnstoffen", deren Einfuhrwerth im Betrage von 1 334 950 Lire, im Jahre 1883 auf 1 863 250 Lire gestiegen ist, sowie die fertigen Waaren aus Seide bezw. Stoffen, zu denen Seide verwendet ist (oggetti cuciti), deren Einfuhrwerth sich beinahe verdoppelt hat und 1883 590 580 Lire, 1884 1 058 080 Lire betrug.

Schwarze Seidengewebe und Glanzseidengewebe wurden eingeführt:

1883 ..... für 173 000 Lire,
1884 ..... „ 230 000 „

Seidensammet:

1883 ..... für 480 000 Lire,
1884 ..... „ 482 000 „

Andere Seidengewebe (tessuti di seta non nominati):

1883 ..... für 170 000 Lire,
1884 ..... „ 210 000 „

Dagegen ist die Einfuhr von anderen Artikeln, namentlich Geweben aus Floretseide, zurückgegangen.

Wenn sich sonach die Seidenwaarenausfuhr aus Deutschland nach Italien im Jahre 1884 gehoben hat, so hat dagegen die allgemeine Ausfuhrwerthziffer einen wenn auch nicht erheblichen Rückgang erfahren.

1883 führte Deutschland nach Italien für 113 910 000 Lire,
1884 dagegen ..... „ 110 730 000 „ aus.

Bei diesem Rückgang ist jedoch in Betracht zu ziehen, daß Italien im Jahre 1884 überhaupt um 36 523 473 Lire weniger als im Jahre 1883 eingeführt hat.

Was insbesondere die Einfuhr von „metallurgischen Produkten, Maschinen ꝛc." (minerali, metalli e loro lavori) nach Italien betrifft, so weist dieselbe im Jahre 1884 einen Rückgang um 70 324 874 Lire gegen 1883 auf. Deutschland ist hieran mit etwas mehr als 8 Millionen betheiligt.

Während nämlich von dieser Kategorie 1883 aus Deutschland nach Italien für ..... 38 789 000 Lire
ausgeführt worden waren, ging die Ausfuhrwerthziffer im Jahre 1884 auf ..... 30 030 000 „
zurück. Trotzdem ist die letzte Ziffer noch immer um beinahe das Doppelte höher, als diejenige des Jahres 1882. Denn in diesem Eröffnungsjahre der Gotthardbahn führte Deutschland an Erzen, Metallen, roh und verarbeitet, für ..... 15 854 000 Lire
aus, während 1881 für ..... 11 025 000 „
und 1880 für ..... 6 987 000 „
ausgeführt waren.

Frankreich führte dagegen nach Italien von dieser Kategorie:
1883 ..... für 101 568 000 Lire
und 1884 ..... „ 36 664 000 „ aus,
hat mithin verloren im Jahre 1884 für 64 904 000 Lire, während die Schweiz für 5 659 000 Lire gewonnen hat (1883 22 101 000 Lire 1884 27 760 000 Lire).

Die Ausfuhr Deutschlands nach Italien an Spiritus, Getränken und Oelen zeigt ebenfalls einen starken Rückgang.

Deutschland führte hiervon nach Italien aus:

1880	für	2 322 000 Lire,
1881	„	1 510 000 „
1882	„	1 755 000 „
1883	„	2 258 000 „
1884	„	1 341 000 „

Das Jahr 1884 zeigt daher die niedrigste Werthziffer der letzten fünf Jahre. Indessen ist zu erwägen, daß Italien überhaupt hiervon im Jahre 1884 um 3 069 123 Lire weniger eingeführt hat.

Auch die Ausfuhr von Thieren, thierischen Produkten und Abfällen ging zurück, obwohl Italien in diesen Artikeln im Jahre 1884 um 7 521 900 Lire mehr einführte als 1883. Deutschland führte hiervon nach Italien aus:

1880	für	3 456 000 Lire,
1881	„	2 465 000 „
1882	„	2 919 000 „
1883	„	3 634 000 „
1884	„	2 055 000 „

Eine Abnahme weist endlich auf die Ausfuhr Deutscher Farben und Farbstoffe nach Italien, welches letztere indessen überhaupt im Jahre 1884 um 1 756 382 Lire weniger als im Jahre 1883 einführte.

Es wurden ausgeführt:

1880	für	3 250 000 Lire,
1881	„	3 437 000 „
1882	„	5 047 000 „
1883	„	4 683 000 „
1884	„	3 911 000 „

Die Ausfuhrwerthziffer aller übrigen Waarenkategorien des Zolltarifs ist dagegen entweder stabil geblieben oder hat gegen 1883 erheblich zugenommen.

Es wurden unter Anderem aus Deutschland nach Italien ausgeführt:

		1883. Lire.	1884. Lire.
Chemische Produkte	für	5 365 000	6 881 000
Baumwolle (roh und verarbeitet) ...	„	6 467 000	8 998 000
Wolle und Haare von Thieren (roh und verarbeitet)	„	10 363 000	12 590 000
Steine, Erden, Thonwaaren, Fayence, Porzellan, Glas- u. Krystallwaaren	„	4 826 000	5 485 000
Getreide, Mehl und Teigwaaren	„	3 997 000	4 141 000
Verschiedene Waaren	„	10 380 000	11 844 000

Bei der Kategorie Steine, Erden ꝛc. ist von besonderem Interesse zu erwähnen, daß die Kohlenausfuhr aus Deutschland nach Italien im Jahre 1884 wieder zugenommen hat.

Kohle wurde aus Deutschland ausgeführt:
1883 57 215 t zu 28 Lire = 1 602 020 Lire,
1884 70 004 t „ 26 „ = 1 820 104 „

Der Verbrauch der Deutschen Kohle beschränkt sich wesentlich auf Norditalien und vermag auch hier der Englischen und Französischen Kohle gegenüber noch wenig Boden zu gewinnen.

Nach Italien führte aus:

	1883. Tonnen.	1884. Tonnen.
Frankreich	139 021	138 404
England	2 055 302	2 254 129

Den Gesammtverkehr anlangend, so bezifferte sich die Einfuhr Italiens:

	aus Frankreich: Lire.	aus Deutschland: Lire.
1880.....	auf 337 766 000	54 946 000
1881.....	„ 364 807 000	66 497 000
1882.....	„ 418 065 000	84 514 000
1883.....	„ 366 622 000	113 910 000
1884.....	„ 289 346 000	110 730 000

Die entsprechenden Werthe der Einfuhr aus England und Oesterreich-Ungarn nach Italien zeigen dagegen keine bedeutenden Schwankungen.

Es führte ein:

		England: Lire.	Oesterreich-Ungarn: Lire.
1880.....	für	259 258 000	181 763 000
1881.....	„	361 542 000	218 703 000
1882.....	„	297 137 000	190 324 000
1883.....	„	297 564 000	207 196 000
1884.....	„	300 245 000	206 077 000

Einen steten Zuwachs zeigen die Werthe der Einfuhr der Schweiz und Belgiens nach Italien.

Letzteres führte ein:

		aus Belgien: Lire.	aus der Schweiz: Lire.
1880.....	für	12 379 000	34 401 000
1881.....	„	14 651 000	37 073 000
1882.....	„	15 120 000	46 190 000
1883.....	„	22 068 000	64 874 000
1884.....	„	30 408 000	75 241 000

Konstantinopel.

Schiffsverkehr und insbesondere Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.

Nationalität.	Zahl der Schiffe.	Zahl der Register-Tonnen.	Zusammen Schiffe.	Zusammen Register-Tonnen.
1. Segelschiffe.				
Türkische	2648	235 720		
Samische	32	1 377		
Jerusalemitische	3	156		
Deutsche	3	1 413		
Britische	48	7 724		
Oesterreichisch-Ungarische	173	75 308		
Belgische	2	1 314		
Dänische	2	482		
Griechische	1835	373 101		
Italienische	270	93 241		
Rumänische	16	1 744		
Russische	107	8 076		
Serbische	6	60	5 145	799 716
2. Dampfschiffe.				
Türkische	11	1 604		
Deutsche	72	71 672		
Britische	3087	3 094 224		
Oesterreichisch-Ungarische	1	519		
Belgische	16	19 756		
Dänische	30	29 930		
Französische	72	81 895		
Griechische	257	220 402		
Niederländische	14	12 092		
Italienische	26	21 966		
Schwedische und Norwegische	60	59 176		
Rumänische	6	4 986		
Russische	52	43 128		
3. Dampfschiffe in regelmäßigem Verkehr.				
Oesterreichisch-Ungarische:				
Oesterreichisch-Ungarischer Lloyd	404	430 176		
Französische:				
Cie. Messageries Maritimes	170	215 689		
„ Fraissinet & Co.	125	142 935		
Italienische:				
Cie. Florio & Rubattino	115	126 359		
Russische:				
Russische Dampfschifffahrtsgesellschaft	333	376 256		
Türkische:				
Cie. Mahsoussé	138	92 365		
„ Courtgie & Co. (l'Egée)	76	13 344		
Aegyptische:				
Cie. Khedivié	53	51 869	5 118	5 110 343
4. Küstenfahrt.				
Segelschiffe.				
Türkische	3727	65 847		
Samische	7	164	3 734	66 011
Dampfschiffe.				
Türkische	531	75 137		
Samische	4	408		
Britische	197	10 877		
Griechische	279	20 482		
Italienische	67	4 757		
Russische	71	4 188	1 149	115 849
5. Lokalverkehr. (Verkehr auf dem Bosporus, mit den Prinzeninseln, Cadikeui, San Stefano ꝛc.)				
Türkische	27	2700	27	2 700
Zusammen			15 173	6 094 619
gegen			15 359	6 202 956
im Jahre 1883.				

Von Deutschen Schiffen sind 36 Dampfschiffe und 2 Segelschiffe vom Mittelmeer kommend hier eingetroffen. Von Deutschen Häfen kamen 12 Dampfschiffe und zwar 11 mit Stückgütern beladen und 1 in Ballast hier an. Von obigen 11 Dampfschiffen haben 8, um ihre Ladung zu vervollständigen, Antwerpen anlaufen müssen; dort haben sie Deutsche und Belgische Waaren geladen.

Der Unterschied zwischen der vorerwähnten Zahl der Deutschen Schiffe und der in der obigen Uebersicht angegebenen Zahl der Deutschen Schiffe (72 Dampfschiffe und 3 Segelschiffe), ist darauf zurückzuführen, daß die Führer der Deutschen Schiffe gleich nach der Ankunft vom Marmara-Meer mit den nöthigen Papieren für die Fahrt durch den Bosporus nach dem Schwarzen Meer und für die Rückfahrt vom Schwarzen Meer durch den Bosporus versehen werden, so daß die Schiffe auf der Rückreise vom Schwarzen Meere den Hafen von Konstantinopel zwar berühren, mit dem Lande aber nicht mehr in Verbindung treten, sondern ihre Reise ohne Aufenthalt weiter fortsetzen.

Ein Deutsches Segelschiff nahm Roggen in Panderma für Hamburg ein.

Lüttich.

Handelsbericht für 1884[1]).

Ackerbau und Viehzucht. Die Bodenerzeugnisse haben im Jahre 1884 im Allgemeinen sehr günstige Erträge ergeben, und mit Ausnahme des Winterweizens haben alle Feldfrüchte sich durch eine gute Qualität ausgezeichnet. Kartoffeln waren namentlich sehr ergiebig.

Pferdezucht und Pferdehandel dagegen haben im Laufe des Jahres ganz entgegengesetzte Resultate geliefert. Schwere Zug- und Ackerpferde wurden in größerer Anzahl als im Vorjahre gezüchtet, während der Handel mit Pferden weniger lebhaft war, und namentlich die Ausfuhr nach Deutschland stark abgenommen hat, so daß die Preise durchschnittlich einen Rückgang von 15 pCt. erlitten haben.

Bergbau und Hüttenwesen. Kohle. Obwohl im Jahre 1884 52 Kohlengruben im Betriebe gewesen sind (1 mehr als im Vorjahre), sind doch nur 4 063 064 t gefördert worden und zwar:

a. magere Kohlen ..... 524 284 t,
b. halbfette „ ..... 1 397 143 t,
c. fette „ ..... 2 141 637 t.

Von den 52 Gruben haben 21 mit Verlust gearbeitet, während 31 Gruben einen Gesammtgewinn von 2 820 785 Franken erzielt haben.

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1885 II. Januarheft S. 28.

Ausgeführt wurden aus der Provinz Lüttich:

Kohle.

nach dem Zollverein	43 646 t,
„ Frankreich	372 351 t,
„ den Niederlanden	91 975 t,
„ der Schweiz	15 269 t,
„ überseeischen Häfen	34 690 t.

Koaks:

„ dem Zollverein	64 757 t,
„ Frankreich	74 286 t,
„ den Niederlanden	1 435 t,
„ der Schweiz	30 t.

Beschäftigt waren in den hiesigen Kohlengruben 19 760 Männer, 1309 Frauen, sowie 2184 Knaben und 388 Mädchen unter 15 Jahren.

Erze. Es wurden gewonnen:

	Tonnen.	zum Werth von Franken.
Eisen	17 350	120 750
Blei	432	48 310
Zink	15 549	552 375
Blende	11 870	456 750
Eisenkies	1 903	31 815
Eisen. Es wurden erzeugt:		
Roher Guß	119 628	5 835 077
Guß für Bessemer Stahl	130 900	8 029 880
Guß für Thomas-Stahl.	12 026	661 430
Fabrizirtes Eisen	126 261	21 096 907
Blei. Erzeugt wurden	7 751	2 062 000
Silber. Erzeugt wurden	9 956	1 834 300
Zink. Erzeugt wurden:		
Rohes Zink	77 487	26 634 541
Zinkbleche	26 823	11 149 018
Stahl. Erzeugt wurden:		
Gußstahl	144 230	13 534 543
Schienen	95 415	10 884 500
Räder	9 667	1 632 000
Bleche	8 507	1 470 550
Stäbe	6 659	871 160
Draht	7 137	2 105 514

Der Abstammung nach wurden in den hiesigen Werken verarbeitet:

	Eisenerze. Tonnen.	Zinkerze. Tonnen.	Bleierze. Tonnen.
Aus Belgien	112 707	24 171	334
„ Deutschland	12 970	10 186	1700
„ Luxemburg	211 758	—	—
„ Frankreich	16 775	3 005	2150
„ Spanien	156 091	33 623	1379
„ Schweden	—	17 593	270
„ Italien	—	61 716	3850
„ Griechenland	—	29 332	—
„ Großbritannien	—	2 450	1590
„ Algerien	—	1 333	—
„ anderen Ländern	34 493	9 849	—

Waffen. Die Zahl der im Laufe des Jahres neuangefertigten Waffen übersteigt die des Vorjahres um 44 374 Stück; es wurde namentlich eine größere Anzahl Kriegswaffen angefertigt, worunter die der Belgischen Regierung gelieferten Comblain-Gewehre für die Garde Civique stark vertreten sind.

Durch die Probirbank gingen:

einläufige Flinten	219 325 Stück,
doppelläufige Flinten	187 981 „
Bords (Exportwaffe)	84 559 „
Sattelpistolen	12 440 Paar,
Terzerole und Revolver	434 889 Stück,
Kriegswaffen	72 008 „

Smyrna.

Smyrna als internationaler Handels- und Verkehrsplatz.

Der wirthschaftliche Stillstand, von dem die westlichen Küstenländer Klein-Asiens in den letzten Jahren betroffen worden sind, hat auch auf Smyrna seinen Einfluß geübt und den Verkehr, dessen sich dieser Platz in früheren Jahren erfreute, etwas lahm gelegt. Was aber Smyrna sehr zu Statten kommt und es in Zukunft zu einem großen Stapelplatz der Güter- und Waarenbewegung zwischen Europa und der Levante machen wird, das sind die fortschreitenden Straßen- und Eisenbahnbauten landeinwärts, die dort im Zuge befindlich, und die an sie anschließenden daselbst mündenden Wassertransportwege. Zwei von Smyrna ausgehende Schienenwege, nämlich die Linien nach Saryköi und nach Alaschehr sind dabei allerdings Konkurrenzbahnen, insofern sie in das Innere des Landes streben. Indessen schwindet mit ihrer Weiterführung diese Rivalität immer mehr, da die Linie über Saryköi in ihrem Endpunkt auf den Handelsmittelpunkt Konia weist, während die andere Strecke nach Angora deutet.

Smyrna ist jetzt mit einem Kai versehen, der die Anfahrt großer Seedampfer bequem gestattet und einen regen Austausch zwischen den Erzeugnissen und Produkten der beiden Welttheile vermittelt. In seinen Hafen laufen die Schiffe fast aller großen Dampfergesellschaften der Uferländer des südlichen Europas ein, namentlich sind hier ganz regelmäßig vertreten die Dampfer des Oesterreichisch-Ungarischen Lloyd, der Französischen Messageries Maritimes, die Fahrzeuge der Kompagnie Rubattino, welche alle drei in tadelloser Weise für den Fracht- und Passagierverkehr mit den Europäischen Häfen des Mittelländischen Meeres sorgen, die Russische Dampfschifffahrts-Gesellschaft, die Aegyptische Khedivié, die das Schwarze Meer und Konstantinopel mit der Westküste Asiens und Aegyptens in schnellen regelmäßigen Fahrten verbinden. Auch eine Niederländische, Belgische, zwei Französische und fünf Britische Dampfschifffahrts-Gesellschaften berühren die Kais von Smyrna. Nur Deutschland ist bisher nicht vertreten, denn die Niederländischen, Britischen und Belgischen Dampfer nehmen zwar Frachten bis Bremen und Hamburg an, laden aber in ihren Heimathshäfen die Waaren mit viel Umständlichkeit und Zeitverschwendung zur Weiterverschiffung um.

In dem Handels- und gewerblichen Leben des von einem so regen Schifffahrtsverkehr bewegten Kleinasiatischen Küstenplatzes interessiren den aufmerksamen Beobachter zwei Erwerbszweige, von denen der eine in wirthschaftlicher Beziehung, der andere, weil in ihm ein hoher Grad von technischer Fertigkeit zum Ausdruck kommt, der Erwähnung werth sind, und welche beide ein Kapital repräsentiren, dessen spekulative Verwerthung und weitere Nutzbarmachung auch in den Interessenkreis fällt, der dem Deutschen Kaufmann und Industriellen daselbst gegeben ist. Der eine dieser Erwerbszweige,

um welche sich das Schaffen und die produktive Thätigkeit der Bevölkerung dort dreht, ist die Feigenkultur, der andere die Teppichfabrikation. Die im kommerziellen Verkehr Smyrnas einen so bedeutenden Ausfuhrartikel bildenden Feigen gedeihen am besten in fettem, leichtem, etwas sandigem Boden; dieser produzirt, wenn das Wetter einigermaßen günstig ist, große Früchte feiner Qualität mit weißer dünner Haut. Fortgepflanzt wird der Feigenbaum durch Setzlinge, die eine thunlichst große Zahl von Knospen haben sollen. Je zwei dieser Setzlinge werden im März auf eine Entfernung von neun Fuß von einander in ein vorher gegrabenes Bett eingepflanzt; während des Wachsens wird der Boden im Frühjahr oder Winter einige Mal gepflügt, und der Zwischenraum zwischen den Bäumen wird mit Mais und Baumwolle bebaut. Die Frucht fällt, sobald sie völlig gereift, von selbst vom Baum ab; man sammelt dieselbe alsdann in kleinen Körben und legt sie auf Rasenflächen nieder, die der warmen Sonne ausgesetzt sind. Nachdem die Feigen getrocknet, werden sie sortirt und in den Bazaren zum Verkauf gestellt. Ist der Verkauf vollzogen, so bringt man die Früchte in das Packhaus. Die Säcke werden nun schnell in viereckigen Haufen auf den Boden geschüttet, Frauen und Mädchen, am Boden gekauert, erweichen jede Feige durch Drücken mit den Fingern und geben der Frucht so die oblonge Form. Ungefähr zehn Prozent der Früchte zeigen sich als nicht geeignet für die Versendung und werden ausgeschieden. Es sind dies zähe aufgeplatzte Feigen, die in kleine Kisten gepackt werden, welche die Bezeichnung „für den Familiengebrauch" tragen. Die für die Verschiffung bestimmten Früchte werden nun auf langen Bänken ausgelegt, auf welchen die Packer sitzen, während die Arbeiter sie in Reihen in die vor ihnen befindlichen Schachteln packen. Die einzelnen Lagen werden mit beiden Händen flach gedrückt, und die schönsten Früchte in die oberste Lage gebracht, diese aber durch Lorbeerblätter von einander getrennt und mit Seewasser angefeuchtet. Die besten Sorten werden nach England verschifft — alle anderen Länder erhalten geringere Qualitäten.

Die Teppich-Fabrikation bildet in ganz Kleinasien eine unter den niederen Volksklassen weit und allgemein verbreitete Beschäftigung, deren mechanisches Wesen durch den dem Orientalen angeborenen Sinn für geschmackvolle Farbengebung veredelt wird. Die einzelnen Arbeitsfelder dieser Industrie sind nach gewissen Regeln auf die Männer, die Frauen und die Kinder vertheilt. Die Männer kaufen und färben die Wollstoffe, die Kinder besorgen das Waschen, Trocknen, Auszupfen und Sortiren der Wollsorten, den Frauen fällt die eigentliche Weberei zu, und ihrer Hände Arbeit schafft jene Meisterwerke, die so häufig das Gefallen und die Bewunderung des Auslandes erregen. Die bemerkenswertheste, einen hohen Grad technischer Vollendung erkennen lassende Seite der Teppichweberei Smyrnas ist das korrekte Zusammenwirken der Arbeitenden. Nur auf diesem Wege ist es möglich, den richtigen Zusammenhang in die Herstellung des Musters zu bringen. Als charakteristisch an dieser Art Werkthätigkeit ist zu bemerken, daß die Ausläufer der knotenförmig in das Gewebe eingeschlagenen Wollflocken je nach dem gleichmäßigen Fortgang der Arbeit strichweise der Länge des Teppichs nach geschoren werden, worauf der fertige Theil nach rückwärts gelangt. Erst mit dem Scheeren der plüschartig auslaufenden Wollenenden tritt die vollendete Zeichnung hervor. Ein nicht minder hoher Grad von Kunstfertigkeit liegt in der Herstellung haltbarer Kolorite, zu welchen einheimische Farbstoffe, wie Indigo, Alizarin, Kochenille und verschiedene Wurzelextrakte benutzt werden. Die am meisten wiederkehrenden Teppichmuster sind schlangenförmige, in Medaillons endende Linien, tulpenartige Blumen auf rothem Grund, regellose Blumengewinde (mille fleurs genannt) und ein Muster mit großen und kleinen Medaillons. Die Qualität der Smyrnateppiche wird nach dem Gewicht bemessen, wobei man annimmt, daß im Durchschnitt das Quadratmeter guten Teppichstoffes 2 bis $2^1/_2$ kg wiegt. Die Dauerhaftigkeit derselben ergiebt sich aus der vorzüglich kräftigen Wolle, der soliden Verbindung der einzelnen Bestandtheile und den haltbaren und widerstandsfähigen Farben. Ungefähr für $4^1/_2$ Millionen Franken wird jährlich in der Provinz Alidin, in der Smyrna liegt, an Teppichen produzirt, die ihren Absatz vornehmlich in England, Frankreich und Nordamerika und in etwas geringerem Maße in Oesterreich und Italien haben. Die Hauptarbeitsstätte für die Fabrikation der Smyrnateppiche ist der Ort Uschak, einige Stunden von Smyrna entfernt. Daselbst werden Teppiche in allen Mustern und Größenmaßen angefertigt. Smyrna exportirt neben den Erzeugnissen seiner eigenen Werkstätten auch Fabrikate, die in Aegypten, Nubien und Persien gearbeitet worden sind. Man rechnet jetzt im Durchschnitt das Quadratmeter Smyrnateppich mittlerer Güte zu 20 Mark am dortigen Markt gekauft. Das Quadratmeter von persischem Teppich stellt sich in Smyrna etwa im Durchschnitt auf 28 bis 29 Mk.

Das Deutsche Geschäft in Smyrna hat im letzten Jahre, Dank der sorgfältigen Abstellung der früher gerügten Fehler und Mängel der kaufmännischen Praxis, ein günstigeres kommerzielles Ergebniß als in den Vorjahren zu verzeichnen gehabt. Ist auch nicht zu bestreiten, daß Deutschland auf dem kleinasiatischen Markt immer noch einen bescheidenen Platz einnimmt, weil es die dem Handel dort erschlossenen Gebiete erst betrat, nachdem sich andere Importeure in dieselben getheilt hatten, so hat es doch mit seinen Waaren auf dem Felde der baumwollenen Stoffe, der Tuche, der Eisen- und Goldfabrikate die Konkurrenz siegreich zurückgedrängt. Nicht nur der unverhältnißmäßig große Absatz, den die Englischen Fabrikate in wollenen Modewaaren und Baumwollenstoffen in Smyrna gewonnen haben, sondern auch der Umstand, daß ein großer Theil des Deutschen Handels daselbst in fremden Händen liegt, mahnen indeß ernstlich daran, daß es nöthig ist, dem Platz im nationalen Interesse eine Verstärkung von heimischen Arbeits- und Kapitalkräften zuzuführen.

Java.

Java, seinen Kultur-, Anbau- und Verkehrsverhältnissen nach.

Die wirthschaftlichen Zustände Javas sind in den letzten Jahren nicht günstig gewesen, und diese Ungunst hat auch auf den fremden Einfuhrhandel drückend eingewirkt. Deutsche Waaren gewisser Geschäftszweige, die sonst gern genommen wurden, fanden nur wenig Abnehmer. Man darf bei der Beurtheilung der Verhältnisse nicht vergessen, daß der Kleinhandel daselbst zumeist in den Händen Chinesischer Kaufleute liegt, welche wenig Waaren erster Beschaffenheit führen, da ihnen dieselben bei erhöhten Einkaufspreisen keinen angemessenen Gewinn bringen. Die am meisten gepflegten und in reichlichem Maße vorkommenden Naturerzeugnisse der Holländischen Besitzungen sind gegenwärtig Reis, Zucker, Kaffee, Thee, Zimmt, Pfeffer, Arac, Häute. Der Zimmt kommt fast ausschließlich in Sumatra vor, wo auf Befehl der Regierung die Cassiabäume als Schattenbäume auf den Gouvernements-Kaffeeplantagen von den Inländern

gepflanzt werden. Der Preis der Cassia ist in letzter Zeit sehr gesunken. Für die feinen Reissorten besteht rege Konkurrenz von Hamburg und Bremen sowie von den Niederlanden aus; der Rest, meist gewöhnlicher Qualität, bildet das Hauptnahrungsmittel der eingeborenen Bevölkerung. Der Betrag einer Durchschnittsernte wird auf 50 Millionen Pikuls[1]) angenommen.

Eine ergiebige Quelle des Reichthums bietet der Kaffeebau auf Java, und da große Flächen dieser fruchtbaren Insel mit Kaffeeplantagen bedeckt sind, so nimmt die Ausfuhr jährlich in großem Umfang zu. Viele Quadratmeilen des besten Kulturbodens liegen nichtsdestoweniger noch ganz unkultivirt da, obwohl es ein Leichtes ist, von der Regierung Grund und Boden zu erwerben. — Am besten eignet sich für die Kaffeekultur das bergige Terrain zwischen 1200 und 4000 Fuß über der Meeresfläche. Man wählt zum Anbau am besten waldreichen Boden, der dem Seewinde nicht ausgesetzt ist; denn namentlich auf der Südseite des Java durchziehenden Gebirges hindert der heftige Seewind das Gedeihen.

Hierbei hat man sich aber vor Terrain zu hüten, das mit Teakholz bewachsen ist, denn wo dieses vorzügliche Holz gedeiht, ist für den Kaffeebaum nicht der geeignete Boden. Auch die Produktion der Chinarinde bildet im Erwerbsleben von Java einen wohlgepflegten Zweig materieller Kultur, da der Baum hier einen Grad von Gedeihen erreicht, wie an keiner anderen Stelle der Welt. Die Haupt-Chinapflanzungen der Insel liegen im südwestlichen Theile in der Preanger Regentschaft, wo ein großer Theil vulkanischen Gebirgslandes von dem Flächeninhalt eines geographischen Quadratgrades die dem Anbau der Cinchonenbäume günstigsten Bedingungen bietet. Es ist bekannt, daß die Cinchonenbäume nur in den Wäldern des westlichen Südamerikas vom 12. Grad südlicher bis 4. Grad nördlicher Breite vorkommen, und zwar auf einer Höhe von 2000 bis 6000 Fuß über dem Meere. Bei der schonungslosen Behandlung der Bäume, welche diese kostbare Rinde liefern, und für deren Anpflanzung Niemand sorgt, hat schon Humboldt darauf aufmerksam gemacht, daß sie einem sicheren Untergange entgegengehen, welche Ansicht auch Englische Botaniker theilten, welche schon vor mehr als 40 Jahren ihrer Regierung darüber berichteten. Nur den Niederlanden gebührt die Ehre, sich diesen Rath zum Nutzen gemacht zu haben, denn unter dem Gouverneur General Rochussen wurde in 1854 der Chinabaum in Java eingeführt und durch sorgfältige Behandlung, Wahl der besten Arten der Kultur nach und nach so verbessert, daß die Javanische Rinde an Chiningehalt die beste südamerikanische übertrifft, und wiewohl England seit 1861 durch die in den Gebirgen seines großen Indischen Reiches angelegten Chinapflanzungen mit Java konkurrirt, so ist und wird wohl immer diese Kultur auf Java die am meisten Gewinn gebende bleiben. Beide Arten Cinchona, succurubra und ledgeriania, werden in 4 Jahren etwa 15′ hoch und bis 10 cm dick und geben schon im 3. und 4. Jahre Saat, die ungemein reichlich vom Winde weggeführt wird. Die jungen Samen werden in Pepinieren gepflanzt, die äußerst sorgfältig angelegt und manchmal mit Glasfenstern verschlossen sind. Sie keimen in 30 bis 40 Tagen und werden, wenn sie ein Jahr alt sind, in der Regenzeit verpflanzt; sie wachsen sehr schnell, und man kann bereits mit dem vierten Jahr beginnen, den Baum zu schälen. Man schneidet dann auf einer Höhe von 2′ vom Boden je 4 Streifen Rinde von 1—2″ Breite der Länge nach aus dem Stamm; dann wird der Baum mit Stroh oder trockenem Gras umwunden und dieses mit Stricken aus Kokosbast an den Baum gebunden. In 2 bis 3 Monaten sind die 4 abgeschälten Streifen wieder verwachsen, und es entsteht nach und nach eine neue Rinde, die nach 2 Jahren wieder abgeschält werden kann, und die, während der erste Schnitt beim 4jährigen Baum $1\frac{1}{2}$ pCt. Chinin enthält, beim 6jährigen $2\frac{1}{2}$ bis 3 pCt. reich ist, doch bei späteren Ernten sich nicht verbessert. Bei den auf Aktien gegründeten Pflanzungen wird das Schneiden der Rinde früher vorgenommen, als auf den dem Gouvernement gehörenden. Die zweite jetzt allgemein verbreitete ledgeriania ist viel reicher an Chinin. Auf Sukavana wird die Rinde nicht geschält, sondern abgeschabt und dann wie die erste auf eisernen Platten oder in der Sonne getrocknet. Die erstere wird in kleinen Stücken, ledgeriania aber zu Pulver gestoßen, verschickt. Die ledgeriania hat mit 8 Jahren ihren höchsten Chiningehalt erreicht und kann 10 pCt. Chinin geben. Die Bäume werden alle zwei Monate von dem darunter wachsenden Unkraut gesäubert. Man zweifelt, daß man mehr als 4 Mal denselben Baum schälen kann, auch muß man die älteren, größer werdenden Bäume fällen, so daß die stehen bleibenden auf 7—8 Fuß von einander zu stehen kommen. In Peru und Bolivia wird der Baum behufs der Gewinnung der Rinde gefällt und wird so nach und nach ausgerottet. Man hat auf Java das Schälen der Rinde eingeführt, was bis jetzt glückte. Da aber die Chinakultur erst seit 23 Jahren im Größeren betrieben wird, so kann man nicht bestimmen, wie lange die Bäume dieses Verfahren aushalten und ob sie das Alter wie in ihrem Vaterlande erreichen können.

Javas Verbindungen mit Europa werden außer von den drei Niederländischen Linien der Stoomwoort-Matschappy, der Gesellschaft Nederland und dem Rotterdamschen Lloyd noch durch die Dampfer der Messageries Maritimes und der Societa R. Rubattino u. Co. vermittelt.

Die Dampfer der Peninsular- and Oriental-Steam-Navigation-Company befördern die Post nach Singapore, von wo dieselbe durch Küstendampfer nach Java gelangt.

Der Verkehr der einzelnen Küstenplätze unter einander wird durch die Niederländisch-Indische Stoomwoort-Matschappy unterhalten, welche eine Flotte von 25 Dampfern von durchschnittlich je 1000 t besitzt und auch eine fortwährende Verbindung mit Hongkong und Melbourne unterhält.

Das Eisenbahnnetz auf Java hat sich in der letzten Zeit bedeutend vergrößert und umfaßt gegenwärtig 861 km. Bereits im Betriebe stehen 418 km und zwar: Samarana-Vorstenlanden 208 km, Batavia-Buitenzorg 58 km, Soerabaya-Malany-Posoeroean 192 km, Soerabaya-Madjakerto 40 km. Im Bau befanden sich ferner vor kurzer Zeit die Linien:

Madjakerto-Madion 130 km, Madion-Solo 138 km, Buitenzorg-Bandony 175 km, zusammen 443 km. Mehrere andere Eisenbahnlinien sind noch projektirt und gelangen allmälig zur Herstellung.

Da das Einlaufen der Schiffe auf den Rheden von West-Java zur Zeit des West-Monsun nicht ungefährlich ist, und daher die Erbauung eines Kunsthafens bei Batavia zum dringenden Bedürfniß wurde, so hat man im Jahre 1877 mit dem Bau eines solchen Hafens in Tandjoeng-Priank, sowie einer Eisenbahn zwischen diesem Punkte und Batavia begonnen, und bereits am 18. Dezember 1880 konnte gelegentlich des Auslaufens des Dampfers „König der Niederlande" der neue Hafen als eröffnet erklärt werden.

Der Verkehr im Innern des Landes wird dort, wo nicht etwa bereits Eisenbahnen bestehen, durch Gouvernementspferde vermittelt, welche zur Verfügung der Regierungsbeamten und Offiziere stehen, jedoch auch an Private gegen Bezahlung eines bestimmten Betrages vermiethet werden.

[1]) 1 Pikul = $61\frac{3}{4}$ kg.

Schanghai.

Die neue Theesaison 1885/86.

Die ersten Thees der neuen Ernte aus dem Ningtschau- und Kimun-Distrikt kamen zuerst an den Kiukiang-Markt, welcher am 9. Mai 1885 mit Preisen von 34 bis 37 Taels für Kimun-, bis zu 40 Taels für Ningtschau- und 26 bis 29½ Taels für Kiukiang-packed-Thees begann. Die Qualität der Thees ist weniger gut, als die der letztjährigen, besonders was die feinen Ningtschaus anbetrifft; die Kimuns standen ebenfalls denjenigen der vorigen Saison nach, vergleichen sich jedoch vortheilhaft mit den übrigen diesjährigen Theesorten.

In Hankau trafen die ersten Proben der obigen Distrikte am 12. Mai d. J. ein; die Preise entsprachen bei Eröffnung des Marktes ungefähr denjenigen von Kiukiang. Hierbei ist zu bemerken, daß der Unterschied der Tael-Werthe und Dampferfracht nach Hankau auf feine Thees 2 Taels für das Pikul beträgt.

Feinste und allerfeinste Ningtschausorten wurden mit 41 bis 48 Taels für das Pikul bezahlt, während die Kimunsorten zu 34 bis 38 Taels gehandelt wurden. Es sind dies etwas höhere Preise, als in vorhergehenden Jahren, dieselben gleichen sich jedoch durch die niedrigen Kurse (siehe unten) wieder aus.

Da die Thees aus den Hankau-Distrikten erst am 14. Mai an den Markt kamen, und dann erst spärlich eintrafen, so fand das Hauptgeschäft der ersten Tage in Kiukiangsorten statt, von denen die besten Chops zu festen Preisen vergriffen wurden; und da bald feststand, daß von feiner Waare kaum noch etwas zu erwarten sei, so blieben die Preise für nächstfeine und anfangs vernachlässigte Partien fest und zeigten eine mehr steigende Tendenz.

Die später angebrachten Sorten stachen an Blatt und Qualität von den anfangs erhaltenen feinen Thees sehr ab; als verhältnißmäßig beste der diesjährigen Hankau-Thees erwiesen sich die Unfa- und Tu-Yuen-Thees.

Die Durchschnitts-Eröffnungspreise für die verschiedenen Hauptsorten sind etwa die folgenden:

für das Pikul = 133½ Engl. Pfd.	1885. Taels.	1884. Taels.	1883. Taels.
Ningtschau	29 bis 48	22 bis 48	23 bis 50
Upacks	17,25 „ 30	14 „ 25	14,50 „ 29
Unams	19 „ 32	14 „ 30	16,50 „ 28
Schaantan	14 „ 15,60	14 „ 19,25	13,25 „ 15

Die Chinesischen Theeleute waren in jeder Beziehung vom Glücke begünstigt; Alles hat dazu beigetragen, die Resultate für sie äußerst lohnend zu gestalten. Die Gerüchte über einen Krieg zwischen Rußland und England wurden in den Theedistrikten zur Zeit der Pflückung des Thees bekannt und hatten zur Folge, daß die Chinesen ihre Geschäfte möglichst beschränkten, was die Preise im Innern sehr drückte und die Thees zu überaus niedrigen Preisen an den Hankau-Markt bringen ließ. Dann wurden die Theeboote durch ungünstiges Wetter und widrige Winde zu Anfang der Saison sehr zurückgehalten, so daß die Zufuhren langsam erfolgten. Es entstand dadurch die Meinung, daß die erste Ernte beschränkt sei, und die Preise für die stets gering bleibenden Vorräthe gingen deshalb in die Höhe. Ungekannt niedrige Kurse und bis auf 1 Pfd. Sterl. 5 Schill. für das Ton nach London herabgedrückte Fracht kamen ferner den Chinesen zu Gute, so daß die Tael-Preise sich höher gestalteten, als in der letzten Saison, in welcher die Verkaufsergebnisse für die Verschiffer unbefriedigend gewesen sind.

Die Chinesen erzielten für verschiedene Sorten Durchschnittsgewinne von 7 Taels für das Pikul und darüber, welcher Umstand die Produktion in den Distrikten sehr gesteigert hat. Es hat sich nun schließlich herausgestellt, daß die erste Ernte kaum hinter der letztjährigen zurückstehen wird. Die wöchentlichen Umsätze vergleichen sich mit der vorjährigen Saison wie folgt:

	1885. Hankau. ½ Kisten.	1885. Kiukiang. ½ Kisten.	1884. Hankau. ½ Kisten.	1884. Kiukiang. ½ Kisten.
von der Eröffnung bis 17. Mai	50 000	107 000	210 200	120 700
vom 18. Mai bis 24. Mai	224 000	75 000	159 500	66 900
„ 24. „ „ 31. „	131 500	56 000	112 500	46 800
„ 1. Juni bis 8. Juni	72 500	30 500	78 300	31 700
„ 8. „ „ 14. „	62 240	6 480	39 270	10 000
Vorräthe	14 000	5 260	22 000	8 000
Zusammen	554 240	280 240	621 770	284 100

In Folge der vielfachen Zufuhren stellten sich die Preise nach den letzten Notirungen (15. Juni 1885) für das Pikul auf:

	1885. Taels.	1884. Taels.	1883. Taels.
Ningtschau-Sorten	12,25 = 21,25	14 = 20	11,76 = 26,50
Upack-Sorten	11 = 16	12 = 20,50	11,25 = 14,75
Unam-Sorten	10,85 = 15	11 = 16,80	11,75 = 15,25
Unfaa-Sorten	11,80 = 21	12 = 22	12 = 19
Schaantan-Sorten	9 = 10,30	10,25 = 10,30	8 = 9

Die diesjährige Saison hat einen ungewöhnlichen Verlauf genommen; bisher galten ziemlich hohe Eröffnungspreise als Regel, indem zum Theil unlimitirte Orders für allerfeinste Waare von Rußland die feinsten crak chops sehr hoch trieben und bei Eröffnung der Saison der Käufer für England für alle Sorten volle Preise bezahlten, um solche mit erstem Dampfer an den Londoner Markt zu bringen, wo erste Ladungen regelmäßig gute Resultate lieferten.

Nach Abgang der ersten Dampfer herrschte alsdann ein bedeutend ruhigerer Markt bei niedrigeren Preisen. In diesem Jahre hat jedoch der Hankau-Markt eine entgegengesetzte Richtung eingeschlagen. Feine Thees sind für den Englischen Markt reichlich eben so sehr begehrt gewesen, wie für Rußland, wo das Geschäft durch Kreditstockung und Zollerhöhung zur Zeit sehr gelähmt ist. Feine Thees sind in letzter Saison am Londoner Markt noch am besten bezahlt worden, auch rechnen die Käufer für London in diesem Jahre ohne Zweifel auf einen starken Export nach Rußland, da die direkten Orders von Rußland beschränkt gewesen sind.

Der Gesammtumsatz bis zum 15. Juni d. J. ist gegen das Vorjahr zurückgeblieben und betrug 815 020 halbe Kisten gegen 885 860 in 1884 und 807 010 in 1883.

Die Preise stellten sich in London ungefähr:

	1885. ½ Kisten.	1884. ½ Kisten.	1883. ½ Kisten.
über 2 Schill. für das Pfund ... bei	11 900	18 570	33 120
von 1 Schill. 8 Pce. bis 2 Schill. „	62 240	86 300	47 990
„ 1 „ 4 „ „ 1 „ 8 Pce. „	131 630	112 310	174 120
„ 1 Schill. bis 1 Schill. 4 Pce. „	269 500	391 480	430 300
„ 1 „ „ 10 Pce. „	246 610	217 960	121 480
und darunter „	93 110	59 240	
	815 020	885 860	807 010

Die direkten Verladungen von Hankau betragen in diesem Jahre bis zum 19. Juni 1885:

	1885. Pfund.	1884. Pfund.	1883. Pfund.
nach London	in 13 Dampfern 38 096 935[1]	in 13 Dampfern 36 598 575	in 10 Dampfern 33 284 849
„ Odessa	„ 4 „ 6 423 863[2]	„ 4 „ 7 765 061	„ 4 „ 7 279 290
„ den nördl. Häfen (Tientsin u. Sibirien)	2 264 103[3]	2 922 239	253 497
	46 784 901	45 285 975	40 817 636

Die Frachten für diese Thees sind dieses Jahr außergewöhnlich niedrig gewesen. Der erste Dampfer forderte anfangs 5 Pfd. Sterl. 10 Schill. für 40 Kubikfuß, mußte aber, der Konkurrenz nachgebend, schließlich seine Frachtrate auf 3 Pfd. Sterl. 10 Schill. erniedrigen. Der zweite Dampfer verließ Hankau mit 3 Pfd. Sterl. für das Ton. Die von der Dampfer-Konferenz, welche den Verschiffern 5 pCt. auf Fracht zurückvergüten, so lange sie ausschließlich nur mit Dampfern der betreffenden Linien verladen, ausgeschlossenen Dampfer, welche nach Hankau kommen, sahen sich genöthigt, um nur Fracht zu bekommen, ihre Rate auf 1 Pfd. Sterl. 5 Schill. für das Ton nach London festzusetzen, was dann zur Folge hatte, daß auch die übrigen Dampfer bedeutend niedrigere Frachten annehmen mußten. Die Frachtsätze schwankten für die meisten Dampfer nach London zwischen 1 Pfd. Sterl. 5 Schill. bis zu 2 Pfd. Sterl. für 40 Kubikfuß. Die für Odessa bestimmten Dampfer, welche theilweise schon in Rußland zu Frachten von 4 Pfd. Sterl. bis 4 Pfd. Sterl. 5 Schill. gechartert waren, hatten keine volle Ladung bekommen, weil einige der Russischen Käufer in Hankau die niedrigeren Frachten nach London benutzten.

Die Kurse auf London waren in diesem Jahre zu Anfang der Saison für 4 Monat Sicht-Kredite 5 Schill. 1¼ Penny für den Tael gegen 5 Schill. 4¼ Pence in 1884. Gegen Ende dieser Saison fielen sie auf 5 Schill. ½ Penny für den Tael.

Turin.

Mittheilungen über die Italienische Industrie-Ausstellung in Turin im Jahre 1884.

Ueber die Turiner Ausstellung von 1884 wird von sachverständiger Seite über die Lederbranche, die Maschinen- 2c. Abtheilung und die Abtheilung für chemische Produkte Folgendes berichtet.

Die Betheiligung der Aussteller in der Lederbranche war verhältnißmäßig nicht sehr groß, besonders fehlte es an auswärtigen Firmen, während Turin selbst sehr stark vertreten war.

Es ist nicht zu verkennen, daß Turin sehr viele und bedeutende Gerbereien besitzt, besonders für Sohl- und Vacheleder, ferner aber auch in anderen Ledersorten, wie z. B. Lackleder, Sattlerleder, Leder für Militärzwecke, sowie feinem Schaf- und Lammleder für Handschuhe recht Bedeutendes leistet.

Ziegenleder, obwohl in ganz ansehnlichem Umfange hauptsächlich in Mailand fabrizirt, fehlte beinahe ganz, da sich besonders die Mailänder Fabrikanten von der Ausstellung fern gehalten hatten.

Außer Sohl- und Vacheleder, in welchen beiden Sorten Italien stark produzirt, ist besonders noch Schafleder ein Artikel, der einen weitverbreiteten Fabrikationszweig bildet.

An Schafledern in allen möglichen Zurichtungen fehlte es daher auf der Ausstellung nicht, ebenso an alaungaren und gefärbten Ledern für Handschuhbedarf.

Die Fabrikation von Kalbleder wird, obwohl im Lande selbst sehr gutes Rohmaterial zu finden ist, trotz des großen Bedarfes noch wenig gepflegt.

Ledersorten, die für geraume Zeit noch ein Feld für die Einfuhr nach Italien bieten werden, sind folgende:

Zunächst Lackleder für Schuhzeug, Wagen und Sattlerzwecke, Kidleder, besonders Kalbkid, welchen letzteren Artikel Italien noch gar nicht fabrizirt, ferner braune und gewichste Kalbleder in allen Gewichten, Ziegenleder in allen möglichen Zurichtungen, Sattlerleder, besonders auch genarbte Schweinshäute, Buchbinderleder und Ledersorten für Portefeuillewaaren, gezogene Kipse, gefettete genarbte Rindsvachetten und dergleichen mehr.

Auch für Chevreaux wie Glacés und Dorés ist viel Absatz in Italien.

Von den in der Italienischen Sektion ausgestellten Maschinen war ein großer Theil ausländisches Fabrikat, so fast ohne Ausnahme die Stick- und Webemaschinen (von Belgien, England und der Schweiz), ferner Ziegelmaschinen, Pumpen, Motore 2c. 2c. Von Dampfmaschinen sind wohl sämmtliche ausgestellte Maschinen im Lande selbst gebaut worden, dieselben können aber in Bezug auf Preis, Leistungsfähigkeit und Kohlenverbrauch mit den Schweizerischen oder Deutschen Dampfmaschinen nicht konkurriren. Deutschland, in dem Maschinenbau vielleicht obenan stehend, überläßt den Schweizern zu sehr das Feld. Der Grund liegt wohl darin, daß gute Deutsche Häuser, welche im eigenen Lande genügenden Absatz haben, beim Export nach Italien allzu erschwerende Bedingungen stellen.

Deutsche Firmen würden es durch Errichtung von guten Agenturen mit der Zeit lohnend finden, Italien als Absatzgebiet ihrer Maschinen, nicht bloß von Werkzeugmaschinen wie bisher, sondern namentlich auch von Dampfmaschinen und Turbinenanlagen, aufzusuchen.

Einen wesentlichen Fortschritt machten die Italiener im Waggonbau und zwar in durchaus durchgreifender Weise. Es kommt fast kein Waggon mehr vom Auslande, denn der hohe Eingangszoll von 13 Lire und von 9 Lire für 100 kg auf Personen- bezw. Güterwagen macht jedes Geschäft unmöglich.

Wenn auf der Turiner Ausstellung der Fortschritt im Maschinenwesen als ein sehr bescheidener zu Tage trat, so ist dies nicht der Fall in der Metallurgie, insbesondere in der Walzwerkindustrie. Nur ganz große Profile von Trägern oder Eisenbalken müssen noch vom Auslande bezogen werden.

Je näher wir der Gotthardlinie kommen, desto leichter wird den Deutschen Werken der Absatz ihrer Walzwerkprodukte, und insbesondere für Eisen erstreckt sich der Deutsche Absatz über die Lombardei, Venetien und einen Theil von Piemont.

In sämmtlichen Walzwerkprodukten, Blechen 2c., ebenso Stahl, schreitet die Fabrikation in Italien fort, und mit der Zeit wird der Zoll den fremden Absatz gänzlich unmöglich machen. Schienen aus Stahl

---

[1]) mit Ausnahme von 1 433 839 Pfund Theestaub.

[2]) davon 1 849 145 Pfund mittelst Deutschen Dampfers „Messalia".

[3]) hauptsächlich Ziegelthee.

nach dem Bessemer Verfahren wurden bisher noch nicht in Italien gewalzt.

Für Deutsche Kohlen ist der Versand in Folge der hohen Transporttarife nur nach der Lombardei lohnend, dagegen kommt Deutscher Koaks hier noch zum Verkauf.

Die Ausstellung chemischer Produkte hat gezeigt, daß Italien diese Artikel hauptsächlich vom Auslande bezieht.

Mit Ausnahme einiger Massenprodukte, wie Schwefelsäure, Glaubersalz, Bittersalz und einige Düngesalze, kommt so ziemlich Alles vom Auslande und namentlich von Deutschland.

In Mailand werden einige feinere pharmazeutische Präparate hergestellt, doch ist deren Produktion nicht bedeutend.

Die Einfuhr von Chemikalien von Deutschland nach Italien hat in den letzten Jahren bedeutend zugenommen. Auch die Einfuhr von Farben ist sehr bedeutend, insbesondere kommen die feinen Lack- und Anilinfarben beinahe ausschließlich von Deutschland, während in Italien selbst nur ordinäre Farben fabrizirt werden.

Nizza.

Handels- und Schifffahrtsbericht für 1884.[1])

Wein. Die gesammte Französische Weinernte ergab im Jahre 1882 30 886 000 hl, 1883 36 219 000 hl und 1884 34 780 726 hl. Hinter dem Durchschnittsertrage der letzten zehn Jahre bleibt das Ergebniß von 1884 um 10 264 116 hl und hinter der Ernte des Vorjahres um 1 248 456 hl zurück. An Aufgußwein wurden im Jahre 1884 in Frankreich hergestellt 1 255 000 hl und aus getrockneten Rosinen 1 630 000 hl, zusammen 2 885 000 hl Kunstwein, 845 000 hl weniger als im Vorjahre 1883. Die vier Südost-Departements Frankreichs hatten eine wenig ergiebige aber in der Qualität gute Ernte zu verzeichnen; sie betrug in den Seealpen 47 409 hl, in den Hochalpen 74 686 hl, Niederalpen 66 292 hl und im Vardepartement 322 334 hl. Im Großhandel schwankten die Traubenpreise hierselbst zwischen 37 und 48 Franken für 100 kg, je nach der Herkunft. Die Menge des allein von der Stadt Nizza aus dem Auslande bezogenen Weins übertrifft die Landesproduktion im Seealpen-Departement um das Dreifache. Es wurden aus Italien, Spanien und der Türkei im Hafen von Nizza ausgeschifft:

	Tischwein	Liqueurwein
1881	138 816 hl	1352 hl,
1882	143 659 „	732 „
1883	135 355 „	362 „
1884	202 714 „	7987 „

Der ausländische Tischwein galt 36 bis 59 Franken für das Hektoliter.

Mittelst Dekretes des Präsidenten der Französischen Republik vom 28. Februar 1884 sind als von der Reblaus verseucht erklärt worden: Im Vardepartement und in den Seealpen sämmtliche Arrondissements; in den Niederalpen die Arrondissements Digne, Forcalquier, Sisteron, (Barcellonnette und Castellane frei); in den Hochalpen die Arrondissements Gap und Embrun (Briançon frei); auf Korsika die Arrondissements Ajaccio, Bastia, Corte (Sartène frei).

Die Behandlung der verseuchten Weinberge mit Chemikalien hat im Falle mehrfacher Wiederholung namentlich dann günstige Resultate ergeben, wenn die Behandlung von reichlicher Düngung gefolgt war. Ueberhaupt huldigt man hier zu Lande der Ansicht, daß nur die Erschöpfung der Reben in Folge mangelhafter Düngung und zu enger Pflanzung das Ueberhandnehmen der Reblaus ermöglichen. Unter Anderem hat man in den Weinbergen von St. Jeannet (Seealpen) festgestellt, daß ein von 5300 Pflanzen bestandener infizirter Weinberg, welcher in drei aufeinander folgenden Jahren behandelt und dabei stets stark gedüngt worden war, schließlich 2800 kg Trauben lieferte, während in der Nachbarschaft ein Weinberg von dem dreifachen Umfange, welcher nicht gedüngt worden war, bei sonst gleicher chemischer Behandlung nur 1700 kg Trauben ergab.

Blumen (Essenzen). Die Ernte an Blumen und Kräutern, welche den Zwecken der Essenzenfabrikation dienen, war gut in Rosen, Jasmin, Tuberosen, Veilchen, Geranium, Minze, Rosmarin, Spike; sie war mittelmäßig in Orangenblüthen (néroli) und Orangenblättern bigarade), Jonquille, Cassie (Acacia farnesiana), Kirschlorbeer, Thymian, Lavendel; schlecht in Citronenblättern (petit grain).

Die Preise des Rohproduktes stellten sich im Jahre 1884, mit den beiden Vorjahren verglichen, wie folgt:

Blumen-Gattung.	1882. Franken.	1883. Franken.	1884. Franken.
Orangeblüthe, süß (néroli) kg	0,35	1,50	0,35
„ bitter „ „	0,75	2,50	0,80
Rose „	1,25	2,25	0,80
Jasmin „	2,50	2,50	2,75
Tuberose „	4,50	4	2,50
Veilchen „	2,75	3	2,75
Kassie (Acacia farnesiana) „	10 bis 11	15 bis 17	12
Geranium 100 kg	6	7	6
Orangenblätter (bigarade) „	15	25	15
Citronenblätter (petit grain) „	7	7	6
Kirschlorbeer „	8 bis 10	8 bis 10	10
Thymian „	6 „ 8	6 „ 8	11
Lavendel „	15 „ 16	8 „ 10	10
Minze „	12	10	10
Rosmarin „	2,50	3,50	5
Spike „	2,50	3	4

Die Frühjahrsernte 1885 in Veilchen, Rosen und Orangenblüthen hat wegen des anhaltend naßkalten, unbeständigen Wetters erst sehr verspätet eingeheimst werden können. Veilchen uud Rosen haben eine gute Mittelernte geliefert. Die Ernte an Orangenblüthen verspricht einen sehr reichlichen Ertrag, man rechnet auf 2 500 000 kg, welcher für den Ausfall des Vorjahres vollauf entschädigen wird. Bei der diesjährigen starken Nachfrage halten die Preise des Rohmaterials sich auf 0,80 bis 1 Franken für das Kilogramm.

Die Ernte an Blumen, welche für die Zwecke der Bouquetbinderei dienen, ist durch Witterungsverhältnisse beeinträchtigt worden. Trotzdem gestaltete sich der Handel in diesem Artikel ziemlich lebhaft; die vom 1. November 84 bis 30. April 85 von hier mit der Bahn versandten einzelnen Blumensendungen werden von sachverständiger Seite auf rund 60 000 im Werthe von 3 000 000 Franken geschätzt. Ein großer Theil dieser Blumensendungen ist über Paris und Köln nach Deutschland gegangen.

Seide. Die Klagen der hiesigen Kokonszüchter über die geringe Einträglichkeit ihrer Industrie und die anhaltend gedrückten Kokons-

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Oktoberheft S. 605.

preise dauern fort. Die Regierung ist bemüht, diesem gefährdeten Erwerbszweige aufzuhelfen. Sie hat in Montpellier, Aubenas, Cavaillon und auf dem Mont Ventour Versuchsstationen hergerichtet, sie sucht die Privatunternehmungen durch Prämiirung der vorzüglichsten Resultate anzufeuern, sie vertheilt Mikroskope an die Seidenbauer, um ihnen die Untersuchung der Aufzucht zu erleichtern. Gleichwohl läßt sich erst in einigen wenigen Departements in letzterer Zeit eine gewisse Besserung der Verhältnisse, namentlich in der Ertragsfähigkeit der aufgelegten Brut, verspüren. In der Periode 1874 bis 1881[1]) ist die Menge der in Frankreich aufgelegten Brut von 17 366 kg = 694 649 Unzen auf 9 261 kg = 370 471 Unzen, der Ertrag an Kokons von 13 415 751 kg auf 9 254 801 kg, der Werth der Ernte von 66 422 228 auf 36 996 064 Franken herunter gegangen. An diesem Niedergange ist ebenfalls die hiesige Gegend betheiligt und zwar am entschiedensten die Seealpen, wo die Lage der in Rede stehenden Industrie durch folgende Zusammenstellung beleuchtet wird:

	Züchter	Unzen	kg Kokons	Preis für das kg
1881	955	1608	32 483	3,50 bis 4,90 Franken.
1882	803	1194	25 554	„ „
1883	718	1074	26 159	„ „
1884	565	1235	21 551	2,50 bis 3,50 „

Wenn der von Lyon aus gemeldete Aufschwung der dortigen Seidenindustrie andauert, so ist auch auf ein Steigen der Kokonspreise zu rechnen, falls der Nutzen den Importeuren der billiger erzeugten Japanischen, Italienischen oder von anderwärts herstammenden Kokons[2]) nicht etwa allein zu Gute kommt.

Nach Maßgabe einer von dem Syndikat der Lyoner Seidenfabrikanten am 28. Mai dieses Jahres (1885) aufgestellten Statistik hatte die Produktion derselben während der beiden Jahre 1883 und 1884 betragen:[3])

	1884. Franken.	1883. Franken.
1) Rein seidene einfarbige Gewebe...	115 500 000	130 500 000
2) „ „ façonnirte „ ...	38 000 000	37 000 000
3) Halbseidene einfarbige Gewebe	122 000 000	113 150 000
4) „ façonnirte „	25 750 000	18 250 000
5) Foulards ꝛc. aus Seidenabfall (bourre).....	30 500 000	27 000 000
6) Seidenstoffe mit Gold- und Silberzuthat	4 500 000	4 500 000
7) Gaze und Grenadine	6 450 000	6 950 000
8) Krepp.....	8 000 000	8 000 000
9) Tülle, Spitzen	11 700 000	10 205 000
10) Kirchengewänder, Posamentierwaaren	4 000 000	4 000 000
11) Posamentierwaaren, Seide, Baumwolle, Perlen.....	8 200 000	12 000 000
Zusammen	373 250 000	371 555 000

Früchte, Gemüse. Die von diesem Zweige der Landwirthschaft in Anspruch genommene Bodenfläche umfaßt zur Zeit 429 000 ha, deren Ertrag zur Befriedigung des vorhandenen Bedürfnisses so wenig ausreicht, daß dem Ausland alljährlich 30 bis 40 Millionen Franken für gelieferte Früchte und Gemüse gezahlt werden müssen, deren Gattungen in Frankreich selbst gedeihen. Der Grund dürfte lediglich in dem Mangel an ländlichen Arbeitskräften zu suchen sein, welcher insbesondere hier zu Lande selbst die Einheimsung der Ernte (Oliven, Agrumen) bisweilen erschwert. Obgleich im südöstlichen Frankreich der Gemüsebau und die Obstkultur eine bedeutendere Rolle spielen, als in anderen Französischen Landestheilen, findet doch selbst hier eine jährlich zunehmende Einfuhr von frischen Gemüsen und Obstsorten sowohl von Italien als von Spanien her statt.

Allein nach der Stadt Nizza wurden eingeführt: 1881 169 804 kg, 1882 194 005 kg, 1883 399 232 kg und 1884 1 688 917 kg frische Gemüse, Kartoffeln und Früchte, Citronen und Orangen eingeschlossen.

Olivenöl. Die letzte Oelernte 1884/85 war eine Fehlernte. Trotzdem sind die Preise für Speiseöle unter dem Drucke der Italienischen Konkurrenz nach Maßgabe der nachfolgenden Tabelle gewichen:

1884. Quai Nizza im Großhandel.

Sorte.	Januar. Franken.	Mai. Franken.	Dezember. Franken.
Huile d'olive extra...	200 bis 215	165	190
„ surfine	185 „ 195	155 bis 160	170 bis 180
„ fine.....	160 „ 170	145 „ 150	155 „ 165
„ mi-fine	145 „ 155	135 „ 140	140 „ 150
„ mangeable	125 „ 140	120 „ 130	120 „ 135
„ commune.....	100 „ 115		100 „ 115

Vom Monat Dezember vorigen Jahres ab bis Mai 1885 sind die Preise unverändert fest geblieben. Die neue Frucht hat vortrefflich angesetzt, und die nächste Ernte 1885/86, welche in das „gute Jahr" fällt, verspricht eine sehr reiche zu werden.

Aus Italien, Spanien, Tunis und der Türkei sind im Generalhandel nach Nizza eingeführt worden: 1881 9 166 774 kg, 1882 5 607 168 kg, 1883 6 927 494 kg, 1884 7 821 787 kg, das heißt etwa durchschnittlich ebensoviel als eine Mittelernte im Seealpen-Departement beträgt. Diese bedeutende Einfuhr fremden Oels wird einestheils durch die letzten mangelhaften Oelernten an der Riviera, anderntheils durch den Umstand erklärt, daß das hiesige Erzeugniß einen Luxus- und Ausfuhrartikel darstellt, welcher durch die Anfuhr wohlfeileren Speiseöles vom Auslande her für den lokalen Verbrauch ersetzt werden muß, theils mit diesem für die Ausfuhr verschnitten wird.

Die gesammte Ausfuhr Frankreichs an Olivenöl, welche im Generalhandel auf jährlich 9 000 000 kg zu 14 000 000 Franken, im Spezialhandel auf 3 000 000 kg zu 5 000 000 Franken sich beläuft, dürfte zum größten Theil von der hiesigen Gegend aus (Var, Seealpen) erfolgen. Auf dem Seewege sind von Nizza aus verschifft worden:

	Generalhandel. kg.	Spezialhandel. kg.	Nach Deutschland. kg.
1881...	1 041 971	84 735	340 742
1882...	1 245 669	37 185	250 141
1883...	1 182 561	45 803	152 901
1884...	1 132 281	96 815	248 377

Cerealien. Das Seealpen-Departement hat im Jahre 1884 eine gute Mittelernte erzielt. Indessen spielt der Getreidebau in dieser, mehr der Gartenkultur zugewandten Gegend eine so geringfügige Rolle, daß die Zufuhr an ausländischem Getreide von den

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1885 II. Juniheft S. 459.

[2]) Durchschnittlich 1 800 000 kg.

[3]) Das hier für 1883 gegebene Gesammtresultat stimmt mit dem im Handels-Archiv 1884 II. S. 851 gegebenen überein; dagegen weichen die einzelnen Positionen hier und da um ein Weniges ab. In obiger Aufstellung ist der späteren, als der wahrscheinlich sichereren Schätzung der Vorzug gegeben.

alljährlichen Ernteergebnissen der im Lande selbst gebauten Kornfrüchte fast unbeeinflußt bleibt. Wenn die amtlichen Ausweise ergeben, daß in den Seealpen im Jahre günstigenfalls geerntet werden 15½ Millionen kg Weizen, 1 Million kg Roggen, 1 Million kg Hafer, ¾ Millionen kg Mais und Hirse, ½ Million kg Gerste und ½ Million kg Mengkorn, zusammen annähernd 19 Millionen kg Brotfrüchte, so bezieht die Stadt Nizza allein vom Auslande alljährlich über 21 Millionen kg. Während der Periode 1881 bis 1884 gestaltete sich diese Einfuhr im Generalhandel folgendermaßen:

	Weizen. kg	Verschiedenes. kg	Mehl. kg	zusammen. kg
1881...	14 727 450	5 265 127	1 544 278	21 536 855
1882...	18 961 100	3 529 700	2 514 000	25 004 800
1883...	14 876 052	6 244 799	3 108 606	24 229 457
1884...	14 121 100	2 681 900	4 498 200	21 301 200

Diese Aufstellung zeigt gleichzeitig, daß die Einfuhr ausländischer Mühlenfabrikate sich im Laufe der letzten vier Jahre, theilweise auf Kosten der Körnereinfuhr, vervierfacht hat.

Das hierselbst zur Einfuhr gelangte Getreide stammte zu 43 pCt. aus den Vereinigten Staaten von Amerika, zu 37 pCt. aus Rußland, zu 20 pCt. aus Unteritalien. Im laufenden Jahre 1885 ist zum ersten Male auch ein Posten von 4000 Centnern Indischen Weizens über Marseille hierher gelangt.

Die Einfuhr von Schlachtvieh aus Italien nach Südfrankreich ist im Jahre 1884 im Vergleiche mit dem Durchschnitt der letzten fünf Jahre nicht unerheblich zurückgegangen, ein Umstand, welcher lediglich der an der Riviera herschenden Geschäftskrisis und dem geringer gewesenen Fremdenbesuch zuzuschreiben sein dürfte. Es wurden eingeführt 22 078 Ochsen und Kühe, 12 073 Kälber, 49 597 Stück Schafvieh, 4592 Schweine. Hierzu treten noch 116 146 kg Schlachtfleisch, 653 795 kg Geflügel und Wild, 825 603 kg Fleisch von solchem, 296 920 kg geräuchertes und gesalzenes Fleisch, 1 629 918 kg Eier, 310 798 kg Käse, 1 389 436 kg Butter. Ein Steigen der Fleischpreise in Folge der von der Französischen Kammer beschlossenen Zollerhöhungen ist bis jetzt nicht erkennbar.

Was die Einfuhr auf dem Seewege von anderen Rohprodukten als den bereits genannten anlangt, so stellt derselbe für die Jahre 1881 bis 1884 sich im Generalhandel folgendermaßen:

	Aus England, Italien, Steinkohle. kg	Aus Rußland, Schweden, Norwegen, Italien. Bauholz. kg	Aus Italien. Marmor. kg	Aus der Türkei Carouben. kg	Aus Italien. Brennholz, Holzkohle. kg	Aus Italien. Daubenholz, Stangen, Latten. kg	Aus Rußland, Italien und der Türkei. Kleie. kg
1881	18 285 610	6 880 780	2 871 942	1 091 870	6 047 090	982 200	1 360 659
1882	23 357 734	5 843 850	2 874 422	3 065 021	8 563 531	1 032 998	3 216 248
1883	19 166 183	5 844 300	2 449 608	4 907 987	7 445 724	1 161 000	1 732 414
1884	28 372 600	8 127 000	1 936 803	3 736 067	9 280 000	863 938	2 901 979

Die starke Einfuhr von Steinkohle und Bauholz im Jahre 1884 muß auf die stattgehabte internationale Industrieausstellung zurückgeführt werden.

Da die nach Südostfrankreich eingeführten ausländischen Industrieerzeugnisse schon beim Eintritt nach Frankreich verzollt und nur zum geringsten Theile bei der hiesigen Zollbehörde zur Deklaration gelangen, so läßt diese Einfuhr sich nicht übersehen.

In der Einfuhr aus Deutschland stammender Industrieerzeugnisse sind Veränderungen von Belang anscheinend nicht eingetreten.

Die im Vorjahre gemeldete wirthschaftliche Krisis hat sich im Jahre 1884/85 womöglich noch verschärft. Die Zahl der bei dem hiesigen Handelsgerichte für 1884 angemeldeten Falliten beträgt 109, das heißt mehr als doppelt so viel wie in normalen Jahren.

Schiffsverkehr. Während der Schiffsverkehr im Hafen von Nizza während der Jahre 1877 bis 1883 in regelmäßiger Zunahme von 200 739 auf 398 041 t gestiegen ist, hat das Jahr 1884 zum ersten Male wieder einen Rückgang zu verzeichnen gehabt und zwar gegen das Vorjahr um 37 957 t oder 9½ pCt. An diesem, mit der seit Jahr und Tag an der Französischen Riviera herrschenden Geschäftskrisis zusammenhängenden Ausfalle sind mehr oder minder alle Flaggen betheiligt; doch hat die Französische Flagge mit einem Weniger von 22 821 t die absolut größte Einbuße erlitten.

Es sind im Jahre 1884 im Ganzen eingelaufen 1384 Schiffe von 182 919 t, ausgelaufen 1321 Schiffe von 177 165 t, was zusammen einen Verkehr von 2705 Schiffen von 360 084 t ergiebt. Davon entfallen 821 Schiffe von 223 879 t auf Dampfer, 1884 Fahrzeuge von 136 205 t auf Segelschiffe. Der Ausfall gegen das Vorjahr betrifft die Dampfer mit 22 Schiffen von 25 924 t, die Segelschiffe mit 216 Schiffen von 12 033 t.

Die verschiedenen Flaggen sind am Schiffsverkehre im Hafen von Nizza wie folgt betheiligt gewesen:

		Schiffe.	Tonnen.
Frankreich	international	69	13 708
	Küstenschifffahrt	1511	207 277
	Zusammen	1580	220 985
Italien		994	91 881
Großbritannien		32	23 280
Griechenland		27	7 842
Oesterreich		13	5 532
Spanien		44	3 574
Norwegen		9	3 251
Belgien		2	1 918
Niederlande		2	1 068
Schweden		2	753
	Im Ganzen	2705	360 084

Ein Vergleich der verschiedenen Jahre ergiebt hinsichtlich des Schiffsverkehrs im Hafen von Nizza nachstehende Zahlen:

	Schiffe.	Tonnen.		Schiffe.	Tonnen.
1877	2301	200 739	1881	3020	331 444
1878	2395	238 377	1882	2769	340 772
1879	2712	269 409	1883	2943	398 041
1880	3086	299 173	1884	2705	360 084

Zur Fortführung der Vergrößerungsarbeiten im hiesigen Hafen ist von Seiten des Französischen Handelsministeriums für das laufende Jahr die Summe von 200 000 Franken angewiesen worden.

Ueberſicht über den Schiffsverkehr im Hafen von Nizza im Jahre 1884.

Eingegangen.

Nationalität.	Mit Ladung.						In Ballaſt.						Zuſammen.	
	Dampfſchiffe.		Segelſchiffe.		Zuſammen.		Dampfſchiffe.		Segelſchiffe.		Zuſammen.			
	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.
Frankreich (international)	4	321	16	2 443	20	2 764	2	44	1	122	3	166	23	2 930
„ (Küſtenfahrt)..	350	87 720	395	17 948	745	105 668	7	349	12	213	19	562	764	106 230
Italien	23	9 581	492	37 344	515	46 925	3	31	4	36	7	67	522	46 992
Großbritannien	15	11 250	1	413	16	11 663	—	—	—	—	—	—	16	11 663
Spanien	1	328	21	1 428	22	1 756	—	—	—	—	—	—	22	1 756
Griechenland	—	—	20	5 970	20	5 970	—	—	—	—	—	—	20	5 970
Oeſterreich	—	—	9	3 859	9	3 859	—	—	—	—	—	—	9	3 859
Belgien	1	959	—	—	1	959	—	—	—	—	—	—	1	959
Norwegen	—	—	5	1 808	5	1 808	—	—	—	—	—	—	5	1 808
Niederlande	1	534	—	—	1	534	—	—	—	—	—	—	1	534
Schweden	—	—	1	218	1	218	—	—	—	—	—	—	1	218
Zuſammen	395	110 693	960	71 431	1355	182 124	12	424	17	371	29	795	1384	182 919

Ausgegangen.

Frankreich (international)	28	8 099	9	942	37	9 041	2	44	7	1 693	9	1 737	46	10 778
„ (Küſtenfahrt)..	335	81 914	238	11 682	573	93 596	6	328	168	7 123	174	7 451	747	101 047
Italien	22	9 321	250	13 430	272	22 751	3	31	197	22 107	200	22 138	472	44 889
Großbritannien	—	—	—	—	—	—	15	11 204	1	413	16	11 617	16	11 617
Spanien	1	328	19	1 410	20	1 738	—	—	2	80	2	80	22	1 818
Griechenland	—	—	1	255	1	255	—	—	6	1 617	6	1 617	7	1 872
Oeſterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 673	4	1 673	4	1 673
Belgien	1	959	—	—	1	959	—	—	—	—	—	—	1	959
Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 443	4	1 443	4	1 443
Niederlande	1	534	—	—	1	534	—	—	—	—	—	—	1	534
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	1	535	1	535	1	535
Zuſammen	388	101 155	517	27 719	905	128 874	26	11 607	390	36 684	416	48 291	1321	177 165
Dazu die eingegangenen	395	110 693	960	71 431	1355	182 124	12	424	17	371	29	795	1384	182 919
Ueberhaupt	783	211 848	1477	99 150	2260	310 998	38	12 031	407	37 055	445	49 086	2705	360 084

Ancona.

Juli 1885.

Platzuſance für das Löſchen von Dampferladungen.

Während bis vor Kurzem im hieſigen Hafen, außer für Kohlen und Eiſen, nie volle Dampferladungen gelöſcht wurden, kommen in letzterer Zeit für die beiden neu errichteten Zuckerraffinerien Dampfer mit Rohzucker an, und auch die vergrößerte Einfuhr von Aſiatiſchem Reis giebt zur Ankunft von Dampferladungen Veranlaſſung.

Da für das Löſchen von vollbeladenen Dampfern mit Kaufmannsgütern in Säcken, Kiſten, Ballen oder Fäſſern oder überhaupt in verpacktem Zuſtande bis jetzt hier noch keine Platzuſance beſtand, im Befrachtungsgeſchäft jedoch es jetzt mehr und mehr üblich wird, die Ausladung „according to the custom of the place“ zu bedingen, ſo iſt kürzlich bezüglich der Löſchtage der hier eingelaufenen Dampfer auf Veranlaſſung der hieſigen Handelskammer feſtgeſetzt worden, daß als Platzuſance im Hafen von Ancona für Dampfer, welche volle Ladungen von Gütern in Säcken, Fäſſern oder Kiſten bringen, es den Kapitänen freiſteht, im Durchſchnitt für den Arbeitstag 220 t zu 1000 kg während der Zeit vom 1. April bis zum 31. Oktober, und 180 t täglich während der übrigen 5 Monate des Jahres zu löſchen. Was Segelſchiffe anbetrifft, welche volle Ladungen verpackter Kaufmannsgüter, mit Ausnahme von Petroleum, anbringen, ſo iſt jetzt die hieſige Platzuſance, daß die Kapitäne das Recht haben, während der Monate April bis Oktober für den Arbeitstag 50 t und während der Monate November bis März 40 t täglich zu löſchen.

Es empfiehlt ſich hiernach beim Verfrachten ganzer Ladungen in Säcken, Kiſten, Ballen oder Fäſſern nach Ancona entweder die Anzahl der Löſchtage genau feſtzuſtellen, oder bei Dampfern die Klauſel: „Vessel to be discharged according to the custom of the place and with all ordinary steamers dispatch“ einzuſchieben.

Mazatlan.

Handelsbericht für das Jahr 1884.[1])

Das vergangene Jahr ist für die Interessen des überseeischen Handels in diesem Hafen kein günstiges gewesen.

Den Schifffahrtsinteressen wurde großer Schaden durch einen Orkan am 30. September zugefügt, in welchem mehrere Küstenfahrer und ein Mexikanischer Dampfer „Estado de Sonora" von etwa 600 Reg.-Tonnen untergingen. Dieser Dampfer unterhielt die Verbindung an dieser Küste zwischen Manzanillo, San Blas, Mazatlan, La Paz und Guaymas; sein Verlust ist sehr fühlbar, da noch kein Ersatz gefunden ist. Besonders ist die Verbindung mit Unter-Kalifornien sehr mangelhaft geworden, welche sich nunmehr auf einen Dampfer monatlich beschränkt. Deutsche Schiffe haben bei dem Orkan nicht gelitten.

Die Regenzeit verlief sehr günstig, und die Ernte scheint an der ganzen Küste befriedigend ausgefallen zu sein, welche Thatsache für das Geschäftsjahr 1885 eine Besserung hoffen läßt.

Die in Sinaloa gegenwärtig bearbeiteten fünf großen und vielen kleinen Minen haben durchgängig gute Erträge geliefert und durch den starken Konsum von Waaren dem allgemeinen Geschäft Etwas aufgeholfen. Der Nutzen dieser wichtigen Unternehmungen wurde indessen seit November v. J. durch das starke Fallen des Silberpreises in England und den Vereinigten Staaten von Amerika sehr beeinträchtigt.

Die seit mehreren Jahren projektirten Eisenbahn- und Kanalbauten sind im vergangenen Jahre ihrer Ausführung nicht nähergerückt, doch scheint es, daß die sogenannte Topolbampo-Bahn, von Topolbampo durch Mexiko nach Texas bestimmt, ernstlich in Angriff genommen werden soll. Topolbampo liegt auf 25° 30′ n. Br., etwa 120 Seemeilen nördlich von Mazatlan; die Bai soll einen ziemlich guten Hafen abgeben. Die Gesellschaft hat ihren Sitz in Boston.

Der Werth der Einfuhr hat sich gegen früher nicht wesentlich verändert. Eine Vermehrung zeigte sich in Englischem Roheisen, von dem bedeutend größere Posten gebracht wurden. Dieser vermehrte Konsum wurde hervorgerufen, theils durch den Bedarf der in Mazatlan bestehenden zwei Gießereien, als auch mehrerer kleinerer Gießereien in benachbarten Minenplätzen. Die hiesigen Bergwerke bezogen bis vor wenigen Jahren fast ihren ganzen Bedarf an Gußeisen von San Francisco, während jetzt der größere Theil hier angefertigt wird und zwar ebenso gut und billig als in Californien.

Die Ausfuhr bestand außer Silber und Gold, welche Metalle nach wie vor den Hauptantheil an derselben haben, aus Silbererzen, Häuten und Rothholz. Von Unter-Californien wurden bedeutende Quantitäten Orseille und Perlmutterschalen exportirt, erstere nach England, letztere nach Deutschland und Frankreich.

Der Werth der von Mazatlan ausgeführten Edelmetalle betrug:

	1882/83. Pesos.	1883/84. Pesos.
Silber in Barren	2 687 000	2 652 000
Gold in Barren	12 000	6 300
Gemünztes Silber	1 385 000	1 292 200
„ Gold	88 000	41 600
	4 172 000	3 992 100

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Maiheft S. 323.

An Silbererzen wurden nach Deutschland zur Verhüttung von Mazatlan und benachbarten Ladeplätzen ausgeführt:

16 549 Säcke im Gewichte von 2 561 800 Pfund und im Werthe von 596 000 Pesos = etwa 2 380 000 Mark,

außerdem nach England:

694 Säcke im Gewichte von 109 000 Pfund und im Werthe von 28 000 Pesos = etwa 110 000 Mark.

Im Jahre 1884 trafen hier ein:

15 Deutsche Schiffe von 7465,19 Reg.-Tonnen, gegen 26 von 10 053 Reg.-Tonnen im Vorjahre.

Von den 15 Schiffen kamen 11 mit Stückgütern, 2 mit Kohle, 2 in Transit mit Produkten, und zwar 5 von Hamburg, 4 von Bordeaux, 1 von Bremen, 1 von Cardiff, 1 von Newcastle (Neusüdwales), 1 von Guaymas, 1 von La Paz, 1 von Piaxtla.

Spezia.

Handel- und Schiffsverkehr im Jahre 1884.[1])

Einfuhr.

Artikel.	Menge. kg.	Werth. Lire.
Wein	227	10 260
Oel	11 078	10 528,60
Kaffee	7 467	12 693,90
Schwefelsäure	92 816	36 126,54
Pulver und Explosivstoffe.	3 860	13 233,35
Baumwolle	1 965	10 724
Wolle	3 021	25 464,50
Seide	116	16 420
Kohle	28 758 430	812 283,64
Holz	50 600	16 536,34
Blei und Silber	3 008 749	319 590,72
Schmiedeeisen	435 208	173 715,50
Kupfer	74 740	122 397,10
Gußeisen	1 698 343	472 105,60
Dampfmaschinen	198 345	238 011,60
Cement	569 130	42 684,75
Ziegel	1 301 226	52 059,04
Getreide	138 015	60 431,50
Mehl	296 694	109 776,98
Fische	124 415	97 598
Käse	18 250	33 762,50
Optische Instrumente	1 466	43 980
Kurzwaaren	4 844	80 706,90
Zusammen		2 811 081,06

Aus Deutschland kommen davon besonders Manufakturwaaren, Nähmaschinen, Maschinen zur Reduktion von Metallen und vergoldete Bronzen.

Ausfuhr.

Artikel.	Menge. kg.	Werth. Lire.
Marmor	177 000	88 500
Pflastersteine	150 000	7 500
Mineralien	1 394 100	55 764
Zusammen		151 764

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. Januarheft S. 41.

Schiffsverkehr.

Eingegangen.

Häfen.	Italienische.				Britische.				Französische.				Niederländische.		Oesterreich-Ungarische.		Russische.		In Nothhäfen.		Zusammen.	
	Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Segelschiffe.					
	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.
Spezia.....	718	35 614	19	10 432	13	1935	20	17 320	1	38	3	141	1	776	1	777	1	500	81	6 847	858	74 386
Fezzano....	245	12 250	—	—	—	—	—	—	3	242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	248	12 492
Varignana .	70	2 169	2	759	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	2 088	120	5 016
Portovenere.	21	320	—	—	—	—	—	—	4	228	—	—	—	—	—	—	—	—	310	13 561	336	13 569
Portusola ..	208	12 522	68	14 385	6	4352	1	460	1	381	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	283	31 640
Lerici.....	160	4 695	30	714	3	2017	—	—	1	381	—	—	—	—	—	—	—	—	234	9 284	428	17 091

Ausgegangen.

Spezia.....	693	33 549	17	9 436	12	1951	19	1 629	4	181	—	—	1	776	1	777	1	369	74	6 354	822	69 604
Fezzano....	224	11 847	—	—	—	—	—	—	3	242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	227	12 089
Varignano .	70	2 169	2	759	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	2 088	120	5 016
Portovenere.	21	320	—	—	1	460	—	—	4	228	—	—	—	—	—	—	—	—	364	15 999	390	17 007
Portusola ..	208	8 535	—	—	3	1523	1	1 011	1	381	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213	11 470
Lerici.....	160	4 688	20	453	3	2017	—	—	1	381	—	—	—	—	—	—	—	—	233	9 248	417	16 787

Vereinigte Staaten von Amerika.

Die Ausdehnung der Viehzucht in den Vereinigten Staaten von Amerika.

Das Gebiet, welches ausschließlich für die Viehzucht benutzt wird, umfaßt 1 365 000 Quadratmeilen oder fast 44 Hundertstel der Bodenfläche des Landes. Das Areal ist so groß wie die Staatsgebiete von Großbritannien, Frankreich, Deutschland, Oesterreich-Ungarn, Italien, Spanien, Portugal, Belgien, den Niederlanden, Dänemark und einem Fünftel des Europäischen Rußland zusammengenommen.

Auf den Cattle-Ranches am Fuße der Felsengebirge weiden über 7 500 000 Rinder, die einen Werth von 200 Millionen Dollars darstellen. Dieselben gehören theils einzelnen Viehzüchtern, bei denen ein Besitz wie derjenige des kürzlich verstorbenen sog. Viehfürsten in Texas, Dick King, von 150 000 Stück Vieh und 40 000 Pferden nichts Ungewöhnliches ist, theils großen Landgesellschaften, welche es, oft mit Hülfe ausländischen Kapitals, verstanden haben, sich in den Besitz enormen Areals zu bringen, das sie entweder von den Indianern zu verschwindend kleinen Summen gepachtet haben, oder welches der Bundesregierung gehört und ohne jede Entschädigung als Weideland benutzt wird.

So besitzt eine dieser Gesellschaften, deren Sitz in St. Louis ist, Ranches in sechs verschiedenen Staaten der Union. Zu einer derselben gehören 220 000 Stück Rindvieh auf 2 464 000 der Bundesregierung gehörenden Acres Weideland. Eine zweite dieser Gesellschaft unterstehende Korporation unterhält 26 000 Stück Vieh auf 750 000 Acres, eine dritte 12 000 auf 1 000 000 Acres, eine vierte Korporation endlich 18 000 auf nahezu 500 000 Acres.

In New-Mexiko giebt es Korporationen von Viehzüchtern, welche 40 000 000 Acres Land in Benutzung haben und 1 500 000 Stück Rindvieh, meist zu großen Heerden vereinigt, besitzen.

Die Texas Life Stock Association zählt 500 Mitglieder und schätzt ihren Besitz auf eine Million Stück Rindvieh, ebensoviel Schafe und eine Drittel Million Pferde. Der Gesammtwerth dieser Thiere wird auf 45 000 000 Dollars geschätzt.

Die bedeutendste Korporation ist diejenige von Wyoming, wozu auch große Ländereien in Dakota, Nebraska und Idaho gehören. Nach deren eigener Schätzung besitzt dieselbe 2 Millionen Stück Rindvieh im Werthe von 100 bis 150 Millionen Dollars und ein Weideland von 500 Quadratmeilen.

Die beiden zuletzt genannten Korporationen, die von Texas sowohl als die von Wyoming, schließen eine Anzahl Englischer Kapitalisten bezw. bedeutende Fonds in sich.

Zwar ist gegen Ende des vergangenen Jahres dem Kongreß ein Gesetzentwurf unterbreitet worden, welcher den Landerwerb in den Vereinigten Staaten ausschließlich den Amerikanischen Bürgern vorbehalten wissen wollte, um zu verhindern, daß der ländliche Grundbesitz zum Spekulationsobjekt ausländischen Kapitals gemacht und die großen zum Großbetrieb der Viehzucht geeigneten Ländereien in Texas, den nordwestlichen Staaten und Territorien in der Hand einzelner Landmonopolisten vereinigt werden. Die Annahme einer derartigen Bill durch den Kongreß ist indessen zweifelhaft, da es nicht an Stimmen fehlen wird, welche gegenüber der vermeintlichen Gefahr, daß das Eigenthum nicht ansässiger Fremden mit der Zeit zu einem mit den Staatseinrichtungen unverträglichen System der Herrschaft über das Land führen könne, den Nachweis führen werden, in welchem bedeutenden Umfange die Viehzucht der Vereinigten Staaten durch die Anlage großer fremder Kapitalien in diesem Zweige der Landwirthschaft sich gehoben und welche wirthschaftlichen Vortheile das ganze

Bundesstaatsgebiet durch diese Unterstützung ausländischer Fonds davongetragen hat.

So konstatirte der Gouverneur von Missouri, Crittenden, in seiner Rede bei Eröffnung der vorjährigen Viehzüchter-Konvention in St. Louis, auf amtliche Quellen gestützt, daß in den Staaten und Territorien westlich vom Mississippi Ende 1883 nahezu 23 Millionen Rinder im Werthe von 518 500 000 Dollars, ferner 84¼ Millionen Schafe, 29¾ Millionen Schweine, 4¾ Millionen Pferde, sowie 670 000 Maulesel im Gesammtwerthe von 544 000 000 Dollars vorhanden waren, während auf die übrigen Theile der Union 28¾ Millionen Rinder, 29 Millionen Schafe, 34¼ Millionen Schweine, 8¾ Millionen Pferde und 1⅔ Millionen Maulesel entfallen.

Der Viehzuchtbezirk des Westens besitzt im Gegensatz zum ackerbautreibenden Osten 40 pCt. der Gesammtzahl des Rindviehs, etwa 60 pCt. der Schafe, 30 pCt. der Schweine und 85 pCt. der Pferde in der Union.

Der Gesammtwerth des Viehs in den Vereinigten Staaten Ende 1884 berechnet sich auf 2 456 425 983 Dollars, wovon 1 065 000 000 Dollars auf die Staatsgebiete westlich vom Mississippi kommen. An der Spitze der Viehzucht treibenden Staaten steht Texas, dessen Viehbestand ein Kapital von 80 Millionen Dollars repräsentirt; alsdann folgen Kansas mit einem darin angelegten Kapitalwerthe von 58 Millionen, Nebraska mit 47 Millionen, Colorado mit 25 Millionen, Montana mit 23 Millionen, Indian Territory mit 20½ Millionen, Wyoming mit 19 Millionen, Neu-Mexiko mit 10¾ Millionen und endlich Dakota mit 9½ Millionen Dollars.

Das Charakteristische bei der Ausdehnung der Viehzucht in den Vereinigten Staaten ist die Schnelligkeit, mit welcher dieser zur Industrie ausgebildete Zweig der Landwirthschaft aufgeschossen ist. Nach dem Census von 1880 weideten in Texas bloß 800 000 Stück, in Wyoming weniger als 250 000 Rinder. Im Jahre 1883 besaß Texas 5 Millionen und Wyoming etwa eine Million Rinder. Wenn während der nächsten fünf Jahre die Vermehrung der dortigen Rinderheerden, welche in den Ranches auf 16 bis 17 Millionen Stück, in den Farmen auf etwa 7½ Millionen Stück geschätzt werden, in der gleichen Progression fortschreiten sollte, so würden nach einem Zeitraum von fünf Jahren in den Staaten und Territorien westlich vom Mississippi 10 Stück Rindvieh auf den Kopf der Bevölkerung entfallen. Die dieser Schätzung zu Grunde liegende Berechnung ist folgende: Die Hälfte der Heerden besteht nach einer annähernden Schätzung aus Kühen, welche in einem Durchschnittsjahre 75 pCt. einer Kälber-Ernte produziren können. Die in den Ranches weidenden 8 Millionen Kühe vermögen daher 6 Millionen Kälber im Jahr zu werfen, und da die Hälfte der Kälber wieder weiblich ist, so sind 3 Millionen Stück nach 3 Jahren im Stande, selbst zu kalben. Außerdem wachsen die jungen Färsen (Heifers) in den vorhandenen Heerden zu Kühen heran. Beträgt nun der Zuwachs an Kälbern im ersten Jahre 6 Millionen, so steigt er im zweiten Jahre auf 7 Millionen, im dritten Jahre auf 9 Millionen, um schon im vierten Jahre auf 12, bezw. im fünften Jahre auf 15 Millionen sich zu erheben, so daß sich bereits nach einem Zeitraum von fünf Jahren eine Vermehrung um 50 Millionen Stück konstatiren ließe und zwar bloß bei dem in den Ranches gezüchteten Vieh. Bringt man davon für Schafvieh 1 Million Stück in Abrechnung und setzt man die Sterblichkeitsziffer auf eine halbe Million im Jahr, was einen Ausfall von 7½ Millionen Stück für fünf Jahre ergiebt, so verbleibt immer noch eine Vermehrung der gegenwärtigen Heerden um 40 Millionen Stück.

Legt man dem Anwachsen der Heerden auf den Farmen dieselbe Berechnung zu Grunde, so ergiebt sich bei diesen innerhalb derselben Zeitperiode eine Vermehrung bis zu 20 Millionen.

Das Großvieh westlich vom Mississippi, auf den Farmen sowie in den Ranches, würde nach dieser Berechnung im Jahre 1889, wenn Raum für einen solchen Zuwachs vorhanden wäre, auf 80 bis 90 Millionen Stück sich stellen, soviel ungefähr als Großbritannien, Frankreich, Deutschland und Rußland heute aufzählen können.

Hayti.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.

Port au Prince.[1])

Schon zu Ende des Jahres 1883, als Gewißheit darüber herrschte, daß die Regierung der Republik des noch im Gange befindlichen Aufstandes Herr werden würde, hatte sich ein Aufschwung in allen Geschäften bemerkbar gemacht. Mit Beginn des Jahres 1884 nahm nach Wiederherstellung der inneren Ruhe das Importgeschäft einen Umfang an, wie er seit den letzten Jahren nicht mehr vorgekommen war. Dieser Zustand hielt ohne Unterbrechung bis zum Ende der Kaffeeernte (Mai), dem Eintritt der todten Saison, an, wo sich ein allgemeiner Stillstand bemerkbar machte, ohne daß jedoch der niedrige Stand früherer Jahre erreicht wurde. Mit dem Anfange der neuen Ernte (Oktober) stieg auch wieder die Kauflust und damit die Einfuhr von Manufakturen und Konsumtibilien. Der Abschluß der Geschäfte in allen Zweigen des Einfuhrgeschäfts kann daher beim Jahresschlusse als ein befriedigender bezeichnet werden.

Das Gleiche gilt jedoch nicht von dem Ergebniß des Ausfuhrhandels. Obgleich zu Anfang des Jahres, also mitten in der Ernte von 1883/84, das Geschäft in Kaffee ziemlich lebhaft war, wurde es schon sehr bald matt, und die Verschiffungen von Kaffee ließen beinahe während der ganzen Jahres starke Verluste.

Schifffahrt. Im Jahre 1884 liefen 37 Deutsche Schiffe ein, sämmtlich Dampfer, mit einem Gesammtgehalt von 40 631,44 Reg.-Tonnen. Dieselben brachten an Gütern 4050,29 Tonnen (gegen 2169 im Vorjahre), wovon 1068,63 von Hamburg, 2668,59 von Havre und 301,27 von Grimsby; außerdem noch 435 Kolli von St. Thomas und den Haytianischen Zwischenhäfen.

Ausgeführt wurden in Deutschen Schiffen:

an Kaffee 41 367 Säcke, davon 2002 nach Hamburg, 1035 nach Antwerpen, der Rest nach Havre,

an Kakao 2691 Säcke, davon 271 nach Hamburg und der Rest nach Havre,

an Baumwolle 709 Ballen, davon 267 nach Hamburg,

„ Mahagoniholz 1670 Blöcke, davon 534 nach Hamburg und 130 nach Antwerpen,

an Rohzucker 544 Fässer, sämmtlich nach Hamburg,

„ altem Kupfer 39 Fässer, sämmtlich nach Hamburg,

„ Ochsenhäuten 221 Stück, davon 40 nach Hamburg,

„ Orangenschalen 5 Säcke,

„ Wachs 10 Kisten,

„ Geld 81 500 Piaster, theils Mexikanische Pesos nach St. Thomas, theils Haytianische Piaster für Haytianische Zwischenhäfen.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. Januarheft S. 65.

Die Frachten betrugen für Kaffee 30, 32½, 35 und 40 Schill. für das Ton von 2240 Pfund Englisch, für Kakao 35 bis 40 Schill. für das Ton, für Baumwolle ¾ Penny für das Pfund Englisch, für Mahagoniholz 40 bis 50 Schill. für 1000 Fuß, Kupfer 30 bis 50 Schill. für das Ton, Zucker 60 bis 80 Schill. für das Ton, Häute 5 Pfund Sterl. für das Ton und Geld ½ pCt.

Der Gesammtschiffsverkehr im Hafen von Port au Prince in 1884 stellte sich wie folgt:

Nationalität.		Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Deutsche	Dampfer..	37	40 340,51
Französische	„ ..	54	58 773,34
Britische	„ ..	96	138 690,00
	Segelschiffe	29	6 042,00
Amerikanische	„	56	11 026,54
Spanische	Dampfer..	20	17 340,51
	Segelschiffe	2	234,90
Norwegisch-Schwedische	„	12	4 242,68
Oesterreichische	„	2	480,00
Dänische	„	1	486,46
Dominikanische	„	4	520,00
Haytianische	Dampfer..	5	1 020,00
	Segelschiffe	12	2 180,42
	zusammen....	330	280 575,36

darunter 118 Segelschiffe von 25 411 Reg.-Tonnen.

Die Zahl der Deutschen Dampfer ist gegen die Vorjahre stationär geblieben, die der Französischen aber um die Hälfte gestiegen, weil die Panamakanal-Baugesellschaft eine Menge von Schiffen zum Transport der erforderlichen Maschinen ꝛc. gechartert hatte, welche auf dem Rückwege nach Europa die Haytianischen Häfen leer anliefen, um Ladung zu suchen, was auf die Frachtsätze einen drückenden Einfluß gehabt hat. Unter den Britischen Schiffen sind die großen Postdampfer der Royal Mail Steamship Company von 3000 bis 4000 t begriffen, welche monatlich zweimal den Hafen anliefen und nach Abgabe der Post und Absetzung von Passagieren, bezw. Aufnahme von solchen, nach einigen Stunden weitergingen.

Der Werth der von diesen Schiffen eingeführten Waaren betrug etwa 5 Millionen Piaster, der der Ausfuhr dagegen kaum 1½ Millionen, wovon 2 Drittel auf Kaffee und Blauholz zu rechnen sind. Die Zolleinnahmen beliefen sich bei der Einfuhr auf 2 175 000 Piaster, bei der Ausfuhr auf 907 243 Piaster

Die Anzahl derjenigen Deutschen Schiffe, welche im Jahre 1884 den Hafen anliefen und länger als 48 Stunden verweilten, belief sich im Ganzen auf 11 Schiffe von 1394,5,81 Reg.-Tonnen.

Handel.

A. Ausfuhr.

Kaffee. Wie schon Eingangs angedeutet, haben Verschiffungen in diesem Artikel keine glänzenden Resultate aufzuweisen gehabt. Der Haytianische Kaffee ist nicht allein im Durchschnitt auf den Europäischen Märkten überhaupt weniger werth, als Kaffee anderer Provenienz, selbst in sogenannten guten Jahren, sondern er läßt auch, wenn die Märkte derartig überfüllt sind, wie im abgelaufenen Jahre, im Verhältniß zu seiner Anfuhr und Qualität noch größere Verluste, als die Konjunkturen eigentlich erwarten lassen sollten. Trotzdem sehen sich die hiesigen Verschiffer genöthigt, zu hohen Preisen einzukaufen und das Produkt als Deckung von Tratten nach Europa zu verschiffen, sich damit zufriedengebend, wenn der beim Verkauf sich ergebende Verlust geringer wurde, als sie vorausgesetzt hatten. Die Preise schwankten hier zwischen 9 und 6 Piastern für 100 Pfund, ohne Zoll, Fracht, Versicherung und sonstige Unkosten, und stellten sich in Havre auf 47 bis 62 Franken für 100 Pfund.

Die Gesammtausfuhr von hier betrug im Jahre 1884 etwa 120 000 Säcke, gegen 145 078 Säcke in 1880, 200 007 Säcke in 1881, 91 056 Säcke in 1882 und 149 000 Säcke in 1883. Dieser Ausfall ist zu einem großen Theile dem Aufschwunge des Hafens von Petit Goâve zuzuschreiben, wozu die Einrichtung einer Deutschen Firma zum Reinigen von Kaffee auf maschinellem Wege nicht wenig beigetragen hat. Die fortwährend steigende Ausfuhr von Kaffee von letzterem Orte hat auch das ziemlich regelmäßige Anlaufen Deutscher Dampfer zur Folge gehabt.

Andere Produkte. Die Ausfuhr der übrigen Produkte giebt zu besonderen Bemerkungen keinen Anlaß. Blauholz, Mahagoniholz Pockholz, Baumwolle, Kakao, Schildpatt, Zucker und Häute, Alles hält sich in den gewöhnlichen Grenzen. Mit Bezug auf Kakao mag erwähnt werden, daß dieses Produkt anfängt, mehr gebaut zu werden und daß die Verschiffungen meistens einen ansehnlichen Nutzen gelassen haben. In Zucker hat im abgelaufenen Jahre eine Mehrproduktion stattgefunden, deren Ueberschuß über den Lokalverbrauch zu Rum und Tafia zumeist nach Deutschland gegangen ist (544 Fässer zu 150 bis 180 kg).

B. Einfuhr.

Handel mit Deutschland.

In früheren Berichten ist darauf hingewiesen worden, daß der Deutsche Handel mit Hayti im Wachsen begriffen sei; dafür statistische Beweise zu bringen, ist aber unmöglich, weil ein großer Theil der Deutschen Ausfuhr sich über Nichtdeutsche (Französische) Häfen vollzieht und die Zollämter sich darauf beschränken, die Waare nach ihrem Verschiffungshafen zu klassifiziren. Hieraus folgt, daß ein bedeutender Theil der Einfuhr von Waaren Deutscher Provenienz als Französische Waare erscheint. Es unterliegt keinem Zweifel, daß die direkte Einfuhr sich von Jahr zu Jahr in erfreulicher Weise steigert und gewisse Arten von Waaren Deutschen Ursprungs anfangen, Waaren derselben Art nichtdeutschen Ursprungs erfolgreiche Konkurrenz zu machen.

Im Nachstehenden werden einige Waaren und Fabrikate besprochen, welche von hier direkt aus Deutschland bezogen werden, wobei erwähnt werden mag, daß manche dieser Artikel auch aus Amerika und England kommen. Es besteht sogar vielfach noch ein Vorurtheil gegen Deutsche Waaren, welches schwer zu besiegen und die Veranlassung ist, daß man noch so häufig gute Deutsche Fabrikate mit Französischen Etiketts sieht, um den Glauben an den Französischen Ursprung hervorzurufen.

Die Verpackung der Waaren ist in Frankreich und England noch immer besser, wenn auch Deutschland in den letzten Jahren lobenswerthe Verbesserungen darin hat eintreten lassen; die Verpackung Westfälischer Eisenwaaren z. B. ist durchaus und immer zufriedenstellend und dabei wohlfeiler als die Englische. In Bezug auf die Qualität der meisten Waaren ist zu bemerken, daß Waaren von allzu geringer Qualität nicht eingeführt werden dürfen; Waaren mittlerer Qualität sind am verkäuflichsten.

Stroh- und Sparteriehüte aus Norddeutschland (Ottensen) sind sehr gangbar, sie stellen sich wohlfeiler, als dieselbe Englische Waare, weil die Verschiffungsspesen bedeutend geringer sind; Verbrauch etwa 2500 Dutzend zum Werthe von 26 000 Mark.

Baumwollene Strumpfwaaren aus Sachsen, in Preis und Qualität den Englischen Waaren ungefähr gleich; Verschiffungsspesen in Deutschland geringer; Verbrauch etwa 5000 Dutzend zum Werthe von 19 000 Mark.

Flanelle, blau, braun und schwarz, zu Anzügen, aus Holstein; weder England noch Frankreich kann eine gleiche Waare zu gleichen Preisen liefern; Verbrauch etwa 4000 Meter zum Werthe von 13 000 Mark.

Löffeln und Gabeln von Eisen und Zinn, etwa 7000 Dutzend zum Werthe von etwa 5000 Mark; dieselben wurden früher fast nur aus Steiermark bezogen; die Deutsche Waare ist wohlfeiler und beliebter, als die gleiche Englische.

Parfümerien; ordinäre Französische Waare hat gleichen Preis wie die Deutsche, welche aus Köln und Frankfurt bezogen wird; die letztere ist beliebter; Einfuhr etwa 2000 Dutzend Flacons zum Werthe von etwa 9000 Mark.

Seife (Glycerin-), ebenfalls aus der Rheinprovinz, in Kistchen von 12 Stangen zu 1 Pfund Englisch; Einfuhr etwa 2000 kg zu 2800 Mark.

Korsetts aus Berlin, etwa 400 Dutzend zum Werthe von etwa 8000 Mark; der niedrige Preis dieses Artikels hat ihm jetzt einen lebhaften Absatz verschafft, während früher der Bedarf fast nur aus Frankreich kam.

Nähmaschinen, einfacher und Doppelstich, etwa 500 Stück zum Werthe von etwa 8700 Mark; sie machen dem Amerikanischen Artikel erfolgreiche Konkurrenz nicht nur durch ihre Wohlfeilheit, Vorzüglichkeit und hübsche Ausstattung, sondern auch dadurch, daß die Deutsche Nähmaschine nicht komplizirt, vielmehr einfach in der Handhabung und das Nähen damit sehr leicht ist. Am Export betheiligen sich Hamburg, Dresden, Braunschweig und Karlsruhe.

Steinnußknöpfe, etwa 2000 Gros zum Werthe von 2700 Mark; Italien liefert eine Imitation aus Horn, welche vielen Absatz findet und ungefähr 33 pCt. billiger ist.

Scheeren, aus Westfalen von vorzüglicher Qualität, fast ohne Konkurrenz, etwa 2000 Dutzend zum Werthe von etwa 6000 Mark.

Haumesser (machettes) aus Westfalen, etwa 500 Dutzend zum Werthe von 3700 Mark; die Deutsche Waare ist fast die einzige am Platze.

Kleine Spiegel, im Ganzen etwa 2000 Dutzend, zum Werthe von 4200 Mark.

Pfeifen aus Ruhla, etwa 400 Dutzend, sehr beliebt.

Hacken, eiserne, etwa 200 Dutzend zum Werthe von 2200 Mark, aus Westfalen, von geringer Qualität, nur des niedrigen Preises halber verkäuflich.

Lampen, meistens Berliner Fabrikat, meistens besser, aber auch theurer, als Amerikanische Waare.

Manufakturwaaren. Neuerdings fängt ein Deutscher Artikel, graue Leinwand sowie bunte Kopftücher, der Amerikanischen bezw. Englischen Waare an, Konkurrenz zu machen; besonders in Kopftüchern mit ihren unzähligen Mustern, welche die Kopftracht der unteren Stände und Landbevölkerung bilden, ließe sich ein bedeutendes Geschäft einleiten, wenn die Fabrikanten sich den Anleitungen der Importeure fügen, insbesondere, wie die Glasgower Fabriken, die Tücher einzeln und an allen Seiten gesäumt versenden wollten, während bis jetzt die Tücher zu Dutzenden aneinanderhängen und abgeschnitten werden müssen, was den Werth sowie ihre Verkäuflichkeit begreiflicher Weise verringert. — Baumwollene Köper (moleskin), zu Frauenkleidern und in einzelnen Mustern auch zu Herrenbeinkleidern gebraucht, eine wegen ihrer Vorzüglichkeit sehr geschätzte Waare, kamen früher in großen Mengen aus Berlin; ihr Konsum hat ziemlich nachgelassen und zwar, wie die Importeure versichern, weil die Deutsche Waare sich nicht den Wünschen des konsumirenden Publikums anpaßt, welches die Stücke von einer bestimmten Länge von 20 und 10 hiesigen Ellen (zu 1,188 m) haben will. — Berlin liefert ferner ausgezeichnete Waare in baumwollenen Shawls, wohlfeiler als Englische; am beliebtesten sind die sogenannten Waffelshawls.

Spielwaaren liefert Deutschland in ziemlichen Quantitäten, namentlich in geringen und billigen Sorten.

Künstliche Blumen kommen über Paris aus Deutschland; der Konsum ist gering.

Reis (Rangoon und Bassein), in den Bremer und Hamburger Reismühlen enthülst und dort nach Vorschrift hiesiger Auftraggeber verpackt, was in Deutschland weniger Spesen verursacht, als z. B. in England; derselbe kommt gewöhnlich in Säcken von 50, 25 und 12,5 kg.

Leere Korbflaschen, von 3, 9 und 16 Liter Gehalt, werden in beträchtlichen Quantitäten von Bremen und Geestemünde nach allen Haytianischen Häfen exportirt. Da die Fracht für diesen Artikel nach Maß berechnet wird, so werden sie häufig mit Reis gefüllt.

Weißer Essig, in dreiprozentiger Stärke, wird in Fässern von 225 Litern oder auch in Korbflaschen von 3, 9 und 16 Litern in ziemlichen Mengen eingeführt.

Stearinkerzen wohlfeiler Qualität bilden für Hayti einen bedeutenden Artikel, der in Kisten von 25 Packeten zu 4, 5, 6 und 8 Kerzen sehr verkäuflich ist. Haupterforderniß ist, daß die Kerzen einen hohen Schmelzgrad besitzen und sich in der Hitze nicht biegen. Da das Deutsche Fabrikat anerkannter Maßen das bessere ist, so könnte Deutschland mit Leichtigkeit die Niederlande, Belgien und Frankreich für diesen Artikel vom Haytianischen Markte verdrängen, wenn die Deutschen Fabrikanten den hiesigen Auftraggebern mehr entgegenkommen und den an sie gestellten Anforderungen in Bezug auf Versendung und Verpackung nachgeben wollten.

Bier wird viel konsumirt; dasselbe wird recht hell und klar gewünscht: halbe Flaschen werden den ganzen und das Berliner Tivoli-Bier allen anderen Sorten vorgezogen.

Konserven, eingemachte Gemüse, Würste, Schinken aus Westfalen ꝛc. werden jetzt mit bedeutendem Erfolg eingeführt, während noch bis vor wenigen Jahren nur solche zu haben waren, welche dem Deutschen Fabrikat an Güte nachstanden; die sonst recht guten Französischen Konserven haben den früheren Markt fast gänzlich verloren. Die Amerikanischen eingemachten Fleischwaaren werden dagegen für besser als die Deutschen gehalten. Eingemachte Früchte, in Zucker, Fruchtsaft und in Kognak, in weißen Flacons, kamen in früherer Zeit ausschließlich aus Bordeaux und Marseille; in letzter Zeit machen die Fabriken in Mainz, Erbach und Würzburg den Französischen Erzeugnissen bedeutende und erfolgreiche Konkurrenz; bei gleicher Vorzüglichkeit sind sie durchschnittlich billiger.

Ferner sendet Deutschland feines Kalb- und Schafleder, Leim, Schellack, Sprit, Leinöl, Oelfarben, feine Glaswaaren (neben Böhmischen) und Eisenwaaren gewöhnlicher Qualität, wie Gehänge, Scharniere, Riegel, Bohrer, Schrauben, Drahtstifte, Drahtgeflechte, Schlösser, Schaufeln, Spaten.

Filzhüte, von leichtem Gewicht, kommen nur aus Frankreich

und Amerika, Strohhüte, von besserer Qualität, liefert Elsaß-Lothringen, Damenhüte, in Stoff oder Stroh, kommen nur aus Paris.

Schuhe und Stiefel, für Männer und Frauen, kommen nur aus Frankreich, fast nur elegante und theure Waare; auch Nordamerika liefert etwas, besonders Schuhe mit niedrigen Absätzen; die einheimische Fabrikation, in Händen von eingewanderten Kubanern, liefert ganz brauchbare Waare.

Wagen und Kutschen. Die besseren kommen aus New-York, die gewöhnlichen, besonders die als Droschken benutzten, von Jamaica.

Sattel- und Reitzeuge liefert fast nur England bezw. Jamaica und St. Thomas; der Verbrauch ist sehr bedeutend, da Jedermann reitet.

Ausschließlich aus Frankreich werden bezogen: optische und chirurgische Instrumente, Chemikalien, pharmazeutische Bedürfnisse, Papier, echte Gold- und Schmucksachen, feine Liköre und Kartoffeln; Deutsche Industrielle sollten auf alle diese Artikel ihr Augenmerk richten.

Geldverhältnisse.

Zu Anfang des Jahres 1884 wurden von der Haytianischen Regierung 1 000 000 Piaster Papiergeld ausgegeben, unter der Kontrole eines hierfür gebildeten Syndikates, welches hauptsächlich aus den ersten hiesigen Kaufleuten besteht. Die Garantie für dieses Papiergeld bildeten 30 pCt. Zuschlag zu den Einfuhrzöllen, die in hartem Gelde zahlbar und bei der Banque Nationale d'Haïti hinterlegt sind. Die Ausgabe der Million Gourdes in Papier begann im Februar und war im August beendigt. Die Zurückziehung des Papiergeldes fand ziemlich regelmäßig statt. Am 5. Juni wurden 100 000 Piaster, am 4. September 150 000 Piaster, am 10. Dezember 150 000 Piaster, im Ganzen 400 000 Piaster ausgeloft, und dem Publikum wurde anheimgestellt, die Scheine bei der obengenannten Bank gegen Silber umzutauschen. Die strenge Einhaltung der vereinbarten Bedingungen, namentlich aber die ausgeübte Kontrole Seitens des fremden Großhandels erweckten ein solches Vertrauen, daß man es gar nicht eilig hatte, sich das Papier umtauschen zu lassen, und die dafür vorhandenen Silbervorräthe in der Bank liegen blieben; eine fernere Folge war, daß zwischen Papiergeld und Silbergeld und zwar während des Sommers ein Werthunterschied von 1 bis 1½ pCt. bestanden hat, welcher aber gegen Ende des Jahres wieder verschwunden war. Außer dieser Million Piaster Papiergeld waren im Lande an hartem Gelde in Umlauf 1 652 000 Piaster in 1, 0,50, 0,20, und 0,10 Piasterstücken; von der ersten Münzausgabe unter dem Präsidenten Boyer (1818—1843) sind noch etwa 50 000 Piaster Scheidemünze im Umlauf. Mexikanische Pesos, vor der Einführung der eigenen Münze im Jahre 1880 neben Amerikanischem Silber allein gangbar, sind bis auf etwa 200 000 Pesos verschwunden. Amerikanisches und Englisches Gold dient der Spekulation, von ersterem mögen etwa 150 000 Dollars, von letzterem etwa 3000 Pfund Sterl. im Lande sein.

Regierungseffekten, die aus Gehaltszahlungs-Anweisungen (feuilles d'appointement) und den Zinscoupons der Obligationen der Amortisationskasse bestehen, sind nach der letzten Revolution allmälig besser geworden. Während sie zu Anfang des Jahres 25 pCt. des Nominalwerthes repräsentirten, sind sie auf 50 pCt. gestiegen und schlossen am Ende des Jahres sogar zu 55 bis 60 pCt. Dieselben Obligationen, ohne Zinsen fällig, hielten sich im Laufe des Jahres auf 18 bis 23 Piaster für 100 Piaster, die 6 pCt. Zinsen jährlich tragen.

Die Schwankungen der Wechsel werden nach den Usancen des hiesigen Platzes in Prämie oder Diskonto (letzteres noch nicht dagewesen) auf eine feste Valuta bestimmt und zwar: 5⅓ Franken für 1 Piaster, 4,25 Deutsche Mark für 1 Piaster, 4,80 Piaster für 1 Pfd. Sterl.

Da in Folge des Mangels von Produkten, welche als Deckung von Tratten dienen, auswärtige Wechsel stets sehr gesucht sind, so bedangen diese im ganzen Jahre Prämie, welche zwischen 11½ und 23 pCt. schwankte.

Da der Großhandel in Hayti sich zu einem ganz bedeutenden Theile in Händen von Deutschen Handlungshäusern befindet, so ist der Handel mit Deutschland sehr erleichtert; derselbe könnte indessen noch große Steigerung erfahren, und dem direkten Waarenaustausche könnte eine große Hülfe geboten werden, wenn eine der bedeutenden Banken in den Deutschen Handelscentren eine Filiale hier ins Leben rufen oder ein hier gut akkreditirtes Deutsches Handlungshaus mit der Besorgung ihrer Geschäfte beauftragen würde. Ohne Zweifel würde ein derartiges Unternehmen nach und nach recht gewinnbringend werden.

Cap Hayti.[1])

Die Geschäftslage war im Allgemeinen gut bis in den Mai-Monat hinein. Der Markt war von Waaren nicht überfüllt, und die Preise somit lohnend; in Produkten war die Konkurrenz nicht zu groß, eine natürliche Folge, sobald die Einfuhr im richtigen Verhältniß zu den Produktenlieferungen bleibt; die Produktenausfuhr ließ somit auch Rechnung. — In Folge der völligen Unterdrückung des Aufstands im Januar und der Wiederkehr der politischen Ruhe im Lande belebte sich das Geschäft, forderte aber gleichzeitig die Konkurrenz heraus, welche sich schon im Juni insofern fühlbar machte, als die Einfuhr übermäßig groß wurde. — Im Oktober konnten Waaren mit sehr wenigen Ausnahmen schon keine lohnenden Preise mehr erzielen; Geld mußte angeschafft werden, um die Kredite innezuhalten, das Rimessenbedürfniß wurde größer und größer, und die Produkten-Preise wurden stetig getrieben.

Schifffahrt. Die gesammte Schiffsbewegung beläuft sich auf:

		Reg.-Tonnen.	
126 Dampfer.....	von	192 413	und
158 Segelschiffe ...	„	65 581	
zusammen 284 Schiffe.....	von	257 994	
gegen 284 „	„	223 239	in 1883 und
„ 251 „	„	183 178	„ 1882.

Die Französische Flagge ist für den Kaffee-Export sehr in Aufnahme gekommen und machte den Hamburger Dampfern große Konkurrenz, doch ist die letztere nur vorübergehend, und durch die vielen Dampfer, welche die „Comp. Générale Transatlantique" des Panama-Kanalbaues wegen in diesen Gewässern hatte, entstanden.

Von Kaffee, der Hauptfracht für Dampfer, kamen 63 358 Säcke zur Verschiffung, die sich wie folgt vertheilten:

Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Aktien-Gesellschaft.....	26 131 Säcke,
Compagnie Générale Transatlantique....	21 342 „
Clyde Line.....	14 145 „

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. Januarheft S. 66.

Einfuhr und Ausfuhr vertheilen sich auf die einzelnen Flaggen wie folgt:

Flagge.	Mittelst Dampfer.		Mittelst Segelschiff.		Zusammen.	
	Eingeführt. Piaster.	Ausgeführt. Piaster.	Eingeführt. Piaster.	Ausgeführt. Piaster.	Einfuhr. Piaster.	Ausfuhr. Piaster.
Deutsche	642 491	286 370	—	24 120	642 491	310 490
Amerikanische	366 457	168 532	31 496	85 776	397 953	254 308
Französische	84 286	225 530	32 685	168 438	116 971	393 968
Britische	61 488	22 290	116 518	82 299	178 006	104 589
Griechische	—	—	5 436	11 017	5 436	11 017
Haytianische	—	—	62 334	9 117	62 334	9 117
Italienische	—	—	1 182	70 729	1 182	70 729
Norwegische und Schwedische	—	—	76 029	288 078	76 029	288 078
Dänische	—	—	—	3 750	—	3 750
Oesterreichische	—	—	—	18 134	—	18 134
Russische	—	—	—	25 682	—	25 682
Zusammen	1 154 722	702 722	325 680	787 140	1 480 402	1 489 862

Handel.

Ausfuhr.

Kaffee. Die Besserung am Schlusse des Vorjahres verlor sich theilweise wieder im Jahre 1884, und der Preis wich bis November langsam auf 48 Franken, um sich dann wieder auf 52 Franken zu erholen. In der ersten Hälfte des Jahres bildete Kaffee eine gute Rimesse, da das Produkt hier nicht zu hoch bezahlt wurde; später veranlaßte die zu große Konkurrenz, daß höhere Preise bewilligt wurden, als die Lage der Europäischen Märkte es gestattete. Zu Anfang des Jahres wurde Kaffee mit 9,75 Piaster für 100 Pfund bezahlt; der Preis fiel bis November auf 6,25 Piaster, um dann in Folge der kleinen Besserung in Europa auf 7 Piaster zu steigen.

Blauholz. Es wurden verschifft:

ab Fort Liberté... 85 546 055 Pfd. gegen 95 300 000 Pfd. in 1883,
„ Kap Hayti .... 48 396 720 „ „ 38 600 000 „ „ „

Das Geschäft in diesem Artikel war nicht befriedigend, da der Bedarf lebhaft war. Der Landmann legte in Folge dessen weniger Werth auf die Präparirung seiner Hölzer, so daß die Exporthäuser zeitweilig sehr geringe Hölzer, nur, um die Schiffe auffüllen zu können, zu regulären Preisen nehmen mußten; die schlechten Hölzer wurden in den Konsumländern entweder ganz vernachlässigt, und die Ladung zur Versteigerung gebracht, oder es mußten schwere Refaktien bis zu 10 pCt. bewilligt werden.

Der Werth in den Konsumländern war stetig und wich im Verlaufe des ganzen Jahres nur um 10 Centimen.

Kakao wurde vernachlässigt wie bisher; es kamen zur Verschiffung

391 500 Pfund
gegen 406 096 „ im Vorjahre und
„ 320 780 „ „ Jahre 1882.

Einfuhr.

Der Werth der Einfuhr betrug 1 480 402 Piaster
gegen 1 056 079 „ in 1883 und
„ 1 880 000 „ „ 1882.

Bezüglich der Bezugsquellen ist von keiner Veränderung gegen früher zu berichten. Verkäufe waren in der ersten Hälfte des Jahres lohnender, die Folge davon war später eine starke Ueberfüllung, so daß die Verkäufe bald keine Rechnung mehr ließen.

Schiffsverkehr.

Nationalität.	Dampfer.				Segelschiffe.			
	Angekommen.		Abgegangen.		Angekommen.		Abgegangen.	
	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.
Deutsche	47	51 369	47	51 369	5	2 585	5	2 585
Französische	37	81 350	37	81 350	24	13 310	24	13 310
Amerikanische	34	47 600	34	47 600	28	6 485	28	6 485
Britische	8	12 094	8	12 094	19	7 164	19	7 164
Norwegische und Schwedische	—	—	—	—	51	24 677	51	24 677
Italienische	—	—	—	—	13	5 789	13	5 789
Oesterreichische	—	—	—	—	3	1 451	3	1 451
Dänische	—	—	—	—	1	306	1	306
Russische	—	—	—	—	5	2 162	5	2 162
Griechische	—	—	—	—	3	826	3	826
Haytianische	—	—	—	—	6	826	6	826
Zusammen	126	192 413	126	192 413	158	65 581	158	65 581

Von nichtdeutschen Schiffen kam aus Deutschen Häfen (Hamburg) 1 Schwedische Bark mit Stückgütern, und gingen nach solchen Häfen (Hamburg) 4 mit Blauholz und zwar 2 Norwegische Segelschiffe und je 1 Schwedisches und Britisches Segelschiff.

Port de Paix.[1])

Nachdem in den ersten Tagen des Jahres 1884 der seit März 1883 herrschende Aufstand durch die Regierungstruppen unterdrückt und die vollständigste Ruhe auf der ganzen Insel hergestellt war, haben die Geschäfte im Allgemeinen eine nicht zu verkennende Besserung erfahren, die noch mehr hervorgetreten sein würde, wenn nicht der Rückgang der Kaffeepreise und die fortdauernden Schwankungen derselben auf den Europäischen Märkten störend dazwischen getreten wären.

Die Kultur des genannten Produktes, welches den Haupt-Ausfuhrartikel unserer Insel bildet, wird seit der vor Jahren eingetretenen Entwerthung nach wie vor von den Landleuten vernachlässigt, so daß trotz des besonders günstigen Ausfalles der 1884er Ernte, die auch qualitativ recht befriedigend war, das Gesammtquantum derselben keineswegs die Zufuhren der bisherigen Durchschnittsernten überschreitet.

Die Ausfuhr von unserem Hafen belief sich im Jahre 1884 auf etwa 6000 Säcke, die theilweise direkt, theilweise über New-York nach Havre und Hamburg, in ziemlich gleichmäßiger Vertheilung, zur Verladung gelangten. Die Preise des Artikels schwankten zwischen $6^1/_2$ und $7^1/_2$ Cents für das Pfund.

Eine bei Weitem größere Aufmerksamkeit und Thätigkeit als der Kaffeekultur wird der Produktion von Blauholz in den hiesigen Distrikten gewidmet; die Ausfuhr dieses Produktes hat im letzten Jahre das ansehnliche Quantum von etwa 28 000 000 Pfund erreicht. Die Qualität des hiesigen Holzes ist wohl allen Provenienzen unserer Insel vorzuziehen und erzielt besonders in den Vereinigten Staaten von Amerika höhere Preise als alle übrigen Sorten, so daß mit wenigen Ausnahmen alle Abladungen nach den verschiedenen Häfen dieses Landes bewirkt werden. Die Preise des Produktes schwankten, je den Bedürfnissen entsprechend, zwischen 6 und 7 Piaster für 1000 Pfund.

Andere Produkte, wie Kakao, Wachs, Honig und Häute kommen in so geringfügigen Quantitäten an den Markt, daß sie keiner näheren Erwähnung bedürfen.

Die Einfuhr von Waaren repräsentirte einen Faktura-Werth von etwa 112 000 Piastern, wovon in erster Linie die Vereinigten Staaten mit 70 000 Piastern, dann England mit 24 000 Piastern, Frankreich mit 12 000 Piastern und Deutschland mit 6000 Piastern betheiligt sind.

In Folge des Weichens der Kaffeepreise sind die Mittel unserer Landleute so erschöpft, daß sie fast nur zur Bestreitung der nothwendigsten Lebensbedürfnisse, die zunächst Amerikanische Provisionen umfassen, ausreichen; die Einfuhr von Deutschen Artikeln, hauptsächlich aus Getränken, Manufaktur- und Strumpfwaaren ꝛc. bestehend, weist daher eine Abnahme im Vergleich zu den Vorjahren auf.

Schiffsverkehr.

Nationalität.	Segelschiffe.				Dampfer.			
	Eingegangen.		Ausgegangen.		Eingegangen.		Ausgegangen.	
	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.
Deutsche	1	489	1	489	2	1400	2	1400
Britische	8	2 202	8	2 202	—	—	—	—
Amerikanische	33	9 322	33	9 322	—	—	—	—
Französische	1	682	—	—	—	—	—	—
Schwedische	1	352	1	352	—	—	—	—
Norwegische	—	—	—	—	—	—	—	—
Dänische	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	44	13 047	43	12 365	2	1400	2	1400

Santiago.

Die allgemeine Lage des Handels Chiles und die in Aussicht stehende Zollreform.

Bei der diesjährigen Eröffnung des National-Kongresses hat der Präsident der Republik über die allgemeine Lage des Handels Chiles sich wie folgt geäußert:

„Der Gesammtwerth des auswärtigen Handels der Republik belief sich im Jahre 1884 auf 125 237 895 Pesos. Von dieser Summe kommen auf die Einfuhr 52 886 846 Pesos (Silber), auf die Ausfuhr 72 351 049 Pesos (Papier). Letzteren Betrag in Silbergeld umgerechnet, nach dem Verhältniß von 38 Pence für den Peso Silber, erhalten wir 59 625 401 Pesos, oder 6 738 555 Pesos mehr als den Werth der Einfuhr.

Die Ausfuhr von Silber belief sich in 1884 auf 3 531 858 Pesos, auf 457 016 Pesos mehr als in 1883.

Die Ausfuhr von Kupfer stieg in demselben Jahre auf 42 378 131 kg, auf 2 737 891 kg mehr als in 1883.

Bei der Einfuhr in 1884 stellt sich eine Abnahme heraus von 1 339 705 Pesos im Vergleiche mit derjenigen des Vorjahres. Durch beharrliche Beschränkung der Ausgaben dürfen wir, wie es natürlich ist, eine wohlthätige Besserung des Wechselkurses erwarten.

Die Ausfuhr hat in 1884 eine Abnahme erfahren um 7 381 504 Pesos. Letztere rührt vornehmlich davon her, daß für 4 130 036 Pesos Guano und für 1 176 456 Pesos Salpeter weniger ausgeführt wurde als in 1883.

Die Zunahme, welche sich bei der Ausfuhr von Kupfer, ungeachtet

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. Januarheft S. 68.

des niedrigen Preises dieses Metalls in Europa, bemerklich macht, ist dem Gewinn zuzuschreiben, welcher bei dem Wechselziehen erzielt wird. Ohne diesen Umstand würde die Kupfer-Industrie eine erhebliche Einschränkung erfahren haben."

In derselben Rede wird, um anscheinend einem lang gefühlten Bedürfniß des Handelsstandes gerecht werden zu wollen, ein Gesetzvorschlag angekündigt, durch welchen an Stelle des monatlich wechselnden ein fester Zollaufschlag gesetzt wird. Obwohl nämlich der Papier-Peso gesetzliches Zahlungsmittel in Chile ist, so müssen die Zölle gleichwohl in Silber-Pesos, deren Werth 38 Pence beträgt, entrichtet werden. Es wird deshalb, da Silber-Pesos in natura nicht vorhanden sind und die Zölle thatsächlich in Papier-Pesos entrichtet werden, nach dem monatlichen Durchschnittskurs des Papier-Peso, jedesmal für den folgenden Monat die Höhe des Aufschlags festgesetzt, welcher behufs Ausgleichs des Unterschiedes zwischen dem Kurs des Papier-Peso und dem Werth des Silber-Peso zur Erhebung kommt. Mit dem Kurse des Papier-Peso wechselt daher der Betrag der in Chilenischem Geld zu entrichtenden Zölle, ein Zustand, welcher begreiflicherweise für den Handel große Unzuträglichkeit herbeiführt.

Havana.

Anfang August.

Die Lage des Zuckermarktes.

Dadurch, daß im Juni und theilweise auch im Juli die Ernteарbeiten fortgesetzt werden konnten, ist die Produktion der letzten Kampagne erheblich höher geworden, als man vor 2 Monaten annahm. Die erste bis jetzt veröffentlichte Schätzung beziffert die Gesammtproduktion auf 590 000 t, so daß nach Abzug von 30 000 t für den Konsum der Insel, etwa 560 000 t zur Ausfuhr kämen. Jedoch wird von Fachmännern versichert, daß diese Schätzung zu hoch gegriffen ist.

Die Preise sind wieder etwas zurückgegangen, und in Folge dessen waren auch die Umsätze im vergangenen Monat schwach.

Gesammtausfuhr von Zucker aus den Häfen Cubas vom 1. Januar bis 30. Juni 1885:

Bestimmungsland.	Zucker. Tonnen.	Melasse. Tonnen.
Vereinigte Staaten	315 486	109 425
Großbritannien	19 980	15
Spanien	23 206	318
Südliches Europa	2 775	—
Uebrige Häfen	5 074	228
Zusammen 1885	366 521	109 986
gegen 1884	346 343	109 430
Zunahme für 1885.	20 178	556

Vom 1. Januar bis 31. Juli d. J. sind in Havana und Matanzas (die beiden bedeutendsten Zuckerhäfen Cubas) eingegangen 228 949 t, ausgegangen 165 158 t, so daß ein Vorrath verblieb von 63 791 t.

Die Zuckerpreise stellten sich in Havana Ende Juli 1885 wie folgt:

	für die Arrobe
Clayed Nr. 12, current classes	5¼ bis 5½ Realen,
Centrifugalzucker Nr. 8/10, Pol. 92/97°	5¾ „ 6⅝ „
Muskovadoes, Pol. 85/91°	4¼ „ 5 „
Melassezucker Nr. 6/10, Pol. 83/90°	4¼ „ 5 „

Central- und Südamerika.

Absatzverhältnisse.

Nach einer Mittheilung des Schweizer Handelsamtsblattes soll die von der Regierung der Vereinigten Staaten von Amerika letztes Jahr nach den Central- und Südamerikanischen Staaten entsandte Kommission zur Prüfung der dortigen Absatzverhältnisse ein sehr günstiges Bild von der Kaufkraft der Bevölkerung entworfen haben. Demgemäß rathe sie den Industriellen der Vereinigten Staaten, mit der Anknüpfung von Geschäftsverbindungen den Europäern zuvorzukommen.

Jaluit (Marschall-Inseln).

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.

Die Deutschen Handelsinteressen in der Marschallgruppe haben sich im Jahre 1884 auf der Höhe des Vorjahres gehalten. Die Waaren-Einfuhr der drei betheiligten Firmen (Hernsheim & Co., Jaluit-Agentur, A. Capelle & Co.) betrug zusammen dem Werthe nach etwa 93 500 Dollars, die Ausfuhr derselben bezifferte sich auf etwa 3 600 000 Pfund Kopra, während etwa 600 000 Pfund Kopra am Ende d. J. auf Lager blieben.

Schiffsverkehr.

Nationalität.	Ein- und Ausgang.	Tonnengehalt.	Anzahl der Schiffe.
Deutsche	40	5 351	11
Britische	8	881	5
Dänische	1	362	1
Amerikanische	4	619	3
Hawaiische	12	1 145	4
von Jaluit	4	64	1
Zusammen	74	12 492	29

Wellington (Neuseeland).

Juni 1885.

Die Fleisch-Ausfuhr Neuseelands.

Kein Land ist wohl so geeignet, den ersten Rang unter der Fleisch-Ausfuhr einzunehmen, wie Neuseeland. Die das ganze Jahr hindurch frischen grünen Fluren geben dem Vieh stets hinreichend Futter. Krankheiten unter den Thieren sind gänzlich unbekannt und das Fleisch kann daher, was Qualität anbelangt, in keinem Erdtheile übertroffen werden. Das Neuseeländische Fleisch, ob gefroren oder in Blechdosen verpackt, erzielt daher im Londoner Markte stets höhere Preise als das Australische oder Nord- oder Südamerikanische.

12 Gesellschaften, welche etwa 250 000 Pfd. Sterl. verausgabt haben, sind augenblicklich mit der Herstellung von gefrorenem Fleisch

beschäftigt, und die Ausfuhr, welche in 1883 86 994½ Ctr. Schaffleisch und 937 Ctr. Ochsenfleisch betrug, ist in 1884 auf 252 422 Ctr. Schaf- und 1644 Ctr. Ochsenfleisch gestiegen; im laufenden Jahre wird diese Quantität wohl überholt werden, da in den ersten drei Monaten dieses Jahres 68 719 Ctr. Fleisch zur Ausfuhr gelangt sind.

So lange diese Gesellschaften 2 bis 2¼ Pence netto für ihr Rohfleisch erhalten, sind sie zufrieden; immer läßt sich jedoch ein solcher Gewinn nicht erzielen, da die sämmtlichen Unkosten des Frierens, der Fracht, der Versicherung und Londoner Spesen sich auf 3½ Pence für das Pfund belaufen (vor 6 Monaten 3¾ Pence) und die Londoner Preise manchmal bis auf 5 Pence für das Pfund zurückgehen. Man macht indessen starke Anstrengungen, um weitere Ermäßigungen in den Unkosten herbeizuführen.

Die Zahl der Schafe auf Neuseeland war in 1883 13 384 075 und in 1884 14 056 266 Stück. Der Preis des fetten Schafes stellt sich durchschnittlich auf 10 bis 12 Schilling 6 Pence nach der Schur, die später zu zahlenden höheren Preise werden wieder durch den Erlös aus dem Verkauf der Felle ausgeglichen. Für den genannten Preis beansprucht man Schafe, welche ausgeschlachtet mindestens 65 bis 80 Pfund wiegen. Merinoschafe, die nur 40 bis 48 Pfund wiegen, erzielen nur 6 Schilling für das Stück. Rindvieh kostet etwa 6 Pfund Sterl. 10 Schill. bis 7 Pfd. Sterl. 10 Schill. das Stück je nach dem garantirten Gewichte von etwa 700 bis 800 Pfund und darüber. Fette Kühe erzielen nur 3 Pfd. Sterl. 10 Schill. bis 4 Pfd. Sterl. 10 Schill. und müssen 500 bis 600 Pfund wiegen. Die Anzahl des Hornviehs auf Neuseeland belief sich in 1881, der letzten Zählung, auf 698 657 Stück.

Das Präserviren in Blechdosen wird von den großen Fleischer-Kompagnien ausgebeutet; dasjenige, was nicht in den großen reich mit Fleisch versorgten Läden während des laufenden Tages verkauft wird, wird zum Präserviren benutzt. Die Nachfrage nach Ochsenfleisch in 6-Pfund-Dosen ist augenblicklich sehr groß; umfangreiche Kontrakte sind zu 4¼ Pence für das Pfund frei an Bord der Dampfschiffe, mit Vergütung etwaiger schlechter Dosen bei Ankunft in London, ausgeführt worden.

Im Jahre 1883 betrug die Ausfuhr 34 539½ Ctr., in 1884 fiel sie auf 27 711½ Ctr. und in den ersten 3 Monaten dieses Jahres beläuft sie sich auf 5658 Ctr. Beim Präserviren selbst herrscht außerordentliche Reinlichkeit und Vorsicht, zweifelhafte Waare bleibt unbenutzt und wandert in den Talgtopf.

Die Anzahl der bestehenden Fleischpräservir-Anstalten kann nicht genau angegeben werden, doch wird die Zahl wohl 18 nicht übersteigen. Die Wellington- und Napier-Distrikte sind die bedeutendsten für die Ausfuhr von Fleisch, da die Preise hier stets niedriger als als im Süden der Insel sind.

Das Einsalzen von Fleisch scheint nicht recht verstanden zu werden, da es fast nie in gutem Zustande Europa erreicht. Sydney und Tasmanien sind daher auch die einzigen Märkte, wohin das gesalzene Fleisch jetzt exportirt wird; die Ausfuhr dorthin beläuft sich auf etwa 1500 Fässer zu 200 Ctr. jährlich. Der Ertrag stellt sich auf netto 3 Pence für das Pfund.

Die Ausbeute des Talgs ist eine der einträglichsten beim Fleischergeschäft; die Ausfuhr in 1883 belief sich auf 7059¼ t und stieg in 1884 auf 7538 t; die Ausfuhr in den ersten 3 Monaten dieses Jahres betrug 1540 t zu 20 Ctr. oder 2240 Englischen Pfund.

Tanger.

Handel und Schifffahrt der Marokkanischen Hafenplätze und insbesondere des Hafens von Tanger im Jahre 1884.[1])

Der Handel im Jahre 1884, wie er in den Listen der Zollämter dargestellt ist, zeigt im Allgemeinen, trotz der fünfmonatigen Unterbrechung, welche der Verkehr mit Frankreich, das nächst England die regsten Handelsbeziehungen mit Marokko unterhält, in Folge der Cholera-Epidemie zu erleiden hatte, einen Aufschwung im Vergleich zum Jahre 1883. Der Grund zu dieser Erscheinung liegt in dem reichen Ergebniß der 1884er Ernte.

Nach Ausweis der nachfolgenden vergleichenden Uebersicht, betrug der Gesammtumsatz im verflossenen Jahre, seinem Geldwerthe nach 35 659 590 Mark, gegen 30 806 240 Mark im Jahre 1883, mithin für das Jahr 1884 mehr 4 853 350 Mark. Dieser Mehrumsatz entfällt sowohl auf die Einfuhr als auf die Ausfuhr.

Der Werth des Handels in den einzelnen Häfen während der Jahre 1883 und 1884 beziffert sich wie folgt:

im Hafen von	1884.		1883.		Differenz von 1884 gegen 1883.	
	Einfuhr. Mark.	Ausfuhr. Mark.	Einfuhr. Mark.	Ausfuhr. Mark.	Einfuhr. Mark.	Ausfuhr. Mark.
Tanger	7 269 920	5 614 940	5 820 620	3 985 200	+ 1 449 300	+ 1 629 740
Larache	580 100	1 265 200	864 600	1 422 740	— 284 500	— 157 540
Rabat	1 117 340	655 140	1 018 040	1 028 040	+ 99 300	— 372 900
Casablanca	2 950 380	3 052 100	3 320 340	2 916 960	— 369 960	+ 135 140
Mazagan	1 959 000	2 259 390	2 143 880	2 385 460	— 184 880	— 126 070
Saffi	850 420	1 356 040	941 440	831 540	— 91 020	+ 524 500
Mogador	2 576 180	2 854 740	2 369 080	3 817 040	+ 207 100	— 962 300
Tetuan	958 360	340 340	662 120	221 420	+ 296 240	+ 118 920
Zusammen	18 261 700	17 397 890	17 140 120	16 608 400	+ 1 121 580	+ 789 490

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. Aprilheft S. 299.

A. Einfuhr.

Von den wichtigsten Einfuhrartikeln haben eine Steigerung erfahren:

		Mark.
Rohe Baumwolle	um	172 400
Baumwollenwaaren	„	1 252 340
Kerzen	„	71 240
Seide	„	249 600
Seidenwaaren	„	56 440
Thee	„	271 760
Tuch	„	286 700

Dagegen ist eine Mindereinfuhr zu vermerken bei:

		Mark.
Papier	um	12 700
Wein und Spirituosen	„	138 820
Zucker	„	369 020

Der Rückgang in der Einfuhr von Wein und Spirituosen ist durch die Unterbrechung der Verkehrsverbindungen mit Spanien und Frankreich zur Zeit der Epidemie herbeigeführt worden. Ein Gleiches gilt bezüglich des Zuckers, welcher zum weitaus größten Theile von Marseille hierher geliefert wird.

Von den hauptsächlichsten Handelsartikeln wurden eingeführt:

	Werth. Mark.	Darunter aus Deutschland. Mark.
Rohe Baumwolle:		
In Tanger	51 200	—
„ Larache	160 000	—
„ Rabat	2 200	—
„ Casablanca	5 760	—
„ Mazagan	2 600	—
„ Mogador	5 100	—
„ Tetuan	2 560	—
Zusammen	229 420	—
Baumwollenwaaren:		
In Tanger	3 104 200	6 000
„ Rabat	674 460	—
„ Casablanca	1 909 800	—
„ Mazagan	1 776 000	—
„ Saffi	247 400	—
„ Mogador	1 377 900	—
„ Tetuan	342 340	—
Zusammen	9 432 100	6 000
Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:		
In Tanger	89 820	—
„ Larache	25 800	—
„ Rabat	20 580	—
„ Casablanca	27 740	—
„ Mazagan	6 480	—
„ Saffi	16 200	—
„ Mogador	30 700	—
„ Tetuan	62 240	—
Zusammen	279 560	—
Kaffee:		
In Tanger	81 480	—
„ Larache	6 600	—
„ Rabat	12 880	—
„ Casablanca	9 000	—
„ Mazagan	21 100	—
In Saffi	3 000	—
„ Mogador	8 400	—
„ Tetuan	23 700	—
Zusammen	166 160	—
Kerzen:		
In Tanger	234 120	66 480
„ Larache	27 600	—
„ Rabat	22 400	—
„ Casablanca	55 040	—
„ Mazagan	13 020	—
„ Saffi	14 000	—
„ Mogador	12 920	—
„ Tetuan	6 240	—
Zusammen	385 340	66 480
Papier:		
In Tanger	12 600	920
„ Rabat	2 440	—
„ Casablanca	14 800	—
„ Mazagan	4 400	—
„ Saffi	1 920	—
„ Mogador	8 340	—
„ Tetuan	5 200	—
Zusammen	49 700	920
Seide:		
In Tanger	684 000	—
Seidenwaaren:		
In Tanger	11 200	—
„ Rabat	6 400	—
„ Casablanca	5 600	—
„ Mazagan	39 600	7 600
„ Mogador	22 200	—
Zusammen	85 000	7 600
Thee:		
In Tanger	633 940	—
„ Larache	26 000	—
„ Rabat	41 040	—
„ Casablanca	171 400	—
„ Mazagan	26 000	—
„ Mogador	150 000	—
„ Tetuan	5 440	—
Zusammen	1 053 820	—
Tuch:		
In Tanger	411 000	54 000
„ Casablanca	55 000	—
„ Mazagan	16 400	6 400
„ Saffi	4 200	—
„ Mogador	18 500	—
„ Tetuan	120 000	—
Zusammen	625 100	60 400
Wein und Spirituosen:		
In Tanger	76 540	3 000
„ Larache	10 000	—
„ Rabat	5 260	—
„ Mazagan	3 600	—
„ Mogador	3 800	—
„ Tetuan	800	—
Zusammen	102 000	3 000

	Werth. Mark.	Darunter aus Deutschland. Mark.
Brauner Zucker:		
In Tanger	120 840	—
„ Larache	5 400	—
„ Rabat	22 980	—
„ Casablanca	15 700	—
„ Mazagan	11 700	—
„ Mogador	5 940	—
„ Tetuan	27 000	—
Zusammen	209 560	—
Crushed Zucker:		
In Tanger	47 040	—
„ Tetuan	12 520	—
Zusammen	59 560	—
Hutzucker:		
In Tanger	821 680	—
„ Larache	300 000	—
„ Rabat	170 080	—
„ Casablanca	450 360	—
„ Mazagan	112 820	—
„ Saffi	402 000	—
„ Mogador	303 000	—
„ Tetuan	21 060	—
Zusammen	2 581 000	—

Die Einfuhr von Deutschland ist erwiesenermaßen bedeutender, als die vorstehenden statistischen Aufzeichnungen darstellen, da mangels einer regelmäßigen direkten Dampferverbindung zwischen Deutschland und Marokko viele Waaren über England und Frankreich hierher gelangen und alsdann in den Zollisten als Englische bezw. Französische Provenienzen aufgeführt werden.

Von Deutschen Einfuhrartikeln sind insbesondere zu erwähnen: Einfarbiges Tuch, Paraffinkerzen, Stahl- und Eisenwaaren (Nägel, Draht ꝛc.), Bier, Pack- und Nähnadeln, Spiegel, Glasperlen, Porzellan und Steingut.

B. Ausfuhr.

Von den hauptsächlich in Betracht kommenden Ausfuhrartikeln haben gegenüber dem Vorjahre eine Steigerung erfahren:

		Mark.
Bohnen	um	143 960
Datteln	„	35 000
Eier	„	280 400
Gummi	„	252 740
Hirse	„	38 800
Mais	„	2 014 120
Ochsen	„	620 640
Straußfedern	„	70 600

Dagegen sind im Jahre 1884 weniger ausgeführt:

		Mark.
Kanarienſaat	für	8 500
Erbsen	„	151 360
Mandeln	„	31 600
Pantoffeln	„	148 260
Teppiche und Wollenwaaren	„	22 800
Wachs	„	69 840
Gewaschene Wolle	„	332 040
Schmutzige Wolle	„	397 760
Ziegenfelle	„	390 380

Von den wichtigsten Artikeln wurden ausgeführt:

	Werth: Mark.
Bohnen:	
aus Tanger	6 600
„ Larache	871 160
„ Rabat	1 440
„ Casablanca	30 240
„ Mazagan	17 220
„ Saffi	50 000
„ Mogador	29 700
„ Tetuan	10 400
Zusammen	1 016 760
Kanarienſaat:	
aus Tanger	7 080
„ Larache	51 740
„ Tetuan	1 680
Zusammen	60 500
Datteln:	
aus Tanger	104 520
„ Mazagan	180
„ Saffi	320
„ Mogador	4 900
Zusammen	109 920
Eier:	
aus Tanger	590 700
„ Casablanca	4 080
„ Tetuan	30 000
Zusammen	624 840
Erbsen:	
aus Tanger	1 680
„ Larache	43 880
„ Casablanca	27 140
„ Mazagan	270 020
„ Saffi	4 400
„ Mogador	120
Zusammen	347 240
Gummi:	
aus Tanger	800
„ Casablanca	8 000
„ Mazagan	127 440
„ Saffi	266 800
„ Mogador	574 100
„ Tetuan	2 400
Zusammen	979 540
Hirse:	
aus Larache	78 000
„ Rabat	12 580
Zusammen	90 580
Mais:	
aus Larache	2 400
„ Rabat	109 920
„ Casablanca	1 558 340
„ Mazagan	946 980
„ Saffi	780 000
„ Mogador	46 200
„ Tetuan	9 420
Zusammen	3 453 260

	Werth: Mark.
Mandeln:	
aus Tanger	360
„ Mazagan	73 700
„ Saffi	8 000
„ Mogador	660 900
„ Tetuan	6 000
Zusammen	748 960
Ochsen:	
aus Tanger	1 506 480
Pantoffeln:	
aus Tanger	929 300
„ Rabat	7 720
„ Casablanca	4 000
„ Tetuan	9 600
Zusammen	950 620
Straußfedern:	
aus Mogador	300 000
Teppiche und Wollenwaaren:	
aus Tanger	346 000
„ Rabat	269 880
„ Casablanca	31 920
„ Mazagan	39 600
„ Tetuan	3 000
Zusammen	690 400
Wachs:	
aus Tanger	65 800
„ Rabat	9 400
„ Casablanca	4 000
„ Mazagan	22 480
„ Mogador	113 000
„ Tetuan	61 200
Zusammen	275 880
Gewaschene Wolle:	
aus Tanger	6 000
„ Larache	17 640
„ Rabat	49 380
„ Casablanca	63 600
„ Mazagan	150 700
„ Saffi	72 000
Zusammen	359 320
Schmutzige Wolle:	
aus Tanger	15 840
„ Larache	131 600
„ Rabat	53 620
„ Casablanca	424 080
„ Mazagan	15 780
Zusammen	640 920
Ziegenfelle:	
aus Tanger	175 840
„ Larache	6 800
„ Rabat	75 540
„ Casablanca	404 000
„ Mazagan	14 320
„ Saffi	143 600
„ Mogador	694 000
„ Tetuan	8 400
Zusammen	1 522 500

Gleich dem Handel hat sich auch der Schiffsverkehr günstiger gestellt als im Jahre 1883, obgleich die regelmäßigen Fahrten der Paquetschen Dampfer zwischen Marseille und den Marokkanischen Häfen während der fünfmonatigen Quarantäne fast gänzlich eingestellt waren.

Es liefen insgesammt im Jahre 1884 ein: 1186 Schiffe gegen 1132 Schiffe im Jahre 1883, mithin mehr 54 Schiffe, und es liefen aus 1157 Schiffe gegen 1119 Schiffe im Jahre 1883, mithin mehr 38 Schiffe.

Häfen.	Nationalität der Schiffe.																					
	Belgische.		Dänische.		Deutsche.		Französische.		Britische.		Italienische.		Niederländische.		Portugiesische.		Schwedische.		Spanische.		Zusammen.	
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Eingang.																						
Tanger	2	1022	—	—	7	4654	52	25 176	321	29 379	1	293	2	200	6	347	—	—	94	9 879	485	70 950
Larache	—	—	—	—	6	311	7	3 969	38	9 869	1	293	3	381	56	3 467	—	—	19	600	130	18 890
Rabat	1	511	—	—	—	—	7	3 930	22	14 134	—	—	—	—	13	613	—	—	5	57	48	19 245
Casablanca	1	511	—	—	—	—	31	22 518	47	24 950	—	—	—	—	67	8 536	—	—	—	—	146	56 515
Mazagan	—	—	—	—	—	—	30	23 264	35	21 274	—	—	—	—	36	3 762	—	—	36	4 045	137	52 345
Saffi	—	—	—	—	—	—	14	10 564	56	22 244	—	—	—	—	7	724	1	60	—	—	81	34 010
Mogador	—	—	3	418	—	—	24	18 015	18	10 930	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	43	28 955
Tetuan	—	—	—	—	—	—	—	—	33	616	—	—	—	—	—	—	—	—	83	629	116	1 245
Zusammen	4	2044	3	418	13	4965	165	107 436	570	133 396	3	596	5	581	185	17 449	1	60	237	15 210	1186	282 155
Ausgang.																						
Tanger	2	1022	—	—	7	4654	52	25 176	317	26 354	1	293	2	200	5	283	—	—	91	9 477	477	67 459
Larache	—	—	—	—	6	311	7	3 969	38	9 869	1	293	3	381	56	3 467	—	—	19	600	130	18 890
Rabat	1	511	—	—	—	—	7	3 930	22	14 134	—	—	—	—	13	613	—	—	5	57	48	19 245
Casablanca	1	511	—	—	—	—	30	21 870	46	24 742	—	—	—	—	65	8 259	—	—	—	—	142	55 382
Mazagan	—	—	—	—	—	—	30	23 264	35	21 274	—	—	—	—	36	3 762	—	—	36	4 045	137	52 345
Saffi	—	—	2	275	—	—	14	10 564	56	22 244	—	—	—	—	7	724	1	60	—	—	80	33 867
Mogador	—	—	—	—	—	—	24	18 015	17	10 198	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	42	28 223
Tetuan	—	—	—	—	—	—	—	—	35	648	—	—	—	—	—	—	—	—	84	619	119	1 267
Zusammen	4	2044	2	275	13	4965	164	106 788	566	129 463	3	596	5	581	182	17 108	1	60	235	14 798	1175	276 678

In den regelmäßigen Schiffsverbindungen Marokkos, sowie in den Schiffsfrachtsätzen ist den Vorjahren gegenüber keine Aenderung eingetreten. Von Marseille direkt kommen monatlich zweimal die Dampfer der Compagnie Marocaine (N. Paquet u. Co.) und die von der Französischen Regierung subventionirten Dampfschiffe der Transatlantischen Gesellschaft über Oran alle 14 Tage. In den Zwischenzeiten sendet außerdem die Compagnie Mixte ihre Fahrzeuge von Marseille, ebenfalls über Oran, in der Regel alle 14 Tage. Der Verkehr mit London wird durch die Schiffe von Forwood Brothers und Co., welche ungefähr alle drei Wochen hierher kommen, vermittelt.

Die Französischen sowohl als die Britischen Schiffe laufen in der Regel sämmtliche Häfen der Marokkanischen Küste an und gehen von Mogador aus nach den Kanarischen Inseln. Auf der Rückkehr von dort berühren sie alsdann die Küste Marokkos von Neuem.

Handel und Schiffahrt des Hafens von Tanger im Jahre 1883.

Einfuhr.

	Werth. Mark.	Davon aus Deutschland. Mark.
Ackerbaugeräthe	1 100	800
Alaun	2 100	—
Baumwolle, roh	51 200	—
„ -Zwirn	2 040	—
Baumwollenwaaren	3 104 200	6 000
Benzin	11 940	—
Bettstellen	14 880	160
Biskuits	15 580	—
Blei	4 000	1 000
Brillen	17 200	800
Bücher	9 200	—
Campecheholz	1 160	—
Cement	20 020	4 760
Chemikalien	5 820	—
Cochenille	16 000	—
Dielen	13 460	—
Verschiedenes	87 800	—
Draht	3 400	700
Droguen	15 800	—
Eisen	22 600	—
Eisenwaaren	56 600	—
Farben	4 800	—
Früchte	6 880	—
Gewürze	119 500	—
Glaswaaren	39 720	1 000
Grabsteine	600	—
Gummi, verschiedene	17 400	—
Gyps	2 200	—
Indigo	5 600	—

	Werth. Mark.	Davon aus Deutschland. Mark.
Irdene Waaren	7 900	—
Kaffee	81 480	—
Kartoffeln	8 160	—
Kerzen	234 120	66 480
Kohlen	10 000	—
Kupfer und Blech	28 200	—
Lawendel	1 200	—
Leder	6 360	—
Leinenwaaren	18 400	—
Makaroni	660	—
Marmorplatten	8 400	—
Materialwaaren	25 320	—
Mauersteine und Ziegel	5 400	—
Mehl, Amerikanisches	6 000	—
„ Französisches	23 600	40
Möbel	8 200	600
Mützen, rothe	7 000	—
Nahrungsmittel	1 520	—
Nägel	12 360	8 140
Nähmaschinen	10 040	400
Oel, Rüb-	1 260	—
„ Lein-	3 520	—
„ Oliven-	6 600	—
Papier, Pack-	8 100	920
„ Schreib-	4 500	—
Parfümerien	7 600	—
Perlen, Bernstein- und Glas-	6 200	400
Petroleum	17 660	—
Porzellan	8 400	—
Reis	5 080	—
Säcke, leere	33 120	—
Sarsaparilla	3 120	—
Schminke	11 640	—
Schreibmaterialen	600	—
Segeltuch	6 300	—
Seide, roh	684 000	—
Seidenwaaren	11 200	—
Seife	6 460	400
Spielkarten	1 440	—
Stahl	10 620	—
Stühle	2 280	—
Tabak	60 360	—
Teppiche	1 500	—
Thee	633 940	—
Töpferwaaren	25 080	—
Träger, eiserne	2 900	—
Tuch	411 000	54 000
Weihrauch	14 400	—
Wein und Spirituosen	76 540	3 000
Zinn	4 820	—
Zucker, braun	120 840	2 940
„ crushed	47 040	20 340
„ in Broden	821 680	—
Zuckerwerk	2 400	—
Zündhölzer	30 600	—
Zusammen	7 269 920	172 880

Ausfuhr.

	Werth. Mark.	Davon nach Deutschland. Mark.
Biskuits	4 920	—
Bohnen	6 600	—
Carawayſaat	2 360	—
Datteln	104 520	—
Durra	6 500	—
Verschiedenes	12 000	2 000
Eier	590 760	2 280
Erbsen	1 680	—
Farben	31 500	1 920
Fleisch	140 800	—
Gedärme	400	—
Gummi, verschiedene	800	—
Häute	21 500	—
Handtücher	93 680	—
Hörner	1 120	1 000
Körbe, leere	1 400	—
Kümmel	440	200
Leder	9 800	—
Leinſaat	360	300
Lumpen	640	—
Majoran	1 280	—
Mandeln	360	—
Matten, Stroh-	3 000	—
Maurische Kuriositäten	22 400	—
Messingteller	12 800	—
Nahrungsmittel	3 600	—
Ochsen	1 506 480	—
Oliven	1 400	—
Olivenöl	400	—
Palmettostoff	12 600	—
Pantoffel	929 300	—
Rosenblätter	320	—
Rosinen	2 600	—
Saat, verschiedene	8 040	—
Salzfisch	2 080	—
Schaffelle	13 700	—
Schnupftabak	5 460	—
Sodawasser	1 100	—
Stricke	16 120	—
Teppiche	40 000	—
Töpferwaaren	45 200	—
Vogelsamen	7 080	—
Wachs, Bienen-	58 800	—
Walkererde	13 160	—
Wild	2 000	—
Wolle, gewaschene	6 000	—
„ ungewaschene	15 840	4 080
Wollene Gilabs	55 600	—
„ Haiks	240 000	—
„ Leibbinden	10 400	—
Ziegenfelle	175 840	240
Ziegen- und Pferdehaare	67 800	800
Zwiebeln	1 400	—
Baares Geld	1 300 000	—
Zusammen	5 614 940	12 820

Schifffahrt.

Nationalität der Schiffe.	Mit Ladung.		Mit Ballast.		Im Ganzen.		Werth der Ladung.	Baares Geld.
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Mark.	Mark.
				Angekommen.				
Belgische	2	1 022	—	—	2	1 022	45 000	—
Deutsche	9	3 583	2	1 071	11	4 654	172 880	—
Französische	52	25 176	—	—	52	25 176	1 758 960	300 000
Britische	271	23 614	50	5 765	321	29 379	5 254 500	—
Italienische	—	—	1	293	1	293	—	—
Niederländische	2	200	—	—	2	200	13 800	—
Portugiesische	3	129	3	218	6	347	4 580	—
Spanische	7	317	87	9 562	94	9 879	20 200	320 000
Zusammen	346	54 041	143	16 909	489	70 950	7 269 920	620 000
				Abgegangen.				
Belgische	2	1 022	—	—	2	1 022	26 600	—
Deutsche	9	3 583	2	1 071	11	4 654	33 080	—
Französische	50	23 676	2	1 500	52	25 176	760 300	600 000
Britische	298	20 031	19	6 323	317	26 354	2 768 560	700 000
Italienische	1	293	—	—	1	293	6 800	—
Niederländische	—	—	2	200	2	200	—	—
Portugiesische	1	80	4	203	5	283	2 600	—
Spanische	88	9 160	3	317	91	9 477	717 000	—
Zusammen	449	57 845	32	9 614	481	67 459	4 314 940	1 300 000

Griechenland.

Die Korinthenernte in Griechenland im Jahre 1885.

Dem Königl. Griechischen Konsulat in Mannheim verdanken wir nachstehende Mittheilungen über die Korinthenernte in Griechenland:

I. Bezirk. **Achaja.**

Patras. In den Gemarkungen Patras, Dymi, Fares fiel die Korinthenernte besser als im Jahre 1884 aus. In der Gemeinde von Rinée kommt sie der von 1884 gleich. Schwache Zerstörung in den Korinthengärten von Patras, welche durch die Würmer verursacht wurde. Es ist beinahe kein Vorrath von 1884 vorhanden. Man macht sich auf eine Preissteigerung gefaßt.

Aegium. Die Korinthengärten von Aegium und Umgegend haben nicht Noth gelitten. Produktion 1/4 geringer als die vorjährige. Kein Vorrath.

Calauria. Die Korinthengärten befinden sich in keinem befriedigenden Zustande. Produktion 1/3 geringer als im Jahre 1884. Der Vorrath wird Ende August erschöpft sein.

Elis. Die Korinthengärten haben durch Frost und Ueberschwemmung Noth gelitten. Die Produktion steht in Folge dessen und des Geldmangels der vorjährigen um 1/5 nach. Kein Vorrath. Die Korinthenlese hat überall begonnen. Das Erzeugniß ist 30 pCt. und nicht ein Fünftel geringer als das vorjährige.

II. Bezirk. **Messini.**

Calamata. Keine Zerstörung in den Korinthengärten. Nur in der Gemarkung Arcos hat das anhaltende Regenwetter denselben ein wenig geschadet; dasselbe ist auch in der Gemarkung Amphia der Fall. Die Ernte wird wahrscheinlich um 1/10 schlechter als die vorjährige ausfallen. Kein Vorrath.

Messini. Die Korinthengärten haben durch den Frost und das starke Regenwetter Noth gelitten; in der Gemarkung Ithome leiden sie am Brand. In der Gemarkung Messini ist die Produktion 10 pCt. der vorjährigen nachstehend, dieselbe beträgt dieses Jahr 15 Millionen Pfund. Vorrath ist nicht vorhanden.

Pylos. Die Korinthe hat in den Gemarkungen von Coronis und Colonis nicht gelitten.

Triphylia. In den Gemarkungen Erane und Phlessias ist ein Drittel der Ernte durch das Aufspringen der Beeren, Mangel an Schwefel und den Schimmel, wovon die Korinthe befallen wurde, geschädigt worden. Produktion der von 1884 um ein Drittel nachstehend.

Olympia. Die Korinthengärten haben nicht gelitten. Das Ernteergebniß steht dem des Vorjahres um 20 pCt. nach. Kein Vorrath. Die Korinthe hat in Folge des Regens unbedeutend gelitten. In der Gemarkung von Arnina ist ein Wurm erschienen, welcher das Verfaulen der Trauben bewirkt. Ergebniß 20—30 pCt. geringer als im Jahre 1884.

III. Bezirk. **Argolis.**

Nauplia. Die Hitze hat den Weinbergen geschadet, ebenso der Brand und der Sauerwurm. Die Produktion ist um die Hälfte geringer als im Vorjahre.

Argos. Die Korinthengärten sind nicht beschädigt. Der Brand ist nur in einer sporadischen und nicht schädlichen Art aufgetreten.

Das Ergebniß ist nach Aussage der Einen um 20 pCt., nach der der Andern um 10 pCt. geringer als das vorjährige. Die Qualität der Korinthe ist gut; Vorrath nicht vorhanden.

Korinth. Die Korinthe leidet, wenn sie der Luft ausgesetzt ist: ihre Farbe und Eigenschaft verlieren sich; bei starkem Regenwetter kommt Fäulniß vor. Die Traube leidet nicht, so lange sie am Stocke hängt. Die Würmer schaden der Traube ein wenig.

IV. Bezirk. Acarnania.

Missolonghi. Die Traube hat ein weniggelitten. Die Würmer haben ihr nicht empfindlich geschadet. Das Gesammt-Ergebniß im ganzen Bezirke beträgt ungefähr 4 000 000 Pfund. Vorrath etwa 30 000 Pfund.

Naupactia. Die Traube ist ausgezeichnet, besser als im Jahre 1884. Die Ernte ergab ein Drittel mehr als im Jahre 1884. Es kommen keine Korinthen auf Lager. Eine Krankheit, welche das Austrocknen der Stöcke im Gefolge hat, ist aufgetreten und greift um sich.

Zante. Das Ergebniß steht dem vorjährigen um eine Million Pfund nach. Die Korinthengärten haben nicht Noth gelitten. Die Ernte hat 13 bis 14 000 000 Pfund ergeben, welche bereits vergriffen sind.

V. Bezirk. Corfu.

Santa Maura. Die Korinthengärten haben nicht gelitten; sie haben mehr als im vorigen Jahre ergeben. Vorrath ist keiner vorhanden.

Cranea. Die Korinthengärten haben nur sehr wenig an einer Krankheit gelitten, welche in Folge des anhaltenden Regenwetters aufgetreten ist. In der Gemarkung Palli kommt das Ergebniß dem von 1884 gleich; die Qualität ist besser. In Cranea und Samis war der Weinstock weniger ergiebig. Auf Lager kamen 100 000 Pfund.

Ithaka. Die Traube hat nicht gelitten. An gewissen Orten ist sie staubig geworden; die Ursache hiervon war der Schwefel. Schaden ungefähr 2000 Pfund. Ergebniß ungefähr 300 000 Pfund, ohne die Trauben in Betracht zu ziehen, welche zu Wein verwendet werden.

Tschifu.

Jahresbericht für 1884.[1])

Der Werth der Einfuhr hat im Jahre 1884 um nahezu 500 000 Haik. Taels gegen das Vorjahr zugenommen. Derselbe betrug 5 922 202 Haik. Taels, gegen 5 428 948 Haik. Taels in 1883. Diese Zunahme erklärt sich hauptsächlich durch den günstigen Ausfall der Produktenernte in den meisten Distrikten dieser Provinz, wodurch die Mittel zum Einkauf vermehrt wurden. Die hauptsächlichsten Artikel, welche eine Zunahme gegen das Vorjahr zeigen, sind Baumwollenwaaren, mit Ausnahme von T-Cloth und Englischen Drills, an deren Stelle Amerikanische Stoffe mehr in Aufnahme zu kommen scheinen, ferner Baumwollengarn, Metalle, mit Ausnahme von Blei und von Chinesischen Produkten, Zucker, Reis und Baumwolle. Die Zunahme in der Einfuhr von Reis ist zum großen Theil veranlaßt durch die hier wegen des Kriegszustandes zwischen China und Frankreich stationirten Truppen, zu deren Beköstigung der Artikel dient. Der erwähnte Kriegszustand hat den hiesigen Importhandel nicht nachtheilig beeinflußt.

An Contanten wurden im Jahre 1884 eingeführt 988 560 Haik. Taels, oder über 100 000 Haik. Taels weniger als in 1883.

Der Werth der Ausfuhr betrug im Jahre 1884 4 203 197 Haik. Taels, gegen 4 006 339 Haik. Taels im Vorjahre. Außerdem wurden an Contanten ausgeführt 1 457 856 Haik. Taels, gegen 1 452 532 Haik. Taels im Jahre 1883. Eine Zunahme in der Ausfuhr im Vergleich mit 1883 zeigt sich bei Strohgeflecht, gelber und wilder Seide, sowie bei Seidenabfällen und Kokons. Dagegen zeigt sich bei Bohnen, Bohnenkuchen und Pongees eine Abnahme. Die oben angeführten Zunahmen in der Ausfuhr sind insofern bemerkenswerth, als sie Artikel betreffen, die von Fremden sowohl nach Europa, als auch nach Amerika ausgeführt werden. Indessen ist dabei zu berücksichtigen, daß ein großer Theil dieser Ausfuhr nicht von hiesigen fremden Firmen, sondern von Chinesen, und zwar nach Schanghai, ausgeführt wird, um dort verkauft zu werden. Der Markt am letzteren Platz konkurrirt daher mit dem hiesigen. Die verminderte Ausfuhr von Pongees ist zum Theil aus dem ungünstigen Ausfall der zweiten wilden Kokonsernte zu erklären, sowie auch daraus, daß eine Zeit lang im vorigen Herbst und Anfang des Winters Chinesische Händler kriegerische Ereignisse hier befürchteten, und daher ihre Vorräthe zeitweilig im Innern zurückhielten. Diese Umstände bewirkten hier ein Steigen der Preise, obwohl die Preise an den Europäischen und Amerikanischen Märkten in Folge früherer starker Zufuhren gewichen waren. Die in Schanghai vorhandenen Vorräthe konnten daher der hiesigen Steigerung nicht folgen, sondern mußten zu niedrigeren Preisen abgegeben werden; das hiesige Geschäft in diesem Artikel war daher während dieser Saison ausnahmsweise gering.

Mit Korea hat sich der Handelsverkehr nach Ausweis der Tabellen des Zollamts auf ein Exportgeschäft von hier im Werthe von 2829 Haik. Taels beschränkt, und zwar ausschließlich in Chinesischen Produkten. Die Erwartung, welche von Einigen gehegt wurde, daß sich zwischen hier und Korea ein bedeutender Handelsverkehr entwickeln würde, dürfte sich kaum verwirklichen, soweit es sich um die Einfuhr von, und die Ausfuhr nach fremden Ländern handelt, denn für den Handelsverkehr hierin mit Korea sind sowohl Japan als Schanghai geographisch bedeutend günstiger gelegen.

Der Handel dieser Provinz ist keineswegs vollständig durch die statistischen Tabellen des Zollamts dargestellt. Diese Tabellen repräsentiren nur den Handel, der durch Segelschiffe und Dampfer fremder Bauart vermittelt wird, von und nach auswärts, und zwischen den Vertragshäfen. Der Handel in Dschunken und der Handelsverkehr über Land mit anderen Chinesischen Provinzen können aber nicht dargestellt werden, da seitens der Chinesischen Behörden nicht die entsprechenden Materialien der Oeffentlichkeit übergeben werden.

Von den hier im Laufe des Jahres 1884 einklarirten Schiffen waren nur ungefähr der siebente Theil Segelschiffe und $^6/_7$ Dampfer. Die Zahl der Letzteren betrug laut Ausweis des Zollamts 770, und die der Ersteren 126. Die Zahl der hier einklarirten Deutschen Schiffe betrug im Jahre 1884 107, wovon 53 Dampfer waren. Die Zollamtstabelle führt 54 Dampfer an, was daher rührt, daß ein Dampfer, nachdem er ausklarirt war, ohne den Hafen verlassen zu haben, wieder einklarirt wurde, und in der Zollamtstabelle in Folge dessen zweimal aufgeführt worden ist.

Es wurden hier im Laufe des Jahres 1884 31 Schiffe für im Ganzen 48 482 Dollars verchartert, gegen 43 Schiffe und 67 768 Dollars im Jahre 1883. Von obigen 31 Schiffen waren 11 Deutsche und 20 Britische.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. Februarheft S. 154.

1. Uebersicht der hauptsächlichsten fremden Einfuhrartikel für das Jahr 1884.

	Einheit.	Netto-Einfuhr. (Einfuhr abzüglich der Wiederausfuhr.) Menge.	Werth: Hail. Taels.
Opium:			
Malwa	Pikuls	676,01	283 401
Patna	„	18,60	8 688
Benares	„	150	70 235
Persisches	„	7,87	3 097
Baumwollenwaaren:			
Schirtings, graue	Stück	202 769	268 824
„ weiße	„	31 846	64 062
„ gefärbte	„	2 918	6 263
„ weiße, gemustert ꝛc.	„	2 030	3 944
„ gefärbte, gemustert ꝛc.	„	12 461	26 935
T-Tuch	„	300 383	331 895
Drillich, Englischer	„	23 518	36 768
„ Amerikanischer	„	47 035	117 519
Zitz	„	11 333	14 261
Damast	„	689	2 227
Jerms, Englische	„	10 342	13 570
„ Amerikanische	„	2 990	6 662
Twills, bedruckte	„	7 635	24 864
Lastings, baumwollene	„	42 838	138 202
Mahomedans und Jacquards	„	1 325	3 623
Musselin und Linon	„	3 760	2 597
Betttücherzeug, Englisches	„	45 133	88 616
„ Amerikanisches	„	102 650	272 450
Türkischrothtuch und Cambriks	„	75 198	89 772
Sammet	„	828	5 002
Taschentücher	Dutzend	5 445	2 754
Handtücher	„	6 841	2 179
Baumwollengarn	Pikuls	19 692,83	446 709
Baumwollenzwirn	„	36,53	1 238
Wollenwaaren:			
Kamelot, Englischer	Stück	2 123	20 546
Tuch, Broad und Medium	„	73	1 365
„ Russisches	„	870	19 463
Flanell	„	140	1 659
Lastings, wollene	„	1 861	17 397
„ Krepp-	„	100	598
Long Ells	„	903	4 438
Lustre und Orleans, schlicht und gemustert	„	10 660	29 233
Spanisch Stripes	„	3 248	31 513
Metalle:			
Kupfer, Japanisches	Pikuls	543,79	9 768
„ Beschlags-	„	125,02	2 522
„ „ altes	„	539,48	7 210
Eisen, Barren-	„	9 991,64	21 122
„ Nagel-	„	38 901,82	87 057
„ altes	„	77 913,15	111 776
„ -Blech	„	272,08	952
„ -Draht	„	2 309 47	11 012
Blei in Mulden	„	7 668,32	27 588
Quecksilber	„	56,22	2 599
Stahl	„	6 014,79	20 65 ∞
Weißblech	Pikuls	2 107,88	10 682
Zinn in Blöcken	„	895,72	20 833
Gelbmetall	„	88,29	1 578
Verschiedenes:			
Kohlensaures Wasser	Dtzd. Flasch.	1 306	1 034
Sternanis	Pikuls	824,72	14 592
Hanfsäcke	Stück	49 800	2 748
Betelnüsse	Pikuls	242,39	1 150
Bicho de Mar	„	86,65	2 340
Vogelnester 1. Qualität	„	1,40	2 620
„ 2. „	„	1,22	1 717
Borax	„	130,05	1 682
Metallknöpfe	Groß	7 670	4 460
Kampher	Pikuls	145,13	1 841
Kardamom, geringere Sorte	„	393,49	7 180
„ bessere Sorte	„	34,44	5 931
Porzellan, feines	„	421,55	11 803
Cigarren	Stück	109 800	1 184
Kleider	Werth	—	1 120
Gewürznelken	Pikuls	103,09	1 453
Steinkohle	Tons	18 969	110 854
Farbstoffe und Farben	Werth	—	68 860
Mehl	Pikuls	479,90	1 919
Schwamm	„	153,61	2 497
Zitwer	„	552,40	1 308
Fensterglas	Kisten	1 665	3 536
Hörner, Hirsch-	Paar	119	6 570
„ Rhinoceros-	Pikuls	15,95	4 785
Leim (Fsinglaß)	„	598,93	15 100
Maschinen	Werth	—	1 621
Zündhölzchen	Groß	182 569	136 760
Medikamente	Werth	—	2 821
Nadeln	Tausend	235 529	28 699
Kerosinöl	Gallonen	27 372	3 343
Pfeffer, schwarzer	Pikuls	2 401,59	34 525
Putschuck	„	288,90	3 051
Rotang, ungespalten	„	620,70	2 514
Sandelholz	„	233,23	2 217
Sapanholz	„	10 439,35	23 066
Seekohl, 1. Qualität u. Agar-Agar	„	4 400,52	8 498
Seekohl, 2. Qualität	„	70 645,75	83 408
Haifischflossen, schwarze	„	34,30	837
„ weiße	„	63,32	2 770
Seife	Werth	—	2 388
Zucker, brauner	Pikuls	174,64	524
„ weißer	„	4 586,90	25 194
Thee, Japanischer	„	389,80	1 299
Bauholz, Planken, weiches Holz	□ Fuß	47 024	1 177
„ Pfähle	Stück	3 447	2 930
„ sonstiges	Werth	—	763
Wein, Bier und Spirituosen	„	—	16 466
Wurmkuchen	Dutzend	5 655	8 476
Einschließlich minderwichtiger Artikel zusammen	—	—	3 529 095

2. Uebersicht der hauptsächlichsten Ausfuhrartikel für das Jahr 1884.

	Einheit.	Menge.	Werth: Hk. Taels.
Mandeln	Pikuls	1 178,75	7 525
Bohnenkuchen	„	1 245 601,70	1 000 681
Bohnen	„	95 787,88	107 808
Filzhüte	Stück	5 410	1 082
Datteln, schwarze	Pikuls	19 785,72	42 011
„ rothe	„	44 864,02	58 827
Fisch, gesalzener	„	6 243,16	21 528
Früchte, frische	„	10 139,46	13 602
Ginseng, Koreanischer:			
1. Qualität	„	24,78	29 296
„ einheimischer	„	17,29	956
Strohhüte	Stück	52 542	6 447
Lilienblüthen, getrocknete	Pikuls	944,87	3 979
Süßholz	Pikuls	5 484,30	16 490
Medikamente	„	9 686,84	57 372
Bohnenöl	„	178,71	674
Seegarnelen, getrocknete	„	7 358,98	24 915
Samen, Sennes-	„	2 675,49	5 618
„ Sesam-	„	1 632,27	4 706
Seide, Kokons	„	960,02	39 357
„ Pongees	„	1 981,70	335 149
„ Abfälle	„	6 837,35	132 668
„ wilde, rohe	„	2 540,29	268 145
„ gelbe	„	1 428,27	335 374
Strohgeflechte	„	34 796,36	1 019 174
Tabakfabrikate	„	92,31	1 306
Nudeln	„	104 217,14	554 336
Wallnüsse	„	2 218,96	4 899

3. Schiffsverkehr im Jahre 1884.

Nationalität.	Dampfschiffe.											
	Einklarirt.						Ausklarirt.					
	Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.		Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.	
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Britische	249	215 493	225	184 348	474	399 841	233	190 625	240	208 327	473	398 952
Amerikanische	55	46 429	38	34 484	93	80 913	39	35 569	54	45 344	93	80 913
Deutsche	27	24 203	27	24 224	54	48 427	36	32 479	18	15 948	54	48 427
Dänische	3	804	4	1 072	7	1 876	1	268	6	1 608	7	1 876
Russische	1	714	1	714	2	1 428	1	714	1	714	2	1 428
Chinesische	66	54 724	74	61 364	140	116 088	61	49 969	80	66 989	141	116 958
Zusammen	401	342 367	369	306 206	770	648 573	371	309 624	399	338 930	770	648 554
	Segelschiffe.											
Britische	40	16 713	22	7 704	62	24 417	51	19 124	16	7 045	67	26 169
Deutsche	35	12 603	19	7 768	54	20 371	42	16 439	12	3 908	54	20 347
Dänische	1	255	—	—	1	255	1	255	—	—	1	255
Schwedische und Norwegische	1	418	1	323	2	741	2	790	1	418	3	1 208
Russische	1	231	—	—	1	231	—	—	1	231	1	231
Japanische	4	1 808	—	—	4	1 808	—	—	4	1 808	4	1 808
Siamesische	1	447	1	447	2	894	1	447	1	447	2	894
Zusammen	83	32 475	43	16 242	126	48 717	97	37 055	35	13 857	132	50 912
Ueberhaupt	484	374 842	412	322 448	896	697 290	468	346 679	434	352 787	902	699 466

Cairo.

Schifffahrtsverhältnisse im Suezkanal.

Die Suezkanal-Gesellschaft hat neuerdings eine Druckschrift über die Schifffahrtsbedingungen im Suezkanal und den Gebrauch eines ergänzenden Steuerruders zur Ausgabe gelangen lassen. Das Ergänzungssteuer soll die Wirksamkeit des Steuerruders in dem schmalen Kanal wesentlich erhöhen, die Manövrirfähigkeit der Schiffe steigern und dadurch die Kollisionen und das Auflaufen an den Ufern des Kanals verhindern. Nachdem die Englischen Postdampfer der Peninsular and Oriental Co. seit 1876 das Ergänzungssteuer für das Passiren des Suezkanals eingeführt und einen guten Erfolg damit erzielt haben, wird die Einrichtung allen Schiffen anempfohlen, um der Schifffahrt auf dieser Wasserstraße eine größere Sicherheit und Schnelligkeit zu geben.

Bilbao.

Schifffahrt und Handel im Jahre 1884.[1])

Im Jahre 1884 sind in dem hiesigen Hafen

	Angekommen			Ausgegangen		
	Dampfer.	Segelschiffe.	Zusammen.	Dampfer.	Segelschiffe.	Zusammen.
Spanische	789	576	1365	784	577	1361
Britische	1615	42	1657	1611	43	1654
Französische	370	31	401	368	31	399
Deutsche	77	7	84	77	7	84
Niederländische ..	40	5	45	40	4	44
Belgische	69	—	69	68	—	68
Norwegische.....	39	15	54	40	15	55
Schwedische.....	1	—	1	1	—	1
Dänische	—	14	14	—	14	14
Italienische.....	—	2	2	—	2	2
Russische	1	—	1	—	1	1
Mexikanische	—	1	1	—	1	1
Der Vereinigten Staaten von Amerika	—	1	1	—	1	1
Zusammen	3001	694	3695	2989	696	3685

Von den Deutschen Schiffen sind in Ballast eingegangen 54 und ausgegangen 4. In dem Handel dieses Platzes sind gegen das Vorjahr keine merklichen Veränderungen zu verzeichnen. Die Einfuhr bestand hauptsächlich in Kohle und Koaks aus Britischen Häfen, ferner in Eisen, Kolonialwaaren, Hanf, Geweben, Quincaillerie, Holz und Wein; ausgeführt wurden Eisenerz und Wein, von letzterem Artikel indessen weniger als früher; die Ausfuhr nach Frankreich, welches das Hauptabsatzgebiet für Wein ist, erfolgt jetzt meist auf dem Landwege.

Angola (Portugiesisch).

Handelsverkehr der Kolonie.

Wie aus einer in Lissabon veröffentlichten Uebersicht zu entnehmen, hat sich während der letzten Jahre der Handelsverkehr in der Portugiesischen Kolonie Angola — ohne Aenderung der dortigen Zollgesetzgebung — stetig und nicht unbeträchtlich entwickelt.

Die Einfuhr, welche im Jahre 1882 976 Contos de Réis betrug, stieg in den folgenden beiden Jahren um 244 bezw. 226 Contos, bezifferte sich mithin im Jahre 1884 auf rund 1438 Contos.

Die Ausfuhr wuchs von 829 Contos im Jahre 1882 in zwei Jahren um 282 Contos.

Eine gleiche Steigerung erfuhren die Zolleinnahmen, die im vorigen Jahre 113 Contos mehr einbrachten als im Jahre 1882, wo sie sich auf rund 339 Contos de Réis beliefen.

Sollte diese Entwickelung auch in Zukunft sich als eine stetige erweisen, so werden Handel und Wandel, namentlich aber die Finanzen in Angola, bald den ungünstigen Zustand überwinden, in welchem sie sich seit Jahren befinden.

Viel verspricht man sich in dieser Hinsicht von der geplanten Loanda-Ambaca-Eisenbahn, da es vor Allem der Mangel an Transportmitteln ist, der das Aufblühen dieser reichen Kolonie verhindert.

Wie aus den veröffentlichten Tabellen ersichtlich, entfallen auf England $^2/_3$ der Gesammteinfuhr; während von dort für 974 Contos Waaren eingeführt worden, beziffert sich die direkte Einfuhr aus Deutschland angeblich nur auf 5 Contos de Réis.

Dabei sind allerdings alle diejenigen Deutschen Waaren außer Ansatz geblieben, welche über England, namentlich aber über Lissabon gehen, woselbst sie bekanntlich nationalisirt und auf Portugiesische Schiffe übergeladen werden.

Mehr als die Hälfte des Werthes der Gesammteinfuhr entfällt auf die Englischen Baumwollen-Artikel. Portugal führt davon trotz seines Differentialzolles nur für $1^1/_2$ Contos de Réis ein.

Gibraltar.

Jahresbericht für 1884.[1])

Der hiesige Handel wird von Jahr zu Jahr beschränkter. Für das abgelaufene Jahr kam hinzu, daß aus Gesundheitsrücksichten der Verkehr mit Spanien für $3^1/_2$ Monate gesperrt und mithin ein freier Verkehr mit der übrigen Welt nur auf dem Seewege möglich war. Obgleich der Gesundheitszustand in Gibraltar während des ganzen Jahres ein vorzüglicher war, so verhängte die Spanische Regierung diese Sperrmaßregel, da die Cholera-Epidemie in Frankreich ausgebrochen war und den Französischen Provenienzen in England keine Quarantäne auferlegt wurde, hier aber wieder die Provenienzen von England frei zugelassen wurden. Sobald es bekannt wurde, daß Spanischerseits die Sperre verhängt wurde, mußten auf Verordnung des hiesigen Gouverneurs alle Fremden wegen des sehr beschränkten Raumes sofort unsere Stadt verlassen, und nur die Britischen Unterthanen blieben hier. Bei dem bedeutenden Dampferverkehr entstand bald Mangel an Arbeitern, da die hiesigen Arbeiter allein nicht genügten, die hier eintreffenden Dampfer mit Kohle zu versorgen, und es trat daher eine große Stockung in dem Hafenverkehr ein.

Nichtdeutsche Handelsschiffe kamen direkt aus Deutschen Häfen 17, von zusammen 11 085 Reg.-Tonnen, sämmtlich beladen, gegen 16 von 10 640 Reg.-Tonnen im Vorjahre. — Dieselben waren wie im Vorjahre für Spanische Häfen im Mittelmeer bestimmt. Es kamen 8 von Danzig, 5 von Stettin, 3 von Hamburg und 1 von Kiel.

Von nichtdeutschen Schiffen gingen nach Deutschen Häfen 250 von zusammen 228 187 t gegen 182 von zusammen 152 004 Reg.-Tonnen im Vorjahre, und zwar gingen 123 nach Hamburg, 73 nach Altona, 28 nach Bremen, 11 nach Bremerhaven, 1 nach Flensburg, 2 nach Kiel, 1 nach Nordenham und 1 nach Danzig.

Deutsche Handelsschiffe liefen während des Jahres 165 von zusammen 122 742 Reg.-Tonnen gegen 177 von 134 324 Reg.-Tonnen im Vorjahre unseren Hafen an. Von ihnen waren 147 Dampfschiffe und 17 Segelschiffe; 4 Deutsche Fahrzeuge (3 Dampfschiffe und 1 Segelschiff) kamen in Ballast an. In demselben Jahre liefen 162 (146 Dampfschiffe und 16 Segelschiffe) wieder aus, von ihnen 7 (4 Dampfschiffe und 3 Segelschiffe) in Ballast.

Die überhaupt während des Jahres 1884 hier ein- und ausgelaufenen Schiffe vertheilten sich auf die verschiedenen Flaggen folgendermaßen:

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. Januarheft S. 41.

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1884 II. Dezemberheft S. 823.

Eingelaufen.

Nationalität.	Mit Ladung.						In Ballast.						Ueberhaupt.	
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.			
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Vereinigte Staaten von Amerika ..	—	—	13	8 952	13	8 952	—	—	1	580	1	580	14	9 532
Belgische.....	7	4 579	—	—	7	4 579	1	1 123	—	—	1	1 123	8	5 702
Dänische	41	34 856	5	925	46	35 781	—	—	—	—	—	—	46	35 781
Deutsche	147	117 333	17	4 983	164	122 316	3	3 640	1	455	4	4 095	168	126 411
Britische	3 709	3 475 878	210	38 374	3 919	3 514 252	183	135 677	36	6 253	219	141 930	4 138	3 656 182
Französische	203	159 664	22	2 964	225	162 628	8	5 070	2	279	10	5 349	235	167 977
Griechische	67	59 137	4	1 489	71	60 626	3	90	—	—	3	90	74	60 716
Italienische	87	148 077	43	19 126	130	167 203	4	1 617	4	2 254	8	3 871	138	171 074
Niederländische ..	60	47 047	7	1 138	67	48 185	2	1 256	—	—	2	1 256	69	49 441
Norwegische	159	85 182	25	10 126	184	95 308	6	1 962	5	2 545	11	4 507	195	99 815
Oesterreichische...	67	59 483	11	5 288	78	64 771	—	—	—	—	—	—	78	64 771
Portugiesische....	—	—	56	2 362	56	2 362	—	—	24	2 294	24	2 294	80	4 656
Russische	11	6 231	17	7 973	28	14 204	—	—	1	290	1	290	29	14 494
Schwedische	67	42 986	23	7 798	90	50 784	1	474	1	321	2	795	92	51 579
Spanische.....	205	77 691	417	5 410	622	83 101	36	5 238	117	1 464	153	6 702	775	89 803
Türkische.....	—	—	—	—	—	—	2	32	—	—	2	32	2	32
Aegyptische.....	—	—	—	—	—	—	1	155	—	—	1	155	1	155
Rumänische	3	2 493	—	—	3	2 493	—	—	—	—	—	—	3	2 493
Brasilianische....	—	—	—	—	—	—	1	15	—	—	1	15	1	15
Zusammen...	4 833	4 320 637	870	116 908	5 703	4 437 545	251	156 349	192	16 735	443	173 084	6 146	4 610 629

Ausgelaufen.

Nationalität.	Mit Ladung.						In Ballast.						Ueberhaupt.	
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.			
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Vereinigte Staaten von Amerika ..	—	—	13	9 108	13	9 108	—	—	1	580	1	580	14	9 688
Belgische.....	7	4 579	—	—	7	4 579	1	1 123	—	—	1	1 123	8	5 702
Dänische.....	41	34 821	4	773	45	35 594	—	—	—	—	—	—	45	35 594
Deutsche.....	142	112 262	13	3 948	155	116 210	4	4 304	3	734	7	5 038	162	121 248
Britische	3 426	3 270 211	167	32 270	3 593	3 302 481	493	354 262	71	10 133	564	364 395	4 157	3 666 876
Französische	203	159 103	16	2 183	219	161 286	8	5 920	7	879	15	6 799	234	168 085
Griechische	67	58 807	4	1 489	71	60 296	3	90	—	—	3	90	74	60 386
Italienische	84	142 948	38	17 407	122	160 355	5	3 067	5	2 377	10	5 444	132	165 799
Niederländische...	61	47 219	5	854	66	48 073	2	1 256	3	455	5	1 711	71	49 784
Norwegische	155	82 704	24	9 572	179	92 276	8	3 284	1	1 446	9	4 730	188	97 006
Oesterreichische ...	65	57 893	11	5 717	76	63 610	—	—	—	—	—	—	76	63 610
Portugiesische ...	—	—	57	2 587	57	2 587	—	—	23	2 068	23	2 068	80	4 655
Russische	11	6 231	15	6 280	26	12 511	—	—	1	359	1	359	27	12 870
Schwedische	68	43 343	17	5 949	85	49 292	1	474	11	2 903	12	3 377	97	52 669
Spanische.....	177	77 553	82	1 911	259	79 464	68	8 607	368	3 711	436	12 318	695	91 782
Türkische	—	—	—	—	—	—	2	32	—	—	2	32	2	32
Rumänische	4	3 324	—	—	4	3 324	—	—	—	—	—	—	4	3 324
Aegyptische.....	—	—	—	—	—	—	1	155	—	—	1	155	1	155
Brasilianische ...	—	—	—	—	—	—	1	15	—	—	1	15	1	15
Zusammen...	4 511	4 100 998	466	100 048	4 977	4 201 046	597	382 589	494	25 645	1 091	408 234	6 068	4 609 280
Ein- und ausgelaufen zus.	9 344	8 421 635	1 336	216 956	10 780	8 638 591	848	538 938	686	42 380	1 534	581 318	12 214	9 219 909

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler und Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

Handelsberichte über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Ausland.

Havre.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.[1])

Das Jahr 1884 war für Handel, Industrie und Schifffahrt ein schwieriges, wofür sowohl das Zurückgehen der Ein- und Ausfuhr, als der Mindererertrag der Eisenbahnen und für Havre im Besonderen der Rückgang in dem Erträgnisse der Hafengebühren, welches in den letzten 10 Jahren stetig zugenommen hatte, dagegen von 1 017 295 Franken in 1883 auf 979 316 Franken in 1884 heruntergegangen ist, Zeugniß ablegen.

Nicht ohne Einfluß auf Handel und Schifffahrt des hiesigen Platzes blieb die in Frankreich im vorigen Sommer aufgetretene Cholera-Epidemie, welche, wenn sie auch im Wesentlichen auf den Süden beschränkt blieb und einen erheblichen Umfang nicht erreichte, doch einer Reihe von Nachbarstaaten und selbst einzelnen überseeischen Ländern, wie Brasilien, mit welchem Havre in einem regen Schiffsverkehr steht, Veranlassung zu theilweise sehr strengen, dem Verkehr in hohem Grade hinderlichen Maßregeln bot. Im Uebrigen hatte der hiesige Platz unter der allgemein ungünstigen Lage der Industrie und des Handels zu leiden, und wenn nicht das alte solide Kommissions- und Speditionsgeschäft, wenn auch in einigermaßen beschränkter Weise, vorgehalten hätte, würde der Jahresabschluß noch weit unbefriedigender sich gestaltet haben, als es ohnedies der Fall war.

Die Verkehrsverbindungen Havres mit dem Hinterlande haben sich im letzten Jahre nicht verbessert. Auf den nach dem Norden und Osten führenden Eisenbahnlinien sind einige wenige Tarifermäßigungen eingetreten, welche sich als unzureichend erwiesen haben, um die Einfuhr über den hiesigen Platz zu heben. Die geplanten neuen Verbindungen Havres mit dem Norden durch eine Eisenbahnlinie Havre—Dieppe und mit dem Westen durch Verlängerung der neuen Linie Port Audemer—Port Jerome bis Caudebec und Havre längs des Seinethales, welche die Waarenabfuhr nach dem Innern zu fördern bestimmt sind, sind der Ausführung auch im vergangenen Jahre nur wenig näher gerückt, dürfen indessen als gesichert betrachtet werden. Der über Jahresfrist fertiggestellte neue Rangirbahnhof hier, welcher sich für die Abfertigung des Waarenverkehrs als dringend nothwendig erwiesen hat, ist einer Terrainstreitigkeit zwischen der Stadt und der Bahnverwaltung wegen noch immer nicht dem Verkehr übergeben worden. Das Projekt der Errichtung eines maritimen Bahnhofes ist ebenfalls auf neue Schwierigkeiten gestoßen, welche die Ausführung in weite Ferne rücken dürften. Andererseits hat der Bau des Kanals von Tancarville im vergangenen Jahre bessere Fortschritte gemacht wie vorher, so daß man von Neuem auf die nothdürftige Fertigstellung desselben bis zum Jahre 1886 rechnet. Die hiesigen Hafenbauten weisen für das Jahr 1884 wenig Nennenswerthes auf, abgesehen von dem langsam fortschreitenden Bau des neuen neunten Bassins, dessen westliche Hälfte angeblich zu Ende dieses Jahres dem Verkehr übergeben werden soll. Der Bau der östlichen Hälfte wird wiederum einige Jahre in Anspruch nehmen. Die Quai-Vorrichtungen an diesem neuen Bassin sollen den Anforderungen der Schifffahrt besser entsprechend hergestellt werden, als dies hinsichtlich der bestehenden Bassins der Fall ist. Ueber die Höhe der Schifffahrtsabgaben und die hauptsächlich die fremde Schifffahrt schwer belastenden hohen Schiffsmaklergebühren können die alten Klagen nur erneuert werden. Das staatlicherseits ausgearbeitete Projekt der Errichtung einer neuen nördlicher gelegenen Hafeneinfahrt, eines neuen Vorhafens und eines weiteren zehnten Bassins, das in Schifffahrtskreisen vielfachen Anfeindungen begegnet, ist der Ausführung näher gerückt, indem es der Deputirtenkammer zur Genehmigung vorgelegt worden ist. Zu dem auf über 80 Millionen Franken veranschlagten Kostenaufwand hat die hiesige Handelskammer einen Beitrag von 17½ Millionen und die hiesige Stadt einen solchen von 2½ Millionen Franken übernommen; die Folge dieser großen pekuniären Opfer seitens der Handelskammer wird eine neue Erhöhung der für Rechnung derselben zur Erhebung gelangenden Schifffahrtsabgaben sein. Der beabsichtigte Bau zweier neuer Trockendocks für tiefgehende Schiffe ist auch im abgelaufenen Jahre noch nicht in Angriff genommen worden.

Die hiesige nicht mannigfaltige Industrie ist im Wesentlichen im letzten Jahre nicht zurückgegangen. Die erheblichsten industriellen Anlagen, Schiffswerften und Maschinenbauwerkstätten haben reichliche Beschäftigung gehabt.

Die für die Normandie und Bretagne wichtige Cider-Ernte, welche im Jahre 1883 das außergewöhnliche Erträgniß von 23½ Millionen Hektoliter erreicht hat (14 Millionen Hektoliter mehr als im Vorjahre), hat im Jahre 1884 etwa 12 Millionen Hektoliter ergeben, etwa ¾ Millionen unter dem Durchschnitt der letzten 10 Jahre. In der Bretagne war die Ernte im Allgemeinen günstiger, wie in der Normandie. Das Gesammterträgniß darf mit Rücksicht auf die überreiche Ernte des Vorjahres, welche eine allgemeine Erschöpfung der Bäume erwarten ließ, noch als ein sehr günstiges bezeichnet werden. Der Cider-Export hat trotz der erheblichen Vorräthe und niedrigen Preise auch im letzten Jahre nur die Durchschnittshöhe von 15 000 bis 16 000 hl erreicht. Die Aepfelpreise stellten sich auf 2 bis 4,60 Franken für das Hektoliter.

Handel.

Die Gesammteinfuhr Havres betrug im Berichtjahre 1884 1 482 249 837 kg gegen 1 542 712 000 kg im Jahre 1883, die Gesammtausfuhr 511 240 056 kg gegen 518 496 000 kg im Vorjahre.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Novemberheft S. 657.

Von den hauptsächlicheren Handelsartikeln sind im Jahre 1884 und im Vergleich zum Vorjahre eingeführt worden:

	1884 gegen 1883.		1884 mehr.	1884 weniger.
Zucker von d. Französisch. Kolonien kg	4 770 140	2 721 287	2 048 823	—
Fremd. Rohrzucker „	690 827	245 198	445 629	—
Fremd. Rübenzucker „	6 068 082	3 098 667	2 969 415	—
Stahl „	798 226	211 090	587 136	—
Guano „	17 159 431	386 838	16 772 593	—
Reis „	4 568 977	3 405 166	1 163 831	—
Reiner Alkohol Lit.	4 067 499	3 603 829	463 670	—
Rohe Häute, große kg	23 523 195	21 273 198	2 249 997	—
Indigo „	730 129	574 703	155 426	—
Weizen „	152 145 600	150 643 400	1 502 200	—
Gereinigtes Petroleum „	1 890 526	1 783 453	107 073	—
Rohes Petroleum „	9 086 067	8 214 157	871 910	—
Baumwollengarn „	4 555	11	4 544	—
Wollengarn „	273	5	268	—
Leinen- und Hanfgewebe „	47 712	12 082	35 630	—
Baumwollengewebe „	205 102	9 842	195 260	—
Metallfabrikate „	4 996 349	1 714 472	3 281 877	—
Kakao „	5 458 025	5 697 182	—	239 157
Kaffee „	82 559 463	97 011 829	—	14 452 393
Pfeffer „	742 648	2 115 597	—	1 372 949
Steinkohle „	504 440 600	531 653 000	—	27 212 400
Gußeisen „	1 727 671	2 585 029	—	857 358
Schmiedeeisen „	5 944 923	13 383 566	—	7 438 643
Baumwolle „	105 498 727	121 594 610	—	16 095 883
Wolle „	27 402 077	33 268 949	—	5 866 872
Weizenmehl „	1 073 900	1 631 000	—	557 100
Leinen- und Hanfzwirn „	—	420	—	420
Wollene Gewebe „	12 500	16 195	—	3 695
Blei, rohes „	8 646 195	9 198 845	—	552 650

Die verminderte Einfuhr von Baumwolle ist der geringeren Zufuhr Amerikanischer Baumwolle, veranlaßt durch die verspätete Amerikanische Ernte, zuzuschreiben. Der dem Kolonialzucker durch das Zuckersteuergesetz vom 29. Juli 1884[1]) gewährte Steuernachlaß von 12 pCt. hat die Einfuhr desselben begünstigt. Auch erhebliche Quantitäten Deutschen Rübenzuckers sind im Transit nach Paris hier eingeführt worden. Die Zufuhr von Indigo ist im letzten Vierteljahre, obwohl die Preise sich regelmäßiger erhielten, und trotz der starken Indischen Produktion, zurückgegangen; der hiesige Markt scheint an Bedeutung für Bengalischen Indigo zu verlieren, da die inländischen Industriellen denselben mehr und mehr direkt aus dem Produktionslande zu beziehen suchen. Trotz der im letzten Vierteljahre verminderten Zufuhr von Häuten schließt das Jahr gleichwohl mit einer verhältnißmäßig erheblichen Mehreinfuhr gegen das Vorjahr ab. Die Zufuhr von Reis für den hiesigen Markt selbst ist unbedeutend. Die Einfuhr dieses Artikels hat namentlich gegen Schluß des Jahres sich vermindert. Die Preise für Kakao haben sich behauptet. Der Konsum hat sich in der Befürchtung, später höhere Preise zahlen zu müssen, reichlich versehen. Die Zufuhr von Pfeffer hat erheblich nachgelassen, und die Preise sind in Folge dessen stetig in die Höhe gegangen, von 78 bis 94 Franken. Diese Lage des Artikels auf dem hiesigen Markte scheint sich erhalten zu wollen. Die Zunahme des Verbrauchs von Petroleum fördert die Einfuhr dieses Artikels. Für die hiesigen Raffinerien sind ziemlich bedeutende Quantitäten eingegangen. Die Einfuhr von Guano hatte bereits in den ersten neun Monaten des Jahres den Bedarf der Landwirthschaft vollständig gedeckt und hat im letzten Vierteljahr darum gänzlich aufgehört; die sämmtlichen Zufuhren sind für Rechnung der Chilenischen Regierung verkauft worden, welche angeblich demnächst einen Agenten in Europa für den Verkauf dieses Düngmittels konzessioniren wird. Die Zufuhr von Gußeisen ist, nachdem die Preise des Französischen Fabrikats sich demjenigen des ausländischen nähern, in der Abnahme. Der eingeführte Stahl wird zumeist im Transit wieder ausgeführt, der Verbrauch fremden Stahls nimmt ab. Die geringere Einfuhr von Steinkohle ist dem geringeren Betrieb einiger industrieller Etablissements und der geringeren Anzahl der von hier expedirten Dampfer zuzuschreiben. Die Zufuhr von Weizen ist ungefähr die gleiche geblieben wie im Vorjahre.

Von den hauptsächlicheren Ausfuhrartikeln sind im Jahre 1884 und im Vergleich zum Vorjahre ausgeführt worden:

	1884 gegen 1883.		1884 mehr.	1884 weniger.
Baumwollene Gewebe kg	4 217 971	3 702 130	515 841	—
Eier „	15 865	1 285	14 580	—
Oelsämereien „	559 412	115 516	443 896	—
Oel aus Oelsämereien „	882 288	793 440	88 848	—
Ungemischte Lumpen „	61 015	17 214	43 801	—
Weizen, Roggen und Dinkel „	23 400	3 500	19 900	—
Leim „	821 184	749 303	71 881	—
Gesalzene Butter „	3 550 696	3 291 043	259 653	—
Wollene Gewebe „	7 118 859	9 115 097	—	1 996 238
Seidene Gewebe und Bänder „	1 008 199	1 310 385	—	302 186
Modeartikel u. künstliche Blumen „	6 026 830	7 296 559	—	1 269 729
Porzellanwaaren „	1 734 081	2 233 787	—	449 706
Buntes Papier „	595 339	767 078	—	171 739
Weißes Papier „	1 397 699	1 435 816	—	38 117
Bearbeitete Steine „	69 194	115 219	—	46 025
Ordinärer Wein Liter	5 564 293	7 872 269	—	2 307 976
Kartoffeln kg	7 422 847	8 717 561	—	1 294 714
Ocker „	1 768 374	1 905 904	—	137 530
Einheimischer Zucker „	20 100	40 800	—	20 700
Gemischte Lumpen „	1 225 090	1 247 082	—	21 992
Mehl „	68 700	94 400	—	25 700
Hanf, Leinen u. Werg „	81 336	134 117	—	52 781

Im Allgemeinen hat die Ausfuhr über den hiesigen Hafen in den letzten Monaten des Jahres nach einer längeren Periode der Stockung wieder ihren gewöhnlichen Gang angenommen. Das Gesammtergebniß ist aber hinsichtlich der meisten Ausfuhrartikel noch ein für das Jahr 1884 ungünstiges. Die meisten Produkte, insbesondere die der hiesigen Industrie, haben auf den südeuropäischen und Brasilianischen Märkten nicht den gleichen Absatz gefunden wie vorher, woran indessen die in Folge der Cholera von auswärtigen Staaten verhängten Quarantäne-Maßregeln hauptsächlich Schuld gewesen sind. Die Ausfuhr seidener und wollener Gewebe, sowie die Ausfuhr von Modeartikeln und künstlichen Blumen, von Wein und Kartoffeln hat am meisten gelitten.

Die am Schluß des Jahres in den hiesigen Zolllagern vorhan-

[1]) Hand. Arch. 1884 I. Septemberheft S. 469.

denen Vorräthe der hauptsächlicheren Waaren betrugen im Vergleich zum Vorjahre:

		1884	gegen 1883.
Fremder Zucker	kg	462 201	388 428
Kolonialzucker	„	2 541 873	78 080
Kaffee	„	59 085 835	64 425 457
Kakao	„	3 081 602	4 027 932
Schmiedeeisen in Barren	„	995 177	1 835 019
Gußeisen	„	471 305	1 026 276
Indigo	„	14 934	16 653
Pfeffer	„	314 129	1 061 498
Thee	„	1 220	3 094
Fabrizirter Tabak	„	7 589	8 265
Rohe Häute	„	—	245 985
Wolle	„	—	—
Baumwolle	„	58 389	143 627
Weizen	„	—	6 473 001
Mehl	„	119 640	593 457
Steinkohlen	„	34 978 863	34 425 765

Die zunehmende Bedeutung des hiesigen Kaffeemarktes mag aus den nachverzeichneten am Schluß der letzten zehn Jahre in den hiesigen Niederlagen vorhandenen Vorräthen ersehen werden. Es waren vorhanden:

1875: 5 286 487, 1876: 13 954 896, 1877: 14 471 598, 1878: 15 492 287, 1879: 13 957 638, 1880: 24 073 194, 1881: 43 490 469, 1882: 51 430 835, 1883: 64 425 457, 1884: 59 085 835 kg.

Die nachverzeichneten Waaren sind in den Jahren 1884 und 1883 unter Beding der Wiederausfuhr in verarbeitetem Zustande vorübergehend zollfrei hier eingeführt worden:

		1884 gegen 1883.		1884 mehr.	weniger.
Gußeisen	kg	910 275	604 028	306 247	—
Stahl	„	274 932	—	274 932	—
Kupfer	„	203 344	104 106	99 238	—
Weizen	„	937 806	899 337	38 469	—
Schmiedeeisen	„	385 040	418 480	—	33 440
Eisenblech	„	104 042	183 098	—	79 056
Rohzucker	„	396 375	876 980	—	480 605

Das eingeführte Guß- und Schmiedeeisen ist hauptsächlich zur Fabrikation von Material für den Durchstich des Panama-Kanals bestimmt. Die eingeführten Eisenbleche werden größtentheils in einer hiesigen Fabrik galvanisirt, verzinnt und verbleit und, verarbeitet oder nicht verarbeitet, wieder ausgeführt. Das eingeführte Kupfer dient lediglich zum Beschlage fremder Schiffe. Die Einfuhr von Weizen zur Verarbeitung ist in beiden Jahren ziemlich gleichgeblieben, einiges Weizenmehl ist nach Cochinchina und Neu-Caledonien wieder ausgeführt worden. Die hiesige Zuckerraffinerie ist nicht bedeutend und führt nur wenig ausländischen Zucker ein.

Deutschland ist bei der Gesammteinfuhr Havres im Jahre 1884 direkt mit etwa 32 Millionen Kilogramm und bei der Gesammtausfuhr mit etwa 47 Millionen Kilogramm betheiligt gewesen gegen beziehungsweise 33 und 41 Millionen Kilogramm im Vorjahre.

Uebersichten der im Jahre 1884 in größeren Mengen direkt von Havre nach Deutschland ausgeführten und direkt von Deutschland nach hier eingeführten Waaren sind unten angefügt.

In Nachstehendem ist die Bewegung einzelner wichtiger Handelsartikel des hiesigen Platzes näher dargestellt.

Baumwolle. Die Bewegung des Verkehrs in Baumwolle hat sich in den letzten fünf Jahren wie folgt gestellt:

	Zufuhr. Ballen.	Absatz. Ballen.	Bestand am 31. Dezbr. Ballen.
1884	639 970	581 540	186 210
1883	593 385	605 575	127 780
1882	640 940	612 705	139 970
1881	654 240	631 265	111 735
1880	616 745	587 245	88 760

Unter den im Jahre 1884 abgesetzten 581 540 Ballen befanden sich 54 770 Ballen, welche wieder ausgeführt worden sind. Von den zugeführten 639 970 Ballen kamen 436 498 Ballen von den Vereinigten Staaten von Amerika gegen 445 085 Ballen in 1883, 1632 von Brasilien und 201 840 von anderen Ländern. Das Gewicht der Amerikanischen Ballen war überdies etwas geringer wie im Vorjahre. Der am Schluß des Jahres vorhandene Bestand von 186 210 Ballen vertheilt sich auf 111 520 Ballen Amerikanische, 1190 Ballen Brasilianische, 140 Ballen Aegyptische, 68 956 Ballen Indische Baumwolle und 4404 Ballen anderer Herkunft. 123 900 Ballen, wovon 110 600 Ballen aus Nordamerika, befanden sich beim Jahresschluß nach hier unterwegs. Die gesammte Zufuhr von Baumwolle über Französische Häfen betrug im Jahre 1884 750 045 Ballen. Die Baumwollenernte in den Vereinigten Staaten von Amerika erreichte in 1883—1884 nur etwa 5,7 Millionen Ballen gegen nahezu 7 Millionen in der Vorernte; das Gewicht der Ballen war überdies um 7—8 Pfd. geringer wie im Vorjahre. Der Baumwollenkonsum ist sowohl in Europa als in den Vereinigten Staaten in stetiger Zunahme begriffen.

Nach Deutschland gingen direkt von hier 3 073 117 kg gegen 1 289 432 kg in 1883.

Wolle. Die Bewegung des Verkehrs in Wolle war im Berichtjahr und den vier Vorjahren folgende:

	Zufuhr. Ballen.	Absatz. Ballen.	Bestand am 31. Dezember. Ballen.
1884	58 643	57 310	5 479
1883	76 482	81 086	4 146
1882	105 124	105 468	8 750
1881	111 537	114 553	8 705
1880	120 523	119 527	11 721

Von den eingeführten 58 643 Ballen waren 48 259 Ballen La Plata- und 7215 Ballen Russische Wolle, von den am Schluß des Jahres vorhandenen 5479 Ballen waren 1457 Ballen La Plata-Wolle. Die Zufuhr hat hiernach in 1884 wiederum 17 839 Ballen weniger betragen als im Vorjahre.

Das Jahr schließt mit einem sehr geringen Vorrath an La Plata-Wolle, mit verhältnißmäßig niedrigen Preisen für gewaschene Wolle und der Aussicht auf eine geringere Produktion Australischer Wolle; die Einfuhr aus La Plata zu den gegenwärtigen dortigen Preisen dürfte hiernach ihren Fortgang nehmen.

Die direkte Ausfuhr von Wolle nach Deutschland betrug 173 878 kg gegen 90 267 kg in 1883.

Kaffe. Die Bewegung des Verkehrs in Kaffee stellt sich für die letzten fünf Jahre wie folgt:

	Einfuhr. Säcke.	Einfuhr. Fässer.	Absatz. Säcke.	Absatz. Fässer.
1884	1 341 079	1712	1 384 124	3024
1883	1 418 333	5149	1 269 682	3847
1882	1 115 630	4349	1 003 591	4803
1881	1 244 296	3793	912 240	3188
1880	811 801	2783	667 130	3212

Nach den Sorten vertheilt sich das Geschäft für das Jahr 1884 wie folgt:

Aus:		Vorrath 1. Januar.	Einfuhr.	Absatz.	Vorrath 31. Dzbr.
Brasilien	Säcke	665 988	763 649	749 425	380 212
Hayti	„	137 386	270 401	338 554	69 233
Porto Rico	„	31 929	12 320	13 562	30 918
„ „	Fässer	1 385	—	661	724
Porto Cabello und La Guaira	Säcke	69 342	90 190	77 876	81 656
Ostindien	„	101 123	71 146	69 819	102 452
Guatemala, Mokka ꝛc.	„	15 924	133 371	134 888	14 176
„ „	Fässer	684	1 712	2 363	33
Zusammen...	Säcke	1 021 692	1 341 079	1 384 124	978 647
	Fässer	2 069	1 712	3 024	757

In Folge des im März und im Juli eingetretenen Rückgangs in den Kaffeepreisen haben sich die Inhaber eines großen Theils der hiesigen Vorräthe genöthigt gesehen, sich ihrer Vorräthe zu entledigen. Sie haben demzufolge erhebliche Quantitäten auf den Markt gebracht, welche einen noch merklicheren Rückgang der Preise und eine Beschränkung der Einfuhr verursachten. Das Detailgeschäft hat daraus Nutzen gezogen und erhebliche Quantitäten in den Konsum gebracht. Die Preise hielten sich am Schluß des Jahres ziemlich fest bei mäßigem Umsatz, da Käufer und Verkäufer sich abwartend verhielten. Die Zufuhr nach den Brasilianischen Häfen aus dem Innern hat zwar in letzter Zeit die Erwartungen übertroffen, aber es wird eine Abnahme der Verschiffungen in Folge der im Allgemeinen wenig reichen Kaffeeernte erwartet, in welchem Falle ein Steigen der Preise zu gewärtigen sein würde. Santos-Kaffee, welcher ungefähr als Standard für den hiesigen Markt gilt, hat während des Jahres 1884 folgende Preisschwankungen durchgemacht. Von 75 Franken für 50 kg zu Anfang des Jahres ging der Preis herunter auf 52,50 Franken im März, stieg demnächst im Mai auf 60,50 Franken, ging wieder zurück auf 48 Franken im Juli und stieg im November auf 57,50 Franken, um gegen Schluß des Jahres wieder auf 53 Franken zu fallen.

Direkt nach Deutschland wurden im Jahre 1884 ausgeführt 14 797 266 kg gegen 9 059 806 kg in 1883.

Farbholz. Es sind im Jahre 1884 eingeführt worden:

	Tonnen.
Blauholz (Kampeche) von Hayti	49 058
„ „ „ Mexiko	4 724
„ „ „ den Franz. Antillen	221
„ „ sonstiges	1 633
Gelbholz von Mexiko	2 495
„ sonstiges	21 035
Rothholz von St. Marta und Lima	542
Rothes Sandelholz	1 089
Rothholz, sonstiges	867

Die Gesammteinfuhr von Farbholz in Havre stellt sich für die letzten fünf Jahre wie folgt:

	1884. Tonnen.	1883. Tonnen.	1882. Tonnen.	1881. Tonnen.	1880. Tonnen.
Blauholz	55 636	52 599	67 393	69 349	69 815
Gelbholz	23 530	19 641	15 974	9 586	19 036
Rothholz	2 498	3 418	5 046	4 190	3 857
Zusammen	81 664	75 658	88 413	83 125	92 708

Außerdem wurden im Jahre 1884 9 250 t Quebracho eingeführt.

Direkt nach Deutschland wurden an Farbhölzern ausgeführt 2 906 274 kg gegen 2 183 746 kg in 1883 und an Farbholzextrakten 3 298 166 kg gegen 3 729 940 kg in 1883.

Holz, feines. An feinen Hölzern wurden eingeführt:

		Blöcke.	kg.
Mahagoni	1884	16 312	6 834 000
gegen	1883	21 444	5 285 000
Polysander	1884	14 628	4 396 000
gegen	1883	9 478	2 916 000
Es wurden abgesetzt:			
Mahagoni	1884	16 311	5 508 000
gegen	1883	21 688	5 452 000
Polysander	1884	11 958	3 629 000
gegen	1883	10 696	3 148 000
Bestand am 31. Dezember:			
Mahagoni	1884	4 606	2 524 000
gegen	1883	4 605	1 198 000
Polysander	1884	4 215	1 411 000
gegen	1883	3 932	1 248 000

An sonstigen feinen Hölzern wurden eingeführt:

	1884 kg.	gegen 1883. kg.
Cedernholz	605 000	629 000
„ Mexik. u. andere	2 191 000	560 000
Espanillaholz	40 000	189 000
Guayakholz	150 000	308 000
Cedernholz zu Bleistiften	281 000	472 000
Ahornholz	461 000	310 000
Nußbaumholz	1 125 000	700 000
Buchsbaumholz	450 000	587 000
Rosenholz	61 000	37 000
Ebenholz	666 000	1 050 000
Verschiedene andere Sorten.	1 307 000	730 000
Zusammen	7 337 000	5 572 000

Mahagoniholz ist hauptsächlich aus Cuba, Carmen, St. Ana und Tabasko eingeführt worden, Polysander von Rio und Bahia. Das Geschäft in feinen Hölzern hat den Umsatz des Vorjahres nur wenig übertroffen. Die Vorräthe in Mahagoni- und Polysanderholz am Schluß des Jahres sind etwas erheblicher als am Schlusse des Vorjahres.

Die Preise haben fortwährend Neigen zum Fallen gezeigt, veranlaßt durch die ungünstige Lage der Möbelindustrie, welche ihre Fabrikate schwer absetzt.

Häute. Das Häutegeschäft hat sich in den letzten fünf Jahren wie folgt bewegt:

	Rindshäute: Stück.	Pferdehäute: Stück.
Es wurden eingeführt:		
im Jahre 1884	915 249	25 286
„ „ 1883	813 779	46 082
„ „ 1882	708 038	49 801
„ „ 1881	715 973	31 875
„ „ 1880	675 812	96 105
Es wurden abgesetzt:		
im Jahre 1884	962 243	27 396
„ „ 1883	794 129	37 402
„ „ 1882	792 427	60 991
„ „ 1881	737 373	58 849
„ „ 1880	608 558	59 869
Bestand am 31. Dezember:		
im Jahre 1884	87 527	9 370
„ „ 1883	121 691	9 620
„ „ 1882	100 345	1 300
„ „ 1881	99 922	12 402
„ „ 1880	127 302	39 397

Die Haupteinfuhr besteht aus gesalzenen La Plata-Häuten, 331 968 Stück im Jahre 1884, und aus Brasilianischen Häuten, 287 355 Stück.

Der am Schluß des Jahres vorhandene Bestand an Rindshäuten vertheilt sich wie folgt:

Trockene La Plata und Rio Grande	36 103	Stück,
Gesalzene La Plata	45 108	„
Brasilianische	3 195	„
Von der Südsee	2 107	„
Verschiedener anderer Herkunft	1 014	„
Zusammen	87 527	Stück.

Nach vorstehenden Ziffern hat die Einfuhr von Rindshäuten im Jahre 1884 wiederum um 101 470 Stück zugenommen, hauptsächlich in gesalzenen La Plata-Häuten, desgleichen der Absatz um 168 114 Stück. An Pferdehäuten dagegen sind im Jahre 1884 20 795 Stück weniger eingeführt und 10 006 Stück weniger abgesetzt worden, als im Vorjahre. Die Nachfrage für den Konsum war während des ganzen Jahres eine regelmäßige. Die Preise haben freilich für schwere Häute, wie auf den übrigen Märkten, eine fortgesetzte langsame Abschwächung erfahren, was jedoch der Gerberei eine gesteigertere Thätigkeit ermöglichte, als in den Vorjahren. Das Jahr hat mit normalen Preisen für alle Sorten abgeschlossen, was eine gute Bewegung in dem Geschäft für das neue Jahr erhoffen läßt.

Indigo. Die Bewegung des Verkehrs in Indigo stellt sich für die letzten fünf Jahre wie folgt:

Zufuhr:		1884.	1883.	1882.	1881.	1880.
Bengalischer	Kolli	2297	2185	3223	3633	1431
Java und Manila	„	—	—	—	7	18
Madras und Kurpah	„	23	67	17	30	249
Carácas	„	61	168	138	100	26
Guatemala u. Nicaragua	„	4669	3001	1582	1716	2443
Neugranada	„	145	41	118	107	86
Zusammen	Kolli	7195	5462	5078	5593	4253
Absatz:						
Bengalischer	Kolli	1905	2423	2813	3884	1495
Java und Manila	„	—	—	—	7	28
Kurpah und Madras	„	21	56	25	119	225
Carácas	„	51	239	89	98	6
Guatemala u. Nicaragua	„	4132	2868	1526	2198	1936
Neugranada	„	64	41	118	107	86
Zusammen	Kolli	6173	5627	4571	6413	3806

Am Schluß des Jahres war ein Vorrath von 641 Kolli Bengalischen Indigos, 13 Kolli Madras und Kurpah, 10 Kolli Carácas, 81 Kolli Neugranada und 751 Kolli Guatemala vorhanden, zusammen 1496 Kolli gegen 474 Kolli am Schluß des Vorjahres.

Haare. Die Bewegung dieses Artikels stellt sich für das Jahr 1884 und im Vergleich zu den Vorjahren wie folgt:

	Bestand am 1. Januar.		Zufuhr.		Absatz.		Bestand am 31. Dezember.	
	Ballen.	Ballots.	Ballen.	Ballots.	Ballen.	Ballots.	Ballen.	Ballots.
1884	234	—	586		594		226	—
1883	139	—	692	295	597	295	234	—
1882	400	—	695	356	956	356	139	—
1881	333	—	1379	180	1312	180	400	—
1880	258	35	2070	—	1959	35	366	—

Die Preise für Pferdehaare, welche für gemischt ordinär zu Anfang des Jahres 170 Franken betrugen, sind nach und nach bis auf 150 Franken herabgegangen. Bei dem Mangel irgend erheblicher Geschäfte zum Schlusse des Jahres ist der letztere Kurs nur nominell und in Wirklichkeit eher etwas zu hoch. Ochsenhaare aller Herkunft waren während des ganzen Jahres gesucht, so daß sich die Kurse festhalten. Ein Vorrath in Ochsenhaaren, welcher leicht Absatz finden würde, ist nicht vorhanden.

Straußfedern. Der Artikel stellt sich für die letzten fünf Jahre wie folgt:

	Bestand am 1. Januar.	Einfuhr.	Absatz.	Bestand am 31. Dzbr.
1884 Kisten und Ballen	198	167	243	122
1883 „ „ „	197	254	253	198
1882 „ „ „	190	307	300	197
1881 „ „ „	118	706	634	190
1880 „ „ „	31	507	420	118

Der Absatz für bandes orientales war ziemlich regelmäßig und die Preise haben sich, namentlich für bessere Sorten, gehalten. Zweite Sorten, nach Frische und Farbe, bleiben, trotz niedrigerer Preise, schwerer abzusetzen. Die Nachfrage nach Indischen, Patagonischen Packeten von Buenos Aires, welche gegen Mitte des Jahres lebhaft zugenommen hatte, ist in der zweiten Hälfte des Jahres eine sehr begrenzte gewesen. Das Jahr hat ungefähr unter denselben Verhältnissen geschlossen wie das Vorjahr, bei nahezu nominellen Kursen. Die Zufuhr zeigt eine erhebliche Abnahme, was dem Rückgange der Preise zuzuschreiben ist.

Kakao. Es wurden

		eingeführt:	abgesetzt:	Bestand am 31. Dzbr.
1884	Säcke	138 356	145 285	39 456
1883	„	112 174	123 110	53 955
1882	„	115 859	107 207	64 891

Der am Schlusse des Jahres 1884 vorhandene Vorrath bestand aus 16 638 Kolli von Para und Marapean, 13 079 Kolli von Côte Firme, 1846 Kolli Bahia, 6572 Kolli von Hayti und 1324 Kolli von Martinique und Guadeloupe ꝛc.

Talg von La Plata. Die Bewegung des Verkehrs stellt sich für das Jahr 1884 und im Vergleich zum Vorjahre wie folgt:

		Bestand am 1. Januar.		Zufuhr.		Absatz.		Bestand am 31. Dezbr.	
		Pfeifen.	Halbe Pfeifen.	Pfeifen.	Halbe Pfeifen.	Pfeifen.	Halbe Pfeifen.	Pfeifen.	Halbe Pfeifen.
Ochsentalg	1884	739	954	6 292	3885	5486	3559	1545	1280
„	1883	631	—	10 049	7125	9941	6171	739	951
Schafstalg	1884	100	945	261	1020	124	1054	237	911
„	1883	—	36	262	1346	162	437	100	945
Zusammen	1884	839	1899	6 553	4905	5610	4613	1782	2191
= kg		715 000		3 602 000		3 167 000		1 150 000	
gegen	1883	631	36	10 311	8471	10 103	6608	839	1896
= kg		260 000		5 818 000		5 362 000		715 000	

Petroleum. Zufuhr und Absatz dieses Artikels stellen sich für die letzten fünf Jahre wie folgt:

		Zufuhr.		Absatz.	
		Gereinigtes.	Rohes.	Gereinigtes.	Rohes.
1884	kg	1 890 526	9 086 067	1 391 750	9 001 095
1883	„	1 783 453	8 214 157	2 389 483	8 008 183
1882	„	2 875 390	9 565 034	2 526 909	8 772 415
1881	„	2 368 052	7 398 455	1 803 742	7 322 447
1880	„	606 440	4 242 111	695 966	4 160 980

Die Entwickelung des Petroleummarktes in Antwerpen hat den hiesigen Markt nicht aufkommen lassen.

Hörner. Es sind im Jahre 1884 eingeführt worden:

Ochsen- und Kuhhörner:

von Rio Grande	etwa	157 000 Stück,
„ Montevideo	„	1 137 000 „
„ Buenos Aires	„	497 000 „
„ Rio de Janeiro	„	287 000 „
andere	„	113 000 „
Zusammen	etwa	2 191 000 Stück,
gegen im Vorjahre	„	2 475 000 „

Der Vorrath am Schlusse des Jahres 1883 betrug etwa 1 124 000 Stück. Es wurden abgesetzt und versandt im Laufe des Jahres etwa 2 890 000 Stück, so daß am Schlusse des Jahres 1884 ein Vorrath von etwa 425 000 Stück, worunter 350 000 Stück Montevideo, vorhanden blieb.

Der Artikel hat zu einem regelmäßigen Geschäft während des Jahres Anlaß gegeben. Die Preise sind, nachdem sie sich eine Zeit lang gehalten, schließlich nicht unbedeutend unter die Preise des Vorjahres herabgegangen. Der Absatz hat gegen Schluß des Jahres etwas nachgelassen.

Verzeichniß der im Jahre 1884 direkt aus Deutschland nach Havre in größeren Quantitäten eingeführten Waaren.

	kg		kg
Gesalz. Schweinefleisch	582 711	Elephantenzähne	3 377
Anderes gesalz. Fleisch	18 286	Perlmuscheln und Perlmutter	21 817
Fleischkonserven in Büchsen	5 982	Horn	35 482
Hühnereier	417 172	Weizen, Dinkel, Mischkorn	460 650
Käse	6 388	Roggen	2 000
Butter	3 093	Hafer	2 500
Honig	72 612	Mehl	200 050
Rohe Häute	1 250 998	Reis	247 531
Wolle	15 021	Hülsenfrüchte	1 931 221
Thierhaar, hauptsächlich Schweinsborsten	34 072	Bodenmehl	1 192 102
Schmuckfedern	1 318	Perlhirse	25 000
Gänsekiele	13 792	Rosinen	7 303
Federn anderer Art	10 690	Leindotter, Senf	941 586
Seide zum Nähen und Sticken	17 702	Sämereien	280 327
Wachs	15 625	Rübenzucker, roher	5 976 348
Fett aus Häuten	2 373	Anderer Zucker	337 522
Dünger (künstlicher)	273 323	Melasse	5 670
Fisch, gesalzen, getrocknet und marinirt	28 993	Syrup und Bonbons	3 799
Fischthran	23 945	Zuckerwerk	7 925
		Kakao	3 973
		Kaffee	235 389
		Thee	3 393
		Gewürze	3 783
		Tabak in Blättern oder Rippen	507 750
		Palmöl	170 713
		Oele, andere vegetabilische	7 428
		Lack	3 724
		Kampher	24 566
		Kautschuk und Guttapercha	2 365
		Wurzeln, Blätter ꝛc. zu Arzneien	14 703
		Bauholz	2 104 000 Stück
		Anderes Nutzholz	2 604 kg
		Wurzeln zu Bürsten	6 008
		Kunsttischlereihölzer	27 797
		Farbhölzer in Scheiten	5 075
		Kokosnußschalen	22 390
		Rohr	95 377
		Hanf	20 000
		Faserige Vegetabilien (Phormium tenax)	291 148
		Farbmoose	183 377
		Eingemachte Hülsenfrüchte	6 508
		Kleie	10 000
		Wicken	1 076 812
		Lumpen und Abfälle	85 472
		Cement	13 400
		Petroleum, schweres	61 602
		Graphit	20 160
		Eisen	85 233
		Eisenblech	168 126
		Eisendraht	191 220
		Eisenschienen	45 800
		Stahl	47 061
		Kupfererz	12 774
		Kupfer	369 015
		Kupferfeilspäne	64 254
		Kupferabfälle	15 909
		Blei	9 386
		Zinn	10 200
		Zink	4 377 822
		Oxalsäure	11 019
		Stearinsäure	17 052
		Bleioxyd	212 509
		Zinkoxyd	7 554
		Pottasche	28 631
		Verschiedene andere chemische Produkte	523 436
		Indigo	8 852
		Andere Farben und Farbstoffe	22 476 Franken
		Desgleichen	14 072
		Ultramarin	25 067 kg
		Parfümerien u. Seifen	13 781
		Medikamente	11 824
		Stärke	4 001
		Lichte	20 508
		Albumin	14 004
		Cigaretten und Tabak	4 141
		Cigarren	405 100 Stück
		Wein	57 794 Liter
		Essig	13 168
		Bier	161 277
		Branntwein	41 646
		Sprit jeder Art	380 216
		Likör	17 055
		Mineralwasser	26 462
		Aepfel und Birnen, gestampft	329 299 kg
		Töpferwaaren, ordinäre	5 053
		Fayence	158 430
		Porzellan	16 630
		Glas in Scheiben	7 787
		Flaschen	108 940
		Uhren und optische Gläser	45 529
		Krystallgläser	130 064
		Glasperlen, Glaskugeln ꝛc.	8 324
		Andere Glaswaaren	30 826
		Leinengarn	4 284
		Baumwollengarn	1 344
		Wollengarn	7 039
		Leinengewebe aller Art	19 040
		Seidengewebe	16 769
		Seidene Bänder	5 796
		Wollene Decken und Shawls	6 007
		Wollene Tuche	131 059
		„ Strumpfwaaren	18 450
		Wollene Posamentierwaaren und Bänder	14 205
		Verschied. and. Wollen- und Halbwollenfabrikate	133 548
		Baumwollengewebe aller Art	706 502
		Baumwollensammet	5 734
		Musseline	12 144
		Strumpfwaaren, baumwollene	45 400
		Posamentierwaaren u. Bänder, baumwollene	16 698
		Andere Baumwollengewebe aller Art	30 672

	kg
Spitzen und Handwebereien	3 733
Pappe u. Pappwaaren	47 484
Spielkarten	10 000
Papier aller Art	276 267
Präparirte Häute	68 106
Handschuhe	39 912
Schuhwaaren	83 958
Andere Lederwaaren	7 776
Juwelierwaaren aus Gold, Silber u. Platin	696
Dergl. aus anderen Metallen	7 548
Nähnadeln und andere Nadeln	7 852
Messerwaaren	8 093
	Franken
Dampfkessel	16 000
Maschinen, landwirthschaftliche	11 175
Nähmaschinen	68 465
Werkzeugmaschinen und andere	110 830
Maschinentheile in verschiedenem Material	75 088
	kg
Werkzeug in Eisen und Stahl	44 582
Gußeisenwaaren	22 480
Eisen- und Schlosserwaaren	51 127
Schmiedenägel	301 934
Sonstige Metallwaaren	93 977
Möbel	23 419
Holzwaaren	42 376
	Stück
Pianos	43
	kg
And. Musikinstrumente	2 937
Flechtwerk und Seile	40 015
	Stück
Hüte aus Filz u. Wolle	16 545
	kg
Filz	4 681
Optische u. chirurgische Instrumente	1 265
Bürstenwaaren	1 366
Knöpfe	27 585
Spielwaaren	45 735
Zündhölzer	7 109
Waaren aus Bein, Horn, Elfenbein, Perlmutter 2c.	10 228
Modewaaren	1 606
Fertige Wäsche	27 723
Fertige Kleider	16 857

Verzeichniß der im Jahre 1884 direkt von Havre nach Deutschland in größeren Quantitäten ausgeführten Waaren.

	kg
Frisches und gesalzenes Fleisch	13 103
Fleischkonserven in Büchsen	3 053
Käse	49 397
Butter	54 662
Honig	35 846
Talg, roher	337 454
Schweineschmalz und anderes Fett	43 475
Häute, rohe	3 830 170
Wolle und Wollabfälle	173 878
Thierhaar	28 970
Schmuckfedern	2 831
Bettfedern	17 618
Wachs	47 466
Fett aus Häuten	148 184
Andere thierische Produkte	37 341
Sardinen in Oel	12 803
Andere Fische, marinirt, getrocknet, gesalzen u. geräuchert	58 583
Fischthran	104 387
Elephantenzähne	4 063
Perlmutter	133 539
Hörner	46 991
Buchweizen, Weizen u. Weizenmehl	119 450
Reis	111 614
Hülsenfrüchte	44 379
Kastanien	12 500
Hirse	5 000
Nudelgries und Italienische Nudeln	5 268
Tafelfrüchte, frische und getrocknete	146 227
Nüsse, Mandeln u. dergl.	188 874
Erdnüsse	115 000
Sämereien	659 544
Zucker	10 906
Zuckerwerk	5 886
Kakao	924 388
Kaffee	14 797 266
Pfeffer	116 933
Piment	13 085
Andere Gewürze	2 736
Tabak in Blättern	2 342 793
Olivenöl	23 122
Palmöl	87 107
Kokosnußöl	34 501
Andere Oele	150 178
Gummi	3 253
Lack	15 000
Harze	8 599
Balsam	3 282
Kautschuk u. Guttapercha	13 568
Apothekerwaaren, als Wurzeln, Rinden, Moose und dergl.	69 801
Brenn- und Bauholz	87 600
Wurzeln und Ruthen zu Bürsten	106 931
Akajouholz	463 021
Buchsbaumholz	37 000
Anderes Holz zu Kunsttischlerei	779 644
Farbholz in Stücken	1 953 037
„ gemahlen	953 237
Kokosnußschalen	659 423
Binsen und Rohr	26 126
Faserige Vegetabilien (Phormium tenax)	117 255
Baumwolle	3 073 117
Vegetabilische Stoffe zum Färben	254 741
Gemüse, frische	50 659
Gemüse, gesalzen oder eingemacht	71 591
Viehfutter	8 000
Kleie	117 000
Baumpflanzen	8 584
Oelkuchen	4 230 880
Lumpen und Abfälle jeder Art	68 766
Skulpturſteine	10 579
	Stück
Mühlsteine	49 848
	kg
Steinkohle	269 000
Silbererz	108 700
Eisen	9 056
Kupfererz	40 236
Anderes Kupfer	108 205
Zinnerz	91 889
Zinn, roh, rein oder verbunden	51 782
Zink	100 000
Boraxsäure	16 522
Gallussäure	488 829
Oleum	98 866
Zinkoxyd	11 570
Kalzinirtes Magnesium	10 000
Pottasche	21 773
Borax roh u. gereinigt	18 218
Glycerin	255 418
Andere chemische Produkte	26 790
Cochenille	4 720
Indigo	4 588
Cachou	11 335
Violette Farbwaaren	52 035
Extrakt aus Farbhölzern	3 298 166
Ocker	127 450
Ultramarin	1 392
Dinte	81 200
Lack und Farben aller Art	12 610
Cichorien	40 000
Parfümerien	35 105
Medikamente	23 741
Seifen	58 011
Leim	87 408
Albumin	13 656
Wichse	22 970
	Stück
Cigarren	216 200
	kg
Tabak	2 769
	Liter
Wein in Flaschen und Fässern	598 540
Likörweine desgl.	16 932
Weinessig desgl.	19 687
Branntwein	5 197
Likör	50 259
Mineralwasser	61 529
	kg
Töpferwaaren	9 022
Fayence	4 838
Porzellan	25 667
	Franken
Große Spiegel	3 000
	kg
Flaschen	529 114
Krystallgläser	35 446
Andere Glaswaaren aller Art	17 378
Leinengarn	3 742
Baumwollengarn	5 394
Leinen und Hanfgewebe	100 738
Jute	17 780
Wollene Decken, Teppiche	4 474
Tücher	21 434
Shawls	2 130
Strumpfwaaren	2 355
Borten und Bänder	2 304
Verschied. andere Wollstoffe	10 627
Verschiedene Baumwollenstoffe	26 511
	Franken
Baumwollene Spitzen und Blonden	8 758
	kg
Papier aller Art	21 586
Leder aller Art	20 388

	kg		Franken
Juwelierwaaren	1 638	Musikinstrumente und Zubehör	13 356
Pendeluhren	22 440		kg
Maschinen aller Art	64 440	Flechtwerk und Seile	38 687
Maschinentheile	25 050	Kautschukwaaren	15 880
	kg	Optische Instrumente	8 619
Werkzeug in Eisen und Stahl	19 303	Waaren aus Bein, Horn, Elfenbein ꝛc.	10 863
Gußeisenwaaren	7 400	Bürstenwaaren	4 704
Eisen u. Schlosserwaaren	66 815	Knöpfe	20 401
Sonstige Metallwaaren	169 064	Spielwaaren	68 159
Möbel	3 365		Franken
	Franken	Modewaaren	20 235
Möbel	11 880		kg
	kg	Fertige Wäsche	7 865
Fässer und Holzwaaren	311 951	Fertige Kleider	2 131

Schifffahrt.

Der gesammte Schiffsverkehr des hiesigen Hafens weist für das Jahr 1884 103 Schiffe und 7589 t bei der Einfuhr und 127 Schiffe und 29 997 t bei der Ausfuhr weniger auf, als der des Vorjahres. Die geringere Frequenz nach der Anzahl der Schiffe hat ihre Hauptursache in der fortschreitenden Umwandlung der Segelschifffahrt in Dampfschifffahrt. Andererseits haben die in einzelnen Ländern gegen Frankreich der daselbst aufgetretenen Cholera wegen eingeführten Quarantänemaßregeln der Schifffahrt nach diesen Ländern, insbesondere nach Portugal, Spanien und Brasilien erheblichen Eintrag gethan und die übrigens nur geringe Abnahme der Frequenz des hiesigens Hafens nach der Tonnenzahl verursacht. Die größte der hiesigen nicht subventionirten Dampfer-Gesellschaften, die Compagnie Chargeurs Réunis, welche eine Haupt-Dampferlinie nach Brasilien unterhält, hat denn auch für das Berichtjahr ihren Aktionären eine Dividende nicht ertheilen können. Die Französische Flagge weist trotzdem wiederum eine kleine Zunahme in der Frequenz des hiesigen Hafens auf, wesentlich dadurch veranlaßt, daß die Schiffe der von der Compagnie Messageries maritimes im Anschluß an die in Marseille einmündenden Linien von Australien und dem äußersten Orient neu eingerichtete Linie Marseille—London den hiesigen Hafen auf der Hin- und Rückfahrt anlaufen. Die Lage der Französischen Handelsmarine im Allgemeinen ist indessen ungeachtet des nicht unerheblichen Aufschwunges, welchen dieselbe in Folge des Prämiengesetzes[1]) genommen hat, immer noch eine schwierige. Die geringe Einfuhr von Holz, Baumwolle und Weizen nach dem hiesigen Hafen hat insbesondere der fremden Segelschifffahrt Eintrag gethan.

Die Küstenschifffahrt ist wiederum zurückgegangen, insbesondere leidet die Seineschifffahrt mehr und mehr unter der Konkurrenz der Eisenbahnen. Auch in der Küstenfrachtfahrt zwischen dem hiesigen Hafen und den nahen Französischen Küstenplätzen tritt die Dampfschifffahrt mehr und mehr an Stelle der Segelschifffahrt.

Es kamen in Havre an:

Ueberhaupt 1884	5846	Schiffe	zu	2 341 175 t
gegen 1883	5949	„	„	2 348 764 t
„ 1882	6064	„	„	2 666 927 t
„ 1881	6286	„	„	2 269 947 t
„ 1880	6423	„	„	2 267 483 t.

Es gingen von Havre aus:

Ueberhaupt 1884	5794	Schiffe	zu	2 291 103 t
gegen 1883	5921	„	„	2 321 100 t
„ 1882	6075	„	„	2 281 078 t
„ 1881	6285	„	„	2 266 133 t
„ 1880	6394	„	„	2 250 719 t

Auf die Französische Küstenschifffahrt entfielen von obigen angekommenen 5846 Schiffen 3094 Schiffe von 328 118 t, so daß für den übrigen Verkehr einschließlich der Französischen Kolonien und Algerien 2752 Schiffe von 2 013 057 t erübrigen. Von den ausgegangenen 5794 Schiffen kamen 3104 Schiffe zu 332 366 t auf die Französische Küstenschifffahrt und 2690 Schiffe zu 1 958 737 t auf den übrigen Verkehr.

Der gesammte Schiffsverkehr des hiesigen Hafens vertheilt sich wie folgt:

Es sind angekommen:	1884 Schiffe	zu	Tonnen.	1883 Schiffe	zu	Tonnen.
mit Ladung						
Unter Französischer Flagge, große Fahrt (einschl. Kolonien und Algerien)	695	„	692 384	633	„	624 241
Unter fremder Flagge	2028	„	1 309 794	2109	„	1 344 910
Unter Französischer Flagge, Küstenfahrt	2763	„	294 464	2642	„	294 166
in Ballast:						
Unter Französischer Flagge, große Fahrt	9	„	6 941	21	„	10 036
Unter fremder Flagge	20	„	2 938	51	„	17 381
„ Französischer Flagge, Küstenfahrt	331	„	33 654	493	„	52 030
Es sind ausgegangen mit Ladung:						
Unter Französischer Flagge, große Fahrt	557	„	607 858	526	„	571 636
Unter fremder Flagge	1018	„	672 087	1072	„	723 660
„ Französischer Flagge, Küstenfahrt	2653	„	302 978	2797	„	307 765
in Ballast:						
Unter Französischer Flagge, große Fahrt	101	„	55 582	81	„	52 590
Unter fremder Flagge	1014	„	623 210	1095	„	641 644
„ Französischer Flagge, Küstenfahrt	451	„	29 388	350	„	23 805

Die große Schifffahrt mit Ausschluß der in Ballast ein- und ausgegangenen Schiffe vertheilt sich nach Dampf- und Segelschifffahrt wie folgt:

	1884: Segelschiffe.		Dampfschiffe.		1883: Segelschiffe.		Dampfschiffe.	
Es sind eingegangen mit Ladung:	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Unter Französischer Flagge	143	67 135	552	625 249	138	57 225	520	586 669
„ fremder Flagge	599	331 449	1429	978 325	617	291 379	1492	1 053 531
ausgegangen mit Ladung:								
Unter Französischer Flagge	49	15 264	508	592 594	103	44 494	530	604 352
„ fremder Flagge	167	79 652	851	592 435	183	69 857	889	653 803

[1]) Hand. Arch. 1881 I. S. 133 und 424.

Der fremde Schiffsverkehr im hiesigen Hafen hat sich nach den einzelnen betheiligten Flaggen wie folgt vertheilt:

	Es kamen ein:		gingen aus:	
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Deutsche	230[1])	251 206	225[1])	244 793
Russische	41	15 125	40	14 582
Schwedische	87	42 125	89	44 017
Norwegische	194	84 618	200	88 418
Dänische	40	12 771	48	17 667
Britische	1210	756 923	1187	737 111
Niederländische	61	21 660	63	22 427
Belgische	1	1 101	1	1 101
Portugiesische	21	7 019	22	7 288
Spanische	52	31 965	53	33 483
Oesterreichische	28	16 216	27	15 979
Italienische	49	27 784	47	27 369
Griechische	3	875	2	636
Amerikanische	27	36 228	24	32 307
Siamesische	1	574	1	574
Mexikanische	3	7 515	3	7 515
Zusammen	2048	1 313 732	2032	1 295 297
gegen 1883	2160	1 362 291	2167	1 365 304

Deutsche Schiffe liefen im Jahre 1884 in Havre ein 238 gegen 237 im Vorjahre. Unter diesen 238 Schiffen waren 190 Dampfschiffe und 48 Segelschiffe, somit 6 Dampfschiffe mehr und 5 Segelschiffe weniger als im Vorjahre. Die Deutschen Dampfschiffe brachten Passagiere und Stückgüter oder Zucker aus Deutschland, Wein aus Spanien, Kohle aus England, Palmöl und Palmkerne von der Afrikanischen Westküste, Gerste, Bretter und Flachs aus Rußland, Weizen, Tabak und Baumwolle aus Nordamerika. Von den 48 Segelschiffen kamen 47 mit Ladung an. Dieselbe bestand aus Landesprodukten West- und Ostindiens, des festländischen Amerika, Afrikas und aus den Deutschen, Russischen und Schwedischen Ostseehäfen. Ein Segelschiff wurde hier angekauft. Aus Deutschland kamen 9 Segelschiffe, wovon 4 mit Stückgütern aus Hamburg, um hier ihre Ladung zu vervollständigen, 5 mit bearbeitetem Holz aus Danzig und Memel. 4 Deutsche Segelschiffe und 1 Dampfschiff befanden sich zu Anfang des Jahres schon im Hafen, so daß im Ganzen 243 Deutsche Schiffe im Jahre 1884 in Havre verkehrt haben.

Von Havre abgegangen sind im Jahre 1884 239 Deutsche Schiffe, wovon 187 Dampfschiffe und 52 Segelschiffe waren. Von den abgegangenen Segelschiffen verließen Havre 34 in Ballast und 18 mit Ladung, bestehend aus Stückgütern, verschiedenen Hölzern, Kaffee, Kopra, Palmkernen, Glassand und leeren Fässern. 4 Schiffe haben Stückgutfracht nach Guayaquil gefunden. Ausfracht von hier war für nicht regelmäßige Linien noch immer schwer zu finden. Die regelmäßigen Dampferlinien haben hier zumeist gute Fracht gefunden. 2 Deutsche Segelschiffe und 2 Deutsche Dampfschiffe befanden sich am Jahresschluß noch im hiesigen Hafen.

[1]) Nach richtiger Zählung 238 bezw. 243. Die bezügliche Mittheilung im Juniheft d. J. II. S. 490 wird hierdurch richtig gestellt.

Rom.

Jahresbericht für 1884.[1])

Einfuhr.

Die wichtigeren Artikel, welche im Jahre 1884 innerhalb der Zollgrenze der Stadt Rom anlangten, sind folgende:

Rindvieh mit Ausschluß der Kälber	15 200 000	kg
Kälber	11 800	Stück,
Büffel	39 700	kg
Schafe, Lämmer, Ziegen	1 570 000	„
Schweine	35 000	Stück.

Etwa die Hälfte des eingeführten Rindviehes kam aus der Provinz und aus Umbrien, der Rest aus anderen Italienischen Provinzen, Büffel und Kälber kamen ebenfalls größtentheils aus der Provinz; 3/4 der eingeführten Schafe aus der Provinz, 1/4 aus Umbrien und den Toskanischen Maremmen.

Hühner 2c.	1 325 000	Stück,
Wildpret	62 700	kg
Käse aus Kuh- und Büffel- und insbesondere aus Schafmilch (mit wenig Ausnahmen Produkt der Provinz)	2 300 000	kg
Oberitalienische Käse	690 000	„
Ausländische Käse	20 000	„

(In Schafkäsen hat sich in den letzten Jahren sogar ein nicht unbedeutender Export entwickelt.)

Eier	2 410 000	Stück,
Frische Fische und Schalthiere, fast ausschließlich aus den Hafenorten Civitavecchia, Palo und Fiumicino eingeführt	1 320 000	kg
Fische in Essig und in Oel (wovon nur ein kleiner Theil aus dem Ausland, das Meiste aus Sicilien und Sardinien)	152 000	„
Getrocknete und gesalzene Fische (wovon der größte Theil ausländische Waare)	215 000	„
Mehl	51 172 000	„

wovon über 4/5 von den drei großen, vor der Stadt Rom gelegenen Kunstmühlen geliefert wird.

Mais und andere Feldfrüchte	690 000	„
Reis (wovon kaum 1/10 ausländische Waare)	2 705 000	„
Hafer (ausschließlich aus der Provinz)	7 512 000	„

Der Anbau von Hafer war in den letzten Jahren sehr lohnend, während die Weizenkultur bedeutend nachgelassen hat.

Heu und Stroh (ebenfalls nur aus nächster Umgebung)	32 916 000	„
Butter (zum größten Theil aus der Provinz, zum kleineren — gesalzene — aus der Lombardei)	420 000	„
Milch, nur aus der Umgebung	3 872 000	Liter.

Die frühere Zufuhr aus der Lombardei hat wieder aufgehört.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Augustheft S. 442.

Olivenöl, fast alles Produkt der Provinz	4 070 000	kg
Mineralöle, ausländische Waare	1 140 000	„
Wein und Essig	56 615 000	Liter.
Weitaus der größte Theil des Weines ist Produkt der Provinz Rom, der Rest stammt aus anderen Italienischen Provinzen. Der Konsum des wohlfeilen Sicilianerweines ist in starker Zunahme begriffen; großen Konsum hat auch der Wein aus dem Chiantithal.		
Spiritus (größtentheils aus den südlichen Provinzen des Königreiches)	560 000	„
Zucker, größtentheils Produkt der Ligurischen Raffinerie	2 250 000	kg
Kaffee und verschiedene Kolonialwaaren	696 000	„
Bauholz	13 730 000	„
In letzterem Artikel liefert die Provinz nur einen kleinen Theil, das Hauptquantum kommt aus anderen Italienischen Provinzen, Oesterreich und Norwegen.		
Schiefer, alles inländische Waare	1 092 000	„
Backsteine, Dachziegel, Thonröhren u. dergl., fast ausschließlich Produkte der vor der Stadt gelegenen Ziegeleien	33 897 000	Stück,
Inländischer Marmor in Platten	22 770	qm
Travertin aus der Umgebung von Tivoli	6 170	cbm
Kalk und Gyps aus der Provinz	32 417 000	kg
Asphalt aus der Gegend von Frosinone	972 000	„
Eisen erster und zweiter Bearbeitung und Gußeisen	6 782 000	„
Das Eisen erster Bearbeitung ist größtentheils inländische Waare, dasjenige zweiter Bearbeitung kommt zum großen Theil aus dem Auslande.		
Andere Metalle, wovon $^7/_{10}$ inländischen Ursprungs	574 000	„
Brennholz, fast ausschließlich aus der Provinz	34 330 000	„
Holzkohle und Anthracit	38 416 000	„
Erstere stammt aus der Provinz, die Steinkohle aus dem Auslande. Der Konsum des inländischen Lignits ist im Steigen begriffen.		
Wachs aller Art, aus der Provinz Rom und dem übrigen Italien, einiges aus Lissabon (Nordafrikanische Waare)	83 700	„
Fensterscheiben und Glaswaaren (zum größeren Theil Produkt hiesiger und inländischer Fabriken)	1 110 000	„
Seifen aller Qualitäten (fast ausschließlich aus hiesigen und inländischen Fabriken)	417 000	„
Medizinalwaaren, chemische Produkte und Farben (in- und ausländische Waare)	482 700	„
Pelzwaaren, in- und ausländische	39 500	„
Hanf und Flachs und daraus verfertigte Gewebe, fast ausschließlich inländische Waaren	931 000	„
Wolle, Roßhaare und bezügliche Fabrikate, in- und ausländische Waare	363 500	„
Seide und Seidengewebe	12 830	„
Papier und Bücher	110 800	„
Maschinen	189 000	„
Kurzwaaren	97 700	„

Was im Besonderen die Artikel der Einfuhr aus Deutschland betrifft, so ist vorweg zu bemerken, daß eine nicht unbeträchtliche Menge aus Deutschland stammender Waaren, weil in Oberitalien verzollt, als nationales Produkt hier anlangt. So besteht z. B. in Mailand eine Anzahl Deutscher Großhandlungen, welche ihre Waaren aus Deutschland beziehen und dann nach allen Theilen Italiens verkaufen. Diese Sendungen erscheinen hier als einheimische Handelsartikel.

Unter den Fabrikaten, welche Deutschland in größeren Quantitäten nach Rom sendet, verdienen in erster Linie genannt zu werden die wollenen und halbwollenen Gewebe, deren Werth nach Angabe der bedeutenderen Importeure für das Jahr 1884 auf etwa 800 000 Lire geschätzt werden kann. Vor Allem sind es Flanelle, insbesondere farbige Flanelle, welche sehr bevorzugt sind. Laut Ausweis des hiesigen Zollamtes betrug die Einfuhr dieser Artikel aus Deutschland 67 300 kg (aus Frankreich 182 000 kg, während Englische Waaren nur mit 35 876 kg angegeben sind).

Von Strumpf- und Posamentierwaaren sind aus Deutschland angelangt 1114 kg, aus Frankreich 578 kg. Auch in diesen Artikeln hat die Italienische Industrie bedeutende Fortschritte gemacht.

Wollene Decken und Teppiche: Deutschland 3836 kg, England 6217 kg, Frankreich 16 248 kg.

In der Rubrik Konfektions- und Putzmacherwaaren macht sich ein Fortschritt zu Gunsten der Deutschen Fabrikate bemerkbar. Es wurden bezogen aus Deutschland 6725 kg, aus Frankreich 5419 kg.

In Geweben aus Seide und Floretseide (gemischt) bleibt Deutschland noch hinter Frankreich zurück, doch ist auch hier ein Fortschritt zu konstatiren; es wurden eingeführt aus Deutschland 2433 kg, aus Frankreich 3105 kg, von anderen Seidengeweben aus Deutschland 257 kg, aus Frankreich 2194 kg.

Konfektionirte Seidenwaaren: Deutschland 1121 kg, Frankreich 2479 kg.

In Seidensammeten hat die Deutsche Einfuhr nach Rom ebenfalls zugenommen (467 kg), aus Frankreich wurden 537 kg eingeführt.

In der Einfuhr gebleichter Baumwollengewebe steht Deutschland noch sehr zurück, in den farbigen und gefärbten Baumwollengeweben sind folgende Resultate zu verzeichnen: Deutschland 23 351 kg, Frankreich 48 605 kg.

Von bedruckten Baumwollengeweben hat Deutschland 37 000 kg, Frankreich 12 732 kg und England 68 000 kg eingeführt.

Tüll, Gaze und Musselin: Deutschland 2004 kg, Frankreich 2988 kg, England 2907 kg.

Farbige Baumwollensammete: Deutschland 4290 kg, Frankreich 1693 kg, England 2567 kg.

Konfektionirte Baumwollenfabrikate: Deutschland 7235 kg, Frankreich 6941 kg, England 3247 kg, Schweiz 2581 kg.

Gebleichte Leinen- und Hanfgewebe: Deutschland 5633 kg, Frankreich 7679 kg, England 4136 kg.

Gefärbte Leinen- und Hanfgewebe: Deutschland 3642 kg, Frankreich 6446 kg.

Bearbeitetes Holz und zwar: Gepolsterte Möbel: Deutschland 2644 kg, Frankreich 3101 kg. Gewöhnliche, nicht gepolsterte Möbel in Holz: Deutschland 4359 kg, Frankreich 4414 kg. Geschnitzte Möbel: Deutschland 14 817 kg, Frankreich 20 711 kg. Fußbodenholz (Parquets): Deutschland 4985 kg, Schweiz 6270 kg. Verschiedene Utensilien aus Holz einschließlich Spielsachen: Deutschland 3279 kg, Frankreich 8074 kg.

In raffinirten Mineralölen betrug die Einfuhr aus Deutschland 22 150 kg, aus Amerika 53 192 kg.

Von geringer Bedeutung war die Einfuhr von Kolonialwaaren und Droguen; als beachtenswerth ist zu erwähnen verarbeiteter Tabak 15 853 kg (Oesterreich 7526 kg).

Die Einfuhr von chemischen und Medizinalprodukten und einschlägigen Artikeln ist ziemlich stationär geblieben. Von parfümirten Seifen lieferte Deutschland 7167 kg, Frankreich 7127 kg. In diesen Artikeln macht eine neuentstandene hiesige Fabrik starke Konkurrenz.

Von alkoholischen Parfümerieartikeln lieferte Deutschland 3017 kg, Frankreich 3713 kg.

Die Einfuhr von Farben in Stücken und in Pulver belief sich auf 5842 kg aus Deutschland, 1321 kg aus Frankreich.

Ohne große Bedeutung, immerhin aber erheblicher wie in früheren Jahren, war die Einfuhr aus Deutschland von bearbeiteten Metallen. — Gußeisen, bearbeitet: aus Deutschland 17 125 kg, aus Frankreich 34 182 kg.

Eisen und Stahl, nicht geglüht, gewalzt oder gehämmert: aus Deutschland 16 354 kg, aus Frankreich 34 571 kg, aus England 9830 kg.

Eisen in zweiter, einfacher Bearbeitung: Deutschland 35 334 kg, Frankreich 173 643 kg, England 26 123 kg.

Dasselbe mit anderen Metallen beschlagen: Deutschland 11 975 kg, Frankreich 9030 kg.

Handwerkszeug und Instrumente aus Eisen und Stahl: Deutschland 44 613 kg, Frankreich 7546 kg.

Kupfer, Messing und Bronze in Stangen, Blättern und Röhren: Deutschland 1680 kg, Frankreich 5770 kg.

Dieselben Metalle, in anderer Weise verarbeitet: Deutschland 4251 kg, Frankreich 12 534 kg.

Arbeiten in Zink ohne Vergoldung: Deutschland 11 945 kg, Frankreich 3023 kg.

Dampfmaschinen, Lokomotiven ꝛc.: Deutschland 103 746 kg, Frankreich 7030 kg.

Verschiedene Maschinen und Maschinentheile: Deutschland 82 628 kg, Frankreich 119 161 kg.

Dampfkessel aus Eisen- und Stahlblech: Deutschland 32 541 kg.

Die Einfuhr von Gold- und Silberwaaren als Geräthe war unbedeutend: Deutschland 181 kg, ebensoviel Frankreich.

Von Schmuckgegenständen in Gold lieferte Deutschland 77 hg, Frankreich 112 hg.

Goldene Taschenuhren kamen 127 Stück aus Deutschland, 946 Stück aus der Schweiz, silberne Uhren aus Deutschland 67 Stück, aus der Schweiz 2101 Stück.

Von lithographischen Steinen führte Deutschland 20 000 kg ein.

In Arbeiten aus gemeiner Erde sandte Deutschland 31 300 kg, Frankreich 113 119 kg.

Steingutwaaren: Deutschland 30 000 kg, Frankreich 37 600 kg.

Porzellangegenstände: Deutschland 15 300 kg, Frankreich 12 800 kg, China und Japan 4392 kg.

Glas- und Krystallscheiben: Deutschland 90 000 kg, Frankreich 55 300 kg, England 54 500 kg.

Einfache Glas- und Krystallgegenstände: Deutschland 47 500 kg, Frankreich 61 200 kg.

Farbige, bemalte, geschliffene Glaswaaren: Deutschland 50 700 kg, Frankreich 86 400 kg.

Gewöhnliche Flaschen: Deutschland 5600 Stück, Frankreich 154 500 Stück.

Verschiedene ordinäre Kurzwaaren: Deutschland 46 300 kg, Frankreich 50 900 kg; feine: Deutschland 25 900 kg, Frankreich 26 600 kg.

Optische und physikalische Instrumente: Deutschland 53 500 kg, Frankreich 6600 kg.

Verschiedene Gegenstände für Sammlungen: Deutschland 12 200 kg, Frankreich 51 500 kg.

Verschiedene Musikinstrumente: Deutschland 1503 Stück, 10 Konzertflügel, 21 Pianinos.

Gegerbte Häute: Deutschland 16 000 kg, Frankreich 10 360 kg.

Weißes Papier: Deutschland 4500 kg, Frankreich 13 900 kg.

Farbiges und Tapetenpapier: Deutschland 19 700 kg, Frankreich 19 100 kg.

Gewöhnliche Pappe: Deutschland 20 000 kg.

Gedruckte Bücher: Deutschland 13 100 kg, Frankreich 23 938 kg.

Ausfuhr aus Stadt und Provinz Rom. Die Ausfuhr von Rohwolle betrug etwa 1 050 000 kg, wovon etwa 375 000 kg nach Deutschland gingen (insbesondere an Elsässische Fabriken); 200 000 kg kaufte Frankreich, 200 000 kg wurden an Genueser Spekulanten geliefert; der Rest kam im Inland zur Verwendung. Im Uebrigen fehlt es an nur einigermaßen sicheren Angaben über die exportirten Waarenmengen.

Das Jahr 1884 war weder in quantitativer noch in qualitativer Hinsicht dem Weinbau in hiesiger Gegend günstig und der Ertrag blieb um 1/5 hinter dem gewöhnlichen Durchschnittsertrag zurück. In Bezug auf die Qualität ließen diesmal auch die geschätzteren Lagen, wie Marino, Genzano und Grottaferrata Manches zu wünschen. Exportirt wurde sehr wenig, Versuche wurden in kleinem Maßstabe unternommen, deren Resultat indessen noch abzuwarten bleibt.

Zufriedenstellender war die Produktion von Olivenöl. Die hiesigen Oele sind, wenn sorgfältig gereinigt, von vorzüglicher Qualität. Soweit sie nicht dem hiesigen Konsum dienten, kam Alles zum Versandt an Italienische Hafenplätze.

Von Interesse dürften einige Angaben über den Stand der Zuckerindustrie in hiesiger Provinz sein. Schon öfter in früheren Jahren, insbesondere aber 1881 und 1882, hat sich in Italien lebhafte Propaganda zu Gunsten der Zuckerkultur bemerklich gemacht und an zahlreichen Versuchen, Zuckerrüben zu bauen, hat es nicht gefehlt. In der Provinz Rom sind aber bis jetzt nur negative Resultate zu verzeichnen. Die Fabrik in Anagni, gegründet 1867, in Betrieb getreten 1869, geschlossen 1870, wurde im Jahre 1872 von einer Aktiengesellschaft übernommen, hörte jedoch nach wenigen Monaten wieder auf zu arbeiten. Im Jahre 1878 machte sich das Etablissement nochmals mit einer Produktion von 39 Doppelcentnern bemerklich, gab jedoch seither kein Lebenszeichen mehr von sich. Die Gebäude und die Einrichtungsgegenstände, Maschinen und dergl., welche einen Anschaffungswerth von etwa 1 Million Lire haben, sind noch vorhanden. — Die Zuckerfabrik in Rieti, ebenfalls von einer Aktiengesellschaft gegründet, welche über eine Million dafür verausgabte, war von 1873 bis 1875 in Thätigkeit, im Jahre 1876, nachdem die Gesellschaft liquidirt, wurde sie von einem Privaten übernommen, aber schon nach einem Jahre wieder geschlossen. Verpachtet und wieder eröffnet im Jahre 1881, produzirte sie 210 Doppelcentner und wurde kürzlich neuerdings geschlossen.

Die einzige in Rom vorhandene, im Jahre 1878 gegründete Stearinkerzen- und Seifenfabrik hat sich seitdem jährlich vergrößert, so daß jetzt etwa 2000 kg Stearin täglich verarbeitet und 35 bis 40 000 Kerzen fertiggestellt werden, etwa ein Drittel des hiesigen Konsums. Den größten Theil des übrigen Bedarfes befriedigen die Niederlande, der Rest kommt von zwei Oberitalienischen Fabriken. Das gesammte Paraffinmaterial für die hiesige Fabrik liefert Deutschland. Dieselbe hat früher nur Französische Maschinen

benutzt, kürzlich jedoch auch Maschinen Deutschen Ursprunges in Thätigkeit gesetzt, welche 200 Kerzen in der Stunde liefern. Von Seifen gewöhnlicher Qualität produzirt die Mancinische Fabrik 25 bis 30 Centner täglich. Alle hierbei zur Verwendung kommenden Maschinen sind Deutschen Ursprunges; ebenso wird das Palm- und Kokosnußöl aus Deutschland bezogen.

Die großartigen Arbeiten der Tiberregulirung, welche Jahre lang nicht voranschreiten wollten, machen nun, nachdem sie in die Hände einer Schweizer Gesellschaft gelegt worden sind, überraschende Fortschritte.

Es muß im Allgemeinen konstatirt werden, daß in Rom ein reges Interesse für die Campagna erwacht ist, um die Ursache der Versumpfung zu ergründen und Abhilfe zu schaffen. — Nachdem vor Kurzem eine Konvention abgeschlossen worden ist, welche den Zweck hat, die Umgegend von Rom reichlich mit Trink- und Bewässerungswasser zu versorgen, kann man hoffen, daß es in nicht ferner Zeit mit den Verbesserungsarbeiten vorangehen und die Umgebung der Stadt ein blühenderes Aussehen erhalten wird.

Venedig.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Im abgelaufenen Jahre verkehrten im hiesigen Hafen 13 Deutsche Schiffe. Dieselben kamen sämmtlich beladen an; 4 gingen in Ballast aus.

Calais.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Im Jahre 1884 verkehrten hier 22 Deutsche Schiffe (9 Dampfschiffe und 13 Segelschiffe). Sämmtliche Schiffe kamen beladen an und liefen in Ballast aus.

Fidschi.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.

Das Jahr 1884 ist in mancher Beziehung ein sehr ungünstiges gewesen, wozu das plötzliche und tiefe Fallen der Zuckerpreise hauptsächlich beigetragen hat. Dazu kam eine lang anhaltende Dürre, welche die Produktion des Hauptstapel-Artikels, Kopra, in manchen Gegenden fast ganz unmöglich machte. Es ist im Laufe des Jahres 1884 beobachtet worden, daß in der östlichen Gruppe (Lau) die Kokospalmen nicht allein sehr spärlich trugen, sondern auch, daß manche Bäume durch den Mangel an Regen abstarben. Da nun seit April 1884 in der östlichen Inselgruppe wenig oder gar kein Regen gefallen ist, so wird die Kopra-Ernte im Jahre 1885 noch schlechter ausfallen als in 1884.

Die Kaffeebäume, welche hier gewöhnlich ihre Frucht während der Regenzeit zur Reife bringen, wodurch natürlich viel Kaffee verloren geht, trugen im Dezember 1884 und Januar 1885 fast gar keine Beeren, obgleich jeder Kaffeepflanzer des trocknen Wetters halber auf eine gute Ernte hoffte.

Die Zuckerausfuhr in 1884 belief sich auf 8740 t. Der Werth wird amtlich auf 218 505 Pfd. Sterl. angegeben. Obgleich nun diese Zahlen einen Aufschwung von etwa 50 000 Pfd. Sterl. gegen 1883 zeigen, so muß man außerdem noch erwägen, daß zwei der größeren Zuckermühlen während der letzten Hälfte des verflossenen Jahres geschlossen blieben, weil die Preise in den Kolonien ein einträgliches Geschäft unmöglich machten. Unter gewöhnlichen Umständen hätte daher der Zuckerexport für 1884 etwa 11 000 t betragen sollen.

Das Fallen der Zuckerpreise hat auch in anderer Weise die Kolonie empfindlich berührt. Arbeiter, Maschinisten, Aufseher und Schreiber sind truppweise entlassen worden und nach Australien zurückgekehrt.

Arbeitslohn ist mithin nur wenig zur Auszahlung gelangt, und das Zollhaus hatte in Folge dessen in den letzten Monaten des vergangenen Jahres eine bedeutende Mindereinnahme, da in dieser Zeit die kleineren Läden und Magazine in Stadt und Dorf fast ganz eingegangen sind.

Die Ausfuhr von Kopra hat sich wiederum merklich vermindert. Dieselbe betrug 5480 t gegen 6201 t in 1883. Von den 5480 t in 1884 wurden in der Kolonie 4816 t produzirt, während an den 6201 t in 1883 die Kolonie mit 4815 t betheiligt war. Dies beweist also, daß trotz der großen Plantagen, welche in 1884 in großartigem Maßstabe zu produziren anfingen, die Ausfuhr sich nicht gehoben hat, was daher rührt, daß die kleineren Leute wegen Mangels an Arbeitern wenig oder gar keine Kopra von ihren Ländereien zu Markte brachten, während die Eingeborenen nur das produzirten, was sie zwangsweise an Steuern zu entrichten hatten. Da nun der Ertrag von den neuen Anpflanzungen für 1884 auf mindestens 1000 t zu schätzen ist, so stellt es sich heraus, daß dem Lande 1000 t verloren gegangen sind. Wenn man auch der Dürre den Verlust von etwa 500 t zuschreiben mag, so bleibt doch immer noch ein Ausfall von 500 t.

Der Handel mit Bananen und Ananas nach Australien und Neu-Seeland hat abermals einen erfreulichen Aufschwung genommen und bezifferte sich auf 19 710 Pfd. Sterl. gegen 5170 Pfd. Sterl. in 1881.

Baumwolle dagegen, der frühere Stapelartikel des Landes, hat sich gegen 1883 wieder um 10 000 Pfd. Sterl. und gegen 1881 sogar um 20 000 Pfd. Sterl. vermindert.

Die Kaffeeplantagen liegen beinahe brach. Die Ausfuhr in 1884 wurde auf nur 2000 Pfd. Sterl. geschätzt gegen etwa 9400 Pfd. Sterl. in 1883.

Die anderen Ausfuhrartikel wie Mais, Wolle, Kandelnüsse ꝛc. werden wohl mit der Zeit ganz verschwinden, dagegen gewinnen wieder andere Produkte wie z. B. Peanüsse oder Erdnüsse, welche in 1884 zum Werthe von 2800 Pfd. Sterl. gegen weniger als 500 Pfd. Sterl. in 1881 ausgeführt wurden, an Bedeutung.

Die Gesammtausfuhr belief sich auf 434 522 Pfd. Sterl. Die Ausfuhr betrug 345 343 Pfd. Sterl., wovon etwa 10 000 Pfd. Sterl. auf die Wiederausfuhr entfallen, so daß die Kolonie selbst etwa 335 343 Pfd. Sterl. produzirte.

Von den eingeführten Waaren kamen aus Britischen Besitzungen für 426 738 Pfd. Sterl., von den Produkten, welche die Kolonie in 1884 ausführte, gingen für 313 488 Pfd. Sterl. nach Britischen Besitzungen.

Schiffsbewegung: Im Jahre 1884 kamen an 150 Schiffe von 63 246 Reg.-Tonnen und zwar 100 Segelschiffe von 22 789 Reg.-Tonnen und 50 Dampfer von 40 457 Reg.-Tonnen. Der Nationalität nach waren 129 Britische von 57 330 Reg.-Tonnen, 14 Deutsche von 4449 Reg.-Tonnen und 7 Amerikanische von 1467 Reg.-Tonnen. Seit 1881 hat sich die Deutsche Schifffahrt um etwa die Hälfte vermindert.

Verkehrsübersichten.

Uebersicht der hauptsächlichsten Einfuhrartikel.

	Einfuhrhäfen: Suva im Werthe von Pfd. Sterl.	Levuka im Werthe von Pfd. Sterl.
Speck und Schinken	1 713	790
Säcke	1 757	629
Bier in Flaschen	3 019	2 909
„ „ Fässern	1 254	488
Biskuits	2 226	2 529
Bücher	1 377	898
Stiefel und Schuhe	2 346	2 431
Brotstoffe	6 770	3 035
Butter	2 042	1 069
Cement	1 088	634
Käse	520	285
Cigarren	745	375
Kohle	5 943	509
Tauwerk	1 552	1 517
Tuchwaaren	25 855	30 180
Droguen	4 283	1 001
Schußwaffen	1 755	421
Fische	1 848	1 936
Früchte, getrocknet u. konservirt	898	372
Möbel	1 558	696
Eisen, galvanisirt	5 068	3 871
Artikel, „	1 193	1 667
Glas- und Irdenwaaren	1 760	1 330
Metallwaaren	36 563	23 212
Eisen in Stangen, Blech ꝛc.	867	278
Eisenschienen und Röhren	7 298	917
Juwelierwaaren	1 685	728
Lederwaaren	1 235	1 047
Lebendes Vieh	6 902	2 970
Maschinen	66 221	36 954
Fleisch	9 961	9 337
Musikinstrumente	1 119	603
Oel	1 193	739
Petroleum	1 591	1 576
Farben	1 223	1 060
Pickles und Materialwaaren	3 681	1 814
Reis	7 712	3 254
Schiffsbedürfnisse	2 329	2 383
Seife	1 002	1 462
Spirituosen	3 434	2 929
Schreibmaterialien	2 277	1 498
Thee	1 350	1 006
Bauholz, zugerichtet	2 939	2 076
„ roh	5 042	5 172
Tabak	1 816	666
Gemüse	2 174	1 139
Wein, Australischer u. Bordeaux-	813	501
„ anderer	1 076	386
„ Schaum-	192	205
Holzwaaren	3 089	1 352
Zusammen einschließlich minder wichtiger Artikel	263 043	171 479
	434 522	

Uebersicht der hauptsächlichsten Ausfuhrartikel (Produkte der Kolonie).

	Werth Pfd. Sterl.		Werth Pfd. Sterl.
Arrowroot	191	Mais	2 544
Beche de Mer	752	Melasse	7 186
Kandelnüsse	168	Pea-Nüsse	2 784
Kokosnüsse	2 219	Perlmutterschalen	396
Kaffee	2 151	Schildkrötenschalen	805
Kopra	59 241	Zucker	218 224
Baumwolle	14 121	Tabak	368
Raritäten	1 490	Wolle	330
Faser	1 031	Yamswurzeln	268
Früchte, frische	19 710	Zusammen einschl. minder wichtiger Artikel	335 646
Angorahaar	291		
Häute	720		

Port Stanley (Falklandsinseln).

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Im Jahre 1884 sind 8 Deutsche Schiffe, sämmtlich beladen, eingelaufen. 7 derselben setzten ihre Reise mit der angebrachten Ladung fort; 1, welches Havarie erlitten hatte, war am Jahresschlusse im Hafen.

Schanghai.

Das Seidenjahr 1884/85.

Die Gesammtausfuhr aller Arten Seide betrug in dem Zeitraum vom 1. Juni 1884 bis 31. Mai 1885 57 604 Ballen gegen 55 563 Ballen in 1883/84 und 52 060 Ballen in 1882/83. Von diesen 57 604 Ballen gingen nach:

	Großbritannien.	Frankreich und dem Kontinent.	Amerika.	Indien und Aegypten.	Küste u. Straits Settlements.
	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.
Weiße Seide	8 087	31 547	5 409	718	759
Gelbe „	11	3 318	—	2 145	481
Wilde „	279	4 758	35	1	56
Zusammen	8 377	39 623	5 444	2 864	1 296

Es muß jedoch hierbei bemerkt werden, daß die Verschiffungen nach Großbritannien bezw. Frankreich vielfach nach Marseille oder London, je nach Wahl des Verschiffers, erfolgen.

Der unverkaufte Rest wird auf etwa 4000 Ballen veranschlagt, gegen 1500 bis 2000 Ballen in 1883/84.

Die Eröffnungspreise in der Saison, welche am 5. Juni vorigen Jahres begann, betrugen

Taels.

für den Pikul ... 350 für beste Nr. 4 Tsatli,
„ „ „ ... 310 „ Nr. 1 Hamtschaus,
„ „ „ ... 300 „ Nr. 3 grüne Kahings,
„ „ „ ... 295 „ beste Wuzies

bei einem Wechselkurse von 6,50 Franken für 1 Tael und 6 Monate Sicht.

Obwohl diese Raten ungefähr 20 pCt. niedriger waren als im Vorjahre, galten sie auf den Europäischen Konsumplätzen für zu

hoch, und da außerdem starke Vorräthe am Markte waren, erfolgte in weniger als einem Monat eine Ermäßigung derselben um etwa 10 pCt.

Zu diesen Preisen fanden etwa 4000 Ballen Abnehmer, welche jedoch den Verschiffern große Verluste brachten.

Der Mittelpreis in der Saison 1884/85, diese ersten Einkäufe abgerechnet, stellte sich auf:

320 Taels für beste Nr. 4 Tsatli,
280/75 „ „ Nr. 1 Hamtschaus,
270 „ „ grüne Kahings,
260 „ „ beste Wuzics,
265 „ „ gelbe grobe Seide.

Trotzdem ist das Seidenjahr sowohl für die Chinesen wie für die fremden Käufer als ein schlechtes zu bezeichnen. Es wurde nur nach dem gerade vorliegenden Bedürfniß gekauft, und jeder neue Kauf hatte einen neuen, wenn auch kleinen Preisabschlag zur Folge.

Anfang Januar d. J. besserte sich dieser Zustand, da eine Rückkehr der Mode zu Seidenstoffen, welche hauptsächlich Chinesische Seiden zum Einschlag erforderten, aus Europa gemeldet wurde; dies verursachte eine Preissteigerung von nahezu 8 pCt. Dieselbe war jedoch nicht von Dauer, denn kaum waren die betreffenden Einkäufe hier am Platze vollendet, als Berichte eintrafen, daß die Taffetas, Gros grains und Failles, auf deren Wiederaufnahme gerechnet wurde, nicht mehr so begehrt seien. Die Preise gingen in Folge dessen wiederum zurück. — Seither hat sich die Lage von Tag zu Tag verschlechtert; Chinesische Seide scheint in Europa ganz außer Gebrauch zu sein. Unter diesen Verhältnissen hat die neue Seidensaison zu beginnen, und zwar mit einer neuen Ernte, die auf ungefähr 10 000 Ballen mehr als im Vorjahre geschätzt wird, und mit einem unverhältnißmäßig großen Lager aller Arten Seide in Europa. — Bis jetzt (Anfang Juli), also zu einer Zeit, wo seit Jahrzehnten regelmäßig schon etwa 6000 Ballen der neuen Ernte verschifft waren, ist erst äußerst wenig Seide umgesetzt worden. Der Unterschied zwischen Angebot und Nachfrage ist eben zu groß, er beträgt nahezu 10 pCt., da der Bedarf in Europa sehr unbedeutend ist.

Von der neuen Seidenernte sind bis jetzt ungefähr 2000 Ballen an den Schanghai-Markt gelangt, die Qualität der neuen Seide ist durchweg geringer als die der letztjährigen. Im Innern sind die Preise ungefähr 5 pCt. höher als hier. Eigner wollen bis jetzt beste Tsatli nicht unter 305 Taels verkaufen, während die höchsten Gebote am Platze kaum mehr als 290 Taels betragen. Weiße feine Seiden, welche ganz besonders für den Europäischen Markt angefertigt werden, sowie grobe weiße Seiden, wie Wuzies, Skeins und andere, weisen noch viel größere Unterschiede auf. Gerade diese weißen Seiden werden von der einheimischen Seidenindustrie stark verwendet und von dieser sehr gesucht, so daß es schwierig werden wird, sie hier zu beschaffen, da sie in Europa für Nähseiden und Zwirne nicht durch Europäische Seiden ersetzt werden können. Die Chinesische Seidenindustrie hat seit langen Jahren nicht so viel produzirt wie jetzt, nicht sowohl weil der Bedarf bedeutender geworden ist als früher, sondern der niedrigen Preise wegen. Die Chinesischen Seidenfabrikate sind einem Wechsel der Mode nicht unterworfen; man verwendet seit Jahrhunderten stets die nämlichen Muster und Gewebe. Bei den niedrigen Preisen wird daher um so mehr fabrizirt, da der Verkauf der Erzeugnisse durch die verhältnißmäßige Wohlfeilheit gesichert erscheint. Hierbei ist zu bemerken, daß bei gleichen Preisen die Seide den Chinesischen Industriellen billiger zu stehen kommt als den Fremden, da dieselben auf alle Seide von der geringsten Qualität von 150 Taels an aufwärts 35 Mex. Dollars Barriere-Abgaben (Likin) zu entrichten haben, bis die Waare nur auf den Schanghaimarkt gelangt.

Dieser Mehrverbrauch Chinesischer Seide durch die Chinesischen Industriellen, und der Ausfall der zweiten Ernte von etwa 5000 Ballen, wird die diesjährige Seidenausfuhr um ein Bedeutendes vermindern, und man kann schon jetzt ziemlich sicher annehmen, daß die Ausfuhr hinter der letztjährigen zurückbleiben wird, vorausgesetzt jedoch, daß die Lage der Europäischen Seidenindustrie sich nicht wesentlich ändert. Die in Taels angegebenen Preise sind zur Zeit dieselben, welche bezahlt wurden, als die Europäischen Seidenwürmer noch nicht von Krankheit heimgesucht wurden. Da diese Krankheit jetzt nicht mehr in Europa herrscht, so ist ein größeres Quantum Europäischer Seide vorhanden, und da andererseits der Bedarf an Chinesischer Seide ein geringerer geworden ist, so erklärt es sich auch, warum für diese Letztere nicht mehr so hohe Preise zu erzielen sind. Hierzu kommt noch, daß in der Anfertigung der Seidenstoffe heut zu Tage eine vollständige Aenderung eingetreten ist. Das Auffärben, die Anwendung von Surrogaten, wie Baumwolle, Rami, Florettgarne und Wolle beschränken nothwendigerweise den Bedarf an Rohseide, während auf der anderen Seite die Produktion von Seide von Jahr zu Jahr zunimmt. Auch läßt die Mode die Anfertigung eines Stapelartikels gar nicht zu.

Japan.

Die Ein- und Ausfuhr von Kohlen und die Kohlenproduktion in Japan.

Ein großer und regelmäßiger Umsatz von Kohlen findet in Yokohama nicht statt, da die größeren dorthin regelmäßige Fahrten unterhaltenden Dampfschifffahrt-Gesellschaften entweder eigene Kohlenniederlagen haben, oder ihre Schiffe über Nagasaki laufen lassen, um dort ihre Kohlenvorräthe aus der Takashima-Mine einzunehmen. Eigene Kohlenniederlagen besitzen die Dampfschifffahrt-Gesellschaften Messageries Maritimes, Pacific Mail Company und Mitsu-Bishi-Gesellschaft, während die Dampfer der Peninsular and Oriental Company in Nagasaki ihren Kohlenvorrath ergänzen, aber in Hongkong eine große Niederlage zur Verfügung haben. Größere Kohlenverkäufe können daher nur bei Anwesenheit fremder Kriegsschiffe bewerkstelligt werden, wobei jedoch die Britische Marine außer Frage kommt, da die Britische Regierung in Yokohama, Hiogo und Nagasaki Kohlenlager errichtet hat.

Die Französische Gesellschaft Messageries Maritimes läßt ihren Kohlenbedarf direkt aus England kommen, während die Pacific Mail Company neben Englischen und Japanischen Kohlen, die sie direkt bezieht, auch Australische Kohlen von New-Castle, N. S. W., einführt. Die Preise für eingeführte Kohlen sind in letzter Zeit in Folge der um etwa 10 Schilling für die Tonne gestiegenen Frachtraten sehr in die Höhe gegangen, so daß Cardiffkohlen, in Yokohama gelandet, dem Importeur 13,75 Yen für die Tonne kosteten. Neben den Dampfern der Französischen Gesellschaft gebrauchen sämmtliche Kriegsschiffe Englische und zwar Cardiffkohlen, da ihre Brennvorrichtungen für Japanische Kohlen, welche bedeutend mehr Asche und Kohlenstaub als die Englische Kohle zurücklassen, nicht eingerichtet sind.

Die Japanischen Dampfschifffahrt-Gesellschaften Mitsu-Bishi und Kiodo-Unyu sind gleichzeitig Eigenthümer von Kohlenminen, sie benutzen daher ihre eigenen Kohlen, von denen sie stets große Mengen in Yokohama vorräthig halten.

Augenblicklich kommen von Japanischen Kohlen nur Takashima zu 7,50 bis 8,50 Yen und Karatsu zu 6,20 Yen für die Tonne käuflich auf den Markt von Yokohama. Es steht aber zu erwarten, daß in Zukunft auch Yessokohlen von der Gesellschaft Kiodo-Unyu zu kaufen sein werden, da einem Gerüchte zufolge die Poronai-Kohlengruben auf der Insel Yesso dieser von der Regierung unterstützten Gesellschaft abgetreten worden sind.

Die Kohlenlager Yessos haben den Nachtheil, daß sie nicht am Wasser liegen. Die Japanische Regierung hat es sich besonders angelegen sein lassen, die Erschließung der Poronai-Kohlenvorräthe zu betreiben. Seitdem eine Eisenbahn von Poronai über Sapporo nach der Rhede Otaru gebaut ist, kommt diese Kohle mehr in den Handel. Sie genießt einen guten Ruf und soll der von Takashima vorzuziehen sein. Im Süden Japans ist die ergiebigste Kohlenstätte die von Takashima im Westen von Nagasaki. Es ist das produktivste Bergwerk im Lande. Die Insel ist nahezu 1 □km groß und nur etwa 8 Seemeilen von Nagasaki entfernt. Die Produktion beläuft sich auf etwa 750 t täglich, also etwa 270 000 t jährlich.

Nächst Takashima ist Miike von Bedeutung. Während die Grube von Takashima der Mitsu-Bishi-Dampfschifffahrt-Gesellschaft gehört, ist Miike Eigenthum der Regierung.

Diese Grube liegt nicht weit von der Küste und soll nach fachmännischer Ansicht günstigere Aussichten für die Zukunft haben, als Takashima, dessen Kohlenlager durch Verwerfungen und durch den Meeresboden abgeschnitten sind.

Es giebt auf Kiushiu noch eine ganze Reihe kleinerer Kohlengruben von mehr oder weniger lokaler Bedeutung. Mehrere von diesen Gruben sind über 100 Jahre in Betrieb, da die zahlreichen am Binnenmeere gelegenen Salzgärten einen Bedarf für Kohle hervorgerufen haben.

Die Kohlenlager von Kiushiu treten innerhalb eines breiten Streifens auf, der den nordwestlichen Theil der Insel umfaßt und sich bis Shimonoseki hinzieht. Die wichtigsten Gruben sind Amakusa, Karatsu, Chikuzen und Bizen.

Unter den kleineren Gruben, welche zwischen Kiushiu und Yesso gelegen sind, ist die Braunkohlengrube von Aburato in der Provinz Echigo zu nennen, deren Produktion 165 t monatlich beträgt. Verbraucht werden diese Kohlen in den Goldgruben auf der Insel Sado und in den Silbergruben von Inai, neuerdings kommt auch ein geringer Theil nach Niigata.

Die Ausfuhr Japanischer Kohlen ist im Steigen begriffen, wie aus der unten mitgetheilten Tabelle hervorgeht, weil China noch immer gezwungen ist, vom Ausland seinen Kohlenbedarf zu beziehen.

Sobald aber der außerordentliche Kohlenreichthum Chinas praktisch ausgenützt und Eisenbahnen und Verkehrsstraßen angelegt sein werden, wird die Kohlenausfuhr aus Japan aufhören.

Es wurden von den geöffneten Häfen Japans ausgeführt:

	Tonnen.	Werth. Yen.	Davon nach China: Tonnen.	Werth. Yen.
Im Jahre 1882	327 240	1 197 053	128 230	455 146
„ „ 1883	391 944	1 373 570	126 155	407 185
„ „ 1884	522 211	1 828 263	180 950	604 676

Dagegen wurden eingeführt:

	Tonnen.	Im Werthe von Yen.
1883: Englische Kohlen	9 219	64 341
1884: „ „	3 841	17 734
1883: Australische Kohlen	6 582	33 498
1884: „ „	794	6 352

Georgetown (Britisch Guiana).

Handelsbericht für 1884.[1])

Wie alle Zucker bauenden Kolonien, so hat auch Britisch Guiana im Jahre 1884 unter der großen Krisis in dem Stapelprodukt gelitten. Die Ernte war sehr gut, aber die Preise fortwährend im Fallen.

Im Anfang des Jahres, noch ehe die Zuckerpreise so sehr gefallen waren, trat eine Handelskrisis ein, welche für viele Häuser verhängnißvoll wurde, während fast kein einziges derselben von großen Verlusten verschont blieb. Der Grund dieser Krisis ist hauptsächlich in der großen Konkurrenz, sowie in dem damals üblichen Kreditsysteme zu suchen.

Der allgemeine Handelsverkehr wird durch den Umfang der Zuckerernte bestimmt und war daher ein sehr reger. Derselbe wird mehr und mehr durch Dampfer vermittelt; jetzt laufen die Schiffe einer neuen Linie, des „Koninklyken Maildienst" von Amsterdam, hier an.

Im Laufe des Jahres trat die Zollbefreiung für gesalzenes Schweine- und Rindfleisch und Schmalz ein, dagegen fand eine Erhöhung des Eingangszolls für Rohtabak auf 30 Cents für das Pfund, für Cigarren auf 1,20 Dollars für das Pfund und für Manufakturwaaren von 5 pCt. auf 7 pCt. vom Werth statt.

In Folge der üblen Lage der Zuckerindustrie wurde die Britische Regierung ersucht, für die Westindischen Inseln, einschl. Britisch Guiana, eine Reciprocitäts-Konvention mit den Vereinigten Staaten von Amerika abzuschließen, in Folge deren der Eingangszoll auf Britisch-Westindischen Zucker daselbst ermäßigt oder abgeschafft werden solle, jedoch ist bis jetzt kein diesbezüglicher Vertrag zu Stande gekommen.

Die Aussichten der Kolonie waren am Schlusse des Jahres sehr unbefriedigend. Die Zuckerpreise waren noch immer im Fallen begriffen, und in Folge der eingetretenen Dürre sind die Ernteaussichten für 1885 um ein Drittel geringer als im Jahre 1884. Die meisten Plantagen sind im Besitz wohlhabender Englischer Firmen, welche nöthigenfalls ein großes Kapital zur Aufrechthaltung der Industrie einsetzen können.

Die Ausfuhr betrug:

		1884	gegen 1883.
Zucker.... Fässer von etwa Tonnengehalt		139 246	129 595
Melasse... „ „ „	100 Gallons	12 854	20 214
Rum..... „ „ „	100 „	33 400	26 490
Holzkohle.....	Barrels	51 893	46 013
Schindeln.....	Stück	4 025 550	4 966 000
Kokosnüsse.....	„	510 329	515 896
Holz.....	Kubikfuß	209 007	206 833
Ballata.....	Pfund	44 192	26 612
Isinglaß.....	„	23 498	5 126
Gummi.....	„	55 543	19 412

Der Werth der Ausfuhr betrug 11 145 755,60 Dollars,
„ „ „ Einfuhr „ 9 597 350,42 „

Der direkte Handel mit Deutschland beschränkt sich auf die folgenden Waaren, welche von Hamburg eingeführt wurden: 500 Fässer Cement, 40 Körbe irdenes Geschirr, 150 Fässer Essig, 500 Demijohns Essig, 80 Fässer Nägel, 3000 Packen Papier, 200 Kisten Waschblau, 1 Kiste Milch, 2 Kisten Eisenwaaren, 1 Kiste Essig.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. Januarheft S. 110.

Im vergangenen Jahre sind viele kleine Mustersendungen von Deutschen Häusern hierher an das Deutsche Musterlager gelangt, welche jedoch theilweise als für den hiesigen Markt nicht passend, theilweise aus anderen Gründen (Vorurtheil gegen andere als Englische Waare ꝛc.) wenig Beachtung gefunden haben. Um ihre Waaren hier einzuführen, würde es rathsam sein, daß die Deutsche Industrie am hiesigen Platze ihren eigenen Vertreter bestellt, wie dies schon früher befürwortet worden ist. Die von Amsterdam über Surinam hier ankommenden Dampfer des Niederländischen „Koninklyken Maildienst" dürften eine gute Schiffsgelegenheit zum Versenden Deutscher Waaren hierher bieten.

Die Deutsche Schifffahrt beschränkte sich wie in früheren Jahren hauptsächlich auf solche Schiffe, welche von England befrachtet hier ankamen. Aus einem Deutschen Hafen kam ein Schiff hier an, dasselbe fuhr indeß unter Britischer Flagge.

Von Deutschen Schiffen liefen ein:

im Hafen von Georgetown.....	13	von 4390	Reg.-Tonnen,
„ „ „ Neu-Amsterdam.....	3	„ 733	„
im Ganzen...	16	von 5123	Reg.-Tonnen,

und es liefen aus:

im Hafen von Georgetown	14	von 4649	Reg.-Tonnen,
„ „ „ Neu-Amsterdam.....	3	„ 733	„
im Ganzen ...	17	von 5382	Reg.-Tonnen.

Sämmtliche Schiffe brachten Kohle und gingen mit Ausnahme von zweien, welche Zucker in Ladung nahmen, in Ballast wieder aus. Am Jahresschlusse verblieben 2 von zusammen 686 Reg.-Tonnen im Hafen von Georgetown.

Ueberhaupt liefen ein:

unter Britischer Flagge ...	679 Schiffe	von 203 825	Reg.-Tonnen,
„ fremder „ ...	370 „	„ 120 070	„
Zusammen ..	1049 Schiffe	von 343 895	Reg.-Tonnen.

Abgegangen sind:
im Ganzen 1056 Schiffe von 351 343 Reg.-Tonnen.

Malmö.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.[1])

Die Arbeiten zur Herstellung einer auch für etwas größere Schiffe bequemen Verbindung des südlichen Stadtkanals mit dem nördlichen (die früheren Festungsgräben) sind im Jahre 1884 vollendet worden; der südliche Stadtkanal, welchen nur Boote und kleine Dampfschiffe befahren konnten, ist dadurch nunmehr mit dem großen Hafen völlig verbunden; die Tiefe des Kanals beträgt 12 bis 15 Fuß. Behufs Einsegelung in den Hafen von Malmö ist ein Lootse von einem auf der äußeren Rhede stationirten Kutter zu erhalten. Die früher für Schiffe bestehende Verpflichtung zur Entrichtung einer Lootsenabgabe ist aufgehoben worden, insofern kein Lootse in Anspruch genommen wird. Schiffe, welche nur behufs Reparatur oder Verproviantirung den Hafen anlaufen, sind von allen Abgaben befreit; für die Benutzung eines Lootsen bezahlen diese Schiffe die halbe Lootsenabgabe. Auch in dem vergangenen Winter ist der Hafen stets zugänglich gewesen, und, wie auch in den Vorjahren, ist ein bedeutender Transitverkehr vom Auslande nach Stockholm über Malmö gegangen. Ein neugebautes Eisbrecher-Dampfschiff ist während des Winters im Malmöer Hafen stationirt, um den hiesigen Hafen und eine Schifffahrtsrinne zwischen Malmö und Kopenhagen offen zu halten. Die Hafendirektion hält immer Ballast zu einem Preise von 1 Krone für die Tonne oder 1020 kg frei an Bord bereit.

Das Fahrwasser „Flintrännan" durch den Sund, zwischen der Schwedischen Küste und der Dänischen Insel Saltholm, kann nunmehr mit Sicherheit benutzt werden, da das Schwedische Lootsenamt dieses Fahrwasser mit zweckmäßigen Feuerschiffen versehen und sehr genau mit Baken bezeichnet hat. Zuverlässige Schwedische Lootsen für dieses Fahrwasser sind sowohl vom Falsterboer Feuerschiffe als auch von dem bei „Kullen" stationirten Feuerschiffe zu erhalten. Mehrere Postdampfer benutzen während ihrer Schifffahrtszeit dieses Fahrwasser für die Route Malmö—Stralsund.

Der Verkehr über Malmö ist im steten Steigen; mit den folgenden ausländischen Plätzen hat Malmö eine regelmäßige Verbindung:

Kopenhagen—Helsingör—Lübeck;
Hamburg—Stralsund—Stettin;
Newcastle—Hull—London;
Amsterdam—Havre—Bordeaux;

ebenso wie mit den Norwegischen Küstenstädten zwischen Christiania und Drontheim. Außerdem berühren Dampfschiffe während des Sommers beinahe täglich die Schwedischen Küstenstädte zwischen Gothenburg und Sundsvall, mit Anlaufen von Malmö. Mit Kopenhagen besteht tägliche Verbindung, an Sommertagen acht Mal und an Wintertagen drei bis vier Mal.

Der Deutsche Postdampfer „Oscar", welcher während seiner Schifffahrtszeit, Mai-September, die Verbindung Stralsund—Malmö, zusammen mit dem Schwedischen Dampfer „Sten Sture", unterhalten hat, ist in den hiesigen Hafen 77 Mal eingelaufen und ebenso oft ausgegangen.

Von ausländischen Orten sind im Jahre 1884 5248 Schiffe einklarirt worden; von diesen waren:

Dänische.....	2442 Schiffe,	
Schwedische	2421 „	
Deutsche.....	219 „	(von 29 729,90 Reg.-T.),
Britische.....	68 „	
Norwegische	67 „	
von andern Ländern	31 „	
zusammen	5248 Schiffe,	hierzu kommt der
Dampfer „Oscar"	mit 77 Fahrten,	
überhaupt	5325 Schiffe.	

Den Deutschen Schiffsverkehr anlangend, so waren von den einklarirten 219 Schiffen (den Deutschen Postdampfer „Oscar" nicht eingerechnet) 55 Dampfschiffe und 164 Segelschiffe.

Es kamen an:

92	in Ballast oder leer,	1	mit Oel,
2	mit Cement,	13	„ Oelkuchen,
1	„ Dachpapier,	4	„ Obst,
2	„ Guano,	6	„ Petroleum,
1	„ Harzöl,	2	„ Eichenrinde,
1	„ Holz,	15	„ Roggen,
22	„ Kolonialwaaren u. Stückgütern,	23	„ Steinkohle,
		2	„ Säure,
4	„ Kleie,	3	„ Salz,
1	„ leeren Fässern,	2	„ Tabak,
2	„ Mais,	18	„ Weizen,
2	„ Mehl,	219	zusammen;

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. Januarheft S. 22.

und es gingen aus:

78	in Ballast oder leer,	2	mit Steinkohle,
2	mit Cement,	10	„ Stückgütern,
2	„ Gerste,	1	„ Syrup,
2	„ Holz,	1	„ Theer,
6	„ Kreide,	215	zusammen.
1	„ Reis,	4	Schiffe sind in Winterlager
110	„ Kalkstein,		gegangen.

Piraeus.

Die wirthschaftlichen Verhältnisse Griechenlands, insbesondere Handel und Schifffahrt im Piraeus in den Jahren 1883 und 1884.[1])

Die Gesammtschuld des Griechischen Staates ist innerhalb der letzten 25 Jahre zu nahezu einer halben Milliarde Franken angewachsen, und die jährlich zu zahlenden Zinsen betragen etwa 30 Millionen Franken, also mehr als der Betrag, welchen sämmtliche Zolleinnahmen (etwa 22 Millionen Neudrachmen) des Staates ausmachen.

Im Budget für 1884 waren die Einnahmen zu 86 122 950 Neudrachmen, die Ausgaben zu 85 814 548 Neudrachmen veranschlagt. Doch sind von diesen Einnahmen nach dem von der Regierung veröffentlichten Ausweis des Oberrechnungshofes nur 46 071 560 Neudrachmen eingekommen. Der größte Ausfall hat sich bei den neuen Konsumtionssteuern und Monopolen (geistige Getränke, Tabak, Zündhölzer, Cigarettenpapier und Petroleum) ergeben. Dieselben waren auf etwa 19½ Millionen Neudrachmen veranschlagt und haben nur 3½ Millionen Neudrachmen eingebracht. Es ist dagegen zu erwarten, daß in der Folgezeit die Erträge derselben sich steigern werden.

Hierzu kam, daß im Jahre 1884 eine große Mißernte eintrat und unter Anderem ein großer Theil der Korinthenernte, die Haupteinnahmequelle des Landes, durch Regen verloren ging. Dadurch wurde der seit Jahren schon erhebliche Unterschied zwischen Einfuhr und Ausfuhr noch bedeutend vergrößert.

Als nun die Nationalbank bei der bevorstehenden Rückzahlung der der Regierung geliehenen Vorschüsse ihre auf Zwangskurs in Umlauf gesetzten Noten plötzlich einzuziehen und die gewährten Kredite zu kürzen anfing, machte sich bald, zumal da durch Ueberspekulation viele Kapitalien festgelegt waren, ein großer Geldmangel bemerklich, welcher mehrere Zahlungseinstellungen zur Folge hatte.

Dieser Zustand machte sich noch fühlbarer, als Anfang 1885 die Aufhebung des Zwangskurses auf Banknoten erfolgte.

Deutsche Häuser sind bei den hier stattgefundenen Konkursen bisher nicht betheiligt gewesen, indessen leidet unter der Einwirkung dieser Verhältnisse auch der Deutsche Handel, da die Einfuhr im gleichem Maße, wie der Kredit schwand, nachgelassen hat.

Eine Besserung der Verhältnisse wird von einer nächsten guten Korinthenernte erwartet.

Ueber den Fortschritt der öffentlichen Arbeiten in Griechenland in den Jahren 1883/84 läßt sich Folgendes berichten:

Wegebauten. Von der im Jahre 1883 hierher berufenen Mission française des ponts et chaussées, welcher die Ausführung eines neuen Straßennetzes übertragen wurde, sind bis jetzt 270 km Hauptstraßen mit 4 größeren und 10 kleineren Brücken aus Cement fertiggestellt worden. Außerdem wurde von den verschiedenen Nomarchien der Bau der Verbindungswege an Unternehmer vergeben. Die Gesammtlänge der seit 1883 in Griechenland ausgeführten Wege beträgt etwa 430 km.

An **Eisenbahnen** besaß Griechenland bis 1883 nur 21 km (Athen—Piraeus und Katakolo bis Pyrgos). Gegenwärtig sind 289 km fertiggestellt und 200 km im Bau begriffen. Die Linie Piraeus—Korinth (102 km) wurde im April d. J. dem Verkehr übergeben, welcher sich schon recht lebhaft entwickelt hat, so daß die täglichen Kosten (etwa 1000 Franken) von den Einnahmen bereits gedeckt werden sollen. An den Lieferungen für die im Bau begriffene Peloponnesische Bahn ist Deutschland in der Zeit vom Juli 1883 bis dahin 1885 mit zusammen 1 821 426 Franken betheiligt gewesen. Die neue Bahnstrecke Korinth—Nauplia soll am 1. Januar 1886, die Linie Korinth—Patras am 1. Januar 1887 dem Verkehr übergeben werden.

Die Erweiterung und Verbesserung der Griechischen **Hafenanlagen**, namentlich im Piraeus und in Syra, wird fortgesetzt.

Der **Durchstich des Isthmus von Korinth** wurde 1882 begonnen. Die Länge des zu durchstechenden Kanals beträgt 6,2 km. Beide Endpunkte sind jetzt durch Städteanlagen (Isthmia im Osten und Posidonia im Westen) markirt. Die Normaltiefe des Kanals soll 8 m unter der Wasserlinie, die Breite an den Mündungen 100 m, die übrige Breite 22 m betragen. Ueber den Kanal wird nur eine Brücke, der Eisenbahn und dem Wagenverkehr zum Uebergang dienend, in einer Breite von 80 m gebaut werden. Bisher ist etwa ¼ der Gesammtarbeit fertiggestellt. Während aber bisher die Arbeiten nur langsame Fortschritte machten, werden dieselben jetzt unter Verdoppelung der Maschinen und Arbeitskräfte beschleunigt, so daß der Kanal nach sachverständiger Schätzung im Jahre 1890 vollendet sein kann.

Die von einer Aktiengesellschaft unternommene **Austrocknung des Kopais-Sees** schreitet, nachdem im Herbst v. J. neue technische Kräfte hinzugezogen und seitdem täglich etwa 1000—1500 Arbeiter beschäftigt worden sind, rüstig vorwärts. Bis zum Oktober d. J. hofft man den Tunnel und Kanal von Karditza (760 m) vollendet, die Verbindung zwischen dem Kopais- und dem Hylikus-See bei Likeri hergestellt zu haben und die Gewässer in denselben ablassen zu können. Der Kanal, welcher den Hylikus- mit dem Paralimnus-See verbindet, und der Tunnel, welcher von dem letzteren aus ins Meer führen wird, sind gleichfalls im Bau begriffen.

Während bei den Arbeiten am Kopais-See der Zweck des Unternehmens in der Gewinnung des Grund und Bodens, der Trockenlegung eines größeren Landkomplexes besteht, handelt es sich bei der gleichfalls von einer Gesellschaft in Angriff genommenen **Trockenlegung des Stymphalis-Sees** im Wesentlichen um eine Bewässerung der Ebene von Korinth durch ein Netz von Abflußkanälen. Die ursprünglich gleichfalls geplante Trockenlegung des **Pheneos-Sees** wird aus Mangel an Mitteln voraussichtlich nicht zur Ausführung kommen.

Die **Montanindustrie** Griechenlands hat seit 1883 keine Fortschritte, sondern unter dem Drucke der Finanzkrisis, sowie des Fallens der Bleipreise, eher Rückschritte gemacht.

Von den bekannten beiden Bergwerksgesellschaften Lauriums erzielte die Griechische société des Usines du Laurium 1882: 8651, 1883: 7693, 1884: 7786 t Blei. Die Selbstkosten betrugen für die Tonne im Jahre 1882: 381,10 Neudrachmen, 1883: 434 Neudrachmen, 1884: 423 Neudrachmen, während der Preis des Bleies von 14 auf

[1]) Wegen des Jahres 1882 vergl. Hand. Arch. 1883 II. Oktoberheft S. 592.

10 Pfd. Sterl. sank. Die Französische Gesellschaft, Compagnie des Mines du Laurium, förderte im Jahre 1883 im Ganzen 106 630 t Erze (namentlich) Galmei) und schmolz 87 585 513 kg aus. Die für die Aktie gezahlte Dividende betrug 25 Franken. Beide Gesellschaften bezogen im Jahre 1883 für zusammen 329 000 Franken Deutsche Maschinen.

Die Gesellschaft zur Ausbeutung der Bergwerke der Cykladen Seriphos, Antiparos und Milos, die Parosgesellschaft zur Ausbeutung der dortigen Marmorbrüche, die Gesellschaft zur Ausbeutung der Magnesitlager auf Euböa haben sämmtlich ihre Betriebe eingestellt.

Es wird hier allgemein anerkannt, daß allein der Aufschwung des Wald- und Ackerbaues eine gründliche Besserung der wirthschaftlichen Verhältnisse Griechenlands herbeiführen kann. Die allerdings diesem Zwecke dienende Erweiterung der Verkehrsmittel durch Wege und Eisenbahnen kann erst im Laufe der Zeit in dieser Beziehung ihre günstigen Folgen zeigen. Haupthinderniß ist nach wie vor der Mangel einer zahlreichen Bevölkerung und das Fehlen der nöthigen Arbeitskräfte, in Folge dessen wegen der hohen Löhne die Produktion über den Werth vertheuert wird.

Seit 1883 wird an einem Plane zur Umgestaltung der Forstwirthschaft gearbeitet.

Hauptprodukt des Landes ist die Korinthe, wovon jährlich für etwa 50 Millionen Franken ausgeführt wird. Durch das strenge gesetzliche Verbot der Einfuhr jeglicher Pflanzenart ist Griechenland bisher von der Phylloxera verschont geblieben. Im Jahre 1884 hat die Korinthenernte aber großen Schaden erlitten, indem etwa 10 000 t vollständig durch Regen zerstört wurden und die versandte Frucht, welche Regen erlitten hatte, an Werth verloren hat.

Der Tabaksbau ist namentlich in den besseren Sorten zurückgegangen. In Folge des mit der Aegyptischen Regierung abgeschlossenen Vertrages hat die Tabakausfuhr von Griechenland nach Aegypten beträchtlich zugenommen: die jährliche Gesammtausfuhr nach Aegypten wird auf 1 783 000 Oka berechnet.

Die Ausfuhr Griechischer Weine nach Europa, insbesondere nach Deutschland, ist in Zunahme begriffen.

Die Schwammfischerei hat seit 1883 weiter Fortschritte gemacht und für ihr Produkt höhere Preise erzielt. Die mit der Schwammfischerei sich befassenden Inseln Hydra, Spezia, Hermione haben ihre Schiffe vermehrt und neue vervollkommnete Apparate und Maschinen aus England bezogen.

Auffällig ist, daß Deutschland nicht seinen Bedarf an Schwämmen direkt aus Griechenland bezieht. Auch sind Deutsche Taucherapparate, sowie sonstige zur Schwammfischerei dienende Maschinen — ein Artikel, der gewiß in Zukunft hier ein Absatzgebiet finden wird — bisher hier nicht eingeführt worden. Es wäre zweckmäßig, wenn einem der hiesigen Lager einmal diesbezügliche Kataloge, event. Proben versuchsweise zugesandt würden.

Schiffsverkehr im Piraeus. Es liefen ein:

					zusammen
1882....	2134	Dampfschiffe	und 6294	Segelschiffe	von 1 583 252 t
1883....	2552	„	„ 8125	„	„ 1 616 987 t
1884....	2472	„	„ 8125	„	„ 2 431 589 t

Im Jahre 1884 wäre der Verkehr noch größer gewesen, wenn in den Sommermonaten die Quarantäne wegen der Cholora nicht bestanden hätte.

Deutschland hat wie im Jahre 1882 so auch im Jahre 1883 und 1884 nur mit je einem Segelschiff und einem Dampfschiff die Flagge im hiesigen Hafen gezeigt.

Von inländischen Dampfschifffahrts-Gesellschaften bestehen hier drei, die alte Griechische, die Panhellenische und Gudi.

Von auswärtigen Gesellschaften haben regelmäßige Fahrten nach dem Piraeus:

Oesterreichischer Lloyd, Fraisinet, Messagerie,
Florio—Rubatino, Khedivie und die
Niederländische Gesellschaft.

Der Lloyd, der Florio und die Messagerie haben mit der Regierung Kontrakte geschlossen und sind in Folge dessen von den Hafengebühren frei.

Die nicht diese Privilegien genießenden Schiffe unregelmäßiger Fahrt zahlen

Löschspesen im Betrage von 1 bis 1,25 Franken für 1000 kg und
Hafenspesen „ „ „ 0,23 Franken für die Reg.-Tonne.

Die Frachtsätze betragen, nach der Art der Waare und Vereinbarung

Triest—Piraeus	8 bis 10	Gulden	für 1000 kg
Marseille.....	20 „ 30	Franken	„ „
Antwerpen....	16	„	„ „
Amsterdam....	16 „ 30	„	„ „

Die 3 Haupthäfen sind der Piraeus (für die Einfuhr), Patras (für die Ausfuhr) und Syra (für den Transithandel).

Durch die von dem neu gegründeten statistischen Büreau veröffentlichten Arbeiten wird seit längerer Zeit zum ersten Male wieder eine Uebersicht über den Gesammthandelsverkehr Griechenlands gegeben, welche sich vorläufig nur auf die Jahre 1881 und 1882 erstreckt.

(NB. Die Werthe sind noch in alten Drachmen angegeben, da erst seit 1883 die neue Drachme — 100 Neu-Drachmen gleich 112 alten Drachmen — eingeführt wurde.)

Die Einfuhr betrug	1881 ...	130 667 708	alte	Drachmen.
„ „ „	1882 ...	160 173 491	„	„
„ Ausfuhr „	1881 ...	78 524 839	„	„
„ „ „	1882 ...	85 780 116	„	„

In beiden Jahren ist eine bedeutende Steigerung der Einfuhr im Verhältniß zu der Ausfuhr bemerklich; England ist nach wie vor das Hauptbezugland, namentlich für Industrieerzeugnisse:

Einfuhr	1881	37 344 295	alte Drachmen
„	1882	45 082 663	„ „

Auch die Hauptausfuhr Griechenlands (Korinthen) geht nach England:

	1881	34 600 347	alte Drachmen
	1882	39 098 563	„ „

Die zweite Stelle nimmt seit 1882 Oesterreich ein.

Einfuhr	1881	22 181 832	alte Drachmen	
„	1882	34 121 726	„ „	während
die Ausfuhr	1881	6 940 616	„ „	
„ „	1882	9 704 089	„ „	aufweist.

Was die Rubrik Oesterreich betrifft, so sind bei allen Griechischen, auf zollamtlichen Erhebungen beruhenden statistischen Veröffentlichungen stets Oesterreich und Deutschland zu verstehen, da die Griechischen Zollbehörden die Provenienz der Waaren nur nach dem auf dem Frachtschein vermerkten Versandthafen (Triest) beurtheilen.

Die Einfuhr beider Länder hat in den letzten Jahren erheblich zugenommen. Viele Artikel, die bisher aus Frankreich und England bezogen wurden, kommen jetzt aus Deutschland und Oesterreich. Die rasche Zunahme des hiesigen Einfuhrhandels aus Triest wird namentlich der wachsenden Einfuhr Deutscher Artikel nach Griechenland zugeschrieben. Von der Gesammteinfuhr nach Griechenland über Triest dürfte etwa der dritte Theil aus Deutschland kommen.

Die Ausfuhr aus dem Piraeus belief sich im Jahre 1883 auf 2 422 191 Neu-Drachmen (1881 2 226 192 alte Drachmen gleich

1 987 671 Neu-Drachmen, 1882 2 009 009 alte Drachmen gleich 1 792 889 Neu-Drachmen), die Einfuhr betrug 48 448 331 Neu-Drachmen

alte Drachmen		Neu-Drachmen	
gegen 51 126 656	gleich	45 648 782	im Jahre 1881
56 664 847	„	50 593 608	„ „ 1882.

Nach den im Griechischen Regierungsblatt veröffentlichten Zolleinnahmen des Piraeus zu schließen, nämlich

1883..... 7 781 544 Neu-Drachmen,
1884..... 7 220 150 „

dürfte die Einfuhr im Piraeus im Jahre 1884 noch etwas weniger als im Jahre 1882 betragen haben, zum Theil wegen der im Sommer 1884 störenden Einwirkung der wegen der Choleragefahr verordneten Quarantänemaßregeln.

Die Einfuhr Oesterreichs (d. i. Oesterreich und Deutschland) erscheint im Jahre 1883 zum ersten Mal für den Piraeus in erster Linie mit 11 017 825 Neu-Drachmen, während dieselbe

1881 ... 7 501 317 alte Drachmen gleich 6 697 617 Neu-Drachmen
1882 ... 11 105 901 „ „ „ 9 915 902 „

betrug.

Ueber die einzelnen Einfuhrartikel ist insbesondere mit Rücksicht auf Deutschland Folgendes zu bemerken:

Arzneiwaaren. In letzter Zeit ist für Deutsches Chinin wegen der bedeutenden Konkurrenz anderer Staaten (Italien) eine bedeutende Preisermäßigung nöthig gewesen.

Blumen, künstliche. Auf äußere Eleganz und Verpackung (in feinen Kartons) wird sehr gesehen. Deutschland muß dies wohl beachten, um mit Frankreich in diesem Artikel erfolgreich konkurriren zu können. Auch in anderen Putzartikeln, z. B. in Federn, wird auf gefällige Form und geschmackvolle Muster sehr geachtet.

Eisenwaaren: a. schwere, kamen früher fast ausschließlich aus England. In den letzten Jahren hat sich Deutschland vortheilhaft eingeführt durch die Lieferung von Schienen, Laschen, Brückentheilen und Radsätzen für die Eisenbahnen. Belgien macht große Konkurrenz, da es wegen geringerer Transportspesen die Preise niedriger stellen kann;

b. kleine. Deutschland beherrscht in diesem Artikel den hiesigen Markt. In Eisenblech wird es Deutschland schwer, mit dem wohlfeileren Belgischen und Englischen zu konkurriren. Zinkblech und Draht werden fast nur von Deutschland bezogen. Kürzlich ist der erste Versuch gemacht worden, Deutsches Stabeisen hier einzuführen.

Dynamit, Pulver. In Folge der verschiedenen öffentlichen Arbeiten ist der Konsum groß geworden. Beide Artikel wurden bisher meistens aus Paris und aus Oesterreich bezogen. Seit einiger Zeit sind die Rheinisch-Westfälischen Pulverfabriken in Köln in den Wettbewerb eingetreten.

Gewebe und Manufakturen. Möbelstoffe, Plüsche finden auch hier ein lohnendes Absatzgebiet. Nur muß auf Echtheit der Farben mehr Gewicht gelegt und müssen die Muster dem hiesigen Geschmack mehr angepaßt werden. Deutschland könnte bei seiner Leistungsfähigkeit viel größere Geschäfte machen, wenn den Vertretern bessere Mustersammlungen zur Verfügung gestellt würden. In Manufakturen kann der Deutsche Fabrikant hier die Konkurrenz aufnehmen. In Wahl der Farben und der Muster müßte man aber mehr dem Levantischen Geschmack nachgehen. Andere Länder, wie England und Frankreich, haben sich diese kleinen Kunstgriffe längst zu Nutze gemacht und sich dadurch den Markt gesichert. In Seidenstoffen konnte Deutschland mit Frankreich bisher nicht konkurriren, es fabrizirt diese Waaren für den hiesigen Markt zu schwer. Von Deutschen Tuchen ließen sich bisher nur die ordinären Sorten hier einführen. Die Versuche mit feineren Tuchsorten mißlangen, weil das gelieferte Fabrikat wohl den Wollgehalt, aber nicht das elegante Aussehen wie das in gleichem Preise stehende Englische und Französische hatte.

Goldwaaren. In Bijouterien beherrscht Deutschland den Markt. Form, Aufmachung und Bedienung lassen nichts zu wünschen übrig.

Handschuhe wurden bisher nur aus Frankreich, Italien und Oesterreich bezogen. Neuerdings hat sich das Deutsche Fabrikat durch Sauberkeit, Geschmack und Preisstellung günstig eingeführt. Auch Zwirnhandschuhe werden jetzt aus Deutschland bezogen.

Holzwaaren, geschnitzt. Die im Jahre 1883 begonnene Einfuhr aus Deutschland hat in Folge des durch den neuen Zolltarif auf diese Artikel gelegten hohen Zolls aufgehört.

Hüte. Mit der Einfuhr Deutscher Hüte, besonders ordinärer Strohhüte und der sogenannten Steifenhüte, ist der Anfang gemacht, weiche und harte Filzhüte kommen aus Frankreich, England und Oesterreich.

Kravatten. Hierin könnte von Deutschland noch mehr eingeführt werden, wenn größere Sorgfalt auf die Verpackung gelegt würde. Französische Waare ist, weil in sehr sauberen Kartons geordnet, viel leichter verkäuflich.

Lampen kommen theils aus Deutschland, theils aus Oesterreich.

Leder und Lederwaaren. Deutschland ist bei der Einfuhr der verschiedenen Sorten betheiligt. Diesem Industriezweige steht noch eine Zukunft bevor. Berliner und Offenbacher Waare wird hier allgemein gelobt, stellt sich aber hinsichtlich des Preises etwas zu hoch.

Maschinen. Deutsche Maschinen sind hier aus allen Theilen Deutschlands eingeführt. Die jährliche Einfuhr Deutschlands beträgt etwa $^1/_2$ Million Franken. Folgende Maschinen lassen sich hier hauptsächlich einführen: Gasmotoren, Pulsometer, differentiale Flaschenzüge und Winden, Feuerspritzen, Getreidereinigungsmaschinen, Kreis- und Bandsägen, kleine Drehbänke für Handbetrieb, leichte Pflüge für Ackerbau, kleine leichte ein- bis zweipferdige Mähmaschinen, kleinere und größere Dreschmaschinen für Pferde- oder Dampfbetrieb, Lokomobilen von 6 bis 12 Pferdekräften, vertikale Röhrenkessel mit oder ohne Dampfmaschine, Pumpen für Hand-, Pferde- oder Dampfbetrieb, horizontale Dampfmaschinen und Dampfkessel neuesten Systems von 15 bis 100 Pferdekräften, Hobelmaschinen, eiserne Röhren für Gas, Wasser oder Dampf in allen Dimensionen, eiserne, gußeiserne und Messingröhren von 20 bis 100 mm Durchmesser, Treibriemen, technische Gummiartikel. Bis vor Kurzem waren in Griechenland nur Englische und Französische Dampfmaschinen in Gebrauch.

Nähmaschinen. Die Deutsche Maschine hat sich durch ihre solide Bauart hier einen guten Ruf erworben. Leider wird derselbe dadurch gefährdet, daß einige Deutsche Fabrikanten anfangen, ganz ordinäre Maschinen auf den Markt zu bringen.

Musikalische Instrumente. Deutschland zeigt sich in diesem Artikel sehr leistungsfähig. Solidität und Preisstellung lassen nichts zu wünschen übrig.

Neusilberwaaren. (Britanniametall). Deutschland steht hinsichtlich der Entwickelung, der Ausführung und des Preises konkurrenzlos da.

Papier. Druckpapier. Deutschland liefert jetzt einen ganz bedeutenden Theil.

Parfümerien kamen vorwiegend bisher aus Frankreich; die Deutsche Einfuhr hat, weil auf die äußere Ausstattung mehr Sorgfalt gelegt wird, zugenommen.

Posamentierwaaren. Die Einfuhr aus Deutschland ist bedeutend, was der Preisstellung, sowie der Ausführung verdankt wird.

Pinsel werden aus Deutschland eingeführt.

Porzellan. Die größere Einfuhr des Deutschen Porzellans verhindern allein die hohen Transportkosten. Beliebt sind die Thüringer Tassen.

Schirme werden fast ausschließlich aus Berlin bezogen, trotz der erweiterten Fabrik in Piraeus, welche nur geringere Sorten liefert.

Spielwaaren sind vorwiegend Deutsches Fabrikat. Ganz feine Spielsachen kommen aus Frankreich.

Strumpfwaaren kommen vorzugsweise aus Sachsen.

Der Handel von Deutschland nach Griechenland ist sehr mannigfaltig und hat noch ein weites Feld der Fortentwickelung vor sich, wenn erst die finanzielle Lage sich etwas gebessert haben wird. Gegenwärtig empfiehlt es sich, die Geschäfte nach Griechenland nur mit der größten Vorsicht, namentlich nicht ohne die Vermittelung eines sach- und ortskundigen Kommissionärs zu betreiben. Große Vorsicht erheischt aber die Wahl des Vertreters. Es ist nicht rathsam, in dieser Beziehung sich an die in der letzten Zeit auch am hiesigen Platze überhand nehmenden Auskunftsbüreaus zu wenden. Es verlohnt sich, daß bei größeren Geschäften der Exporteur oder dessen Bevollmächtigter sich den Vertreter am Platze selbst aussucht, um dann mit Ruhe demselben die Wahrung seiner hiesigen Interessen überlassen zu können.

Ferner ist es durchaus nicht gleichgültig, welche Reisenden ein Haus hierher entsendet. Viele mögen für das Inland sehr brauchbar sein, sind jedoch dem Geschäft in der Levante nicht gewachsen. Namentlich sind diejenigen Reisenden zu tadeln, welche den hiesigen Kunden auf jede Weise Waaren aufdrängen, denselben einen größeren Kredit einräumen, als sie gebrauchen, und dadurch Anlaß zu Reklamationen geben, in Folge deren die Zollämter voll von nicht angenommenen Waaren sind. Der Reisende darf auch hier nicht allein direkt mit den Kunden arbeiten, sondern es muß immer ein Zusammenwirken mit dem Vertreter stattfinden. Namentlich müssen alle schwierigen zollamtlichen Manipulationen gemeinsam mit dem die Lokalusancen kennenden Vertreter gemacht werden. Genießt der Vertreter einmal das Vertrauen des Exporteurs, so muß demselben in der Abwickelung aller Angelegenheiten, z. B. im Abschluß von Vergleichen u. s. w., möglichst freie Hand gelassen werden. In kleinen Artikeln empfiehlt es sich, durch Kollektivexporteure zu arbeiten. Unzweckmäßig sind die sogenannten Konsignationssendungen. Ist die Waare einmal auf dem Platz, so denkt man, daß sie auf jede Weise losgeschlagen werden muß, wodurch nur die Preise verdorben werden.

Wer nach Griechenland mit Erfolg Geschäfte machen will, thut wohl, sich auch über den hiesigen Geschmack zu informiren, der wesentlich von dem Französischen Handel seine Richtung erhalten hat. Besonders ist bei Musterkollektionen darauf zu achten, daß nur neue und saubere Sachen und nicht alte, längst im Inlande nicht mehr gangbare Gegenstände aufgenommen werden. Nicht genug kann empfohlen werden, sich eine elegante Ausstattung angelegen sein zu lassen. Manche Artikel haben ihren Erfolg am hiesigen Platze allein ihrem gefälligen Aeußern zu verdanken.

Was die Verpackung der hierher gesandten Waaren betrifft, so ist man im Ganzen mehr wie früher zufrieden. Es müßte jedoch bei manchen Gegenständen noch etwas weniger ökonomisch verfahren werden.

Was die Zahlungsweise anlangt, so sind alle Abmachungen so abzufassen, daß Lieferungen, wenn nicht gegen Baarzahlung bei Auslieferung der Waaren, nur gegen Accepte geschehen, welche unmittelbar nach Aushändigung des Konnossements an den Kunden durch den Vertreter in der Höhe des Fakturabetrages ausgestellt werden. Ganz besonders ist hier darauf zu achten, daß das Accept mit einer Griechischen Wechselstempelmarke versehen ist und letztere die Unterschrift des Acceptanten trägt. Werden solche Accepte hierher gesandt, so ist es immer gut, daß der hiesige Vertreter zugleich beauftragt wird, im Falle der Zahlungsverweigerung die Klage in seinem eigenen Namen anzustrengen.

Verkehrsübersichten.

1. Ein- und Ausfuhr Griechenlands in den Jahren 1881 und 1882.

Einfuhr.

Staaten.	Lebensmittel.		Rohstoffe.		Industrie-Erzeugnisse.		Verschiedenes.		Zusammen.	
	1881. Alte Drachmen.	1882. Alte Drachmen.	1881. Alte Drachmen.	1882. Alte Drachmen.	1881. Alte Drachmen.	1882. Alte Drachmen.	1881. Alte Drachmen.	1882. Alte Drachmen.	1881. Alte Drachmen.	1882. Alte Drachmen.
Großbritannien	4 186 997	5 187 142	8 806 584	9 462 686	24 343 044	30 432 828	7 670	—	37 344 295	45 082 656
Aegypten	48 694	98 001	373 363	141 301	111 386	131 220	30	7 770	533 473	378 292
Amerika	29 255	181 270	876 403	849 630	15 050	139 354	—	—	920 708	1 170 254
Oesterreich	6 940 616	9 704 089	4 239 100	6 146 111	10 984 513	18 275 726	16 603	5 600	22 180 832	34 131 726
Belgien	—	3 973	137 259	138 057	16 504	80 245	—	—	153 799	222 275
Frankreich	2 708 774	3 189 178	1 954 215	4 104 424	10 071 689	13 118 510	889	4 000	14 753 564	20 416 112
Deutschland	—	160	—	615	—	23 238	—	6 000	—	30 013
Donaustaaten	2 476 865	1 910 433	223 980	72 716	50 487	8 150	2 100	110	2 753 432	1 991 409
Italien	3 022 553	2 046 593	1 885 005	3 398 028	1 401 392	1 412 757	8 950	9 423	6 317 923	6 866 778
Niederlande	112 573	153 162	400 088	62 379	16 887	219 053	—	—	529 548	416 594
Rumänien	286 532	1 661 205	859	341 865	628	19 652	—	—	288 019	2 022 122
Rußland	23 452 866	23 757 353	123 615	143 136	174 284	182 368	88 310	586 510	23 839 105	24 669 364
Türkei	16 539 722	14 339 688	1 449 409	2 181 335	1 448.035	3 547 825	1 634 046	2 603 212	21 071 207	22 722 130
Andere Staaten	—	200	—	2 858	—	6 697	—	44 008	—	53 763
Zusammen	59 806 447	62 264 447	20 469 898	27 044 518	48 633 935	67 597 693	1 758 628	3 266 628	130 667 908	160 173 491

Ausfuhr.

Staaten.	Lebensmittel.		Rohstoffe.		Industrie-Erzeugnisse.		Verschiedenes.		Zusammen.	
	1881. Alte Drachmen.	1882. Alte Drachmen.	1881. Alte Drachmen.	1882. Alte Drachmen.	1881. Alte Drachmen.	1882. Alte Drachmen.	1881. Alte Drachmen.	1882. Alte Drachmen.	1881. Alte Drachmen.	1882. Alte Drachmen.
Großbritannien ..	34 600 347	31 088 734	6 191 612	7 661 434	120 893	133 535	163 180	214 810	41 082 032	39 098 563
Aegypten	141 394	433 047	67 125	53 440	86 234	65 794	—	1 500	294 753	554 581
Amerika	1 804 764	2 549 671	—	—	—	—	—	400	1 804 764	2 550 071
Oesterreich	4 214 747	4 571 770	2 070 354	2 939 060	120 352	271 078	85 100	41 900	6 490 553	7 823 748
Belgien.....	238 972	254 048	3 434 242	—	—	170	—	—	3 673 214	254 218
Frankreich.....	10 342 180	13 465 150	1 179 747	7 921 690	891 801	1 419 371	524 150	517 215	12 937 878	23 323 426
Deutschland	2 384 318	1 399 315	—	860	—	8 475	—	—	2 384 318	1 408 650
Donaustaaten ...	55 610	96 510	11 020	10 168	62 270	125 530	—	1 000	128 900	233 208
Italien.....	3 089 742	1 116 057	87 578	176 881	22 281	33 427	9 700	14 000	3 209 307	1 340 365
Niederlande	881 498	1 424 115	—	370 750	2 700	—	—	—	884 198	1 794 865
Rumänien	312 460	196 039	4 400	63 608	172 228	450 359	—	—	466 858	710 006
Rußland.....	1 861 386	555 346	107 312	540 761	25 285	428 270	—	6 000	1 993 983	1 530 347
Türkei	861 534	1 571 980	420 791	713 537	1 682 107	2 432 444	209 004	322 915	3 173 445	5 040 876
Andere Staaten..	15	3 665	—	81 380	621	32 117	—	—	636	117 162
Zusammen	60 788 976	58 726 247	13 574 181	20 533 559	3 164 548	5 400 520	997 134	1 119 740	78 524 839	85 780 116

2. Hauptartikel der Einfuhr in Griechenland.

			1881. Alte Drachmen.	1882. Alte Drachmen.
Getreide und Mehl			39 617 744	37 476 840
Gewebe:	1881.	1882.		
a. baumwoll.	11 655 015	14 109 177		
b. leinene ..	923 844	1 267 056		
c. wollene ..	8 405 145	12 399 947		
d. seidene...	725 081	1 627 701		
e. sonstige ..	1 770 423	4 775 161	23 479 408	34 179 042
Holz			5 162 389	8 508 736
Zucker			4 389 798	6 074 404
Felle, rohe			4 997 077	5 680 226
Eingemachtes und Kaviar			4 835 802	5 279 116
Verarbeitete Metalle			2 048 021	4 085 594
Unverarbeitete Metalle			1 595 367	3 419 876
Getränke und Spirituosen			3 150 475	4 959 156
Kohle			3 479 350	3 290 494
Vieh			1 547 247	3 192 447
Reis			2 463 201	2 363 827
Kaffee			2 255 479	2 331 277
Garn			1 293 922	2 121 004
Papier			1 338 586	1 917 440
Quincaillerien			1 867 249	1 700 831
Leder			1 532 516	1 551 842
Glaswaaren			778 255	1 440 116
Hüte			866 291	1 421 091
Schwefel			681 657	1 406 048
Kleider, fertige			662 413	1 315 835
Petroleum			1 134 897	993 918
Arzneimittel			523 980	877 407
Möbel			289 734	854 364
Hülsenfrüchte			435 256	827 075
Butter			735 671	752 810

3. Hauptartikel der Ausfuhr aus Griechenland.

	1881. Alte Drachmen.	1882. Alte Drachmen.
Korinthen	48 061 808	49 157 831
Metalle	9 126 655	12 669 351
Olivenöl	6 744 266	2 318 253
Feigen	2 804 687	2 853 350
Weine	2 252 932	2 829 603
Valonea	1 639 560	1 735 029
Felle, rohe	1 126 480	2 194 946
„ verarbeitete	351 550	1 630 753
Tabak	518 997	1 581 916
Schwämme	979 110	881 695
Blei	798 003	741 568
Garn	260 032	611 350
Seife	665 763	639 102

4. Ein- und Ausfuhr im Piraeus im Jahre 1883.

Einfuhr.

Waaren.	Werth: Neu-Drachmen.	Waaren.	Werth: Neu-Drachmen.
Bein- u. Hornarbeiten	31 611	Cement	109 542
Blei u. Bleiwaaren	281 315	Chemische Produkte	330 536
Bleistifte, Blaustifte	5 156	Conserven	8 313
Blumen, künstliche	34 298	Dynamit	113 215
Bücher, gedruckte	37 884	Drogueriewaaren	513 853
„ Schreib-	61 601	Eisen, unverarbeitet	561 172
Bürsten	36 292	„ verarbeitet	2 087 619
Butter	499 468	Fächer	24 714
Caviar	445 452	Farbwaaren	417 584

Waaren.	Werth: Neu-Drachmen.
Fässer	63 784
Federn, Schmuck-	49 769
Fette	86 303
Fische, gesalzene, geräucherte	1 107 826
Fleisch u. Würste, geräucherte	61 178
Früchte, Mandeln	177 703
„ Trauben	91 315
„ Limonen, Orangen	76 714
Garne	158 179
Geschirr, irdenes	241 642
„ Porzellan-	95 832
„ sonstiges	1 963
Getränke:	
Wein in Flaschen	107 177
Wein in Gebinden	56 096
Bier in Gebinden und Flaschen	294 573
Branntwein	1 199 111
sonstige	299 398
Getreide	12 363 491
Gewürze:	
Nelken, Zimmet	34 318
Pfeffer u. Muskat	102 979
Glas u. Glaswaaren	234 597
Spiegel	37 099
Flaschen	85 158
Einmachegläser	49 261
Tafelglas	216 756
Perlen	2 861
Haare	3 432
Häute:	
trockene u. gesalzene	344 930
unverarbeitet	31 291
bearbeitet, alle Arten Leder	755 418
Hanf	6 479
Handschuhe	46 433
Holz, Bau-	1 999 786
„ Schiffbau-	352 966
„ Tischler-	33 498
„ Fourniere	29 019
„ Faßdauben	222 046
„ -Arbeiten und -Geschirr	67 839
Hülsenfrüchte	211 353
Hüte, Filz- u. Stoff-	235 700
„ Stroh-	51 069
„ Spatin-	52 244
„ sonstige	120 769
Instrumente, wissenschaftliche	13 076
Käse	330 495
Kaffee	726 467
Kapseln, Zünd-	28 190
Klaviere	95 000
Knöpfe	55 557
Koffer	2 150
Kohlen, Holz- u. Steinkohlen	1 440 017
Korbflechtwaaren	40 225
Kunstgegenstände	11 011
Kupfer und Kupfergeräthe	106 689
Kurzwaaren	112 451
Lampen	65 388
Malz	46 234
Manufakturen:	
Baumwollen-	1 307 777
Wollen-	2 326 773
Leinen-	498 245
Seiden-	529 844
Halbseiden-	100 782
Strümpfe	106 422
Kopf- u. Halstücher	312 307
Spitzen	126 417
Borten und Schnüre	274 604
Teppiche	212 758
Wachstuch	32 210
Gummianzüge	31 814
Posamenten	127 054
Säcke u. Taschen	244 229
Herren- u. Knabenkleider	56 539
Frauenkleider und Wäsche	296 456
Diverse	177 505
Marmor	30 305
Maschinen	40 905
Mehl	118 850
Mehlspeisen, Backwerk	113 747
Messerschmiedewaaren	71 809
Rasirmesser	34 085
Messing u. Messingge-räthe	181 036
Möbel jeder Art	262 189
Musikinstrumente	17 314
Nadeln	29 530
Nähmaschinen	165 426
Oel in Fässern und Flaschen	129 069
Oefen	8 828
Papier:	
Druck-	249 654
Schreib-	77 192
Umschlag-	7 097
Glas- u. Goldschlag-	15 155
Pappendeckel	6 069
Register-	63 760
Cigaretten-	45 501
Brief-	77 364
Tapeten	18 109
Karten-	60 225
Stroh-	185 956
Parfümerien	49 364
Petroleum	594 211
Preßhefe	3 483
Quecksilber	10 926
Rahmen, Bilder- und Spiegel-	65 083
Reis	637 858
Säbelgehänge	44 571
Salz	4 782
Sattlerwaaren	19 430
Schachteln u. Kartons	29 820
Schirme	90 729
Schminke	68 826
Schmuck, Gold- und Silber-	90 312
Schmuck, falscher	45 446
Schuhwaaren	32 552
Schwefel	87 238
Seide, Näh-	107 305
„ Kokons	40 327
Seife	39 441
Seilerwaaren	347 787
Siebe	7 786
Siegellack	5 142
Silberwaaren	29 291
Soda	38 629
Spielkarten	55 365
Stärke	155 460
Stahl u. Stahlwaaren	69 875
Steinplatten	38 242
Tabak	58 721
Tassen	107 009
Thee	36 074
Theer	18 654
Tinte	25 039
Uhren	71 785
Vieh, Rind-	610 060
„ Pferde	117 100
„ sonstiges	306 457
Waagen	12 999
Wagen (Kutschen)	119 200
„ sonstige	4 610
„ Karren	6 300
Wachs	94 061
„ Surrogate	480 348
Waffen, Schuß-	83 084
Weihrauch	39 247
Werg	6 655
Zink u. Zinkwaaren	74 453
Zinn u. Zinnwaaren	40 807
Zucker	2 324 579
Zündwaaren	168 076
Zwirne u. Bindfaden	122 831
Diverse Rohprodukte	200 065
„ Halbfabrikate	152 489
„ Ganzfabrikate	1 065 506
Zusammen	48 448 331

Ausfuhr.

Waaren.	Werth: Neu-Drachmen.
Baumwollenstoffe, inländische	17 410
Felle	315 045
Früchte:	
Citronen	2 980
Orangen	1 025
Korinthen	17 374
Sultaninen	7 035
Feigen	63 122
Garne	349 538
Haschisch	29 351
Hülsenfrüchte	15 150
Käse	39 732
Kimm	19 250
Oliven	26 636
Olivenöl	239 245
Schwämme	645 230
Tabak	27 142
Wein	50 544
Verschiedene Produkte	351 121
„ Fabrikate	205 261
Zusammen	2 422 191

5. Schiffsverkehr im Piraeus während der Jahre 1883 und 1884.

1883.

Nationalität.	Eingang.						Ausgang.					
	Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Zusammen.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.
Deutsche	1	75	1	1 103	2	1 178	1	75	1	1 103	2	1 178
Britische	—	—	127	126 481	127	126 481	—	—	126	125 512	126	125 512
Französische	—	—	269	211 346	269	211 346	—	—	267	209 906	267	209 906
Italienische	31	6 476	216	236 488	247	242 964	31	6 476	216	236 488	247	242 964
Niederländische	—	—	15	13 965	15	13 965	—	—	15	13 965	14	13 965
Oesterreichische	38	13 841	367	324 939	405	338 780	37	12 997	367	324 939	404	337 936
Rumänische	2	298	—	—	2	298	2	298	—	—	2	298
Russische	10	1 386	3	1 110	13	2 496	10	1 386	3	1 110	13	2 496
Türkische	309	24 632	68	65 324	377	89 956	302	23 991	68	65 324	370	89 315
	391	46 708	1 066	980 756	1 457	1 027 464	383	45 223	1 063	978 347	1 446	1 023 570
Griechische (annähernd)	7 789	766 825	1 486	636 231	9 275	1 403 056	7 990	782 166	1 413	609 918	9 403	1 392 084
Zusammen	8 180	813 533	2 552	1 616 987	10 732	2 430 520	8 373	827 389	2 476	1 588 265	10 849	2 415 654

1884.

Nationalität.	Eingang.						Ausgang.					
	Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Zusammen.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.
Deutsche	1	60	1	1 236	2	1 296	1	60	1	1 236	2	1 296
Oesterreichische	20	7 378	372	333 401	392	340 779	21	8 309	371	332 540	392	340 849
Italienische	9	2 561	170	177 728	179	180 289	9	2 561	169	177 717	178	180 278
Britische	—	—	167	181 398	167	181 398	—	—	167	181 398	167	181 398
Französische	—	—	180	186 549	180	186 549	—	—	179	185 149	179	185 149
Türkische	285	20 688	98	93 368	383	116 056	282	20 643	98	95 368	380	116 011
Russische	9	1 161	2	740	11	1 901	10	1 478	2	740	12	2 218
Niederländische	—	—	23	22 629	23	22 629	—	—	23	22 629	23	22 629
Belgische	—	—	7	8 438	7	8 438	—	—	7	8 438	7	8 438
Schwedische und Norwegische	1	300	2	1 952	3	2 252	1	300	2	1 952	3	2 252
Griechische ꝛc.	7 800	767 000	1 450	623 000	9 250	1 390 000	7 800	767 000	1 450	623 000	9 250	1 390 000
Zusammen	8 125	799 148	2 472	1 632 439	10 597	2 431 587	8 124	800 351	2 469	1 630 167	10 593	2 430 518

Handel und Schifffahrt in Syra in den Jahren 1883 und 1884.

Syra, das Centrum der Cykladengruppe des Aegäischen Meeres, ist nach Piraeus und Patras die drittwichtigste Handelsstadt Griechenlands.

Nach der letzten Volkszählung (1879) betrug die Einwohnerzahl von Syra 35 000 Seelen.

Der Hafen von Syra ist in dem letzten Jahre durch die Erweiterung des Molo und durch Ausbaggerung bedeutend verbessert worden.

Die Stadt besitzt große Lagerräume für den Transitverkehr, Schiffswerften (die einzigen in Griechenland), sowie große Tabak- und Kohlenlager.

Die Einfuhr in Syra betrug:

1881 21 681 254 alte Drachmen = 19 358 263 Neu-Drachmen,
1882 23 436 924 „ „ = 20 925 825 „
1883 ..... 19 846 599 „

Die Ausfuhr betrug:

1881 1 473 450 alte Drachmen = 1 333 437 Neu-Drachmen,
1882 2 331 946 „ „ = 2 082 138 „
1883 ..... 2 405 636 „

An der Schiffsbewegung im Hafen von Syra waren im Jahre 1883 3310 Segelschiffe und 1193 Dampfer von zusammen 958 622 t betheiligt.

Hauptgegenstände der Einfuhr nach Syra sind: gesalzene Fische, Kolonialwaaren, Cerealien, rohe Felle, Steingut, Kurzwaaren, Bijouterien, Parfümerien, Tuche, Seidenzeug, Modeartikel, Bauholz, Bretter und Eisenplatten.

Von Deutschland findet die Einfuhr hauptsächlich folgender Gegenstände statt: Sächsische Tuche, Stickwolle aus Berlin, Kurz- und Schlosserwaaren aus Solingen und Remscheid, Borten und Litzen aus Elberfeld und Barmen, Nürnberger Waare, Parfümerien, Felle und Steingut aus dem Elsaß. Diese Einfuhr beläuft sich im Ganzen nach annähernder Schätzung jährlich auf etwa 1 500 000 Franken.

Syra exportirt Lederfabrikate seiner wohlbekannten Gerbereien

und Glas aus der Glasfabrik für den inländischen Bedarf. Ein Hauptausfuhrartikel der Insel ist Gemüse, wovon sie aus ihren zahlreichen, durch künstliche Bewässerung auf dem Kalkfelsen geschaffenen fruchtbaren Gärten jährlich für etwa ½ Million Franken nach Konstantinopel, Athen u. s. w. sendet.

Als im Jahre 1881 die Centralstation des Lloyd nach Piraeus verlegt wurde, hatte man allgemein geglaubt, daß der Handel in Syra sehr zurückgehen würde. Die beiden letzten Jahre, 1883 und 1884, haben indessen eine bedeutende Zunahme des Handelsverkehrs gezeigt.

Syra ist nicht so hart von der gegenwärtigen schwierigen Finanzlage betroffen worden. Dies rührt daher, daß Syra nicht von den Bankinstituten abhängig, auf dem Platze Metallvorrath ist und die Geschäfte baar abgewickelt werden.

Fallimente sind in den letzten Jahren dort fast gar nicht vorgekommen.

Auch der Deutsche Handel ist dort sichtlich in Zunahme begriffen.

Die meisten Deutschen Handlungsreisenden, welche Athen-Piraeus besuchen, kommen gewöhnlich auch nach Syra und sind meistens mit ihren Erfolgen dort zufrieden.

In Syra kamen in den Jahren 1883/84 folgende dem Handel und der Schifffahrt dienende öffentliche Arbeiten zur Ausführung:

1) Verlängerung des alten Hafenmolo um 100 m, wofür eine Summe von 1 200 000 Franken durch eine Anleihe zu 7 pCt. ausgeworfen ist.

2) Vertiefung des Hafens durch Ausbaggerung, so daß die kleineren Schiffe an dem Kai anlegen können.

3) Bau von neuen Zollräumen für die Transitlager, mit einem Kostenaufwand von 200 000 Franken.

4) Die in Syra ihren Sitz habenden Griechischen Dampfschifffahrt-Gesellschaften haben ihr Arsenal und ihre Schiffreparaturwerkstatt bedeutend vergrößert und außer den zwei schon bestehenden kleinen einen neuen großen Helling zur Ausbesserung von Schiffen bis über 2200 t angelegt.

Die bedeutendste Industrie Syras repräsentiren die Gerbereien. Gegen 120 000 bis 140 000 Stück Häute werden ausgeführt.

In zweiter Linie kommen die Schiffswerften in Betracht. Die meisten Schiffe, welche dort gebaut werden, sind kleinere Fahrzeuge von 100 bis 150 t, jährlich etwa 200 bis 250, außerdem noch etwa 200 Barken und Mahonen. Seit 3 bis 4 Jahren werden auch Schiffe von 1000 bis 1200 t gebaut. Im Jahre 1884 ist zum ersten Male auf diesen Werften ein kleines Dampfschiff von 50 t für Rechnung einer Gesellschaft in Smyrna erbaut worden.

Die Werften beschäftigen täglich 250 bis 300 Arbeiter.

In Syra bestehen 6 Dampfmühlen mit einer jährlichen Fabrikation von 300 000 bis 350 000 kg, eine Glasfabrik, die einzige Griechenlands, welche nur ordinäre Trink- und Lampengläser fabrizirt, und eine Seilerei, die einzige Griechenlands, welche mit Maschinen von 25 Pferdekräften jährlich gegen 120 000 Oka Hanf verarbeitet.

Ein- und Ausfuhr im Hafen von Syra während des Jahres 1883.

Einfuhr.

Aus	Gegenstände.	Einfuhr zum Verbrauch. Neu-Drachmen.	Transit. Neu-Drachmen.	Gesammt-Einfuhr. Neu-Drachmen.
Großbritannien	Petroleum, Spiritus, wollene und baumwollene Gewebe, Maschinen, Indischer Reis, Eisen, Stärke, Schießpulver	9 905 951	7 366 981	17 272 932
Frankreich	Zucker, Kaffee, getrocknete und gesalzene Felle, Möbel, Modewaaren, Chemische Produkte, Stoffe aus Wolle, Seide und Baumwolle	3 714 529	643 103	4 357 632
Italien	Die Dampfschiffe brachten Verschiedenes, die Segelschiffe: Mehl, Getreide, Reis, Schwefel, Patronen, Felle	293 984	338 959	632 943
Oesterreich	Waffen, Glas, Eisenwaaren, Stearinlichte, Papier, Butter, wollene und baumwollene Stoffe, Schwellen, Bretter, Quincaillerien	2 239 405	765 495	3 004 900
Rußland	Schwefel, Getreide, Holz, Kaviar, Hanf, Thee 2c.	1 620 391	634 677	2 255 068
der Türkei	Früchte, gesalzene Fische, Getreide, Holz, Holzkohlen, Tabak in Blättern	1 535 998	1 984 043	3 520 041
anderen Staaten	Verschiedenes	436 341	91 424	628 765
	Zusammen	19 846 599	11 991 482	31 838 081

Ausfuhr.

Nach	Gegenstände.	Ausfuhr aus Syra. Neu-Drachmen.	Transit. Neu-Drachmen.	Gesammt-Ausfuhr. Neu-Drachmen.
Großbritannien	Schwämme, Korinthen, Tabak, Lukumi, Schmirgel, Hanfsamen	435 062	3 029 730	5 438 366
Frankreich	Korinthen, Most, Wein, Tabak, Hanf, Valonea	98 237		
Oesterreich	Wein, Lukumi, Oel, nicht verarbeitete Felle	73 135		
Rußland	Citronen, Felle, Gemüse, Schwämme, Oel	108 272		
der Türkei	Gemüse, Felle, Früchte, Tabak, Käse, Schwämme, Zwiebeln, Wein, Seife, Valonea, Lukumi	1 186 219		
anderen Staaten	Verschiedenes	504 711		
	Zusammen	2 405 636	3 029 730	5 438 366

Schiffsbewegung im Hafen von Syra im Jahre 1883.

Nationalität.	Eingelaufen.			Ausgelaufen.		
	Segelschiffe.	Dampfer.	Gesammt-Tonnengehalt.	Segelschiffe.	Dampfer.	Gesammt-Tonnengehalt.
Deutsche	1	—	235	1	—	235
Britische	1	163	144 719	1	163	144 719
Französische	1	157	209 126	1	158	209 043
Italienische	11	—	1 446	13	—	1 538
Niederländische	—	—	—	—	—	—
Oesterreichische	4	159	118 125	5	158	117 957
Dänische	1	3	2 740	1	3	2 740
Russische	5	42	46 306	8	44	48 196
Türkische	743	96	30 692	857	30	45 573
Griechische	2544	573	395 303	2387	564	383 667
Zusammen....	3310	1193	958 692	3274	1120	953 668

Rußland.

Die Russisch-Finnischen Handelsbeziehungen.

Dem „Journal de St. Pétersbourg“ entnehmen wir Nachstehendes:

Die neuen Zollbestimmungen, betreffend die Einfuhr Finnischer Waaren nach Rußland, sind in Kraft getreten.[1]) Da abgesehen von wenigen Ausnahmen alle Russischen Produkte bei der Einfuhr nach Finland Zollfreiheit genießen, so haben sich die Verhältnisse wesentlich geändert, und es ist leicht begreiflich, in welcher kritischen Lage sich die Finnischen Fabrikanten und Industriellen befinden. Um Abhülfe zu schaffen, sind verschiedene Vorschläge gemacht worden. Die Einen betrachten die Frage vom Standpunkte des Freihandels aus, Andere schlagen Schutzmaßregeln vor und rathen dazu, auf die Einfuhr Russischer Waaren nach Finland entsprechende Zölle zu legen.

Angesichts dieses Widerstreites der Meinungen hat sich eine in Helsingfors abgehaltene Versammlung mit folgenden zwei Hauptfragen beschäftigt: 1) „In welcher Richtung ist der Zolltarif abzuändern?“ und 2) „Auf welche Weise sind die Handelsbeziehungen zu Rußland zu regeln?“ Vor dem Eintritt in die Berathung der Tagesordnung nahm der Kongreß die Berichte der verschiedenen Industrie-Centren Finlands entgegen. Eine Gruppe Helsingforser Fabrikanten hat den Antrag gestellt, auf Russische Konfektionsartikel, Schuhwaaren, Wollenwaaren 2c. einen Zoll zu legen und den Tarif im Allgemeinen in der Weise abzuändern, daß nur Rohstoffe, welche nicht in Finland vorkommen, zollfrei belassen werden. Die Industriellen Wiborgs, welche nicht weniger als zwölf Berichte eingesandt haben, konstatiren, daß die Russische Einfuhr dem nationalen Handel im Osten Finlands eine große Konkurrenz macht. Wenn einmal die Russische Industrie vor der Finnischen Konkurrenz geschützt wird, so verlangen die Industriellen Wiborgs den gleichen Schutz für den Finnischen Handel.

Es wurde bestimmt, die Beschlüsse der Versammlung der Regierung vorzulegen, zu welchem Zwecke ein besonderer Ausschuß eingesetzt worden ist. Dieser Ausschuß hat seine Beschlüsse in der zweiten Sitzung vorgelegt; seinem Bericht und dem gesammten Entwurf des Reglements für die Russisch-Finnischen Handelsbeziehungen ist die Konvention von 1859 zu Grunde gelegt. Nach der Erklärung des Ausschusses wäre, wenn sein Entwurf nicht angenommen würde, der Zolltarif vollständig umzugestalten, um den Handel und die Industrie Finlands zu schützen.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1885 I. Juliheft S. 469.

Die Getreideausfuhr in der Zeit vom 1. August 1884 bis zum 1. August 1885.

Das „Journal du ministère des finances“ äußert sich dem „Journal de St. Pétersbourg“ zufolge über die Russische Getreideausfuhr während des Zeitraums vom 1. August 1884 bis ebendahin 1885 wie folgt:

Die Ausfuhr unseres Getreides hängt bekanntlich in erster Linie von dem Ausfall der Ernte in Rußland und in den Einfuhrländern ab. Nach den amtlichen Veröffentlichungen hat die Getreideernte in Deutschland, Frankreich und England folgenden Ertrag geliefert:

	Deutschland Pud.	Frankreich Pud.	England Pud.
Weizen	151 211 863	538 227 894	143 156 488
Roggen	332 510 512[1])	36 351 169	2 858 578
	136 005 478	160 161 143	
Gerste	258 436 565	75 418 003	111 049 552
Hafer		252 172 774	174 808 287
Sonstiges Getreide	83 570 389	88 661 909	29 411 123
zusammen	961 734 607	1 150 992 892	461 284 028
Kartoffeln	1 465 195 661	651 413 230	

Neben dieser Produktion hat Deutschland im Ganzen 142,5 Millionen Pud Getreide eingeführt, wovon 72,5 Millionen Pud aus Rußland (46,5 Millionen Pud Weizen, davon 24,4 Millionen Pud aus Rußland). Die Französische Getreide-Einfuhr hat sich auf 105,5 Millionen Pud beziffert, wovon 26,2 Millionen aus Rußland (Weizen 63 Millionen, wovon 12,7 Millionen aus Rußland). Für England kann nur die Einfuhr von Weizen angegeben werden, welche 182,5 Millionen Pud betrug, darunter 21,1 Millionen Pud Russischer Weizen.

[1]) Roggen und Weizen gemischt.

Im Allgemeinen hat die Einfuhr unseres Getreides nach Deutschland, Frankreich und England im Jahre 1884/85 abgenommen und zwar besonders wegen der eingetretenen Erhöhung der Getreidezölle. In Deutschland hat unser Getreide 1 085 533 Metallrubel mehr an Zoll entrichtet, als es nach dem früheren Tarif zu zahlen gehabt hätte. In Frankreich beziffert sich diese Differenz auf 411 959 Metallrubel.

Auch der Rückgang der Getreidepreise hat zu der Verminderung unserer Ausfuhr beigetragen. Im Jahre 1884/85 haben wir für 51 581 000 Rubel weniger Getreide ausgeführt, als wir Europa in der entsprechenden Zeit des Vorjahres geliefert haben. Ein Vergleich ergiebt, daß die Abnahme hauptsächlich auf Weizen entfällt. Um beurtheilen zu können, ob eine Preisbesserung in Aussicht steht, müssen die Angaben, welche über die Ernte von dem, jüngst in Wien zusammengetretenen, internationalen Getreidemarkt gemacht worden sind, einer Prüfung unterzogen werden. Setzt man die Durchschnittsernte gleich 100, so kann man im Allgemeinen den Ernteertrag dieses Jahres nach folgenden Verhältnissen bestimmen:

	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Oesterreich	104	100	95	98
Ungarn	117	96	108	—
Preußen	94	87	92	—
Sachsen	100	85	75	—
Bayern:				
Franken und Schwaben	100	93	97	94
Ober- und Niederbayern	105	90	105	—
Pfalz und Wetterau	100	85	100	—
Baden	97	95	90	100
Württemberg	99	97	97	103
Mecklenburg	100	95	100	90
Dänemark	110	100	90	90
Schweden und Norwegen	105	100	80	105
Italien:				
Süd-	85	—	65	65
Nord-	70	85	—	85
Schweiz	125	55	100	100
Niederlande	95	98	100	105
Frankreich	95	95	95	100
Rußland:				
Esthland	77	77	55	55
Inneres	75	70	45	50
Podolien	90	67	75	100
Kurland	85	85	75	75
Bessarabien	100	80	100	125
Cherson und Katerinoslaw	100	100	90	—
Nordrußland	80	65	60	60
Polen	97	97	75	80
Rumänien:				
Moldau	115	100	110	140
Kleine Walachei	75	60	100	—
Große „	90	80	80	118
Serbien	110	85	110	115
Großbritannien und Irland	95	—	100	85

In Indien hat man in diesem Jahre 7 713 000 Tonnen (470 493 000 Pud) Weizen gegen 7 135 000 Tonnen im Vorjahr geerntet. In den Vereinigten Staaten von Amerika wird die diesjährige Weizenernte auf 355 Millionen Bushel (59 166 667 Tschetwert) geschätzt, während im Jahre 1884 diese Ernte 512 Millionen Bushel (185 333 334 Tschetwert) betrug. Dagegen steht eine bessere Maisernte (1940 Millionen Bushel gegen 1795 Millionen Bushel) zu erwarten.

Im Allgemeinen ist der Ertrag an Weizen und Roggen in den Haupt-Produktionsländern geringer als derjenige im Jahre 1884. Die Gerstenernte wird denselben Ertrag liefern, wie in den Jahren 1883/84, während wegen der schlechten Haferernte in Rußland viel weniger Hafer an den Markt kommen wird.

Der Getreidevorrath an den hauptsächlichen Englischen Märkten am 1. Juli 1885 wies gegen den Vorrath zu der entsprechenden Zeit im Jahre 1884 eine Zunahme von 710 312 Quarters auf. Am 1. August (20. Juli) 1885 hatten die hauptsächlichen Französischen Plätze einen Weizenvorrath von 233 731 metr. Ctr. gegen 535 573 metr. Ctr. zu der entsprechenden Zeit des Vorjahrs. Die Menge Weizen, welche sich an den Märkten der Vereinigten Staaten von Amerika am 1. September (20. August) 1885 unter Kontrole befand, wird auf 9 650 000 Quintal, gegen 11 350 000 Quintal in 1884 geschätzt.

Diese allgemeinen Angaben würden darauf abzielen, daß eine Besserung der Getreidepreise in Aussicht steht, obwohl nicht zu erwarten ist, daß dieselben die Höhe des Jahres 1883/84 erreichen werden. Die Aufwärtsbewegung dürfte besonders für Hafer, Gerste und Buchweizen eintreten, da diese Getreidearten in Rußland nur einen mittelmäßigen Ertrag gegeben haben.

Odessa.

Die Lage des Zuckermarktes.

In Folge der eingeführten Ausfuhrprämie auf Zucker,[1]) welche zu der im Falle der Ausfuhr schon früher gewährten Rückvergütung der Accise mit 65 Kopeken für das Pud hinzutritt, sind die Zuckerpreise für das Pud Sandzucker von 4 Rubel 5 Kopeken auf 4 Rubel 50 Kopeken gestiegen. Die hiesige Alexandrowsky-Fabrik hat in letzterer Zeit 50 000 Pud verkauft, und der Abschluß eines Geschäfts von nicht geringerer Bedeutung mit einer anderen Fabrik steht bevor. Eine große Partie Zucker wurde bereits nach London verladen, während von Italien eine starke Nachfrage erwartet wird. Mit Rücksicht auf die mit letzterem Lande bestehenden Schifffahrtsverbindungen und die niedrigen Dampferfrachten im Gegensatz zu den hohen Eisenbahnfrachten nach dem Norden hat Odessa alle Aussicht, für die nächste Zeit der wichtigste Ausfuhrplatz für Russischen Zucker zu werden.

Der Haupterfolg der Bewilligung von Ausfuhrprämien dürfte aber der Ausfuhr nach Asien, besonders über Baku nach Persien, zu Gute kommen, welcher schon ohnedies in der jetzigen Schifffahrtsperiode einen recht lebhaften Charakter anzunehmen anfing und jetzt die gedachte Begünstigung noch um ein halbes Jahr länger als die übrige Ausfuhr, nämlich bis zum 1. Juli 1886, genießen wird. Wie aus Rescht in Persien mitgetheilt wird, hat dort der Russische Zucker den Französischen, weil letzterer mit Zustellung theurer zu stehen kommt, bereits endgültig verdrängt; auch soll der erstere in Persien zu denselben Preisen, wie sie in Baku herrschen, verkauft werden. Außerdem wird, um das Russische Produkt noch konkurrenzfähiger zu machen, von betheiligter Seite bei der Russischen Gesellschaft für Handel und Schifffahrt auf eine Tarifermäßigung für den Zuckertransport über die Häfen des Schwarzen Meeres nach dem Auslande und bei den Odessaer Bankhäusern auf eine Verminderung der dem Zuckergeschäfte anhaftenden Bankspesen hingearbeitet.

Nach Angabe der Zeitung „Kiewljanin" sind während der ersten

[1]) Hand. Arch. 1885 I. Septemberheft S. 592.

7 Monate des laufenden Jahres in Rußland 22 147 867 Pud oder rund 36 000 t Zucker produzirt und eingewogen worden, was den Vorjahren gegenüber eine sehr bedeutende Zunahme der Produktion ergeben würde.

Auf die Qualität des Russischen Zuckers wird die Ausfuhrprämie voraussichtlich günstig wirken, da dieselbe nur für solchen Zucker gezahlt wird, welcher nicht weniger als 99,5 pCt. reinen krystallisirten Zucker enthält.

Hongkong.

Schifffahrt und Handel im Jahre 1883.[1])

Schifffahrt.

Der Jahresbericht des Hafenmeisters für 1883 giebt die Gesammtzahl der in diesem Jahre in Hongkong angekommenen Fahrzeuge auf 27 657 an, mit einem Raumgehalt von 5 301 667 Reg.-Tonnen, während 27 281 Schiffe von 5 264 807 t die Kolonie verließen. Diese bedeutenden Zahlen schließen indessen die Dschunken und andere kleinere Chinesische Fahrzeuge mit ein; nach Abzug derselben wurden von Schiffen Europäischer Bauart

einklarirt ... 3399 von 3 450 428 Reg.-Tonnen,
ausklarirt ... 3386 „ 3 431 953 „

Gegen das Vorjahr, in welchem 3437 Schiffe von 3 170 843 t einklarirt, 3443 von 3 166 181 t ausklarirt wurden, ist mithin eine geringe Abnahme in der Zahl der Schiffe, dagegen eine nicht unerhebliche Zunahme im Raumgehalt zu konstatiren.

Der Nationalität nach waren:

Nationalität.	Eingegangen.						Ausgegangen.					
	Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.		Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.	
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Amerikanische	83	109 428	9	8 018	92	117 446	57	82 334	25	25 926	82	108 260
Annamitische	1	136	2	272	3	408	2	272	1	136	3	408
Britische	2347	2 517 647	28	22 467	2375	2 540 114	2177	2 348 853	214	196 421	2391	2 545 274
Chinesische	183	170 155	2	1 653	185	171 808	175	164 049	1	392	176	164 441
Dänische	28	8 398	1	255	29	8 653	27	7 268	3	929	30	8 197
Deutsche	341	234 452	24	14 218	365	248 670	211	135 880	148	109 288	359	245 168
Französische	173	214 299	2	668	175	214 967	162	207 551	13	5 066	175	212 617
Hawaiische	1	542	—	—	1	542	1	542	—	—	1	542
Italienische	1	475	1	911	2	1 386	—	—	1	911	1	911
Japanische	33	35 554	—	—	33	35 554	27	31 204	6	4 206	33	35 410
Liberische	—	—	1	683	1	683	—	—	—	—	—	—
Niederländische	27	31 488	—	—	27	31 488	24	29 651	2	1 720	26	31 371
Norwegische	8	4 586	—	—	8	4 586	3	1 337	3	1 870	6	3 207
Oesterreichische	15	24 999	—	—	15	24 999	15	25 737	1	839	16	26 576
Portugiesische	2	1 264	—	—	2	1 264	—	—	2	1 264	2	1 264
Russische	16	14 799	—	—	16	14 799	13	12 771	4	3 015	17	15 786
Schwedische	2	752	2	662	4	1 414	3	951	1	463	4	1 414
Siamesische	13	6 611	—	—	13	6 611	9	4 382	3	1 693	12	6 075
Spanische	47	22 684	6	2 352	53	25 036	50	24 776	2	256	52	25 032
Zusammen	3321	3 398 269	78	52 159	3399	3 450 428	2956	3 077 558	430	354 395	3386	3 431 953

Die Bedeutung des Schiffsverkehrs von Hongkong dürfte daraus hervorgehen, daß mit Einschluß der Chinesischen Fahrzeuge der Gesammtraumgehalt der in Hongkong angekommenen Schiffe im Jahre 1883 nur hinter drei Britischen Häfen, nämlich London, Liverpool, und Newcastle, zurückblieb, dagegen Cardiff, Dublin 2c. sowie auch Hamburg übertraf. Durchschnittlich langten im Jahre jeden Tag hier an 8 Dampfer mit einem Raumgehalt von 8809 t, 1 Segelschiff von 641 t und 66 Dschunken von zusammen 5072 t.

Von den einklarirten Schiffen waren

3012 Dampfer ..... von 3 215 569 t,
387 Segelschiffe..... „ 234 859 t,

erstere 93 1/5 pCt., letztere 6 4/5 pCt. des Gesammtraumgehalts ausmachend. Dies Verhältniß entspricht der seit Jahren stetig zunehmenden Verdrängung der Segelschiffe von der Ostasiatischen Küste, wie sie sich in der folgenden Zusammenstellung der in den letzten 7 Jahren einklarirten Dampf- und Segelschiffe kennzeichnet:

Jahr.	Dampfer.			Segelschiffe.		
	Zahl.	Tonnen.	Antheil am Gesammtraumgehalt. pCt.	Zahl.	Tonnen.	Antheil am Gesammtraumgehalt. pCt.
1877	2109	1 982 123	81	760	463 632	19
1878	2326	2 136 832	82 1/2	731	454 340	17 1/2
1879	2212	2 204 901	89 1/4	517	265 744	10 3/4
1880	2465	2 316 043	91 3/10	415	219 466	8 7/10
1881	2750	2 599 460	91 1/10	464	253 819	8 9/10
1882	3054	2 943 867	92 4/5	383	226 976	7 1/5
1883	3012	3 215 569	93 1/5	387	234 859	6 4/5

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1883 II. Novemberheft S. 627.

An der Gesammtschifffahrt waren dem Raumgehalte nach die verschiedenen Nationalitäten mit folgenden Prozenten betheiligt: Britischer 73 pCt., Deutscher 7,2 pCt., Französischer 6,2 pCt., Chinesischer 5 pCt., Amerikanischer 3,4 pCt., Japanischer 1 pCt., Niederländischer 0,9 pCt., Spanischer 0,7 pCt., Oesterreichischer 0,7 pCt., die übrigen Flaggen 1,3 pCt.

Nach Herkunfts- und Bestimmungsländern geordnet, stellt sich der Schiffsverkehr wie folgt:

Uebersicht der im Jahre 1883 in Hongkong angekommenen Schiffe fremder Bauart nach den Herkunftsländern.

Herkunftsland:	Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.	
	Zahl der Schiffe.	Gehalt in Reg.-Tonnen.	Zahl der Schiffe.	Gehalt in Reg.-Tonnen.	Zahl der Schiffe.	Gehalt in Reg.-Tonnen.
Australien	101	92 711	1	211	102	92 922
Britisch Nordamerika	1	902	—	—	1	902
Britisch Nordborneo	14	9 782	—	—	14	9 782
Kap der guten Hoffnung	—	1 000 000	2	361	2	361
China (ausschl. Hainan) und Formosa	1 602	1 801 401	36	24 526	1 638	1 825 937
Cochinchina	230	216 364	2	524	232	216 888
England	159	211 025	2	3 276	161	224 311
Europa, Kontinent	113	195 337	—	—	113	195 337
Hainan und Tonking	211	79 423	2	492	213	79 915
Indien und Singapore	116	129 776	3	3 502	119	133 278
Japan	156	179 112	6	5 931	162	185 043
Java und andere Inseln des Indischen Archipels	18	18 114	—	—	18	18 114
Macao	309	211 669	4	1 588	313	213 257
Mauritius	2	1 132	—	—	2	1 132
Nordpacific	4	1 105	—	—	4	1 105
Philippinen	128	63 144	16	8 265	144	71 409
Rußland, Asiatisches	1	1 273	—	—	1	1 273
Sandwich-Inseln	3	2 295	4	3 483	7	5 778
Siam	100	71 652	—	—	100	71 652
Vereinigte Staaten von Amerika	53	102 032	—	—	53	102 032
Zusammen	3 321	3 398 259	78	52 159	3 399	3 450 428

Uebersicht der im Jahre 1883 von Hongkong abgegangenen Schiffe fremder Bauart nach den Bestimmungsländern.

Bestimmung:	Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.	
	Zahl der Schiffe.	Gehalt in Reg.-Tonnen.	Zahl der Schiffe.	Gehalt in Reg.-Tonnen.	Zahl der Schiffe.	Gehalt in Reg.-Tonnen.
Australien und Neuseeland	27	30 575	—	—	27	30 575
Britisch Columbia	4	4 228	1	766	5	4 994
„ Nordamerika	2	1 295	2	1 467	4	2 762
„ Nordborneo	12	8 142	—	—	12	8 142
Kap der guten Hoffnung	2	361	—	—	2	361
China (ausgenommen Hainan) und Formosa	1 614	1 837 777	119	77 203	1 733	1 914 980
Cochinchina	97	90 887	139	131 083	236	221 970
Großbritannien	21	18 652	—	—	21	18 652
Europa (Kontinent)	66	125 196	—	—	66	125 196
Hainan und Tonking	207	76 666	3	1 100	210	77 766
Indien und Singapore	237	302 516	34	29 198	271	331 714
Japan	136	192 591	41	43 797	177	236 388
Java und andere Inseln des Indischen Archipels	6	5 628	4	3 300	10	8 928
Macao	313	215 030	1	392	314	215 422
Mauritius	2	1 928	—	—	2	1 928
Nordpacific	1	276	8	5 463	9	5 739
Philippinen	88	42 600	63	52 347	151	94 947
Rußland (Asiatisches)	10	9 228	—	—	10	9 228
Sandwich-Inseln	2	1 203	—	—	2	1 203
Siam	45	27 883	12	5 738	57	33 621
Südamerika	4	2 367	—	—	4	2 367
Vereinigte Staaten von Amerika	60	82 529	3	2 541	63	85 070

Hiernach hat der Verkehr vorzüglich mit den folgenden Ländern zugenommen: Australische Kolonien, Nordborneo, Chinesische Küste, Cochinchina und Tonking, Europäisches Festland, Indien, Japan, Philippinen, Amerika, während von und nach Großbritannien, Britisch Nordamerika und Siam eine geringe Abnahme zu konstatiren ist.

Dampfschiffe.

Die Zahl der angekommenen Dampfer (3012) weist eine geringe Abnahme (42) auf, während der Raumgehalt um 271 702 t zugenommen hat. Der Antheil der verschiedenen Flaggen an der Dampfschifffahrt war dem Raumgehalt nach folgender: Britischer 77,4 pCt., Französischer 6,4 pCt., Deutscher 5,4 pCt., Chinesischer 5,3 pCt., Amerikanischer 1,2 pCt., Japanischer 1,1 pCt., Niederländischer 0,9 pCt., Spanischer 0,8 pCt., Oesterreichischer 0,7 pCt., die übrigen Flaggen 0,8 pCt.

Bei dem hervorragenden Antheil der Britischen Flagge ist in Rechnung zu ziehen, daß die Fahrten der Lokaldampfer, welche den Verkehr zwischen Hongkong und Canton einerseits, sowie Hongkong und Macao andrerseits vermitteln und welche einer Britischen Gesellschaft gehören, mit einbegriffen sind. Von Canton kamen an 585 dieser Dampfer von 614 040 t; für die Hongkong-Macao-Linie läßt sich die Zahl nicht genau bestimmen, da auch einige Seedampfer von dort ankamen, jedenfalls kommen von den dorther einklarirten 309 Dampfern von 211 669 t der weitaus größte Theil auf die Fahrten des für gewöhnlich 6 Mal wöchentlich zwischen Macao und hier fahrenden Lokaldampfers. Zur Vergleichung der Zahl und des Raumgehalts der Seedampfer würden mithin für diesen rein lokalen Verkehr etwa 887 Fahrten von 820 000 t oder 25½ pCt. des gesammten Dampfer-Tonnengehalts in Abzug zu bringen sein. Aber auch nach diesem Abzug steht für den überseeischen Dampferverkehr die Britische Flagge bei Weitem obenan.

Für das Frachtgeschäft war das Jahr 1883 im Ganzen ein ungünstiges zu nennen. Die politische Lage, das Daniederliegen vieler Handelszweige, und dabei eine überreichlich angebotene Räumte, die fast stets den Bedarf übertraf, alle diese Gründe trugen dazu bei, die Frachtraten nach allen Richtungen hin zu drücken. Die Raten auf den wichtigsten Linien waren die nachstehenden:

	Höchste Rate.	Niedrigste Rate.
Saigon nach Hongkong	21½ Cents,	10 Cents für den Pikul Reis,
Nagasaki „ „	2 Dollars,	1,50 Dollars für die Tonne Kohlen,
Bangkok „ „	22½ Cents,	10 Cents für den Pikul Reis,
Niutschuang nach Canton	25 „	16 „ „ „ „ Bohnen,
Monatscharters	13 Schilling,	10 Schill. für die Reg.-Tonne (Brutto),
Hongkong nach London	2 Pfd. Sterl. 15 Schill.	1 Pfd. Sterl. für die Tonne von 40 □Fuß.

Segelschiffe.

Die Zahl und der Raumgehalt der 1883 hier angekommenen Segelschiffe weist zwar eine schwache Vermehrung gegen 1882 auf, aber wie oben erwähnt, ist der Antheil der Segelschifffahrt an dem gesammten Schiffsverkehr noch weiter gesunken. Es unterliegt keinem Zweifel mehr, daß die Tage der Segelschifffahrt, soweit die Küstenfahrt an der Chinesischen Küste in Frage kommt, gezählt sind und daß dieser Verkehr binnen Kurzem den in neuerer Zeit immer zahlreicher werdenden kleinen Dampfern zum größten Theile, wenn nicht ganz zufallen wird. Im Jahre 1883 ist für Küstenfahrt von kleineren Segelschiffen nicht eine einzige wirklich gute Fracht bezahlt worden, und wenn auch ein Theil dieses ungünstigen Resultats auf Rechnung der allgemeinen Geschäftslage zu schreiben ist, so ist doch auf der andern Seite nicht zu verkennen, daß die Chinesen die Vortheile eines rascheren Waarentransports immer mehr einsehen und schätzen lernen und sich immer mehr der Dampfer bedienen. Die Vorliebe der Chinesen für die Deutsche Flagge hat mehrere Deutsche Rhedereien veranlaßt, kleinere, den Anforderungen des hiesigen Verkehrs entsprechende Dampfer zu bauen, so daß die Deutsche Flagge, was sie durch Rückgang der Segelschifffahrt verloren, gerade auf diesem Gebiete theilweise wiedererlangt hat.

Die Frachtraten für die Küstenfahrt waren:

	Höchste.	Niedrigste.
	Für den Pikul Bohnen.	
Whampoa nach Tientsin und zurück über Niutschuang	52½ Cents.	42½ Cents.
Whampoa nach Tschifu und zurück über Niutschuang	31 „	25 „
Niutschuang nach Hongkong	29 „	21 „

Was die größeren, für die Küste nicht geeigneten Segelschiffe anbelangt, so war die erste Hälfte des Jahres für dieselben noch einigermaßen lohnend, namentlich wurden in Hongkong viele gute Charters für Fahrten von den Philippinen nach Europa oder New-York abgeschlossen. Gegen Ende des Jahres wurde die Lage des Frachtenmarktes eine ungemein ungünstige und die erzielten Raten waren niedriger als sie jemals früher gewesen sind. Folgendes waren die Hauptraten:

	Höchste.	Niedrigste.
Von Hongkong nach London	2 Pfd. Sterl.,	1 Pfd. Sterl. 10 Schill. für die Tonne von 50 □Fuß,
„ „ „ Hamburg	2 „ „ ,	1 „ „ 10 „ „ „ „ „ 50 „
„ „ „ New-York	1 „ „ 15 Schill.,	1 „ „ 5 „ „ „ „ „ 40 „
„ Philippinen nach Amerika	11 Dollars,	8 Dollars für die Tonne Zucker,
„ „ „ England	2 Pfd. Sterl. 7 Schill. 6 Pence,	2 Pfd. Sterl. für die Tonne Zucker.

Eine regelmäßige Beschäftigung für große Segelschiffe ist bisher der Transport von Steinkohlen aus England (namentlich Cardiff) geblieben, und es sind an diesem Verkehr Deutsche Schiffe in erheblichem Maße betheiligt.

Deutsche Schifffahrt.

Der Antheil der Deutschen Flagge am gesammten Schiffsverkehr betrug, wie oben erwähnt, dem Raumgehalt nach 7⅕ pCt., was einen geringen Rückgang gegen 1882 bedeutet, in welchem Jahre die Deutsche Schifffahrt mit 8⅕ pCt. betheiligt war. Die Verminderung, welche 38 Schiffe von 11 199 t betrug, kommt zum größten Theile auf Rechnung der Segelschiffe, da bei den Dampfern nur eine Differenz von 1200 t zu Gunsten des Vorjahres besteht. Der Deutsche Schiffsverkehr stellte sich in den letzten 5 Jahren wie folgt:

In Hongkong während der Jahre 1879 bis 1883 angekommene Deutsche Schiffe.

Jahr.	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Schiffe überhaupt.		Antheil an der Gesammtschifffahrt nach dem Raumgehalt			
	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	nach Zahl der Schiffe.	aller Schiffe.	der Dampfschiffe.	der Segelschiffe.
							pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
1879	93	74 746	168	60 468	251	135 214	9 1/5	5 2/5	3 2/5	22 1/5
1880	115	90 657	131	56 184	246	146 841	8 1/2	5 1/5	3 9/10	25 1/5
1881	178	135 449	174	72 702	352	208 151	10 9/10	7 3/10	5 1/4	28 2/3
1882	240	175 897	163	83 972	403	259 869	11 7/10	8 1/5	5 9/10	37
1883	227	174 605	138	74 065	365	248 670	10 1/5	7 1/5	5 2/5	31 1/2

Abgesehen von denjenigen Schiffen, welche nur kurzen Aufenthalt genommen haben, sind im Jahre 1883 in Hongkong angekommen

186 Dampfschiffe ..... von 152 275,49 t
134 Segelschiffe ..... „ 72 298,22 t
Zusammen 320 Schiffe ..... von 224 573,71 t

Die Dampfer vertheilen sich auf folgende Heimathshäfen:

	Dampfer.	Fahrten.	Tonnen.
Hamburg	19	114	106 099,40
Flensburg	3	12	13 117,34
Apenrade	3	16	10 158,69
Kiel	3	26	10 607,81
Heiligenhafen ..	2	12	5 269
Lübeck	1	3	2 960
Bremen	1	3	4 766
Zusammen	32	186	152 275,49

Es kamen an

	Dampfer.
von Chinesischen Häfen mit Ladung ..... 53 Dampfer	
„ „ „ in Ballast ..... 9 „	62
„ Saigon mit Ladung (fast ausschließlich Reis)	71
„ Tonking und Annam mit Ladung .... 4 Dampfer	
„ „ „ „ in Ballast ..... 1 „	5
„ Macao in Ballast	2
„ Bangkok mit Ladung	1
„ Manila „ „	2
„ „ in Ballast	2
„ Nagasaki und Kuchinotz mit Steinkohle	14
„ Yokohama und Kobi mit Ladung	5
„ Singapore mit Ladung ..... 5 Dampfer	
„ „ in Ballast ..... 2 „	7
„ Honolulu mit Passagieren und Ballast	1
Zusammen	186

Ausklarirt wurden 187 Dampfer und zwar nach

Chinesischen Häfen mit Ladung ..... 53 Dampfer	
„ „ in Ballast ..... 14 „	67
Saigon mit Ladung ..... 24 Dampfer	
„ in Ballast ..... 39 „	63
Tonking und Annam mit Ladung ..... 9 Dampfer	
„ „ „ in Ballast ..... 1 „	10
Manila in Ballast	1
Nagasaki und Kuchinotz in Ballast	11

	Dampfer.
Yokohama und Kobe mit Ladung	5
Wladiwostok mit Ladung	3
Singapore mit Ladung	18
Penang „ „	2
Rangoon in Ballast	4
London mit Ladung	1
Hamburg „ „	1
Suchend in Ballast	1
Zusammen	187

Die einklarirten Segelschiffe vertheilen sich auf folgende Heimathshäfen:

	Schiffe.	Fahrten.	Tonnen.
Hamburg	22	40	21 342,06
Bremen	14	18	15 769,92
Apenrade	13	26	10 344,90
Elsfleth	4	8	4 067,10
Bremerhaven ...	4	4	4 709,01
Stralsund	3	9	3 711,47
Flensburg	3	5	1 767,61
Blankenese	3	3	1 186,70
Heiligenhafen ...	2	6	2 035,48
Altona	2	2	1 174,17
Danzig	1	3	861,27
Stettin	1	2	931,06
Geestemünde ...	1	1	390,85
Brake	1	1	664,32
Rostock	1	1	553,26
Emden	1	1	400,76
Barth	1	1	382,22
Eckernförde	1	1	390,85
Arnis	1	1	367,09
Lübeck	1	1	233,82
Zusammen ...	80	134	72 298,22

Von diesen Schiffen kamen an

	Dampfer
von Chinesischen Häfen mit Ladung (darunter 31 von Niutschuang mit Bohnen) ..... 51 Dampfer	
„ Chinesischen Häfen in Ballast ..... 10 „	68
„ Annam und Tonking mit Ladung	7
„ Bangkok mit Ladung	5
„ Kamput „ „	1
„ Gorantalo mit Ladung	1
„ Nagasaki und Kuchinotz mit Steinkohle	3
„ Singapore mit Holz	5

	Dampfer.	
von den Philippinen mit Ladung	6 Dampfer	
„ „ „ in Ballast	3 „	
		9
„ Yap mit Kopra		1
„ Honolulu mit Ladung	1 Dampfer	
„ „ „ Ballast und Passagieren	1 „	
		2
„ Port Louis mit Ladung		1
„ New-York mit Petroleum		1
„ Kronstadt „ Ladung		1
„ Hamburg „ „		8
„ Cardiff und Newcastle mit Steinkohle		19
Zusammen		132

Ein Schiff klarirte wieder ein, ohne den Hafen verlassen zu haben.

Ausklarirt wurden 135 Schiffe und zwar nach

	Dampfer.	
Chinesischen Häfen mit Ladung	26 Dampfer	
„ „ in Ballast	28 „	
		54
Annam und Tonking mit Ladung	5 Dampfer	
„ „ „ in Ballast	5 „	
		10
Bangkok mit Ladung	3 Dampfer	
„ in Ballast	2 „	
		5
Kamput in Ballast		1
Singapore mit Ladung	1 Dampfer	
„ in Ballast	5 „	
		6
den Philippinen mit Ladung	8 Dampfer	
„ „ in Ballast	24 „	
		32
Rangoon und Bassein mit Ladung		5
Wladiwostok und Nicolajewsk mit Ladung		3
Yap in Ballast und theilweise mit Ladung		1
Honolulu mit Ladung		2
Portland in Ballast		1
Montreal mit Zucker		1
Callao mit Ladung		2
New-York mit Ladung		2
London „ „		3
Falmouth mit Zucker		2
Havre mit Ladung		3
Hamburg mit Ladung		2
Zusammen		135

Handel.

Die in dem Vorjahre beobachtete gedrückte Lage des Handels hat auch und zwar in erhöhtem Maße im Jahre 1883 angedauert. Die Verwicklungen Chinas mit Frankreich und die beginnenden Kämpfe in Tonking, die Unruhen an mehreren Punkten des Chinesischen Reiches, die Furcht vor einem langwierigen Kriege lähmten die Spekulationslust der Chinesen, und das Geschäft in Einfuhrartikeln beschränkte sich auf die Befriedigung der nothwendigsten Bedürfnisse. Die Kapitalisten des Innern von China fuhren fort, ihre Kapitalien wie in Schanghai, so auch in Hongkong aus den Chinesischen Banken und Geschäftshäusern zurückzuziehen, so daß viele der letzteren liquidirten und mehrere bankerott wurden. Eine ungesunde Aktienspekulation hier und in Schanghai hatte eine scharfe Rückwirkung zur Folge und verursachte Zahlungseinstellungen, die nicht verfehlen konnten, einen drückenden Einfluß auf den allgemeinen Handel auszuüben.

Weniger als das Einfuhrgeschäft litt durch die Verhältnisse die Ausfuhr, der vielmehr die niedrigen Wechselkurse und die niedrigen Frachtraten zu Gute kommen mußten. Doch ist hieran Hongkong, wie bekannt, lediglich als Verschiffungsplatz für die Südchinesischen Häfen betheiligt.

Was nun die einzelnen Einfuhrartikel anbelangt, so ist es schwer, da die offiziellen statistischen Angaben nicht ausreichend sind, in dieser Beziehung genaue Aufstellung zu machen.

Nach den Uebersichten des Chinesischen Seezollamts wurden in Schiffen Europäischer Bauart verschifft:

A. Von Hongkong nach Chinesischen Häfen:

	1882. Taels.	1883. Taels.
fremde Waaren im Werthe von	29 063 006	29 090 873
Chinesische „ „ „ „	5 056 494	4 789 263

B. Von Chinesischen Häfen nach Hongkong:

für fremde Länder im Werthe von	16 487 573	18 851 904
„ Chinesische Häfen „ „ „	3 976 782	3 871 509

so daß die Handelsbewegung von Hongkong mit den Chinesischen Vertragshäfen 1882 einen Werth von 54 583 855 Taels oder etwa 81 876 000 Dollars, 1883 einen solchen von 56 603 549 Taels oder etwa 84 905 000 Dollars hatte.

Für den Handel der Kolonie mit dem Mutterlande enthalten die Veröffentlichungen des Board of Trade die folgenden Angaben.

Es wurden von Großbritannien nach Hongkong ausgeführt:

1882.	1883.
Waaren im Werthe von 3 032 320 Pfd. Sterl.	2 891 542 Pfd. Sterl.

und von Hongkong nach Großbritannien eingeführt:

1882.	1883.
Waaren im Werthe von 1 437 389 Pfd. Sterl.	1 189 781 Pfd. Sterl.

Weiteres Material bieten die 14tägigen Marktberichte der Handelskammer von Hongkong, welche neben den herrschenden Marktpreisen die jedesmal abgeschlossenen Verkäufe der einzelnen Einfuhrartikel aufführen, soweit sie bei der Kammer zur Anmeldung gelangen. Aus diesen Listen, deren statistische Angaben jedoch mit Vorsicht aufzunehmen sind, ist nachstehende Zusammenstellung gefertigt:

Uebersicht der im Jahre 1883 abgeschlossenen Verkäufe der Haupteinfuhrartikel.

		Menge.	Ungefährer Werth in Dollars.
Rohe Baumwolle:			
aus Bengalen und Rangoon	Ballen	77 900	2 400 000
„ Bombay und Currachee	„	15 710	540 000
„ Madras	„	5 354	210 000
Baumwollengarn:			
aus Bombay Nr. 10 bis 20	„	86 113	5 983 000
Englisch „ 16 „ 24	„	13 727	1 165 000
„ 28 „ 32	„	3 405	345 500
„ 38 „ 42	„	2 528	269 400

		Menge.	Ungefährer Werth in Dollars.
Baumwollene Stückgüter:			
Grauer Shirting 6 Pfd.	Stück	38 250	47 900
„ „ 7 Pfd.	„	29 940	48 900
„ „ 8,4 Pfd.	„	167 760	324 700
„ „ 9 bis 10 Pfd.	„	59 156	166 000
Weißer „ 54 bis 56 Reed	„	5 500	9 600
„ „ 58 „ 60 „	„	3 300	6 300
„ „ 64 „ 66 „	„	28 983	60 300
„ „ bookfolds u. fine	„	193 293	752 800
T-Cloth gewöhnlich 6 Pfd. 32 Zoll	„	39 140	44 400
„ „ 7 „ „ „	„	8 550	11 800
„ Mexicans 6 „ „ „	„	9 850	12 800
„ „ 7 „ „ „	„	305 120	687 200
„ „ 8 bis 8,4 Pfd. 36 Zoll	„	118 530	234 700
Englischer Drell, 40 Yards, 13¾ bis 14 Pfd.	„	11 580	24 600
Türkischroth-Shirting 2,4 bis 3 Pfd	„	12 417	17 700
„Brocades", farbig	„	9 996	32 700
Damast	„	200	700
Zitz und Kattun	„	11 180	18 200
Sammet, schwarz 22 Zoll	—	1 379	14 800
Velvetin 18 „	—	2 386	11 700
Taschentücher, Seidenimitation	Dutzend	9 000	5 100
Wollene Stückgüter:			
Spanish Stripes	Stück	7 169	6 600
Tuch, Medium und Broad	„	1 232	—
„ Long Ells	„	5 000	32 900
Kamelot, Holländisch	„	1 060	15 000
Lastings, 30 Yard, 31 Zoll	„	3 520	38 500
Orleans, gemustert	„	3 900	17 200
Decken (Blankets)	„	19 848	88 400
Metalle:			
Eisen, Nagel-, in Stangen	Pikuls	38 160	100 400
„ Barren	„	7 200	17 600
„ „ Schwedisch	„	5 200	20 200
„ kleine runde Stangen	„	4 060	12 000
„ Band-	„	1 000	3 100
	Bündel	2 000	—
„ -Draht	Pikuls	1 624	11 300
Alte Drahtseile	„	1 510	3 200
Blei	„	39 790	192 600
Kupfer, Japanisch	„	1 800	37 500
Zinn	Tafeln	3 900	—
Verzinntes Eisenblech	Kisten	9 185	45 400
Stahl	Kübel (tubs)	3 920	16 400
Diverse:			
Fensterglas	Kisten	13 000	41 700
Petroleum	„	151 000	256 400

Die einzelnen Einfuhrartikel anlangend, so ist einer der wichtigsten Opium, für welches Hongkong den Stapelplatz für den gesammten Handel mit China bildet. Gerade für diesen Artikel gilt in erster Linie, was von der allgemeinen gedrückten Lage des Handels oben gesagt wurde. Es wurden eingeführt:

1882 ..... 85 856 Pikuls im Werthe von 32 422 180 Taels
1883 ..... 94 036 „ „ „ „ 30 252 912 „

Diesem Sinken der Preise entsprechen auch die in der Statisti der Chinesischen Zollämter gegebenen Zahlen. Nach den letzteren wurden in China (in Schiffen Europäischer Bauart) eingeführt:

1882 ..... 65 709 Pikuls im Werthe von 26 746 297 Taels
1883 ..... 67 405 „ „ „ „ 25 345 613 „

Was den jemaligen Ueberschuß der Einfuhr in Hongkong über diejenige in China anbelangt, welche 1882 19 856 Pikuls und 1883 26 631 Pikuls betrug, so finden diese Mengen, nach Abzug des Verbrauchs am Platze und der Wiederausfuhr von zubereitetem Opium nach anderen Kolonien, theils in Dschunken, theils über Macao, zum nicht geringen Theil auf dem Wege des Schmuggels ihren Weg nach China.

Rohe Baumwolle. Nach den Berichten der Handelskammer wurden im Jahre 1883 verkauft:

	Ballen.
Baumwolle aus Bengalen und Rangoon	77 900
hiervon waren auf Lager am 31. Dezember 1882	2 218
während des Jahres eingeführt	75 682
Aus Bombay und Currachee	15 710
am Schluß des Vorjahres auf Lager	2 660
„ „ „ Jahres 1883 auf Lager	110
während des Jahres eingeführt	13 160
Aus Madras	5 354
am 31. Dezember 1882 auf Lager	1 038
während des Jahres 1883 eingeführt	4 316
Gesammteinfuhr mithin	93 158

Baumwollengarn. Von Indischem Garn (Nr. 10 bis 20) wurden 86 113 Ballen verkauft; höchster Preis 82, niedrigster 61 Dollars für den Ballen. Auf Lager befanden sich zu Anfang des Jahres 4547 Ballen, am Schluß 5701 Ballen, so daß sich die Zufuhr in 1883 auf 87 267 Ballen berechnet im Werthe von über 6 Millionen Dollars.

Von Englischen Garnen lagerten am Schlusse des Vorjahres:

	Nr. 16—24.	Nr. 28—32.	Nr. 38—42.
	Ballen.	Ballen.	Ballen.
	6 051	1615	901
verkauft wurden	13 727	3405	2528
	7 676	1790	1618
am 31. Dezember lagerten	1 350	1361	1725
Einfuhr in 1883	9 026	3151	3343

Der Werth der gesammten Einfuhr an Englischen und Indischen Garnen beläuft sich mithin auf etwa 7 800 000 Dollars.

In baumwollenen Stückgütern war das Jahr 1883 dem Geschäft nicht besonders günstig.

Für wollene Stückgüter sind die Aufstellungen der Handelskammer von zweifelhaftem Werth und sehr unvollständig, da sehr viele Verkäufe, namentlich alle auf Bestellung ausgeführten, nicht zur öffentlichen Kenntniß gelangen.

Metalle. Die wichtigsten Artikel sind Eisen, Blei und Quecksilber. Blei wird von den Chinesen namentlich für die Fabrikation von Einsätzen in Theekisten, sowie zur Darstellung von Mennig, Bleiweiß und Bleigelb, Quecksilber zur Anfertigung von Spiegeln und zur Bereitung von Zinnober verwandt. Die letztere Industrie wird neben Canton auch in Hongkong selbst betrieben, und das Produkt, welches sich durch besonders schöne Farbe auszeichnet, gelangt vielfach zur Ausfuhr nach Europa.

Von ferneren Waarengattungen sind noch Fensterglas, Belgischen und Deutschen Ursprungs, Petroleum und Steinkohle besonders her-

vorzuheben. Von Petroleum lagerten am Ende des Vorjahres 76 000 Kisten unverkauft, und das Geschäft blieb bei gedrückten Preisen, die bis auf 1,40 Dollar für die Kiste (von 10 Gallonen) herabsanken, matt. Erst gegen Ende des Jahres besserte sich die Lage, und es wurden Preise von 1,90 bis 2 Dollars für die Kiste erzielt. Nach den Berichten der Handelskammer wurden während des Jahres 151 000 Kisten loko verkauft, und es blieb Ende 1883 ein Lager von 124 000 Kisten, was eine Zufuhr von nur 102 400 Kisten in 1883 gegen fast 400 000 im Vorjahre ergiebt. Nach zuverlässigeren Aufstellungen betrug indessen die Einfuhr 1882 383 565 Kisten, 1883 406 698 Kisten.

An Steinkohle wurden eingeführt:

	Tonnen.
aus England und Wales	62 509
„ Australien	106 394
„ Japan	94 332
„ Formosa	10 553
„ Touron (Annam)	4 000
„ Vancouver Island	1 400
Zusammen	279 188

Am 31. Dezember 1882 lagerten unverkauft:

	Tonnen.
Englische	3 672
Cardiff-	2 372
Australische	332
Japanische	7 600
Zusammen	13 976

Am Schluß des Jahres 1883:

	Tonnen.
Englische	3 649
Cardiff-	2 687
Australische	2 007
Japanische	224
Zusammen	8 567

Bemerkenswerth ist der stärkere Konsum von Japan-Kohle, der 1882 nur 35 887 t betrug. Seitdem in den Japanischen Minen bessere Qualitäten produzirt werden, wird Japanische Kohle sehr beliebt und dürfte der Australischen immer mehr Konkurrenz machen.

Saigon.

Handelsbericht für 1884.[1])

Reis. Obwohl schon das Jahr 1883 als ein außergewöhnlich gutes Erntejahr angesehen wurde, hat das abgelaufene Jahr mehr als hinreichend den Beweis geliefert, daß diese Kolonie unter gewöhnlichen Verhältnissen über einen jährlichen Ueberschuß von über 8 Millionen Pikuls verfügen kann. Die Produktion hat allmälig nicht nur hier, sondern auch in den Haupt-Reisdistrikten (Birma) und in gewissem Maße auch in Siam und in Kambodscha zugenommen. Noch mehr war unser Markt, neben der Wiedereröffnung von Häfen in Tonking, durch den Umstand beeinflußt, daß China selbst, besonders in den nördlichen Distrikten, jetzt viel mehr produzirt und daher, abgesehen von Ausnahmejahren, nicht länger mehr drei Viertel unserer Ernte, wie dies früher manchmal der Fall war, in Anspruch nehmen wird.

Die Ausfuhr betrug:

Cargo-Reis	6 686 247	Pikuls,
weißer Reis	626 113	„
weißer Bruchreis	126 000	„
Paddy	1 192 279	„
zusammen	8 630 639	Pikuls,

worunter etwa 190 000 Pikuls Reis und Paddy von Kambodscha.

Paddy wurde, wie gewöhnlich, zum größeren Theil nach Hongkong und nur zu einem kleineren Theil nach Manila verschifft.

Die Ausfuhr von Reis nach Europa war bei Weitem größer, als früher und fast ebenso groß wie die nach Hongkong.

Die Ausfuhr von Reis und Paddy stellt sich wie folgt:

Nach:	1884. Pikuls.	1883. Pikuls.
China: Hongkong	3 202 166	5 519 266
„ Swatau, Amoy	131 825	177 372
Annam (Küstenplätze)	5 570	41 633
Philippinen	1 601 130	742 076
Singapore	992 981	1 024 744
Java	655 504	1 150 564
Macassar	4 231	5 686
Banda	—	9 636
Australien	2 590	3 000
Mauritius, Bourbon	34 935	—
Europa	1 978 404	70 713
Rio de Janeiro	21 303	—
Zusammen	8 630 639	8 744 700

Die Durchschnittspreise im Jahre 1884 waren, einschließlich der Säcke und 15 Cents Zoll, für rundes Korn mit etwa 15 pCt. Paddy 1,38 Piaster (4 Schill. 8 Pce.), für langes Korn (China Cargo) 1,27 Piaster (4 Schill. 4 Pce.), für rundes Korn ohne Paddy (Cargo-Reis mit etwa 3 bis 5 pCt. Paddy) 1,44 Piaster (4 Schill. 10 Pce.) und für langes Korn ohne Paddy 1,42 Piaster (4 Schill. 9 Pce.).

Die Zufuhren waren sehr regelmäßig, und in der ersten Hälfte des Jahres kamen größere Mengen als in irgend einem der früheren Jahre heran; später wurden die Zufuhren etwas geringer wegen der weniger lebhaften Nachfrage und des Fallens der Raten.

Schifffahrt. Im Jahre 1884 verkehrten im Hafen von Saigon:

Dampfer.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Britische	238	253 563
Französische[1])	12	18 973
Deutsche	67	72 152
Niederländische	25	34 920
Spanische	29	13 318
Zusammen	476	392 926
Segelschiffe.		
Deutsche	12	12 157
Britische	9	4 945
Französische	9	4 031
Spanische	3	1 730
Norwegische	1	287
Schwedische	1	280
Niederländische	1	185
Italienische	1	475
Zusammen	37	24 090
Ueberhaupt	513	417 016

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Oktoberheft S. 589.

[1]) Außerdem 52 Postdampfschiffe der Messageries Maritimes von zusammen 221 694 Reg.-Tonnen und 53 Dampfschiffe von zusammen 40 608 Reg.-Tonnen, welche in Saigon stationirt sind.

Die Frachten waren sehr niedrig; zuletzt wurde Reis nach Hongkong zu 3 Cents für den Pikul verfrachtet. Im Allgemeinen bewegten sich die Frachten wie folgt:

für Dampfschiffe:

nach Hongkong.....	zwischen	3	und	14	Cents,
„ Singapore.....	„	8	„	10	„
„ Java	„	15	„	19	„
„ den Philippinen.	„	12	„	26	„

für Segelschiffe:

nach Singapore.....	„	3½	„	10	„
„ den Philippinen.	„	19	„	20	„

Die Wechselkurse waren im Durchschnitt wie folgt:

Paris, 30 Tage Sicht, 4,72 Franken für den Dollar,
London, 4 Monate Sicht, 3 Schill. 8⅞ Pce. für den Dollar,
Singapore, 30 Tage Sicht, 1¼ pCt. Diskont,
Hongkong, 30 Tage Sicht, 1¾ pCt. Diskont,
Batavia, 15 Tage Sicht, 227 Gulden für 100 Dollars,
„ 30 „ „ 228 „ „ 100 „

Peking.

Schiffsverkehr in den Chinesischen Häfen im Jahre 1884.[1])

Nach der weiter unten mitgetheilten Tabelle Nr. 1 hat der Gesammtschiffsverkehr im Jahre 1884, verglichen mit 1883, in ähnlicher Weise wie ein Vergleich zwischen 1883 und seinem Vorjahre dies ergeben hatte, in der Anzahl der Fahrten der Schiffe abgenommen, während der Tonnengehalt zugenommen hat.

Es liefen nämlich ein und aus:

1883 23 863 Schiffe von 17 589 914 t,
1884 23 755 „ „ 18 806 788 t,

also in 1884 108 Schiffe weniger, von 1 216 874 t mehr. Der Grund hierfür liegt in dem alljährlich zunehmenden Dampferverkehr und dem dadurch bedeutend vermehrten Tonnengehalt gegenüber den allmälig von der Chinesischen Küste verdrängten Segelschiffen, wie denn auch die Tabelle 256 Dampferfahrten mit 1 443 090 t mehr als das Vorjahr, dagegen 364 ein- und ausgelaufene Segelschiffe von nur 226 216 t weniger als in 1883 aufweist.

Die Deutsche Betheiligung war in 1884 größer als im Jahre 1883 und zwar fuhren unter Deutscher Flagge:

in 1883 1610 Schiffe von 774 017 t,
„ 1884 1758 „ „ 939 765 t,

also in 1884 148 Schiffe von 165 748 t mehr. Die Zahl der Fahrten der Deutschen Dampfer ist gegen das Vorjahr um 299 mit einer Zunahme von 239 797 t gestiegen, während bei den Segelschiffen unter Deutscher Flagge eine Abnahme von 151 Schiffen und 75 049 t zu verzeichnen ist.

Verglichen mit der Betheiligung der anderen Nationen am Schiffsverkehr, fuhren unter Deutscher Flagge nach Prozenten vom Tonnengehalt:

Von und nach China:
1883.... 6,93 pCt. 1884.... 10,37 pCt.
In der Küstenschifffahrt:
1883.... 3,64 pCt. 1884.... 3,48 pCt.
Im Gesammt-Schiffsverkehr:
1883.... 4,40 pCt. 1884.... 5 pCt.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 I. Februarheft S. 102.

Es muß indessen bemerkt werden, daß bei dem Verkehr von uns nach China auch der Verkehr mit Hongkong mit eingerechnet und daß die Zunahme der Fahrten Deutscher Schiffe namentlich auf dem vermehrten Verkehr mit diesem Platze zu beruhen scheint. Hierfür spricht insbesondere der nach Tabelle Nr. 1 stark angewachsene Schiffsverkehr für den Hafen Canton, welcher unter Deutscher Flagge

in 1883 64 Fahrten mit 34 436 t,
„ 1884 202 „ „ 132 864 t,

also in 1884 138 Fahrten mit 98 428 t mehr als das Vorjahr, ergiebt.

Da jedoch kein einziger der übrigen Häfen eine wesentliche Steigerung oder Abnahme der Deutschen Flagge in demselben Maße zu verzeichnen hat, so wird diese größere Summe wohl hauptsächlich dem Umstande zuzuschreiben sein, daß während mehrerer Monate des Jahres 1884 ein unter Deutscher Flagge fahrender Dampfer „China" in regelmäßigen Tagesfahrten auf dem Flusse zwischen Canton und Hongkong verkehrte.

Sowohl nach der Zahl der ein- und ausgelaufenen Schiffe, als auch nach dem Tonnengehalt nimmt Großbritannien in ganz überwiegender Weise den ersten Platz unter den betheiligten Nationen ein; sein Gesammt-Schiffsverkehr in den Chinesischen Gewässern hat sich im Jahre 1884 gegen das Vorjahr um noch 1 149 653 t vermehrt, während die Zahl der Fahrten Britischer Schiffe um 64 gefallen ist. Die Deutsche Flagge nimmt, soweit der Schiffsverkehr von und nach China in Betracht kommt, noch immer den zweiten Rang, d. h. die Stelle unmittelbar nach der Britischen Flagge, ein, während sich in der Küstenschifffahrt zu der schon in früheren Jahren stärker vertretenen Chinesischen in 1884 auch noch die Amerikanische Flagge gesellt hat. Durch die im Sommer 1884 erfolgte Uebertragung der Handelsflotte der China Merchants Steam Navigation Company an die Amerikanische Firma Russell u. Co. und durch den damit erfolgten Wechsel der Flagge auf den größtentheils die Küstenschifffahrt vermittelnden Dampfern der Chinesischen Gesellschaft wurde eine Aenderung dahin hervorgebracht, daß die Amerikanische Flagge, welche in 1883 an der Küstenschifffahrt nur mit

536 Fahrten und 104 367 t

betheiligt gewesen war, in 1884 mit

2194 Fahrten und 2 025 385 t,

also mit 1658 Fahrten und 1 921 018 t mehr als im Vorjahre, verzeichnet werden muß. Die Chinesische Flagge hat demgemäß in der Küstenschifffahrt auch einen Verlust von 1454 Fahrten und 1 832 056 t gegen das Vorjahr erlitten, welcher aus der oben angeführten Uebertragung, sowie aus dem Umstande sich ergeben dürfte, daß schon vor dieser Uebertragung einige der Dampfer der China Merchants Steam Navigation Company, als die Aussichten auf einen Krieg sich zu entwickeln begannen, Chinesische mit der Britischen Flagge vertauscht hatten, während andere ihre Fahrten theilweise eingestellt hatten oder zu Truppentransporten verwendet worden waren, welche, da sie sich nicht zwischen den geöffneten Häfen bewegten, in die zollamtlichen Berichte nicht aufgenommen sind. Die zwischen Frankreich und China ausgebrochenen Feindseligkeiten ließen denn auch in dem letzten Quartal des Jahres 1884 die Chinesische und die Französische Handelsflagge gänzlich aus dem Schiffsverkehr in den Chinesischen Gewässern verschwinden; die Französische Flagge zeigt in Folge dessen eine Abnahme gegen das Vorjahr um 129 Fahrten und 87 093 t, während dieser Kriegszustand und die damit in den einzelnen Häfen nothwendig gewordenen Vorsichts- und Vertheidigungsmaßregeln den Schiffsverkehr der übrigen Nationen wohl hie und da behindert und verzögert haben mag, jedoch im Allgemeinen eine nachtheilige Wirkung auf denselben nicht ausgeübt haben dürfte.

1. Gesammt-Schiffsverkehr in den einzelnen geöffneten Häfen Chinas und Antheil der Schifffahrt unter Deutscher Flagge für das Jahr 1884.

Häfen.	Ein- u. ausgelaufene Dampfschiffe.		Davon unter Deutscher Flagge.		Ein- u. ausgelaufene Segelschiffe.		Davon unter Deutscher Flagge.		Zusammen Dampf- und Segelschiffe.		Davon unter Deutscher Flagge.	
	Anzahl der Fahrten.	Tonnengehalt.	Anzahl der Fahrten.	Tonnengehalt.	Anzahl der Fahrten.	Tonnengehalt.	Anzahl der Fahrten.	Tonnengehalt.	Anzahl der Fahrten.	Tonnengehalt.	Anzahl der Fahrten.	Tonnengehalt.
Niutschuang	352	294 986	72	65 910	212	80 884	116	41 994	564	375 870	188	107 904
Tientsin	812	654 904	18	10 514	130	42 406	34	10 000	942	697 310	52	20 514
Tschifu	1 540	1 297 127	108	96 854	258	99 629	108	40 718	1 798	1 396 756	216	137 572
Itschang	87	22 344	—	—	—	—	—	—	87	22 344	—	—
Hankau	939	891 280	2	2 118	419	63 693	18	2 476	1 358	954 973	20	4 594
Kiukiang	1 570	1 546 546	—	—	142	13 256	—	—	1 712	1 559 802	—	—
Wuhu	1 562	1 546 180	2	1 580	137	17 904	—	—	1 699	1 564 084	2	1 580
Tschinkiang	1 706	1 740 270	12	8 966	994	140 364	62	7 968	2 700	1 880 634	74	16 934
Schanghai	4 044	3 829 470	140	93 226	733	195 028	56	12 232	4 777	4 024 498	196	105 458
Ningpo	774	703 496	2	2 324	294	34 912	6	1 420	1 068	738 408	8	3 744
Wentschau	73	26 271	—	—	4	596	—	—	77	26 867	—	—
Futschau	515	480 219	14	6 664	57	20 195	17	5 391	572	500 414	31	12 055
Tamsui	176	80 684	16	9 104	56	20 384	20	8 242	232	101 068	36	17 346
Takau	113	83 739	—	—	179	67 215	108	36 162	292	150 954	108	36 162
Amoy	1 339	1 138 818	62	56 484	334	106 857	192	60 359	1 673	1 245 675	254	116 843
Swatau	1 346	1 262 494	124	116 837	41	20 442	7	2 720	1 387	1 282 936	131	119 557
Canton	2 135	2 000 069	180	123 178	48	20 266	22	9 686	2 183	2 020 335	202	132 864
Kiungtschau	442	189 614	186	83 480	—	—	—	—	442	189 614	186	83 480
Pakhoi	190	73 622	54	23 158	2	624	—	—	192	74 246	54	23 158
Zusammen	19 715	17 862 133	992	700 397	4040	944 655	766	239 368	23 755	18 806 788	1758	939 765
dagegen in 1883	19 459	16 419 043	693	460 600	4404	1 170 871	917	314 417	23 863	17 589 914	1610	774 017
Im Jahre 1884 gegen das Vorjahr mehr (+) oder weniger (—)	+ 256	+1 443 090	+ 299	+ 239 797	— 364	— 226 216	— 151	— 75 049	— 108	+1 216 874	+ 148	+ 165 748

2. Betheiligung der meist vertretenen Nationalitäten an dem Schiffsverkehr in den Chinesischen Gewässern nach Anzahl der Fahrten, nach dem Tonnengehalt und nach Prozentsätzen des Tonnengehalts für das Jahr 1884.

Nationalität.	Von und nach China.			Küstenschifffahrt.			Gesammt-Schiffsverkehr.		
	Ein- u. ausgelaufene Schiffe.	Tonnengehalt.	Prozente des Tonnengehalts.	Ein- u. ausgelaufene Schiffe.	Tonnengehalt.	Prozente des Tonnengehalts.	Ein- u. ausgelaufene Schiffe.	Tonnengehalt.	Prozente des Tonnengehalts.
Britische	3126	3 033 673	73,30	11 015	9 119 276	62,17	14 141	12 152 949	64,62
der Vereinigten Staaten von Amerika	187	115 356	2,79	2 194	2 025 385	13,81	2 381	2 110 741	11,38
Deutsche	709	429 303	10,37	1 049	510 462	3,48	1 758	939 765	5
Französische	48	93 963	2,27	—	—	—	48	93 963	0,50
Japanische	296	215 105	5,20	—	—	—	296	215 105	1,14
Chinesische	211	93 310	2,25	4 414	2 900 303	19,77	4 625	2 993 613	15,92
sonstige[1])	206	158 255	3,82	300	112 397	0,77	506	270 652	1,44
Zusammen	4783	4 138 965	100	18 972	14 667 823	100	23 755	18 806 788	100

[1]) Niederländische, Dänische, Spanische, Schwedische und Norwegische, Russische und Oesterreichische, sowie andere mit China in keinem Vertragsverhältniß stehende Mächte.

Der Russisch-Chinesische Landhandel über Kiachta im Jahre 1884.[1])

Nach einer in Irkutsk veröffentlichten Zusammenstellung stellte sich das Ergebniß des Russisch-Chinesischen Landhandels über Kiachta im Jahre 1884 wie folgt:

Ausfuhr aus Rußland.

I. Waaren.

A. Russische.	Werth: Rubel.
Lebensmittel	60 615,57
Materialien für Fabriken, Gewerbe und Ackerbau	133 496,45
Produkte von Fabriken, Gewerben, Bergbau und Manufaktur	1 168 192,38
Verschiedene Waaren	319 601,32
Zusammen	1 681 905,72

B. Ausländische.	Menge.	Werth: Rubel.
Korallen	34 Pfund	1 860
Ausländische Luchsfelle	2743 Stück	24 687
Thee, Pecco-Blüthen-	8 Kisten	800
„ Pecco-Handels-	1649 „	112 986
„ gewöhnlicher Ziegel-	283 „	8 113
„ schwarzer	1475 „	54 971,30
Kandiszucker	1245 Pud 33 Pfd.	14 878,03
Zusammen		218 295,33
II. Russisches Staatspapiergeld		140 039
Zusammen an Waaren und Kassenscheinen		2 040 240,05

III. Edelmetalle.

Gold in Halb-Imperialen	51 700 Stück	419 085,80
Russische Silbermünzen	273 „	390
Dollars	6 673 Pfd. 34 Zolot.[2])	179 765
Silber in Barren	948 Pud 31 Pfund 91 Zol. (90ste und 92ste Probe)	—
Gesammtsumme		2 639 480,85

Einfuhr nach Rußland.

I. Waaren.

A. Chinesische.	Menge.	Werth: Rubel.
Thee, Pecco-Blüthen-	2020 Kisten 3030 Pud	129 263
„ Pecco-Handels-	130 561 „ 326 402 „ 20 Pfd.	9 924 757
„ Ziegel-, gewöhnl.	26 215 „ 78 645 „	822 114
„ „ schwarzer	125 396 „ 438 885 „ 30 „	5 151 417,80
„ „ grüner	1060 „ 2650 „	27 934
„ „ tafelförmiger	1020 „ 3060 „	56 164
Kandiszucker	— 8333 „ 15 „	96 523,87
Früchte	— 374 „	3 676
Andere Chines. Waaren	— —	57 225,50
Zusammen		16 269 075,17

B. Mongolische.	Werth: Rubel.
Lebensmittel	86 633
Andere Mongolische Waaren	103 503,30
Zusammen	190 136,30
II. Russisches Staatspapiergeld	376 465

Außerdem ist von Chinesen noch nach Transbaikalien, nach der Stadt Irkutsk und anderen Orten gebracht worden:

				Werth: Rubel.
Thee, Pecco-Handels-	5 294 Kisten	—		362 830
„ Ziegel-, gewöhnlicher	23 282 „	—		773 075
„ „ schwarzer	5 „	—		150
Kandiszucker	—	31 Pud 20 Pfd.		378
Verschiedene Waaren	26 170 Ballen	—		261 700
Zusammen				1 398 133
Gesammtsumme				18 233 809,47

Bei einem Vergleich mit den Zahlen des vorigen Jahres ergiebt sich eine Abnahme der Russischen Einfuhr nach China um 2 099 068,13 Rubel, sowie eine Abnahme des Werthes der Ausfuhr von China nach Rußland um den geringeren Betrag von 451 188,43 Rubel.

Die von Rußland nach China eingeführten Russischen Waaren weisen gegen das Vorjahr einen Ausfall im Werthe von 383 452,38 Rubel auf, bei welchem die Manufakturen mit einem Werthe von 79 817,02 Rubel weniger als im Vorjahre betheiligt sind. Das unter letzteren aufgeführte Meseritzki-Tuch, welches in 1883 für 494 180 Rubel eingeführt worden ist, zeigt für 1884 dagegen eine Steigerung auf 524 977 Rubel.

Die ausländischen über Kiachta nach China eingeführten Waaren zeigen gleichfalls in ihrer Gesammtsumme eine Abnahme im Werthe von 15 579,32 Rubel, während die unter dieser Rubrik aufgeführten nach China eingeführten verschiedenen Theesorten einen Werth von 176 870,30 Rubel gegen 162 786,77 Rubel im Vorjahre haben. Die Einfuhr von Kandiszucker, welche für 1883 mit 37 243,13 Rubel an dem Verkehr betheiligt war, ist für 1884 mit nur 14 878,03 Rubel angegeben, also um bedeutend mehr als die Hälfte gefallen.

Die Einfuhr an Russischem Staatspapiergeld und an Edelmetallen weist einen Ausfall gegen das Vorjahr auf und zwar war der Werth der von Rußland eingeführten Edelmetalle im Jahre 1884 um 1 415 433,43 Rubel geringer als im Vorjahre, welche Summe allein mehr als die Hälfte des ganzen Rückganges der Russischen Einfuhr nach China ausmacht. Es muß hierzu jedoch bemerkt werden, daß in der Tabelle für 1884 der Werth des eingeführten „Silbers in Barren" nicht verzeichnet ist.

Bei der Ausfuhr von China nach Rußland sind im Jahre 1884 Chinesische Theesorten verschiedener Art für den Betrag von 16 111 649,80 Rubel mittelst Karawane transportirt worden, während der gleiche Posten im vorhergegangenen Jahre 16 289 244 Rubel betrug. Die feineren Theesorten, Pecco-(Baichow-)Blüthen- und Pecco-Handels-Thee, zeigen jedoch, gleich wie dies zwischen 1882 und 1883 der Fall gewesen war, in Bezug auf Menge und Werth eine Zunahme, und zwar wurden in 1884 von der ersteren Art für 72 243 Rubel, von der letzteren für den Betrag von 716 665 Rubel mehr ausgeführt als im Vorjahre. Die Ziegeltheesorten zeigen beim gewöhnlichen und schwarzen Ziegelthee eine Verminderung, beim grünen und tafelförmigen Thee eine Vermehrung des Werthes gegen das Vorjahr, während der in 1883 für 20 000 Rubel ausgeführte scheitförmige Ziegelthee für 1884 gar nicht aufgeführt ist.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. Februarheft S. 160.

[2]) 1 Zolotnik = 1/96 Pfund.

Allgemeine andere Chinesische Waaren wurden in 1884 für ungefähr 100 000 Rubel weniger als im Vorjahre ausgeführt.

An Waaren Mongolischen Ursprungs wurden für 34 330,60 Rubel weniger als im Vorjahre nach Rußland ausgeführt, und ebenso belief sich die Summe des von China ausgeführten Russischen Staatspapiergeldes auf 65 162 Rubel weniger als im Jahre 1883. Die in früheren Jahren von China nach Rußland versandten Europäischen Waaren, welche hauptsächlich aus Drillich bestanden, fehlen in dem Handelsberichte für 1884 vollständig.

Auch die von Chinesen nach dem Transbaikalischen Gebiete und Irkutsk transportirten Waaren zeigen für 1884 einen Ausfall im Werthe von 112 410 Rubeln, welcher sich hauptsächlich aus der verminderten Ausfuhr von Thee herzuleiten scheint.

Niutschuang.

Handelsbericht für das Jahr 1884.[1])

Die politischen Ereignisse des Jahres 1884 haben im Gesammthandel Niutschuangs einen Rückgang nicht veranlaßt, es ist sogar gegen das Vorjahr wiederum ein Aufschwung um 800 846 Haik. Taels zu verzeichnen; freilich ist der Reingewinn für die Ausländer verhältnißmäßig nur sehr gering ausgefallen.

Die Nettoeinfuhr ausländischer Waaren belief sich 1884 auf 2 056 795 Haik. Taels; inländische Waaren wurden im Werthe von 1 633 615 Haik. Taels netto eingeführt.

Die Ausfuhr einheimischer Waaren belief sich auf 4 123 084 Haik. Taels. Unter Hinzurechnung der Wiederausfuhr belief sich hiernach der Gesammthandel auf 7 833 152 Haik. Taels.

Einfuhr.

Von Schnittwaaren sind weniger als im Vorjahre eingeführt worden:

Graue Schirtings, weil dieselben für den Geschmack der meisten Käufer zu lose gewebt waren;

Englischer Drillich. Das Amerikanische Fabrikat wurde vorgezogen; die wohlfeileren Sorten erwiesen sich als von zu geringer Qualität;

Türkischroth-Tuch, weil davon in den Vorjahren mehr als der Bedarf eingeführt war;

Sammet und Baumwollensammet, deren Gebrauch mehr und mehr aus der Mode gekommen ist.

Dagegen sind mehr eingeführt worden:

Bettzeug und Amerikanische Drilliche. Hierfür ist stetige Nachfrage bei ziemlich gleichbleibenden Preisen;

Musselin und Schleiertuch; diese Stoffe werden von den wohlhabenderen Klassen vielfach zu Sommeranzügen und Fenstervorhängen benutzt;

Baumwollene Lastings; diese sind vielfach als Spekulationswaare eingeführt worden;

Baumwollengarn und Zwirn; diese Artikel gewinnen immer mehr Boden, da deren Vorzüge dem einheimischen Produkte gegenüber immer mehr gewürdigt werden;

Weißer Schirting, Kamelot, Long Ells und Spanish Stripes; diese Artikel wurden namentlich von den im hiesigen Distrikt zusammengezogenen Soldaten verbraucht;

Glatte Lüstres; namentlich war nach dem schwarzen und blauen Stoffe bedeutende Nachfrage, die bei den einheimischen Händlern für Sommerkleider sehr beliebt waren;

Krepp und Lastings, von denen gar kein Vorrath aus dem Vorjahre auf Lager war;

Russisches Tuch, dessen Preise herabgegangen waren.

Die Zollstatistik für die hauptsächlichsten Waaren dieser Branche weist folgende Zahlen auf:

Menge.			Werth in Haik. Taels.
Amerikanischer Drillich	Stück	138 075	321 874
Englischer Drillich	„	6 540	11 844
Amerikanisches Bettzeug	„	153 195	362 175
Englisches Bettzeug	„	26 896	49 103
Grauer Schirting	„	66 531	79 270
Weißer Schirting	„	22 048	33 209
T-Tuch	„	96 875	93 109
Türkischroth-Tuch	„	12 940	21 062
Köper	„	6 059	8 497
Sammet	„	89	454
Baumwollensammet	„	2 275	11 218
Musselin und Schleiertuch	„	3 895	2 667
Mohamedans	„	3 280	8 154
Zitze und Möbelstoffe	„	4 055	5 094
Taschentücher	Dutzend	32 164	11 284
Zwirn	Pikuls	31	1 829
Baumwollengarn	„	305	6 359
Englischer Kamelot	Stück	3 340	27 585
Holländischer Kamelot	„	90	1 035
Wollene Lastings	„	12 769	82 913
Krepp	„	1 500	5 728
Lüstres und Orleans	„	6 176	20 797
Spanish Stripes	„	942	6 814
Russisches Tuch	„	940	15 098

Gegenwärtig (Juni 1885) sind im hiesigen Hafen und auch im Hinterlande größere Partien folgender Artikel auf Lager: Zitz, Musselin, Schleiertuch, baumwollene Lastings, gemusterte Lüstres, wollener Krepp und Lastings, von denen allen mehr eingeführt wurde, als die Nachfrage erlaubte.

Metalle. Folgende Artikel weisen geringere Zahlen als im Vorjahre auf:

Eisenplatten, Eisendraht und eiserne Reifen;

Japanisches Kupfer, welches schwer verkäuflich war und kaum die Preise des Schanghai-Marktes erzielte. Das Japanische Kupfer geht meist über Land nach Korea, wobei jedoch die Zollabfertigung oft sehr schwierig und zeitraubend ist;

Quecksilber, dessen Verbrauch in Folge des Niederganges in der einheimischen Spiegelfabrikation abnahm.

Dagegen zeigen folgende Artikel einen Aufschwung:

Blei, das hauptsächlich nach Kirin verkauft wird, wahrscheinlich für das dortige Arsenal;

Verzinnte Eisenbleche und Mosaikbleche:

Zinn; dieses Metall erzielte zum ersten Male seit längeren Jahren gewinnbringende Preise auf den inländischen Märkten;

Stahl; das ausländische Produkt wird dem inländischen von den Messerschmieden 2c. bedeutend vorgezogen; die Anwesenheit zahlreicher Soldaten hatte den Bedarf mannigfacher einheimischer Messerschmiedewaaren zur Folge.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Oktoberheft S. 587.

Die Zollstatistik weist für die Metall-Einfuhr folgende Zahlen auf:

	Pikuls.	Werth in Haik. Taels.
Eiserne Platten und Tafeln	1 109	3 182
Stangeneisen	19 393	33 098
Nageleisen	25 512	49 992
Eiserne Reifen	876	1 504
Eisendraht	1 697	5 368
Altes Eisen	98 202	132 394
Stahl	3 782	11 512
Kupfer, verarbeitet	332	5 440
Kupfer, Japanisches	141	2 162
Blei	11 266	35 362
Zinn	1 018	18 664
Queckfilber	54	2 100
Messing	1 310	19 219
Verzinntes Eisenblech	1 142	5 623

Andere Waaren. Die Einfuhr von eßbarer Seenessel hat abgenommen, angeblich weil diese Waare gegenwärtig auch theilweise über Land von Rußland eingeführt wird.

Die Einfuhr von Gelbwurz ist gleichfalls zurückgegangen, wahrscheinlich wohl in Folge der Konkurrenz ausländischer Farben.

Reis ist hauptsächlich wegen der Kriegsaussichten in sehr großen Mengen eingeführt worden.

Baumwolle zeigt gleichfalls einen sehr bedeutenden Aufschwung, der theilweise auf die schlechte Ernte, theilweise aber auch darauf zurückzuführen ist, daß unter den obwaltenden besonderen Verhältnissen, der Sicherheit halber, große Mengen in Fahrzeugen fremder Bauart verschifft wurden, während sonst die einheimischen Dschunken benutzt worden waren, für deren Verkehr keinerlei Angaben vorliegen.

Der Gebrauch des Petroleums bürgert sich immer mehr in den größeren Ortschaften ein und weist daher eine regelmäßige Zunahme auf.

Von Zündhölzern wurden hauptsächlich die Böhmischen Fabrikate in runden Schachteln begehrt.

Die Einfuhr von Metallknöpfen hat sich wieder gesteigert; die Mode zieht gegenwärtig die weißen Knöpfe den gelben vor.

Uhren sind gegen das Vorjahr mehr als die doppelte Stückzahl eingeführt worden.

Fensterglas weist gleichfalls die doppelten Zahlen auf.

Teppiche einheimischer Arbeit sind gleichfalls ziemlich in doppelter Anzahl eingeführt worden.

Graßcloth ist dreimal mehr eingeführt worden als im Vorjahre.

Kohle zeigt einen geringen Aufschwung.

Brauner, weißer und Kandiszucker ist in erheblichen Mengen eingeführt worden.

Die Einfuhr von ausländischem Opium ist sehr herabgegangen, namentlich weil dasselbe durch die einheimische Waare immer mehr verdrängt wird, deren Produktion sich stetig vergrößert und deren Qualität bei immerhin noch niedrigen Preisen sich wesentlich verbessert.

Die Zollstatistik weist folgende Zahlen auf:

Menge.			Werth in Haik. Taels.
Metallknöpfe	Groß	19 921	9 859
Uhren	Stück	2 510	5 058
Farbenpulver	—	—	64 214
Petroleum	—	—	4 185
Zündhölzer	Groß	91 880	66 669
Nadeln	Tausend	112 556	13 744
Anstrichfarben	Pikuls	330	4 176
Rohe Baumwolle	Pikuls	12 091	106 244
Reis	„	9 581	14 497
Sapanholz	„	11 941	23 914
Seenessel	„	18 992	17 503
Gelbwurz	„	2 330	5 183
Brauner Zucker	„	129 410	291 500
Weißer Zucker	„	49 822	177 446
Kandis	„	13 740	61 974
Fensterglas	Kisten	4 852	11 786
Maschinen	—	—	1 133
Teppiche	Stück	15 140	10 153
Graßcloth	Pikuls	397	17 740
Kohlen	Tonnen	1 550	9 027
Opium	Pikuls	265	113 030

Ausfuhr.

Ein Rückgang ist in folgenden Artikeln zu verzeichnen:

Salzfisch; der Rückgang ist hervorgerufen durch die hohen Salzpreise.

Koreanischer Ginseng; durch großen Vorrath und niedrige Preise im Süden erklärlich.

Reis- bezw. Hirsewein; in Folge hoher Preise und erhöhter Ausfuhr der unverarbeiteten Feldfrüchte.

Bohnen; in Folge größerer Ausfuhr von Bohnenkuchen.

Dagegen ist die Ausfuhr in folgenden Artikeln gestiegen:

Perlgerste, Bohnenöl, Bohnenkuchen, getrocknete Seegarnelen und Sesamsamen; in Folge des größeren Angebotes hielten sich die Preise ziemlich niedrig.

Hirse; in Folge der kriegerischen Aussichten wurden möglichst viele Cerealien für die Truppen um Peking aufgespeichert.

Rohseide und Abfallseide; diese Artikel wurden angeblich nach London ausgeführt.

Seidenkokons; diese wurden hauptsächlich an die Seidenspinnerei in Tschifu verkauft.

Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel waren nach der Zollstatistik die folgenden:

Menge.			Werth in Haik. Taels.
Perlgerste	Pikuls	9 509	15 204
Bohnen	„	2 101 690	1 865 236
Bohnenkuchen	„	1 876 000	1 345 955
Bohnenöl	„	20 572	70 712
Ricinusöl	„	761	2 709
Salzfisch	„	2 214	2 994
Koreanischer Ginseng	„	135	114 772
Süßholz	„	814	1 709
Hirse	„	90 150	81 135
Getrocknete Seegarnelen	„	4 365	11 499
Hirse- und Reiswein	„	15 745	47 132
Sesamsamen	„	3 109	6 899
Seidenkokons	„	518	5 139
Rohe Seide	„	2 851	228 103
Abfallseide	„	1 814	18 235
Felle	—	—	51 003
Tabakblätter	„	1 464	4 739
Schweineborsten	„	70	2 115
Kuhhäute	„	499	4 951
Tigerknochen	„	21	1 047
Hirschgeweihe	Paar	1 355	42 162

Schifffahrt.

In Folge des fortschreitenden Verdrängens des Segelschiffsverkehrs von der Chinesischen Küste ist die Gesammtzahl der den Hafen besuchenden Schiffe um 68 geringer gewesen, als im Vorjahre, während der Raumgehalt des Schiffsverkehrs dessenungeachtet sich um 1895 t gehoben hat.

An dem Schiffsverkehr waren der Nationalität nach betheiligt:

Nationalität.	Dampfer.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.
Deutsche.....	36	32 955	58	20 997	94	53 952
Amerikanische..	13	10 135	1	280	14	10 415
Britische.....	106	89 200	43	17 793	149	106 993
Chinesische	21	15 203	—	—	21	15 203
Dänische.....	—	—	1	254	1	254
Schwedische....	—	—	1	371	1	371
Siamesische....	—	—	2	747	2	747
Zusammen..	176	147 493	106	40 442	282	187 935

Frachten waren in Folge der Unsicherheit der Lage und der Kriegsbesorgnisse gedrückt.

Verkehrswesen.

Die Telegraphenlinie zwischen Niutschuang und Tientsin einerseits und Port Arthur (Lü-schun-kau) anderseits wurde im Jahre 1884 eröffnet.

Die Errichtung einer Zweiglinie nach Mukden ist in Aussicht genommen; der Weiterführung bis nach Wladiwostok stehen indessen zur Zeit erhebliche Schwierigkeiten entgegen, weil der Dänischen Großen Nordischen Telegraphen-Gesellschaft seiner Zeit Zusicherungen gegeben worden sind, daß ihren Kabellinien durch Chinesische Landlinien keinerlei Konkurrenz gemacht werden solle.

Lagos (Britisch Guinea).

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.[1])

Die letztjährige Ernte unserer Hauptlandesprodukte, Palmöl und Palmkerne, war eine gute; die Gesammtausfuhr, sowohl von Oel als von Kernen, hob sich um ein Beträchtliches.

In den Verhältnissen in Porto Novo hat sich wenig und nur zum Bessern für die Europäischen Häuser geändert.

Zölle werden bis jetzt noch nicht erhoben, nur der frühere unbedeutende Ausfuhrzoll wird an den König weiterbezahlt.

Der Gesammtwerth der Einfuhr stellt sich für 1884 auf
538 220 Pfd. Sterl. 19 Schill. 8 Pence,
gegen 515 393 „ „ 15 „ 3 „ im Jahre 1883.
Auf Deutschland entfallen hiervon:
151 250 Pfd. Sterl. 10 Schill. 8 Pence,
gegen 125 359 „ „ 5 „ — „ im Jahre 1883.

Der Transitverkehr mit Porto Novo ist in obigen Zahlen nicht mit einbegriffen.

Der Gesammtwerth der Ausfuhr stellt sich auf
672 413 Pfd. Sterl. 19 Schill. 9 Pence,
gegen 594 136 „ „ 5 „ — im Jahre 1883.
Auf Deutschland entfallen hiervon:
283 726 Pfd. Sterl. 17 Schill.

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1885 II. Februarheft S. 150.

Die obige Ziffer der Ausfuhr schließt auch die Ausfuhr von Porto Novo ein, soweit sie nicht über Kotonou bewirkt wird.

Die Deutschen Häuser verladen über Lagos, die Französischen nur in Ausnahmefällen, das Meiste derselben geht über Kotonou.

Transitsendungen über Liverpool nach dem Kontinent oder Schiffe, Kanal für Ordres, werden immer als nach Großbritannien ausgeführt angesehen.

Die Gesammteinnahmen der Lagos-Settlements betrugen im Jahre 1884
57 613 Pfd. Sterl. 14 Schill. 9 Pence,
gegen 49 801 „ „ 13 „ 4 „ in 1883.

In der Einfuhr von Baumwollenwaaren hat keine wesentliche Veränderung gegen das Vorjahr stattgefunden.

Die Einfuhr von Salz aus Deutschland hat abermals um etwa 900 t gegen das Vorjahr abgenommen, und zwar wiederum in Folge niedrigerer Frachten von Liverpool.

Die Einfuhr von Spirituosen stieg um ein Erhebliches und zwar speziell aus Deutschland.

Es wurden eingeführt:

	Gallonen	im Werthe von Pfd. Sterl.	Schill.	Pce.
1884.....	1 436 819$^{2}/_{3}$	124 656	18	10
1883.....	939 636$^{3}/_{4}$	84 460	9	6

Preise hielten sich ziemlich unverändert auf dem Stand des Vorjahres.

Die Ausfuhr von Palmöl betrug:

	Tons	im Werthe von Pfd. Sterl.	Schill.	Pence.
1884.....	7445	225 557	12	—
1883.....	6160	186 637	4	1

Die Ausfuhr von Palmkernen:

	Tons	im Werthe von Pfd. Sterl.	Schill.	Pence.
1884.....	29 772	327 346	19	9
1883.....	25 820	278 302	12	11

Die Preise für Palmöl und Palmkerne mußten im vergangenen Jahre dem Europäischen Markte folgen; dieselben gingen für ersteres hier auf 24 bis 25 Pfd. Sterl., für letztere auf 10 Pfd. Sterl. bis 10 Pfd. Sterl. 10 Schill. zurück, auf welchem Stand sie sich ungefähr das ganze Jahr hindurch hielten.

Schiffsverkehr. Eingegangen sind im Jahre 1884:
Britische Dampfschiffe ..... 164 von 160 100 t,
„ Segelschiffe ..... 2 „ 586 t,
fremde Dampfschiffe ..... 107 „ 18 733 t,
„ Segelschiffe ..... 52 „ 12 862 t.
Von letzteren waren Deutsche:
Dampfschiffe ..... 107 von 18 733 t,
Segelschiffe ..... 20 „ 5 416 t.
Ausgegangen sind:
Britische Dampfschiffe .... 166 von 158 542 t,
„ Segelschiffe ..... 1 „ 293 t,
fremde Dampfschiffe..... 109 „ 19 546 t,
„ Segelschiffe ..... 52 „ 12 909 t.
Von letzteren waren Deutsche:
Dampfschiffe ..... 109 von 19 546 t,
Segelschiffe ..... 21 „ 5 739 t.

Eingeschlossen hierin sind die hier anlaufenden Britischen und Deutschen Postdampfer von Liverpool und Hamburg, sowie die hier stationirten Küsten- und Lagunendampfer.

Die Anglo African Steamship Comp. gab ihre Fahrten nach einigen Monaten wieder auf.

Uebersicht der Ein- und Ausfuhr in Lagos im Jahre 1884.

Einfuhr.

Artikel.	Menge.	Werth.			Davon aus Deutschland.			
					Menge.	Werth.		
		Pfd. Sterl.	Schill.	Pence.		Pfd. Sterl.	Schill.	Pence.
Absinth	435 1/3 Gallonen	128	5	—	—	—	—	—
Ale und Porter	6 192 2/3 Dtzd. Flasch.	1 940	—	3	4 694 1/6 Dtzd. Flasch.	1 392	13	2
Branntwein	543 Gallonen	505	19	8	302 Gallonen	311	16	11
Likör	344 „	107	1	9	243 „	66	6	—
Baumwollenwaaren	13 641 Kolli	225 111	15	6	52 Kolli	1 865	17	9
Kauris	679 Tons	7 188	8	6	9 Tons	72	—	—
Schießpulver	3 421 11/40 Barrels	5 965	11	5	324 1/2 Barrels	562	5	8
Gewehre	5 947 Stück	2 363	15	10	497 Stück	193	16	6
Salz	3 855 Tons	6 614	10	4	2 048 Tons	4 205	1	3
Dauben	9 038 Bund	8 848	3	10	1 562 Bund	1 353	—	8
Spirituosen	1 436 819 2/3 Gallonen	124 656	10	10	1 367 496 5/8 Gallonen	117 818	7	8
Tabak	1 261 621 5/8 Pfund	28 139	14	2	91 727 1/3 Pfund	2 609	2	7
Whiskey	339 1/2 Gallonen	164	6	8	—	—	—	—
Wein	7 911 3/8 „	2 498	—	6	4 313 1/6 Gallonen	1 333	2	9
Verschiedenes	—	123 988	15	5	—	—	—	—
Zusammen	—	538 220	19	8	—	131 783	10	11

Ausfuhr.

Artikel.	Menge.	Werth.			Davon nach Deutschland.			
					Menge.	Werth.		
		Pfd. Sterl.	Schill.	Pence.		Pfd. Sterl.	Schill.	Pence.
Benisamen	166 Tons	1 370	7	11	33 Tons	278	14	6
Baumwolle, roh	530 413 1/2 Pfund	11 454	3	3	—	—	—	—
Erdnüsse	12 Tons	94	9	9	—	—	—	—
Elfenbein	4 000 Pfund	1 089	13	—	1 416 Pfund	406	3	—
Palmkerne	29 772 Tons	327 346	19	9	21 070 Tons	23 688	2	9
Palmöl	2 382 655 1/2 Gallonen	225 557	12	—	462 942 1/2 Gallonen	45 858	18	9
Kolanüsse	291 Kolli	1 390	16	—	—	—	—	—
Häute	66 „	160	19	6	65 Kolli	134	18	—
Kautschuk	1 „	2	—	—	—	—	—	—
Verschiedenes	—	103 946	18	7	—	—	—	—
Zusammen	—	672 413	19	9	—	70 376	17	—

Mozambique.

Handelsbericht für das Jahr 1884.[1])

Bei schlechten Konjunkturen in Europa für Oelfrüchte und Gummi elasticum konnte das Ausfuhrgeschäft im vergangenen Jahre keinen Aufschwung nehmen, trotzdem sich gegen Ende des Jahres für beide genannten Artikel mehr Nachfrage zeigte. Mißernten haben hier im Gegensatz zur ganzen Zanzibar-Küste nicht stattgefunden, vielmehr war eine lebhafte Getreideausfuhr nach nördlichen Plätzen zu bemerken.

Laut amtlichen Veröffentlichungen betrugen die Werthe der Ein- und Ausfuhr im Jahre 1884:

Einfuhr. Ausfuhr.

544308 Milréis = 2449386 Mark, 376155 Milréis = 1692677 Mark,

gegen

640790 Milréis = 2883500 Mark, 522195 Milréis = 2349800 Mark

im Jahre 1883.

Deutsche Interessen waren betheiligt:

an der Einfuhr: an der Ausfuhr:

mit 77940 Milréis = 350730 Mark, mit 58450 Milréis = 263025 Mark.

Mit der minderwerthigen Ausfuhr ist naturgemäß die Einfuhr geringer geworden; erstere bot für die betheiligten Handelshäuser keinen Gewinn. Zudem ist im letzten Jahre sehr wenig Gummi

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Novemberheft S. 707.

elasticum an den Markt gebracht worden, was theils daran liegt, daß es für die Neger nicht lohnte, des geringen Werthes halber den Gummi zu ernten, theils weil derselbe jetzt mehr im Süden (Quilimane) und im Norden (in Ibo) direkt nach Europa verschickt wird. Ibo hat seit Ende 1883 direkte Postverbindung mit Europa.

Der Umfang der Einfuhr von Waaren Deutschen Ursprungs oder für Deutsche Rechnung läßt sich nicht feststellen. Ein Deutsches Haus führte ein (ohne Rücksicht auf Herkunft der Waaren):

		Milréis.
Baumwollenwaaren, gewebt, sämmtlich gefärbt oder bedruckt	für	44 305
Perlen	„	3 110
Pulver	„	11 260
Gewehre	„	16 625
Eisenwaaren	„	505
Tabak und Cigarren	„	570
Verschiedene Waaren	„	1 565
Zusammen für		77 940
= Mark		350 730

Außer diesem beziehen die Englischen Firmen viele Deutsche Waaren über England.

Dasselbe Deutsche Haus führte aus:

		Milréis.
Sesamsaat	für	11 875
Erdnüsse	„	40 335
Kopra	„	850
Orseille	„	930
Wachs	„	200
Schildpatt	„	2 500
Gummi elasticum	„	860
Elfenbein	„	630
Grenadelliholz	„	250
Zusammen für		58 450
= Mark		263 025

Von den hier angekommenen 6 Deutschen Schiffen kamen 2 mit Stückgütern, 1 von Rotterdam über London, 1 von Hamburg über Port Elizabeth, ferner 2 von Port Natal in Ballast, 1 von Ibo und Zanzibar und 1 von Zanzibar und Rossibé, letztere beiden mit Produkten.

Den Platz verließen 2 Deutsche Schiffe mit Produkten für Falmouth bezw. Cadiz für Order, 1 mit Produkten über Zanzibar für Hamburg, 2 theils mit Produkten und Stückgütern für Ibo und Zanzibar; 1 ging nach Parapat am Angocheſluß, um Erdnüsse zu laden.

Der Gesammtschiffsverkehr stellt sich nach der Lloyd-Schiffsliste im Jahre 1884 auf 61 Schiffe (37 Dampfschiffe und 24 Segelschiffe); davon waren Britische 34, Französische 9, Deutsche 6, Norwegische 6, Amerikanische 4, Schwedische 1, Belgische 7.

St. Petersburg.

(Schiffsverkehr im Sommer 1885.) Einer Mittheilung des „Journal de St. Pétersbourg“ zufolge hat die Erhöhung der Russischen Zölle auf den Verkehr fremder Schiffe im Hafen von St. Petersburg einen sehr fühlbaren Einfluß gehabt. Im Laufe dieses Sommers sind nur 1472 Schiffe gegen 3000 Schiffe in den Vorjahren eingegangen.

Laguna de Terminos (Mexiko).

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.

Trotzdem man im Jahre 1884 mit vielen Hindernissen zu kämpfen gehabt hat, war die direkte Einfuhr von Europa und den Vereinigten Staaten von Amerika bedeutender als in den vorhergehenden Jahren, was hauptsächlich darin seinen Grund hat, daß Segelschiffe, welche Waaren von dort bringen, billiger und sicherer hier löschen können als in den Nachbarhäfen.

In Folge dessen ziehen viele Tabasco- und Campechehäuser vor, sich am hiesigen Platze mit Waaren zu versehen oder direkt über hier ein- und auch auszuführen. Allein im vergangenen Jahre sind etwa 5000 t Mahagoni- und Cedernholz vom Staate Tabasco über Laguna verschifft worden, und man kann mit Recht annehmen, daß der Handel Lagunas mit jedem Jahre größeren Umfang annehmen wird.

Das einzige Hinderniß, welches noch besteht, demnächst aber abgeschafft werden soll, ist der Staatszoll von etwa 12 pCt. auf bereits bezahlte Zölle, welcher auf Waaren, die von einem Staate zum andern versandt werden, erhoben wird.

Die Einfuhr von Deutschen Häfen bestand aus Bier, Stearinkerzen, Nähmaschinen, Flach- und Stangeneisen, Blech- und Zinkwaaren, ordinären und feinen Porzellan- und Steingutwaaren, Pianos, Möbeln, Genever, Käse, ordinären Liqueuren ꝛc.

Von den Französischen Häfen kamen Dachpfannen, Französische und hauptsächlich ordinäre Spanische Weine, Liqueure, Konserven, Wermuth und Oele; von den Niederlanden: Fliesen, Lichte, Käse, Genever und Kartoffeln; von den Vereinigten Staaten von Amerika Petroleum, Droguen und Medizinalwaaren, Mais, Butter, Bauhölzer und ordinäre Glaswaaren; von England über Hamburg oder Antwerpen einige Manufakturen.

Im vergangenen Jahre ist die Einfuhr von Mais aus den Vereinigten Staaten von Amerika ziemlich bedeutend gewesen, da in den Staaten Jucatan und Campeche ungefähr die Hälfte der Maisfelder durch die Heuschrecken vernichtet wurde; die Folge davon war, daß die Geldkrisis größeren Umfang angenommen hat, als man befürchten durfte.

Unter diesen Umständen mußte die Einfuhr, welche fast das Doppelte der Ausfuhr betrug, lähmend auf den Handel wirken, insbesondere da viele ausländische Geschäfte vorgezogen haben, mit sämmtlichen Häusern hier an der Küste abzurechnen, da sie nicht rechtzeitig genug Deckung erhielten. Unter diesen Verhältnissen mußte ein so wenig produktenreiches Land, wie der Staat Campeche, ungeheuer leiden.

Die Ausfuhr von Produkten kann nicht genau festgestellt werden, da der Ausfuhrzoll nur nach dem Raumgehalt des Schiffes und nicht nach der verschifften Menge entrichtet wird.

Annähernd ist dieselbe folgende gewesen:

				Werth: Dollars.
Blauholz	etwa	590 000	Quintales	etwa 745 000
Gelbholz	„	4 000	„	„ 2 500
Mahagoni- u. Cedernholz	„	16 000	t	„ 400 000
Kokosnüsse	„	150 000	Stück	„ 2 500

Der Preis dieser Artikel war im vorigen Jahre:

für Blauholz 1. Klasse 15½ Realen für das Quintal,
2. „ 13½ „ „ „ „
ausgesuchte . 3. „ 10½ „ „ „ „
schlechtere ... 3. „ 8 bis 9 „ „ „ „

für Mahagoni- und Cedernholz im Januar 30 bis 32 Dollars, späterhin in Folge der ungeheuren Zufuhren nach den Konsumtionsländern 18 Dollars für die Tonne, für Gelbholz 5 bis 5½ Realen für das Quintal, für Kokosnüsse zwischen 13 und 15 Dollars für das Tausend, je nach der Nachfrage.

Die nach fremden Häfen mit Produkten abgegangenen Schiffe vertheilen sich wie folgt:

Nach Falmouth für Order ..	64	Segelschiffe,
„ Hamburg	24	„
„ Marseille	19	„
„ New-York	20	„
„ „	2	Dampfer,
„ Havre	8	Segelschiffe,
„ Barcelona	3	„
„ New-Orleans	3	„
„ Bremen	2	„
„ Frontera	2	„
„ Liverpool	1	„
Zusammen	148	Schiffe.

Hiervon waren der Nationalität nach:

41	Deutsche	Segelschiffe,
24	Norwegische	„
12	Schwedische	„
22	Amerikanische	„
15	Französische	„
12	Spanische	„
7	Dänische	„
4	Britische	„
2	„	Dampfer,
4	Mexikanische	Segelschiffe,
2	Oesterreichische	„
2	Russische	„
1	Italienisches	Segelschiff,
148	Schiffe.	

Von den nach Falmouth für Order gesegelten Schiffen wurden beordert:

35	Schiffe	nach Hamburg,
9	„	„ Havre,
8	„	„ London,
6	„	„ Liverpool,
4	„	„ Rotterdam,
1	„	„ Belfast,
1	„	„ Antwerpen.

Deutsche Schiffe sind im Ganzen 44 ein- und ausgegangen; davon kamen an in Ballast 39; sämmtliche Schiffe liefen mit Ladung wieder aus.

Seit Januar 1884 sind zwei neue Dampferlinien ins Leben getreten, wovon die eine die Reise von Progreso über Campeche, Laguna, Frontera nach Veracruz und die andere von Veracruz über Minatitlan, Laguna nach Tabasco macht.

Da früher dieser Hafen ohne regelmäßige Verbindung war, so hat der Handel jetzt durch diese beiden Linien einen bedeutenden Aufschwung genommen, und es steht zu erwarten, daß derselbe in nicht allzu langer Zeit den seiner Nachbarhäfen überflügeln wird.

Brasilien.

Die Zuckerindustrie Brasiliens.

Die Zuckerproduktion Brasiliens ist seit mehreren Jahren in steter Zunahme begriffen und einer weiteren großen Ausdehnung fähig. Der Boden fast des ganzen Landes, nur die südlichen Provinzen ausgenommen, ist ihr günstig; Staatsgarantien unterstützen den Unternehmungsgeist, und der Ausbau des Eisenbahnnetzes eröffnet entlegene Provinzen der Kultur.

Der Boden besitzt eine solche Urkraft, daß bis jetzt kein Dünger für die Zuckerrohrpflanzungen verwendet wird. Vierzehn Monate nach dem Einlegen der Schößlinge beginnt die erste Ernte, nach weiteren sieben Monaten die zweite, welcher nach vier Monaten eine dritte folgt. Dann läßt man dem Boden gewöhnlich einige Jahre Ruhe.

Die Regierung hat in den letzten Jahren der Fortentwickelung der Zuckerindustrie durch Gewährung von Zinsgarantien von 6 bis 7 pCt. für Anlage von Centralfabriken (Engenhos Centraes) einen mächtigen Anstoß gegeben. Im Jahre 1882 bestanden 29 konzessionirte Centralfabriken, 1883 51 und 1884 61 mit einem garantirten Kapital von über 29 000 Contos de Réis, oder etwa 50 000 000 Mark. Diese 61 Fabriken sind erst zum Theil im Betrieb bezw. im Bau begriffen.

Die Fabriken schließen gewöhnlich mit den benachbarten Pflanzern Kontrakte wegen regelmäßiger Lieferung von Zuckerrohr ab; das Kilogramm Rohr wird mit 6 bis 8 Réis bezahlt; der Durchschnittspreis des Kilogramms Zucker ging in den letzten drei Jahren von 148 auf 130 Réis zurück. (1 Real gleich ⅕ Pfennig.) In den Fabrikdistrikten der Provinzen Rio de Janeiro, São Paulo und Bahia sind die Plantagen bereits von Schienengeleisen durchzogen, zur Beförderung des Rohres mittelst Dampfkraft nach den Fabriken. Es wird über Mangel an Arbeitskräften geklagt.

Die Leistungsfähigkeit der Fabriken ist verschieden. Eine der größten gewann im Jahre 1881 in 131 Arbeitstagen aus 62 000 000 kg Zuckerrohr 4 255 000 kg Zucker und 689 400 Liter Branntwein; 1882 in 140 Arbeitstagen aus 54 000 000 kg Rohr 3 800 000 kg Zucker und 915 000 Liter Branntwein; 1883 in 54 Arbeitstagen aus 23 000 000 kg Rohr 170 000 kg Zucker und 264 000 Liter Branntwein.

Es ist unleugbar, daß mit der Errichtung von Centralfabriken die Brasilianische Zuckerindustrie in ein neues Stadium der Entwickelung eingetreten ist. Der aus diesen Fabriken stammende Zucker ist von weit besserer Qualität, als der in Privatfabriken hergestellte, wie folgende Analysen ergeben: Zucker I. Qualität aus einer Centralfabrik:

Zucker, krystallisirbarer	99,28 pCt.
Glykose	0,50 „
Feuchtigkeit	0,40 „
Asche	0,25 „
Organische Substanzen	0,15 „

Analyse besten Zuckers aus Privatfabriken (Ausstellung in Maranhão):

Zucker, krystallisirbarer	88,00 pCt.
Glykose	4,06 „
Wasser	2,02 „
Asche	2,40 „
Organische Substanzen	3,70 „

Von den Verbesserungen, die in der letzten Zeit in der Brasilianischen Zuckerfabrikation eingeführt wurden, sind die Cylinder von Brissonneaux zum Ausquetschen des Zuckerrohres zu erwähnen.

Dieselben steigerten die Ausbeute von den bisher gewöhnlich 6½ bis 7½ pCt. auf 8½ pCt.

Ueber das Ergebniß des gleichfalls neuerdings eingeführten Diffusionsverfahrens verlautet noch nichts. Die betreffende Fabrik reinigt die Zuckersäfte durch Uebersättigen mit Kalk und fällt den Kalk durch Kohlensäure. In anderen Fabriken wird zum Reinigen der Zuckersäfte schweflige Säure angewandt.

Die Zuckerraffinerien sind in Brasilien meist in kleinem Maßstabe eingerichtet, arbeiten ohne Dampfkraft und sind mit Konditoreien verbunden. Sie reinigen den Zucker für den Konsum der nächsten Umgegend.

Was die quantitative Leistungsfähigkeit der neben den Engenhos Centraes bestehenden Privatanlagen betrifft, so läßt sich darüber nichts Bestimmtes sagen, doch scheint ein Jahresprodukt von je 3 bis 5000 Säcken (zu 75 kg) der Durchschnitt zu sein.

Von großer Bedeutung für die Entwickelung der Brasilianischen Zuckerindustrie ist der in den letzten Jahren stark betriebene Bau von Eisenbahnen. Als Folge davon sind bereits im Innern Brasiliens, namentlich in den Provinzen Minas Geraes, São Paulo und Bahia Zuckerfabriken entstanden. Mit dem Vordringen des Eisenbahnbaues nach den Provinzen Goyaz und Matto Grosso ist auch diesen ungeheuren Ländereien, welche sich nach Klima und Bodenbeschaffenheit vorzüglich zum Bau von Zuckerrohr eignen, die Möglichkeit gegeben, sich an der Zuckerindustrie zu betheiligen.

Für die Lieferung von Ablegern von Zuckerrohr für die Plantagen sorgt ein Centralinstitut in Rio de Janeiro, welches in den Versuchsfeldern des botanischen Gartens etwa 40 verschiedene Abarten angepflanzt hat.

Nach dem Vorstehenden scheint es, daß die Zuckerindustrie Brasiliens einer unberechenbaren Ausdehnung fähig ist, sobald nur Arbeits- und Absatzverhältnisse dies gestatten. Die gegenwärtige ungünstige Lage der letzteren soll freilich vielen der schon bestehenden Fabriken mit dem Ruin drohen.

Statistische Angaben über die Produktion, den Konsum, die Ausfuhr und die Einfuhr von Zucker fehlen seit dem Jahre 1871 oder sind wenigstens nur bruchstückweise vorhanden. Der jüngst erschienene Jahresbericht des Finanzministers giebt den Gesammtzuckerexport Brasiliens während der letzten drei Finanzjahre, wie folgt, an:

1881/82.	1882/83.	1883/84
246 729 276 kg	223 865 220 kg	235 387 240 kg,

während er im Finanzjahre 1870/71 nur 116 039 324 kg betrug.

Die Zuckerausfuhr aus Rio de Janeiro nach dem Auslande betrug in den fünf Finanzjahren von 1879 bis 1884 im Ganzen nur 13 358 385 kg, wovon 54 988 kg nach Deutschland gingen.

Ueber die Gesammteinfuhr von Zucker liegen seit 1870/71 Angaben nicht vor. Damals betrug sie nur 10 153 kg, woran Deutschland mit 2 074 kg betheiligt war.

Dagegen betrug die Einfuhr von Zucker in den Hafen von Rio de Janeiro:

1880/81	43 143 kg	1882/83	48 259 kg
1881/82	37 505 „	1883/84	45 496 „

Die Provinz Rio Grande do Sul, welche keine Zuckerindustrie besitzt, führte ein:

aus	Deutschland	Frankreich	Großbritannien
	kg	kg	kg
1881/82	128	295	1150
1882/83	—	116	957
1883/84	277	241	407

Deutscher Zucker, über Britische Häfen verschifft, wird Großbritannien zugeschrieben.

Die übrigen Provinzen dürften Zucker gar nicht, oder nur in noch geringeren Mengen einführen.

Was die Verwendung des eingeführten Zuckers anbelangt, so dient derselbe hauptsächlich zur Herstellung von Syrupen für pharmazeutische Zwecke, Einmachen von Früchten 2c.

Der Einfuhrzoll beträgt 48 pCt., der Ausfuhrzoll 5 pCt. vom Werth.

Ueber den Zuckerkonsum Brasiliens fehlt es an allen statistischen Aufzeichnungen, doch wird behauptet, daß der Verbrauch auf den Kopf in Brasilien ein viel höherer sei, als in irgend einem Europäischen Lande. Der große Konsum stark versüßten Kaffees und die Vorliebe der Brasilianer für süße Speisen, Konfekt 2c. scheinen für diese Annahme zu sprechen bezw. ihr zu Grunde zu liegen.

Rio de Janeiro.

Ein- und Ausfuhrhandel in den Finanzjahren 1883/84 und 1884/85.

Der Werth der Einfuhr ging von 98 000 Conto de Réis in 1883/84 auf 88 000 Conto in 1884/85 zurück. (1 Conto = ungefähr 2000 Mark.) Fast alle Herkunftsländer sind an dem Ausfall betheiligt, mit Ausnahme der Vereinigten Staaten, deren Einfuhr hierher eine geringe Zunahme zeigt (7731 Conto gegen 7633 Conto in 1883/84).

Dieser Umstand kann Grund zu Befürchtungen für den Deutschen Handel nicht geben. Ein ruckweises Anschwellen der Einfuhr aus den Vereinigten Staaten ist schon früher beobachtet worden, hat aber einen sofortigen und anhaltenden Rückgang zur Folge gehabt. An dem Einfuhrhandel war Deutschland in 1883/84 mit 9953 Conto, 1884/85 mit 9009 Conto betheiligt.

Deutschland kann auch mit der jetzt abgelaufenen Periode zufrieden sein. Seine Einbuße war, England und Frankreich gegenüber, absolut und relativ die geringste. Im letzten Quartal überstieg sogar die Einfuhr diejenige des gleichen Zeitraums im Vorjahr.

Der Verminderung der Einfuhr steht eine erhebliche Vermehrung der Ausfuhr gegenüber. Die letztere stieg von 85 000 Conto in 1883/84 auf 107 000 Conto in 1884/85. Die Handelsbilanz der beiden Jahre zeigt also eine Verschiebung von 32 000 Conto, oder fast einem Sechstel der ganzen Handelsbewegung. Während in 1883/84 die Einfuhr um 13 000 Conto größer war als die Ausfuhr, zeigte letztere in 1884/85 ein Mehr von nahezu 19 000 Conto.

Deutschlands Antheil an der Ausfuhr betrug bezw. 7202 Conto und 10 359 Conto.

Guatemala.

Zuckerausfuhr nach San Francisco.

Die Ausfuhr von Zucker aus Centralamerika nach San Francisco betrug in dem ersten Semester d. J. 4 065 613 Pfund. Für denselben Zeitraum belief sich das Quantum in den Jahren

1881.	1882.	1883.	1884.
auf 771 198	1 132 213	1 474 241	1 103 662 Pfund.

Somit ist die Ausfuhr seit dem letzten Jahre fast um das Vierfache gestiegen.

Matanzas.

Handelsbericht für das Jahr 1884.[1])

Für die Einfuhr bleibt die 25prozentige Kriegssteuer als Zuschlag zu den Zöllen bestehen, während die Regierung den Ausfuhrzoll auf Zucker und Melasse ermäßigt hat, so daß jetzt erhoben werden:

von trockenem Zucker 40 Cents für 100 kg
„ feuchtem Zucker 35 „ „ 100 „
„ Melasse ..... 13 „ „ 100 „
} zahlbar halb in Gold, halb in Banknoten der Spanischen Bank.
„ Rum ..... 7½ „ für 16 Liter, ganz in Gold (unverändert).

An Tonnengeld wird, wie früher, 1,35 Dollar Gold für die Tonne von Schiffen, welche beladen ankommen und ausgehen, erhoben.

Im Ganzen kamen 367 Fahrzeuge mit Ladung und in Ballast an, während 230 beladene Schiffe gegen 272 in 1883 ausgingen.

Deutsche Schiffe haben in dem abgelaufenen Jahre den Hafen nicht besucht.

Die Hauptabnehmer von Zucker und Melasse bleiben die Vereinigten Staaten von Amerika, Spanien und Südamerika diejenigen für Rum.

Die Ausfuhr aus diesem Hafen war so ziemlich derjenigen des Vorjahres gleich und betrug:

2 826	Kisten	Zucker,	gegen 2 748	in 1883,
11 654	Säcke	„		
120 834	Fässer	„	„ 122 478	„
47 400	„	Melasse,	„ 50 428	„
6 215	„	Rum,	„ 6 810	„
1 090	Gallonen	Honig,		
107 400	Stück	Cigarren,	„ 2 600	„

Zucker. Die Campagne von 1883/84 muß als die ungünstigste angesehen werden, die Cuba je gehabt hat; denn die Preise wichen von Monat zu Monat, und die Arbeitslöhne blieben im Verhältniß zu den vorhergehenden Jahren hoch. Manche Pflanzer wurden ruinirt, da in Folge unerwarteten und plötzlichen Fallens der Preise die Kapitalisten sich weigerten, die üblichen Vorschüsse für die folgende Ernte zu machen.

Der Ernte-Ertrag bezifferte sich auf rund:

551 000 t Zucker und 120 000 t Melasse,
gegen 488 000 t „ „ 100 000 t „

in 1883, und weist mithin eine Mehrproduktion von etwa 13 pCt. für Zucker und 20 pCt. für Melasse auf.

Melasse wurde von Mai ab unverkäuflich; dieser Artikel droht überhaupt bei derartig niedrigen Preisen zu verschwinden, da die Transportkosten zur Stadt kaum durch seinen Marktwerth gedeckt werden.

Die Wechselkurse waren großen Schwankungen unterworfen, wenngleich der starke Rückgang nur ein vorübergehender war. Die Notirungen für Wechsel auf London, 60 Tage Sicht, betrugen 13 (Monat April) bis 20½ (Monate Juli bis November) pCt. Prämie gegen Gold.

Spanisches Gold bedang 100 (Monat Juli) bis 150 (Monat April) pCt. Prämie gegen Noten der Spanischen Bank.

Die Frachten schwankten für Zucker in Fässern nach dem Kanal für Order zwischen 25 und 40 Schilling für die Tonne von 2240 Pfund.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Dezemberheft S. 816.

La Paz.

Handelsbericht für das Jahr 1884.[1])

Im Gegensatz zum Jahre 1884 hat sich die allgemeine Handelslage im vergangenen Jahre etwas gebessert, da nach dem Abschluß der Friedensverhandlungen mit Chile im Juni der Hafen von Mollendo dem Verkehr freigegeben wurde. Eine für hiesige Verhältnisse äußerst starke Waareneinfuhr fand statt, so daß der Markt für längere Zeit versorgt war. Im Monat August hörte indessen die Einfuhr wieder auf, da die in Arica ausgeschifften Waaren nach wie vor Chilenische Zölle in Arica und ferner bei ihrem Eintritt in Bolivien die Bolivianischen Zölle bezahlen mußten. Der zwischen Chile und Bolivien geschlossene Zollvertrag ist seit dem 1. Januar d. J. in Kraft, und erst seit jenem Zeitpunkt können Waaren gegen Entrichtung des gemeinschaftlichen Zolles eingeführt werden.

In Tacna hatten sich bedeutende Vorräthe verzollter Waaren angesammelt, welche nach dem 1. März d. J., ohne weitere Zölle zu bezahlen, eingeführt wurden.

Die Maulthierfrachten von Tacna nach La Paz schwankten im vergangenen Jahre zwischen 16 und 18 Bolivianos für jede Ladung von 300 Span. Pfund.

Die Kursverhältnisse haben sich sehr verschlechtert; während man in 1883 35 bis 36 Pence für den Boliviano erhielt, bekam man Ende 1884 nur 34¼ Pence dafür.

Die Arbeiten in den Kupferminen von Corocoro sind beträchtlich eingeschränkt worden, da die äußerst niedrigen Kupferpreise in Europa kaum noch Rechnung lassen.

Desto energischer werden jetzt die Arbeiten in den vorhandenen Silberminen fortgesetzt und neue Minen in Angriff genommen. Von letzteren im Bezirk von Colquechaca sich befindenden haben einige bereits glänzende Erfolge gegeben, während andere kürzlich in Angriff genommene Minen begründete Hoffnung auf gute Resultate versprechen.

Auch hat man im Departement La Paz einige Goldwäschereien eingerichtet, deren Erfolg bis jetzt zweifelhaft ist.

Die Neupflanzung von China wird bedeutend eingeschränkt, da der starke Preisrückgang in Europa Unternehmungen dieser Art erschwert. Der Preis für gute Rinden beträgt augenblicklich (Juli 1885) 36 Bolivianos für 100 Span. Pfund.

Mehr Aufmerksamkeit wird jetzt der Coca zugewandt, welche in Europa ein wichtiges Heilmittel zu werden verspricht. Diese Pflanze wird seit langen Jahren in der Provinz Yungas (Departement La Paz) angebaut und dient hauptsächlich den eingeborenen Indianern als Nahrungs-, Heil- und Stärkungsmittel.

Was die Verkehrsstraßen anbelangt, so hat sich die Regierung im vorigen Jahre darauf beschränkt, die vorhandenen Wege in Stand zu halten. Das Projekt einer Eisenbahn von La Paz nach Chililaya oder nach Desaguadero scheint ebenso wie die Errichtung einer neuen Dampferlinie auf dem Titicacasee wieder eingeschlafen zu sein. Wie es scheint, kommt das Projekt einer Eisenbahn von Antofagasta nach den reichen Silberminen von Huanchaca, die eine Wohlthat für den ganzen Süden Boliviens sein würde, endlich zur Ausführung.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Novemberheft S. 727.

Havana.

Schiffsverkehr im Hafen von Havana in den Jahren 1875 bis 1884.

Jahre.	Vereinigte Staaten von Amerika.		Spanien.		Großbritannien.		Frankreich.		Deutschland.		Norwegen.		Schweden.		Italien.		Uebrige Nationen.		Zusammen.	
	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.
1884	465	455 124	402	398 041	156	162 456	24	42 341	—	—	22	11 468	3	1936	5	2276	26	53 052	1103	1 126 694
1883	515	448 074	543	483 365	194	172 236	25	43 289	4	2 108	26	12 390	6	2757	7	3881	11	9 064	1331	1 177 164
1882	570	496 736	528	489 903	219	186 403	27	43 980	5	3 906	54	26 326	3	1235	5	2752	15	7 767	1426	1 259 008
1881	573	462 048	502	351 180	233	215 789	34	54 709	10	13 476	25	11 708	5	2342	1	360	5	1 936	1388	1 113 548
1880	663	493 550	491	291 481	151	120 130	33	56 398	35	35 787	39	15 212	1	182	5	1491	7	3 628	1425	1 017 859
1879	859	513 692	569	330 166	181	123 891	35	54 891	39	48 384	40	19 135	13	6004	4	1575	13	5 847	1753	1 103 585
1878	740	481 752	582	269 836	173	109 941	32	49 537	25	41 499	50	17 234	10	4156	7	2949	6	2 899	1625	979 803
1877	717	400 170	693	244 112	148	95 029	44	52 477	14	24 096	37	12 360	10	4184	2	1251	4	1 694	1669	835 373
1876	767	385 879	603	201 126	111	53 904	73	54 800	19	22 698	54	19 034	12	4583	3	1183	8	3 353	1650	746 560
1875	876	407 403	579	182 011	182	81 131	33	37 418	21	28 099	63	20 723	10	3793	1	433	15	8 907	1780	769 918

Boston.

Die geschäftliche Lage.

Im zweiten Quartal d. J. sind bedeutend weniger Zahlungseinstellungen vorgekommen als im ersten Vierteljahre, auch belaufen sich die hinterlassenen Passiva auf durchschnittlich zwei Drittel weniger als in der entsprechenden Zeit des Vorjahres. Diese Thatsache dürfte zu der Hoffnung berechtigen, daß der sogenannte Reinigungsprozeß die meisten der auf schwachen Füßen stehenden Geschäftsfirmen beseitigt hat, wodurch dem solideren Geschäftsmanne es ermöglicht wird, bessere Preise zu verlangen und auch zu erhalten.

Die ungeheuere Masse Getreide, die nach der letztjährigen Ernte auf den Markt gebracht wurde, trug in Folge der niedrigen Preise und des Umstandes, daß von auswärts Nachfrage oder Bestellungen ausblieben, viel dazu bei, den Handel im Allgemeinen zu schädigen. Bei der in Folge einer scharfen Konkurrenz zwischen den einzelnen Transport-Gesellschaften eingetretenen bedeutenden Herabsetzung des Tarifs für die Beförderung der Produkte nach den Handelsplätzen einestheils, anderentheils weil nach glaubwürdiger Abschätzung die diesjährige Ernte in den westlichen Staaten in Bezug auf Quantität der des Vorjahres sehr erheblich nachstehen wird, wodurch unbedingt höhere Preise erzielt werden, läßt sich annehmen, daß die Produzenten verhältnißmäßig viel bessere Resultate erzielen, bezüglich ihrer Ausgaben und Anschaffungen daher weniger beschränkt sein, und somit die Geschäfte im Allgemeinen sich bessern werden.

Die Fabrikationsgeschäfte haben unter den Verhältnissen während der letzten Jahre wohl am meisten gelitten. Nebenbei wurden dieselben durch viele Störungen seitens der arbeitenden Klasse, welche durch thatsächliche oder auch durch angedrohte Lohnherabsetzungen hervorgerufen wurden, sehr stark beeinflußt.

Die Viehzucht im fernen Westen Nordamerikas, welche sich jetzt ebenfalls zu einem wichtigen Faktor für Geschäftsberechnungen gestaltet hat, hatte sehr viel in Folge des Erlasses besonderer Vorschriften bezüglich des Versandts von Heerden über Land nach den Haupthandelsplätzen zu leiden. Es kam einmal vor, daß mehr als 100 000 Stück Rindvieh verhindert wurden, ihren Bestimmungsort zu einer bestimmten Zeit zu erreichen. — In Folge eines freieren Verkehrs wird man wieder auf Erzielung besserer Peise für die Betheiligten hoffen können.

Die Nachrichten aus dem Süden und Südwesten Amerikas bezüglich der zu erwartenden Baumwollen-Ernte, die jetzt schon höher als in irgend einem der Vorjahre geschätzt wird, sind günstig. Man schätzt die zu erzielende Ernte auf 7 Millionen Ballen Baumwolle, wovon Texas allein 1 500 000 bis 1 800 000 Ballen liefern wird.

Die Bewohner dieser ungeheuren Länderdistrikte werden im Winter willige, weil bedürftige, Käufer und Abnehmer werden.

St. Thomas.

Verkehr im Jahre 1884.

Der Handel auf der Insel ist in stetem Rückgange begriffen.

Den Kaufleuten an den Handelsplätzen auf den umliegenden Inseln und an den Küsten des Karaibischen Meeres ist durch Dampferverbindungen mit Europa und den Vereinigten Staaten von Amerika der direkte Handel mit diesen Industrieländern ermöglicht, dieselben brauchen sich daher nicht mehr des Zwischenhandels zu bedienen, durch welchen St. Thomas früher eine so hohe kommerzielle Bedeutung erreicht hatte. Dieser Zwischenhandel ist nahezu von hier verschwunden und damit auch alle bedeutenden Handelsfirmen, von denen eine große Zahl Deutsche waren.

Produzirt wird auf dieser Insel nichts; die Bevölkerung ist daher fast ausschließlich auf den Erwerb angewiesen, den der Schiffsverkehr mit sich bringt; auch letzterer weist seit den letzten Jahren eine fortwährende Abnahme auf.

Die Insel Barbados hat durch weit niedrigere Hafenabgaben einen nennenswerthen Theil von den jährlich in diesen Gewässern erscheinenden frachtsuchenden Schiffen an sich gezogen; auch die Britische Royal Mail Company hat vor Kurzem ihre Hauptstation von hier nach Barbados verlegt.

Für den Schiffsverkehr bietet St. Thomas jetzt noch alles Erforderliche. Jegliches Ausrüstungsmaterial ist stets zu haben. Schiffsreparatur-Slip und Schwimmdock erleichtern nothwendige Reparaturen, wozu auch die hier stationirte Maschinenfabrik der Royal Mail Company eine nicht zu unterschätzende günstige Gelegenheit bietet.

Besonders hervorzuheben ist noch die bequeme Beschaffung von Kohlenvorrath für Dampfer. Auf einen Vorrath von 5 bis 6000 t in Privathänden ist immer zu rechnen, und außerdem haben die drei hier stationirten Dampferlinien — die Deutsche, Französische und Britische — gewöhnlich einen Vorrath von je 5 bis 10 000 t auf ihrem Lager.

Deutsche Kohlen werden bis jetzt nur von der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Aktien-Gesellschaft in Menge von etwa 15 bis 20 000 t jährlich hier eingeführt. Die hier anlaufenden Dampfer fragen noch immer mit Vorliebe nach den bekannteren Cardiff- und der Amerikanischen Cumberland-Kohle. Die Gesammteinfuhr von Kohle betrug im Jahre 1884 etwa 70 000 t.

Der Bau des Panamakanals erregt hier Hoffnung auf Belebung des Verkehrs im Hafen; dieselbe ist insoweit berechtigt, als der Dampferverkehr zur Ergänzung von Kohlenvorrath in Frage kommt. Dazu bietet der Hafen hier nicht zu übertreffende Bequemlichkeiten, sowohl was das Ein- und Auslaufen, als auch Werftanlagen und Betriebsmaterial zur Beschleunigung der Arbeiten betrifft. 5 bis 600 t Kohle werden jetzt schon in etwa 10 Stunden bei Tag oder Nacht an Bord geschafft.

Varna.

Handelsbewegung im Jahre 1884.

(Mon. off. du comm. No. 97.)

Im Jahre 1884 verkehrten in dem Hafen von Varna

569 Segelschiffe..... von 14 709 t,
305 Dampfschiffe..... „ 279 256 t,
zusammen 874 Fahrzeuge..... von 293 965 t.

Der Werth der auf diesen Schiffen eingeführten Waaren betrug 15 733 246 Franken, der Werth der ausgeführten Waaren 12 306 430 Franken.

Der Dampfschiffsverkehr entfällt hauptsächlich auf Oesterreichisch-Ungarische Postdampfschiffe des Triester Lloyd, welche das ganze Jahr hindurch einen direkten Verkehr zwischen Konstantinopel und Varna unterhalten.

Demnächst waren Russische Dampfschiffe mit 105 Fahrzeugen betheiligt. Die Russische Dampfschifffahrts-Gesellschaft verbindet das ganze Jahr hindurch Odessa, Varna, Burgas und Konstantinopel.

Von Britischen Dampfschiffen sind 5 Fahrzeuge eingegangen.

Von Türkischen Dampfschiffen haben ausnahmsweise 16 hier verkehrt. Die Türkische Regierung, welche eine direkte Postverbindung mit Varna herstellen wollte, hatte zu diesem Behufe eine Gesellschaft in Konstantinopel subventionirt. Letztere konnte indessen wegen des mangelhaften Zustandes ihrer Fahrzeuge und der schlechten Beschaffenheit ihrer Kohle die Konkurrenz mit dem Lloyd nicht aushalten und mußte bald den Postdienst wieder einstellen.

An der Dampfschifffahrt waren weiter betheiligt 6 Belgische, 3 Italienische (Gesellschaft Florio-Rubattino) und 1 Französisches (Comp. Fraissinet) Fahrzeug.

Von den Segelschiffen waren Bulgarische 314 von 1047 t, Türkische 204 von 5207 t und Griechische 40 von 6374 t.

Die Ausfuhr aus dem Hafen von Varna bezifferte sich auf:

	kg		kg
Weizen	57 700 680	Bohnen	300 000
Mais	13 753 740	Thierknochen	400 000
Gerste	3 630 000	Schweineborsten	200 000
Hühner	448 200	Rindviehhörner	2 900
Eier	346 200	Schafhörner	3 000
Käse	381 250	Schweinefleisch	6 000
Butter	125 000	Gesalzenes Fleisch	1 400
	Stück	Gesalzene Därme	2 900
Büffel	70	Felle von Wildschweinen	600
Hammel	4 394	Büffelhäute	208 900
Ziegen	101	Lammfelle	22 600
Pferde	34	Ziegen-, Hammel-, Hasenfelle	67 200
	kg		
Lumpen	28 740	Verschiedenes	520 000

Die Einfuhr betrug:

	kg		kg
Stahl	194 508	Früchte, getrocknet	278 354
Zündhölzer	137 475	Gemüse	140 411
Stärke	5 360	Oel	296 569
Manufakturwaaren	454 396	Verschiedenes	384 718
Butter und Käse	91 652	Oliven	199 569
Bier	114 508	Schreibpapier	29 453
Holztäfelung	111 175	Packpapier	164 397
Lichte	92 582	Parfümerien	34 038
Ziegel	379 400	Häute	136 181
Kaffee	667 500	Petroleum	931 690
Johannisbrot	354 000	Bretter	1 138 000
Kohle	2 299 000	Quincaillerien	150 086
Chokolade	4 500	Reis	575 247
Cement	127 800	Sardinen u. gesalzene Fische	126 873
Wichse	31 860		
Geldschränke	100	Rum u. Spirituosen	575 247
Cognak u. feine Weine	104 101	Seife	92 454
Baumwollenwaaren	125 100	Salz	2 764 000
Leder	273 200	Seidenwaaren	18 864
Kupfer	97 680	Zucker	807 100
Droguen	134 254	Tabak	13 508
Eisen	1 271 809	Glaswaaren	112 036
Eisenwaaren	925 600		

Ueber die Herkunft der eingeführten Waare läßt sich Folgendes sagen:

Außer grobem Tuch, dem sog. „Chaiak", welches in Bulgarien hergestellt wird, werden alle bearbeiteten Stoffe aus dem Auslande bezogen. Tuche geringerer Qualität aus Oesterreich, Deutschland und Belgien finden ziemlich großen Absatz.

Buntdruck (Indiennes), sog. Bazmas, wird zu neun Zehnteln aus Großbritannien und der Schweiz eingeführt.

Stahl ist Englischer und Belgischer Provenienz.

Zündhölzer kommen aus Oesterreich.

Stärke ist Englisches Fabrikat.

Manufakturwaaren kommen hauptsächlich aus Großbritannien, der Schweiz und Rußland,

Butter und Käse aus Konstantinopel und Rußland.

Bier wird von Triest und Rußland eingeführt. Seit etwa Jahresfrist wird in Rustschuk und Varna ein sehr gutes Bier gebraut; in Folge dessen hat sich die Einfuhr Oesterreichischen Bieres beträchtlich verringert. Russische Biere werden wenig geschätzt.

Holztäfelung kommt ausschließlich aus Oesterreich und Deutschland.

Lichte wurden aus Belgien und Rußland bezogen.

Ziegel sind Französischer Provenienz. Seit einigen Jahren werden solche auch im Lande gefertigt; obwohl geringerer Qualität, wird denselben jetzt der Wohlfeilheit wegen der Vorzug gegeben.

Kaffee wird aus Großbritannien, Belgien, Oesterreich und Frankreich bezogen.

Kohle ist Englischer und Russischer Provenienz. Die Eisenbahn von Rustschuk nach Varna versorgt sich ganz und gar in Varna.

Chokolade ist Französischen und Russischen Ursprungs. Ersterer wird der Vorzug gegeben.

Wichse wird ausschließlich von Frankreich eingeführt.

Geldschränke kommen aus England.

Cognak und feine Weine. Frankreich und Ungarn senden nur feine Weine. Der einheimische Wein ist von ausgezeichneter Qualität und genügt dem lokalen Bedarf. Gut zubereitet und etwas mit Alkohol verstärkt, könnte er mit Erfolg ausgeführt werden. Er ähnelt sehr den Medoc-Weinen. An Ort und Stelle kostet das Liter im natürlichen Zustande kaum 20 bis 30 Centimen.

Baumwollenwaaren sind ausschließlich Englischen, Belgischen und Schweizerischen Ursprungs.

Leder wird hauptsächlich aus Frankreich und Italien eingeführt, einiges auch aus Griechenland.

Kupfer ist Englischen und Belgischen Ursprungs.

Droguen werden ausschließlich von Frankreich und Großbritannien eingeführt.

Eisen ist Englischen und Belgischen Ursprungs.

Getrocknete Früchte kommen aus der Türkei;

Gemüse aus Konstantinopel.

Oel ist Griechischer und Französischer Provenienz.

Schreibpapier wird aus Oesterreich und Rußland bezogen, zum kleineren Theil aus Frankreich, Italien und England. Absatz finden namentlich mittlere wohlfeile Papiere.

Packpapier kommt aus Oesterreich;

Parfümerien aus Rußland.

Häute werden hauptsächlich aus Frankreich und Oesterreich bezogen. Demnächst sind Italien und Griechenland betheiligt.

Quincaillerien finden nur in durchaus geringer Qualität Absatz und werden aus Belgien und Oesterreich bezogen.

Rum und Spirituosen. Gewöhnlichen Branntwein liefert Rußland.

Seife findet nur in geringster Qualität Belgischen und Englischen Ursprungs Absatz.

Salz ist Türkischer und Rumänischer Provenienz. Der Eingangszoll beträgt 60 Franken für die Tonne.

Seidenwaaren sind Französischen, Oesterreichischen und Schweizerischen Ursprungs.

Zucker wird aus Frankreich, Oesterreich und Rußland bezogen. Besonders fühlbar macht sich die Oesterreichische Konkurrenz.

Tabak liefert ausschließlich Konstantinopel.

Glaswaaren. Ordinäre Krystallwaaren, gewöhnliche Glaswaaren und Fayence werden aus Belgien, Oesterreich und Großbritannien bezogen.

Oesterreich-Ungarn.

Einfuhr von Maschinen zu dem ermäßigten Zoll.

Nach der „Austria" hat das k. k. Oesterreichische Handelsministerium im zweiten Quartal d. J. gegen Nachlaß des halben Zolles folgende Maschinen zugelassen:

1) Baumwollen-Industrie. Spinnerei: 81 Karden, 44 Spinnmaschinen, 47 Hülfsmaschinen; Weberei: 56 Webstühle, 17 Hülfsmaschinen.

2) Schafwollen-Industrie. Spinnerei: 7 Karden, 14 Spinnmaschinen, 34 Hülfsmaschinen; Weberei: 21 Webstühle.

3) Leinen- und Jute-Industrie. Spinnerei: 17 Karden, 21 Spinnmaschinen, 19 Hülfsmaschinen; Weberei: 1 Webstuhl.

4) Seiden-Industrie. Spinnerei: 3 Spinnmaschinen, 1 Hülfsmaschine; Weberei: 8 Webstühle.

5) Appretur für die gesammte Textil-Industrie. 97 Maschinen, darunter 48 Stickmaschinen.

6) Verschiedene. 199 Maschinen aus dem Gebiete der Zucker-, Spiritus-, Holz-, Ziegel-, Glas-, Patronenhülsen-, Papier- und Asbestfabrikation, sowie der Typographie.

Die Zahl der vorstehend bezeichneten Maschinen beträgt 687, im Gesammtgewichte von 14 468 metr. Ctr. Nach den Ursprungsländern, woher die Maschinen bezogen wurden, entfallen auf:

England	7 404	metr. Ctr.	=	51,2 pCt.,
Deutschland...	5 186	„	=	35,9 „
Schweiz	1 782	„	=	12,3 „
Frankreich	30	„	} =	0,6 „
Belgien	66	„		
Zusammen	14 468	metr. Ctr.	=	100 pCt.

Die aus England eingeführten Maschinen bezogen sich auf die Baumwollen-, Leinen- und Jute-Industrie; aus Deutschland kamen Maschinen für die Zucker-, Spiritus- und Ziegelfabrikation und für die Typographie, ferner Hülfs- und Spinnmaschinen und Webstühle für die Schafwollen- und Baumwollen-Industrie; aus der Schweiz Seidenwebstühle, Stickmaschinen, Spinn- und Hülfsmaschinen für die Baumwollen- und Leinen-Industrie; aus Frankreich Maschinen für die Patronenhülsenfabrikation, und aus Belgien Maschinen für die Schafwollen-Industrie und Hutfabrikation.

Liverpool.

Handelsbericht für 1884.[1])

Baumwolle. In diesem Hauptartikel unseres Platzes war der Zustand des Geschäftes gegen Ende des Jahres 1883 besonders Besorgniß erregend. Es trat augenscheinlich zu Tage, daß die Produktion von Garnen und besonders die von Geweben den Bedarf des Konsums überflügelt hatte. Zwar trat in Folge einer Arbeitseinstellung der Weber im Blackburn-Distrikte, welche von Dezember 1883 bis Februar 1884 andauerte, eine verminderte Produktion von Shirting ein, indessen ergab sich hieraus keine wesentliche Herabminderung der in den Händen der Fabrikanten gebliebenen Vorräthe. Im Laufe des Sommers und Herbstes war daher eine weitere Kürzung der Arbeitszeit, sowohl bei Spinnern als bei Fabrikanten, geboten.

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1884 II. Dezemberheft S. 817.

Der Konsum roher Baumwolle beschränkte sich auf etwa 68 000 Ballen in der Woche, gegen 72 000 Ballen gegen Ende des Jahres 1883.

Die sehr niedrigen Preise, welche in den Monaten Oktober und November des Jahres 1884 maßgebend waren, entwickelten in Manchester ein ausnahmsweise großes Geschäft und dieses, verbunden mit dem Umstand, daß der Handel in Amerika daniederlag und auch der Kontinent sich zurückhaltend zeigte, veranlaßte die Englischen Spinner, sich in den Besitz eines großen Vorrathes von Rohmaterial zu setzen, welches ihnen einen nicht unbedeutenden Gewinn auf ihre Garnabschlüsse auf Lieferung gesichert haben dürfte.

Das Jahr schloß daher günstiger ab, als es begonnen hatte, die Spinner hatten eine genügende Anzahl von Aufträgen auszuführen, um Spindeln und Webstühle zu lohnenden Preisen bei voller Beschäftigung zu erhalten.

Die Preise stellten sich wie folgt:

	Anfang 1884:	Juni 1884:	Ende 1884:
	Pence.	Pence.	Pence.
Middling Uplands ...	5 7/8	6 7/16	6
Fair Pernam	5 15/16	6 7/16	6 1/4
Good fair Egyptians.	7 1/8	7 3/8	6 1/2
Good fair Dhollerah.	4 1/4	4 9/16	4 5/8
Good Broach.....	5 3/8	5 9/16	5 5/16
Good Bengal	3 13/16	3 13/16	4

Der sichtbare Vorrath an Baumwolle bestand bei Beginn des Jahres aus folgenden Sorten:

Amerikanische	417 640	Ballen,
Brasilianische	58 200	„
Aegyptische	70 880	„
Westindische	11 450	„
Ostindische.....	135 820	„
zusammen	693 990	Ballen.

Die Einfuhr belief sich während des Jahres auf:

2 765 170	Ballen	aus Amerika,	
245 820	„	„ Brasilien,	
292 300	„	„ Aegypten,	
49 960	„	„ Westindien,	
801 450	„	„ Ostindien,	
zusammen auf 4 154 700		Ballen.	

Die Ausfuhr beziffert sich auf:

199 430	Ballen	Amerikanischer Baumwolle,
4 730	„	Brasilianischer „
9 880	„	Aegyptischer „
7 400	„	Westindischer „
412 680	„	Ostindischer „
zusammen 634 120		Ballen.

Der inländische Verbrauch betrug:

2 566 350	Ballen	Amerikanischer Baumwolle,
291 350	„	Brasilianischer „
275 530	„	Aegyptischer „
44 310	„	Westindischer „
380 330	„	Ostindischer „
zusammen 3 557 870		Ballen,

mithin durchschnittlich in der Woche:

48 422	Ballen	Amerikanische Baumwolle,
5 497	„	Brasilianische „
5 199	„	Aegyptische „
836	„	Westindische „
7 175	„	Ostindische „
zusammen 67 129		Ballen.

Der sichtbare Vorrath an Baumwolle in Liverpool am 31. Dezember 1884 betrug demnach:

417 030	Ballen	Amerikanischer Baumwolle,
7 940	„	Brasilianischer „
77 770	„	Aegyptischer „
10 790	„	Westindischer „
137 770	„	Ostindischer „
zusammen 651 300		Ballen
gegen 693 990	„	am 31. Dezember 1883.

Trotz dieser Abnahme in dem Bestande gegen denjenigen des Vorjahres von etwa 42 690 Ballen Baumwolle hat sich eine wesentliche Aufbesserung des Marktes nicht fühlbar gemacht.

Palmkerne. Dieser Artikel bewegte sich während des ganzen Jahres in fallender Konjunktur und die Preise, welche sich Anfang des Jahres auf einem Stand von 15 Pfd. Sterl. 10 Schill. hielten, standen bei Abschluß dieses Zeitraums auf 12 Pfd. Sterl. Die Einfuhr erreichte ungefähr 35 000 Tonnen, wovon etwa 20 000 Tonnen nach Deutschland ausgeführt wurden und zwar zu gleichen Theilen über Hamburg und Rotterdam.

Palmöl fiel im Laufe des Jahres 1884 im Preise um 8 bis 9 Pfd. Sterl., d. h. Bonny kostete im Januar 1884 38 Pfd. Sterl. 7 Schill. 6 Pence und erzielte gegen Ende des Jahres kaum 30 Pfd. Sterl.

Die Einfuhr belief sich auf etwa 42 000 Tonnen, wovon ungefähr 18 000 Tonnen wieder ausgeführt wurden.

Andere Hauptartikel des Liverpooler Handels waren:

		Einfuhr 1884.	Ausfuhr 1884.
Weizen	Quarters	2 962 734	236 899
Gerste	„	103 415	12 552
Hafer	„	78 233	1 601
Bohnen	„	208 618	26 100
Erbsen	„	134 486	1 581
Mais	„	1 482 789	129 371
Mehl	Centals	4 255 171	467 601
			Vorrath Ende 1884.
Zucker, Westindischer	Tons	24 242	6 074
„ Bengal- und Madras-	„	26 891	7 103
„ Havana-	„	19	—
„ Brasil-	„	72 656	29 811
„ andere Arten	„	189 078	68 062
zusammen	Tons	312 886	111 050
Reis	„	164 358	76 980
Schmalz	„	23 478	2 827
Talg	Fässer	37 359	4 359
		1. Oktober 1883 bis 30. September 1884.	
Rindfleisch	Tierces	30 732	1 978
Schweinefleisch	Fässer	36 952	1 949
Schinken und Speck	Kisten	500 867	12 760
Käse	„	2 319 124	162 787

Schifffahrt. Im Laufe des Jahres 1884 wurde der Hafen von Liverpool von 163 Deutschen Kauffahrteischiffen besucht von zusammen 78 461 Reg.-Tonnen, gegen 230 Schiffe von zusammen 135 814 Reg.-Tonnen im Vorjahre.

Als Grund der verhältnißmäßig starken und plötzlichen Abnahme in der Frequenz dieses Hafens mag zunächst die ungünstige Lage des Frachtenmarktes angeführt werden; ferner ist zu bemerken, daß

wiederum manche Klagen gegen die hohen Dock- und Hafenabgaben, die hier zu tragen waren, laut geworden sind, welcher Umstand auch wohl einige Deutsche Schiffe abgehalten haben mag, den hiesigen Hafen unter den überhaupt schlechten Geschäftsverhältnissen aufzusuchen.

Von den Deutschen Schiffen kamen ein: 31 mit Nutz- und Farbholz, 35 mit Zucker, 17 mit Baumwolle, 12 in Ballast, 7 mit Erzen, 9 mit Knochenasche, 8 mit Kopra, 5 mit Weizen, 5 mit Harz, 3 mit Reis, 3 mit Häuten, 3 mit Salpeter, 3 mit Oel, 3 mit Theer, 2 mit Terpentin, 2 mit Kaufmanns- und Stückgütern, 2 mit Mehl, 2 mit Südfrüchten, 2 mit Dividivi und 9 mit Espartogras, Talg, Guano, Erde, leeren Flaschen und Palmkernen; und gingen aus: 42 mit Kaufmanns- und Stückgütern, 48 mit Salz, 27 mit Kohlen, 35 in Ballast, 5 mit Pech, 4 mit Eisengut und 2 mit Guano und verschiedenen Artikeln.

Die aus Deutschen Häfen eingegangenen nichtdeutschen Schiffe hatten ein Raumgehalt von zusammen 99 453 Reg.-Tonnen und die nach ebensolchen Häfen ausgegangenen fremden Schiffe einen solchen von zusammen 71 128 Reg.-Tonnen. Deutsche Schiffe waren an diesem Verkehr mit bezw. 7 253 und 15 748 Reg.-Tonnen betheiligt.

Afrika.

Handelsverhältnisse an der Westküste von Afrika.

Einem in der „Austria" mitgetheilten Reiseberichte der Oesterreichischen Korvette „Helgoland" entnehmen wir Nachstehendes:

Der Handel an der Westküste von Afrika, welcher im Beginne als Tauschhandel ins Leben gerufen wurde, konnte trotz der Zeit und der unternommenen Versuche seine Form nicht abstreifen, und, wie er fast durchweg geübt wird, nur immer Tauschhandel bleiben. Gegenwärtig hat er zwar vollkommen geregelte Verhältnisse angenommen, aber wie es ehedem geschah, ebenso wird es auch jetzt gepflogen, daß die Schiffe ihre Europäischen Waaren an Ort und Stelle bringen, dieselben abgeben und das Aequivalent an Produkten von den Negern in Empfang nehmen, mit dem bloßen Unterschiede, daß jetzt der Handel zumeist von den Handelsfaktoreien selbst besorgt wird. Dadurch, daß die Kapitäne der Schiffe, welche den Handel an dieser Küste eröffneten, im falschen Vertrauen auf die Ehrlichkeit der Neger und aus mannigfachen anderen Gründen sich verleiten ließen, denjenigen Eingeborenen, die sie schon von früheren Geschäften her kannten, Vorschüsse an Waaren zu geben, um auf ihrer Rückfahrt von ihnen Landesprodukte zu empfangen, bildete sich das System des Vorschußgebens, gewöhnlich Trust-System genannt, aus, welches in Folge der später eingetretenen Konkurrenz zu den nachtheiligsten Folgen führte, trotzdem aber, und obwohl allseitig verpönt, sich bis zum heutigen Tage noch erhalten hat. Zum Theil durch diesen Uebelstand veranlaßt, zum Theil wohl auch, um Zeit zu sparen, fingen die Kapitäne an, einzelne ihrer Leute an den besten Plätzen der Küste mit den Resten ihrer Ladung zurückzulassen. Diese sollten über die für ihre Vorschüsse noch ausstehenden Forderungen wachen und ihnen zugleich für ihre nächste Reise vorarbeiten. So entstanden die ersten Faktoreien an dieser Küste. Wo Grund und Boden günstig waren, baute man Wohn- und Lagerhäuser; an anderen Plätzen, besonders an Flüssen, wurden hierzu Schiffe verwendet. Am Niger kommt es noch jetzt vor, daß Handlungshäuser, welche eine Niederlassung beabsichtigen, alte Segelschiffe, mit Waaren versehen, nach dem betreffenden Orte entsenden, welche mit den Negerstämmen in Verbindung treten und je nach dem Fortgang der Geschäfte und der Festigung des gegenseitigen Verhältnisses zu einer Landfaktorei umgestaltet werden. Das Schiff erhält selbstverständlich während dieser Verwendung fortwährenden Waarennachschub und sendet die eingenommenen Handelsartikel dem Geschäftshause ein. Sobald es dienstunfähig geworden ist, wird es abgebrochen oder je nach Erforderniß durch ein anderes ersetzt. Diese Art der Ansiedelung empfahl sich besonders für solche Gegenden, wo die betreffenden Negerstämme keinen Verlaß auf Sicherheit boten, weil das Schiff, mit einigen Vertheidigungsmitteln bedacht, leichter vertheidigt werden konnte, als eine einfache, jeder Umwallung entbehrende Ansiedelung am Lande. Anfänglich hatten diese Faktoreien allerdings eine sehr untergeordnete Bedeutung; man takelte solche Schiffe zuerst nur zeitweilig ab und baute auch am Lande nur sehr primitive Niederlassungen. Die Leitung des Handelsbetriebes blieb damals in den Händen der Kapitäne und ihrer Supercargos, und die Waaren wurden nach wie vor den eingeborenen Händlern auf Treu und Glauben zum selbstständigen Vertrieb anvertraut; selten geschah es, daß Geiseln nach Europa mitgenommen wurden. Mit der Zunahme und Vergrößerung dieser Niederlassungen machte sich aber die Nothwendigkeit geltend, zu ihrem Betriebe erfahrenere kaufmännische Kräfte heranzuziehen, welche den Kapitänen zur Seite gestellt wurden; hierdurch ist die Grundlage zu dem gegenwärtigen Geschäftsbetriebe gelegt worden. Der Schifffahrt blieb meist nur das Frachtgeschäft, obwohl es auch jetzt noch vorkommt, daß das Handelshaus zugleich Rheder und Befrachter ist, sei es, daß die Kaufleute es vorziehen, Eigenthümer der Schiffe zu sein, die sie in ihrem Geschäfte gebrauchen, sei es, daß ausnahmsweise auch Rheder noch an einzelnen Plätzen der Küste Handelsniederlassungen aufrecht erhalten. So lassen die großen Handlungshäuser Englands, Deutschlands, der Niederlande, Frankreichs ꝛc. das Frachtgeschäft für den eigenen Bedarf durch eigene Dampfer besorgen, welche, in regelmäßiger Folge verwendet, gleichzeitig auch den Dienst als Passagier-, Post- und Waarenschiffe versehen und den Verkehr auf den befahrenen Strecken vermitteln, und zwar mit Hinzurechnung der ferner für den Schnellverkehr bestimmten Dampfer in so geordneter Weise, daß die Verbindung bedeutender Plätze an der Westküste bis Bonny und dem Old-Kalabar mit dem Heimathlande gegenwärtig bereits eine sehr gute geworden ist. Durch diesen Umstand hat jedoch die Segelschifffahrt an dieser Küste ganz wesentlich verloren, und kümmerlich fristet sie nunmehr ihr Dasein ohne Vortheil und Gewinn. Eine Ausnahme hiervon machen jene Handelshäuser, welche ihre Segelschiffe mit eigener Ladung nach den Faktoreien und zurück versehen; in diesem Falle ist das billigere Segelschiff natürlich weit vortheilhafter als der Dampfbetrieb. Ohne sichere Absatzquelle und verbürgte Rückfracht drohen dem Segelschiffe herbe Schwierigkeiten und mancherlei Verluste. Frankreich, Italien und etwa noch Amerika sind die einzigen Länder, welche hier und da noch Segelschiffe in beschränktem Maße zum Handelsbetriebe an dieser Küste in Verwendung bringen.

Eine weitere Folge dieser Umstände und der immer mehr und mehr anwachsenden Konkurrenz war das Eingehen der kleinen Handelsniederlassungen, welche dem großen Kapital zum Opfer fielen, und die Anlage derselben im großen Stile. Die Inhaber solcher fernen Niederlassungen erkannten es wegen der zunehmenden Erweiterung und Entwickelung des Geschäftsbetriebes in denselben als ihren Vortheil, an die Spitze ihrer Handelsniederlassungen ihre tüchtigsten, bewährtesten und verbürgtesten Vertrauenspersonen zu stellen, so daß

die Kapitäne nach und nach abgelöst wurden und nunmehr die großen Faktoreien vollkommen geschäftsmäßig geführt werden.

An solchen Punkten der Küste, die für die Schifffahrt und den jetzigen Schiffsverkehr am günstigsten lagen, wurden die Hauptfaktoreien errichtet; diese werden mit den nöthigen Betriebskapitalien und Einfuhrwaaren ausgestattet und liefern die eingenommenen Ausfuhrartikel an das Stammhaus ab. In den ersten Anfängen waren es die eingeborenen Händler allein, denen Boote, Kanoes ꝛc. zur Verfügung gestellt wurden, die in das Innere des Landes gingen, um den Tauschhandel zu vollführen; später fingen die Europäer an, diese Neger selbst zu begleiten, und jetzt hat sich der Tauschhandel fast ganz von den Hauptfaktoreien am Meeresstrande immer weiter und höher den Flüssen entlang gezogen, so daß die Hauptfaktoreien nunmehr für den Kleinhandel am Platze selbst als Hauptlager und zur Besorgung der Geschäfte dienen, während sich Zweigfaktoreien im Innern gebildet haben. Die Umstände und die Geschäftserweiterung förderten die Errichtung solcher vorgeschobenen Faktoreien entlang der Küste oder auf den Flüssen, die im abhängigen Verhältnisse zu den Hauptfaktoreien stehen und die Bestimmung haben, den Handelsverkehr mit den Eingeborenen zu vermitteln. Auch kommt es vor, daß selbstständig wirkende Faktoreien sich in ein gewisses abhängiges Verhältniß zu Hauptfaktoreien anderer Häuser begeben, von welchen sie die Europäischen Handelsartikel beziehen, und an welche sie die eingehandelten Afrikanischen Produkte abliefern, wofür sie den Vortheil eines vereinbarten prozentuellen Gewinnstes genießen. So besitzt beispielsweise die Hauptfaktorei der Niederländischen Westafrikanischen Handelsgenossenschaft in Banana längs der Küste auf dem Banana- und Piratefluß und im Gebiete des Kongo nebst 50 solcher eigenen Zweigfaktoreien, welche von der Hauptfaktorei mit allem Bedarfe versehen werden und an diese letztere die eingenommenen Waaren abliefern, noch 5 bis 6 solche selbstständigen Faktoreien, welche von Portugiesen geführt werden. Diese Niederlassung ragt überhaupt durch die Großartigkeit ihrer Anlage, durch die vorzügliche Art der Geschäftsgebahrung und durch ihre durchweg praktischen Einrichtungen hervor.

Wie bereits erwähnt, ist der Großhandel an der Westküste Afrikas mit Ausnahme von Marokko, woselbst der Handel namentlich in den Küstenstädten nahezu im Europäischen Sinne gehandhabt wird, dem Hauptwesen nach ausschließlich Tauschhandel; es ist ein Tauschgeschäft zwischen Europäischen Waaren und Afrikanischen Produkten. Dennoch wird solchen Geschäften dort vielfach, wenigstens an der Küste und in deren Nähe, eine Rechnungseinheit zu Grunde gelegt, welche sich nach einem örtlich angenommenen bestimmten Werthe in Waaren richtet. Wenn auch 1 Dollar, 1 Schilling oder sonst eine in Westafrika gangbare Münze als Einheit angesehen wird, so bildet doch nur eine gewisse Menge an Waaren, sei es Rum, Tabak, Kautschuk, Seife und dergl., die eigentliche Einheit, welche der Kaufmann gegenüber dem Negerhändler zu berücksichtigen hat. Statt geprägter Münzen vertritt im westlichen Aequatorial-Afrika im Allgemeinen der Rum die Stelle des Kupfers, der Tabak jene des Silbers und Zeug die des Goldes. Die Wahl und die Zusammensetzung der verschiedenen Handelsartikel als Aequivalent für die zu erhandelnden Waaren sind so mannigfach und schwankend und von den speziellen Bedürfnissen der einzelnen Gebiete so sehr abhängig, daß es selbst dem ausübenden Handelsmanne unmöglich ist, bestimmte Angaben darüber zu machen, weil einerseits der Preis aller Gegenstände des Handels für ständig nicht festgesetzt sein kann, andererseits aber jeder Händler, die augenblicklichen Verhältnisse benutzend, für sich den besten Handel zu machen sucht. Unter diesen Umständen kann eine Zusammenstellung der Preise der einzelnen Handelsartikel, wenn überhaupt ausführbar, jedenfalls auf Verläßlichkeit keinen Anspruch erheben, deshalb aber auch selbst für denjenigen von keinem Werthe sein, der eine Faktorei zu eröffnen beabsichtigen sollte, da derselbe sich doch nach den örtlichen Verhältnissen orientiren und richten müßte.

Jedem Geschäfte geht ein Geschenk, „Dash" genannt, voran, das der Weiße dem Negerhändler geben muß, bevor zum Handeln geschritten wird. Dieses Geschenk besteht zumeist in einer Gabe von Rum oder sonstigen Spirituosen, Tabak ꝛc., an dem die Theilnehmer des Geschäfts sich erquicken. Dieser „Dash" kann sich mehrere Male wiederholen, wenn der Handel nicht sofort zum Abschluß gelangt. Nicht selten kommt es sogar vor, daß die Unterhandlungen ganz abgebrochen werden und dem Händler das leere Nachsehen bleibt. Das einleitende Geschenk ist so üblich, daß jeder Europäische Händler unter allen Umständen damit zu rechnen hat. Der Vorgang beim Tauschhandel an der Westküste des tropischen Afrika ist zwar nicht in jeder Gegend gleich, im Allgemeinen jedoch spinnt sich derselbe folgendermaßen ab. Sei es mit den bekannten Faktoreien oder hie und da noch an jenen Theilen der Küste, welche der Schifffahrt zugänglich sind, mit Schiffen, welche gewöhnlich ihre Anwesenheit durch Abgabe von Kanonenschüssen ankündigen, treten die Eingeborenen in Verbindung und bringen ihre Tauschprodukte herbei. Nach Erhalt der üblichen Geschenke werden dann die Unterhandlungen wegen des Austausches eröffnet. Den Verkaufsprodukten werden die Angebote gegenübergestellt, geprüft, und jeder Theil ist nunmehr bestrebt, den größtmöglichen Vortheil aus dem Handel zu ziehen. Wird eine Handelseinigung nicht erzielt, so nehmen die Negerunterhändler ihre Waaren wieder zurück und leiten, wenn andere Faktoreien oder Schiffe vorhanden sind, mit diesen die gleichen Unterhandlungen ein, aber nicht so leichthin wird der Handel abgeschlossen. Bei Produkten von Werth, wie Elfenbein, Ebenholz ꝛc. wird oft Tage und Wochen lang unterhandelt. Stehen keine anderen Faktoreien oder Schiffe zur Verfügung, so kehren die Negerunterhändler zu den vorhandenen Käufern zurück, bis sie überzeugt sind, ihrem Interesse bestmöglichst Genüge geleistet zu haben; alsdann wird der Tausch unter Zugabe eines weiteren Geschenkes an Rum, Tabak, Seife ꝛc. abgeschlossen. Manchmal kommt es jedoch vor, daß ein in der beschriebenen Weise ganz formell abgeschlossenes Geschäft wieder rückgängig gemacht wird, wenn der Negerhändler durch zufällige andere Angebote etwa einen größeren Vortheil aus dem letzteren Handel zu erzielen wähnt. In solchem Falle bleibt es dem Kaufmanne überlassen, sein Vorgehen nach den Umständen zu regeln. Ueberhaupt bietet der Tauschhandel mit den Negern Westafrikas dem Kaufmanne große Schwierigkeiten, gegen welche er gehörig gerüstet sein muß, wenn nicht anders er sich in seinen Interessen geschädigt finden will. Da dem Neger der Begriff von Zeit gänzlich abgeht, so liegt ihm auch weniger daran, den Handelsabschluß nach Belieben zu verzögern, wobei ihm unter Anderem noch der Vortheil erwächst, während der ganzen Zeit auf Kosten des Käufers oder vielmehr der verschiedenen Weißen, denen er dieselben Produkte oder Waaren anbietet, sich gütlich thun zu können. Die Geduld des weißen Kaufmannes wird daher auf eine harte Probe gestellt, von welcher er einen ausgiebigen Vorrath besitzen muß. Die Artikel, die zum Kaufe angeboten werden, namentlich wenn es sich um Elfenbeinzähne handelt, sind oft das ganze Vermögen ihres Trägers und seiner Familie, und der Verkauf derselben ist wegen der häufig übernommenen Verpflichtungen für das Wohl und Wehe derselben besonders entscheidend. Es liegt auf der Hand, daß ein solcher Händler seine ganze List in Anwendung bringen wird, um seine Zwecke zu erreichen,

und in dieser Beziehung muß der Käufer auf seiner Hut sein. Glücklicherweise bieten zumeist verschiedene solche Parteien ihre Schätze zu gleicher Zeit an, so daß der Europäische Geschäftsmann jederzeit mit etwas zum Abschluß kommen kann. Ein wichtiger Faktor, der dem letzteren zu statten kommt, ist die wahre Kindlichkeit des Negers in Bezug auf die Wahl der Artikel. Versteht er es, diesen Sinn dadurch auszubeuten, daß er an Stelle der theureren Artikel wohlfeilere, aber um so glänzendere Sachen zum Angebot bringt, so kann ihn dies vor dem Schaden bewahren, den ihm die hohen Forderungen des Negers zufügen würden. Besonders zu achten hat der Europäische Kaufmann auf den dem Neger eigenthümlichen Konservatismus und seine Neigung für die Mode, welche dem tüchtigen Geschäftsmann durch geschickte Benutzung dieser Schwächen das Mittel an die Hand giebt zu oft sehr vortheilhaften Spekulationen. Eine der unerläßlichsten Bedingungen für den weißen Händler ist die, daß sein Waarenvorrath vollständig sei, das heißt, alle jene Artikel enthalte, welche an Ort und Stelle für den Tauschhandel gang und gäbe sind, denn der Abgang eines solchen, und wenn auch noch so geringfügig, kann Schaden bringen, weil der Neger die Verlegenheit des Käufers benutzt, um den Preis in die Höhe zu treiben, während, wenn der Artikel vorhanden wäre, er etwa ein Glas Rum oder dergl. fordern würde.

Für einen Elfenbeinzahn von 45 Pfund von ausgezeichneter Qualität, sogenanntes grünes Elfenbein mit hübscher Zeichnung und vollkommen fehlerfrei, wurde folgender Bündel gezahlt: 16 Gewehre (Feuersteinschloß), 26 Messingschalen, 3 Fässer Pulver zu je 12 Pfund, 2 Fässer Pulver zu je 7 Pfund, 7 Fässer Pulver zu je 4 Pfund, 4 Säbel, 2 Aexte, 2 eiserne Stangen zu je 6 Fuß, 3 eiserne Töpfe zu je 3 Gallonen, 3 eiserne Töpfe zu je einer Gallone, 7 eiserne Töpfe zu je $^1/_2$ Gallone, 13 messingene Kessel, 30 messingene Spiralen zu je 3 Fuß, 54 messingene Stäbe, 4 Armringe, 3 Steinzeugkrüge zu je 4 Gallonen, 3 Steinzeugkrüge zu je 1 Gallone, 6 Steinzeugkrüge zu je $^1/_2$ Gallone, 4 Becher, 5 Waschbecken, 4 Teller, 3 Bündel Venetianische Glasperlen, 4 Bündel Böhmische Krystallperlen, 5 Bündel blaue Ringperlen, 8 Stück Zeug zu je 16 Taschentüchern, 2 Stück Satin-Stripes, 10 Ellen rother Flanell, 10 Ellen blauer Flanell, 3 leinene Röcke, 7 Hemden, 3 Strohhüte, 3 Filzhüte, 4 rothe wollene Shawls, 10 Glocken, 2 Spiegel, 5 Scheeren, 4 Rasirmesser, 4 Taschenmesser, 40 Feuersteine für Gewehre, 4 hölzerne Koffer, 1 Ziehharmonika u. a. m. Dieser Bündel ist eines der höchsten Angebote, welches zu einer Zeit gestellt wurde, als der Preis des Elfenbeins durch die blinde Konkurrenz und durch Unvorsichtigkeit außerordentlich gesteigert worden war. Für gewöhnlich wird das Elfenbein durch weit gemäßigtere Bündel erstanden, wobei namentlich das Gewicht und die Qualität der Zähne für die Preisansätze maßgebend bleibt. — Für 50 Pfund Palmöl wurde gegeben: 1 Stück Satin-Stripes, 1 Stück Zeug zu 14 Taschentüchern, 2 Regenschirme, 1 Stück Zeug zu 15 Taschentüchern, 2 Hemden, 1 Gewehr, 2 Spiegel, 2 Stück Seife. — Für 100 Blöcke Sandelholz war der Austauschpreis folgender: 14 Ellen Zeug, 1 Eisenstange, 1 Axt, 1 eiserner Kochtopf, 1 Waschbecken, 1 Kupferstange, 1 Wachstuchhut, 1 rothe Wollmütze, 1 Löffel, 1 Gabel, 2 Teller, 2 Gläser, 1 Bleistange, 2 kleine Glocken, 1 Feile, 2 Bündel Tabak zu 40 Blättern, 1 Rasirmesser, 1 Paar Scheeren, 2 Schnüre Glasperlen, 6 Flaschen Branntwein, 2 Messer, 6 Pfeifen, 2 Pfund Pulver, 10 Feuersteine, 2 Feuerstähle, 1 Spiegel. Ebenholz wird doppelt so theuer bezahlt.

Die hauptsächlichsten Produkte, welche Westafrika liefert, sind:

Elfenbein, Zähne von Flußpferden, Ebenholz, Rothholz und viele andere Holzarten von Werth für Kunsttischlerei, Möbel ꝛc., Gold in Stücken und Goldsand, Silber, Pottasche, Kupfer- und Eisenerze, Palmöl, Palmnüsse, Erdnüsse, Kautschuk verschiedener Gattungen, Gummi ebenfalls von verschiedenen Qualitäten, Kaffee, Kakao, Malagetta-Pfeffer, Zucker, Wachs, Honig, Ingwer, Reis, Guinea-Korn, Bohnen, Baumwolle, Straußfedern, Felle und Rohhäute von Thieren, welche in Afrika vorkommen, Schafwolle, gesalzene Fische (von den Kanarischen Inseln), verschiedene Arten von Gras, Baumrinden, welche zur Papierfabrikation verwendet werden. Von Landeserzeugnissen wären Schafwollen- und Baumwollenfabrikate, Stroh- und Bastgeflechte verschiedener Art, sowie Arbeiten aus Leder, Holz und Elfenbein zu erwähnen.

Die Lieferungen in den einzelnen Landestheilen sind natürlich sowohl der Menge, wie der Qualität nach sehr verschieden, zumeist auch von den Zufuhren aus dem Inneren abhängig. Einzelne Erzeugnisse sind nur auf gewisse Distrikte beschränkt, in denen sie ausschließlich vorkommen. Nachstehend folgt die Angabe jener Landesprodukte, welche in den einzelnen Küstenstrecken den wichtigeren Theil des Ausfuhrhandels bilden.

Marokko: Süße und bittere Mandeln (ausgeschält), Gummi (Marokkanischer), Beniesamen, Gummi, gelbes Wachs, Olivenöl, Argandöl, Tassen aus Messing, Waffen, Silberarbeiten, Pantoffeln aus Leder, Veilchenwurzeln, Bohnen, Citronen, Datteln, Espartogras, rohe Ochsenhäute, Mais, Orseille, Schaffelle und Wolle, Wollenfabrikate, Strohmatten ꝛc.

Kanarische Inseln: Wein, Orseille, Cochenille, gesalzene Fische ꝛc.

Senegambien: Erdnüsse, Palmöl und Palmkerne, Gummi, Kautschuk, Mais, Thierfelle, Straußfedern, Elfenbein.

Sierra Leone: Palmöl und Palmkerne, Erdnüsse, Kautschuk verschiedener Gattungen, Gummi verschiedener Art, Malagetta-Pfeffer, gelbes Wachs, Honig, Ingwer, Reis, Guinea-Korn, Bohnen, Felle und Rohhäute, Goldarbeiten, Elfenbein (sehr wenig), Rothholz.

Liberia: Palmöl und Palmkerne, Rothholz, Kautschuk, Kaffee, Zucker, Syrup, Ingwer, Pfeilwurz (Arrowroot), Elfenbein.

Oberguinea: Die nämlichen Produkte wie die Republik Liberia; dazu noch an der Goldküste: Stückgold und Goldsand, Baumwolle, Thierfelle, Bohnen, Pottasche.

Lagos: Baumwolle, Thierfelle und Rohhäute, Strohgeflechte und Silberarbeiten.

Am Niger: Lebende Thiere, gutes Elfenbein.

Fernando-Po und die Biafra-Inseln: Palmöl und Palmkerne, Kakao, Kaffee, Zucker, Tabak, Jamswurzeln, verschiedene schöne Holzgattungen für Kunsttischlerei ꝛc.

Niederguinea: Dieselben Produkte wie Sierra Leone; dazu noch: Ebenholz, Palmfaser zur Papierfabrikation, verschiedene edle Holzsorten.

Kabenda: Bootfabrikation, Holz- und Elfenbeinschnitzerei.

Gaboon: Sehr gutes Elfenbein.

Am Kongo: Strohgeflechte.

Angola: Palmöl und Palmkerne, Zucker, Kaffee, Tabak, Bohnen, Reis, Elfenbein, Zähne von Flußpferden, verschiedenes Edelholz, Felle, Rohhäute, Kautschuk, Strohgeflechte, Kupfererze, Rum, Pfeffer, Kakao ꝛc.

Die Einfuhr umfaßt so ziemlich Alles, was der Europäische Markt zu bieten vermag. Die verschiedenen im dortigen Handel vorkommenden Waaren sind überdies der verschiedensten Provenienz, so daß eine Darstellung derselben eine kaum zu bewältigende Arbeit bildet. Gleich unmöglich ist es, die Abstammung der hier zu Lande gangbaren Europäischen Fabrikate und deren Erzeugungspreise zu ermitteln, als es vergeblich ist, die verlangten Verkaufspreise zu er-

gründen. Der Kaufmann weiß sie selbst nicht und erfährt den Ausgang seiner Geschäfte in großen Zügen aus der Bilanz. In den Magazinen großer Faktoreien trifft man einen unglaublichen Vorrath an allen Europäischen Handelsartikeln an, die für alle Bedürfnisse des Lebens berechnet sind. Metall-, Schnitt- und Kurzwaaren, Töpfergeschirr, Luxusartikel, Musikgegenstände, Bijouterie, Kleider, Wollenstoffe, Leinenwaaren, Uhren, Spielwerke, Waffen, Bestecke sind da vertreten; selbst Möbel, Klaviere und sonstige Hausgeräthe finden sich; Wein, Bier, Spirituosen der verschiedensten Gattungen fehlen ebenfalls nicht; Tabak, Pfeifen, Feuerstahl, Zündwaaren und Aexte, Sägen, Hacken, Hobel ꝛc. vervollständigen die Vorräthe, die sämmtlich ihre Abnehmer finden. Die gangbarsten Waaren, die etwa auf besonderen Absatz rechnen könnten, sind folgende: Spirituosen ordinärer Gattung, Tabak in Blättern, Gewehre mit Feuersteinschloß, Pulver, Feuersteine, Manchester-Waaren, Venetianische und Böhmische Glaswaaren (Perlen, Korallen ꝛc.), Eisenwaaren jeder Art, Porzellanzeug ordinärer Gattung, Töpfergeschirre, Draht, Messingringe, Waffen, Schmuckgegenstände von geringerem Werthe, Fancyartikel und dergl.

An der Westküste Afrikas erfolgen die Aufschreibungen über die Waarenbewegung fast durchweg höchst oberflächlich, und an vielen Plätzen werden überhaupt gar keine Vormerkungen geführt, wie z. B. in Dakar, wo trotz des Vorhandenseins eines Hafen- und Zollamtes gar keine Anhaltspunkte zu erhalten waren; es ist deshalb erklärlich, wenn eine diesfällige statistische Darstellung jener Ausführlichkeit und verläßlichen Gründlichkeit entbehrt, wie sie im Interesse der Vollständigkeit gelegen wäre.

Eine den Handel äußerst schädigende, in vielen Fällen fast erdrückende Last bilden die hohen Zölle und Abgaben, welche von den verschiedenen Regierungen erhoben werden. Die Ausfuhrzölle sind mäßig und bewegen sich zwischen 5 und 10 pCt. Dagegen sind die Einfuhrwaaren, je nachdem sie einheimischer Provenienz oder im Inlande dem Durchfuhrzolle bereits unterzogen worden sind, oder aus dem Auslande stammen, mit 30, 50 bis 100 pCt. belastet. In einzelnen Landestheilen, die eine besondere Verwaltung haben, kommen noch verschiedene andere Abgaben in Rechnung, die eben auch in erster Linie den Kaufmann treffen. Besonders nachtheilig äußern sich diese Steuern und Abgaben in Marokko, an denen die Spanische und die Marokkanische Regierung Antheil und die eine solche Höhe erreicht haben, daß, trotzdem die Hälfte der Einnahmen an Spanien übergeht, die Marokkanische Regierung noch immer mehr als das Doppelte von dem erzielt, was früher unter der selbstständigen Zollverwaltung einging.

Serbien.

Geltendmachung kaufmännischer Forderungen vor den Königlich Serbischen Gerichten.

Einer in der „Austria" veröffentlichten Bekanntmachung des k. k. Oesterreichischen Konsuls in Belgrad entnehmen wir nachstehende Bestimmungen und Rathschläge, welche für die Verfolgung von Rechtsansprüchen vor den Serbischen Gerichten von Wichtigkeit sind.

Behufs Beitreibung von Forderungen empfiehlt sich stets die sofortige Inanspruchnahme eines Advokaten, als eines auch von den Königlich Serbischen Behörden anerkannten berufsmäßigen Vertreters von Privatparteien.

Die Rechtsanwälte sind nach den hier, ebenso wie in anderen Ländern, bestehenden Vorschriften zur Uebernahme von Vertretungen ohne Leistung eines Vorschusses nicht verpflichtet. Dem Ersuchschreiben um Besorgung von Rechtsgeschäften sind daher Vorschüsse mindestens in folgenden Beträgen beizuschließen:

a. wenn nur die mündliche oder schriftliche Einmahnung eines in Belgrad wohnenden Schuldners (ohne gerichtliche Intervention) und die Mittheilung des Resultates gefordert wird,
   bei Forderungen bis 100 Gulden ..... 3 Gulden,
   „ „ „ 500 „ ..... 4 „
   „ „ über 500 „ ..... 5 „

b. wenn der Auftrag zur Einleitung des abgekürzten (Sequestrations-) Verfahrens auf Grund eines Wechsels oder einer anderen, einen vollen Beweis machenden Urkunde ertheilt wird,
   bei Forderungen bis 100 Gulden ..... 5 Gulden,
   „ „ „ 500 „ ..... 8 „
   „ „ über 500 „ ..... 10 „
   und den zur Bezahlung der Gerichtsgebühren erforderlichen Baarbetrag (siehe unten);

c. wenn der Auftrag zur Einleitung des ordentlichen Verfahrens ertheilt wird,
   bei Forderungen bis 100 Gulden ..... 10 Gulden,
   „ „ „ 500 „ ..... 20 „
   „ „ über 500 „ ..... 30 „
   und den zur Bezahlung der Gerichtsgebühren erforderlichen Baarbetrag (siehe unten).

Stempel und Gebühren. Alle Wechsel, Schuldscheine und dergl. sind, auch wenn sie bereits in Oesterreich-Ungarn gestempelt wurden, mit Serbischen Stempelmarken im Ausmaße von 10 Para (etwa 4 Kreuzer) für je 100 Dinar (etwa 40 Gulden) zu versehen. Für jede amtliche Uebersetzung in die Serbische Sprache, für jede amtliche Beglaubigung einer von Privaten beigebrachten Uebersetzung und für jede im Laufe eines gerichtlichen Verfahrens von Amtswegen vorgenommene Korrektur einer Privatübersetzung ist eine Gebühr zu entrichten, welche für die ersten 100 Worte 10 Dinar (etwa 4 Gulden), für weitere je 100 Worte 5 Dinar (etwa 2 Gulden) beträgt. Die in den kaufmännischen Rechtsangelegenheiten erfahrungsgemäß am häufigsten zur Anwendung kommenden Gebühren sind folgende:

A. In dem Sequestrationsverfahren sind für das Verfahren und für die Ausfertigung des Bescheides von je 100 Dinar (etwa 40 Gulden) der Forderung je 35 Para (etwa 15 Kreuzer) zu entrichten.

B. In dem ordentlichen Verfahren vor einer Gerichtsbehörde erster Instanz sind in jeder Rechtssache für sämmtliche Akte einschließlich des Erkenntnisses erster Instanz zu entrichten:

a. eine feste Gebühr nach dem Werthe des Streitobjektes, und zwar:
   1) bis zu 400 Dinar (etwa 160 Gulden) 10 Dinar (etwa 4 Gulden);
   2) von 400 bis 1000 Dinar (etwa 160 bis 400 Gulden) 20 Dinar (etwa 8 Gulden);
   3) über 1000 Dinar (etwa 400 Gulden) 30 Dinar (etwa 12 Gulden);

b. eine Prozentualgebühr von 3 pCt. des Werthes des Streitobjektes, wobei 6prozentige Verzugszinsen für ein volles Jahr in den Werth des Streitobjektes eingerechnet werden.

C. Für Beschwerden und Rekurse an die zweite oder dritte Instanz ist ohne Rücksicht auf den Werth des Streitobjektes eine feste Gebühr von 10 Dinar (etwa 4 Gulden) zu entrichten.

D. Der Beilagenstempel beträgt 20 Para (etwa 8 Kreuzer).

Zur Vermeidung von überflüssigen Kosten, Gefährdung von Forderungen und Zeitversäumniß hat der k. k. Oesterreichische Konsul Folgendes zur Beachtung empfohlen:

1) Nach Serbischem Rechte ist zur Erhaltung des Wechselrechtes gegen den Aussteller oder Acceptanten die Erhebung eines Protestes nicht nothwendig. Nur den Giranten gegenüber ist der Protest erforderlich. Die gegen den Acceptanten Mangels Zahlung erhobenen Proteste sind daher eine überflüssige Auslage.

2) Die Zuständigkeit der Königlich Serbischen Gerichte beginnt erst bei Beträgen von 200 Dinar (etwa 100 Gulden Oe. W. Papier). Bis zu 200 Dinar sind die Gemeinderäthe der Städte kompetent; für Wechselklagen jedoch nur bis 100 Dinar (etwa 50 Gulden Papier).

Das Gerichtsverfahren in Serbien ist beinahe durchgehends ein mündliches, so daß es von Vortheil ist, solche Advokaten zu bestellen, welche ihren Wohnsitz am Standorte des zuständigen Gemeindeamtes oder Gerichtes haben.

Die Bestellung von Belgrader Advokaten für die Austragung von Rechtsangelegenheiten in anderen Städten verursacht demnach überflüssige Mehrauslagen und verzögert das Verfahren.

Mioko (Bismarckarchipel).

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.

A. Deutscher Handel.

1. Mioko.

	Reichsmark.	Reichsmark.
Einfuhr.		
Waaren und Steinkohlen zum Einkaufspreise berechnet		232 000
Ausfuhr.		
Kopra: 880 t zu 240 Mark die Tonne	211 200	
Schildpatt und Perlmutter	2 800	
Baargeld und Rimessen	8 000	222 000

2. Matupi.

Einfuhr.		
Waaren und Steinkohlen, wie oben		260 000
Ausfuhr.		
Kopra: 800 t[1]) zu 240 Mark die Tonne	192 000	
Trepang, Perlmutter, Schildpatt	20 000	
Baargeld und Rimesse	68 000	280 000

B. Britisch-Amerikanischer Handel.

Ralune.	
Einfuhr geschätzt auf gegen	50 000
Ausfuhr etwa 120 t Kopra, etwas Baumwolle und Rimessen	50 000

[1]) Davon 100 t von Farrell auf Ralune (Blanche Bay) gekauft.

Schiffsverkehr.

Mioko. 11 (sämmtlich Deutsche) in 26 Fahrten mit einem Gehalt von 4450 t.

Matupi. 7 (6 Deutsche und 1 Britisches) in 22 Fahrten mit einem Gehalt von 3480 t.

Ralune. 2 (ein Britischer und ein Amerikanischer Schooner) mit zusammen 140 t.

Nusa[1]) (Neuirland). 1 Britischer Schooner von 50 t und ein großer Theil der unter Mioko und Matupi aufgeführten Schiffe Deutscher Flagge.

Persien.

Handelsverhältnisse an der Persischen Südküste.

Die Haupthandelsplätze des Persischen Golfes sind Buschehr und Bassrah; weniger bedeutend sind Bender Abbas, Lingah, Bahrein und Keweit. Der Haupthafen für das ganze Persische Hochland ist Buschehr, welches einen regen Handel nach Schiras, Ispahan und vielen anderen Orten unterhält. Doch wird Bassrah bedeutender werden. Der Schat el Arab ist bis oberhalb Bassrah für große Seeschiffe fahrbar, doch können nur Schiffe von nicht mehr als 18 Fuß Tiefgang die vor dem Hafen liegende Barre passiren.

Der Handel von Bassrah liegt fast ausschließlich in den Händen der Filialen von Londoner Firmen und eines Pariser Hauses. Deutsche giebt es bisher noch wenig. Bassrah selbst ist ungesund. Die Postverbindung nach Europa wird durch Dampfer der Britisch-Indischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft unterhalten, welche wöchentlich in Bassrah anlaufen. Nach Bagdad ist ebenfalls regelmäßige wöchentliche Dampferverbindung. Nach Europa gehen durchschnittlich wöchentlich 2 bis 3 Frachtdampfer. Die Hauptausfuhrartikel sind: Weizen und Gerste, Baumwolle, Felle, Häute, Opium, Galläpfel, Droguen, Pferde und Esel.

Aus dem Innern werden die Waaren meist auf den Flüssen Euphrat, Tigris, Schat und Karun an die Küste gebracht. Meist bringen die Produzenten ihre Waare selbst herunter und nehmen wieder mit zurück, was sie gekauft haben.

Das Land in der Nähe des Schat ist niedriges Sumpfland; nur ein schmaler Streifen ist bebaut. Die Türkische Seite ist besser und dichter bebaut als die Persische. Das Land ist sehr fruchtbar und leicht zu bewässern; es gedeihen vorzüglich Dattelpalmen, Weine, Feigen, Granaten, Aprikosen, Pfirsiche, Melonen, Gurken, Bohnen. Die Vegetation leidet sehr durch die große Hitze und die übergroße Trockenheit der Luft; man pflanzt deshalb zunächst Dattelpalmen, und erst in ihrem Schatten werden weitere Pflanzungen angelegt.

Die Einwohner am Schat el Arab sind durchgängig Araber, welche in Hütten der primitivsten Art wohnen.

Der Theil Persiens, welcher am Schat liegt, ist der zur Provinz Arabistan gehörige Bezirk Sar had dor und erstreckt sich bis zum unteren Lauf des Karun. Dieser letztere ist ähnlich bebaut, wie der Schat; 4 bis 5 Meilen von der Mündung aufwärts werden die Ufer kahl. Am oberen und mittleren Lauf soll dies Land besser be-

[1]) Einfuhr und Ausfuhr von Nusa sind ebenfalls in dem Handel von Mioko und Matupi, als von dort aus betrieben, eingeschlossen.

baut sein. Die Produkte von dort werden nicht nach Mohammera gebracht.

Der Karun besteht aus mehreren Flüssen, welche ein förmliches Netz bilden; dasselbe soll besonders fruchtbar sein und angenehmeres Klima haben. Es ist das die Gegend von Schuschter, Disful und dem alten Susa. Bei fortschreitender Entwickelung der Kultur wird der Karun wichtig werden, denn er ist weit hinauf schiffbar und soll bis Ahwar beträchtliche Tiefen haben.

Turkestan.

Die wirthschaftlichen Verhältnisse Turkestans.

(Journal de St. Pétersbourg.)

Seit dem Jahre 1864 haben die administrativen Grenzen Turkestans nach und nach zahlreiche Aenderungen erfahren. Ganz im Anfange erstreckte sich die Jurisdiktion des Generalgouverneurs von Turkestan nur über die Gebiete des Syr-Darja und von Semiretschensk, im Ganzen etwa 750 000 □Werst groß und zum größten Theil in unkultivirbaren Steppen bestehend; indessen mit den neuen Erwerbungen ist Turkestan reicher an fruchtbaren Landstrichen geworden. Im Jahre 1868 kam hinzu der Distrikt Sarawschan, welcher zwei längs des gleichnamigen Flusses gelegene Landstriche umfaßt. Von 1871 bis 1873 erfolgte die Annexion des Bezirks Kuldscha, welcher die Ebene des oberen Ili und den Distrikt Khiwa auf dem rechten Ufer des Amu-Darja einbegreift. Schließlich kam zu Turkestan in den Jahren 1875 und 1876 das Gebiet von Ferganah, d. h. das Land des früheren Khanats Khokand, so daß die administrative Jurisdiktion von Turkestan im Jahre 1877 einen Umfang von 1 032 500 □Werst hatte und 3 150 000 Einwohner zählte. Später, im Jahre 1882, schuf man ein besonderes Generalgouvernement für die Steppen, welches das Gebiet von Semiretschieh umfaßt, und überließ dem Generalgouverneur von Turkestan die Syr-Darja- und Ferganah-Gebiete, den Sarawschan-Distrikt und den Amu-Darja-Bezirk, etwa 610 000 □Werst mit einer Bevölkerung von 2 335 000 Seelen. Dieses Gebiet grenzt im Süden und Westen an die Khanate Khiwa und Bukhara und die Chinesischen Besitzungen des nördlichen Kaschgar; im Westen liegt das Gouvernement Orenburg. Das jetzige Gebiet von Turkestan wird wie folgt eingetheilt:

		Bevölkerung		
	□Werst	seßhafte	nomadisirende	Zusammen
Syr-Darja-Gebiet .	416 750	500 000	654 000	1 151 000
Ferganah-Gebiet ..	85 000	540 000	150 000	698 000
Sarawschan-Gebiet.	23 250	360 000	—	360 000
Amu-Darja-Distrikt	86 000	30 000	101 000	131 000
Zusammen....	611 000	1 430 000	905 000	2 335 000

Die atmosphärischen Verhältnisse und die Bodengestaltung dieses ungeheuren Landstriches bieten die größten Gegensätze. Im Norden erstreckt sich eine sandige Ebene, welche von dem Syr-Darja und dem Amu-Darja, Strömen ohne Zuflüsse, und vom Aralsee dürftig bewässert wird. Die Steppen des Syr-Darja und des Amu-Darja, welche dicht mit Gras, ohne eine Spur von Wald, bedeckt sind, zeichnen sich durch ihre Dürre aus und können nur als Weide von den Nomaden benutzt werden. Im Süden und Westen bilden die zahlreichen Verzweigungen der Bergkette Tian-Schan eine von unzähligen Flüssen und Bächen bewässerte Gegend, deren Boden fruchtbar ist und eine reiche Gras- und Wald-Vegetation besitzt. Dieser Theil Turkestans umfaßt zum Theil die Provinz Ferganah, den Sarawschan-Distrikt und die Distrikte Khuraminsk und Khodschent des Syr-Darja. Seine zahlreichen Thäler und Hügel bieten die meisten Vortheile für den Ackerbau, während die Berggipfel am geeignetsten für die Weide sind.

Die seßhafte Bevölkerung findet sich namentlich in den Berggegenden, während die Nomadenstämme sich auf die großen Steppen des Syr-Darja und des Amu-Darja vertheilen. Unter den Nomaden sind die Kirgisen vorherrschend, in Stärke von etwa 600 000 Seelen, wovon 6000 Turkomanen, 70 000 Kiptschaken und 75 000 Karakalpaken. Zur Zeit der Annexion Turkestans bildeten die einheimischen Nomaden zwei Drittel der Gesammtbevölkerung; heutzutage erreicht ihre Zahl nicht die Hälfte.

Die Bevölkerung der seßhaften Eingeborenen bietet auch eine große Verschiedenheit der Iranischen, Mongolischen und Türkischen Rassen. Die vorherrschenden Typen sind: Sarten (800 000), Usbeken (200 000), Tadschiks (150 000), Duganen (25 000). Die Städte sind außerdem von Hindus, Arabern, Persern und Juden bewohnt. Die Russische Bevölkerung in dem Gebiet von Semiretschensk wird auf 17 000 Seelen geschätzt, wovon 7000 in Taschkent und 2000 in Kasalinsk. Die übrige Russische Bevölkerung bildet vereinzelte Landgemeinden und findet sich auch in verschiedenen Städten des Syr-Darja-Gebiets. Die Bevölkerung der Städte, etwa 334 250 Seelen, macht 40 pCt. der Gesammtbevölkerung aus. In dem Syr-Darja-Gebiet wird ihre Zahl auf 162 000 geschätzt. Unter den bedeutendsten Städten dieses Gebiets sind zu nennen Taschkent mit 87 000, und Khodschent mit 40 000 Einwohnern. In dem Ferganah-Gebiet liegen: Kokand mit 34 000, Andidschan mit 23 000 und Namangan mit 16 000 Einwohnern. Die bedeutendste Stadt des Sarawschan-Distrikts ist Samarkand mit einer Einwohnerzahl von 35 000 Seelen.

Der Mittelpunkt der industriellen Thätigkeit umfaßt ein kleines Gebiet in dem gebirgigen Theil von Turkestan. Die betreffenden Erzeugnisse sind an den Europäischen Märkten als Taschkenter und mittelasiatische Artikel bekannt. Für den eigentlichen Handel kommen nur die Artikel von Khiwa, Bukhara und anderen Punkten in Betracht, obgleich diese Artikel weit ab von diesen Gegenden hergestellt werden. Die ganze ländliche und Industrie-Organisation zeigt ein dem Lande eigenthümliches Orientalisches Gepräge. In der Landwirthschaft herrscht der kleine Grundbesitz vor, welcher von Allem etwas produzirt, und es giebt kein einziges Anwesen, welches sich mit einer einzelnen Produktion im großen Maßstabe zu Handelszwecken befaßt. Selbst der Anbau von Baumwolle findet sich auf den kleinen Gütern zerstreut und mit dem Anbau anderer Ackerbauerzeugnisse gemischt. Ein großer Theil des anbaufähigen Landes bleibt als Wiese liegen. Die Bauern gewöhnen sich auch daran, den Anbau von einem Jahr zum andern auf frisches Land zu übertragen, um die Fruchtbarkeit des Bodens nicht durch das stetige Aussäen eines und desselben Produktes zu erschöpfen. Fast überall ist das angebaute Land von Kanälen durchschnitten.

Von 61 Millionen Dessjätinen Land in Turkestan sind 28 Millionen als nicht anbaufähig anzusehen, und selbst für Weidezwecke ungeeignet, wie Steppen, Berggipfel und Sandflächen. 30 Millionen Dessjätinen können nur als Weideland benutzt werden, und von den übrigen 3 Millionen Dessjätinen sind 2 Millionen angebaut und ist 1 Million zu Wiesen bestimmt. Die reichsten Striche für den Ackerbau sind die Ebenen des Ferganah, Sarawschan, Tschetschick und Angrän, welche etwa 1 Million Dessjätinen angebauter Felder bilden. Unter

den angebauten Körnerfrüchten herrschen Weizen und Reis vor. Gerste, Hirse und sonstige Körnerfrüchte kommen in letzter Linie. Unter den Spinnstoffen nimmt Baumwolle die erste Stelle ein; dann kommen Flachs und Hanf. Die Gemüsezucht ist ebenfalls sehr ausgedehnt; vorherrschend sind Melonen und Wassermelonen. Der Kartoffelanbau entwickelt sich seit der Gründung Russischer Kolonien ziemlich schnell.

Der durchschnittliche Jahresertrag des angebauten Landes beträgt:

	Tausend Pud.
Reis	10 000
Weizen	17 000
Djougara	8 800
Hirse	5 400
Gerste	3 100
Sonstige Cercalien	3 600
Zusammen	48 400

Die Nomaden am Syr-Darja und am Amu-Darja ernten jährlich etwa 3 Millionen Pud Getreide. Der Ernteertrag von Baumwolle in den Distrikten von Sarawschan, Kuraminsk und Khodschent wird auf 400 000 Pud geschätzt. In dem Ferganahgebiet erreicht der Baumwollenertrag 150 000 Pud. Man beginnt im Lande den Anbau der Amerikanischen Baumwolle einzuführen, womit bereits mehr als 600 Dessjätinen bepflanzt sind.

Auch der Gartenbau bildet einen der Hauptzweige der Landwirthschaft in den Berggegenden, wo er etwa 100 000 Dessjätinen in Anspruch nimmt. In den Obstgärten herrschen der Weinstock, Aepfel, Birnen, Kirschen, Pflaumen, Maulbeeren und Nüsse vor. Das getrocknete Obst Turkestans wird auf die entlegensten Sibirischen Märkte und nach den südlichen Gouvernements Rußlands versandt. Der Weinbau nimmt von Jahr zu Jahr zu, genügt bisher indessen nur dem örtlichen Bedarf.

Der Hauptzweig der industriellen Produktion ist die Seidenzucht. Sie erstreckt sich besonders über das Ferganah-Gebiet (15 000 Pud), den Sarawschan-Distrikt (10 000 Pud), und die Umgegend von Khodschent (3000 Pud); dazu kommt ein Ertrag von 2000 Pud in den Bezirken von Tschemkent und Turkestan.

Bukhara produzirt 60 000 Pud gesponnene Seide, Khiwa 3000 Pud, Kaschgar 10 000 Pud, so daß die Gesammt-Jahresproduktion Central-Asiens an gesponnener Seide etwa 103 000 Pud beträgt. Zum Preise von 125 Rubel für das Pud wirft die Seide eine jährliche Einnahme von etwa 13 Millionen Rubel ab.

Die Viehzucht bildet die ausschließliche Beschäftigung der Nomaden und liefert der seßhaften Bevölkerung das zum Landbau nothwendige Vieh. Der Zahl nach nehmen hier Ziegen die erste Stelle ein, dann kommen Pferdearten, Kameele und Hornvieh.

Auf die Viehzucht verwendet die seßhafte Bevölkerung größere Sorgfalt, besonders bezüglich der Pferde; jedoch sind auch die Pferde der Kirgisen wegen ihrer Leistungsfähigkeit bekannt. Die Kameele zeichnen sich in gleicher Weise durch ihre Stärke aus; sie tragen Lasten von 15 Pud. Der Viehbestand in Turkestan beziffert sich auf:

Ziegen und Schafe	4 810 000	Stück
Pferde	645 000	„
Kameele	382 000	„
Hornvieh	525 000	„
zusammen	6 362 200	Stück.

Der Fischfang, welchem besonders die Russen an den Mündungen des Syr-Darja, bei Kasalinsk, und im Aralsee obliegen, ergiebt eine Einnahme von etwa 100 000 Rubel. Die Jagd auf Füchse, Wölfe, Marder und andere Pelzthiere wirft etwa 550 000 Rubel ab.

Der Mineralreichthum Turkestans wird noch nicht ausgebeutet, abgesehen von einigen Kohlengruben in der Umgegend von Khodschent, welche etwa 750 000 Pud Kohle jährlich liefern.

Die Städte der Gebirgsgegenden bilden den Mittelpunkt der Manufakturwaarenproduktion. Turkestan ist so reich an Naturschätzen, daß die Industrie sich ausschließlich der Landesprodukte bedient. Bis zur Ansiedelung der Russen beschränkte sich die industrielle Produktion ausschließlich auf die Handarbeit der Bewohner, welche in ihren Mußestunden sich mehr mit dem Landbau beschäftigten. Jetzt zählt man im Ganzen 1662 Fabriken, oder vielmehr Werkstätten, wovon

	Fabriken	Arbeiter	Jahres-Produktion Rubel
in dem Syr-Darja-Gebiet	720	3000	1 400 000
in dem Ferganah-Gebiet	420	2000	800 000
in dem Sarawschan-Distrikt	520	1000	600 000
in dem Amu-Darja-Gebiet	2	50	50 000
zusammen	1662	6500	2 850 000

Die bedeutendsten Fabriken gehören Russen; es sind dies 40 Fabriken, wovon 12 Branntweinbrennereien mit einer Jahresproduktion von 500 000 Rubel, 5 Tabakfabriken, 7 Lederfabriken, 2 Fabriken zum Reinigen von Baumwolle, 1 Oel- und 1 Glasfabrik.

Unter den zahlreichen kleinen Fabriken der Eingeborenen sind Spinnereien und Seidenfabriken überwiegend. Die kleinen Werkstätten des Ferganah-Distrikts produziren für mehr als 1 Million Rubel Seidenwaaren und für etwa 300 000 Rubel Baumwollenwaaren. Die Gewebeproduktion der anderen Gegenden läßt sich nicht genau schätzen, indessen ist daselbst die Hausindustrie sehr entwickelt, welche jährlich über 500 000 Arschin Baumwollenzeug für das Heer liefert. Die Produktion von Wollengeweben und von Teppichen bei den Eingeborenen ist nicht minder beträchtlich.

Ueber den Handel Turkestans ist es unmöglich genaue Angaben zu machen. Man schätzt den jährlichen Geschäftsumsatz in den drei Hauptstädten Taschkent, Kokand und Samarkand auf 10 Millionen Rubel, jedoch bleibt diese Schätzung weit hinter der Wirklichkeit zurück.

Die Handelsbewegung kann annähernd wie folgt vertheilt werden:

Ausfuhr aus Turkestan.

	Rubel
Nach der Messe in Nischni-Nowgorod	5 000 000
„ „ „ „ Irbit	500 000
„ „ „ „ Krestowsky	500 000
„ den Steppenmessen	1 000 000
„ Orenburg und Orsk	1 300 000
„ Troitsky	1 000 000
„ Petropawlowsk	500 000
„ Semipalatinsk und Semiretschensk	1 000 000
zusammen	10 800 000

Einfuhr aus den inneren Gouvernements nach Turkestan.

	Rubel
Von Orenburg und Orsk	5 500 000
„ Troitsky	2 000 000
„ Petropawlowsk	1 500 000
„ den Steppenmessen	2 000 000
„ Semipalatinsk und Semiretschensk	1 000 000
zusammen	12 000 000

Außerdem steht Turkestan in beständigen Handelsbeziehungen zu den Khanaten Khiwa und Bukhara und den Chinesischen Besitzungen

in Kaschgar. Die Ausfuhr Turkestans nach diesen Ländern hat in dem abgelaufenen Jahre 6 Millionen Rubel gegen eine Einfuhr von 5,7 Millionen betragen.

Seit 1866 hat sich der Handelsverkehr Turkestans verdoppelt. Unter den nach Centralasien ausgeführten Artikeln überwiegen baumwollene und wollene Gewebe, Leder, Gußeisen, Schmiedeeisen und Posamentierwaaren. Nach dem Innern des Reichs sendet Turkestan hauptsächlich Vieh und für etwa 1 Million Rubel Indischen Thee.

Havana.

Im September.

Die Lage des Zuckermarktes.

Die Preise sind etwas gestiegen und verfolgen heut noch eine steigende Richtung, so daß sich die Verkäufer noch abwartend verhalten. Es scheint sich zu bestätigen, daß die Gesammtproduktion der Insel in der letzten Kampagne auf 590 000 t sich belaufen hat. Wenigstens sind mehrere große Zuckerhäuser nach Zusammenstellung der erhaltenen Berichte übereinstimmend zu diesem Resultate gekommen.

Der Gesammtexport von Zucker aus den Häfen Cubas vom 1. Januar bis 31. Juli 1885 betrug:

	Zucker.		Melasse.	
Bestimmungsland.	Tonnen.	Prozent der Ausfuhr.	Tonnen.	Prozent der Ausfuhr.
Vereinigte Staaten.....	340 111	85,33	115 802	99,51
Großbritannien.....	20 366	5,11	16	0,01
Nördliches Europa.....	—	—	1	—
Frankreich	1 318	0,33	—	—
Spanien	28 869	7,24	326	0,28
Südliches Europa	2 775	0,70	—	—
Uebrige Häfen	5 155	1,29	228	0,20
zusammen 1885..	398 594	100	116 373	100
gegen 1884..	383 311	100	116 390	100
Zunahme für 1885..	15 283	—	—	—

Vom 1. Januar bis 31. August d. Js. sind in den beiden bedeutendsten Zuckerhäfen Cubas, Havana und Matanzas,

eingegangen ..... 234 083 t,
ausgegangen..... 176 779 t,

so daß ein Vorrath verblieb von 57 304 t,
gegen.... 63 285 t in der entsprechenden Zeit des Vorjahres.

Die Zuckerpreise waren in Havana Ende August 1885:

	Für die Arrobe. Realen.
Clayed Nr. 12, currant classes.....	$5^1/_2$ bis $5^3/_4$
Centrifugal-Zucker Nr. 8/10, Pol. 92/97°.....	$5^3/_4$ „ $6^3/_4$
Muscovadoes, Pol. 95/91°	$4^5/_8$ „ $5^1/_4$
Melassezucker Nr. 6/10, Pol. 83/90°.....	$4^1/_2$ „ $5^1/_8$

Trinidad.

Handel und Schiffsverkehr der Insel Trinidad mit Deutschland im Jahre 1884.

Einfuhr aus Deutschland.

Waaren.		Menge.	Werth: Pfd. Sterl.
Irdene und Glaswaaren	—	—	4 890
Bier in Flaschen.....	Flaschen	150 192	3 755
Hafer	Bushels	19 980	3 330
Streichhölzer	Groß	10 495	2 304
Textilfabrikate	—	—	1 552
Cigarren und Cigaretten	Pfund	4 828	1 509
Mobilien.....	—	—	1 346
Eisenwaaren.....	—	—	1 134
Holz, bearbeitet	□Fuß	163 500	819
Apothekerwaaren	—	—	715
Säuren.....	Gallonen	45	9
Ledermanufaktur	—	—	350
Zucker.....	Pfund	27 550	460
Wein, Schaumwein.....	Gallonen	401	503
„ unter 22° in Flaschen....	„	803	481
„ „ 42° „ „	„	38	23
„ „ 22° im Faß.....	„	148	27
„ „ 32° „ „	„	960	240
Branntwein: Brandy.....	„	401	201
„ Gin	„	971	164
„ verschiedener	„	366	184
Kohlen	Tonnen	100	105
Schießwaffen	Stück	43	86
Vegetabilien.....	—	—	76
Butter	Pfund	840	42
Käse	„	480	25
Biskuits	—	—	26
Salzfleisch.....	Pfund	400	12
Lichte	„	500	17
Oel	Gallonen	40	9
Seife.....	Pfund	300	3
Tabak, verarbeiteter	„	82	4
Rohstoffe.....	—	—	15
Manufakturen	—	—	6 040
		Zusammen...	30 456

Ausfuhr nach Deutschland.

Waaren.		Menge.	Werth: Pfd. Sterl.
Asphalt, gereinigter	Tonnen	4 113	8 226
„ roh	„	3 290	3 290
Bitters.....	Gallonen	6 865	6 865
Kokosnüsse.....	Stück	15 000	60
Kakao.....	Pfund	8 500	227
Kaffee	„	1 270	31
Rum.....	Gallonen	6 303	639
		Zusammen...	19 338

Durchfuhr von Deutschen nach fremden Häfen.

Waaren.		Menge.	Werth: Pfd. Sterl.
Textilfabrikate	—	—	1 377
Eisenwaaren	—	—	508
Bier	Flaschen	3 360	136
Lederwaaren	—	—	50
Schießwaffen	Stück	21	44
Oel	Gallonen	25	31
Branntwein	„	47	15
Wein	„	48	8
	Zusammen...		2 169

Durchfuhr von fremden nach Deutschen Häfen.

Waaren.		Menge.	Werth: Pfd. Sterl.
Vegetabilien	—	—	4 235
Kaffee	Pfund	207 872	4 060
Rohe Baumwolle	„	97 460	2 065
Roher Tabak	„	116 688	1 700
Kakao	„	27 590	796
Eisenwaaren	—	—	60
Bier in Flaschen	Flaschen	144	6
Verschiedene Rohstoffe	—	—	1 170
„ Manufakturen	—	—	301
	Zusammen...		14 393

Verkehr Deutscher Schiffe im Hafen von Port of Spain.

Angekommen

	Anzahl.	Tonnengehalt.	Ladung.
von Deutschland	6	1869	Stückgüter.
„ England	8	2924	Kohlen und Stückgüter.
„ Frankreich	1	263	Stückgüter.
„ verschiedenen Häfen	5	1490	Ballast.
Zusammen	20	6546	

Abgegangen

	Anzahl.	Tonnengehalt.	Ladung.
nach Deutschland	3	1579	Asphalt.
„ „	2		Landesprodukte.
„ England	7	2893	Asphalt.
„ „	2		Zucker.
„ Nordamerika	2	569	„
„ Südamerika	4	1484	Ballast.
Zusammen	20	6525	

Fremde Schiffe gingen nach Deutschen Häfen:

	Anzahl.	Tonnengehalt.	Ladung.
nach Bremerhaven	7	2894	Asphalt.
„ Stettin	2	649	„
Zusammen	9	3543	

Columbien.

Rechtsverhältnisse in den Vereinigten Staaten von Columbien.

Während der diesjährigen Unruhen in Columbien sind nicht nur die erheblichsten Kriegskontributionen — von dem einzelnen Columbianer bis zu 80 000 Dollars — eingezogen, sondern auch ganze Bruttovermögen Columbischer Handlungshäuser, unbezahlte Waaren zum Werthe von Hunderttausenden eingeschlossen, ohne jede Berücksichtigung der Schulden beschlagnahmt und unter den Hammer gebracht worden. Obgleich nach Columbischen Staatsverträgen und völkerrechtlichen Grundsätzen das bewegliche Vermögen neutraler Ausländer nicht zu den sogenannten Kriegslasten beizutragen hat, so bedrohen doch derartige Maßnahmen in ihrer Wirkung auch zahlreiche Deutsche Exporteure, welche an Columbische, dort zu Lande seßhafte Staatsangehörige Waaren auf Kredit verkaufen. Denn nach Columbischem Rechte geht das Eigenthum von Waaren, mögen sie bezahlt sein oder nicht, mit der Empfangnahme seitens des Käufers über, so daß die von Columbischen Käufern empfangenen und nicht bezahlten Waaren wie jedes andere Columbische Eigenthum Gegenstand jener Beschlagnahme-Maßregeln bilden. Andererseits ist die verhältnißmäßig enorme Höhe der Lasten durchaus geeignet, im einzelnen Falle die Zahlungsunfähigkeit der betroffenen Columbianer und damit entsprechende Verluste der Deutschen Exporteure herbeizuführen.

Eine Handhabe zur Abwendung dieser Verluste bietet Deutschen Exporteuren der Artikel 750 des bürgerlichen Gesetzbuches der Columbischen Republik, ein Artikel, welcher auch in die Gesetzgebungen der die Republik bildenden 9 Einzelstaaten übergegangen ist. Danach bleibt es wie in anderen Ländern dem Verkäufer gestattet, sich den Uebergang des Eigenthums bis zur Zahlung ausdrücklich vorzubehalten. Deutsche Exporteure, welche von diesem Vorbehalte Gebrauch machen, erlangen also den Vortheil, daß ihre auf Kredit verkauften Waaren, so lange sie unbezahlt beim Columbischen Käufer lagern, Deutsches Eigenthum bleiben. Jedenfalls gewährt dieser Vorbehalt dem Absender eine Grundlage für seine Ersatzansprüche im Falle etwaiger Uebergriffe. Es ist daher für Deutsche Exporteure dringend gerathen, bei Verkäufen auf Kredit nach Columbien sich jenes Sicherungsmittels etwa in der Weise zu bedienen, daß allgemein den betreffenden Fakturen, am besten in Spanischer Sprache die Worte beigefügt werden: Eigenthum vorbehalten bis zur Zahlung (propriedad reservada hasta el pago).

Nizza.

Schlachtvieh-Einfuhr in Südostfrankreich, sowie Fleischpreise vor und nach Erhöhung der Französischen Viehzölle.

Die Geringfügigkeit der Viehzucht in den südöstlichsten Departements des festländischen Frankreich macht alljährlich eine bedeutende Zufuhr von anderwärts gezüchtetem Schlachtvieh erforderlich. Die bedeutendsten Viehmärkte der hiesigen Gegend werden in Nizza und in Les Arcs abgehalten. Für Nizza allein betrug der Antrieb im Jahre

1884: 9444 Ochsen, 1074 Kühe, 7963 Kälber, 21 159 Hammel, 5581 Schafe, 1402 Ziegen, 218 Lämmer und Zickel, 883 Schweine, welche zusammen einen Handelswerth von rund 7 500 000 Franken darstellen. Das auf diesen beiden Märkten angetriebene Vieh ist nur zum geringen Theile Französischen Ursprungs; das Hauptkontingent desselben wird von den nahen Oberitalienischen Provinzen, vorzugsweise von Piemont, aus gestellt. Das Italienische Schlachtvieh erfreut sich wegen seiner ausgezeichneten Eigenschaften einer großen Beliebtheit, und die gelegentlich angestellten Versuche, es durch Algerisches Vieh zu verdrängen, sind bis jetzt fruchtlos verlaufen. Der Antrieb von Italienischem Schlachtvieh nach Südfrankreich erfolgt über die Zollämter Fontan-Tenda und Ventimiglia; seine Erheblichkeit geht aus den nachstehenden Tabellen hervor, welche den 5 jährigen Durchschnitt desselben für die Jahre 1880 bis 1884 angeben:

Ochsen und Kühe			Kälber			Schafvieh			Schweine			Frisches Schlachtfleisch	
Stück.	durchschnittliches Gewicht. kg	durchschnittlicher Werth. Franken.	Stück.	durchschnittliches Gewicht. kg	durchschnittlicher Werth. Franken.	Stück.	durchschnittliches Gewicht. kg	durchschnittlicher Werth. Franken.	Stück.	durchschnittliches Gewicht. kg	durchschnittlicher Werth. Franken.	durchschnittliches Gewicht. kg	durchschnittlicher Werth. Franken.
23 574	14 051 760	11 731 566	16 111	1 127 798	1 240 572	48 799	1 936 147	1 645 724	6144	491 520	442 368	116 240	174 360

Während der gedachten fünf Jahre hat demnach der Werth der Schlachtvieh- und Schlachtfleisch-Einfuhr aus Italien nach Südfrankreich über Fontan und Ventimiglia durchschnittlich einen Werth von 15 240 000 Franken jährlich dargestellt und eine Zolleinnahme von rund 1 226 000 Franken jährlich abgeworfen. Der Berechnung des Zolles liegen die alten, durch das Gesetz vom 28.. März dieses Jahres abgeänderten und am 1. April dieses Jahres außer Kraft gesetzten Tarifsätze zu Grunde. Der neue Tarif hat die Einfuhrzölle auf fremdes Schlachtvieh und Schlachtfleisch u. A. erhöht für: Ochsen von 15 auf 25, Kühe von 8 auf 12, Kälber von 1,50 auf 4, Schafe, Hammel von 2 auf 3, Lämmer von 0,50 auf 1, Schweine von 3 auf 6, Schlachtfleisch, frisch, von 6,60 auf 7, gesalzenes Fleisch von 8,10 auf 8,50 Franken.

Im Hinblick auf diese zum Theil ganz erheblichen Zuschläge zu den Französischen Viehzöllen erscheint es nicht uninteressant festzustellen, wie sich die Fleischpreise *vor* und *nach* der Zollerhöhung auf dem hiesigen Markte verhalten haben:

Gattung.	Lebendes Gewicht.			Abgeschlachtet im Großhandel.		
	1884. Franken.	1885. Januar bis Juli. Franken.	1885. April bis Juli, d. i. nach der Zollerhöhung. Franken.	1884. Franken.	1885. Januar bis Juli. Franken.	1885. April bis Juli, d. i. nach der Zollerhöhung. Franken.
Ochsen ..... kg	0,80 bis 0,90	0,80 bis 0,85	0,80 bis 0,85	1,55 bis 1,70	1,50 bis 1,65	1,50 bis 1,65
Kühe ..... „	0,60 „ 0,70	0,55 „ 0,60	0,55 „ 0,65	1,35 „ 1,40	1,10 „ 1,40	1,10 „ 1,25
Kälber ..... „	1,10 „ 1,15	1,00 „ 1,10	1,00 „ 1,10	1,55 „ 1,65	1,50 „ 1,60	1,50 „ 1,60
Hammel ..... „	0,80 „ 0,90	0,65 „ 0,85	0,65 „ 0,80	1,45 „ 1,60	1,35 „ 1,50	1,30 „ 1,50
Lämmer ..... „	0,85 „ 0,90	0,70 „ 0,85	0,70 „ 0,85	1,45 „ 1,50	1,50 „ 1,60	1,45 „ 1,60
Schweine ..... „	0,90 „ 0,95	0,80 „ 0,90	—	1,35 „ 1,40	1,30 „ 1,40	—

Die vorstehende, auf den wöchentlich hier erscheinenden Merkurialen beruhende Preisliste zeigt, daß die Erhöhung der Viehzölle eine Erhöhung der Fleischpreise hierselbst bis jetzt *nicht* im Gefolge gehabt hat. Vielmehr sind die Preise während der vier Monate April bis Juli 1885, welche der Zollerhöhung unmittelbar folgen, eher um einen Punkt gewichen. Der Zollzuschlag ist also von dem *ausländischen Lieferanten* bezahlt worden, was eine Verminderung der Konkurrenzfähigkeit des letzteren, bezw. eine Ermunterungsprämie zu Gunsten des Französischen Landwirthes darstellt und zwar ohne daß hierdurch eine Schädigung der Interessen des Französischen Fleisch-Konsumenten bedingt wurde.

Genua.

Verhältnisse der Textilindustrie.

Das „Schweizerische Handelsamtsblatt" entnimmt einem Bericht des Oesterreichischen Generalkonsuls in Genua folgende, auf die Textilindustrie bezügliche Angaben:

Im Handelskammerbezirk von Genua giebt es 17 *Baumwollenspinnereien* mit 120 000 Spindeln, welche zusammen eine Dampfkraft von 1100 Pferden und eine Wasserkraft von 800 Pferden verwenden. Die Zahl der in diesem im Aufblühen befindlichen Industriezweig beschäftigten Arbeiter (meist Frauen) beträgt 3100. Zwei Fünftel der verarbeiteten Baumwolle stammen aus den Vereinigten Staaten von Amerika, der Rest kommt aus Indien, und nur ein kleiner Theil wird aus der Levante sowie aus Sicilien 2c. bezogen. Die Erzeugnisse werden ausschließlich in Italien verkauft, wo dieselben

mit den gleichen Englischen und Schweizerischen Fabrikaten bereits vortheilhaft konkurriren.

Von den 15 Baumwollenwebereien, welche eine motorische Kraft von 580 Pferdekräften (300 Dampfkraft und 280 Wasserkraft) in Bewegung setzen, etwa 1900 Arbeiter (meist weiblichen Geschlechts) beschäftigen und sowohl farbige Stoffe (12 Fabriken), als auch ungebleichte Baumwollenleinwand (2) und Bettdecken (1) erzeugen, werden hauptsächlich einheimische Gespinnste und nur zum Theil solche aus der Schweiz und England verarbeitet. Der Gebrauch dieser Gewebe beschränkt sich jedoch auf das Inland, sowie auf einen geringen Export nach Südamerika, da dieser Industriezweig eine empfindliche Konkurrenz mit Frankreich, England und der Schweiz zu bestehen hat.

Von den 9 Firmen, welche in Genua mit der Fabrikation und dem Handel von Seidengespinnsten sich beschäftigen, haben nur 3 eigene Fabriklokale; die übrigen lassen das Rohprodukt von den Arbeitern in deren Behausungen verarbeiten. Etwa ein Viertel der Erzeugnisse wird nach der Levante ausgeführt, und für diese gelangt ausschließlich Chinesische und Japanische Seide zur Verwendung. Von den genannten Firmen arbeiten 4 in Sammet, 3 in damaszirtem Sammet, 1 in gewebtem Damast, 1 in Seide.

Mit Schafwollenweberei befassen sich gegenwärtig in der Provinz Genua 6 Fabriken mit 90 mechanischen Webstühlen und 220 Arbeitern (Männer und Frauen). Die verwendeten Wollen kommen zumeist aus Südamerika, die erzeugten Fabrikate werden im Lande selbst verbraucht. Seit Abschaffung des Zwangskurses kann diese Industrie gegen die technisch besser eingerichteten und billiger produzirenden Wollenwaarenfabriken des Auslandes kaum mehr aufkommen. Aus diesem Grunde hat auch die Einfuhr von Wolle aus den La Plata-Staaten in den letzten Jahren bedeutend abgenommen. Während vor 10 Jahren die Einfuhr von La Plata-Wolle und Schaffellen, welche auf Wolle verarbeitet werden, jährlich 13 000 bis 14 000 Ballen betrug, ist dieselbe im letzten Jahr auf etwa 8000 Ballen zurückgegangen.

26 Fabriken der Wirkwaaren-Branche beschäftigen beiläufig 400 Arbeiter und 300 Rundstühle. Mit Ausnahme von 2 Fabriken, welche für den Export arbeiten, verkaufen die übrigen ihre Produkte fast ausschließlich im Inlande. In feinen Wirkwaaren bereiten Frankreich und Deutschland wegen der Vorzüglichkeit der Fabrikation und der Wohlfeilheit dem einheimischen Produkt eine fast erdrückende Konkurrenz.

Kapstadt.

Handelsbericht für das Jahr 1884.[1])

Die Geschäfte des Jahres 1884 beschränkten sich auf das Maß des unumgänglich Nothwendigen, und ein gänzlicher Mangel an Spekulation machte sich bemerkbar.

Die Einfuhr weist gegen das Vorjahr einen weiteren Ausfall von über eine halbe Million Pfund Sterling an zollpflichtigen Gegenständen auf.

Der gegen Mitte des Jahres eingeführte neue Zolltarif, welcher Artikel mit höheren und einzelne mit fast prohibitiven Zöllen belegte (so wurde beispielsweise der Zoll auf Bier von 4 Pence auf 1 Schill. 3 Pence für das Gallon erhöht), hinderte die Einfuhr, brachte aber dem Staat nicht die erwartete und gewünschte Einnahmeerhöhung.

Der reichliche und rechtzeitige Regen hatte in unserer Provinz eine sehr gute Ernte zur Folge, doch waren die Preise für Brotstoffe niedriger als seit Jahren, und die Landbauer, die durch die vorhergegangene langandauernde Dürre von allen Bewohnern der Kolonie fast am meisten gelitten hatten, konnten von dem guten Ernteertrag nicht den gehofften Nutzen ziehen.

Es ist dieses indeß keineswegs die Folge einer etwaigen Ueberproduktion, sondern lediglich das Resultat der außerordentlich niedrigen Kornpreise, welche derzeit in Australien herrschten, von wo wiederum ein sehr großes Quantum Weizen und Mehl eingeführt wurde.

Auch für dieses Jahr sind Aussichten auf eine sehr günstige Ernte in unserer Provinz vorhanden.

Die Einfuhr in die Kolonie betrug

in 1883....	5 560 294	Pfd. Sterl.
und 1884....	4 944 534	„
somit in 1884 weniger	615 760	Pfd. Sterl.

Einschließlich der für die Regierung bestimmten Waaren beziffert sich die Einfuhr

in 1883....	auf 6 470 391	Pfd. Sterl.,
„ 1884....	„ 5 249 000	„
somit in 1884 weniger	1 221 391	Pfd. Sterl.

Der Werth der in den Konsum übergegangenen Güter betrug:

in 1883....	5 471 008	Pfd. Sterl.,
„ 1884....	4 696 143	„
mithin in 1884 weniger	774 865	Pfd. Sterl.

Hiervon fallen auf die Häfen der westlichen Provinz:

	1883. Pfd. Sterl.	1884. Pfd. Sterl.	Ausfall für 1884. Pfd. Sterl.
Einfuhr für Private	2 328 479	2 015 605	312 874
„ für die Regierung...	409 214	126 135	283 079
in den Konsum übergegangen	2 639 697	1 975 159	664 538

Die Einfuhr von Luxus- und anderen Artikeln hat sehr abgenommen. Besonders sind anzuführen:

Ale und Bier mit einem Ausfall gegen das Vorjahr von beinahe 50 pCt.

Möbel-Polsterwaaren mit einem Ausfall von 40 pCt.

Wein und Spirituosen mit einem Ausfall von 50 pCt.

Baumaterialien (Holz, Cement, galvanisirtes Eisen) mit einem Ausfall von 50 bis 75 pCt.

Wagen und Kutschen wurden nur im Werthe von 3586 Pfd. Sterl. gegen 19 869 Pfd. Sterl. im Vorjahre eingeführt. Dieser Ausfall ist hauptsächlich dem erhöhten Einfuhrzoll, wohl aber auch den schlechten Zeitverhältnissen zuzuschreiben.

Eisenwaaren 2c. haben eine Abnahme von 25 pCt., Schmucksachen, Gold- und Silberwaaren, Musikinstrumente, Uhren 2c. einen großen Ausfall zu verzeichnen.

Wollenwaaren zeigen eine Abnahme von 25 pCt.

Dagegen zeigten landwirthschaftliche Maschinen eine kleine Zunahme, andere Maschinen aber eine Abnahme von 40 pCt.

Leder und Lederwaaren haben keine Abnahme erfahren.

Butter, Provisionen und Materialwaaren wurden bedeutend weniger eingeführt, während die Einfuhr von Käse und Lichten zugenommen hat.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Dezemberheft S. 827.

Die Ausfuhr der Kolonie zeigte wiederum einen kleinen Ausfall. Sie betrug in 1883..... 6 971 300 Pfd. Sterl. } einschließlich
„ 1884..... 6 743 270 „ } Diamanten
mithin ergab sich für 1884
ein Ausfall von..... 228 030 Pfd. Sterl. oder 12½ pCt.
Davon entfallen auf die Häfen der westlichen Provinz
1883.... 1 334 889 Pfd. Sterl.
1884.... 1 300 904 „
in 1884 weniger 33 985 Pfd. Sterl.

Straußfedern, Goldstaub, Häute, Hörner und Diamanten hatten gegen das Vorjahr eine Zunahme aufzuweisen, während Kupfererz, Angorahaare, Ziegen- und Schaffelle, Wein und Wolle einen Ausfall gegen früher hatten.

Straußfedern. Die Ausfuhr betrug
1883.... 247 179 Pfund = 931 380 Pfd. Sterl.
1884.... 233 411 „ = 966 479 „

Trotz des geringeren Gewichtes im Jahre 1884 zeigt der Durchschnittspreis eine, wenn auch nur kleine, Steigerung. Im Vorjahr, dem niedrigsten Durchschnittspreis der letzten 12 Jahre, war der Preis im Durchschnitt 3 Pfd. Sterl. 15 Schill. für das Pfund, gegen 4 Pfd. Sterl. 3 Schill. in 1884.

Die Behandlung der Strauße und deren Federn läßt indeß noch viel zu wünschen übrig, bis der Durchschnitt der Jahre 1872/82, welcher 5 Pfd. Sterl. 11 Schill. für das Pfund war, wieder erreicht wird.

Gold.
Ausfuhr in 1883.... für 10 164 Pfd. Sterl.
„ 1884.... „ 22 297 „
mehr in 1884.... für 12 133 Pfd. Sterl.

Häute (Kuh- und Ochsenhäute).
Ausfuhr in 1883... 142 945 Stück im Werthe von 82 064 Pfd. Sterl.
„ 1884... 207 134 „ „ 105 873 „
mehr in 1884... 64 189 Stück im Werthe von 23 809 Pfd. Sterl.

Hörner (Kuh- und Ochsenhörner).
Ausfuhr in 1883.. 324 350 Stück im Werthe von 7 283 Pfd. Sterl.
„ 1884.. 425 174 „ „ 8 621 „
mehr in 1884.. 100 824 Stück im Werthe von 1 338 Pfd. Sterl.

Die Zunahme in der Ausfuhr von Häuten und Hörnern ist fast ausschließlich der großen Sterblichkeit unter dem Hornvieh in der östlichen Provinz zuzuschreiben, in Folge der daselbst im Jahre 1884 herrschenden großen Dürre und des daraus entspringenden Futtermangels.

Diamanten wurden verschifft

in 1875	für	1 547 584	Pfd. Sterl.
„ 1876	„	1 612 607	„
„ 1877	„	1 722 815	„
„ 1878	„	2 159 298	„
„ 1879	„	2 579 859	„
„ 1880	„	3 367 897	„
„ 1881	„	4 176 202	„
„ 1882	„	3 992 502	„
„ 1883	„	2 742 470	„
„ 1884	„	2 807 329	„

Gesammtwerth für 10 Jahre 26 708 563 Pfd. Sterl.

Kupfererz.
Ausfuhr in 1883 22 705 t im Werthe von 454 113 Pfd. Sterl.
„ 1884 20 348 t „ 405 415 „
weniger in 1884 2 357 t im Werthe von 48 698 Pfd. Sterl.

Angorahaare. Ausgeführt wurden
in 1883 4 443 971 Pfund im Werthe von 271 804 Pfd. Sterl.
„ 1884 4 329 355 „ „ 239 573 „
weniger in 1884 114 616 Pfund im Werthe von 32 231 Pfd. Sterl.

Felle (Ziegen- und Schaf-). Die Ausfuhr betrug
in 1883... 3 344 362 Stück im Werthe von 353 986 Pfd. Sterl.
„ 1884... 3 347 668 „ „ 329 492 „

Wein.
Ausfuhr in 1883 121 852 Gall. im Werthe von 23 845 Pfd. Sterl.
„ 1884 95 514 „ „ 17 701 „
weniger in 1884 26 338 Gall. im Werthe von 6 144 Pfd. Sterl.

Die Ausfuhr von Wolle aus der ganzen Kolonie bezifferte sich auf:

	1883: Pfund.	1883: Werth: Pfd. Sterl.	1884: Pfund.	1884: Werth: Pfd. Sterl.
Rückenwäsche	5 621 968	262 853	5 971 352	267 365
Maschinenwäsche .	19 317 428	1 340 287	17 453 419	1 100 834
Ungewaschen.....	13 090 099	389 605	13 845 812	376 994
Zusammen	38 029 495	1 992 745	37 270 585	1 745 193
			In 1884 weniger	758 910	247 552

Der Ausfall ist fast allein für Port Elizabeth zu verzeichnen, während die Häfen der westlichen Provinz nur einen kleinen Rückgang aufweisen, nämlich
1883.... 5 288 185 Pfund
1884.... 5 242 393 „
weniger in 1884.... 45 792 Pfund.

Direkter Verkehr mit Deutschland.

Die weiter unten mitgetheilten Tabellen zeigen nicht den vollen Werth des Verkehrs mit Deutschland, da ein Theil der Einfuhr und Ausfuhr noch immer über England geht.

Soweit sich der Verkehr verfolgen läßt, zeigt die Einfuhr von Gütern für 1884 einen Ausfall, während die Ausfuhr zugenommen hat.

Es betrug die Einfuhr von Deutschland:
in 1883.... 87 863 Pfd. Sterl.
„ 1884.... 45 299 „

Ausfuhr nach Deutschland:
in 1883.... 103 790 Pfd. Sterl.
„ 1884.... 115 883 „

Der Ausfall in der Einfuhr von Deutschland ist wohl ausschließlich dem schlechten Geschäft und dem auf einzelne Artikel gelegten höheren Zoll zuzuschreiben.

So zeigt Bier, wohl hauptsächlich des erhöhten Zolles wegen, anstatt einer Einfuhr von
8 603 Pfd. Sterl. in 1883 nur eine
solche von 3 442 „ „ 1884, so daß der
Ausfall 5 161 Pfd. Sterl. beträgt.

Kleidungsstücke wurden eingeführt für
2 253 Pfd. Sterl. in 1883
und nur 597 „ „ 1884
und Butter
anstatt 216 277 Pfd. im Werthe von 14 845 Pfd. Sterl. in 1883
nur 46 818 „ „ 3 320 „ „ 1884.

Eisenbahnen. Die Linie von De Aar nach dem Orange-River, eine Entfernung von 580 Meilen von Kapstadt, wurde im November eröffnet und damit dem Verkehr ein größerer Anstoß gegeben.

Die Kolonie hat im Ganzen nun 1453 Meilen Eisenbahnen, wovon auf die Westprovinz 642, die mittlere Provinz 589 und die Ostprovinz 222 Meilen entfallen.

Die Linie von Queenstown nach Burghersdorp, ungefähr 47 Meilen lang, sowie die Linie von Orange-River-Station nach Kimberley sind im Bau begriffen.

Hafenarbeiten. Dieselben schreiten ordentlich vor. Der Hafendamm (Wellenbrecher) ist jetzt 2500 Fuß lang, hat sich bei den Stürmen der letzten Zeit sehr gut bewährt und den innerhalb desselben liegenden Schiffen vollständigen Schutz gewährt.

Telegraphen. Im Jahre 1884 wurden ferner 188 Meilen Telegraphenlinien errichtet, mit einer Drahtlänge von 408 Meilen. Das Gesammtnetz der Kolonie betrug am Schluß des Jahres 4219 Meilen mit 8663 Meilen Drahtlänge und 203 Stationen.

Schiffsbewegung. Es liefen in sämmtliche Häfen der Kolonie ein

in 1883 1361 Dampfer..... von 2 664 225 t,
„ 1884 1295 „ ..... „ 2 415 723 t,
„ 1883 774 Segelschiffe.... „ 326 052 t,
„ 1884 628 „ .... „ 235 233 t.

In Kapstadt liefen ein im Jahre 1883 785 Schiffe und in 1884 699 Schiffe; davon waren

in 1883 406 Segelschiffe,
„ „ 379 Dampfer,
„ 1884 335 Segelschiffe,
„ „ 364 Dampfer;

von letzteren waren in 1883 14, und in 1884 22 Kriegsschiffe.

Von Deutschen Schiffen besuchten Kapstadt in 1883 40, und in 1884 21 Segelschiffe, welche sämmtlich Ladung brachten, aber meist in Ballast wieder ausliefen.

Mosselbay wurde in 1884 von 3 Deutschen Segelschiffen besucht.

Verkehrsübersichten.

Einfuhr in die Kapkolonie in den Jahren 1883 und 1884.

Gegenstände.		Menge. 1883.	Menge. 1884.	Deklarirter Werth. 1883.	Deklarirter Werth. 1884.
				Pfd. Strl.	Pfd. Strl.
Ackerbaugeräthe		—	—	17 618	20 769
Ale und Bier	Gallon.	933 902	472 555	131 757	74 774
Apothekerwaaren		—	—	62 576	62 482
Kleidungsstücke		—	—	289 504	268 414
Säcke aller Art		—	—	65 770	47 138
Glasperlen		—	—	3 406	3 171
Bücher, gedruckte		—	—	49 027	47 219
Bürstenwaaren		—	—	7 498	7 818
Butter	Pfund	1 424 282	955 290	97 648	63 792
Kunsttischler- und Polsterwaaren		—	—	117 285	68 390
Lichte	„	1 601 182	1 985 316	45 973	60 025
Wagen und Karren		—	—	19 896	3 735
Cement		—	—	20 412	11 747
Käse	„	1 090 296	1 019 430	37 853	34 291
Cichorien	„	798 872	775 650	7 800	7 319
Taschen- u. andere Uhren		—	—	9 002	4 960
Steinkohle, Koaks u. Preßkohle	Tonnen von 2000 Pfund	106 793	114 374	91 144	94 749
Kaffee	„	9 232 488	13 271 003	155 730	261 915
Zuckerwerk	„	2 606 489	2 447 544	66 660	61 239
Tauwerk		—	—	12 164	8 749
Getreide, Körnerfrüchte und Mehl:					
Gerste	Pfund	2 701 961	22 266	7 139	96
Bohnen u. Erbsen	„	643 058	506 991	1 379	1 468
Kleie	„	403 040	64 160	891	174
Weizenmehl	„	33 047 024	25 831 667	215 611	139 656
Mais	„	15 642 415	11 890 730	39 729	32 820
Hafer	„	2 856 505	26 521	8 295	115
Weizen	„	49 801 330	43 046 362	234 316	171 254
Baumwollenwaaren		—	—	349 368	439 284
Dynamit und Sprengpulver	„	512 600	1 199 483	32 969	74 798
Irdenwaaren und Töpfergeschirr		—	—	26 235	24 735
Schießpulver, einschl. des in Patronen enthaltenen	„	215 320	69 357	10 830	2 633
Gewehre	Stück	4 589	2 682	24 279	13 116
Flintenläufe	„	30	16	186	61
Kurz- und Modewaaren		—	—	472 826	531 579
Metallwaaren, Messerschmiedewaaren u. Eisenwaaren		—	—	337 920	255 099
Hüte aller Art		—	—	46 503	50 283
Eisen: Stab-, Bolzen- und Rundeisen		—	—	16 023	7 722
Eisenblech		—	—	69 856	57 655
Elfenbein	Pfund	8 815	805	3 844	291
Juwelierwaaren		—	—	32 556	21 900
Schweineschmalz	„	506 520	351 003	16 702	9 755
Blei: Stangen-, Röhren-, Blech, Schrot u. Kugeln		—	—	9 430	5 639
Leder und Lederwaaren		—	—	286 592	282 183
Leinen und Leinenwaaren		—	—	26 422	18 418
Maschinen		—	—	34 153	18 997
Zündhölzer		—	—	7 910	9 249
Fleisch, gesalzen od. gepökelt (nicht hermetisch verschlossen)	„	1 232 004	1 054 931	43 473	36 244
Musikinstrumente		—	—	32 139	18 386
Oel, Mineral-	Gallon.	914 307	530 326	29 665	17 414
Materialwaaren		—	—	238 157	207 236
Farben aller Art		—	—	23 416	18 779
Plattirte Waaren		—	—	12 462	10 173
Reis	Pfund	15 444 433	10 324 819	62 737	46 233
Sattlerwaaren und Zuggeschirr		—	—	30 939	22 916
Seidenwaaren		—	—	4 296	4 683
Seife, nicht parfümirt	„	7 091 606	8 525 043	66 560	76 613
Gewürze aller Art	„	152 618	260 690	5 414	7 635
Spirituosen aller Art	Gallon.	195 120	215 442	91 697	96 849
Schreibmaterialien		—	—	92 009	77 903
Zucker, nicht raffinirt	Pfund	30 932 015	29 841 102	329 229	270 277
„ raffinirt od. Kandis	„	940 853	1 149 120	14 411	11 801
„ Melasse	„	107 244	26 435	239	140
Thee	„	1 135 713	1 295 042	37 118	39 229

Gegenstände.		Menge. 1883.	Menge. 1884.	Deklarirter Werth. 1883.	Deklarirter Werth. 1884.
				Pfd. Strl.	Pfd. Strl.
Zinnwaaren		—	—	7 907	5 170
Tabak, unbearbeitet	Pfund	206 935	95 851	6 378	3 468
„ bearbeitet	„	386 582	229 710	26 870	12 858
Cigaretten	„	2 513	8 612	850	3 030
Schnupftabak	„	42	99	7	14
Cigarren	Stück	280 150	—	647	—
Cigarren	Pfund	94 265	48 059	21 732	13 042
Tabakspfeifen		—	—	9 513	9 720
Spielwaaren		—	—	8 691	7 013
Wein	Gallon.	43 582	22 995	26 637	14 023
Holz, unverarbeitet	Kubf.	1 296 487	677 754	80 175	39 907
Wollenwaaren		—	—	181 809	139 391
Gesammtwerth obiger Artikel				5 105 864	4 591 823
„ anderer „				454 430	352 711
Gesammtwaarenwerth				5 560 294	4 944 534
Gesammtwerth der Regierungs-(Kolonial-) Einfuhr				906 615	298 670
„ „ „ (Kaiserliche) „				3 442	5 796
Zusammen				6 470 391	5 249 000

Ausfuhr von Kapprodukten aus der Kapkolonie in den Jahren 1883 und 1884.

Gegenstände.		Menge. 1883.	Menge. 1884.	Deklarirter Werth. 1883.	Deklarirter Werth. 1884.
				Pfd. Strl.	Pfd. Strl.
Aloe	Pfund	806 198	860 010	10 258	9 973
Weinstein	„	189 434	220 004	5 591	6 828
Kupfererz	Tonnen	22 705	20 348	454 113	405 415
Getreide, Körnerfrüchte und Mehl:					
Gerste	Pfund	53 821	20 300	220	64
Bohnen u. Erbsen	„	11 350	82 821	93	506
Kleie	„	529 000	82 250	1 678	267
Weizenmehl	„	149 800	57 100	1 274	440
Mais	„	40 625	192 591	192	442
Hafer	„	757 977	2 114 055	3 250	6 213
Weizen	„	16 600	11 300	109	61
Baumwolle, roh	„	11	—	1	—
Straußfedern	„	247 179	233 411	931 380	966 479
Fisch, gepökelt	„	4 251 767	2 741 966	22 198	16 206
Früchte, getrocknete	„	248 012	135 770	3 665	1 469
Goldstaub &c. u. Erz	„	2 639	7 232	10 164	22 297
Haar, Angora-	„	4 443 971	4 329 355	271 804	239 573
Häute (Ochsen- und Kuh-)	Stück	142 945	207 134	82 064	105 873
Hörner (Ochsen- und Kuh-)	„	324 350	425 174	7 283	8 621
Pferde	„	33	46	1 085	2 755
Elfenbein	Pfund	11 915	10 487	5 746	3 879
Diamanten	Stück	—	—	[1] 2 742 470	[2] 2 807 329
Felle: Ziegen-	„	1 158 873	1 127 714	122 796	115 699
„ Schaf-	„	2 185 489	2 319 954	231 190	213 793
Branntwein	Gallon.	3 657	2 953	1 123	884
Wein, Konstantia	„	6 353	5 533	2 371	1 779
„ gewöhnlicher	„	115 499	89 981	21 474	15 922
Wolle, Rückenwäsche	„	5 621 968	5 971 354	262 853	267 365
Wolle, gewaschen	„	19 317 428	17 453 419	1 340 287	1 100 834
„ ungewaschen	„	13 090 099	13 845 842	389 605	376 994
Gesammtwerth obiger Artikel				6 926 337	6 697 960
„ anderer „				44 963	45 310
Zusammen				6 971 300	6 743 270

[1] Einschließlich des mit der Post in Kimberley verschifften deklarirten Werths von 2 742 400 Pfd. Sterl.

[2] Einschließlich des mit der Post in Kimberley verschifften deklarirten Werths von 2 807 289 Pfd. Sterl.

Einfuhr aus Deutschland in die Kapkolonie in 1884.

Gegenstände.		Menge.	Werth: Pfd. Sterl.
Bier	Gallon.	22 677	3 442
Kleidungsstücke		—	597
Waffen u. Munition: 2läufige Gewehre	Stück	9	61
„ 1läufige Gewehre	„	7	9
„ Pistolen und Revolver	„	10	11
„ Zündhütchen		—	36
„ Patronen		—	47
„ Gewehrgeräthschaften		—	36
„ Schießpulver	Pfund	7	—
„ Dynamit und Sprengpulver	„	301 435	14 012
„ Platzpatronen		—	1 324
Säcke		—	63
Korbwaaren		—	4
Wichse		—	14
Messing- und Kupferwaaren		—	55
Bürstenwaaren		—	40
Butter	Pfund	46 818	3 320
Lichte	„	109 938	3 074
Wagen und Karren	Stück	2	30
Cement	Pfund	364 000	292
Käse	„	8 906	292
Cichorien	„	12 300	114
Uhren		—	4
Kohlen, Koaks und Brennmaterialien	Tonnen	337	236
Kaffee	Pfund	40	1
Kakao und Chokolade	„	312	14
Konditoreiwaaren	„	382	14
Tauwerk		—	173
Kork und Spunden		—	25
Bohnen und Erbsen	„	21 641	143
Malz		—	462
Mehl	„	800	6
Baumwollenwaaren		—	1 669
Droguen und Chemikalien		—	394
Thonwaaren und Porzellan		—	210
Getrocknete Rosinen und Feigen	„	11 201	143
Möbel und Tischlerwaaren		—	923
Glaswaaren		—	792
Glasflaschen		—	15
Putzwaaren		—	1 312
Eisen- und Stahlwaaren		—	1 022
Hüte		—	44
Ackerbaugeräthe		—	609
Mathematische Instrumente		—	1
Musik-Instrumente		—	742
Chirurgische Instrumente		—	18
Eisenreife		—	93
Schmucksachen		—	52
Schmalz	„	3 968	115
Leder: unverarbeitet		—	30
„ Stiefel und Schuhe		—	29
„ anderer Art		—	17
„ Sättel und Geschirre		—	18
Leinenwaaren		—	5
Maschinen (Minen- und Säge-)		—	165
Zündhölzer	Groß	20 295	987

Gegenstände.		Menge.	Werth: Pfd. Sterl.
Fleisch, Salz- oder Pökel-	Pfund	7 438	245
Oel: Lampen-	Gallon.	10	1
„ Mineral-	„	41	3
„ anderes, außer Lampen-	„	76	11
Parfümerien		—	9
Photographie-Materialien		—	29
Plattirte Waaren		—	16
Provisionen und Materialwaaren		—	2 092
Eisenbahn-Materialien		—	100
Reis	Pfund	54 920	301
Salz	„	130 211	44
Samen, Knollen und Pflanzen		—	86
Kanariensamen		—	4
Schiffsausrüstungsmaterialien		—	20
Seife	„	504	12
Spirituosen: Cognak	Gallon.	1 386	1 080
„ Genever	„	2 274	272
„ Whisky	„	10	5
„ verschiedene	„	26	6
„ vermischte	„	631	241
„ parfümirte	„	12	18
Schreibmaterialien		—	275
Gedruckte Bücher		—	230
Bilder und Photographien		—	30
Steine: Schleif- und Mühlen-		—	15
„ Marmor-, roh		—	2
„ Grab-		—	12
Zucker: raffinirt oder Kandis	Pfund	45 092	608
„ roh	„	50	1
Schwefelkies		—	13
Thee	„	12	2
Blechwaaren		—	44
Tabak: roh	„	10 241	376
„ Cigarren und verarbeiteter	„	3 829	1 177
„ Cigaretten	„	89	17
„ Pfeifen-		—	211
Spielwaaren		—	48
Weinessig	Gallon.	2 860	100
Wein	„	72	33
Verarbeitetes Holz		—	52
Wollenwaaren		—	51
Bilder, Oel- u. Wasserfarbengemälde		—	41
Waaren, nicht näher bezeichnet		—	10
Zusammen			45 299

Ausfuhr nach Deutschland aus der Kapkolonie in 1884.

Gegenstände.		Menge.	Werth: Pfd. Sterl.
Aloe	Pfund	56 293	612
Kleidungsstücke		—	20
Weinstein	„	3 900	120
Knochen	Tonnen	207	889
Metall, altes	Centner	1 230	2 590
Kaffee	Pfund	6 638	132
Konditoreiwaaren	„	30	2
Getreide, nicht näher bezeichnet	„	502 000	2 420
Kuriositäten		—	156
Naturhistorische Exemplare		—	223
Blätter der Buchupflanze	„	380	4
Gummi	„	394	13
Straußfedern	„	62	250
Früchte, getrocknet	„	771	22
Möbel und Tischlerwaaren		—	189
Glaswaaren		—	4
Putzwaaren		—	5
Häute, Ochsen- und Kuh-	Stück	25	14
Felle: Ziegen-	„	1 196	113
„ Schaf-	„	3 383	292
„ von wilden Thieren	„	25	18
„ nicht näher bezeichnete		—	63
Hörner: Ochsen- und Kuh-	„	5 105	74
„ nicht näher bezeichnete	„	130	29
Geräthschaften und Werkzeuge		—	53
Schmucksachen		—	150
Blei: Barren, altes	Centner	168	57
Provisionen und Materialwaaren		—	15
Lumpen		—	184
Reis	Pfund	11 000	14
Samen		—	63
Spirituosen, Cognak	Gallon.	762	207
Photographien		—	3
Talg	Pfund	2 059	17
Thee	„	25	2
Blech, altes	Centner	12	8
Tabak, verarbeitet und Cigarren		—	517
Wein	Gallon.	17 687	3 633
Holz, verarbeitetes		—	40
Wolle	Pfund	2 552 326	102 534
Zink, altes	Centner	316	85
Waaren, nicht näher bezeichnete		—	47
Zusammen			115 883

Port Elizabeth.

Handelsbericht für 1884.[1])

Ein allgemeiner Rückblick auf das Jahr 1884 zeigt weder in wirthschaftlicher noch auch in kommerzieller Beziehung ein günstiges Resultat.

Anhaltende Dürre, besonders in dieser Provinz, verursachte höchst unergiebige Ernten. In manchen Distrikten ging die Aussaat gänzlich verloren, und in anderen war der Ertrag ein sehr geringer. Weizen, Mehl, Mais und Reis mußten in bedeutenden Mengen eingeführt werden.

In Folge des geringen Graswuchses und Mangels an Wasser erlitt der Viehbestand beträchtliche Verluste und, wie vorauszusehen, ergab sich ein bedeutender Rückgang in allen Rohprodukten, wie besonders Wolle, Angora-Ziegenhaar und Straußfedern, nicht allein bezüglich der Menge, sondern auch der Güte.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. Februarheft S. 146.

Zudem zeigte sich im Europäischen Märkte ein stetiger Rückgang in den Preisen dieser Produkte, welcher besonders hier sich fühlbar machte, da ein solcher Ausfall nicht wie in anderen Kolonien durch größere Produktion gedeckt wurde.

Einen bedeutenden Rückgang im Werthe hat ferner aller Grundbesitz erfahren; ebenso sind Aktien aller Art sehr entwerthet, da eben jeglicher Spekulation allgemeines Mißtrauen entgegentrat; Kapitalisten haben sich lieber mit 4½- bis 5prozentigem Zinsenertrag auf Bankdepositen begnügt, als Kapitalien in Grundbesitz oder Aktien anzulegen.

Das Waarengeschäft war in Folge genannter Umstände, wie nachfolgende Statistiken ergeben, ein lebloses und unersprießliches, und die Einfuhr sowie die Ausfuhr zeigen einen erheblichen Rückgang.

Der Gesammtwerth der in die Kolonie in diesem Jahre eingeführten Waaren vergleicht sich mit dem Vorjahre wie folgt:

Einfuhr.

	1883. Pfd. Sterl.	1884. Pfd. Sterl.
Waaren aller Art	5 560 294	4 944 534
für Königliche und Kolonial-Regierungen	910 097	304 466
zusammen	6 470 391	5 249 000
In den Konsum genommen wurden:		
Waaren aller Art	5 471 008	4 966 143
für Königliche und Kolonial-Regierungen	921 473	309 878
zusammen	6 392 481	5 006 021

Es ergiebt sich somit eine Abnahme gegen das Vorjahr:
bei der Gesammteinfuhr von ..... 1 221 391 Pfd. Sterl.,
und bei den in den Konsum genommenen
Waaren ..... 1 386 460 „

Der Gesammtbetrag der in die östliche Provinz eingeführten und in den Konsum genommenen Waaren belief sich auf 3 007 700 Pfd. Sterl. gegen 3 737 298 Pfd. Sterl. im Vorjahre; derselbe vertheilt sich auf die verschiedenen Häfen wie folgt:

	1883. Pfd. Sterl.	1884. Pfd. Sterl.	Abnahme. Pfd. Sterl.
Port Elizabeth	2 399 578	1 951 886	447 692
Port Alfred	108 009	80 469	27 540
East London	1 217 415	966 408	251 007
St. Johns River	12 296	8 937	3 359
zusammen	3 737 298	3 007 700	729 598

Besonders bemerklich macht sich die Abnahme in der Einfuhr bei allen Baumaterialien, Mobilien, Fuhrwerken, Juwelierarbeiten, musikalischen Instrumenten (Pianos), Uhren, Sattlerwaaren, Tabak, Cigarren und Bier.

Ebenso war die Abnahme in der Einfuhr von Gewehren, Pulver und Patronen eine sehr beträchtliche.

Die Gesammteinfuhr von Weizen, Mais, Hafer, Gerste, Mehl und Reis zeigt freilich eine ziemliche Abnahme, jedoch ergiebt sich für die östliche Provinz in der Einfuhr von Weizen, Hafer und Mais eine erhebliche Zunahme. Von den wenigen Artikeln, die im Jahre 1884 eine Zunahme in der Einfuhr ergeben, sind besonders landwirthschaftliche Geräthe, Maschinen, Lichte, Kaffee, Dynamit und Streichhölzer zu nennen.

Von Deutschen Handelsartikeln ist ebenfalls die Einfuhr in diesem Jahre eine geringere, und es macht sich besonders eine Abnahme für Bier, Cigarren, Pianos, Mobilien und Spielsachen bemerklich, wogegen Lichte, Streichhölzer und Dynamit eine Zunahme ergeben.

Ausfuhr.

Der Gesammtwerth aller ausgeführten kolonialen Produkte betrug im Jahre 1884 6 743 270 Pfd. Sterl. gegen 6 971 300 Pfd. Sterl. des Vorjahres, mithin ergiebt sich eine Abnahme von 228 030 Pfd. Sterl. — Freilich ist die Abnahme in Gewicht und Zahl verhältnißmäßig klein im Vergleich zur Werthabnahme, und der oben erwähnte Rückgang in den Preisen der Stapelprodukte an dem Europäischen Markte brachte der Kolonie tief fühlbare Nachtheile; ohne diesen Preisrückgang möchte eine Zunahme an Stelle der gegenwärtigen Abnahme des Werthes zu verzeichnen gewesen sein.

Diamanten. Die Ausbeute in diesem Jahre ergab einen Werth von 2 807 329 Pfd. Sterl. gegen 2 742 470 Pfd. Sterl. im Vorjahre. Dieses Ergebniß ist um so mehr befriedigend, wenn man der ungeheuren Schwierigkeiten gedenkt, die sich der Gewinnung des Artikels in Folge der großen Tiefe der Gruben und der häufigen Verschüttungen durch Einstürzen der umgebenden Fels- und Erdmassen bieten.

Der Werth der von dieser Kolonie im Jahre 1884 ausgeführten hauptsächlichen Artikel war, mit den Vorjahren verglichen, wie folgt:

Artikel.	1883. Werth: Pfd. Sterl.	1884. Werth: Pfd. Sterl.
Wolle, gewaschene	1 340 287	1 100 834
„ halbgewaschene	262 853	267 365
„ in Schweiß	389 605	376 994
Schaffelle	231 190	213 793
Ziegenfelle	122 796	115 699
Elfenbein	11 915	10 487
Hörner	7 283	8 621
Häute	82 064	105 873
Angora-Ziegenhaar	271 804	239 573
Straußfedern	931 380	966 479 ꝛc.

Hiervon entfielen auf die östliche Provinz:

Artikel.	1883. Werth: Pfd. Sterl.	1884. Werth: Pfd. Sterl.
Wolle, gewaschene	1 181 747	939 121
„ halbgewaschene	186 662	181 286
„ in Schweiß	337 798	332 790
Straußfedern	613 670	579 157
Angora-Ziegenhaar	268 807	236 658
Ziegenfelle	77 908	83 851
Schaffelle	132 554	137 156
Häute	73 718	101 968
Hörner	6 060	7 378
Elfenbein	1 420	2 707
Verschiedenes	13 667	33 005
zusammen	2 894 011	2 635 077;

es ergiebt sich mithin eine Abnahme von 258 934 Pfd. Sterl.

Der oben verzeichnete Werth vertheilt sich auf die Häfen dieser Provinz wie folgt:

	1883. Pfd. Sterl.	1884. Pfd. Sterl.		1884. Pfd. Sterl.
Von Port Elizabeth	2 341 123	2 033 431	Abnahme	307 692
„ Port Alfred	2 121	539	„	1 582
„ East London	548 859	597 339	Zunahme	28 480
„ St. Johns River	1 908	3 768	„	1 860
zusammen	2 894 011	2 633 077	Abnahme	278 934

Für Port Elizabeth ergiebt sich eine ziemlich bedeutende Abnahme; der Hafen von East London zeigt, wie im Vorjahre, eine Zunahme in der Ausfuhr.

An Wolle wurde verschifft, verglichen mit dem Vorjahre:

	1883. Pfund.	1884. Pfund.	Abnahme 1884. Pfund.
von Port Elizabeth:			
gewaschene	13 217 634	11 803 402	1 414 232
halb gewaschene...	1 203 346	734 811	468 533
in Schweiß	9 335 189	9 034 410	300 779
		Abnahme	2 183 544
von East London:			Zunahme.
gewaschene	3 966 723	3 640 178	326 545
halb gewaschene ..	3 018 620	3 507 339	488 719
in Schweiß	1 999 798	3 299 080	1 299 282
zusammen	32 741 310	32 019 222	1 461 456
		Gesammt-Abnahme	722 088

Wie oben ersichtlich, ergiebt sich für den Hafen von Port Elizabeth eine Abnahme von 2 183 544 Pfund, wogegen der Hafen von East London eine Zunahme von 1 461 456 Pfund zeigt.

Der Werth dieser Wolle betrug:

	1883. Pfd. Sterl.	1884. Pfd. Sterl.
von Port Elizabeth	1 227 075	987 280
„ East London..	477 532	483 819
zusammen	1 705 207	1 471 099

und es ergiebt sich eine Abnahme von 234 108 Pfd. Sterl.

Straußfedern. Der Werth dieses Artikels hat sich im Laufe des Jahres 1884 ziemlich gehalten.

Es wurden von Port Elizabeth 126 974 Pfund zum Werthe von 579 152 Pfd. Sterl. gegen 155 124 Pfund zum Werthe von 613 552 Pfd. Sterl. im Jahre 1883 verschifft, und obgleich sich im Gewichte, sowie auch im Werthe ein Rückgang zeigt, war der erzielte Durchschnittswerth doch ein besserer, nämlich 4 Pfd. Sterl. 11 Schill. 1 Penny für das Pfund gegen 3 Pfd. Sterl. 19 Schill. 1 Penny für das Pfund in 1883.

Der Gesammtwerth der von dieser Kolonie im Jahre 1884 verschifften Straußfedern betrug 966 479 Pfd. Sterl. gegen 931 308 Pfd. Sterl. im Vorjahre; derselbe vertheilte sich auf:

	1883. Pfd. Sterl.	1884. Pfd. Sterl.
Port Elizabeth..	613 552	579 152
Kapstadt	278 125	337 577
Mosselbay	39 585	49 745
zusammen	931 380	966 479

und ergiebt somit eine Zunahme von 35 099 Pfd. Sterl.

Zugleich ergeben obige Ziffern, daß der Haupthandel dieses Produkts nach wie vor in Port Elizabeth liegt, obgleich Kapstadt und Mosselbay als ziemlich starke Konkurrenten auftreten.

Elfenbein. Die Ausfuhr dieses Artikels ergiebt einen bedeutenden Rückgang gegen das Vorjahr, soweit die ganze Kolonie in Betracht kommt; für Port Elizabeth dagegen ist eine bedeutende Zunahme zu verzeichnen, es wurden 7565 Pfund zum Werthe von 2707 Pfd. Sterl. gegen 3603 Pfund zum Werthe von 1420 Pfd. Sterl. im Jahre 1883 verschifft.

Die Gesammtausfuhr von Elfenbein betrug im Jahre 1884 10 487 Pfund zum Werthe von 3879 Pfd. Sterl. und ergiebt, mit dem Vorjahre verglichen, eine Abnahme von 1426 Pfund zum Werthe von 1867 Pfd. Sterl.

Felle. Die Ausfuhr von Schaffellen aus der Kolonie betrug:
2 319 954 Stück zum Werthe von 213 793 Pfd. Sterl.,
gegen 2 185 489 „ „ „ „ 231 190 „
im Jahre 1883, und obgleich sich eine bedeutende Zunahme der Stückzahl ergiebt, ist der Werth doch ein viel geringerer.

Es wurden von Port Elizabeth verschifft:

	1883.	1884.
	1 885 798 Stück,	1 328 376 Stück,
zum Werthe von	115 582 Pfd. Sterl.,	111 002 Pfd. Sterl.,

es ergiebt sich mithin für diesen Hafen eine Abnahme im Werthe von 4580 Pfd. Sterl.

Die Ausfuhr von Ziegenfellen aus der Kolonie betrug:

	1883.	1884.
	1 158 873 Stück,	1 127 714 Stück,
zum Werthe von	122 796 Pfd. Sterl.,	115 699 Pfd. Sterl.

oder 31 159 Stück zum Werthe von 7097 Pfd. Sterl. weniger als im Vorjahre.

Davon wurden von Port Elizabeth verschifft:

	1883.	1884.
	676 609 Stück,	647 574 Stück,
zum Werthe von	67 227 Pfd. Sterl.,	65 695 Pfd. Sterl.

Häute. Die Gesammtausfuhr von Ochsen- und Kuhhäuten aus dieser Kolonie betrug:

	1883. Stück.	1884. Stück.
von Port Elizabeth	67 533	89 529
„ den anderen Häfen der Kolonie...	75 412	117 605
zusammen	142 945	207 134
zum Werthe von	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.
von Port Elizabeth	46 751	56 522
„ den anderen Häfen der Kolonie...	35 313	49 351
zusammen	82 064	105 873

Dieser Artikel ergiebt somit eine Zunahme von 64 789 Stück zum Werthe von 23 809 Pfd. Sterl., ein Resultat, das mehr der bedeutenden Sterblichkeit in Folge von Nahrungsmangel und Seuchen zuzuschreiben ist. Demgemäß war der Werth im Europäischen Markte ein viel geringerer.

Hörner. Ochsen- und Kuhhörner wurden verschifft:

	1883. Stück.	1884. Stück.
von Port Elizabeth.....	188 513	253 166
„ den anderen Häfen der Kolonie...	136 235	172 008
zusammen	324 350	425 174
zum Werthe von	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.
von Port Elizabeth	4748	5398
„ den anderen Häfen der Kolonie ..	2538	3233
zusammen	7283	8621

Die Zunahme von 1338 Pfd. Sterl. ist ebenfalls den bei dem Artikel Häute erwähnten Umständen zuzuschreiben.

Angoraziegenhaar. Dieser für den Export der Kapkolonie sehr wichtige Artikel zeigt sowohl in Quantität wie auch im Werthe eine ziemlich erhebliche Abnahme.

Die Gesammtausfuhr betrug im Jahre 1884:
4 329 355 Pfund zum Werthe von 239 573 Pfd. Sterl.,
gegen 4 443 971 „ „ „ „ 271 804 „ des
Vorjahres und ergiebt somit einen Minderwerth von 32 231 Pfd. Sterl.

Wie bisher, so wird auch noch jetzt der größte Theil des Artikels von der östlichen Provinz verschifft, nämlich:

von Port Elizabeth 3 731 680 Pfund zum Werthe von 212 964 Pfd. Strl.,
„ East London. 540 404 „ „ „ „ 23 694 „
zusammen 4 272 084 Pfund zum Werthe von 236 658 Pfd. Strl.

Zolleinnahmen.

Ungeachtet der im Vorjahre bedeutend erhöhten Eingangszölle ist dennoch die Zunahme im Jahre 1884 eine verhältnißmäßig geringe.

Die Gesammteinnahme betrug 1 017 669 Pfd. Sterl. gegen 963 403 Pfd. Sterl. im Vorjahre; es ergiebt sich somit eine Zunahme von 54 266 Pfd. Sterl.

Von den vereinnahmten Zöllen entfallen auf die Häfen der östlichen Provinz:

Port Elizabeth....	452 288	Pfd. Sterl.,
Port Alfred.....	14 305	„
East London	183 495	„
St. Johns River..	1 940	„
zusammen	652 028	Pfd. Sterl.

Schiffsbewegung.

In die Häfen dieser Provinz klarirten ein: 858 Schiffe von 1 372 177 Reg.-Tonnen und zwar:

704 Dampfschiffe von 1 303 907 t,
154 Segelschiffe „ 68 270 t.

Von diesen führten 796 die Britische Flagge und gehörten 62 anderen Nationen an.

Davon kamen auf den Hafen von Port Elizabeth 471 Schiffe von 767 302 Reg.-Tonnen und zwar:

425 Britische Schiffe von..... 746 873 Reg.-Tonnen,
46 Schiffe anderer Nationen von 20 427 „

Von den obengenannten Britischen Schiffen waren:

350 Dampfschiffe von 707 759 Reg.-Tonnen,
und 75 Segelschiffe „ 39 114 „

und von den nichtbritischen:

3 Dampfschiffe von 3 567 Reg.-Tonnen,
43 Segelschiffe „ 16 862 „

Von den obigen 46 nichtbritischen Schiffen führten 13 die Deutsche Flagge, nämlich:

11 Segelschiffe... von 4687 Reg.-Tonnen,
2 Dampfschiffe.. „ 3700 „

Die Dampfschiffe brachten Theilladung von Stückgütern von Hamburg und London.

Von den Segelschiffen lief eins mit Haverei ein, wurde reparirt und setzte die Reise fort. Die übrigen Schiffe brachten folgende Ladung:

1 Mehl und Weizen von Australien,
2 Eisenbahnschwellen,
3 Stückgüter von Hamburg und London,
2 Kaffee von Rio de Janeiro,
1 Mais von Buenos Aires,
1 Guano von Bird Islands.

Von den während des Jahres einklarirten Schiffen versegelten:

5 mit Theil-Originalladung nach anderen Häfen der Kolonie und Ostindien,
1 mit Originalladung nach Boston,
1 mit Guano nach Mauritius,
6 in Ballast.

Frachten Die Raten haben sich ziemlich wie im Vorjahre erhalten. Der größte Theil der Ausfuhr der Kolonialprodukte wurde wie vordem und noch in vermehrtem Maße durch auf die Häfen dieser Kolonie laufende Dampfschiffe vermittelt.

Die Frachtraten bei diesen schwankten je nach der Jahreszeit:

	für das Pfund					
für gewaschene Wolle	zwischen	3/4	und	7/8	Penny,	und 10 pCt. Primage.
„ halbgewaschene Wolle.	„	5/8	„	3/4	„	
„ Wolle in Schweiß und Angorahaar.....	„	3/8	„	1/2	„	
„ Häute und Felle.....	„	3/8	„	1/2	„	

Auf Straußfedern wird als Fracht 1 pCt. des versicherten Werthes gerechnet.

Frachten für Segelschiffe waren gewöhnlich recht niedrig und schwankten zwischen 7 Schill. 6 Pce. und 10 Schill. für den Ballen Wolle, gleichviel ob gewaschen oder in Schweiß.

Eisenbahnen.

Im Laufe des Jahres 1884 wurde die Verbindung der westlichen mit der Midland-Linie hergestellt, und von dem Knotenpunkt die Bahnstrecke nach dem Orangefluß, bei Hopetown, in Angriff genommen.

Kapstadt und Port Elizabeth sind somit durch Eisenbahn verbunden, freilich durch einen großen Umweg; die Strecke beträgt 838 Engl. Meilen, wogegen der Seeweg von Port Elizabeth nach Kapstadt nur 430 Engl. Meilen beträgt.

Ohne Zweifel wird die Bahnlinie über den Orangefluß und nach Kimberley weitergeführt werden, und es ist zu erwarten, daß diese Stadt im Laufe des kommenden Jahres erreicht wird.

Die Nord- oder sogenannte Grenzlinie, von East London ausgehend und King Williams Town berührend, ist eine bedeutende Strecke weitergebaut worden.

Die Stadt Burghersdorf ist nahezu erreicht; im Laufe des kommenden Jahres wird diese Bahnlinie, in Aliwal North am Orangefluß endend, vollendet werden.

Die Fertigstellung dieser Bahnstrecke wird sich von besonderem Nutzen für den Hafen von East London erweisen und demselben eine bedeutungsvolle Zukunft sichern, auch wird diese Bahnlinie viel dazu beitragen, die reichen Länderstrecken des Barkly East-Distriktes, Grequaland East und des Basutolandes der Kultur und dem Handel zu erschließen, und besonders diesen Ländern eine neue und mehr strebsame Bevölkerung zuführen.

Post- und Telegraphenwesen.

In Folge der erweiterten Eisenbahnverbindungen hat sich auch im Postwesen manche erfreuliche Verbesserung ergeben. Ebenso sind viele Inlandplätze mit dem Telegraphen verbunden worden und auch im Tarif (Post- und Telegraphen-) manche Erleichterungen und Ermäßigungen eingetreten.

In der Submarine-Kabelverbindung trat öftere und recht störend Unterbrechung ein, so daß es sehr leicht möglich ist, daß von dieser Seite darauf gedrungen werden wird, eine zweite Kabelverbindung die Westküste Afrikas entlang zu erhalten.

Der

Geldmarkt

war wenig bewegt. Die Banken kauften Wechsel auf London 90 Tage Sicht zu durchschnittlich 3/4 pCt. Diskonto; der Kurs ihrer eigenen 90tägigen Tratten schwankte zwischen 1/8 bis 1/2 pCt. Diskonto. Sicht-Tratten wurden mit 1/2 bis 3/4 pCt. Prämie verkauft.

Drei- bis Viermonatspapiere wurden mit 6 1/2 bis 7 pCt. diskontirt.

Nantes.

Schifffahrt und Handel in den Loire-Häfen im Jahre 1884.

(Rapport de la chambre de commerce de Nantes.)

Fremder Schiffsverkehr in den Loire-Häfen.

Nationalität.	Eingang. Schiffe.	Eingang. Tonnengehalt.	Ausgang. Schiffe.	Ausgang. Tonnengehalt.
Britische	594	330 047	147	35 281
Schwedische	16	8 279	1	179
Norwegische	67	24 885	10	2 670
Deutsche	39	14 059	5	456
Niederländische	3	1 303	1	153
Dänische	13	6 085	6	1 280
Spanische	2	1 022	1	293
Portugiesische	1	216	—	—
Italienische	2	1 145	—	—
Oesterreichische	1	318	1	318
der Vereinigten Staaten von Amerika	2	2 892	—	—
Türkische	1	254	—	—
Russische	9	3 431	1	519
Griechische	2	880	—	—
Zusammen	752	394 816	173	41 149
Schiffe in Ballast	15	2 244	573	343 062
Ueberhaupt	767	397 060	746	384 211

Uebersicht der in die Loire-Häfen in den Jahren 1883 und 1884 eingeführten hauptsächlichen fremden Waaren.

		1883.	1884.
Zucker, roher, fremder, aus dem Auslande	kg	23 700	6 847
Zucker, roher, fremder, aus den Französischen Kolonien	„	18 077 788	22 005 574
Zucker, roher, aus Europäischen Ländern	„	13 889 610	—
Farinzucker	„	2 448 614	3 982 392
Kakao	„	1 997 239	3 099 163
Kaffee	„	2 096 417	1 329 749
Pfeffer	„	271 793	106 959
Vanille	„	2 782	1 391
Thee	„	8 573	8 173
Reis, in der Hülse und enthülst	„	4 863 574	2 086 732
Gewürznelken	„	364	178
Olivenöl	„	1 826 633	1 314 077
Oliventreſter	„	—	10 000
Palm- und Kokosnußöl	„	212 655	398 925
Arachidensamen	„	3 719 588	3 714 051
Sesamsamen	„	2 530 782	2 687 435
Getreide und Mehl	„	8 812 328	18 455 399
Stärke	„	244 401	216 001
Salzmehl	„	274 679	241 301
Zuckerbiskuits	kg	88 285	61 619
Schmiedeeisen, Gußeisen und Stahl	„	32 835 052	20 863 095
Eisenerz	„	69 356 560	71 423 560
Blei und Bleierz	„	16 624 435	14 893 856
Zinn	„	374 345	384 496
Kupfer	„	684 001	861 594
Zink	„	200 025	527 738
Steinkohle	„	603 485 421	658 491 291
Fischrogen	„	212 755	315 379
Bauholz	„	71 823 448	60 073 175
Kunsttischlerholz	„	299 611	13 523
Farbholz	„	346 690	392 531
Fleisch, frisch und gesalzen	„	119 266	15 717
Talg und Schmalz	„	174 055	88 528
Baumwolle, roh	„	597 796	412 191
Hanf, gehechelt	„	2 128 112	1 850 839
Flachs	„	—	486 500
Jute	„	550 844	819 416
Felle und Pelzwerk, bearbeitet	„	19 536	17 603
Häute, trocken und gesalzen	„	88 803	65 017
Seefische und marinirte Fische	„	284 132	300 872
Kabeljau (Französischer Fang)	„	558 860	396 834
Käse	„	287 150	279 658
Tafelfrüchte, frische	„	61 127	210 075
Früchte, getrocknet	„	3 276 547	1 648 786
Orangen und Citronen	„	1 733 118	1 460 151
Branntwein und Sprit aller Art (reiner Alkohol)	Liter	54 157	34 334
Rum und Tafia (reiner Alkohol)	„	82 725	163 229
Wein und Likör	„	9 608 638	6 694 453
Raffinerie-Kohle und Dünger	kg	11 240 292	11 769 769
Guano	„	—	15 688 609
Soda und Glaubersalz	„	87 847	73 266
Phosphate, natürliche	„	246 320	675 000
Theer und Bitumen	„	8 306 915	12 025 076
Petroleum und Schieferöl	„	359 475	509 742
Orleans	„	50 334	56 882
Färberflechten	„	—	30 347
Baumwollengewebe u. Posamentierwaaren	„	1 219 255	606 981
Seidene Gewebe und Bänder	„	2 732	2 127
Wollene Gewebe	„	75 597	49 279
Leinen- oder Hanfgewebe	„	166 916	69 803
Seefahrzeuge	Tonnen	4 162	2 270
Maschinen und mechanische Vorrichtungen	kg	961 234	545 609
Werkzeug und Metallwaaren	„	1 138 495	544 250
Porzellanerde	„	4 645 101	3 837 328
Knochen und Hufe von Vieh, roh oder gebrannt	„	4 887 913	2 393 425
Uhren, Gold- und Silberwaaren und Bijouterie	„	11 505	6 633
Tabakfabrikate	„	179 704	155 248
Tabak in Blättern oder Rippen	„	284 718	165 080
Baumaterialien	„	4 198 539	518 109
Bretter, gehobelt	„	—	623 332
Gold und Silber	Franken	29 764	20 951
Sonstige Artikel	kg	14 974 411	9 776 184

Ueberſicht der über die Loire-Häfen in den Jahren 1883 und 1884 ausgeführten hauptſächlichen Franzöſiſchen und ausländiſchen Waaren.

		1883.	1884.
Getreide (Körner und Mehl)	kg	13 328 070	15 896 477
Kartoffeln	„	6 368 355	3 617 121
Gemüſe, friſche, und Zwiebeln	„	199 199	248 264
„ trockene	„	644 288	699 952
„ konſervirte	„	349 562	603 440
Reis	„	373 381	456 257
Schiffszwieback	„	179 340	147 469
Fleiſch, geſalzen	„	404 256	355 466
Butter, geſalzen	„	802 836	698 549
Honig	„	85 023	6 227
Käſe	„	116 169	124 354
Eier von Geflügel, und Wildpret	„	2 250 852	2 849 483
Talg und Schmalz	„	203 165	265 889
Fiſche in Oel	„	4 823 394	2 900 072
Zucker, raffinirt	„	889 456	37 816
Farinzucker	„	612 180	52 400
Melaſſe	„	23 339	57 264
Farben, feine	„	44 659	39 982
Wein	Liter	230 049	2 772 472
Branntwein (reiner Alkohol)	„	458 976	465 639
Likör	„	58 157	90 213
Bier	„	108 013	100 706
Eſſig	„	173 374	218 204
Olivenöl	kg	218 827	241 972
Fette Samenöle	„	60 285	45 130
Oele, nicht flüchtige, reine	„	363 103	362 667
Oelſämereien	„	1 087	583
Oelkuchen von Oelſamen	„	1 930 807	1 839 398
Dünger	„	2 731 461	2 569 275
Seife	„	165 427	174 898
Gallusſäure	„	2 144 883	775 640
Steinkohle	„	44 509 315	47 973 331
Grubenſtützen	„	12 356 005	3 815 755
Eiſenerz	„	1 450 000	—
Schmiedeeiſen, Gußeiſen und Stahl	„	2 412 567	2 612 524
Kupfer, gehämmert oder gewalzt	„	58 102	58 833
Zink, gewalzt	„	15 452	12 080
Weißblech, verarbeitet	„	—	47 925
Uhren, Gold- und Silberwaaren und Bijouterie	„	—	13 451
Bijouterie in anderen Metallen als Gold, Platin und Silber	„	2 102	2 948
Werkzeug und Metallwaaren	„	1 992 028	2 025 837
Maſchinen und mechaniſche Vorrichtungen	Franken	1 129 487	1 396 747
Kriegswaffen	kg	6 136	3 483
Leim	„	228 886	354 607
Beinſchwarz	„	932 544	926 075
Kalk	„	611 310	674 970
Ziegel	Stück	1 004 000	714 214
Schiefer	„	152 412	232 845
Oker	kg	13 654	11 480
Reifen	Stück	6 044 444	8 418 042
Holz, gemeines	kg	2 305 419	497 584
Hanf	„	5 270	2 614
Stroh, Heu und Kleie	kg	637 013	521 824
Wollengewebe	„	315 588	240 380
Baumwollengewebe	„	2 221 328	1 527 313
Leinengewebe	„	329 172	227 295
Häute, bearbeitet	„	94 983	102 999
Waaren aus Leder oder Haut	„	179 123	191 453
Tauwerk	„	362 429	159 279
Möbel	Franken	134 940	106 184
Kunſttiſchlerwaaren, Bürſtenbinderwaaren, Spielwaaren, Knöpfe	kg	445 285	471 791
Holzwaaren	„	915 526	698 227
Papier und Pappe	„	428 249	526 961
Bücher und Stiche	„	83 811	75 619
Wachs- und ſonſtige Lichte	Franken	35 284	54 154
Porzellan	kg	505 279	511 070
Töpferwaaren, Glas und Kryſtall	„	2 764 817	2 664 630
Kurzwaaren	„	16 155	—
Modewaaren	Franken	40 536	35 410
Konfektionirte Kleidungsſtücke und genähte Wäſchegegenſtände	„	500 308	475 460
Baumaterialien	kg	2 404 343	963 008
Sonſtige Artikel	„	3 157 437	4 005 685

Rußland.

Produktion von Oel, Seife und Kunſtbutter in Odeſſa und Südrußland.

(Journal de St. Pétersbourg.)

In Odeſſa beſtehen 4 Fabriken zur Herſtellung von Pflanzenöl, deren bedeutendſte jährlich etwa 500 000 Pud ölhaltige Stoffe produzirt. Die Fabriken verwenden zumeiſt Leinſaat aus Beſſarabien, Cherſon und dem Gouvernement Taurien, welche ihnen zu 1,50 Rubel für das Pud geliefert wird. Außerdem wird Hanf und Seſamöl fabrizirt. Bisher kam der Seſamſamen faſt ausſchließlich von Marſeille und aus Aſien; ſeit einiger Zeit jedoch wird derſelbe auch im Kaukaſus gezogen. Eine Fabrik in Khan-Agova, welche im Jahre 1883 errichtet worden iſt, produzirt jährlich etwa 5000 Pud Seſamöl.

Die Seifenfabrikation hat keinen guten Fortgang genommen, weil unſere Fabrikanten den Engländern die Vermiſchung von Kali mit Seife haben nachmachen wollen. Das Silikat, welches aus der Seife beim Waſchen ausgeſchieden wird, wirkt auf die Wäſche und die Haut ſchädlich.

Die Produktion von Kunſtbutter befindet ſich in einer ſehr zufriedenſtellenden Lage, obwohl uns noch viel zur Erreichung der Produktion Frankreichs, Deutſchlands, Oeſterreichs und Amerikas fehlt. Bis jetzt beſitzt Rußland drei Fabriken von Kunſtbutter, und zwar in Moskau, St. Petersburg und Odeſſa. Die bedeutendſte derſelben produzirt jährlich für etwa 700 000 Rubel Butter von drei verſchiedenen Qualitäten. Beträchtliche Mengen davon werden nach Konſtantinopel geſandt. Die Kunſtbutter wird aus Fett erſter Qualität mit verſchiedenen Miſchungen von Pflanzenölen bereitet. Man iſt dahin gelangt, dieſelbe ſo zu vervollkommnen, daß die Unterſcheidung der Kunſtbutter erſter Qualität von der beſten Naturbutter ſchwer fällt. Das bei der Fabrikation von Kunſtbutter gewonnene Oleomargarin wird faſt ausſchließlich nach Antwerpen geſandt, wo daſſelbe zur Oelfabrikation verwendet wird.

Savona.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1884.) Im abgelaufenen Jahre hat in dem hiesigen Hafen ein Deutsches Dampfschiff von 803 Reg.-Tonnen verkehrt. Dasselbe kam mit Kohle von Cardiff.

Bordeaux.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.[1])

Die Fruchternten waren im vergangenen Jahre recht mittelmäßig, mit Ausnahme der Pflaumenernte, die einen guten Ertrag lieferte.

Die Weinlese fiel schlecht aus. Das an und für sich sehr kleine Quantum wurde durch verschiedene Krankheitssymptome, wie Mehlthau und Antrachnose, zum großen Theil für den Handel unbrauchbar gemacht. Diese beiden Krankheitserscheinungen werden im Allgemeinen mehr gefürchtet als die Phylloxera.

Letztere ist durch energische Bekämpfungen zwar nicht ausgerottet, indessen doch am übermäßig schnellen Fortschreiten gehindert worden.

Den für den täglichen großen Bedarf im Inlande besonders bezogenen Spanischen, Portugiesischen und Italienischen Weinen scheint ein sehr beachtenswerther Gegner in den Algerischen Weinen zu erstehen, Konkurrenten welche, von Französischen Reben gewonnen, ein besseres und wohlfeileres Produkt geben.

Verkehrsübersichten.

1. Einfuhr von Wein im Jahre 1884.

Von	Wein		Likörwein	
	in Gebinden. Liter.	in Flaschen. Liter.	in Gebinden. Liter.	in Flaschen. Liter.
Spanien	46 282 380	49 821	1 018 076	37 204
Portugal	25 494 248	13 352	178 243	3 371
Italien	7 958 057	10 189	24 757	135 283
Oesterreich	4 251 176	306	31	82
Türkei	33 229	45	—	—
Deutschland	12 068	2 440	4 406	12
Griechenland	270 127	—	—	—
England	10 113	5 668	87 966	2 111
Belgien	2 757	728	647	—
den Niederlanden	5 339	3 875	—	79
Spanischen Besitzungen	6 222	150	—	367
Einschließlich der Einfuhr aus minder wichtigen Ländern zusammen	84 339 300	88 734	1 316 524	178 677

2. Ausfuhr von Wein und Branntwein im Jahre 1884.

	Weine der Gironde		Likörweine		Branntweine		Spiritus, reiner Alkohol.	Weinessig	
	in Gebinden. Liter.	in Flaschen. Liter.	in Gebinden. Liter.	in Flaschen. Liter.	in Gebinden. Liter.	in Flaschen. Liter.	Liter.	in Gebinden. Liter.	in Flaschen. Liter.
	113 065 888	9 619 514	302 762	447 408	4 080 525	3 002 370	1 064 176	676 841	169 917
Davon nach Deutschland	19 006 314	277 595	4 087	808	752 277	153 419	48 535	69 292	2 661

3. Uebersicht der fremden Schifffahrt in Bordeaux im Jahre 1884.

Nationalität.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast.		Mit Ladung.		In Ballast.	
	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.
Britische	751	535 431	53	95 163	474	321 473	346	310 080
Norwegische	117	49 501	2	642	76	28 307	48	22 855
Schwedische	74	34 328	3	1 226	64	29 473	15	6 509
Deutsche	65	30 395	4	2 202	46	18 801	27	14 316
Niederländische	52	19 462	10	14 868	62	35 523	—	—
Oesterreichische	25	17 136	—	—	27	17 470	3	2 019
Italienische	18	11 611	—	—	14	7 604	3	2 977
Spanische	17	7 859	—	—	13	5 066	3	2 660
Dänische	17	10 489	1	831	18	11 763	3	1 663
Belgische	23	9 720	1	349	14	6 479	6	2 755
Russische	20	7 876	—	—	13	4 510	7	3 644
Amerikanische	1	1 244	—	—	1	1 491	1	1 244
Zusammen	1180	735 042	74	115 281	822	487 960	462	370 722

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. Januarheft S. 42.

Der Verkehr Deutscher Schiffe stellte sich wie folgt:

Am 1. Januar 1884 waren im Hafen....	1 Schiff	von 523	Reg.-Tonnen.	
Angekommen im Laufe des Jahres.....	72 Schiffe	„ 34 999,2	„	davon 15 Dampfer von 9 855,3 Reg.-Tonnen, „ 57 Segelschiffe „ 25 143,9 „
Zusammen....	73 Schiffe	von 35 522,2	Reg.-Tonnen.	
Abgegangen im Laufe des Jahres	72 „	„ 34 028,2	„	davon 14 Dampfer von 8 361,3 Reg.-Tonnen „ 58 Segelschiffe „ 25 666,9 „
Blieb im Hafen am 31. Dezember 1884..	1 Schiff	von 1 494	Reg.-Tonnen.	

Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen mit Ladung 34 von zusammen 16 752 Reg.-Tonnen und in Ballast 2 von zusammen 1500 Reg.-Tonnen; ebensolche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen mit Ladung 81 von zusammen 44 385 Reg.-Tonnen und in Ballast 2 von zusammen 1206 Reg.-Tonnen.

Aux Cayes (Hayti).

Handel und Schifffahrt im Jahre 1884.

Im Jahre 1884 machten sich die Wunden, welche der letzte Aufstand diesem Lande geschlagen, hier noch recht fühlbar, hauptsächlich durch die Unmöglichkeit, von den meisten der nach der Pacificirung sich wieder einfindenden Leute Abzahlungen auf alte Schulden zu erhalten, wodurch der allgemeine Kredit noch verschlechtert wurde. Obgleich der Absatz von Mundwaaren so ziemlich das ganze Jahr hindurch ein guter blieb, konnte dies doch nicht zu gewinnbringenden Geschäften führen, da Rimessen ziemlich ausnahmslos sehr schlechte Resultate ergaben. Hierzu kam noch eine arge Verschlechterung der Wege in Folge der außergewöhnlich starken Regen im Herbst, so daß die Zufuhr von Produkten sehr knapp wurde und hauptsächlich Blauholz mit Preisen bezahlt werden mußte, die große Verluste brachten, um so mehr, als die Qualität dieses Artikels eine immer schlechtere wurde. Von Kaffee dürften nur die ersten Verschiffungen der neuen Ernte einigen Gewinn gelassen haben.

Der Werth der Einfuhr beziffert sich auf 446 050 Piaster.

Die Ausfuhr betrug 482 160 Piaster und bestand in:

			im Werthe von
Kaffee.....	43 904	Säcke	311 230 Piastern.
Blauholz	15 107	t	136 070 „
Kakao.....	3 877	Säcke	23 250 „
Honig	311	Fässer	3 420 „
Häuten.....	760	Stück	1 140 „
Baumwolle	106	Ballen	2 550 „
Verschiedenen Artikeln u. Baargeld	—		4 500 „

Schiffsverkehr.

Nationalität.	Angekommen.						Abgegangen.					
	Dampfschiffe.			Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Segelschiffe.		
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Werth der Ladung. Piaster.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Werth der Ladung. Piaster.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Ladung. Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Ladung. Reg.-Tonnen.
Deutsche	14	12 904	83 550	5	1 633	—	14	12 904	1510	4	1 476	1 040
Britische	47	72 227	78 800	9	3 427	—	48	74 027	2040	11	4 323	3 887
Norwegische	—	—	—	10	3 990	—	—	—	—	9	3 484	3 255
der Verein. Staaten von Amerika	—	—	—	6	1 037	30 250	—	—	—	6	1 037	1 086
Schwedische.....	—	—	—	5	2 218	7 600	—	—	—	5	1 957	1 962
Dänische	—	—	—	1	341	—	—	—	—	1	341	350
Oesterreichische	—	—	—	4	1 359	—	—	—	—	4	1 359	1 208
Haytianische	—	—	—	3	567	32 600	—	—	—	2	378	391
Französische	—	—	—	3	1 192	15 250	—	—	—	2	813	800
Russische	—	—	—	1	399	—	—	—	—	1	399	375
Zusammen...	61	85 131	362 350	47	16 163	85 700	62	86 931	3550	45	15 567	14 354

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler und Sohn, Berlin, Kochstraße 68 – 70.

Handelsberichte über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Inland.

Halle a. S., Anfang Oktober.

Die Rübenzucker-Campagne hat im Allgemeinen später begonnen und wird auch früher beendet sein als im vergangenen Jahre, da das zu verarbeitende Rübenquantum gegen das vorige Jahr wesentlich zurückbleibt. Einmal sind überhaupt weniger Rüben angebaut worden, zum andern ist auch die Quantität der Ernte wesentlich geringer als im Vorjahre. Die Qualität ist bisher eine ausgezeichnete, wenngleich die Polarisation seit dem Eintritt des Regenwetters schon etwas nachgelassen hat, doch wird die gute Qualität den Ausfall in der Quantität der Ernte nicht ersetzen können. Es ist demnach Aussicht vorhanden, daß die aus der vorjährigen Campagne noch vorhandenen bedeutenden Zuckervorräthe Abzug finden werden, ohne einen weiteren wesentlichen Preisdruck zu verursachen. Anfang August war noch ein Vorrath von 2 Millionen Centner Zucker in Deutschland vorhanden, gegen eine halbe Million Centner in der gleichen Zeit des Vorjahres. Die Rübenzucker-Produktion Deutschlands in dieser Campagne wird auf 18 Millionen Centner geschätzt, gegen 23 Millionen in der vorjährigen Campagne.

Auf dem Rohzuckermarkte war zu Anfang des dritten Quartals, trotz großer Zurückhaltung der Inhaber, eine weichende Tendenz vorherrschend.

Auch im Monat August zeigte der Markt wenig Leben, da sowohl inländische Raffinerien als auch Exporteure keine Neigung zu Unternehmungen zu erkennen gaben, während andererseits die Inhaber nicht gesonnen waren, durch Preisnachlässe Abschlüsse herbeizuführen. Am meisten fanden noch immer hochpolarisirende schöne Kornzucker, sowie gute helle Nachprodukte bei kleinen Preisnachlässen Beachtung. Die alsdann einlaufenden Berichte über die Schädigungen, welche die Rübenfelder in Oesterreich und besonders in Frankreich erlitten haben sollten, führten zu einer allmäligen Aufwärtsbewegung der Auslandsbörsen und dadurch auch zu einer wieder stetigen Haltung unseres Marktes. Der regeren Nachfrage stand jedoch ein entsprechendes größeres Angebot gegenüber, weshalb die Preise im Allgemeinen eine Besserung nicht erzielen konnten.

Im Laufe des Monats September entfaltete sich die Kauflust noch mehr, da sowohl inländische Raffinerien wie Exporteure größere Quantitäten aus dem Markte nahmen. Die Preise gingen in Folge dessen in die Höhe. Als jedoch in der letzten Monatswoche das Angebot sowohl in alter wie in neuer Waare ein immer reichlicheres wurde, zeigten sich die Käufer schließlich zurückhaltender, und es erfolgte wieder ein größerer Preisrückschlag. In der letzten Zeit gestaltete sich die Lage wieder vertrauensvoller; namentlich zeigten die inländischen Raffinerien wieder Bedarf und bezahlten auch hin und wieder höhere Preise.

Im abgelaufenen Quartale wurden umgesetzt: 244 000 Centner, gegen 230 000 Centner im Vorjahre.

Die Notirungen stellen sich:

	heute Mark.			gegen		1884: Mark.
Krystallzucker I.	58,50					
Kornzucker 96 pCt.	49	bis	50,20	40	bis	40,20
Rendement 88 pCt.	47	„	47,80	37,20	„	37,80
Melasse zur Entzuckerung	6,60	„	7,60	5,60	„	6
„ für Brennzwecke	5	„	6	4,40	„	5

In raffinirtem Zucker war das ganze dritte Quartal hindurch ein äußerst schleppendes Geschäft, und der Absatz beschränkte sich ungeachtet der allmälig eintretenden Preisnachlässe für Brode sowohl wie für gemahlenen Zucker nur auf den dringendsten Bedarf. Gegen Mitte September besserte sich einmal die Stimmung, so daß kleine Preissteigerungen eintraten; dieselben gingen indeß bald wieder verloren und machten schließlich sogar einer weiteren Entwerthung Platz, ohne jedoch die Kauflust anzuregen.

Es werden notirt:

	heute Mark.			gegen		1884: Mark.
Raffinade	63					
Gem. Melis I.	56	bis	56,50	49,50	bis	50

Das Geschäft in Solaröl wurde im September etwas lebhafter, da die Herbstversorgung ihre Rechte geltend machte. Aber das große Postengeschäft fehlte dabei, so daß sich die Umsätze nur in bescheidenen Grenzen bewegten und den meisten Fabrikanten noch viel Oel zum Verkauf übrig blieb.

Für gelbe Paraffinöle bestand zwar fortgesetzt gute Nachfrage, aber ein Verkauf war nur unter Bewilligung von Preisnachlässen zu ermöglichen, da einzelne Zwischenhändler von ihren Vorräthen billiger als die Fabrikanten anboten.

Ganz ähnlich lag das Geschäft mit dunklen Paraffinölen. Die Großhändler bieten die Waare jetzt zu 10 bis 9,75 Mark an, während diejenigen Fabrikanten, welche noch dunkle Oele zur Verfügung haben, auf einen Preis von 10,25 bis 10,50 Mark halten (gegen 11,50 bis 12 Mark im Vorjahre). In Folge dieses Geschäftsgebarens der Händler sind die Konsumenten in ihren Bezügen sehr vorsichtig und decken nur den nöthigsten Bedarf.

Der Umsatz in Paraffinkerzen kann als ein zufriedenstellender bezeichnet werden. Die Abforderungen sowohl wie die Verkäufe der zweiten Hand gingen gut von statten.

Für Hartparaffin schwächte sich im Laufe des September die in den Monaten Juli und August wegen des Bedarfs der Kerzenfabriken noch günstige Stimmung ab, weshalb auch die früheren Preise nicht mehr zu erreichen waren.

Weichparaffin blieb auch in den ersten beiden Monaten des Quartals vernachlässigt, da der Absatz nach dem Auslande in Folge

der wesentlich niedrigeren Preise der Amerikanischen und Schottischen Waaren stockte. Erst im September zeigte sich etwas regere Nachfrage, doch ließen sich die Umsätze nur zu gedrückten Preisen erzielen. Es sind noch größere Lager in den Fabriken und bei den Händlern vorhanden, und da der Abzug wegen zu hoher Notirungen mangelt, so ist ein wesentlicher Preisrückgang für die nächsten Monate zu erwarten.

Die Vorräthe von Paraffinschuppen sind zu ermäßigten Preisen nach und nach geräumt worden.

Das Geschäft in Landesprodukten war im abgelaufenen Quartale durchschnittlich ein lebhafteres als früher, wenngleich es mit mancherlei Schwierigkeiten zu kämpfen hatte. Am meisten waren die letzteren beim Stärkehandel fühlbar. Die im abgelaufenen Quartale gebildete Konvention von Stärkefabrikanten, die es unternommen hatte, durch den Aufkauf der unter Produktionskosten zum Verkauf gestellten Partien das weitere Schleudern der Preise zu verhindern, war seinem Zwecke nicht gewachsen und stürzte nach nicht langem Wirken nicht ohne nachtheilige Folgen für die Betheiligten zusammen. Die Weizenpreise gingen angesichts der guten Ernte immer mehr zurück, und die auswärtige Konkurrenz war daher wohl in der Lage, der hiesigen Konvention erfolgreich gegenüberzutreten. Ein Abschlag der hier künstlich gehaltenen Preise trat sogleich nach Auflösung der Konvention ein, und machte sich um so fühlbarer, als neben den niedrigen Weizenpreisen auch die sehr gehäuften Vorräthe zu drücken anfingen, so daß Stärke heute einen früher wohl nicht gekannten niedrigen Preisstand einnimmt.

Braunschweig, Mitte Oktober.

Das Rohzuckergeschäft bewegte sich während des abgelaufenen Quartals in sehr engen Grenzen und stockte von Mitte Juli bis Ende August so vollständig, daß weder Preise notirt noch Umsätze angegeben werden konnten.

Die Gesammtumsätze am hiesigen Platze belaufen sich für die 3 Monate nur auf 140 000 Ctr. gegen etwa 425 000 Ctr. in dem gleichen Zeitraume des Vorjahres.

Dieser bedeutende Abstand ist um so bemerkenswerther, als die Vorräthe von Rohzucker in den Händen der Produzenten in diesem Jahre erheblich größer waren, als im vergangenen Jahre; das Zurückbleiben der Umsätze wurde nur durch ein seitens der Inhaber beobachtetes zähes Festhalten herbeigeführt.

Trotz des gegen voriges Jahr etwa 31 pCt. betragenden Minderanbaues von Rüben war die dadurch bei den Abnehmern etwas angefachte Kauflust nur von kurzer Dauer; die an allen Hauptstapelplätzen vorhandenen Mehrvorräthe von Rohzucker, welche sich Ende August in Deutschland auf etwa 1 Million Centner beliefen, ließen keine Besserung aufkommen. Ueberdies hatten die Raffinerien im Auslande Gelegenheit, ihren Bedarf aus den größeren Lagern von Kolonialzucker zu decken, während die Fabriken beim Herannahen der neuen Campagne sich bemühten, ihre alten Vorräthe zum großen Theile abzustoßen.

Die Raffinerien waren und sind zum Theil noch mit Rohwaare für den Anfang versorgt. Es wurde deshalb in den letzten Wochen nur für den nächsten Bedarf gekauft, und da die täglich niedriger lautenden Gebote von manchen Fabriken Annahme fanden, so fielen die Anfang Juli mit 24,60 Mark für Basis 88 pCt. und 26,10 Mark für Basis 96 pCt. notirten Preise am Schlusse des Quartals auf 23,10 Mark bezw. 24,50 Mark, zu welchen Notirungen auch bereits mehrere Partien neuen Zuckers abgegeben wurden.

Im Allgemeinen ist man in den Fabriken hiesiger Gegend zum Verkauf der neuen Waare nicht geneigt, und zwar steigt die Erwartung besserer Preise mit der Fortsetzung des Rübenrodens, welches manchen Landwirthen Enttäuschung bringt.

Die Rüben sind kleiner als nach dem meist üppigen Blattwuchs angenommen wurde, und viele Aecker, deren Ertrag man unter Berücksichtigung der vorjährigen Ernte auf 200 Ctr. für den Morgen geschätzt hatte, lieferten 30 bis 40 Ctr. weniger.

Der Zuckergehalt der Rüben ist allerdings meistentheils etwas höher, gleicht jedoch den quantitativen Ausfall nicht aus, so daß man die Minderproduktion an Zucker in Anbetracht der Einschränkung des Anbaues in den Fabriken hiesiger Gegend auf etwa 30 pCt. gegen das vorige Jahr schätzt.

Der allgemein vertretenen Ansicht einer demnächstigen Wertherhöhung des Artikels ist hiernach eine gewisse Berechtigung kaum abzusprechen.

Die Mehrzahl der Fabriken hat am 29. September — etwa 14 Tage später als 1884 — die Campagne begonnen, der Rest ist in den ersten Tagen des Oktober gefolgt, so daß jetzt wohl sämmtliche Fabriken im Betriebe sind.

Raffinirter Zucker war während des ganzen Quartals in recht schleppendem Verkehr. Wesentlich erschwert ist gerade den hiesigen Raffinerien der Absatz der Produkte selbst zu den mäßigsten Preisen durch die nahe gelegenen Strontianit-Raffinerien in Hildesheim und Frellstedt, welche Konsum-Zucker fabriziren und in der Lage sind, ihre Produkte weit unter dem für die Raffinerien entstehenden Selbstkostenpreise herzustellen. Die Preise für beste Brot-Raffinade haben in den letzten 3 Monaten wenig geschwankt, man suchte den Preis von 32,50 Mark zu halten, verkaufte jedoch unter der Hand gern 0,50 bis 0,75 Mark billiger. Zwei der hiesigen Raffinerien haben dadurch ihre Lager geräumt, während die größte Raffinerie des hiesigen Platzes mit einem Bestande von 15 000 Ctr. in die neue Campagne eintritt.

Gemahlener Zucker wird mit 28 bis 29 Mark für den Centner gehandelt.

Lübeck, Mitte Oktober.

Die Zufuhr nordischer Hölzer war im abgelaufenen Quartal in Folge der Zollerhöhung nur ganz gering und hat sich so zu sagen nur auf die Befrachtung der regelmäßigen Tourdampfer, welche zwischen den Nordschwedischen und Finnischen Häfen mit Lübeck verkehren, beschränkt. Frühere Lieferungsabschlüsse gestalteten den Verkehr aus dem Lager in den Monaten Juli und August noch ziemlich lebhaft, während sich im Laufe des Monats September der vorauszusehende Rückschlag in vollem Maße geltend machte. Das Inland hat sich vor Eintritt der Zollerhöhung derartig mit nordischen Holzwaaren versorgt, daß vorläufig an eine Besserung des Geschäftes kaum zu denken ist. Die kleinen Händler in Hannover, Westfalen und der Rheinprovinz, die ebenfalls vor der Zollerhöhung direkt importirten, sind, wie es scheint, theilweise zum Verkauf gezwungen, und es findet heute, namentlich in Hobelwaare, ein Angebot zu Preisen statt, welche die Notirungen des zweiten Quartals kaum übersteigen. Die Preise in Schweden, welche vor dem 1. Juli d. J. um etwa 5 pCt. stiegen, sind um diesen Betrag wieder zurückgegangen; und es macht sich jetzt zum Herbste der Wunsch geltend, die Vorräthe abzustoßen, welcher Umstand auf einen noch weiteren Preisrückgang nicht ohne Einfluß sein dürfte.

Die Frachten waren recht niedrig; in den Monaten Juli und August wurden nur 20 Mark für den Standard von Norbotten be-

zahlt, während man zum Schlusse des Monats September wieder 23 bis 24 Mark gern bewilligte.

Das Geschäft mit Finland ist während des Sommers ein recht mäßiges gewesen, doch sind die Erwartungen auf ein etwas besseres Waaren- und Speditionsgeschäft einigermaßen während des Monats September in Erfüllung gegangen. Wenngleich durch den andauernden Geldmangel die Kredite stark eingeschränkt waren, so war doch der Waarenverkehr, namentlich auf den regelmäßigen Dampfschiffslinien, ein ziemlich lebhafter; dagegen liefen in Folge der geringen Holz-Einfuhr nur wenige Segelschiffe von Finland in unseren Hafen ein.

In den zwei ersten Monaten der Schifffahrtsperiode, also bis zum 1. Juli d. J., dem Zeitpunkt des Eintritts der Zollerhöhung für Holz, wurden

etwa 429 000 Tschetwert Bretter und Planken
gegen 650 000 " " " "

während des ganzen vorigen Jahres, d. h. der sieben im Norden eisfreien Monate, eingeführt; in Folge dessen konnte ein lebhafterer Segelschiffsverkehr nicht erwartet werden. Das wenige nach hierher bestimmte Holz wurde von Dampfschiffen in Ermangelung anderer und lohnenderer Ladung zu niedrigen Frachten eingenommen.

Von den Finnischen Waaren-Artikeln, für welche Lübeck ein Stapelplatz ist, sind die Preise für Theer und Pech durch größere Zufuhren und durch bedeutende Lager an den Produktionsorten sehr gedrückt und das Geschäft darin ohne große Umsätze. Die Zufuhr der sonst um diese Zeit in größeren Posten eingetroffenen Finnischen Butter ist in diesem Jahre nicht so umfangreich, und die Preise werden durch die immer größer werdende Konkurrenz der sogenannten Margarin- oder Kunstbutter sehr beeinflußt. — In der Konjunktur von Finnischem Kümmel ist eine beträchtliche Steigerung eingetreten; der Preis ist auf 36 Mark für 50 kg getrieben, während man noch vor Jahresfrist die Waare mit 20 bis 25 Mark für 50 kg bezahlte.

Die Ernte ist in Finland recht günstig ausgefallen, so daß eine Besserung der Kreditverhältnisse zu erwarten steht, zumal die Geschäftsleute anfangen vorsichtiger zu operiren.

In der Kolonialwaarenbranche verlief das Geschäft in dem abgelaufenen Quartal trotz einer guten Ernte im Allgemeinen recht schleppend; der Konsument schränkte sich nach jeder Richtung hin ein, und der Zwischenhändler ließ sich nur schwer zu größeren Abschlüssen bewegen.

Unter der allgemeinen Leblosigkeit im Waarengeschäft mußte auch naturgemäß das Frachtengeschäft der hiesigen Rhederei bedeutend leiden. Der Segelschiffsverkehr war in Folge der mit dem 1. Juli cr. in Kraft getretenen Zollerhöhung für Holz in den letzten drei Monaten ein äußerst geringer. Den Verkehr mit dem Norden vermittelten hauptsächlich Dampfer, und selbst diese finden nicht immer lohnende Beschäftigung. Mehrere unserer größten Dampfschiffe waren genöthigt, ihre Fahrten ganz einzustellen, während andere zu den niedrigsten Frachtraten, die jeglichen Gewinn überhaupt ausschlossen, sondern nur zur Bestreitung der Unkosten hinreichten, in Fahrt blieben. — Getreidefrachten von Libau, Riga, Reval und St. Petersburg waren vollständig schwankend zwischen 6 und 12 Mark für die Last von 2000 kg. Im Monat September gingen die Getreidefrachten etwas in die Höhe; es wurden von erwähnten Häfen nach hier bis zu 15 und 16 Mark für die Last gezahlt, doch sind die Raten nun wieder merklich zurückgegangen.

Der herannahende Winter und der für denselben sich einstellende Bedarf wirkten in den letzten Wochen, wie alljährlich um diese Zeit, belebend auf unsere Ausfuhr nach Rußland und Finland, so daß Dampfer und auch einige Segelschiffe gute Ausfracht von hier fanden; immerhin bleibt aber das Herbstgeschäft, so weit sich bis jetzt übersehen läßt, nur in bescheidenen Grenzen und steht gegen frühere Jahre wesentlich zurück.

In der Zeit vom 1. Januar bis 30. September liefen in unseren Hafen ein:

1885...	1099	Dampfer	und	636	Segelschiffe	=	1735 Schiffe.
1884...	1002	"	"	716	"	=	1718 "
1885...	+ 97	Dampfer	und	— 80	Segelschiffe	=	+ 17 Schiffe

Hannover, Mitte Oktober.

Für die Obstzucht bietet sich seit Kurzem dadurch eine gute Absatzquelle, daß in Hildesheim eine Obstdörranstalt den Betrieb eröffnet hat und große Mengen von Obst absorbirt. Sechs Dörröfen nach dem System Alden sind aufgestellt, und die Fabrik ist im Stande, täglich 300—400 Centner Obst zu präserviren.

Das Mühlengeschäft hat mit niedrigen Mehlpreisen zu rechnen, welche indessen durch die niedrigen Körnerpreise gerechtfertigt sind. Die Lage der Müllerei wird als nicht ungünstig erachtet. In Hameln a. d. Weser ist eine neue Mühle im Bau begriffen, welche vollendete Technik erhält und täglich ein großes Quantum Weizen vermahlen soll. Das Mehl ist für die Ausfuhr bestimmt, wozu die Mühle durch ihre Lage an der Weser und die von dem Besitzer angelegte Rhederei (12 eiserne, seetüchtige Transportschiffe und einige Schleppdampfer) sehr geeignet ist.

Die Campagne der Rübenzucker-Fabrikation ist Ende September oder Anfang Oktober eröffnet worden und wird voraussichtlich nur 8 Wochen in Anspruch nehmen. Die Entwickelung der Rübe ist durch die Temperaturverhältnisse ungünstig beeinflußt worden. Der Zuckergehalt wird durchschnittlich auf 12—13 pCt. geschätzt. — Für raffinirten Zucker zeigt sich seit einiger Zeit langsam, aber entschieden zunehmendes Interesse, weil die Bestände in erster und zweiter Hand sich merklich verringern; in Folge dessen und in Anbetracht einer zu erwartenden geringeren Produktion dürfte auf eine baldige Rückkehr normaler Preisverhältnisse für Rohzucker zu rechnen sein.

Die Eisengießereien, welche Spezialitäten, wie Zahnräder, Nähmaschinentheile 2c. anfertigen, befinden sich augenblicklich in einer besseren Lage, als diejenigen, welche Guß aller Art fabriziren. Die Fabrikation von Bau- und Maschinenguß liegt gänzlich danieder. Auch von den Maschinenfabriken sind diejenigen, welche Spezialitäten, wie Pumpen, Gasmotoren, Heizungsanlagen, Armaturen für Dampfkessel anfertigen, recht gut beschäftigt.

Für die mechanische Weberei zu Linden dauern die in unseren letzten Berichten angedeuteten ungünstigen Verkaufsverhältnisse der von ihr fabrizirten baumwollenen Sammete noch immer an. Die Mode, zum Kleiderbesatz feinere Artikel, als Spitzen jeder Art 2c. zu verwenden, findet fortgesetzt mehr Anklang; auch die Konkurrenz von den an anderen Plätzen in Betrieb genommenen Sammetfabriken macht die Bestellungen gegen die Vorjahre geringer. In Folge dieser ungünstigen Geschäftskonjunktur ist die frühere Arbeitszeit vermindert und ein Theil der unbefähigteren Arbeiter entlassen worden.

Eine größere Baumwollen-Spinnerei und -Weberei war in Folge der geringen Thätigkeit der Webereien und der damit verbundenen beschränkteren Verwendung ihrer fabrizirten Garne genöthigt, den Betrieb in dem abgelaufenen Quartal einzuschränken. In allerletzter Zeit ist aber wieder einige Bewegung in den Absatz

ihrer Fabrikate gekommen, und der Betrieb gestaltet sich seit dem 1. d. Mts. wieder lebhafter.

Den Papierfabriken haben zahlreiche Aufträge eine ununterbrochene Thätigkeit verschafft, und die zu der Fabrikation nöthigen Rohstoffe, wie Stroh, Lumpen und Chemikalien konnten zu niedrigen Preisen eingekauft werden. Durch technische Veränderungen, besonders Verbesserungen an den Maschinen und den Wasserklärungs-Anlagen wurde die Leistungsfähigkeit der Betriebe erhöht.

Die Chemische Industrie befindet sich in gesunder Entwickelung und guten Verhältnissen. Zu dem Rückgang der Preise für die Fabrikate steht der Preis der Rohstoffe annähernd in gleichem Verhältniß. Nur die Ultramarinfabrikation ist als nothleidend anzusehen, weil sich das Ausland mehr und mehr durch Zölle vor ihrem Absatz verschließt. Für feinste Sorten soll indessen auch jetzt noch der Markt im Auslande offen stehen.

Die wichtigsten Artikel der hiesigen chemischen Fabriken sind Soda und Schwefelsäure.

Die Lage der Hannoverschen Gummi-, Kautschuk- und Guttapercha-Unternehmungen ist nach wie vor eine lohnbringende. Gegenwärtig sollen in Weichgummi-Artikeln außerordentlich große Aufträge vorliegen.

Die seit einer Reihe von Jahren beobachtete stetige Abnahme der Zufuhr und des Umsatzes auf den hiesigen Ledermessen ist auch bei der diesjährigen Sommermesse eingetreten. Diese Erscheinung hat ihren Grund hauptsächlich darin, daß ein Theil der Fabrikanten sich von der Messe fern hält und sich für den Absatz der Fabrikate ausschließlich nur großer Kommissionsgeschäfte bedient; ferner wirkt hier am Platze namentlich der Umstand ein, daß das Hauptgeschäft bereits ein oder zwei Tage vor der Messe gemacht wird. Die kleineren, weniger bemittelten Händler, die erst mit dem offiziellen Beginn der Messe sich einzustellen pflegen, verlieren immer mehr die Lust, hier zu kaufen, weil die besseren Ledersorten bereits vorher Käufer gefunden haben. Zu der Sommermesse waren etwa 4600 Centner angefahren; eine Erhöhung der Preise trat auch nicht ein, und nur in guter Waare war der Handel ein befriedigender. Die Waare von geringerer Qualität konnte nur durch Preisverluste untergebracht werden, ein Theil davon blieb unverkauft. Der Handel in Wildbrandleder war stark vernachlässigt.

Essen, Mitte Oktober.

Die Ende des vorigen Quartals nach vielen vergeblichen Bemühungen abgeschlossene Förderkonvention hat ihren günstigen Einfluß auf die Kohlenpreise bereits insofern geäußert, als keine Abschlüsse mehr zu vorjährigen Preisen stattgefunden haben und es den Kohlenhändlern nicht mehr gelungen ist, die ohnehin niedrigen Preise, welche bei einzelnen Zechen kaum die Betriebskosten decken, noch mehr zu drücken.

Einen sehr wesentlichen Preisdruck übte in den letzten Monaten auch der niedrige Wasserstand des Rheins aus, der die Verschiffung nach dem Oberrhein und den Absatz der Kohlen nach Süddeutschland fast unmöglich machte. In Folge der großen Regen- und Schneemassen, die in der Schweiz niedergegangen sind, ist jedoch der Rhein wieder gestiegen, und es hat sich in der letzten Woche im Ruhrkohlengebiet ein außerordentlich lebhaftes Geschäft nach den Rhein- und Ruhrhäfen entwickelt, in denen die während der Sommermonate angesammelten Lager bedeutend abgenommen haben sollen. Es sind von den Eisenbahnen im Ruhrgebiet in den letzten Tagen durchschnittlich 8000 Doppelwaggons zur Versendung gekommen, und der Verkehr dürfte sich noch vergrößern, da der Begehr nach Hausbrandkohle ein sehr reger sein soll. Es ist den Zechen dadurch möglich geworden, für magere Kohlen eine Preiserhöhung von 1,50 bis 2 Mk. für den Doppelwaggon durchzusetzen. Eine weitere Steigerung der Preise steht mit der fortschreitenden kalten Witterung umsomehr zu erwarten, als dem zunehmenden Verbrauch von Kohle für den Hausbedarf, Eisenbahnen und Industrie eine geringere Förderung von etwa 3 Millionen Tonnen gegenübersteht.

Daß die Westfälische Kohle der besten Englischen an Qualität nicht nachsteht, ist neuerdings wieder durch die Verleihung des ersten Preises der internationalen Ausstellung in Antwerpen, des Ehrendiploms, bestätigt worden. In unseren Nordseehäfen nimmt der Konsum Westfälischer Kohle zwar stetig zu, wird aber durch die Einfuhr Englischer Kohle noch um das Doppelte übertroffen; letztere wird zu niedrigen Frachten in großen Quantitäten nach diesen Häfen gebracht, das Ausladen der Schiffe, besonders die Ueberführung von einem Schiffe auf das andere, ist sehr viel bequemer als die Entleerung der Waggons, und es wird daher noch vieler Mühe und Arbeit seitens der Westfälischen Kohlenexporteure bedürfen, um der Ruhrkohle eine erfolgreiche Konkurrenz gegen die Englische Kohle zu sichern.

Auch auf die Preise von Koakskohlen und Koaks hat die Bildung eines Syndikats, welchem die Leitung, bezw. Kontrole des Verkaufs von Koaks für die nächsten 5 Jahre übertragen worden ist', insofern einen günstigen Einfluß gehabt, als dadurch dem fortwährenden gegenseitigen Unterbieten der Koaksfabriken ein Ende gemacht worden ist.

In der Eisenindustrie will sich eine Besserung noch immer nicht zeigen. Die Preise sind stetig zurückgegangen und für Roheisen so niedrig, daß von einem Nutzen nicht mehr die Rede sein kann.

Trotz der niedrigen Roheisenpreise ist es dem Schalker Gruben- und Hüttenverein, welcher zu den größten industriellen Anlagen dieser Gegend gehört, möglich gewesen, im vergangenen Jahre ein recht gutes Gewinnresultat zu erzielen, und auch für das laufende Jahr sollen die Aussichten in dieser Hinsicht recht befriedigende sein. Dieses günstige Resultat ist hauptsächlich der großen Leistungsfähigkeit des Werkes, dessen Hochöfen nach den neuesten Erfahrungen erbaut sind, zuzuschreiben. Das Etablissement hat, um eine neue Absatzquelle für seine Roheisenproduktion zu gewinnen, — in neuerer Zeit eine großartige Röhrengießerei angelegt, deren Erzeugnisse zunächst zum Bau einer Wasserleitung Verwendung finden sollen, welche, mit der Pumpstation bei Witten a. d. Ruhr beginnend, nach dem etwa 2 Meilen davon entfernten Castrop führen soll. Von diesem Centralpunkt ausgehend sollen der Leitung etwa 20 Schächte angeschlossen werden.

Außer diesem Unternehmen liefert der Schalker Gruben- und Hüttenverein der Gesellschaft für Stahl-Industrie in Bochum fast deren gesammten Roheisenbedarf und sichert sich dadurch den Absatz für die Produktion von $1^1/_2$ Hochöfen.

Weniger günstig sind die Walzwerke gestellt. Den Drahtwalzwerken, deren Produktion früher hauptsächlich nach Rußland gewinnbringenden Absatz fand, ist dieses große Gebiet in Folge neuerdings eingetretener Zollerhöhungen fast ganz verschlossen.

Die Schienenwalzwerke sind zwar noch für 3 bis 4 Monate mit Aufträgen versehen, die einheimischen Eisenbahnen sind aber mit Ausschreibungen von Eisenbahnmaterial äußerst zurückhaltend. Dagegen sollen für Australische Rechnung bereits 40 000 t Stahlschienen ausgeschrieben sein, deren Lieferung in Folge des Schienenkartells auch unseren Walzwerken Beschäftigung bringen würde.

In der Zinkfabrikation ist in den letzten Monaten, nachdem

die Preise jahrelang stetig zurückgegangen waren, etwas Festigkeit und eine Besserung eingetreten; die Preise sind aber immer noch so niedrig, daß sie nur den finanziell sehr günstig gestellten Werken einen bescheidenen Nutzen lassen.

Auch die Lage der Tuchindustrie hat sich in dem abgelaufenen Quartal wenig gebessert; es fehlt zwar nicht an Beschäftigung, doch klagt man allgemein über die schlechten Preise.

Die Glasindustrie leidet unter der übergroßen Konkurrenz und dem Druck, der auf fast allen Industriezweigen lastet. Der Absatz nach dem Osten war nur durch weitere Preisherabsetzungen aufrecht zu erhalten.

In der Lederfabrikation hat das Mißverhältniß zwischen den Preisen des Rohmaterials und dem fertigen Fabrikat auch in den letzten Monaten angedauert, und wenn sich auch die Technik in der Herstellung der einzelnen Ledersorten stetig vervollkommnet, so ist das Geschäft augenblicklich doch weder für die Gerbereien noch für die Lederfabriken sehr gewinnbringend.

Köln, Anfang Oktober.

Rüböl verfolgte auch im dritten Quartal d. J. seine rückgängige Bewegung. Von fremden Saaten und mineralischen Schmierölen war zuviel eingeführt worden, als daß die am 1. Juli d. Js. eingetretene Zollerhöhung eine Besserung für Rüböl ermöglicht hätte. Dazu kam noch eine reichere inländische Saaternte; besonders Mecklenburg war im Stande, große Quantitäten hierher zu senden. Vorräthe fangen an sich zu sammeln, doch wird vom Oktober ab eine größere Nachfrage erwartet.

Raps und Rübsen haben sich besser zu behaupten vermocht, und wenn auch die Preise eine Kleinigkeit gewichen sind, so sind doch mehr inländische Oelsamen als im Vorjahre geschlagen worden.

Rübkuchen erfreuen sich in Folge der frühen Dürre und der dadurch beeinträchtigten Wiesen- und Futterkräuter einer starken Nachfrage und einer Steigerung der Preise; die Vorräthe sind fast gänzlich geräumt.

Das abgelaufene Quartal brachte für die Zuckerbranche einen anhaltend schleppenden Geschäftsgang und geringen Absatz, welcher nur ganz vorübergehend einen kleinen Aufschwung nahm, um nach und nach fast gänzlich aufzuhören. Die Preise vermochten sich nicht auf der zum Schluß des zweiten Quartals erreichten Höhe zu erhalten und haben nach verschiedenen Schwankungen seit einiger Zeit eine andauernd weichende Richtung eingeschlagen. Es besteht schon jetzt kein Zweifel mehr darüber, daß die mit Rüben bepflanzte Fläche in diesem Jahre erheblich kleiner ist, als in der vorjährigen Campagne und daß zu dem dadurch herbeigeführten Ausfall im Quantum der Ernte noch ein weiterer in der Qualität der Rüben sehr wahrscheinlich hinzutreten wird. Für die Ausfuhr kommen nur unbedeutende Mengen zum Versandt.

Die Preise für Kunstwolle haben unter der allgemeinen Geschäftsstille in der Textilbranche und unter dem plötzlichen und bedeutenden Preisrückgang der Kolonialwolle gelitten. Die gedrückten Preise und der schwache Konsum in Kunstwolle ließen es gerathen erscheinen, mit beschränktem Betriebe zu fabriziren.

Die Lage der Tuchfabrikation war eine befriedigende zu nennen. Nicht nur der Absatz im Inlande hat sich gehoben, sondern auch die Beziehungen zu Nordamerika sind wieder lebhafter geworden. Nur für das Spanische Geschäft haben sich in Folge der politischen Verhältnisse einige Schwierigkeiten fühlbar gemacht.

Auch der Absatz in der Teppichfabrikation hat sich namentlich in jüngster Zeit mit Beginn der Hauptsaison befriedigend entwickelt. Allerdings hält die weichende Richtung der Verkaufspreise noch fortdauernd an, ohne daß sich nennenswerthe Ersparnisse an den Selbstkosten erzielen lassen.

Die Flachsspinnerei in Düren ist nach wie vor vollauf beschäftigt und mit Aufträgen die nächsten Monate hinreichend versehen. Nur in gebleichten Garnen ist ein größerer Vorrath vorhanden, der während des Winters Abgang finden wird, da die Bleiche ihre Hauptthätigkeit im Sommer entfaltet. Die Flachsvorräthe beginnen sich zu lichten, reichen jedoch noch bis zum Frühjahre aus. Die frische Waare ist noch nicht auf den Markt gekommen. Die ausschließlich für die Spinnerei arbeitende Schwingerei in Kempen hat die neue Campagne soeben begonnen; die neuen Flächse der diesjährigen Ernte sollen ein befriedigendes Resultat liefern.

Die neue Leinenweberei in Düren hat bereits 100 Stühle in Betrieb und hofft bis Januar noch weitere 100 in Gang zu bringen. Einstweilen fertigt dieselbe behufs Anlernung ihrer Arbeiter nur grobe Leinen und findet hierfür genügenden Absatz.

Papierfabrikation. Die zahlreichen Cellulose-Fabriken können vermöge ihrer wohlfeilen Rohstoffe einen derartig niedrigen Preis für geringere Sorten stellen, daß auch die Fabrikanten besserer Qualitäten gezwungen werden, diesem Umstande Rechnung zu tragen und mit ihren Preisen herunterzugehen.

Im Solinger Eisenwaaren-Geschäft ist jetzt für die Wintersaison im Deutschen Geschäft eine größere Lebhaftigkeit zu bemerken. Von Südamerika sind einige Aufträge eingetroffen, außerdem sind Anzeichen vorhanden, daß auch Nordamerika, welches sich seit langer Zeit abwartend verhalten hat, was insbesondere für unsere Taschenmesser-, Federmesser- und Scheeren-Industrie sehr fühlbar war, als Käufer auftreten wird. So erfreulich diese Aussicht ist, so sehr ist zu beklagen, daß bei dem stillen Geschäftsgang und dem anhaltenden Sinken der Rohmaterialien-Preise die Fabrikation der ordinären Artikel überhand nimmt und die Arbeitslöhne sowie der Verdienst des Fabrikanten fortwährend geschmälert werden. In den letzten Tagen sind dem Vernehmen nach nicht unerhebliche Aufträge für das Ausland in der Waffenbranche eingetroffen.

Bielefeld, Mitte Oktober.

Das Flachsgeschäft gestaltete sich im abgelaufenen Quartale ziemlich lebhaft. Die alten Vorräthe an Flachs in erster Hand sind fast vollständig geräumt.

Im Gegensatz zu der Lebhaftigkeit im Flachsmarkte trat im Garngeschäft eine fast gänzliche Stille ein, und die Preise konnten unter dem Drucke des Angebots sich nicht behaupten. Erst in letzter Zeit kamen wieder größere Abschlüsse zu Stande. Die Preise sind indeß unlohnender als zuvor, zumal die wohlfeileren älteren Flachsbestände nunmehr überall aufgebraucht sein dürften.

Das Versandtgeschäft nach dem Auslande litt unter dem Angebot Belgischer und Englischer Händler; der diesjährige Absatz ist außerordentlich zurückgegangen.

In der mechanischen Leinenweberei war das Geschäft stiller als im zweiten Vierteljahre, obgleich in Folge älterer Aufträge die fertiggestellte Waare zur Absendung kam und eine Vergrößerung der Lagerbestände nicht stattgefunden hat.

Der Absatz war ein schwieriger. Die Kundschaft bewilligt nur ungern den kleinen Preisaufschlag und Groß- wie Kleinhändler halten mit ihren Einkäufen zurück. Die erzielten Preise stehen augenblicklich in einem ungünstigen Verhältniß zu den zeitigen Garn-

preisen. Immerhin wird das Schlußergebniß für das Jahr 1885 ein sehr gutes sein, weil die meisten Leinenwebereien frühzeitig vortheilhafte Garnabschlüsse gemacht haben.

Leinengarn wird von Schottland, Frankreich und Belgien, in Anbetracht der hohen Flachspreise, sehr wohlfeil angeboten.

In den Lohnverhältnissen sind Aenderungen nicht eingetreten; dagegen sind gute Weber in Folge des ungünstigen Geschäftsganges im Seidengewebe leichter zu haben.

Der Verkauf von Stückleinen war, wenngleich der Absatz in Wäsche zu wünschen übrig ließ, einigermaßen befriedigend; die früheren Aufträge gelangten zur Abwickelung, und der Umsatz dürfte daher gegen den des zweiten Vierteljahres eine wesentliche Verringerung nicht aufzuweisen haben.

Das Geschäft nach Rußland geht indeß in Folge der wieder erhöhten Eingangszölle und der andauernden Entwerthung der Russischen Währung immer mehr zurück.

Einsätze zu Hemden waren nicht sehr begehrt; die Geschäftsstille, welche schon im Juni begann, reichte bis in das dritte Vierteljahr hinein und ließ während desselben einen Aufschwung nicht zu. Verursacht ist diese wenig erfreuliche Lage durch die Bevorzugung der Einsätze mit einfachem und glattem Muster, deren Anfertigung die größeren auswärtigen Wäschegeschäfte immer mehr selbst besorgen.

Fertige Hemden erzielten einen befriedigenden Umsatz, aber wenig zufriedenstellende Preise.

Kragen und Manschetten begegneten reger Nachfrage; sämmtliche Arbeiter konnten vollauf und lohnend beschäftigt werden.

Taschentücher werden in der Regel im Sommer nicht verlangt, das Geschäft in diesem Artikel war daher ohne Belang. Es hätte indeß schon Ende September ein stärkerer Begehr für den Herbstbedarf eintreten müssen, derselbe ist bis jetzt jedoch noch ausgeblieben. Allem Anscheine nach sind in diesem Jahre die Lager reichlicher mit Waare versehen als sonst, und es wird angenommen, daß die Arbeitslöhne von dem für den Weber günstigen Stand, welchen sie seit etwa zwei Jahren innehaben, etwas werden weichen müssen.

Seiden- und Halbseidenwaaren. Rohseide sowie Baumwollengarne gingen um ungefähr 5 pCt. im Preise herunter; ein leidlicher Umsatz war nur durch Abstoßen von Lager-Beständen zu und unter den Kostenpreisen zu ermöglichen. Aufträge aus dem Auslande liefen nur in geringem Umfange ein.

Die Käufer verhalten sich wegen der rückgängigen Bewegung abwartend und versorgen sich nur mit dem nothwendigsten Bedarf.

Die Geschäftslage in der Herstellung von Plüschstoffen hat sich im Allgemeinen gebessert. Die alten Bestände sind ziemlich geräumt. Das Geschäft in Deutschland ist lebhafter geworden, auch von Amerika kommt regere Nachfrage, jedoch nur nach geringer Waare zu sehr niedrigen Preisen.

Da das Rohmaterial billiger geworden und Web- und Farblöhne auf das Aeußerste heruntergedrückt sind, so ist der Verkaufspreis mit dem Herstellungspreise so weit in Einklang gebracht, daß wenigstens ein, wenn auch sehr kleiner Nutzen erübrigt wird.

Die mißliche Lage, in welcher sich das Nähmaschinen-Gewerbe schon während des ganzen Jahres befindet, hat sich im dritten Vierteljahre noch weiter verschlechtert. Zu den bereits früher angeführten Ursachen, nämlich der Ueberproduktion und dem von Vertretern Amerikanischer Häuser angewendeten Verfahren der Unterbringung der Waare im Kleinverkauf zu fortwährend weichenden Preisen mit Theilzahlungen gesellen sich noch andere Umstände, welche lähmend und störend auf den geschäftlichen Verkehr einwirken: Das Auftreten der Cholera in Spanien und Italien und die Wirren auf der Balkanhalbinsel haben dazu beigetragen, die Absatzverhältnisse noch schwieriger zu gestalten und auch dem Herbstgeschäft, von welchem eine Besserung erwartet wurde, jede Anregung zu nehmen. Die Aussichten für die nächste Zeit sind sehr trübe, und die Einschränkung in der Herstellung von Waare sowie die Entlassung von Arbeitern wird als unausbleiblich angesehen.

In den Maschinenbauanstalten, der Kesselschmiede und den Eisengießereien beginnt im Allgemeinen, weil das Großgewerbe mit Neuanlagen jetzt völlig zurückhält, ein Mangel an größeren Aufträgen fühlbar zu werden, welcher die Werke zwingt, nur um den Betrieb aufrecht zu erhalten, Bestellungen zu äußerst gedrückten, unlohnenden Preisen zu übernehmen. Die Ausführung mancher Aufträge muß wegen zu niedrigen Gebotes abgelehnt werden. Nur kleinere Gewerbe geben noch reichliche Arbeit, und einzelne von diesen, sowie die in Sonderfächern thätigen Maschinenbauanstalten und Gießereien, sind theilweise noch stark beschäftigt.

Für die Lohgerbereien lassen hohe Preise für rohe Häute und unverhältnißmäßig niedrige für das fertige Leder einen angemessenen Nutzen nicht erübrigen.

Der Absatz von Tafelglas wurde gegen den Herbst befriedigend lebhaft. Obgleich diese Geschäftslage noch fortdauert, mußten die Preise der geringeren Sorten doch um ungefähr 9 pCt. ermäßigt werden, um der inländischen Wettbewerbung die Spitze bieten zu können.

Der Betrieb der Stärkefabrik war ein ungestörter. Die Verladungen sind gegen den gleichen Zeitraum des Vorjahres um etwas über 400 000 kg gestiegen und beziffern sich auf 3 280 421 kg, woran sowohl Deutschland als auch Frankreich mit mäßig höheren Summen, England mit 650 000 kg gegen 377 000 kg im dritten Vierteljahre 1884 betheiligt sind.

Das Mehlgeschäft konnte sich bezüglich der Preise dem Einflusse der Getreidebewegung nicht sehr entziehen; dieselben waren daher durchgehends schwach. Für Roggenmehl zeigte sich ziemliche Nachfrage, während in Weizenmehl nur ein beschränkter Umsatz stattfand.

In der Cigarrenfabrikation waren die Arbeitskräfte hinreichend beschäftigt; auch nach besseren Sorten beginnt allem Anscheine nach eine größere Nachfrage hervorzutreten.

Düsseldorf, Anfang Oktober.

Eisenmarkt. Die Eisensteinbranche ist gegenwärtig die einzige, in welcher die Preistendenz wenigstens einigermaßen fest ist. In Eisenerzen hat sich die rege Nachfrage der Vorwochen erhalten. Im Roheisengeschäft haben sich diesmal die Verhandlungen wegen neuer Kontrakte für die nächste Zeit in aller Ruhe vollzogen, und es ist den Konsumenten dabei gelungen, die Preise für alle Roheisensorten um eine Mark und mehr für die Tonne herunterzudrücken, wobei der Preisrückgang, der bei Thomaseisen sogar ungefähr 5 Mark für die Tonne beträgt, noch immer nicht zum Stillstande gekommen ist. Am wenigsten hat Spiegeleisen im Preise verloren, da dasselbe eine ziemlich stetige Nachfrage des Auslandes aufzuweisen hat. Im Walzeisengeschäft liegen zwar für Stabeisen, Façoneisen, Winkel- und Bandeisen noch ziemlich viel Aufträge vor, jedoch hat die Nachfrage neuerdings etwas nachgelassen. In Grobblechen sind einige Anlagen besser beschäftigt, so daß sie wieder Lieferfristen bedingen, im Allgemeinen aber arbeiten die betreffenden Werke anhaltend mit eingeschränktem Betriebe bei matten Preisen. In Feinblechen haben die

meisten Walzwerke noch ausreichende, manche sogar ziemlich gute Beschäftigung, dennoch hat die Nachfrage bereits eine kleine Abschwächung erfahren, und die Preise geben wieder nach. Die Vertreter der sämmtlichen Drahtwalzwerke Rheinlands und Westfalens haben eine Uebereinkunft auf ähnlicher Grundlage abgeschlossen, wie solche unter den Schienenwalzwerken bereits besteht. Die Stahl-Industrie ist in Eisenbahnmaterial schwach beschäftigt, da sowohl die Ausfuhraufträge, als auch die Ordres für das Inland schwächer geworden sind. Die Maschinenfabriken und Eisengießereien sind nur zum Theil ausreichend mit Aufträgen versehen und schwach beschäftigt. Der Bedarf an Maschinen der Werkzeugbranche ist einestheils beschränkt in Folge des stillen Geschäftsganges in anderen Industriezweigen, wobei namentlich die Lage der Zuckerindustrie und deren Einfluß auf die von derselben abhängigen Maschinenfabriken nachtheilig einwirkt, während anderentheils der Export nach dem Auslande durch die immer mehr erhöhten Eingangszölle außerordentlich erschwert wird. Die Konstruktions-Werkstätten sind wieder etwas besser beschäftigt, dieselben haben außer kleinen Brücken auch eine Reihe von sonstigen Eisenkonstruktionen zu liefern übernommen.

In dem Kohlengeschäft stockt der Absatz von Industriekohle noch immer, während sich der Bedarf in Hausbrandkohle in erfreulicher Weise hebt. Die Preise werden in Folge der Förderkonvention schon seit längerer Zeit allgemein von den Zechen höher gehalten, indessen ließ die Jahreszeit eine lebhafte Entwickelung auf Grund dieser höheren Preise nicht zu. Ferner stellte sich dem Kohlenverkehr und der Abwickelung der noch laufenden Lieferverträge die Versandtschwierigkeit auf dem Rheine entgegen. Gegenwärtig ist letztere wieder beseitigt, und gleichzeitig mahnen niedrige Temperatur-Verhältnisse an den Bedarf für den Winter. Diesem Umstande ist es zuzuschreiben, daß z. B. Flamm-, Nuß-, Gruskohle für den Doppelwagen um 2 Mark im Preise gestiegen sind.

Das Mehlgeschäft hat einen ziemlichen Aufschwung genommen, und besonders in feinen und Mittelsorten ist ein Umsatz erzielt worden, der sowohl wegen des Umfanges als auch wegen der Leichtigkeit, mit welcher sich derselbe entwickelt hat, beachtenswerth erscheint.

Rheinverkehr. Der Wasserstand des Rheines war dem Versandtgeschäft nicht günstig. Die während der letzten Septembertage in der Schweiz niedergegangenen Regen- und Schneemassen sind dem Verkehr auf dem Rhein recht fühlbar zu Gute gekommen. Gegenwärtig ist ein sehr günstiges Fahrwasser vorhanden, und die Anforderungen der Rheinhäfen im Versandtgeschäft daher außergewöhnlich stark.

Aachen, Mitte Oktober.

Tuchindustrie. Eine Anzahl Firmen fand zwar im abgelaufenen Quartal für gewisse Spezialitäten in Kammgarnstoffen noch immer lebhafte Beschäftigung für den inländischen Bedarf, doch trat für die großen, besonders für den Export beschäftigten Fabriken ein um so größerer Mangel an Aufträgen ein, welcher dieselben zu Einschränkungen der Produktion nöthigte.

Nicht minder hat der zur Zeit herrschende Geschmack in der Damenmäntel-Branche auf den Absatz der hier gefertigten Stoffe nachtheilig eingewirkt. Die sonst im größten Umfange hergestellten glatten Stoffe sind nicht allein vernachlässigt, sondern nahezu ausgeschlossen, und auch schwere gemusterte Paletotstoffe, sonst einer der Hauptartikel der hiesigen Industrie, von anderen Fabrikaten verdrängt worden.

Unsere Industrie läßt es zwar an Anstrengungen nicht fehlen, diesen Ausfall möglichst zu decken, indem sie auf die Herstellung von Stoffen übergeht, die dem jetzigen Geschmack entsprechen; immerhin erfordert aber ein derartiger Uebergang Zeit und um so mehr Anstrengungen, als die geschäftlichen Verhältnisse an sich zu ungünstig sind, um einer gedeihlichen Entwickelung der Industrie Raum zu geben.

Unter den vorerwähnten Verhältnissen ist die Thätigkeit der hiesigen Streichgarn-Spinnereien eine gleichfalls beschränkte und wenig einträgliche gewesen. Hierzu kommt, daß auch die Berliner Shawlfabrikation daniederliegt und für das Wenige, was der Konsum braucht, meistens wohlfeiles Material gesucht wird. Demzufolge haben in letzter Zeit nur Mungospinnereien von den wenigen Aufträgen, die die Shawlbranche zu vergeben hatte, einigen Gewinn gehabt.

Die ungünstige Lage des Wollgeschäfts hat sich im abgelaufenen Quartal noch verschlimmert. Die allgemein gehegte Hoffnung, es würden die Preise auf den Deutschen Märkten wieder eine gewisse Stetigkeit annehmen, hat sich nicht verwirklicht.

Einer bedeutenden Zunahme der Produktion, namentlich in Buenos Aires-Wollen, steht ein gegen das Vorjahr sehr verminderter Verbrauch gegenüber. Mangel an Nachfrage drückte die Preise auf einen so niedrigen Stand, wie ihn Kolonialwollen kaum jemals eingenommen haben. Der Preisrückgang seit Beginn des Jahres ist auf 15 bis 20 pCt. anzuschlagen. — Große Verluste trafen vorwiegend die Importeure von Kammwolle, welche zu hohen überseeischen Preisen bezogen hatten und sich der Konjunktur fügen mußten. Die Verkäufe von Kammzug geschahen in Roubaix und Tourcoing meist mit 1 bis 1,50 Franken Verlust für das Kilogramm, was den Fall mehrerer bisher angesehenen Firmen zur Folge hatte.

In den letzten Wochen machte sich indeß für den Artikel ein größeres Vertrauen geltend, und die Preise befestigten sich vor dem Schluß der Londoner Auktion, welcher am 5. d. Mts. erfolgte.

Der bereits im zweiten Quartal d. J. eingetretene lebhaftere Geschäftsgang in der Cigarrenfabrikation hielt in den letzten Monaten an, so daß dem inzwischen zu Tage getretenen Arbeitermangel durch Anlernung neuer Kräfte abgeholfen werden mußte.

Obwohl sich im Vergleich zu früheren Jahren der Absatz gehoben hat, so kann doch von besonders lohnenden Ergebnissen nicht die Rede sein. Die Preise der Fabrikate stehen nach wie vor niedrig und lassen nur einen bescheidenen Nutzen übrig.

In der Nadelfabrikation wird allgemein über eine außergewöhnliche Leblosigkeit des Geschäfts geklagt. Namentlich stockte das Geschäft mit Spanien gänzlich aus Anlaß der erregten politischen Stimmung gegen Deutschland. Viele Fabriken haben daher die Arbeitszeit gekürzt und selbst Arbeiterentlassungen sind vorgekommen.

Blei hat während der letzten Monate die im Juni und Anfang Juli gewonnene Preisbesserung zum großen Theil wieder eingebüßt. Während man noch zu Anfang Juli bis zu 24,50 Mark loko Hütte für 100 kg zahlte, ist der Preis seitdem allmälig auf etwa 21,75 Mark herabgegangen, wozu sich in den letzten Tagen einige Kauflust zeigte.

Rohzink verfolgte im Gegensatz zu Blei eine steigende Richtung, welche wohl vorzüglich der im August zu Stande gekommenen Konvention der kontinentalen Zinkproduzenten zuzuschreiben ist.

Zink notirte noch Anfang Juli 26,25 bis 26,50 Mark loko Hütte und stieg allmälig bis auf 28,50 Mark, welcher Preis auch noch heute als maßgebend anzusehen ist, obgleich die Nachfrage, welche im Laufe des Monats August in England eine besonders rege war, im September etwas nachgelassen hat. Dieser erhöhte Preis steht übrigens noch unter dem Durchschnittspreise des vorigen Jahres.

Zinkbleche verbesserten im Verhältniß zu Rohzink ihren Werth, fanden aber zu 32,50 Mark von der Hütte aus für 100 kg nur schleppenden Absatz.

Chemische Produkte. Die zur Zeit schwebenden Verhandlungen bezüglich der nächstjährigen Lieferungen ergaben ein starkes Angebot bei außergewöhnlichem Preisrückgange. Namentlich hat Soda eine so bedeutende Einbuße im Preise erlitten, daß von einem Gewinn an diesem für die hiesigen Fabriken so bedeutenden Produkt kaum noch die Rede sein kann.

An diesem Verhältniß trägt die nach und nach erfolgte Inbetriebsetzung mehrerer neuer Sodafabriken nach dem sogenannten Ammoniakverfahren Schuld, welche sich für ihre Produkte zu jedem nur möglichen Preise Absatz zu verschaffen suchen.

Auch Schwefelsäure kommt in Folge der verbesserten Einrichtungen der Rostöfen für Zinkblende in größeren Mengen an den Markt, wodurch überall die Preise gedrückt werden.

Für Fensterglas ist zur Zeit eine lebhafte Nachfrage eingetreten, und die Produktion findet schlanken Absatz. Für die geringen Qualitäten sind die Preise ermäßigt worden.

Was zunächst die Marktlage für die hiesigen Eisen- und Stahlfabrikate betrifft, so ist dieselbe im Inlande kaum von derjenigen des zweiten Quartals verschieden. Die in mäßigem Umfange ausgeschriebenen Submissionen der Eisenbahnen haben die Werke, welche Eisenbahnmaterial herstellen, insbesondere die Schienen-, Schwellen-, Bandagen- und Kleineisenzeug-Walzwerke nothdürftig in Betrieb gehalten. Dagegen hat sich der früher aussichtsvolle Markt für Träger- und Façoneisen, namentlich wegen der mangelnden Verständigung zwischen den Saar- und den Rheinischen Walzwerken und der daraus hervorgegangenen zwecklosen Konkurrenz erheblich verschlechtert.

Unsere Blechwalzwerke klagen durchgehends über Mangel an Arbeit, die meisten können ihren Betrieb nur mit Opfern aufrecht erhalten.

Die Lage des ausländischen Marktes hat sich nach gewissen Richtungen hin erfreulicher, nach anderen hin wieder ungünstiger gestaltet. Der sich langsam vollziehende Umschwung der wirthschaftlichen Verhältnisse Nordamerikas hat den dortigen Markt für den Absatz Deutscher Eisen- und Stahlfabrikate, namentlich einzelner Spezialitäten, wieder freundlicher gestaltet.

So ist beispielsweise die Nachfrage nach dünngewalztem Stahldraht für diesen Markt lebhafter geworden und hat auch zu einer kleinen Preisaufbesserung Veranlassung gegeben.

Auch der Export nach der Argentinischen Republik und den übrigen Eisen konsumirenden Staaten Südamerikas, welcher Monate lang geradezu geruht hatte, ist, nachdem deren Finanzverhältnisse sich etwas gefestigt haben, wieder lebhafter geworden. Eine gleiche, größere Lebhaftigkeit ist in der Ausfuhr nach Australien zu bemerken, wenngleich auf dem dortigen Markte die Englische Konkurrenz gegenwärtig besonders fühlbar zu Tage tritt. Dagegen hat die bis vor Kurzem so überaus lebhafte Ausfuhr nach Spanien in den letzten Monaten eine höchst empfindliche Beeinträchtigung erlitten. Auch die Kreditverhältnisse in Spanien haben in den letzten Monaten eine bemerkbare Schwächung erfahren und mahnen die Deutschen Fabrikanten und Händler zur Vorsicht.

Die Lage des Qualitäts-Roheisenmarktes wird von Tag zu Tag schwieriger. Es fehlt den Hochofenwerken zwar nicht an Absatz, aber in Folge der gänzlich mangelnden Spekulation und in Folge der größeren Lagerbestände auf einzelnen Werken kommt es mit Ausnahme der dringlich nothwendigsten Deckungsverkäufe nirgends zu einem lebhafteren Geschäfte, und die Preise gehen mehr und mehr unter die Selbstkosten der Werke zurück. — Auch das Luxemburg-Lothringische Roheisen-Syndikat hat in den letzten Wochen Preiskonzessionen von 2 bis 3 Franken für die Tonne machen müssen.

Das Geschäft in Stabeisen war im letzten Quartal ruhiger als vorher, dennoch waren die Werke meistens ausreichend beschäftigt, allerdings zu ungenügenden Preisen. In Walzdraht gewöhnlicher Qualität war ein Absatz nur zu Verlustpreisen zu ermöglichen, dagegen konnte eine lebhaftere Nachfrage für besten Eisenwalzdraht und für dünne Stahlwalzdrähte konstatirt werden.

Steinkohle. Der Bedarf an Industriekohle ist unausgesetzt ein verhältnißmäßig geringer, da namentlich in der Eisenindustrie noch keine Besserung eingetreten ist. In Folge dessen war während der letzten Monate der Absatz noch immer ein schwieriger, obgleich die Produktion nicht mehr wesentlich gestiegen ist; vielfach mußten noch kleinere Preiszugeständnisse gemacht werden, nur um den laufenden Absatz aufrecht zu erhalten. Für Abschlüsse auf längere Zeit hat sich aber die Stimmung bereits befestigt.

Von Belgien aus werden wieder große Anstrengungen gemacht, um den vollständig verlorenen Absatz an Koaks nach Luxemburg wieder zu gewinnen.

Der Absatz von magerer Kohle ist befriedigend gewesen, da die Bauthätigkeit in ziemlich weiten Kreisen wieder erwacht ist und eine erhöhte Nachfrage nach Ziegelkohle angehalten hat. Produktion und Absatz der hiesigen Gruben sind daher für Magerkohle etwas gestiegen, dagegen für Flammkohle noch etwas zurückgegangen.

Das in der zweiten Hälfte des August begonnene Geschäft in Hausbrandkohlen verspricht ein befriedigendes zu werden.

Dortmund, Mitte Oktober.

Im abgelaufenen Quartal haben sich in der Eisen- und Kohlenindustrie die Preise durchweg auf dem niedrigsten Standpunkte gehalten, und die Furcht vor noch weiterem Rückgange lähmt die Kauflust.

Für Kohle ist in den letzten Wochen die Nachfrage eine regere geworden. Das durch die Förderkonvention herbeigeführte Festlegen der Förderung hat jedenfalls zur Folge gehabt, daß einestheils auch den in ihren Förderungsverhältnissen günstiger gestellten Zechen ein bestimmtes Maßhalten auferlegt, anderntheils aber durch diese Beschränkung den minder gut gestellten Zechen Gelegenheit gegeben worden ist, ihre Förderung ohne Schleudern unterzubringen.

Koakskohlen und Koaks. Die auf fünf Jahre fest abgeschlossene Vereinigung unter Errichtung einer gemeinsamen Verkaufsstelle hat nach einer Richtung bereits gute Früchte getragen. An Stelle der früheren planlosen Mitbewerbung mit allen ihren Auswüchsen ist jetzt ein bewußtes Unterordnen der Einzelnen unter dasjenige, was zum Besten der Gesammtheit dient, getreten.

Der Verbrauch an Koaks entspricht noch nicht der zeitigen Erzeugungsmenge, und die gebotene Einschränkung wird daher noch nicht sobald wieder aufgehoben werden können.

Die Preise für Roheisen sind ungemein niedrig. Trotzdem weist die Statistik der Deutschen Roheisenerzeugung wieder beharrlich ein bedeutendes Mehr gegen das Jahr 1884 auf. Die Thatsache, daß bei den heutigen, niedrigen Preisen nicht schon eine Anzahl Werke sich zur Einstellung des Betriebes gezwungen gesehen hat, läßt darauf zurückschließen, in welchem Maße die Fortschritte der Technik unter dem Druck der Zeitverhältnisse zur Verbesserung des Betriebes und zur Verwohlfeilerung der Selbstkosten beigetragen haben.

Für Stabeisen sind die Preise um 10 bis 15 pCt. gesunken, auch dauert der Rückgang heute noch fort.

Die Maschinenfabriken und Eisengießereien sind noch immer mit wenigen Ausnahmen unbefriedigend beschäftigt. Die Preise sind gedrückt geblieben, und nur stellenweise reichen die Aufträge auf einige Monate.

Der Klein-Eisenindustrie hat eine sehr lebhafte Bauperiode bedeutende Aufträge zugeführt, so daß besonders in Schloßfabriken und Tempergießereien eine angestrengte Thätigkeit, wenngleich nicht mit entsprechendem Nutzen entfaltet werden konnte.

Die beginnende Zuckerrübenernte hat für Schnitzelmesser und die dazu gehörenden Feilen, ferner für Gabeln und andere bei der Verarbeitung der Rüben nothwendige Gegenstände mehr Nachfrage gebracht, als erwartet wurde.

Die Nadelfabriken waren zur Genüge beschäftigt und hatten lohnenden Absatz.

In der Bronzeindustrie waren die Fabriken im Allgemeinen gut beschäftigt und hatten reichlichen Absatz nach dem In- und Auslande, mit Ausnahme von Rußland.

Die Knopffabriken in Lüdenscheid waren bei guten Preisen lebhaft beschäftigt. Dieselben haben hinsichtlich der Qualität der Waaren wieder bedeutende Fortschritte zu verzeichnen, und diesen ist es ohne Zweifel in erster Linie zu verdanken, daß sich der Metallknopf nun schon seit geraumer Zeit in der Mode behauptet. Der Hauptabsatz wurde vorwiegend in großen Mustern erzielt.

Eine außerordentlich lebhafte Thätigkeit herrscht auf den Glashütten, welchen es thatsächlich unmöglich ist, die einlaufenden Bestellungen auszuführen. Trotz dieser überaus günstigen Verhältnisse ist eine Herabsetzung der Preise in den geringeren Qualitäten eingetreten.

Das Exportgeschäft hat keine Aenderung erfahren. Das schlechte Exportglas kann ohne große Mühe, allerdings zu den niedrigen Belgischen Preisen, abgesetzt werden. In einzelnen Fällen ist Deutsches Fabrikat aber auch besser als das Belgische bezahlt worden.

München, Mitte Oktober.

Im Mehlgeschäft herrschte im abgelaufenen Quartal vollständige Stille.

Die Spiritusbrennerei, welche ihre Schlämpe nicht selbst oder am Platze gut verwenden kann, konnte sich einzig durch die starken Zufuhren von Kartoffeln schadlos halten; diejenigen Brennereien, welche ausschließlich Mais verarbeiten mußten, hatten unbedingt Einbuße.

Im Ledergeschäft konnten sich gute Fabrikate im Preise behaupten, untergeordnete Waare fand geringen Absatz bei gedrücktem Preise.

Lebhafter Nachfrage zu seitherigen Preisen erfreuten sich rohe Häute und Kalbfelle. Zu höheren Preisen wurden leichte trockene Häute für Oberleder begehrt.

Im Holzgeschäft herrschte die Ansicht, daß diejenigen Holzsorten, welche vor der Zollerhöhung zum Theil aus Oesterreich bezogen wurden, eine Preissteigerung erfahren würden. Die von den Händlern in dieser Erwartung angesammelten großen Vorräthe bewirkten jedoch ein umfangreiches Angebot bei verhältnißmäßig geringer Nachfrage. Viele Sägewaaren erlitten einen erheblichen Preisabschlag, namentlich die Sorten, welche in Oberbayern und Schwaben erzeugt werden. Dagegen sind andere Sorten, die im Bayerischen Walde angefertigt werden, bei bedeutender Nachfrage im Preise erheblich gestiegen. Nach Frankreich und den Niederlanden findet nur schwacher Absatz statt. Recht lebhaft gestaltete sich das Geschäft in Floßholz.

Für die hiesige Brauereiindustrie ist die diesjährige überaus günstige Hopfenernte von großer Bedeutung. Die Ergebnisse der meisten Brauereien für das jetzt beendigte Geschäftsjahr sind recht zufriedenstellende gewesen.

Die Rübenzuckerfabrikation hat in Bayern gegen das Vorjahr einen ziemlichen Aufschwung genommen. Die Qualität der diesjährigen Rübenernte schätzt man ungefähr gleich der vorjährigen. Bis zum Anfang September blieb allerdings die Rübe in Bezug auf Zuckergehalt bedeutend zurück, doch war die Witterung in den letzten Wochen der Entwickelung der Rübe äußerst günstig.

Der Verkehr auf der Donau ist zur Zeit äußerst lebhaft. Die Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft hat ihren gesammten Schiffspark beschäftigt. Im Laufe des September sind etwa 900 Waggons zumeist mit Ungarischer Gerste und anderen Landesprodukten in Regensburg angelangt. Außerdem waren weitere etwa 300 Waggons Getreide von Wien nach Regensburg schwimmend, auch sind große Transporte in Folge der sehr günstigen Pflaumenernte in Bosnien und Serbien über Regensburg zu erwarten.

Augsburg, Mitte Oktober.

In der Baumwollen-Industrie ist das abgelaufene Vierteljahr namentlich für die Webereien und in Verbindung damit für Färber und Appreteure günstig verlaufen, während die Spinnereien unter der Ungunst auswärtiger Konjunkturen zu leiden hatten und kaum große Gewinne erzielt haben werden. Die Webereien sind, begünstigt durch die Mode, sowohl für den inländischen Bedarf wie für den Export andauernd stark beschäftigt gewesen und vermochten lohnende Preise zu erzielen, da ihnen außer der Wohlfeilheit der Garne überall lebhafte Nachfrage nach Tüchern, namentlich nach Druckkattunen, Kalikos, zur Seite stand. Mehrere Webereien sollen sogar ihre Produktion schon bis in das neue Jahr hinein verkauft haben, auch können Färbereien wie Appreturanstalten den seitens der hiesigen wie auch Elsässer Weber an sie herantretenden Anforderungen kaum genügen.

Die mit etwa 50 000 Spindeln hier vertretene Kammgarnspinnerei arbeitet zur Zeit unter schwierigen Verhältnissen, weil die Mode sowohl in Herrenkonfektions- wie in Damenkleiderstoffen sich den rauhen und harten Geweben zugewandt hat, welche aus Englischen Weft- und Schleifengarnen und einheimischen Kunstwollen hergestellt werden und unter dem Namen Cheviots in den Handel kommen. Wenn dieser Geschmacksrichtung eine lange andauernde Lebensfähigkeit auch nicht zugesprochen wird, so sind doch die größeren Webereien, welche gewöhnt waren, auf Vierteljahre hinaus abzuschließen, unter dem ferneren Einfluß stetig fallender Wollpreise und angesichts der bestehenden Ueberproduktion in Garnen zu Kontrakten auf längere Zeit hinaus nicht mehr zu bewegen; die namentlich von schwächer fundirten Spinnereien angebotenen Garne drücken auf den Preis, und auch die von Stuttgart aus in Aufnahme gekommene Fabrikation wollener Trikotunterkleider hat den Ausfall nicht aufzunehmen vermocht, weil gerade im Hinblick auf diesen neuen und vielversprechenden Massenartikel überall eine sehr große Vermehrung der Spindeln stattgefunden hat.

Die Zwirnereien und Nähfadenfabriken sind im abgelaufenen Quartal ziemlich vollauf beschäftigt gewesen; der inländische Bedarf lieferte eine gut andauernde Nachfrage und auch das Exportgeschäft scheint sich neuerdings wieder etwas lebhafter gestaltet zu haben. Die Verkaufspreise haben sich indeß unter dem Druck der

Englischen Konkurrenz wenig zu befestigen vermocht, und der Nutzen am Fabrikationsgeschäft ist gegen früher geringfügig.

Die Maschinenfabrikation befindet sich in lebhaftem Schwunge und ist auf längere Zeit hinaus mit Aufträgen reichlich versehen.

Im Holzgeschäft hat die bereits seit dem Juni dieses Jahres andauernde Geschäftsstille auch weiterhin angehalten, in deren Folge breite Waare etwa 5 pCt. im Preise einbüßte, während schmälere Sorten sich besser behaupten konnten. Eine Besserung der Geschäftslage ist noch auf längere Zeit hinaus nicht abzusehen, da die ausländische Konkurrenz trotz der Holzzölle die Deutschen Märkte überfluthet und den einheimischen Handelsverkehr erschwert. Auch mit dem Einkauf von Rundholz für Sägereien wurde sehr zurückgehalten, weil der vorige überaus trockene Sommer viele Wassersägen für längere Zeit hinaus auf die Hälfte ihrer gewöhnlichen Produktion beschränkt hatte und unter diesen Umständen die in diesem Monat bevorstehenden Staatsholzversteigerungen eine Anregung der Kauflust sowie eine Befestigung der Preise schwerlich herbeiführen werden.

Das Käsegeschäft im Allgäu nahm einen ziemlich ruhigen Verlauf; die Preise von Weichkäse erfuhren eine kleine, jedoch vorübergehende Aufbesserung.

Elberfeld, Mitte Oktober.

Unsere gesammte Textilindustrie, mit Ausnahme der Fabrikation seidener Stoffe, ist im Ganzen gut beschäftigt, wenngleich eine scharfe Konkurrenz die Preise wenig lohnend macht. Seidene Stoffe sind dagegen von der Mode vernachlässigt, so daß der Betrieb in diesem Zweige sehr zu wünschen übrig läßt.

Die Kleineisen-Industrie hat in Folge der Russischen Zollerhöhung und vorübergehend auch durch die Verhältnisse in Spanien etwas gelitten, ist im Uebrigen aber durch die hervorragende Bauthätigkeit, die weitverbreitet erkennbar war, sehr unterstützt worden und befindet sich in befriedigender Lage.

Die Erzeugnisse der Farbenfabriken sind nur zu schadenbringenden Preisen verkäuflich.

Die in sehr lebhaftem Betriebe gewesene Fabrikation von wollenen Besatzspitzen läßt in letzterer Zeit etwas nach, da der Begehr für diese so beliebt gewesenen Artikel abgenommen zu haben scheint.

Crefeld, Mitte Oktober.

Das Stoffgeschäft hat sich auch in dem dritten Quartale nicht gebessert und leidet noch immer unter der Ungunst der Mode. Nur die Fabrikanten von Schirm- und Kravattenstoffen waren lohnend beschäftigt, während alle übrigen Artikel wenig begehrt waren und nur schlechte Preise erzielen konnten.

Die Sammetfabriken sind bis jetzt noch mit der Herstellung von Plüschen und wohlfeiler Maschinenwaare beschäftigt, sie vermissen aber die Herbstaufträge und Nachbestellungen. Die Handweberei verliert auch in der Sammetfabrikation immer mehr an Boden. Die Fabrikanten sind bemüht, den Handbetrieb — wenn auch zu den niedrigsten Löhnen — aufrecht zu erhalten, doch dürften diese Bestrebungen schwerlich noch lange von Erfolg sein.

M.-Gladbach. Die Spinner, welche noch alle voll arbeiten, finden wohl Abnehmer für ihre Garne, klagen aber noch fortwährend über gedrückte Preise.

Auch in den mechanischen Webereien hat sich noch keine größere Thätigkeit entwickelt, wenn auch für den Export einige größere Aufträge eingegangen sind.

Im Allgemeinen sind alle Webereien noch voll beschäftigt; bei einzelnen wird indessen, um die Lager nicht zu sehr anwachsen zu lassen, die Arbeitszeit mehr oder weniger beschränkt.

Mannheim, Mitte Oktober.

Der Handel sowohl in 1884er Tabaken als auch in älterer Waare bewegte sich bis Anfang August in engen Grenzen, und erst gegen Mitte dieses Monats, als der ersehnte Regen ausblieb und die Aussichten für die 1885er Ernte sehr getrübt wurden, suchten Fabrikanten und Händler ihre Lager in alter Waare zu vervollständigen. Es entstand dadurch eine lebhafte Bewegung, insbesondere in Cigarrenmaterial, die eine Preissteigerung von einigen Mark für den Centner zur Folge hatte. Diese Bewegung war aber nur von kurzer Dauer, und nach dem Eintritt von Regen nahm der Handel und die Spekulation wieder eine ruhigere Gestalt an, so daß Preiserhöhungen für alte Waare zur Zeit nicht mehr wahrnehmbar sind. Von der 1885er Ernte hat bis jetzt nur der Einkauf in Sandblatt begonnen, wofür Preise von 15 bis 32 Mark für den Centner ausschließlich Steuer je nach Qualität bewilligt worden sind. Hierbei kann angenommen werden, daß die besseren Qualitäten 4 bis 5 Mark für den Centner höher bezahlt worden sind als gleiche oder ähnliche Waare im vorigen Jahr.

Hopfen. Nachdem die Hopfenernte nunmehr allerwärts beendet ist, zeigt es sich, daß die Produktion den voraussichtlichen Konsum um etwa 300 000 Ctr. übersteigt. Die Preise sind in Folge dessen niedrig. Da die Brauereien noch namhafte Vorräthe an 1884er Hopfen haben, wird ein größerer Preisaufschwung kaum mehr zu erwarten sein.

Nordhausen, Mitte Oktober.

Das Branntweingeschäft bewegte sich im abgelaufenen Quartal Mangels jeder Konjunktur in ruhigen Bahnen, doch war der Absatz normal, auch konnten die Brennereien einen besseren Nutzen erzielen.

Der Absatz von Sprit war in den Monaten Juli und August noch recht befriedigend; der Preis hielt sich auf 48 bis 49 Mark; im September ließ die Nachfrage wesentlich nach, und der Preis ging auf 45 Mark zurück.

In den mechanischen Webereien blieb das Geschäft still, und der Absatz in bunter Waare gering. Für baumwollene Kleiderstoffe scheinen sich günstigere Aussichten zu eröffnen, auch das Geschäft in gebleichten Stoffen ist zur Zeit nicht unlohnend.

Die Wollwaarenfabriken in Osterode waren ununterbrochen thätig und auch für Konfektionsstoffe waren reichliche Aufträge vorhanden. Der Absatz in Bleicheroder Waaren war normal; die Lager sind gelichtet, und die Weber werden während des Winters hinreichende Arbeit haben.

Die Zuckerfabriken haben die Campagne um etwa 14 Tage später begonnen, als in früheren Jahren. Der trockene Sommer hatte ungünstig auf die Entwickelung der Rübe eingewirkt, und man hoffte, das Wachsthum durch einen längeren Stand im Acker zu befördern und so den Ertrag zu erhöhen. Dennoch erreicht die Ernte bei Weitem nicht den vorjährigen Ertrag; in hiesiger Gegend kommt auf den Morgen ein Ausfall von 20 bis 30 Centnern. Da nun auch das zum Rübenbau verwendete Areal um etwa 30 pCt. geringer ist, als im vorigen Jahre, so ist das zu verarbeitende Rübenquantum von so mäßigem Umfange, daß die Fabriken voraussichtlich gegen Weihnachten ihre Campagne werden beenden können. Auch qualitativ ist die Rübe zurückgeblieben; die Polarisation ist um $^1/_2$ bis 2 pCt. niedriger als im Vorjahre. Trotz der feststehenden Thatsache der sehr bedeutenden Minderproduktion haben sich die Zuckerpreise noch nicht gehoben.

Dresden, Mitte Oktober.

Der Geschäftsgang der Chokoladen- und Zuckerwaaren-Fabrikation läßt sich für das abgelaufene Quartal im Allgemeinen als befriedigend bezeichnen; ungeachtet der reichen Obsternte wurde die Umsatzziffer des gleichen Zeitraumes im vorigen Jahre voll erreicht.

Die Preise von Zucker und Kakao behaupteten mit wenigen Abweichungen ihren Stand von Ende Juni.

Textilindustrie. Baumwollene Garne hatten schwachen Absatz.

Auch die Flachsgarnspinnereien sind insofern in übler Lage als die Garnpeise trotz der bedeutenden Preissteigerung für Rohmaterialien noch weiter gesunken sind und der Umsatz gering ist.

Ueber den Ausfall der Flachsernte ist noch kein bestimmtes Urtheil zu fällen, doch geht die Ansicht dahin, daß in Deutschland und Oesterreich eine gute Ernte zu erwarten ist; aus Rußland lauten die Berichte ungünstig.

Bei den Leinenfabriken ist der Geschäftsgang sehr ruhig; die Preise sind niedrig, der Absatz gering.

Leutersdorfer und Gersdorfer Fabriken finden jetzt schlechten Absatz ihrer Baumwollenwaaren nach den Exportländern, da in Folge der Unruhen auf der Balkanhalbinsel wenig Waaren dorthin bezogen werden. Von Süddeutschland, hauptsächlich Bayern, sind Aufträge eingegangen, jedoch bringt das Deutsche Geschäft nicht den Nutzen, wie das Exportgeschäft, auch sind die Aufträge nicht bedeutend.

Ebersbacher Artikel finden ziemlich guten Absatz, jedoch ebenfalls nur mit geringem Verdienst.

Gänzlich danieder liegt der Hauptindustriezweig von Zittau, Reichenau und Markersdorf, die Orleansweberei. Große Fabriken haben ihre Arbeitszeit eingeschränkt, andere Fabriken haben die Hälfte der Anzahl ihrer Arbeiter entlassen müssen. Auch diejenigen Fabriken, die jetzt auf ihren Stühlen zum Theil wollene Damenkleider fertigen, haben wenig Beschäftigung.

Die Band- und Gurtfabriken in Pulsnitz waren regelmäßig, theilweise sogar stark beschäftigt. Der Waarenabsatz war ein lebhafter und günstiger.

Die Tuchfabrikation leidet seit Jahren unter dem Drucke der Ueberproduktion. Die Preise befinden sich in Folge dessen auf einem sehr niedrigen Stand. Der Absatz ist unbefriedigend. Größere Fabriken sind ungenügend beschäftigt. Ein etwas günstigeres Ergebniß erzielen diejenigen Fabrikanten, welche Modestoffe herstellen und in dieser Beziehung Vorzügliches leisten.

In den Blumenfabriken herrscht vollständiger Stillstand, da die Mode für die kommende Jahreszeit den Blumen nicht geneigt ist. Dagegen bilden Schmuckfedern einen sehr gesuchten Artikel; sämmtliche Fabriken sind bis jetzt noch voll beschäftigt.

In der Papierfabrikation haben sich zu den durch fortdauernde Ueberproduktion stark herabgedrückten Preisen noch weitere ungünstige Einflüsse gesellt durch Vertheuerung der hauptsächlichsten Fabrikations-Materialien, wie Holz und Strohstoff, sowohl in Folge von Wassermangel, als auch durch Erhöhung der Holzpreise und den Ausfall in der Strohernte. Auf den Export haben die Vorfälle in Spanien, für Indien der fallende Silbervorrath und in einigen Südamerikanischen Staaten die noch nicht beigelegten Unruhen schädigend eingewirkt, so daß die Papierfabriken keinen erfreulichen Stand und auch keine besseren Aussichten haben.

In der Glasindustrie hat die Milchglasfabrikation erhebliche Einbuße erlitten und zwar in Folge der Auflösung des Verbandes Deutscher und Oesterreichischer Glasfabrikanten, welcher sich gebildet hatte, um in Folge des hohen Preises von Kryolith, eines unentbehrlichen Materials zur Lampenglasfabrikation, an bestimmten höheren Preisen für Milchglas einheitlich festzuhalten.

Die von den Glasfabrikanten aufgespeicherte fertige Waare mußte in Folge dessen schleunigst verkauft werden, wodurch die Preise für Lampenglas bedeutend herabgedrückt worden sind.

Chemische Produkte und Farbwaaren. Der Preisrückgang für Borax, Glaubersalz, Soda, Chlorkalk, sowie Schwefelsäure, Salzsäure und Salpetersäure hat weitere Fortschritte gemacht. Der Preis für Kupfervitriol ging in Folge niedriger Kupferpreise von 38 Mark für 100 kg auf 32 Mark ab Freiberg vom Januar bis September d. J. zurück; auch Eisenvitriol ist 15 pCt. im Preise gewichen.

Für Indigo ist in den letzten Wochen eine etwas bessere Tendenz eingetreten, da von Indien die Aussichten für die neue Ernte, welche von November d. J. bis Januar k. J. in Calcutta zur Versteigerung kommmt, immer ungünstiger gemeldet werden. Man schätzt die diesjährige Ernte auf

etwa 110 000 Mounds gegen
165 000 „ 1884er Ernte.

In London sind in Folge dessen die Preise um etwa 15 pCt. höher, und auch in Calcutta dürfte dementsprechend eine Steigerung des Werthes eintreten.

Günstig für den Europäischen Käufer wirkt allerdings der niedrige Stand des Kurses der Indischen Silbervaluta.

Farbhölzer waren gut begehrt, jedoch billiger; für Farbholzextrakte ist großer Bedarf, aber zu gedrückten Preisen.

Breslau, Mitte Oktober.

Die hiesige Mühlenindustrie befindet sich andauernd in wenig günstiger Lage, da sich in keiner Gegend, welche mit Breslau im Verkehr steht oder früher stand, ein wirklicher Bedarf gezeigt hat und von lohnender Thätigkeit nicht die Rede sein kann, so lange dieselbe nur mit dem lokalen Absatz zu rechnen hat. In Roggenmehlen haben einige Abschlüsse nach Sachsen und Süddeutschland stattgefunden.

Die Verarbeitung der in Erwartung der Zollerhöhung hingelegten großen Bestände an Raps hat eine empfindliche Ueberproduktion und Entwerthung von Rüböl von 49 auf 45 Mark für 100 kg hervorgerufen. Mit der Entwerthung des Fabrikats Hand in Hand ging die Entwerthung des Rohprodukts, so daß die Landwirthe trotz einer guten Rapsernte in Schlesien und des erhöhten Zolles nicht die erwartete bessere Verwerthung ihres Produkts haben finden können.

Die noch im Juli anhaltende Stockung im Spiritus- und Spritgeschäft schwand im August im Zusammenhange mit der vortrefflichen Obsternte; der Bedarf vergrößerte sich dauernd und bewirkte im September einen recht regen Absatz der vorhandenen Vorräthe, die größtentheils in den inländischen Konsum übergingen.

Nach Hamburg konnte Rohspiritus nur in verschwindend kleinen Quantitäten gesandt werden; dagegen zog der zeitweise lebhafte Exportbedarf mehrere Kahnladungen Sprit dorthin. Die zur Ausfuhr bestimmte Waare war zum größten Theil wieder nach Spanien bestimmt, trotzdem der Verkehr mit diesem Lande viel unter der Ungunst der sanitären und sonstigen Verhältnisse zu leiden hatte. Der Preis für Rohspiritus sank von 41,50 auf 39 Mark.

Die große Krisis, welche die Zuckerindustrie im vorigen und in diesem Jahre durchmachen mußte, und unter welcher sie zur Zeit noch leidet, hat zu einem bedeutenden Rückgange im Rübenbau geführt, so daß die Fabriken in der diesjährigen Campagne ein

wesentlich kleineres Quantum Rüben verarbeiten werden, als im vorigen Jahre, ganz abgesehen davon, daß auch der Zuckergehalt der Rüben durch die nasse Witterung Ende August und Anfang September hinter den anfänglichen Erwartungen nicht unwesentlich zurückbleiben dürfte. Die nasse Witterung, die Tag für Tag den Zuckergehalt schmälerte, hat denn auch einzelne Fabriken veranlaßt, verhältnißmäßig früh in die diesjährige Campagne einzutreten. Nach vorläufigen Schätzungen werden 44 Fabriken Schlesiens in dieser Campagne rund 14 Millionen Centner Rüben gegen 21 Millionen in 1884 verarbeiten, der Rückgang beträgt also etwa 33⅓ pCt.

Auf dem Zinkmarkt trat nach einer seit Jahren anhaltenden rückgängigen Preisbewegung, die den Artikel hart an die Grenze des Selbstkostenpreises gebracht hatte, zum Anfang des laufenden Quartals ein Umschwung ein. Die Preise der einzelnen Marken gingen bei dauernd lebhafter Nachfrage allmälig um 2 bis 3 Mark für 100 kg in die Höhe und nahezu sämmtliche auf den Oberschlesischen Hütten lagernden recht ansehnlichen Bestände gelangten zum Verkauf und auch zur Verladung. Wesentlich förderlich für die Befestigung der Marktlage war das Zustandekommen einer zwischen den Schlesischen, Rheinischen und Belgischen Zinkproduzenten geplanten Konvention, wonach sich die Rheinischen und Belgischen Produzenten verpflichten, mit ihrer Produktion für die nächsten 3½ Jahre nicht über das Ergebniß im Jahre 1884 hinauszugehen, und die Schlesischen Produzenten, ihre Produktion in dem gleichen Zeitraume nicht um mehr als 5 pCt. über das Ergebniß im Jahre 1884 zu steigern. Dieser Vereinbarung ist neuerdings noch die Mehrzahl der Englischen Produzenten beigetreten.

Während das Kohlengeschäft in den Monaten Juli und August recht befriedigend bezeichnet werden konnte, brachte der September einen empfindlichen Rückschlag, welcher theilweise durch die in Folge der ungünstigen Wasserverhältnisse auf der Oder sehr beschränkte, theilweise ganz stockende Wasserverladung, hervorgerufen wurde.

Die Verhältnisse der Eisenindustrie haben sich weiter ungünstig gestaltet. Die Produktion von Puddel-Roheisen ist andauernd größer als der Konsum.

Die Maschinenbauanstalten sind größtentheils nur schwach beschäftigt, während die Eisengießereien leidlich gut zu thun haben und bei den niedrigen Preisen des Rohmaterials auch auf einen bescheidenen Nutzen rechnen können.

Das Geschäft in künstlichen Düngemitteln hat im dritten Quartale in den östlichen Provinzen seine Hauptsaison, war aber in Folge der ungünstigen Lage der Landwirthschaft weniger lebhaft als in früheren Jahren. Der Minderabsatz gegen 1884 wird auf 10 pCt. berechnet. Trotzdem dürften in Schlesien nennenswerthe Bestände nicht geblieben sein, da die Fabrikanten in Erwartung des geringeren Bedarfs ihre Produktion eingeschränkt hatten.

Leinen- und Baumwollen-Industrie. Die Leinenspinnereien haben zwar ihr Produkt noch immer gut und zu unveränderten Preisen verkaufen können, weil ihnen die Meinung zu Hülfe kam, daß der Flachs in diesem Jahre nicht gerathen werde, für leinene Gewebe war aber die Kauflust schwach, so daß die früher gehegte Hoffnung, dieselben würden entsprechend den seit langer Zeit theurer gewordenen Garnpreisen ebenfalls einen Preisaufschlag erzielen, sich nicht erfüllte.

In Baumwollgarnen stockte der Absatz gänzlich. Während rohe baumwollene Gewebe guter Nachfrage begegneten, sind die für Schlesien maßgebenden bunten Stoffe schlecht verkauft worden, so daß sich bei den Fabrikanten große Lager ansammelten, bei deren Räumung der bisherige bescheidene Nutzen sich weiter verringerte und oft in Schaden verwandelte.

Glogau, Mitte Oktober.

Spinnereien, Maschinenfabriken und Hüttenwerke waren in dem abgelaufenen Quartal mäßig beschäftigt; die Bestellungen blieben geringfügiger als früher.

Nachdem die Brennereien, Stärke- und Zuckerfabriken ihre Herbst-Campagne begonnen haben, ist auch der Produktenhandel wieder etwas lebhafter geworden.

Spiritus findet zu niedrigen Preisen wie sonst regelmäßigen Absatz nach dem Königreich Sachsen und nach verschiedenen nahegelegenen Städten, Rüböl in größeren Posten nach den westlichen Provinzen.

Ueber die von der Zuckerfabrik Fraustadt hauptsächlich als Farine verarbeiteten Zuckerstoffe erfolgen die Abschlüsse meist von Breslauer und hiesigen Großhändlern in Wochenlieferungen; bis jetzt finden sich dafür leicht gute Abnehmer. Die Glogauer Zuckerfabrik, jetzt Filiale der Fraustädter Zuckerfabrik, wird in eine Raffinerie umgewandelt.

Kartoffelstärke ist schwer abzusetzen, Kartoffelsyrup in feiner weißer Qualität ist dagegen in großen Posten zu guten Preisen nach England ausgeführt worden.

Das Ergebniß der letzten Leipziger Messe war für unsere Tuchfabrikanten nicht günstig, weil weniger Käufer als sonst am Platz erschienen waren und ziemlich große Vorräthe noch unverkauft geblieben sind. Bessere schwarze Tuchsorten wurden zwar in ziemlichem Umfange gekauft, aber nur zu gedrückten Preisen.

In Sommerfeld ist der Tuchhandel nach dem Auslande ziemlich rege und auch lohnend geblieben.

Die großen Shoddyfabriken in Grünberg und Sagan hatten zwar vollauf Beschäftigung, doch wird über zu niedrige Preise für Fabrikate geklagt.

Der Wollhandel verlief still bei weichenden Preisen; unsere großen Wollhändler in Grünberg haben deshalb auch bei der letzten großen Wollauktion in London sich nur schwach am Einkauf betheiligt.

Danzig, Mitte Oktober.

Für sämmtliche Holzgattungen ist ein weiteres Zurückgehen der Preise an den auswärtigen Absatzmärkten zu verzeichnen, und selbst bei niedrigstem Angebot blieben Käufer zurückhaltend. Verkäufe wurden übrigens durch das Steigen der Frachten und den Mangel an passenden Schiffsräumen, namentlich für einzelne Französische Häfen, erschwert. Lange fichtene Balken waren weder in Frankreich noch in England abzusetzen. Für gewöhnliche Durchschnittslängen zeigte sich vereinzelter Begehr, der aber von Memel zu niedrigeren Preisen, als von hier aus gedeckt wurde. Fichtene Mauerlatten blieben in England unverkäuflich, während Frankreich mehrere Ladungen davon zu sehr niedrigen Preisen bezog.

Nach Dänemark konnte besonders kernige Waare zu etwas besseren Preisen verkauft werden.

Fichtene Balkenenden in bestimmten Stärken wurden verhältnißmäßig gut bezahlt; weniger beliebte Dimensionen mußten zurückbleiben.

Von fichtenen Schnitthölzern waren Deckdielen noch auf frühere Kontrakte zu liefern, wogegen der Absatz von Nebengütern, Fußbodendielen und gewöhnlicher Waare sich überaus schwierig gestaltete.

Tannene Hölzer hatten einigen Absatz nach England.

Die diesjährigen Zufuhren von eichenen Plançons konnten mit Nutzen nach England, Frankreich und den Niederlanden verkauft werden. Eichene Kanthölzer fanden Absatz nach den Niederlanden, jedoch nur mit sehr bescheidenem Gewinn.

Eichene Bretter wurden in größeren Quantitäten nach Frankreich, meistens ohne nennenswerthen Nutzen, verkauft.

Die Konsignationen von eichenen Stäben nach England und Schottland hatten ein ähnliches Ergebniß.

Halbrunde eichene Schwellen blieben dauernd vernachlässigt und rückgängig im Preise, da der Bedarf ganz unbedeutend ist.

Von eichenen Plattschwellen waren die kleineren Französischen Dimensionen gleichfalls wenig begehrt und deshalb im Preise gedrückt, während die größeren Dimensionen für inländische Bahnen sich ziemlich im Preise behaupten konnten. Für kurze Schwellen zeigte sich guter Absatz nach Belgien.

Das Geschäft in eichenen Weichenschwellen für inländische Bahnen erhielt sich in seiner früheren ruhigen Lage.

Zu den in der Campagne 1884/85 in unserer Provinz im Betriebe gewesenen 18 Zuckerfabriken tritt für das nächste Jahr noch eine Fabrik hinzu. Weitere Neubauten sind nicht projektirt.

In Folge der gegen früher um etwa 20 Pfennige für den Centner niedrigeren Rübenpreise sind in diesem Jahre bedeutend weniger Rüben angebaut als im Jahre 1884, und zwar nach den stattgehabten Aufnahmen

in Westpreußen etwa 53 000 Magdeburgische Morgen
gegen etwa 75 000 „ „ in 1884,

in ganz Deutschland etwa 30 pCt. weniger.

Mit Rücksicht hierauf erfuhren die Zuckerpreise in den letzten Monaten gegen deren niedrigsten Stand im vergangenen Winter eine Erhöhung von 5 bis 6 Mark für den Centner, die sich aber während der letzten 14 Tage nicht ganz behaupten konnte.

Die meisten Fabriken in unserer Gegend haben die Campagne bereits begonnen. In Beziehung auf die Quantität der geernteten Rüben dürfte sich ein guter Durchschnittsertrag, größer als im vergangenen Jahre ergeben, dagegen dürfte in Folge des schlechten Herbstwetters die Qualität gegen die vorjährige wesentlich zurückbleiben.

Heringe. Die ersten Zufuhren von dem diesjährigen Schottischen Heringsfange trafen in Folge des späten Anfangs der Fischerei erst Ende Juli hier ein und waren anfänglich wenig belangreich, weshalb die angelegten Preise von 32 bis 34 Mark für unbrand Fulls, und 19 bis 23 Mark für unbrand Matties sich bis Mitte September gut behaupten konnten.

Zu dieser Zeit nahm die Zufuhr größeren Umfang an, und da gleichzeitig der Absatz durch den Eintritt der jüdischen Feiertage beeinträchtigt wurde, trat ein nicht unerheblicher Rückgang der Preise ein.

Bis Ende September sind hier eingegangen
145 000 t Schottische Heringe
gegen 180 000 t „ „ bis zu demselben Zeitpunkt in 1884. Die Bestände vom vorjährigen Fang sind so ziemlich geräumt worden.

Spedition. Nachdem die Russischen Zollerhöhungen am 13. Juli cr. in Kraft getreten waren, bewegte sich das hiesige Speditionsgeschäft in den engsten Grenzen, was unter andern zur Folge hatte, daß die Kahnfrachten nach Warschau auf einen so niedrigen Stand sanken, wie wir ihn seit Jahren nicht gehabt haben. Erst im September machte sich der Herbstbedarf unsers Hinterlandes bemerkbar; es kamen einige Posten Roheisen zur Verfrachtung, auch gingen Kolonialwaaren und Chemikalien wieder über unsern Platz nach Polen.

Rhederei. Während der Monate Juli und August verharrten die Holzfrachten auf dem bisherigen niedrigen Stand, und erst im September trat, weil die meisten anlangenden Schiffe aufgelegt wurden, trotz schwachen Begehrs eine kleine Steigerung ein. Dampfer litten hier unter dem Mangel an Frachtgütern, namentlich von Getreide; erst gegen Schluß des September stellte sich einiger Bedarf, besonders für Belgien und die Niederlande ein, ohne daß es gelang, die Frachten in die Höhe zu bringen. Rückfrachten für Kohlen hierher schließen eine Kleinigkeit fester, dagegen bleiben Petroleumfrachten von den Vereinigten Staaten von Amerika nach der Ostsee sehr niedrig. Mehrere größere zur hiesigen Rhederei gehörige Dampfer waren aus Mangel an nutzbringender Beschäftigung während des Quartals aufgelegt, andere werden jetzt bereits ins Winterlager gebracht.

Schiffsverkehr. Im abgelaufenen Quartal sind in unserm Hafen

582 Schiffe eingekommen
und 533 „ aus demselben ausgelaufen.

Memel, Mitte Oktober.

Im abgelaufenen Quartal sind in den hiesigen Hafen
184 Schiffe in Ballast,
3 „ Nothhafen und versegelt,
126 „ mit Frachten
eingekommen, dagegen
13 Schiffe in Ballast,
3 „ Nothhafen und versegelt,
290 „ mit Frachten
ausgelaufen.

Das Holzgeschäft, soweit es den Verkehr und Absatz nach dem Auslande betrifft, verlief im Ganzen matt und unbelebt. Großbritannien zeigte geringen Begehr; nur von tannenen Planken kaufte es größere Posten. Die Niederlande versorgten sich wohlfeiler von Schwedischen und Finnischen Häfen, und Deutschland hatte vor dem Eintritt der Zollerhöhung große Vorräthe bezogen.

Fichtene Balken waren nur vereinzelt und ohne Preiserhöhung abzusetzen, obwohl die Lager in England und hier unbedeutend sein sollen, und die neue Abkunft klein ausfällt.

Eichene Stäbe erfuhren eine mäßige Steigerung, der Begehr gewann aber keine rechte Lebhaftigkeit und größere Ausdehnung.

Fichtene Sleepers wurden in großen Posten auf alte Abschlüsse verladen, erlitten aber in Großbritannien durch starke Rigaer Verkäufe einen großen Preisdruck, so daß hier weder neue Abschlüsse nach England, noch neue Einkäufe von Belang gemacht wurden.

Die neue Holzabkunft traf unregelmäßig und theilweise stark verspätet ein; die Transporte aus den entfernteren Gegenden hatten mit den Nachtheilen, welche der Mangel an Schnee und Frost im Winter stets mit sich führt, zu kämpfen. Die Zufuhr fichtener Balken ist ganz gering und beträgt nur 250 Schock gegen 700 Schock in 1884 und 1000 Schock in 1883. Es sind bisher nur wenige Ankäufe davon gemacht, da die Eigenthümer auf hohe Preise halten.

Die Zufuhr eichener Stäbe ist recht bedeutend, etwa
19 000 Schock
gegen 13 000 „ in 1884.

Bisher ist etwa ein Drittel davon zu gegen das Vorjahr um 5 bis 10 pCt. erhöhten Preisen verkauft, wovon auch schon ein Theil verladen ist.

Die diesjährige Zufuhr von Rundholz erweist sich recht groß, zumal Tilsit und Königsberg nicht soviel davon gekauft haben, wie

in früheren Jahren. Die Einkäufe der hiesigen Händler begannen frühzeitig, da für tannene Planken ein schneller Absatz nach England zu erzielen war, und der Eintritt des erhöhten Zolles für Rundholz am 1. Oktober Verkäufer sowohl wie Käufer antrieb, vor diesem Zeitraume die Waare zu dem niedrigeren Zollsatz gesichert zu haben.

Für Tannen-Rundholz wurden durchgängig recht hohe Preise bezahlt; für das nächste Frühjahr wird ein größerer Absatz von tannenen Brettern nach Deutschland in Aussicht genommen, da die Schwedische Konkurrenz durch den hohen Bretterzoll verdrängt wird.

Fichten-Rundholz wurde zu niedrigeren Preisen als im Vorjahre eingekauft; größere Posten stehen noch unverkauft in Ruß.

Es wurden in den 3 Monaten verladen:

13 600	Stück	Fichten-	und	Tannen-Balken,	
3 300	„	„	„	„	-Mauerlatten.
10 300	„	„	„	„	-Planken,
1 250 000	„	„	„	„	-Dielen,
374 000	„	„	„	„	-Sleepers,
3 000	„	eichene	Balken,		
140	„	„	Wagenschoß,		
etwa 2 500	Schock	„	Stäbe.		

Die Berichte, welche über das Ergebniß der Flachsernte in Rußland einlaufen, lauten mit wenigen Ausnahmen ungünstig. In manchen Gegenden stand der blühende Flachs nicht 30 cm hoch, und es ist daher nur auf geringe Waare zu rechnen. Noch mehr dürfte der geringe quantitative Ertrag der Ernte ins Gewicht fallen, der weit hinter der vorjährigen, ohnehin kleinen Ernte zurückbleibt; für die nächste Zeit, jedenfalls aber für die kommende Saison wird in Folge dessen eine Preissteigerung vorauszusehen sein.

Die Vorräthe sind hier gänzlich geräumt. Die Preise stellten sich auf 9 bis 9,25 Mark für 15½ R. Kron, und auf 7,25 bis 7,40 Mark für Vierbrand.

In den Monaten Juli und August war das Kohlengeschäft ein recht lebloses, und die eingehenden Ladungen konnter nur schwer und mit geringem Gewinn abgesetzt werden, da der Bedarf im Inlande durch zu starke Frühjahrsbeziehungen reichlich gedeckt war. Im September frischte sich das Geschäft etwas auf, jedoch mußten die Preise der niedrigen Schiffsfrachten wegen noch mehr nachgeben. Bewilligt wurden 4 Pfd. Sterl. bis 4 Pfd. Sterl. 10 Schilling pro Reel für Segelschiffe und 4 Pfd. Sterl. bis 4 Pfd. Sterl. 3 Schilling pro Ton für Dampfer.

Eingeführt wurden:

im Juli	.....	126 882 Centner,
„ August	.....	139 519 „
„ September	.....	153 059 „
zusammen	....	419 460 Centner.

Salz. Wenn auch das Geschäft mit Rußland in den letzten drei Monaten ein äußerst träges gewesen ist, so war doch nach der Provinz sowohl auf dem Wasser als auch auf dem Schienenwege ein ziemlich lebhafter Absatz zu verzeichnen. Es wurden sowohl vom Lager, als auch vom Schiff recht bedeutende Posten verladen, so daß der Winterbedarf der Provinz zum großen Theil von diesem Platze gedeckt wurde. Die Preise hielten sich unverändert.

Eingeführt wurden 12 030 Centner Englisches Siedesalz.

Heringe. Die Einfuhr in den drei Monaten betrug:

etwa	9 150 t	Schottischer	Heringe,
„	770 t	Norwegischer	Sloheringe,
„	560 t	„	Fettheringe,
„	850 t	Schwedischer	Heringe,
zusammen	11 330 t.		

Der Fang an der Schottischen Ostküste hat auch in diesem Jahre einen reichen Ertrag geliefert. Da die Schottländer mit ihrem Angebot sehr dringend waren, und alle Märkte reichliche Zufuhren erhielten, so haben sich die Preise nicht halten können, sondern verfolgten fortwährend eine weichende Richtung. Die ersten Zufuhren von Schottland, welche aus ungestempelter Waare bestanden, fanden guten und schnellen Absatz, dagegen blieben im September die Hauptkäufer aus Rußland wegen der jüdischen Feiertage fort, und das Geschäft bewegte sich nur in engen Grenzen. Die zugeführten Norwegischen Sloheringe und Fettheringe sind aus dem vorjährigen Fange; da das Quantum unbedeutend war, so wurde schnell damit geräumt.

Der diesjährige Fettheringsfang in Norwegen hat spät begonnen; die Ausbeute soll aber ganz befriedigend sein, indessen hat unser Markt bis jetzt noch keine Zufuhr bekommen.

Das Herbstgeschäft in chemischen Produkten ist nunmehr beendet und brachte einen günstigen großen Umsatz. Es wurden 88 502 Ctr. gegen 76 050 Ctr. in 1884 verkauft. Die Preise sind indessen sehr niedrig, so daß der Gewinn kein zufriedenstellender zu nennen ist.

Bromberg, Mitte Oktober.

Das Spiritusgeschäft beschränkte sich im verflossenen Vierteljahre lediglich auf den Konsumtionsbedarf und war kein gewinnbringendes.

Nachdem die Lager im Juli und August bis auf kleine Posten geräumt worden waren, brachte der September bereits frische und zwar reichliche Zufuhr, welche verbunden mit den allgemein guten Aussichten für die Kartoffelernte die Preise zu rückgängiger Bewegung zwang. Es kosteten im Durchschnitt 10 000 Liter-Prozent ausschl. Gebind:

im Juli	.....	41 Mark
„ August	.....	41,25 „
„ September	.....	39,50 „

Die Zuckerfabriken konnten die neue Campagne mit etwas größerer Hoffnung beginnen, als sie die letzte beenden durften. Ist auch die Krisis, die wohl alle Fabriken recht empfindlich berührte, noch nicht vollständig überwunden, so kann doch die allgemeine Stimmung auf dem Zuckermarkte als eine etwas lebhaftere bezeichnet werden; auch sind die Preise bessere geworden.

Der geringere Rübenanbau, der in hiesiger Gegend auf 25 pCt. zu schätzen ist, wird durch einen sehr zufriedenstellenden quantitativen Ertrag, sowie durch eine vorzügliche Polarisation der Rüben ausgeglichen.

Holzhandel. Der am 1. Juli für Kantholz und am 1. Oktober für Rundholz eingetretene Zoll hat bewirkt, daß noch in letzter Stunde sehr viel Material eingeführt wurde.

Zur Verschlechterung der Lage des Holzmarktes hat ferner der Berliner Maurerstrike nicht wenig beigetragen, welcher nach angestellten Berechnungen bewirkt haben soll, daß für etwa 3 Millionen Mark Holz weniger als in früheren Jahren während der gleichen Zeit in Verwendung gekommen ist.

Verkäufe sind daher gar nicht oder doch nur zu Preisen zu ermöglichen, die einen Gewinn vollständig ausschließen, ja sogar Verluste bedingen würden. Dies gilt für alle Artikel ohne Ausnahme, und selbst eichene Plançons, nach denen sonst stets, besonders von England aus, große Nachfrage war, konnten nur 40 bis 50 Pfennige weniger als im Frühjahr erzielen.

Gera, Mitte Oktober.

Das dritte Vierteljahr d. J. hat für unsere Hauptindustrie, die Kammwollenweberei, keine Besserung gebracht.

Von den hier und in Greiz aufgestellten mechanischen Webstühlen ist mehr als die Hälfte ohne Beschäftigung, und auch die Arbeitszeit auf den noch im Gang befindlichen ist wesentlich eingeschränkt worden.

Das ziemlich gleichzeitige Zusammentreffen verschiedener Faktoren trägt zur Verschärfung der augenblicklichen Stockung bei.

Die unverkennbare Ueberproduktion wurde sowohl durch die noch unverändert anhaltende Neigung der Mode zu den aus hartem Englischen Garn gefertigten Stoffen, als auch durch das starke Herabgehen der Woll- und Garnpreise empfindlich getroffen, so daß bedeutende Verluste an den zuweilen recht starken Vorräthen an Stapelartikeln nicht zu vermeiden sind. Eine Besserung für den Winter ist schwerlich in Aussicht, da die Aufträge, auch in Neuheiten, nur sehr vorsichtig und in geringem Umfange ertheilt werden.

Die mit der Weberei innig zusammenhängenden Färbereien und Appreturanstalten, sowie die Kammgarnspinnereien leiden in gleicher Weise; auch in diesen Zweigen wird die Arbeitszeit beschränkt und werden Arbeiter entbehrlich.

Nach der Liste der hiesigen Konsularagentur der Vereinigten Staaten von Amerika wurden im dritten Quartal d. J. dorthin ausgeführt:

	Mark.
Wollene Kleiderstoffe	1 196 015
Musikalische Instrumente	17 906
Glacéhandschuhe	131 096
Getrocknete Blumen	22 940
Porzellan	63 756
Verschiedenes	19 588
Zusammen	1 451 301
Gegen im 3. Quartal 1884	1 874 843

Die Flanellweberei in Pößneck ist gut beschäftigt gewesen.

Emden, Anfang Oktober.

Die Emdener Heringsfischerei-Aktiengesellschaft hat ihrer Flotte zwei neue Fahrzeuge, welche in Emden erbaut worden sind, hinzugefügt und besitzt jetzt 14 Schiffe, welche mit allen neueren Einrichtungen versehen sind. Der im vorigen Jahre erzielte Fang war ziemlich befriedigend, indem die Zahl der für den Handel aufgepackten Tonnen die Höhe von 10 872 3/8 erreichte. Für dieses Quantum wurde ein Durchschnittspreis von 33 Mark für die Tonne gegen beinahe 43 Mark im Vorjahre erzielt. Trotz des niedrigen Preises wurde doch noch ein Gewinn von 57 704,38 Mark erzielt.

Elbing, Anfang Oktober.

Im Holzgeschäft fehlte es im abgelaufenen Quartal nicht an Nachfrage; die Gebote für das Material blieben jedoch zu niedrig, um Entgegenkommen zu finden.

In den Zuckersiedereien ist man in diesen Tagen in die neue Campagne eingetreten; aller Wahrscheinlichkeit nach wird die Arbeitszeit kürzer wie die vorjährige sein, weil nicht genügend Rüben geliefert werden; die Neigung zum Rübenbau hat nachgelassen.

Mehrere Fabriken haben mit den Lieferanten in der Art Abkommen getroffen, daß diesen ein bestimmter niedriger Grundpreis zugebilligt ist, der nach dem Preisstande des fertigen Zuckers erhöht werden soll. Das Vertrauen in die Prosperität der Siedereien ist gering.

Frankfurt a. O., Ende Oktober.

Die landwirthschaftlichen Maschinenfabriken in Frankfurt a. O. und Küstrin klagen über fehlende Bestellungen neuer Maschinen. Die Stärkesyrup- und Zuckerfabriken haben ihren Betrieb in vollem Umfange aufgenommen und versprechen sich von den bedeutend gesunkenen Kartoffel- und Rohstärkepreisen lohnenden Ertrag.

Die beginnende Rübenzucker-Campagne des Oderbruchs hat erkennen lassen, daß der Rübenbau zwar beschränkt ist, daß aber nicht bloß anderwärts, sondern auch im Oderbruch vorjährige Rohzuckerlager vorhanden gewesen sind, deren Absatz auf den späteren Markt nicht ohne Einfluß bleiben dürfte. An Stelle der Rüben haben die Bauern des Oderbruchs zum Theil den Tabakbau wieder aufgenommen und dabei recht zufriedenstellende Resultate erzielt.

Die Tuch- und Hutfabrikation anlangend, so haben Neudamm und Schwiebus, namentlich die kleinen Fabrikanten beider Orte, welche für den Meßverkehr arbeiten, durch den erneuten starken Rückgang der Wollpreise, die nicht ohne Rückwirkung auf die Tuchpreise bleiben, stark zu leiden, während bei der Hutfabrikation eine Einschränkung der Fabrikation zu bemerken ist. Beide Städte besitzen zur Zeit nicht unbedeutende Wolllager, die sich etwa 10 pCt. theurer gegen jetzt notirte Preise stellen.

Das Tuchgeschäft, in Schwiebus insbesondere, blieb für den Deutschen Markt nach wie vor sehr still, der Absatz von Tuchen ein sehr langsamer und geringer, da sich die Mode immer mehr gemusterten Stoffen zuneigt.

Die Tuchpreise sind in Folge der rückgängigen Wollpreise, welche sich von den Deutschen Wollen nun auch auf Kolonialwollen übertragen haben, sehr gedrückt und lassen dem Fabrikanten nur geringen Nutzen, da der größte Theil der Fabrikanten noch alte, zu hohen Preisen eingekaufte Wollbestände hat.

Für den Export sind in Waaren, welche für Nord- und Südamerika bestimmt sind, in jüngster Zeit einige kleine Aufträge eingegangen; die dafür angelegten Preise lassen indessen keinen oder nur sehr geringen Nutzen.

Stettin, Mitte Oktober.

Der Schiffsverkehr hat sich mit Beginn des Herbstes wesentlich gehoben; in Folge dessen sind auch die Frachtraten besser geworden, indessen nicht in dem Maße, daß dadurch ein entsprechendes Aequivalent für die durch die vorgerückte Jahreszeit bedingten Mehrkosten und Gefahren geboten wurde. Dampfer haben besonders von Petersburg bezw. Kronstadt aus für den Transport Russischen Getreides reichliche Beschäftigung gefunden.

In den Verhältnissen der Industrie vollzieht sich die Weiterentwickelung in befriedigender Weise, so daß dem Jahresergebniß der meisten Branchen mit Ruhe entgegengesehen werden kann. Der Vulcan, das größte unserer hiesigen Etablissements, ist eifrig bemüht, die in Angriff genommene Vergrößerung des Werkes zu Ende zu führen, um alsdann mit aller Kraft an die Ausführung der zahlreichen Aufträge im Schiffsbau zu gehen. Der bedeutendste davon ist der Bau von 6 großen Dampfern für die subventionirten Linien.

In den kleinen Fabriken dieser Branche ist gleichfalls mehr Thätigkeit wahrzunehmen.

Die Cementfabriken sind immer mehr und nicht ohne Erfolg bemüht, ihren Absatz nach Amerika zu erweitern. Die hiesigen Mühlen haben ebenfalls nicht zu klagen. Die chemischen und die Papierfabriken dürften wohl die vorjährigen Erträge nicht ganz erreichen, dagegen erscheinen die Aussichten für Zucker besser.

Stolp, Mitte Oktober.

Der Wollhandel erfuhr auch im abgelaufenen Quartal keine Belebung. Bei äußerst gedrückten Preisen gelang nur der Verkauf von etwa 2/3 der noch zurückgebliebenen Lager und zwar an auswärtige Spekulanten, während seitens der Spinnereien jede Nachfrage fehlte. Nach dem Beginn der gegenwärtigen wieder mit einem beträchtlichen Preisabschlag eröffneten Londoner Wollauktion ist der Artikel fast unverkäuflich geworden. Die verkauften Partien Kamm- und Stoffwollen erzielten 110 bis 120 Mark für 50 kg netto abzüglich 5 pCt. für Locken.

Das Geschäft in Spiritus war wenig belebt, da die Spekulationslust durch große Lager an den Haupt-Handelsplätzen und schwachen Export nach dem Auslande gehemmt wurde. Wenn die Lager auch in den Sommermonaten durch starke Bezüge Mitteldeutschlands von Berlin zum größten Theile geräumt wurden, so konnte sich das Vertrauen auf bessere Preise bei der allgemein gedrückten Geschäftslage und den guten Aussichten für die Kartoffelernte doch nicht befestigen. Die Preise blieben fast während des ganzen Sommers unverändert und erfuhren nur ganz unwesentliche Schwankungen; im September fielen die an sich schon ungewöhnlich niedrigen Preise noch um etwa 1 bis 2 Mark.

Die großen Vorräthe unseres Platzes fanden verhältnißmäßig günstigen Absatz durch fortgesetzte Bezüge Schwedens und Dänemarks, denen sich Abladungen nach Königsberg, Stettin und Flensburg in gewohnter Weise anschlossen. Immerhin dürften, da im September schon vielfach neues Produkt zu den Versendungen benutzt werden konnte, etwa 3/4 bis 1 Million Liter Spiritus am Platze verblieben sein.

In der Papierfabrikation ist die am Schluß des vorigen Quartals eingetretene Abschwächung keine vorübergehende geblieben, das Geschäft ist vielmehr seitdem ein recht schleppendes geworden, und trotz der heruntergegangenen Preise, die noch weitere Neigung zum Fallen zeigen, werden Aufträge in nur geringem Maße ertheilt.

Bisher konnte noch mit vollem Betriebe gearbeitet werden, derselbe wird aber eingeschränkt werden müssen, da die vorliegenden Aufträge nahezu erledigt sind.

Posen, Mitte Oktober.

Das Spiritus- und Spritgeschäft litt im abgelaufenen Quartal andauernd an Leblosigkeit, bis gegen Mitte September sich rege Nachfrage nach Sprit für die Ausfuhr geltend machte. Die herankommende Waare wird von den jetzt sehr beschäftigten Fabrikanten gern aufgenommen, auch ist reger Abzug nach Breslau und Mitteldeutschland. Die Preise haben eine Aufbesserung nicht erfahren, da genügende Quantitäten Spiritus vorhanden sind und bei der vorzüglichen Kartoffelernte eine sehr ausgedehnte Produktion zu erwarten ist.

Das Wollgeschäft bewegte sich in ziemlich engen Grenzen. Einige Lebhaftigkeit war nur im Geschäft mit ungewaschenen und Mittelwollen zu verzeichnen, welche in größeren Posten zu etwas besseren als Wollmarktpreisen aus dem Lager genommen wurden. In besseren und feinen Wollen fanden nur vereinzelt Abschlüsse in kleinen Posten und gleichfalls zu besseren Preisen statt.

Die Aussichten für die nächste Zuckercampagne gestalten sich günstig, da die augenblicklichen Zuckerpreise gewinnbringende Arbeit versprechen.

Im Holzgeschäft haben die allgemein ungünstigen Verhältnisse, die im offenen Markt zu Tage treten, auch auf den hiesigen Platz eingewirkt; vor den Zollerhöhungen sind ungeheure Quantitäten aller Arten Holz eingeführt worden, welche in dem Maße keinen Absatz finden konnten, so daß die angehäuften Lager das Geschäft bedrücken und hemmen. Der einzige Artikel, der lebhaft umgesetzt worden ist, sind Blamiserstäbe zu Spiritusfässern, die für das vorhandene bedeutende Quantum Spiritus gebraucht werden; es mußten deshalb große Zufuhren aus Ungarn den Bedarf an diesem Artikel decken helfen.

Kiel, Anfang Oktober.

Auf den meisten Gütern war, trotz des besonders im Westen unserer Provinz eingetretenen Grasmangels, die Produktion von Butter eine normale, dagegen hat das Geschäft, bei zeitweilig stockendem Absatz und niedrigen Preisen, nur wenig befriedigt.

Die Englischen Märkte zeigten für hiesige Butter nur wenig Bedarf und waren auch hinsichtlich der Qualität schwer zu befriedigen.

Nach Spanien wurde das Geschäft zuerst durch die Cholera und später durch die eingetretenen Verhältnisse vollständig lahm gelegt.

Das überseeische Geschäft hat mit großen Schwierigkeiten zu kämpfen, und die Anstrengungen, welche von hier aus gemacht werden, um das Absatzgebiet zu erweitern, können bisher keinen besonderen Erfolg aufweisen.

Fehlerhafte Qualität war schwer verkäuflich, und die hierin angehäuften ansehnlichen Vorräthe sind bei unregelmäßigen Preisen nur schwer unterzubringen.

Holz. Vor der mit dem 1. Juli d. J. eingetretenen Zollerhöhung hatten sich die Lager hier und anderwärts in ausreichendster Weise versorgt; die Einfuhr war daher in dem vergangenen Vierteljahr recht gering und hat sich hauptsächlich auf Hölzer aus dem Inland aus solchen Gegenden beschränkt, die nicht früh genug eisfrei waren, um ein rechtzeitiges Eintreffen vor der Zollerhöhung zu ermöglichen.

Der Absatz war im Ganzen ziemlich rege und begann erst im September, wie es die vorgerückte Jahreszeit mit sich bringt, schwächer zu werden.

Die Preise in Schweden für scharfkantige Waare erster Qualität halten sich verhältnißmäßig recht fest und sind eher etwas in die Höhe gegangen, wofür der Grund in der größeren Einfuhr Englands und Frankreichs zu suchen ist.

Ordinäre Waare ist etwas wohlfeiler als im Frühjahre zu haben.

Die Holzfrachten sind bei der geringen Nachfrage für Schiffe erheblich gefallen.

Steinkohle. Die Einfuhr von Englischer Kohle hat betragen

im I. und II. Quartal d. J.	etwa	54 200 t,
„ III. „ „ „	„	30 800 t,
zusammen	etwa	85 000 t
gegen in 1884	„	74 400 t.

Das Befrachtungsgeschäft ist bei dem beschränkten Verkehr auch in den letzten drei Monaten ein recht ungünstiges gewesen, und wohl überall hat eine nicht geringe Anzahl von Dampfern keine Beschäftigung finden können.

Bei dem geringen Begehr nach Räumten und dem Uebermaß der angebotenen Schiffe war selbstverständlich der Druck auf die Frachtraten ein recht großer und die in Fahrt gebliebenen Schiffe haben durchschnittlich wohl eher mit einem Verlust als mit einem kleinen Nutzen arbeiten müssen.

Viehgeschäft der Westküste. Durch die bis in den Monat September anhaltende Dürre war das Gras auf den Weiden gänzlich

versengt und das Wasser der Gräben und Trinkstellen verdunstet, so daß stellenweise weder Futter, noch Wasser für das Vieh vorhanden war und die Gräser gezwungen waren, dasselbe fortzunehmen.

Unter dem Einflusse der großen Amerikanischen und Australischen Konkurrenz, vielleicht auch unter dem Druck der in England daniederliegenden geschäftlichen Verhältnisse, sind die bisher in London gezahlten Preise recht schlecht und etwa 10 Mk. für 100 kg. lebend Gewicht niedriger als in 1884 gewesen; bei dem ohnehin zu Anfang nicht befriedigenden Fettzustand ihres Viehes haben die Gräser in vielen Fällen nicht ihren Einkaufspreis zurückerhalten.

Tönnings Ausfuhr nach London begann mit dem 16. Juli; außerdem wurde noch von Anfang August bis Ende September regelmäßig wöchentlich ein Dampfer mit lebendem Vieh nach Hull und Sunderland expedirt.

Die Gesammtausfuhr bis Ende September hat betragen nach:

London	8 373	Stück	Hornvieh,	31 186	Schafe,
Hull	176	„	„	53	„
Sunderland	753	„	„	485	„
zusammen	9 302	Stück	Hornvieh,	31 724	Schafe,
gegen in 1884	9 633	„	„	30 690	„

Wenn nach vorstehenden Zahlen die Ausfuhr von Hornvieh nach England gegen das Vorjahr nur eine geringe Abnahme erlitten hat, so bleibt indeß hervorzuheben, daß der diesjährige Viehbeschlag der Weiden erheblich größer als in den Vorjahren gewesen ist und daß auch die Ausfuhr nach dem Rhein, Hamburg, Berlin ꝛc. wesentlich zugenommen hat.

Es sind nach diesen Gegenden bis jetzt etwa 2000 Stück Vieh mehr ausgeführt, als im gleichen Zeitraum des vorigen Jahres, doch lassen auch die dort erzielten Preise viel zu wünschen übrig.

Den Fettviehmärkten in Husum sind bis Ende September zugeführt

etwa 14 000 Stück Hornvieh und 24 000 Schafe
gegen in 1884 „ 12 000 „ „ „ 18 000 „

und hiervon für den Rhein, Hamburg, Berlin ꝛc. aufgekauft worden:

etwa 9 000 Stück Hornvieh
gegen „ 7 500 im Vorjahre;

außerdem haben noch von Tönning aus nicht unbedeutende direkte Versendungen von Vieh nach Hamburg und dem Rhein stattgefunden.

Der Absatz ihres Fabrikats hat sich, nachdem der Fabrik auf der Ausstellung in London die goldene Medaille zu Theil geworden ist, etwas vergrößert.

Im Reishandel zeichnete sich das abgelaufene Quartal durch eine ungewöhnlich stark hervortretende Geschäftslosigkeit aus.

Um Verkäufe herbeizuführen, mußten die Preise um 25 bis 50 Pf. ermäßigt werden; dennoch blieb, obgleich die Notirungen jetzt einen vorher nie gekannten niedrigen Stand erreicht haben, die Nachfrage eine sehr beschränkte.

In den letzten Tagen hat sich der Markt wieder etwas mehr befestigt.

Die Zufuhren für die hiesige Mühle bestanden in 1120 Ballen Japan-Rohreis von Hamburg und 20 260 Ballen Bassein-Rohreis direkt von Bassein, während die Ausfuhr nach Deutschen Ostseeplätzen, sowie nach Dänischen, Schwedischen und Russischen Häfen 9423 Ballen, nach dem Inlande und am Platze 3517 Ballen betrug.

Die Zufuhr von Steinkohle war im abgelaufenen Quartal eine recht starke und fand regelmäßig raschen, guten Absatz, da die Ziegeleien und die meisten Fabriken in sehr gutem Betriebe sich befanden, wenn auch in den letzten Monaten der Abgang von Fabrikaten bei den Ziegeleien bedeutend abnahm.

Dampferfrachten — Segelschiffe kommen fast gar nicht in Betracht — haben gegen das zweite Vierteljahr eher noch einen kleinen Rückgang erfahren; so sind im Laufe des dritten Quartals verschiedene Dampferladungen in Britischen und Deutschen Schiffen zu 4 Schill. für das Ton und selbst darunter hierher gebracht worden.

Gegen den Herbst hin, und da mehrere Dampfer wegen Mangels an lohnenden Frachten bereits aufgelegt sind, ist eine kleine Besserung eingetreten.

Am Schlusse des Quartals wurden bei Abnahme größerer Quantitäten von den Dampfern während der Löschzeit notirt:

Schottische Kohlen, beste Sorten	13	bis 13,25	Mark,
Hartlepooler Maschinen-Kohlen erster Klasse	12,50	„ 13	„
Wales-Kohlen erster Klasse	18	„ 18,25	„

für 20 Centner.

Nur ein geringer Lagerbestand, sowohl im Besitz der Importeure als der Abnehmer ist zu verzeichnen, auch ist für den Winterbedarf für Fabriken, wie auch für den Hausbedarf noch wenig gesorgt worden.

Flensburg, Mitte Oktober.

Die hiesigen Kornspiritus- und Hefefabriken arbeiten anhaltend unter sehr ungünstigen Verhältnissen. Die allgemeine Ueberproduktion in ganz Deutschland und in deren Folge das große Lager an allen tonangebenden Börsenplätzen hemmt jede Unternehmungslust und drückt auch hier den Werth des Fabrikats.

Die Preise sind während des ganzen Sommers, mit Ausnahme einer kleinen Steigerung im Monat Mai, fortwährend heruntergegangen, so daß wir im September die niedrigsten Notirungen der letzten zehn Jahre zu verzeichnen hatten.

Da die hiesigen Fabriken ihren Hauptabsatz hier am Platze haben, wo der Spiritus für den Konsum weiter verarbeitet wird letzterer aber nur schleppend war, so hatte sich während des Sommers hier ein nicht unbedeutendes Lager gebildet, welches jetzt zwar wieder geräumt ist, aber auch keinen Gewinn abgeworfen hat.

Auch der Absatz von Hefe, die fast ausschließlich nach England versandt wird, wird durch die Konkurrenz immer mehr erschwert.

Die hiesige Spritfabrik dagegen, welche lediglich Kartoffelspiritus rektifizirt, ist anscheinend gut beschäftigt gewesen.

Magdeburg, Mitte Oktober.

Das Zuckergeschäft verlief in den ersten beiden Monaten des abgelaufenen Quartals ziemlich still; erst der Monat September brachte ein recht lebhaftes Geschäft. Die günstigen Nachrichten von den großen Auslandsmärkten wirkten nicht allein recht anregend auf die Unternehmungslust der Exportfirmen, sondern veranlaßten auch einige größere Raffinadeure, sich lebhaft am Einkauf zu betheiligen.

Günstig beeinflußt wurden die Operationen der Käufer durch größeres Angebot, da viele Fabrikanten im Hinblick auf die beginnende neue Campagne zur Abgabe ihrer Restlager, um für diese die augenblickliche Preislage auszunutzen, schritten.

In der letzten Hälfte des September wurde in Folge der einlaufenden günstigen Nachrichten über die Ernteaussichten das Angebot in allen Qualitäten wesentlich größer, so daß ein Preisrückgang nicht zu vermeiden war und Geschäfte schließlich nur mit 80 bis 100 Pf. Preiseinbuße, sowohl für Raffinerie- als Exportwaare, abgeschlossen werden konnten.

Von Rohzucker kamen im dritten Quartal d. J. theils in fertiger Waare, theils auf Lieferung zum Verkauf: 1 095 000 Ctr.,

davon 871 000 Ctr. in fertiger und 224 000 Ctr. in neuer Waare, gegenüber 1 183 000 Ctr. fertiger Waare und 972 000 Ctr. auf Lieferung im Jahre 1884.

Die diesjährige Europäische Rübenzucker-Produktion wird annähernd auf 41½ Millionen Centner oder auf 9 Millionen Centner weniger als im Vorjahre geschätzt.

Das Produktengeschäft verlief in dem abgelaufenen Quartal, wie stets in der entsprechenden Jahresperiode, sehr ruhig und war in den meisten Abtheilungen wenig belangreich.

Für Spiritus sind auch im abgelaufenen Quartal die Preise im steten Rückgang geblieben, obwohl die bedeutenden Lager an den Stapelplätzen (unter denen Berlin mit 15 Millionen Liter die erste Stelle einnahm) bis auf eine Kleinigkeit gänzlich geräumt waren.

Das Kartoffel-Spiritusgeschäft war am hiesigen Platze ein außerordentlich belebtes, weil unseren Spritfabrikanten zum Theil der Ausfall an Rübenspiritus regelmäßige Beschäftigung sicherte.

Da kein Lager vorhanden war, so wurde die sehr erhebliche Kahnzufuhr leicht, wenn auch den Verhältnissen nachgebend, zu weichenden Preisen geräumt, so daß die etwa noch in Händen der Spritfabrikanten befindlichen Vorräthe bald zu Ende gingen. In Folge dessen herrscht am hiesigen Platze ein derartiger Waarenmangel, daß nicht alle Lieferungsverbindlichkeiten für September erfüllt werden konnten und unerledigte Geschäfte nur mit bedeutender Vergütung auf Oktober verschoben worden sind.

Da die nach hiesigem Platze liefernden Brennereien ihren Betrieb noch nicht oder sehr gering eingerichtet haben, so gehen wir für den nächsten Monat einer förmlichen Waarennoth entgegen, was bei dem niedrigen Preisstande zur Folge haben dürfte, daß Spiritus hier mit hohem Aufgelde bezahlt wird.

Melasse ist so unverhältnißmäßig theuer geworden, daß für die Rübenspiritusbrenner, zumal bei den gegenwärtigen Spirituspreisen, kein Gewinn übrig bleibt.

Gerade durch den wohlfeilen Rübenspiritus wurde es unseren Spritfabrikanten ermöglicht, sich bei der großen Konkurrenz erfolgreich zu betheiligen.

Das Wenige, was zum Verkauf an den Markt gebracht worden ist, mußte fast gleichwerthig mit Kartoffelspiritus bezahlt werden.

Schifffahrt auf der Elbe. Bei dem ungewöhnlich niedrigen Wasserstande ging der Frachtsatz für Massengüter auf 18, zeitweise 20 Pf. für 50 kg von hier bis Hamburg hinauf und hat sich sehr lange auf diesem Stande gehalten; nach Stettin betrug die Fracht für Massengüter sogar 25 Pf. für 50 kg bei sehr großem Mangel an passenden, d. i. genügend kleinen Fahrzeugen.

Hamburg, Mitte Oktober.

Der Waarenhandel, welcher um diese Zeit besonders lebhaft zu sein pflegt, entbehrte im abgelaufenen Quartale des erwünschten Aufschwunges; die Vorräthe übersteigen fast durchweg die Nachfrage, und es fehlt an jeglicher Neigung zu Spekulationen trotz des billigen Geldstandes.

Das Kaffeegeschäft war während des ganzen Sommers schleppend bei langsam weichenden Preisen. Der Rückgang der Terminmärkte und die Zufuhren aus allen Produktionsländern drückten den Preis; seit Kurzem hat sich die Stimmung gebessert.

Farbehölzer erfreuen sich eines guten Bedarfs, und der Konsum im Lande hat die Fabriken vollauf beschäftigt. Auch das Geschäft in Tabak bessert sich, wozu Regiekäufe in Bremen und hiesige Privatkäufe beigetragen haben.

Das Häutegeschäft befriedigt ebensowenig die Importeure wie die Händler; ein Gleiches ist bei Wolle der Fall, deren Preise gegenwärtig den niedrigsten Stand seit 16 Jahren erreicht haben. Eine fortdauernd weichende Richtung verfolgt ebenso Kupfer.

In Baumwolle blieb das Platzgeschäft auf die kleinen Zufuhren von Westindien und Brasilien beschränkt.

Von Reis wurden eingeführt bis Ende September d. J. 651 297 Säcke, das Lager beträgt 212 000 Säcke; auch in diesem Artikel hat der Markt nach einer ansehnlichen Aufbesserung im Frühjahre einen noch größeren Rückgang erfahren.

Das Salpetergeschäft ist während des ganzen Jahres durch Spekulation geleitet worden, an welcher sich Händler, Importeure und Spekulanten betheiligten. Versuche zur Bildung von Koalitionen, um den Preis zu befestigen, beeinflußten den Markt und führten zu zeitweisen Steigerungen. Die Einfuhr betrug in der ersten Hälfte d. J. 220 000 t gegen 248 700 t der entsprechenden Zeit des Vorjahres.

Für Petroleum dauern die Preisschwankungen fort. Die Fastagefrage vermehrt zeitweise den Absatz nach dem Inlande, nach Erledigung dieser Frage erwartet man eine entsprechende Stille im Geschäfte.

Königsberg, Mitte Oktober.

Nach den Ausweisen des hiesigen Wiegeamtes wurden im dritten Quartal d. J. an Getreide aller Art dem hiesigen Platze zugeführt:

16 573 t vom Inlande,
61 846 t „ Auslande,
zusammen 78 419 t,

während im dritten Quartal 1884

17 004 t vom Inlande,
91 814 t „ Auslande,
zusammen 108 818 t

hier verwogen sind. Für das abgelaufene Quartal ergiebt sich mithin ein Rückgang von 30 399 t.

Trotz dieser geringen Zufuhren hat das Exportgeschäft gegen das Vorjahr noch etwas zugenommen, da die älteren großen Lager theilweise geräumt wurden.

Es wurden im dritten Quartal d. J. verladen von Getreide aller Art:

88 979 t seewärts und
5 864 t binnenwärts,
zusammen 94 843 t,

gegen ..... 74 421 t seewärts und
9 086 t binnenwärts,
zusammen 83 507 t im dritten Quartal 1884,

im abgelaufenen Quartal also 11 336 t mehr.

Von Spiritus wurden dem hiesigen Markte im dritten Quartal d. J. 1 990 000 Liter (gegen 2 305 000 Liter im dritten Quartal 1884) zugeführt, welche von Fabrikanten und Händlern willig aufgenommen wurden.

Gegen Ende des Quartals erlitten die bis dahin zwischen 42 und 43 Mark für 10 000 Liter-Prozent schwankenden Preise einen größeren Rückgang bis auf 40 Mark.

Im Hanfgeschäfte sind zwar 105 000 Ctr. Hanf im dritten Quartal d. J. gegen 80 000 Ctr. im gleichen Zeitraum des Vorjahres über Pillau verladen, indessen dürfte den Exporteuren nur wenig Nutzen hierbei geblieben sein, da die Konkurrenz der Russischen Händler in Orel und Karatschew, welche in Folge der direkten Eisen-

bahn-Transittarife direkt über Königsberg exportiren können, die Preise sehr gedrückt hat.

Von Flachs waren die Zufuhren geringfügig, auch die Nachfrage seitens der Konsumländer nur unbedeutend, so daß sich kein lohnendes Geschäft entwickeln konnte.

Von Kolonialwaaren fand im dritten Quartal d. J. ein befriedigender Absatz nach der Provinz statt.

Chemnitz, Anfang Oktober.

Nach der Zusammenstellung des hiesigen Konsulats der Vereinigten Staaten von Amerika wurden aus dem Chemnitzer Bezirk dahin ausgeführt:

	im III. Quartal 1885. Mark.	im III. Quartal 1884. Mark.
Kaschmirtuche	3 462	9 592
Chemikalien	46 907	27 560
Baumwollene Waaren	69 296	54 919
Baumwollene Garne	9 689	5 111
Damaste	154 320	217 795
Kleiderstoffe	2 239 948	1 921 000
Stickereien u. Spitzen	460 727	184 884
Phantasiewaaren	7 413	7 270
Baumwollene Handschuhe	329 099	517 415
Seidene u. Glacé- „	169 705	319 036
Wollene „	1 229 957	1 180 296
Baumwollene Strümpfe	3 645 465	3 130 881
Halb- u. ganzseidene „	128 264	152 128
Wollene „	195 934	135 525
Tricotstoffe u. Taillen	378	3 465
Leinenwaaren	56 876	84 193
Maschinen	6 808	8 925
Verschiedenes	50 114	74 688
Halstücher und Shawls	259 408	137 705
Musikinstrumente	57 300	77 166
Muschelwaaren	5 376	3 792
Spielwaaren	39 362	53 936
Unterzeug	12 654	2 091
Wollene Mäntel u. Jacken	56 851	96 852
	9 235 313	8 436 225
mithin im abgelaufenen Quartal mehr	799 088.	

Aus dem Konsularbezirk Annaberg wurden im abgelaufenen Quartal nach den Vereinigten Staaten von Amerika ausgeführt:

	Mark.
Musikinstrumente	757 738
Kleiderbesätze	630 241
Glacéhandschuhe	234 514
Knöpfe 2c.	123 787
Stickereien	97 389
Spitzen	41 261
Verschiedenes	57 500
Zusammen	1 942 430

Die Baumwollen-Spinnerei liegt sehr darnieder, und besonders ungünstig ist die Lage derjenigen Spinnereien, welche die groben Nummern bis zu 12 herstellen. Die erzielten Garnpreise sollen in vielen Fällen nicht einmal die baaren Auslagen, geschweige denn Zinsen und Amortisation decken. Dieser Zustand ist veranlaßt:

1) durch die ungünstige Lage der für den Export arbeitenden Baumwollenwebereien;
2) durch die große Konkurrenz, welche entstanden ist theilweise durch übermäßige Vergrößerung oder Vermehrung der Spinnereianlagen, theils auch durch eine Ueberschwemmung des kontinentalen Marktes durch Englische Garne, deren niedrige Preise natürlich die einheimischen noch mehr gedrückt haben;
3) vornehmlich durch den fortwährend zunehmenden Verbrauch sogenannter baumwollener Imitat-Cops an Stelle von gefärbten Mulegarnen und weißen Copsgarnen.

Diese ungünstigen Verhältnisse haben bereits vielfach eine Einschränkung des Betriebes veranlaßt.

Vigogne. Der Geschäftsgang war in den ersten beiden Monaten des abgelaufenen Quartals immer noch sehr lebhaft. Es mangelt zwar an Aufträgen für spätere Lieferungstermine, indessen wurde die gesammte Produktion rasch abgesetzt, namentlich auch auf den Englischen Märkten. Das Deutsche Geschäft ließ in dieser Zeit zu wünschen übrig. Für die Rheinischen Webwaarenfabrikanten war und ist der Export nach Südamerika sehr beschränkt, und die Waarenvorräthe sind daher bedeutend vergrößert. Hieraus ergab sich die Nothwendigkeit, Abschlüsse zu geringeren Preisen zu machen, oft sogar zu jedem, irgend nur gebotenen Preise zu verkaufen. Die Rückwirkung auf die Garnpreise war unausbleiblich und der Druck darauf wurde noch erhöht durch die günstigen Berichte über die neue Nordamerikanische Baumwollenernte, obwohl diese neue Waare erst in vielen Monaten verspinnbar sein wird. Seit Anfang September ist nun auch in England ein Rückschlag erfolgt, und die Garnpreise sind dort rasch bis ½ Penny für das Pfund gefallen. Das bisher lebhafte Geschäft in Tricotagegarnen hat in den letzten Wochen sehr nachgelassen, da die Tricotagefabrikanten über schlechten Geschäftsgang klagen; in der Hauptsache dürfte hierfür wohl nur der augenblicklich stattfindende Saisonwechsel Veranlassung sein. Der Versandt nach England war anhaltend stark, während er nach der Rheingegend schon seit Juli mehr und mehr nachließ. Von Frankreich und Italien fehlten belangreiche Aufträge und der Export nach diesen Ländern war ein ganz unerheblicher.

Die Kammgarnspinnerei steht unter dem Einfluß einer rückgängigen Konjunktur, welche für größere Geschäfte nicht sehr geeignet erscheint. Die Angebote überstürzen sich in Zugeständnissen, welche dem Käufer gemacht werden, und diese zeigen sich umsomehr zurückhaltend, als sie glauben, daß weitere Preisrückgänge die Folge der augenblicklichen Lage sein müssen. Die matte Stimmung für Kammgarne steht in engem Zusammenhange mit der herrschenden Moderichtung, welche harte ordinäre Garne bevorzugt und sich von den seit Jahren begünstigt gewesenen feinen und weichen Kammgarnstoffen abwendet. Hierzu kommt noch, daß der allgemeine Konsum, besonders derjenige des Auslandes, ersichtlich zurückgegangen ist.

In noch ungünstigerer Lage befindet sich die Streichgarnspinnerei; die Preise sind auf einem so niedrigen Stand angelangt, daß manche Spinnereien auf die Fortführung des Kampfes verzichten. Eine Besserung läßt sich vorläufig nicht voraussehen. Die Konsumenten verlangen für ihre Abschlüsse die weitgehendsten Zugeständnisse, deren Gewährung fast ausnahmslos geschieht. Diese bedenkliche Lage wird in der Hauptsache durch die Belgische Konkurrenz herbeigeführt, deren Produktionsmittel (unbeschränkte Kinderarbeit, Tag- und Nachtarbeit) vortheilhafter sind, als die heimischen.

Die Lage der Flachsgarn-Spinnereien ist gut, meist sogar

recht befriedigend, die Nachfrage nach den Gespinnsten ist eine stetige, so daß Lagerbestände irgend wie nennenswerther Art fast gar nicht vorhanden sind. Die meisten Spinnereien arbeiten für längere Zeit unter Kontrakt und sind in der Lage, die Preise ihrerseits der regen Nachfrage entsprechend zu reguliren. In engem Zusammenhange mit der Flachsgarn-Spinnerei stehen die Bestrebungen, welche seit Jahren hier gemacht werden, um den Deutschen Flachsbau wieder zu heben. Die vor etwa Jahresfrist hier begründete Sächsische Flachsbau-Gesellschaft hat sich stetig vergrößert und übt ihren von tüchtigen Fachleuten verbreiteten Einfluß bereits in bemerkbarer Weise aus.

Für die Wirkerei-Industrie begann das abgelaufene Quartal unter wenig günstigen Aussichten. Die Klagen über große Zurückhaltung der überseeischen Einkäufer dauerten fort, und allgemein wurden die Aufträge als ganz unbedeutend bezeichnet. Allmälig machte sich ein theilweiser Aufschwung bemerkbar; die Amerikanischen Lager wurden größtentheils geräumt, und die sogenannte Konsignationswaare, welche von Spekulanten zum beliebigen Verkaufe nach Nordamerika gesandt war, wurde fast ganz abgesetzt. Von großem Vortheil für die Zukunft der Hauptartikel der Wirkerei — Strumpfwaaren und Handschuhe — bezw. für deren Export nach Nordamerika, welches nach wie vor als Hauptabnehmer dasteht, wird der Umstand sein, daß die vorstehend erwähnte Konsignationswaare bei Weitem nicht mehr in dem gefährlichen und das solide Geschäft untergrabenden Umfange zur Versendung gelangt. Zwei Firmen, die sich fast nur mit derartigen Geschäften abgaben, haben ihre Zahlungen eingestellt.

Für Strumpfwaaren wurde schon Mitte Juli die Nachfrage reger; die Preise sollen aber noch immer nicht im Verhältnisse stehen. Außer Nordamerika trat England als Käufer in den bisherigen Grenzen auf. Von Südamerika, welches sich seit Jahr und Tag recht still verhalten hatte, wurde wieder mehr bestellt. Aus Havana liefen befriedigende Aufträge ein, ebenso aus Centralamerika und den La Plata-Staaten, dagegen verhielten sich Brasilien und Chile sehr zurückhaltend.

In der Handschuhfabrikation soll von irgendwie nennenswerthen Umsätzen gar nicht die Rede sein. Die Lager sind gefüllt, und Ergänzungsbestellungen sind nur in dem Nothwendigsten erfolgt. Auch in diesem Geschäftszweige hat das sogenannte Konsignationsgeschäft die Ueberfüllung der Märkte und somit das fast beispiellose Sinken der Preise verursacht.

Das Geschäft in der Buckskin-Industrie war in dem abgelaufenen Quartal schleppend; nicht wenig trug dazu der fortwährende Rückgang der Wollpreise bei, mit welchem die ganz außergewöhnlichen und außer allem Verhältniß stehenden Forderungen der Kundschaft auf Herabsetzung der Waarenpreise Hand in Hand gingen, so daß das Lagergeschäft so gut wie unmöglich wurde. Die auf Lieferung gegebenen Aufträge waren weniger zahlreich und auch kleiner als sonst. Viel empfindlicher noch als die besseren Waarengattungen wurden von diesem Zustande die billigeren, mit Surrogaten gemischten Stapelsachen getroffen. Die ohnehin schon niedrigen Preise derselben mußten sich einen weiteren Rückgang gefallen lassen. Die Leipziger Michaelismesse wurde mit einem bedeutenden Quantum beschickt. Dasselbe ist dort zwar völlig geräumt worden und die Messe sonach in Hinsicht auf den Umsatz als eine sehr gute, in ihren übrigen Ergebnissen aber als eine mit nennenswerthen Verlusten für die Fabrikanten verknüpfte zu bezeichnen. Die jetzt im Gange befindliche Sommersaison hat unter gleich ungünstigen Aussichten ihren Anfang genommen und allem Anschein nach läßt sich wiederum nur ein sehr schlechtes Geschäft erwarten. Die Kammgarn- und Tricotagenstoffe haben den Verbrauch der Buckskins bedeutend beschränkt.

Der Geschäftsgang der Möbelstofffabrikation war im letzten Quartal als zufriedenstellend zu bezeichnen.

Die in Meerane, Glauchau und Umgegend betriebene Webwaarenfabrikation für Kleiderstoffe setzte die im April begonnene Saison im letzten Quartal fort; in dieser Zeit wurden die in den vorhergegangenen Monaten eingetroffenen sowie später ertheilten kleineren Nachbestellungen zur Ausführung gebracht. Die mit Ende September beschlossene Saison ist als sehr schwach zu bezeichnen. Sogenannte Stapelartikel, die früher in großen Quantitäten fabrizirt wurden, gab es nicht. Die während dieser Saison gangbaren Artikel eigneten sich nicht zur Anfertigung auf mechanischen Stühlen, weshalb auch die mechanischen Webereien sehr schwach beschäftigt waren und jetzt beim Schluß der Saison dem Stillstand nahe sind. Die Weber auf Handstühlen sind bis vor kurzer Zeit bei auskömmlichem Lohn leidlich beschäftigt gewesen, indessen ist auch bei ihnen jetzt die Arbeit knapp geworden. Die Fabrikate fanden fast ausschließlich im Inland Absatz; für den Export wurde nur sehr schwach gearbeitet. Die aus Amerika am Schlusse des Quartals eingelaufenen Nachrichten lauten günstiger, auch sind schon mehrere Einkäufer, welche sich orientiren wollen, eingetroffen; die Hoffnungen für die neue Saison und auf ein besseres Geschäft sind dadurch etwas gehoben worden. Die Preise der verarbeiteten Garne sind seit drei Monaten ganz bedeutend gewichen.

Nachstehend schildern wir die Lage der hauptsächlichsten Industriezweige des Vogtlandes und oberen Erzgebirges.

Das Darniederliegen der Stickereibranche ist einer entschiedenen Besserung gewichen. Im Juli liefen aus England wieder zahlreiche Bestellungen auf Tüllstickereien ein; dieselben betrafen zumeist wohlfeilere Sachen für Schiffchenstickmaschinen, während bessere Sachen für die Handstickmaschinen noch nicht verlangt wurden. Ein früher sehr gewinnbringendes Absatzgebiet der Maschinenstickerei — Rußland — ist so gut wie verloren, weil die bedeutenden Zollerhöhungen den Export fast unmöglich machen. Die Buntstickerei, welche in Plauen betrieben wird, hat zur Zeit kein sehr lebhaftes Geschäft zu verzeichnen. Das schon im vorigen Jahre eingeführte neue Verfahren beim Besticken seidener Schürzen dürfte noch eine weitere Ausdehnung verdienen.

Im Allgemeinen sind in der Stickereibranche noch genügende Aufträge vorhanden, so daß die lange Zeit unbeschäftigt gewesenen Maschinen wieder reichlich Arbeit haben. Die Löhne haben sich in Folge dessen etwas gebessert. Die Preise lassen freilich auch hier noch sehr zu wünschen übrig, so daß der Nutzen gering ist. Ein Hauptabnehmer dürfte der vorerwähnten Branche für längere Zeit verloren sein, nämlich Spanien. Die Verhältnisse haben die Spanischen Konsumenten veranlaßt, keine neuen Aufträge zu ertheilen, bezw. bereits gegebene rückgängig zu machen.

Gardinen. Im Allgemeinen ist und bleibt die Fabrikation sogenannter Englischer Gardinen das nutzbringendste Geschäft des Vogtlandes. Die geschmackvollen, weit über das Gewöhnliche sich erhebenden Muster, die gediegene Qualität der Waare selbst, sind Veranlassung gewesen, daß sich der Absatz in Deutschland, welches früher große Massen von Gardinen direkt aus England bezog, stetig vergrößert hat; ja selbst das Ausland ist jetzt nicht unwesentlicher Konsument geworden. Belgien, die Niederlande und Frankreich beziehen jetzt neben den aus England eingeführten Gardinen namhafte Posten aus dem Vogtlande.

Die Weißwaaren-Konfektion in Plauen, Auerbach, Aue und Umgegend ist seit der Zeit, wo statt der Kragen wieder Rüschen und Krausen getragen werden, in eine etwas bessere Lage

gekommen. Nur ist der Wechsel der Mode oft so rasch, daß die Fabrikanten durch die unverkauft gebliebenen, plötzlich wieder unmodern gewordenen Waaren großen Nachtheil haben. Aus Berlin gingen gute Bestellungen ein auf Rüschen aus Goldstoff, Goldborte und Chenilletressen, sowie solche aus seidenen und baumwollenen Satins mit Gold- und Silberstreifenverzierungen.

Die Korsetfabrikation in Oelsnitz ist im Vergleich zu früheren Perioden noch immer nicht genügend beschäftigt. Die Preise sind in dieser Branche durch die große in ganz Deutschland verzweigte Konkurrenz sehr gedrückt.

Papier- und Holzstofffabrikation. Die Papierfabrikation hat sehr große Aufträge zu bewältigen gehabt; fast überall konnte die Fertigstellung der in Auftrag gegebenen Posten nicht ermöglicht werden, weil das hauptsächlichste Halbfabrikat — die Holzstoffmasse — nicht in der erforderlichen Menge geliefert werden konnte, da die Holzschleifereien in Folge des längere Zeit andauernden Wassermangels nur theilweise arbeiten konnten; einzelne Anlagen mußten aus diesem Grunde längere Zeit gänzlich still stehen. Die Preise sind in Folge dessen für Holzstoff in letzterer Zeit wieder gestiegen, konnten aber wegen der beschränkten Produktion nicht recht ausgenutzt werden. Die Preise betrugen etwa 14 bis 15 Mark für den Centner, während sie vor einigen Jahren um den dritten Theil und noch mehr geringer waren. Erst im September konnte in Folge der anhaltenden Niederschläge wieder ununterbrochen gearbeitet werden.

Die Papierpreise sind nicht wesentlich und wohl nur vereinzelt gestiegen, lassen aber noch befriedigenden Nutzen.

Die Buntpapierfabrikation hat sich allmälig sichtlich gehoben und zählt zu ihren Abnehmern außer Deutschland hauptsächlich England. Das abgelaufene Quartal soll nicht besonders günstige Resultate aufzuweisen haben, weil die Preise in Folge einer gewissen Ueberproduktion sehr gewichen sind. Dieselbe Klage hört man von den Tapetenfabrikanten, welche gegen die Konkurrenz der wohlfeilen und schlechten Waare vergeblich ankämpfen.

Die Appreturanstalten, welche in letzterer Zeit bedeutende Erweiterungen erfahren haben, wurden vom In- und Auslande sehr stark beschäftigt.

Der Geschäftsgang in der Gorl- und Perlnäherei in Annaberg, Eibenstock und Umgegend war im abgelaufenen Quartal schwach; die Preise waren sehr gedrückt und daher der Verdienst des Arbeiters sehr gering. Die Rohmaterialien sind im Preise ebenso gesunken, wie die fertigen Artikel. Die Perlstickerei in Tüll bildete eine Ausnahme, weil die Nachfrage darin größer war.

Die Spitzen- und Posamentenfabrikation hat sich auch in den letzten Monaten nicht wieder gehoben. Die Mode ist augenblicklich der Spitze nicht sehr günstig und die Klöppelspitze, welche so große Mühe erfordert, wird, soweit sie überhaupt gebraucht und verlangt wird, durch die Maschinenspitze von Calais verdrängt.

Die Fabrikation gedruckter Tücher, die früher recht bedeutend war, litt auch im abgelaufenen Quartal durch die Ueberproduktion einerseits und andererseits in Folge der erschwerten Ausfuhr nach fremden Ländern. Die Zwischenhändler, die den Verkehr nach den überseeischen Absatzgebieten vermitteln, sahen sich in Folge dessen veranlaßt, sich auf wohlfeilere Artikel zu verlegen, so daß z. B. statt der wollenen vielfach baumwollene Waare gewählt wurde.

Für die Musikinstrumenten-Fabrikation in Markneukirchen, Klingenthal ꝛc. bestehen nach wie vor niedrige Preise und geringe Nachfrage.

Von sonstigen, nicht ausschließlich dem Vogtlande und oberen Erzgebirge angehörenden Industriezweigen erwähnen wir zunächst die Steinnußknopf-Fabrikation in Gößnitz und Schmölln. Das Geschäft war im Juli und August lebhaft; alle Fabriken hatten bedeutende Aufträge, welche kaum zu bewältigen waren. Im Monat September ließ das Geschäft sehr nach. Der Hauptkonsument ist und bleibt Deutschland; der Export nach England und Frankreich hat nachgelassen, da Böhmen und Italien die Stapelartikel für diese Länder zu viel niedrigeren Preisen lieferten. Im Allgemeinen sind die Preise überhaupt gedrückt, nur für Neuheiten werden noch gute Preise gezahlt.

Das Rohmaterial, die Steinnuß, wird neuerdings nicht mehr wie bisher allein in Guayaquil gekauft, obwohl dies die beste, aber auch theuerste Qualität ist (für 50 kg 20 bis 22 Mark franco Hamburg), sondern auch in geringerer Waare aus Carthagena, Panama ꝛc. bezogen; letztere stellt sich franco Bremen auf nur 12 bis 14 Mark für 50 kg.

Maschinen-Industrie. Im Dampfmaschinenbau brachte das abgelaufene Quartal einige belangreiche Aufträge, ebenso sind die Fabriken, welche die Anfertigung von Maschinen für die Textil-Industrie betreiben, noch lebhaft beschäftigt.

Der Lokomotivenbau hat sich aus seiner wiederholt als mißlich geschilderten Lage auch in letzterer Zeit noch nicht zu erholen vermocht man arbeitet in diesem Zweige zu Preisen, die einen irgendwie nennenswerthen Nutzen kaum übrig lassen.

In der Werkzeugmaschinen-Fabrikation herrscht ungenügende Beschäftigung, auch sind die Preise schlecht.

Günstiger dagegen liegen die Verhältnisse der Stickmaschinenbranche. Hand in Hand mit der weiter oben geschilderten Besserung der Stickereibranche ist neues Leben auch in die Fabrikation der Stickmaschinen gekommen; besonders besteht Nachfrage nach den sogenannten Schiffchenstickmaschinen, und der Absatz ist nicht nur nach dem Vogtlande, sondern auch nach der Schweiz gestiegen.

Für das Steinkohlengeschäft liegen die Verhältnisse überaus günstig. Der Absatz ist fortgesetzt ein äußerst lebhafter, so daß es zur Aufstapelung von Vorräthen, die den Werken nicht unerhebliche Unkosten verursacht, gar nicht hat kommen können. Die Preise sind in Folge dessen nicht unerheblich gestiegen; die vorjährigen höchsten Winterpreise sind jetzt bereits überschritten. Der Konsum während des abgelaufenen Quartals ist durch den längere Zeit anhaltenden Wassermangel nicht unwesentlich erhöht worden, weil viele Industrie-Anlagen gezwungen waren, die Dampfkraft zu benutzen.

Cottbus, Mitte Oktober.

Die Buckskin- und Tuchfabrikation hat in dem beendeten Quartal einen weiteren Rückgang erfahren; die Preise der fertigen Waare sinken fortwährend, und wenn sie hierin auch denen der dabei in Betracht kommenden Rohprodukte, vor Allem dem der Wolle, folgen, so daß dem niedrigeren Verkaufspreise auch erheblich geringere Produktionskosten gegenüberstehen, so kommt dieser Umstand doch zu wenig in Betracht, weil es auch zu den niedrigsten Verkaufspreisen an Absatz mangelt.

Nur die bedeutenderen Etablissements, besonders solche, welche Neuheiten herstellen, sind bei besserem Absatze noch genügend beschäftigt.

In Cottbus und Peitz gelangten im dritten Quartal die Winteraufträge zur Ablieferung, während neue Geschäfte in Winterwaare nur vereinzelt und in unbedeutendem Umfange abgeschlossen wurden. Das von hier, wie überhaupt aus den einzelnen Fabrikationsorten zur Leipziger Michaelismesse gebrachte Quantum Waare war

sehr bedeutend und führte naturgemäß einen starken Rückgang der Preise herbei, die einen Nutzen kaum übrig lassen. Dieselben sind im Laufe der Saison überhaupt um 5 bis 10 pCt. und noch mehr gesunken.

Die Sommersaison 1886 begann im Juli durch Hinausgabe der Muster. Obwohl die Einkäufe im vergangenen Jahre nicht von Belang gewesen sind, und die Lager der Groß- und Kleinhändler durch den heißen Sommer eine ziemliche Lichtung erfahren hatten, trat ein lebhaftes Geschäft nicht ein, im Gegentheil gestaltete dasselbe sich erheblich schlechter als im Vorjahre, und veranlaßte einzelne Fabrikanten, die Produktion zu beschränken.

Die hiesige Gegend war für den Export auch in dieser Saison wenig beschäftigt. Die größeren Aufträge, wie sie Nordamerika in früheren Jahren sandte, sind fast ganz ausgeblieben und nur einige wenige große Fabrikanten fanden dahin theilweise Absatz. Dagegen zeigt Südamerika etwas mehr Kauflust trotz der noch immer sehr ungünstigen Kursverhältnisse.

In Finsterwalde war der Absatz sowohl in schwarzen Tuchen wie in gemusterter Waare (Buckskins) ein ganz unbefriedigender; derselbe blieb fast ausschließlich auf die Abnahme der früher erfolgten schwachen Bestellungen beschränkt, während die darüber hinausgehende Produktion auf Lager genommen und zur Leipziger Messe gebracht werden mußte, wo sie theils gar keine, theils nur zu äußerst ermäßigten Preisen Käufer fand.

Wie für die anderen Orte, so begann auch für Forst schon mit der Frankfurter Sommermesse eine Verschlechterung der Preise, welche bei stetem Rückgang der Nachfrage in den ungewöhnlich stillen Monaten Juli und August eine weitere Abschwächung erfuhren. Anfang September stellten sich zwar wieder zahlreich Käufer ein, gaben aber derartig niedrige Gebote ab, daß nur geringfügige Abschlüsse zu Stande kamen. Die Folge davon war denn auch hier, trotz beschränkter Produktion, eine enorme Anhäufung von Forster Buckskins auf der Leipziger Messe und ein weiteres Nachgeben der Preise. Ein bedeutender Theil fand zwar Käufer, namentlich bessere Qualitäten und gefällige Muster, für welche ziemliche Nachfrage bestand, geringere Sorten waren indessen nur mit Verlust zu verkaufen, oder mußten wieder mit zurückgeführt werden.

In Guben war zwar für die Hauptartikel der dortigen Tuchfabrikation, in Doubles, Flokonnes und Paletotstoffen im Anfange des dritten Quartals das Geschäft merklich lebhafter, nachdem die Fabrikanten den fortdauernd herabgegangenen Preisen der Rohmaterialien Rechnung getragen hatten, doch bald wurden die Grossisten nach dem abermaligen Preisabschlag für Wolle, auf der Londoner Augustauktion wiederum zurückhaltender. Auch die jüngst stattgehabte Leipziger Messe befriedigte die Fabrikanten wenig oder gar nicht, denn theils wurden zwar große Umsätze aber schlechte Preise erzielt, theils auch kamen bedeutende Posten auf Lager wieder zurück. Das Geschäft hat sich indessen nach der Messe wieder einigermaßen belebt und berechtigt, da namhafte Bestände bei den Käufern nicht vorhanden sind, für den letzten Theil der Saison noch zu guten Hoffnungen.

Wesentlich günstiger war die Lage der Buckskinfabrikation; dieselbe kommt indessen, da sie im Verhältniß zu den angeführten Hauptartikeln der dortigen Tuchfabrikation nur einen kleinen Bruchtheil derselben ausmacht, bei der Beurtheilung der Lage der Tuchindustrie im Allgemeinen wenig in Betracht.

Für die Spremberger Fabrikanten hatte die Anfang Juli abgehaltene Frankfurter Sommermesse, zu welcher dieselben etwas über 700 Centner Tuche gesandt hatten, fast denselben Charakter, wie die Leipziger Frühjahrsmesse.

Waare war sehr reichlich vorhanden, dagegen fehlten viele der diese Messe sonst stets besuchenden Grossisten aus Süddeutschland, Stettin ꝛc.; die anwesenden Käufer waren äußerst zurückhaltend, so daß in den beiden ersten Tagen fast kein Geschäft zu Stande kam.

Die Preise waren sehr gedrückt, und in Folge dessen zogen die Fabrikanten, welche nicht dringend des Geldes bedurften, es vor, ihre Tuche unverkauft mit nach Hause zu nehmen.

Der Leipziger Michaelismesse sah man schon von vornherein mit Besorgniß entgegen, da in Folge Ueberfüllung der Lager ganz bedeutende Zufuhren zu erwarten waren, welche auch in der That eintrafen.

Der Verlauf der Tuchmesse war für die Spremberger Fabrikanten außerordentlich ungünstig.

Den meisten wurde das Geschäft durch die außerordentlich niedrigen Preise, zu denen Forst abgab, fast abgeschnitten und was verkauft wurde, ist jedenfalls ohne Nutzen, wohl auch mit Verlust verkauft worden. Spremberg hatte 1600 Centner Tuche nach Leipzig gesandt und 1000 Centner zurückgebracht.

Die großen leistungsfähigen Spremberger Fabrikanten waren in dem abgelaufenen Quartal wieder vollauf beschäftigt und hatten Mühe, die Aufträge für den Winter noch rechtzeitig zur Ausführung zu bringen.

Auch war das Geschäft für sie lohnend, denn sie konnten es durchführen, die früheren Preise zu behaupten, während seit dem Sommer die rückgängige Konjunktur in Deutscher und überseeischer Wolle auf die Preise der Fabrikate allgemein drückte.

Obgleich das Geschäft in Buckskins ziemlich darniederliegt, war für die mittleren und kleinen Fabrikanten, soweit sie überhaupt schwerere Waare anfertigen, das Sommergeschäft nicht gerade schlecht zu nennen. Fast alle aber haben ihre Fabrikation so viel als möglich eingeschränkt.

Die meisten dieser Fabrikanten fertigen nur Sommerwaaren; für sie war die Saison vorüber, und sie arbeiteten entweder gar nicht, oder wenigstens sehr wenig.

Nachdem in den letzten Monaten auf die inzwischen ausgegebenen Sommermuster die Aufträge eingegangen waren, haben sie erst in den letzten Wochen ihre Arbeit in vollem Maße wieder aufgenommen.

Das Exportgeschäft nahm einen ruhigen Verlauf und befriedigte leidlich für Schweden, Norwegen, Dänemark, die Niederlande, Oesterreich und Italien, während das Orientgeschäft nach wie vor recht lebhaft war. Bei dem Geschäft nach Südamerika, insbesondere nach Mittelamerika, kann man immerhin von einer Besserung sprechen.

Dasselbe hat zwar bei Weitem noch nicht die Ausdehnung erreicht, wie vor etwa Jahresfrist, die Fabrikanten sind aber leidlich beschäftigt. Bestellt wird immer nur das Nothwendigste; von allen Exporthäusern kommen jedoch Anfragen nach Preisen, Muster werden verlangt — Alles Zeichen, die eine wirkliche Besserung erwarten lassen.

Bei der Fabrikation für Damenkonfektion hat der günstige Aufschwung angedauert.

Trotzdem zeitweise Tag und Nacht gearbeitet wurde, theilweise mit verlängerter Arbeitszeit, konnte nicht genug geliefert werden.

Das Geschäft in diesem Artikel war, begünstigt durch die Mode, welche die sonst von Greiz und Gera gelieferten glatten Stoffe zur Zeit ganz vernachlässigt und nur rauhe, besonders mit Schleifengarn gewebte, verlangt, noch nie so lebhaft, wie in dieser Saison.

Der Absatz in ganz wohlfeilen ordinären, zur Kinderkonfektion verwendeten Stoffen war bei gedrückten Preisen schleppend.

Für die Frühjahrssaison gingen die Aufträge sehr zufriedenstellend ein, doch machte sich plötzlich ein Stillstand bemerkbar, wohl veranlaßt durch den weiteren Preisrückgang für Wolle auf den letzten Londoner Auktionen.

Wollgeschäft. Die Umsätze in Wollen waren in dem abgelaufenen Quartal klein und die Preise noch schlechter und verlustbringender als im vorigen Quartal; der heutige Preis stellt sich gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres um 18 bis 20 pCt., für manche Gattungen sogar noch wesentlich niedriger.

Für Kammgarnstoffe gestalteten sich sowohl das inländische Geschäft wie der Export ungünstig; die Preise waren gedrückt und die in neuerer Zeit im steten Wachsen begriffene Konkurrenz in Kammgarnartikeln recht bemerkbar. Die Aufträge auf 1886er Sommerwaare trafen bis Ende August sehr spärlich ein, doch belebte sich von da ab das Geschäft einigermaßen; augenblicklich kann dasselbe als ziemlich befriedigend bezeichnet werden, wenn die allgemein ungünstige Geschäftslage in Betracht gezogen wird.

Zu nicht unwesentlichem Theil von der Lage der Zuckerindustrie abhängig, mangelt es auch der Leinenweberei an genügendem Absatz. Die Preise der Gespinnste sind trotz des eingeführten höheren Garnzolles und der wenig günstigen Russischen Flachsernte nicht in die Höhe gegangen. Nur in breiten Segelleinen hat sich, wenn auch zu gedrückten Preisen, etwas mehr Nachfrage geltend gemacht.

Ein großer Nachtheil für die gesammte Rohleninenindustrie liegt in der Ueberwucherung der Rein-Jutefabrikate, der sich namentlich im Sackgeschäft ungemein fühlbar macht.

Die Teppichfabrikation erfreute sich im verflossenen Quartal etwas größerer Belebung, als in dem vorigen und dem entsprechenden Vierteljahr des Vorjahres. Auch für das laufende Vierteljahr sind die Aussichten leidlich günstige, da Bestellungen noch für mehrere Monate vorliegen.

Tafelglas, für welches eine überaus starke Nachfrage bestand, erzielte lohnende Preise, dagegen herrschte im Hohlglasgeschäft eine ganz ungewöhnliche Stille, die auf eine weitere rückgängige Preisbewegung schließen läßt.

Briquettes fanden, wenn auch zu gedrückten Preisen, guten Absatz, ebenso Braunkohlen, für welche — besonders bei etwas kaltem Winter — die Aussichten für die Zukunft gute sind.

Die Lage des Spiritusmarktes hat sich im abgelaufenen Quartal von dem voraufgehenden nur wenig unterschieden. Der Abzug von Waare war an allen Hauptplätzen dieses Artikels ein ganz regelmäßiger. Die Ansprüche an die Spirituslager in Berlin waren sogar recht große, letztere sind bis auf geringe Bestände geräumt.

Die Preise für Spiritus sind gegenwärtig etwa 6 Mark für 10 000 Literprozent niedriger, als in der gleichen Periode des vorigen Jahres und lassen den Produzenten keine Rechnung mehr.

Auf den Absatz landwirthschaftlicher Maschinen waren die unbefriedigenden Preisergebnisse der Ernte von Einfluß. Die Anschaffung der Acker- und Fruchtbearbeitungs-Maschinen wurde auf das Nothwendigste beschränkt. Hinzu kommt, daß die Ernte in Rußland, einem Hauptabsatzgebiete für Deutsche Maschinen, eine durchaus unbefriedigende war, und Rußland selbst seine Maschinenindustrie seit dem 1. April d. J. durch einen hohen Zoll schützt.

Für Getreide-Reinigungsmaschinen und Pflüge war der Absatz schleppend, während sich das dritte Quartal sonst durch große Nachfrage auszeichnet. Etwas lebhafter war der Begehr nach Häcksel- und Dreschmaschinen, Göpelwerken, sowie Schrot- und Mahlmühlen.

In Folge der Herbstlieferungen gestaltete sich das Filzhutgeschäft für Cottbus günstiger als im 2. Quartal d. Js. Der Absatz nach der Schweiz hat in Folge der Erhöhung des dortigen Eingangszolles bereits wesentlich nachgelassen.

Auch die Hutfabrikation in Guben hatte unter dem Fortfall des Exportgeschäftes zu leiden. Obschon das inländische Geschäft der Jahreszeit entsprechend als nicht schlecht bezeichnet werden konnte, so fehlte es doch in Folge des ausgefallenen Exportgeschäfts an Arbeit, und es war überall nur mit Einschränkung der Arbeitszeit möglich, die Leute einigermaßen zu beschäftigen. Gegenwärtig ist zwar der Betrieb, so lange es zum Winter geht, ein recht lebhafter, doch ist auf ein dauerndes gutes Geschäft, zumal bei größeren Fabriken, die für den Export arbeiten, erst dann zu rechnen, wenn überseeische Aufträge wieder einlaufen.

Gleiwitz, Mitte Oktober.

Eisen. Gegen den Schluß des abgelaufenen Quartals hielten Breslauer und Berliner Häuser unter Berücksichtigung der außerordentlich gedrückten Roheisen-Preise den Zeitpunkt für gekommen, bedeutendere Mengen dieses Materials aus dem Markte zu nehmen.

Hochöfen wie Walzwerke haben empfindlich unter der mehr und mehr nachlassenden Nachfrage für ihre Erzeugnisse zu leiden. Die Selbstkosten sind vielfach höher, als die zu erzielenden Preise für die Produkte.

Bisher sind weniger aus zwingenden Gründen, denn aus richtigem Auffassen der bestehenden Verhältnisse mehrere Hochöfen ausgeblasen worden, im Uebrigen ist jedoch jede andere Beschränkung der früheren Leistungsfähigkeit auf den Werken vermieden worden.

Um Vieles günstiger ist die Lage der Kohlenbranche, wenngleich das abgelaufene Quartal auch für diesen Artikel nicht besonders vortheilhaft abgelaufen ist. Der niedrige Stand der Oder rief eine Stockung im Wasserverladungs-Geschäft hervor. Obwohl durch diesen Umstand die Kohlenlager außerordentlich anwuchsen, waren die Gruben doch in der Lage, am 1. September, wie alljährlich, die Winterpreise einzuführen, welche für grobe Kohlen eine Erhöhung um 2 bis 4 Pfennig für den Doppelcentner darstellten; die Notirungen von Kleinkohlen, Gries- und Staubkohlen haben eine Aenderung nicht erfahren.

Vom 1. Oktober ab sind die Frachttarife für Kohlen auf der Kaiser Ferdinands-Nordbahn um ein Erhebliches erniedrigt worden. Aus diesem Anlasse versprechen sich Gruben und Händler einen erhöhten Export nach Oesterreich.

Für die Mühlenindustrie war der Absatz in allen Mehlsorten stockend, die Preise blieben ebenso wie für Körner stetig, wenn auch langsam fallend.

In dem Holzhandel Oberschlesiens scheint nach mehreren Jahren erfreulichsten Aufschwungs ein empfindlicher Rückschlag eingetreten zu sein. Die Händler haben vor dem Eintritt der Zollerhöhung starke Lager aus dem Auslande bezogen, deren ebenso schneller Absatz natürlich nicht gut angängig gewesen ist. Die bedeutenden Vorräthe drücken auf den Markt und bewirken das Fallen der Preise.

Rundkiefern vom In- und Auslande fanden nur schlechten Absatz und gingen im Preise zurück, so daß für Schlesische Waare kaum die Selbstkosten erzielt wurden. Dasselbe war mit gesägten Kanthölzern der Fall.

Eichen-Schiffs- und Quadratholz, ebenso Plançons fanden leicht Käufer, doch konnte eine Aufbesserung der Preise auch hierbei nicht erzielt werden; dagegen blieb gutes Eichen-Rundholz für Möbelfabriken und Eisenbahnwagen-Bauanstalten gesucht.

Für Eichen- und Kiefernschwellen brachten die Verkäufe nur niedrige Preise.

Fichten-, Tannen- und Kiefern-Schnittmaterial fand seit Monaten geringen Absatz. Das Geschäft darin stockt vollständig.

Im Grubenholz-Geschäft wurden bei den bisherigen Abschlüssen erhöhte Preise erzielt, doch stehen dieselben noch lange nicht im richtigen Verhältniß zu den Forderungen der inländischen Forstbesitzer und zu den Schwierigkeiten und größeren Spesen bei Bezügen aus dem Auslande.

Liegnitz, Mitte Oktober.

Das abgelaufene Quartal war für die Oelfabriken wesentlich günstiger, als die ersten beiden Quartale d. J. Wenn auch die Preise für Rüböl und für Oelkuchen weiter zurückgingen, so war doch das Angebot in Oelsaaten, hervorgerufen durch eine fast überall günstige Ernte, die den Export von hier aus fast ganz verhinderte, recht dringend, so daß die Oelmühlen ihren Bedarf zu sehr ermäßigten Preisen decken und einen lohnenden Fabrikationsnutzen erzielen konnten. Die Produktion, besonders an den weniger günstig gelegenen Orten, ist ganz erheblich eingeschränkt worden.

Für das Zuckergeschäft handelt es sich im dritten Quartal gewöhnlich nur noch um Restbestände, die für den Konsum bestimmt sind. In diesem Jahre waren jedoch die Bestände größer, als sonst; dieselben sind nur wenig gelichtet worden, so daß wohl etwa 1 000 000 Centner fertige Waare noch in erster Hand übrig geblieben sind. Notirt wurde zuletzt

für Rohzucker Basis 96	24,10 bis 24,80	Mark,
„ gemahlenen Zucker	28,50 „ 29,25	„
„ Brode	30 „ 36,25	„

Der Absatz in raffinirter Waare ist schleppend.

Die angegebenen Preise sind noch um 5 Mark für den Centner höher, als Anfang Oktober v. J. und lassen noch immer einen ganz hübschen Nutzen übrig.

Flachsgarn- und Leinengeschäft. Der Geschäftsgang der Flachsgarnspinnereien war besonders in den ersten beiden Monaten des vorigen Quartals sowohl in Betreff des Absatzes als auch der Preise matt.

Werggarne gaben 2 Mark für das Schock und Flachsgarne 1½ Mark im Preise nach; trotzdem blieb der Verkehr in den Monaten Juli und August ziemlich still.

Erst im September fanden größere Umsätze statt und wurden ansehnliche Posten für die Herbstbleiche aus dem Markte genommen.

Auch die mechanischen Webereien hatten schwächeren Absatz als in den Vormonaten.

Der nicht unwesentliche Rückgang der Preise für Baumwollengarn, der schlechte Geschäftsgang bei den größeren Leinenfirmen Deutschlands und der Mangel an Aufträgen für den Export übten einen recht bemerkbaren und ungünstigen Einfluß auf Absatz und Preisnotirung aus und nöthigten bei größeren Posten zu Preisnachlässen.

Die Handweberei ist nach wie vor gezwungen, durch möglichst niedrige Preise den Umsatz in den ihr noch übrig gebliebenen Artikeln zu erhalten. Das abgelaufene Quartal war für sie indessen insofern etwas günstiger, als die Sommerproduktion nicht größer war als die Nachfrage.

Die Schuhfabrikation ist mit der Ausführung der für den Winterbedarf eingegangenen Aufträge vollauf beschäftigt.

Strohstofffabrikate waren bei sehr gedrückten Preisen wenig begehrt; es mußte daher theilweise auf Lager gearbeitet werden.

Für Holzstofffabrikate bestand in Folge des in letzterer Zeit herrschenden niedrigen Wasserstandes in den Gebirgsflüssen starke Nachfrage; die Preise gingen von 12 auf 14 Mark für den Centner in die Höhe, auch mußten einzelne Papierfabriken theilweise ihren Betrieb einstellen, da sie überhaupt Holzstoff nicht bekommen konnten.

Die Papierfabriken sind im abgelaufenen Quartal ausreichend mit Aufträgen versehen gewesen, indessen dürften die Gewinnresultate in Folge der erhöhten Preise von Holzstoff nicht unwesentlich beeinträchtigt worden sein.

Der Betrieb in den größeren Maschinenfabriken ist ein durchaus lebhafter gewesen, auch gingen reichliche Aufträge für die nächste Zeit ein. Dagegen kranken die kleineren Etablissements, welche hauptsächlich für das landwirthschaftliche Gewerbe arbeiten, an Ueberproduktion.

Die Glasindustrie war im vorigen Quartal gut beschäftigt, auch liegen für die nächsten Monate noch ansehnliche Aufträge vor.

Görlitz, Mitte Oktober.

Für die Tuchfabrikation waren die Exportverhältnisse im abgelaufenen Quartal nicht günstig. Der Ausbruch der Cholera in Italien und Spanien, sowie die neuerlichen Wirren in den Balkanstaaten haben das Geschäft nach jenen Ländern vollständig lahm gelegt; theilweise werden die Sendungen von den Empfängern nicht, oder nur unter dem Zugeständniß von Preisnachlässen und Ausdehnung des Ziels, angenommen, theilweise wird ihre Beförderung unterwegs in Folge der unterbrochenen Verbindung aufgehalten; hauptsächlich jedoch wird über den ganz mangelhaften Eingang der Zahlungen aus früheren Geschäften geklagt.

Ebenso gering wie nach der Türkei und Griechenland blieben die Versendungen nach Persien und Aegypten; dagegen beginnen aus Marokko und Tripolis Aufträge wieder einzugehen. In Kleinasien ist es fast zur Regel geworden, Accepte nicht zum Fälligkeitstermin, sondern Wochen, ja Monate später einzulösen.

Das Geschäft nach Amerika hat seit einigen Monaten sehr nachgelassen, da einestheils die dortigen Fabriken, besonders für leichtere Tuche, stark im Aufblühen begriffen sind, und andererseits der Markt, hauptsächlich durch Konsignationslager, die endlich in Auktionen geräumt werden müssen, stark überfüllt ist, so daß die Preise kaum noch Nutzen bringen. Abgesehen davon aber kann schwerere, also die theurere Waare kaum noch mit Gewinn nach den Vereinigten Staaten exportirt werden, da sie den überaus hohen Eingangszoll fast nicht tragen kann. Durch denselben würde z. B. ein Meter Tuch zum Preise von etwa 3,20 Mark (= 75 Cents) — also durchaus keine schwere Waare — einen Aufschlag von 58 Cents (26 Cents Werthzoll + 32 Cents Gewichtszoll) erleiden, der Preis sich demnach von 75 Cents auf 1,33 Dollars erhöhen.

In Deutschland selbst ist der Absatz — wenigstens zeitweise — besser gewesen, doch lassen die Preise zu wünschen übrig.

Die Buckskinfabriken und Tuchappretur-Anstalten waren sehr reichlich beschäftigt.

Die Flachsspinnereien finden bei dem Mißverhältniß zwischen den Rohmaterial- und den Fabrikatpreisen, welches sich angesichts der ungünstigen Russischen Flachsernte noch zu verschärfen droht, kaum ihre Rechnung. Ihre Lage verschlechtert sich noch dadurch, daß Oesterreich Deutschland mit seiner Waare überschwemmt.

Die Umsätze im Leinengarnhandel sowie im Handel mit Taschentüchern blieben gegen die Vorjahre zurück, da bei den Preisen nicht auf Lager gearbeitet werden kann und die Käufer sich nicht veranlaßt sehen, aus ihrer abwartenden Haltung herauszugehen.

Die Bleichereien waren ziemlich gut beschäftigt.

Die Lagerbestände der Glasfabriken fanden nach dem In- und Auslande, besonders nach Amerika, guten Absatz, so daß die Fabriken für die nächsten Monate auf gute Beschäftigung zu rechnen haben werden.

Siegen, Ende Oktober.

Die allgemeine Lage unserer beiden Hauptindustriezweige, des Bergbaues und des Hohofenbetriebes, vermochte auch im abgelaufenen Vierteljahr nicht sich günstiger zu gestalten. Zwar waren zu Anfang desselben die Eisensteinpreise in Folge Einschränkung der Förderung etwas gestiegen, so daß der rohe Spateisenstein in den Monaten Juli und August bis zu 5 Mark für 10 t höher bezahlt wurde; indeß war dies nicht von Dauer, und die Preise sind augenblicklich bereits wieder auf ihren früheren niedrigen Stand zurückgegangen.

Die Preise für Roheisen sind äußerst gedrückt. Qualitäts-Puddeleisen wird zu 39 Mark angeboten. Der Absatz von Siegerländer Bessemer-Roheisen hat in den letzten Monaten durch die stetige Zunahme des basischen Entphosphorungsverfahrens in dem Niederrheinisch-Westfälischen Bezirk sehr nachgelassen; derjenige von Spiegeleisen ist dagegen, allerdings zu sehr gedrückten Preisen, etwas lebhafter geworden, namentlich hat Amerika in der letzten Zeit wieder größere Quantitäten bezogen. Die Preise für das 10- bis 12prozentige Spiegeleisen schwankten zwischen 43 und 46 Mark, je nach Lage des Werks und der Qualität. In neuerer Zeit ist man auf einigen Werken zur Herstellung von Spiegeleisen mit 20 pCt. Mangangehalt geschritten; diese Sorte wird ziemlich stark begehrt. Bei Darstellung dieses hochmanganhaltigen Eisens sinkt die Produktion um etwa 50 pCt.; man nimmt daher an, daß dadurch die Gesammtproduktion im Siegerlande in den letzten Monaten wohl entsprechend zurückgegangen sein wird.

Die Walzwerke klagen sämmtlich nicht nur über Mangel an genügenden Aufträgen, sondern auch über wenig lohnende Preise fast aller Walzwerkfabrikate. Feinbleche fanden bis Mitte September ziemlich befriedigenden Absatz, doch hat in letzterer Zeit die Nachfrage wieder nachgelassen. Für Grob- und Kesselbleche bestand nur sehr wenig Nachfrage; den Werken fehlten die Aufträge fast gänzlich, so daß dieselben nur einen sehr beschränkten Betrieb unterhalten konnten.

Dem Metallgeschäft fehlte im vergangenen Vierteljahr die nöthige Lebhaftigkeit. Bleierze wurden in den letzten Monaten erheblich besser bezahlt, dagegen konnte für Hartblei kein höherer Preis erzielt werden, da die Nachfrage zu schwach war.

Das Geschäft in Kupfer war sehr leblos.

Glätte wurde dagegen ziemlich lebhaft gehandelt und konnte die in Folge der höheren Bleierzpreise eingetretene Steigerung behaupten. Auf der letzten Erzversteigerung vom 6. Oktober waren:

577 500 kg Bleierze,
10 200 „ Fahlerze,
123 540 „ Kupfererze

zum Verkauf ausgesetzt; mit dem Erlöse konnten die Gruben zufrieden sein, wenngleich sich im Allgemeinen das Sinken der Bleipreise und der niedrige Silberpreisstand recht geltend machte.

Im Lederhandel hat sich eine erhebliche Zunahme in den letzten Monaten nicht gezeigt, doch macht sich gegenwärtig bei Beschaffung des Herbstbedarfs seitens der Konsumenten eine lebhaftere Nachfrage geltend, in Folge deren größere Verladungen stattfinden. Die Lederpreise sind noch wenig verändert.

Coblenz, Ende Oktober.

Seit Beschränkung bezw. Einstellung der Betriebe auf Eisenerze haben sich zwar die Lagervorräthe durch hin und wieder zu Stande gebrachte Verkäufe etwas vermindert, aber an eine Wiederaufnahme der Betriebe ist einstweilen nicht zu denken, und das ganze Geschäft verharrt in völliger Stille. Nur manganhaltige Erze sind noch unterzubringen und werden, wo sie vorkommen, noch zu gewinnen gesucht. Das Geschäft in Braunstein ist daher verhältnißmäßig noch gut; das Vorkommen desselben hat indessen stark abgenommen.

Für die Blei- und Silberwerke haben sich die Verhältnisse durch das Steigen der Bleipreise etwas gebessert; dagegen verfolgt der Silberpreis nach wie vor eine weichende Richtung.

Auch Phosphorit hat sich im Werthe nicht behaupten können und eine weitere Einbuße von etwa 20 Pfennig für den Centner erlitten. Man erzielt jetzt nur noch etwa 1,80 Mark für 60prozentige Waare gegen 2 Mark im Frühjahr und 2,30 bis 2,50 Mark in guten Zeiten. Der Absatz ist etwas schwerfälliger geworden, auch ist die Aufdeckung größerer Lager davon in Belgien auf die Gestaltung der Preise nicht ohne Einfluß geblieben.

Die Schiefergruben, sowie die Kalkwerke hatten eine befriedigende Saison, wenn auch bei gedrückten Preisen.

Für die Lederindustrie in Kirn war im Monat September in Folge der Orientalischen Krisis das Geschäft nach dem Orient für einige Wochen ins Stocken gerathen, doch ist jetzt wieder eine ziemlich lebhafte Nachfrage von dorther zu verzeichnen. Im Ganzen ist der Absatz, mit Ausnahme einiger Spezialitäten, welche noch einen hübschen Nutzen abwerfen, nicht gewinnbringend gewesen.

Mainz, Mitte Oktober.

Im abgelaufenen Quartal ging der Versandt im Holzgeschäft zurück, gleichwohl haben die Preise darunter nicht sehr gelitten, da in Folge der Trockenheit dieses Sommers Wassermangel herrschte.

Die Herbeischaffung des Holzes im Floßtransport wurde dadurch sehr schwierig, theilweise unmöglich gemacht, und auch die Sägemühlen konnten nur wenig fertig stellen. Für 4½ m lange Bretter, welche mehr auf Dampfsägen erzeugt werden, trat allerdings ein Rückschlag ein, so daß kaum der vorjährige Preis erreicht wird; 3 m lange Waare wurde dagegen eher etwas höher bezahlt, und Floßwaare gewann sogar 1 Gulden für 100 Stück, Rundholz hat etwa ½ Mark für das Kubikmeter im Preise nachgeben müssen, dagegen hat sich der Preis für sogenanntes Bodenholz vom Main bei dessen für die Flösserei zu geringem Wasserstande etwas erholt.

Im Ledergeschäft begegnen wir der alten Klage der Fabrikanten, daß die Preise des Rohmaterials in keinem Verhältniß zum Fabrikat stehen; wenn auch der Markt für einzelne Fellsorten wie Schaffelle zeitweise matt war, so behaupteten sich die übrigen doch meistentheils recht fest im Preise, so daß die Fabrikanten, um überhaupt noch etwas zu verdienen, immer mehr auf die Verringerung ihrer Fabrikationskosten bedacht sein müssen. Mit Erfolg kann dies aber nur bei den großen Fabriken geschehen, welche denn auch, wie z. B. in Worms, ihre Produktion vergrößert haben, während die dortigen kleinen Fabriken mehr und mehr zurückgehen. Die Preise der Eichen- und Fichtenrinden sind etwas zurückgegangen. Der Absatz der fertigen Waare war ein guter, besonders bei den feineren Ledersorten; gegen den Schluß des Quartals ließ die Nachfrage nach diesem, wie immer um diese Zeit, etwas nach, während der Begehr nach schweren Ledersorten stärker hervortrat.

Münster i. W., Mitte Oktober.

Baumwollen-Industrie. Die Kettengarn-Spinnerei hatte in dem abgelaufenen Quartal verhältnißmäßig gute Abschlüsse; zwar waren die Preise gegen das erste Halbjahr wesentlich gewichen, doch standen die Forderungen für rohe Baumwolle fortwährend in nicht ungünstigem Verhältnisse.

Gefärbte Kettengarne sind kaum genügend bezahlt worden, weil darin das hiesige Angebot die Nachfrage fast überholt hatte. In einer weniger günstigen Lage ist die Kopsspinnerei gewesen, welche auch im abgelaufenen Quartal weiter gehende Preiszugeständnisse hat machen müssen, um auch dann nur mit Mühe noch genügend Aufträge zu erlangen. Besonders grobe Nummern konnten zeitweise nur mit Verlust verkauft werden. Die niedrigsten Angebote kommen noch immer aus Süddeutschland und dem Elsaß. Als Ursache für diese niedrigen Preise betrachtet man die große inländische Konkurrenz, sowie die ungünstige Lage der für den Export arbeitenden Webereien.

Die mechanische Weberei, welche wegen des schlechten Exportgeschäfts ihr Fabrikat zum größten Theile im Inlande vertreiben muß, macht sich hier eine so empfindliche Konkurrenz, daß der Nutzen sehr geschmälert und das Geschäft überhaupt nur durch den niedrigen Stand der Garnpreise ermöglicht wird. Besonders große Lager bemerkt man nicht, so daß man von einem besseren Absatze in den Wintermonaten immerhin eine baldige Hebung des Geschäfts erhoffen darf. Ganz grobe Gewebe, wie Biber u. s. w., sind ohne Nachfrage, besseren Absatz finden dagegen kräftige Nesselwaaren und leichte baumwollene Flanelle.

Die Preise der Shoddys sind stark gewichen; da aber gleichzeitig die wollenen und halbwollenen Lumpen entsprechend billiger geworden sind, auch die zur Fabrikation erforderlichen Oele, namentlich ordinäres Petroleum, wohlfeil waren, so sind die Fabrikanten mit ihrem Verdienste zufrieden gewesen. Dieser Industriezweig hat sich im abgelaufenen Vierteljahre überhaupt etwas gehoben.

Die Preise der Leinen- und Halbleinenfabrikate sind, soweit dabei der Flachs in Betracht kommt, von der Russischen Flachsernte abhängig, welche in jeder Beziehung als mittelmäßig geschildert wird. Das Geschäft war befriedigend. Bei dem sehr niedrigen Preise der Baumwolle ist an dem Halbleinen gut verdient worden. Die Fabrikation dieses Artikels wird immer mehr erweitert.

Auf dem Eisenmarkte lassen Umsätze und Preise noch viel zu wünschen übrig, da die Käufer meist nur den dringendsten Bedarf decken.

Die Preise für Stabeisen sind, trotzdem der Absatz in Anbetracht der jetzigen Lage ein befriedigender genannt werden kann, noch immer gedrückt und haben in der letzten Zeit wieder um 1 Mark für die Tonne nachgegeben, so daß die untere Preisgrenze bis auf 102 Mark für die Tonne gesunken ist. Auch für Walzdraht sind die Preise nach wie vor gedrückt und ungünstig. Die einlaufenden Aufträge gestatten keinen regelmäßigen Betrieb, nur in Drahtstiften liegen stellenweise Aufträge für einige Monate vor.

Die Fabrikanten haben zur Aufbesserung der Preise eine Produktions- und Preiskonvention abgeschlossen.

Für die Fabrikate der Blechwalzwerke ist die Nachfrage vom In- und Auslande fortwährend schwach, namentlich Kesselbleche sind wenig begehrt.

Die Maschinenfabriken und Eisengießereien können Aufträge nur zu äußerst gedrückten Preisen erlangen.

Durch langjährige feste Verträge mit verschiedenen Raffinerien und Zuckerfabriken ist für die Produktion des Strontianit-Bergbaues ein festes Absatzgebiet geschaffen. Durch Hinzutritt bedeutender Raffinerien nach Ablauf des letzten Geschäftsjahrs am 1. Juli d. J. ist von diesem Tage ab das festverkaufte Quantum noch um etwa 30 pCt. gestiegen. In der kurzen Zeit des Bestehens des hiesigen Strontianit-Bergbaues ist bis zu dem genannten Tage von dem Hauptwerke für etwa 800 000 Mark Strontianit verkauft worden, wobei der Durchschnittspreis sich auf etwa 20 Mark für den Zentner stellte. Da die immer noch andauernde Krisis auf dem Zuckermarkte eine weitere Ausdehnung des Absatzes verhindert, andrerseits durch die vorzüglichen maschinellen Einrichtungen, namentlich durch die Centralwäschen, bedeutend mehr Erz produzirt wird, als der augenblickliche Bedarf erfordert, so hat in der letzten Zeit der Betrieb eingeschränkt werden müssen.

Unsere Ziegeleien sind voll und lohnend beschäftigt gewesen.

Die Bierbrauerei ist noch in stetem Aufschwunge begriffen. Besonders in diesem Jahre kann sie wieder erfreuliche Resultate verzeichnen, da der Absatz durch die Vergrößerung seines Gebiets im abgelaufenen Quartal auf eine bis jetzt nicht erreichte Höhe gestiegen ist.

Auch die Brennereien haben einen lebhafteren Betrieb gehabt. Die bei guter Qualität niedrigen Getreidepreise machen schon allein das Geschäft lohnend; hierzu kommt noch, daß das magere Vieh wohlfeil ist, so daß auch die Mästung einen guten Nutzen abwirft.

Der Holzhandel ist bei weichenden Preisen unverändert lebhaft geblieben, auch wird dieser Zustand einstweilen noch anhalten, da die Kohlenzechen bei beginnender Saison die Förderung vergrößern, und der Konsum von Grubenholz alsdann zunimmt. Gutes eichenes Bauholz wird wegen mangelnden Angebots hoch im Preise gehalten.

Stuttgart, Mitte Oktober.

Von dem Rückgang der Getreidepreise wurden in dem abgelaufenen Quartal auch Mühlenfabrikate nicht unwesentlich betroffen.

Der Verkehr darin blieb daher recht beschränkt und unlohnend; insbesondere war der Absatz der feineren Mehlsorten schwierig.

Der Charakter des Zuckergeschäfts war während des abgelaufenen Quartals ein stiller. Die zweite Hand, durch frühere ziemlich wohlfeile Einkäufe stark versorgt, war zu Verkäufen unte Fabrikpreisen stets geneigt, so daß ihr die Deckung des Bedarfs fast ausschließlich zufiel. Die Fabriken hatten übrigens nur wenig mehr abzugeben.

Für die Kammgarn-Spinnereien hat sich die seit einiger Zeit schon andauernde mißliche Konjunktur während des abgelaufenen Quartals noch wesentlich verschärft. Die Garnpreise sind noch fortwährend im Weichen. Zwar hat das Rohmaterial auch einen beträchtlichen Abschlag erfahren, aber trotz dieser Entwerthung stockt der Absatz des Fabrikats beinahe vollständig.

Eins der bedeutendsten Etablissements unseres Landes hat denn auch mit Rücksicht auf diese Verhältnisse seine Produktion durch Einstellung der Nachtarbeit bereits eingeschränkt.

Günstiger ist die Lage der Baumwoll-Spinnereien und Webereien, welche dauernd beschäftigt und noch mit Lieferung auf mehrere Monate hinaus versehen sind.

Schon in den letzten Monaten wurde in vielen Webereien auf Lager gearbeitet, um die Bestellungen während der Saison, welche vor Kurzem begonnen hat, möglichst rasch ausführen zu können.

Die Fabrikation wollener und baumwollener Strickwaaren bewahrte ebenfalls einen guten Stand; und hauptsächlich erreicht der Export von Wollenwaaren sowie wollener und halbwollener

Trikotagen nach Schweden, Norwegen und den nördlichen Ländern immer größere Ausdehnung.

Auch die Filztuchfabrikation ist mit dem Geschäftsverlauf des letzten Quartals zufrieden. Der Preisrückgang des Rohmaterials hat sich zwar durch einen Preisdruck auf das Fabrikat ausgeglichen, dagegen ist in diesem Geschäftszweige ein vermehrter Absatz des Fabrikats zu verzeichnen, welcher der stetigen Entwickelung des Exportgeschäfts zugeschrieben wird. Nur nach Frankreich wird der bedeutende Export durch die dortige Zollbehandlung erschwert.

Auch im Käsehandel ist eine recht erfreuliche Zunahme des Geschäfts zu verzeichnen. Abgesehen davon, daß der Monat September, als der Beginn der kühleren Jahreszeit, naturgemäß den Anfangstermin für das eigentliche Käseversandtgeschäft bildet, hat auch der Konsum sowohl im In- als Auslande eine nennenswerthe Steigerung erfahren.

Die Lage der Gerbereien fängt an sich günstiger zu gestalten. Wenn auch noch nicht von einer wirklichen Besserung gesprochen werden kann, so sind doch die Verhältnisse insofern vertrauenerweckender geworden, als die Massenproduktion jetzt einem vernünftigeren, dem Bedarf mehr entsprechenden Fabrikationsbetriebe gewichen ist.

Im Zusammenhang damit blickt auch der Lederhandel mit Befriedigung auf das 3. Quartal zurück. Es wurden bedeutende Umsätze erzielt, zumal dieser Geschäftszweig den Export sehr gesteigert und namentlich in Italien sein Absatzgebiet wesentlich erweitert sieht. Die Preise für die geringeren Sorten haben sich gut behauptet, ja sogar etwas befestigt; dagegen sind diejenigen für bessere Waaren etwas gedrückt.

Die Messingfabrikation hat nicht nur steigende, sondern auch durchweg einträgliche Umsätze erzielt. Sehr förderlich hierfür wirken immer noch die niedrigen Preise für die Rohprodukte, besonders Kupfer.

In der Korsettenfabrikation hat sich die Ueberproduktion noch gesteigert. Der Export hat unter den vom Ausland zum eigenen Schutz in Anwendung gebrachten Maßnahmen zu leiden und verliert ein Absatzgebiet um das andere. Der Absatz war daher nach allen Seiten hin geringer, als um dieselbe Zeit des Vorjahres; die Preise werden immer mehr gedrückt, und den Fabrikanten war es nur dadurch, daß sie sich mit dem bescheidensten Nutzen begnügen, möglich, ihre Fabrikation auf der seitherigen Höhe zu erhalten. Die Cholera in Italien und Spanien, sowie die politischen Verhältnisse in letzterem Lande legten den Verkehr nach diesen beiden Ländern beinahe vollständig lahm.

Nürnberg, Mitte Oktober.

Die auch im abgelaufenen Quartal weiter gesunkenen Preise für Hopfen gaben zwar noch im Juli zu verschiedenen, ziemlich beträchtlichen Aufkäufen für England Veranlassung, trotzdem aber mußten noch ansehnliche Vorräthe aus dem vorigen Jahre, abgesehen von bester Waare, welche als geräumt anzusehen ist, in die neue Saison mit hinübergenommen werden. Der Einkauf von neuem Hopfen hat sich bereits lebhaft entwickelt, und nach bester Waare herrscht starke Nachfrage, während geringere und beschädigte Sorten vernachlässigt sind und im Preise weichen. Die ohnehin schon bedeutende Ausfuhr nach England würde noch erheblicheren Umfang annehmen, wenn eine größere Auswahl an entsprechender Qualität und Farbe geboten werden könnte.

Die bei der hiesigen Maschinenbau-Aktiengesellschaft vom Auslande bestellten Eisenbahnwagen sind zur Ablieferung gelangt; weitere Abschlüsse dahin sind nicht erfolgt. Die Bestellungen für das Inland blieben noch immer sehr geringfügig. Im Maschinenbau und in der Eisengießerei war dagegen eine gute Beschäftigung zu verzeichnen.

Kurz- und Spielwaaren erfreuten sich einer lebhaften Nachfrage, jedoch nicht in dem Umfange, wie in früheren Jahren um diese Zeit. Die fortgesetzten Zollerhöhungen in Rußland, Oesterreich, Frankreich, Italien und Spanien erschweren das Geschäft nach diesen Ländern; nach England und Nordamerika ist der Absatz in Folge der andauernden Geschäftsstockung daselbst geringer geworden, auch die Aufträge aus Mexiko, Südamerika, Ostindien ꝛc. waren in Folge des stetigen Kursrückganges von Silber geringer und weniger zahlreich. Der Markt in Australien und in der Kapkolonie leidet unter fortgesetzter Ueberfüllung. Mit Ausnahme von Leonischen Waaren, welche für Modezwecke sehr stark begehrt bleiben, ist die Lage der hiesigen Gesammt-Industrie eine weniger günstige als bisher.

Das Lager der Genossenschaft für Spiegel- und Spiegelglasfabrikation hat sich theils durch Nachfrage für einzelne Maße des Amerikanischen Marktes, theils in Folge des stattgehabten erheblichen Wassermangels vermindert; die seitens der Genossenschaft bis zum 1. Oktober beschlossene theilweise Arbeitseinstellung konnte daher schon am 8. August wieder aufgehoben werden. Der Umsatz in Spiegeln auf dem Kontinent hat sich im letzten Jahre etwas gehoben.

Die Lage der Brauereien ist eine verschiedene; während die kleinen, bezüglich des Absatzes auf die nähere Umgebung angewiesenen einen schweren Stand haben und kaum bestehen können, haben die großen und namentlich die für den Export arbeitenden ein gutes Ergebniß zu verzeichnen.

Metz, Mitte Oktober.

Die Steinkohlenbergwerke im Saarrevier, namentlich die fiskalischen, haben den größten Theil ihrer Förderung für das Wintersemester zu festen Vertragspreisen verkauft. Auf einzelnen Gruben waren die Bestellungen kaum zu befriedigen, so daß kleine Preisaufschläge, 2 bis 4 Pf. für den Centner, eintreten konnten, während bei anderen Gruben Förderung und Nachfrage nicht in demselben Verhältniß standen. Die Produktion dieser letzteren ist indeß nicht von Bedeutung und die Qualität der Kohlen geringer. Die Gesammtförderung auf den fiskalischen Gruben stellt sich gegen den gleichen Zeitraum des Vorjahres um ein Geringes besser.

In der Eisenindustrie dauert die äußerst schwierige Lage fort, ohne daß eine Aussicht auf baldige Besserung wahrzunehmen wäre. In allen Branchen dieser Industrie, den Hohofenwerken, Walzwerken und Gießereien, sind die Klagen über unzulängliche, dazu noch fortgesetzt weichende Preise und unbefriedigenden Absatz allgemein. Auf der Mehrzahl der Werke wird freilich noch ungeschwächt weiter gearbeitet, doch hat theilweise wegen Mangels an Bestellungen die Produktion eingeschränkt werden müssen. Die Lothringer Eisenwerke in Ars mußten den größten Theil ihres Betriebes einstellen.

Die Dillinger Hüttenwerke haben für ihr seit geraumer Zeit außer Betrieb befindliches Panzerplattenwalzwerk für einige Monate wieder lohnende Beschäftigung gefunden.

Die Maschinenfabriken arbeiten fortgesetzt unter günstigen Verhältnissen, sie sind voll beschäftigt und erlangen zufriedenstellende Preise.

Die Tafelglashütten hatten zu Anfang des abgelaufenen Quartals über Mangel an Bestellungen zu klagen, was die Fensterglashütten an der Saar und Ruhr veranlaßte, die Verkaufspreise wesentlich herabzusetzen, um der Konkurrenz zu begegnen. Dieses Vorgehen hat denn auch für diesen Herbst befriedigende Nachfrage ge-

bracht. Auf dem ausländischen Markte sind die Preise durch die Belgischen Hütten sehr herabgedrückt worden, und es ist der Absatz dorthin nur mit Verlust bringenden Preisen möglich.

Die Flaschenglashütten sind ebenfalls von dem Absatz und den Preisen wenig befriedigt, jedoch sucht man die Fabrikation möglichst aufrecht zu erhalten.

Die Porzellan- und Steingutfabriken klagen über die große Konkurrenz, welche ein gedeihliches Geschäft zu annehmbaren Preisen nicht aufkommen lasse.

Die Thonwaarenfabriken sind voll beschäftigt und dehnen ihren Absatz immer weiter aus; allein auch hier werden die Preise durch die vielen Mitbewerber auf mäßiger Höhe gehalten.

Die Plüschfabriken arbeiten mit voller Kraft und erzielen namentlich durch den Export gute Resultate.

In den Gerbereien, vorzugsweise in der Sohlleder-Industrie, war der allgemeine Geschäftsgang während des dritten Quartals ein befriedigender. Für die Trierer Wildkuhleder entwickelte sich das Geschäft auf der Frankfurter Ledermesse ziemlich lebhaft. Der erwartete Preisaufschlag hielt sich durchweg aufrecht, und die Lager in diesen Lederſorten wurden fast gänzlich ausverkauft.

Crefeld.

Die Sammet- und Seidenindustrie im Jahre 1884.

Der Jahresbericht der Handelskammer zu Crefeld für 1884 enthält über die Sammet- und Seidenindustrie nachstehende statistische Angaben:

Durchschnittlich im Laufe des Jahres beschäftigte Webstühle (Meister, Gesellen und Lehrlinge):

	1882.	1883.	1884.
Sammet und Sammetgewebe	17 812	21 770	22 085
Mechanische Stühle	299	651	1 018
Festkantiges Sammetband	541	1 003	484
Mechanische Stühle	72	159	68
Stoffe	16 425	12 690	12 987
Mechanische Stühle	460	657	893
Stoffband	58	80	70
Mechanische Stühle	25	—	70

Umschlag, d. h. Werth der verkauften eigenen Fabrikate, in 1000 Mk.:

Ueberhaupt	83 927	86 584	85 644
Mit Deutschland	31 899	30 043	28 856
Mit außereuropäischen Ländern	20 973	22 333	21 716

Verbrauch an Rohmaterial in 100 kg.:

Rohseide	4 561	4 160	4 323
Schappe	2 745	3 601	3 555
Baumwolle	10 244	8 701	10 188

Verausgabte Löhne in 1000 Mark:

Weblöhne	17 774	19 120	20 030
Windlöhne	2 155	2 025	1 982
Scheerlöhne	856	884	861
Farblöhne	4 774	4 559	4 631
Appreturlöhne	2 317	1 942	1 959
Zusammen	27 875	28 539	29 463

Berichte über das Ausland.

Kopenhagen.

Anlage einer Rübenzuckerfabrik in Nykjöbing (Insel Falster).

Anfang November.

Mit dem Beginn der laufenden Campagne ist bei Nykjöbing auf der Insel Falster eine neue Rübenzucker-Fabrik in Betrieb gesetzt worden.

Zu der ersten Campagne sind etwa 1700 Tonnen Land (1 Tonne = 55 Ar) mit Rüben bestellt worden, welche bei einem Durchschnitt von 300 Ctr. für die Tonne Land etwa 510 000 Centner Rüben liefern werden. Die bei dem Anbau verwendete Rübensorte ist eine Abart der „Klein-Wanzlebener" Rübe — dieselbe, welche bisher von den Fabriken der Aktiengesellschaft „Dänische Zuckerfabriken" mit gutem Erfolge gebaut worden ist.

Die Fabrik ist nach dem Muster der neuesten Deutschen Rohzuckerfabriken eingerichtet. Die Fabrikation von Zucker aus Melasse ist ausgeschlossen. Die Maschinen und Apparate sind auf die Verarbeitung von täglich 6000 Centner Rüben eingerichtet, so daß ungefähr 600 000 Centner in der Campagne verarbeitet werden können.

Belgien.

Lage des Eisen- und Stahlmarktes in Belgien im Jahre 1884.

Mehr noch als das Jahr 1883 ist 1884 der Belgischen Eisen- und Stahl-Industrie ungünstig gewesen. Amtliche Angaben über die Belgische Eisen- und Stahl-Produktion für 1884 sind noch nicht veröffentlicht; doch ist thatsächlich ein bedeutender Rückgang zu konstatiren und bot die Gesammt-Lage der Belgischen Metallurgie und mechanischen Werkstätten einen trüben Eindruck.

Das Gepräge des Marktes war: „stets weichende Preise und mangelnder Absatz, dabei Aussichtslosigkeit einer durchgreifenden Besserung in absehbarer Zeit".

Die am Schlusse mitgetheilte Zusammenstellung der Ausfuhr zeigt, daß für überseeischen Export einige größere Belgische Werke ihren Absatz in Spezialitäten aufrecht erhielten; doch nur fortwährende Preisermäßigungen ermöglichten dieses Resultat.

In Betracht kamen dabei gewalzte Träger und Schneideisen, die nebst ziemlichen Quantitäten von Handelseisen über England nach China und Australien versandt wurden.

Auch in Eisenschienen ist ganz ausnahmsweise ein größerer Export zu verzeichnen.

Im Allgemeinen aber hatten die Eisen- und Stahl-Walzwerke unter der schlechten Konjunktur sehr zu leiden und besonders für

Stahlschienen, Eisenbleche, Roheisen, bearbeitetes Walz- und Gußeisen weist die Statistik eine rückgängige Bewegung nach.

Seit Mitte des laufenden Jahres 1885 hat aber selbst die Ausfuhr von eisernen Trägern und Schneideisen nachgelassen.

Der Bedarf in Belgien selbst war ein sehr beschränkter, namentlich für Roheisen und bearbeitetes Gußeisen, was auch die Einfuhr-Tabelle bestätigt.

Die früheren Abnehmer Belgischer Produkte in Spanien, Italien, Oesterreich und Rußland haben in allerletzter Zeit eigene Industrien gegründet oder die schon vorhandenen derart gekräftigt und ausgedehnt, daß diese Länder, welche außer sonstigen metallurgischen Fabrikaten bedeutende Posten von festem und rollendem Eisenbahn-Material aus Belgien bezogen, verschlossen sind.

Sodann haben die Zollerhöhungen in Rußland und Frankreich eine theilweise Auswanderung einzelner Industriezweige aus Belgien bewirkt.

Die mächtig heranwachsende deutsche Eisen-, Stahl- und Maschinen-Industrie thut der Belgischen, besonders den mechanischen Werkstätten, ebenfalls Eintrag.

Italien und Rußland haben für industrielle Zwecke in Belgien an Ingenieuren und sonstigen tüchtigen Arbeitskräften manche Anleihe gemacht, um ihre junge Industrie zu entwickeln.

Nach Frankreich hin sind in allerletzter Zeit mehrere Waggon-Fabriken, eine Lokomotiv-Fabrik, eine Kleineisenzeug-Fabrik, sowie ein Röhren-Walzwerk von hiesigen Etablissements abgezweigt worden, ganz abgesehen von Eisen-Walzwerken, welche mit Belgischem Kapital jenseits der Grenze schon seit längerer Zeit arbeiten.

Der Absatz von Walzeisen, welcher in früheren Jahren trotz starker Krisis nach Frankreich doch noch möglich war, ist durch den nie gekannten Niedergang der Preise der dortigen Walzwerkfabrikate gänzlich unterdrückt.

Ein mißlicher Umstand auch für den Belgischen Markt war der Ausbruch der Cholera in Italien, Spanien und Südfrankreich. Die schon spärlich gewordenen Aufträge dieser Länder hörten dadurch während längerer Zeit ganz auf.

Um den Fortschritt der Deutschen Industrie gegenüber der Belgischen zu zeichnen, sei erwähnt, daß diejenigen Belgischen Werkstätten, welche sich hauptsächlich mit Anlagen und Reparaturen für Zuckerfabriken und Dampfmühlen befassen, größtentheils brach liegen mußten, weil die Französischen Werke diese Reparaturen, anstatt wie früher in Belgien, nun in Deutschland ausführen ließen und auch die hiesigen Walzmühlen fast durchgehends durch Deutsche Werkstätten umgebaut bezw. in Stand gesetzt wurden.

Die sehr entwickelte Deutsche Stahl-Façonguß-Industrie beherrschte den Belgischen Markt gänzlich.

Aus Vorstehendem erhellt, wie sehr der Eisen- und Stahlverbrauch nachgelassen hat. Die Folge war, daß im Hennegau zu Ende des Jahres 1884 von 31 Hohöfen nur 15 in Betrieb waren mit einer monatlichen Gesammt-Produktion von etwa 40 000 Tonnen Puddel-Roheisen.

Von 508 Puddelöfen waren 115 ganz außer Betrieb, abgesehen davon, daß die meisten Puddlingswerke etwa 2 Tage in der Woche nicht arbeiteten.

Von den Belgischen Banken, welche metallurgische und andere industrielle Unternehmungen patronisirten und unterstützten, sind seit Anfang 1884 fünf größere Institute zur Liquidation geschritten.

Zur Linderung der Krisis sucht man den Verbrauch im Inlande zu heben und fördert die Anlagen von schmalspurigen Vicinalbahnen.

Mit Einführung von Eisen- bezw. Stahlschwellen auf den Belgischen Staatsbahnen ist der Anfang gemacht worden.

Man erwartet auch in nächster Zeit die hölzernen Telegraphenstangen durch eiserne ersetzt zu sehen.

Ueberseeische Verbindungen werden gepflegt durch Errichtung von Kollektivlagern und Handelsagenturen in Australien und im fernen Orient.

Belgische Werke ziehen Eingeborene aus fremden Ländern heran, um solche hier anzulernen und auf diese Art in den betreffenden Ländern den Vortritt zu erlangen. In dieser Absicht werden z. B. in Seraing Chinesische und Marokkanische Arbeiter geschult.

Durch Spezialtarife nach der Schweiz, nach Rumänien und Serbien hin wurden der Belgischen Metallurgie namhafte Vergünstigungen geboten.

Die erweiterte Kanalisirung des Landes dagegen, wie die Herstellung von „Seehäfen" in Brüssel, Löwen, Brügge und Lüttich, auch die mehrfach angeregte Anlage der direkten Bahnverbindung Brüssel—Mainz scheinen vorläufig noch nicht zur Ausführung zu gelangen.

Ein- und Ausfuhr von Eisen und Stahl aus Belgien in den Jahren 1883 und 1884.

	Einfuhr		Ausfuhr	
	1883.	1884.	1883.	1884.
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
Eisenerze	1 612 470	1 487 748	367 104	190 788
Rohstahl	45	98	697	482
Stahlschienen	1 181	615	80 009	63 977
Stabstahl 2c.	5 420	3 812	7 638	9 858
Bearbeiteter Stahl	823	563	2 031	1 827
Eisenguß	172 854	132 359	12 743	10 964
Alteisen	15 005	13 860	8 056	11 096
Eisendraht	5 284	5 384	2 884	2 173
Eisenschienen	1 130	1 088	9 455	19 786
Bleche	953	960	48 150	38 869
Walzeisen 2c	6 597	6 555	215 572	222 790
Nägel	320	371	7 835	6 787
Bearbeitetes Eisen	2 924	2 752	25 876	20 662
Eisenguß	3 959	917	15 210	12 176

Preise Anfang Januar und Dezember im Jahre 1884.

	Gießerei-Roheisen	Puddel-Roheisen	Handels-eisen Nr. 1	Träger	Bleche Nr. 2
	Franken.	Franken.	Franken.	Franken.	Franken.
Januar	52,50	42,50	125	127,50	165
Dezember	47	40	112,50	120	147,50

Einfluß der neuen Biersteuergesetzgebung auf die Einfuhr von Bier.

Das am 1. Januar k. J. in Kraft tretende Belgische Biersteuergesetz[1]) ermöglicht, in Belgien außer den einheimischen in Zukunft auch Biere nach Bayerischer Methode zu brauen, Biere, die hier immer mehr Anklang und Absatz finden und deren Einfuhr von Deutschland her immer größeren Umfang annahm. Im Jahre 1883 wurden eingeführt

119 000 hl in Gebinden,
22 000 „ „ Flaschen.

[1]) Hand. Arch. 1885 I. Oktoberheft S. 636.

Schon jetzt treffen Belgische Produzenten die nöthigen Vorkehrungen, ihre Brauereien zur Herstellung Bayerischer Biere einzurichten, oder neue zu erbauen; den Deutschen Brauern dürfte daher vom nächsten Jahre an eine Abnahme ihres Exportes nach Belgien bevorstehen.

Santander.

Handels- und Schiffsverkehr mit Deutschland im Jahre 1884.[1])

Im Jahre 1884 sind 28 Deutsche Dampfer von 15 203,96 Reg.-Tonnen hier ein- und ausgegangen. Davon kamen aus Deutschen Häfen 12 von zusammen 4445 Reg.-Tonn. Ferner liefen aus Deutschen Häfen ein 34 fremde Dampfschiffe (1 Britisches und 33 Spanische).

Die aus Deutschen Häfen angekommenen zusammen 46 Dampfschiffe brachten:

Bier	69	Kisten,
Bohnen	3 789	Säcke,
Kakao	974	„
Pappe	47	Kolli,
Droguen	259	„
Dynamit	500	Kisten,
Eisenwaaren	224	Kolli,
Erde	5 463	Fässer,
Essenzen	94	Kisten,
Fleisch	26	„
Glaswaaren	67	Kolli,
Holzwaaren	93	„
Häute	465	Stück,
desgl.	56	Pack,
Kartoffelmehl	695	Säcke,
desgl.	58	Kisten,
Lichte	160	„
Maschinen	140	Kolli,
Palmöl	416	Faß,
Papier	451	Kolli,
Porzellan	17	Kisten,
Quincaillerien	454	„
desgl.	2	Faß,
Reis	6 557	Sack,
Sprit	2 600	Faß,
Stärke	604	Kisten,
Stockfisch	421	Pack,
Stoffe	267	Kisten,
Zucker	2 243	Faß,
desgl.	1 669	Kisten,
desgl.	15 498	Säcke.

Ferner: Aether, Butter, Cement, Erde, Farben, Gummi, Holzkohle, Käse, Knöpfe, Lumpen, Pflüge, Silberwaaren, Spielwaaren, Thee, Wein 2c.

Außer diesen von Deutschland direkt hier eingeführten Gütern sind auch 28 992 Stück Eisenbahnschienen von da über Rotterdam importirt worden.

Die wenigen von hier nach Deutschland ausgeführten Waaren gehen, Mangels einer direkten Verbindung, gewöhnlich von hier nach Bordeaux, wo sie auf nach Hamburg oder Bremen fahrende Dampfer übergeladen werden. Es wurden auf diesem Wege

370 Pack Felle,
94 „ Tabak,
3 Faß Wein,
10 „ Sardinenfett

nach Deutschland exportirt.

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1885 II. Maiheft S. 379.

Schweiz.

Die Schweizerisch-Deutschen Handelsbeziehungen.

Der „Norddeutschen Allgemeinen Zeitung" wird aus der Schweiz geschrieben:

Mehr und mehr rückt der Zeitpunkt heran, wo Deutschland und die Schweiz sich über einen neuen Handelsvertrag zu verständigen haben, sofern der gegenwärtige Vertrag gekündigt wird, was bekanntlich manche betheiligten Schweizerischen Kreise sehr lebhaft verlangen.[1]) Um so größeres Interesse dürften daher gerade in diesem Moment die nachfolgenden Zahlen über den gegenseitigen Waarenverkehr der beiden Länder erwecken, welche in dem empfehlenswerthen Schweizerischen Volkswirthschafts-Lexikon von Furrer mitgetheilt wurden. Die Ziffern sind zusammengestellt von Beamten des eidgenössischen Handelsdepartements und verdienen daher allen Glauben.

Die Einfuhr aus der Schweiz nach dem Deutschen Zollgebiet betrug nach Gewicht und Werth:

	metr. Ctr.	Franken.
1880	1 181 453	179 870 000
1881	1 296 449	197 520 000
1882	1 454 184	223 621 250
1883	1 381 803	230 578 750
1884	1 588 703	217 572 305
Vermehrung von 1880 bis 1883 in pCt.	14,5	22
„ „ 1880 „ 1884 „ „	25,6	17,3

Andererseits betrug die Einfuhr aus Deutschland nach der Schweiz:

	metr. Ctr.	im Werth von Franken.
1880	10 402 535	229 917 500
1881	10 106 938	228 961 250
1882	10 806 351	242 423 750
1883	11 821 860	240446 250
1884	12 122 496	269 271 542
Zunahme von 1880 bis 1883 in pCt.	12	4,4
„ „ 1880 „ 1884 „ „	14,1	14,6

Aus diesen Zahlen geht hervor, daß die Schweiz verhältnißmäßig theurere Waare nach dem Deutschen Zollgebiet ausführt, als sie von dort bezieht, ferner, daß die Einfuhr aus dem Deutschen Zollgebiet nach der Schweiz dem Gewicht nach etwa 8 Mal größer ist, als die Ausfuhr dorthin. Im Weiteren ist zu konstatiren, daß allerdings eine Anzahl Schweizerischer Fabrikate einen hohen Werth aufweisen (wie Uhren und Seidenwaaren), daß aber volle 36 pCt. unserer Ausfuhrwerthe für 1880/84 allein auf zwei Zwischenhandelsobjekte entfallen, welche keinen Industriegewinn im Lande lassen, nämlich rohe oder nur zum ganz kleinen Theil in der Schweiz gesponnene Seide (ungefärbte) und rohe Baumwolle.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1885 I. Novemberheft S. 675.

Bringt man die Werthsummen und die entsprechenden Mengen jenes Zwischenhandels in Abzug, so ergeben sich folgende Ziffern.

Ausfuhr von der Schweiz nach Deutschland:

	metr. Ctr.	Franken.
1880.....	1 136 497	110 044 000
1881.....	1 250 013	122 543 750
1882.....	1 396 150	136 565 000
1883.....	1 325 283	138 870 000
1884.....	1 555 298	155 338 233
Zunahme von 1880 bis 1884	19,6 pCt.	21,1 pCt.

Einfuhr aus Deutschland nach der Schweiz:

	metr. Ctr.	Franken.
1880.....	10 386 870	210 487 500
1881.....	10 091 702	209 248 750
1882.....	10 789 170	224 462 500
1883.....	11 807 612	226 052 500
1884.....	12 109 737	253 061 847

In den Jahren 1880 bis 1884 führte die Schweiz nach Deutschland bedeutende Holz-, Eis- und Obstquantitäten aus. Diese Ausfuhr, da sie ohne einen stabilen Charakter, muß von der Gesammtausfuhr abgezogen werden. Auf diese Weise ergiebt sich von 1881 auf 1884 im Gewicht eine Vermehrung von 1,2, im Werth eine Vermehrung von 19,2 pCt.

Zur richtigen Beurtheilung der Schweizerischen Verhältnisse mußte man ferner berechnen, wie sich der Verkehr zwischen dem Deutschen Zollgebiet und anderen Ländern innerhalb der nämlichen Periode gestaltete. Die Vermehrung der Ausfuhr nach Deutschland betrug bei Oesterreich-Ungarn dem Werth nach 12 pCt., bei Frankreich 0,3 pCt., bei Großbritannien 22 pCt., bei Belgien 28 pCt., bei den Niederlanden 20,8 pCt., bei Rußland 27,3 pCt., bei der Schweiz 22 pCt. Die Schweiz befindet sich somit ungefähr in der Mitte derjenigen Hauptstaaten, deren Ausfuhr nach dem Deutschen Zollgebiet sich vermehrt hat.

Bemerkenswerth sind nun diejenigen Schweizerischen Industrie- und Handelsobjekte, für welche das Deutsche Zollgebiet ein Hauptabsatzmarkt ist. Für das Jahr 1884 ergeben sich folgende Zahlen in Prozenten der entsprechenden Gesammteinfuhr des Deutschen Zollgebietes:

Taschenuhren 93,1, Sparterie 92, Baumwollengewebe 87,6, Alizarin 79, Floretseide, ungefärbte, gezwirnte 76,5, Floretseide, ungezwirnte und Abfälle von gefärbter Seide 67,6, Zwirn aus Rohseide 66,3, Rindshäute, rohe, grüne 65,4, Kälber unter 6 Wochen 65,3, Baumwollengarn, eindrähtiges, roh über Nr. 79 Englisch, 63,1, Käse 62,4, Schiefertafeln in Holzrahmen 61,5, Baumwollengarn, eindrähtiges, rohes, über Nr. 69—70, 59,7, Arzneien, andere als alkohol- oder ätherhaltige Essenzen 2c. 52,9, Seide und Floretseide, gefärbte 52,4, Baumwollengarn, ein- und zweidrähtiges, gebleicht oder gefärbt, über Nr. 79, 51,9, Anilinfarben und unbenannte Theerfabrikate 49,9, Seidengewebe von reiner Seide oder Floretseide 46,9, Gyps 42,4, Baumwollengarn, eindrähtiges, roh, über Nr. 45—60, 40,9, Seide, ungefärbte, 39,9, Milch, frische, und Molken 33,7, Konfitüren, Zuckerwerk 2c. 33,1, Lokomotiven 32,6, Obst, frisches, 29,6, Stiere 29, Asphalt 26, Ziegen 26, Zündwaaren, Feuerwerk 25,9, Kühe 25,7, Bijouterien, d. i. Waaren aus edlen und unedlen Metallen, 21,9, Schuhwichse 21,5 u. s. w.

Sehen wir nun, für welche Deutschen Industrie- und Handelsobjekte die Schweiz ein Hauptabsatzgebiet ist.

Von der Gesammtausfuhr des Deutschen Reichs gehen in die Schweiz, in Prozenten ausgedrückt:

[1])*Weinhefe, trockene und teigartige, 91, Mais 84,7, Aetznatron 65,5, Aetzkali 59,1, Cichorien, gebrannte und gemahlene, 53,4, Anilin, Toluin 53,3, Benzol und ähnliche leichte Theeröle 47,7, Kaffee, gebrannter, 42,2, *Brennholz, *Reisig, Besen aus Reisig 40,9, Schnupftabak 40,4, Leimleder, abgenützte Lederstücke und andere Lederabfälle 36,1, Schwefelsäure 34,9, *Schuhwaaren und grobe Lederwaaren aus ungefärbtem Leder 34,8, Weizen 34,3, *Bleidraht 33, Ziegen 31,4, *Seide und Floretseide, ungefärbte, sowie gefärbte Seidenabfälle 30,1, Malz 29,6, *Obst, getrocknetes, gebackenes, 29,4, Eis 29,4 Kautschukfäden, nicht übersponnene, 29,3, *Tuchleisten 29,2, *Fenster- und Tafelglas, grün, halb und ganz weiß, ungeschliffen, 29, Stiere 28,7, Eck- und Winkeleisen 28,2, *Wein und Most in Fässern 27,1, *Taschenuhren 26,9, Seide und Floretseide, gefärbt, 26,3, Chlorkalk 25,8, Platten und Bleche aus schmiedbarem Eisen, polirt, gefirnißt, verkupfert 2c. 25,6, Gewürznelken, Muskatnüsse und Muskatblüthen 25,5, Salzsäure 25, Papierspäne, Makulatur 25,1, Baumwollengewebe, dichte, rohe, 24,5, Kühe 24, Honig 24,1, Braunkohlen 23,7, Wagenschmiere 23,6, Harze, andere als Terpentinharze 23,4, Jungvieh bis zu $2^1/_2$ Jahren 23,2, Baumwollengarn, drei- und mehrdrähtig, 22,9 Spanferkel 21,9, *Holzkohle 21, *Kartoffeln 20,5, Hafer 20,5, Seegras 20,1, Körner, geschroten oder geschält, 19,9, *Feigen 19,9, *Korinthen 19,6, Schreibfedern aus unedlem Metall 19,6, Pferde 19,3, *Weinbeeren 18,4, Eisenbahnschwellen 17,9, Ochsen 17,2, Kaffee, roher, 15,8, Siegellack 15,4, seidene Herrenhüte 14,3, *Käse 13,9, Bürstenbinderwaaren 13,7, Milch, frische und Molken 12.

Brasilien.

Die Zuckerausfuhr Brasiliens.

Im Anschluß an die im diesjährigen Novemberheft II. S. 934 enthaltene Mittheilung über die Zuckerindustrie Brasiliens lassen wir über die Zuckerausfuhr Brasiliens nachstehende Angaben hier folgen:

Die Zuckerausfuhr Brasiliens betrug:

in dem Finanzjahre	1881/82	246 729 276	kg,
„ „ „	1882/83	223 865 220	„
„ „ „	1883/84	235 387 240	„

Eine nach Bestimmungsländern geordnete Statistik liegt nicht vor; nur für die beiden Haupt-Exporthäfen, Pernambuco und Bahia, waren nachstehende Angaben zu erlangen.

Die Ausfuhr Pernambucos nach dem Auslande betrug:

in dem Finanzjahre	1881/82	118 762 000	kg,
„ „ „	1882/83	66 243 000	„
„ „ „	1883/84	111 062 000	„

Davon gingen in den Jahren	1881/82 kg	1882/83 kg	1883/84 kg
nach den Vereinigten Staaten von Amerika	5 735 200	27 851 000	53 693 000
„ Canada.....	3 790 000	6 908 000	6 659 000
„ dem Kanal für Order	25 216 000	3 410 000	6 426 000
„ England.....	13 088 000	16 413 000	27 310 000
„ Havre	591 000	—	2 000
„ Portugal	7 276 000	2 745 000	8 217 000
„ Argentinien	12 446 000	8 217 000	12 109 000

[1]) Die mit * bezeichneten Objekte sind solche, für welche der Schweizerische Eingangszoll in Folge von Handelsverträgen nicht erhöht werden kann.

	1882/83 kg	1883/84 kg	1884/85 kg
Von Bahia wurden verschifft	42 984 075	76 255 575	58 263 000
Davon gingen:			
nach den Vereinigten Staaten von Amerika	23 221 800	56 566 875	37 588 350
„ Canada	7 786 200	9 294 750	12 235 350
„ dem Kanal für Order	8 912 175	3 462 375	3 939 600
„ England	3 018 900	6 504 825	4 470 600
„ Argentinien	42 000	426 750	11 100

Manchester.

Das Baumwollenfabrikations-Geschäft des dritten Quartals 1885.

Oktober 1885.

Gegen das zweite Quartal dieses Jahres ist für die verflossenen drei Monate kaum irgend eine Veränderung in der Lage der Fabrikation zu verzeichnen.

Der Anfang Juli in Aussicht stehende Strike in Oldham verwirklichte sich in der Mitte des Monats und hat 13 Wochen gedauert; erst am 16. Oktober haben sich die Parteien geeinigt, und sind die Fabriken seit dem 19. d. M. wieder im Gange. Während der Zeit des durch den Strike bedingten Stillstandes von ungefähr 7 Millionen Spindeln, haben etwa 4 Millionen Spindeln in Ashton und der Nachbarschaft nur halbe Zeit gearbeitet, so daß die Abnahme der Produktion von Twisten, welche in diesen 13 Wochen hier stattgefunden hat, auf 8 Millionen Pfund Garn für die Woche angesetzt werden kann. Daß ein solcher Ausfall in der Produktion bis jetzt sehr wenig Eindruck auf die Preise gemacht hat, ist zweierlei Umständen zuzuschreiben. Erstens waren die angehäuften Vorräthe von Garnen Mitte Juli so enorm, daß dieselben erst jetzt erschöpft worden sind, und zweitens war der Begehr von Garnen und Waaren für den Export in diesem letzten Quartal ein sehr geringer. Gleichzeitig mit dem Ausfall von Garn hat eine bedeutende Verminderung der Produktion von Waare stattgefunden.

Die Ausfuhrlisten für die jüngsten Monate zeigen noch keine merkliche Einwirkung dieser Verringerung in der Fabrikation, weil auch die Vorräthe von Waaren hier sehr groß waren. Diese müssen aber jetzt bedeutend zusammengeschmolzen sein, und es sind daher Aussichten auf einen gesunderen Zustand im Geschäft der beiden Industriezweige vorhanden.

Von den kleineren Märkten Süd- und Mittelamerikas, Australiens 2c. sind bereits im abgelaufenen Quartal die Berichte etwas günstiger gewesen, und die Ausfuhr nach diesen Ländern, welche freilich Anfang des Jahres stark gegen frühere Jahre abgenommen hatte, hat wieder etwas zugenommen.

Der Ertrag der Baumwollen-Ernte in den Vereinigten Staaten von Amerika ist immer noch ungewiß. Die sehr großen Schätzungen, welche man im Monat Juni machte, sind auf $6^1/_2$ bis $6^3/_4$ Millionen Ballen herabgesetzt worden, worauf auch die bis jetzt gemeldeten Zufuhren in den Amerikanischen Häfen hindeuten. Die Preise haben sich deshalb wenig verändert und bewegen sich in kleinen Schwankungen von $^1/_{16}$ bis $^1/_8$ Penny auf der Basis von $5^1/_2$ Penny für Middling Uplands. Jedenfalls wird der Gang der Baumwollen-Preise in den nächsten drei Monaten die Preise von Garnen und Waaren hier mehr bestimmen müssen, als es bisher in diesem Jahre der Fall war, weil die großen Vorräthe der fabrizirten Artikel jetzt erschöpft sind und daher besonders die Spinner sich in günstigerer Lage befinden, um den Begehr abwarten zu können; auch gewährt ihnen die Herabsetzung des Arbeitslohns um 5 pCt. einen kleinen Vortheil gegen die bisherigen Produktionskosten.

Aus Vorstehendem erhellt demnach, daß die schon seit langer Zeit sehr ungünstige Lage des Baumwollenfabrikations-Geschäfts noch immer keine wirkliche Besserung erfahren hat.

Messina.

Handel und Verkehr auf Sizilien und insbesondere in Messina im Jahre 1884[1]).

Zwei Momente sind es, die dem verflossenen Jahr für ganz Sizilien einen besonderen Charakter verleihen: einerseits die Cholera, mit den dieselbe begleitenden Quarantänemaßregeln, andererseits das Stocken zweier der hauptsächlichsten Erwerbsquellen Siziliens, der Agrumenausfuhr und der Schwefelindustrie. Was die Cholera betrifft, so leuchtet ohne Weiteres ein, wie störend auf die ganze Handelsbewegung der Umstand einwirken mußte, daß von Anfang Juli bis gegen Ende Dezember Sizilien durch die Quarantäne vom Festlande fast abgeschnitten war, daß mehrere der regelmäßigen Dampferlinien ihre Fahrten gänzlich einstellten, andere dieselben bedeutend einschränkten, und daß in Folge dieser Verhältnisse auch die Frachten sofort mit Anfang Juli bedeutend stiegen (um 25 bis 50 pCt.). Der Rückgang der Agrumenausfuhr und der Schwefelindustrie steht nur in einem losen Zusammenhang mit der Cholera, da die Ursachen desselben tiefer als in dieser momentanen Verkehrsstörung liegen. Die Gefahr, von der, namentlich in Hinsicht auf die Agrumenausfuhr, Sizilien durch die Amerikanische Konkurrenz bedroht wird, ist im verflossenen Jahre noch gestiegen.

Der Schiffsverkehr hat sich im abgelaufenen Jahr nicht nur nicht weiter entwickelt, sondern ist zurückgegangen. Der allgemeine Schiffsverkehr war gegen das Vorjahr um 1157 Schiffe und um 225 215 t geringer.

Dasselbe gilt für die allgemeine Handelsbewegung, die um 38 274 439 kg und 15 311 938 Lire herabgegangen ist.

Zu den oben angedeuteten allgemeinen Ursachen dieses bedeutenden Rückganges tritt, was Messina anlangt, noch das diesen Hafen insbesondere berührende Moment hinzu, daß Messina nach und nach in Folge des mangelnden Hinterlandes, der Eisenbahnverhältnisse, der raschen Entwickelung der Konkurrenzstädte, die hervorragende Stellung als Handelsemporium, die es bis vor etwa 10 Jahren einnahm, verliert, und daß die Handelsbewegung, die sich bis dahin in Messina konzentrirte, sich allmälig über die anderen, konkurrirenden Häfen der Ost- und Nordküste, insbesondere Catania, Milazzo, Riposto, vertheilt.

Daß die Schifffahrtsverhältnisse unter der fast sechs Monate andauernden Absperrung Siziliens im Jahre 1884 ganz besonders zu leiden hatte, ist selbstverständlich. Der Verkehr mit dem Festlande wurde am 1. Juli unterbrochen, und erst im Januar 1885 wieder

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. Januarheft S. 86.

vollständig freigegeben. Unter diesen abnormen Verhältnissen dürfen aus den die Schifffahrt betreffenden Zahlen Schlüsse, wie in normalen Arbeitsjahren, nicht gezogen werden. Unter diesem Vorbehalte ist zunächst zu konstatiren, daß der Schiffsverkehr von 1955 Dampfern mit 1 440 422 t und 4319 Segelschiffen mit 200 906 t im Jahre 1883 auf 1599 Dampfer mit 1 235 046 t und 3518 Segelschiffe mit 181 572 t im Jahre 1884, folglich von 6274 Schiffen mit 1 641 328 t in 1883 auf 5117 Schiffe mit 1 416 613 t in 1884 gesunken ist, was ein Minus von 1157 Schiffen und 225 215 t ergiebt.

Die Länder, welche besonders unter den Quarantänemaßregeln zu leiden hatten und deren Schiffsverkehr dadurch zurückging, sind: Italien (328 Dampfer und 755 Segelschiffe weniger), Frankreich (54 Dampfer weniger) und Griechenland (32 Segelschiffe und 5 Dampfer weniger). Das bei Oesterreich-Ungarn konstatirte Minus von 36 Dampfern hängt nicht mit der Quarantäne zusammen, sondern ist auf den Umstand zurückzuführen, daß der Oesterreichische Lloyd im Jahre 1883 versuchsweise regelmäßige Fahrten nach Messina einführte, dieselben jedoch im Jahre 1884 wieder einstellte. England, Deutschland und die Skandinavischen Staaten wurden nur in geringerem Maße betroffen. Nordamerika, die Türkei und Samos waren der Quarantäne nicht unterworfen und konnten daher die Sachlage zu ihren Gunsten ausbeuten.

Deutschland behauptet auch im Jahre 1884 seinen Rang an vierter Stelle.

Folgende Tabelle läßt die den Schiffsverkehr der verschiedenen Staaten betreffenden Zahlen für Dampfer und Segelschiffe ersehen:

Dampfer.

Nationen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.
Italien	795	478 889
Großbritannien	455	441 932
Frankreich	121	132 263
Deutschland	99	85 381
Schweden und Norwegen	65	35 125
Niederlande	32	24 791
Dänemark	22	19 139
Rußland	5	3 128
Griechenland	3	1 713
Oesterreich	1	855
Türkei	1	30

Segelschiffe.

Nationen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.
Italien	3212	122 539
Griechenland	193	37 331
Großbritannien	41	5 218
Türkei	28	3 676
Oesterreich	10	3 745
Samos	8	1 318
Schweden und Norwegen	6	2 238
Rußland	6	1 270
Frankreich	5	522
Amerika	4	2 045
Deutschland	3	419
Dänemark	2	242

Die Vergleichungstabellen mit dem Vorjahre ergeben folgende Resultate:

Nationen.	Dampfer: 1883	1884	in 1884	Segelschiffe: 1883	1884	in 1884
Italien	1 123	795	— 328	3 967	3 212	— 755
Großbritannien	427	455	+ 28	54	41	— 13
Frankreich	175	121	— 54	2	5	+ 3
Deutschland	88	99	+ 11	11	3	— 8
Schweden-Norwegen	47	65	+ 18	13	6	— 7
Niederlande	31	32	+ 1	1	—	— 1
Dänemark	12	22	+ 10	6	2	— 4
Rußland	4	5	+ 1	5	6	+ 1
Griechenland	8	3	— 5	225	193	— 32
Oesterreich	37	1	— 36	8	10	+ 2
Türkei	—	1	+ 1	—	28	+ 28
Samos	—	—	—	—	8	+ 8
Amerika	—	—	—	—	4	+ 4

An die Ergebnisse der Handelsbewegung darf ebensowenig als an die der Schifffahrt der Maßstab eines normalen Jahres gelegt werden. Der große Rückgang der Ein- und Ausfuhr ist hauptsächlich auf die Absperrung der Insel während 6 Monate zurückzuführen. Es darf freilich, nach den früheren Erfahrungen und nach der allgemeinen Sachlage, angenommen werden, daß auch ohne die Quarantäne die Handelsbewegung, wie im Vorjahre, weiter gesunken sein würde.

Gesammte Handelsbewegung.

	Ausfuhr. Kilogramm.	Lire.	Einfuhr. Kilogramm.	Lire.	Zusammen. Kilogramm.	Lire.
1884	71 061 196	42 414 178	67 439 337	23 220 968	138 500 533	66 635 146
1883	68 596 925	53 465 147	108 178 047	28 482 037	176 774 927	81 947 184
1882	62 779 853	59 295 485	84 425 830	30 353 870	147 205 633	89 649 355
1881	59 347 107	54 268 399	89 857 053	30 613 502	149 204 160	84 831 904
1880	38 321 609	46 949 571	111 408 947	39 686 079	149 730 566	86 636 250
1879	37 970 467	44 298 879	75 227 146	22 870 076	113 197 613	67 168 955
1878	60 992 571	47 754 677	63 063 254	17 575 852	124 055 925	65 330 029
1877	62 201 178	49 796 941	58 513 872	21 321 809	120 715 050	71 118 750

Die **Einfuhr** gerieth gleich in den ersten Monaten, in welchen die Cholera auftrat, in ein Stocken, welches bis Ende des Jahres anhielt und um so fühlbarer war, als die Importbewegung auch im Sommer fortzudauern pflegt, während die Exportbewegung, der Natur der ausgeführten Produkte (Früchte) wegen, sich fast ausschließlich auf die Herbst- und Wintermonate beschränkt. Letzterer

Umstand erklärt auch den geringeren Ausfall in der Ausfuhr, im Vergleich zu dem der Einfuhr. Letztere ist von 1883 auf 1884 in den Massen von kg 108 178 047 auf 67 439 337, und in den Werthen von Lire 28 482 037 auf 23 220 968 gesunken.

Ein Vergleich der Einfuhrländer mit dem Vorjahre ergiebt folgendes Resultat:

Einfuhrland.	1884.		1883.	
	kg.	Lire.	kg.	Lire.
Deutschland	614 720	513 712	1 375 685	1 678 396
Amerika	1 337 409	556 196	1 459 000	698 712
Großbritannien	35 353 432	8 807 439	66 708 146	10 180 127
Oesterreich-Ungarn	318 972	2 219 520	674 337	1 364 339
Belgien	605 913	388 590	4 432 883	1 112 696
Frankreich	2 233 547	2 847 942	2 445 248	4 966 579
Griechenland, Malta	1 279 601	334 046	1 263 370	215 870
Niederlande	359 922	351 756	1 453 696	826 101
Rußland	21 279 854	5 776 147	22 366 065	5 870 475
Skandinavien	756 937	492 009	247 074	160 598
Schweiz	15 219	44 465	—	—
Türkei	2 957 619	770 243	6 052 514	1 410 123
Tunis	—	—	29	21
Spanien, Portugal	10 269	17 457	—	—
Aegypten	315 923	101 446	—	—

Deutschland ist, in den Werthen der Einfuhr, hinter 1882 (589 131 Lire) zurückgegangen, ein Rückschritt, der jedoch nicht allein auf die abnormen Zustände des verflossenen Jahres zurückzuführen ist, sondern im Wesentlichen vorauszusehen war, da die vorjährige große Steigerung der Deutschen Einfuhr hauptsächlich mit dem bedeutenden Import von Maschinen (Lokomotiven und Tender) zusammenfällt, welcher sich naturgemäß nicht in jedem Jahr wiederholt. Trotz dieses Umstandes hat Deutschland noch den 7. Rang (gegen den 8. im Jahre 1882) in der Werthtabelle eingenommen, und wenn Deutschland von der Oesterreichischen, Türkischen und Amerikanischen Einfuhr überflügelt wurde, so darf dabei darauf hingewiesen werden, daß der Osteuropäischen und Transatlantischen Einfuhr durch die Quarantäne wenig Abbruch gethan wurde, während fast alle Deutschen Schiffe zuerst Französische und Italienische Häfen anzulaufen pflegen, und somit mit großen Schwierigkeiten zu kämpfen hatten, um ihre Ladung bis nach Sizilien zu führen.

Der größte Ausfall in der Einfuhr aus Deutschland betrifft Maschinen (1 251 016 Lire in 1883 gegen nur 12 285 Lire in 1884) und Stahlwerkzeuge (15 290 Lire in 1883 gegen nur 621 Lire in 1884). Weiter ergiebt sich eine Abnahme für Sprit, Kakao, Konfektionsartikel, Eisen, gestickte Gewebe, Harz, Theer, Pech, rohe Häute, Tischlerholz, Indigo, Kürschnerwaaren, Krystall, flüchtige Oele und Essenzen, Porzellan, Quincaillerie- und Kurzwaaren, Seifen und Parfümerien, baumwollene Spitzen, Tapeten, lebende Thiere, raffinirten Zucker und Anderes.

Eine Zunahme weisen folgende Artikel auf: Baumwollengarn, Bänder und Litzen, Bier, Blei, Chemikalien, Farben, Flaschen, konservirte Fische, Gewebe, gegerbte und lackirte Häute, Instrumente, Kaffee, Kartoffelstärke, Kautschukartikel, Käse und Butter, Majolika, Medikamente, Möbel, Oele, Papier, Stärke, Posamentierwaaren, Reis, Seidensammet, Waffen, Zink, Zinn, Konfituren, Korbwaaren und Spiegel- und Tafelglas.

Den ersten Rang nimmt Deutschland ein in der Einfuhr von Papier (Schreib- und Löschpapier), in welcher es Oesterreich, England und Frankreich weit überflügelt hat, ferner in Zink und Konfituren. Befremdend erscheint es, daß Deutschland in der Kakaoeinfuhr, in welcher es im Vorjahr den ersten Rang einnahm, vollständig fehlt, ebenso daß es in der Seifen- und Parfümerieeinfuhr nicht genannt ist, während doch die betreffenden hiesigen Handlungshäuser nach wie vor jene Artikel aus Deutschland beziehen. Es muß hierzu bemerkt werden, daß während der Quarantänezeit eine große Anzahl auch von Deutschen Schiffen ihre Frachten in Gaëta oder anderswo umluden und diese dann unter Italienischer Flagge nach Sizilien kamen, folglich als Italienische Einfuhr in den offiziellen Statistiken eingetragen wurden. Unter solchen Umständen muß begreiflicherweise von jeder weiteren Schlußfolgerung über Umfang, Ursache und Bedeutung des Steigens oder Sinkens Deutscher Einfuhrartikel Abstand genommen werden. Nur soviel mag hinzugefügt werden, daß, wenn man in den beiden letzten Jahren die auf den Maschinenimport bezüglichen Zahlen außer Betracht läßt, und die Deutsche Ausfuhr mit Ausschluß dieses Artikels in Rechnung stellt, derselbe in 1884 ein Plus von rund 80 000 Lire gegen das Vorjahr ergiebt.

Die Angaben der größeren hiesigen, mit der Einfuhr aus Deutschland sich beschäftigenden Firmen lassen die Deutsche Einfuhr weit bedeutender erscheinen, als dieselbe in den Italienischen statistischen Tabellen angegeben ist.

Diesen Angaben zufolge kommen für die Deutsche Einfuhr, außer den Deutschen Häfen, insbesondere Genua, Amsterdam (oder Antwerpen), Triest und Hull in Betracht. Folgende Deutsche Artikel wurden bezogen:

Gehärteter Stahl in Kisten, Meißelhefte,
Werkzeuge aller Art, Sägen, Feilen, Schlosserarbeiten, Metallknöpfe,
Eisendraht, Drahtstifte,
Stahl, Messing, Messerwaaren,
Seidenstoffe, Bandwaaren,
Knöpfe, Zündhütchen,
gedruckte baumwollene Kopftücher, Wasserfarben,
schwarzes und Glanzkalbleder,
genarbtes Bockleder,
braunes und schwarzes Kalbleder,
Chemikalien,
Zink und Kupferblech in Tafeln,
Nadeln und feine wollene Tücher,
feine wollene (Militär-) Tuche,
Kammgarne,
Wollenflanelle, Wollenshawls,
Möbelstoffe, Teppiche,
Bier in Flaschen,
Schmelztiegel,
bedruckte Baumwollenwaaren,
raffinirter Zucker und Sprit,
Schiffstaue,
Chemikalien,
Gold- und Silberwaaren,
Nickel-, in Feuer vergoldete, falsche Schmucksachen,
Nachtlichte, Schlaggold, Bronzepulver, Kurz- und Spielwaaren,
verzinnte Bestecke, Schusterahlen,
lackirte Blechwaaren,
Musikinstrumente,
Leder-Galanteriewaaren,
Schuhwaaren,
Farbwaaren (Anilin, Ultramarin),
Stiefelwichse,
Leinenwaaren (Wäsche),
Droguen,
Optische Instrumente und feine Quincailleriewaaren.

Die Gesammteinfuhr Deutscher Manufakturwaaren umfaßte nach Mittheilungen von kaufmännischer Seite im vorigen Jahre in runden Summen:

		Lire.
Wollene Herrenstoffe aus der Rheinprovinz	rund	200 000
„ „ „ Sachsen	„	100 000
Wollene Shawls aus Berlin	„	100 000
Hosenstoffe, wollene und baumwollene, aus Sachsen	„	50 000
gestreifte Wollenwaaren aus Sachsen.....	„	30 000
zusammen	rund	480 000,

während in den statistischen Tabellen die gesammte Deutsche Einfuhr nur mit 513 112 Lire beziffert wird und nach denselben obengenannte Artikel, einschl. der Konfektionswaaren, kaum die Summe von 50 000 Lire übersteigen.

Porzellan, Krystallwaaren, Lampen u. s. w. fehlen in der Italienischen Statistik für die Einfuhr aus Deutschland ganz, und doch berechnet eine der größeren hiesigen Firmen dieses Geschäftszweiges diesen Import aus Deutschland im verflossenen Jahre mit 50 000 Lire, gegen 70 000 aus Frankreich, 40 000 aus Belgien und 40 000 aus Italien. Die Deutschen Porzellan-, irdenen, Glas- und Krystallwaaren sind sehr beliebt, da die Preise um 40 bis 50 pCt. niedriger sind, als für die gleichen Italienischen, Französischen und Belgischen Produkte. Deutschland hat überhaupt in dieser Branche seine Industrie sehr vervollkommnet. Dennoch kommt die größte Quantität noch aus Frankreich, weil die Französischen Formen und Farben noch vielfach den Deutschen vorgezogen werden, weil ferner nur sehr wenige Deutsche Fabriken sich direkt mit den Importeuren im Auslande in Beziehung setzen, sondern es vorziehen, ihre Waaren durch Kommissionäre zu vertreiben, was sie vertheuert, und endlich weil die meisten Deutschen Fabriken weit von den Hafenplätzen entfernt liegen, und durch die Eisenbahnfrachten die Waaren im Preise sich so viel höher stellen, daß sie, in Sizilien angekommen, nun doch theurer sind, als die konkurrirenden Italienischen, Französischen und Belgischen.

Der Fortschritt, den die Deutsche Waare in dem Aufrechthalten ihres Ursprungs gemacht hat, ist kaum erheblich. Man fängt zwar an, in den höheren Gesellschaftskreisen von den Vorzügen der Deutschen Waare zu sprechen. Auch die Kaufleute fangen an, die Deutsche Etiquette, wenn dieselbe den betreffenden Waaren beigefügt ist, lobend zu betonen; man hört auch die Bemerkung fallen, daß Vieles, was als Italienische, Englische oder Französische Waare an den Markt geführt wird, eigentlich aus Deutschland stammt. Aber trotz dieser günstigen Lage läßt sich die Deutsche Waare die fremde Etiquetten-Vormundschaft noch auf vielen Gebieten gefallen, wo sie es nicht mehr nöthig hätte. Die Deutsche Waare kann jetzt hier mit dem Bewußtsein auftreten, daß der Deutsche Name nicht nur nicht schadet, sondern zur Empfehlung dient.

Vielfach lassen Deutsche Firmen ihre Waaren durch hiesige Agenten verkaufen und übertragen diesen auch das Einkassiren der Gelder. Von letzterer Usance sollte jedoch nur bei unzweifelhaft vertrauenswürdigen Agenten Gebrauch gemacht werden; in den meisten Fällen wäre es rathsamer, das Inkasso bekannten und gut situirten Bankhäusern anzuvertrauen, da die importirenden Firmen oft durch ungetreue Agenten um Geld und Waare betrogen werden.

Die Art, in welcher die Deutsche Waare hier angeboten wird, ist öfters noch eine höchst unpraktische. So pflegen Deutsche Firmen ihre nur Deutsch verfaßten Kataloge und Preislisten, meistentheils auch nur in wenigen Exemplaren hierher zu versenden. Will man sich mit hiesigen Häusern in Verbindung setzen, so muß man es in Italienischer oder Französischer Sprache thun und mit denselben direkt in Schriftwechsel treten. Ein anderer Weg ist der der Zeitungsannoncen in hiesigen Blättern, die jedoch ebenfalls in Italienischer oder Französischer Sprache abgefaßt sein müssen.

Endlich darf den Deutschen Exporteuren angerathen werden, daß, bevor sie hiesigen Häusern Kredite gewähren, sie an zuverlässiger Stelle Erkundigungen darüber einziehen, ob und in welcher Höhe dies ohne Gefahr geschehen kann.

Die **Ausfuhr** sinkt in dem letzten Jahre in den Werthen um 10 050 969 Lire, während die Massen eine Zunahme von 2 464 271 kg ergeben. Es ist dies eine Fortsetzung der bereits im Vorjahre aufgetretenen Erscheinung, welche auf die Entwerthung der hiesigen Produkte in Folge von Ueberproduktion und ausländischer Konkurrenz zurückgeführt werden muß. Die Choleraverhältnisse dürften, wie bereits weiter oben erwähnt, nur in untergeordneter Weise auf die Ausfuhr eingewirkt haben, da einerseits die hauptsächlichste Ausfuhrbewegung nicht in die Sommermonate fällt, und da andrerseits, bei Beginn des Exportjahres, bezw. im Oktober, Maßregeln getroffen wurden, welche das Einschiffen der Früchte unter gewissen Sicherheitsbedingungen gestatteten. Es können somit, im Gegensatze zu den Einfuhrzahlen, die Ausfuhrzahlen als der annähernd richtige und normale Ausdruck der Lage des Messinesischen Exports gelten.

Wie im Vorjahre, so ist auch diesmal wieder der Rückgang der Werthe unter gleichzeitiger Zunahme der Massen besonders bemerkbar in der Agrumenausfuhr (6 530 400 kg mehr und 14 918 Lire weniger), und in der mit derselben zusammenhängenden Ausfuhr von konzentrirtem Citronensaft (316 855 kg mehr und 169 528 Lire weniger). Anders als im Vorjahre gestalten sich jedoch die Verhältnisse in der Ausfuhr von Mandeln, Seide u. s. w., überhaupt von den hauptsächlichen, spezifisch Sizilianischen Exportartikeln, bei denen neben einem Sinken der Werthe diesmal auch ein Sinken der Massen stattfindet, so konservirte Fische, Bimsstein, Chemikalien, Kokons, Flockseide, Konfituren, Mineralien, Essenzen, Fett, Früchte und Gemüse, Gewebe, Hafer, Mais, Gerste, Häute, Horn und Knochen, Hüte, Kastanien, Lakritzen, Lumpen, medizinische Kräuter, Olivenöl, Pistazien, Reis, Mehl, Schwefel, rohe Seide, getrocknete Trauben, Wein und Weizen.

Gestiegen sind, in Massen und Werthen, nur roher Citronensaft, Dünger, Faßbänder, konservirte Suppenkräuter, Gerberei- und Färbereiartikel, Haare, Kartoffeln, Käse, Mandeln, Nüsse, Sämereien, Tauwerk, Weinstein, ordinäre Seife und Schmucksachen.

Deutschland behauptet zwar in den Massentabellen seinen sechsten Rang, sinkt jedoch in den Werthen um einen Platz und hat auch, sowohl in den Massen als in den Werthen, eine bedeutende Einbuße erlitten. Von folgenden Artikeln hat Deutschland weniger als im Vorjahre bezogen: Agrumen, Bimsstein, chemische Produkte, Essenzen, frische Früchte, rohe Häute, Nüsse, Olivenöl, Sämereien.

Dagegen hat sich die Ausfuhr nach Deutschland in folgenden Artikeln gehoben: Citronensaft (roh und konzentrirt), konservirte Gemüse, Gerberei- und Färbereiartikel, Hafer, Mais, Gerste, Lakritzen, Mandeln, Manna, Pistazien, Schwefel, Wein in Fässern, und Weinstein.

Ueber die hauptsächlichen Ausfuhrartikel ist Folgendes zu berichten:

Der Agrumenhandel (Orangen, Citronen, Agrocotto, Essenzen u. s. w.) war lange Jahrzehnte hindurch, die reichste Erwerbsquelle Siziliens; seit einigen Jahren schon wurde er in seinem Bestande bedroht. In dem abgelaufenen Jahre hat sich die Krisis noch viel schärfer gestaltet. Die Ursachen derselben finden sich in der wachsenden Konkurrenz von Amerika, von Spanien, auch von dem nahen Calabrien, welches direkt nach den Ausfuhrländern zu schicken beginnt, ferner in

der Sizilianischen Ueberproduktion und auch in der Unachtsamkeit einer Anzahl von Sizilianischen Produzenten, deren Waare schlecht verpackt wird, und folglich in schlechtem Zustande an dem Bestimmungsort ankommt, was einen Rückschlag, auch auf die soliden Sizilianischen Häuser, nach sich zieht. Die unmittelbare Folge dieser Krisis hat sich in einem bedeutenden Herabsinken aller Preise gezeigt. Während im Jahre 1873 35 bis 40 Lire für ein Tausend Citronen, Orangen, und 36 Lire für ein Kilogramm Limonenessenz, 1720 Lire für ein Faß Agrocotto bezahlt wurden, sind die Preise Ende 1883 bis auf 12 Lire für ein Tausend Früchte, 13 Lire für ein Kilogramm Bergamottessenz, 5,90 Lire für ein Kilogramm Limonenessenz und 456,85 Lire für ein Faß Agrocotto gesunken; diese Abwärtsbewegung ist mit dem Jahre 1884 immer weiter fortgeschritten. In den ersten Monaten, in denen sich gewöhnlich die Preise eher heben, galt eine kleine Kiste Citronen (330 bis 360 Früchte) 5,12 bis 5,47 Lire, eine Kiste Orangen 5,24 bis 5,98 Lire, ein Kilogramm Bergamottessenz 12,72 bis 13,30 Lire, ein Kilogramm Citronenessenz 11,29 Lire, Ende Februar nur noch 10,63 Lire, ein Kilogramm Orangenessenz 11,35 bis 11,39 Lire, endlich ein Faß Agrocotto im Januar 460 Lire, im Februar nur noch 453,66 Lire. Man pflegt die kleine Kiste als Maßstab anzunehmen, weil dieselbe die besten und dauerhaftesten Früchte enthält, und zwar von 330 bis 360 Citronen, im Gewicht von ungefähr 37 kg, jede Kiste enthält zwei Abtheilungen und jede Frucht ist für sich in dünnes Velinpapier eingewickelt. Die sogenante große Kiste enthält 420 bis 490 Früchte, im Gewicht von etwa 50 kg. Letztere wird nach dem Norden Europas verschickt, erstere speziell nach Amerika. Die Orangenkisten sind alle von gleicher Größe, enthalten 200 bis 260 Früchte, im Gewicht von etwa 36 kg. Die Mandarinen werden in ganz kleinen Kistchen verschickt, halten jedoch nur eine Reise bis höchstens London, Berlin u. s. w. aus, und eignen sich nicht für den Export nach Amerika oder nach Rußland.

Ueber die Agrumenproduktion Siziliens enthalten die von der Direzione Generale delle Statistiche Italiane ausgearbeiteten Tabellen (Agricoltura e Pastorizia — Annuario Statistico Italiana, anno 1883) Angaben, welche um so wichtiger sind, als gerade die Ueberproduktion eines der schwerwiegensten Momente in der Agrumenkrisis ist. Nach diesen Tabellen besitzt ganz Italien ungefähr 10 661 248 Agrumenbäume, welche alle zusammen etwa 2 601 259 602 Früchte (Citronen, Orangen, Cedri, Mandarinen u. s. w.) produziren. Von diesen 10 Millionen Bäumen fallen 6 040 049 allein auf Sizilien, und 3 478 109 auf die sogenannte südliche Mittelmeer-Region, bezw. die Provinzen Caserta, Napoli, Salerno, Potenza, Cosenza, Catanzaro, Reggio-Calabria. Diese beiden Regionen, bezw. ungefähr das frühere Königreich beider Sizilien, bilden — und zwar nicht nur für die Agrumen, sondern überhaupt für die gesammten Südfruchtprodukte und deren Ausfuhr — ein von dem übrigen Italien streng abgesondertes Gebiet, das seine eigenen Verhältnisse und Interessen hat, und volkswirthschaftlich ein besonderes Ganzes bildet. Piemont, Lombardei, Venezien, Emilia, die Marken, Rom, Toscana besitzen keine, oder nur ganz geringfügige Agrumenanpflanzungen; in Ligurien, an der Riviera von Genua und in der südlichen Adriatischen Region (Provinzen Foggia, Bari, Lecce) wächst eine Anzahl von Agrumenbäumen — in Ligurien 477 700, in der südadriatischen Region 344 789. — Man kann somit sagen, daß der ganze Agrumenbau und -Handel sich auf die beiden südlichen Regionen konzentrirt. Von den verschiedenen Baumarten baut Sizilien mehr Citronen, die südliche Mittelmeer-Region mehr Orangen, und zwar Sizilien 3 500 471 Citronen, 2 465 171 Orangen und nur 74 407 Mandarinen, Cedri, Bergamotten u. s. w.; die südliche Mittelmeer-Region 2 289 891 Orangen, 711 228 Citronen und bis auf 476 988 Mandarinen ꝛc., wie auch bekannt ist, daß die besten Bergamotten, Cedri u. s. w. aus dem Küstengebiet von Calabrien, von Reggio bis Villa San Giovanni, stammen, wo ebenfalls die besten Sorten von Orangen gezogen werden. Die Agrumenproduktion dieser beiden Regionen, der südlichen Mittelmeer-Region und Siziliens, nach Provinzen und nach den verschiedenen Sorten gesondert, ergiebt sich aus nachstehender Tabelle:

Annähernde Anzahl der Bäume.

Provinz.	Orangen.	Citronen.	Cedri, Mandarinen, Bergamotten.	Zusammen.
a. Südliche Mittelmeer-Region.				
Caserta	93 800	120 150	6 540	220 490
Napoli	111 223	129 421	28 035	268 679
Salerno	210 000	85 000	11 800	306 800
Potenza	11 700	4 465	470	16 635
Cosenza	83 170	22 192	10 145	115 505
Catanzaro	1 200 000	250 000	10 000	1 440 000
Reggio	580 000	120 000	410 000	1 110 000
Zusammen..	2 289 893	711 228	476 988	3 478 109
b. Sizilien.				
Palermo	329 636	402 856	27 164	759 656
Messina	520 518	1 281 059	18 386	1 819 963
Catania	387 177	1 429 769	8 499	1 825 445
Syracusa	972 655	286 805	12 337	1 271 797
Caltanisetta	91 759	5 402	1 247	98 408
Girgenti	24 000	32 200	400	56 600
Trapani	139 426	62 380	6 374	208 180
Zusammen..	2 465 171	3 500 471	74 407	6 040 049

Es wird berechnet, daß in Sizilien bezw. in der südlichen Mittelmeer-Region ein Orangenbaum 202 (Sizil.), bezw. 246 (Mittelm.); ein Citronenbaum 283 (Sizil.) bezw. 207 (Mittelm.); ein Mandarinen-, Cedren-, Bergamottenbaum 165 (Sizil.), bezw. 356 Früchte trägt. Die Gesammtsumme der in beiden Südregionen produzirten Agrumenfrüchte beziffert sich annähernd, wie folgt:

	Orangen.	Citronen.	Cedri, Mandarinen, Bergamotten.	Zusammen.
	rund	rund	rund	rund
Südliche Mittelmeer-Region.	564 332 000	147 243 000	169 878 700	881 453 700
Sizilien	498 930 000	992 382 500	12 340 600	1 503 653 100
			im Ganzen rund....	2 385 106 800

Nimmt man im Durchschnitt 10 Früchte auf das Gewicht eines Kilogramms an, so stellt sich die Ausfuhr von diesen rund 2 Milliarden Agrumenfrüchten auf 200 Millionen Kilogramm, wovon im verflossenen Jahre etwa der vierte Theil, rund 50 Millionen über Messina, der Rest über Palermo, Catania, Neapel und die kleineren Häfen ging, welche letzteren allmälig selbstständig aufzutreten und ihre Ausfuhr direkt zu besorgen anfangen.

Die 50 563 874 kg der Messinesischen Ausfuhr (gegen 44 Millionen im Vorjahre, 40 Millionen in 1882) repräsentiren einen Werth von

10 112 774 Lire (gegen 10 127 692 in 1883, 10 228 041 in 1882) und der Hauptexportmarkt ist, wie in den früheren Jahren, Amerika, England und Frankreich; bemerkenswerth ist der große Rückschritt der Massenausfuhr nach Rußland und Skandinavien.

Was die Ausfuhr nach Amerika betrifft, so hat dieselbe (mit Inbegriff auch anderer als Agrumensendungen) nur von Messina 50 187 403 kg (in 1 086 010 Kolli) erreicht, gegen 37 221 925 kg (1 030 932 Kolli) im Vorjahre, und gegen 31 042 012 kg (909 707 Kolli) in 1882. 24 Segel- und 141 Dampfschiffe von 13 406, bezw. 240 335 t haben diese Waarensendungen nach Baltimore, Boston, Philadelphia, Montreal, New-Orleans und New-York gefördert. Im Ganzen war zwischen Messina und Amerika ein Schiffsverkehr von 165 Schiffen und 253 741 t in 1884, gegen 116 Schiffe von 116 516 t in 1883 und 154 Schiffe von 170 737 t in 1882. Weitaus der größte Theil dieses Exportes besteht aus Agrumensendungen; diese vertheilen sich in 1884 in folgender Weise: nach Baltimore gingen 6562 Kisten, nach Boston 135 425, nach Philadelphia 98 520, nach Montreal 4 984, nach New-Orleans 259 581, nach New-York 551 848; im Ganzen 1 656 920 Kisten.

Auch für die Schwefelindustrie kann das verflossene Jahr ein glückliches nicht genannt werden. Nicht daß der Schwefelgewinn stockte, dieser erhält sich im Gegentheil auf derselben Höhe und zeigt eher das Bestreben, sich noch zu vergrößern, aber in Folge verschiedener Umstände sind die Preise für Schwefel in einer Weise gesunken, welche für die gesammte Schwefelindustrie die bedenklichsten Folgen nach sich ziehen kann. Während man noch im Jahre 1883 für 100 kg (deuxième avantagée) 9,80 Lire bezahlte, fiel der Preis im Jahre 1884 bis auf 8,50 Lire und für geringere Sorte (troisième avantagée) von 9 auf 8,20 Lire. Im Anfange des Jahres 1885 sind die Preise wieder gestiegen, jedoch nur vorübergehend in Folge einer künstlichen Haussebewegung, und schon im April 1885 gingen die Preise noch weiter herunter als im Vorjahre. Dies stete Sinken der Schwefelpreise hat in den betreffenden Kreisen eine große Erregung hervorgerufen. Die Ursachen sind doppelter Natur. Sie sind erstens zu suchen in der im letzten Jahre viel drohender noch als vorher sich gestaltenden Konkurrenz der Pyriten, da die Pyritfabrikation im verflossenen Jahre, um den Schwefelimport zu bekämpfen, ihre Preise um 50 pCt. herabsetzte, zweitens aber auch in den besonderen Verhältnissen der Sizilianischen kleineren Grubenbesitzer. Da diese nicht über genügende Kapitalien verfügen, um die Schwefelgewinnung der Nachfrage gemäß zu verringern bezw. zeitweise einzustellen, so sind sie darauf angewiesen, immerfort zu produziren, indem sie die Produktion auf Gebiete ausdehnen, wo der Schwefel nahe an der Erdoberfläche liegt, mit geringen Kosten gehoben und zu geringerem Preise verkauft werden kann. Die größeren Minen leiden darunter, und die Preise des gesammten Schwefels gehen dementsprechend herunter. In den Gebieten, wo, wie in der Romagna, die Schwefelindustrie in mächtigeren Händen ruht und über selbstständige Kapitalien verfügt, liegen die Dinge ganz anders; dort haben sich auch die Preise trotz der Sizilianischen Pression in angemessener Höhe erhalten.

Ein richtiges Bild von der Lage der Schwefelindustrie giebt ein Vergleich der am Ende der Jahre 1883 und 1884 in Sizilien, bezw. in Girgenti, Licata und Catania bestehenden Vorräthe. Dieselben stiegen von 1 768 000 kg (1883) auf 2 323 500 kg (1884); die Schwefelausfuhr hat somit mit der Schwefelproduktion nicht Schritt gehalten. Stände der Ueberproduktion ein Steigen der Ausfuhr gegenüber, oder wäre letztere wenigstens auf der gleichen Höhe geblieben, wie in den früheren Jahren, so könnte die Schwefelindustrie hoffen, sich durch eine kurze Beschränkung der Produktion wieder emporzuarbeiten. Die Ausfuhr sinkt jedoch von Jahr zu Jahr; und zwar beträgt ihr Niedergang von 1883 auf 1884 in runder Summe 20 Mill. kg (308 822 771 in 1884 gegen 327 113 757 kg im Vorjahre).

Die Schwefelausfuhr vertheilte sich im Jahre 1884 unter die drei hauptsächlich, wenn nicht allein in Betracht kommenden Häfen wie folgt:

	kg
Girgenti	144 204 319
Licata	48 515 915
Catania	116 302 477

Nach den amtlichen Ausfuhrtabellen würde sich der Gesammtexport an Schwefel aus diesen drei Häfen in den letzten 7 Jahren wie folgt stellen:

Gesammtexport.

	kg		kg
1884	309 022 711	1880	285 103 490
1883	327 113 797	1879	272 589 634
1882	290 960 934	1878	244 657 110
1881	274 407 378	(100 kg = 1 t).	

In nachstehender Tabelle ist der gesammte Schwefelexport, mit Angabe der Bezugsländer, für die Arbeitsjahre 1884/85, 1883/84, 1882/83 zusammengestellt (das Arbeitsjahr beginnt mit dem 1. Juli jedes Kalenderjahres und endet am letzten Juni):

Schwefelexport von Sizilien
in Sicil. Cantar, wovon 13 = 1 t.

1. Juli bis Ende Juni.	1884/85.	1883/84.	1882/83.
Großbritannien	473 888	560 817	469 883
Südfrankreich	717 546	916 515	660 000
Nordfrankreich	10 296	3 800	6 523
Niederlande	17 396	11 000	12 070
Belgien	95 600	92 569	83 355
Deutschland (Hamburg)	52 550	77 199	69 316
„ (Ostsee)	16 581	26 386	22 180
Oesterreich	70 509	64 138	57 930
Rußland	168 087	121 238	137 189
Schweden und Norwegen	1 373	16 962	16 711
Algier	10 845	—	—
Spanien	16 825	65 075	103 556
Griechenland, Türkei	185 534	113 685	188 583
Italien	597 429	853 306	819 913
Amerika	1 350 321	1 371 063	1 164 333
Australien	2 730	9 210	—
Portugal	225 142	146 665	234 988
Zusammen	4 012 652	4 449 628	4 046 530

Die Italienische Weinproduktion blieb im verflossenen Jahre weit hinter der vorjährigen zurück. Die Gesammtproduktion belief sich auf 14 146 300 hl, gegen 28 437 000 hl im Jahre 1883, etwa 51 pCt. einer Normalernte. Die Mißernte erstreckte sich jedoch ausschließlich über die nördlichen Provinzen Italiens. Was Sizilien und die südlichen Mittelmeerprovinzen anbetrifft, so war das Ergebniß ein normales. Da mit Norditalien auch Frankreich von der Mißernte betroffen wurde, so entstand eine große Nachfrage nach Sizilianischen Weinen, welche den Bedarf nicht nur des Auslandes, wie in den früheren Jahren schon, sondern auch des Italienischen Festlandes decken helfen mußten.

Auffallend ist der Umstand, daß, während die Ausfuhr aus allen übrigen Häfen gestiegen, dieselbe von Messina bedeutend ge-

sunken ist, und zwar um ungefähr die Hälfte in den Massen, um mehr in den Werthen. Es läßt sich dieses Sinken nur dadurch erklären, daß einerseits die Konkurrenz der benachbarten Häfen Milazzo und Riposto der Ausfuhr Messinas immer mehr Abbruch thut und daß andererseits die Produktion des Distriktes von Messina durch die Phylloxera Einbuße erlitten hat; Messina ist mehr und mehr auf sein ausschließliches Hinterland, das beschränkte Gebiet des Faroweines, angewiesen, während sich der Einfluß der konkurrirenden Häfen, Milazzo und Riposto, immer weiter in das bisher von Messina beherrschte Gebiet ausdehnt.

Die Weinpreise, die in Sizilien anfangs niedrig waren, stiegen in Folge der massenhaften Nachfrage aus Oberitalien und Frankreich und sind bis jetzt, Mitte 1885, noch im Steigen begriffen. Es sind nur noch sehr geringe Vorräthe vorhanden: die guten Sorten sind vergriffen.

Für den Farowein, der im Messinesischen Gebiet gebaut wird und als einer der besten herben Rothweine der Insel gilt, ergiebt sich für das Hektoliter folgende Preisbewegung:

	Lire.		Lire.
1874	35,70	1880	34,12
1875	18,95	1881	39,17
1876	21,45	1882	40,15
1877	31,56	1883	36,18
1878	29,20	1884	45
1879	23,41		

Auf der Nordküste, die ihren Wein über Milazzo verschickt, war der Preis 1883 für das Hektoliter 28 Lire, 1884 stieg er auf 37 Lire; die Aetnaweine (Riposto) sind billiger, das Hektoliter wurde 1884 im Durchschnitt mit 20 Lire verkauft.

Deutschland scheint sich immer mehr an der Ausfuhr der Sizilianischen Weine zu betheiligen. Einerseits sind es meistentheils Deutsche Dampfer, welche die Weine nach Frankreich führen; andererseits aber scheint auch der direkte Import Sizilianischer Weine nach Deutschen Häfen im Steigen begriffen zu sein. Was insbesondere Messina betrifft, so hat sich die Ausfuhr nach Deutschland von 357 hl im Vorjahr auf 1614 hl in 1884 gehoben.

Wohl allgemein bekannt ist es, daß der unter dem Namen Bordeaux und Burgunder in Deutschland bekannte, aus Frankreich eingeführte Wein meistens aus Sizilien stammt. Derselbe wird von Deutschen Schiffen nach Cette, Bordeaux, Rouen überführt, in diesen Weinlagern verarbeitet und alsdann, mit der betreffenden Etiquette versehen, nach Deutschland verschickt.

Wie im westlichen Sizilien die Engländer den aus weißem Wein hergestellten Typus des Marsala bereiten, könnte vielleicht aus dem im nordöstlichen Sizilien wachsenden vorzüglichen Rothwein ein einheitlicher Typus als Ersatz für die sogenannten Bordeaux-Weine gewonnen werden.

Die Olivenernte, die im Anfang des Jahres einen vortrefflichen Ertrag zu versprechen schien, wurde im Oktober durch Eintreten von nachhaltigem, von Regen begleitetem Scirocco und durch Auftreten des Wurmes fast völlig vernichtet. Sizilien, Calabrien und überhaupt Süditalien sahen die Hoffnungen, die man auf dieses Fruchtjahr — die Olivenbäume liefern bekanntlich nur alle zwei Jahre eine Ernte — gebaut hatte, getäuscht. In Sizilien reichte die Ernte kaum für den Lokalkonsum aus; in Calabrien berechnete man sie auf eine Viertelernte; auch die Qualität war eine schlechte. Die Preise gingen dementsprechend in die Höhe.

Sizilien ist eine der reichsten Oliven-Regionen Italiens, seine Oelproduktion wird nur durch diejenige der südlichen Adriatischen Region überflügelt. Da die in der südlichen Mittelmeer-Region und in Toscana mit Olivenbäumen bepflanzten Gelände einen größeren Umfang einnehmen, als die auf Sizilien, so muß daraus gefolgert werden, daß die Bäume in den weiter südlich gelegenen Gegenden eine reichere Ernte abwerfen, als in den nördlicheren Distrikten. Nach den amtlichen Angaben sind überhaupt in Italien mit Olivenbäumen bepflanzt 895 134 ha und die Gesammtproduktion erreicht das Quantum von 3 323 120 hl. Die südlichen Adriatischen Provinzen bebauen 274 930 ha mit Olivenbäumen; die südlichen Mittelmeerprovinzen 169 781, Toscana 119 001, Sizilien 104 373; dann folgt Ligurien mit 48 931 ꝛc. In Sizilien selbst ist es die Provinz Catania, welche bei Weitem den größten Oelbau aufweist, mit 35 947 ha, es folgen dann die Provinzen von Trapani mit 17 255, Palermo mit 16 297, Messina 14 519, Siracusa 10 347, Girgenti 5720, Caltanisetta 4288 ha. In der Reihenfolge der Oelproduktion stellen sich jedoch die Verhältnisse anders: den ersten Rang nimmt immer die südliche Adriatische Region ein mit einer Produktion von 873 138 hl; dann folgt Sizilien mit 730 238 hl, die südliche Mittelmeer-Region mit 704 350, Ligurien 343 264, Toscana 284 182 ꝛc. In Sizilien produzirt die Provinz Catania 233 655 hl, Trapani 138 040, Palermo 130 376, Messina 87 114, Siracusa 72 429, Girgenti 34 320, Caltanisetta 34 304 hl.

Einen Vergleich zwischen Produktion und Ausfuhr anzustellen, ist, was Messina anbetrifft, insofern unmöglich, als Messina der Sammelplatz für die Oelausfuhr auch für einen Theil von Calabrien und andere näher oder ferner liegende Gegenden ist, und die Ausfuhrzahlen somit in keinem Verhältniß zu der Produktion stehen.

Die größte Oelausfuhr wendet sich in diesem Jahre wieder nach Rußland, in zweiter Linie nach England; Deutschland folgt an vierter Stelle nach den Skandinavischen Staaten. Die Gesammtausfuhr nach allen diesen Ländern hat sich, wie dies bei der Mißernte zu erwarten war, verringert, und besonders Amerika, welches im Vorjahre den dritten Rang einnahm, ist im Jahre 1884 bis hinter Deutschland zurückgegangen.

Die Korallenfischerei in Sizilien wurde aus Anlaß der Cholera durch Ministerialverordnung vom 2. September 1884 überall verboten. Dies Verbot erfolgte, weil die fast durchweg von Neapel kommenden Korallen-Fischerbarken bei den Korallenbänken von Sciacca die Quarantäne fortwährend brachen. In Sciacca zählt man an 100 Korallenbarken mit ungefähr 1000 Mann Besatzung, die dort in den Sommermonaten die Korallenfischerei betreiben. Man berechnet die jährlich in den Gewässern Siziliens gewonnene Quantität Korallen auf ungefähr 80 000 kg, im Werthe von etwa 6 Millionen Lire. Die besten Korallen sind diejenigen von Sciacca. Das früher sehr reichen Gewinn abwerfende Korallenriff in der Meerenge von Messina scheint sich allmälig zu erschöpfen. Die meisten Korallenbarken kommen aus der Umgegend von Neapel, besonders von Torre del Greco, wo auch große Korallenwerkstätten sind. Eine eigene Korallen-Industrie besitzt die Ostküste Siziliens nicht.

Während Handel und auch Ackerbau an der Ostküste Siziliens seit langen Jahrzehnten in Blüthe stehen, ist die **Industrie** noch weit zurückgeblieben. So wie der den Acker bestellende Sizilianische Bauer noch an dem alten Römischen und Griechischen Pfluge festhält, so hält das Volk an der Küste an den alten Gewohnheiten fest, die es auf den Handel, als auf den einzig lohnenden Erwerbszweig, hinweisen. Man verläßt sich dabei auf die Fruchtbarkeit des Bodens, welche dem Handel die Südfrüchte, den Schwefel, den Wein in reichlicher Menge zuführt. Während der Norden Italiens auf allen Gebieten seine industrielle Unabhängigkeit mehr und mehr ausdehnt, hängt Sizilien noch, beinahe ohne Ausnahme, von dem Kontinent ab.

Eine ganze Reihe von Industrien, die eigentlich dieser Insel gehören sollten, wird noch vom Auslande betrieben: der Thunfisch wird in den Sizilianischen Gewässern gefangen, aber in Genua, Marseille, Cette gesalzen (marinirt), verpackt und versendet; ebenso die Sardinen und die Korallen, die beide bei Sizilien gefischt und in Neapel verarbeitet werden. Die Citronen werden in großer Menge hier gesalzen, in Fässern verpackt nach England geschickt, dort zu industriellen Zwecken verarbeitet und weiter versandt. Bis vor Kurzem kam aller Citronensaft aus England. Trotz der bedeutenden Weinproduktion fehlt im Osten der Insel die Wein-Industrie, sowie auch die Spritgewinnung; der Sprit wird größtentheils aus Deutschland eingeführt. Auf allen Gebieten sind es Rohprodukte, die von hier ausgeführt werden und auf welche sich der Reichthum der Insel einzig und allein gründet.

Zu den industriellen Anlagen sind in neuerer Zeit einige wenige hinzugekommen. Unter diesen sind erwähnenswerth: eine im Juni 1883 von einem Englischen Hause eingerichtete Fabrik zur Herstellung künstlichen Eises, welche den Handel mit natürlichem Eis bezw. Schnee vom Aspromonte und Aetna verdrängt hat; ferner zwei große Fabriken zur Alkohol- bezw. Citronensaftgewinnung, und endlich das Trockendock von Messina mit mechanischen Werkstätten.

Die seit 1884 bestehende Citronensaft-Fabrik ist mit Dampf- und hydraulischen Maschinen neuesten Systems versehen. Fabrizirt wird konzentrirter Citronensaft in verschiedenen Gestaltungen, sowohl zu medizinischen als auch zu anderweitigen Zwecken.

Die kürzlich am Faro errichtete Destilliranstalt fabrizirt den zur Alkoholisirung der Sizilianischen Exportweine nöthigen Sprit, welcher bis jetzt ausschließlich vom Auslande, besonders von Deutschland und Oesterreich-Ungarn bezogen wurde. Der Alkohol dieser Fabrik erreicht in erster Qualität 98½ Centigrade und in den anderen, zur Alkoholisation der Weine bestimmten Qualitäten bis 95. Die Preise sind folgende: Sprit zu 95° zu 68 Lire für 100 kg, Sprit zu 97 bis 98½° zu 71 Lire, einschl. Faß.

Der Deutsche Spritimport darf jedenfalls die Erscheinung dieser Konkurrenz nicht unterschätzen.

Das Trockendock mit seinen großen, die gesammte einschlägige Schiffsbauindustrie nach und nach umfassenden Werkstätten, dürfte binnen einigen Jahren eine Ausnahmestellung unter den Sizilianischen industriellen Anlagen einnehmen, da sich die bedeutendsten Kapitalisten dabei betheiligen und die technische Leitung in den Händen eines tüchtigen Direktors ruht. Das Dock liegt an der inneren Nordspitze des Hafens; dasselbe ist von besonderer Wichtigkeit für die gesammte Mittelmeer-Schifffahrt, weil es das einzige in den südlichen Italienischen Gewässern ist, und eine oft und schwer empfundene Lücke zwischen Malta und Livorno ausfüllt.

Die Gesammtlänge der in Sizilien bis Ende des Jahres 1884 in Betrieb stehenden **Eisenbahnlinien** beträgt 801,004 km, wovon auf die Società italiana per le Strade ferrate Meridionali (Linee delle ferrovie Sicule) 606,004 km, auf die Società delle ferrovie Sicule Occidentali 195 km entfallen.

In Arbeit stehen die Linien Messina—Patti—Cerda und Siracusa—Licata.

Die erstere wird voraussichtlich erst nach mehreren Jahren fertiggestellt werden können, da dieselbe den steilen Peloritanischen Gebirgsstock durchschneiden muß.

In Aussicht genommen ist die Eisenbahnlinie von Porto Empedocle nach Castelvetrano und diejenige von Giarre, den Aetna umkreisend, nach Catania.

Verkehrsübersichten.

Einfuhr nach Messina.

Einfuhrartikel.	Gesammteinfuhr. Menge. kg.	Gesammteinfuhr. Werth. Lire.	Davon aus Deutschland. Menge. kg.	Davon aus Deutschland. Werth. Lire.
Baumwollengarn	222 124	400 723	131	561
Baumwollensammet	8 579	111 527	—	—
Bänder und Litzen, baumwollene	260	1 564	90	540
Bier:	hl		hl	
in Fässern	65	2 600	5	200
	Stück		Stück	
in Flaschen	2 595	2 075	960	768
	kg		kg	
Blech	58 844	28 536	—	—
Blei, einschl. Schrot u. Kugeln	62 329	20 936	480	206
Blutegel	1 070	10 700	—	—
Bücher	495	3 310	—	—
Branntwein, Sprit, Liköre:	hl		hl	
in Fässern	113	9 260	28	1 960
	Stück		Stück	
in Flaschen	3 738	9 717	—	—
	kg		kg	
Kakao	3 492	8 732	—	—
Cement, Gips, Kalk	901 270	66 857	—	—
Chemikalien, chemische Produkte	568 279	263 617	103 890	45 698
Konfekt	2 864	5 584	1 836	3 580
Konfektionsartikel:				
aus Hanf und Leinen	45 299	113 247	13	32
„ Baumwolle	6 276	28 242	142	639
„ Wolle	3 429	75 438	171	3 762
„ Seide	1 057	179 690	2	340
Decken, wollene	829	4 642	—	—
Roheisen	3 580 728	839 814	86 995	10 228
Farben	1 868	4 670	60	150
Gehalt in	hl		hl	
Fässer, leere	2 273	13 638	—	—
	kg		kg	
Fett jeder Art	24 654	30 591	—	—
	Stück		Stück	
Flaschen aller Art	12 777	2 681	143	30
Fische, geräuchert, gesalzen, in Oel, einschl. Stockfisch	2 392 399	1 561 048	19 758	12 842
Garn:				
aus Hanf und Lein	175 986	590 965	—	—
„ Wolle und Haar	713	6 565	—	—
Gerberei- u. Färberei-Artikel	1 632 626	534 581	—	—
Gewebe:				
zur Verpackung	582	814	—	—
aus Hanf und Leinen	51 049	144 215	3 711	5 677
baumwollene	610 357	2 652 964	2 001	9 779
wollene	90 915	960 828	3 308	31 594
seidene	3 315	216 522	339	20 015
gestickte aus Baumwolle	239	2 390	—	—
Glas in Tafeln, und Spiegel	210 794	140 104	7 820	4 692
Glasballons	3 983	1 394	—	—
Glaswaaren	73 783	63 001	—	—
Gold und Silber in Blättern und Münzen	7	10 552	—	—
Gußeisen, verarbeitet und unverarbeitet	604 903	74 767	—	—
Hafer, Mais, Gerste	537 350	115 565	—	—
Hanf und Lein, roh und gehechelt	118 576	56 916	—	—
	Stück		Stück	
Hüte für Männer und Frauen	10 263	27 260	3	18

Einfuhrartikel.	Gesammteinfuhr. Menge. kg.	Gesammteinfuhr. Werth. Lire.	Davon aus Deutschland. Menge. kg.	Davon aus Deutschland. Werth. Lire.
Häute:				
roh	526 254	1 420 342	5 551	14 987
gegerbt	21 702	195 136	6 690	60 210
lackirt	5 140	92 520	1 384	24 912
Holz:				
Brenn-	183 100 cbm	5 126	— cbm	—
Bau-	24 402 kg	1 220 100	— kg	—
für Tischlerei	6 294	5 035	—	—
Indigo	412	6 592	—	—
Instrumente, chirurgische, optische 2c.	1 543	46 290	323	9 690
Instrumente für Musik (Orgeln, Pianos)	Stück 440	32 740	Stück 34	5 080
Kaffee	kg 234 235	398 198	kg 6 352	10 798
Kartoffelstärke	10 593	4 236	541	216
Kautschukartikel	4 656	67 734	1 016	14 670
Kürschnerwaaren	Stück 1 017	2 542	Stück —	—
Käse und Butter	kg 80 897	150 338	kg 1 088	2 012
Kleie	66 988	10 048	—	—
Steinkohle	26 592 562	804 591	—	—
Korbwaaren, feine u. ordinäre	2 799	3 596	888	2 042
Kupfer, Messing, Bronze	78 810	163 673	—	—
Kupferstiche, Lithographien 2c.	653	10 448	—	—
Lack	8 872	7 946	—	—
Lichte	15 974	29 551	—	—
Majolikawaaren	55 736	93 534	377	640
Maschinen:				
Dampf- und hydraulische	98 119	130 274	9 100	12 285
landwirthschaftliche und Maschinentheile	215 211	257 639	—	—
Medikamente und medizinische Kräuter	197 655	142 747	17 050	11 935
Mehl	6 212 106	2 298 478	—	—
Möbel	13 291	24 063	1 395	2 092
Oel:				
flüchtige Oele und Essenzen	705	14 448	—	—
Palm-, Lein-, Kokosöl, Leberthran	93 008	88 306	1 600	1 440
Petroleum	1 174 815	340 696	—	—
Papier:				
Schreib-	26 015	32 817	15 683	20 387
Lösch-	918	321	918	321
Posamentierwaaren	8 917	64 445	124	2 108
Porzellan:				
weiß	2 913	4 369	—	—
vergoldet und bemalt	4 208	13 675	—	—
Pfeffer	17 696	20 350	—	—
Quincaillerie- u. Kurzwaaren	28 846	372 619	2 143	22 975
Reis	1 880 245	564 073	253 700	76 110
Sämereien	67 980	30 591	—	—
Schiffszwieback	407	610	—	—
Schirme	Stück 328	2 000	Stück —	—
Schwämme	kg 907	4 799	kg —	—
Seidensammet	143	25 740	26	4 680
Seifen und Parfümerien	6 403	18 789	—	—
Spitzen:				
baumwollene und wollene	2 436	38 611	—	—
seidene	144	29 380	3	390
Stahl	112 021	74 582	—	—
Stahlwerkzeuge für Künste und Handwerke	167 177	167 471	327	621
Stärke	50 378	33 751	3 908	2 618
Tabak und Cigarren	2,110	19	—	—
Tapeten	14 949	29 898	—	—
Tauwerk	4 792	6 229	—	—
Thee	74	391	—	—
Töpferwaare, irdene	26 274	5 105	800	144
Uhren und Geschmeide	—	21 190	—	—
Wachs	1 413	4 239	—	—
Waffen	Stück 345	16 504	Stück 2	160
Wein:	hl		hl	
in Fässern	169	7 605	—	—
in Flaschen	Stück 478	1 469	Stück —	—
Weizen	kg 16 790 868	3 861 897	kg —	—
Wolle	528	1 399	—	—
Ziegel und Bausteine	Centner 365 740	14 629	Centn. —	—
Zimmet und andere Gewürze	kg 1 065	3 018	kg —	—
Zink	55 430	51 569	18 340	29 344
Zinn	21 630	54 234	208	207
Zucker:				
raffinirt	171 228	119 858	34 433	24 103
Melasse	6 505	1 235	—	—
Verschiedene Artikel	—	44 854	—	3 034
Zusammen	67 439 337	23 220 968	614 720	513 712

Ausfuhr aus Messina.

Ausfuhrartikel.	Gesammtausfuhr. Menge. kg.	Gesammtausfuhr. Werth. Lire.	Davon nach Deutschland. Menge. kg.	Davon nach Deutschland. Werth. Lire.
Agrumen, frische und in Lake	50 563 874	10 112 774	1 323 770	264 754
Anchovis, Sardinen 2c., gesalzen oder in Oel	73 799	73 466	—	—
Binsen und Rohr zu Besen und zum Flechten	65 700	29 700	—	—
Bimsstein, Cement 2c.	2 088 335	83 512	314 331	12 573
Chemikalien u. chemische Produkte	5 580	5 450	—	—
Citronensaft:				
roh	13 643	2 728	10 000	2 000
konzentrirt	2 240 087	2 128 081	21 818	20 727
Kokons	50	550	—	—
Konfekt	312	608	18	35
Dünger	60 000	5 400	—	—
Eisen, andere Metalle und Minerale	6 793	456	—	—
Essenzen aus Orangen, Citronen, Bergamotten	216 818	4 770 058	7 457	164 054
Faßbänder, Faßdauben, Bretter zu Kisten	1 098 950	549 475	—	—
Gehalt in	hl			
Fässer, leere	51 795	310 770	—	—
Fett jeder Art	kg 944	1 085	—	—
Flockseide	11 878	95 024	—	—

Ausfuhrartikel.	Gesammtausfuhr. Menge. kg.	Gesammtausfuhr. Werth. Lire.	Davon nach Deutschland. Menge. kg.	Davon nach Deutschland. Werth. Lire.
Früchte:				
frische	4 200	5 040	4 200	5 040
trockene	100 022	35 555	—	—
Gemüse:				
frische	5 400	1 026	—	—
Suppenkräuter, konservirt	136 762	136 762	2 000	2 000
Gerberei- u. Färberei-Artikel	313 400	103 479	20 572	6 788
Gewebe:				
aus Hanf und Lein	7 582	19 554	—	—
wollene	94	2 025	—	—
Haare jeder Art	47 607	138 060	—	—
Häute:				
roh	91 187	246 203	12 266	33 118
gegerbt	6 585	23 046	—	—
Hafer, Mais, Gerste	94 558	16 019	31 271	5 628
Horn und Knochen	50 000	7 500	—	—
	Stück			
Hüte aller Art	101	300	—	—
	kg			
Kartoffeln	49 000	4 990	—	—
Käse	39 659	78 337	—	—
Kastanien	20 000	4 800	—	—
Lakritzen und Lakritzensaft	9 498	2 848	1 050	315
Lumpen	23 682	9 472	—	—
Mandeln	1 576 816	2 844 300	190 400	352 240
Manna	21 284	159 654	4 740	35 575
Medikamente u. medizinische Kräuter	128 344	183 569	18 697	23 625
Nüsse	2 835 475	1 843 058	140 000	91 000
Olivenöl	3 575 220	4 469 021	260 497	325 621
Pistazien	15 004	70 935	370	1 739
Reis, Mehl, Pasta, Schiffs-zwieback	6 089	3 348	—	—
Sämereien	642 272	272 486	10 500	5 525
Schmucksachen in Gold und Silber	hg 95	49 100	—	—
	kg			
Schwefel	86 418	9 052	843	88
Seide, roh	92 217	5 533 020	—	—
Seife, ordinäre	112 212	87 525	—	—
Tauwerk	30 676	38 344	—	—
Wein:	hl		hl	
in Fässern	88 376	2 651 280	1 614	48 420
	Stück		Stück	
in Flaschen	1 617	3 236	98	196
	kg		kg	
Weinstein u. Weinsteinsäure	4 455 751	6 184 118	347 001	416 401
Verschiedene Artikel	—	7 979	—	136
Zusammen	71 061 196	43 414 178	2 721 801	1 817 598

Milazzo.

Handelsbericht für 1884.

Die Bedeutung des Hafens Milazzo, an der Nordküste Siziliens, ist sehr gewachsen. Die ganze Nordküste benutzt denselben zur Ein- und Ausfuhr. Die Schiffsbewegung wächst mit jedem Jahr, auch Deutschland betheiligt sich in steigendem Maße daran. Während im Jahre 1882 noch kein Deutsches Schiff diesen Hafen anlief, kamen 1883 deren 4, und, trotz der Quarantäne, 1884 12 ein. Es sind zum größten Theil Deutsche Dampfer, welche die Weinausfuhr nach Frankreich besorgen; im verflossenen Jahre gingen nicht weniger als 33 407 hl (bei einer Gesammtausfuhr von 100 427 hl) auf Deutschen Dampfern nach Cette, Marseille, Bordeaux. Italien kommt erst in zweiter Linie mit 25 324 hl.

An dem Dampfschiffsverkehr im Hafen von Milazzo waren in den Jahren 1883 und 1884 der Nationalität nach betheiligt:

Nationalität.	1884. Schiffe.	1884. Tonnengehalt.	1883. Schiffe.	1883. Tonnengehalt.
Italienische	203	39 462	195	39 070
Britische	44	34 788	24	18 399
Deutsche	12	8 875	4	2 822
Französische	8	6 816	12	10 596
Niederländische	6	4 876	—	—
Norwegische	4	1 676	—	—
Schwedische	2	1 331	—	—
Dänische	2	1 757	1	936
Spanische	1	951	—	—
Griechische	—	—	1	830
Zusammen	281	100 032	237	72 653

Die Segelschifffahrt beschränkt sich auf die Küstenfahrt und wird fast ausschließlich von kleinen Italienischen Fahrzeugen ausgeübt.

Die Ausfuhr umfaßte folgende Artikel:

			Davon mit Deutschen Schiffen:
Wein in Fässern	hl	100 427	33 407
1883	„	67 856	
Olivenöl	kg	693 339	—
1883	„	950 827	
Orangen und Citronen	„	5 412 980	—
1883	„	3 029 500	
Citronensaft	„	7 200	—
Bauholz	cbm	152	—
Schwefel, raffinirt	kg	500	—
Pasta	„	474	—
Kastanien	„	1 200	—
Getreide	„	2 080	—
Konservirte Früchte	„	1 232	—
Sämereien	„	1 760	—
Käse	„	2 450	—

Eingeführt wurde:

			Davon aus Deutschland:
Sprit	hl	8	8
Feste Oele	kg	3 980	—
Petroleum	„	234 500	—
1883	„	207 100	
Kaffee	„	18 716	—
1883	„	3 936	
Pfeffer	„	1 361	—
Chemische Produkte	„	839	—
Säcke, leere	„	782	—
Gewebe, Baumwollen-	„	184	—
Wolle	„	340	—
Gewebe aus Wolle	„	35	—
Nutzholz	cbm	975	—
Werkzeuge von Holz	kg	273	—
Rohr, Binsen 2c.	„	51 000	—
Papier	„	210	—
Drucksachen, Lithographien	„	250	—

			Davon aus Deutschland:
Gegerbte Häute	kg	99	99
Eisen, Schmiede-	„	4 362	—
„ 2. Qualität	„	974	—
Gußeisen	„	118	—
Eiserne Werkzeuge	„	329	—
Zink	„	140	—
Maschinen, ungenannte	„	5 981	—
Dampfmaschinen	„	19 939	19 939
Bau- und Werksteine	„	72 000	—
Cement	„	30 197	—
Dachziegel, Ziegelsteine	„	40 000	—
Steinkohle	„	4 616 000	—
1883	„	3 320 140	—
Glasirte Fliesen	„	7 418	—
Majolika	„	72	—
Glas- und Krystallwaaren	„	2 324	228
Fensterglas	„	1 108	—
Glasflaschen	Stück	1 100	—
Glasballons	„	419	—
Gerste	kg	18 400	—
Stearinlichte	„	497	—
Dünger	„	73 000	—
Weizen	„	7 968 609	—
Feine Kurzwaaren	„	8	—
Meßinstrumente	„	15	—

Florenz.

Bericht über Florenz für das Jahr 1884,[1]) mit Berücksichtigung der Provinzen Arezzo, Siena und Grosseto.

Florenz.

Die Provinz Florenz hat ein wenig gutes Geschäftsjahr hinter sich. Grund dafür war das geringe Ergebniß der Ernte und das Fernbleiben der Fremden, welche durch die in verschiedenen Provinzen Italiens Monate lang herrschende Cholera abgeschreckt worden waren. Eine Geschäftsstockung, wie die im Jahre 1884, ist um so mehr zu beklagen, als die Industrie in Florenz, so weit sie mit der Kunst im Zusammenhange steht, einen nicht zu unterschätzenden Anlauf zum Besseren gemacht hatte, wovon auf der im Sommer v. J. stattgefundenen Ausstellung in Turin unzweideutige Zeichen zu finden waren.

Von den Industriezweigen, welche in den letzten Jahren in bemerkenswerther Weise in Florenz und Umgegend sich entwickelten, sind hervorzuheben: die Fabrikation von musikalischen Instrumenten; die photographische Vervielfältigung der hiesigen geschichtlichen Denkmäler und Kunstgegenstände; die Porzellanmanufaktur; die Steingutfabrikation; die Glasmanufaktur; die Cementfabrikation; die Wachstuchfabrikation; die Zink- und Bronzegießerei; die Galvanoplastik; die Eisengießerei und die Stecknadelfabrikation.

Die Hauptindustrie der Provinz Florenz ist von Alters her die Strohflechterei.

Das Stroh, welches für dieses Gewerbe verwendet wird, ist das Erzeugniß eines Samens, welcher „Marzola" genannt wird. Die Provinz Modena, gewisse Höhenzüge Toscanas, namentlich diejenigen bei Signa, produziren dieses Material in großen Mengen. Die Hauptcentren für die Fabrikation der Strohgeflechte sind: Carmignano, Calenzano, Brozzi, Florenz, Galuzzo, San Casciano, Montespertoli, Prato, Montale, Cantagallo, Pistoja, Bagno a Ripoli, Pontassieve, Borgo San Lorenzo, Barberino di Mugello, Campi Bisonsio, Signa, Lastro a Signa, Montelupo Fiorentino, Castellino e Torri, Empoli, Sesto Fiorentino e Fiesole. Durch Anfertigung der Strohgeflechte finden ungefähr 25 pCt. der in diesen Gemeinden lebenden Frauen Beschäftigung. Die Zahl der Arbeiter und Arbeiterinnen, die in den Fabriken beschäftigt sind, um die Geflechte für den Markt herzurichten und zu Hüten zu verarbeiten, beläuft sich auf etwa 25 000. Der Arbeitslohn für diejenigen Arbeiter, welche in eigener Behausung Akkordarbeit verrichten, bewegt sich zwischen 50 bis 80 Centesimi, während der Lohn in den Fabriken ein höherer und stets der besonderen Beschäftigung eines jeden Arbeiters angepaßt ist. Der Durchschnittswerth der jährlich ausgeführten Geflechte beläuft sich auf 15 Millionen Lire, und derjenige der im gleichen Zeitraum ins Ausland gehenden Hüte auf 5 Millionen Lire.

Die Konkurrenz Chinas, dessen Strohexport denjenigen Italiens um das Dreifache übersteigt, hat die Preise der Florentiner Strohwaaren bedeutend gedrückt. Für die Exporteure Italiens war im Jahre 1884 kaum von Verdienst die Rede. Die Landleute haben dagegen aus dem Rohmaterial des geringen Vorraths wegen einen ansehnlichen Gewinn erzielt; ebenso sind den Spekulanten, die das rohe Stroh aufkauften, beim Weiterverkauf desselben reichliche Einnahmen zugeflossen.

Die Wollenindustrie, in welcher Florenz ebenfalls einst Hervorragendes leistete, liegt fast ganz darnieder. Einige Lebensfähigkeit zeigt sie nur noch in dem zur Provinz Florenz gehörigen Prato.

Auch in diesem Industriezweige sind die Folgen der Krisis von 1884 zu spüren, und im Vergleich zum Vorjahr ist ein großer Rückschritt in der Produktion zu verzeichnen.

Im Jahre 1878 erreichte der Werth der produzirten Wollenwaaren in Prato die Summe von 5 Millionen Lire, 1879 hob sich derselbe auf 6 Millionen, im Jahre 1880 auf 7 Millionen und im Jahre 1881 auf 8 Millionen Lire. In letzterem Jahre waren in Prato 62 Wollenfabriken in Thätigkeit, welche durchgängig durch Wasserkraft getrieben wurden, die bei hohem Wasserstand insgesammt einer Kraft von 728 Pferdekräften gleichkommt, während sie bei niedrigem Wasserstand eine solche von 447 Pferden repräsentirt. Die Zahl der laufenden Spindeln betrug 21 190; beschäftigt waren 4466 Personen, und zwar 650 Frauen, 1300 Kinder und 2516 Männer. Produzirt wurden 1881 an Wollengespinnsten und Geweben 2 204 000 kg im Werthe von 8 300 000 Lire.

Seit dem Jahre 1881 ist die Wollenindustrie in Prato nicht wie in den Vorjahren fortgeschritten. Verschiedene Krisen sind ihr unheilvoll gewesen, und die Folge davon war, daß die Produktion sich jährlich verminderte und im Jahre 1884 nur noch 1 750 000 kg an Gespinnsten und Geweben im Werthe von 5 900 000 Lire betrug.

Die Seidencampagne 1884/1885 ist abermals ungünstig verlaufen. Die Seidenspinner haben wieder Verluste zu verzeichnen.

Im Juli v. J., bei Beginn der neuen Campagne, bewegten sich

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. Februarheft S. 186.

die Preise von schönen, gelben, Toscanischen Rohseiden zwischen 50½ und 50 Lire für das kg; sie blieben mehrere Monate stationär, sanken aber bei schleppendem Geschäft auf 49½ Lire und wichen in den ersten Monaten des Jahres 1885 auf 45 Lire für das kg. Nur Waare erster Qualität behauptete sich auf 47 Lire für das kg.

Die Produktion Toscanas wurde zu ⅔ nach Lyon, Mailand und Turin verkauft, ungefähr 400 Ballen Rohseide blieben unverkauft in den Händen der Spinner. Nur geringe Quantitäten wurden in Toscana gezwirnt und gingen als Organzin nach Lyon, einige wenige Ballen nach London und Crefeld.

Die Seidenabfälle der Toscanischen Spinnereien (Strusi, doppelte Kokons, entpuppte Kokons und Galletami) kauften Norditalienische und Oesterreichische Chappefabriken zu verhältnißmäßig hohen Preisen.

In der hiesigen Seiden-Trocknungsanstalt wurden während des Jahres 1884 getrocknet: 70 154 kg Grège in 674 Ballen und 291 kg Organzin in 6 Ballen.

Zufolge ungünstiger Witterung während der Blüthe und der nachher überall verheerend aufgetretenen Traubenkrankheit „Perenospera" hatte Toscana kaum ⅓ einer Mittelernte von Wein. Die eingeheimsten Trauben waren zum größten Theil krank, und es konnte daraus nur ein geringes Getränk gewonnen werden, das für den Export absolut nicht geeignet war.

In Folge der quantitativ und qualitativ schlechten Ernte stiegen die Weine älterer Jahrgänge so stark im Preise, daß auch diese vom Auslande nicht mehr begehrt wurden und der Weinexport aus Toscana vom Oktober v. J. ab gleich Null war.

In Olivenöl entwickelte sich ein recht lebhaftes Geschäft. Die Preise behaupteten sich im ersten Semester und zwar wurden für Oele erster Qualität 90 bis 110 Lire und zweiter Qualität 80 bis 95 Lire pro Soma = 61,200 kg erzielt.

Auf Grund der guten Ernteaussichten begannen im Herbst die Preise zu weichen, so daß gegen Ende des Jahres erste Qualität zu 80 bis 100 Lire und zweite Qualität zu 75 bis 80 Lire pro Soma gehandelt wurden.

Die Ausfuhr von antiken und modernen Kunstgegenständen, soweit dieselben eines Ausfuhr-Erlaubnißscheines bedürfen, hatte einen Werth von 4 112 458 Lire. Von dieser Summe kommen auf Skulpturen 418 139 Lire, auf Bilder 1 410 219 Lire. Der Rest von 2 293 098 Lire vertheilt sich auf antike und moderne Kunstgegenstände aller Art.

Der Kurs auf Deutschland, kurze Sicht, schwankte zwischen 123 und 123,80 Lire.

Eine genaue Zahlenaufstellung über den Verkehr zwischen Toscana und Deutschland ist kaum zu ermöglichen, da die hier konsumirten Deutschen Artikel theils über Livorno mittelst Schiff, theils über Verona und Mailand als Sammelgut eingeführt werden und von dort aus verzollt an die Committenten gelangen, so daß die hier direkt einlaufenden Güter nur einen Bruchtheil des Deutschen Imports bilden.

Der Verkehr mit Deutschland ist nicht unbedeutend, die Einfuhr der besseren Eisensorten aus Deutschland nimmt stets größeren Umfang an, während die geringen Sorten meistens aus Belgien bezogen werden, deren Transport über Antwerpen—Livorno außerdem sehr billig zu bewerkstelligen ist.

In schweren sowohl, wie in Tramway-Lokomotiven ist Deutschland das Feld gesichert.

Der Konsum in Deutschen Patent-Hufnägeln nimmt in Toscana von Jahr zu Jahr zu, obgleich Norwegen durch niedrigere Preise den Markt zu erzwingen sucht. Hufstabeisen wird meist aus Deutschland bezogen.

Die Deutschen Tuche werden gerne gekauft, ebenso die Sächsischen und Bayerischen Flanelle.

Leder wird in großen Quantitäten aus der Rheinprovinz und dem Großherzogthum Hessen bezogen.

Porzellan kommt meist aus Böhmen, ein Theil der Glaswaaren wird ebenfalls daher bezogen. Große Mengen von Glasgebrauchsartikeln liefert Frankreich, ausgenommen Lampencylinder, welche ausschließlich von Deutschland eingeführt werden.

Nähmaschinen liefert Deutschland in bedeutenden Quantitäten, doch ist das Geschäft in Folge der großen Konkurrenz schlechter geworden.

Die landwirthschaftlichen Maschinen werden meist von England und Amerika eingeführt. Die Industriellen dieser Länder passen ihre Fabrikate den Bedürfnissen des Landes an.

In den Maremmen arbeiten auf mehreren Lignitegruben Fördertrommeln mit zugehörigen Maschinen aus Deutschland zur Zufriedenheit der Besitzer. — Die größeren Buchdruckereien drucken der Mehrzahl nach mit Deutschen Maschinen, welche in kurzer Zeit hier sehr in Aufnahme gekommen sind.

Die Ausfuhrartikel Toscanas von Bedeutung sind Borax, Oel, frische Gemüse und Obst; ist der Wein wohlfeil, so werden auch von diesem große Quantitäten nach Frankreich und in die Schweiz versandt, während Deutschland die dunklen und schweren Sorten des Südens zum Verschneiden braucht.

Arezzo.

Eine der Hauptindustrien dieser Provinz beruht auf dem Betrieb der Mühlen. Der Zahl nach sind 626 mit 1060 Mahlgängen in Betrieb, von denen 618 durch Wasser- und 8 durch Dampfkraft getrieben werden. Im Durchschnitt werden jährlich ungefähr 400 000 hl Getreide gemahlen.

Die Rübenzuckerfabrikation ist nicht unbedeutend. Der Boden ist der Rübenanpflanzung sehr günstig; der Erfahrung gemäß sind aus 500 kg Rohmaterial etwa 25 kg Zucker zu erzielen.

An Oel werden jährlich im Durchschnitt etwa 22 700 hl produzirt, von denen zwei Drittel als Speise- und das Uebrige als Brennöl Verwendung findet.

Die Seidenwürmerzucht ist sehr ausgebreitet. Es bestehen in Arezzo, Cortona und Anghiari Versuchsstationen, welche sich in hohem Maße die Hebung dieses Industriezweiges angelegen sein lassen.

Von Bedeutung ist die Wollenindustrie, welche in einigen Gemeinden der Provinz betrieben wird. Die größte Fabrik besteht in Stia, in welcher 300 Arbeiter beschäftigt werden. Die treibende Wasserkraft entspricht der von 80 Pferden, durch welche 2500 Spindeln, 30 mechanische Webstühle mit mehreren Schiffchen und 2 Jacquards in Bewegung gesetzt werden, welche jährlich etwa 120 000 m Tuch fertigstellen.

In der Gemeinde von San Giovanni ist eine Eisengießerei in Betrieb, in welcher monatlich ungefähr 7 bis 800 t Eisen erzeugt werden.

Auch die Papierfabrikation beginnt sich zu entwickeln; neben vielen kleinen Fabriken in der Valle Tiberina besteht eine größere in Pratovecchio, welche mit einer Dampfmaschine von 8 Pferdekräften und zwei Turbinen arbeitet, deren Kraft zusammen einer solchen von 34 Pferden gleichkommt.

Siena und Grosseto.

Der Ackerbau in der Provinz Siena ist ziemlich entwickelt. Die verschiedenen Theile der Provinz bringen die mannigfaltigsten Produkte hervor, die in Folge der Eigenart des Bodens vorzüglich zu nennen sind. Das Sieneser Oel, sowie die Weine des Chianti, Montepulciano und Montalcino sind durch ganz Italien und weit jenseits der Grenzen bekannt.

Die Provinzen Siena und Grosseto produzirten 1884 1 672 991 hl Getreide, 134 750 hl Gemüse, 6 528 388 metr. Centner Viehfutter, 186 752 metr. Centner Flachs und Hanf, 1 024 588 hl Wein, 71 846 hl Oel und 98 375 metr. Centner Früchte. Außerdem wird in diesen Provinzen, und vornehmlich in Grosseto, eine große Menge Vieh gezüchtet, vor Allem Ochsen, Pferde, Schweine und Maulesel.

Der Boden birgt die mannigfaltigsten Mineralien, wie Braunstein, Antimon, gelbe und Boluserde, welche sich in großen Quantitäten vorfinden.

Auch die Industrie hat in den beiden Provinzen einen nennenswerthen Aufschwung genommen; wir finden größere Glashütten, Eisengießereien, mechanische Werkstätten zur Fabrikation von Wein- und Oelpressen und landwirthschaftlichen Maschinen, sowie Fabriken von Möbeln aus Eisen und Holz.

Vereinigte Staaten von Amerika.

Die Sorghumzucker-Produktion.

Die Versuche, Zucker aus Sorghum zu gewinnen,[1]) haben zu sicheren Ergebnissen noch nicht geführt. Die bisherigen Experimente haben dargethan, daß Sorghum zwar in vielen Staaten der Union gedeiht, und daß der Stengel der Pflanze eine bedeutende Quantität Zuckerstoff enthält; allein die Frage der Rentabilität ihrer Kultur und der Behandlung ihres Saftes ist eben so wenig entschieden, wie die klimatische Frage. In letzterer Hinsicht wird gewöhnlich angenommen, daß Sorghum innerhalb der Union überall da gebaut werden kann, wo Mais gebaut wird; allein da Fröste, welche dem Mais nicht schaden, unter Umständen das Sorghumrohr für die Zuckerfabrikation unbrauchbar machen, so wird Sorghum für Zuckerfabrikation nur da gebaut werden können, wo es reif geschnitten und verarbeitet ist, ehe Frost eintritt. In dem Bericht des Department of Agriculture für das Jahr 1883 werden als Gegenden, welche sich für Sorghumkultur zum Zweck der Zuckerfabrikation am besten eignen dürften, einige Theile von Maryland und New-Jersey, die Staaten Nordcarolina, Missouri und Kansas und die südlichen Theile von Illinois und Indiana bezeichnet. In dem Bereiche der centralen Staaten der Union wird Sorghum in größerer oder geringerer Ausdehnung fast überall gebaut; das Produkt wird aber meistens nur zur Syrupgewinnung verwendet. Größere Sorghumzucker-Fabriken bestanden im Laufe des vorigen Jahres zu Rio Grande bei Cape May, N.-J., zu Champaign, Ills., und zu Sterling und Hutchison, Kans. Die Champaign Sorghum Sugar Works Co. hat im Laufe dieses Jahres die Arbeit mit Rücksicht auf die erlittenen Verluste eingestellt, nachdem ein Gleiches zu Anfang des vorigen Jahres die Fabrik zu Hoopeston, Ills., gethan hatte.

Dr. Peter Collier, bis Ende 1882 als Chemiker im Department of Agriculture zu Washington angestellt, hat über den Bau von Sorghum und die Fabrikation von Sorghumzucker ausgedehnte Untersuchungen angestellt, und als Ergebniß, welches in dem Bericht dieses Departements für die Jahre 1881 und 1882 niedergelegt ist, gefunden, daß das Sorghumrohr wenigstens ebensoviel Zucker enthält wie das Zuckerrohr. Er ist ein enthusiastischer Anhänger der Theorie, daß mit der Zeit in den Vereinigten Staaten jeder Farmer seinen Zuckerbedarf fabriziren wird. Sein Nachfolger im Department of Agriculture, Professor H. W. Wiley, ist aber gegentheiliger Ansicht. Er hat in seinen Berichten für die beiden letzten Jahre dargelegt, daß alle bisherigen Experimente noch keinen praktischen Erfolg hatten; daß die Fabrikation von Sorghumzucker auf größere Schwierigkeiten stößt, als die von Rübenzucker; daß der Erfolg der kleinen Fabriken beinahe gleich Null war, daß die großen Fabriken nicht mehr als 1 bis $1^1/_2$ Millionen Pfund jährlich fabriziren, und daß im Allgemeinen von der Rentabilität der Anlagen nicht die Rede sein kann.

Abgesehen von klimatischen Verhältnissen liegt das Haupthinderniß bei der Bereitung von Sorghumzucker in der Schwierigkeit, den vorhandenen krystallisirbaren Zucker (Sukrose) von den anderen Zuckertheilen (Glukose) und den übrigen Substanzen zu trennen; die besten Apparate, welche für die Gewinnung des Rohrzuckers benutzt werden, haben sich dem Sorghumrohr gegenüber nicht als ausreichend erwiesen. In dieser Hinsicht wird den Erörterungen des Dr. Collier gegenüber darauf hingewiesen, daß Fabriken, in welchen große Quantitäten Sorghumrohr verarbeitet werden, mit den ihnen zur Verfügung stehenden Apparaten niemals soviel Zucker gewinnen können, wie in chemischen Laboratorien erzielt wird. Eine Korrespondenz in der Nummer des „The Cultivator & Country Gentleman“, einer angesehenen landwirthschaftlichen Zeitung, vom 28. Mai d. J. behauptet daher, daß von einem Erfolg oder einer Rentabilität der Sorghumzucker-Fabrikation nicht die Rede sein kann, wenn nicht neue Erfindungen in der Chemie und im Maschinenbau gemacht werden. Derselbe Correspondent weist darauf hin, daß in Illinois, Missouri und Kansas zahlreiche Zuckeranlagen fast um den Preis von altem Eisen zu haben sind.

In dem von der Shipping and Commercial List New-York zu Anfang dieses Jahres veröffentlichten Zuckerbericht für das Jahr 1884 heißt es bezüglich des Sorghumzuckers in Uebersetzung: „In den im Betrieb stehenden Fabriken wurden im ersten Jahr nicht mehr als eine Million Pfund Zucker produzirt, welcher Betrag im Vergleich zu der Jahreskonsumtion des Landes von etwa 1 200 000 t in kommerzieller Hinsicht bedeutungslos ist. Die Frage der Zuckerbereitung aus Sorghum ist daher nur eine wissenschaftliche Grille.“

In einem zu Anfang dieses Jahres in der Chamber of Commerce zu New-York gehaltenen Vortrage hat Dr. Collier angeführt, daß er auf Grund sorgfältiger Schätzungen die Kosten für die vollständige Einrichtung einer Fabrik, in welcher täglich 100, 300 oder 500 t Sorghumrohr verarbeitet werden sollen, einschließlich der Feuerung, der Arbeitslöhne und der Abnutzung der Gebäulichkeiten und Maschinen, auf bezw. 1,65, 1,01 und 0,89 Dollars für die Tonne Rohr veranschlage. Professor Wiley hat in seinem Bericht für das Jahr 1883 berechnet, daß, abgesehen von den Kosten des Grund und Bodens, zur Verarbeitung von 10 000 t Rohr für die Saison ein Kapital von 75 000 Dollars erforderlich ist, und daß diese Summe sich erhöht, wenn feste dauerhafte Gebäude errichtet werden.

Während Dr. Collier den Sorghumsyrup ausgezeichnet nennt, behaupten andere Sachverständige, daß der in kleinen Fabriken auf einfache Weise gewonnene Syrup übelschmeckend sei und nicht verkauft werden könne.

Einem in dem Bericht des Department of Agriculture für 1884 abgedruckten Schreiben des Verwalters der Zuckerfabrik zu Rio

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1885 II. Februarheft S. 204.

Grande, N.-Y., ist zu entnehmen, daß dort in der Arbeitszeit vom 10. September bis 14. November 1883 6 795 811 t Sorghumrohr verarbeitet, und daß daraus 282 711 Pfund Zucker und etwa 55 000 Gallonen Melasse gewonnen wurden; der durchschnittliche Zuckergehalt (Sukrose) war 9,75.

Marseille.

Handelsbericht für das Jahr 1884.[1])

Die Gesammtlage von Handel und Wandel, welche schon Ausgangs 1883 nicht erfreulich war, hat im Jahre 1884 in Folge der Cholera sich verschlimmert.

Es ist möglich, ein ziemlich genaues Bild über die Verluste zu gewinnen, welche durch das verspätete Einlaufen der Schiffe, sowie durch die denselben auferlegte Quarantäne herbeigeführt wurden, und nicht minder klar liegt zu Tage, daß die Vermehrung der Kosten bei gleichzeitiger Entwerthung oder weniger gutem Verkauf der Waare von nachtheiligster Wirkung sein mußte. Schwieriger jedoch erscheint es, sich zu vergegenwärtigen, wie verhängnißvoll die während mehrerer Monate eingetretene Stockung der Verbindungen zwischen Marseille und anderen Ländern für den Geschäftsgang hierselbst sich erwiesen hat.

Die Uebersicht über die während des Jahres 1884 im Hafen von Marseille ein- und ausgelaufenen Schiffe ergiebt einen Raumgehalt von 7 369 487 t und einen thatsächlichen Transport von 3 884 069 t.

Dies bedeutet gegen das vorige Jahr eine Verminderung um 1 279 879 t Raumgehalt und 690 769 t verfrachteter Waare.

Der nicht zur Verwendung gelangte Raumgehalt betrug 3 485 418 t. Folglich macht der wirklich verwendete Raumgehalt 52,80 pCt. aus.

Aus der Zergliederung dieser Ziffern erhellt, daß die Einfuhr um 545 357 t und die Ausfuhr um 145 412 t sich verminderte.

Ein von der Paris-Lyon-Mittelmeer-Eisenbahn gegebener Nachweis läßt in der Güterbeförderung sämmtlicher Bahnhöfe der hiesigen Stadt eine Verminderung um 190 642 t, also ungefähr 8 pCt., erkennen. Von diesem Minus entfallen 125 000 t auf die von Marseille nach dem Innern beförderten Waaren und 65 642 t auf die aus dem Innern hier angekommenen.

Die größte Verminderung unter den nach dem Innern überführten Waaren traf Getreide, das um 21 000 t, und Erze, die um 88 000 t sich verringerten.

Die schon im Vorjahre durch die ungemein gesunkenen Frachtpreise geschädigte Rhederei litt noch mehr im Jahre 1884. Die Preise stiegen nicht, und die Rheder erhielten für die durch die Quarantäne ihnen verursachten Verluste keinerlei Ersatz. Die über die Erzeugnisse des Bergbaues hereingebrochene Krisis wirkte überdies auch ihrerseits auf die Rhederei zurück, und die Ausfuhr von Metallen und Metallerzen nahm in beträchtlichen Verhältnissen ab. Letztere betrug im Jahre 1884 202 630 t gegen 327 455 t in 1883 und 338 123 t in 1882. Die Beförderung aber gerade dieser Produkte bildet für die hiesige Rhederei den Hauptgegenstand ihrer Fracht.

Alle von der Handelskammer in Angriff genommenen Schuppen wurden im Laufe des Jahres zu allgemeiner Zufriedenheit fertiggestellt und der letzte im September dem Gebrauche übergeben. Dagegen sind bezüglich der Herrichtung von Wasserdruckkrahnen, der Vermehrung der Schienenstränge und Bollwerke des Hafens die gehegten Hoffnungen nicht in Erfüllung gegangen, so daß die Ausführung dieser jedenfalls nothwendigen Arbeiten dem Jahre 1885 und vielleicht sogar späterer Zeit vorbehalten bleiben muß.

Schiffsverkehr.

Allgemeiner Schiffsverkehr Marseilles, nach Flaggen geordnet.

Nationalität.	Eingekommen.				Ausgegangen.			
	Große Fahrt.		Küstenfahrt.		Große Fahrt.		Küstenfahrt.	
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Deutsche	29	14 393	28	21 266	15	6 398	35	25 166
Britische	175	249 128	308	282 043	34	38 566	443	480 882
Amerikanische	6	4 842	—	—	3	2 409	1	732
Oesterreichische	15	6 347	98	39 446	40	16 517	72	28 223
Belgische	—	—	3	1 254	—	—	3	1 602
Dänische	4	990	7	3 649	5	1 208	5	3 433
Spanische	12	7 274	338	106 936	3	3 150	352	105 023
Griechische	12	2 918	334	94 997	10	3 128	343	100 609
Niederländische	38	61 827	41	67 903	38	67 631	41	63 771
Italienische	135	126 691	1025	292 302	134	62 672	1112	375 012
Türkische	1	327	8	1 858	—	—	6	1 647
Russische	2	1 725	13	4 073	2	807	9	2 396
Schwedisch-Norwegische	49	16 116	75	31 273	71	26 837	53	21 655
Verschiedene	3	742	2	821	2	521	—	—
	481	493 320	2280	947 821	357	229 844	2475	1 210 151
Französische	266	325 561	4981	2 144 183	231	310 601	4976	2 141 213
Zusammen	747	818 881	7261	3 092 004	588	540 445	7451	3 351 364
Dagegen in 1883	774	803 111	9118	3 622 316	709	664 912	9006	3 732 329
Mithin in 1884 mehr (+) oder weniger (—)	— 27	+ 15 770	—1857	— 530 312	— 121	— 124 467	—1555	— 380 965

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. Februarheft S. 189.

Von den eingekommenen

747 Schiffen großer Fahrt von 818 881 t,
7261 „ der Küstenfahrt „ 3 092 004 t,
zusammen 8008 Schiffen ..... von 3 910 885 t waren
3809 Segelschiffe von 589 029 t, und zwar:
2085 Französ. Flagge von 204 991 t,
1724 fremder Flagge „ 384 038 t,
4199 Dampfer von 3 321 856 t, und zwar:
3162 Französ. Flagge von 2 264 753 t,
1037 fremder Flagge „ 1 057 103 t.

Von der Ost- und Westküste Afrikas wurden nach Marseille befrachtet:

1882..... 214 Schiffe von 91 124 t,
1883..... 178 „ „ 81 814 t,
1884..... 132 „ „ 58 391 t.

Der Handel mit Erdnüssen, welcher den Hauptbestandtheil der Fracht von diesen Küsten her bildet, nimmt mehr und mehr ab, obgleich die Frachtsätze wegen Besiegung des mächtigen Indischen Wettbetriebes bedeutend niedriger gestellt worden sind.

Handel.

Getreide. Eingeführt wurden:

Weizen, Spelz und Mengkorn:	metr. Ctr.
von Rußland	2 055 441
„ Italien	40 353
„ der Türkei	706 474
„ Rumänien	153 045
„ Aegypten	799
„ den Britisch. Besitzungen in Indien	819 793
„ den Verein. Staaten von Amerika	285 545
„ Algier	234 640
„ von verschiedenen Ländern	43 895
Mehl	13 989
	4 353 974
Roggen	5 329
Mais	578 181
Gerste	150 448
Hafer	448 011
zusammen	5 535 943
gegen in 1883	9 019 836

Ein Blick auf diese Uebersicht und die Vergleichung derselben mit dem Vorjahre lehrt, wie sehr die Schiffsbewegung dieses Hafenplatzes gelitten hat.

In Folge der besseren Ernte hat die Getreide-Einfuhr aus den Vereinigten Staaten von Amerika eine Herabminderung gegen das Vorjahr erfahren. Gegen 400 092 metr. Ctr. im Vorjahre kamen 1883 nur 285 545 metr. Ctr. an.

Ausgeführt wurden:

		1883. metr. Ctr.	1884. metr. Ctr.
Weizen, Spelz und Mengkorn		1 982 745	1 311 582
Roggen		3 250	977
Mais		132 784	70 018
Gerste		38 941	7 072
Hafer		8 274	10 031
Roggen	internationaler Durchgang	661	377
Mais		30 922	27 077
Gerste		2 643	1 020
Hafer		2 504	7 269
	zusammen	2 202 724	1 435 423

Im Jahre 1883 betrug die Minderausfuhr gegen das Jahr 1882 27 000 metr. Ctr., in diesem wiederum gegen das Vorjahr 223 505 metr. Ctr.

Auf den fünf Bahnhöfen Marseilles kamen zur Verladung:

1883..... 3 904 780 metr. Ctr.,
1884..... 3 411 440 „ „
weniger in 1884 493 340 metr. Ctr.

Zucker. Einfuhr:

Rohzucker:	1884. kg.	1883. kg.
zur See:		
von den Französischen Kolonien	39 698 965	38 540 685
vom Auslande	39 013 781	30 819 142
zu Lande:		
vom Innern Frankreichs	21 294 276	30 319 558
vom Auslande	1 134 000	54 000
zusammen	101 141 022	99 733 385

Ausfuhr:

7 332 004 kg,
gegen 8 154 507 „ in 1883.

Farinzucker ..... 1 651 810 „
gegen 2 351 263 „ in 1883.

Raffinirter Zucker:	1884. kg.	1883. kg.
zur See	38 724 868	41 804 186
zu Lande	22 640 680	24 358 636

Kaffee. Einfuhr:

	1884. Tonnen.	1883. Tonnen.
von Aegypten	700	806
„ Cuba und Puerto-Rico	272	1 157
„ Venezuela	56	300
„ Hayti	192	215
„ Brasilien	8 256	13 955
„ Britisch-Ostindien	1 174	1 350
„ Niederländisch-Ostindien	206	838
„ verschiedenen Ländern	5 658	6 070
	17 114	24 691
weniger in 1884	7 577	

Diese Verminderung ist eine Folge der immer zunehmenden Konkurrenz, welche dem hiesigen Platze seitens der zollfreien Niederlagen zu Genua und Triest gemacht wird, besonders für das Geschäft nach der Levante, der Türkei und Rumänien. Auch beziehen manche Häfen, welche früher fast ausschließlich von Marseille versorgt wurden, jetzt unmittelbar aus Brasilien selbst.

Die in Havre für Spekulationszwecke stattgehabte beträchtliche Waarenanhäufung ist, wie es scheint, diesem Handel auf hiesigem Markte ebenfalls nachtheilig geworden, da sogar die südlichen Departements den sortirten Kaffee dorther bezogen haben. So gestaltete sich das Geschäft des Jahres 1884 nicht erfreulich; die Preise, welche im Dezember 1883 auf 75 Franken für 50 kg Kaffee Santos good average gestiegen waren, fielen allmälig auf 52,53 Franken. Alle anderen Sorten machten diese Bewegung mit und in Folge dessen ist der von der Einfuhr gehoffte Gewinn fast gänzlich ausgeblieben. Die Spekulationsthätigkeit anderer Plätze hat Marseille weder Gewinn noch Verlust gebracht.

An Waare befanden sich zu Ende des Jahres 1884 auf Lager: 64 996 Ballen im Gewicht von 4 565 259 kg.

Kakao. Auf Grund der Erhebungen der Zollverwaltung stellt sich ein Vergleich der unmittelbaren Kakao-Einfuhr in Marseille innerhalb der letzten vier Jahre wie folgt:

1881	264 719 kg,
1882	243 831 „
1883	190 161 „
1884	258 104 „

Die Mehreinfuhr des Jahres 1884 gegen die beiden Vorjahre stammt hauptsächlich aus Bahia, das mit dem hiesigen Hafen seitens der Société des Transports Maritimes in regelmäßige Dampferverbindung gebracht worden ist. Das Geschäft von den Antillen her, welches sich gegen früher schon um 50 pCt. gebessert hat, scheint in noch weiterer Entwickelung begriffen. Aus der Republik Ecuador sind die erwarteten Lieferungen jedoch ausgeblieben.

Der Waarenvorrath betrug Anfang des Jahres 25 000 kg, im Dezember 68 000 kg.

Pfeffer. Einfuhr:

	1884. Tonnen.	1883. Tonnen.
von Britisch-Ostindien	1235	1418
„ Niederländisch-Ostindien ...	248	472
„ verschiedenen Ländern.....	179	438
	1662	2328

Oelsaaten. Einfuhr:

	metr. Ctr.
1884	3 245 200
1883	3 086 310
in 1884	158 890 mehr.

Bei der Jahreseinfuhr in 1884 ergab sich eine bemerkbare Zunahme für geschälte Arachiden, Ricinus und Kopra, und eine ziemlich starke Verminderung für Indischen Sesam und nicht geschälte Arachiden. Sesam von der Coromandelküste, der ehemals einen starken Bruchtheil der Einfuhr lieferte, schwindet aus derselben mehr und mehr, und das Gleiche ist bezüglich der nicht geschälten Arachiden von der Afrikanischen Küste der Fall, an deren Stelle die geschälte Indische Arachide tritt.

Samen- und Fruchtöle. Oliven-Brennöl und Oliven-Fabriköl. Einfuhr:

von der Levante.....	1 075 000 kg,
„ Algier	720 000 „
„ Tunis.....	905 000 „
	2 700 000 kg.

Diese Oelarten kommen namentlich als Schmier- oder Mischöle in den Handel.

Das Seifengewerbe hat, wie bisher, so auch jetzt wieder die wohlfeilen geringeren Sorten (qualités sous-claires) bevorzugt. Dies erhellt aus nachstehender Uebersicht:

Olivenöle „sous-claires“. Einfuhr:

von Italien.....	350 000 kg,
„ Tunis.....	350 000 „
vom Griechischen Archipel..	50 000 „
von Algier.....	20 000 „
„ Korsika	150 000 „
	920 000 kg.

Oel aus den Preßrückständen der Oliven. Einfuhr:

aus der Provence	2 671 000 kg,
von Italien.....	1 694 000 „
„ Spanien.....	185 000 „
	4 550 000 kg.
1883	7 120 000 „

Ressences und raffinirte Oele. Einfuhr:

Ressences:

aus der Provence	919 200 kg,
von Italien	25 500 „
„ Korsika.....	178 500 „
„ Algier	75 300 „
raffinirte Oele	130 500 „
	1 329 000 kg,
1883	1 488 028 „
Vorrath am 31. Dezember	50 000 „

Die Einfuhr von Ressences, welche früher, namentlich von Italien her, nicht unbedeutend war, ist gegenwärtig in unverkennbarer Abnahme. Die Italiener haben zur Zeit eine Reinigungsweise, welche die Gewinnung von Ressences aus grünem Brennöl ihnen ermöglicht, und können, während sie solche sehr vortheilhaft ausführen, zugleich die Abfälle gut bei der Herstellung von Seife verwerthen.

Speiseöle. Einfuhr:

von Italien.....	1 395 000 kg,
„ Tunis	200 000 „
„ Algier.....	180 000 „
„ Spanien.....	2 000 000 „
„ Korsika.....	150 000 „
„ Sizilien.....	100 000 „
	4 025 000 kg,
1883	8 100 000 „
1882	5 340 000 „

Samen- und Fruchtöle. Das Ergebniß der in den Marseiller Oelfabriken verarbeiteten 323 815 000 kg Oelsaat stellt sich auf 134 420 000 kg Oel.

An Oel wurden eingeführt	1884	21 476 000 kg,
	1883	16 861 000 „
ausgeführt	1884	21 092 000 „
	1883	17 127 000 „

Mithin ergiebt die Ausfuhr des laufenden Jahres gegen 1883 eine Zunahme von 4 965 000 kg, jedoch wird dieser Unterschied durch die Einfuhr beinahe ausgeglichen. Der Wettbetrieb des Auslandes in der Bereitung der Oele wird für dieses Gewerbe in Marseille, sowohl auf dem eigenen Platze hier, wie auf fremden Märkten, immer schwieriger.

Oelkuchen kamen zur Versendung 1 881 000 metr. Ctr. gegen 1 573 000 metr. Ctr. in 1883.

Petroleum. Eingeführt sind in Marseille in 1884:

Ungereinigtes Petroleum	98 173 Fässer,
in 1883	68 587 „
in 1884 also mehr	29 586 Fässer.

Von gereinigtem Petroleum sind nur 4297 Fässer eingeführt. Dies bedeutet eine merkliche Verminderung gegen die Vorjahre. Auch Petroleum-Essenz in Fässern oder Kisten wurde weniger denn früher hierher verschifft.

Kaukasisches Petroleum, sowohl rohes, wie gereinigtes, ist im Jahre 1884 zum ersten Male hier auf den Markt gebracht worden.

Baumwolle. Einfuhr:

1884.....	85 327 Ballen,
1883.....	81 086 „

Die Verschiffung dieser Waare war vor dem Ausbruche der Cholera beendet, und die Epidemie ist aus diesem Grunde ohne Nachtheil für die Einfuhr geblieben. Die Vermehrung der Einfuhr entfällt auf die Aegyptische Baumwolle, von welcher 6896 Ballen mehr als im Vorjahre eingeführt wurden.

Der Waarenvorrath am 31. Dezember betrug 4831 Ballen.

Seide. Die bisher schon unbefriedigende Lage des Seidenhandels auf dem hiesigen Markte scheint im Jahre 1884 noch schärfer hervorgetreten zu sein. Obwohl die Ernten in Frankreich, Italien und Japan bedeutend geringer und in China nur wenig besser waren, als im Vorjahre, sanken dennoch die Preise für sämmtliche Sorten, und zwar Europäische etwa um 10 pCt., und Asiatische um 15 bis 20 pCt. Die Ursache dieser Erscheinung wird hier in einer völligen Umgestaltung der Betriebsweise dieses Handels gesucht. An die Stelle des Zwischenhandels treten je länger desto mehr die unmittelbaren Verbindungen mit den Erzeugern der Waare, welche die Einschränkung der Spekulation zum Zwecke haben. Die in allen Seiden-Ursprungsländern sonst thätig gewesenen Kommissionsgeschäfte zogen in Folge dessen ein sehr bedeutendes Kapital aus diesem Handel zurück, während Lieferung und Verbrauch, nunmehr auf sich selbst angewiesen, bald dahin kamen, daß ihre Kraft den mannigfachen und im Voraus schwer zu berechnenden Anforderungen auf dem in Frage stehenden Gebiete nicht immer gewachsen blieb, trotzdem die Preise in einem Zustande dauernden Niedergangs sich befanden.

Angekommen sind: 3 017 743 kg, 1883 3 424 757 kg,
verkauft: 4 212 Ballen, 1883 2 704 Ballen.

Wennschon eine bemerkbare Vermehrung der im Jahre 1884 auf diesem Platze gehandelten Seide sich ergiebt, so gilt dieses Geschäft hier am Orte selbst gleichwohl nicht für günstiger entwickelt.

Kokons. Angekommen: 254 600 kg, 1883 483 600 kg,
verkauft: 467 600 „ 1883 337 000 „

Bezahlt wurden: kg.
Januar bis März .... 11 bis 12 Franken,
April bis Juni ..... $10^3/_4$ „ $11^3/_4$ „
Juli bis September .. $10^3/_4$ „ $11^3/_4$ „
Oktober bis Dezember . 11 „ 12 „

1 kg Seide als Ertrag von 4 kg Kokons angenommen.

Die beträchtliche Mindereinfuhr von Kokons im Vergleiche zum Vorjahr ist dem schlechten Ernte-Ergebniß in Nuka zuzuschreiben und gleichzeitig dem ebendortselbst eingetretenen Mehrverbrauch. Sehr nachtheilig soll außerdem der Umstand gewirkt haben, daß Rumelien, Macedonien und Thessalien fast ihre sämmtliche Waare unmittelbar nach Mailand versandt haben.

Seidenabfälle.	1884. kg.	1883. kg.
Vorrath am 31. Dezember ungefähr.....		615 000
angekommen	2 000 000	2 250 000
verkauft	1 405 000	1 260 000
Durchgang	900 000	850 000
Vorrath am 31. Dezember.....	350 000	

Wolle.	Ballen.		Ballen.
Die Gesammteinfuhr in Marseille betrug	110 233	1883	95 578
davon ab die Durchgangswaare.....	41 940	1883	26 461
mithin hier in den Handel gekommen...	68 293		

Während die Verringerung der Einfuhr gegen 1883 nur 1000 Ballen beträgt, beziffert sich dieselbe im Vergleich zu 1879 auf 45 000 Ballen. Die hierselbst in 1884 abgeschlossenen Geschäfte umfassen 20 000 Ballen weniger als im Vorjahre.

Die Preise sanken während des Jahres unaufhörlich.

Schlachtvieh. Einfuhr zu Wasser und zu Lande:
1884 57 032 Rinder, 719 273 Hammel, 50 068 Lämmer, 50 609 Schweine, 15 452 Kälber,
zusammen 892 434 Stück,
1883 ..... 912 099 „

Rinder kamen an: von Afrika 15 353, von Sardinien 14 588 Stück,
Hammel „ „ „ „ 551 990, „ „ 2 234 „

Hammel- und Lammfelle. Angekommen:
1884..... 2436 Ballen, (Durchgang 2387 Ballen.)
1883..... 6127 „

Ziegenfelle. Angekommen:

von Mogador.....	15 912	Ballen	zu 20	bis	45	Franken
„ der Levante, Tripolis	11 672	„	„ 16	„	43	„
„ Algier, Tunis, Tanger	8 274	„	„ 18	„	40	„
vom Kapland	1 392	„	„ 30	„	55	„
von Italien und Triest ..	2 036	„	„ 20	„	45	„
„ Kalkutta, Bombay...	97	„	„ 8	„	22	„

das Dutzend je nach Qualität.

39 383 Ballen,
1883 47 920 „

Häute. Angekommen:
von Buenos Aires..... 23 439 Stück,
„ Montevideo ..... 26 010 „
„ Brasilien ..... 12 596 „
„ verschiedenen Ländern 272 207 „
334 252 Stück,
1883 533 106 „

Wein, Spiritus und Liköre.

	1882. Liter.	1883. Liter.	1884. Liter.
Einfuhr:	63 234 414	68 597 554	68 318 733
Ausfuhr:	30 954 445	33 417 984	25 358 976

Getrocknete Trauben. Einfuhr:
39 779 650 kg, 1883 35 093 728 kg.

Nach den aus getrockneter Traube hergestellten Weinen besteht fortwährend Nachfrage zu dauernd guten Preisen.

Alkohol. Die Herstellung von Alkohol beziffert sich auf 75 000 hl und zwar sind diese sämmtlich in einer einzigen Brennerei, der Distillerie de la Méditerranée, erzeugt worden.

Einfuhr: 266 290 Liter, 1883 116 316 Liter,
Ausfuhr: 2 680 434 „ 1883 2 151 829 „

Bier. Einfuhr..... 821 969 Liter,
davon aus Deutschland 640 575 „
Ausfuhr.....1 006 186 „

Die Brauereien in Marseille haben unter der Cholera besonders zu leiden gehabt, da der Verbrauch von Bier in den heimgesuchten Gegenden gleich Null war und die Ausfuhr durch die Quarantäne behindert wurde.

Reis. Von Piemontesischem Reis sind nur 30 000 metr. Ctr. angekommen, 1883 40 000 metr. Ctr.

Der Preis bewegte sich zwischen 33 und 36 Franken für 100 kg und zwischen 39 und 43 Franken für 100 kg riz glacé A. und Extra.

Von Indien wurden 35 000 metr. Ctr. ganzkörnige Waare (1883 42 000 metr. Ctr.) und 10 000 metr. Ctr. Bruch (1883 27 000) eingeführt.

Für erstere wurden 26 bis 30 Franken und für den letzteren 18 bis 22 Franken für 100 kg bezahlt.

Zur Ausfuhr gelangten 10 000 metr. Ctr. ganzkörnige Waare und 3000 metr. Ctr. Bruch.

Ferner wurden eingeführt 65 000 metr. Ctr. halbgeschälter Reis, 1883 300 000 metr. Ctr.

Derselbe wurde von den Brennereien zu 15 bis 18 Franken gekauft.

Hülsenfrüchte. Einfuhr:

	1884. metr. Ctr.	1883. metr. Ctr.
Bohnen	184 000	211 000
Grüne Erbsen	20 000	18 000
Kichererbsen	33 500	41 000
Linsen	15 000	12 000
Hirse	14 600	19 500
Hanfsaat	17 000	—
Kanariensaat	21 000	—

Farb- und Drogueriewaaren.

		1884. kg.	1883. kg.
Weinsteinsäure	verkauft	400 000	350 000
		Tonnen.	Tonnen.
Blauholz	Einfuhr	11 500	10 900
Gelbholz	„	1 000	2 400
Fustikholz	„	750	400
		Säcke.	Säcke.
Cochenille	angekommen	1 985	4 643
		Fässer.	Fässer.
Harz	„	8 000	9 000
		Ballen.	Ballen.
Gummi-Arabicum	Einfuhr	—	1 700
Persische Gelbbeeren	„	2 180	1 200
Galläpfel	„	7 700	3 500
Orseille	„	2 100	1 925
		Tonnen.	Tonnen.
Dividivischoten	„	1 200	—
		Fässer.	Fässer.
Orlean (Rocou)	„	200	—
		Säcke.	—
Gelbwurzel	„	10 000	—

Tabak. Angekommen:

Amerikanische Sorten 659 Fässer, 1883 458 Fässer,
von der Levante .... 4439 Ballen, 1883 4956 Ballen.

Talg und Schmalz haben im Jahre 1884 eine erhebliche Mindereinfuhr gegen das Vorjahr zu verzeichnen. Die Wiederausfuhr ist gleichfalls um etwa 40 pCt., ungefähr auf den Betrag des Jahres 1878, zurückgegangen.

Einfuhr: 5 819 500 kg, 1883 11 118 866 kg.
Ausfuhr: 2 441 064 „ 1883 3 860 366 „

Ein Vergleich zwischen Ein- und Ausfuhr zeigt, daß während des Jahres 1884 in Frankreich ungefähr 3500 t verblieben sind, während der Verbrauch des Vorjahres auf mehr denn 7000 t sich erhöhte. Die Ursache dieser Veränderung dürfte in der außerordentlichen Preissteigerung für diese Waare, nämlich von 92 Franken in 1882 auf 102 Franken in 1883, zu suchen sein; in Folge derselben nahm die Einfuhr einen durch das hiesige Bedürfniß nicht gerechtfertigten Aufschwung, und am Ende des Jahres waren die Vorräthe ungewöhnlich groß. In den ersten Monaten des laufenden Jahres wurde das Geschäft matter, und jene Vorräthe wuchsen, weil die Inhaber beträchtlicherer Lager von fremden Talgsorten, sowie auch die Hersteller von Französischem Talg zu den nunmehrigen Preisen nicht verkaufen wollten, unverhältnißmäßig an; auch trug hierzu der Umstand bei, daß die Ernte in Palmöl reichlich ausgefallen war. Alles dieses hat bewirkt, daß zuletzt weniger als 80 Franken für den Talg gezahlt wurden und die Verschiffung ausländischen Talges hierher nach und nach fast aufhörte.

Wachs.

Vorrath am 31. Dezember 1883.. 61 100 kg,
angekommen in 1884..... 403 000 „
verkauft in 1884..... 309 500 „
Durchgang in 1884 ..... 48 200 „
Vorrath am 31. Dezember 1884.. 106 400 „

Stearinkerzen. Ausfuhr: 4 039 924 kg, 1883 3 166 377 kg.

Metalle. Eisenerz wurde eingeführt:

in 1883..... 265 000 t,
„ 1884..... 158 000 t.

Hierbei ist Algier mit 115 000 t in Ansatz gekommen.

Die Hohöfen in Saint-Louis bezogen aus Algier, Spanien und Italien zusammen 6504 t und lieferten 15 065 t verschiedener Arten feinen Gußeisens, wie Spiegeleisen und anderes. Das Absatzgebiet für die letztgenannten war Deutschland, England, Rußland, Oesterreich, Belgien und Nordamerika. Der genannte Hohofen hat demnach gegen das Vorjahr 10 000 t weniger Eisenerz verbraucht und 4700 t weniger Gußeisen geliefert.

Gußeisen aller Art. Einfuhr 1 693 833 kg, 1883 4 480 026 kg.

Bleierze. Einfuhr 2 000 t, 1883 7 000 t,
Ausfuhr 3 184 t, 1883 5 121 t.

Blockblei. Einfuhr 13 000 t, 1883 21 000 t.

Kupfererze. Einfuhr: 4286 t; ferner 222 t Kupfer erster Schmelzung und 328 t gewalztes Kupfer. Silberhaltiges Kupfer wird von hier nach wie vor aus Amerika bezogen.

Zinn. Eingekommen sind in Marseille im Verlaufe des Jahres 1884 46 027 Barren, nämlich:

aus Batavia..... 36 700 Barren,
„ Singapore..... 7 925 „
„ Penang..... 918 „
„ Amsterdam ..... 325 „
„ Australien..... 159 „

Die Einfuhr war um ungefähr 10 000 Barren größer als in 1883.

Diese Zunahme wird den ermäßigten Frachtsätzen der Niederländischen Dampfschifffahrts-Gesellschaften zugeschrieben. Dieselben, sonst 75 Franken von Singapore und Batavia hierher betragend, beliefen sich nur auf 20 bis 25 Franken für die Tonne. In Folge dieses Umstandes hat der hiesige Zinnmarkt, welcher vor der Eröffnung des Suezkanals durchaus auf England angewiesen war, jetzt einen immer noch wachsenden Aufschwung genommen.

Steinkohle. Angekommen:

1884.	1883.	1882.
806 000 t,	903 000 t,	935 000 t.

Eingeführt von England 256 987 t (1883 319 318 t), nämlich:
für den Verbrauch im Innern 93 734 t,
„ die Schifffahrt..... 163 253 t.

Ausfuhr: 385 474 t, gegen 417 611 t in 1883.

Töpfer- und Thonwaaren. Versandt:

	1884.	1883.
Mauersteine	18 603 000	18 297 000
Dachziegel	29 996 000	27 324 000
Steinfliesen	32 508 000	28 141 000

Küfer-, Tischler- und Bauholz. Einfuhr:

Eichene Faßdauben vom Adriatischen Meere 6 000 000 Stück,
gegen 4 000 000 „ in 1883,
Amerikanische Dauben ..... 90 000 „
gegen 100 000 „ in 1883.

Tischler- und Bauholz vom Adriatischen Meere:
12 000 Ster Balken und 160 000 Stück Bretter.

Von der Ostsee: 100 000 Dutzend Bretter.
Von Pitch-Pine kamen sechs Schiffsladungen an.
Stockfisch.
Einfuhr: 30 750 metr. Ctr., 1883 22 867 metr. Ctr.
Ausfuhr: 15 166 „ „ 1883 13 133 „ „
Seife. Produzirt: In 97 Fabriken des Departements 100 028 900 kg, in ungefährem Werth von 53 100 895 Franken.
Versandt:
mit der Eisenbahn.... 72 596 000 kg,
zu Schiff (große Fahrt) 6 689 000 „ davon 42 300 kg nach Deutschland,
„ „ (Küstenfahrt) 15 043 000 „
Schwefel.
Einfuhr: Rohschwefel ..... 34 378 t, 1883 30 000 t,
Ausfuhr: Gereinigter Schwefel.... 4 690 t, 1883 4 590 t.
Mühlenprodukte. Ausfuhr:
Mehl in 1884 308 511 metr. Ctr.,
„ „ 1883 532 016 „ „
Gries „ 1884 178 275 „ „
„ „ 1883 166 000 „ „
Es gelangten zum Versandt:
nach Deutschland..... 2 083 700 kg,
„ der Schweiz ..... 3 985 100 „
„ Tunis ..... 1 682 000 „
„ Algier ..... 9 286 100 „
u. s. w.
Nudeln in 1884 ..... 937 078 kg,
„ „ 1883 ..... 994 468 „

Seesalz. Ausfuhr aus dem hiesigen Hafen und Port de Bouc: 17 939 t, 1883 21 500 t.

Der Verbrauch von Seesalz für chemische Zwecke, welcher im Jahre 1883 sich auf 28 200 t bezifferte, stellte sich in 1884 auf nur 26 587 t.

Chemische Erzeugnisse. Die schon für das Jahr 1883 verzeichnete Preissteigerung für Chlorkalk ist auch für einen Theil von 1884 dieselbe geblieben. Durch die Cholera wurde der Verbrauch außerordentlich vermehrt, und das Angebot hätte nunmehr der Nachfrage nicht genügen können, falls auch von auswärts noch Aufträge gekommen wären. Im September hat der Markt, wie gewöhnlich um diese Zeit, seine Waarenbezüge erneuert; nachdem dies geschehen, sank der Preis um mehr als 20 pCt. Gleichfalls machte die Quarantäne in diesem Geschäft durch die Erschwerung der Ausfuhr sich geltend, gleichwohl ist, weil eben der Binnenbedarf ein so beträchtlicher war, der Vorrath an Waare in Marseille eben so wenig wie anderswo in Frankreich am Schlusse des Jahres ein nennenswerther gewesen.

Seifensoda (Soude à savonnerie). Dieser Gewerbebetrieb hat im Jahre 1884 eine besondere Verminderung nicht erfahren, auch die Preise sind dieselben geblieben, wenigstens für die in diesem Jahre selbst zur Ablieferung gekommene Waare. Bei Geschäften, welche für 1885 abgeschlossen wurden, ergab sich ein Preisrückgang von 50 Cent. für 100 kg.

Laugensoda (Sel de soude caustique), nach dem Leblancschen Verfahren hergestellt, mußte noch billiger als im Vorjahre abgegeben werden.

Kohlensaure Soda (Carbonate de soude). Das Sinken der für Seifensoda gezahlten Preise steht in ursächlichem Zusammhange mit der Entwerthung der unter Beisatz von Ammoniak gewonnenen kohlensauren Soda; diese Erscheinung, welche dem Einflusse zufälliger örtlicher Verhältnisse hierselbst zu danken sein soll, hat den Verbrauch der kohlensauren Soda erheblich gesteigert, so daß die Verwendung derselben bei Herstellung fast aller weißen Seifen aus geronnenem Oel hier insgemein gebräuchlich geworden ist. Unter 100 000 000 kg der während 1884 in Marseille erzeugten Seife finden sich ungefähr 43 000 000 kg weiße Palmölseife, 2 500 000 kg mehr als im Vorjahre, und somit kann das gesammte Feld dieses Betriebes möglicherweise künftig zu einem Absatzmarkte für die mittelst Ammoniak bereitete kohlensaure Soda entwickelt werden.

Geldverkehr.

Die hiesige Filiale der Bank von Frankreich hat diskontirt:

1883.....	490 377 300	Franken,
1884.....	448 299 100	„
mithin in 1884 weniger	42 078 200	Franken,

einkassirt:

1883	638 503 100	Franken auf	434 700	Wechsel,
1884	584 426 900	„ „	431 400	„
weniger in 1884	54 076 200	Franken auf	3 300	Wechsel,

eingeführt in baarem Gelde:

1884.....	33 684 000	Franken,
1883.....	32 216 000	„
mehr in 1884	1 468 000	Franken,
ausgeführt..... 1884	59 603 000	„
1883	45 173 000	„
mehr in 1884	14 430 000	Franken.

Coronel.

Handelsbericht für das Jahr 1884.[1])

Im hiesigen Hafen haben im Jahre 1884
23 Deutsche Dampfschiffe und
26 „ Segelschiffe,
in Lota 25 „ Dampfschiffe und
3 „ Segelschiffe verkehrt.

Die Frachten waren während des ganzen Jahres sehr gedrückt, während die Kohlenpreise bis auf 8 Thaler Chilenisch Courant stiegen.

Die Kupferschmelzen von Lota und Coronel arbeiteten mit Verlust, da die Kupferpreise in England und dem übrigen Europa so niedrig waren.

Von großer Wichtigkeit für die hiesige Provinz ist der Bau einer Eisenbahn, welche von Concepcion im Anschluß an die anderen Staatsbahnen nach Coronel, Lota, Larraquete, Villa de Carampanque gehen und in den Minen von Curanilahue ihren vorläufigen Endpunkt finden soll. Die Bahn hat den Zweck, den Kohlenreichthum der Provinz Arauco aufzuschließen; sie berührt in ihrer ganzen Länge Kohlenterrain. Die Konzession dieser Bahn wurde durch Gesetz vom 23. Oktober 1884 ertheilt.

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1885 II. Februarheft S. 129.

Odessa.

Lage des Zuckermarktes.

Anfang November.

Die durch Verordnung des Ministerkomitees vom 12. Juli d. Js. bewilligte Ausfuhrprämie auf Zucker[1]) war auf ein bis zum 1. Januar 1886 auszuführendes Quantum von 2 Millionen Pud beschränkt. Dieses Quantum ist jetzt schon nahezu erschöpft. Nach Mittheilung des „Noworossisky Telegraph" hat auch das Odessaer Hauptzollamt telegraphische Weisung erhalten, Zucker mit Anspruch auf die Ausfuhrprämie weiterhin nur auf Grund besonderer Genehmigung des Departements der indirekten Steuern in Petersburg zur Ausfuhr zuzulassen.

Im Ganzen sind aus dem hiesigen Hafen etwa 800 000 Pud oder 6500 t Zucker seit Einführung der Ausfuhrprämie nach dem Auslande verschifft worden. Abgesehen von den mit Rücksicht auf die letztere abgeschlossenen, bis jetzt unausgeführten Lieferungen lagern aber hier etwa 400 000 Pud oder 3250 t Zucker, die auf Verschiffung warten und für deren Transport bereits Dampfer gechartert sind. Die hiesigen Verschiffer scheinen die Bedeutung der übrigen Russischen Häfen für den Zuckerexport etwas unterschätzt zu haben und nun durch die Erschöpfung der Ausfuhrmenge bezw. Einstellung der Prämiengewährung überrascht worden zu sein. Die indirekt betheiligte Verwaltung der Südwestbahnen soll bei dem Departement der indirekten Steuern bereits telegraphisch darum eingekommen sein, daß die Abfertigung der zur Verschiffung bereitliegenden 400 000 Pud gestattet werde.

Die in Folge der Ausfuhrprämie anfangs gestiegenen Zuckerpreise sind in der letzten Zeit wieder bis auf etwa 4 Rubel für das Pud Sandzucker gesunken. Man nimmt an, daß der zu solchem Preise gekaufte Zucker sich unter Berücksichtigung der Prämie von 1 Rubel und der Acciserückvergütung von 65 Kopeken für das Pud etwa für 33 bis 34 Mark für den Doppelcentner nach dem Auslande legen wird. Bestimmungsländer der hiesigen Ausfuhr waren fast ausschließlich Italien und England.

Verkehrssteigerung.

Das „Journal de St. Pétersbourg" vom 9. November d. Js. schreibt:

Der Hafen von Odessa belebt sich immer mehr. Die Ausfuhr von Getreide, Bauholz, Zucker, Vieh u. s. w. nimmt von Tag zu Tag zu. Augenblicklich befinden sich im Hafen mehr als 70 Dampfschiffe, welche nach Britischen, sowie nach Häfen des Mittelländischen und Adriatischen Meeres bestimmt sind. Es macht sich sogar ein Mangel an Schiffen für die Beförderung der in Odessa aufgespeicherten Waaren fühlbar.

Jassy.

Konkurrenz der Russischen Zuckerindustrie.

Der „Austria" wird aus Jassy Folgendes geschrieben: Aus Kischeneff und Odessa sind Offerten für Russische Zuckerlieferungen eingelaufen. Die bedeutende Zuckerfabrik von Brodzki in Kischeneff entsendete nach Jassy einen Agenten mit Proben von Brotraffinade, Pilé-, Würfel- und Sandzucker (im Ganzen 15 metr. Ctr.). Bereits sind auch mit Odessa und Kischeneff Schlüsse auf Lieferung von Zucker zu Stande gekommen, und zwar nach verläßlichen Informationen Brotraffinade zum Preise von 3,60 Rubel, Würfelzucker zu 3,80 bis 3,90 Rubel für das Pud franko Bahn Jassy. Zu diesen Preisen und zum Kurse des Papierrubels von 2,78 Franken Papier stellt sich, im Verhältniß zu den Notirungen des Mährisch-Schlesischen Zuckers mit 26 Gulden für Brotzucker in Faß und mit 28 Gulden für Würfelzucker in Kisten, beides ab Bahnstation, und zum Kurse des Papierguldens von 2,25 Franken, die Russische Brotwaare um 6 bis 7 pCt. und die Russische Würfelwaare um 5 bis 6 pCt. billiger. Die Qualität der Russischen Brote unterscheidet sich von derjenigen des Oesterreichisch-Ungarischen Zuckers insofern, als die ersteren fast von bläulicher Farbe und viel härter sind. Die Packung ist unförmlich und schwer, die Fabriken erklärten sich jedoch bereit, den diesseitigen Wünschen in Betreff der Annahme der leichten Packungsweise, wie sie in Oesterreich-Ungarn gebräuchlich ist, bei größeren Abschlüssen ofort zu entsprechen. Was den Russischen Würfelzucker anbelangt, so soll derselbe an Farbe und Zuckergehalt die Oesterreichische Waare übertreffen. Es ist nicht unwahrscheinlich, daß die Russischen Zuckerexporteure einander auf dem hiesigen Markte noch weiter unterbieten werden. Die angeblich sehr großen Zuckervorräthe in Rußland, in Verbindung mit dem Umstande, daß die von der Russischen Regierung den Zuckerindustriellen gewährte Exportprämie für das verhältnißmäßig namhafte Quantum von 2 Millionen Pud bloß bis Ende 1885 Geltung haben soll, drängen die Russischen Exportfirmen natürlich zur Eile, den Rumänischen Absatzmarkt zu erobern. Am hiesigen Platze sind bereits zwei Agenten zu Vertretern der Exportfirmen bestellt worden, die beide für den Vertrieb des Russischen Zuckers mit großer Rührigkeit arbeiten.

Rußland.

Ergebniß der Zuckersteuer und der Zuckerproduktion im Jahre 1884.

Das „Journal de St. Pétersbourg" schreibt:

Nach dem „Journal du ministère des finances" hat unsere Zuckerproduktion dem Staatsschatze im Jahre 1884 eine Gesammteinnahme von 12 395 142 Rubel gebracht und zwar Accise 12 256 416 Rubel, Gewerbesteuer 96 876 Rubel, Strafen und Reste 41 850 Rubel. Dieser Betrag übersteigt den Voranschlag um 1 253 142 Rubel. Nimmt man die Einwohnerzahl Rußlands mit 101 500 000 Seelen an, so erhält man für die Zuckersteuer einen durchschnittlichen Betrag von etwa $12\frac{1}{2}$ Kopeken auf den Kopf.

Die beträchtliche Zunahme (nahezu 40 pCt.) der Einnahme vom Zucker gegen das Jahr 1883 hat sich zunächst aus der Erhöhung der Accise auf 15 Kopeken für das Pud und dann aus dem Aufschwung der Zuckerproduktion ergeben. Eine beträchtliche Differenz zu Gunsten des Jahres 1884 muß auch für die Strafen und die Restzahlungen konstatirt werden (41 850 Rubel gegen 5967 Rubel im Jahre 1883); letztere rühren von der den Fabrikanten seitens des Finanzministers unterm 15. August 1884 gewährten Stundung der Acciseentrichtung gegen einen Zins von $\frac{1}{2}$ pCt. für den Monat her.

Im Jahre 1883 war die Ausfuhr von Zucker nach dem Auslande verhältnißmäßig unbedeutend (8143 Pud) wegen des Steigens

[1]) Hand. Arch. 1885 I. Septemberheft S. 592.

der Zuckerpreise in Rußland (5,50 Rubel für das Pud). Der im Jahre 1884 eingetretene Preisrückgang (auf 4,30 Rubel für das Pud) hat sehr zur Ausfuhr unseres Zuckers beigetragen, welche 33 898 Pud erreicht hat. Dagegen ist bei der Einfuhr von Zucker aus dem Auslande das Gegentheil eingetreten; dieselbe ist von 48 689 Pud im Jahre 1883 plötzlich auf 531 Pud im Jahre 1884 gesunken.

Nach der Uebersicht über die Zuckerproduktion hat die Anzahl der Raffinerien in Rußland im Laufe des Jahres um 8 zugenommen und der Umfang der zum Rübenbau benutzten Fläche 276 131 Dessjätinen erreicht (Zunahme 41 706 Dessjätinen). Die Gesammtproduktion stellt sich wie folgt:

	1883/84. Pud.	1882/83. Pud.
Zucker	18 724 581	17 537 890
Melasse	7 172 918	6 761 359

Der durchschnittliche Rübenertrag war 81,4 Berkovez für die Dessjätine, gegen 99½ im Jahre 1882/83.

Die Qualität der Rüben war im Allgemeinen besser als im Vorjahre und stellte sich wie folgt:

	1882/83. Zuckergehalt. pCt.	1882/83. Qualität der Rüben. pCt.	1883/84. Zuckergehalt. pCt.	1883/84. Qualität der Rüben. pCt.
Europäisches Rußland	11,46	76,67	12,89	77,57
Polen	11,64	81,58	11,74	80,69
Durchschnitt	11,70	78,95	12,41	78,79

Die Zuckerproduktion hat im Jahre 1884 besonders zugenommen in den Gouvernements von Mittel- und Klein-Rußland (39 pCt.), sowie in den südwestlichen Gouvernements (4,7 pCt.). In Polen ist eine Abnahme um 22,3 pCt. eingetreten. Die Zunahme überhaupt beträgt für ganz Rußland 6,8 pCt.

Ausfuhr von Zucker gegen den Bezug der Ausfuhrprämie.

(Journal de St. Pétersbourg.)

Nach dem „Journal du ministère des finances" wurde bis zum 26. Oktober d. J. gegen den Bezug der Ausfuhrprämie an Zucker ausgeführt:

aus	Pud	Pfund
Odessa	884 554	—
Mlawa	46 544	19½
Grajewo	28 309	09
Novosselizka	7 331	24
Alexandrowsky	6 600	—
St. Petersburg	863	10
Ungeny	78	06
Wolotschiski	30	—
Zusammen über die Europäische Grenze	974 310	28½
Baku	17 520	05
Astrachan	6 706	04
Tiflis	—	—
Zusammen über die Asiatische Grenze	24 226	09
Ueberhaupt	998 536	37½

Produktion der Russischen Zuckerraffinerien im Jahre 1885.

Nach dem „Journal de St. Pétersbourg" weist die Produktion der Russischen Zuckerraffinerien für das laufende Jahr einen Ausfall von 607 839 Pud gegen das Jahr 1884 auf. Die Anzahl der Raffinerien und die Menge des produzirten Zuckers betrugen:

Gouvernements.	Anzahl der Raffinerien. 1885.	Anzahl der Raffinerien. 1884.	Produktion in 1885. Pud.	Differenz gegen 1884. Pud.
Moskau	6	6	2 115 872	— 506 569
St. Petersburg	3	3	1 172 065	— 97 415
Kiew	3	3	2 462 850	+ 32 758
Charkow	3	3	1 352 334	— 161 778
Tschernigow	2	2	1 026 247	+ 130 701
Orel	1	—	29 923	+ 29 923
Pensa	1	1	65 118	— 20 604
Poltawa	1	1	289 000	— 25 791
Tula	1	1	955 027	+ 54 657
Cherson	1	1	1 400 176	— 43 719
Zusammen	22	21	10 868 614	— 607 839

Warschau.

Die Lage der Leinen- und Seidenindustrie.

Das „Schweizerische Handelsamtsblatt" entnimmt einem Bericht des Oesterreichischen Generalkonsulats in Warschau Nachstehendes:

Die Leinen- und Halbleinenindustrie hat durch die im Jahre 1884 herrschende Krisis ebenfalls in ihrer Produktion gelitten. Import an Garnen findet nur von Nr. 40 aufwärts aus Böhmen und England statt, während der die eigene Produktion überragende Bedarf an niedrigeren Nummern aus den Baltischen Provinzen bezogen wird. Färbereien kommen nur in Zyrardow vor.

Die Seidenindustrie hat in Polen noch keine besondere Ausbreitung gefunden, woran wohl die Nähe des Auslandes und die Moskauer Konkurrenz die meiste Schuld trägt; doch dürfte sich die produzirte Menge immerhin auf etwa 1 Million Rubel belaufen haben; dieselbe wurde nach dem Innern Rußlands abgesetzt. Die Seidengarne (Chinesischer, Japanischer, Französischer, Italienischer und Schweizer Provenienz) werden zumeist durch Krefelder, Londoner und Liverpooler Vermittler bezogen; Versuche, die Kaukasische und Bucharische Seide hier einzubürgern, sind bisher wegen der mangelnden Einrichtung der Spinnereien für solche Zwecke nicht befriedigend ausgefallen. Auch die in Sielce bei Warschau seit 20 Jahren betriebenen Versuche, die Seidenraupe auf Eichen zu verpflanzen, haben bisher keine günstigen Erfolge gehabt, da die Ausbeute an Kokons eine verhältnißmäßig geringe ist und der Faden sich wegen seiner Ungleichheit und Härte nicht gut für die Fabrikation eignet. Die Arbeitsleistung wird mit 6 bis 12 Rubel, in Bandfabriken bis 15 Rubel wöchentlich entlohnt. Die Zahl der Arbeiter läßt sich nur schwer feststellen; es dürften sich darunter etwa 20 pCt. Ausländer (zur Hälfte Oesterreicher) befinden.

Piraeus-Athen.

Aufhebung der Monopole auf Cigarettenpapier und Zündhölzchen in Griechenland.

(Austria.)

Nach Aufhebung dieser beiden Monopole[1]) wird die Schranke, welche durch kurze Zeit den Handel Oesterreich-Ungarns in Zündhölzchen nach Griechenland hemmte, gefallen und dem freien Verkehr wieder die Bahn geöffnet sein. Die Einfuhr in diesem Artikel aus Oesterreich nach Griechenland war stets eine bedeutende und betrug im Jahre 1882 443 000 Franken, ausschließlich ordinäre Schwefelhölzchen, während Italien die besseren Sorten in verhältnißmäßig geringen Mengen lieferte. Es dürfte jedoch nunmehr auch die Augsburger Fabrik, welche den größten Theil der Griechischen Monopolhölzchen erzeugte, auf dem freien Markte mit ihrem Produkte erscheinen und durch die Vorzüglichkeit desselben von der einfachsten bis zur feinsten Sorte die Konkurrenz erschweren. Der Einfuhrzoll für Zündhölzchen ist bekanntlich im Griechischen Zolltarif vom 7. Juni 1884 mit 50 Lepta für die Oka (38,90 Drachmen [Papierfranken] für das Quintal) festgesetzt. In Cigarettenpapier wird Oesterreich-Ungarn nach wie vor den ganzen Griechischen Markt beherrschen, da auch das Monopolpapier von einer Fiumaner Fabrik geliefert wurde. Die Griechische Regierung hat diese Monopole aufgehoben, weil das finanzielle Ergebniß derselben in Folge der Kosten für das zur Verhütung des Schmuggels vermehrte Finanzpersonal ein geringes war und in keinem Verhältnisse zu dem Schaden stand, welcher dem Handel diesbezüglich zugefügt wurde.

Japan.

(Berichtigung.) Der im Handels-Archiv 1885 II. Aprilheft S. 310 ff. enthaltene Artikel über die Eisenbahnen Japans ist dahin zu berichtigen, daß die Länge der noch zu bauenden Linie Kano—Takasaki (a. a. O. S. 311 Ziffer 9), deren Trace bereits mehrfache Aenderungen erfahren hat, nicht wie angegeben, 9 Meilen beträgt, sondern so, wie sie gegenwärtig projektirt ist, auf 205 Engl. Meilen (329,845 km) sich berechnet.

Ebenso ist in Folge eines Rechnungsfehlers die 232¾ Meilen betragende Gesammtlänge der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Japans (a. a. O. S. 312 letzter Absatz) in Kilometern auf 3057,687 anstatt auf 374,70 angegeben worden.

Die auf S. 310 a. a. O. im fünften Absatz enthaltenen Worte „nämlich für 170 000 Mark" kommen in Wegfall.

Futschau.

Die Schifffahrt in Futschau im Jahre 1884.[1])

Von Schiffen fremder Bauart liefen im Hafen von Futschau während des Jahres 1884

285 von 249 672 t gegen
306 „ 266 318 t

im Jahr 1883 ein.

Der Nationalität nach waren:

Nationalität.	Dampfschiffe.								Segelschiffe.								Zusammen.	
	Angekommen.				Abgegangen.				Angekommen.				Abgegangen.					
	Mit Ladung.		In Ballast.		Mit Ladung.		In Ballast.		Mit Ladung.		In Ballast.		Mit Ladung.		In Ballast.			
	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.
Britische	135	119 730	71	90 467	194	208 061	12	2136	10	3715	9	3407	18	6687	1	435	450	434 638
Amerikanische	13	10 861	—	—	13	10 861	—	—	1	280	—	—	1	280	—	—	28	22 282
Deutsche	6	2 939	1	393	4	1 898	3	1434	3	830	5	1712	8	2554	1	295	31	12 055
Chinesische	18	13 506	13	1 832	19	14 269	13	1832	—	—	—	—	—	—	—	—	63	31 439
Zusammen	172	147 036	85	92 692	230	235 089	28	5402	14	4825	14	5119	27	9521	2	730	572	500 414

Die Gesammtzahl der Dampfer fiel von

265 von 251 752 t im Jahre 1883 auf
257 „ 239 728 t „ „ 1884.

Die Zahl der Britischen Dampfer nahm um zwei ab, die der Deutschen um sechs zu.

Die Deutschen Dampfer bestanden in dem Hamburger Dampfer „China", der einmal, dem Wismarer Dampfer „Wismar", der zweimal und dem Heiligenhafener Dampfer „Welle", der viermal Futschau anlief.

Zwei Dampfer kamen mit Truppen und gemischter Ladung bezw. Ballast von Swatau, die übrigen mit gemischter Ladung von Schanghai.

Zwei Dampfer gingen von Futschau nach Swatau und einer nach Kelung in Ballast, die übrigen vier mit gemischter Ladung nach Schanghai.

Bemerkenswerth ist, daß die Zahl der Chinesischen Dampfer von

56 von 41 177 t im Jahre 1883 auf
31 „ 15 338 t „ „ 1884 fiel und dafür die Amerikanische Flagge im Jahre 1884 mit 13 Dampfern von 10 861 t vertreten war.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1885 I. Dezemberheft S. 723.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1884 II. Dezemberheft S. 821.

Der Grund hierfür liegt in der im August vorigen Jahres wegen der Französisch-Chinesischen Feindseligkeiten erfolgten Uebernahme der der China Merchants Steam Navigation Company gehörigen Dampfer durch die Amerikanische Firma Russel u. Co. Die Chinesische und Amerikanische Flagge waren thatsächlich nur durch 1 Dampfer vertreten, der beständig zwischen Futschau und Schanghai fuhr und vom 1. Januar bis 23. August 31 mal unter Chinesischer Flagge und von da bis Ende des Jahres noch 13 mal unter Amerikanischer Flagge Futschau anlief.

Durch das unter dem Namen „Conference" bekannte Uebereinkommen einiger großen Britischer Dampferlinien wurde den nicht dazu gehörigen, also insbesondere Deutschen Dampfern, das Laden von Thee in Futschau unmöglich gemacht.

Die Segelschifffahrt zeigt wie in anderen Chinesischen Häfen so auch in Futschau seit Jahren eine stetige Abnahme. An derselben waren betheiligt:

im Jahre 1882 72 Schiffe von 20 823 t,
„ „ 1883 41 „ „ 14 566 t, und
„ „ 1884 28 „ „ 9 944 t.

Von den acht Deutschen Segelschiffen gehörten den Heimathshäfen nach zwei, welche Futschau je zweimal anliefen, nach Apenrade bezw. Hamburg, die übrigen, von denen jedes Futschau einmal anlief, nach Blankenese, Brake, Bremen und Danzig.

Fünf Deutsche Segelschiffe kamen von Amoy, eins aus Tschifu, eins aus Niutschuang und eins, welches Futschau verlassen hatte, um nach Takao zu segeln, kam in beschädigtem Zustand nach Futschau zurück, nachdem es im Minfluß auf den Grund gekommen war.

Von den Schiffen gingen drei nach Niutschuang, zwei nach Tschifu, zwei nach Takao und eins nach Taiwanfu.

Die einkommenden Schiffe führten theils Ladung, theils waren sie in Ballast. Die Ladung der ausgehenden Schiffe bestand vorwiegend in Pfählen und Papier.

Havana.

Die Lage des Zuckermarktes.

Mitte Oktober.

Trotzdem die Preise im vorigen Monat, wenn auch nur in geringem Maßstabe, ihre steigende Tendenz bewahrt hatten, waren die Umsätze gering, theils wegen geringer Nachfrage, theils aber auch weil die Spekulanten auf noch höhere Preise hoffen.

Der Stand des Zuckerrohrs ist in Folge der leichten und häufigen Regenschauer, welche im September sich über ganz Cuba ergossen, sehr gut, und man glaubt, daß die kommende Ernte der vorigen nicht nachstehen wird.

Der Gesammtexport von Zucker aus den Häfen Cubas vom 1. Januar bis 31. August 1885 betrug:

			gegen 1884:
Zucker	Kisten	68 373	54 139
	Säcke	1 286 319	288 242
	Fässer	465 296	612 580
Melasse	„	181 931	181 586

Die Bewegung des Zuckers in den Waarenlagern der zwei bedeutendsten Zuckerhäfen Cubas gestaltete sich vom 1. Januar bis 30. September 1885 wie folgt:

	Havana.			Matanzas.		
	Kisten.	Säcke.	Fässer.	Kisten.	Säcke.	Fässer.
Vorrath am 1. Januar 1885	44 465	85 704	17 696	310	7 187	2 772
Eingegangen im September	813	5 256	3 855	—	594	2 999
Vorher eingegangen	67 830	824 221	59 443	3 887	296 905	76 623
zusammen 1885	113 108	915 181	80 994	4 197	304 686	82 394
gegen 1884	135 224	420 593	145 591	10 078	13 075	121 696
Verschifft im September	4 852	128 471	7 703	350	21 092	6 196
Vorher verschifft	79 755	538 282	61 825	3 432	268 390	74 142
zusammen 1885	84 607	666 753	69 528	3 782	289 482	80 338
gegen 1884	68 571	251 205	118 164	6 417	10 547	117 403
Somit Vorrath am 30. September 1885	28 501	248 105	11 466	415	15 204	2 056
gegen 1884	66 653	169 388	27 427	3 661	2 528	4 293

Auf Tonnen umgerechnet, stellen sich die obigen Ziffern für beide genannten Häfen für die Zeit vom 1. Januar bis 30. September 1885 wie folgt:

	Eingegangen.	Ausgegangen.	Vorrath am 30. September.
1885	239 068	200 179	38 889
1884	233 727	184 788	48 939

Die Preise des Zuckers für die Arrobe in Havana Ende September 1885 waren:

	Realen.
Clayed Nr. 12 current classes	$5^3/_4$ bis 6
Centrifugalzucker Nr. 8/10, Polarisation 92/97°	6 „ 7
Muscovados, Polarisation 85/91°	$4^1/_2$ „ 5
Melassezucker Nr. 6/10, Polarisation 83/90°	$4^1/_2$ „ $5^1/_8$

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler und Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

Alphabetisches Register der Länder und Handelsplätze, über welche im laufenden Jahrgang berichtet worden ist.

lachen II 233. 731 969.
alborg II 376. 385.
arhuus II 29. 385. 458. 598.
berdeen II 401.
bo II 613.
delaide II 36. 297. 390. 654.
den II 358.
drianopel II 201. 565.
egypten I 602. 658. II 201.
frika II 485. 941.
kyab II 648.
lexandrette II 463.
lgier I 82. 83. II 71. 802.
licante II 453.
lmasia II 834.
lmerika, Central- u. Süd-, II 881.
lmerika, Vereinigte Staaten I 29. 120. 136. 191. 213. 404. 421. 473. 495. 547. 568. 589. 610. 638. 692. 720. 732. II 350. 450. 617. 751. 874. 1006.
lmoy II 334. 841.
ncona I 84. II 379. 476. 486. 693. 747. 872.
ngola (Portugiesisch) II 891.
ntwerpen II 463. 818.
pia II 485. 805.
rchangel II 364.
rgentinische Republik I 27. 549. II 389.
ugsburg II 254. 441. 708. 971.
ustralien II 354.
ux Cayes II 962.
zoren I 472.
angkok II 478. 657.
arcelona II 209.
ari II 120.
asel II 501. 809.
assein II 348.
atavia II 506. 666.
atum II 664.
eirut II 573.
elgien I 71. 89. 122. 213. 340. 383. 474. 599. 636. 708. 712. II 470. 990.
ielefeld II 267. 423. 704. 967.
ilbao II 41. 891.
jörneborg II 551.
ismarckarchipel II 945.
loemfontein II 804.
ologna II 63. 681.
ordeaux II 42. 961.
osnien II 614.
oston II 490. 618. 937.
radford II 402.
rasilien I 77. 123. 720. II 780. 934. 993.
raunschweig II 230. 442. 722. 964.
remen II 228. 436. 627. 732.
reslau II 260. 439. 713. 973.
ridgewater II 41.
risbane II 76. 354. 416. 655.
romberg II 213. 437. 709. 976.
rüssel II 846.
udapest II 198.
uenos Aires I 178. II 391. 463.
ukarest II 410.
ulgarien I 30. 59. 637. 687.
adiz II 844.
airo II 890.
alais II 904.
aldera II 545.
allao II 533.
anada I 14. 125. 403.
anton II 335. 391. 492. 512. 659.
arácas II 480.
ardiff II 859.
arlshamn II 23.
arlskrona II 25.
artagena (Columbien) I 590.
artagena (Spanien) II 809.
assel II 226. 738.
atania II 101.
earà II 495.
ebu II 179. 513.
entralamerika I 406. II 135.
ephalonia II 816.
eylon I 174. 513.
hemnitz II 237. 443. 718. 981.
hemulpo II 291.
hile I 665. 691. II 880.
hina I 102. 714. II 926.
hristiania II 405.
ienfuegos II 363.
iúdad Bolivar II 416. 545.
oblenz II 740. 987.
ochinchina I 354.
olombo II 156. 838.
olumbien I 28. 125. 178. 473. 691. 720. II 949.
orfu II 502.
oronel II 129. 1012.
oruña II 276.
osta Rica I 29. 61.
ottbus II 258. 435. 716. 983.
refeld II 247. 442. 739. 972. 990.
uba II 350.
ypern I 178.
änemark I 25. 55. 130. 199. 213. 383. 642. II 276. 385.
anzig II 726. 974.
elfzyl II 831.
esterro II 497.
eutschland I 1. 33. 57. 117. 128. 141. 213. 373. 407. 454. 457. 501. 581. 604. 613. 673. 705. 728. II 992.
ominikanische Republik I 28. 151.
ortmund II 231. 425. 707. 970.
resden II 257. 427. 697. 973.
ünkirchen II 749.
üsseldorf II 249. 423. 708. 968.
undee II 358.
unedin II 79.
urango II 131. 676.
'Urban II 664.
ast London II 468.
cuador I 717.
lberfeld II 246. 707. 972.
lbing II 215. 977.
mden II 977.
rfurt II 266. 703.
sbjerg II 375.
ssen II 428. 440. 738. 966.
anö II 385.
ayal II 495.
errol II 379.
idschi II 904.
inland I 124. 177. 678. II 44.
iume II 272. 357.
lensburg II 243. 425. 979.
lorenz II 186. 1004.
ormosa II 415.
rankfurt a. M. II 249. 434.
rankfurt a. d. O. II 262. 977.
rankreich mit Corsika I 30. 81. 126. 179. 201. 213. 339. 342. 354. 396. 420. 549. 595. 631. 687. 693. 706. 712. 750 II 60. 181. 327. 418. 470. 484.
rederikshavn II 385. 470.
ridericia II 385.
usan II 292.
utschau II 512. 695. 1015.
aboon II 623.
alatz II 121. 411. 809.
alveston II 488.
enf I 24. II 471.
enua II 835. 950.
eorgetown II 110. 907.
era II 220. 431. 720. 977.
ibraltar II 891.
lasgow II 564.
leiwitz II 228. 449. 716. 985.
loucester II 358.
logau II 263. 423. 712. 974.
örlitz II 236. 426. 715. 986.
onaives II 653.
othenburg II 15. 546.
ranada II 750.
riechenland I 72. 144. 177. 633. 722. II 887. 1015.
rimsby II 592.
roningen II 604.
roßbritannien und Irland I 14. 81. 174. 213. 458. 465. 593. 697. 705. 724. II 358. 362. 373. 520. 615.
uadalajara II 583.
uadeloupe I 32.
uanajuato II 581.
uatemala I 29. 349. 638. 721. II 657. 678. 935.
uayaquil II 650.
uinea (Franz.) I 127.
alifax II 560.
alle a. d. S. II 219. 430. 701. 963.
amburg II 241. 980.
annover II 265. 448. 723. 965.
avana II 388. 415. 478. 655. 693. 781. 881. 937. 948. 1016.
avre II 490. 893.
ayti II 875.
elsingfors II 208.
elsingör II 386. 468.
ernösand II 19.
iogo-Osaka II 473. 507. 761.
onduras (Britisch).
ongkong II 624. 919.
onolulu II 500. 665.
orsens II 386.
uelva II 362.
ull II 745.
acmel II 654.
affa II 199. 394.
aluit II 881.
apan I 113. 705. II 294. 310. 473. 488. 574. 906. 1015.
assy II 37. 1013.
ava II 422. 865.
ersey I 404.
erusalem II 73. 690. 759.
lha do Sal II 840.
loilo II 79. 486.
önköping II 26.
quique II 69. 665.
talien I 25. 84. 125. 150. 213. 358. 400. 549. 631. 716. II 186. 211. 861.
alamata II 365.
ap Hayti II 66.
apstadt II 532. 951.
arlsruhe II 270. 737.
iachta II 160.
iel II 243. 426. 702. 978.
iew II 43.
ilong II 838.
öln II 221. 429. 706. 967.
önigsberg i. Pr. II 269. 428. 710. 980.
ongo II 646.
onstantinopel II 137. 750. 863.
openhagen I 25. II 276. 386. 553. 693.
orea I 4. II 277.
orsör II 386.
owno II 741.
ronstadt I 400. II 308. 468.
üstendje II 379. 559.
agos II 150. 931.
a Guaira II 401. 465.
aguna de Terminos II 933.
andsberg a. d. W. II 262. 728.
andskrona II 20.
a Paz II 936.
arache II 490.
a Valette II 458. 681.
eipzig II 231. 700.
eon II 133.
evuka II 808.
ibau II 608.
iberia I 349.
icata II 105.
iegnitz II 263. 448. 717. 986.
ima II 388. 626.
issabon II 407. 476.
iverpool II 939.
ivorno II 41. 476. 560.
ourenço Marques II 71.
übeck II 264. 432. 723. 964.
üttich II 28. 863.
yon II 491.
yttelton II 668.
acció II 375.
adagaskar I 400. 457. 621.
adeira I. 472.
adras II 454.
adrid II 370.
agdeburg II 256. 433. 720. 979.
ailand II 275. 644.
ainz II 252. 435. 704. 987.
akassar II 452.
alaga II 411. 502.
almö II 22. 908.
alta I 632.
anchester II 358. 485. 750. 994.
anila II 513.
annheim II 250. 432. 736. 972.
anzanillo II 579.
aracaibo II 577.
arokko II 204. 299. 882.
arseille II 189. 407. 1007.
atanzas II 936.
artinique I 630.
azagan II 393.
azatlan II 873.
elbourne II 297. 357. 416. 496. 625.
ellendo (Peru) I 590.
emel II 216. 447. 727. 975.
érida II 669.
essina II 86. 994.
etz II 254. 428. 729. 989.
exiko I 512. 593. II 395. 591.
iddlesbrough II 404.
ilazzo II 1003.
inden II 447.
ioko II 945.
iramichi II 560.
ogador II 666.
ontevideo I 406. II 545.
oskau II 353. 684. 808.
oulmain II 648.
ozambique II 939.
ülhausen i. E. II 266. 731.
ünchen II 252. 437. 735. 971.
ünster II 248. 438. 703. 988.
antes II 410. 959.
arva II 409. 471.
atal I 674.
eufundland I 463.
eu-Guinea (Deutsch) I 456. 460.
euseeland I 108. 465. 674. II 31. 35. 211. 298. 881.
eusüdwales I 125. II 29. 34. 356.
ewcastle (Neusüdwales) II 560.
ewcastle on Tyne II 593.
ew-Orleans II 349. 500.
ew-York II 204. 348.
ewport II 817.
icaragua II 797.
iederlande I 30. 71. 150. 213 339. 350. 384. 422. 593. 598. 633. 683. II 817.
iederländ. Ostindien I 660. II 505.
ikolajew II. 455.
ischni-Nowgorod II 644.
iutschuang II 929.
izza II 459. 869. 949.
ordhausen II 245. 429. 700. 972.
orrköping II 24.
ürnberg II 225. 431. 735. 989.
yborg II 386.
ykjöbing II 990.
dense II 386.
dessa I 175. II 352. 838. 918. 960. 1013.
esterr.-Ungarn I 34. 122. 136. 213. 343. 360. 383. 419. 472. 582. 605. 636. 662. 674. 706. 732. II 46. 118. 198. 375. 939.
porto II 272.
snabrück II 723.
stende II 382.
strumelien I 59. II 565.
aläst ina II 199. 307.
alermo II 275.
apeete II 624.
aris II 362. 387.
atras II 602.
enang II 161.
enzance II 828.
ernau II 565.
ersien I 124. 717. II 137. 377. 480. 945.
eru I 178. 638. 712.
eterhead II 487.
hiladelphia II 36. 583.
hilippinen II 313. 413. 477.
iraeus II 658. 840. 909.
iura II 798.
izzo II 104.
oint de Galle II 387.
ort Alfred II 532.
ort au Prince II 65 206. 675.
ort Elizabeth II 146. 532. 955.
ort Louis II 829.
orto II 407. 502.
orto Alegre II 546.
ort Said II 494.
ort Stanley II 905.
ortugal I 213. 354. 403. 583. 636. 683. 712.
osen II 218. 438. 712. 978.
oti II 759.
uerto Cabello I 29. II 394. 617.
uerto Plata II 64. 616.
uerto Montt II 659.
uerto Olivo II 532.
uerto Rico I 137. 588. 610.
ueensland II 355. 366. 560.
abat II 496.
anders II 386. 598.
éunion I 179. 191.
eval II 515.
iga II 353. 638.
io Grande do Sul II 106. 533. 669.
io de Janeiro II 541.
önne II 386.
om II 901.
osario II 546.
ostow a. Don II 489.
ouen II 409.
umänien I 122. 150. 340. 399. 472. 492. 549. 593. 705. 715. 728. II 457.
ußland mit Finland I. 78. 124. 175. 197. 213. 344. 399. 465. 535. 546. 582. 590. 633. 639. 678. 714. II 515. 915. 928. 1013.
affi II 392.
aigon II 925.
alonik II 375. 513.
alvador I 122. 192. 691. 721.
amarang II 513.
an Francisco II 483. 546.
avannah II 494. 579.
avona II 961.
t. Etienne II 491.
t. Georges II 387.
t. Helena II 376.
t. John (Neubraunschweig) II 797.
t. Johns (Neufundland) II 387. 797.
an José II 68.
t. Louis II 205. 533.
t. Petersburg II 308. 933.
t. Thomas II 937.
antander II 379. 992.
antiago de Cuba II 590.
ão Vincente II 411.
changhai II 487. 867. 905.
chweden-Norwegen I 39. 69. 122. 213. 347. 395. 403. 546. 582. 584. 687. II 270.
chweiz I 22. 71. 120. 384. 408. 470. 548. 598. 632. 675. 724. 728. II 417. 484. 992.
erbien I 340. 341. 601. 705. 707. 708. II 210. 944.
etubal (St. Ubes). II 402.
iam I 597.
icilien II 275. 994.
iegen II 245. 429. 740. 987.
ierra Leone I 81.
ingapore II 513.
kellefteå II 27.
myrna II 80. 393. 864.
oerabaya II 513.
outhampton II 597.
panien I 16. 71. 84. 123. 173. 213. 350. 401. 403. 456. 461. 485. 548. 588. 633. 679. 683. 716 II 276.
pezia II 41. 873.
ettin II 261. 724. 977.
tockholm II 1. 270.
tolp II 268. 446. 725. 978.
traßburg i. E. 255. I. 439. 730.
tuttgart II 224. 446. 734. 988.
üdaustralien I 353.
uez II 449.
underland II 597.
vendborg II 386.
wansea II 493.
watau II 512.
ydney II 354. 560.
yra II 915.
aiwanfu II 152. 624.
akao II 152. 624.
ampico II 130.
amsui II 838.
anger II 882.
arragona II 365.
asmanien I 724.
eheran II 480.
ehuantepec II 652.
epic II 413. 797.
erranova II 104.
histed II 386.
ientsin II 180. 482. 649.
iflis II 573.
ilsit II 268. 727.
ogogebiet II 832.
onking I 32.
orrevieja II 409.
oscana II 186.
ransvaal-Republik I 14. II 621.
rieст II 49. 379. 847.
rinidad II 948.
ripolis I 81.
schifu II 154. 888.
unis I 60. 404. 637. 721. II 70. 805.
ürkei I 196. 213. 343. 512. 560. 604. 692.
urin II 868.
urkestan II 946.
urks- und Caicosinseln.
ruguay I 197. 349. 676. II 493.
aldivia II 520.
alparaiso II 206. 533. 651. 781.
arna II 938.
enedig II 904.
enezuela I 192. 407. 639. II 397.
eracruz II 297.
ictoria I 107. 360.
arschau II 207. 681. 1014.
ellington II 830.
eстaustralien II 3
iborg II 607.
ick II 410.
ien II 111.
ilmington II 400.
ilna II 207. 750.
indau II 384.
isby II 19.
ladiwostok II 488.
önsan II 292.
okohama II 163. 574.
ante II 600.
anzibar II 276. 840.

Die **Aenderungen** und **Ergänzungen**, welche der Supplementband zum **Handels-Archiv**:

„Die Zolltarife des In- und Auslandes“

seit dem Erscheinen erfahren hat, sind abgedruckt im Handels-Archiv, Band I:

I. Europa.

1. Belgien.
1884 S. 598. 600.
1885 S. 71. 97. 340. 383. 600. 708. 711.
Bulgarien.
1884 S. 186. 468.
1885 S. 30. 637. 687.
2. Dänemark.
1884 S. 127.
3. Deutschland.
1883 S. 695. 804.
1884 S. 20. 76. 122. 170. 250. 251. 337. 339. 340. 393. 500. 557. 605.
1885 S. 4. 57. 117. 118. 119. 142. 147. 337. 338. 339. 373. 382. 454. 455. 456. 508. 581. 582. 629. 673.
4. Frankreich.
1883 S. 701—704.
1884 S. 56. 90—92. 112. 125. 126. 183. 330—332. 383. 384. 385. 404. 405. 470. 510. 511—514. 516. 594. 596. 597. 622. 623.
1885 S. 32. 81 82. 83. 127. 190. 191. 342. 343. 396. 398. 470. 471. 472. 595. 596. 631. 687. 712.

4a. Corsika.

5. Griechenland.
1884 S. 340. 367. 410—412.
1885 S. 72. 147. 633. 722. 723.
6. Großbritannien und Irland.
1884 S. 92. 377. 525. 526. 528.
1885 S. 81.
Jersey-Inseln.
1885 S. 404.
7. Italien.
1883 S. 705.
1884 S. 56. 94. 106. 146. 386. 387. 518. 614. 615.
1885 S. 26. 27. 84. 87. 150. 400. 716.
Malta, Britisch.
1885 S. 632.
8. Niederlande.
1883 S. 737.
1884 S. 21. 76. 126. 413. 467. 516. 588. 590.
1885 S. 30. 71. 150. 339. 384. 593. 635. 683.
9. Norwegen.
1884 S. 460. 597.
1885 S. 546.
10. Oesterreich-Ungarn.
1884 S. 106. 122. 125. 175. 367. 375. 395. 522. 557. 558.
1885 S. 122. 383. 472. 582. 636. 674. 706.
11. Portugal.
1884 S. 379. 523. 583. 584. 683.
1885 S. 712.
12. Rumänien.
1884 S. 558.
1885 S. 122. 150. 341. 472. 549. 593. 705.
13. Rußland.
1883 S. 736.
1884 S. 53—55. 93. 115. 317. 410. 463. 501. 612. 613.
1885 S. 78. 80. 124. 344. 399. 466. 468. 535. 592. 633. 678. 714.
13a. Finland.
1883 S. 736.
1884 S. 115. 379. 409. 410. 569. 570.
1885 S. 124. 177. 678.
14. Schweden.
1884 S. 398.
1885 S. 395. 547.
15. Schweiz.
1884 S. 77. 106. 111. 112. 186. 324. 377. 417. 469. 500. 524. 573. 586.
1885 S. 22. 120. 121. 384. 393. 395. 470. 598. 599. 632. 675. 724. 726. 727.
16. Serbien.
1884 S. 21. 341.
1885 S. 707. 708.
17. Spanien.
1883 S. 704. 705.
1884 S. 92. 115. 129. 186. 187. 323. 390. 413. 468. 601. 615.
1885 S. 22. 71. 88. 123. 124. 173. 401. 588. 589. 683. 716.
18. Türkei.
1884 S. 21. 568.
1885 S. 178. 343.

II. Asien.

Birma.
1884 S. 385.
19. Ceylon.
1884 S. 560.
1885 S. 174.
20. China.
Cochinchina, Französ.
1884 S. 381.
21. Japan.
1884 S. 571.
Korea.
1883 S. 739.
1884 S. 137. 530.
1885 S. 10.
22. Ostindien, Britisch.
23. Ostindien, Niederl.
1884 S. 592.
24. Ostindien, Portugiesisch.
Persien.
1885 S. 717.
25. Philippinen, Spanisch.
1884 S. 601.
26. Siam.
1884 S. 571.

III. Afrika.

27. Algier.
1884 S. 404.
1885 S. 82. 397.
Ambriz, Portugiesisch.
1884 S. 118.
Biskra, Oase, Französ.
1884 S. 385.
28. Capkolonie, Britisch.
1884 S. 563.
29. Capverdische Inseln, Portugiesisch.
Gaboon, Französisch.
1884 S. 401. 506.
Guadeloupe, Französisch
1884 S. 385. 501.
1885 S. 32.
30. Guinea, Portugiesisch.
Guinea, Französisch.
1885 S. 127.
31. Liberia.
1884 S. 522.
32. Loanda, Benguela, Mossamedes.
33. Marokko.
1884 S. 573.
34. Mozambique.
Natal, Britisch.
1885 S 674.
Réunion, Französisch.
1884 S. 399.
1885 S. 179.
35. São Thome Principe.
36. Transvaal Republik.
1884 S. 398.
37. Tunis.
1883 S. 743.
1884 S. 320. 606.
1885 S. 60. 404. 637. 721.
38. Zanzibar.
1883 S. 737.

IV. Amerika.

39. Vereinigte Staaten von Amerika.
1883 S. 705. 804.
1884 S. 130. 132. 188. 413. 473. 541. 620. 621.
1885 S. 29. 120. 191. 404. 473. 589. 638. 692. 720.
40. Argentinische Republik.
1884 S. 77. 192. 593.
1885 S. 27.
41. Barbados.
1884 S. 558.
42. Brasilien.
1885 S. 77. 123. 720.
43. Canada, Britisch.
1885 S. 14. 125. 405.
44. Chile.
1884 S. 587.
1885 S. 691.
45. Columbien.
1884 S. 135. 375. 621.
1885 S. 28. 125. 473. 691. 720.
46. Costa Rica.
1884 S. 46.
1885 S. 29. 61.
47. Cuba.
1884 S. 92. 187. 188. 387. 467. 500. 518. 519. 600. 624.
48. Dominikanische Republik.
1884 S. 120.
1885 S. 28. 151.
49. Ecuador.
1884 S. 474.
1885 S. 717. 719.
50. Guatemala.
1884 S. 572.
1885 S. 29. 349. 638. 721.
51. Guiana, Britisch.
1884 S. 317.
Guiana, Niederländisch
1884 S. 587.
52. Hayti.
1884 S. 572.
53. Honduras Republik.
1883 S. 746.
54. Honduras, Britisch.
1884 S. 396.
55. Jamaica.
1884 S. 568.
Martinique, Französisch.
1885 S. 630.
56. Mexico.
1884 S. 77. 191.
1885 S. 512. 593.
57. Neufundland, Britisch.
1885 S. 463.
58. Nicaragua.
1884 S. 572.
Paraguay.
1884 S. 134.
Peru.
1884 S. 77. 133. 191. 252. 523.
1885 S. 178. 638.
59. Puerto Rico.
1884 S. 188. 500. 518. 616. 624.
1885 S. 588.
60. Salvador.
1884 S. 193. 571.
1885 S. 691.
61. Trinidad.
1884 S. 397.
62. Turks- u. Kaicos-Inseln.
1884 S. 568.
Uruguay.
1885 S. 349. 676.
63. Venezuela.
1884 S. 127. 192. 316. 340.
1885 S. 407. 639.

V. Australien.

64. Hawaische Inseln.
1884 S. 602.
65. Neuseeland.
1885 S 465. 674.
66. Neusüdwales.
1884 S. 528. 568.
1885 S. 125.
67. Queensland.
1884 S. 567.
68. Süd Australien.
1884 S. 568.
69. Tasmanien.
1884 S. 120. 607.
1885 S. 724.
Timor, Portugiesisch.
1884 S. 116.
70. Victoria.
1884 S. 567. 612.
71. Westaustralien.

UNIVERSITY OF ILLINOIS-URBANA
3 0112 059254323